

復興初級中學教科書

# 外國地理

著 訂 編 校  
蘇 繼 廉 技

民國二十六年八月教育部審定

商務印書館發行

11  
69  
47



依照教育部修正課程標準編輯

復興初級  
中學教科書

外

國

地

理

上  
冊

余俊生編著  
蘇繼頤校訂

中華民國政府教育審定  
 奉刊編陸第 一六七一號批令

中華民國二十六年八月審定本第一版

版權所有  
 翻印必究

初級中學用  
 (P1322A 道)

復興教科書  
 外國地理二冊

上冊實價國幣伍角伍分  
 外埠酌加運費匯費

發行所	印刷所	發行人	主編兼	校訂者	編著者
商務印書館	商務印書館	王雲五	王雲五	蘇繼願	余俊生
上海及各埠	上海河南路	上海河南路	上海河南路	上海河南路	上海河南路

## 編輯大意

在編著這書的時候，編者常常抱着這樣的幾個希望：

(一)量的方面，希望能夠繁簡適宜——外國地理的範圍很廣博，所以教本過分的簡略，斷然不足以滿足讀者求知的欲望；但是一味的兼收並蓄，不加選擇，又豈是時間上和事實上所能允許？所以編者對於本書的材料，總想用兩個標準來決定取捨：(1)對於中國的關係怎樣？(2)在地理一學程中所佔的地位怎樣？經過了一度的思考和評價，然後書的內容，或可不致有『過猶不及』以及輕重倒置的毛病。

(二)質的方面，希望能夠新穎正確——新的地理學，是以自然科學為出發點，以社會科學為觀察點的。地理學的本身，固然是日新又新，同時和地理學有關係的各種學科，也都是與時俱進，——尤其是政治和經濟方面，大有瞬息千變之



概。所以教本的內容，當求其新穎正確，以期適合時代精神。關於人類活動和自然環境的相互關係方面，總想在『何處？』『如何？』而外，加上『何故？』的份子。

此外，在組織方面，希望能夠避免支離殘斷的毛病，以便給予讀者以整個的地理觀念。在文字方面，希望能夠避免艱澀枯燥的毛病，以期引起讀者閱書的興趣。這幾點，是不是編輯外國地理最重要的原則？這書的內容，究竟實現了上述各種希望的幾成？這都有待於採用這書的教師和讀者來答覆。

書中所附習題，多屬思考的，而非記憶的，目的在養成讀者有獨自解決問題的能力，只要領會到書中各章的意義，略加思索，都不難迎刃而解的。

書中謬誤或欠妥的地方，倘蒙 高明指教，無任感盼。

編者

初級中學  
教科書

# 外國地理上冊 目錄

第一編 概說……………一

第一章 地形……………一

第二章 氣候……………八

第三章 世界的天產物……………二二

第四章 世界的人類……………二七

習題……………三五

第二編 亞細亞洲……………二七

第一章 亞洲概觀……………三七

習題……………四八

第二章 日本	四八
習題	六一
第三章 華僑集中的南洋	六二
習題	七九
第四章 印度及其南北鄰近地方	八〇
習題	九一
第五章 伊朗阿剌伯和小亞細亞	九二
習題	一〇八
第六章 蘇聯在亞洲的部分	一〇九
習題	一一八
第二編 歐羅巴洲	一一九

第一章	歐洲概觀	一一九
習題		一二七
第二章	蘇聯的烏瞰和其歐洲部分的概況	一三〇
習題		一三八
第三章	北歐諸國	一三九
習題		一四八
第四章	中歐諸國	一四八
習題		一六五
第五章	地中海北岸的三半島	一六六
習題		一八〇
第六章	西歐諸國	一八一
習題		二〇一

# 外國地理上冊

## 第一編 概說

### 第一章 地形

水陸兩界 我們所居住的地球(Earth)已由種種方法的證明而確定他是一個圓而略扁的球體。地球的表面，有的是低窪的水澤(Water Body)有的是高出水面的陸地(Land)；水陸兩界的面積大約是：

#### 水陸面積表

#### 面 積

所佔地球全面積之百分數

陸界 一四九、〇〇〇、〇〇〇方公里

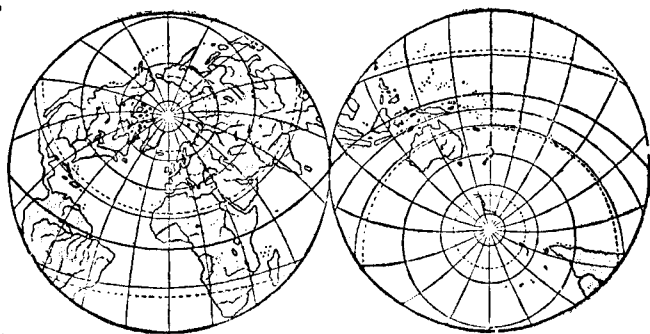
二九・二%

水界 三六一、〇〇〇、〇〇〇方公里

七〇・八%

水界 (Hydrosphere) 的面積，比陸界 (Lithosphere) 大了兩倍有餘，這似乎是分佈得太不平均了，然而事實上還不止此。地球上的陸地，除了北緯四十度和七十度之間，面積大於同緯度的水界以外，其他各處，都比水界為小，並且愈南而愈甚；從南緯五十七度到六十五度，幾乎完全沒有陸地存在！普通都是把新西蘭 (New Zealand) 當做水半球的中心，而把大不列顛羣島 (British Isles) 當做陸半球的中心；水半球的陸地，只有水界面積的十分之一，就是在陸半球上，水界也比陸界稍大——約為五十一與四十九的比例。

**大陸和大洋** 水界互相涵通，包圍在陸界四周。陸界大的叫做大陸 (Conti-



水 陸 兩 半 球

nents) 小的叫做島嶼 (Islands) 水界大的叫做大洋 (Oceans) 大海 (Seas) 面積小而分布在陸地上的，則叫做湖泊 (Lakes) 河流 (Rivers) 池沼 (Ponds) 等。

大陸是陸界的代表，就中面積最大的，是亞細亞洲 (Asia) 其次是阿非利加洲 (Africa) 北亞美利加洲 (N. America) 南亞美利加洲 (S. America) 歐羅巴洲 (Europe) 和澳大利亞洲 (Australia) 近來在南極探查的結果，乃知那裏也是一個大陸，所以叫該地為南極洲 (Antarctic Continent)。

海洋中面積最廣的是太平洋 (Pacific Ocean) 其次是大西洋 (Atlantic Ocean) 印度洋 (Indian Ocean) 和北冰洋 (Arctic Ocean)。

大陸上的山岳 (Mountains) 雖高，但是還不及海洋深度之甚，世界第一高峯的厄非爾斯峯 (Everest) 拔海不過八千七百四十八公尺，而太平洋 西岸，最深處則達一萬零七百九十三公尺。假使我們能夠把高出海面的陸地，盡行沈入海洋，並且使海底升高以後，完全成爲平坦的狀態的話，那麼地球上的海水，還有三千

公尺的深度。

**海岸線** 大陸和海洋接觸的地方，叫做海岸線 (Coast Line)。海岸線的形式，

綜雜不一，有的曲折——如西歐——有的平直——如非洲——有的絕壁臨海

——如挪威的「峽灣 (Fjord)」——有的毗連平原——如中國的江浙沿海——

這些形態各異的海岸線，對於航運、民生，以及文化，都有很密切的關係。

各大洲面積及海岸線長度表

	面積 (一、〇〇〇、〇〇〇方公里)	積(島嶼除外)	海岸線長(公里)	海岸線對於面積之比例
歐洲	九·二	三〇〇	三七、二〇〇	一與二四七之比
北美洲	二〇·〇	七〇	七五、〇〇〇	一與二六七之比
澳洲	七·六	一〇	一九、五〇〇	一與三九〇之比
亞洲	四一·五	一〇〇	七〇、六〇〇	一與五八八之比
南美洲	一七·六	一〇	二八、七〇〇	一與六一三之比
非洲	二九·二	一〇	三〇、六〇〇	一與九五四之比



**地形的正負** 地形(Land Forms)是講陸地的外貌。地形可大別之爲二類；(一)構成陸地之高起的和平整的部分，叫作正地形(Positive Land Forms)；(二)構成陸地之低窪的部分，叫作負地形(Negative Land Forms)。前者包括山岳、高原(Plateaus)及平原(Plains)；後者包括谷地(Valleys)和盆地(Basins)。

## 一 正地形

**山岳** 山岳是高出於周圍地方之塊狀岩石，其最高部分，叫作山巔或山峯(Mountain Crests or Peaks)。低小的山岳，普通則叫作邱陵(Hills)。山岳常在一地域內綿亘不絕，這種山岳叫作山脈(Mountain Ranges)；山脈又常合數條山脈聯絡一起，而成立時代，也是彼此相同的，這些山脈，則叫作山系(Mountain Systems)；如喜馬拉雅(Himalaya)山系、高加索(Caucasus)山系、阿爾卑斯(Alps)等是。

山岳的主要成因有四：(一)地殼受有側面的壓力而纏摺高起的稱摺曲山岳(Fold Mountains)；(二)地殼因地震(Earthquake)或其他種原因，在平地上上升

起，或不隨毗連地方一同下沉的，稱斷塊山岳 (Block Mountains)；(三)地殼以火山爆發，有熔岩 (Lava) 和凝灰岩 (Tuffs) 堆積甚高的，稱火山性山岳 (Volcanic Mountains)；(四)地殼爲河流刻成廣谷，致所存部分遂很高峻的，稱殘餘山岳 (Residual Mountains)。

**高原** 地勢比海面或四周地方高出很多的平地，稱高原。在乾燥區域，高原的形狀，常很平整，但在多雨地方，則所有河流刻入頗深，故多谷地而欠平整。後者有時又叫作高地 (Highlands)。

**平原** 平原是比海面稍高，而比四周地方爲低下的較寬廣陸地。平原的形成不一，惟非由於沉積，卽由於侵蝕而成。

(一) **沿海平原** 以常見於大陸的沿海，故叫作沿海平原 (Coastal Plains)，普通多爲海底沉積的泥砂堆聚高出海面而成，但亦有海岸受海水侵蝕而成。

(二) **河成平原** 位於河流的兩岸或河口的平原，叫作河成平原 (River-

plains)。山間的泥砂被河水挾去，流到下游，以地勢平坦，水勢變緩，泥砂遂沉積於下游的兩岸及河口。地勢低下的平原，在漲水時，則成汎濫平原 (Flood Plains) 河口的平原，有作三角形的故叫三角洲 (Deltas)。世界有許多重要的平原，都是河成平原，如江淮平原、華北平原、松遼平原、恆河 (Ganges) 平原、印度河 (Indus) 平原、美索不達米亞 (Mesopotamia) 平原、尼羅河 (Nile) 平原等是。

(三) 準平原 高地受河水或他種侵蝕而變為平坦的稱準平原 (Pene-plains)。河流在各地穿行，沖擊兩岸，致使各地變為寬廣而又低下。此種平原尚存有斜坡，水力的作用，亦未喪失，故名準平原。

## 二 負地形

**盆地** 盆地是周高中窪的低地。世界最大的盆地，當推大洋盆地 (Ocean Basins) 較小的盆地，在陸地上是很多的，凡山岳或台地所包圍的平地，都是這種盆地，大多由陸地的陷落或侵蝕作用而成的。

湖成盆地(Lake Basins)是古代湖泊乾涸而成的，不過這種乾涸的程度，並不一致，有的是完全乾涸的，有的是盆地最低下的部分，尚溷有湖水的。

**谷地** 谷地是河流或冰川所侵蝕的長溝，或者可以說是較盆地延長的窪地。河水流經岩石，因水流的急緩而定水蝕作用大小，使谷地的生成有遲速的不同，更因所遇石面的軟或硬，而使谷面形成深狹或淺廣的狀態。

**地溝谷地(Rift Valleys)**地殼變動時，發生斷層的作用，斷裂處的一條平行狹長的下陷地帶，便是地溝谷地。

在有大河谷和海相接的地方，如谷地下沉，則海遂向內陸推進以成灣港，海股(Arm of the Sea)就是此種下沉的谷地所成。

## 第二章 氣候

**溫度** 地球上，有水、陸、氣三界，所謂氣界(Atmosphere)，就是圍繞在地球四

周，厚約一百六十公里的大氣 (Atmosphere)。大氣變化無常，因此世界各地，發生溫度 (Temperature)、氣壓 (Atmospheric Pressure)、風雨 (Rain) 等的差別。

地球上的溫度，可以因緯度的高低而分爲五帶：

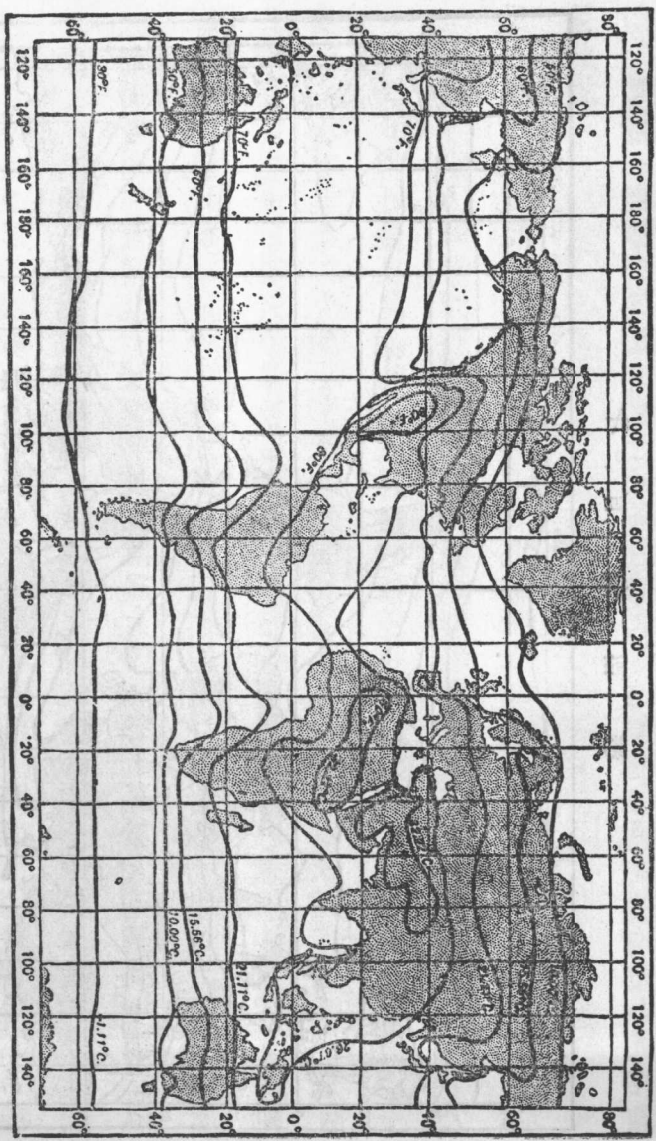
地球上五帶溫度表

地	位	度	季	候
熱帶	赤道附近，南北回歸線——緯度二十三度半——以內，面積約佔陸地面積的百分之四十。	太陽多從天頂直射而下，熱度很高；全年平均溫度，多在華氏表七十度以上。	氣候少變化，終年只分乾溼兩季，而無四季之別。	
北溫帶	從南北回歸線到南北極圈——緯度六十六度半——約佔陸地面積的百分之五十二。	每年平均溫度，約爲華氏表五十度到七十度，太陽終年多屬斜射而來。	氣候張弛往復，有四季之別；北半球的夏季，同時在南半球則爲冬季，反之亦然。	
南溫帶	南北極圈以內，約佔陸地面積的百分之八。	夏季比較和暖，冬季常在冰點下。	冬季較長，夏季較短，春秋兩季，時期異常短促。	
北寒帶		夏季比較和暖，冬季常在冰點下。	冬季較長，夏季較短，春秋兩季，時期異常短促。	

至於溫度的較差 (Range of Temperature) 則南半球比北半球爲小，換句話說，就是南半球的等溫線 (Isotherm) —— 聯絡在同一時間而溫度相等的各地之線，—— 比較平直，大致和緯線平行。這種差別的原因，完全由於水陸的分佈使然。海洋裏的寒流、暖流，以及海洋夏天低於大陸，而冬天高於大陸的溫度，都足以影響附近陸地的溫度。南半球水多陸少，當然沒有什麼影響；北半球大陸較多，所以等溫線曲折得很不規則。南半球最大的溫度較差 —— 在澳洲中部，—— 不過華氏表八十度左右；至於北半球的西伯利亞 (Siberia) 以及赫貞灣 (Hudson Bay) 的附近最高溫度和最低溫度的較差，可以達到華氏表一百七十度以上。溫度除因海洋而變更外，同時又受高度的影響。從海平面起，每上升九十公尺的高度，溫度便要降低一度；熱帶山地的所以同時俱有熱、溫、寒三帶的氣候，即是此故。

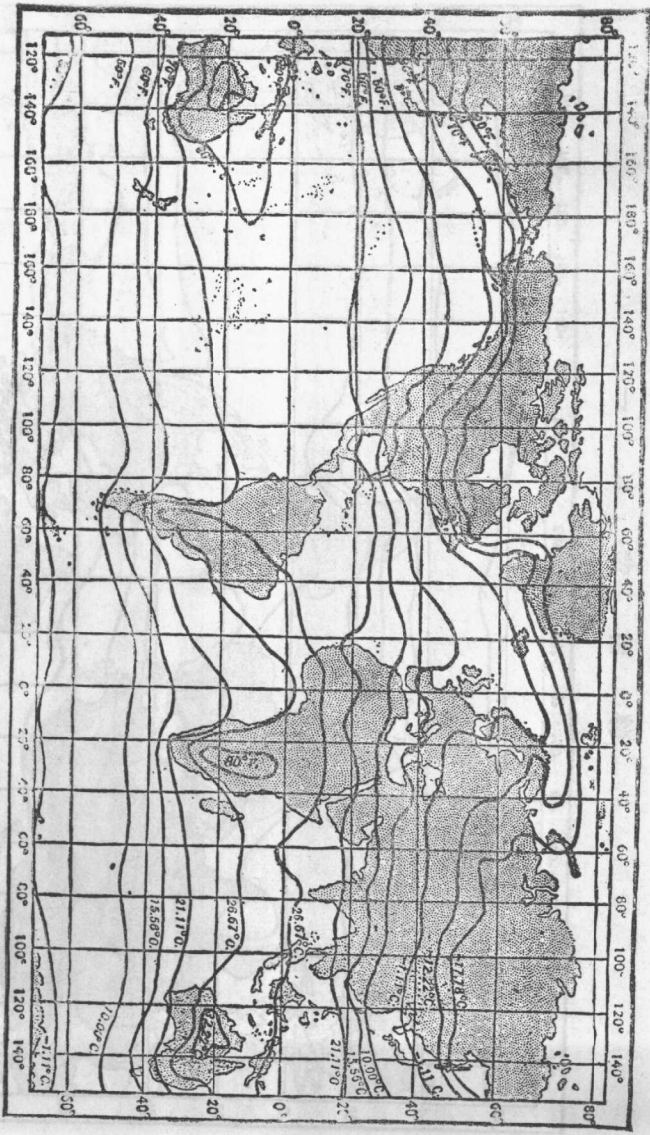
## 氣壓

氣壓即空氣的壓力，可以由抽水機的作用證明；氣壓的大小，正和溫



一月等温線

七月等温線

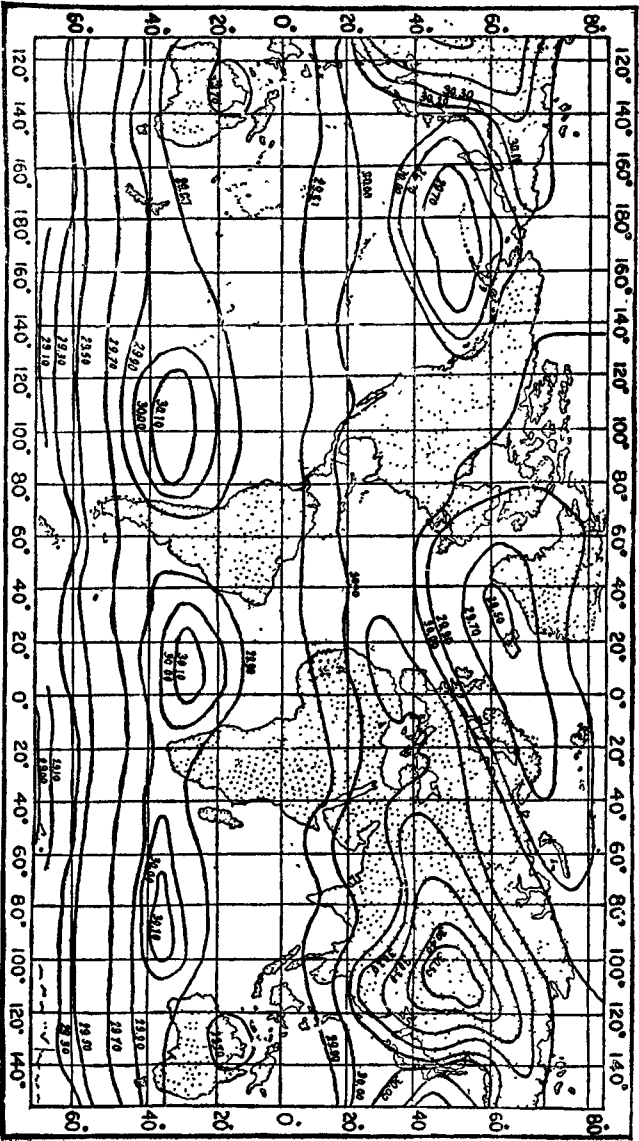




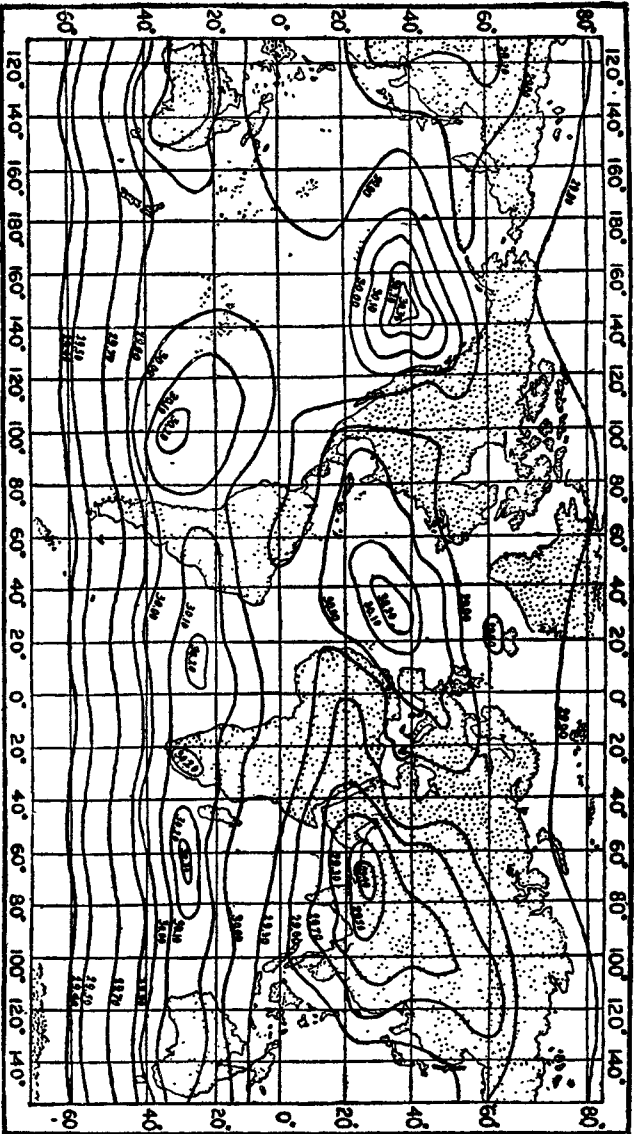
度的高低成反比——因爲熱漲冷縮的原因。在常態之下，海平面的空氣壓力，等於七百六十公釐——即七十六公分或是三十吋——高的水銀柱。通常計算氣壓，就是以此爲標準；高於此數的，叫做高氣壓，低於此數的，叫做低氣壓。

單就溫度的影響而論，地球上的低氣壓應當在赤道的附近，高氣壓應當在兩極的地方；單就地球自轉的作用而論，則高氣壓應當在赤道的附近，而低氣壓應當在兩極的地方；因爲這兩種相反作用的折衷，所以地球上的永久高氣壓，大多分佈在南北緯度三四十度之間。西伯利亞冬天是高氣壓的中心，夏天是低氣壓的中心，勢力所及，大足以左右全亞歐大陸（Eurasia-亞歐兩洲的總稱）的氣候。赤道帶雖然終年都是低氣壓的勢力，但是當太陽向南北移動的時候，低氣壓的範圍，也隨着太陽而稍有進退。

此外氣壓的大小，又受地位和高度的影響。兩極附近，因爲地球是扁圓的，所感受到的地心吸力較大，所以空氣的壓力，也因此而稍爲增加。地位升高，則空氣



一月等壓線



七 月 等 壓 線

的密度減低；從海平面上升到一  
○八公尺的高度時，氣壓便要從  
七百六十公釐減為七百五十公  
釐了。

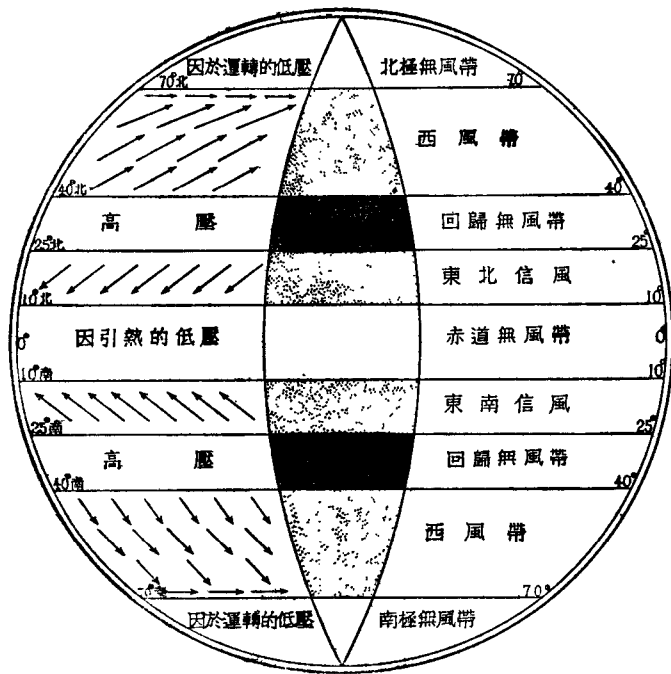
風 空氣和水一樣，在他沒

有達到平衡狀態以前，總是要不住的流動；這一種流動，就是我們時常感覺到的風(Wind)。水的流動，是由高處流向低處；空氣的流動，是由高氣壓流向低氣壓。照理想而論，風向應該和等壓線(Isobar)——聯絡在同一時間內平均氣壓相等之各處的線——成直角，但是因為地球自轉的關係，而稍有偏倚；這種偏倚的方向，在北半球是向右，在南半球是向左。因為風向的偏倚是不變的，因為地球上的永久高氣壓和永久低氣壓是長期存在的，所以地球上的風向，可以劃為九個地帶。海洋裏的氣壓，夏天高於陸地，冬天低於陸地，因此夏季的風，是由海洋吹向

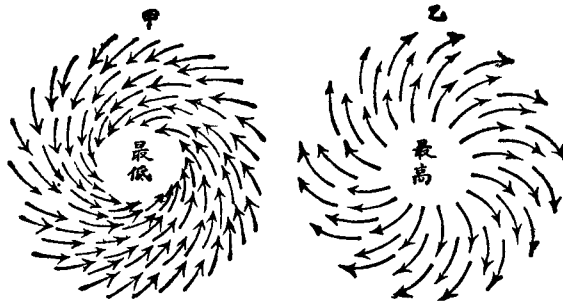


水銀氣壓表的原理

大陸,冬季的風,是由大陸吹向海洋;這種一年一度,隨季候而轉移的風,就是叫做



地球上的風帶

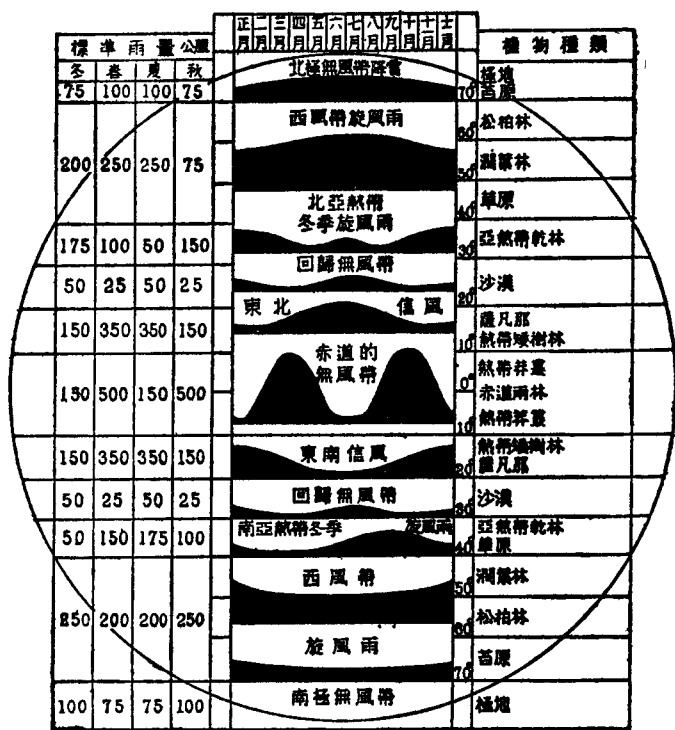


風暴和反風暴

(甲)風暴

(乙)反風暴

季風 (Monsoon)。海陸的面積相差愈大，冬夏的氣壓相差也愈懸殊，換言之，則季風的現象也愈顯著，所以西伯利亞冬天是很大的高氣壓中心，印度的西北夏天是很大的低氣壓中心，而亞洲大陸的南部和東南部，成爲季風特別發達的區域。這裏的季風，每年都挾雨水而俱至，假使不幸而風期延遲，那



世界雨量之季候的變化

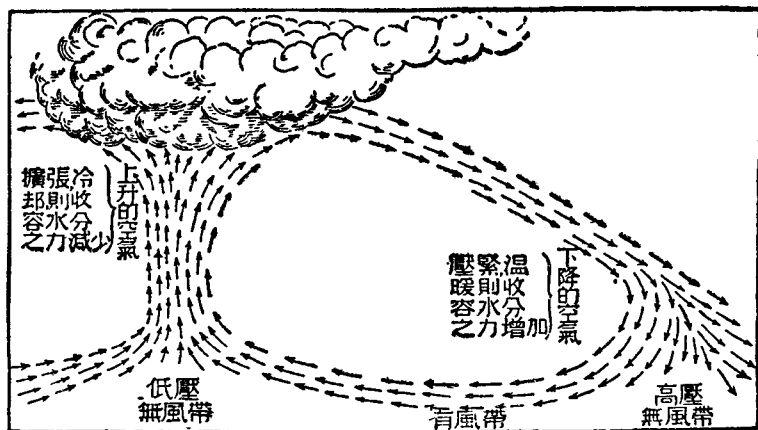
麼因爲雨水缺乏，往往釀成饑饉的災荒；所以印度 (India) 和中國沿海的國計民生，和季風有特殊的關係。

有時候地面上發生了面積較小的低氣壓，週圍的風，猛烈的向低氣壓中心吹來——風向在南半球是偏左，在北半球是偏右，——這就叫做風暴 (Cyclones) 中國的所謂颱風 (Typhoon) ——或叫颶風，——就是熱帶風暴的一種。反風暴 (Anti-Cyclones) 是一種範圍較小的高氣壓中心，性質恰好和風暴完全相反；風暴和風雨，常結不解之緣，而反風暴則完全是天朗氣清的佳日。

雨 太陽六月直射在赤道以北，十二月直射在赤道以南，太陽直射的區域，因爲空氣發生很猛烈的對流作用，所以成爲赤道多雨帶。南北回歸線附近，空氣自上而下，所含水分極少，大多成爲信風 (Trade-Wind) 乾燥帶。太陽終年在回歸線中間南北來回，因此多雨帶和乾燥帶的範圍，也都隨着日光的行動而轉移。

亞熱帶——緯度三十度到四十度——的雨量，也很受太陽的影響。澳洲北

部的所以冬季——北半球的夏季——乾燥，  
 夏季——北半球的冬季——多雨，就是因為  
 當太陽北移的時候，這裏已入東南信風乾燥  
 帶的範圍，而當太陽南移時，又轉為赤道多雨  
 帶所致。同樣地中海沿岸的所以冬季多雨而  
 夏季乾燥，也就是因為太陽北移的時候，這裏  
 已屬東北信風乾燥帶的勢力，等到太陽直射  
 赤道以南時，又一變而為西風（Westerly  
 Wind）盛行帶的氣候的結果。西風盛行帶，時  
 常有風暴經過，降落不少的雨水；西歐是風暴  
 經過最多的地方，所以這裏四季的雨量，分佈  
 得非常平均。



空氣上昇變冷成雨





世界全年雨量分佈圖

雨量除因太陽而轉移外，同時又受風向和地形的影響；關於前者，可用東亞的兩種季風做證明，關於後者，可以由喜馬拉雅山南麓和落磯山 (Rocky Mountains) 西麓的多雨而徵信。

### 第三章 世界的天產物

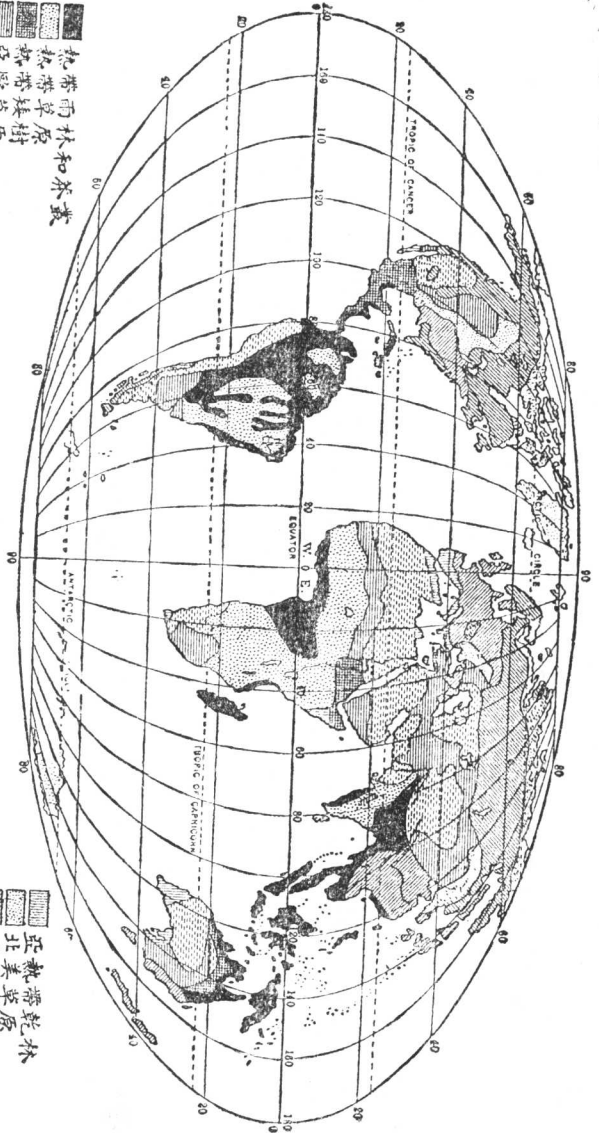
植物 食、衣、住、行是人類生活的四大需要；而這四項需要的滿足，都是直接或間接的仰賴於植、動、礦物。

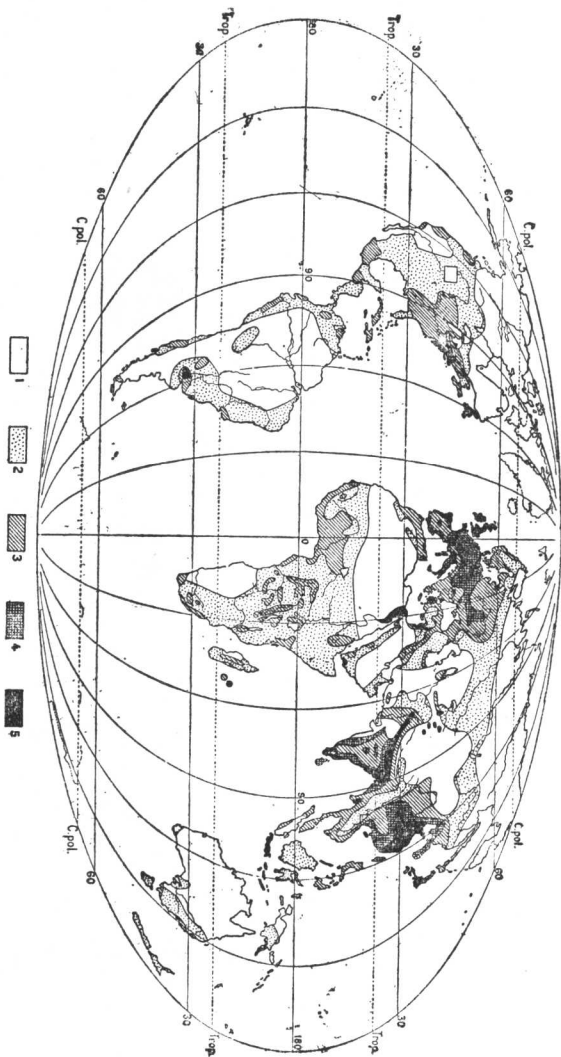
植物不但是人類飲食、衣服、以及建築的主要原料，並且是飛禽行獸所資以生長的元素——動物固然不少互相吞噬的，但是歸本窮源，仍然是以植物為食，——對於人類的關係，直接或間接的，都是異常密切。世界上各種植物的分佈，大半受自然環境——氣候、土壤、地形等——的支配；自然環境不同，則植物的分佈各異；植物分佈各異，則人類生活、人口密度 (Density of Population)，以及文明程

林和茶叢  
 雨林  
 熱帶森林  
 亞沙

林  
 草原  
 熱帶森林  
 亞北帶松栎  
 苔

世界植物分布圖



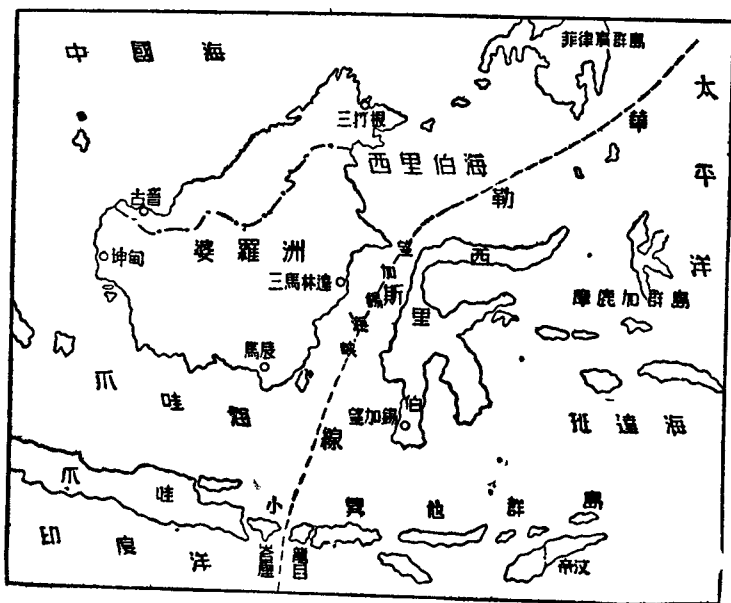


世界人口的密度 (1) 每方公里不足1人, (2) 自1人至10人,

(3) 自10人至50人, (4) 自50人至100人, (5) 100人以上。

度，也因之而受相當影響。

**動物** 動物的生活條件，在乎食物充足，因此凡是植物繁盛的地方，動物也易於蕃殖。動物對於氣候，只有因植物而受間接的影響，並不發生直接的關係；因為動物對於氣候變化，比較植物能適應——例如天寒則羽毛豐厚，天暖則羽毛脫落，——而且動物可以自由飛翔奔馳，遇到不適宜的環境，不妨遷徙他去；所以動物的分布區域，並不像植物的那樣



華 勒 斯 線

顯然有別。不過各大洲的高等動物，也各有其特殊之點；例如澳洲的袋鼠、南美洲的食蟻獸，都是其他各洲所絕對沒有的，而亞歐大陸的牛、羊、馬畜，又是澳洲和南北美洲所原來沒有的。在南洋羣島，有所謂華勒斯線（Wallace's Line）的，線的東西，只隔一海峽，而生物完全不同；這是由於各洲的環境各異，動物對於環境的適應異途所致——有的很迅速的進化，有的順着環境而改變，有的因為不能適應環境，結果便致日就消滅。

**礦物** 礦物可以分做金屬和非金屬兩種；非金屬礦物中，如煤炭是植物炭化所成，如石油乃是動物遺體炭氫所化成，所以雖在平原，也可以發見這些礦藏。至於金屬礦物，像金、銀、銅、鐵之類，質量很重，大都蘊藏在山中，非有地殼的斷層作用或褶曲作用，或河流的剝蝕作用，便沒有露出地面的機會；而賴人們的開發。

礦物之中，價值最大的是金、銀，用途最廣的是煤、鐵；金、銀所以重要，是在作本位幣和裝飾品，煤、鐵是現代各國實業的根本。假使一國煤、鐵豐富而實業振興，便

不愁金銀的不源源而來；反之一國的煤鐵缺乏，則與實業的發展，頗有阻礙，可知金銀鑛產雖多，也不易使國家的工業振興起來。

#### 第四章 世界的人類

**人種** 人類本來和猿猴同一淵源，以後經過了很長時期的進化，纔發生了人獸之別。人類學者多是依據體格上的特徵——頭顱、皮膚、毛髮等——和心理上的特性——語言、宗教、性情等——把人類分爲許多派別，不過普通多將世界的人種分爲次述五大種族：

(一) **黃種** 黃種人或稱爲蒙古種，這大概由於黃種人中的蒙古族，在元初的時候，曾經威懾亞歐，因此便以一部而代表全體。黃種人以亞洲爲根據地——印度、伊朗 (Iran) 和阿剌伯 (Arabia) 除外——其中歷史最長，文化最高，人數最多的，當推我中華民國的國民；至於新進的日本國民，也算是後起之秀。

(二) 白種 白種人以歐洲爲大本營，而印度、伊朗、阿剌伯以及非洲北部沿海的居民，也是屬於此種。最近四五百年來，白種人向外發展得異常迅速，非洲、澳洲，和南北美洲，固已先後成爲他們的殖民地，而他們政治上和經濟上的力量，更有籠罩全世界的趨勢。

(三) 黑種 黑種人原以非澳兩洲的熱帶地爲根據，大部份居於撒哈拉沙漠以南。到現在他們非但沒有向外發展，並且有日漸衰微的徵象。非洲的黑人，雖然已經組成一個獨立國家——利比亞(Liberia)——但是社會、文化、以及政治組織，都還異常幼稚；至於澳洲的黑人，則比他們還要幼稚。以前，非洲的黑人，曾經大批販賣到美洲充奴隸，黑奴解放以後，所有黑人的後裔，法律上雖然和白種人平等，事實上依然不免受到歧視。

(四) 紅種 紅種人原是南北美洲的主人翁，自從白種人侵入以來，有的是退避到深山幽谷，有的是和他種人混合，紅種人多以漁獵爲生，似乎還帶有漁獵



時代的色彩；只有墨西哥和祕魯，比較的有悠久的文化。

(五) 褐種 褐種人即海岸島嶼人種，也叫馬來種，是馬來半島、東印度諸島、印度南部及大洋洲等處的土人，大多受白種人統治，文化程度也極幼稚。

惟現今有許多人類學者，多將紅種人及褐種人都視作黃種人的一支，而不將其當做另外的大種族，如照這種見解，那末世界的人種，是分爲黃種、白種、黑種三大種族。

語言 世界上語言的複雜，比較人種有過之而無不及。據語言學專家的統計，各種方言土語，共計有三千餘種；其中勢力最大的是英語，使用的人數最多的是中國語。中國語以中華民國做大本營，使用他的有四萬萬餘人；英語遍傳於英 (Great British)、美 (The United States) 兩國，以及這兩國的屬地，使用他的，約有一萬萬六千萬人。法語簡明準確，多用之於國際條約；德語因爲該國科學精深，多用爲專門術語；西班牙 (Spain) 是首先殖民南美的，所以西班牙語，到現在還是

南美的商業語言——除巴西 (Brazil) 外，——其他如蘇聯 (Soviet Union) 如印度，也各自有其獨立的語言。

人類有共同的語言，纔能夠發生共同的感情、思想和文化；因此統一語言，也是進人類於大同的一種主要工作。所謂「國語」就是一國的標準語言；所謂「世界語」就是一八八七年波蘭人柴門霍夫 (Lazarus Ludwig Zamenhof) 所創。打算用作標準國際語的語言。

**宗教** 宗教的起源，是初民震駭於自然界——日、月、風、雨、雷、電等——力量的偉大，以為有神靈在內主持，因而發生崇拜敬畏的心理；宗教的歸宿，是不滿意於人類的現實生活，所以假神聖高潔的理想，作為精神生活的慰藉。世界各大宗教，多發源於亞洲西南，例如佛教和婆羅門教都是起源於印度，基督教和回教都是起源於阿剌伯半島。婆羅門教盛行於印度，教旨注重儀式而嚴分階級；佛教是不滿於婆羅門教而發生的反動，所以教旨恰好相反。佛教雖導源於印度，然而現

今在印度並不風行，倒是在緬甸（Burma）、暹羅（Siam）、中國、日本等處篤信的較多；中國、青海、西藏和蒙古的喇嘛教，就是由佛教變象而成。基督教是歐美諸國的信仰中心，現又分爲三大支派：羅馬教又叫舊教或天主教，篤信他的，有法、意（Italy）、西班牙、南美諸國的國民；耶穌教或叫新教，信他的有英、德和斯康地諸國（Scandinavian Countries）的國民；希臘教又叫做東正教，信仰他的，有各地的斯拉夫民族。回教盛行於中亞和西亞各地，而以紅海東岸爲最大中心。其他像猶太人的猶太教，以及中國的道教，勢力範圍，都很狹小。

因爲信仰不同的原因，所以各種異教徒間，都是極端的互相排斥與仇視；這不但回教與基督教爲然，就是基督教內部的支派，也未嘗不然。惟有中國的國民，很早就受儒家學說的陶冶，以倫理爲根本，以和平爲天性，所以佛教、回教和基督教，可以先後自由輸入中土，而不發生宗教上的衝突。

**僑民** 人類是最靈敏而好動的動物；他們爲了避免災禍危險，爲了要求生

活的比較舒適，或是爲了好奇心的驅使，時常會從原來居住的地方遷徙到另外一個地點；這在上古時代，就是這樣，何況是在交通工具很完備，國際關係很密切的現在呢？所以從這一洲遷到那一洲，或是從這一國遷到那一國，真是很平常，很普遍的一件事。這些離鄉背井，遠適異國的人，就是叫做「僑民」。

僑民的所以去國，有的是爲了經濟上的原因，有的是爲了政治上的原因，也有的爲了宗教上的原因；不過像中國寄居海外的那些華僑，則大半多是爲了經濟上的原因而出國的。

**華僑** 華僑無論是對於中國，或是對於世界，都有很大的功勞。建築美國和坎拿大（Canada）的橫貫鐵道的是華僑，披荆斬棘的去開發南洋羣島的也是華僑；以前在三藩市（San Francisco）開採金礦的是華僑，現在在馬來半島開採錫礦的，也是華僑。這些不都是華僑對於世界上的貢獻嗎？還有中國現在每年國際貿易入超的數量，全恃華僑匯款回國來彌補；中國將來要開發國內實業，也多待

華僑回國投資來舉辦，這些不都是華僑對於母國的貢獻嗎？

華僑之散處世界各地，以無祖國爲後盾，故往往非受排斥，卽受種種的取締，因此海外僑民的發展，遂大受限制。美洲、澳洲、南非等處華僑的人數，現已較前減少甚多；南洋等處的華僑雖人數較衆，但他們所處的地位，也完全是寄人籬下的。加之，年來世界經濟衰落，各地華僑事業，多受有影響，而南洋（East Indies）等處，因橡皮和錫的商況一落千丈，華僑所受打擊尤大，此可就廣東、福建兩省華僑返國人數超過出國人數來證明的。故現今華僑的危機，已極嚴重，如何應付此種難關，自在僑胞與祖國政府的共同努力。

關於華僑的分佈狀況，現在還沒有整個的、確實的統計，足以依據；下列一表，只是一種比較可靠的計算。

根據一九三六年英文中國年鑑統計

總計	地 點 人		地 點 人	
	數	地	數	地
香港澳門	●一、九七三、八〇〇	南非洲及馬達加斯加等	四、五〇〇	
臺灣	●四六、六九一	檀香山	二七、一七九	
朝鮮	四一、三〇三	蘇聯	二五一、五〇〇	
日本	二〇、〇七四	歐洲	四四、四〇〇	
法屬印度支那	三八一、四一七	美國	七四、九五四	
英屬馬來及婆羅洲	二、四六一、六九二	坎拿大	四二、一〇〇	
暹羅	二、五〇〇、〇〇〇	墨西哥	二五、〇〇〇	
緬甸	一九三、五九八	古巴及西印度羣島等	三六、四〇〇	
印度	一〇、〇〇〇	巴拿馬及中美各國	九、四〇〇	
荷屬東印度	一、二三二、六五〇	秘魯及南美各國	五五、〇〇〇	
菲律賓	一一〇、五〇〇	澳洲南太平洋印度洋羣島	三四、五五〇	
總計	七、八三八、八九五			

這個數目，大概可算是國外僑民的近似數，雖然不能說少，但是拿他和全國人口的比率來看，僅約佔百分之二而已。

註● 原表澳門爲一一九、八五七人，香港無統計。

註● 係居台之中國籍僑民數目。

## 習題

一洲？  
(一) 全世界面積最大的是那一洲？海岸線最長的是那一洲？海岸線對於面積的比例最大的是那一洲？

(二) 亞洲和美洲的中間是什麼洋？美洲和歐洲的中間是什麼洋？歐洲和非洲的中間是什麼海？亞洲的南面是什麼洋？亞洲的北面是什麼洋？

(三) 什麼是經線？什麼是緯線？許多經線相交於兩點，這兩點是什麼緯線？有南緯、北緯之別，他的起點是什麼？經線有東經西經之分，他的起點是什麼？

(四) 解釋下列的幾個名辭——假使不能答覆的話，請問你的老師：

- (1) 山岳, (2) 邱陵, (3) 高原, (4) 高地, (5) 平原, (6) 準平原, (7) 谷地, (8) 盆地, (9) 等溫線, (10) 等壓線, (11) 季風, (12) 信風, (13) 颶風, (14) 西風盛行帶, (15) 回歸線無風帶, (16) 赤道無風帶。

(五) 中國的面積, 佔地球上陸地全體之百分之幾?

(六) 寒暑表有兩種: 華氏表以三十二度為冰點, 以二百一十二度做沸點; 攝氏表以零度做冰點, 以一百度做沸點。這兩種寒暑表互相變通的公式是 
$$\frac{F - 32}{9} = \frac{C}{5}$$
 (F代表華氏表, C代表攝氏表)。

南京全年從一月到十二月的平均溫度是 2.6°C, 4.1°C, 9.5°C, 16.1°C, 22.2°C, 24.9°C, 28.1°C, 26.4°C, 22.7°C, 17.3°C, 10.6°C, 4.4°C。試將其變為華氏表的溫度。



## 第二編 亞細亞洲

### 第一章 亞洲概觀

#### 第一節 自然概況

**地形** 翻開亞洲地圖來一看，第一個射入我們眼簾的，就是那廣大的面積。亞洲所佔據的地位，就縱的方面說，則從赤道伸張到北極極地；就橫的方面說，則橫跨了一百六十餘度的經度。他的面積，佔了陸界全體的三分之一，或是地球表面十一分之一弱。比較第二大陸的非洲，大了一倍半，比較他的西鄰歐洲，大了四倍有餘。

然而亞洲特殊之點，尙不止此。他有全世界最高的厄非爾斯(Everest)峯，又有全世界最低地帶的死海(Dead Sea)。他的山脈的高大，以及山地所佔面積的

廣大，都超過其他各洲之上；至於高度在五百公尺以下的重要生產地帶，在亞洲不過佔其全體面積的百分之三十而已！

亞洲的地勢，可以分爲四個地帶：烏拉山（Ural Mts.）以東，一直到太平洋沿岸，除了這一個區域的東南部，有丘陵山地而外，其他爲一片廣漠無垠的平原，有世界第一大平原之稱。亞洲南部有小片的高原和平原，前者如德干（Deccan）高原和阿剌伯（Arabia）高原，後者如中國東部平原、印度支那半島的沿海平原，介於喜馬拉雅山地和德干半島間而爲恆河印度河所在的印度斯坦（Hindustan）平原，介於伊朗高原和阿剌伯（Arabia）高原間的美索不達米亞平原等都是。介於北部平原和南部高原和平原之間的，是西起地中海，東達太平洋的一大羣山地。這一羣山地，可以用號稱「全世界之脊」的帕米爾（Pamir）高原，分爲東西二部：西部面積狹小，包括小亞細亞（Asia Minor）和伊朗高原等地；東部面積廣闊，並且愈向東而愈廣，他不但包括中國、朝鮮（Korea）和印度支那

(Indo-China) 半島，就是亞洲東部的日本 (Japan) 列島，以及亞洲南部的南洋羣島，也都是由於山地的餘脈沈沒於海洋而構成的島嶼。

山地之中，又有各級高低不等的地勢；他一方面有高插入雲的山脈，例如阿爾泰山、天山、喜馬拉雅山等，一方面又有高原、盆地等的存在。高原以伊朗高原、西藏高原等爲最著，盆地則以塔里木盆地、柴達木盆地等爲較著。至於比盆地更低的，則有深沈的大海，例如鄂霍次克海 (Sea of Okhotsk)、日本海 (Sea of Japan) 以及中國的南海等。

亞洲又有不少的大湖，例如西伯利亞的貝加爾湖 (L. Baikal) 以及亞歐兩洲邊境的裏海 (Caspian Sea)、黑海 (Black Sea) 等。貝加爾湖是亞洲的第一個大的淡水湖；而裏海則爲全世界最大的湖泊；他和鹹海 (L. Aral)、死海、巴爾喀什湖 (L. Balkash) 以及中國的青海，都是沒有出口的鹹水湖。

### 氣候

亞洲不但自己本身有偌大的面積，和很複雜的地形，並且西面又與

歐洲毘連，使得他離開海洋很遠，所以亞洲各地氣候的懸殊，也就成爲必然的事實。譬如就溫度方面說，南洋羣島是常年如夏的，而北冰洋沿岸則終歲冰雪瀰漫；伊朗高原與阿剌伯半島，向來和非洲的撒哈拉（Sahara）沙漠，同稱爲全世界最熱之區，而西伯利亞勒那河（Lena R.）以東的維科霍揚斯克（Verkhoyansk）則又有『世界寒極』之稱。再就雨量方面說，亞洲東南各地，都是夏季雨量較多的，而地中海沿岸，則爲冬雨夏燥；阿剌伯半島，爲全世界乾燥地之一，而喜馬拉雅山南麓的乞拉朋儕（Cherrapunji），又爲全世界雨量最多之地。更就氣壓方面說，西伯利亞冬季是亞歐兩洲高氣壓的中心，而印度的西北到夏季又是這兩洲低氣壓的中心。像這樣複雜而懸殊的氣候，完全是因爲他複雜的地形，和廣大的面積所產生的結果。

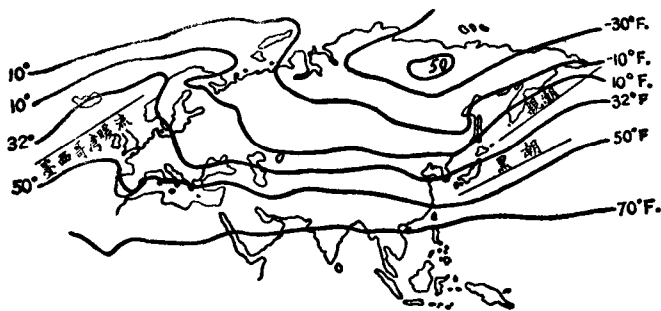
關於亞洲各地的氣候，以後也許還得比較詳細的敘述，現在爲簡明起見，可以把亞歐兩洲的氣候——因爲這兩洲實際上是一個大陸，氣候區域，有許多不

便劃開——分爲下列的九個區域：

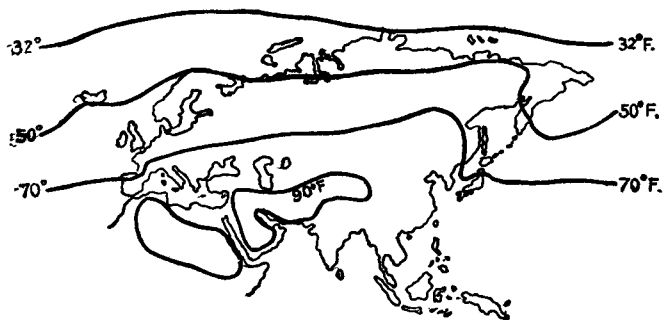
(1) 北冰洋沿岸各地，冬季時間較長，而極端寒冷，夏季時間較短而微有雨量。

(2) 內陸平原，夏季的雨量及溫度是爲距海的遠近和緯度的高低和風向等所決定，但是一到冬天，則寒冷乾燥，各地都是差不多。

(3) 中部高原，因爲地勢很



亞歐兩洲一月等溫線



亞歐兩洲七月等溫線

高，冬季嚴寒，夏季酷熱，惟西藏高原一帶，夏季也相當的涼爽。又因為距離海洋太遠的原因，所以終年雨雪稀少。

(4) 東北部沿海各地，

冬季寒冷乾燥，夏

季熱而有雨。

(5) 季風區域，夏季熱

而多雨，冬天乾燥

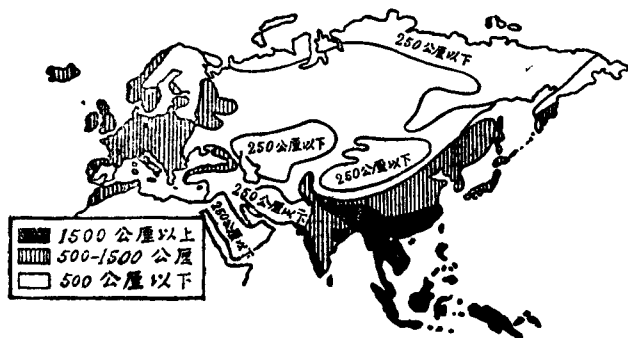
而不過於寒冷。

(6) 南洋羣島，終年炎

熱多雨，尤以太陽

直射時候的雷雨

為最多。



亞歐兩洲全年雨量圖



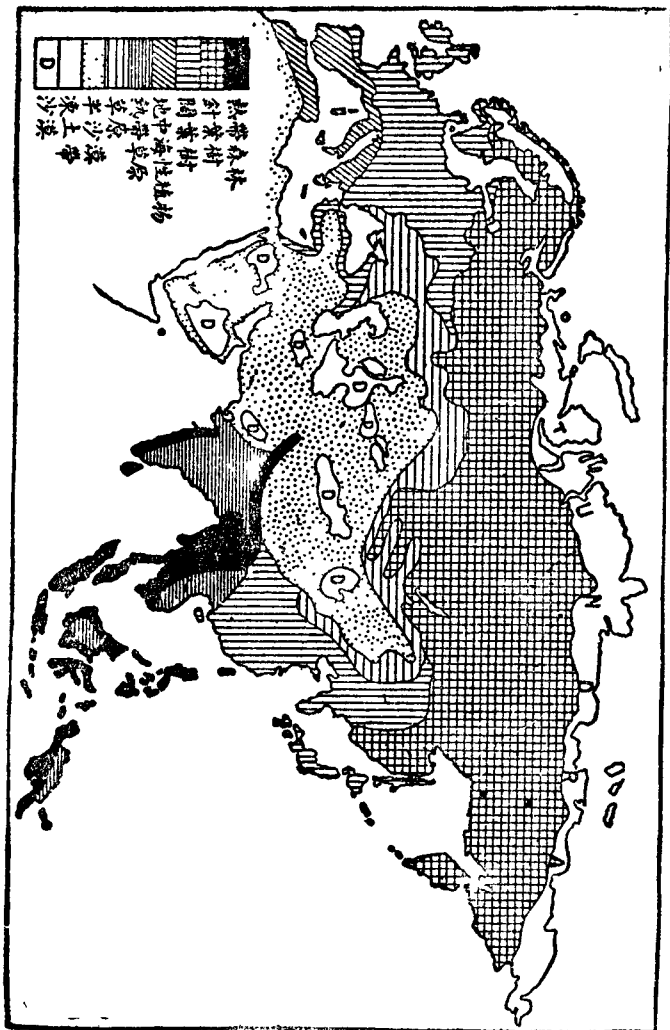
亞歐兩洲氣候區域圖

(7) 伊朗和阿剌伯的沙漠區域，夏季酷熱而冬季溫和，雨量終年缺乏。

(8) 地中海沿岸，夏季炎熱乾燥，冬季溫和多雨。

(9) 歐洲西部，夏季溫暖，而冬季也不過於寒冷，但是當冬天西伯利亞高氣壓向西擴張的時候，西歐也有短期的寒冷而多雪。雨量的分佈，四季很平均，沿海則多霧。

**植物** 植物和氣候，有很密切的關係；亞洲是氣候很複雜的大陸，所以植物的分佈，也是因地而各異。譬如在冰天雪地的北冰洋附近，除了夏天生長一些蘚苔地衣而外，就絕對不能生長其他的植物；在距海較遠的內陸平原，因為雨量稀少的原故，所以除了夏天可以遊牧而外，差不多全是不毛之地；在地中海沿岸，因為夏天炎熱乾燥，冬天溫和潤澤，所以附近生長的大都是性能耐乾的常綠植物；在赤道附近，因為是高溫而多雨的氣候，所以植物特別茂盛，成為高大的叢林。下面一個附圖，可以表示亞歐兩洲植物分佈的大概。



亞歐兩洲植物分佈圖



## 第二節 人文概況

人種 自北平周口店人猿化石發現以來，人類的祖先是生長在亞洲一說，遂得更有有力之證據。從真人出現到現在，至少已有十萬年的時間；在這悠久的時間當中，亞洲的人類，有的向其他各洲移殖，有的向本洲各地拓展，其先雖然同出一源，後來因為適應各地的自然環境，就不免漸生歧異；單就亞洲的人種而論，已經很顯明的有黃種白種的分別了。黃種人分佈很廣，大概亞洲大陸上，除了印度、伊朗和阿剌伯是白種人的區域外，其餘差不多都是黃種人的世界。黃種人中，又可分為數族，例如中國的漢族、滿族、蒙古族、突厥族、藏族，日本的大和民族，朝鮮的三韓民族，以及土耳其（Turkey）的突厥族等；就中除了突厥族信奉回教外，其他各族，大都信仰佛教或是由佛教變象而成的喇嘛教。亞洲的白種人，也可分為兩大族，一族是西亞的閃族（Semite），他們在過去，曾經創造了巴比倫（Babylonia）和亞述（Assyria）等的文化，現在則以阿剌伯半島為其最大根據地；一族是雅利

安族 (Aryan)，他們和歐洲的白種人，是同一淵源，現在的伊朗人、印度人，都是屬於這一族。

此外在馬來半島，和南洋羣島，又有一部分是棕色人種；其中有極少數的人，很接近非洲的黑人，但是為數很少，沒有多大的關係。

**人口** 亞洲的人口，佔了全世界人口的二分之一，平均起來，每一方公里約有二十人。但是這些人口，分佈得很不平均。人口密的地帶如爪哇 (Java)，平均每方公里有二百七十餘人；人口稀的地帶，如西伯利亞，平均每方公里，還不到一人。大概季風區域以內，人口較密，而尤以印度、日本的本部，以及中國的東南沿海為最；在北極附近，沙漠地帶，或是荒涼的山地，因為氣候的限制，往往數十百里，不見人煙。

**文化** 亞洲不但有全世界二分之一的人口，並且這裏居民的祖先，在過去又創造了很可寶貴的文化。古代的四個高等文化發源地，除了埃及 (Egypt) 而

外，其餘的三個——中國、印度和巴比倫——都在亞洲的範圍以內。當亞洲的文化，已經發展得優美完善的時候，現在號稱文明世界的歐、美，還多在草昧未開的狀態中呢！

亞洲不但是古代文化的發源地，同時又是各大宗教的發祥地。現在盛行於東亞的佛教，印度的婆羅門教，西南亞洲的回教，以及歐美各地的基督教，沒有那一個不是導源於亞洲的。在中國則有孔子主張仁義和平的道理；他的思想的深入人心，所以也極有勢力。

**政治** 亞洲有全世界二分之一的人口，然而亞洲十個獨立國家的人口，不過亞洲全體人口的二分之一而已。況且這十個獨立國家當中，僅有日本是世界大強國之一。中國雖說面積最大，人口最多，文化最古，且現在已經力自振作，然而有時還不免要受到列強勢力的影響。至於十個獨立國家以外的地帶，更不用說，完全是帝國主義國家的殖民地了。故我們中國應發奮圖強，方可成爲完全獨立

國家。這個重大的責任，是應該由全國國民去擔當的！

### 習題

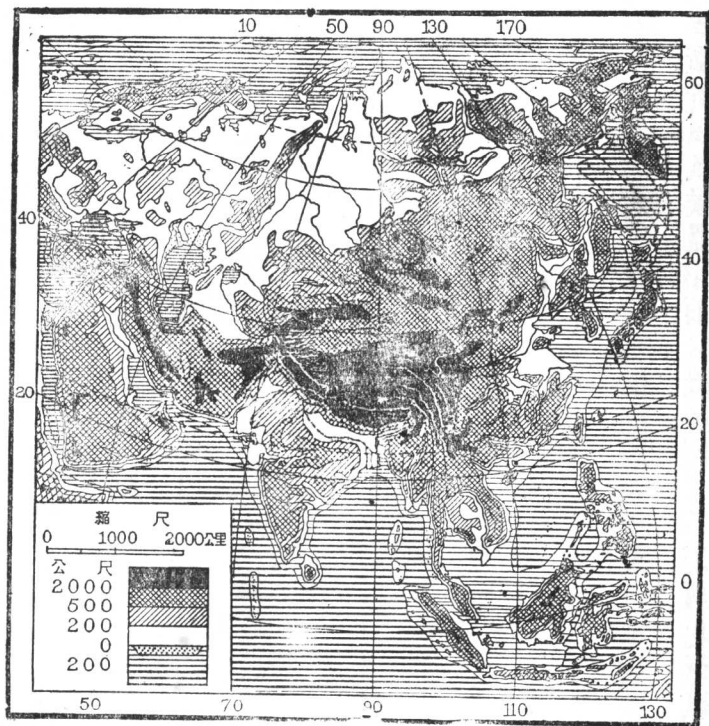
- (一)『高原』和『山脈』有什麼區別？亞洲有那些著名的高原？有那些著名的山脈？
- (二)河流的『上流』和『下流』是什麼意思？
- (三)爲什麼貝加爾湖和洞庭湖的水是淡的，而裏海和青海的水是鹹的？
- (四)亞洲全年溫度較差最大的是什麼地方？亞洲雨量最多的是什麼地方？
- (五)亞洲南部有三大半島，他們的名字叫什麼？

## 第二章 日本

### 第一節 地形和氣候

**地形** 在亞洲的東部沿海，有一大羣從東北蜿蜒向西南的島嶼，這就是中國的東鄰日本 (Japan)。從本章日本本部圖來看，你能夠指出四個大島的名字

嗎？其中面積頂大的是那一個？這一羣島嶼，都是位在火山帶內，所以地震和火山爆發，在日本真是司空見慣；不過像一九二三年的橫濱（Yokohama）大地震，終究是罕有的慘劇。島嶼中部，綿互着高的山脈，而附近又有很深的海洋；因此地面的斜度很急，不能夠有大平原存在。島上河流，因為受了地形



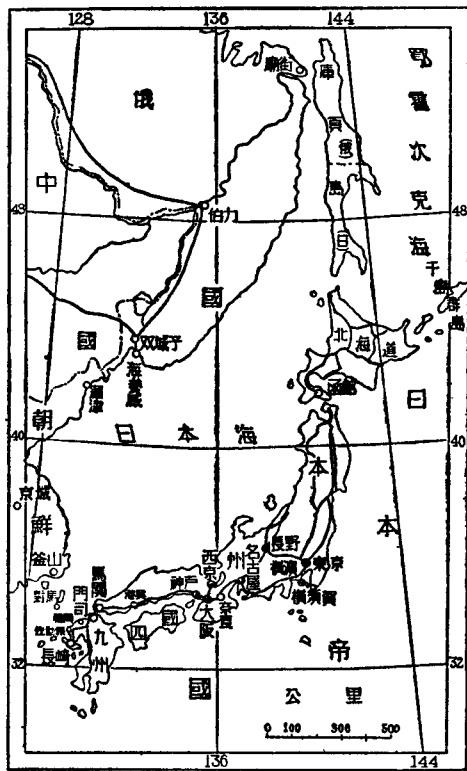
亞洲地形圖

的限制，大都短促湍急，很少運輸上的價值；可是險灘瀑布既多，一方面可以點綴風景，招徠遊客，一方面可以發生電力，把日本造成了世界上第五位電氣國家的地位。

### 氣候 日本的

氣候，和中國東南沿海一樣，大部是受季風的控制；夏天是從太平洋吹來的東南季風，冬天是從大陸內部吹來的西北季

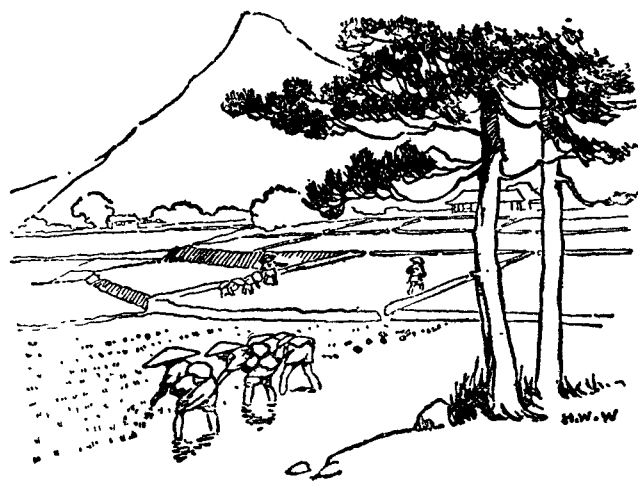
風。海洋上的氣候，冬天比大陸暖，夏天比大陸涼，濕度也比較大陸大；日本的東南沿海，夏天正當東南季風的要衝，所以氣候溫和，雨量最多。到了冬天，西北季風代



日本本部圖

與，北部諸島，首先感受到寒冷空氣的威脅；日本海（Sea of Japan）沿岸，時常陰雲密佈，積雪沒脛，而緯度較高的北海道（Yezo or Hokkaido），往往有一兩個月的冰封。至於東南沿海，因為距離較遠，而且有中部山脈做屏障，所以天朗氣清，不大受西北季風的影響。此外日本又常有颱風光顧。颱風又名颶風，發生於菲律賓羣島（Philippine Is.），東面經過中國東南沿海而到日本；風狂雨驟，每致海嘯，人畜財產，往往因此損失無數。颱風以七月至十月為最多，而尤以八九兩月為烈。

## 第二節 物產和都市



富士山

## 物產

今日的日本，雖然已是世界的工業國之一，但他的農業還是很重要，

在明治維新以前，完全和外界隔絕，當時地狹人稠，食糧不多，於是對於國內土地的利用，便不得不用最經濟的方法，使他得到大量的生產，所以日本的農耕方法，大為進步。現在無論是沿海的平原上，或是山嶺的峽谷裏，到處都可以看到星羅棋布的小農田，其中尤以稻田為最多，約佔耕種地的半數以上。日本除北部諸地而外，大部都可種稻，而東南沿海，每年還可收穫兩次。日本人食糧多是米，而菜肴則多魚；因為境內牧場太少，草類又硬而多刺，所以肉類異常缺乏。至於魚，則沿海所在皆是，產量甚富，尤以北海道沿岸，因為是寒流的親潮和暖流的黑潮交會之點，出產青魚、鮭魚等最盛，全世界三大漁場之一；每年除供給國內食用而外，還有許多輸入中國。日本農家三分之一都是以蠶桑做副業，尤其是蠶絲最盛的長野 (Nagano)，幾乎家家飼蠶；現在日本每年出產的蠶絲，約佔全世界產量的三分之一，比較向以絲著的中國，還要駕而上之。此外森林和茶葉，也有不少的產額；惟



有礦產方面，除了銅和硫是火山國的特產而外，只有九州（Kinshiu）和北海道的煤礦，比較豐富。

**都市** 大阪（Osaka）原是日本東西交通

的要衝，近來更一躍而為工業都會；這裏氣候潤濕，水力充足，天然的成爲日本棉織業的中心。然以臨近的淀川河（Yodo R.）河口，泥淤水淺，不能通航大洋輪船，故對外貿易遂集中於西北面二十哩的神戶（Kobe）。東京（Tokyo）在流入東京灣（Tokyo Bay）的隅田川河（Sumida）口，周圍有一片肥沃的平原；他不但是日本政治上的首都，並且是學術和工業的中心。橫濱距東京十八哩，是日本東部的要港，出口貨以蠶絲爲最多。西京（Kyoto）又叫做京都，是日本一千餘年的故都（紀元七



名古屋的古堡

八二年到一八六八年，景色秀麗，古風盎然；他一向是美術工藝的中心，近來棉織絲織等新興工業也逐漸發達起來。名古屋 (Nagoya) 在東西兩京之間，所以又叫做中京，工業以陶器爲最著。奈良 (Nara) 在西京的南面，是日本比西京更古的都城，很多歷史的名勝遺跡。長崎 (Nagasaki) 在九州島的西面，是中日兩國海運上的首驛；從上海附輪東行，只要二十六小時便到。馬關 (Shimonoseki) 又叫下關，和門司 (Moji) 同扼瀨戶內海 (The Sude Inland Sea) 的門戶，中日甲午之戰的和約，便是在這裏簽訂的。福岡 (Fukuoka) 在九州島的北部沿海，是日本航空的中心；從這裏向東到東京，向西經過



長崎港

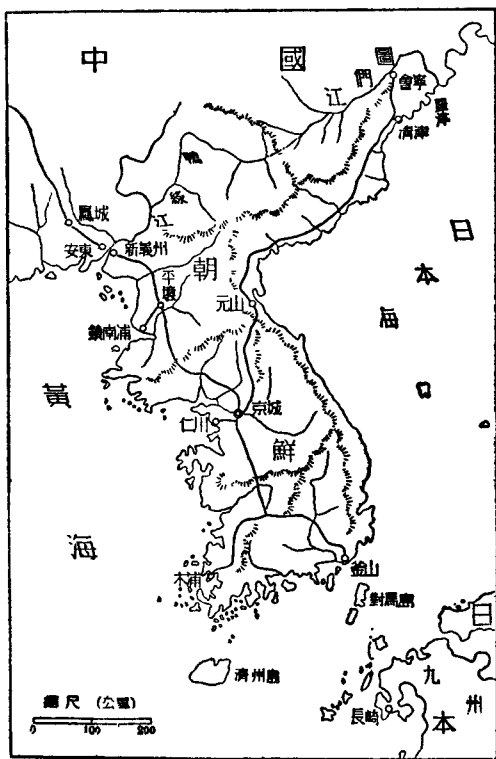
朝鮮半島，到中國的長春，都有定期飛航；並且日本還有從這裏向西南飛到臺灣，向東北飛到庫頁島（Sakhalin or Karafuto）的計劃。橫須賀（Yokusuka）、佐世保（Sasebo）和吳港（Kure）是日本的海軍根據地，對於日本的國防，都有很重要的關係。

### 第三節 朝鮮和臺灣

朝鮮（Korea or Chosen）半島，西北和中國的遼、吉兩省毗連，東南和日本羣島隔海相望。中國和朝鮮中間，除了圖們鴨綠兩江做天然疆界外，沒有其他的阻隔，所以中國的勢力，很容易傳播到半島上去。朝鮮自從箕子開國以後，一切文物風尚，多是模仿中國，就是政治方面，在歷史上也是內屬的時候爲多。

朝鮮半島，東面有和海岸並行的山脈，西面是廣闊的平原；境內的六大河流，四條是西流注入黃海。半島南部，因爲三面臨海，飽經海洋性氣候的調劑，所以溫和潤澤，很像日本東南部的氣候；至於北部諸地，則嚴寒酷暑，比較顯著，和中國的

東三省，同屬於大陸性氣候的區域。朝鮮的農產，以米爲最多，其次是小麥、大豆、棉花等；米多產在西南平原上面，而小麥、大豆等則分佈在較北諸地。礦產有金、鐵、煤等，平壤一帶的無煙煤尤爲著名。日本所用的鋼鐵，除取自中國的大冶、鞍山等處以外，取自朝鮮的也不少。此外朝鮮又以出產人參著名。人參多輸入中國，和從中國輸往朝鮮的夏布，同是中韓兩國的主要貿易品。



釜山 (Fusan) 是半島南端的門戶，和馬關隔海相望，水產既多，商務亦盛。京城 (Seoul) 臨近漢江 (Kango R.)，歷史上是朝鮮的故都，交通上扼水陸運輸的咽喉；現在日本所派遣的朝鮮總督，以及各國的領事，都是駐在這裏。仁川 (Chemulpo) 又叫濟物浦，是京城的外港。平壤 (Pingyang) 在大同江 (Daidong R.) 的中流，原是箕子的故都，甲午之役，曾經在此激戰。新義州 (Shingishu) 在鴨綠江上，和中國的安東，隔江相望；朝鮮西北部的木筏，大多由此順流而下。元山 (Wonsan) 是東部的第一大都，和蘇聯的海參崴 (Vladivostok) 間商務最盛。羅津 (Roshin) 和清津 (Seishin) 是半島的東北隅的要港，有鐵路至



朝鮮人

會寧 (Kaimei) 以與中國吉林省的吉敦鐵路相聯絡。

**臺灣** 離開中國福建省東南一百六十餘公里的海裏，有一個梭形的島嶼，

這就是以前屬於中國，中日戰後割給日本的臺灣 (Taiwan or Formosa)。

面積和中國的海南島大致髣髴；縱貫島中的臺灣山脈，住着不少半開化的生番。

北回歸線橫貫了臺灣島的中

部，差不多把他分做兩個等分；

北回歸線雖是熱帶和北溫帶

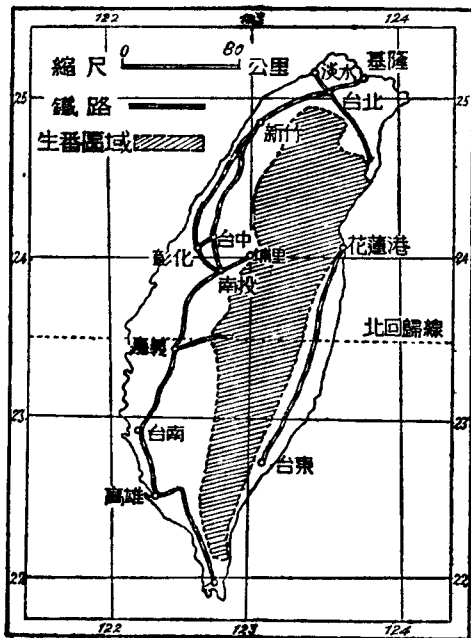
的界線，但因臺灣的山脈都是

縱行之故，南北的氣候相差極

微。島上最主要的植物，是蔗糖、

米、香蕉、樟腦、烏龍茶和木材等。

蔗糖和米，多出產於西部沿海



臺灣

平原，前者大半輸入中國，後者則多輸往日本本國，這兩項物產的價值，共佔全島物產總價值的五分之三。香蕉、樟腦多生在山坡上面。臺灣樟腦，佔了全世界產量的大半，但近來因為德國人造樟腦的發明，需要不免稍減。烏龍茶以臺北(Taipei)附近的山坡爲主要產區，每年輸往美國的頗多。

臺北是本島的第一大都，也就是日本所派遣的臺灣總督駐在之地；東北面的基隆(Keelung)，港闊水深，是一個比較興盛的商埠。臺南(Tainan)是臺灣府的故址，蔗糖工業頗盛；打狗(Taikoo)又叫高雄，是臺南的商業港口。臺中(Taichu)介於臺南和臺北中間，向爲臺灣產米的中心地。

#### 第四節 日本帝國和中日關係

**帝國的分子** 在十九世紀後半期，泰西輪船橫行海洋以後，孤立一隅的日本，逐漸和列國發生國際關係；在一戰勝華，再戰勝俄以後，於是向來寂寂無聞的島國，纔煥然一新列強的視聽。現在的所謂日本帝國(The Japanese Empire)就

是聯合亞洲東部沿海北起千島 (Kurile Is.)，南到臺灣的一大羣島嶼，加上朝鮮半島和庫頁島的南部而成；此外還有國際聯盟委託代管北太平洋裏的幾個小島。庫頁島土名薩哈連，日人叫做樺太，本中國領土，後以中國無形放棄，遂為俄國所據，日俄戰爭後，此島的南部改隸日本。

**中日政治關係** 日本自從明治維新以後，所有增加的土地，除了千島羣島和庫頁島的南部，是直接取自俄國，北太平洋的代管地，是奪自德國外，其他擴張的土地，像琉球羣島 (Riu Kiu Is.)、朝鮮、臺灣、澎湖列島 (Pescadores Is.)等，則本為中國屬國及領土。

自從這些地方併入日本以後，日本對於亞洲 (Asia)，遂採取積極政策。遼東半島的租約，在民國十二年即已滿期，但日人尚沒有交還。最近又在中國有「一九一八」「一二八」等事變的發生。

**中日經濟關係** 因為中日兩國毗連的原因，所以日本貨品，在中國市場上



面，顯然的佔了很優越的地位。就日本貿易的全體而論，他是一個入超的國家；但就日本對於中國的貿易而論，他卻是個出超的國家，故所得利益很大。

日本每年輸入中國的貨品，以棉紗、棉布、蔗糖等爲主要，總共約值三萬萬元；而中國輸到日本的，以大豆、小麥、棉花等爲大宗，總共計約二萬萬元。

### 習題

(一) 試述日本自然地理上的特點，及其急切向外發展的因果關係。

(二) 假使要到日本去旅行，從上海出發，從朝鮮半島歸國，試先計劃水陸行程，並依次列舉所經重要的都市。

(三) 試舉日本最豐富和最缺乏的物產各數種，並闡明其在中日貿易中的重要性。

(四) 朝鮮和臺灣併入日本以後，中國損失很大，日本得益殊宏；試就你的力量所及，列舉中日二國在政治上、經濟上的利益得失。

(五) 日本帝國由那幾個分子合成？試略述其歸併的經過。

(六)民國二十年九月十八日以來。日本在中國有何行動？國聯有何決議？中國人有何表示？

### 第三章 華僑集中的南洋

#### 第一節 印度支那半島

地形 印度支那半島(Indo-China Peninsula or Further India)在中國雲

南省的南面。島上的山脈，是橫斷山脈(The

Indo-Malay System)的餘脈，由中國西南

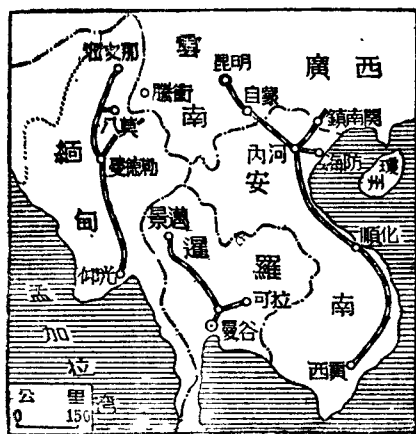
部蜿蜒南行，而五大河流——紅河(Red

R.)、湄公河(Mekong River)、湄南河(Menan

River)、薩爾溫江(Salween River)、伊洛瓦

底江(Irrawaddy River)——則奔騰於這

些叢山峻嶺之間，因此上流水勢湍急，很少



印度支那

水利上的價值；不過既入平原以後，水勢逐漸迂緩下來，卻灌溉了很多的農田——尤其是河口三角洲，肥饒膏沃，生長農產物最富。

**政區** 半島上的國家，在歷史上都曾先後受過中國的冊封；直到十九世紀的後半期，中國內而國威漸替，外而列強壓迫，於是這些藩屬方纔先後和中國脫離關係。現在半島上面，東部屬法（France），西部屬英，只有介於兩大之間的暹羅（Siam），因係這兩強國的緩衝國家，所以還能夠保持獨立。暹羅的大部，都在湄南河的沿岸，全國人民中，很多是華僑的後裔。法國在這裏的屬地，除了南圻（Cochin China），又稱交趾支那，是他的直轄殖民地外，其餘的北圻（Tonkong），又稱東京，中圻（Annam），又稱安南，老撾（Laos）和柬埔寨（Cambodia），又稱高棉，則為法國的保護國。這許多地方，總稱法屬印度支那（French Inddo-China）。英屬緬甸（Burma），在薩爾溫江和伊洛瓦底江的流域，自脫離中國以後，就成了英屬印度（British India）的一省，但現在英人又有將印度和緬甸劃開，使二地都為自治

殖民地的意思。

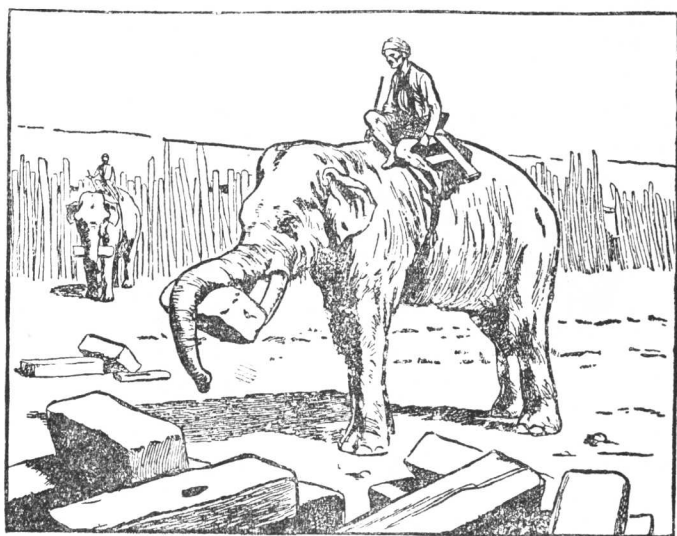
### 氣候和物產 印度支那半島，大部都

屬於熱帶範圍的季風區域。夏天有含水很多的西南季風，源源不絕的吹上岸來；這種高溫而潮濕的氣候，最適宜於米和橡皮樹的生長。凡是平原上河流的沿岸，大概都可看到一望無際的稻田——而尤以河口三角洲上為最顯著；因此米不但是島上居民的主要食品，並且佔出口貨的大宗——暹羅出口貨價值中的五分之四，以及法屬印度支那出口貨價值中的三分之二，都是屬於此物。——橡皮的產量，近來也是突飛猛



東南亞產橡皮區域

晉；這裏大半是下午二時以後，有雷雨光顧，對於上午出外採集樹膠，異常便利。其他像藤、甘蔗、香蕉、菸草等等，也各有很大的出產。至於冬天，雖然括着寒冷的東北季風，可是氣候並不寒冷，因此森林、峽谷中，到處都是綠油油的森林，倒做了象、熊、獼猴等的安樂窩。木材裏面，以柚木（又作檜木）的用途最廣，因為他的質料，堅硬精緻，可以避免蟲蛀水蝕等；在森林裏鋸木廠的附近，時常看到力大



印度支那人民之以象服役

而性馴的象隊，在那裏搬運來往。

**都市** 河內 (Hanoi) 扼紅河的咽

喉，同時又是鐵路的樞紐；惟其地位優越，所以成爲法屬印度支那的政治中心。海防 (Haiphong) 是河內的外港，有鐵路互通；紅河流域的米，都是由那裏輸出。順化 (Hué) 雖是中圻 (Annam)的都會，但是因爲常有風暴襲擊，商務不甚發達。西貢 (Saigon) 在湄公河 (Mekong R.)三角洲的南端，以前是南圻的首邑，現在則以商港兼爲法國遠東艦隊的根據地，輸出以『西貢米』爲最有名。

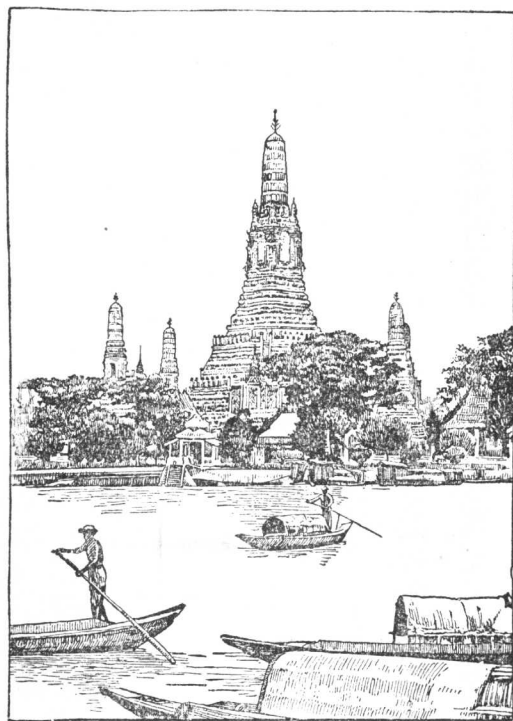


印度支那的舞劇

暹羅的都

市，當以國都曼谷（Bangkok）爲最大；曼谷在湄南河河口上流六十餘公里的地方，不但水光天色，風景佳麗，而且運輸便捷，商務繁盛，和西貢、仰光（Rangoon），同稱爲世界上的三大米市。

仰光在伊洛瓦底江的三角洲上，是緬甸的政治中心而兼爲商業的港市；出

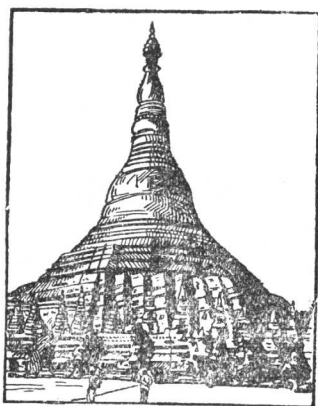


曼 谷

口除米穀而外，又多柚木煤油等。曼德勒 (Mandalay) 又叫瓦城，是緬甸的故都，位於伊洛瓦底江的東岸，溯江而上，可以北達八莫 (Bhamo)。八莫又叫新街，是伊洛瓦底江的航行終點，並扼滇緬交通的咽喉。

## 第二節 馬來半島和新嘉坡

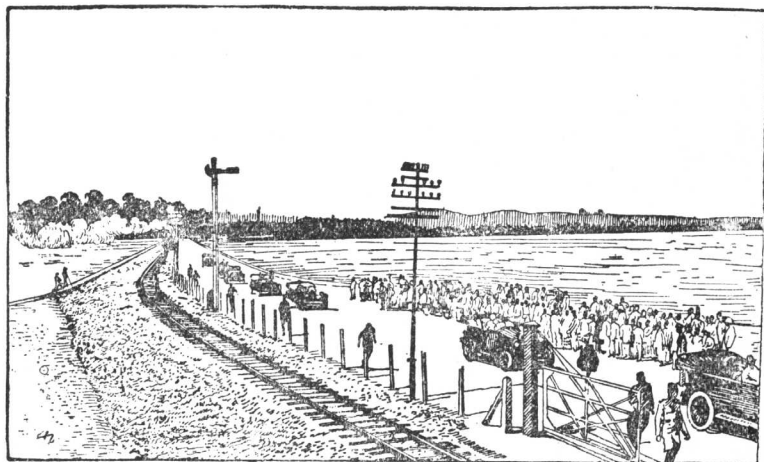
**馬來半島** 印度支那半島的南面，有一個伸入海洋的狹長半島，這就是英屬馬來半島 (Malay Peninsula)。從地形方面說，則半島中部，有南北綿亘的山脈，沿海多低緩的邱陵地帶。從氣候方面說，則半島因位於熱帶，所以終年炎熱多雨，半島上著名的物產，以及主要的出口貨品，當推樹膠、錫礦、椰子油和波羅蜜等。馬來半島樹膠的產額，佔了全世界產量的五分之二；世界上樹膠價格的漲落，直接



仰光的『金塔』



影響到馬來半島經濟的盛衰。半島的錫礦，佔了全世界總額的三分之一；當地政府的稅收，以這一項爲主要來源。半島上椰子油的產量，佔了全世界的五分之一，其中產量最多，而品質最佳的，當推半島西面沿海的檳榔嶼（Penang）島。波羅蜜爲樹膠園裏最重要的副產品，以新嘉坡爲最盛；就人種方面說，則半島上除了土著的馬來人而外，還有許多中國人、印度人、阿剌伯人和少數日本人、歐洲人及亞歐混血種。這裏華僑的人數，多至一百餘萬，大都從事各種職業，有的開採錫礦，有



新嘉坡和馬來半島往來的長橋

的種植樹膠，有的經營其他的事業，經濟勢力，頗為雄厚。就政治方面說，半島上面，可以分做海峽殖民地（The Straits Settlement）、馬來聯邦（The Federated Malay States）和馬來屬邦三種。海峽殖民地是英國的直轄殖民地，包含二個區域；馬來聯邦是英國的保護地，包含四個區域；馬來屬邦（The Malay Non-federated States）



### 英屬馬來半島

- (1) 霹靂 (Perak) (2) 雪蘭峨 (Selangor)  
(3) 森美蘭 (Negri Sembilan) (4) 彭亨 (Pahang)  
(5) 柔佛 (Johore) (6) 吉打 (Kedak)  
(7) 玻璃市 (Perlis) (8) 吉蘭丹 (Kelantan)  
(9) 丁家奴 (Trengganu)

也歸英國保護，不過還沒有加入聯邦之內，共計包含五個區域；所以華僑有『三州府』、『四州府』和『五州府』的稱呼。

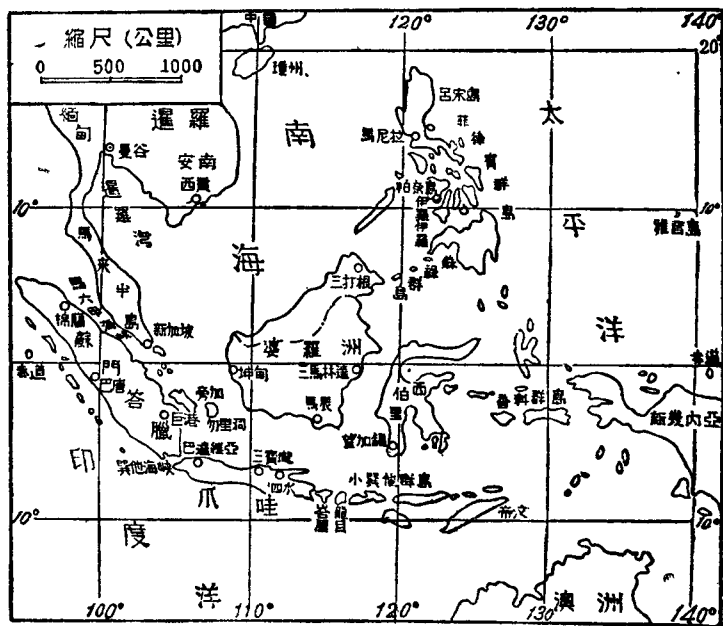
**新嘉坡** 在馬來半島的南端，有一個叫做新嘉坡(Singapore)的小坡，這坡在百年以前，是一個只有幾家漁村的荒島，可是現在呢，已一躍而爲遠東的門戶，和世界的主要港口了。新嘉坡的驟興，不得不歸功於他地位的優越，因爲往來於亞歐兩洲的航程，新嘉坡總是最短而必經之地；況且他向北有鐵路直達暹羅(Siam)，而他自已又是自由貿易的港口，當然無怪乎貨物趨之若鶩了。新嘉坡不但爲一大商港，而且是一個很大的軍港；遠在一八八二年的時候，英國就決定以這裏爲其遠東海軍的根據地；到一九二八年，英國國會，就決定用七百七十五萬金鎊作新嘉坡築港的經費。因爲他的地位，扼太平洋和印度洋的咽喉，在印度和澳洲的中間，爲世界交通的孔道；英國爲了保護他印度洋沿岸的屬地起見，爲了保護他在遠東的商務起見，爲了聯絡他散處各洲的屬地起見，或是爲了增加英

國海軍活動能力，和安全保障起見，新嘉坡的築港，都有勢在必行的趨勢。將來築港計劃完成——預計爲一九三九年年底——以後新嘉坡除爲商業中心，主要煤站，以及海峽殖民地的首府而外，將更兼爲全世界偉大的軍港和主要的航空站了。檳榔嶼和馬六甲（Malacca）是馬來半島西部的商港。吉隆坡（Kuala Lumpur）是雪蘭峨首邑，又兼馬來聯邦首府，有鐵路和他的外港巴生（Svettenham）港相通。

### 第二節 南洋羣島

**政區** 南洋有廣狹兩種意義：廣義的是指印度支那半島，馬來半島和亞洲東南部的羣島而言；狹義的是指中國南海東南的羣島而言——這就是我們現在所討論的對象。南洋羣島，又叫做馬來羣島（The Malay Archipelago），或是東印度羣島（East Indies）；從地質方面講，他們大都是火山性質的島嶼，從政治方面講，則分屬於荷、美、英、葡等國。

荷蘭在這裏的屬地，面積最大，普通所稱的荷屬東印度羣島(The Dutch East Indies)就是包括爪哇(Java)、蘇門答臘(Sumatra)、荷屬婆羅洲(Borneo)和其他大小島嶼而言；總計面積比荷蘭本國大了六十二倍，人口比本國大了八倍，而每年的收入，也比本國大了八倍，就中羣島的農業，以爪哇最足引人注意；爪哇原屬火山灰堆積而成的，土地異常肥



南洋羣島

沃，加以荷蘭政府有系統的農業政策，所以發展特別迅速。荷屬東印度的人口四分之三，都在爪哇島上，平均每一方公里，有二百八十八人之多，世界上專恃農業而生活的地方，沒有更比爪哇人口稠密的了。

美屬菲律賓，一共包含七千多個大小島嶼，其中頂大的呂宋島 (Luzon)，面積約和中國的江蘇相埒。菲律賓是美國太平洋艦隊的根據地，同時又是美國遠東貿易的中心點，現菲律賓雖已號稱獨立，但是島中的保衛，還是由美國負責。



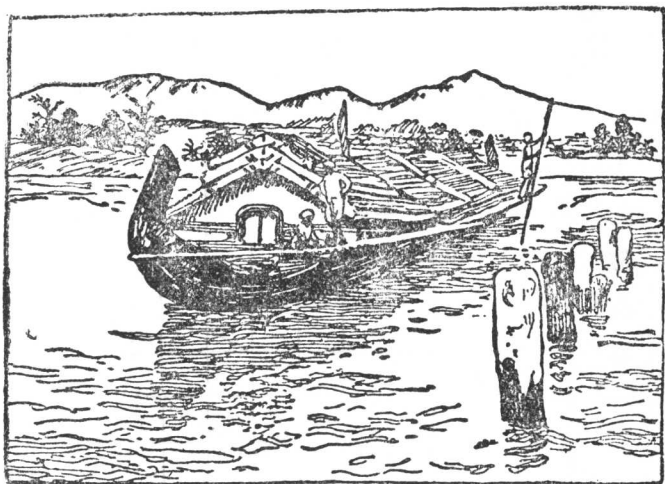
爪哇婆羅門教之遺跡

英國的屬地，在婆羅洲 (Borneo) 的北部，約佔全島面積的四分之一。至於葡屬帝汶 (Portuguese Timor)，則在與荷蘭共有的帝汶島之東部。

氣候 南洋羣島，完全在熱帶以內，

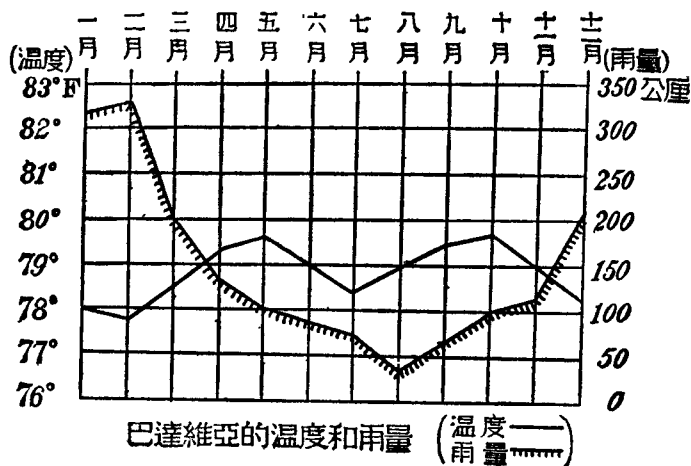
所以溫度常年如夏，例如巴達維亞(Batavia) 全年最高的溫度是華氏表七十九度多，而全年最低的溫度，也有華氏表七十七度多，溫度增減之少，可想而知。這裏避暑的勝地，多半是在山頂或是山腰，因為高度每升高三百呎，溫度就可以減低華氏表一度。下雨差不多一天一次，每到下午三四點鐘，往往驟雨一次；所以土人記憶時間，不說是『上午』『下午』，而說是『雨前』『雨後』。

物產 凡是高溫多雨之地，大概都是植物最盛的地方；當然南洋羣島，不是



爪哇運河中的船隻

例外。就中最有經濟價值的，是爪哇島的蔗糖、樹膠、米、茶、咖啡等，以及菲律賓羣島的米、椰子、蔗糖，呂宋菸、玉蜀黍，以及馬尼拉等。出產比較特殊的，有爪哇島的金雞納霜，和摩鹿加羣島 (Molukka Is.) 的香料，——例如丁香、豆蔻、肉桂、胡椒等；全世界出產的金雞納霜，爪哇島佔了絕對的多數，而摩鹿加羣島因為香料特多的原因，所以又有香料羣島 (Spices Is.) 之名。此外如婆羅洲的海參、燕窩、石油，以及蘇門答臘 (Sumatra) 東南面的旁加 (Banka) 和比利敦 (Billiton) 兩島的錫礦，也是很重要的出產。





## 都市

巴達維亞簡稱爲巴城或吧城，政治上是爪哇的首府，同時又是荷屬東印度的首府；商業上是爪哇西部貨物的吞吐口，同時又是南洋羣島南面的總匯，市廛之盛，可想而知了。三寶壠（Samarang）和泗水（Surabaya）也是爪哇較大的商港，島上中東二部的貨物，都是分別由這兩口集散。婆羅洲和蘇門答臘二島均面積很大，天然利源很富，但目前尙未作有積極的開發。二島較重要的都市在荷屬婆羅洲有坤甸（Pontianak）、馬辰（Banjermasin）、三馬林達（Samarinda）等，在蘇門答臘則有巴東（Padang）、棉蘭（Medan）、巨港（Palembang）等，兩島的商務，多集中在這些都市中，至於三打根（Sandakan）則是英屬婆羅洲的政治中心。

馬尼拉（Manila 又叫岷希納）是美屬菲律賓羣島的首府，兼爲商業中心；菲律賓的進出口易貿，都是由此地集散。甲米地港（Cavite Harbor）在馬尼拉的灣口，是美國太平洋艦隊的根據地。伊羅伊羅（Iloilo 又叫怡朗）位於帕奈島

(Panay) 上，也是一個主要商港。

#### 第四節 南洋華僑

**數目估計** 印度支那半島和南洋羣島，是中國唯一的殖民地帶。關於這裏華僑的數目，現在雖然沒有精確的統計，然而據推測所知，大約一共有六百餘萬；計法屬印度支那三十八萬餘，英屬緬甸十九萬三千餘，暹羅二百五十萬，馬來半島一百七十餘萬，荷屬東印度一百二十三萬餘，菲律賓羣島約十一萬餘，像這樣羣聚而居，真不愧為海外的中華民國。

這裏的華僑，不但人數衆多，勢力也很雄厚，例如菲律賓的商業，百分之八十五是僑胞經營，而馬來半島的錫礦，以及暹羅的米廠，也各有一半在華僑手裏；其在沿海營商，以及在內地從事樹膠農礦的，更是難以數計。

**出國原因** 南洋華僑，以閩粵人爲多。其出國的原因固由於地位的接近，同

時兩省濱海，向外發展的機會較多；以及物質不足以供養過多之人口，致有過剩

的現象，此端也不無關係。在華僑出國的時候，中國文化已經充分發展，南洋各處還沒有脫離草昧的狀態——未開發的地方，固然歡迎文化較高的外人，去替他們開發，而勤儉耐勞，慾望較高的中國人，也想乘此機會，到海外去謀發展，因此僑胞便一批一批的離開故鄉，去做他們開發『新世界』的工作；印度支那半島和南洋羣島的所以有今天，完全是華僑汗血換來的結晶。

### 習題

- (一) 試列舉印度支那半島的五大名川，和三大米市的名稱，並稍加以申述。
- (二) 試繪一印度支那半島及南洋羣島的略圖，並用彩色分別政治區域。
- (三) 暹羅緬甸安南的現狀怎樣？暹羅何以能維持獨立？
- (四) 馬來半島出產最多的植物是那幾種？出產最多的礦物是什麼？這兩種物產的經營，華僑都佔有很重要的地位麼？

(五) 華僑何以集中在南洋？其出國的原因為何？大多經營何種事業？

(六) 爪哇島和菲律賓羣島的主要物產是那幾種？

(七) 在印度支那半島上面，有兩條鐵路，對於中國西南邊防，關係很是密切。這兩條鐵路的名字叫什麼？是那兩國經營的？對於中國西南邊防，有什麼關係？

(八) 「三州府」，「四州府」和「五州府」的名稱是什麼？他們的政治地位，有什麼不同之點？

(九) 新嘉坡為什麼能夠很快的興盛起來？

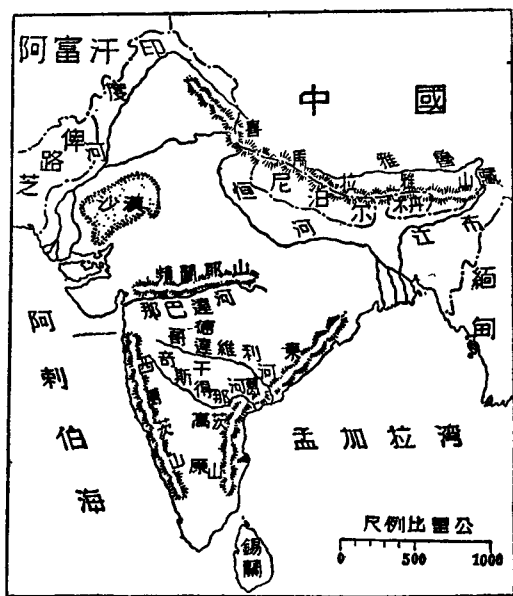
(十) 英國為什麼要在新嘉坡建築軍港？

## 第四章 印度及其南北鄰近地方

### 第一節 印度的自然地理

**地形** 印度的地形，可以分做三個區域：(一)南部伸到印度洋裏去的三角形半島，叫做德干 (Deccan) 高原；高原西面，有比較聳起的西葛茨山脈 (Ghats Mts.)，因此所有河流，大多東流入海。(二)中部是印度雅魯藏布江 (Brahmaputra

恆河 (Ganges R.) 和 印度河 (Indus R.) 三大河流灌溉的廣闊平原；其中面積最大而土地最肥的，是恆河流域。至於印度河的附近，因為雨量較少，開鑿了不多的運河池井，用來灌溉農田，正和恆河的上流一樣。(三) 北部的喜馬拉雅山脈 (Himalaya Mts.)，東西橫亘了二千五百餘公里，正好做印度和中國西藏的天然界線；中印互相毗連，而少發生關係的原因，即是以此。喜馬拉雅山很多六千公尺以上的高峯，而號稱全世界第一厄非爾斯峯 (Mount Everest)，則高達八千七百四十八公尺；自來爬山探險的人，從來沒有一個



印度的大河

能夠達到他最高之點，一九三三年已有英國的探險隊駕飛機在他的上面飛過。山上終年積雪，夏季局部融解下注，使平原上的河流，成爲每年的定期泛濫。喀巴爾嶺道 (Kyber Pass)，在喀布爾河 (Kabul R.) 的附近，是印度西北部最主要的交通孔道。

### 氣候

印度是季風頂發達的地方，全年氣候，可依風向分爲四個時期：一二兩月，東北季風盛行，天氣寒冷而乾燥。從三月到六月中旬，雖然仍舊是東北季風的勢力，但是溫度已由寒冷轉爲炎熱。從六月中旬到九月中旬，西南季風，由海洋上吹着濕度很大的空氣，排山



喜馬拉雅山厄非爾斯峯

倒海而來；這個時候，印度全部，除了印度河流域爲季風勢力所不及外，到處都是雨水很多。直到九月中旬以後，東北季風，逐漸代替西南季風而興，氣候纔由雨季

漸變爲乾燥。在平原上面，以風可自由前進，因此雨量的分佈，比較可以平均；惟高山嶺高地，因爲能夠阻止風向的進行，而強迫他把所含的水氣，一齊降落下來，所以山嶺向風和背風兩面的雨量，往往有極大的差別。喜馬拉雅山南麓的乞拉朋儕（Cherrapunji），是世界上雨量最多之地，平均每年有一千一百六十公釐之多，而山北面的西藏，所以陰寒乾燥之故，原因卽是以此。

**物產** 印度的居民，四分之三都是農人，農業的重要，當可不言而喻了。

印度人的食糧，以米和粟類爲主；米須要高溫而潮濕的氣候，所以恆河三角洲口，特別豐盛，粟類宜於溫和而比較乾燥的環境，多生在印度河流域和德干高原的



象負人貨過河

中部。產米區域的輪種物產是黃麻，產粟區域的輪種物產是小麥；小麥、黃麻和德

干高原西北部的棉花，同

是印度的重要出口貨，而

後二者則更是全世界主

要產區之一。印度又產大

量的茶葉，尤以阿薩密

(Assam) 出產最多。

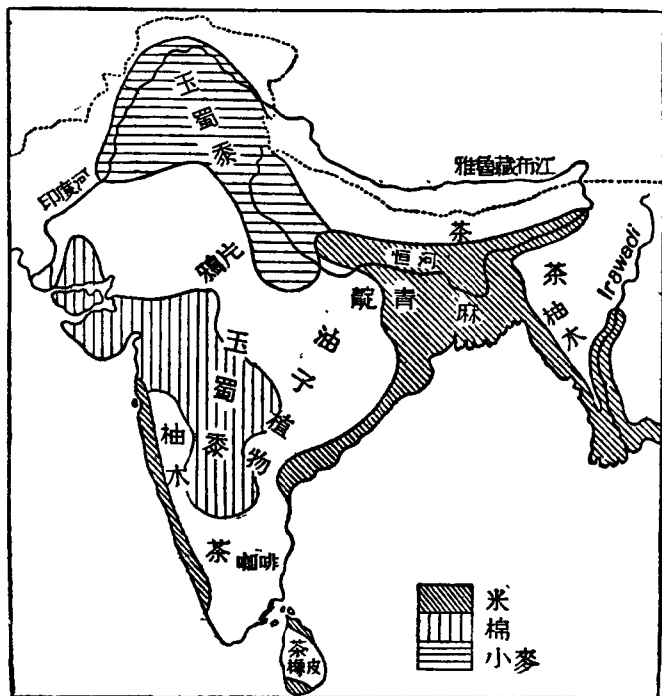
印度的森林很盛，毒

蛇猛獸，寄居甚多。家畜以

牛為最多，有世界第一產

牛國之稱。瑪德拉斯(Ma-

dras)和旁遮普(Punjab)



印度錫蘭主要農產分佈圖

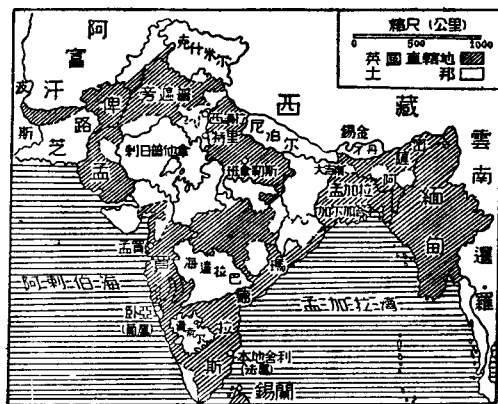


等處，畜山羊甚盛。

煤、鐵、金、錳、雲母，是印度的重要礦產，而產區又多在德干高原山地出產，價值最大的，就是各種礦物。

## 第二節 印度的政治地理

**政區** 印度原是世界上文明古國之一，而現在則是歐洲國家的屬地；境內除了幾個通商口岸——如本地舍利（Pondicherry）、臥亞（Goa）等——分屬法葡兩國外，其餘都屬於英國。英國在這裏的屬地，又分做『統治地』和『保護地』兩種，前者有孟買（Bombay）、孟加拉（Bengal）、瑪德拉斯等省，後者則是受英國保護的獨立土



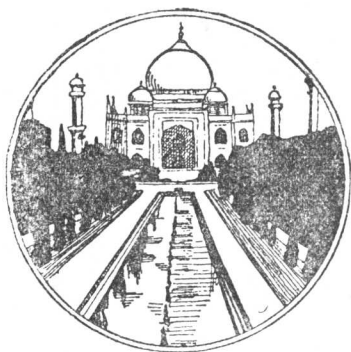
印度的政區 白色部分為獨立土州斜線部分為英國統治地

邦 (Native State)。現在的所謂『印度帝國』 (Indian Empire) 是合十五省的統治地和七百七十餘個保護的土邦而成。帝國的皇帝由英國的國王兼任，並由他派遣一個印度總督代行職權。

在『民族自決』潮流澎湃的現今，任何民族，都不願受制於人，何況是每一英國人，要統治二千多個印度人的局面呢？所以各種獨立運動，不時發生，而甘地 (Mahatma Gandhi) 所提倡的『不合作運動』就是想達到這個目的的手段。

印度有各種不同的人種——最主要的是達

羅毘荼族 (Dravidian)、印度雅利安族 (Indo-Aryan) 和塞姆族 (Semitic)——信仰四種不同的宗教——婆羅門教、佛教、回教、基督教——用二十二種不同的語言——詳細分析，有一百七十餘種。印度奉婆羅門教的佔全人口百分之七十，他



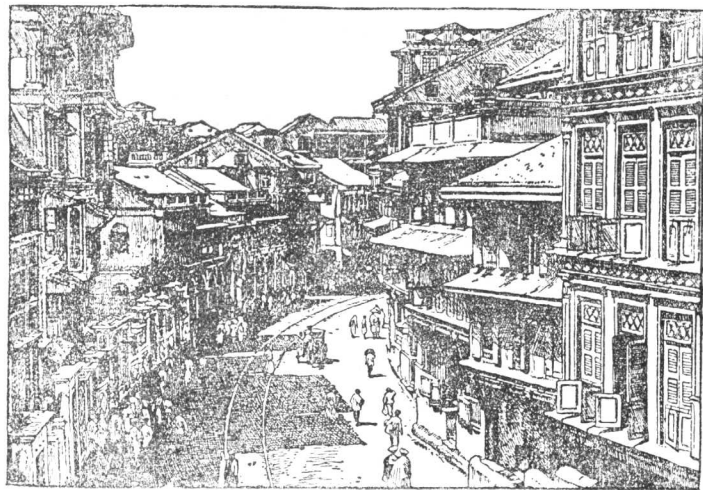
印度莫臥兒皇朝之著名建築

們在社會上，分爲四大階級——僧族、王族、平民、奴隸——而這四大階級，又可細分爲很多很多的小階級。印度人因人種、言語、信仰等既然這樣複雜，故彼此的感情就不易融洽，實爲印度人要想求解放之最大障礙。

### 都市

加爾加答 (Calcutta) 是恆河

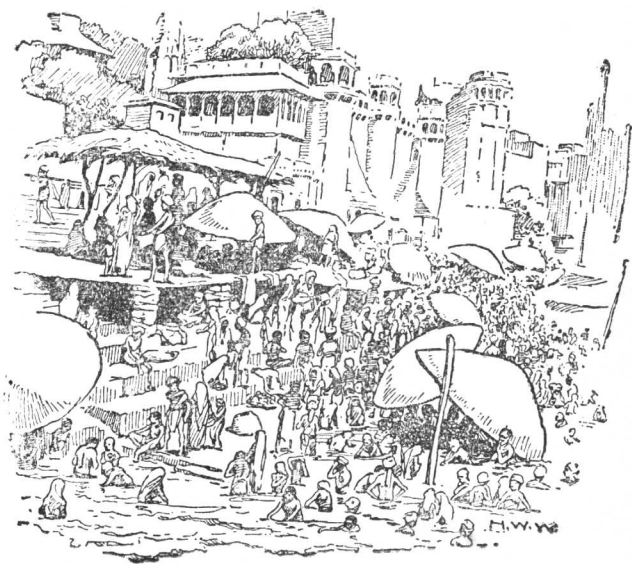
三角洲的總門戶，同時又是孟加拉灣 (Bay of Bengal) 航業的中心；附近的米、麻、北部的茶葉、柚木，都是由這裏輸出，商務之盛，在印度是首屈一指。瑪德拉斯 (Madras) 是德干半島東部沿海的大都市，除輸出羊毛、皮革外，又多棉、絲織物。孟買和加爾加答，都是



孟買街市

人口百萬以上的都市，後者是印度麻織業的中心地，而前者則是印度棉織業的中心地。孟買(Bombay)在孟買島的東北，可以避免猛烈的西南季風襲擊，因此他實際上是以繁盛商埠，而兼為良好海港。特里(Delhi)在恆河支流贊木納河(Jumna R.)的右岸，是印度中部的一大都市；他的地位，當着交通、軍事和商業上的要衝，所以很早就是印度的國都，而

英國所派遣的印度總督，也在一九一二年從加爾加答移駐於此。班拿勒斯(Ben-



印度人民在班拿勒斯古廟前恆河中沐浴

nares) 在特里和加爾加答的中間，是婆羅門教的聖地，每年到這裏頂禮的教徒，無慮數百萬人。大吉嶺 (Darjeeling) 和西謨拉 (Simla) 同是喜馬拉雅山南麓的城市，高度都在二千三百公尺左右，所以氣候涼爽，成爲僑印英人夏季避暑的中心；大吉嶺扼印藏交通的門戶，地位異常重要。

## 第二節 印度的南北鄰近地方

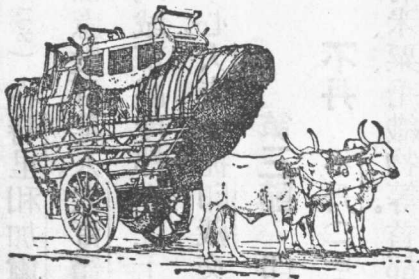
**不丹** 不丹 (Bhutan) 在喜馬拉雅山南麓的東部，介於印度西藏之間，出產有米、粟、毛織物等。首都本那克哈 (Punakha)，拔海有二千餘公尺。不丹原是中國的朝貢國，現在每年受英國的津貼，而以外交受英人的指導做交換條件；因此名爲獨立，實際上是受人保護。

**錫金** 錫金 (Sikkim) 又叫哲孟雄，位於不丹和尼泊爾 (Nepal) 的中間，本爲中國的屬國，自從一八九〇年的中英條約以後，便成爲英國的保護國了。

**尼泊爾** 尼泊爾原是中國的朝貢國，他的東西南三面，都和英國的屬地毗

連，只有北面隔喜馬拉雅山和西藏相接。首都加德滿都(Khatmandu)位於中部谷地，廓爾喀人(Gurkhas)為尼泊爾的一種種族，為尼泊爾的統治階級。

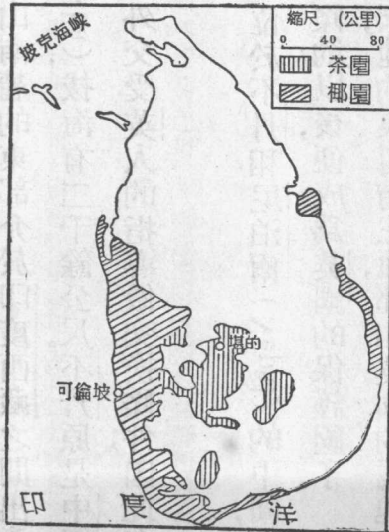
錫蘭 (Ceylon) 島在印度



錫蘭島上的牛車

半島南端的海中，是

英國的直轄殖民地；地位逼近赤道，氣候常年如夏，只有山嶺高地，比較涼爽宜人。錫蘭無論是西南季風，或是東北季風，都是從海洋裏挾水氣而俱來；因此島上的雨量，四季不絕，和印度每年分為乾濕兩季的，迥不相同。出產方面，植物有茶、米、橡皮、椰子等；動物有牧畜



錫蘭島上的茶園橡園之分布

的牛羊；礦物有各種寶石和製造鉛筆的石墨。

首府可倫坡（Colombo），在島的西岸，是印度洋東西航路必經之地。堪的（Kandy）是錫蘭的故都，位於拔海約六百餘公尺的山裏，清涼佳麗，宜於避暑。

### 習題

- （一）全世界的主要產茶區域，現在你已經完全知道，試列舉其名稱——連中國共計六處。
- （二）試比較孟買和加爾加答的商務和製造，並說明其所以然之故。
- （三）印度的出口貨中，以棉、麻、米、小麥等為最多，共佔印度出口貨總價值的三分之二，試列舉這些物產的主要產區。

（四）印度的進口貨中，以棉布、鋼鐵、機器等為最多；單就棉布一項而論，已佔其進口貨總價值的三分之一。印度獨立運動的首領甘地，平居都以紡紗機自隨，是什麼原因？

（五）亞洲的人口密度，那些地方最稠密？是在那一種的氣候區域以內？

## 第五章 伊朗阿剌伯和小亞細亞

### 第一節 境內鳥瞰

亞洲的西部可分爲伊朗高原 (Iran Plateau)、阿剌伯半島 (Arabian Peninsula) 和 小亞細亞 (Asia Minor) 三大區域。他的範圍，北到裏海 (Caspian Sea) 和 黑海 (Black Sea)，西到地中海 (Mediterranean Sea) 和 紅海 (Red Sea)，東南到 阿剌伯海 (Arabian Sea)。所以在昔時有『五海 (Five Sea) 之地』的名稱。

#### 自然環境

伊拉克、阿剌伯 和 小亞細亞 的總面積，約當中國面積的三分之二；但是他的人口，只有中國的十分之一；人口的所以稀少，就是因地形和氣候上的關係。這裏的最大部分，都是高原和沙漠，非但五穀難以繁茂，就是牧畜的水草，也會有時而窮。只有地中海沿岸，兩大河流——第格里斯河 (Tigris R.) 和 幼發拉底河 (Euphrates R.)——附近，以及伊朗 (Iran)、阿剌伯 (Arabia) 的水草田，



比較生產力大，人口稠密，而富有文化。

**光榮歷史** 這裏是古代腓尼基 (Phoenicia)、巴比倫 (Babylonia)、亞述 (Assyria) 和波斯 (Persia) 文化的故鄉；並且又是四種宗教——回教、基督教、祆教、猶太教——的發祥地；因此在歷史上，很光榮而富有趣味。在海運未通以前，亞歐兩洲商品的互易，以及雙方文化的溝通，這裏是必經之道；所以有一個時期，野心家把他當做角逐的目標——因為這裏不但生財有道，並且可以造成他們的領袖地位。

**交通捷徑** 自從蘇彝士運河 (Suez Canal) 成功——一八六九年——以後，阿刺伯半島的紅海沿岸和巴勒斯坦一帶，已成爲亞歐兩洲航運的捷徑，而德國戰前所進行的三B政策——從柏林 (Berlin) 經過伊斯坦堡 (Istanbul) 〔即君士坦丁堡 (Constantinople)〕舊稱拜占廷 (Byzantium)〕到報達 (Baghdad) 的鐵路，雖然沒有完全成功，但已引起國際間的深切注意。此外從英國到印度的航

空路線，這裏也是必經之地。

### 第二節 伊朗高原

**阿富汗** 伊朗高原，包含三個政治

區域，**阿富汗** (Afghanistan) 在高原的

東北部分。他的東南，是英屬**印度**，而北部

則是蘇聯 (U. S. S. R.) 的中亞細亞

(Central Asia) 所以一向是英俄兩國的

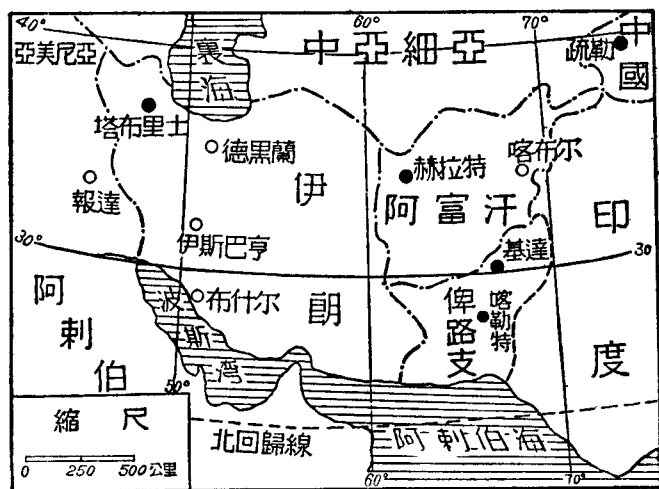
緩衝國家。**興都庫什山脈** (Hindu Kush

Mts.) 自東而西，蜿蜒境內，致使這個國家，

三分之二，都是很高的山地。因氣候乾燥，

和土地磯薄的原因，所以居民多以游牧

爲生，具有勇悍耐勞的特性；因此他在二十世紀的初年，雖曾一度爲英國的保護



伊 朗 高 原

國，但現今仍爲亞洲的獨立王國之一。首府喀布爾城 (Kabul) 扼軍事和商業上的要衝。赫拉特 (Herat) 是國內西境的要隘，以製造氈毯著名。

### 俾路芝

俾路芝也是伊朗高原的一部，東部

有蘇里曼山 (Sulaiman Mts.) 聳峙，南部沿海亦山勢頗高。氣候、物產、民俗等，都和阿富汗大致相似。所不同的，就是阿富汗已由英國的勢力範圍內，而奮鬪成爲獨立的王國；至於俾路芝呢，所有的土地，除了北部被英國人奪去，成爲英屬印度的一部外，其他南部的獨立部落，則統轄於喀勒特 (Kalat) 大酋，而受英國的保護。

### 伊朗

伊朗是伊朗高原面積最大的國家。他的境內除北部厄爾部耳茲山 (Elburz Mts.) 北坡雨量尙充足外，其餘地方，都乾燥少雨，因而成爲一個半沙漠



伊朗的氈毯工業

區域。居民多以遊牧爲生，境內著名手工工業品如氈毯等，就是用綿羊、山羊、駱駝等毛織成的。主要的農耕地帶，在山麓和裏海沿岸，其他河流附近和水草田中間，或也可以種植穀類、果實、棉花、菸草等。石油是伊朗最大的富源，計佔本國出口貨總價值的半數以上；所有產區，以南境布什爾(Bushire)以北諸地爲最著，現在由伊朗和英國合組英波油礦公司(Anglo-Persian Oil Company)開採，油稅是伊朗政府的大宗收入。

德黑蘭(Teheran)是伊朗王國的首都，他

和南面的伊斯巴亨(Ispahan)，西北面的塔布里士(Tabriz)，同是中古時代商貿易必經之地。伊斯巴亨是伊朗國的故都，塔布里士現有鐵道經過，商務尙稱繁盛。布什爾在波斯灣(Persian Gulf)的東北岸，是本國較大的海港。



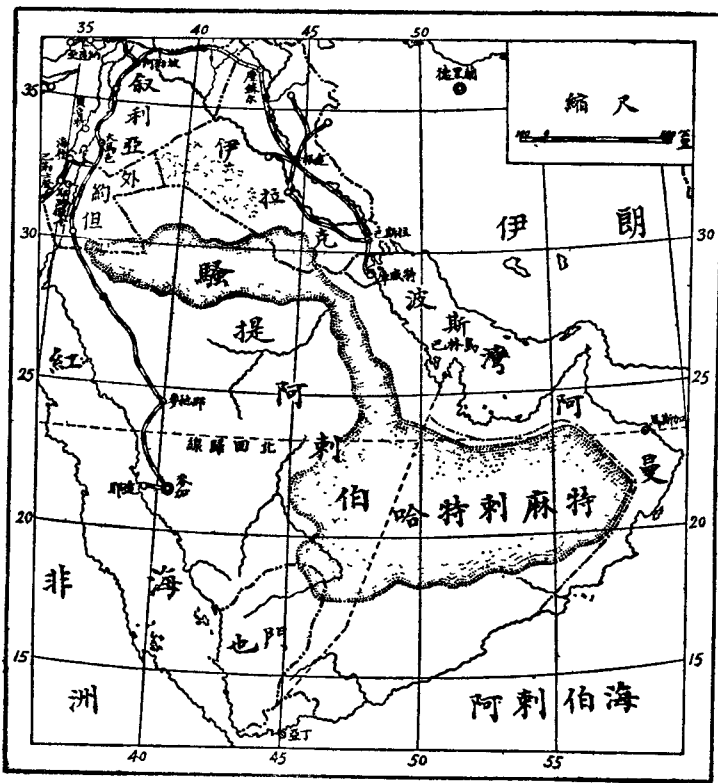
伊朗婦人

### 第三節 阿刺伯半島

#### 半島一斑 | 阿

刺伯 (Arabia) 是世界上頂大的半島，面積約當中國的四分之一，而人口則只有中國的六分之一。半島的地位，南部已入熱帶範圍，氣候常苦炎熱；同時這裏的風，終年都是來自大陸，空氣異常乾燥，結

第一編 亞細亞洲



阿 刺 伯 半 島

果除了沿海平原和內地的水草田，比較可以耕種外，其餘多屬沙漠；所以阿刺伯的居民，只有少數是農夫，其他多屬游牧民族。阿刺伯又產良馬，以雄健著名。

**今昔異勢** 在七、八世紀的時候，阿刺伯人曾經煊赫一時，建設了一個很大的回教帝國；那時候他的勢力，東到印度，西到大西洋，南到埃及，北到黑海；比阿刺伯半島的面積，還要大到三四倍；當時他對於學術、技藝，以及商業方面，都曾有不少的貢獻。十六世紀以後，纔逐漸衰落下來，久後又轉入土耳其人的手裏；世界大戰以後，半島上除了騷提阿刺伯 (Saudi Arabia) 是獨立王國外，其他多成寄人籬下之局。

**騷提阿刺伯** 騷提阿刺伯是合漢志 (Hejaz) 和內志 (Nejd) 而成。漢志位於紅海東岸，是一九一九年脫離土耳其帝國獨立的王國。內志在中央高原的沙漠中，一九二五年，國王伊奔騷提 (Ibn Saud) 佔併漢志，改國名為騷提阿刺伯。境內沙漠較多，出產有波斯棗、羊毛、皮革等。

西南亞洲，全是回教徒

的世界。而漢志境內有麥加

(Mecca) 和麥地那 (Medina)，

則是回教的聖地。前者是回

教教主穆罕默德 (Moham-

med) 的誕生處，也就是以前

漢志的國都；後者是穆罕默

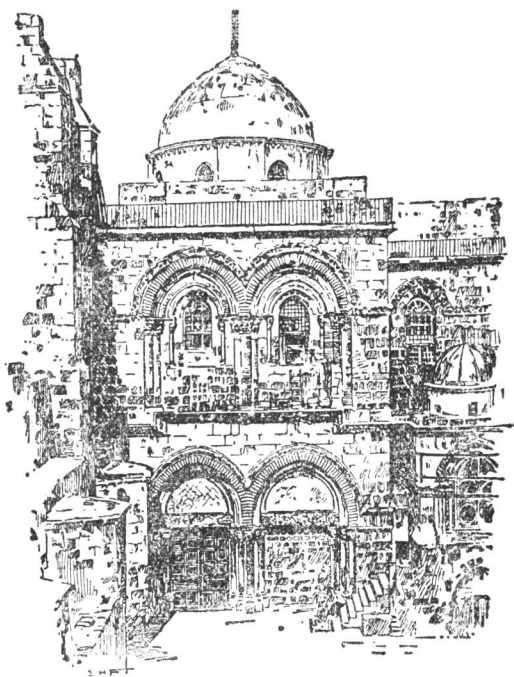
德避難之所，也就是他死後

葬身之地；每年到這兩處膜

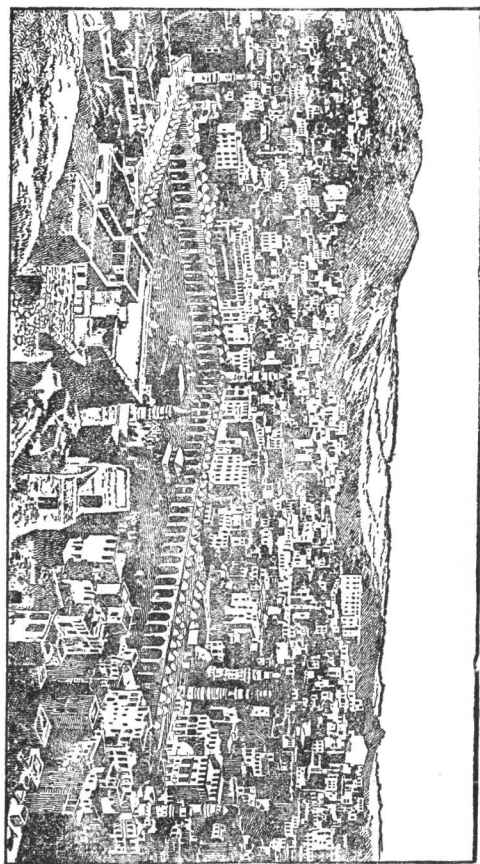
拜的教徒，真是難以數計。利亞德 (Riyadh) 在半島中央，是騷提阿刺伯的首都。

也門 也門 (Yemen) 在阿刺伯半島的西南，是半島上的一個酋長國家。境

內山高萬呎，氣候清涼宜人；沿海雨量較多，物產較富——尤以咖啡著名——而



耶路撒冷之聖墓



麥 加 聖 地

人口也較密。

**亞丁** 亞丁(Aden)在也門的南部沿海，扼紅海航運的門戶，是英國軍事上和商業上的要港，也門出產的咖啡，都是由此輸出。





#### 第四節 伊拉克敘利亞和巴勒士登

阿曼 (Oman) 在半島的東南，是一個受英國保護的酋長國；首府馬斯卡 (Maskat) 為輸出波斯棗、石榴、乾魚等的商港。

科威特 (Koweit) 在波斯灣西北沿岸，為英國保護之酋長國家；首邑同名，風景頗佳。

巴林羣島 英屬巴林羣島 (Bahrein Is.) 在波斯灣內。波斯灣向以產珠著名，而巴林羣島，則是採珠業的中心。



亞 丁 港

## 伊拉克 (Iraq or Irak)

是世界大戰以後新成立的王國；立國以後，他就由國聯委託英國代管；直到一九三二年，才脫離英國的羈絆，成爲獨立國家。

伊拉克的所在地，叫做美索不達米亞 (Mesopotamia)，這個名字，就是『河間之地』的意義。因爲他是位於第格里斯 (Tigris) 和幼發拉底 (Euphrates) 兩大河流灌溉之地，所以土壤肥沃，物產豐富，和他周圍的沙漠或是半沙漠地帶比較，真是有霄壤之別。物產有穀物，波斯棗 (Date 一種棕櫚科植物之果實)，棉花、羊毛、皮革等。

報達 (Baghdad) 位於平原的中央，又是第格里斯河航行小汽船的終點，所以成爲伊拉克政治上和商業上的中心；中古時代的回教國，也曾一度建都於此。



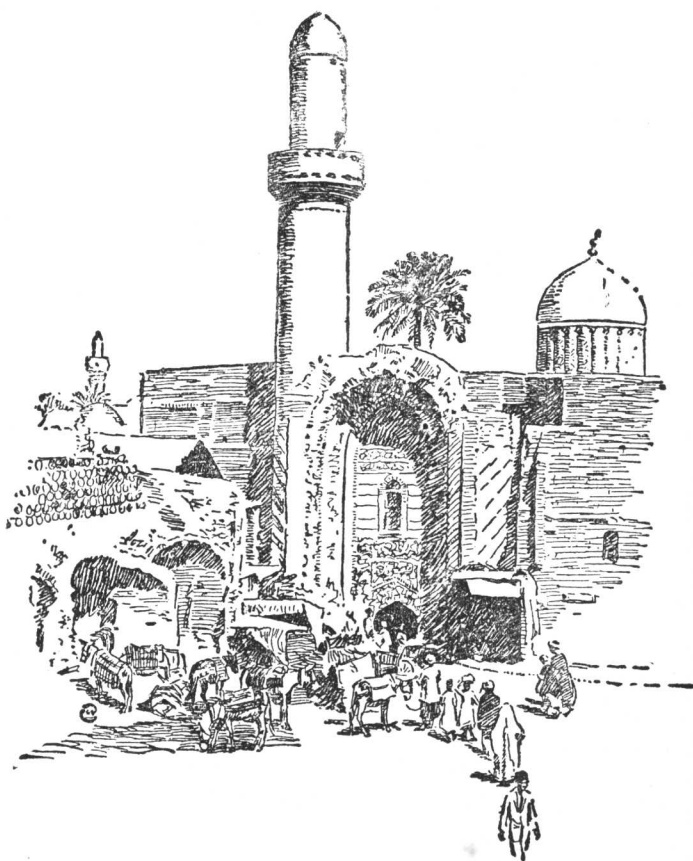
波斯棗樹

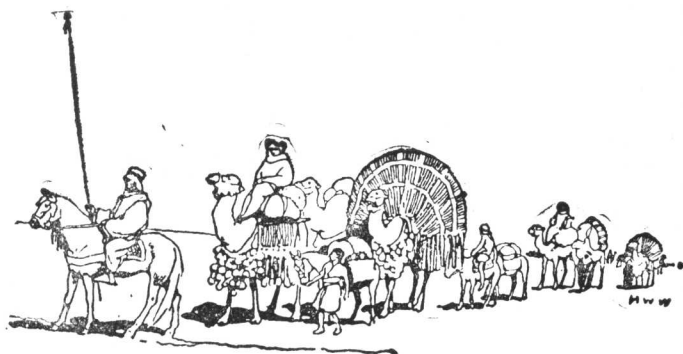
巴斯拉 (Basra) 在兩大河合流處的下流，是本國最大的港口。摩蘇爾 (Mosul) 在第格里斯河的上流，附近蘊藏石油極富，現由英人開採。

**敘利亞** 敘利亞 (Syria) 在地中海的東岸，原屬土耳其的一部分，現歸法國代管。沿海出產麥、粟、齊墩果 (Olive 俗稱洋橄欖，為地中海氣候植物) 蠶絲等，向內漸由牧畜地帶，一變而為沙漠區域。

首府大馬色 (Damascus 又譯大馬士革) 是世界上最古城市之一，北到阿勒坡 (Aleppo)，西到貝魯特 (Beirut)，都有鐵路相通；貝魯特在地中海沿岸，是大馬色的外港。

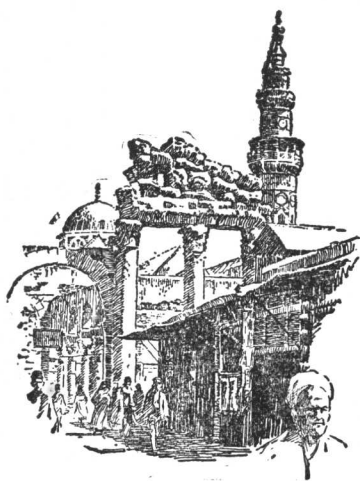
**巴勒士登** 巴勒士登 (Palestine) 在敘利亞以南，現歸英國代管。境內中部是狹長的高原，東面是地形陷落下去的死海 (Dead Sea)。死海的水面，比地中海低了一千三百餘呎；海水只有因蒸發而減少，不會有向外流出的機會，因此所含鹽分特多，而曝水取鹽，便成為死海的唯一利源。其他所有物產，和敘利亞大致相似。





阿刺伯沙漠中之行旅

巴勒士登是古猶太國 (Judaea) 的故址，現在居民中以阿刺伯人爲最多，猶太人 (Jews) 僅佔全人口十分之二二



大馬色市場

而已。故所謂猶太人之『復國運動』，在事實上殊屬困難。死海以東地方爲阿刺伯人的外約但 (Trans-Jordan) 卽克拉

克 (Kerak) 王國所在地，一九二三年，英國把他放在巴勒士登代管區域以內，作為巴勒士登的附屬地帶。

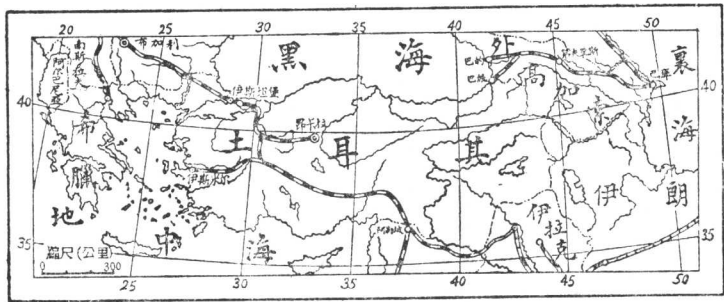
耶路撒冷 (Jerusalem) 是基督教的發祥地，同時又是回教徒的聖地，每年到這裏頂禮的教徒，絡繹不絕；因此他雖是巴勒士登的首府，然而他的所以重要，還以宗教上的原因較多。亞門 (Amman) 在耶路撒冷的東面，是外約但王國的首邑。

### 第五節 小亞細亞

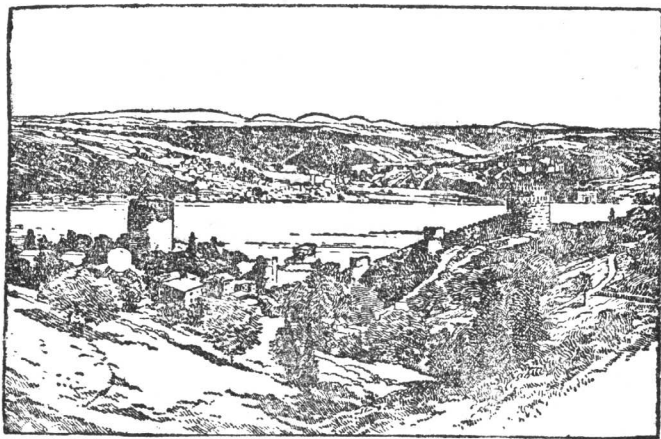
**境內鳥瞰** 小亞細亞，是黑海和地中海中間的半島；境內除沿海有狹小平原外，其餘多屬高原。這裏夏天有從大陸上吹來的東北信風，氣候乾燥異常；冬天有從地中海吹來的西風，因而西部沿海，可以有二十吋以上的雨量。物產如麥、果實、棉花、菸草等，大都生長在沿海平原，至於高地山坡，多用以牧畜羊類。

**土耳其的今昔** 小亞細亞，原是土耳其帝國 (Turkish Empire) 的一部，世

界大戰——  
 一九一四——  
 一九一八年——  
 以後，這個老大  
 帝國，因而土崩  
 瓦解；而繼承這  
 個帝國的土耳其  
 其共和國(The  
 Republic of  
 Turkey) 也只  
 得局促在小亞  
 細亞的一隅。幸



土耳其及其附近區域



博斯普魯斯峽

而凱末爾將軍 (General Kemal Pasha) 在一九二二年打敗希臘 (Greece)，收回了已失疆土之一部，因此新土耳其共和國，除了小亞細亞以外，尚有巴爾幹 (Balkan) 半島東南端的一部。近年以內政頗能革新，所以國勢大有蒸蒸日上之趨勢。

**都市** 伊斯米爾 (Izmir) 是這裏最大的都市，並且是最好的港口；內地出產的果實、棉花、菸草，以及愛琴海 (Aegean Sea) 裏的海綿，都是由這裏輸出。斯庫台里 (Scutari) 在半島的西北端，是小亞細亞鐵路的起點；他據博斯普魯斯峽 (Bosphorus) 的東岸，而與西岸的伊斯坦堡，同扼黑海的門戶。昂卡拉 (Ankara) 是土耳其的新都，位於半島中央，地勢高達二千七百餘呎，出產以昂哥拉山羊著名。

### 習題

- (一) 波斯人、阿剌伯人的一般生活狀況，是否和中國東南沿海相同？假使不同，差別在那裏？
- (二) 試列舉五海以內的十個重要都會，並加以最簡單的說明。
- (三) 試述波斯伊拉克、也門、死海沿岸和巴林羣島的主要出產。



## 第六章 蘇聯在亞洲的部分

### 第一節 高加索和中亞細亞

**高加索** 高加索(Caucasia)是黑海和裏海中間的橋梁；高加索山(Caucasus Mts.)斜貫境內，把他分爲二部。夏天山上積雪融解，下注而爲灌溉農田的河流，尤其是山的南部——就是所謂外高加索(Transcaucasia)，——因爲冷風不至，氣候較暖，所以物產豐富而人口稠密；和山北的牧畜區域比較，迥不相同。這裏的物產，以穀類、果實和礦產爲最多。巴庫(Baku)附近的石油產量現居全世界第二；他如銅、鐵、錳、鉛等礦，蘊藏亦復不少。

高加索人種上則黃白雜處，政治上則有多數的小國和自治州。在這些小國當中，比較重要的是喬治亞(Georgia)、亞美尼亞(Armenia)和亞塞爾拜然(Azerbaijan)，普通又譯亞才陪疆；這三個社會主義蘇維埃共和國(S. S. R.)在

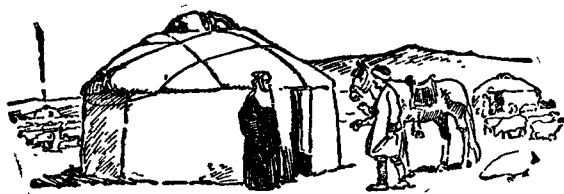
一九二二年，又聯合爲外高加索社會主義蘇維埃聯邦共和國 (Transcaucasian S. F. S. R.)。巴庫在裏海沿岸，是亞塞爾拜然的首府；在五十年前，他只是一個荒涼漁村，自從附近發現石油礦後，纔一變而爲四十五萬人口的都市；現在從這裏到第夫里斯 (Tiflis)、巴統 (Batumi) 以及波的 (Poti)，都有鐵路相通。第夫里斯是喬治亞的都城，同時又是外高加索聯邦共和國的首都；巴統和波的，都是黑海東岸的商港，從巴庫到巴統，裝有專門輸送石油的長管，因此巴統的出口貨中，石油佔了絕對多數。埃里溫 (Yriuan) 在外高加索西南境，爲亞美尼亞的首府。

### 俄屬中亞

從裏海向東，到中國新疆的邊境，都屬俄屬

中亞 (Russian Central Asia) 的範圍，這裏的人民多爲土著，

俄人僅佔極小部分。在土著中，遊牧民族約佔十分之二三。俄屬中亞的冬夏溫度，



都蘭遊牧人的天幕

較差很大；而乾燥少雨，則終年如一。

俄屬中亞在地理上稱都蘭 (Turania) 南部叫做土耳其斯坦 (Turkestan) 北部叫吉利吉思草原 (Kirghiz Steppe)。前者除阿姆河 (Amu Darya) 錫爾河 (Syr Darya) 附近出產五穀、棉花、菸草、果實外，其他多屬游牧區域，或是不毛之地。後者除北端接近西伯利亞 (Siberia) 的小部，可以耕種小麥雜穀外，其餘只有在夏天比較潤濕的短小期間，綠草彌望，成爲駱駝、牛、羊等的牧場；轉瞬夏天一過，草類也隨之枯萎而死；所以草原裏的居人，全屬勇鷲耐苦的游牧民族。

在政治方面，俄屬中亞是合突厥曼 (Turcoman) 大食 (Tadjik) 和月即別 (Uzbek) 三個共和國，(同是蘇聯七個共和國之一) 和若干自治共和國及自治州而成。

塔什干 (Tashkent) 在錫爾河的附近，農事發達，人口稠密；這裏原是隊商路的中心，近來更是俄屬中亞三大鐵路的交點。所謂三大鐵路，就是從塔什干向

北到奧倫堡(Orenburg)的土

耳其斯坦鐵路 (Turkestan

Railway)，從安集延 (Andi-

jan) 向西到裏海東岸喀拉

斯諾伏得斯克 (Kranovo-

nsk) 的外裏海鐵路 (Trans-

casian Railway)，和從塔

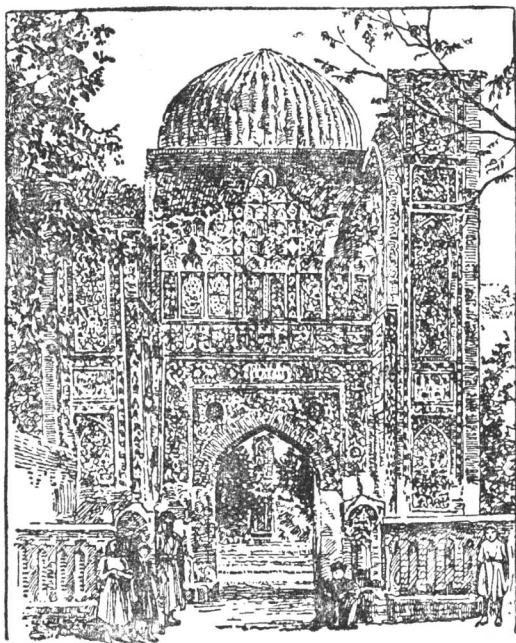
什干北面的阿力斯 (Alyss)

東行轉向東北到斜米巴拉

丁斯克 (Semipalatinsk) 的土西鐵路 (Turksib Railway)——即聯絡土耳其斯

坦和西伯利亞兩鐵路的路線。這土西鐵路，是新近造成的，和中國最有關係，因為

他的路線，完全沿着中國新疆省的邊境而行。撒馬爾罕 (Samarhand) 在錫爾河和



撒馬爾罕之帖木兒墓

阿母河中間的肥沃平原上，十四世紀盛極一時的蒙古帖木兒帝國 (The Mongol Empire of Tamerlane)，曾經建都於此。

## 第一節 西伯利亞

**地形** 西伯利亞除了東南部山脈起伏外，其他都是一望無際的平原。勒那河 (Lena R.)、葉尼塞河 (Yenesei R.) 和鄂畢河 (Ob R.)，並列着縱貫全境；其中除勒那河外，其餘兩河，都比中國的長江還長。然而他們所流注的，是冰天雪地的北冰洋，每年河口有三季以上的冰封，而上流又有五六個月的凍期，因此航運水利，大受限制。而且這些河流，是由低緯度流到高緯度去的，每年春去夏來，上流已經解凍而下流還在冰封的時候，往往因水量無從宣洩，而發生水災。

**氣候** 西伯利亞的氣候，夏天和暖而冬天嚴寒；勒那河東面的維科霍揚斯克 (Verkhoyansk)，最冷時可以達到華氏表零下九十度，所以有『世界寒極』之稱。西伯利亞火車上，冬天須裝着熱氣管，而窗子則用兩重很厚的玻璃，以便抵

抗寒氣。

人口稀少

西伯利亞面積廣大，而人口稀少，

平均每方公里僅約有一人；且大部分人民，均屬集

於西部農區及沿西伯利亞鐵路（Trans-Siberian

Railway）一帶，所以其他大部分地方之人口密度，

尚不足一人。西伯利亞的民族，雖極複雜，但以俄人

為最多，約佔全人口百分之八十。多數俄人乃以耕

種為生，而土著民族，則多以遊牧或漁獵為生。

物產

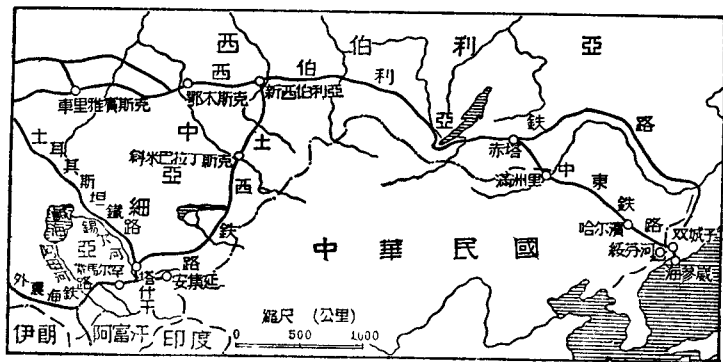
西伯利亞的物產，可以因緯度的高低，

而分做四個地帶：

（一）凍土帶

——北極圈以內，冰雪瀰漫，夏季

也只融解到地下二三尺深的冰凍，所以境內除了

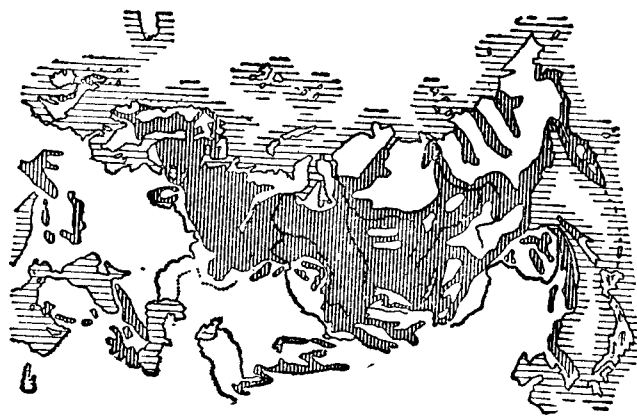


蘇聯在亞洲的主要鐵路

苔蘚以外，很少其他植物。這裏極少數的居民，完全依賴馴鹿爲生。

(二) 森林帶——森林帶橫亘了西伯利亞的全境，南北約長一千六七百公里。北部接近凍土帶的地方，多松、檜之類的針葉樹，向南漸變而爲榆、楓一類的闊葉樹。森林裏面，棲息了很多的野獸；土著多半冬季行獵，以備夏天出賣，因爲天冷的時候，獸毛特別溫暖珍貴。

(三) 小麥帶——森林帶以南，鄂畢河的上流，土黑而肥，小麥特盛；其他像大麥、甜菜、馬鈴薯等，產量亦復不少，因此有『西伯利亞穀倉』之稱。這裏的居民，多以牧畜做副業，因此



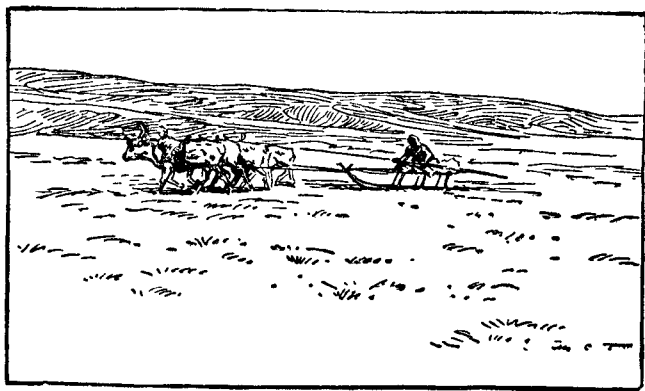
西伯利亞針葉樹的分布

乳酪乳油，也是小麥帶的主要出產。

(四)高地帶——東南部的高地，緯度較低而地近海洋，況且北面又有外興安嶺(Yablono-Mts.)和斯塔諾尾山脈(Stanovoi Mts.)阻止西北寒風的侵入，所以氣候比較溫和。物產方面，如烏蘇里江和黑龍江沿岸的小麥和大豆，山坡上的各種森林，海洋河流中的魚產，以及黑龍江上流的金礦，和庫頁島的石油、煤礦等，都是主要的富源。

### 都市

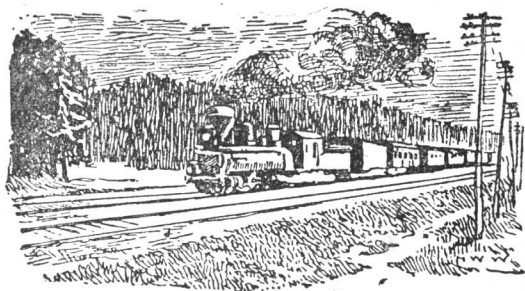
西伯利亞的逐漸開發，乃是西伯利亞鐵路成功以後的事實；所以境內的重要都市，大多在鐵路沿線。海參崴(Vladivostok)當着橫



西伯利亞的鹿車



貫鐵路的終點，是蘇聯在太平洋上唯一的商港兼軍港，西伯利亞東部的貨物，都是在此地集散。伯力在烏蘇里江和黑龍江的合流處，地當水陸運輸的交會；政治、商業，都稱要衝。廟街 (Nikolaievsk) 在黑龍江口，以漁業著名。海蘭泡 (Blagovyeschensk) 和中國瓊瑋縣大黑河鎮，隔江相對，地扼黑龍江中流的樞紐，商業頗稱繁盛。赤塔 (Chita) 在黑龍江支流的北岸，他和海參崴北面的雙城子 (Nikolsk) 一樣，是中東鐵路和西伯利亞鐵路分合之點；從中國坐火車到蘇聯去，這是第一個大車站。伊爾庫次克 (Irkutsk)，在貝加爾湖 (Lake Baikal) 的西岸，是森林帶商業的中心。托木斯克 (Tomsk) 是托木河 (Tom R.) 沿岸的重要都市。古斯內次克 (Kusnetsk) 位於托木河之上游，產煤鐵極富，有鐵路與托木斯克聯絡。鄂



西伯利亞鐵路

木斯克 (Omsk) 居小麥區域的中心，是西伯利亞的第一大都，輸出多麥類、牛乳等；從這裏沿額爾齊斯河 (Irish R.) 北航，便到集散皮毛、魚類的托波爾斯克 (Tobolsk)。

### 習題

(一) 比較草原帶和森林帶居民的生活狀況。

(二) 從中國內地到新疆去，假使不坐飛機的話，那麼最快的途徑，是取道西伯利亞。這是什麼原因？中間須要經過那幾條鐵路？

(三) 西伯利亞鐵路，西起車里雅賓斯克 (Chelyabinsk)，東至海參崴，全長六千五百餘公里，試依次列舉沿線的大都市，並加以簡單的說明。

## 第三編 歐羅巴洲

### 第一章 歐洲概觀

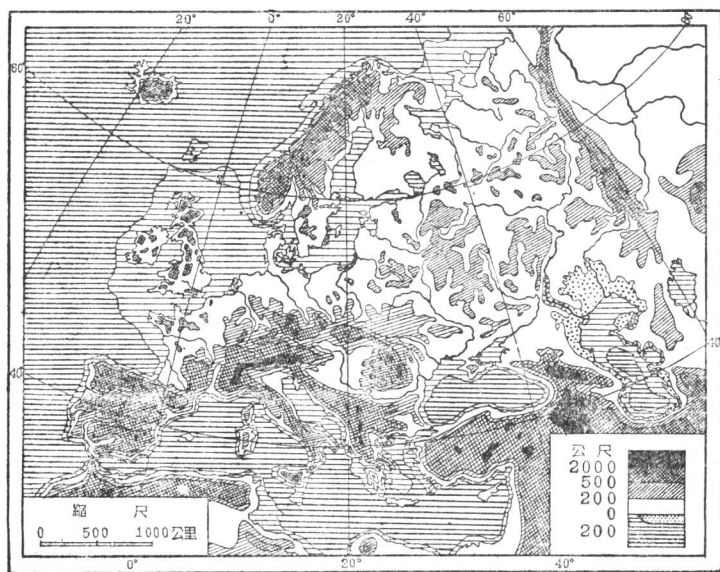
#### 第一節 自然概況

**地形** 從地形上面看，所謂歐洲，不過亞洲的一個半島而已。他的面積，除了澳洲而外，算是全世界最小的一洲；他的平均高度——三百三十公尺——除了澳洲——三百一十公尺——而外，又是全世界最低的一洲。然而這狹小而低平的區域，卻是全世界最重要的部分。

歐洲不但本身是個半島，而且他的海灣，深入內地，又形成了很多的半島。歐洲內地到沿海，沒有超出六百五十公里以上的地方；所以海岸線對於面積的比例，在各大洲中爲最長；這對於交通、氣候、以及文化方面，都有很大的利益。

歐洲的地勢，可以分爲三個區

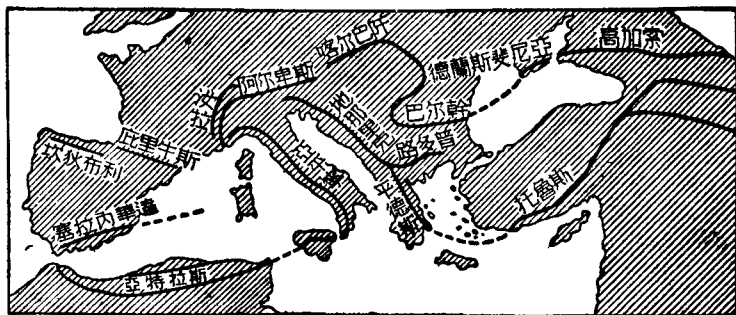
域：西北部高地，原爲古代的高大山脈，後來因爲長期的經過了冰、雪、風、川流的剝蝕，就逐漸變爲比較低平的高地；現在斯康地（Scandinavia）半島上的基阿連山脈（Kiolen Mts.）就是高地帶較高的山脊。中歐以南，是比較高聳的山地；這裏的山脈，有的蜿蜒而成爲半島的脊梁，有的東走和亞洲的山脈遙接，有的南走和北非的山系相連，就中最高的一支，就是阿爾卑斯山脈（Alps）



歐洲地形圖

Mts.)，號稱歐洲第一高峯的白山 (Mount Blanc) 就是他西部的一個山峯。此外介於南北山地之間的，就是西起大西洋，東至烏拉山 (Ural Mts.) 的廣大平原。在這平原上面，雖然間或也有邱陵起伏，然而拿來和山脈比較，總覺得相差很遠了。

歐洲的重要河流，大多都是由兩個中心，輻射而出，這兩個中心，一個是中歐山地，一個是蘇俄莫斯科 (Moscow) 西面的瓦爾戴 (Valdai) 邱陵地帶。發源於中歐山地的，有波蘭、德、法、比、荷、意，以及中歐諸國的河流。其中橫貫中歐，注入黑海的多腦河 (Danube R.) 是歐洲水量第一，而長度第二的大河，沿岸農產，頗為豐富；他和奧得河 (Oder R.)、易



歐洲主要山脈分布圖

北河 (Elbe R.) 萊茵河 (Rhine R.) 都是各國可以自由航行的國際河流。萊茵河 出源於瑞士，經過德、法邊界和德、荷兩國而入海；河流雖然不是頂長，然而他航運的便利，沿岸人口的稠密，以及工商業的發達，卻是罕與倫比，所以德國人有『萊茵父河』 (The Father Rhine) 的稱號。發源於瓦爾戴邱陵地的，有蘇俄和波羅的海 (Baltic Sea) 東岸各國的河流；其中如注入裏海 (Caspian Sea) 的倭爾加河 (Volga R.)，就是歐洲的第一長流；可惜他所注入的，是沒有出口的內海，而冬季又時常冰封，所以航運方面，轉不如西歐、南歐各河流的便利。

在遠古的時代，歐洲北部、中部，曾經一度為冰河所掩蓋。因為冰河的侵蝕作用，所以芬蘭、瑞典、瑞士和意大利北部等地產生了很多的湖泊池沼；同時又因為冰河所挾帶的砂石的堆積作用，使得英國的湖區 (Lake District) 產生了很多風景優美的湖泊。

## 氣候

歐洲的地位，除了北部很小的一部分，屬於寒帶而外，其他完全在溫

帶以內，所以他的氣候，可說是全世界最佳適的一洲。例如意大利半島的緯度，和中國的遼寧省相當，但是中國的關外，向稱寒冷，而意大利則爲歐洲避寒的勝地。又如不列顛羣島和西伯利亞是同緯，可是後者寒冷荒涼，人口極少，而前者則溫和宜人，成爲全世界人口最密、實業最盛的區域。

歐洲的氣候，爲什麼這樣的佳良？第一是因爲他三面環海，而且面積又小，很容易得到海洋性氣候的調劑。第二是因爲他的地位，在溫帶中大洋的東岸，恰好是西風盛行帶迎風的一面，所以海洋性氣候，特別發達；加以他的山脈，大都是東西走向，更使得溫暖潤澤的西風，可以長驅直進，深入內地。第三是因爲大西洋裏的墨西哥灣暖流（Gulf Stream），經過西北歐洲的沿海；暖流上溫和潮濕的氣流，可以直接影響到鄰近各地的氣候。

不過因爲地位上的關係，歐洲的氣候，可以分爲四個區域：西北歐洲，如英、法、荷、比、丹麥、挪威等國，以及德國的西部，都是屬於海洋性的氣候；東歐的蘇俄，則全

屬大陸性的氣候；而介於二者之間的中歐，如波蘭和德國的東部，則爲大陸性氣候和海洋性氣候的過渡區域；至於地中海（Mediterranean Sea）沿岸各地，則另成一地地中海氣候區域。大陸性氣候，冬寒夏暑，各趨極端，夏季多雨而冬季乾燥；海洋性氣候，終歲溫和，雨量分佈得比較平均。至於地中海氣候，則夏季炎熱乾燥，冬季溫和多雨。

## 第二節 人文概況

**民族的複雜** 歐洲的面積和人口，均略小於中國，但是中國向來是一個統一的國家，而歐洲則民族複雜，從中古以來，就是四分五裂的現象。

歐洲的居民，雖然大多數同屬白種，但是這些白種人中，又可分爲三大民族：一種是拉丁族（Latin），他們大都是天主教的信徒，散居在歐洲西部和南部；秉性優良，長於文藝，古代的羅馬文化，就是這個民族創造的；現在法意、西班牙、葡萄牙以及羅馬尼亞的國民，大都屬於這一族。一種是日耳曼族（German），他們大



都信奉新教，分佈於西北歐洲；民性剛毅，長於科學，是近代歐洲文化的中堅份子；英、荷、德、奧、丹以及斯康地半島二國的國民，大都屬於這一族。一種是斯拉夫族（Slavs），他們多居住在東歐各地，信仰東正教；品質沈毅，堅忍耐勞；是現在歐洲最激進的一種民族；蘇俄、捷克斯拉夫以及南斯拉夫，都是這一種的民族。此外尚有從亞洲徙來的黃種人，以及猶太人；黃種人在歐洲建立的國家，有芬蘭、匈牙利等，猶太人則散居於歐洲各國，很具有經濟上的勢力。

人口 歐洲的面積，只有陸界全體的十四分之一，但是他的人口，卻佔了全世界的四分之一；所以他的人口密度，是六大洲中最大的一個——比較亞洲的人口密度大兩倍，比較全世界的人口密度大四倍。

歐洲人口的分佈，可以分做兩個地帶：在北緯六十度以北的，因為氣候比較寒冷，所以人口也比較稀少；平均每方公里，約有六人，而且這些居民，大都是集中在沿海平原或是都會中的。在北緯六十度以南，人口比較稠密；但是他的分佈，仍

舊很不平均。譬如以地勢來分，則西南歐洲，因為山地較多，所以人口較少；而萊茵河流域以及平原地帶，則是人口密集的區域。以職業來分，則東歐因為是農業區域，所以人口較稀；西歐因為是工業區域，所以人口稠密。

因為歐洲的人口，過於稠密，所以從十八世紀以來，各個國家，都是把那些過剩的人口，儘量的往國外移殖。可是自從實業革命以後，因為歐洲的經濟基礎，已經由農業變為工商業；很小的工商業區域，可以容納到很多的人口，所以這種移民的運動，無形中便已終止；不過南歐的意大利，因為煤鐵缺乏，完全以農立國，所以每年往國外移殖的，為數還是不少。

**政治** | 歐洲的面積雖小，可是政治區域特多；在他那比較中國面積還要小

一些的範圍當中，卻分屬於三十三個獨立的國家。這三十三個國家當中，面積大的如蘇聯，差不多佔了歐洲全部的二分之一；面積小的如地中海沿岸的摩納哥 (Monaco)，不過二十方公里而已。

在這樣狹小的空間，卻容納了這樣多的人口，和這樣多的國家，自然免不了要引起很劇烈的生存競爭；因此國家和國家相爭，民族和民族相爭，所謂政治家、外交家，都各極其縱橫捭闔的能事，以求其本國的日子臻富強。歐洲的所以成爲國際政治最生動的舞臺，就是因這個原因；歐洲的所以能夠包含全世界除了日、美而外的一切強盛的國家，也是因爲這個原因；歐洲過去的燦爛文化，固然是由於這種競爭所促成，同時歐洲未來的濃雲密霧，也因爲這種競爭，而日在醞釀之中。

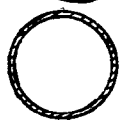
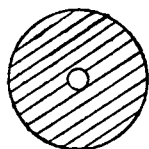
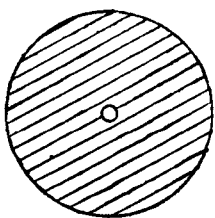
## 習題

- (一) 亞歐大陸在地形上成爲對稱的狀態，例如：
  - (1) 亞歐兩洲的南部，都有三大半島。這些半島的名字叫什麼？
  - (2) 亞洲東面和歐洲西面，各有一羣島嶼。這兩羣島嶼叫做什麼？
  - (3) 亞洲東北部和歐洲西北部，各有一個較大的半島。這兩個半島的名字叫做什麼？

(二) 歐洲的氣候，為什麼比其他各洲良好？

(三) 試列舉歐洲水量最大之河流，水流最長之河流，以及國際河流之名稱。

(四) 試在下列附圖中，指出那幾個是歐洲的國家。

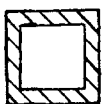
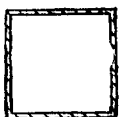
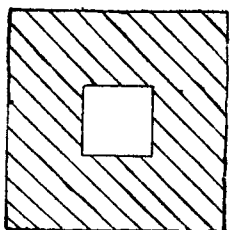


(a) 世界各殖民國家的面積比較  
 內圈——本國的面積(方公里)  
 外圈——加上殖民地後之總面積(方公里)

不列顛	法國	美國	葡萄牙	比利時	荷蘭	意大利	西班牙	日本
244,195	550,986	7,839,353	92,740	30,444	32,603	310,137	503,430	382,265
34,257,280	11,625,650	9,680,379	2,188,000	2,415,564	2,074,449	2,419,000	837,000	875,069

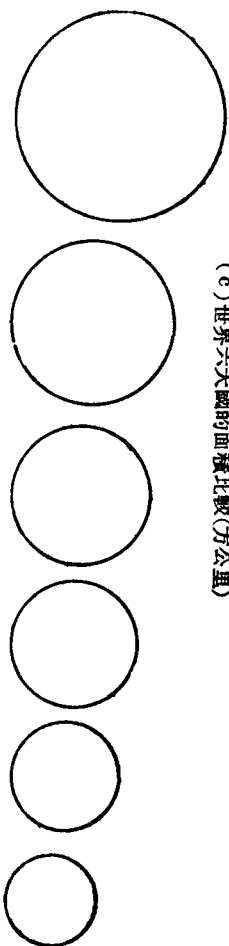
(b) 世界各殖民國家的人口比較(1931)

內方——本國的人口  
外方——加上殖民地後之人口總數



不列顛	48,189,445	124,070,000	美國	136,988,888	41,884,928	法國	65,366,800	7,920,388	日本	41,245,041	22,940,152	意大利	8,062,004	8,062,004	比利時	6,950,000	6,950,000
	449,726,752	136,988,888		96,291,928	91,790,681	68,870,388	43,368,041	28,004,915	16,584,000	14,870,000							

(c) 世界六大國的面積比較(方公里)



不列顛帝國	84,257,280	蘇聯	21,346,575	法國	11,625,650	中國	11,173,558	美國	9,680,879	巴西	8,524,778
-------	------------	----	------------	----	------------	----	------------	----	-----------	----	-----------

## 第二章 蘇聯的鳥瞰和其歐洲部分的概況

### 第一節 蘇聯鳥瞰

**政區** 蘇聯的政制，在世界上最爲特殊，是由『俄羅斯社會主義蘇維埃聯邦共和國』(Russian Socialist Federal Soviet Republic)和其他社會主義蘇維埃聯邦共和國，或社會主義蘇維埃共和國合組而成的，總名叫做『社會主義蘇維埃共和國聯盟』(Union of Socialist Soviet Republics)——我們所用的『蘇聯』或『蘇俄』(Soviet Russia)就是這個名辭的省稱。至於他所包含的『共和國』或是『聯邦共和國』完全是俄羅斯帝國(The Russian Empire)在一九一七年崩潰後各自獨立的大小國家；他的主要部分是七個聯邦共和國，其名稱如下：

大食社會主義蘇維埃共和國 (Tajikistan S. S. R.)

外高加索社會主義蘇維埃聯邦共和國 (Transcaucasian S. F. S. R.)

烏克蘭社會主義蘇維埃共和國 (Ukraine S. S. R.)

蘇聯各共和國  
俄羅斯社會主義蘇維埃聯邦共和國 (Russian S. F. S. R.)

白俄羅斯社會主義蘇維埃共和國 (White Russian S. S. R.)

突厥曼社會主義蘇維埃共和國 (Turcoman S. S. R.)

月即別社會主義蘇維埃共和國 (Uzbek S. S. R.)

註：S. S. R. 爲 Socialist Soviet Republic 之簡寫。

S. F. S. R. 爲 Socialist Federated Soviet Republic 之簡寫。

## 地形

蘇聯自革命後，雖有波蘭 (Poland) 芬蘭 (Finland) 愛沙尼亞

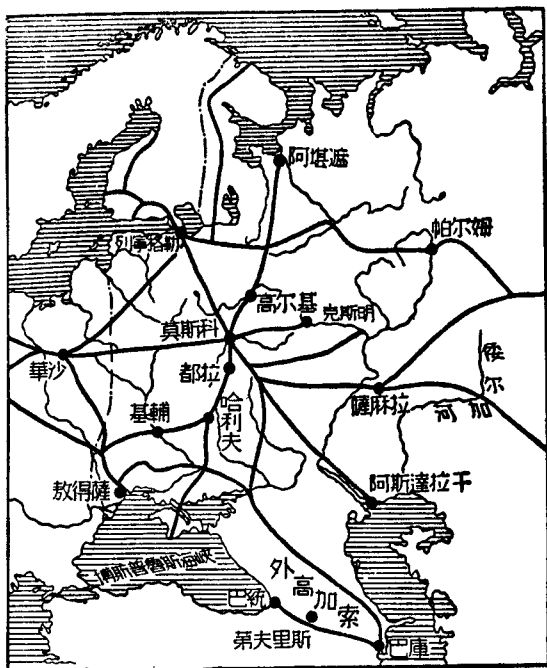
(Estonia) 拉脫維亞 (Latvia) 和立陶宛 (Lithuania) 等地的宣告獨立，但是

佔有地球上陸地七分之一的蘇聯，仍舊以面積廣大著稱。境內四分之三，都是一望無際的平原，因此地形單調，也可算是蘇聯的特色。至於亞歐兩洲分界的烏拉

山 (Ural Mts.)，雖然好像是平原上的脊梁，但是地勢不高，所以連貫東西的西伯利亞鐵路，很容易跨山而過。

蘇聯四境都有海洋，可是尋找不凍海港，成了他在歷史上向外發展的主要目標。因為蘇聯幾千公里長的北冰洋 (Arctic Ocean) 沿岸，每年既有三季以上的冰

封，所以白海口的阿堪遮 (Archangel) 便不能成為理想上的良港。他如太平洋上的海參崴，以及波羅的海東岸的列寧格勒 (Leningrad)，每年至少也有一兩月的



蘇聯在歐洲的部分



凍期。至於黑海上的敖得薩（Odessa），雖然冰期很短，可是駛入地中海的門戶——博斯普魯斯（Bosporus）海峽，又在他國控制之下；因此現在的蘇聯，依然沒有達到『自由出海』的目的。

**氣候** 蘇聯的大部，都是在高緯地方，冬季寒冷，原屬意中之事；同時又因為他深居大陸內部，受不到海洋性氣候的調劑，而北有冰天雪地的北冰洋，南有沙漠或是半沙漠性質的地帶，更使他冬季的嚴寒，愈趨於極端。夏天溫度，可以升高到華氏表六十度上下；至於春秋佳日，在蘇聯是為期很短的。

**經濟** 蘇聯在實行『共產主義』的初期，曾經一度廢除私有財產制度，但是不久便因為生產事業的一落千丈，而引起極大的經濟恐慌；於是蘇聯政府，便不得不在一九二一年改絃易轍，宣布『新經濟政策』。按照這種規定，除了國際貿易和重要工業，仍歸國營外，其餘小規模的實業，允許國民自由投資。在這種『資本主義化的共產主義』政策之下，纔稍稍恢復蘇聯革命以前的經濟狀況。以

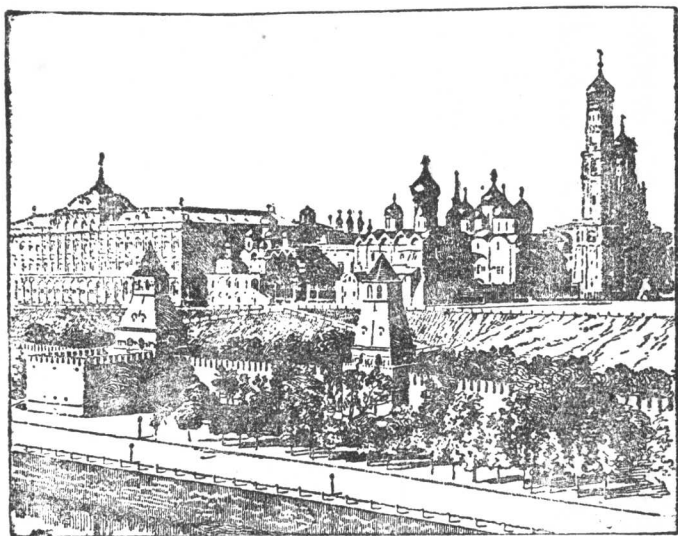
後蘇聯政府，又進一步實行他們的『五年計劃』；這個計劃，是從一九二八年起到一九三二年底爲止，目的是要把全國重大工業一一舉辦，並使農業集團化。五年期滿，據說大有成績，比預計有增。現在又在進行第二次五年計劃，注重增加農產和促進輕工業了。在這個計劃成功以後，他本國的經濟和國防，固然得以非常充實，就是對於世界其他國家，也將直接或間接的予以政治上和經濟上的很大影響。蘇聯現今的主要出口貨，有石油、小麥、木材、皮革等；主要進口貨，有棉花、機械、化學用品，以及他本國不出產的食物。

## 第二節 蘇聯在歐洲部份的概況

### 物產

蘇聯在烏拉山以西的部分，和西伯利亞一樣，地形上除了少數的丘陵地帶以外，全是一片廣闊的平原。由北而南，分爲凍土帶、森林帶和小麥帶；至於裏海沿岸的曠野，則又和吉爾吉思草原相似。小麥帶普通稱做「黑土帶」；在黑海以北得尼普河（Dnieper R.）的沿岸，就是烏克蘭共和國所在的地方。這裏是

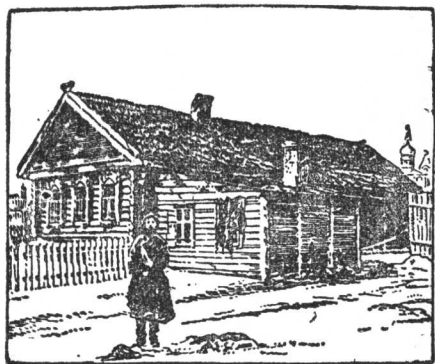
蘇聯農產最富，人口最密的區域；計小麥產量佔了全國的百分之四十，大麥產量佔了全國的百分之八十；此外如北部的黑麥、燕麥，南部的葡萄、玉蜀黍等也有不少產量。「黑土帶」不但農產豐富，礦物也很著名，鋼鐵、煤礦的數量，都佔全國半數以上。其他礦區，以烏拉山的附近爲主要，這裏銅、鐵、金、煤都有，而尤以白金爲最多，約占全世界產量的四分之一。倭爾加河（Volga R.）在烏拉山之西，注入裏海中，爲歐洲第一大河。



克 蘭 姆 陵 宮

## 都市 莫斯科 (Moscow) 據於大平原中

央，是蘇聯的都城和交通中心，鐵路和航空線四通八達，遍於全國。附近農產物的輸出以及機器外貨的輸入，都是在這裏集散，麻、棉、羊毛等織造業很盛。將來莫斯科倭爾加運河造成，這裏將成爲溝通五大海的中心，地位益見重要。城內建築物雄偉，尤以克蘭姆陵宮 (Kremlin) 和紅場爲最著名，前者是中央政府辦公的地方。列寧格勒



列寧格勒附近的農民住宅

(Leningrad) 在芬蘭灣 (G. of Finland) 的東岸，是蘇聯西面的門戶，輸出多穀物、木材、皮革等。這裏是大戰以前的舊都，戰後因波羅的海東岸諸國紛紛獨立，列寧格勒有四面受敵的危險，所以國都重新遷往一七〇三年以前的舊都莫斯科，因此列寧格勒的繁華，也不免較前遜色。高爾基 (Gorki) 原名下諾弗哥羅 (Nizimi

Novgorod)，每年夏季，向有很大的定期市集，今爲蘇聯重要工業區域之一。明斯克(Minsk)是白俄羅斯共和國的首府，同時又是蘇聯西面的國防重鎮。敖得薩在黑海北岸，是「黑土帶」的門戶，這裏輸出的小麥之多，冠於亞歐大陸的各個港口；他如羊毛、亞麻、木材等出口，亦復繁多。基輔(Kiev)是十一二世紀時俄國的故都，也就是現在烏克蘭的首府；工商兩業都稱發達，尤以麪粉、煉糖、煙草等工業，以及這幾項工業製造品的輸出爲盛。阿堪遮、富杜味納河(Dvina R.)流入白海(White Sea)的海口，每年夏季解凍的時候，輸出很多的松木、松脂油以及皮、毛等等。

**和中國的關係** 就經濟方面說，蘇聯以前是中國的出超國，同時又是大豆和華茶的大主顧。但是自從九一八事變發生後，因爲大豆出口的激減，而蘇聯的煤油、木材、鹹魚、印花布等，又大批的輸入中國，所以現在的蘇聯，已成爲中國的入超國家了。就疆界方面說，蘇聯和中國接觸的界線最長；東起海參崴，西到帕米爾(Pamir)，共長八千公里。就歷史方面說，兩國發生國際關係很早，十三世紀時的

蒙古帝國，便征服了現今蘇聯的一部，而一六八九年的尼布楚 (Nerchinsk) 條約，更是中國和外國正式簽訂的第一次條約。一七六五年俄人據吾庫頁島。自一八五八年以來，我國內憂外患交迫，俄人遂乘機侵略，故大興安嶺 (Yablonoi Mts.) 以南，烏蘇里江以東，以及伊犁以西諸地，均先後為俄所有。一九二四年中俄兩國間成立中俄解決懸案大綱協定，這是中國和蘇聯第一次所締結的條約。後因中東鐵路事件，兩國曾斷絕國交，惟最近已經復交了。

### 習題

況。

(一) 蘇聯有許多部分是與海洋接界，試於每一海洋舉出一個最主要的港口，並說明他的商務概況。

(二) 蘇聯既然四境都與海洋接界，為什麼尋找不凍海港，成為他向外發展的主要目標？現在這個目的，已經達到沒有？

(三) 蘇聯自從革命以後，他的經濟政策，可以分為四個時期：

(1) 戰時共產主義時代 (一九一八——一九二二)

(2) 新經濟政策時代(一九二一——一九二八)

(3) 五年計劃時代(一九二八——一九三二)

(4) 第二次五年計劃時代(一九三三——)

每一個時代的內容怎樣？試加以最簡單的說明。

(四) 蘇聯和中國的國際關係怎樣。

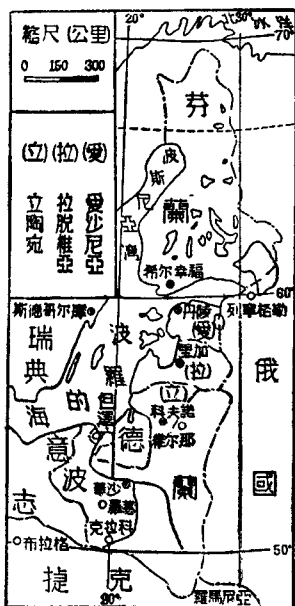
## 第三章 北歐諸國

### 第一節 波羅的海東岸的新興國

芬蘭 波羅的海東岸有四個新興國家，原來均屬俄羅斯的一部，一九一七年帝俄崩潰後，這些人種不同，宗教各異的少數民族，纔先後各自宣告獨立。在此四個新興國家當中，芬蘭是最大的。這個國家，計有三個特點：第一是他雖在歐洲的北部，而國內居民，大多是黃種的突厥人種；第二是地多岩石砂礫，境內二

分之一以上的面積，都是森林區域；第三是湖泊密布，濕地佔了全面積的三分之一，因此又有『千湖國』的稱號。至於國境南端，出產麻、麥、馬鈴薯等的農耕區域，雖然面積還不到全體的十分之一，卻是居民密集的地方。

森林、湖泊，既然佔了偌大的面積，因此芬蘭的經濟基礎，便也建築在這兩項上面。湖泊不但出產魚類，並且可以把他當做蓄水，而利用水力發電；這一點，對於煤礦缺乏的芬蘭，當然很有裨益。木材除了消耗於國內而外，每年都有出口；至於以木材做原料，以水電做動力的造紙事業，更是芬蘭的主要工業。濕地可以牧畜，因此乳酪業也很發達。此外芬蘭還有兩點，足以注意的，便是教育普及，文盲幾乎絕跡，以及男女平等，婦女很早便有參政的機會。



波羅的海東岸諸國



首都希爾新基 (Helsinki or Helsingfors) 是全國唯一的都會兼商港；芬蘭 輸出的木材、紙張等，以及從英、德兩國輸入的機器和紡織品，多是在此集散。

愛沙尼亞 芬蘭 的南面，隔着芬蘭灣相望的，便是愛沙尼亞。愛沙尼亞的人種、語言和物產，都和芬蘭相似；不過面積有大小之別罷了。輸出以木材、乳酪、麻等爲主要。

丹陵 (Tallin) 原名勒佛爾 (Reval)，和希爾新基隔海相望，同是扼守芬蘭灣口的軍港；愛沙尼亞的有丹陵，猶之芬蘭的有希爾新基。

拉脫維亞 拉脫維亞的國民，雖屬是白種的里特人 (Letts)，而所用的語言，則和愛沙尼亞人相彷彿。境內森林很多，東面接近蘇聯的部分，爲農業區域，種植麻、黑麥、燕麥、馬鈴薯等。拉脫維亞的農地，以前多爲德人的地產，故其耕種方法，頗爲進步。

國都里加 (Riga)，位於杜那河 (Duna R.) 口，是波羅的海東部較大的港口，

里加有鐵路聯絡鄰近的都市，有水運吸收周圍的物產，進出除本國的商品外，蘇聯西部的貿易，也多假道於此。

**立陶宛** 立陶宛在尼曼河 (Nimen R.) 的下流，國內森林極少，居民多以農爲生，惟耕種方法頗爲原始。立陶宛人也是白種人的一支；但是這少數的民族，也自有其特殊的語言。

立陶宛的國都，原來預定在維爾那 (Vilna)，但是這個古都，被他的南鄰波蘭 (Poland)，所佔據；因此他的政治中心，便不得不暫時設在尼曼河北岸的科夫諾 (Kovno)。默麥爾 (Memel) 原是德國運輸木材的海港，現爲立陶宛統治下的港口，波蘭的貨物也有一部分從這裏進出。

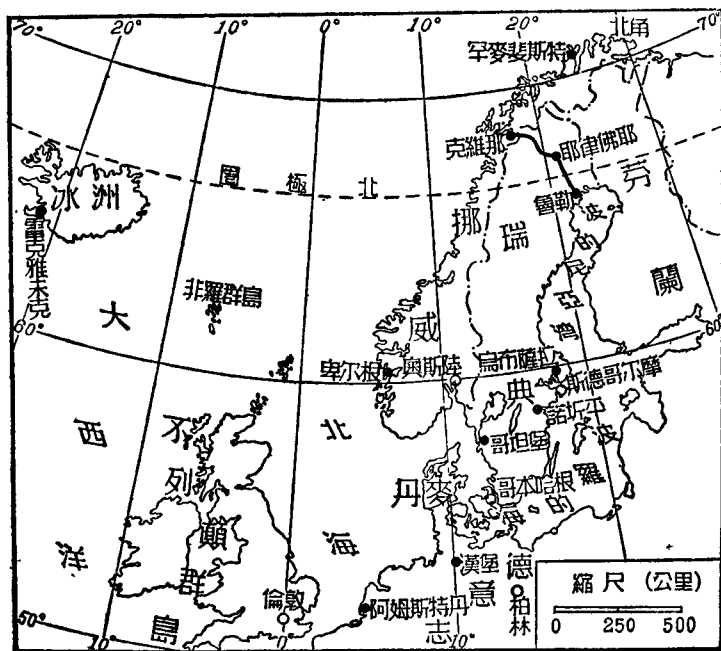
## 第二節 北歐四國

**政治區分** 北歐四國是瑞典 (Sweden)、挪威 (Norway)、丹麥 (Denmark)

冰洲 (Iceland) 的總稱。瑞典 和 挪威 二國，同在斯康地 (Scandinavia) (普通又譯

作斯干的那維亞（半島上，丹麥在其南，與二國隔斯克星爾拉克（Skagerrak）海峽相望。冰洲位在挪威以西，孤立大西洋內。四國相隔甚近，又因同屬一種民族（即諾斯族 Norseman），所以關係比較密切。冰洲（Iceland）以前爲丹麥的屬地，現已獨立，惟仍與丹麥共戴一個君主。

**丹麥** 丹麥的疆土，大半都在日德蘭（Jutland）半島



斯康地及附近區域

的北部。境內溫潤澤，平野彌望，牧畜最稱繁盛；丹麥三百多萬的國民，平均每人有一豬一牛。牧畜產物，佔了全國出口貨總價值的五分之四，而乳酪和牛乳，尤以精美馳名世界。丹麥人的經營牧畜和農耕事業，都組織有宏大而科學化的合作社，以便大家協助，因此人民安居樂業，都屬小康之家。

國都哥本哈根（Copenhagen），地扼波羅的海和北海間的航運要衝，是丹麥境內唯一的大都兼海港。自從德國的基爾運河成功以後，哥本哈根的商務，不無受到影響；所以往日船隻經過這裏，須要徵收進出口稅的，現在已改為無稅的自由港口了。

冰洲在歐洲西北的大西洋中，原來是丹麥的屬地，從一九一八年起，才成爲一個獨立國家；但是仍舊擁戴丹麥國王爲王。境內七分之六都是不能生產之荒地，只有南部沿海，牧畜和漁業比較發達。國都雷克雅未克（Reykjavik）爲島上唯一較大的都市。

**瑞典** 瑞典境內南部是平原，北部是高原，平原上農牧俱盛，和丹麥的情形彷彿相似；高原森林密布，成爲本國的最大利源。瑞典人大都冬季入山砍木，即時從冰雪上滑溜下來；現在他的出口貨中，一半都是木材和木材的製造品——例如火柴、紙張、木漿、樹脂等。高原的北部，以及平原的中部，都有質精量多的鐵礦；但是因爲國內煤礦缺乏，所以生鐵大多輸入英、德等國，而他自己的幾種重要工業——如造紙、火柴、紡織、煉糖等——普通都是利用水力發電。

國都斯德哥爾摩 (Stockholm) 在馬拉湖 (Lake Mälaren) 口的小島上面，是斯康地東海岸的唯一大都市。哥忒堡 (Göteborg) 在瑞典的西南沿海，港口終



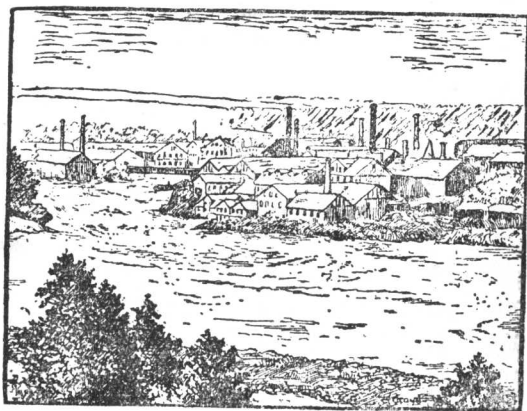
瑞典的木材

年不凍，商務之盛，在本國是首屈一指。馬爾摩（Malmö）和哥本哈根，隔海相望，互有輪渡往還。

**挪威** 挪威北部，雖已入北極圈以內，然

而因為他在大西洋東岸，受到墨西哥灣暖流的影響，所以雖在冬季，沿海依然可以航行無阻。國內全境皆山，沿海更多懸崖削壁，海水伸入內地，往往達到百十哩長；兩山對峙，一水中流，『峽灣』之稱，真是名副其實。峽灣口外，羅

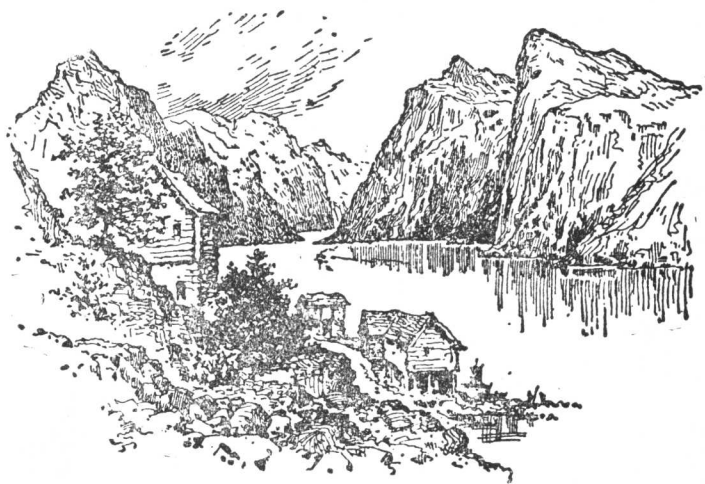
列着很多的小島，好像是自然的防波堤，航行既可免波濤洶湧的危險，同時更成爲世界上很良好的漁場。挪威境內十分之七是冰雪彌漫的山地，十分之二是森林區域，因此國內居民，不得不向海上謀生活。挪威現有漁船三萬多艘，漁夫十餘



瑞典的水力生電冶鐵廠

萬人；每年出口貨中的三分之一，都是漁業上的出產。因為漁業興盛的原因，航海自然也聯帶的發達，世界各大海港，差不多都有挪威人的蹤跡。森林是挪威的第二富源，每年除國內消耗外，還輸出不少的木材和紙類。礦產如銅、鐵、銀、鎳，所在多有；不過煤礦稀少，正和瑞典抱着同樣的缺憾。

奧斯陸 (Oslo) 前臨同名的峽灣，附近是國內絕無僅有的小平原，所以人口稠密，成爲挪威的國都兼良港，輸出多森林礦區的產物，輸入多食物、紡織品、機器



挪威峽灣的景色

等。卑爾根 (Bergen) 是漁業的中心地，市廛之盛，在挪威只稍次於首都罕麥斐斯 (Hammerfest) 城。在國境北端，是遊客夏夜觀日集中之地，因為這裏從五月中旬起，到七月底為止，太陽晝夜不落；和他冬季有一時期，日夜不見日光的，恰好完全相反。

### 習題

- (一) 芬蘭何以不能成一個重要農業國？
- (二) 試繪一簡單的地圖，表明波羅的海三小國的政區和首都所在的地位。
- (三) 里加何以爲波羅的海東部除列寧格勒外之較大的港口？
- (四) 試比較北歐四國異同各點。

## 第四章 中歐諸國

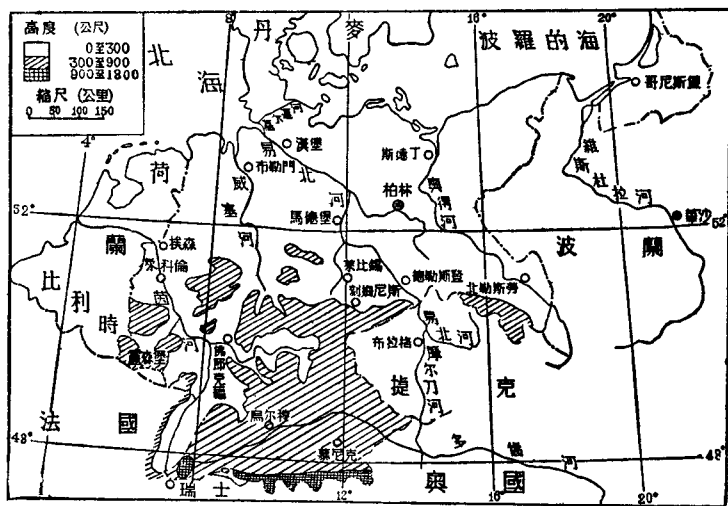
### 第一節 德意志



## 地形 德國 (Germany) 南部是拔

海三百公尺以上的高地，北部是平坦曠闊的平原；所以在名稱上，有上下德國之別；而國內的四大河流——萊茵河、威塞河 (Weser R.)、易北河、奧得河——也都

是自南北流。萊茵河 (Rhine R.) 縱貫國境的西部，沿岸自成一個狹長的小平原。這個河流，雖然是國際間公共航行的水道，經過四個國家——瑞士、德、法和荷蘭——而入海，然而在德國境內的一段為最長，當然他所享受的利益為最多；即就沿岸狹長小平原的物產而論，已屬利源



德意志的地形圖

無窮了。

### 氣候

德國的地形是南北互異，而氣候則東西遞變。因為德國是在西風盛行帶以內，所以西部海洋性氣候較濃，東部則大陸性氣候較著，例如萊茵河每年平均只有三個星期的冰封，而奧得河（Oder R.）每年則有十一星期的凍期，便是一個例證。

### 物產

德國南部因為地形上的限制，農業難以發展，居民多以開礦和砍木為生。萊茵河上流的黑林（Schwarzwald）林帶，是一個著名的木材區域；這裏產松樹很多，向以製造玩具、鐘表、樂器等著名；同時景色佳麗，又成為游覽勝地。黑林林帶以下，便是萊茵河中流的沖積平原，出產多果實、小麥等。北德平原地多砂礫，本來不宜於農耕，可是因為德國



德國南部的風景

人利用國內很多的鉀礦做肥料，所以貧瘠之地，居然能夠五穀豐登。現在這裏的出產，多甜菜、馬鈴薯、黑麥、燕麥、大麥、小麥等，而尤以前二者爲最多。馬鈴薯除供食用外，可以釀酒和飼畜；甜菜製糖，是德國人首先發明的，一直到現在，甜菜糖還是德國出口貨中的大宗。

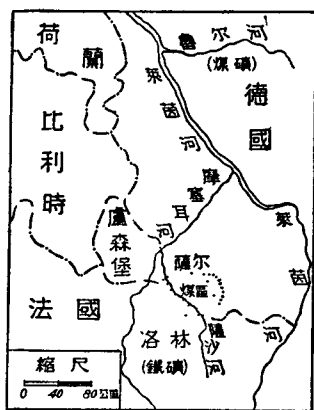
**實業** 德國因爲礦藏豐富，加以人民的刻苦研究，和政府的獎勵保護，所以四五十年之間，驟然變爲世界上的重要工業國家。在世界大戰以前，德國的工業製造，大有凌駕英、美、雄視全球之概；而尤其著名的，便是化學工業——例如染料、藥品、人造絲等——和電機工業——例如各種機器和電氣事業——同時商業的勢力，也有無遠弗屆的趨勢。世界大戰以後，不但海外屬地，全部喪失，就是國內也有很多礦區割讓



園 葡 萄 的 沿 岸 河 茵 萊

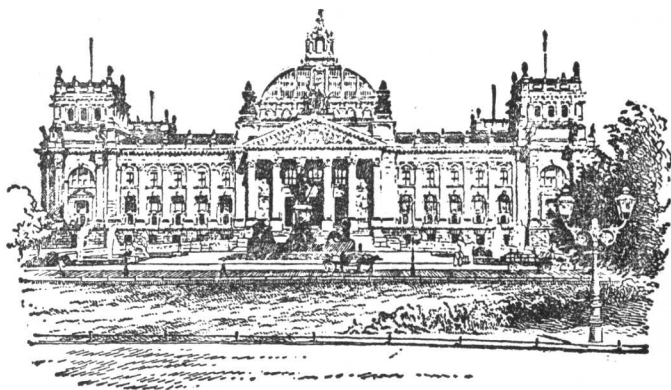
予人，例如產鐵豐富的阿爾薩斯 (Alsace)、洛林 (Lorraine) 已歸法國，上西利西亞 (Upper Silesia) 有許多重要礦區亦非德有。產煤豐富的薩爾 (Saar) 區域，又劃歸國聯代管，而煤礦則爲法有，但一九三五年薩爾 人民決票決定薩爾 區域仍屬德國後，煤礦已由德向法購回。除薩爾 外，魯爾河 (Ruhr R.) 兩岸也有很多的煤礦，南部又有豐富的礦產和水力，只是鐵礦缺乏，故不能不向他國採辦，以應國內工業的需要。

**都市** 德國 的統一，乃是最近六十年來的事實，而國都柏林 (Berlin)，則是德國 統一後方纔突飛猛晉的都市；因此這裏的柏林 位於平原中央，是德國 政治、交通和工業的中心；近來中、德合辦的歐亞航空公司，就是以



萊茵河附近的煤鐵礦

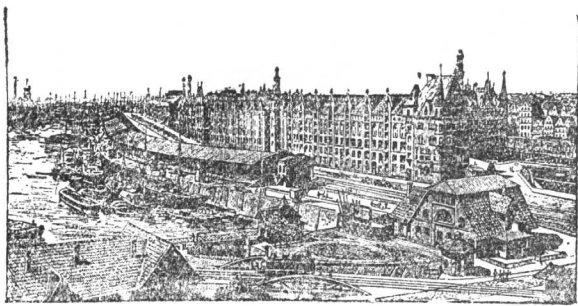
此爲終點。將來全線通航而後，從北平經過新疆和中亞到柏林，只要兩天便可達到。漢堡（Hamburg）是易北河大洋輪船的終點，同時又是德國造船業的中心；這裏港闊水深，終年不凍，而船塢貨棧等設備，又非常完美，成爲世界上著名良港之一；而基爾運河（Kiel Canal）——聯絡北海（North Sea）和波羅的海的運河——成功以後，更使漢堡的商業，蒸蒸日上。基爾運河長九十八公里，水深十四公尺；世界大戰以後，已開放爲國際河流了。馬德堡（Magdeburg）和德勒斯登（Dresden），一個在易北河（Elbe R.）的中流，一個在易北河



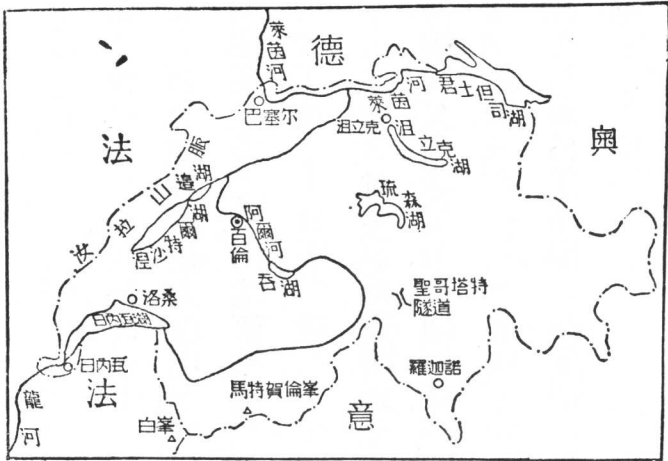
柏林的德國國會

的上流，前者是鹽、鉀等礦的集中地，以製造玻璃和化學用品以及甜菜糖著名；後者接近煤田，以紡織、瓷器等工業見稱。萊比錫（Leipzig）的貿易甚盛，尤其『萊城博覽會』開會的時候，真是人山人海，熱鬧異常；這裏又以印刷業和學術見長，算是德國的文化中心。慕尼克（Munich）又叫門興（München），是上德國最大的都市，以製造啤酒馳名。科倫（Cologne）和愛森（Essen）都接近魯爾河——萊茵河的支流——流域的礦區，所以鋼鐵事業很盛；科倫次於柏林和漢堡，是德國的第三大都，愛森是世界上最著名的克虜伯（Krupp）鋼鐵廠所在地。

## 第二節 瑞士



漢 堡

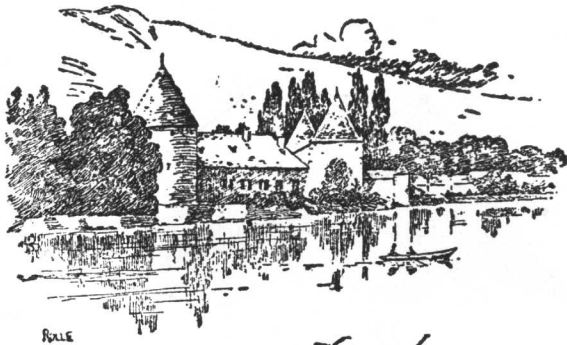


瑞 士

現代列強公認的永久中立國，因此他面積雖小，卻是戰氛全消的樂園。瑞士又是各國人士的通逃藪；凡是在自己國內不能自由的政客、武人，以及文人學者，大都逃避於

世界的樂園

瑞士 (Switzerland) 是



瑞士的湖山

此境內南有阿爾卑斯山 (Alps Mts.)，西北有汝拉山 (Jura Mts.)，中間是兩山餘脈構成的高原。地勢既然高聳，溫度自必減低，冬天雖然時常感覺寒冷，而夏天則清和涼爽，成爲避暑勝地；況且這裏湖光山色，異常秀麗，具有招徠遊客的絕大吸引力，所以旅館事業，成爲瑞士人主要職業之一。山地河流湍急，可以利用水力發電；瑞士的工業——如製造鐘表、眼鏡、花邊等小品工藝——和火車，多數都是利用電力。瑞士介於德、法、意、奧四國之間，境內又山脈縱橫，交通不便，因此瑞士境內，接近某一國的居民，往往採用和某國相同的語言；好在瑞士的教育普及，國民並不因言語上的歧異，而發生情感上的隔閡。



阿爾卑斯山中的木屋

## 都市

伯倫 (Bern)

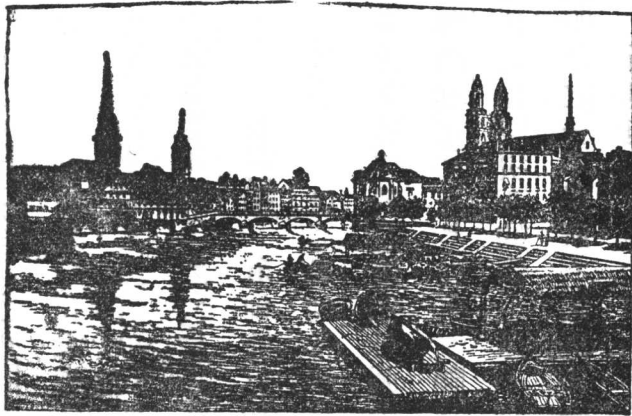
(Bern)

地居全國中央，是瑞士政治和交通的中心。沮利克

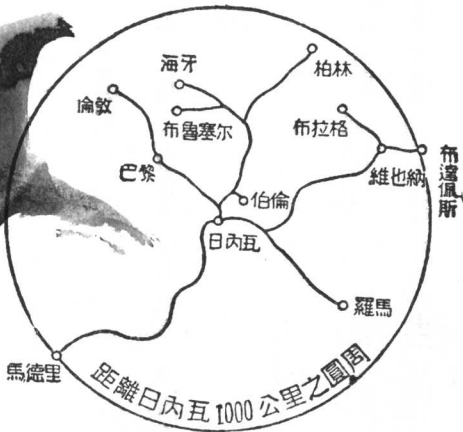


(Zurich) 以紡織和製造電機著名，是本國的第一大都市。巴塞爾(Basel)在萊茵

河的大轉折處，地位介於德、法和瑞士的交界地方，因此他除為商業要地外，更是邊防



沮 利 克



日 內 瓦 的 位 置

的重鎮。日內瓦 (Geneva) 在同名的湖畔，向以製造鐘表和科學儀器等著名；現在國聯的辦事處，便是設在這裏。洛桑 (Lausanne) 在日內瓦湖北岸，一九二二年的土希和約，以及一九三二年的世界經濟會議，都是在這裏開會的。羅迦諾 (Locarno) 在馬奏列湖 (Lago Maggiore) 北岸，是一九二五年羅迦諾會議開會的地點。

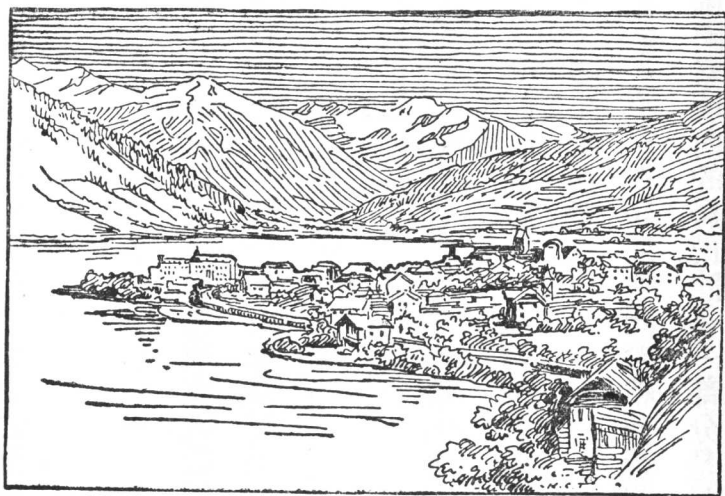
### 第二節 奧匈捷克和羅馬尼亞

**奧地利** 自從奧匈帝國 (Austro-Hungary Dual Monarchy) 因世界大戰的結果而解體後，於是這個外強中乾，人種龐雜的政治組織，便分裂為捷克斯洛伐克、奧地利 (Austria 普通又譯奧大利) 和匈牙利 (Hungary) 三個獨立國家。奧地利共和國現在的領土，還不到大戰前的三分之一；他現在的人口，也不到戰前的四分之一，不過所有國民，幾全為日耳曼人。

新奧地利所受的損失，不但是喪失了偌大的土地，和許多人民，同時隨着土地，又喪失了很多的天然利源。以前礦產最多，工業最盛的波希米亞，現在固已劃

歸捷克斯洛伐克，而多腦河平原最大的穀倉，又爲匈牙利國所專有；因此奧地利的食糧和礦產，大部都要仰給外國的輸入；國內少數的出口貨，便是鐵、木材，以及木材的製造品。

維也納（Vienna）原是奧匈帝國的國都，而現在則爲奧地利的政治中心；他不但建築華麗，而且擁有本國三分之一的人口。多腦河在維也納以上，完全奔流於山嶺高地之間，過此纔轉入平原；而喀爾巴阡山和阿爾卑斯山間交通，也以維也納爲必經的要道。因此維也納遂成中



奧地利的風景

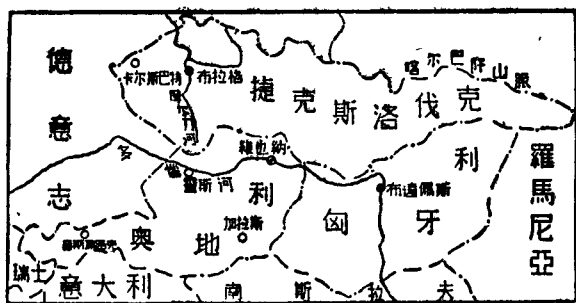
歐的極大都市。靈斯 (Lins) 在維也納西面，當多腦河和他的支流會合之點，他和加拉斯 (Graz) 都以富於鹽、鐵等礦著稱。

**匈牙利** 匈牙利的居民，以馬札兒人 (Magyars) 為主體，這個民族，是黃種匈奴族之後裔。境內平原彌望，彷彿蘇聯的草原地帶；多腦河和他的支流，縱貫南北，對於航運和灌溉方面，都有莫大的利益。河流沿岸，出產小麥、玉蜀黍、甜菜、菸草等甚多，北部又生長不少的葡萄。不過匈牙利是大陸性氣候的區域，終年雨量稀少，所以一部分的國民，至今還帶有半遊牧的性質。

國都布達佩斯 (Budapest)，橫跨在多腦河上；布達 (Buda) 在河西，是一個較老的城市。佩斯 (Pest) 在河東，羅列着新式的商店、工廠，以及政治機關。匈牙利的四大工業——麩粉、製糖、釀酒和皮革——多半集中於此。

**捷克斯洛伐克** 捷克斯洛伐克 (Czecho-Slovakia) 是歐洲大戰後新興共和國之一。我們雖簡稱他為捷克，實則這個國家境內的居民，除了一部分是日耳

曼人和馬札兒人等而外，大部分是捷克人 (Czechs) 和斯洛伐克 (Slovaks) 人。這兩種民族，雖然同屬斯拉夫種，而用同一語言，可是無形之中，卻有一種天然的分別。捷克人住在西部高原——波希米亞 (Bohemia) 和摩拉維亞 (Moravia)——他們的文化程度較高，而所居又是實業區域，因此所經營的各種事業，也很發達。河流附近，出產甜菜、大麥和各種水果；捷克斯洛伐克的甜菜糖，產量很豐富。至於瓷器、玻璃，更是遠近著名。捷克人素性精巧，加上附近充足的水力，和煤鐵礦產，遂使這三大工業——製糖、瓷器、玻璃——日益發展。斯洛伐克人住在東部喀爾巴阡山的南麓，大多以砍木和牧畜爲生；附近雖有鐵礦，不過因爲缺乏煤礦之故，工業異常幼稚。



捷克斯洛伐克奧地利和匈牙利

捷克斯洛伐克是一個無海口的內陸國家，幸而奧得河、易北河和多腦河（Danube R.）都是可以自由航行的國際河流，而這三大河的上流，又都在捷克 斯洛伐克的境內，因此水運方面，不妨儘量利用。

布拉格（Prague or Praha）臨近易北河支流的摩爾刀河（Moldau R.），位於高原地帶的中央，水陸運輸，交會於此，天然的成爲本國政治和經濟的中心。

羅馬尼亞 羅馬尼亞人（Rumanians）是古代羅馬帝國屯田兵的後裔；因此一直到現在，他們還是採用接近拉丁文的語言。世界大戰以後，他的面積和人口，都比以前增加兩倍有餘；其中有的是取自他的敵國——奧匈帝國和布加利（Bulgaria）——有的是取自他的友邦——俄羅斯帝國；——從此一個民族單純的國家，便包含着不少的雜色民族，而這些雜色民族當中，尤以日耳曼人和馬札兒人爲最多。

羅馬尼亞（Rumania）和匈牙利一樣，完全以農立國；而農業的基礎，又建築

在東面大平原上面。那裏土肥水足，農產豐富，和蘇聯的烏克蘭、匈牙利同有穀倉之稱。農產裏面，以小麥和玉蜀黍爲最多，前者是主要的出口貨，後者是家畜的食料。礦產以石油爲最重要。其產量在全世界而言，雖非甚多，但在歐洲，已稱首屈一指了。國都布加勒斯特 (Bucharest) 在瓦拉幾亞 (Wallachia) 大平原的中央，那裏鐵路交會，市廛寬宏，商務之盛，在國內稱第一。

#### 第四節 波蘭

波蘭 (Poland) 原是中古時代的王國，到十八世紀後期，纔被俄、普、奧三國瓜分亡國；世界大戰後，方始復活。這個新共和國的大部，都在維斯杜拉 (Vistula) 河流域；氣候以大陸性的色彩較濃，地形則可分爲二部：

(一) 高地帶——喀爾巴阡山 (Carpathian Mts.) 的附近，地勢高聳，森林茂密，而礦產之富，更是國內他處所望塵莫及的。瓦泰河 (Warthe R.) 和維斯杜拉河 的上流，多煤、鐵、鋅、鉛、錳等礦，也就是工業比較發達的區域。克拉科 (Krakow) 以南，

多鹽基性的礦物，以化學工業和製造玻璃著稱；更東到得尼斯特河（Dniester R.）的上流，又蘊藏不少的石油。

（二）平原帶——這裏原是落葉樹的森林區域，不過現在已經闢為農田和牧場。農產多黑麥、燕麥、甜菜、馬鈴薯等；牧畜則以牛、馬、豬、羊為主。平原上的河流，都是向北注入波羅的海的，每年暮春河流上部的泛濫，正和西伯利亞的河流一樣。國都華沙（Warsaw）是一個歷史悠久的古都；同時他那雄踞大平原中央的地位，四通八達的鐵路，以及維斯杜拉河的水運，更使他成為全國工商和交通的中心。克拉科是波蘭最古的都城，他和靈堡（Lemberg or Lwow）及克脫威治（Katowitz）同是高地帶礦產和工業的中心。洛治（Lodz）在華沙西南，以紡織見著；波森（Posen）在農產豐富的區域，是波蘭西陲的重鎮。

但澤（Danzig）自由市，在維斯杜拉河河口三角洲上，原是德國的海港；至今十分之九的居民，都是日耳曼人（Germans）。世界大戰以後，爲了這個復活的波



蘭，要有一個入海的港口，所以把但澤改爲國際聯盟管轄的自由市，讓波蘭的貨物，可以在此自由通行；同時又把戰敗的德國，分做東西二部，而劃出一條從波蘭直達波羅的海的走廊。波蘭的對於但澤，除享有自由貿易的權利外，並得在當地敷設鐵路、管理海關，以及干涉外交等特權；因此但澤的居民，政治上雖享有相當的自治權利，而經濟上則完全在波蘭的統治之下。

## 習題

- (一) 德國和那些國家接壤？他的疆土，是整個的，抑是隔開的？假使是隔開的，那麼爲什麼原因？
- (二) 德國是南北分野，捷克是東西互異，德國的南北怎樣分野？捷克東西怎樣互異？
- (三) 繪萊茵河流域的略圖，並表明河流沿岸的政區和大都市。
- (四) 瑞士爲什麼是夏季避暑的勝地？
- (五) 各種帶有國際性的機關，如何大都設在日內瓦？除日內瓦外，瑞士還有什麼別的著名城市？
- (六) 試舉捷克斯洛伐克的重要製造品。

(七) 奧地利爲什麼國小而國都特大？

(八) 就地形和經濟兩方面，比較奧地利和匈牙利兩國的異點。

(九) 列舉中歐諸國的國都，並簡單的說明其所以重要的原因。

(十) 試舉歐洲三個號稱「穀倉」的國家之名稱。

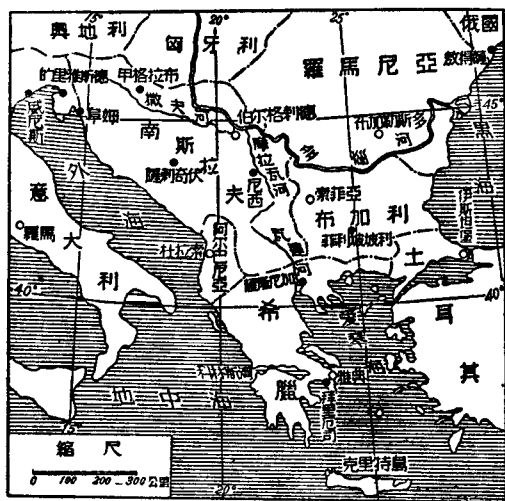
(十一) 戰後歐洲列強所賜予波蘭政治上和經濟上的利便，有那幾端？

## 第五章 地中海北岸的三半島

### 第一節 巴爾幹半島

**地形和人種** 巴爾幹半島 (Balkan Peninsula) 在地中海的東北岸，介於黑海和亞得里亞海 (Adriatic Sea) 的中間，向稱爲亞歐兩洲間的天然橋梁。他大尼里 (Dardanelles) 峽和博斯普魯斯峽，固然狹小易渡，而愛琴海裏的許多小島，又天然的做了小亞細亞和希臘間海上交通的津梁。因此在歷史上，黃白兩種人的

東西遷徙，多半取道於此。半島上山巒林立，減少各種民族接觸和融化的機會，所以一直到現在，斯拉夫人(Slavs)、土耳其人(Turks)、希臘人(Greeks)以及這裏原始居民的阿爾巴尼亞人(Albanians)和其他民族，多半還是分別割據，各自保持原有的語言和習俗。最近一二百年來，西歐列強，對於這個半島，或則心存霸佔，或則要想利用，對於這些思想感情各不相同的民族，都各極其煽惑挑撥的能事，所以互相疑忌，糾紛時起；一九一四到一九一八年的世界大戰，就是以巴爾幹半島上的一個炸彈，做導火線的。



巴爾幹半島及其附近區域

### 氣候和物產

巴爾幹半島，山脈雖多，而礦產很少；因此島上居民，大都以農牧爲生。半島上的氣候，西南屬於地中海氣候，東北屬於大陸性氣候。地中海氣候的區域內，冬季溫和多雨，夏季乾燥炎熱；出產以小麥、玉蜀黍、洋橄欖、葡萄、無花果等爲最多。大陸性氣候的區域，則冬天乾燥而夏天比較潤濕，冬夏溫度的較差亦大；出產除牧畜外，多小麥、玉蜀黍、菸草等，此外如希臘的無核葡萄乾，南斯拉夫 (Yugoslavia or Yugoslavia) 的杏乾，以及布加利的玫瑰油，都是比較著名的特產。

### 南斯拉夫

南斯拉夫是世界大戰以後，由

塞爾維亞人 (Serbs)、哥羅西亞人 (Croats) 和斯羅文人 (Slovenes) 聯合組成



希臘的葡萄園

的王國。境內山地佔其大半，只有北面稍有狹長平原；平原是農產集中之地，而山地則是森林和牧畜之區。在亞德里亞海沿岸，不乏良好港口；但是因為有高山居中作梗，使他對於平原地帶，不能夠密切聯絡，所以還不甚興盛。

國都柏爾格拉德 (Belgrade)，地居撒夫河 (Save R.) 和多腦河會流之點，水陸衝要，有『巴爾幹半島關鍵』之稱。甲格拉布 (Zagreb) 和尼西 (Nish)，都是國內的重要鐵路交點。

**亞爾巴尼亞** 這一個國家，在南斯拉夫之南，他不但面積叢小，而且山地礮薄。居民好勇鬪狠，風俗異常剛勁，而且文化很低，多以牧畜爲生。亞爾巴尼亞 (Albania) 名爲獨立，實際上一切都受他西鄰意大利的支配。國都地拉那 (Tirana) 位於中央高原上面；以都拉索 (Durrazzo) 爲其外港。

**希臘** 希臘是巴爾幹半島向南突出的部分，可說是半島中之半島。境內氣候溫和，景色佳麗，而且沿岸土地肥沃，海裏島嶼密布，所以希臘人除了謀生以外，

還多陶冶性情，研究學術的機會。希臘文化，自有史以來，便昭著史冊；影響所及，一直波及到現代的西歐。希臘人又擅長航海和經商的天才，現在他在海上的勢力，雖已較前遜色，然而地中海東部的貿易，多半還是在希臘人的手裏。

國都雅典 (Athens)，當愛琴海船舶貿易的中樞；這裏文物之盛，史蹟之多，一向是著名世界的。薩隆尼加 (Salonica) 是一個良好港口，希臘北部的菸草、洋橄欖、洋橄欖油、葡萄乾等，都是由此出口。

**布加利** 這一個王國，位於半島腹部；巴爾幹山脈，橫亘中央，多腦河和馬里乍河 (Mariza R.) 分流南北。沿河和黑海附近，都是肥沃平原，農產之富，可算是獨步半島。



希臘的洋橄欖園

索非亞 (Sofia) 當水陸運輸要衝，是全國的第一大都兼政治中心。菲利浦波利 (Philippopolis) 在馬里乍河的上流平原，附近出產很多的玫瑰油。瓦那 (Varna) 是黑海沿岸的港口，輸出多小麥、菸草、玉蜀黍和皮革；輸入多機器、紡織品和其他製造品。

### 伊斯坦堡及其附近

布加利的東南，馬里

乍河以東的土地，在土耳其帝國崩潰的時候，曾經被希臘一度佔領；而土耳其的故都伊斯坦堡當時也在國聯管轄之下。直到一九二二年土希戰爭後，纔把這些已失的土地，重新劃歸土；於是局促在小亞細亞一隅的土耳其，便伸長一部到巴爾幹半島的東南角上。

伊斯坦堡是東羅馬帝國的故都，這裏水運上是黑海和地中海交通的咽喉；



伊斯坦堡的回教堂

陸運上是東行快車 (Oriental Express) 和報達鐵路銜接的中心；唯其地位重要，所以世界列強，對於他都異常注意。東行快車是從西歐到近東的郵路；在維也納以西，有兩條路線，一條從柏林經過布拉格東南行，一條從巴黎 (Paris) 經過史太師堡 (Strassburg) 和慕尼黑東行，而以維也納為其總匯；維也納以東，則為經過布達佩斯、柏爾格拉德和索菲亞以至伊斯坦堡的一條路線。

## 第二節 意大利半島

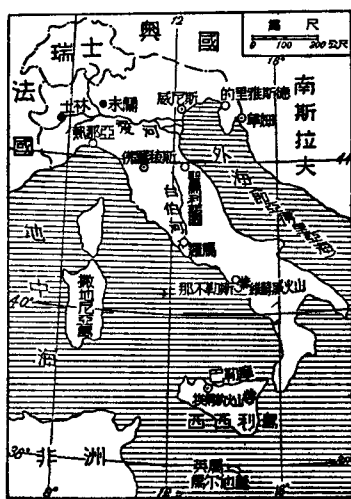
**地形** 意大利 (Italy) 半島，山地多而平原少。北面的阿爾卑斯山，雖然他的最高峯——白山 (Mount Blanc) ——的高度只有厄非爾斯峯的半數——四八一〇公尺——不過在歐洲以內，卻是無與倫比。況且他傾向意大利的一面，很多懸崖絕壁，愈顯得山勢的高聳峻峻。亞平寧山脈 (Apennines Mts.) 蜿蜒而南，成為半島的脊梁；半島南端的西西利 (Sicily) 島，便是這個山的餘脈。倫巴底 (Lombardy) 平原，介於上述兩大山脈之間，是波河 (Po R.) 流域的沖積平原；



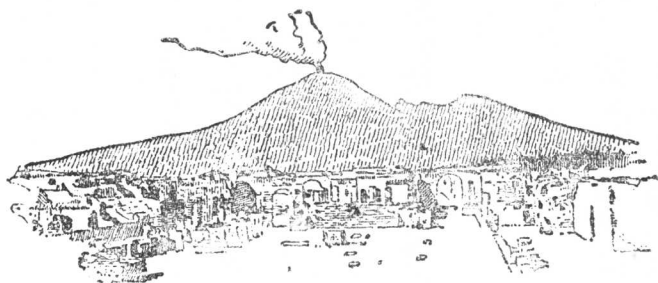
這裏土肥物阜，幾乎容納了意大利人口總數的一半。

意大利又以風景見著；清和明媚中的湖光山色，自然愈覺得秀麗可愛；而阿爾卑斯山冬季的冰湖雪景，以及南部奇偉壯觀的火山景，尤其是觀光者所讚歎不止的。不過火山爆發的時候，往往予附近居民以生命財產的大損失；那不勒斯灣（Bay of Naples）附近的維蘇威（Vesuvius）火山，和西西利島上的愛得納（Etna）火山，在歷史上，都曾演過很慘的悲劇。

**氣候和物產** 倫巴底平原，冬天乾燥寒冷，冰雪常見，四五月雨量頗多，夏天氣候炎熱，也很乾燥。這裏的農產，平原上以米、小麥、玉蜀黍爲多，而山坡則多葡萄

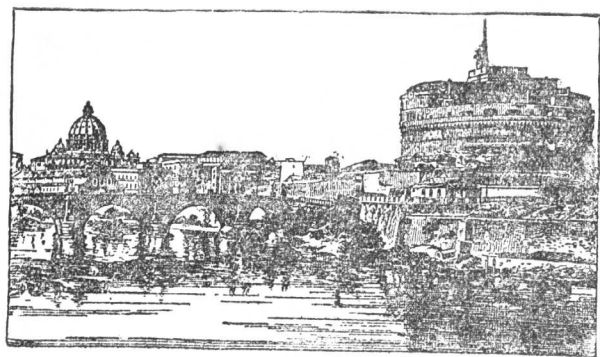


意大利



維 蘇 威 火 山

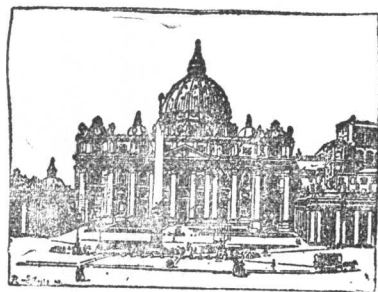
和桑樹。意大利人差不多每餐都要喝葡萄酒。至於蠶絲的產量，則次於中、日兩國，現居全世界第三。南部諸地，完全屬於地中海氣候；出產多葡萄、洋橄欖、柑橘、檸檬等，而沿海平原的硬小麥，產量也大。亞平寧山的白大理石，著名遠近，為全世界最精美的雕刻原料。火山附近，硫磺特多，與水銀同是意大利的主要礦產。



羅 馬

## 都市

意大利半島，在地中海的中部，而羅馬（Rome）又在半島的中部，因此羅馬城不但可以控制半島，並且有左右全部地中海的可能；無怪乎古代的羅馬帝國，以及現在的意大利王國都是建都於此了。意大利現在是僅次於法、美、日本的航空國家，而他的航空中心，則是羅馬和熱那亞（Genoa）兩處。羅馬除爲政治和航空的中心外，同時又是宗教的中心；羅馬教皇，一向都是住在這個城內。教皇所居的宮殿，叫作梵帝岡宮（Vatican）。那不勒斯（Naples）港，前臨同名的海灣，後有肥沃的平原，商務之盛，人口之密，在意大利算是首屈一指。佛羅棱薩（Florence）也是一個古都，以文學美術著名。佛羅棱薩以東一百公里有一個聖馬里諾國（San Marino），他的面積雖然只有九十八方公里卻是一個獨立的共和國。米蘭（Milan）是國內第二大都



聖保羅教堂 (St. Paul's Cathedral) 和梵帝岡宮

市，附近水力充足，工業頗盛，而尤以絲織、毛織和鋼鐵業爲最。士林（Turin）在波河上流，是意大利的西陲重鎮，實業之盛，堪與米蘭相伯仲。熱那亞（Genoa）風平浪靜，形勢天然，是國內北部的主要港口；倫巴底平原西部的貨物，都是由此進出。威尼斯（Venice）的里雅斯德（Trieste）和阜姆（Fiume），都是亞得里亞海北岸的港口。威尼斯建築於許多小島上面，城內以河爲街，以舟代車，水光天色，別饒風景。阜姆在世界大戰結束時，是意大利和南斯拉夫爭執之地，現在決定兩國公用，但是管理之權，則操在意大利人之手。

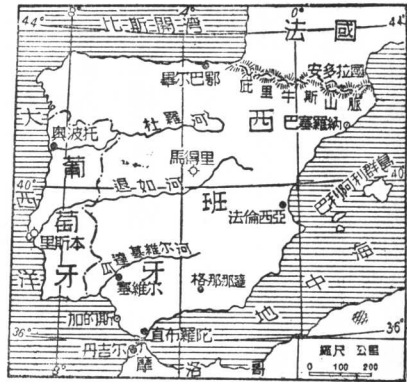
### 第二節 依伯利半島

**西班牙** 依伯利（Iberia）是地中海沿岸最大的半島，除北部有一部分與大陸毗連外，東部、南部、西部及西北部，皆是憑海，而此毗連大陸部分，又有庇里牛斯山（Pyrenees Mts.）之高峙，故和大陸遂有一種隔絕之勢。

西班牙（Spain）共和國，佔了這個半島的六分之五。西班牙境內，除了沿海

馬德里 (Madrid) 位於全國中央，地勢高達七百三

牙的特產。  
世界上最著名的『美利諾』(Merino) 羊種，便是西班牙的特產。  
一以上牧畜也是西班牙人的重要職業，尤以羊類為多；  
豐富；而中央高原的水銀，更佔了全世界產量的三分之一。



依伯利半島

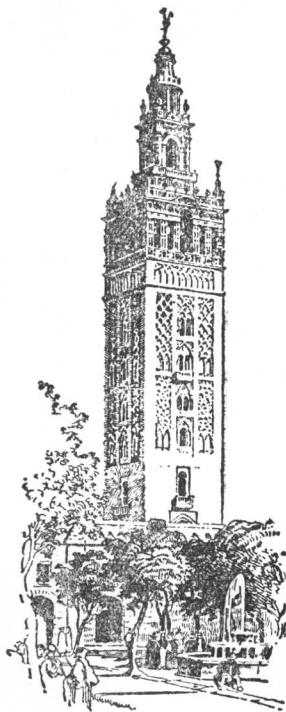
平原河流附近，出產桑、麻、小麥和地中海沿岸所產果實外，其餘都是石田礮薄，雨量不足以耕種的高原，因此農產方面，受了不少的限制。不過高原地帶，也自有他的經濟價

值，如西南部的銅礦和橡樹，東南部的鉛、鋅和鐵礦，蘊藏都很



西班牙人鬪牛

十公尺，冬夏溫度，寒暑特甚；不過鐵路交會，人口繁多，終不失爲國內第一大都。以前的西班牙王國，以及一九三一年新近成立的西班牙



格拉那達摩爾人的建築

共和國，都是建都於此。巴塞羅納 (Barcelona) 是沿海平原的良港，商業和紡織工業，都甚發達。瓦稜薩 (Valencia) 在半島東海岸的中部，輸出以果實和葡萄酒爲多。格拉那達 (Granada) 是以前回教徒的摩爾人 (Moors) 退出依伯利半島 時的最後根據地，所以這裏遺留下來的建築，都帶有回教色彩。塞維爾 (Seville) 在瓜達基維爾河 (Guadalquivir R.) 的南岸，附近是西班牙 農產最盛而人口最密的區域，因此這個都市的繁盛，當可不言而喻。加的斯 (Cadiz) 港口，是哥倫布

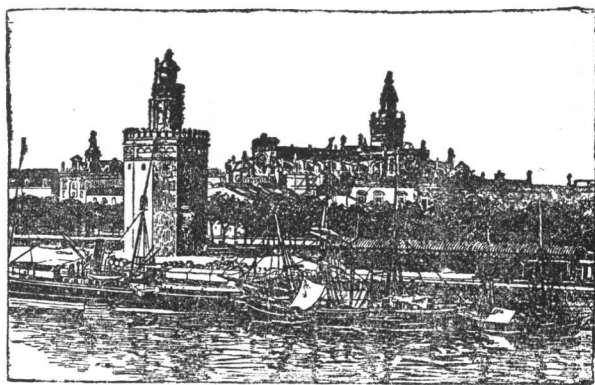
(Columbus) 尋覓新大陸第二次的出發點。

安多拉 (Andorra) 是庇里牛斯山中的一個小國，面積尚不足四百三十方公里。直布羅陀 (Gibraltar) 在依伯利半島南端，扼地中海通大西洋之門戶，爲軍事上要地，和馬耳他 (Malta) 島、塞浦路斯 (Cyprus) 島，以及蘇彝士運河 (Suez canal) 同爲英國控制地中海的最大根據地；英人在此築有極堅固之砲臺。

**葡萄牙** 西歐屬於西風盛行帶，而葡萄牙

(Portugal) 適在依伯利半島的西部，因此氣候雨量，以及各種農產，都比較他的東鄰，差勝一籌。

大西洋 (Atlantic Ocean) 的沿岸平原，多小麥、玉蜀黍等穀類；杜羅河 (Douro R.)



塞 維 爾

出產的葡萄酒，尤其馳名遠近。山地木材很多，而橡樹為最有價值；橡樹的表皮，質量輕而彈性足，並且可以禦火耐熱，是製造輓木塞的良好材料；這一種物品，葡萄牙佔了全世界的最大產量。橡實可以飼養豬羊。國內所消耗的肉類，大都是橡園的副產品。此外如洋橄欖、柑、橘、沙丁魚等，產量亦復不少。

葡萄牙的六百萬人民，大都散居於各地鄉村；國內較大的都市，只有里斯本（Lisbon）和奧坡托（Oporto）兩個。里斯本位於退如河（Tejo or Tagus R.）口，是本國政治和經濟的中心；奧坡托在杜羅河口，以製造和輸出葡萄酒著名。

### 習題

(一) 試把巴爾幹半島上的國家和國都，列為一表。



直布羅陀



(二) 何謂「地中海氣候」他的性質是怎樣？他的特產是什麼？

(三) 比較意大利南部和倫巴底平原的異點。

(四) 波河從高山流入平原，上流水勢湍急，到平地纔逐漸迂緩。因水勢迂緩而發生沈澱作用；因沈澱作用而河底漸高。波河下流的所以沒有大的都會，是什麼原因？

(五) 依伯利半島上的人口密度，何以沿海較密？

(六) 葡萄牙在自然地理上較西班牙占優勢的有那幾點？

(七) 試述直布羅陀在軍事上之重要。

(八) 列舉東行快車所經過的大都市。

## 第六章 西歐諸國

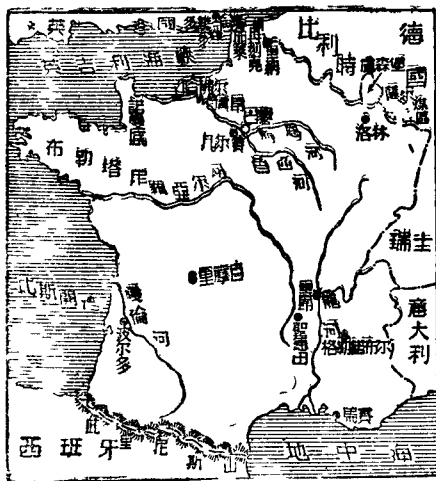
### 第一節 法蘭西

**地位** 法國 (France) 位在歐洲的西部，形狀很像一個不等邊的六角形。以

三面環陸，三面臨海。東和意大利、瑞士、德國分界，西和西班牙分界，西北和英國相望，都有天然的疆界，惟東北一面，與德國、盧森堡和比利時接界，以平原互連，缺乏自然的區分。全境地勢西北平坦，東部因阿爾卑斯山脈的綿延，地形較高，中部偏東為中央高原，自成一地形單位，西北多丘陵，西部、北部都是平原。本國所佔的緯度，在赤道和極地的中點；同時他又在大西洋的東岸，終年受到海洋性氣候的調劑，因此氣候溫和，雨量平均，對於法國人物質和精神的兩方面，也都有良好的影響。

### 農區

就大體而論，法國西部多屬平原，東部多屬山地，而法、意和瑞士邊界



法 蘭 西

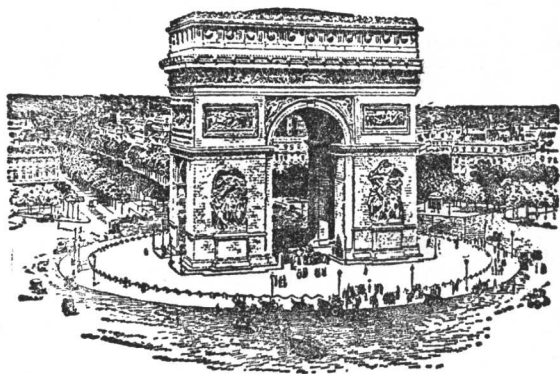
的白山，則爲歐洲最高的山峯。在平原上面，如色茵河 (Seine R.) 流域，羅亞爾河 (Loire R.) 流域，以及嘎倫河 (Garonne R.) 流域，都是土壤肥沃的農區，出產多小麥、甜菜、果實、菸草等；而色茵河流域的香檳酒，和嘎倫河流域的葡萄酒，尤其著名世界；至於半島式的布勒塔尼 (Britany)，則多雨潮濕，以牧畜和魚業爲較盛。龍河 (Rhône R.) 縱貫東部山地，流長而水急；下游諸地，全屬地中海氣候，出產多齊墩果、橘子等，中流以上，多植桑樹和葡萄；里昂 (Lyon) 之所以很早便以絲織著名，就是因爲附近蠶桑特盛所致。

**工業** 法國和中國一樣，是以農立國的，所以工業不甚發達；境內的幾種重要工業，就是里納 (Lille) 的紡織業，里昂的絲織業，以及洛林州 (Lorraine) 的鋼鐵業等。里納附近，煤礦很多，紡織而外，如製糖、玻璃、化學工業等，都很發達；紡織所用的原料，除附近供給一部份外，餘下的如羊毛多來自澳洲和阿根廷國，棉花多來自美國，麻則自蘇聯和比利時輸入。里昂所用的絲，大部都是中、日、意三國輸入；這

裏因爲歷史上的關係，向爲全世界的絲織業中心。洛林州是世界大戰以後，德國割讓給法國的土地之一部；這裏鐵礦之富，在西歐是首屈一指，可惜上等煤礦缺乏，未免美中不足。現在洛林州鋼鐵廠所用的煤，都是從德國魯爾河流域的煤礦運來。此外如聖德田 (Saint Etienne) 的鋼鐵，里摩日 (Limoges) 的瓷器，以及格勒諾布爾 (Grenoble) 的手套，都是比較有名的工業。

### 都市 人們一聽到巴黎 (Paris) 的名字，馬

上會聯想到這裏奢侈淫逸的生活，因爲巴黎有華麗繁盛的街道，有奇異精巧的工藝，有雄偉而富於歷史價值的建築——例如凱旋門 (Arc de Triomphe)、我后廟 (Notre Dame) 等，並且又是



凱 旋 門

全世界新奇裝飾的發祥地。所以巴黎的成爲『享樂主義者』的天堂樂園，似乎比他是法國的政治和交通的中心，還要被一般人所更加注目。巴黎三百多萬的人口，三分之一是從事工業；不過這裏的工業，以美術品和裝飾品爲主，和里納、里昂、洛林州等，迥不相同。巴黎橫跨色茵河兩岸，但是大洋輪船，只能航行到盧昂（Rouen）爲止；盧昂的棉織業頗盛，他的外港勒哈佛爾（Le Havre），是輸入美國棉花的主要港口。嘎倫河流域，盛產葡萄，因此河口的波爾多（Bordeaux）便成爲葡萄酒的集散中心。馬賽（Marseilles）在龍河口的三



我后廟

角洲上，是法國最接近三大產絲國——中、日、意——的港口，貿易以輸入生絲和輸出絲織品爲主。馬賽附近多齊墩果，用齊墩果油製造肥皂，也是這裏的主要工業；而中國的花生、大豆等含油種子植物，也時常運來補充齊墩果油的缺乏。史太師堡 (Strassburg) 在萊茵河的左岸，是法國東北邊境最大的都市，同時也就是法國東北部的邊防重鎮。

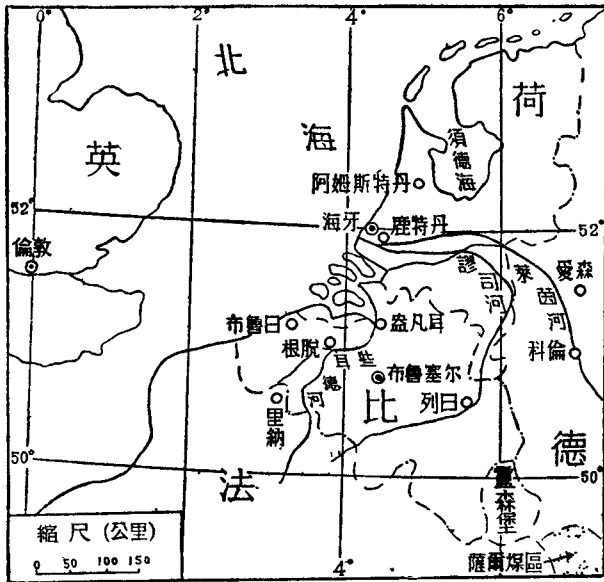
## 第二節 比利時和荷蘭

**比利時** 從十七世紀以來，比利時 (Belgium) 便時常被人叫做『西歐的戰場』因爲他的地位，不幸而處在互爲仇敵的德、法兩國之間，這兩個鄰國一起爭執，比利時便難免池魚之殃；所以他名爲局外中立國，事實上並不能保障他的安全，前次世界大戰中所受到的蹂躪，不過是他慘史裏最近的一頁罷了。

假使在比利時境內，從列日 (Liege) 城的北面，劃一條從東北到西南的最短界線，那麼這個國家，可以很顯明分做兩部：東南部的高原，住的是拉丁民族的

華倫人 (Walloons)；西北部的平原，住的是日耳曼族的佛蘭特人 (Flemings)。  
 倫人多從事開礦，砍木和工業製造，性活潑而好進取，所用的語言是法語；佛蘭特  
 人以農牧爲生，性莊嚴而喜保守，言  
 語類似德語和荷蘭語，因爲民族、職  
 業、語言和特性的歧異，所以時常引  
 起國內的糾紛。

比利時最大的海港是安凡爾  
 (Antvers 一名安特衛普 Antwerp)，  
 最大的工業都會是列日和根脫  
 (Ghent)；但是勝過這三大都市的，  
 還有國都布魯塞爾 (Brussels)。安  
凡爾和根脫，是佛蘭特人住區的都



比利時和荷蘭

市，列日是華倫人住區的都市，而布魯塞爾則在全國中央，介於三大都市之間，所以成爲全國政治、交通和工商業的中心——

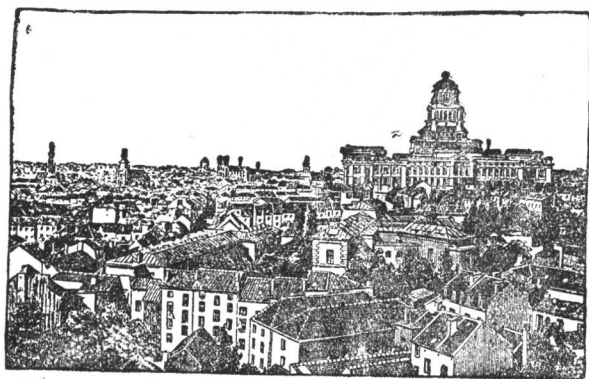
尤其著名的，便是製造花邊。塞凡爾在些耳德河 (Scheldt R.) 右岸，是西歐最大港口之一；比利時在非洲有大於本國八十倍的殖民地，而殖民地的各種土產，都是以塞凡爾做集散的市場。根脫的工業，以紡織著名；而列日則以製造玻璃和鋼鐵業見長。

### 盧森堡

盧森堡 (Luxembourg) 是德國和

法國中間的一個公國，面積二千五百八十方公里，約爲中國浙江省的四分之一。大戰前是德

國關稅同盟的會員，可是戰後，已改入比利時關稅同盟了。盧森堡的面積雖不大，



布魯塞爾



但是境內鐵礦極富，因而鐵砂就成爲最重要的輸出品。

### 荷蘭

荷蘭 (Holland or Netherlands) 國名的原文，就是「低地」的意思，

因爲他四分之一的面積，都在海平面以下；這些低窪的土地，全是萊茵河、司河 (Meuse or Maas R.) 和些耳德河 下流的三角洲。荷蘭人有一句諺語，說是「上帝造海，我們造陸」；他們造陸的初步工作，就是先沿海建築長堤，然後開鑿溝渠，利用這裏盛行的西風，轉動風車，把海水排洩出去，於是堤岸以內，便成爲肥美的圩田了。近來荷蘭人更想把須德海 (Zuider Zee) 填做陸地，預計成功以後，可以增加二千方公里

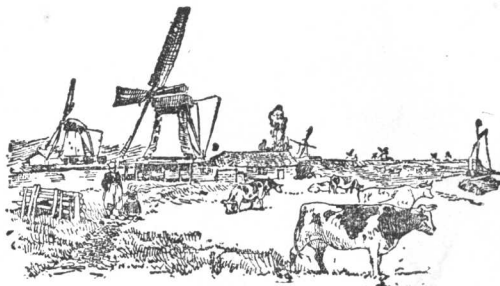


的陸地。不過所有圩田，既然全在海平面以下，萬一狂風暴雨把堤岸沖倒了，那麼圩田上的生命財產，豈非是全歸於盡？所以荷蘭人對於堤岸的巡視，晝夜不懈，冬季尤形戒嚴。

荷蘭三分之一的土地，都是牧畜區域，每年出產的乳酪、牛乳等，數量頗大。荷蘭人又精於園藝花圃的技能，近來特別栽培鬱金香、玉簪花等，銷售國外。

在十六七世紀的時候，荷蘭曾經一度做過海上霸王，現在南美洲的荷屬圭亞那（Dutch Guiana），以及南洋羣島的荷屬東印度，都是那時候擴充的疆域。現在荷蘭在海上的勢力，雖已較前大減，但是在航運和商業方面，都還保持着相當的勢力。

海牙（Hague）是荷蘭的京都，街道潔淨寬大；國際間的重要會議，時常在這

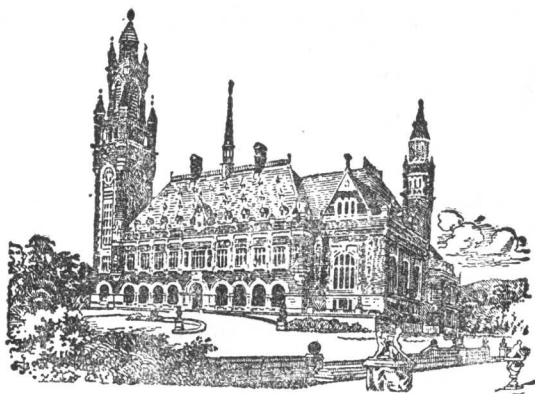


荷蘭風車

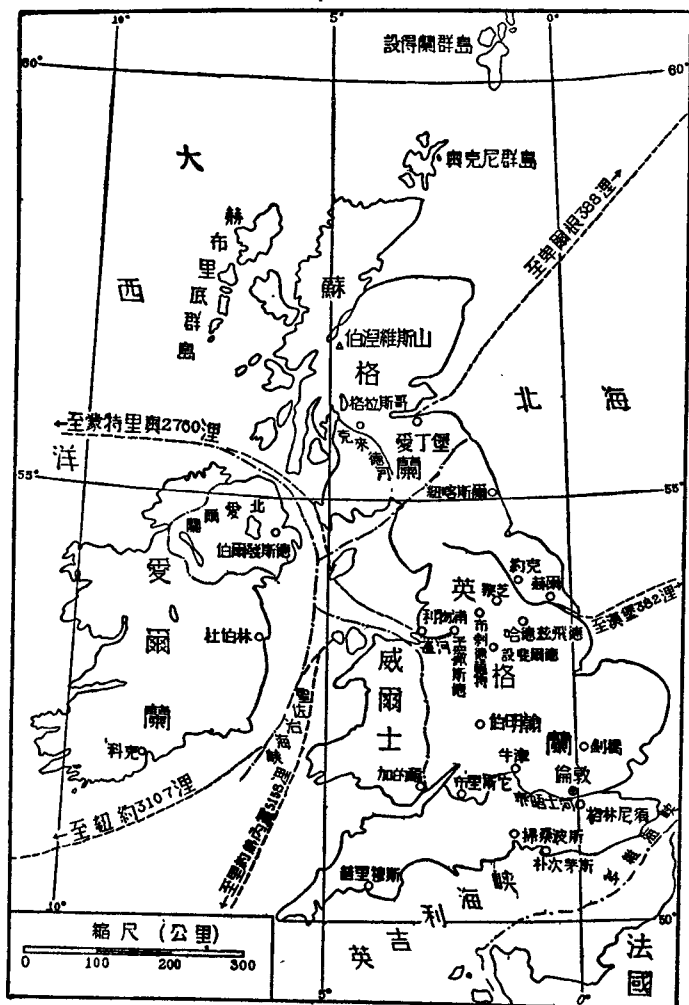
裏的和平宮 (Peace Palace) 中舉行。阿姆斯特丹 (Amsterdam) 在須德海濱，是荷蘭最大的工商業中心；近來因為須德海逐漸變淺，並且有把他填為陸地的計劃，所以開了一個北海運河 (North Sea Canal) 以維持這個都市的航運和興盛。鹿特丹 (Rotterdam) 是萊茵河口的商港，水深可容巨輪；萊茵河是國際河流，因此河口的鹿特丹也變為國際海港。

## 第二節 不列顛羣島

**名辭的辨別** 不列顛羣島 (British Isles) 包括大不列顛島 (Great Britain) 愛爾蘭島 (Ireland) 以及附近的許多小島。在以前，羣島的全部，一齊都叫做不列顛；自從一九二



海牙和平宮



不列顛羣島

一年愛爾蘭自由邦 (Irish Free State) 成立以後，纔分做兩個政區：愛爾蘭自由邦在愛爾蘭島的南部，而不列顛則包括大不列顛島上的英格蘭 (England)、蘇格蘭 (Scotland)、威爾士 (Wales) 和愛爾蘭島上的北愛爾蘭 (Northern Ireland)，以及附近的許多小島。不列顛羣島，加上海外各洲的屬地，那就叫做不列顛帝國 (British Empire)——有時候簡稱爲英帝國——通常所用的『英國』或『英吉利』實際上只是英格蘭的縮寫，但是普通人常用以代表不列顛羣島，甚至代表不列顛帝國，現在爲習慣上的便利起見，雖然不必一一加以矯正，但是至少也得明瞭這些名辭的原來意義。

**地形** 不列顛羣島表面上是羅列海中，但是就地質方面講，只是歐洲西部的邊緣，因爲大陸和羣島間的海水，深度都在二百公尺以下，而島嶼和大陸最近的多維爾海峽 (Strait of Dover)，又只有二十五公里的闊度。假使羣島附近的地勢，升高二百公尺的話，那麼現在的所謂羣島，不是已變成歐洲大陸的一部分。

了麼？在大不列顛島上，蘇格蘭和威爾士差不多全境皆山，英格蘭則北部多山，而東南盡屬平原；至於愛爾蘭島上，則四周較高，中部是池沼密佈的平原。

**氣候** 羣島所佔的緯度，約和西伯利亞的南部相當；但是氣候方面，則一個是極端的大陸性，一個是極端的海洋性。溫帶裏面，終年有盛行的西風，所以海洋東岸，成爲海洋性氣候特別發達之處，不列顛羣島當然不能例外；況且附近又有墨西哥灣暖流經過，因此冬不嚴寒，夏不酷暑，溫度和雨量，各季都異常中和平均。

### 政區

大不列顛島和法國最接近的多維爾海峽，只有三十五公里闊，而大不列顛島和愛爾蘭島中間的聖佐治海峽 (St. George's Channel)，則三倍於此；所以公元前五世紀的時候，羅馬人的勢力，就從歐洲大陸傳播到英格蘭，而愛爾蘭到公元後十二世紀中期，方才給英格蘭人征服。不過大不列顛島上的居民，是盎格羅薩克遜人 (Anglo-Saxons)，信仰的是新教，所用的語言是英語；而愛爾蘭島上的居民，是凱爾特人 (Kelts or Celts)，信仰的是舊教，所用的語言是另外的

一種凱爾特語；並且大不列顛島上，是工商業最發達的區域，而愛爾蘭島上，則以牧畜和農業爲主。因爲人種、語言、宗教以及生活方法的各異，所以愛爾蘭島，時常發生獨立運動，直到一九二一年十二月，愛爾蘭自由邦正式成立後，方才暫時告一結束。至於北愛爾蘭，因爲是工業區域，而且人種、語言，以及宗教，也不和愛爾蘭南部相同，所以始終還是不列顛的一部。

不過不列顛羣島，政治上雖然分爲兩個區域，可是他們經濟上的關係，依然非常的密切；現在愛爾蘭自由邦的進出口貨物百分之八十，都是對於不列顛的貿易。

**工業** 不列顛羣島，煤礦最富；大不列顛一島所產，已佔有全世界的六分之一以上。羣島中著名的三大工業，就是依着煤區而分佈的：

(一) 紡織業 全世界紡織用的錠子，不列顛羣島佔有三分之一，而棉、毛、麻三種紡織，尤爲發達。棉織業以孟澈斯特 (Manchester) 爲中心；毛織業以黎芝

(Leeds) 爲中心；至於麻織業的中心，則在愛爾蘭島上的伯爾發斯特 (Belfast)，那裏接近蘇格蘭的煤區，大可彌補本地無煤的缺憾。

(二) 鋼鐵業 這一種工業，以伯明翰 (Birmingham) 和設斐爾德 (Sheffield) 爲最大中心；前者以製造汽車、火車、機器、鎖鑰等著名，後者以鑄刀、鍊劍爲特長。不列顛羣島，煤有餘而鐵不足，島中所用的鐵，二分之一都是從法國、瑞典輸入。

(三) 造船業 這種工業，除了煤鐵而外，還須要良好港口。羣島中的三大造船中心：一個是英格蘭的紐喀斯爾 (Newcastle)，一個是蘇格蘭的格拉斯哥 (Glasgow)，一個是愛爾蘭島上的伯爾發斯特。不列顛羣島現有的船隻噸數，以及他每年所製造的船隻噸數，都佔了全世界的第一位。

**貿易** 不列顛羣島，工業特盛，農產只能供給五分之一的需要，因此他的經濟基礎，完全建築在海外貿易上面。現在他的進口貨中，以肉類、穀類、棉花、羊毛等爲最多；而出口貨中，則以煤、紡織物、鋼鐵製品等爲最多。就貿易價值而論，不列

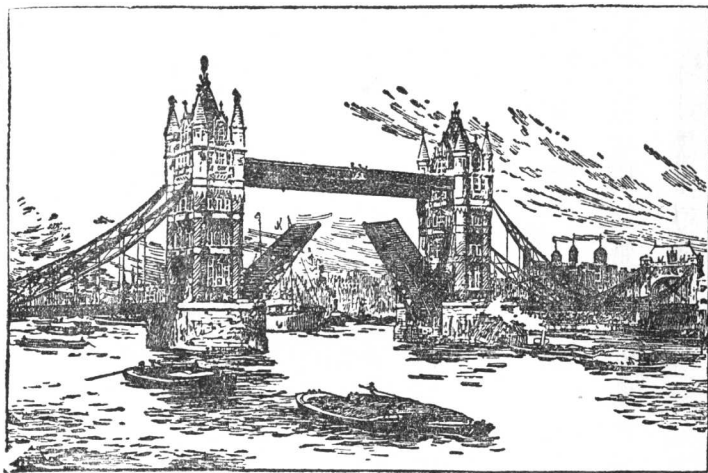


顛羣島，是輸入超過輸出的；但是許多無形的進益——例如海外投資的利息，以及航業上所得的盈餘等——已足彌補這項損失而有餘。

### 都市

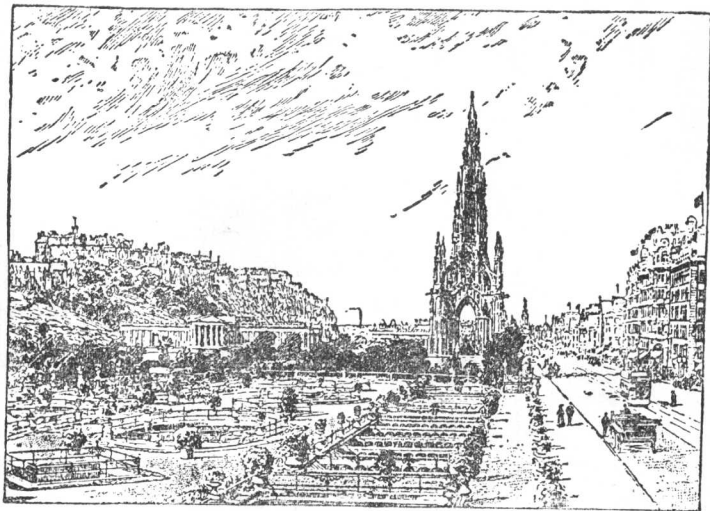
就政治方面說，倫敦 (London)

是不列顛的首府，同時又是不列顛帝國的國都；就交通方面說，倫敦不但是一個良好的港口，而有泰晤士河 (Thames R.) 流域爲其腹地，並且是大不列顛島上的鐵道中心；以及不列顛帝國的航空中心；再就經濟和工業而論，倫敦又是不列顛帝國的金融中心以及主要的工業區域——因爲工廠



倫 敦 橋

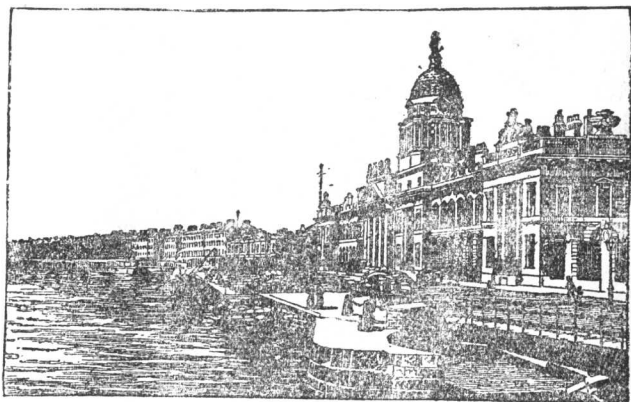
林立而黑烟繚繞的原因，所以倫敦又有『霧都』之稱。——大倫敦 (Greater London) 的人口，計有七百五十萬，比蘇格蘭，或是威爾士或是愛爾蘭島的人口還多，真不愧為全世界數一數二的大城。倫敦東南部的格林威治 (Greenwich) 天文臺，是全世界公認的經線起點；利物浦 (Liverpool) 和倫敦一樣，都是羣島中最大的商港；不過倫敦是個消費的大都，所以進口貨的價值，超過出口貨的價值；利物浦是紡織、鋼鐵



愛 丁 堡

結工業的吞吐口，所以出口貨的價值，超過進口貨的價值。愛丁堡（Edinburgh）是蘇格蘭的古都，以文化和印刷著名；加的福（Cardiff）在威爾士的南部，他和紐喀斯爾，同是輸出煤礦的主要港口。杜伯林（Dublin）在愛爾蘭島的東海岸，是愛爾蘭自由邦的首府。

**不列顛帝國** 所謂不列顛帝國，就是以不列顛羣島做中心，向外逐漸擴充而成的政治組織。他的人口，佔有全世界的四分之一，而包含各色人種；他的面積，也佔有全世界的四分之一，而分佈在地球上的各洲。像這樣幅員廣大，成分複雜的帝國，真是亙古未有。



杜 伯 林

不列顛帝國分佈在各洲的土地，對於他總面積的百分數：

北美洲 三二% 非洲 二七%

澳洲 二四% 亞洲 一六% 歐洲 一%

帝國的土地，雖然分佈得這樣零星，然而按照政治上的性質，可以把他們分做五種：

(一)自治殖民地 這一類的土地，包括六大區域，就是愛爾蘭自由邦，新芬蘭，坎拿大，新西蘭，澳大利亞聯邦，以及南非聯邦。

(二)半自治殖民地 例如印度。

(三)直轄殖民地 例如香港，新嘉坡，錫蘭等。

(四)保護地 例如印度，俾路芝的土州。

(五)代管地 例如西南非洲，喀麥隆等。

帝國的所以能夠維持不墜，多半是海軍和商船的力量。有實力雄厚的海軍，



(2) 那一國的人口多？

(3) 那一國的人口密度大？

(4) 那一國的貿易額大？

(5) 那一國的農夫較多？

(6) 十萬人以上的都市，那一國較多？試解釋其所以然的原因。

(二) 比較荷蘭和比利時的異點。

(三) 日本常常自誇爲『東方的英國』，試比較兩國的異同。

(四) 解釋下列的幾個名辭：

(1) 不列顛

(2) 不列顛羣島

(3) 大不列顛

(4) 不列顛帝國

(5) 愛爾蘭

(6) 愛爾蘭自由邦

(五) 西歐的各大都市，往往工業區域設在東面。這是什麼原因？

(六) 試舉西歐的幾個大都市，並加以最簡單的說明。