

## CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ  
LOUISVILLE & NASHVILLE

	ARRIVÉE	DÉPART
Post mail tous les jours.....	7:15 a.m.	
Express tous les jours.....	8:15 p.m.	
Limited tous les jours.....	8:15 p.m.	
Océan train, tous les jours, excepté dimanche.....	8:50 a.m.	
Dimanche excursion.....	9:20 a.m.	
		DEPART
Post mail tous les jours.....	8:15 p.m.	
Express tous les jours.....	7:00 a.m.	
Limited tous les jours.....	9:25 a.m.	
Océan train, tous les jours, excepté dimanche.....	4:00 p.m.	
Dimanche excursion.....	7:40 a.m.	

## QUEEN &amp; CRESCENT ROUTE.

	ARRIVÉE	DÉPART
No 1 limited.....	8:45 a.m.	
No 2 Pan American special.....	8:10 p.m.	
No 5 local.....	4:30 p.m.	
No 7 points Est Louisiana.....	4:30 p.m.	
Excursion du dimanche.....		
No 9.....	7:05 p.m.	
		DEPART
No 6 local.....	6:30 a.m.	
No 4 Pan American special.....	8:10 p.m.	
No 8 local.....	4:30 p.m.	
No 2 limited.....	7:30 p.m.	
Excursion du dimanche.....		
No 10.....	7:40 a.m.	

## ILLINOIS CENTRAL.

	ARRIVÉE	DÉPART
No 3 Chicago limited.....	8:15 p.m.	
No 1 fast mail.....	11:30 a.m.	
No 3C Indianapolis and Louisville.....	8:15 p.m.	
No 1 Louisville Mail.....	11:30 a.m.	
No 32 local mail.....	10:30 p.m.	
No 5 Northern Express.....	10:30 p.m.	
No 31 McCormick Acid.....	9:30 p.m.	
No 39 Dimanche excursion.....	9:30 p.m.	
		DEPART
No 4 Chicago limited.....	9:15 a.m.	
No 24 local mail.....	11:30 a.m.	
No 4 Cincinnati & Louisville.....	9:15 a.m.	
No 2 fast mail.....	7:10 p.m.	
No 6 Northern Express.....	7:15 p.m.	
No 2 Louisville Mail.....	7:30 p.m.	
No 32 McComb Acid.....	8:30 p.m.	
No 38 Dimanche excursion.....	7:20 a.m.	

## THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

	ARRIVÉE	DÉPART
Memphis express.....	8:15 a.m.	
Vicksburg express.....	6:00 p.m.	
Bayou Sara Accommodation.....	9:40 a.m.	
Dimanche Excursion.....	9:40 p.m.	

## SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

	ARRIVÉE	DÉPART
Local.....	11:10 a.m.	
O. and Houston.....	5:15 p.m.	
Pacific Coast Express.....	6:35 a.m.	
Houston Express.....	6:45 p.m.	
		DEPART
Local.....	3:00 p.m.	
H. O. and Houston.....	6:35 a.m.	
Pacific Coast Express.....	8:00 p.m.	
Houston Express.....	11:55 a.m.	

## TEXAS AND PACIFIC.

	ARRIVÉE	DÉPART
Fort Worth and Hot Springs express.....	7:30 p.m.	
Local.....	12:05 p.m.	
California express.....	7:45 p.m.	
		DEPART
California express.....	8:30 p.m.	
Local.....	3:15 p.m.	
Fort Worth and Hot Springs express.....	6:20 p.m.	

## NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE.

	ARRIVÉE	DÉPART
Algiers.....	7:30 p.m.	
Tous les jours excepté dimanche et samedi.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Samedi et dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche.....		
Algiers.....	6:40 p.m.	
		DEPART
Dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:00 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche et samedi.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Samedi et dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche.....		
Algiers.....	6:40 p.m.	
		DEPART
Dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:00 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche et samedi.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Samedi et dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche.....		
Algiers.....	5:30 p.m.	
		DEPART
Dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:00 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Samedi et dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche.....		
Algiers.....	5:30 p.m.	

## LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

	ARRIVÉE	DÉPART
Algiers.....	7:30 p.m.	
Tous les jours excepté dimanche et samedi.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Samedi et dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche.....		
Algiers.....	6:40 p.m.	
		DEPART
Dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:00 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche et samedi.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Samedi et dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche.....		
Algiers.....	5:30 p.m.	
		DEPART
Dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:00 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche et samedi.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Samedi et dimanche seulement.....		
Algiers.....	9:55 a.m.	
Tous les jours excepté dimanche.....		
Algiers.....	5:30 p.m.	

## EPARGNEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT.

Am Easy! Chercher de l'heure au semestre de

L'Annuaire de Soards DE 1905.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous savez de temps de l'arrivée et de l'envoi ce vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont établis.

Pensez donc ! Il ne suffit que 1 à 3 Centimes par Jour, Etat à 96.00 pour 365 Jours.

Prix total, 86.00 par express 86.40 après le reçu du prix.

AUSI UN ANNUAIRE COMMERCIAL PRIS 81.00. à Comptes d'Afrique et chambres.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont tous de conséquents.

COAL & DIRECTORY CO., LTD. Editors, Chemises 22 et 26, 696 Allee Commercial, route de la rue Camp.

Prix Très Modéré.

25 francs — 25

## VENTES A L'ENQUETE.

## Friedrichs &amp; Redersheimer.

## ANNONCE JUDICIAIRE.

## A L'ENCHERE PUBLIQUE.

## MARDI, LE 27 JUIN 1905, A MIDI.

SUCCESSION DE JAMES ALEXANDER MAXWELL— No 1107, COUR CIVILE DE DISTRICT, PAROISSE D'ORLEANS, ET POUR

LE COMPTE DES AUTRES CONCERNES.

PAR FRIEDRICH & REDERSHEIMER. G. G. Friedrichs, avocat — Bureau No 832-834 rue Commerce, Mardi, le 27 juin, 1905, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncieres, No 111 rue Baronne en cette ville. Il sera vendue à l'enchère publique, en vertu et conformément à l'ordre de l'Hon. John St. Paul, juge de la Cour Civile de District, daté le 12 mai 1905, et d'un autre supplémentaire de date du 20 mai 1905, rendu dans l'affaire dite intitulée, les propriétés décrites de valeur ci-après établies à savoir:

## Nos 993, 995, 997 et 999 RUE GRAVIER.

10. Cette bâtiee en briques à deux étages, également établie, Nos 993, 995, 997 et 999 rue Gravier, entre les rues Baronnes Dryades, occupée par Hardy et Ayer, plus spécialement décrite ci-dessous, à savoir : Un bâtiment en pierre de taille, recouvert avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'île bornée par les rues Gravier, Commerce, Baronnes et Dryades et mesurant respectivement 27 pieds 2 pouces de face à la rue Gravier par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle aux portes les numéros 993 et 995 à Gravier, 29 pieds 11 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pieds de profondeur, cette ligne parallèle au bord de la rue Gravier, et 39 pieds 4 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 100 pieds de profondeur et façade à la rue Gravier par 48 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne de fond par 100 pied