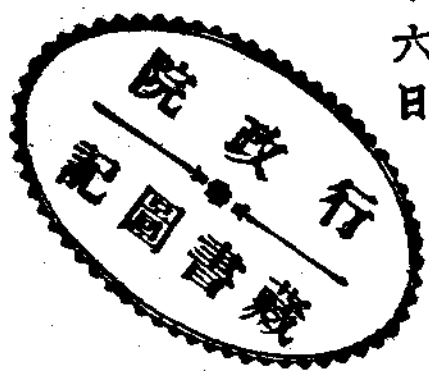


每 週 情 報 (第二十七號)

航 空 署 情 報 科 編

廿三年四月十六日



每週情報第二十七期目錄

航空，軍事

內 容

- 〔日本〕日本林陸相辭職
- 明年華府會議日代表團陣容預測
- 日注重北滿配備
- 日本軍官分遣華北調查
- 荒木將來華視察
- 駐平日軍演習野戰
- 日海軍在太平洋繼續演習
- 北支協會陰謀
- 日本對暹羅陰謀
- 日當局計劃建設全國汽車路
- 日本年製飛機千餘架
- 〔蘇俄〕俄在遠東擴充軍備

	頁 數
〔日本〕日本林陸相辭職	二一三
明年華府會議日代表團陣容預測	二一四
日注重北滿配備	四一八
日本軍官分遣華北調查	八一九
荒木將來華視察	九
駐平日軍演習野戰	一〇〇
日海軍在太平洋繼續演習	一〇〇
北支協會陰謀	一一〇
日本對暹羅陰謀	一一一
日當局計劃建設全國汽車路	一一二
日本年製飛機千餘架	一一三
〔蘇俄〕俄在遠東擴充軍備	一一四

日俄緩戰之原因

一三一—一四

蘇聯電氣列車行駛莫斯科列寧格勒間

一四

俄武官訪軍事當局

一四

美艦將訪俄

一四

美國

美海軍操演

一四一—一六

美議員揭露日本對美戰略

一六一—一七

禁運軍火出口案對交戰國一視同仁

一七一—一八

美國海軍忽主暫緩造艦

一八一—一九

美擴空軍之議

一九

華府會議秘錄

一九一—三三

英國

英倫三島航空網完成

三三

英國軍用水上飛機由新加坡飛達馬尼拉

三二一—三三

英國經營遠東航空

三三

新嘉坡英機飛遊馬尼刺

三三

英女飛行家完成德英滑機飛行

三三一—三四

法國

歐洲之最大的詭計

三四—四六

法機被焚

四六

德國 德增加國防費用途

四六—四七

南歐 意飛行家造成高飛新紀錄

四七

希土新海軍建設計劃

四七

國內 西藏決定裁軍

四七

軍部派員赴歐視察軍事交通

四八

黔航空處購機

四八

法人在滇省之活動

四八—五二

國際政治

內 容

頁 數

軍縮主幹會延期

五三—五四

德增加國防經費

五四—五六

每週情報報

航空，軍事

日本日本林陸相辭職

陸相林銑十郎於本日午后三時四十分、訪齋藤首相於其官邸、突然呈請辭職、首相雖百方慰留、卒無效果、聞林陸相辭職原因、因東京市議會舞弊疑獄被告二十四名、於今日上午宣告判決、其中有名白上佑吉者、係林陸相過繼之胞弟、亦以受賄罪、被判處懲役十月、並追償賄款一萬七千元、林陸相因胞弟獲罪、身為陸軍大臣、無以對君上、且對於社會、亦感負疚、故特掛冠避嫌、但齋藤首相以此項問題、原屬陸相介弟白上氏之關係、並非陸相之本身問題、認無辭職之必要、於午後六時二十分訪林陸相於官邸、懇請極力設法留任、惟陸相辭意堅決、先已於午後五時正式呈請辭職、首相知無可慰留、遂立即銓衡繼任人物、現以教育總監真崎甚三郎大將繼任陸相最有希望云。(十一日東京電通電)

辭職實際之真因有三：(一)本屆議會后、財閥與政黨之勢力愈形膨大、壓迫軍部甚力、(二)西園寺不贊成軍部之政策、(三)軍部少壯派非難林陸相不能維持荒木前陸相之強硬態度。

按林銑十郎大將、於本年一月二十三日繼荒木貞夫為陸相氏於明治九年(一八七六年)生於石川縣、今年五十九歲、長荒木大將二歲、明治三十年、畢業於陸軍士官學校、視荒木為一期之前輩、同屬武藤派之健將、九一八事變時、林任朝鮮軍司令官、不待參謀本部命令、擅自朝鮮動員兩師之

兵、星夜渡鴨綠江、援關東軍、與本莊司令官切實合作、使南陸相及金谷參謀總長、追隨其政策、造成今日之局面、因此更受陸軍主戰派之擁戴、五一五事件后、荒木陸相引咎去時、即電請林司令官返國主持軍政、林大將再三舉荐荒木繼任陸相、而自任教育總監、及荒木託病辭職、遂任陸相直至於今云。

明年華府會議日代表團陣容預測

(一)加藤寬大將 海軍方面之加藤寬治大將、倫敦會議當時爲軍令部長、被目爲部內強硬派之重鎮、雖爲福井產、然自小卽長育於東京、不啻一準江戶子、爲一熱情家、因其軍事學識之訓練係在英國、故富有英國式之厚重性格、華盛頓會議當時以專門首席之資格輔佐加藤全權、當時日本所主張之對美七成說、爲英美所不容、勢將讓步至六成之際、加藤寬治以其本色之熱情竭力鼓勵全權加藤氏、然卒因情勢之無可挽回而不能如願、自此之後、加藤(寬)氏爲補救此種日本之劣勢起見、日夜焦心、在充任聯合艦隊司令官之時代、因熱心過甚、致引起有名之三保關事件、充任軍令部長之後、努力於倫敦會議日本提案之作成、卒因回訓案之問題、與當時之濱口內閣意見不合、遂以辭職、氏之真意蓋在乎如何補充華盛頓條約之缺陷、對於下屆之軍縮會議、氏實爲一不可少之人物、氏之「勇猛大將」之名聲、雖在外國亦膾炙人口、如屆時被派爲全權、其對於列國之刺戟不難想像得之、齋藤博大使、此處所以列舉霞關之齋藤博爲全權之一人者、並非因其爲法西斯派、亦非因其爲強硬派、不過因其爲現任之駐美大使之故耳、是故苟屆時會議召集之時、駐美大使而爲他人、則此全權一職、亦當由此人取代也、然而就資望才能而言、則齋藤博固雅具全權之資格者、氏爲日本霞關中首屈一指之有能士、述說日本之主張、成立

一於日本有利之條件、齋藤博固爲一極適任之人物、在現役外交官中、如齋藤博之富於國際會議之經驗、以辨才流利知稱於外人者、蓋不多覯也。

(二) 少林省三郎少將 海軍方面專門委員小林少將、爲海軍省內唯一之特異人物、少將在青年時代、曾漫遊中國、與孫中山先生交誼極深、熱心贊助中國之革命運動、其後任海軍士官、由橫須賀鎮守府參謀以至霞浦航空隊司令、海軍部內莫不知有少將小林之名者、磊落豪放、他人無與類比者、當日本海軍初在偽滿設置駐滿海軍部司令之時、少將即被選赴長春担任此困難職務、雖在陸軍方面對之亦極爲器重。

(三) 中村龜三郎少將 中村少將爲加藤寬治大將所器重、在昔曾以軍令部參謀資格被派遣列席倫敦會議、亦爲一著名猛將、此外對於軍縮問題有相當訓練作爲屆時海軍方面之專門委員會外務省之隨員、而存被選派之資格者、在海軍方面則有軍令部參謀下村正助大佐、軍縮調查課長野田清大佐、海軍省副官岩村清一大佐、英國駐在武官岡新大佐、美國駐在武官小林仁大佐、以及其他多數之大小佐中佐少佐等、又在少將級、屆時亦派遣二三人、其候補者爲目下在日內瓦之帝國海軍代表港泰夫少將、海軍省人事局長小林宗之助少將、軍事普及委員長日比野正治少將等、此等均爲少將級中鋒錚之人物又在外交官方面、其與軍縮問題有關之人物、則當以駐美大使佐藤尙武爲首、次則齋藤駐美大使、波蘭公使伊東述史、日內瓦總領事橫山正幸、條約局課長坂本瑞男、比利時大使館一等書記官大鷹正治郎、外務省美洲局課長山形清、法國大使館二等書記官加藤傳次郎、瑞士公使館二等書記官寺崎太郎等、均爲關於軍縮問題之專門家。

又在其中、其足膺事務總長之重任者、波蘭伊東公使當爲其最適任者、而情報部長則日內瓦總領事橫山正幸爲確當不移之人選。

日注重北滿配備

日俄關係雖忽弛忽緊、而日軍在東北對俄之軍事佈置、迄未稍懈、尤以北滿之第一線軍事配備、最爲積極、此間某方接關外情報、關於日軍在北滿對俄之軍事佈置、調查甚詳、鮮爲外間所知者、急爲分述於次：(一)哈爾濱方面、日軍第十師團司令部駐南岡、常駐兵約千餘名、僞軍警備第二旅(旅長李文炳)及于深徵護路軍之一部均駐此處、(二)一面坡、爲中東線東段商業最繁盛之區、故此處日軍駐有重兵、約五百餘名、步馬炮隊均備、因在此處可以策應延壽方正葦河等地防務、(三)珠河方面、城南駐有日軍百餘名、並有山林警備統帶一部約一旅亦駐此地、(四)海林方面、在高嶺站與橫道河子站之間山林極密有險可守、駐日軍百名、(五)呼蘭方面、呼蘭爲松花江北岸呼海路之要塞、現呼蘭城內駐有平賀兵旅團司令部、強佔民房三百餘間、以備續到駐軍之用、最近更由大連運到大批軍火、強拉民伏車馬三十餘輛、每日由呼蘭車站搬運一次、竟運十二日之久、始行運竣、約計四百餘車軍火全部運至城內各民房及廣信公司屋內存儲、(六)綏化方面、此地爲呼海綫之中點、現駐日軍約二百餘名、(七)海倫方面、此地駐有日軍約二百餘名、僞軍一團、(八)北安鎮方面、此鎮原不過一大村落、九一八事變後、日軍認爲軍事重鎮、遂即將呼海路與齊克路(齊齊哈爾至克山)各伸展至此鎮互相銜接、名爲海克路(海倫至克山)并同時由北安鎮向東北越大興安嶺建築鐵道直達鄰近俄邊之大黑河、由此在軍事上言、可由日本出兵至朝鮮清津港上岸、登火車循會甯鐵路至拉發站、轉拉賓路到哈爾濱、再渡松花江轉呼海路、海克路至北安鎮、由鎮循

建設中之北黑路（北安鎮至大黑河）至大黑河、不但運輸便利、且即可由大黑河出兵截斷蘇俄方面西伯利亞鐵路、使海參崴陷於孤立無援之境、自去年竣工之拉賓路（拉法至哈爾濱）開通後、計由日本運兵至哈爾濱經過朝鮮循會甯路而轉拉賓線、其行軍時間、較經安東或大連循南滿綫者、可縮短三分之一、自北安鎮北行之北黑路、日人已於二十二年秋季着手築造、現已築至龍門鎮北方三站、約距大黑河尚有五百里、日因中隔大興安嶺工程極為浩大故日人近僱用數萬小工晝夜堆土趕築、以便於本年內完成、近聞俄方又在大黑河對岸海蘭泡集有赤軍二萬、并在該地北方二百里保子卡站修築大飛機場、停有飛機二十八架、以防日軍、日人所新築之海克路及北里路之一段各站全有軍事準備、票房屋頂有瞭望台、票房及各站房屋四周牆壁各有機眼、北安鎮並擬築周圍百里之土城及能容五百架飛機之機場一處、聞黑龍江省公署特移此地、（九）泰安鎮方面、該鎮為齊克綫之中點、有新築兵營百餘間及大規模飛機場一處、位在鎮定西方、駐日軍二百餘、（十）克山方面、克山為齊克綫之終點、飛機場一處、規模極大、日軍百餘名、偽軍第四旅旅部駐此、（十一）齊齊哈爾方面、該處為黑省之省城、且為北滿交通中心、日軍駐有八百餘名、偽軍第三混成旅亦駐城內、日軍並將該地飛機場重築、擴充可容機一百五十架、更在城內黑省講武堂迤東、南大營及東大營三處各築兵營一所、周圍十餘里、四周佈設電網、四方建置四角水泥砲台營房一小部為木造、大部則為磚水泥鋼置造、營內一切設備咸極合軍用、總計此三處兵營平時當可容兵五萬人、戰事更可增三分之一、（十二）昂昂溪方面、昂昂溪為中東路、洮昂路及齊昂路三綫之交叉點、在軍事上極為重要、駐有日軍三百餘人、偽軍馮旅一團、（十三）札蘭屯方面、札蘭屯四面皆山、形勢天然、日偽政府已將劃為偽興安

東分省省都、日軍駐此者三千餘名、現修兵營一處、周圍五里、平時能容兵五千人、戰事可容萬餘人、(十四)博克圖方面、博克圖位居興安嶺中東路隧道之東、軍事上形勢亦極重要、因日軍如能守此隧道、縱俄軍深入、恐亦不易通過、現駐此地日軍約一千餘名、(十五)呼倫方面、日軍視呼倫爲軍事重鎮、駐有日軍一旅團、已築成之兵營周圍約五里、能容共五千至一萬人、飛機場一處、可停機一百架、(十六)滿洲里方面、滿洲里爲鄰接際俄邊要地、但軍事上易受敵人攻擊、故日軍對此地似不重視現僅駐兵二百餘名、飛機場一處、正式兵營尙未修成、係用民十九中俄戰爭時張學良部隊所築者、觀上各地日軍之配備、人數雖不多、但其軍事防禦工事、交通運輸以及其他有關軍事之準備、實已達於非常週密、日人最近并公然宣稱將來日俄戰事一起、中國方面如藉機側擊日方腹背、則日人現在積極從事訓練之偽軍即可應付中國方面之軍隊、綽綽有餘、弦外之音、國人聽之、其無所動於中乎？(四月九日)

關外來人談、日第十第十四南師團回國、另以若由第三師團、蒲穆第十六師團、調駐北滿、杉原第七師團駐熱後、其司令部將移駐多倫、主力集中熱西、日人爲統一駐滿警察組織起見、警察廳長一席、將由日代憲兵司令轉任、大場關東廳警務局長任高等顧問、日偽軍在各村搜獲民間雜槍三十餘萬支、遼甯省亦搜獲十六萬支、堪用者均送交遼吉兩特務機關收存、其不堪用者、如雜槍土砲、皆運往遼甯兵工廠、鎔毀改製、偽靖安軍擬四月間擴充、並以大部開駐熱河、偽滿洲區陸軍部現已劃全國爲七軍區、其軍區長官人選、如左首都區張景惠或邢士廉、哈爾濱區于琛徵、吉林區吉興、奉天區于芷山、熱河區張海鵬、黑龍江區張文濤、興安區巴圖拉瑪布拉、李守信現受某方委任爲

察東警備司令、所部約有步騎砲工等兵八千人、李本人現駐獨石口附近、與鄭桂林聯絡、希圖乘機侵入康保寶昌、長春已正式成立滿洲防空協會、推鄭孝胥爲協會名譽總裁、林滿鐵副總裁及張景惠爲名譽副總裁、關東軍參謀長西尾中將各部首腦、三十五人爲顧問、藏式毅任會長、僞國務院總務廳長遠藤爲理事長、已由僞國出資、購高射砲多架、安設各要塞。(二日、北平專電)

駐我東北之日軍西義一部隊大部份已調回完畢、新調往之京都第十六師團、名古屋第三師團本月初已陸續開拔、第十六師團長蒲穆中將及第三師團長若山善太郎於三月下旬出發前曾晉京與陸軍幹事部商議駐防各事項、林陸相亦曾往京都名古屋對出發部隊訓話、現蒲穆部隊之先遣隊已於三日夜由矢澤少佐率領出發、第二批亦於九日夜出發、蒲穆中將則率領幕僚等千餘人於今晨乘鐵甲車由京都出發、第一二兩次開拔之隊伍、人數極多、但均由京都附近之小站乘車出發、若山部隊除先遣隊外大部隊將於日內開拔、蒲穆、若山兩部隊總數三萬、駐守地關係北滿及熱河、(十一日東京電通電)

軍訊、察東日僞軍計、一、多倫駐李守信僞軍、東西大倉駐僞趙旅、約三百餘人、多沾交界之二號鎮、駐僞金團畢營、約二百餘人、缺房梁經堡內駐僞戴團、約六十餘人、二、大閣鎮駐日警備部司令田村、有日兵約二百、僞軍百餘、日機二架、常往來豐寧大閣間、三、沽源二四兩區駐僞團長劉殿臣僞營長王潤民、有官兵約二百餘人、皆新收編之土匪、黑達營駐張海鵬部、約百人、內有日人二三名、四、大灘南有當地保甲隊馬至祥騎兵百餘、大灘南有丁壯率騎兵二十餘名。(十日、北平、專電)

日本軍官分遣華北調查

日武官柴山等三人九日抵平後、十日訪各方友好、十一日晨由川至醫學校長靳祥恆引道、赴太原縣參觀天龍山、定十二日赴晉南參觀同蒲路十三日赴大同參觀雲崗然後返平。(十一日、太原、中央電)

據當局表示、日人遊華北各省、皆由天津、張垣、青島、烟台諸地日領署、向當地官署辦護照、北平無領署、故地方官署、向未簽發護照、戰區各縣及察東、則日人隨時由熱入境、自無所謂護照、一入內地、仍須護照不行、此間現已通飭華北各省地方機關、今後務須嚴查外人入境護照、無照即扣留、至二三月來、日人入華北內地調查者、據統計共約卅餘、不如外傳之多、易縣七日到稻田多田二日人、藉口遊西陵、但帶攝影器及手槍、又涑水亦到二日人、攝影測繪、駐軍皆電平報告、(十一日北平專電)

日武官谷穹談、日兵演習乃條約許可、只限地域、勿限時間、故可日夜演習、本年來華遊歷日人、一月赴并之曰田佐遠藤主計、乃日參謀部長所派、二月本人曾赴察綏包、三月川本及中山赴并四月柴山坂庭西村赴并大同等處、皆係遊歷、(十日、北平、專電。)

熟悉日方情形者談、日侵華北方案、在長城沿線佈置必要配備外、並遣大批在鄉軍官、喬裝平民、遊歷各地、窺測要隘、及交通設備。(十日、北平、專電。)

平訊、據某方確息、長城線各口日軍、自本月一日起、又積極活動、喜峯口內撤河橋及馬蘭峪日軍、有增無減、馬蘭峪鎮外、於本月四五兩日、由瀋陽長春飛來日機二十九架、每日在長城綫低迴駛飛、當地居民、異常恐慌。

日方最近派有退伍軍官百餘人、陸續來平、均住日使館內、其任務係奉派分赴晉察綏魯各省、以遊歷爲名、偵察各地情況、均負有特種使命、極堪注意。

連日戰區及長城各口日軍、亦往來頻繁、頗形活躍、同時天津日駐屯軍、亦復通知我方、擬於最近期間、即赴戰區舉行行軍演習、惟日期人數及經過路線、均未說明、我方將審度情形、再予答覆、

日皇侍後武官町尻量基、奉派來華慰勞華北各地駐軍、日前由津抵平、六日晨八時、偕天津日駐屯軍參謀長菊池、隊附松尾、北平日使館武官柴山兼四郎、分乘汽車四輛、離平前往古北口慰勞駐軍永見部隊、並視察南天門一帶戰跡、當日午後三時抵古北口、檢軍畢、是晚宿於河西永見司令部內、昨日離古北口、下午五時抵平、町尻菊池定今(八日)晨八時二十五分搭乘北寧路車返津、轉往津東視察、柴山則定今晨九時、搭乘平漢路車赴石家莊、轉赴山西、其任務日方雖聲稱遊歷、但據調查其赴晉目的、係奉日陸軍省訓令、調查山西交通狀況、尤注重同蒲鐵路之發展、柴山預定在晉勾留一星期、事畢赴大同、經平綏路返回北平。

荒木將來華視察

某方息、日前陸相荒木、將於本月內、由東京啓程、至長春視察關東後、即赴北平遊覽數日、再沿津浦車南下、由滬返國、據聞荒木此次來華、目的有三、一、考察我國華北形勢、二、調查我國陸軍編制情形、三、視察我國各地飛機場、及空軍設備狀況。(十二日、南京專電。)

駐平日軍演習野戰

日兵百餘、十日由長谷川中佐主領、在東郊演習奪戰、一組在豫王坟旱河、一組在二間村及公主墳、一組在獐鹿房關東店、演習時均步機槍、並無砲、晚間並放烟幕彈、及演遭遇戰、八時許始返城。(十日、北平、專電。)

平日兵八十餘、十日晨九時至黃昏、在東郊豫王坟關東店等地作野外演習、及機槍射放、城內可聞槍聲、日使館汽車隊連日亦在平津大道演習。(十日、北平、專電。)

日海軍在太平洋繼續演習

日海軍聯合艦隊七十四艘、自上月起由上杉提督指揮在本州四國九州東方海上與琉球羣島間太平洋上演習、已有月餘、至今日始停止、各艦駛回分駐九州各要港、擬於日內悉數開往俺美大島(太平洋上日屬島嶼)、將於十四日起至十八日、在該島附近洋面、聯合第一二兩艦隊會操、參加此次大演習之艦達二百餘艘、並有飛機數十架云。(十二日、東京、華聯電。)

北支協會陰謀

華北危機醞釀聲中、又有一驚人消息、即日方官民委人合組之所謂「北支協會」、已派該會代表阪西利八郎中將、抵平津活動、日銀行界代表加藤亦即將來華、向我官民兩方面接洽、該會出版之「北支日報」載、該會委員前外相芳澤、阪西中將、及實業界代表白岩、高木等、近已向日外相廣田及陸軍建議「對華北積極政策」云。

按北支協會爲日方軍部及外交界強硬派合組之團體、於去年七月十五日正式創立、前外相芳澤

任會長、以焦士外交著名之前外相內田、有田八郎、栗原（現任天津日領）、阪西利八郎、（日陸軍省之支那通人物、以對華陰謀著名者）、本莊（前關東軍司令）、土肥原等、均係該會委員、在東京設本部、支會設於長春、天津兩處、會員有一百七十六名、均係以「支那通」著名之人物、包括軍、政、外交、商業各界對華活動之代表者、實為日官民侵華聯合組織、又據該會簡章所揭：「第二條本會以實現以華北為中心之經濟合作、及政治的安定為目的、」第一章第一條載、其事業要項：（一）研究對華政策、向日滿政府建議實行、（二）派員考察調查華北及中國情勢、（三）發揮國民外交、促成中日兩國民間提攜。

該會於上月下旬綜合各支會及駐華北代表（阪西中將、駐津日領栗原等）報告、作對華北積極政策、向外務軍部兩當局建議採用、至其重要項目、均守秘不宣、僅揚其大略要旨、該會刊物、有：（一）組織日滿華北共榮會、作經濟上提攜、予以技術上援助、（二）對華北政權予以財政及政治的援助、使其成為強有力之政治單位、（分化政策）、（三）開發華北資源、（四）便利華北滿洲間交通聯絡、建設華北新鐵路、（五）使華北政權放棄不承為「滿洲國」政策、要之、所謂「北支協會」之組織、即與鼓動日軍閥積極侵佔我東北之滿蒙協會相同、集其各界精通我國情形之人物、積極謀我華北、請國人嚴重注意。

日本對暹羅陰謀

本年二月間、暹羅政府在皇家田舉行火葬平亂陣亡將士典禮、日本戰艦、適於十六日到暹、乃參加該典禮、並於十八日宴請暹羅軍政當局、旋又招待暹羅各界人士、

前往參觀、名義上爲敦睦邦交、實際上則張大其事、藉以誇耀日本海軍之武力、不啻爲一種示威運動。

事後、日本使署人員、又與暹羅當局爲多次之秘密談商、聞結果乃日本爲暹羅製造巡洋艦四艘、每艘定價爲日幣二十萬元、至於定價所以如是之低廉者、實係兩方另有密約之故、前又盛傳日本已獲得暹羅政府之承諾、於暹緬交界地點鑿一運河。貫通馬來羣島、以爲日本在南洋之軍事及商業上之新根據地、而與新加坡對峙、不爲無因云。

日當局計劃建設全國汽車路

日內務省爲適應汽車交通時代起見、目下正在計劃將全國(北海道除外)之國道一千七百六十里、府縣道五千二百里之路面、用水泥及土瀝青鋪裝、並擴張幅員、此計畫已諮詢土木會議、得有成效、本年度之第一期工事計畫、已決定預算、計八百八十萬元、其計劃內容、大致國道之幅員以七米突五爲原則、最大二十七米突、最小六米突、府縣道則較狹、以五米突五爲原則、最大之五米突、最小四米突五、其他對於傾斜曲角等事、加以注意、以期增大汽車之運輸能力、此項總工費計七萬七千六百二十五萬元、期於二十年內完成此計劃、此計劃完竣之秋、則大都市之近傍固不必論、即鐵道未通之各僻隅、亦有平坦整潔之大道、如蛛網然、四通八達矣。(七日東京世界社)

日本年製飛機千餘架

日本航空、機製作工業刺激於各國之征空競爭、最近有異常之躍進、加以明年年度以突破九億元之未曾有軍事預算爲背景、更加一層之活躍、即明年預算中航空機建造費比今年增加三成、約六千五百萬乃至七千萬圓、蓋日本之航空機製造能力前年止、每年

僅三百架、去年達一千架云。

蘇俄在遠東擴充軍備

蘇俄政府目下爲充實東方方面之軍備起見、將毗鄰滿洲國一帶構築防禦工作、除在海參崴灣外蘇俄領島駐有潛水艦十二艘外、又在朝鮮邊附近備有無數之堅壘、并建築大飛行場、籍口日本之侵略、極力作對日之軍備、本日接某處來電、據謂最近蘇俄政府向英國僱船三艘、向希臘僱船兩艘、(每艘爲六千噸)又本國船一艘、(噸數未詳)總共汽船六艘、均滿載鋼軌、鐵材、土敏土等軍需品、并預定由奧地薩港(黑海方面)出發、近可抵海參崴、聞此外尚有外籍輪船數艘、均在黑海該港候運軍火、此事爲日本當局查悉、故於外務省及海陸軍方面、對於上項情形、將設法嚴重監視云。(十日東京京聯電)

日俄緩戰之原因

曾任美聯社遠東經理之傅恩氏、最近在美國礦工雜誌中發表一文、說明日俄兩國未必願以兵戎相見、其所舉之理由、共分五項、傅氏之論文、謂日本在遠東之經濟的與政治的野心、根據事實、則日俄兩國今去戰爭之日尚遠也、且二國皆不願甘爲戎首、其理由如下、第一、日軍已能控制全滿、第二、美國之態度、第三、論日民之好戰、第四、論日俄兩國商務之特殊性、第五、則結論日俄兩國之戰機尙未成熟、又追溯湖一九三一年九一八事變後日本在偽滿之政治的與經濟的詭謀、日本藉口九一八之夜、華人在南滿鐵路幹線投擲炸彈、於是自由開始軍事行動、以造成今日之偽滿、傅氏在其結論中稱、如蘇俄攻擊日本、(此事東方人民無有信之者)、則蘇俄領袖對於戰爭之負擔、必已有十分之把握也、如日本攻擊蘇俄、(東方少數有經驗之觀察者、則

信日本或將出此一舉、)必日本之領袖、已自信能鞏固在滿日之勢力、而與美國亦締結條約、使日本之原料無不繼之虞、非然者、日本對於蘇俄、決不致先採攻勢也。(九日、紐約、國民電)

蘇聯電氣列車行駛莫斯科列寧格勒間

斯丹林運輸工程師學會會員魯央設計一種制度、如經採用、則蘇俄鐵路之火車每小時可駛行一百七十五哩、貝氏現已造成一種新式列車、每車四節、能載客一百八十五人、與其行李、每小時速率可達百哩以上、用電氣馬達運動、裝有特別車輪、本年將駛於莫斯科與列寧格勒之間、現有軌道、不必更動、惟因特別車輪之故、交叉點等須予改造、貝氏之意、其速率有增至每小時一百一十五哩之可能云。(二日、莫斯科、路透電)

俄武官訪軍事當局

駐華俄使館武官雷年、十二日晨十時、由俄使館秘書鄂山蔭、陪赴參謀本部、拜訪我軍事當局以合國際禮節。(十二日、南京、中央電)

美艦將訪俄

據俄京新聞電訊、美國軍艦兩艘將在本年五月間造訪列寧格勒、此為自蘇維埃革命以來、以海軍訪俄之第一次云。(六日、里瓦爾、亞細亞電)

美國美海軍操演

今日官場公佈、美國現駐聖彼特羅及聖蒂亞哥洋面之艦隊、在美國海軍大將塞羅氏指揮下、將於星期一駛赴巴拿馬、舉行操演、該艦隊之組織、共分戰鬥與哨探二種、參加操演者、總共一百十三艦、海軍士官三千七百人、水兵四萬四千人、參加戰艦之種類、則

分潛水艇·運輸艦·砲艦、及快艇、此外則有驅逐艦一隊、該艦隊將於五月五日離巴拿馬運河地帶、此後即將加緊操演、並取道加里濱駛赴紐約、以備羅斯福總統五月三十一日在哈特遜河檢閱、美國艦隊之全體能在滿哈登洋面操、實爲丹奈爾於一九一八年爲美國海軍部長時舉行平時檢閱後之創舉、外間揣測、操演中之艦隊將於本年秋季返歸太平洋防次、此次顯示美國政府並不以太平洋之現局爲緊張、故暫時撤退美國西海岸之艦隊、以表示美國所抱之政策也、自一九三二年美國海軍舉行檢閱後、其哨探與戰鬥艦隊即行合併、長駐太平洋、其所以駐留太平洋之原因有二、一爲美國行政當局欲節省海軍部之費用、二爲便利海軍訓練計劃之實施、美國加州議員度克惠勒對於在紐約舉行之海軍檢閱發表評語、認遠東現勢緊張、而美國竟撤退太平洋岸之艦隊、實爲不智云。(七日、加州聖彼特羅、國民電)

美國艦隊、定明日起舉行前所未有之大規模海戰操演、至廿五日終止、其戰線展開三千哩、而達巴拿馬運河、復由運河而至波吐利柯與處女島、參加會操者有軍艦百艘、飛機三百架、兵士三萬五千人、將縱橫於四千哩敵海之上、操畢、艦隊將集合於東海岸、以備羅斯福於今月杪在赫曾河檢閱。(八日、華地哥、路透電)

半因中國滿洲事變造成之緊張局勢而留駐太平洋二載之美國艦隊、今日已準備完妥作巡遊大西洋之舉、並定於夏間操演之後、將仍回駐太平洋、美艦隊在海軍大將沙拉爾氏指揮之下、將於星期一日由聖地哥及、聖畢德路一帶、拔錨啓行、該艦隊計由戰艦及偵察艦所組成、共有巨艦一百十三艘、準備作大西洋之操演、內載將校及下士官員二千七百人、士卒四萬四千人、星期一、由聖地

哥及聖畢德路起行先至巴拿馬、在運河西部演習後、此陣容雄偉之艦隊、即轉道赴加勒比海、該艦隊現受命於五月五日前、在南海一帶完成演習、將於駛抵紐約時、演成最整嚴之陣容、並由羅斯福總統於五月三十一檢閱。此美國之第一防線、檢閱後艦隊即離紐約、此次檢閱將爲美國艦隊自一九一六年由當時海軍總長丹尼爾斯氏檢閱以來之最宏偉之海軍集合。(八日、聖狄哥、合衆電)

美國之演習艦隊、現已抵加利福尼亞附近之大西洋海面、今日已將艦隊分爲兩隊、大飛船馬康號亦加入作戰、兩隊相距自七十五哩至九十哩之間、由海軍大將賽羅氏任總司令、第一隊爲藍隊、由海軍大將福氏統率、任戰鬥艦司令、第二隊爲褐色、由樸侖倍大將統率、任襲擊艦隊司令、假戰於清晨開始、由藍艦隊派出大隊轟炸機、百餘戰艦遂入混戰調動中、並定明日舉行海面衝突大戰、將有美國最大之戰艦十艘加入作戰云。(七日、加利福尼亞、國民電)

美議員揭露日本對美戰略

今日美議員薛羅維却在衆院發表之日本對美作戰之秘密計畫、衆院爲之一驚、此時在紐約之日美兩國政客及商人正相互祝頌二國之尊榮、以示波萊節之快樂、而薛氏則從外交之積穢中、檢出日美戰爭之骸骨、並在衆院使之錚錚發響、薛氏之發覺其主源在莫斯科、據薛氏稱、方彼去秋在蘇俄時、蘇俄長官以秘密文件示之、並詳細說明日本軍部在美開費時採擇之可信計畫、據薛氏稱、該項秘密文件、指明日本之戰略包括下列各主要點。

(一)佔據阿留申羣島及阿拉斯加、(二)阿拉斯加海岸旁設立海軍空軍及潛艇根據地、(三)毀壞巴拿馬運河。

薛氏稱、秘密文件之內容詳盡無遺、計畫中之其他部份、則擬利用阿拉斯加出產之沙魚、以養

此數百萬之日本人民、查日本作戰計畫中、在最近之將來、擬組織一隊（有一千五百噸）之船隻、設立水面罐頭食品製造廠多所、蓋以沙魚裝罐、僅爲日本人攪亂世人視線之一種策略、而秘密文件所載、則設立水面罐頭食品廠多所之真正目的、在測繪北太平洋與阿拉斯加海岸、至蘇俄方面如何能得到該項秘密文件、則薛氏並未加以說明、薛氏復稱、縱觀上項消息、該項計畫之發動、約在國會撥款建築阿拉斯加海軍根據地之時云。（十一日、華盛頓、國民電）

衆院海船委員會研究立法案、擬以阿拉斯加漁業、劃歸阿拉斯加立法會議監督、討論時、紐約議員西羅維區發表意見、謂渠去夏遊歷蘇俄時、見有各種地圖及計畫、指示日本對阿拉斯加之野心、美國政府忽視阿拉斯加而不設防、日本乘美國之疏忽、謀在南阿拉斯加設根據地、一旦發生戰事、日本海陸軍即可奪取其地、如何侵略之法、渠所見地圖及計畫言之甚詳、目下美國與日本固不致立即發生戰爭、但美國在阿拉斯加及其西南之阿留地安羣島一帶、應建築壘堡、以資防禦、該議員又謂俄國軍官曾出示各種地圖、將全部西伯利亞菲列賓羣島及其他東方地方、均作爲日後應屬日本之土地、日本學校教授兒童時、即告以此等地方在法理上應屬日本、故日本有取得之必要云云。（十一日、華盛頓、哈瓦浙電。）

禁運軍火出口案對交戰國一視同仁

美國羅斯福總統、在一年以前、即希望望國會授彼以禁止軍械出口之特權、今則參衆兩院對於禁止軍械出口問題、意見大相懸殊、因此總統對於此事之希望、大有不則捉摸之概、當羅斯福總統就任之時、正遠東與南美風雲緊張之際、故總統要求該項特權、無非爲世界和平計耳、如總統一旦有權可以禁止軍械出口、則總統所需之地位

、足以使美國與列強合謀杜絕從任何國輸出危害世界和平之軍械、羅總統之顧問在國會委員會之前宣稱、各國政府都有禁運軍械出口之權、美國政府爲與各國採取一致行動、以謀世界之和平、故亦要求國會予以同樣之權力、參眾兩院本已通過「授總統以禁止軍械出口特權之議案」、且總統亦深信關於此事、國會必將授彼以廣大之權力、但在總統顧問之目光中、兩院通過之各案中、僅有一案差強人意、依照衆院通過之議案、則總統有權可與他國合作、以禁止以軍械運至交戰國、但參院則於衆院之議案外、又提一附文、內稱行使禁止軍械出口權時、對於雙方交戰國應一視同仁、無所偏袒、依照該附文、即使美國一國或與他國合作、願對於交戰國宣佈禁止軍械出口、亦有所不能矣、據稱總統對於該案之步驟有二、其一則爲接受參院之附文、其二則爲力求參院單獨的通過衆院之議案、如總統採取後者、則所遇之困難必更多、因參院中反對該案之少數議員、有法使該案暫時擱置、且國會議事日程甚促、該案或竟爲參院永久延宕、如總統採取前者、則未免顯示政府之屈服、但總統與其顧問或認爲爭奪此次權力之犧牲、得不償失、而決將接受參院之附文、藉以自慰而已。（五日、華盛頓、路透電）

美國海軍界忽主暫緩造艦

美國海軍上將史丹來氏、今日發出通告、謂美國國會應將軍艦之革新計劃、延至一九三五年海軍會議後實行、今日衆院海軍委員會討論某方所提出之約二千萬金元改造加尼福號以及丹拉母號兩戰艦、史氏稱、一切革新計劃、此時應即暫時擱置、至明年海軍會議後、始行提出討論、美國現有之舊兵艦、或將因以後之協定而全被毀、蓋此後之國際條約、或將有新進展也。（四日、華盛頓國民電）

海軍部長史璜生氏今日官稱、謂海軍方面現正期待財政預算之如何、然後始行提請將的款撥爲重建新艦之用、按此項「天下無敵」之大海軍提案、前此已由國會批准矣、該議決案主張根據一九二二年之海軍限制條約、重建新艦一百零二艘、使美國之海軍、能得充份之發展、史氏又稱、吾人決將各艦作一考察、敝舊者則將重建、因修理一舊船、有時反較新造爲耗費也、(十一日、華盛頓國民電)

美擴空軍計劃

衆議院軍事委員會主席南卡羅來納州議員約翰麥克蘇夏恩、頃主張爲確保美國安全并預防未來事變計、即成立後備空軍一隊、以駕駛員二十五萬人組織之、依此草案、美國青年之能貢獻其身手、而願爲駕駛員者、其訓練所需、政府應負擔其百分之二十五之經費、又擬由國家予以津貼金、每人一千元、俾各駕駛員、每人得購備私人飛機云、(五日、華盛頓哈瓦斯電)

參謀本部作戰司司長基爾本將軍、頃在參戰軍人協會幹部發表演說、謂美國城市、固毫無恐懼敵人空軍轟炸之處、一般人士造作謠言、流播四處、並譏評我國空軍、謂其實力遠遜他國云云、以恐嚇普通民衆、此實爲可羞之事、事實我國空軍實力、確與他國並駕齊驅、吾國所有各種飛機與駕駛員、且多於英法德意日俄等諸國之總數也云云。(六日費城哈瓦斯電)

華府會議秘錄

前言 第二次華盛頓會議的準備、因廣田郝爾交換書簡、已如春雲出岫、漸露端倪了、這未來的重大會議、是目前遠東問題的樞機所在、不得不引起十二分注意、本文爲英海軍專家白華德近著「歐洲海戰秘聞」一書「Their Secret Purposes」by Hector O. Bywater 中的一章、敘述華府會議當中關於英美日海軍談判的內幕、多爲聞所未聞、足以令人驚愕、記者前譯

撰「美日外交秘幕」一書、(大公報社出版、節譯 The American Black Chamber 等名著)本想把這章列入、後因時間關係、未能如願、現在第二次華府會議又將着手籌備、所以亟將此文譯出、俾讀者得以快覽、譯者附誌。

一、海洋自由論的紛爭 在「以戰止戰」的戰爭、結束未滿三年以後、戰勝的列強以爲最好召集一個會議、以便於阻止列強間海軍軍備的競爭、這幕大滑稽劇表演的情形、固然很夠描寫一番、但是一九二一——二二年召集的華府會議的序幕、是太複雜了、不便於在這裏鋪張陳叙、虛耗篇幅、我們在這裏只好提綱挈領的說一句、就是歐洲大戰並沒有能消滅促進海權競爭的因素、不過僅僅把幾個競爭的角色、掉換了一下罷了。

列強之中、對於「海洋自由」這一個問題、大半是聲言擁護的、可是關於如何可以達到這目的、大家所持的理想、便十分紛歧了、德國主張不論輪隻懸掛那一國的國旗、應該把它整個的消滅、美國却主張戰時與平時一般、應該維持自由航行原則、只要那輪隻不駛入近岸三英里的界線以內、和不裝載極少數的違禁品、至於英國、却一向保守着她的傳統政策、要保護她生存所寄的航線、但是保留着可以攻擊敵方航線的權力、許多論者都以爲英國這種政策比較的坦直一些、而且易行、不像別國的未成熟理論、只是一些些的口惠。

義大利有一位權威學者、曾經著了一本書(註)反駁那些理論、他說得很明瞭透澈、他講。

「說句真話、在戰時講求海洋自由、那無異於是痴人說夢、和平時代所締結的任何條約、到戰時惟有助長憎惡的心理、一個靈巧的交戰國、可以藉詞敵方背約、去鼓動世界的輿論、倘使我們真

正需要海洋自由實現、那末人們必須先革除掉好戰的精神、在此以外更沒有其他的方法、也絕不能有其他的方法了、」

(註)見安琪萊著「裁減海軍的政治」、The Politics of Naval Disarmament, by Giovanni Engely, 1932.

二、美日海軍間諜活躍 在歐戰結束以後不久、各國藉口海洋自由、從事大規模的海軍擴張、休戰協定墨藩還沒有乾、美國已經開始計劃建築造無畏艦十六艘的程序、此外還有許多小艦、日本也同樣的着手大規模的海軍程序、和約締成還沒有幾個月、美日兩國已經公然的競爭太平洋的霸權了。

不列顛爲情勢所限、不得已也加入了競爭、英國艦隊因爲受美日競爭狂熱所催逼、勢不能處於消極的地位、所以她不得不準備撥用巨款、從事大戰艦的建築、法義兩國也跟着捲入漩渦、所以在一九二一年十一月海軍軍備的競爭已經達到和戰前同等的熱烈程度、所不同的、就是這次却比以前更爲普遍。

在這時候、間諜工作也十分活躍、各國的船塢全籠罩在神秘的空氣裏、海軍檢查制在事實上又重新恢復、美日兩國各自的秘密海軍計劃、盡力不肯讓對方知道、美國間諜在遠東很爲活動、日本也有間諜在加州和夏威夷島工作、兩國海軍的情報部都是異常忙碌、他們的工作不能算沒有結果、看他們在華盛頓會議前夕所收集的情報的豐富、就可做一種證明、後來、美國因爲政治原因、把許多情報公布了出來、從大體上看、美國在情報方面的競爭、似乎占了個上風、他們在華盛頓會議召

集的前夕、把日本所有的戰艦設計情形、全探聽明白了、日本偵探美國海軍的秘密、是否也像美國同樣的成功、我們不得而知、因為日本是不願意揭穿的。

在這個時期、美國海軍軍備的主要目標雖說是日本、但是華盛頓的大海軍派把英國也放在假想敵之列、當時美國海軍軍官討論英美戰事在將來的確有可能性的、並不止勃倫克提督 Plunkett 一個人、美國諜報機關很自然的注意到英國的海軍、他們尤其想探知在傑特蘭英海軍大戰以後 Jutland 英國新築的戰艦有什麼特點。

英國船塢一直到休戰的時候為止、常有美國技術專家的踪跡、當世界第一艘大戰艦「荷德號」H. M. S. Hood 在建築的時期、英方就讓美國專家去參觀、參觀的結果、美國便把她設計的第一批戰鬥巡洋艦建築程序、完全修改過了、那時美國對於英國的專家也給予同等的便利、許他們參觀美國的船塢和艦隻、從事實上講起來、一直到休戰以後、這種辦法當然就停止了、所以英美海軍、又各自保守着秘密。

三、召集會議主因 一九二一年七月美國發出請柬、邀請列強討論相互限制軍備的問題、主張於是年十一月分華盛頓召集會議、美國遷一着性子、下得很得時、因為在一九二一年的夏間、世界已經遭遇着空前的大規模海軍競賽的威脅、拿這種龐大競賽程序、在一九零七—一四年的英德海軍的競賽比較起來、後者簡直是兒戲、英美日三強在建築中、或者計劃建築的超無畏艦共計不下三十六艘、它們的總噸位已經超過參加傑特蘭海戰中英德兩國艦隊的噸位總數了。

美國艦隊這時候有無畏艦十六艘、日本已經開始建築了八艘、又核准再建築八艘、英國國會通

過建築無畏艦四艘、作爲久遠的補充計劃當中的第一次、這三十六艘無畏艦在體積和速率上、全超過了休戰前所有的艦隻、每一艘的平均建築費約合英金七百萬磅、三強對於主艦一項的經費、就要花費英金五千二百萬磅。

在這個時候、那些起始煽動大海軍程序的美國政界人物、覺得他們作俑的結果、已經闖下了滔天的大禍、所以很想能夠得着一種方法、借此可以下台、他們起先意想當中、決沒有料到日本會接受美國的挑戰、和美國的拚着一艘對一艘的競築起來、他們并且責備英國不應該參加競築、就沒有想到英國是斷不甘眼看着他國建築超無畏艦隊、而本身卻以擁有舊艦爲滿足的、有些美國的著作家、以爲美國召集華盛頓會議的動機、純然是出於愛他主義、這實在是昧着事實說話。

美政府召集華府會議的真正原因、是很明顯的、在國內方面有許多人爲了經濟和政治的原因、猛烈的攻擊海軍程序、報紙詳述建築新戰鬥艦經費浩大、并且質問這件事有什麼需要、還有一些遠慮的美國人、鑒於惹起了日本嚴重的反響、所以警告政府、除非立時停止太平洋的海權競爭、恐怕就免不了美日戰事、到一九二一年這種反對海軍程序的勢力、已經十分顯著、這程序的完成是沒有希望了、最後美國務卿許士也承認這點、所以他在華府會議席上演說、曾經講過、「不論締結海軍程序裏所規定的一切戰艦、整個修築完成。」

四、美大海軍派的失望 美國哈定總統召集華府會議的主要動機已如上述、但是此外還有別的原因、在當時卻沒有人知道、當美國在戰後着手建築戰鬥艦十艘和戰鬥巡洋艦六艘的時候、一心相信這些艦隻、定然可以超過其他的戰艦、按說這種信念、并不是沒有根據、英國的主艦除去「荷

「德號」以外、沒有一艘是超過三萬噸的、在另一方面、美國新艦當中、有四艘是三萬二千六百噸、其餘十二艘由四萬三千二百噸到四萬三千五百噸、英艦最重的武備有十五吋徑砲八門、美艦却裝置十六吋徑的砲八門至十二門。

日本在這時候、正建築着兩艘三萬三千八百噸的艦隻、在計劃中的艦隻、噸位還要更大、但是美國海軍專家以爲美國艦隻的大小和砲力仍然有人可以敵過、尙使那十六艘戰艦完成以後、美國海軍的無畏艦噸位和武裝、仍然可以首屈一指、美國已經有大隊的輕巡艦、戰時驅逐艦和潛艇龐大的程序、更使得美國能有充分的輔艦、大海軍派對於這一切的預測、異常興高采烈、他們滿以爲這是美國海權的黃金時代。

在美國大海軍派鼓舞歡欣當中、却沒料到有迎頭的一棒、一九二一年春間、美國海軍情報局得着了關於英日海軍設計最近的詳報、這項消息披露以後、大海軍樂觀的預測、完全成功了畫餅、事實是這樣的、美國的新無畏艦隊、不但不能占戰鬥力的優勢、而且在完全以前、已經退居於第二流了。

譬如先拿戰鬥巡洋艦講吧、美國戰鬥巡艦六艘的排水量、各爲四萬三千五百噸、速率三十三海里又四分之一、裝有十六吋徑砲八門、日本爲應付計、建築了四艘戰鬥巡洋艦、它們的噸位、速率和武備和美國的大略相仿、此外再有四艘、有噸位四萬六千噸、速率三十五海里、裝有十八吋徑砲八門、對於美國自認爲世界最大的戰鬥巡艦六艘、日本却要建築成八艘噸位相同或較大的艦隻、在武裝方面却又遠勝美國。

這種情形是很糟糕了、但是糟糕的情形還不止於此、一九二一年三月英政府批准建築的四艘戰

門巡洋艦、比較已經超過美艦的日本戰巡艦、還要厲害、這種英艦排水量在四萬八千噸以上、速率約近三十四海里、裝置十六吋徑大砲不下九門、華盛頓本想佔有戰巡艦的優勢、不料結果却引起英日要築成戰巡艦十二艘的計劃、這些艦隻大多數的大小和戰鬥力、全超過了美國的六艘戰鬥巡洋艦。

諜報部關於外國戰鬥艦所報告的消息、也使得美方同樣的感覺不安、美國海軍在戰鬥巡艦以外、對於六艘「印第安那」式的戰艦是自命得意的——這種艦隻排水量有四萬三千二百噸、速率二十三海里、裝有堅厚的鋼甲、有十六吋徑的大砲十二門、但是美方發現、日本最新式的戰艦排水量要比美艦超過二千噸、砲位或是十六吋徑的大砲十二門、或是十八吋徑的八門、至於英國一九二二年建築程序裏所包括的、却有五萬噸的戰艦四艘、每艘裝置十八吋徑大砲九門。

五、美國爲什麼不添築、尤其糟糕的、就是這已經在建築中的上述英船十六艘、更不能重新修改、以增進它的戰鬥力、而英日雙方却正在設計增築新艦、使得美國的艦隻、格外處於劣勢、簡單的一句話、美國在花了一筆驚人巨款以後、却只落得一個二等艦隊、而它的假想敵却個個在建築着超等艦隻、把美國最好的艦隻全遮蓋過了。

談到這一點、也許有讀者要問、美國既然決心想爭海權、爲什麼不再設計建築比較英日更大的艦隻呢、當時美國有一班大海軍派、也曾經有過這種要求的、但是事實上却不能做到、因爲美方在建築主艦的時候、要顧到巴拿馬運河的闊度、照美方計劃的艦隻闊度、正好可以通過運河的水閘、倘使在寬裏邊再加上幾英尺、就不能通過了。

美國要想打倒裝置十八吋徑大砲的英日巨艦、勢非加闊艦身不可、那末通過巴拿馬運河又成問題、這些艦隻要想從太平洋和大西洋兩方來回、就不得不繞道南美宏恩角Cape Horn、因此美國的海軍就要失去巴拿馬運河重大的策略便利、我們應該認明、巴拿馬運河的寬狹與美國限制海軍政策、是很有重要關係的。

以上種種發現、給美國的希望、很嚴厲的打擊、美國大海軍派爲想掩飾這些失望的事實、只好散布烟幕彈、痛責英日兩國、在這時候、情報局方面又刺探到了新的消息、使得美政府更加決心、去阻止列強海權競爭、以免達到不可收拾的地步、據東京傳來消息、日本的態度絲毫沒有糳稜、日本盛抱一種信念——姑且不問它正確與否——以爲美國想伸一隻腳在亞洲大陸、想用武力或者金元外交、去壓倒日本、把中國市場作爲美國的尾閘。

日本更假借美國資本家在滿洲的活動、去煊染這種信念、負責的日本宣傳員指摘美國、講她採取與二十年前帝俄一般的政策、日本在那時候已經不躊躇的用武力保護她的利益、拼着把國家生存、作爲孤注一擲、所以日方這時候也很明白的暗示、倘使美國再干涉她的勢力圈、在必需的時候、日本將不恤以武力相見。

在某方謠傳、美國財政家秘密和中國政府談判、要在福建租借領土、設立美國海軍根據地的消息、一經傳出之後、日方情感登時沸騰起來、這本是捕風捉影之談、也不必多說、同時又有一種消息、說美國有意要在非島坎維特港Cavite和關島Guam建築大海軍軍港、以便於讓美國的海軍集中全力在遠東、日本對這個消息、認爲是直接的威脅、因爲日本一世代以來的主要目的、就是排除

他國的海軍伸張到西太平洋。

六、日本作戰決心 一九一九—二零年美國國會撥款、作爲在坎維特和關島兩港築港初步工程的經費、這種表面上很瑣屑的事、對於日美關係、却具有異常的重要性、日本自從一九零四至零五年下了巨大的犧牲、驅退帝俄以後、對於另一個國家想要建築第二旅順口和海參崴、並且要駐泊大艦隊、距離她的海岸只有幾天的航程、當然是不甘坐視的、所以日本在一九二零——二一年的冬季、迭次向華盛頓表示、日本把坎維特和關島建築防禦工事的問題、認爲是一種足以引起戰事的原因。

著者那時候對於遠東的情勢、很有密切的接觸、照著者的觀察、這些消息的真確性、並沒有可疑的地方、據著者的判斷、日本正在準備戰爭、倘使美國的遠東政策一直沒有變動、日本在某一時、定然將要對美宣戰、日本雖沒有作戰的意願、她更沒有準備海戰、而且她的財政情勢、也不十分樂觀、但是她却抱着決心、不論出什麼代價、總要阻擋美國在西太平洋設立海軍軍港、對於日本這一點不屈不撓的決心、美國駐在東亞的消息靈通外交家和間諜、全紛紛有報告給本國政府了。

美國政府並不情願發生戰事、她對於維持中國的門戶開放政策、認爲有重大的價值、但是除非日本有意要排除美國貿易、不許她在中國市場插足、美國是決不願意引起大戰、僅僅去滿足大海軍派的虛榮心的、美國這時候有兩條路可走、不按照計劃、完成築艦的程序、與築太平洋海軍軍港、就得對英日兩國讓步、以終止糜費無益、並且達到危險程度的海權競爭。除非當時一切的朕兆不確、因美國如果採用前者的途徑、必定要引起戰爭、所以美方決定放棄戰勝後國家主義發達所造成的海

軍雄圖、同時用那已經一半在進行建築中的超無畏艦、作爲談判的工具、以便宜於對英日妥協、而獲得未來的充分海權。

七、美國兩優勝點 美國召集華府會議的情形、已如上述、在談判開始的時候、美國代表具有兩個優勝點、第一、美方有未築成的戰艦五十萬噸可以作爲談判的工具、已經着手建築的船隻、當然要比較紙上的築艦計劃有力、況且當時其他列強並沒有知道美國已經決心要停築這些無用的廢物、第二、日本外務省和日代表團間往來的一切密電、已經被美政府的電報密語專家秘密譯出、因此日本準備作什麼讓步、美政府事先早已確悉、所以日本代表表面上的堅定態度、絲毫無用、拿一件事講、例如美國建議日本戰鬥艦比率應維持百分之六十、日本却要求占百分之七十、認此爲「不能再減的最小限度」、在美國不答應這要求的時候、談判似乎要達到僵局了、倘使日本持堅決的態度、她一定可以得着百分之七十的比率、因爲美政府是絕不能讓會議失敗的、但是無奈美方早已秘密截獲東京致日代表團的密電、表示日本的態度已經動搖、並且訓令日代表、如果不能得着更佳的條件、不妨接受百分之六十的比率、所以美政府能夠大着胆、一口咬定原先的建議、絲毫不肯讓步、所以結果日本在華盛頓會議裏邊、乾淨地上了圈套、這件事實的披露、時間雖然距華府會議已遠、但是引起東京方面刻毒的憤怒、那是勢所必至的。

八、雅德賚的美國黑室 美國截獲日本密電的驚人消息、是美國密電檢譯局前主任雅德賚氏 H. O. Yardley 本人披露的、據雅氏講、在華盛頓會議期間、該局呈送給美國務部的日本代表團密電、不下五千起、他又講、「美政府手中得着這消息、……當然不能放過、它只要延緩時間、一

個打撲克的人、既然明知對方手裏有什麼牌、那就不難制勝了、」（註）見拙譯「美日外交秘幕」第九十七頁、大公報社出版。

在日美比率問題、爭持不得開交的時候、日本突然指出了一條出路、日代表暗示、如果美國同意放棄在菲列賓和關島根據地的防禦工事、日本或許可以重新考慮百分之六十的比率、美國政府聽見這提議以後、假裝着驚奇的樣子、起先持一種很冷淡的態度、但是在事實上、美方幾星期以前就知道將要有這個結果、並且已經準備接受了。

美國所以能預先知道這個消息、全仗着那些譯電專家。下列東京政府致日本全權加藤大將的電文、就是他們的成績之一：

機密、接華會第七四號來電、關於軍縮問題必須避免與英美衝突、尤以美國爲甚一節云云、頗表同意、現應盡力維持折中態度、並加倍盡力進行吾人方針、如遇不能免之需要、可設法提出十對六、五之第二提案、再如雖用盡力量、但察於目前情勢、以及一般政策計、必須退讓至第三提案時、可設法令美方担保、限制在太平洋集中與演習之力量、削減或至少維持太平洋防務原狀、我方並作一充分保留、聲明此爲我方同意十對六比率之條件、（註）見美日外交秘幕九十六頁。

上述的電文、除去可以證明美國情報部手腕的靈敏和毒辣以外、並且具有重大的歷史性、華盛頓五國條約第十九條約的條文、就是從這上面產生出來的、結果西太平洋實際上成功了一個解除武裝的區域、美日兩國既然應允放棄在這區域裏、建築偉大的海軍軍港、那就是等於杜絕兩國海軍艦隊有接觸機會的唯一方法、因爲現代式的艦隊倘使在海外沒有充分的根據地、那只好牢守着本國的

海岸了、所以維持太平洋海軍根據地現狀的協定、可以算作華府會議最可注意的和平功績。

在華府會議期間、美國「黑室」的活動、是否僅限於檢譯日本的密電、英代表團和倫敦外部間往來的電訊、是否一併也被截譯、那就不得而知了、雅德賚氏對於這一點、也沒有提起、但是他自認「黑室」曾經檢譯過每一個外國政府所用的密電、所以讀者將要不禁由的推論、以爲駐華盛頓的每一國使館和代表團的密電、全立時給美國國務部知道了。

九、日內瓦海軍會議 一九二七年日內瓦海軍會議開會期間和期前、諜報行爲是非常活動的、這次的會議由美總統顧理治召集、目的在把主艦比率制推廣到巡艦和較小的艦隻上去、那些艦隻是在華府條約範圍以外的、一般人恐怕這些艦隻的添築、如果不加限制、或許會發生競築事件、結果和無畏艦的競築、將要收同一的不良影響。

當時美國大海軍派又作擴大宣傳、他們宣佈發現英日兩國——尤其是前者——用各種方法規避華盛頓條約、那天真爛漫的美國、放棄建築大戰鬥艦程序的犧牲、將要等於浪擲了——按說這所謂「犧牲」的真相、上邊已經說明、美國爲實際着想、在華府會議中所取消的、都是些重複的海軍噸位。

在日內瓦會議當中、美國軍械業工廠雇用了許多間諜、盡力破壞會議的工作、這件事後來美國曾經公然承認、所以在這裏不妨敘述一下、當時這些間諜的工作、是很成功的、美國的輿論、全相信英國不守信義的謠言、當時有一種謠傳說、根據美國官方的情報、得知英國戰鬥艦和巡洋艦全有秘密的裝置、所以戰鬥力異常雄偉、舉一個例子講、像英國戰鬥艦「納爾遜」Nelson和「羅德奈」

Rodney 號上、每艦都裝有飛機五十架、他們實際就是喬裝的飛機母艦——像這種行爲、是違反華盛頓條約的！

他們並且向駐日內瓦的美國記者宣傳、說有許多新近完成或在建築中的英國郵船、全經過特別的設計、可以用做武裝的巡艦、所以英國巡艦的潛勢力是沒有限制的、美國要想維持均勢、一定要添築一倍的八吋徑砲巡艦、新聞記者當中、有些人竟然被這一派捏造的話蒙騙了、但是大多數全明瞭這是一種挑撥的宣傳、於是就勇敢地把它駁斥了、美國國會注意到這件事、便着手調查日內瓦的宣傳方法、結果威廉薛拉氏 William Shearer 承認、他曾經受某某軍械工廠的雇用、做這種宣傳工作。

十、情報大觀 除去上述以外、日內瓦會議當中、還有許多關於情報的活動、美代表所披露的英國海軍的巨量消息、使得英代表相顧錯愕、這些消息當中、有關於英國的新巡艦的、甚至未與築的都包括在內、那些詳情、連英國海軍部也還不甚了了、這些披露尤其叫英國的巡艦設計者本人、覺得莫明其妙、美方代表偏十分相信他們的情報局、英代表指示美國情報局對於英艦所得着的消息、正如英國海軍部的材料相反、美代表卻很客氣而堅定地抱牢他們自己的數字。

某次有一位美國軍官攜帶了一個文書夾、裡邊有用打字機密行繕成的文書三百頁、據說那是關於日本某一種巡艦的材料、從這上面更可以看出美國海軍情報部工作的縝密、它有很好的消息來源、那是不容否認的、一九三一年、日本海軍當局發現她守着異常秘密所建築的最新式驅逐艦、詳情攏總給美國知道了、日本詐稱、那艦上大砲的砲徑是四·七英吋、而美國情報局所深知的真正砲徑

、却是五·一英吋。

最後、我們可以舉出一九三〇年倫敦海軍會議中有戲劇意味的一幕、某次會議在討論潛艇問題的時候、法國官方發表了一件表格、裡邊詳列法國最近艦隻的噸位、軍備等等、據那個文件所開列的、大型潛艇「雪柯號」Suroout裝置的砲位是五·五吋徑、當時有一位意大利代表就冷靜地指出、這表格是不正確的、他講、「雪柯號」裝置的砲位是八吋徑砲兩門、法國首次建築海底巡艦、並且裝置潛艇一向未有的重砲位的事實、因此就被揭穿了、義代表並且公然承認、這件事是他們的諜報人員探明白的。

英國 英倫三島航空網完成

格拉斯哥、貝爾法斯特、利物浦、倫敦間之新航空事務、今日由首相麥唐納與航空大臣倫登特里在利物浦斯批克飛行場正式舉行始業禮、兩人由伯明罕同乘飛機至利物浦、歷時四十四分鐘、首相當時致詞、歡迎此載客航空業務之新發展、並謂斯舉志在使英倫三島全部航空線網以利物浦為中心、渠意人人置一飛機、儲於其後園之日、必不在遠云、禮畢由市尹款宴首相與航空大臣。(六日、倫敦、路透電)

英國軍用水上飛機由新加坡飛達馬尼拉

英國水上飛機三架、載軍官十人、士兵七人、由新加坡及香港飛出、業於本日飛抵此間、按此項飛機、係作六千五百公里之巡行飛行、預定巡視遠東之美、法、葡萄牙諸國屬地、(按美國所屬有菲律賓濱與關島、葡國屬地為澳門、及的摩爾島之東半部、該島前有出售英國之說、至法國屬地、則為印度支那云)。(八日、馬尼拉、

哈瓦斯電)

本日接到駐英大使松平氏報告外務省電云、據本月六日倫敦泰晤士載稱、今年秋初時期、英國將以史密斯上校爲總指揮、組織一大飛行隊、以新加坡爲出發點、跨歐亞兩大陸、決計實行四千哩之大編隊長距離飛行云、查英國海軍第二百號飛機隊、係以史密斯上校爲指揮、訂於本年秋季初由新加坡出發、經過婆羅洲、菲律賓、香港、廈門、安南等等天空而飛返英國、此爲英國空軍飛往美國領空之第一次、故其結果在國際上頗惹人注目云。(九日、東京、日聯電)

英國經營遠東航空

航空次官沙遜今日在下院宣稱、英澳兩政府負責辦理之新加坡至澳洲之航空綫、可於本年秋季實現、至於飛往香港之航空綫、刻猶在考慮中、目前尙不能詳言、沙氏復言及橫越加拿大之航空綫、據稱、關於橫渡大西洋之飛航綫、日前尙未討論具體計畫。(十一日、倫敦、路透電)

新嘉坡英機飛遊馬尼刺

今日下午一點四十二分、有英國之水陸兩用飛機三架、(S一四一九、一四二〇及一四二九號)在馬尼刺灣降落、此三飛機原駐新嘉坡、此次係規定作遠東之飛行、以試驗功用、其行程則自馬來至馬尼刺、並以婆羅洲及帕拉灣稍憩後、再經由小呂宋而至香港、其中駕駛人員共十三人、統由大佐史密斯氏指揮。(八日、馬尼刺、國民電)

英女飛行家完成德英滑機飛行

今日英國女飛行家密金女士已完成其德英間之滑機飛行、女士於今日午後在奧斯坦德由飛機拖起、於二千呎之高度飛渡英吉利海峽、經一小時又

十五分之時間、安抵蘭浦飛行場、是時滑機與飛機間之線即切斷、由密金女士作滑機顛撲表演三次、始行降落、在場之觀衆極多、據女士對路透社記者稱、飛渡海峽時、雖顛頗異常、但至爲愉快云、女士後復駕駛其滑機飛赴黑斯頓飛行場。(五日、倫敦、路透社電)

法國歐洲之最大的詭計

本文是法國的兩位記者 Jan Saetier Boissiere 和 Rene Le-

fevre 合作的、文中把國際軍火製造業巨頭們怎樣支配政府、破壞軍縮、操縱報紙、鼓吹戰爭、促成軍備競賽、重行武裝德國等情、及希特勒活動的背景、揭發無遺、讀之令人憬然知那些巨頭們實爲大戰幕後之主動人物、所謂政府要員不過其傀儡耳、其野心之熾大、罪惡之貫盈、令人驚憤、作者揭破秘密、語重心長、國人對此詭計、恐多未悉、特爲逐譯、以當介紹、原文載於巴黎 Le Crapouillet 月刊 L'ingénieur 月刊十二月號逐譯、今特譯於此。

(一)當俄國革命在俄國波蘭戰後漸趨穩固的時候、新的蘇維埃共和國忙于內部的工作、無暇向外發展、國際軍火製造者于是須找出一新的藉口、以便不遵行凡爾塞條約的規定、那時報紙開始登載關於德國的「秘密軍縮」的文章與故事、至于每日一份的謠言與偽消息更不用說、大國如德國、在繼續五年的戰事及繼續一年的猛烈內戰後、即使有協約國委員會之嚴密之監管、而能阻止一些軍火的藏匿、這也會是很稀奇的事、然而在地窖裏發現半打的來福槍、在某人的屋後裏掘得一箱的手榴彈、好些法國的新聞記者便把它大吹特吹、這些瑣細使大眾完全忘記有一四、〇〇〇架飛機被毀去、一〇七、〇〇〇枝機關槍被毀去八三、〇〇〇門大砲被鎔去、以及德國的軍艦被沉于 Scapa Flow 德國在戰敗後被解除武裝了嗎、要回答這問題、最好不願專爲私利的報紙之驚人語而在法國軍

隊之最高指揮官、從前的協約國聯軍總司令的說話、我們是不能懷疑他對於德人有什麼特別的恩惠的、一九二七年二月十七日福煦元帥、他是曾參與解除德國武裝的工作的、對法國軍事委員會說：「在一九二七年一月三十一日、我承認德國軍備的解除是有效力的」。

接受著最高的法國軍官的莊嚴的肯定語、軍費預算的報告者宣言、「德國軍備之解除幾乎是完了」并下結論道（不是不小心、而是最充分的明白）、「所以、我們所對收的德國是、依照軍事的意義說來、沒有武力的、我們所對付的德國是解除了武裝的很顯明的、關於德國的、我們還有些不知道的事、那些在這裏已屢次提過了我不會忘記、我們不知道該國的航空文化學、我們當然要注意到這些事、並加以準備提防、不明的數量之真正價值是很難估計的、但是如果我們僅考察德國的可察知的情形、那末、那國的地位、與我們的（指法國）地位比較而論、是不會發生什麼危險、致使我們非維持過度的防禦或破費的兵力之無謂猶示威不可。」

同年法國出席國聯的代表彭古（Paul-Boncour）在日內瓦說：「凡爾塞條約第一部分的緒言誠然是說德國軍縮的限制是普遍軍縮的先決條件與前驅、這是這次限制所以與歷史上其他戰後之無效的限制分明不同的地方、這次使規條有完全的價值者、因它不只是限制簽字國之一國的、進行普遍的限制是一切簽字國之義務與道德的法律的責任。」

（二）依福煦大將對軍事委員會之莊嚴的宣言與法國代表在日內瓦的說話看來、我們或不免推定法國的軍費預算會減少了、但實際完全不然、這是一年一年地增加、致前法國軍事部長達拉第（M. Daladier）在一九二九年十二月九日對下議院說：「我相信從一九〇八年至一九一二年我們法國每年

平均的軍費是八六〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎、這個數目如果確實、那麼便是說、我們現在每年平均軍費較之戰前足足多了一倍、這結果是戰勝的法國、贊揚羅加納條約的與凱洛非戰公約的國家（指法國）所加于自己的軍費比之她在受歷史上最可怕的攻擊（指歐戰）時之軍費最少相等、有些年還要多些。

「在整個法國國家預算中有多錢用於國防——包括陸軍、空軍、海軍、殖民地——上呢、這些消耗達一二·二〇七·〇〇〇·〇〇〇佛郎、如果你把這筆軍費從預算內除去、專計生產的與民事的費用總數不過一二·〇九八·〇〇〇·〇〇〇佛郎、我方才很高興的聽見關於外國的軍事至軍費預算的討論、我希望有些人告訴我、世界上有那一個國家、除了法國、是花較多錢於國防上、較少錢於生產的及民事的總費用上的呢。」

如果軍火製造者成功於使愈多愈多的錢耗於軍備上、那是一部分因為他們有最重要的人指揮着並因人報紙都是受他們的津貼、大家要記着、常克利蒙梭（Clemenceau）在戰時當權時、他的兄弟亞爾培（Albert）是克魯梭（Crausot）軍火廠的法律顧問、他的兄弟保羅（Paul）從前是克梭廠與威克斯（Vickers）兩廠之顧問工程師、也是中央炸藥廠（Dynamite Central）的董事、又是軍火製造業組合中之一份子。

（二）正如 Vickers 製造廠一向選派英國的軍務大臣、軍火製造者在法國政府中總有個把人員插入、例如 Marant Signoux Charles Dumont 等輩是、法國之駐德大使常常是由軍火製造業領袖們避派的、Charles Laurent 在戰前加入 Rathenau 團的、曾為 Union des Industries Metallurg ense

et Minieres(一組織名、猶言礦業金業會)的總理，又彭賽 Francois Poneet 當他為協約國經濟任務赴美國(以 M. Eugene Schneider 為領袖)時，是個 Comite des Forges (猶言鐵業總會)的隨員，在佔領魯耳時他是主持通訊的職務，當他在一九二四年候這時他是 Comite des Forges 所組織的 Societe d' Etu des et d' Informations (猶言經濟報告研究社)的董事，他又是 Mines et Usines di Redange Dilling-Sarre 董事部董事，該董事部有 Thiodore Laurent 與 Baron Reilb 代表法國 Count Seigmund und Von Beckheim 與 Baron Von Hammerstein-Loxien 代表德國。

當英國之出席軍縮會議由 Vickers 廠之董事長的兄弟代表時，法國的代表是 Charles Dumon 為俄日銀行 (Russo Japanese Bank) 董事部之董事長，該銀行由 Schneider 公司操縱，並與日本 Mitsui 軍火製造公司有經濟關係，一凡此均發生於中國衝突最利害的時候，該 Comite des Forges 甚至放置其傀儡於國家之最高的地位，即總統的職位，普恩加萊 Poincare 的履歷只是為著三十年來他很謹敬地遣行羅薩納製造家的意思，Millerand 總統曾為 Oursot 廠之辯護的律師，在那有名的 Ouenza 案件上，杜美 (Dumet) 總統曾為 Laminioirs Hauts Fourneaux Forges 及 Fonderies de la Province (地方鐵場) 的董事，為 Comite des Forges 的助手，杜美總統遇刺後，Comite des Forges 在時報 (Le Temps) 上作很狡詐的攻擊反對白里安，擁護 Albert Lebrun (勒伯倫) 後者為 Acieries de Michevielle (鋼鐵廠場) (為 Comite des Forges 之一份子) 之一員。

(四) 軍火製造業是怎樣成功于勸服剛剛戰勝的法國說該國仍受危嚇、雖則他們的最高軍官說他們的敵人、已完全戒除武裝了、全靠報紙。

即在戰前、槍斃商人已時常津貼報紙、他們在世界屠殺時所造成的奇異的預算、使他們得在法國及他國成立真正的報紙托辣斯 F. de Tessan 氏爲僞新聞事報告國聯說、「我們現在的報紙真少有是由純粹的新聞記者編輯、管理及掌有的、利害結合的團體時常支配報紙、否則大王們完全自己來主辦、視公共的利益輕、而視私人的利益重、這可以做到、全世界的報紙都由一托辣斯包辦、或爲一些總組織之工具。」

我們知道在德國 Ringenberg 托辣斯有一千家以上的報紙、一個電訊、一個幾乎操縱整個地方報紙通訊社、在法國托辣斯雖有這麼明顯可考、但我們一考十年來法國報紙對於某些特項問題、如德國秘密的軍備問題、(Aar)問題的意見、亦可思過半了、那些事件可以表出好些報紙後台的利害關係、我們知道 Journal des Debats (報名辯論報)是 Francois de Wendel 的產業、Comitedes Forges 則支配 Journal Industriels (報名)但有一令人感念的是中產階級的大報紙時報 Le Temps 亦于一九三一年十月二十二日入于 Comité de Houilleres 與 Comité de Forges 的掌握中、前者派 M. Chostenet 後者派 M. Mireaux 爲該報館董事部董事

大報自戰勝以來把全法國的輿論際欺騙了全憑無關於實際的宣傳、僞造數目、散布最惡毒的謠言、例如、報紙把德國民用航空說成另一樣、說民用的飛機可以在數小時內變爲轟炸機、嚴格說來、這是真的、但新聞記者忘記提及、第一、民用機不能變爲驅逐機、第二、德國是不被許製造軍用機、只保有民用機、法國則在民用機之外、尙保有二、八〇〇架軍用機啊。

美國有三千架飛機、法國僅居其、次在一九三一她較世界任何別國還多些、英國與其屬地居第

三、共有二四〇〇架、俄羅斯有一七〇〇架、意大利一五〇〇架、日本一〇〇〇架、再則、如果我們把四〇〇架、比利時的飛機、一〇〇〇架、波蘭的飛機、一五〇〇、小協約國的飛機、加在法國的數目上、法國和她的同盟國共有五五〇〇架、軍用飛機與德國的民用飛機對抗啊。

(五)海軍方面的謠稱亦是一樣惡毒的、在軍縮會議的開始時、法國正式報告的噸數是六二八、六〇三噸、德國共有一二五、七八〇噸、但是報紙上怎樣說呢、每遇德國一戰艦下水、報紙便加以抗議、令讀者相信凡爾塞條約是開始被破壞了、在一九三三年二月二十二日、一位議員提出聳人耳目的言論、內閣總理 Daladier 使問、究竟德國有多少驅逐艦呢、「三艘」那個議員說、並一一加以說明云、「一艘已在用者、一艘在試用中、一艘在着手中」、「你知道凡爾塞條約許德國于毀去是巡洋艦後保有幾艘這種德意志的驅逐艦呢」、「不知道。」「好吧、凡爾塞條約的許她六艘、故德國的海軍較條約所規定的還少三艘。」「我們知道遵照條約、德國的軍艦不得過於一萬噸的排水量、但法國的報紙說德國已完成其特巧的軍艦、而那些袖珍艦較法國和英國海軍的大無畏艦還迅速可畏、這是很可能的、但是如果小的比大的還可怕、那麼開始建造二萬七千噸的驅逐艦名 Dunker Quinon 的、豈不是有點不邏輯嗎。

(六)沙爾地帶之重行調查亦合着同樣的謬誤與偽判斷、因為法國銅鐵實業大家想壓迫德國的工業、他們力求把沙爾地方、(在一九一四年戰前從未認為法國的一部分的)包入于新阿爾塞斯羅蘭中、後者是德國想從法國中奪去、其地形如伸着手臂至法國般。第一個德國人直向地論德國之重行武裝的是 Arnold Reebberg 炭鹼鉀大王、他主張經濟的提攜、與德法軍事聯盟、自一九一九年來、

Reehberg 專心于把法德的大工業組爲連盟、他與路易喬治、(Lloyd George) 討論這問題、喬治側目視之、德國的大王說、「英國人當然不願法國于戰勝後變成個獨大國、反之、他們都望法國流白血、永遠受恐嚇、降服于英國、使法國人爲英人工作、如同中世紀奴隸爲主人工作一樣、要達到目的、英人都望法國的金融完全解體、不願佛郎落了再漲、他的計劃、當他于一九二五年在 *Paris* 報上與 *Emile Bore* 氏討論時簡單撮出如下、第一是法德二國之基本工業之聯絡、第二法德成軍事協約、法德互保證其邊境不受任何第三者侵略、法德二國的軍士保持五與三之比、即是如果法國有五〇、〇〇〇人、德國應有三〇、〇〇〇人、*Reehberg* 說福煦將軍相信、這種法德軍事協定實現、則可以使永不致再生法德的戰爭、且法德的軍事聯盟可以保障整個歐洲的和平、

Reehberg 在結論中加說、「我們法國與德國現在有個千載一時的機會、我們現在可以建立一個帝國如查理孟(*Charlemagne*) 帝國般、不用發一彈、我們可以這樣去做、使法國和德國對於歐洲大陸的影響、與法德兩國的絕對的安全、可以保障至人類、所能預想的那麼多世紀。」

在一九一九年至一九二九年中 *Arnold Reehberg* 與好些法國的重要人物談及、賴法國駐德大使 *M. de Margerie* 的介紹他曾與 *Comite des Forges* 的 *Robert Pinot* 和 *Charles Laurent* 談及、又與 *M. Cory* 談及、後者把他的計劃發表于 *Figaro* 報中、他又曾與 *Poincare* 和福煦將軍談及、福煦將軍從 *Reehberg* 手中接到霍夫孟(*Hoffmann*) 將軍所定的攻擊蘇俄的軍事計劃並似乎表示贊成組成十萬法德聯軍以掃除鮑雪維克的計劃、*Arnold Reehberg* 資助「德國青年社」(*Young German Order*) 與鋼盔隊 (*Steel Helmets*) 和國社黨相對敵的、該青年社贊同他的見解、該社的政治領

袖宣言云、「我們在一九一四年侵略法國、我們期望併吞 Briez 流域把法國鐵與德國煤運合起來、我們做錯了我們失敗了、法國侵入魯爾並想把我們的煤併入于她的鐵中、她不得不縮回、蓋爲事實所挫敗、我們是相對銷的、我們兩國的軍隊足以阻止歐洲事變。

德法的大實業的代表繼續談判、以求發展 Reebber 的計劃、使成立巨頭的協約與德國之重行武裝、前者已實行了、有些關於 Arnold Reebber 及 Hugenberg 代表與泰狄歐 (Tardieu) 內閣的前部長 Paul Reynaud 的談判、由 Streman 黨國關及德國青年社的公報上發表、後兩種集團都是反對 Hugenberg 的政策、Hugenberg 津貼爲德國的大工業的宣傳。

Stresemann 是羅加納會議後德國的極右派稱爲賣國賊的、看見中傷他的人秘密地與法人談判、覺得好笑、德國青年社、鼓吹德國法聯盟的、對於披露他的強敵鋼盜黨、(報仇黨) 與法國的代表商議、而他們的聯關報正侮辱著法國、那消息說、Paul Reynaud 曾與 Arnoed Reebber 在巴黎接談幾次、曾赴柏林作秘密談判、最著者是在 Von Lippe 將軍家裡與 Consol 組織之領袖 Captain Ehrharot 及 Hugenberg 的代表 Von Meelrn Klein Kloene 諸人談判、Hugenberg 是德國國黨 (German Nationalist party) 的領袖、主張復辟的、他本僅津貼暗殺了三百以上的自由領袖的右翼恐怖黨。

(七) 這些秘密的談判在法國發生反響、左翼報紙攻擊右翼的報紙、尤著者爲巴黎週音報 (Echo de Paris) 以鑿嘲熱諷的評論攻擊德國國民黨、而同時其所捧的一政客正與那些德國人很親密地談判著德國的左派與 Streman 背後的中派正圖以德法經濟提攜以保障和平、即最反動的德國人

亦希望法德間成立神聖同盟、——煤與鋼的實業同盟、與軍事同盟、謂武裝的德國軍隊與其法國的「友」軍能戰勝全世界、首先戰勝俄國。

那些談判似乎是經過彭賽 François Poncet 和他的庶務員 Mah Hossiller 而最切要的談判是由法德的大王接洽、他們圖把德國重行武裝的條件規定下來、即是說、對於德國之重行武裝、法國的軍火工業應供給幾多。

一九三二年一月、與軍火工業很有關係的 Abel 君在德國青年社的機關報發表云、「裁軍對於軍火製造業是個極重大的損失、所以我們看見軍火製造業領袖的僕人、傀儡跟那些政客、新聞記者在日內瓦活動、自然他們不敢明顯的裝出政治家與大衆代表的樣子、但他們對於破壞軍縮的工作則不爲不活動、我們由絕對可靠的來源聽到法國軍火工業的主人們會想到德國的重行武裝是對他們有利的、因此、全世界的輿論、要求軍縮有點成就、無論成就怎樣微小、特別是希望未武裝的德國與武裝至絕頂的法國間之差別能補救一點。」

「自然、德國的重行武裝起初是要有限制、並須在某些政治的條件下纔能容許、依照我們所得的消息、由可靠的來源傳出的、加于德國上的主要的政治的義務是承認楊格計劃 (Young Plan) 繼續施行、法國的軍火工業的主人們將考慮德國的關於某步兵隊及騎兵隊之汽車輸運等要求、甚至談到許德國造重砲、又增大步兵隊一事亦在考慮中。」

這是難免的、德國會有一日要求遵照一九一九年的諾言及普遍裁軍、德國引協約國委員與福煦將軍的證言、很可以說她已一一遵照條約的規定、而她從前的敵人卻是完全沒有遵行、最初德國政

治家提出關於這點的抗議是措詞和婉的總揆普魯寧 (Brining) 于一九三〇年在議院中說、「使我們國人、尤其是使我們青年國人、深刻地感動的、是我們因威爾遜的十四條原則沒有遵照、第一次感到痛苦的解感後、我們現在又看見我們的敵人不遵照凡爾塞條約規定、對我們有利的條款、給與我們的允諾、即是說德國之義務的解除武裝後、別國即行自動地解除武裝、這話沒有遵守、許多國家都繼續武裝起來、不顧條約的規定、因之危害世界的和平與安全、這種事態是不能長此下去的。」

(八) 法國片面過渡武裝、法政府這樣去辯護呢、他說「法國在一九一四年受人侵害、她的土地遭受蹂躪、她有權保存軍器、並鞏固自己、以防巨禍之再來、」但有如從前比國的首相 Vandervelde 所說、「安全的意義原則上須各國一致如果法國的安全只能以武力以無限制的擴充來保障、那末、別國的安全怎樣以極有限的軍備來保障呢、這是不邏輯的論旨啊、」凡爾塞條約規定裁軍以得安全、法國則謂武裝以保其安全、這給德國以重行武裝的論證、因為德國人只要把法國的論旨推論到他們自己上去啊。

英國法國的軍火製造者已以片面武裝的制度代替戰前的武裝競賽、藉口防衛、預防「安全」、實際只是謀增加國家的預算、以求他們自己的利益吧了、有如一九三二年 Engine Schneider 於宣佈百分之二十五的紅利時對股東說、「我們國家的防衛已給我們不小的滿意、」又製造軍火、軍用材料等的 Hotchkiss 公司的經理於一九三三年五月以同一論調對他的股東說「至於將來的事、有個股東說、這要看軍縮問題及監督和人製造軍火二事如何而定、但董事部的人覺得該二事能否實現在是不能明定、但無論如何、我們以後的政策是使股東們充分滿意、」在說了這些安慰的話之後、未曾担

保將來的事、Hiltobkies 分六十佛郎於每股、並把五千萬作爲積存。

但似此未聞的情形、一個國家以其預算之三分之一以防禦其未武裝的鄰國、這事不能長此掩去、Vincent Auciol 於一九三二年討論預算時說、「這是各種消耗、各種「浪費」的百分比、公債佔預算百分之二十六、職員的恩俸百分之四、戰事犧牲者的撫卹費百分之十四、軍費百分之三十一、社會事業費百分之五、教育費百分之七、農事業百分之一、公共工程及商船費百分之六」。

那時、德國政府一個辭職了又一個辭職使軍火製造很不高興、關於德國軍備的宣傳運動不再很認真地幹、真正的軍備是需要的了、而這時希特勒登台。

Richard Lewinsohn 於一九三〇年在 Yeld an Politik (金融與政治報) 報上發表云、「希特勒登台、軍火製造業當然大有希望」那個鼓動家獲取了政權對於德國的工業家表示德國的重行武裝是快到手了、對於外國的工業家表示普遍的限縮軍縮是不可能的、國際軍火製造者的利益又重歸於一致了、如同在歐戰前的一致一樣、因爲有如 Francis Delaisi 所說、惟有軍火的營業是一個同行競爭者得了定貨便增加其所有競爭者的生意的、對敵國家的大軍火公司間的關係有如支持跳高的兩柱、其他不增加、則其一亦七能增加、他們國家的對敵使得他們一起得利。」

所以希特勒的運動不僅受 Hugenders 爲德國軍火業宣傳費的人的資助、且受 Pintsch 公司——英國 Vickers 公司在柏林所設的分公司——的資助、該公司自始即派一代理人入希特勒的幕僚中、捷克斯拉伐克的司可達 (Skoda) 公司係法國人 Schneider Crensch 團所掌有的亦資助希特勒的經費。尼斯 (Nice) 地方的 Libelairerbu Soir (報名) 于一九三三年二月二日有很坦白說話、「人民都以

爲這要希特勒有現在這樣軍人們擁護、保證長時期的繼續增軍備、——由是軍火營業必然獲利——則他可以繼續當準、」。

(九)國際槍砲商人實可說登台表演得很巧、希特勒受德國鋼鐵實業大王提拔起來、得著英法同行的同意、表演得有聲有色、他不僅爲德國及別國恢復了一九一四年七月的空氣以彌足其國人軍國主義的嗜好他的種族的迫害已把國際的猶太人投入于軍閥的掌握中、猶太人他們原來在各國都是站在和平運動的前列、但現在他們似乎是打算鼓動每個國家從事于民主主義與法西斯主義的最後的爭鬥、以保衛他們被危嚇的同類。

軍火製造者知道現在德國的軍備與從前的協約國的軍備相差太遠、使得國際軍縮協定——應基于自動地毀戰爭的材料與一方面所具有的破費的砲壘——不能成立、英法的軍火製造者讓與其德國的同行的競賽、是帶有優者故意讓些與劣者的性質的。

「這對於任何人都不是件秘密、軍火製造者鼓起國際間的不穩、使爭執更腐利、以便他們能獲得很大的定貨單及利益、又大家都知道好些報紙的宣傳係受準備戰爭並促他人亦準備戰爭的人之贊助、說這些話的是誰呢、Pierre Cot 一個法國的議員、外交委員會的委員、Dolabier 內閣的閣員他以地位關係能明瞭其內幕、他并謂私人製造及販賣軍火是促成「永遠的戰爭危險和不可容忍的恥辱的。」

戰爭、搶奪鄰國的鐵與煤油、搗碎其工業與經濟力、奪取其生意、法德英諸國的實業家無恥地以他們的私利代替真誠的愛國心、他們圖以他們自己的短近的經濟的眼光強加於各國上、并使其國

家之命運與他們的貪慾——以狡猾的宣傳掩飾等——同一命運、難道不會有日政治取個報復、回復其真正的價值、把這些新的封建的暴君置於他們原來應得的地位嗎。

法機被焚

法國空軍隊長今日晚間駕機起飛時、忽然傾覆、機身立即起火、該隊長竟遭焚斃、機場人員因火勢興盛、致未能趨前援救、衆信汽罐因擊撞之故、即行爆炸、致肇此禍云。(七日、勒卜傑路透電)

德國增加國防費用途

英政府近爲德國增加國防經費、特向德政府詰問、德政府今日允以書面答覆、按英外相西門星期一日在下院發表德國所增軍備經費如下、海軍經費二三三、〇〇〇、〇〇〇馬克、較一九三二年增五〇、〇〇〇、〇〇〇馬克、陸軍經費六四七、〇〇〇、〇〇〇馬克、增一七五、〇〇〇、〇〇〇馬克、空軍經費二一〇、〇〇〇、〇〇〇馬克增一三二、〇〇〇、〇〇〇馬克。(十一日、柏林路透電)

德國國防經費之增加各國咸爲駭異、今日威廉街某員延見路透訪員時、曾作闢疑之詞謂陸軍經費之增至、一萬七千五百萬馬克、實因陸軍須依短期軍役制度完全改革之故、海軍經費五千萬馬克、擬用以將舊軍器與舊軍艦逐漸刷新、空軍經費一萬三千二百萬馬克、擬用以實施保護民衆之計劃、及整頓民用航空事業、例如單發動機之飛機、將代以多發動機者。(九日、柏林路透電)

今日報稱、德國將參加明年舉行之海軍會議、其目的僅在謀取凡爾賽和約之修正、以期確得海上更大之安全、而非欲與世界各大海軍國平分海權云、德報又登載官場聲明、否認德國已擬成大海

軍建造程序之說、報稱德國欲造大批軍艦、非數年不辦、而德國亦無此經費云。(四日、柏林路透電)

南歐意飛行家造成高飛新紀錄

意大利飛行家杜那蒂、今日乘飛機上昇、造成世界高飛之新紀錄、杜氏駕加浦羅尼式單座飛機、升高至一四、五〇〇米突有奇、按以前之高度紀錄、爲法飛行家勒摩瓦納所享有、計高一三、六六一米突、(十一日、羅馬路透電)

希土新海軍建設計劃

希土兩國新海軍建設計劃、業已揭曉、今日土政府於致希政府之照會中、謂土將定造潛艇十艘、而希臘亦通知土耳其、謂希將造驅逐艦二艘、按二國之海軍建造、係根據最近成立之巴爾幹公約。(十一日、雅典路透電)

國內西藏決定裁軍

西藏政府刻決定裁軍、並限制購買武器、此項議決、可使中藏間之關係日臻親善、聞藏政府刻已派遣代表往迎班禪返藏主持一切(十一日路透電)

西藏政府已決定將大部份軍隊解除動員令、其由印度輸入之軍器、亦大爲減少、此種決定、可視爲中國與西藏關係緩和之徵象、由此雙方可望接近云、(十一日喀爾喀特哈瓦斯電)

蒙藏會發言人云、康藏兩軍相持于觀音寺、似已入不戰狀態、中央對犯康喇嘛、擬加以收容、預料最短期間、可和平解決、又西藏辦事處息、大金寺無業喇嘛、因生活關係、自由行動、藏方已嚴令制止、現已遵令停止軍事行動、聽候和平處置。(十二日南京專電)

軍部派員赴歐視察軍事交通

何應欽以我國軍事交通技術、頗為幼稚、爰擬派員赴歐洲、考察歐陸諸邦軍事交通情形、以資借鏡、現決定派張啓華張世綱華振林斯立等十人、爲軍事交通考察專員。(九日南京專電)

黔航空處購機

黔航空處長周一平赴港購飛機六架、鋼甲車十二輛、及製彈機、(七日香港專電)

法人在滇省之活動

義國鮑爾的摩太陽報駐華通信員威爾般登氏、近曾游歷雲南、考察法國在該省活動之實況、將其見聞撰文載諸紐約時事月刊、茲照譯如左、以資參考。

華人方面指責法日兩國對於彼等在華活動之勢力範圍、有一種諒解、此說引起對於法蘭西遠東帝國之注意、按法在遠東、除廣州灣租借地及在津滬漢粵四處之小租界外、其勢力集中於印度支那、而在中國西南部尤其外人罕到之滇省握有特別利益、法人亦不諱言、近數月來、華人批評家覺得日本在滿洲之舉動、使列強在華之均勢動搖、勢必引起他方面之反動、因有法國即將佔領雲南之說、此項說詞不僅根據於相信法日間對於分割中國有諒解、並根據於法在雲南之活動顯然增加之事實。

通信員(著者自稱)因鑒於此種傳說之廣播、遂親往滇省旅行、實地調查法人活動狀況、調查之後、覺並無可以顯示法人正擬急遽改變其目前政策之徵象、但其在滇省之獨占的控制、顯然擴增、則余確有所發見。

滇省對外較便利之交通、祇賴鐵路一條而此路經過印度支那、其所有及管理之權、均在法人之手、該路從東京灣之海防起、經印度支那之首府河內、再至雲南省城、全路雖僅長五百三十哩強、但其經過滇境之二百八十八哩一段、山路崎嶇、在滇越邊界處、約高二百二十呎、在雲南府則高至六千四百呎、該路無特別快車、又山路多盜、故夜間停開、往河內至雲南府須歷三日。

滇省內除少數區域外、全部皆山蓋其省境泰半乃在包括西藏與川省大部分之希馬拉耶大高原上也、其若干山峯高出海面二萬二千呎、因此之故、與中國他部恆不相往來。

在滇省北界之揚子江、僅有小船可通航、若由雲南府以駱駝旅行至敘府、需時二十三日再由水路至上海、其間須停攔多站、此路全程至少須六星期。

尚有一路、係以駱駝由省城至蒙自、改乘鐵路至桂省之南寧、再由西江水路達廣州、需時約一個月、反之、從廣州經海防至雲南府、則不滿一星期、又從上海經海防至雲南府、亦不過十日、再則由駱駝隊旅行、頗為耗費、僅有販運鴉片堪任之耳。

多年前曾有敷設一滇緬鐵路之說、但英人方面至今未實行對法國勢力作此挑戰、近來亦未有提議者、故法國控制雲南之門戶、一無反對。

封固之貨物經過印度支那、為法人所不許、故一切運往雲南之貨物、經海防時、必由法國海關檢查、一切出入滇省之旅客當然亦須取得法國護照、雖據余所知、此種護照從未被拒給與歐人或東方人、然旅行者均受重大監視。

商品之運輸則常遭禁止、凡來自非法國的來源之軍器或藥彈、概不能經由東京入滇省、凡軍用

品雖來自法國方面者、亦非由法當局給予特許不可、然一與法人友好之政府不難取得其所需之軍用品、自不待言、當余在雲南府時、曾有價值美金一百四十五萬元之軍火交到、此數約當該省預算收入之百分之六十、亦可附帶說明者。

無線電收音發音機、法人均列入軍用品內、禁止經印度支那運入滇省、即來自法國來源者亦然、余在雲南府時、曾見該機一套、係一華人從上海經叙府運入者其運費恰等於該機在上海之售價、凡用於製造軍火之任何物品、必須領得特別許可証、方能從東京運入、例如在雲南府之英國醫院必須從駐在該地之法領事取得准許、始能運入各種必要之酸劑。

飛機亦被列入軍用品、在一九三二年、有雲南政府所購美國機六架、被拒絕運輸、後經華盛頓國務院抗議、始得通過、其後滇政府續購四架、乃從一法商家購得者。

凡由印度支那經過之各貨、皆被征種種之稅、惟錫之出口除外、蓋由條約訂定免稅也、所征各稅之額、以印度支那境內所銷耗各貨之稅額為比例、法國貨輸入印度支那、其關稅率當然較外貨為低、其經過稅亦然、因其輸入雲南之貨、法貨視非法貨佔優勢、華貨亦受同樣歧、待目下滇政府雖在與法方訂約、期使華貨視非法國的外貨稍佔優惠、然當記者草此文時、法國尚未批准該約也、目下各種通過稅之總額、最低者為法貨之值百抽五、最高者為非法貨之值百抽十五。

各種通過稅與運費、皆隨時大變其高下、並不先知照外商、其目的蓋在優惠法商也、例如數年前、一美商與法商競爭供給滇政府所需之自來水管、美商投標之價、洵屬甚廉、彼亦自信不致為法商所壓倒、照合同卒為法商所得、後乃查知當法貨水管運到海防時、河內車站貼張公告、聲明水管

通過稅已臨時減低、而鐵路運費亦由路局布告暫減云。

除上述之獨占的方法外、關於非法貨之運輸、常聞有稽延及破裂之訴說、據云法貨從海防至雲南、運輸頗迅、而非法貨則恆須兩個月乃至六個月始到、如是、在中國他部、法國貿易雖遠不及英美日三國、而在滇省則佔有其對外貿易之百分之十強、固不足怪矣。

按在滇省之外國貿易內、美佔百分之二十、英佔百分之十五、其他非法國之外國(德日兩國為主)佔百分之五、至於外國商人、祇有德人一名為一華商小水電公司所雇用、此外無有非法人之外國商人在滇省者除法國商業以外、所有少量外國商業、如美孚油公司等咸為華人所經營。

雲南雖為中國第二大省、其面積達一四六·七一四方哩、然非重要之商業區域、人口祇有一千一百萬之譜、三分之二為漢人、三分之一為苗族、苗人大都乃極貧者、對外貿易除軍火一項不列入海關報告外、在一九三〇年總值達美金二〇·五五六。一九四六、一九三二年則跌至四五二、九二一元。

錫與鴉片為滇省兩大輸出品、前者多運銷美國、後者全銷於本國、錫產總值約三年美金百十萬元、鴉片值三倍於錫。

全省可耕之地約百分之二專種鴉片、米糧須從外輸入、農田在全省面積中祇佔少份、致有若干地方人民常苦飢饉、鴉片為軍人榨取私利之主要來源、其稅餉佔該省公收入之百分之二十、吸煙之人普及全省、其數多於余所曾到之中國任何他省。

雲南除產錫外、尚有許多其他礦產、如煤鉛鋅銅銻銀及多量而劣質之鐵、今祇錫鑛一項廣為開

採、法人對於各礦從未要求開發、至少暫時以專掌握鐵路交通爲滿足。

滇政府之主要成分爲軍人的寡頭政治、其領袖爲龍雲將軍、龍氏似並不過分的與法人友睦、但爲取得軍用品之供給、不得不與法人交結且據華人方面所說、法人於雲南財政上保有一種堅固之控制、此說得到有權威的中立方面之大量支持蓋滇省因財政狀況之不穩、其銀元價時時下跌、當其政府藉錫或鴉片之出售、在上海或香港取得貨款時、此等貨款輒爲法國銀行所收買、該行在省城設有分行、乃在滇省之唯一外國銀行也。

法人在中國西南其他區域之野心、並不顯明、自一九一四年以來、曾有一種計劃、擬在粵省廣州灣與印度支那邊界間之沿海造一鐵路、經桂滇兩省而達雲南省城、再經四川敘府達重慶、關於此項鐵路之合同、曾由前北京政府與中法實業銀行協議、該銀行且曾以墊款若干交與北京政府、後該銀行倒閉、款亦未還、該草合同內未有若不履行條件合同即行作廢之規定、迄今法國既不將該合同讓渡與別一法人公司、亦不肯取消之、故法國除控制滇省鐵路之外、在西南全部握得此種既得之權利、並具有特別之利益焉。

至於他國、除日本中國不計外、多與法國之政策有利害關係英之於緬甸西藏、儼然爲保護國、對四川亦眈眈注目、而此三地皆與雲南毗連、又蘇俄以西藏爲俄與英屬印度間之緩衝國、對於西藏之將來、當然不能漠視、由是言之、法蘭西之遠東帝國及其帝國主義的野心、實與在亞洲之勢力平衡有深切關係也。

國際政治

軍縮主幹會延期

自去年十一月二十二日軍縮主幹會開會於日內瓦、經過四月又十數日之外交談判、至今年四月十日、蕭條冷落之日內瓦、又見各國軍縮主席代表、聚首於一堂、名言之議論、播傳於異域遠方、豈各方誠懷然於兵凶戰危之誠、何其熱望公約之成、雖百折而不撓、若是之殷歎、雖然、勝會不再、一度聚首、除主幹會延期兩旬、總委員會延期四十餘日外、他無決議、其倏開而條休之滑稽辦法、較諸前此諸屆之會議、有過之而無不及、此亦徒似告朔之餼羊、而在國際會議之林、聊備一格而已。

自軍縮問題之濫觴於國聯盟約第八條、與凡爾賽和約第五章、於今已十有五年矣、自軍備會議之肇始於一九三二年二月初旬、於今亦二年有餘矣、由國聯盟約所產生之國聯常設軍備委員會、既一事無成、而易爲一九二六年之裁軍預備委員會、由裁軍預備會議蜕化之正式軍縮會議、亦經過幾度爭執鬧彊調解停頓與會外談判之波折、祇見提案牒文之多如牛毛、其有裨於裁軍之大業者幾希！反之、軍備之增置與軍費之擴大、既爲各國國策共同之趨向、而歐洲之不安、又與不絕如縷之軍縮會議相終始、故政略家軍縮問題爲其縱橫虞詐之工具、而軍略家則於軍縮代表高唱和平之際、亟亟增固國防、此其矛盾、較諸一九一四年以前海牙裁軍會議與各國武裝和平政策同時並立之情勢、曾有幾許之差別哉。

今茲主幹會延會之決議、爲使利英法間重行外交談話而設、原爲意想中事、然法國所奢望者、爲遇有侵略時來自英國方面實力之援助、試問英國肯爲此孤注之一擲耶、英國不欲對法峻拒、而諉其責任於美國、美國又甯肯拋棄門羅主義、以投入歐洲之渦漩耶、英國對法諾言、不肯輕易出之口、法甯肯對德讓步、法一日不讓步、則英一日不予以保障、英法長此堅持、雖一再延會、又何裨於軍縮公約之成立耶。

至於美國、以索還戰債與高築稅壁、爲促成軍縮之武器、然胡佛行之而失敗、羅斯福蹈其覆轍、索還戰債、易爲財政封鎖、高築稅壁易爲稅則獨裁、將以取消戰債、允許貸借、與關稅休戰、爲完成軍縮之交換、然今戰債已成僵局、貸借之門、已爲約翰遜之決議案所封閉、關稅獨裁案、白宮又力促其成、大西洋西岸之三武器、愈益使用、至於圖窮、則歐洲之軍縮、愈見其難成、不至於七首見而不止、是故軍縮延會期中、行將見一切糾纏紛爭、儘量搬演而不已也。

德增加國防經費

據倫敦巴黎傳出消息、德國國防經費之增加、各國咸爲駭異、英政府已命駐柏林英大使、向柏林當局正式提出詢問、巴黎外交界、雖認爲暫時緘默、比較適宜、但外長巴爾都、則正告駐法英大使賓萊爾、法內閣對於英政府之行動、完全贊同、蓋英法等國、久以德國於軍備一事、已違背和約某某數條款、今觀新預算之公佈、認爲昔尚保守秘密、今竟公然行之、無所忌憚、故相顧變色也。

夫德國之重整武裝、本爲國際間公開之秘密、歷據各外報訪員探悉、德國在軍備方面、無論人力或物力、均視他國無遜色、且其化學工業、素著聲譽、刻方傾全力製造戰事用品、他日與列強相

見於疆場、其毀滅武器之威力、究至若何程度、尙不可知、故雖近數月來希特勒極力宣傳德國愛好和平之心理、論者恆謂德國縱好和平、其期限至多不過五年、以軍事專家估計、五年以後、德國之軍力、將挾無敵之威、猶勝一九一四年時也、觀此、則列強對德國國防經費之增加、誠無所用其恐懼、縱欲限制德國重整軍備、僅僅從強制縮減預算著手、亦必無效果可言、在此以前、德國國勢陵替、經濟奇窘、賠款之壓力、直使其無暇喘息、然其目前驚人之軍力、皆係於此等困苦艱難環境中造成、則吾人今日縱能將德國軍事預算、縮減至最低限度、於各國之安全何補、况德國今日最健全之武力、尙不在現役軍人、全國青年、幾盡受嚴密之訓練、工作營制度、推及全國、射擊航空諸技術、普遍民間、此皆出於人民之自願、強迫其縮減軍事預算之結果、又適足刺激此項人民武力之發展。

按各國抑制德國軍備之唯一口實、爲「安全保障」上之需要、軍縮總委會、五月將在日內瓦召集、其當前最嚴重之問題、亦爲「安全保障」、軍縮大會、由最初召集迄今、已逾兩年、絲毫無成績可言、今問題焦點、既在如何實施「安全保障」、而德國此次增加國防經費、又經公認爲「安全保障」之威脅、則其所牽涉者、爲軍縮會全部之成敗、已非德國違約與否之責任問題、但試一檢討列強對安全保障之認識、則殊足令人與因果倒置之感、國際裁判安全保障委員會開會時、英代表加蕭丹氏解釋安全保障與軍備縮減之關係曰、「吾人承認安全保障與軍備縮減兩問題、有錯綜之關係、其錯綜之程度、至使人不能決定何者爲因、何者爲果、總之、愈考量愈覺其互相依賴而已、」法代表彭考氏、繼稱英代表此種認識之正確而補充之曰、「誰也不是因、誰也不是果、雙方皆是因、雙方皆是

果、故對此二者、應當認爲平行之問題、而同時處理之、不可擱置一方、而單獨解決他方、」故在二氏眼光中、安全保障與縮減軍備、已混爲一團、循環無端、軍縮會諸代表、乃至英法要人、其見解不幸陷於同樣錯誤、故對軍縮究竟如何著手一層、始終想不出辦法、實則安全保障、與國際制裁、軍備減縮、同爲國際和平機構下之三大原則、而安全保障、則爲二者之因、尤其是軍備之裁、必俟安全保障之成立、此於國際裁判安全保障委員會第三總會之決議案中、陳述甚明、總之安全保障爲因、軍備縮減爲果、換言之、軍備縮減爲犧牲、安全保障爲此犧牲之代價、今德國所得之安全保障爲何、洛加諾公約、抑四強公約、人盡知其不然、在安全保障未成立前、人皆慄慄自危、而獨強德裁減軍事預算、將何以服其心、是故英法當局乃至軍縮會代表、宜立即認識其以往之錯誤、在最近軍縮會重開時、暫擱列強與德國之軍備狀況不論、而傾誠納款、以討論安全保障之成立、果此著而能成功、卽無軍縮、亦能維持和平、且其自然之結論、必爲各國自動之軍縮也。