

每 週 情 報

(第 五 十 八 期)

提 要

日本陸空軍備之現勢

美國空軍準備二次編隊遠飛

美國規定太平洋航空線

英國充實國防計劃

英國海陸空軍在新加坡會操

英美日三國航空母艦之比較

航空委員會出版

民 國 二 十 三 年 十 二 月 十 七 日

每週情報第五十八期目錄

日本：陸空軍備之現勢	一
航空運輸之一瞥	五
陸上運輸體系之弱點	六
商船隊在戰爭上的弱點	六
完成民航用之大旅客機	八
添造新巡洋艦	九
購備儲作戰時原料	九
關東軍改稱名目	一〇
蘇俄：在亞洲東北部軍備現勢	一〇
美國：空軍準備二次編隊遠飛	一二
軍部擬就空防新計劃	一二
規定太平洋航空線	一四
漢斯脫造成高度紀錄	一四
日本廢約後之對付手段	一五
參部試驗新式坦克車	一六

發明最輕便飛機	一七
訂購巨型飛機	一七
航局派定駐華代表	一七
橫渡太平洋航線明春試飛	一七
英國：充實國防計劃	一八
海陸空軍在新加坡會操	一九
舉行英澳航郵開始典禮	二〇
實行空海合作	二〇
明春召集世界航業預會	二〇
英美日三國航空母艦之比較	二一
意國：拒絕日本共同廢約	二三
瑞典：發明新防空砲	二四
澳洲：鄔爾姆長途飛航失蹤彙聞	二五
國際：世界各國軍費之調查	二七
世界各國鐵道長度之調查	二八
世界各國船舶數量及噸位之調查	二九
本國：龍華水陸大機場進行填築	三〇

中航渝滇線新機將到.....三〇

中航滬粵線定明年正式搭客.....三一

歐亞另闢新線彙聞.....三一

歐亞籌辦航空保險.....三一

日軍在多倫築機場.....三一

偽組織公布領土面積.....三一

特 載

蘇聯創立五週年的極東赤軍.....三五

目
錄

每週情報

日本

陸空軍備之現勢

陸軍

日本的陸軍、是以中國與蘇俄爲假想敵、其數量、以超過兩國標準主義爲原則、但是其軍隊的內容組織、多科學化、機械化等、則以世界爲其主要的目標、自歐戰後、十餘年間、蘇俄勢力、雖然較爲低弱、而日本絕對不因此而減少其軍量與軍力、而緩和擴張軍備之工作、至最近數年來、蘇俄努力整頓國防及重工業、日本觀此、則更取積極手段、以謀保持其軍事上的優越地位、考日本在平時常備軍力約二十六萬、將校一萬九千、但航空隊兵隊不在此內、再加上平時編制之滿鐵獨立守備隊、及台灣守備隊、總共他的常備軍總數、爲三十一萬、其全體兵員按種類區別於左、

步兵 七十二聯隊(團)

戰車 (唐克)二隊

騎兵 二十五聯隊

野砲兵 十五聯隊

山砲兵 四聯隊及一大隊(營)

日本

重砲兵 三聯隊及八大隊

高射砲 一聯隊及二隊

工兵數 十七大隊

鐵道隊 二聯隊

電信隊 二聯隊

輜重隊 十五大隊

滿鐵獨立守備隊：

步兵 六大隊

重砲兵 二大隊

台灣守備隊：

步兵 二聯隊

山砲兵 一大隊

重砲兵 二大隊

以上係正式編制額數、外又編制特殊軍隊、每年均有增設、如滿鐵獨立守備隊、除上列之正式編制外、尙附有野砲隊、山砲隊、航空隊、電信隊、鐵道隊等多數之額外部隊、於其本國內、則添設裝甲汽車隊、化學戰隊、毒瓦斯戰隊、燃燒戰隊等特殊部隊等部隊、日之常備軍雖爲三十一萬、然日本爲現世兵役制取完善之國家、其徵兵制度組織之完善及訓練之澈底、除戰前德國外、其餘各國皆無與

比美之資格、自二十歲至四十歲的壯年男子、均有服兵的義務、其兵役分爲現役、預備役、後備役、第一補充兵、第二補充兵、第一國民兵、第二國民兵等七組、除現役期中、受軍事訓練外、作預備役、後備役期中、則隸屬於青年訓練所、及在鄉軍人會、繼續受軍事教育、故其國內之健康男子、實無一而非兵、如遇有戰事發生、則可召集、預備及後備即可於最短期內、有二百五十萬之第一線軍隊、要將其他各種兵役盡行召集時則有四百餘萬之精強陸軍、於開戰之最短期間、即可開往前線、歐戰時、德在全國三千三百五十萬男子中、召集兵員一千三百二十一萬、法國於一千九百五十萬男子中、送七百九十五萬軍隊於第一線按此數字推算、遇有戰事、日本能召集大量軍隊、當爲一千二百三十萬左右、其自身既保有強大的陸軍、而其假想敵國之軍力如何、實有知道的必要、俄國陸軍常備兵約有六萬、中國常備軍隊、約有二百萬、俄國係徵兵制、但以國內政治及工業、農村生產方面種種關係其最大動員能力、以現在推論、恐不過四百萬左右、俄自己對於其國防上之種種缺點、早已明瞭、故最近數年來對於重工業、軍需品工業盡量發展、所以俄國將來的動員及國防能力、定可隨其工業發展、日漸增加、反觀中國軍隊、雖號稱二百萬、全體確實數目、恐置身軍籍者亦不敢斷言、且作戰之基本條件除兵力之多寡外、尙有訓練軍械給養等重要問題、以中國現在情勢論、如於最近期內戰事爆發、爲求作戰條件完備起見、對於作戰之第一線兵力、應如何整理、

海陸軍的航空兵力

空軍爲現代戰爭上極重要工具之一、歐戰時各國空軍的狀態及自身的性能、雖遠不如今日、然其威力之偉大實有令人注目之處、歐戰告終、各國於和平期內、極力謀空軍之發展、比如意大利的國防、則以「空軍第一主義」爲原則、故今後戰爭、空軍實爲重

要、日本早已注意及此、故戰後派人員赴法、德美意等國、對於製造及操縱技術極力研究、同時航空事業、取補助獎勵主義、故最近十數年來、日本航空有驚人的進步、其所製飛機亦極優秀、如九一式的單翼戰鬥機、八七式的輕爆擊機、及重爆擊機等、均為世界第一流之製造品、考日本的空軍兵力、據其一九三一年九月所提出之軍備報告書所載、陸軍飛機一一九六架、海軍飛機八〇一架、惟列強按年提出之軍備報告、均含有秘密性、然日本之軍用飛機數、若依其使用之製造材料、及發動推算當超過其報告數目甚多、且於九一八事變後、奪我東北軍之軍用機一五〇架、國民捐納一九〇架、更於一九三二及一九三三年內增添戰鬥隊六中隊、爆擊隊四中隊、其奪自我國者多半均不堪用、此外又有去年五月濱松火藥庫爆炸損失五十餘架、以上計、則日本現有飛機當為二千六百架、此外尚有氣球隊、二中隊、由硬式及半硬式飛行艇所編成、航空兵力之強弱、當以現有勢力為判斷、日本航空工業極為發達、然輕金屬原料、國內並不多產、故飛機之特種材料、多係來自他國、自九一八後、日本極力與某國接近之內幕、對軍需品之特種材料之供給、亦為其條件之一、蓋日本近二年來、對於其國內不產生之軍需品極力購置存儲、其航空部長曾謂、「日本飛機製造能力、現極充實、遇必要時、于短期內、即可裝置飛機千架以上、」由這幾句話、可以想見其對航空之存儲品、如何豐富了、考其航空作戰之目標、不外美、俄、及我國、美自歐戰後、保有龐大空軍、且其原料豐富、製造力宏大、世界無堪與比、俄自日俄戰後、海軍幾等於完全喪失、後因技術與財政關係、海軍陷於不能復興之狀態、革命後、對於國防方針、重新確立、以陸空兩軍、為國防的基幹、故對於空軍之發達不遺餘力、於最近七年內、其空軍之擴張迅速、實為各國冠、現在其空軍之內容及組織、和其製造的能力、雖尚較弱

、但其計劃之龐大、進行亦頗積極、俄之強大空軍實現、吾人推之、當在不遠矣、故日人視之極爲懼
戒、

航空運輸之一瞥

日本航空輸送方面、其絕對量在目前雖可以說是小、但確是趨於急速的發展、一九二二——二三年間、日本民間航空之所飛行的路程、計有十四萬九千六百二十九基羅、飛行時間爲一千二百一十二時間、迨至一九三一——三二年間、這些數字、乃增至三百〇一萬二千六百六十基羅、與二萬另六百時間了、一九二二年、民間航空界、不過有飛行機二十九台、與飛行家七十四人而已、到了一九三二年、則有飛行機一百五十四台、民間航空學校十五所、及飛行家五百一十二人了、

去年（一九三三年）有五個航空會社、經營着二千八百三十基羅的航空路、對於航空事業的發展既開始熱鬧的推進了、一九三一年以來、航空事故（如飛行機墜落、機體空中分解等）之急激的增加、是其特徵之一、一九三〇年至一九三一年間、平均對於一萬飛行時間、事故件數爲三·三、但到了一九三一——三二年、則增至一四·五件了、

航空路的起點、是爲東京、而縱斷全日本的本線、事實上是從南樺太之大泊港爲始、經北海道的函館、及本州之仙台而達東京、航空本線之這北半一段、是不見得怎樣重要、反之、其南部一段、是連結着其國家的主要經濟中心城市、而有重大的意義、這一線、是由東京至大阪（二時間半）、由大阪至九州之福岡（三時間）、由福岡再分爲二個極重要的路線、

其一、是可由福岡飛中國之上海、需時不過五時開三十分、又其一、是福岡至釜山（一時間半）、釜山至京城（一時間五十分）、京城至平壤（一時間十分）、平壤至大連（二時間半）、

由大連復繼續飛向滿洲、經瀋陽——長春——哈爾濱——齊齊哈爾——海拉爾、直達北滿奧地、總觀全體航空線的體系、其幹線、是連接着日本之一切大中心地、與殖民地之主要中心地、而其最後的終點、是接近於蘇俄的國境、

陸上運輸體系之弱點

日本對亞洲大陸輸送軍隊的中心點、是下關、函館及門司、但在必要的場合、亦得使用新瀉、敦賀、長崎及其他諸港、這些諸港、都有橫斷線的連絡、

由上述主要諸港而至亞洲大陸的距離、計下關——釜山間、為一二二基羅、長崎——上海間、四六七基羅、函館——海參威間、四二一基羅、新瀉——海參威間、八三二基羅、敦賀——海參威間、九〇六基羅、無論旅館客船或貨物船、都是半晝夜、乃至一晝夜半的路程也、

但是、日本的運輸體系、尚有多少的弱點存在、第一、環狀鐵道綫之每個部力、都接近海岸線、容易受海上的砲擊、特別是隧道之多、受空中重爆擊之際、所有的鐵道線、尤其北海道本線、都在其脅威之下、

商船隊在戰爭上的弱點

日本的運輸體系、實為其經濟體系中最強力的一環、擁有占世界第三位的商船隊、一九三一年的登錄船舶數、達八千〇七十七隻、總噸數為三百九十七萬四千噸

、迨至去年的一九三三年、乃增加至四百二十五萬八千噸了、其國內商業的全部、及對外貿易的六七%、都使用其自國的船舶、以供運輸、滿洲事變前後、日本的商船隊、佔住了中國諸港貨物運輸全體的三〇%、及印度諸港的外國貿易額的六%、

日本商船隊的弱點、是老齡舊船的比率過大、發動機船、大汽船的比率、比較的尙微、在經濟恐慌襲來之初、英國底船齡五歲以下的船舶、有六〇%、而日本則僅有七·五%而已、六千噸以上的大汽船的比率、在日本不過占船舶總噸數之六、五%惟從事於沿岸航路及漁業的帆船的比率、則非常之大、一九三二年初頭、所登錄的排水總量、爲一百三十三萬四千五百七十七噸強、這對於日本國產液體燃料之幾乎完全的缺乏、無疑的、是爲其唯一大原因、

這些事情、更可證明日本艦隊與商船隊之質的指標中、存有極大的差異、蓋日本的商船隊（貨物船之六八%及〇船之二八%）、在大陸的軍事行動之際、且不用說、即在日美戰爭的場合、太平洋遠東沿岸的所有場所、亦能完全確保其敏捷的軍事輸送、此種商船隊的管理、即在平時、亦既極度的集中化、因爲海運業上之資本的集中、日本特別達到了高度的水準、

一九三二年初頭、三菱企業屬下的「日本郵船會社」、有汽船一百艘、排水量達七三萬一千四百七噸、而在住友企業勢力下的「大阪商船會社」、最近既有汽船一百二十艘、排水量五十萬六千二百四十六噸、

一九三一年時代、這兩個會社、事實上是現經合同了、這樣一來、日本現在海上配置有總噸數一百二十三萬六千三百九十二噸的近代汽船二百二十三艘了、其他的二流的汽船會社、亦過半數是直接

、間接在其統制之下、而政府方面、亦對這些巨大的會社、給與補助金、以郵件航路及貨物運輸爲比率、將統制權、收之政府的手中、而發揮大極的效用、

日本須從日本海以南的各地方、運輸原料、燃料以自給的商船隊、必受潛水艦隊之攻擊的不可避性、是可以豫想、由下關至台灣的基隆間、七五〇基羅、神戶——香港間、一三七二基羅、橫濱——新加坡間、二九〇二基羅、橫濱——加爾各答間、四五三二基羅、橫濱——雪梨間、四三一六基羅、日本的商船隊、不得不在這些長遠的距離中、爲補充戰爭資源而活動、而同時、在這個長遠距離中、正有潛水艦活躍的可能也、對於日本商船隊之受美國潛水艦的攻擊、有如何的價值、徵之世界大戰的經驗、便可以明白了、如果有百隻、乃至百隻以上的潛水艦、日本的全商船隊、即逢着致命的打擊、而戰爭所要的時間、或將因是而縮短吧、蓋總噸數之半分、或三分之二喪失了以後的商船隊、對於外國貿易關係及戰爭材料的運輸、便充分的麻痺了、

這些的脅威、在好戰的日本帝國主義、是現實的、宿命的了、若今後戰爭爆發的場合、日本所受的潛水艦的慘劫、將比一九一七年英國所受的還更大吧、

完成民航用之大旅客機

日本未來之航空輸送界、將用美國陶格拉斯DC二型十四

人乘座之旅客機、現中島飛機公司技師與美人特斯脫、潑依羅特之伯脫來、特依亞斯氏助手哈因支等、裝配中之陶格拉斯機、已於前月裝備完全、並已將發動機試作地上之運轉、該機全幅爲二五・九米達、全長一八・九米達、高四・九米達、翼面積爲八七・三平方米達、發動機之運轉試驗、結果頗好

、本月一日由伯脫來特依亞斯氏駕駛在立川陸軍飛行場上作空中輸送、頗有精密性能、該機在中島飛機公司已獲有裝作權、約在來年度將爲日本化之中島陶格拉斯全金屬快速旅客機之裝置、現已決定爲福岡——台北間定期航空路之使用、將來自必作爲國內幹線航空路之使用。

陶格拉斯機之特徵、除動翼外、均爲全金屬所裝、車輪機脚、在胴體下部能全部縮入、裝賴脫、塞克隆七百十馬力之發動機二具、能積載旅客十四人及四百啟維格爾姆之貨物、三百十八啟維米達之飛行、着陸之際、其主翼有複緣(副翼)之裝置、其低速度減至九十六啟維米達時、仍能安全着陸、且每具發動機全備重量爲八·一一四噸在離陸三千米達之高度、上昇五百啟維以上之長距離、仍能安全飛行、其胴體之內與普通之飛機殊異、其中空虛之處利用以長波兩波長之無線電信機、夜間着陸有照明燈之裝置。

添造新巡洋艦

長崎三菱造船廠、於一日上午九時舉行巡洋艦三隈號起工典禮、海軍主席暨督官以下海軍軍官及兵士等二百人前往參加、該艦以海軍第二次建艦計劃之一、排水量八千五百噸。

購銀儲作戰時原料

巴西國際貿易局、宣布日本最近曾向巴西之里佛拉門都礦購銀四萬噸、另定購四萬噸、此項數字之公佈與修改銀之出口稅有關、因最近輸出之銀爲數尙多也、據稱、銀爲作戰時之重要原料、日本最近鼓鑄銀幣、希望積少成多、以防事變云。

關東軍改稱名目

日駐「滿」關東軍以最近「偽滿」政治機構大事變動、日關東軍爲永駐「偽滿」並求名實相符計、決將關東軍名目稱爲「滿洲」駐屯軍、或「滿洲」駐劄軍、以便長期控制「偽滿」云。

蘇俄

在亞洲東北部軍備現勢

在日軍進佔熱河以後、憑陵華北的時候、突然有撤軍的舉動、這是一般人所不及料的。據聞這件事的裏因、並非爲日本愛好和平、而是由於畏懼之一念。原來在日軍窺瞰華北的當口、蘇俄正在猛烈地敷設西比利亞的雙軌、準備運送他的大批軍隊和軍械子彈、日本發現了這件事以後、於是除去撤兵之外、又在朝鮮建設了一個大航空站、作爲空軍在亞陸的大本營。烏魯山 Dulou 地方築成了很大的飛機庫、準備作爲轟炸蘇俄新築鐵路的根據地、於是烏魯山便成功日本空軍的中心點了。

蘇聯不顧一切、仍舊努力地在建築他的鐵路、蘇俄把監獄裏的囚徒全放出來、向東推築鐵路、他用十萬人工去敷設那從阿穆爾到烏蘇里中間三千公里的鐵道、他又製造新的機車、每小時能有一百五十公里的速率、這是專爲運載後援軍隊用的、蘇俄又運軍隊去前線、作動員的練習、並且從事操演、所以到現在蘇俄在遠東已經有步兵十師、每師有一萬五千人、沿邊有輕重大砲六百尊、並且有運砲的

汽車、隨時可以把它們運送到需要的地點去、蘇俄又建築了五千餘處的機關槍營、在地下有隧道可以互相聯絡、蘇聯坦克車約計有五百輛、這一切的軍隊和武器全是在六個月當中運送來的、沿邊並且築有臨時的營房、駐有一萬八千名兵士、這些守望的地點、全佈置着大砲和機槍、作用在擾亂滿洲的邊境、這軍隊的司令官彼得羅維取參將是加倫將軍手下的一員饒將。

在這方面、蘇俄依仗着在未來戰爭當中決定勝負的、並不是步兵、他所注重的是最新式的軍器、在不怕炸彈轟炸的地室裏、設置着秘密的工廠、從事毒氣的製造、這種工廠最大的在伊爾庫次克、那裏並且是蘇俄轟炸機集中的地點、蘇俄的轟炸機式樣最新、上邊裝置四個摩托、能夠飛達三千五百公里以外的日本西岸、途中並不須降落。

蘇俄對於鐵甲車也特別注意、大半全是一種輕型的坦克車、像是汽車競賽裏用的一般、每輛車上裝置一門小砲、一架機關槍、每車上只有三個人、它並不怕手榴彈轟炸、速率每小時有六十公里、這就是一種急行的坦克軍。

對於遠東區的農民、蘇俄當局豁免他們繳納糧食六年或十年、而對於工業區則加緊生產的數量、駐在遠東的紅軍也占一種特殊的地位、因為這種種權利的吸引、所以蘇俄的人民紛紛地全移殖到遠東來了、他們就成功了將來對日戰爭時候的干城、同時蘇俄並講究犧牲、並且爲防備當地有不安分的流氓搗亂、所以把他們掃數全移到烏克蘭去了、蘇俄並且動員他的艦隊、蘇俄對於他新築的潛艇是異常重視的、這種潛艇非常之大、排水量有三千六百噸。

美國

空軍準備二次編隊遠飛

當此海軍飛機數十架軍艦十餘艘、本在夏威夷洋面尋覓澳洲飛行家二人之下落、海軍部長史璜生復宣佈海軍航空隊飛往夏威夷或斐律濱之長途飛行仍將舉行、謂此項橫跨太平洋之長距離飛行、與明年夏季在阿魯森羣島附近舉行之海軍大操有關、故勢在必行云、此事雖尙無具體計劃成立、但海軍航空隊或將於大溼及阿拉斯加至夏威夷羣島往返飛行、作爲明年七八月間在阿拉斯加之阿魯申羣島附近舉行海軍操演之一部、艦隊在阿拉斯加附近操演完畢後、或將由海軍飛機爲前驅急速開往夏威夷、史璜生對此表示去年春天、海軍航空隊自大陸飛往眞珠港成功後、海軍部即開始考慮此項長距離飛行計劃、美國大陸、阿拉斯加、夏威夷、菲律賓及其他美國屬地間之聯絡飛行、實爲必要之正當練習、去年春天、編隊飛行之成功、足以證明海軍飛行人員及海軍飛機實能勝任此項長距離飛行、關於一般海軍軍備、史璜生稱、海軍部無意變更其在一九四二年前使海軍實力達於條約所許限度之計劃、史氏復表示、海軍專家鑒於日本或將廢棄條約、現正考慮必要時加速艦艦之辦法云、(五日國民社華盛頓電)

軍部擬就空防新計劃

美國陸軍部近已擬就一足以抵禦空間任何敵人攻擊之偉大計劃。此計劃之實現、將由陸軍部另組織軍部空軍大隊執行、新成立之空軍大隊、將直轄於軍部參謀處、其

力量之雄厚、足以抵禦敵人任何銳利空軍之侵入美國空間、且非固定、而爲活動式、一接得總徵發令、於三四日內之短時間、即可全部集中於美國任何境內。

此計劃之宣佈、適與陸軍上校密却爾氏攻擊美國航空委員會同時、蓋氏謂美空軍之不能發展、實受該會之不加注意所致也、

空軍大隊將暫時轄有轟炸機偵察機及戰鬥機等四百五十架。分別集中於延巨各海岸之七八所陸軍飛機場中、據參謀處之要員稱、此空軍大隊之組成、可使美國境內人民自此無受敵人空軍轟炸之恐怖也、

此防空之新計劃、係由陸軍部長台恩 G. H. Dorn 氏於最近所宣佈、氏於日前已發出命令全國陸軍航空隊所有堪以應戰之飛機、一概分別編入四十八個戰隊中、即爲實行防空新計劃之準備也、

空軍大隊之任務、爲抵禦侵入美國空間之敵機、牽制進侵美國海岸之敵國軍艦、使不敢貿然前進、然後使本國軍艦得以趕至應戰、擔任國防之第一線工作、使陸軍得以全部出動應戰、

此計劃之實現、不但可使美國有一以前所未有之勢力雄厚空軍、且可使參謀處有機會輔助昔日國防之缺點、又可增厚參謀處統轄陸軍航空隊之權、

自此計劃宣佈後、參謀處已辭退陸軍航空隊總監福勞伊斯命其專任航空學校及軍用機站主任、而取回統率航空隊之權、又據陸軍航空界專家密却爾上校向美國航空委員會建議、謂如建築戰鬥飛機五十架、佐以堪以遠航長途之轟炸機、足以攻擊日本、蓋日本爲美國作戰之目標云、

規定太平洋航空線

據確悉美國航空公司太平洋航空線大致規定如下、自舊金山至廣州、中途在夏威夷半程島、關島、及馬尼刺各站均停、每星期對開一班、每程共六十小時、初辦時祇裝運郵件、辦有成績後、再行載客、林白大佐將在舊金山一帶再事測驗飛行狀況、以資確定、該處是否適於作為東端總站其哩程表如下、

舊金山至夏威夷	二、四〇〇哩
夏威夷至半程島	一、三二〇哩
半程島至關島	一、五〇〇哩
關島至馬尼刺	一、六〇〇哩
馬尼刺至廣州	七〇〇哩

共計七、五二〇哩(六日國民社舊金山電)

漢斯脫造成高度紀錄

美國眇目飛行家漢斯脫、曾以隻身作環繞全球飛行、聞名於世、今晨漢氏在俄克拉霍瑪州巴脫維爾城、駕飛機上升、作打破世界高度紀錄之企圖、午後在摩斯戈奇地方降落、據渠自謂、所達高度為一四、六三〇公尺、果爾、則意大利飛行家阿那蒂所造成一四、四三三公尺之紀錄、已為漢斯脫所打破矣、(三日哈瓦斯社紐約電)

又訊：眇目飛行家漢斯脫、曾於本星期一、在此間駕飛機上昇、作打破世界高度紀錄之企圖、當

昨午後降落、自謂所達高度、爲一四·六三〇公尺、今日又復上昇、於午後十二時〇二分（倫敦格林維區海軍部）降落、所達高度爲一四·二四〇公尺、據渠宣稱、已超過本星期一之紀錄、按昇高紀錄、前爲意大利飛行家阿那蒂所造成、計一四·四三三公尺云（七日哈瓦斯社巴拉維爾城電）

日本廢約後之對付手段

確息、日廢約後、美日不致立即競事造艦、至少在兩年後、方開始競爭、蓋在此兩年間、日本必設法先探悉美之計劃、而後始決定其自身之計劃、美亦復如是、蓋相互爭操超越之必勝之計也、但據海軍某專家談、將來美國計劃、必注全力於發展空軍、製造大飛船、重載機、及航空母艦等、並增進飛行非常之速度、（七日國民社華盛頓電）

海軍談話美代表台維斯、頃於昨日發表宣言、謂美國主張關係各國、依照華盛頓條約所規定之比例、共同縮減海軍噸數、此項宣言、是英國政界人士追憶英國前在日內瓦軍縮會議所提出之提議、即主張將主力艦航空母艦及巡洋艦、依照艦別及性質、一律縮減至百分之三十二左右、至於在目前談判中、英國所以不將此種主張重行提出者、則因目前一切談話、均集中於日本所提出之平等原則問題、平等原則問題、若果獲得解決、則海軍縮減問題、自可另行提出也云。（七日哈瓦斯社倫敦電）

美代表台維斯、昨日發言、聲明美國準備接受噸數上量之縮減後、倫敦現已重行說明其關於噸數上量之縮減之意見、謂英政府始終反對主力艦飛機母艦與巡洋艦噸數之過大、前曾在日內瓦提議、將此種軍艦之最高噸數及砲位口徑、加以縮減、英政府現準備接受縮減、而將此項之噸數、加以百分之三十之限制云、各大海軍國、已多數贊成此議、（七日路透社倫敦電）

昨日美國海軍首席代表古維斯在倫敦發表宣言、謂日本宣告廢止華府海約之後、影響所及、當由日本負責任、美政府以爲台維斯雖發出此項警告、日本亦必於兩星期之內、宣告廢止、至於應付方法、美國方面似不願操急行事、以致妨害日美兩國現行關係、或在世界上引起普遍之海軍競爭、官方人士一面堅決主張美國海軍有維持優勢之必要、一面聲明華府倫敦兩項海約須俟至一九三六年底始乃實行失效、國務院與海軍部咸欲以此後兩年作爲海軍建造休戰時期、而在此時期內、益加奮勉、以期覓獲妥協基礎、成立限制原則、並俟日本海軍建造程序辨明之後、始乃決定本國所應採取之程序、關於海軍競爭一層、日本大使齋藤曾在法士頓城發表演說、謂日本不欲出於此舉、此間人士甚爲滿意、以爲齋藤所言係指日本至少在兩年之內不願與美國作海軍建造之競爭、舍此而外、美政府並希望能於一九三五年之內在較形順利之情況下、重作海軍談判。衆院海軍委員會主席文生昨日昨宣言、日本廢止華府海約後、若建造主力艦三艘、則美國即當建造五艘、籍以維持五五三原有比率、聞羅斯福總統左右不以此項宣言爲然、此間有人聲稱、海軍當道成立即將開始建造軍艦七十八艘以替換年齡屆滿之軍艦、亦未可知、但明年一月國會開會時、政府未必提出重要造艦計劃、至海軍部現行計劃、其總數僅有二十四艘、但海軍界未必以此爲滿足、其建艦熱尙待羅斯福總統努力加以抑制云、（七日哈瓦斯社海軍專電）

參部試驗新式坦克車

陸軍參謀部現正試驗一種新式坦克車、此車重八噸、以蜈蚣輪行駛、每小時速度能達九十六公里、作戰時其速度在五十至八十公里之間、一般人預料、此項新式坦克

車、陸軍部將大批定造云、(二日哈瓦斯社華盛頓電)

發明最輕便飛機

年來各國飛行人材輩出、飛機之製造技術、亦日趨精巧、美國某技師最近發明一種輕便飛機、機翼只長六尺、全部機器、重量不滿十磅、但其飛行力量、則與其他大機相同

訂購巨型飛機

汎美航空公司董事長特賴卜宜稱、該公司已定購大型飛機四架、以爲橫渡大洋之用、價值共一百萬元、此項飛機經開始服務、則本公司在美國與拉丁美洲、阿拉斯加、及中國之航線將上、有飛機十架、屆時並將舉行橫渡太平洋之試驗此項新機、較之現在飛行於紐約及南美洲各機尤爲巨大、而其行駛力亦較強云、(二日哈瓦斯社紐約電)

航局派定駐華代表

商部今日發表、委任現在上海之卜德遜爲航空局之駐華代表、卜氏現爲中國飛機公司經理、其辦公處設在上海漢密爾頓大廈、此後將督察美國駐華飛行人員、(四日國民社華盛頓電)

橫渡太平洋航線明春試飛

美國航空當局今日宣稱、快機第五號、將於明年初自米阿地飛往加州、擔任地至廣州之太平洋航線、該巨型加利比海試飛、已告成功、現準備作舊金山檀香

山馬尼刺廣州航空線之試驗，以資造就航空人員、開辦定期航空、將有數月之久、但航空郵運約可在一年以內實現、定期航空所用之巨型馬丁運輸機共四架各重二十五噸、每小時速率為一百八十英里、一氣飛程四千英里、自紐約飛至廣州約需七十二小時、歷程一萬零六百英里、初辦時每上期對開飛行一次、並聞該公司將辦阿根廷京城至哈爾濱載客航空、如能與蘇俄成立協定、該航空線且可通至倫敦、若然則環球航空線僅缺大西洋一段矣、根據現在太平洋航空計劃、乘客可於紐約晚餐、翌晨在舊金山早餐、更翌晨則在檀香山早餐、半程島中餐、而在關島晚餐、第三日晨則在馬尼刺早餐云、（七日國民社紐約電）

英 國

充實國防計劃

最近期內、英國議會行將通過陸海軍之軍事預算、至軍事預算數目、據倫敦某報所傳、英本國方面、已達一億五千萬磅之鉅額、考英國所以如是措置、其意似欲於數年以內、充實英國國防、而最近鮑爾溫在下院所為之演說、亦即表現英國欲充實國防之一端、又今次英國政府所作之國防計劃、即屬地間之國防充實、亦一併包括在內、至該項國防計劃之大要、略如左述、

甲 海軍 五年以內、將巡洋艦五十艘增為七十艘、十年以內、將主力艦中已達年齡之軍艦、代換十艦、並於密德佛赫文及加馬森方面、南威爾斯及羅杉斯方面、建築軍港、

乙 陸軍 今後數年之內、決更新陸軍之編制、砲兵四聯隊之外、更新增携有機關槍、坦克射擊

砲、暨壕臼砲之一種特別聯隊、騎兵方面、並增加裝甲汽車隊、正式兵員更增二萬人、國用軍則增三萬人、

丙 空軍 新造軍用飛機五百架、新建十五飛機場、並於朴資茅斯、密德佛赫文、斯克巴佛羅附近、新建水上飛機場、

丁 全英帝國國防 各屬地中、均擴張空軍、必要場合、各屬地得分担空軍防費、連絡澳洲加拿大間之南太平洋各地點、新設空軍根據地、更增加各屬地之陸軍空軍經費、

戊 國防費總額 英本國方面、預計約一億五千萬磅、內第一期費用、應于明年度預算中多加一千磅、此後費用增加、軍事預算亦一併增加云、

海陸空軍在新加坡會操

英國在此之海陸軍定星期四日開始會操、其性質頗為廣大、爲此間從前所未有、英艦刻在此者、有驅逐艦十八艘、及其他軍艦二艘自會操消息宣布後、各界對於此事甚爲注意、因不獨海陸空軍隊參加、而義勇軍亦將與聞是役也、海軍担任攻勢、新加坡各險要地點、連海軍根據地在內、將爲海軍進攻之目標、守者爲常備軍空軍及義勇軍、會操情形、毫無秘密、大致辦法、早已爲人共知、惟攻守雙方當然不欲宣佈其詳細之戰略、俟會 完畢、前場將發表公報、公佈一切、此間人士所最注意之點有二、一此爲試驗新海軍根據地防禦工程之第一機會、二新加坡義勇軍爲未經戰役之軍隊、今將與正式軍隊共同拒敵、

又訊、新加坡海軍根據地今日第一次由驅逐艦十六艘用之、諸艦將參加星期四日開始之陸海空軍

聯合大操演，茲悉此次操演，一切將嚴守秘密、初傳公開之說不確、自十月十三日起、至十六日止、本港某時至某時將封鎖、諸艦於夜操時、均不燃燈、（十一日路透新加坡電）

舉行英澳航郵開始典禮

英國至澳洲航空郵運定八日正式開始、此航線為世界之最長者、英帝國之航郵主斯更有長足之發展、由新路線運往澳洲之郵件將較以前快一半猶多、開始典禮、業已籌妥、定星期六日舉行、航空部長倫頓達利及郵傳部長吳特已東請大批要人參加此英澳航郵開始典禮、五日倫敦電

實行空海合作

帝國航空公司、與克拉特白星航業公司空海之合作、已於今日發表、此舉可省旅客許多時間、旅客晨抵查爾堡者、當日可抵甸京布達佩斯、目前由海路自紐約至東飛、須卅日、今兼乘飛機、祇須十二日、由紐約至加爾各答、亦僅十二日半可達。（五日路透社倫敦電）

明春召集世界航業預會

英國商務大臣任錫曼今日宣布明年一月初旬、倫敦將舉行世界航業預備會議、草擬議程、以便正式會議或在柏林舉行、茲悉任氏已接華盛頓國務院通知、表示美國亦願參加、查世界航業久被目下之「津貼戰爭」所摧殘、英美兩國已設法救濟、美國參院曾派員調查此種津貼現狀、以定將來應否增減、英國年來在海運方面大為失敗、一八九六年全世界汽船噸位、英國佔五六成、迄於今日已落至三成、航海國家無論大小、皆盡力造船、不知世界船隻已達過

運輸需要、至各國之所以如此競爭、或因商船為海軍最有價值之補助品之故、救濟之遺、貴將有用國聯交通專家之建議如下、

○限止商船之容量及速度、

○八千噸至一萬噸之船隻已逾二十年者一概拆毀、

○組織國際航業機關、有權支配航行及造船計劃、

○暫時停止漂游船隻(即俗稱野雞船)之航行、

○組織國際航業協會、以與國際聯盟合作進行、

任氏並稱、日本船隻利用其低廉之運費已奪去若干英美營業、故現將設法使日本在此種世界會議中積極參加云、(五日國民倫敦電)

英美日三國航空母艦之比較

目前英美日三國有力之航空母艦如嚴格言之、殆均為

不健全之航空母艦、日本之赤城、美國之萊克新頓、英國之加倫節斯、均係三國航空母艦智識比較幼稚之時將華盛頓會議所議決廢棄之巡洋戰艦與戰艦改造而成者、初非為造真正航空母艦而建造也、

吾人今如以英美日三國之代表的航空母艦作一比較、則威力之最大者、當首推美國之萊克新頓、而日本之赤城次之、英國之加倫節斯又次之、夫何似如其然、是蓋因三國航空母艦之搭載飛機數目、威力、炮力、亦均以美國之萊克新頓為冠、而日本之赤城、英國之加倫節斯均次之也、

英美日三國代表的航空母艦之噸數、亦與其威力相同、唯航空母艦因其防禦力薄弱、海中敵一擊

，即將完全歸於無用、故航空母艦之建造、實以減少噸數爲得策、而將來航空母艦之所以僅限於一萬噸內外、亦職是之故、

萊克新頓之飛機載數、凡一百架、而日本之赤城則不及此數、至於英國之加倫節斯、則僅五十內外、

復次、美國萊克新頓之速力、每小時爲三十三海里、而加倫節斯則爲三十一海里、日本之赤城、則爲二十八海里半、即以速力相較、日本之赤城爲最劣、按速力之對航空母艦、關係極爲重要、例如飛機起飛與降落之際與離本隊向敵國沿岸都市舉行爆擊之際、航空母艦之速力若較大、則有利於自方者亦大也、

航空母艦之功用、原爲搭載飛機、故於海洋中輸送飛機、乃航空母艦之第一功用、至裝載大砲、則寧有次要的功用、唯吾人若又就航空母艦之建造其目的亦在於作戰觀之、則認航空母艦所裝置之大砲爲無用、亦非確論、日本之赤城、共裝備二十米厘之大砲十門而萊克新頓則裝置八門、唯赤城所能放射之大砲、若與萊克新頓相比、形式上雖爲十比八、而實則爲十比五、此種比例、在未說明以前、讀者或不無懷疑之處、然一讀下文、讀者即可知其中固有理由存乎其間也、

按航空母艦之在軍艦之中、係以運輸裝載飛機爲其第一使命、因其使命如此、故一切大砲及指揮炮火操縱室之裝置、務以不妨礙飛機之起飛與降落爲第一要義、目前航空母艦爲應此項要求、遂發生兩種之建艦形式、其一、即將大砲、指揮砲火室、操縱室置於艦之左方或右方、而以其餘一方爲飛機之滑走場、此種艦型、普通稱爲愛蘭式、其二則係將大砲、軍艦操縱室、砲火指揮室置於飛機滑走之

飛行甲板下、使一切足以阻礙飛機起飛降落之障礙、完全消除、此種建艦形式、普通稱爲胡拉卸特克式、美國與英國之航空母艦艦形、係採前式、而日本之赤城、則採後式、

上述建造航空母艦之兩種形式、果何者是而何者非之意見亦不一致、不過就大體言之、愛蘭式因炮置於軍艦之兩方。故指揮炮火、操縱軍艦較爲容易、而對飛機之起落則不無多少障礙、至於胡拉卸特克式則因大炮置於甲板之下、故十門炮之火力、僅能當置於軍艦兩旁之五門大炮火力、而操縱軍艦、亦覺不能運轉自如、唯兩種形式、各有所長、即亦各有所短、至兩者究竟孰爲較劣、孰爲較優、則固有待於實際戰爭之證明也、

意國

拒絕日本共同廢約

駐日意國大使歐律知氏、今日接到羅馬政府訓電、即於下午五時二十五分往貴族院訪晤廣田外相、通達意國政府拒絕日本之共同廢除華盛頓條約之提議、（四日華聯東京電）

又訊：日本近請意法兩國政府與日協同宣布華盛頓海軍公約之廢止、意政府已於今日拒絕此請、聞其拒絕之措詞謂凡足造成各國分區對峙之建議、意政府願力求避免云、（三日路透羅馬電）

又訊：汎繁黨勞動報撰文、對於日本欲令意國與該國同時宣布廢止華盛頓海約、而意國予以拒絕之理由、加以說明、謂意國未見有任何理由、當與日本協同宣告廢約、緣意國之志、欲使其海上軍備

與歐陸最強大國家（指法國）並駕齊驅、華府海約對於戰鬥艦、及航空母艦兩條、規定意法兩國地位相同、故意國願望已有一部份實現、此意國不贊成廢約理由之一也、不意惟此、華府海軍條約、係華盛頓會議所簽訂、部條約之一部份（按一九二二年華盛頓會議、曾締訂三項條約、一為海軍條約計二十四條、一為九國公約計九條、一為四國協定、計四條、後者由英美法日四國簽字、其主旨為保持一般和平、及維持並尊重各該國在太平洋地方所有島嶼領土之權利、以代替一九一一年七月十三日之英日三次同盟、）無。日本如何說法、海約與九國公約及四國協定實互相關聯、而不可分離、今若言者廢其一、即係實廢其他、故就建設方面着想、華府海約宣告廢止之後、務當由關係各國另訂新協定以代之、夫日本單獨行動、指宣告廢約、已足引起糾紛、又况意大利雖決決大國、但對於太平洋事件之關切、不若英美兩國之甚、今若由意國參加日本行動、則其結果、僅足使國際關係趨於混亂耳、意國拒絕理由充足、由此可以明見矣、云云、（五日哈瓦斯羅馬電）

瑞典

發明新防空砲

設在喀祿斯博格城附近之博浮斯地方之瑞典重要軍械廠、現造成能射二萬四千尺以上之新式電動防空砲、據稱對於二萬四千尺以上之高度、均可準確射擊、刻已呈送瑞典參謀部試驗、該砲之口徑為四十釐、能自動射擊、每分鐘平均可放出一百三十五發、若試驗成功、將來即大批製造云、（二日中央社瑞典京城電）

澳洲

鄔爾姆長途飛航失踪彙聞

澳洲長距離飛行家鄔爾姆偕同小約翰於本日下午二時四十三分自奧克蘭飛機場往檀香山、此為美澳飛行之第一段、該機由鄔爾姆駕駛、起飛時甚為得勢、不久即自金門上空疾飛而去、機內裝油八百二十五加倫、據鄔爾姆稱、此行目的在測驗美國至澳洲之民用航空線、原擬自溫哥華起飛、但西北氣候惡劣、遂作罷、二人擬循金斯福史密士之船線飛往澳洲、(三日國民社奧克蘭電)

又訊：澳洲著名飛行家鄔爾姆、本日由加利福尼亞州奧克蘭城飛出、作飛越太平洋而達澳洲之企圖、不料於飛近夏威夷島火奴魯魯港之時、因所攜汽油不敷、被迫降落海面、該地無線電台接得鄔氏電報乞援之後、當由珍珠港(在夏威夷島)要塞司令派飛機九架出發尋覓、頃又有三架飛機繼續出發、另有海防巡船「虎」號與「伊達斯加」兩艘、及停泊港中之驅逐艦及水雷敷設艦駛出、協力尋覓、(四日哈瓦斯社舊金山電)

又訊：茲悉澳洲著名飛行家鄔爾姆此次失事、並非初次、猶憶一九二九年鄔爾姆與金斯福史密士自錫特尼飛往倫敦時、曾被迫降落、十二日內、僅藉野草及果實為生、最後抵一村、始獲救、彼等現在飄流洋面、處境尤較危險、現在大致無生望矣、(四日國民社舊金山電)

又訊：澳飛行家鄔爾姆與同伴二人昨墜落於火奴魯魯南面太平洋中、雖有軍艦二十艘、商船若干

及飛機多架、從事蒐尋、歷二十小時之久但杳無踪跡、參加蒐尋之柯立芝總統號已失望而歸、今日午後抵此、鄔爾姆等安全之希望現已全滅、（五日路透社火奴魯魯電）

又訊：海陸軍飛機潛艇軍艦十餘艘及海防隊今日繼續搜尋失蹤之澳洲飛行家鄔爾姆及小約翰二人、但漸信兩人或已連機墮海矣、（五日國民社檀香山電）

世界各國軍費之調查

△日本侵滿後各國尤感惶急

△法國預算及空軍均佔第一

——積極備戰——

世界各大國之軍費、除德國外、概較戰前爲巨、此種備戰情形自一九三二年日本侵佔「滿洲」及希特勒黨在德國秉政後尤爲急進、主要國之海陸空軍預算如下、法較一九一三中增百分之二五六、意增百分之二六·三五、英增百分之四八·八、美增百分之一九〇·九、日本增三八八、日本軍費較滿洲事變後又增一倍、美國軍費一九一三年爲二四四·〇〇〇·〇〇元、一九三〇年已增至七〇〇·〇〇〇·〇〇〇元以上、德國則因凡爾賽和約之束縛不能暢所欲言、至於空軍方面、法第一有各種軍用機三千架、蘇俄第二、有飛機二千八百架、至三千架、美第三、有飛機二千四百六十八架、日有一千六百架、意有一千五百架、英有一千四百架。

世界各國鐵道長度之調查

▲共計達百萬餘籽

▲美為首蘇俄次之

世界各國現有鐵道之長度如左、(單位籽)

美	四〇一・八二二、	墨西哥	二六・四六二、
俄	七七・〇四六、	波蘭	二一・五七五、
坎拿大	六八・六〇〇、	意大利	二一・〇〇〇、
英領印度	六六・七五八、	南非聯邦	二〇・二八一、
法	六三・六五〇、	又各洲總括之延長如左：	
德	五八・五八六、	美洲	六〇七・七四五、
澳洲	四三・七三〇、	歐洲	四四二・一〇四、
英(包含愛爾蘭)	三九・二九一、	亞洲	一三〇・一四六、
阿更廷	三八・二三二、	非洲	六八・三一四、
巴西	三一・七三六、	澳洲	四九・六〇二、
日本	二九・八二四、	全世界合計	一二八一・九一一、

世界各國船舶數量及噸位之調查

英國居首位美日次之

目下各國所有船舶數及其噸數如下：

國名	船舶數	噸數 (千噸)
英本國	七五九二(隻)	一九五六二(千噸)
英屬領	二一八〇	二九七〇
美	三二三三	二七一六
日	一九六四	四二五五
挪威	二〇〇一	四一六四
德	二一三五	四一四三
法	一五一八	三五〇八
意	一〇九一	三三三一
荷蘭	一四二四	二九五七
瑞典	一三五三	一六九一
希臘	五五	一四七〇
西班牙	七九三	一二五〇
丹麥	七〇二	一一七一
其他	三三九五	五一八〇
合計	二九九三二	六八三六八

國
際

本 國

龍華水陸大機場進行填築

上海市政府為發展民用航空、前擬具計劃、與中國航空公司合作、擴充龍華機場為商用水陸飛行港、歐亞航空公司之虹橋機場亦將遷入、現悉該場已積極進行圍地就緒、土方鋪平、茲分誌各情於下：

闢地千畝建大機場

中國航空公司龍華飛機場原有基地約三百畝、雖目前尚足應用、但高速度之快機、尙感機場太小、不敷應用、故本有計劃擴充茲者市政府當局以大上海之建設、必需具備偉大之水陸飛行港、為發展空中交通之用、因與中國航空公司商洽合作、擴充該機場、除原有基地三百畝外、又復圍購附近民田七百畝、合成一千畝之大機場、經市土地局辦理移轉手續、照價向農民購買、現已就緒、已僱工將地鋪平、將來尙須建築旅舍食堂、以備旅客作憩之所、

歐亞機場遷移併入

歐亞航空公司機場原在虹橋、因有另遷之議、茲者市府擴充龍華商用大機場、該公司遂遷移併入、已經交部核准、商洽妥定、惟兩航空公司機場雖在一處、但機棚則各自分別、故歐亞公司業已繪圖、準備在龍華大機場另建棚屋及辦公室等、一俟建設、即由虹橋遷至龍華、

中航渝滇線新機將到

中國航空公司之渝滇航線自重慶經貴陽而至昆明、該線已經交通

部先撥籌備費五萬元、現悉該線因所經俱為高山崇嶺、故須用特種飛機、業已向美國訂定福特機一架、有三發動機、可坐十八人、價值約二十萬元、確定明年一二月間到滬、即行開航、尙有陶格拉斯機一架、美國電告亦定明春到滬、該機則航駛於滬平線、

中航滬粵線定明年正式搭客

中國航空公司滬粵航線自十一月初開始復航後爲慎重起見、先運郵件、雖亦兼有搭客、但並非正式、迄今月餘甚爲安全、現因杭州灣新建之無線電氣象台亦已竣工、每日通報該處氣候、於飛機便利不少、故該線定明年起可正式載客、以利交通云、

歐亞另闢新線集聞

歐亞航空路線、原議新疆之塔城爲交換點中間城之蘇俄領空則由俄國國家郵航公司聯運、自新疆盛世才拒絕後、滬新線中止於蘭州公司方面對於復航、未能預料德國漢沙公司爲謀聯絡歐亞郵航起見、決定新闢路線、以柏林爲起點、經過希臘、波斯、巴達維亞、印度、香港、而至上海、全程二萬四千餘公里用新式巨型機晝夜飛行、五十二小時即可到達、此機能載乘客二十人、郵件數百斤、飲食均無須臨時取給陸上、刻正與經過領空國接洽、同意後、明年二月試航、假定認爲滿意三月正式開航、飛機及駕駛員、均由漢沙公司調用、

又訊：歐亞航空公司之歐亞航線全線通航、自經新疆當局阻止停頓以來、爲時已久、近日京電忽傳該公司與德國漢沙公司決另闢新航線、由德國柏林起飛、經希臘波斯巴達維亞、印度、香港、而達上海、全線共長二萬四千餘里、定明年三月內開航云云、但該公司總經理李景樞謂：外傳歐亞另闢航

線、定明年三月內開航之說、本人僅見報載、對於該項消息之由來、實深懷疑、蓋歐亞公司並未有是項新線之決定、同時亦未接有德國漢沙公司來函報告、或為中央當局與德國方面商洽、本人四日在京時未有所聞、至歐亞全線之通航、公司方面可說無日不在設法進行、最近曾再度致電新省當局探詢、但迄未接有答復、故歐亞全線通航、現尙有待云、

歐亞籌辦航空保險

歐亞航空公司為鼓勵航空乘客之增加、扶助航業之發展、並謀乘客安全起見、擬仿照歐美各國舉辦航空乘客保險、特酌擬辦法三點、呈送交通部鑒核、

日軍在多倫築機場

日軍在多倫構築飛機場一處、廣袤五百餘方里、已築成、格納庫、能容飛機二十五架、頃該場停有戰鬥偵察運輸三種飛機七架、每晨即飛起練習、

偽組織公布領土面積

我東北四省、地大物博、堪稱天府之區、自被日軍強佔後、版圖易色、昔為中華國土、今則聽憑日偽分割、大好河山、無端變色、誠不堪回首、現悉偽政府令偽民政部土地局測量偽國領域面積、於十一月三十日公布、偽國領土總面積與世界各國相較、僅次於英、俄、法、華、美、意、等六國、而佔世界第七位、可謂無恥已極、茲為喚醒國人不忘東北失地之大應早圖收復計、特將其公佈情形、照述如次、

方位

東界

西界

東南界

南界

南西界

北界

主要疆界線

烏蘇里江

圖們江及鴨綠江

萬里長城

黑龍江

疆域

西伯利亞

察哈爾及外蒙古

朝鮮

黃海及渤海

河北省

西伯利亞

(二) 經緯度

方位

東端

西端

南端

北端

經緯度

東經 一一三度二〇分

東經 一一五度二〇分

北緯 三八度四〇分

北緯 五三度五〇分

地名

吉林省撫遠縣

興安北分省

關東州

黑龍江省漠河縣

(三) 面積(單位平方公里)

奉天省

黑龍江省

北滿特別區

一八八、三〇〇、一九一

三〇六、六七二、三三〇

一、〇一七、二八〇

吉林省

熱河省

「新京」特別市

二七一、〇六一、六六二

一三一、九七七、九八六

一九一、〇〇〇

本國

三三三

本國

三四

哈爾濱特別市

九二九、五〇〇

興安東分省

一六、七五〇、〇〇七

興安南分省

七二、三七九、九一六

興安西分省

六四、二八三、九二九

興安北分省

一六〇、三九五、七三一

全偽國總面積共計

一、三〇三、一四三、〇五二

特 載

蘇聯創立五週年的極東赤軍

本年八月六日、爲蘇聯極東赤旗特別軍創立五週年的紀念日、蘇聯極東的全土、普遍慶祝這紀念日、這日極東赤旗特別司令部的所在地哈巴羅夫斯基、在電影場召集軍部、地方、市、黨、蘇維埃及職業組合各機關的極東赤旗特別軍紀念創立五週年、開了極盛大的會議。當日在遊樂場、公園運動場演各種競技、並做示威運動、繼續到當晚在公園開大宴會、舞蹈會等、

又全蘇聯黨中央委員及蘇聯人民委員會、同日送電慶祝極東特別軍司令官布里約希爾及以下的指揮官、幹部及政治部人員、並激勵各人員爲和平工作及極東或防而奮鬥、這越足以引起了極東特別軍軍人、幹部、政治部人員對於中央熱誠的擁護、在哈府市有蘇維埃擴大總會、以極東全民的名義發電誓死擁護蘇聯的領土。哈府捷賀苛基恩斯加亞、斯維士達報（八月六日）、其社論題爲「大祖國的要義」、大體此次的論述：

「在世界任何的國家、都沒有像我共和國的軍隊之受愛寵的、從勞動者及農民組織的軍隊、並非爲了軍事的奪略、而是爲了和平的社會主義建設之保全而召集的。

「一九二九年是極東赤旗軍的誕生年、極東特別軍五週年的紀念日與產業化日是同日的、但在這

兩紀念日之間於國內有深切的關係。

「以國內產業化爲目的的鬥爭、同時就是國防力強化的鬥爭、五年計劃對於我們赤軍給予戰鬥飛機、戰車、新式的大砲及複雜的化學裝備、今日我們極東的特別軍、比較五年前却是格格相違了。我國家都在極東地方的向上發展、而極東赤旗特別軍、在五年間也有顯著的擴充由國家、政府、黨及偉大的史丹林之克己的努力、在極東山林的地方、要建設工場如森林的成長、但從我們所建設的工場、將國防要塞的極東地方變成難攻不落的山地。以最後的一滴血獻給祖國、而擁護祖國的資源的數千、數萬的英傑都是在赤軍中所養成的、極東特別軍、產生了蘇聯的英雄飛行士加馬甯、但目前還有數百、數千的加馬甯正在赤軍內所養成着、爲我祖國之誇的這等戰鬥員、敵人若敢犯我大國的資源、斷乎可以驅逐出境。

「我們固守平和、然而決不怕威嚇、可以給與挑戰者一擊。

「愛好和平、爲我們與事業提攜是同一的東西、所以和平常受我們所支持、反之、要是襲擊我們的時候、他們必然蒙受撲滅的打擊、」

其次莫斯科的真理報（八月六日）關於極東赤旗特別軍五週年紀念又有下列論說的大要：

「赤軍前衛部隊的極東赤旗軍、經過了五年間的遠隔而守護蘇聯的邊境、在這五年間、這國着着實行五年計劃、創設牢固的國防基礎、以優秀的黨幹部養成了赤軍、赤軍擁護我勤勞大衆的合法事業、爲他們的和平及安寧的確保而鬥爭、我們的和平的旗幟就是赤旗軍的旗幟、即爲社會主義建設的蘇維埃國家、絕不像其他國家爲自國發展而必要戰爭的、我國且有保守和平的力量。

「極東赤軍特別軍、有保國境的責任、在部署中守護和平的事業、即一九二九年國際帝國主義羣欲以首力妨害蘇聯和平的社會主義之建設、而極東軍則以電光的迅速擊退之、他們實行自己的任務而再回部署、對於敵人的打擊常常預備以澈底打擊而應酬、像這樣極東特別的赤衛軍、在極東和平的確保史上佔着極重要的地位、

「在過去與外國的軍隊、特別是與日本軍隊的鬥爭、當時我的極東還沒有像現在有名譽的極東赤旗軍特別軍的名稱的軍隊、結果蘇聯的領土竟有被帝國主義蹂躪的地方、但今日確信敵軍不能踏入蘇聯領土之一步了、

「自極東特別軍的編成已經過了五年、雖在此比較短的期間、而我國的全貌又爲之一變、而我們的軍隊又一變而爲機械化、摩托車化了、如此、今日也可以誇耀爲光輝的陸軍及強力的空軍了、因而在極東地方也可以誇爲守備軍、今日極東赤旗軍的名、就是勇敢、誠實及紀律的表象」、

極東赤軍最初直隸屬於西伯利亞軍管區的、但一九二九年極東赤旗軍建立了、布里約希爾將軍就任司令官之職、當時赤軍在量方面已有相當的充實、但在質方面還是處於劣勢、特別是極東特別軍創立時極東的兵數、比較今日還是相差很遠、後來經九一八事變之後、日蘇關係則以中東路及國境問題爲中心、因而極形複雜化、蘇聯留意於極東特別軍的充實、此後則將從來的二等裝備的極東赤旗軍改編爲一等裝備、從歐俄方面、特派軍隊、飛機、裝甲部隊、頻頻的實行增兵、

在兩年前、若是與日戰爭突發的時候、則有所謂撤退西伯利亞軍隊、放棄庫倫之傳說、蘇聯當局其後、這種放棄庫倫的戰爭之準備、而有最近約一萬的選舉權的喪失、及政治犯的動員、在基辟維登

見下的極東將西伯利亞鐵道除將二、三鐵道完成外、還建築雙軌、急激的將極東俄領、軍事與經濟課題解決、同時又演着軍事輸送的重要工作、即道路建設之躍進、本年支出二百四十萬盧布作道路建設費、目前的工作正在順調地進行、

極東的軍備、到最近正在以可驚的速率增大、但有極東現在的兵力、有步兵十師團、哥爾荷斯步兵一師團、騎兵二師團、哥爾荷斯騎兵一師團計約十六萬、警護部隊約三萬、僻維軍約三萬、總數達到二十二、三萬、若比較兩年前之一萬、則加倍了、增兵的速率之最高潮、就是自去年至本年三月間、現時正躍進而為化學化、機械化的軍隊、機械槍數約有五〇〇架、戰車數約有四〇〇輛、裝甲自動車約有三五〇輛、飛機約有六〇〇架、但最足以喚起我們注意為蘇俄的空軍、竟凌駕約有三、〇〇〇架飛機誇為世界第一的法國之上、蘇聯的飛機數、現在達到三千架以上、在數量上正是世界第一、在極東空軍根據地、在一斯拍克斯「之蘇巴伊加爾」以東有數十個飛行場、這要與時日輸送的軍隊不同、因為空軍在一朝的時間、可由莫斯科及其他歐俄各根據地數日內可以飛來極東方面、蘇聯的空軍、實在是有這種的威力、但在極東的軍用飛機的種類與機能、大要敘述之如次：

(一) 戰鬥機及爆擊機：

I. 2型複葉式的單座戰鬥機——發動機為M5型，有四〇〇匹馬力、水冷為一基、速力為二四二杼時、上昇力有五千米、最大上昇限度為六・二〇〇米、

I. 8型一葉半式單座戰鬥機——發動機為M17型、有六〇〇匹馬力、水冷為一基、速力二〇〇杼時、在五千米高的空時為三〇〇杼時、上昇力為五千米、最大上昇限度七・二〇〇米、

H.4型金屬製的一葉半式單座戰鬥機——發動機為M.22型、有五八〇匹馬力、空冷為一基、速力為二九五杼時、在五千米為二九〇杼時、上昇力五千米、最大上昇限度八・二〇〇米、

H.6型一葉半式的單座戰鬥機——發動機為M.15型的、有六二五匹馬力、空冷為一基、速力為三二〇杼時、在五千米為三三五杼時、上昇力為五千米、最大上昇限度為九・〇〇米、

DI.2型的複葉複座戰鬥機——發動機為M.17型六〇〇匹馬力、水冷一基、速力二五六杼時、五千米為二七〇杼時、上昇力為五千米、最大上昇限度七・〇〇〇米、

DI.1型五座金屬製單葉爆擊機——發動機為M.17型二基一、二〇〇匹馬力、速力二二杼時、鼻、力三千米、最大上昇限六千米、航續距離為一・〇〇〇杼、(可以載千瓦爆彈)

DI.2型五座一葉半式爆擊機——發動機右同一・二〇〇馬力、速力二一六杼時、上昇力三千米、最高度為六・八〇〇米、航續距離為一・二〇〇杼、(載爆彈千杼)

(二)偵察機

DI.3型複座、一葉半式金屬製偵察機——發動機為M.17型、水冷四五〇匹馬力、速力二二六杼時、上昇力四千米、最高上昇限度為六・〇〇〇米、航續距離為七〇〇杼、

DI.5型複座一葉半式偵察兼輕爆擊機——發動機為M.17型的、水冷六〇〇匹馬力、速力二四六杼時、上昇力四千米、最大上昇力限度為六・五〇〇米、航續距離為一・一〇〇杼、

而日向外蒙進出的蘇濱斯附近發生了不穩的事件以後、突然又增大了、在極東的飛機六百架中之十分一以上是在外蒙、外蒙正式的軍隊因有三萬騎兵、但其指揮官的任何一個都是蘇聯的將校、其數

量有二·六〇〇名、

極東赤色艦隊、配置有砲艦十八隻、潛水艦二十隻、高速水雷艇六〇隻、水上飛行根據地是離浦鹽約二十三里俄里的屋基亞斯加亞、有幾十架水上的飛機、目前在浦鹽金角灣的造船所着手建造新的四隻潛水艦、且急速地晝夜工作以求完竣、極東海軍力與陸軍及空軍之可驚的充實對此、自然較為微力、這祇不過備為海防警務的程度而已、

更有值得注意的為極東司令官布里歐比爾將軍、他是軍隊的首腦部、常常指導青年軍事教練、每一件事都努力于自發的國防意識之宣揚、過去第九次極東共產主義青年團大會的決議案為各個共產主義青年團員必需實行一般軍事技術及軍隊知識之修養、熟習使用一種類的兵器、及其必需的任務、對于國境防備的第一手段則有飛機、鼓吹青年的飛機熱、第一步的實施手段、則為施行滑走機獎勵、最近在北樺太亞港附近等地、開設有滑走機學校、從共產主義青年團、中學生以至小學生都強迫他們使之受軍事訓練、由此觀之、蘇聯對于極東的青年之軍備鼓吹熱是如何的高揚、

總之、蘇聯極東赤軍之擴張、確是不可否認的事實、然推其擴張的理由、不外是國際帝國主義經濟恐慌深刻化的時代、唯蘇聯則獨豎一幟、着着的在建設社會主義的基礎、但是種建設的進行、根本因為國際帝國主義的存在、所以非有強有力的軍備、則不能維護社會主義的建設和平地進行、尤其是極東的日帝國主義之奪取東北四省、正是證明其為進攻蘇聯的第一防線、所以這幾年來蘇聯赤軍便有如此迅速的發展、但蘇聯本身却沒有經濟恐慌的現象出現、所以無須向外發展殖民地、因而極東赤隊的擴張、並非為進取任何國家之準備、却是為防護國內社會主義的準備已是明證、這裏我再引用哈府捷賀苛基恩斯加亞斯維士達報的社論「大祖國的要塞」的話來結束吧、牠說「我們固守和平、然而決不怕威嚇、確可給挑戰者一擊、」這句話很足以表現蘇聯極東赤軍的任務了、