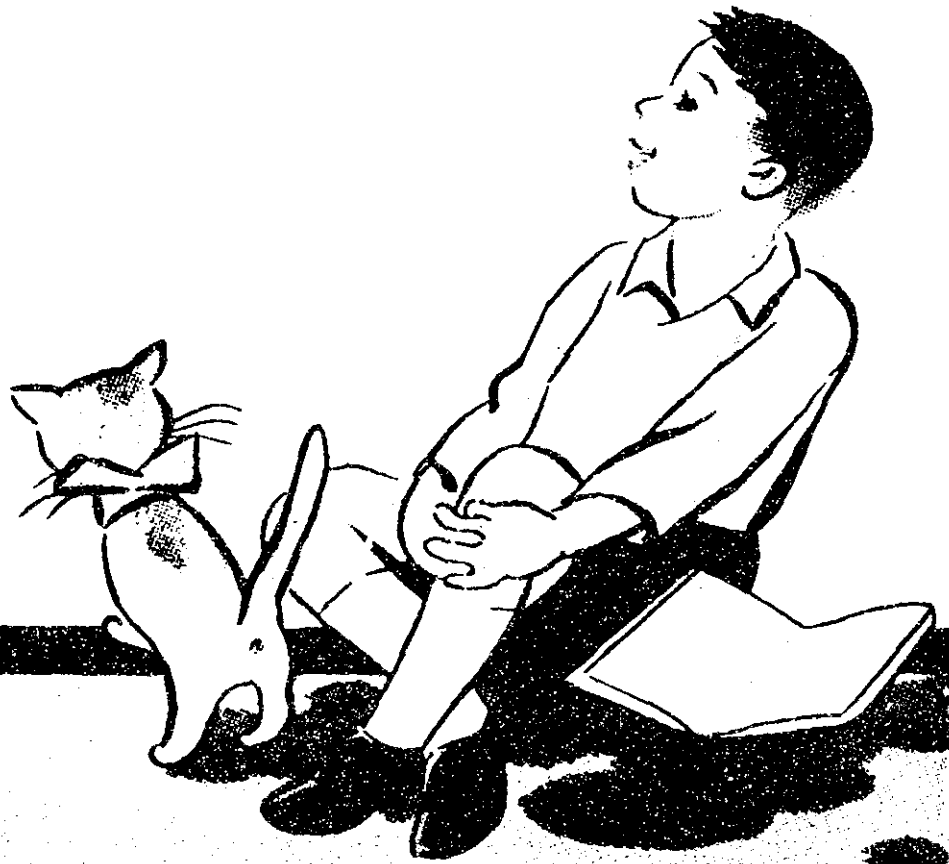


中 華 文 庫

小 學 第 一 集

我 們 的 東 北 九 省

高 級 史 地 類



中 華 書 局 印 行

我們的東北九省

目次

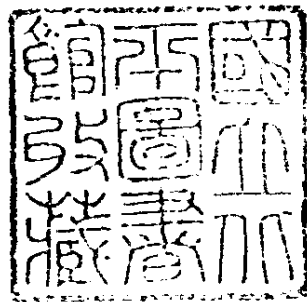
一	東北九省的概況	一
	東北九省的位置	
	東北九省的地勢	
	東北九省的氣候	
二	東北九省的產業	四
	東北九省的農業	
	東北九省的林業	
	東北九省的水產	
	東北九省的礦產	
	東北九省的工業	
三	東北九省的交通	一六
	東北九省的鐵路	
	東北九省的水運	
	東北九省的公路	
四	遼寧省·安東省·遼北省	二〇

五	吉林省·松江省·合江省·····	二七
六	黑龍江省·嫩江省·興安省·····	三二
七	大連市·哈爾濱市·瀋陽市·····	三七
八	東北九省的前途·····	四〇
	附東北九省市縣一覽表·····	四四

我們的東北九省

一 東北九省的概況

我們的東北，自從民國二十年九一八事變發生以後，曾受日本人的蹂躪，住民非常痛苦。直到民國三十四年，我國抗日戰爭勝利，才完全收復。被人奴役的同胞，才獲得解放。我政府爲便利積極進行建設和開發起見，將東北三省（就是遼寧、吉林和黑龍江三省），根據地理環境、人文現狀和資源的分佈狀況，重新劃分爲遼寧、安東、遼北、吉林、松江、合江、黑龍江、嫩江和興安九省，下設十五省轄市、一百五十八縣、二十旗，另外又將大連、哈爾濱和瀋陽劃歸行政院直轄，作爲院轄市。



東北九省的位置

東北九省位於我國的東北部，西面鄰接察哈爾、熱河及河北三省，西北和蒙古接壤，北面和東面大部分以黑龍江和烏蘇里江與蘇聯的西伯利亞交界，南面隔着一條鴨綠江和韓國為鄰。

從經緯度上看，東北九省恰位於北緯三八度四〇分至五三度五〇分，東經一一五度六〇分至一三五度二〇分之間，相當於歐洲中南部各國的緯度。

東北九省的地勢

從全體的地形說，東北九省恰像一個不等邊的三角形，西面有大興安嶺，北方有伊勒呼里山，東面有小興安嶺，東南方綿亙着長白山脈，中央部分却是沃野千里的松遼平原。在這塊遼闊的原野上，河川縱橫，主要的有松花江、嫩江和遼河，既可航行船隻，又有灌溉農田的水利。至於海岸線，只有安東和遼寧兩省是瀕海

的，而且是兩省的一小部分，所以不很長，但多曲折，港灣倒也不少，在渤海方面有十五個海灣，在黃海方面也有十三個，其中要算旅順、大連、葫蘆島等港灣最優良。

東北九省的氣候

東北九省的緯度雖然和中歐南歐的一部分相當，不過氣候却截然不同，非但受到海洋、平原和森林的影響，也受到西伯利亞寒流和蒙古高原高氣壓的影響，氣溫的變化，相當複雜。但從大體上說，東北九省的氣候是屬於大陸性的。這塊廣大的土地，對於熱度的吸收和輻射，都很活潑，氣壓的變化因此更加劇烈，寒暖的推移速度也快。在一年四季中，夏季和冬季很長，春季和秋季較短。夏季多東風或東南風，氣候比較涼爽，尤其在早晨和夜晚，簡直和春秋天氣一樣；冬季多北風和西北風，大多是很寒冷的。大概每年到了

十月下旬，西北的蒙古高原地帶發生了高氣壓，而西南方則往往相反的產生了低氣壓。這高低兩氣壓間的差異度數，在十二月一月和二月三個月中，是很大的，因此在這個期間，東北九省各地的溫度就逐漸降低，空氣乾燥，整日刮着西北風，寒氣侵人，於是這塊物產豐富的平原，便暫成爲荒涼的原野了。但到四月半一過，氣壓開始轉變，天氣漸暖，直到八月半左右止，時常有飽含濕氣的東風、南風或東南風吹拂於白山黑水之間，溫度和濕度因而相當高，雨量也很豐沛，荒涼的原野至此一變爲草木繁茂的綠色地帶了。這樣到了九月中，又感到涼意；一過十月，便又是寒冬了。

二 東北九省的產業

東北九省的面積廣大，地形複雜，有高山，有邱陵，有平原，有大川，農林畜牧，水產礦物，無不豐富異常，可說是我們中國的一個大寶庫。在各種物產中，自古以來就享盛名的，就是人參、貂皮和烏拉草（保暖用的），號稱「東北三寶」。尤其是烏拉草，這是東北九省的特產，也是大眾化的寶物，它是東北九省住民的冬季恩物，用來保護身體，免被嚴寒凍壞。

東北九省的農業

東北九省的土壤和氣候，比較宜於乾燥性的農作物。大體上，南部宜於栽培棉花，北部宜於種植小麥。成爲現代工業重要原料之一的大豆，是東北九省農業上最大宗的特產，各地都有種植。但因雨量、土質等種種差異，各地所產的大豆品質並不一律。除大豆外，東北九省主要農產物，有高梁、粟、水稻、陸稻、大麥、

小麥、玉蜀黍、綠豆等。

大豆本來大別爲黃豆、青豆、黑豆三種，現在已逐漸普遍的種植改良種，仔細分析起來，可分成二百餘種。其中最普通的是黃豆，也叫元豆，含油量很多，可供食用，又可搾油。黃豆中又有白花坐子、開原白花、奉天白眉、大白眉、黑殼黃豆子等。青豆中有大粒青、小粒青、紅毛青等，含油量不及黃豆。黑豆中有黑皮青天、大粒黑等種類，大都用爲農家的次要食物、飼料和肥料。東北九省的大豆產量，大概在四百萬公噸左右，占世界總產量的十分之六。

高粱也稱紅糧，俗稱蜀黍，分粳糯二種。粳的高粱有紅、白二類，其中又分爲黑殼紅棒子、雙心紅、黑殼大蛇眼等。糯的高粱有喜雀白、黑殼白粘等。高粱的主要用途是食用，但也有不少是供飼料和

釀酒用的。高粱稈可作建築材料和燃料。年產量大約有四百五十萬公噸。

粟又叫做穀子或谷子，精白的叫小米，是比高粱較好的食物，也有粳糯兩種，除供食用外，也可作為釀造黃酒的原料，粟稈則供飼料用。年產量約三百萬公噸內外。

玉蜀黍又稱苞米，是次於高粱和粟的農家常用食糧，也可釀酒，年產量約二百四十萬公噸。小麥是和大豆並稱的可貴農產物，年產量在一百萬公噸左右，全部供給食用；大規模的麪粉廠，以哈爾濱為中心，並分布於東北九省的主要城市。陸稻一稱粳子，年產量約十五萬公噸。水稻的種植，除長春、瀋陽、撫順、安東、開原、海城、營口都有開墾的水田以外，遼河、松花江、牡丹江、穆稜河、嫩江、鴨

綠江、太子河、渾河等流域，也有開墾的可能性，前途很有希望。

棉花栽培於瀋陽以南各地，產於遼陽、海城、義縣、錦縣等地，品質大都很優良。在東北九省南部試行種植的美棉，也有很好的收穫。此外，製糖用的甜菜，東北九省的北部也有生產。

養蠶是農家的副業。東北九省因為氣候乾燥，晝夜溫度相差很大，蠶的體質也特別強健，很少病患。在瀋陽以南，春、夏、秋三季可養蠶四次；以北，除春天外，可養三次。東北九省的農家飼養柞蠶，歷史已有百餘年之久，近年來十分發達，已成爲東北九省的重要物產之一。主要的柞蠶飼育地，在遼河以東和遼東半島上，著名產地有蓋平、岫巖、寬甸、安東各縣，其次有鳳城、海城、莊河各縣。

東北九省的農家，大多數飼養家畜和家禽。畜類有馬、騾、驢、

牛、羊、豬和駱駝等，家禽以鷄爲最多，鴨與鵝次之。畜類除耕田、馱物、曳車以外，乳、肉、皮、毛、骨等都有用途。

東北九省的林業

東北九省的氣候，最

適宜樹木的繁殖，有不少

太古以來的原始森林，故有「樹海」之稱。在東部山岳地帶，自長白山

脈、小長白山脈、龍爪溝嶺山脈，

以至大興安嶺、小興安嶺山脈一

帶，生長着一八〇立方公尺以上的

密林；在鴨綠江、松花江、圖們江



林 森 的 北 東

、牡丹江、拉林河等流域，一〇〇立方公尺起，至一四〇立方公尺甚至一八〇立方公尺的密林，也隨處可見。東北九省的森林，大體偏於東部和北部地方，略成大弧線形。

森林中的樹木，大部分屬於寒帶的植物，細分起來有三百四十六種。其中有用的樹木，計針葉樹八種，闊葉樹二十一種。針葉樹中的果松、紅松，可供棟樑和造船用；杉松、柏松可造紙；黃花松可作枕木、橋樑或電桿；臭松宜於造紙；油松適於建築；赤柏松可製家具和鉛筆桿。闊葉樹中的柞木，用途極廣，可作枕木、車材和製造家具、樂器等；樺樹色白光澤，是製造家具的上等材料。

東北九省的水產

東北九省的水產，因為只有遼寧、安東兩省濱海，而且海岸線也不長，所以沿海漁業的收穫並不多。以地形來說，

沿海漁業可以分黃海和渤海二區。黃海產鯛、鰩、鱈、鯨、比目魚、海參和貝類等；渤海所產魚族，大體和黃海所產相類，貝類尤其豐富。沿海漁業以外，河川漁業的前途，很有希望，鴨綠江、遼河、松花江、嫩江、牡丹江、黑龍江、鏡泊湖、興凱湖等，都有豐饒的水產。

鹽是東北九省的重要產物之一，和大豆、煤礦並稱。鹽田在渤海沿岸，有興城、綏中、錦縣、盤山、營口、復縣六處；黃海方面有莊河、鹽田。以上各處是比較有名的鹽田。此外還有鹽湖，在海拉爾的南方，稱爲白銀諾爾和白銀察罕諾爾，兩湖年產湖鹽一萬擔左右。至於鹽的製法，大都利用日光，普通分春、秋二季晒取。

東北九省的礦產

東北九省的礦產很多，有金礦、銀礦、白金礦、銅礦、鉛礦、鋅礦、錫礦、鐵礦、鎊礦、鋁礦、鎳礦、鈷礦、鉻

礦、錳礦、蒼鉛礦、水銀礦、砒礦、硫礦、石墨礦、煤礦、石油礦，以及油田頁岩、石灰岩、白雲石、螢石、長石、石膏、滑石、石綿、雲母等等。

金屬礦物中最有用的礦產金、鐵、銅、鉛、鋅、硫化鐵和錳七種，在東北九省都有鉅大的儲藏量。其中金礦在東北九省簡直各地都有，尤其是北部地方的砂金和山金，最是希望無窮。如黑龍江省的漠河、呼瑪、愛琿，興安省的室韋、庫克多博，合江省的依蘭、樺川、太平溝，嫩江省的一圓、柳條河子，吉林省的樺甸，遼寧省的大金廠、清原（撫順縣境）、柴河（鐵嶺縣境）等，自古以來便以產金出名。此外，安東省的輝南和安東附近，吉林省的關山屯等地，也產黃金。至於鐵礦的產地，則有鞍山、廟兒溝、弓張嶺（以上各地產磁鐵

礦和赤鐵礦)，于西溝、八盤嶺、歪頭山、礦洞子（以上各地產磁鐵礦），大栗子溝、七道溝、鞍子河（以上各地產赤鐵礦）。銀礦產地不多，只有分水、蒼石兩礦。銅礦產於石咀子（吉林省磐石縣）、馬鹿溝及盤嶺（遼寧省本溪縣）、天寶山（松江省延吉縣）、夾山（遼寧省興城縣）等地。鉛礦和鋅礦，青城子、蓋家溝、老母溝、楊家杖子、松樹鄉、關門山等都很著名。硫化鐵礦在本溪湖、鳳城、岫巖、楊木溝、林家台、乾草店、蘇家溝等地都有發見。錳礦則在黑松林、興城、錦縣、鳳城、通化、小黃旗等處發見。

非金屬礦中，值得說一說的共有十三種，其中以煤、菱苦土、白雲石、耐火黏土及油田頁岩，產量最爲豐富。東北九省的煤礦儲藏量，據稱總數在二百萬萬公噸以上。年產量可超過一百萬公噸的煤

礦，有撫順、本溪湖、火石嶺、鶴崗、密山、城子河等礦。菱苦土是製鎂的原料，產於遼寧省的海城、蓋平二縣，年產二十餘萬公噸。白雲石也是製煉鎂金屬的重要原料，產於大連、旅順一帶，品質良好，年產量約二十餘萬公噸。良質的耐火黏土產於五湖嘴、寒坡嶺、董家溝、本溪湖、牛心台等。油田頁岩可以提煉汽油，撫順是最著名的產地。石綿是防火的材料，工業上用途很廣，遼東半島的利尙屯，寬甸縣的大荒溝，輯安縣的太平溝附近，都有質地優良的石綿產出。鉛是現代航空工業的重要原料，它是從礬土頁岩提煉出來的，這種礦產在東北九省也有很多的出產，產地有本溪湖、金縣、復縣等處。

東北九省的工業

東北九省的工業，可說是我國工業的重心地，舉凡紡織業、煉鋼業、化學工業等等，無不應有盡有，而且工廠的設

備都很完美，但幾經破壞拆遷以後，已經元氣大喪了。就中最大動力的電氣事業，抗日戰爭發生以後，幾經浩劫，面目全非，損失尤其慘重。各地的發電所，勝利以前大大小小的共有七十一所之多，最大的是水豐、豐滿、撫順三處。水豐和豐滿的發電廠，是利用水力發電的，發電量水豐是七〇〇、〇〇〇千瓦特，豐滿是三



五〇、〇〇〇千瓦特；撫順是火力發電廠，可發二九〇、〇〇〇千瓦特。其他如甘井子、田師付溝、本溪湖、鞍山、哈爾濱、佳木斯、鏡泊湖等地的六十七個發電廠，發電量在三、〇〇〇千瓦特和八三、〇〇〇千瓦特之間。可惜這些寶貴的動力源，多數慘遭破壞，有一半以上的發電量是損失了。

三 東北九省的交通

東北九省的鐵路

東北九省的交通，陸上以鐵路最爲發達，大體可以分爲三大系統，就是中部大幹線、東部大幹線和西部大幹線。中部大幹線是最重要的動脈，可分縱橫二綫：縱的幹綫，由濱黑鐵路

(黑河——哈爾濱)和中國長春鐵路南段(哈爾濱——大連)所構

成。全線北起黑河，南至大連，中間經過的主要都市計有北安、綏北、哈爾濱、長春、四平、瀋陽、遼陽、鞍山等地。本幹線以大連爲出納港口，營口和旅順爲輔助港。橫的幹綫，從贛濱（滿洲里）起，一直向東，到綏芬河止，這條鐵路，原名中東鐵路，勝利後，改名中國長春鐵路，依中蘇友好協定，在三十年內，由中蘇兩國共同使用。經過的主要都市有海拉爾、昂昂溪、哈爾濱等地方。東部大幹線以安東的大東港爲出納港口，北起撫遠，南迄安東，中間經過佳木斯、牡丹江、敦化、通化等都市，是東部的交通幹線，也是一條開發資源的鐵路，但現在大部分尙未完成，只有中段的圖佳鐵路（圖們——佳木斯）已經敷築完竣。將來全線建設成功時，在國防上也是很有重要意義的。西部大幹線以葫蘆島爲出納港口，北起黑龍江畔的漠河，南迄

葫蘆島，中間經過嫩城、寧年、齊齊哈爾、昂昂溪、遼源、通遼、錦縣。在嫩城以北也還沒有完成，此線不但是西部的交通動脈，就是在資源的開發和國防上，也是具有重大意義的。

東北九省的水運

可以航行船舶，有水運之便的河流，有遼河、鴨綠江、松花江、黑龍江、嫩江等。遼河西源發源於熱河省的白岔山，在遼北省的三江口會東遼河，全長約二、五四〇公里。從河口到遼源止約五六〇公里間，可以航行船隻，但冬季約有四個月的時期是凍結的。遼河的支流太子河及渾河，也有行舟之便。鴨綠江介於我國東北九省和韓國之間，全長五五〇公里，是沿岸木材唯一的外運要道。全江可分爲上、中、下三段：上流二八公里間，只可航行木筏；從江口起上溯一五〇公里間，可以行駛小船、帆船，但吃水三公尺以

上的輪船只能到達安東。冬季有四個月的冰凍期，夏季兩個月則多洪水，安全的航運一年中不過六個月。松花江雖然只是黑龍江的支流，但長達二千餘公里，除冬季結冰期約五個多月外，船隻往來很多，是極重要的航路。可通船隻的江面，自上流約三三〇公里處起，以至和黑龍江合流的地點止，約有一千八百三十餘公里，而且最上流仍可航行木筏呢。黑龍江是東北九省北部的巨川，水色渾黑；源流有兩支，可通船隻的區域長達八千八百公里。春、冬七個月間，河面凍結，不能通航；夏季則可航行一千噸左右的輪船，兩岸主要的碼頭也有五六個之多。嫩江長八〇〇公里，除冬季約五個半月結冰期以外，可以航行。呼蘭河發源於小興安嶺，和松花江合流，以哈爾濱為起點，有輪船行駛伯都訥、富錦、伊蘭與呼蘭間。

東北九省中，安東和遼寧兩省地濱黃海和渤海，海岸線雖然不長，却有良港，像遼東半島上的大連灣、旅順港以及營口、安東、葫蘆島等，都是有名的港口。

東北九省的公路

東北九省幅員廣大，鐵路網的分布雖密，仍是不夠普遍的，陸路的交通有許多地方，還不得不依靠公路大道。公路交通以瀋陽和長春為兩個中心，向四面伸展。道路大體有三種：第一級寬十四公尺，第二級十一公尺，第三級八公尺。全區的道路，約長三萬餘公里。

四 遼寧省·安東省·遼北省

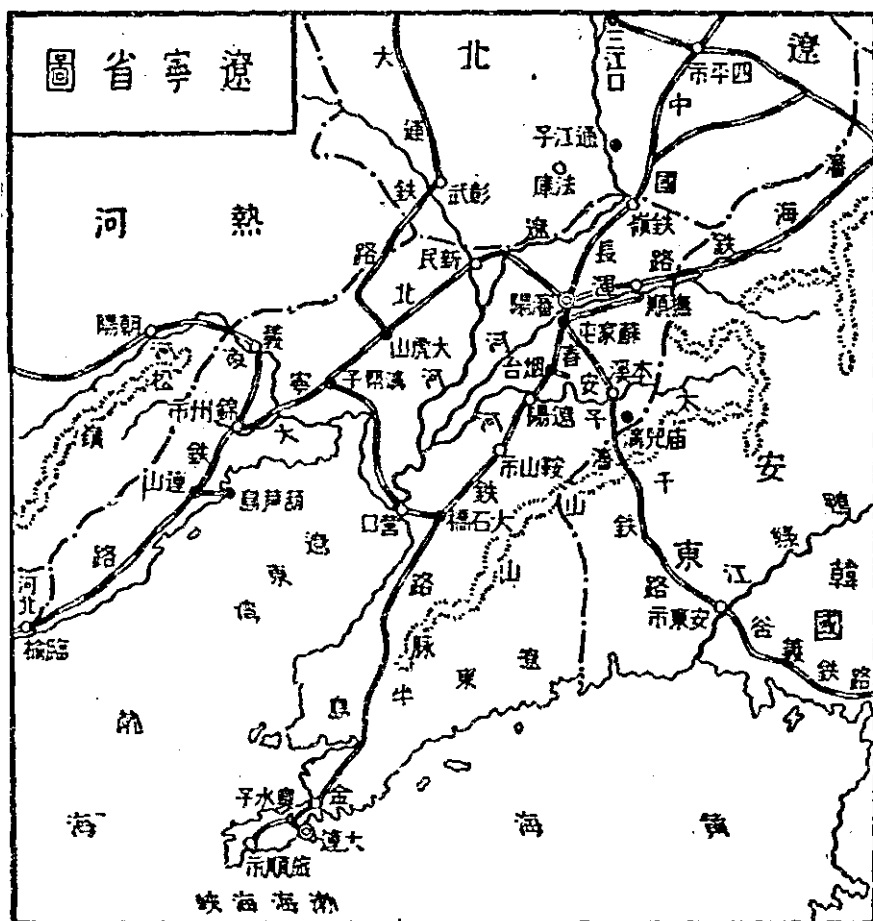
現在的遼寧、安東、遼北三省，大部是從前的遼寧省。全境在秦

漢時代，稱爲遼東郡，唐朝初年是屬於安東都護府的轄地。宋代先後陷於契丹、女真和蒙古族的手中。明季歸遼東都指揮使管轄。清朝改爲奉天府，後來又改爲行省。民國初年照舊制，到了十八年才改稱爲遼寧省。抗日戰爭勝利以後，爲積極推進政治建設起見，便將遼寧省全部和吉林省的一小部分，重行劃爲遼寧、安東、遼北三省。

遼寧省

遼寧省境內，因有遼河流貫其間，所以有現在這個名稱。有時也稱爲遼東，或者簡稱爲遼省。省會現在暫設於瀋陽市。省境大半屬松遼平原，物產富庶，水陸交通，都很便利。煤鐵的出產，尤其著名全國。其中重要的城市有營口、旅順、錦州、鞍山、撫順、本溪、遼陽等。營口據遼河河口的要津，自古以來就是商業繁盛的都市。從前在外國人間頗受稱道的牛莊，即在距離遼河口

十三哩之處。陸路交通有中長鐵路的營口支線（大石橋——營口），並有北寧鐵路的河北支線，自溝邦子通至營口對岸的河北。水運則可溯遼河深入內地，並可出海和旅順、大連、葫蘆島、大沽、煙臺等相連繫，十分便利。旅順位於遼東半島的尖端，港口有黃金山和老虎尾半島夾峙，形勢天成，是我國北部的良好軍港。勝利後和蘇聯



營口

訂約，作為共同使用的軍港，三十年後無償歸還我國。市街在港的北面，分新、舊二區。全市風光明媚，景物很好。錦州市是北寧鐵路的大站，有支線可通熱河省會承德。市區東、北、西三面環山，南方則是一片平原，展延到渤海濱，憑山阻海，形勢險要，不失為軍事重鎮。鞍山市是著名的煉鋼廠所在地，市內工廠林立，是一個重要工業都市，是次於瀋陽市的一大工業地帶。撫順以產煤著稱於世，地濱渾河，並有瀋海鐵路（瀋陽——海龍）經過，水陸交通稱便；境內多山，煤礦區以渾河支流分為東、西二部，礦層多透露於地面，埋藏量豐富，品質也很好。最近又發見油頁岩，可提取石油。遼陽是有名的古城，就是漢代的遼東郡。城瀕太子河右岸，東南聳峙高峯，西北一片平原。市街有新、舊兩區，境內古蹟很多，尤其是建於遼代的

八稜十二級白塔，最為著名。本溪土名本溪湖，在太子河的上游，

有安瀋鐵路（安東——瀋陽）通過；境內多崇山峻嶺，是有名的煤鐵

產地，和鞍山、撫順並稱為東北的三

大工礦都市。錦西縣境內的葫蘆

島，斜峙渤海中，形似葫蘆，南抱大

連灣，水量宏深，入冬不凍，是渤海

沿岸最優良的港灣。

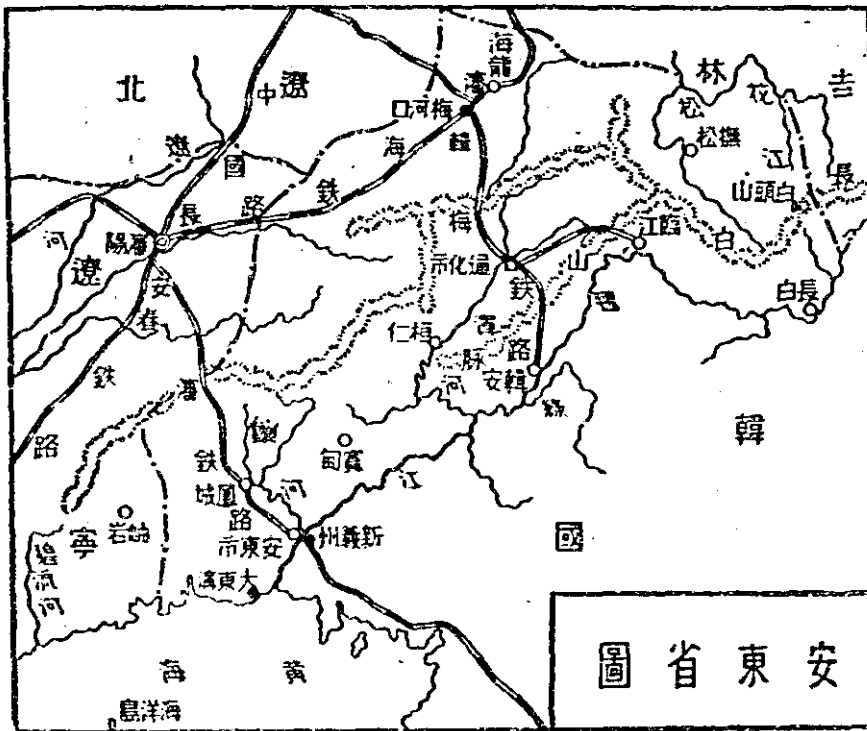
安東省

安東省在遼寧省的東

南，以鴨綠江為界，和韓國

接境。地勢北部高於西南部。沿鴨綠

江岸一帶，肥沃宜農，尤以木材為本

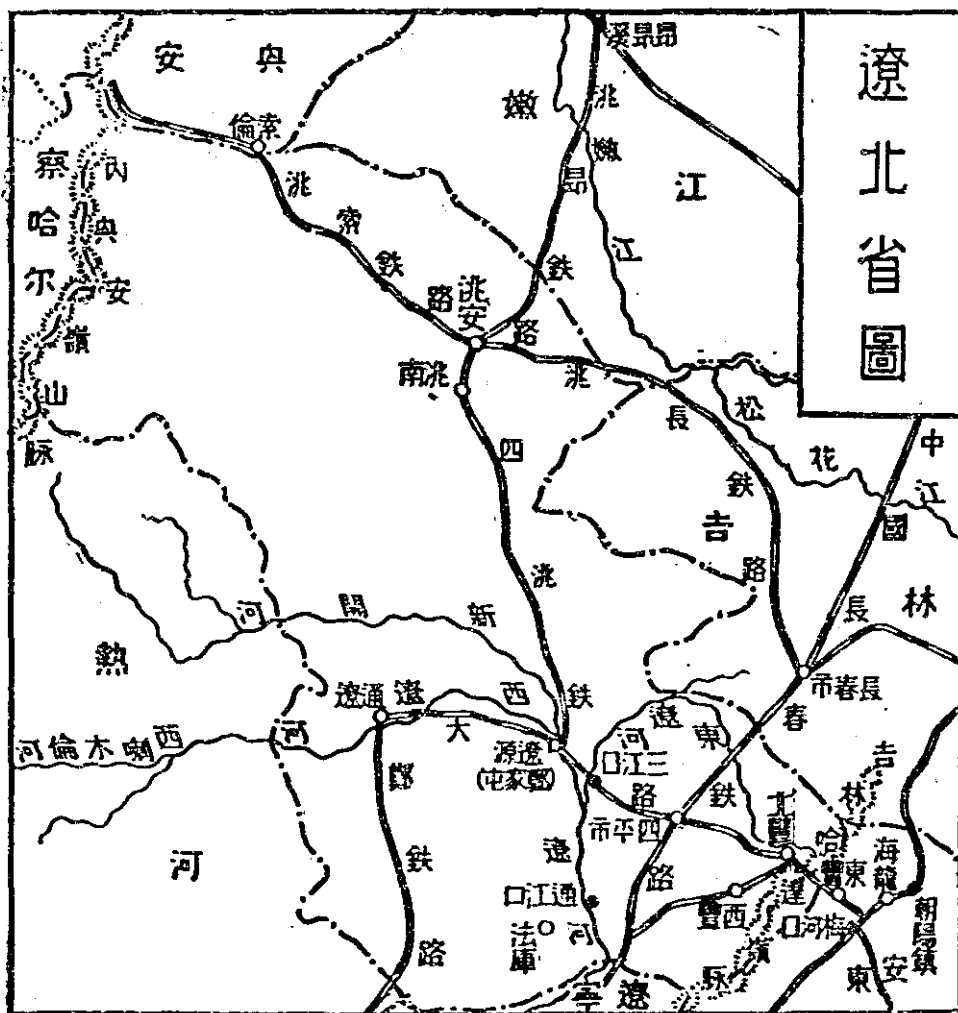


省唯一富源。長白山地，滿佈着森林，有採木公司專司採伐。山地並產人參。通化市是本省省會，地瀕渾河，是穀類、木材、薪炭等的集散地，也是開發東北九省東部礦物資源的中心。安東土名沙河鎮，位於鴨綠江下游，隔江和韓國新義州相望，有鐵橋可通。鐵橋全長三四九八呎，中央敷設鐵軌，兩側則是人行道。是鴨綠江木材的輸出口岸，商務繁盛。

遼北省

遼北省在遼寧省的北部，和吉林、嫩江、熱河、察哈爾接壤。本省地勢西北高於東南，東南部爲遼河流域，是農業中樞，出產大豆、高粱，西北部是高臺草原，是天然的牧場，盛產馬、牛和羊。北豐（西安）的煤礦，也很著名。遼源舊名鄭家屯，是本省的省會。地當新開河與西遼河的合流點，扼四洮鐵路與大鄭鐵

路的交點，形勢衝要，水陸交通便利，馬匹的輸出很多，有馬市之稱。四平市位於松遼平原的中央，舊名四平街，為平齊（四平——齊齊哈爾）和四梅（四平——梅河口）兩線的起點，並有中長鐵路縱貫其間；市區內馬路寬廣，建築壯麗，工廠林立，商賈雲集，是東北九省大都市之一。



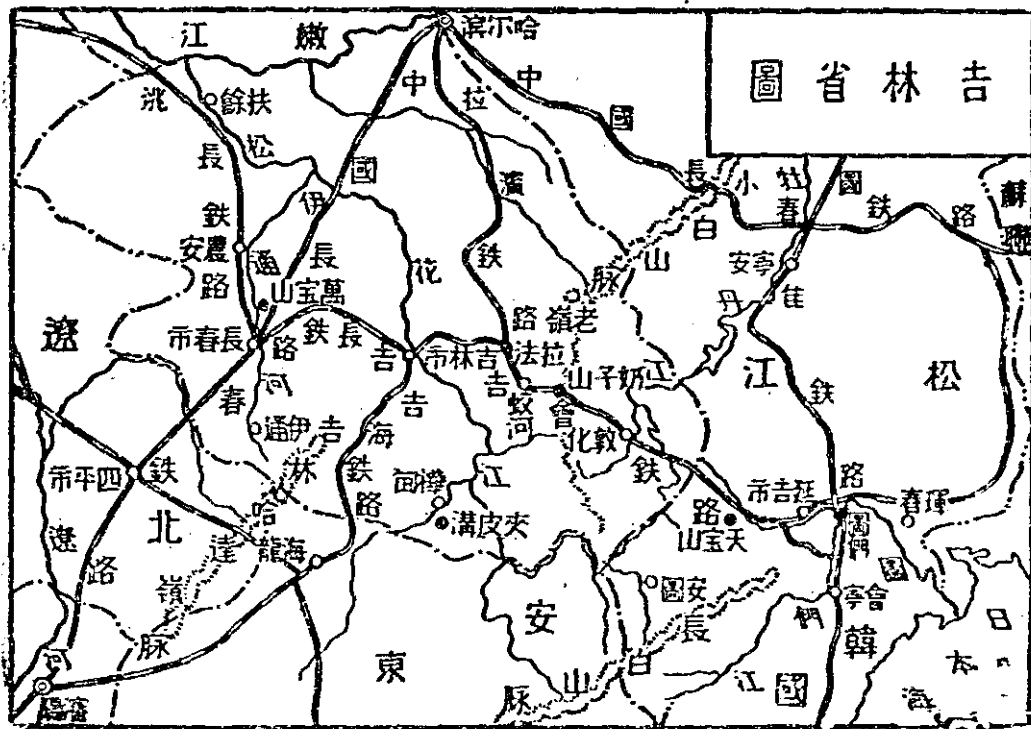
五 吉林省·松江省·合江省

吉林、松江、合江三省，是由舊吉林省全部和黑龍江省的一部分合併劃分而成的。其地東及東北隅以烏蘇里江和混同江與蘇聯的沿海省及阿穆爾省爲界；南鄰韓國；西南界安東、遼北兩省；西北和嫩江、黑龍江二省接境。漢、晉時代爲挹婁；唐代屬渤海國；宋時爲契丹、女真之地；元朝屬開元路北境；明代設遼東都指揮使；清初置將軍都統駐防，光緒末建爲吉林省；民國成立後沿用舊制，至今始重行劃併，分爲三省，以便推行政務，開發資源。

吉林省

吉林省位於安東、遼北兩省的北部。全省地勢東南高而西北低，大部爲農業地帶，盛產大豆、高粱、小麥，並產有

水稻。東南部多原始森林，名產有人參、貂皮。蛟河煤礦，也很著名。吉林市附近有小豐滿電廠，利用松花江上游水力發電，是哈爾濱、長春、四平、吉林諸市的給電中心。吉林亦名船廠，是本省省會。位於松花江上游的北岸，握吉長（吉林—長春）、吉海（吉林—海龍）、吉圖（吉林—圖們）三鐵路的總樞，交通便利，商務繁盛；沿江所產的木材、藥材、煙草、皮毛等，都由此



轉運各地。郊外的北山、小白山、龍潭山，富有林壑泉石之美，是東北九省有數的名勝。長春市土名寬城子，地瀕伊通河西岸，中長鐵路經此南下，吉長、長洮（長春——洮安）兩鐵路在此銜接，交通極為便利。市區建築整齊，馬路寬廣，工商業都很繁盛，加上境內土地平曠，農產富庶，已成爲東北九省極有名的都市了。

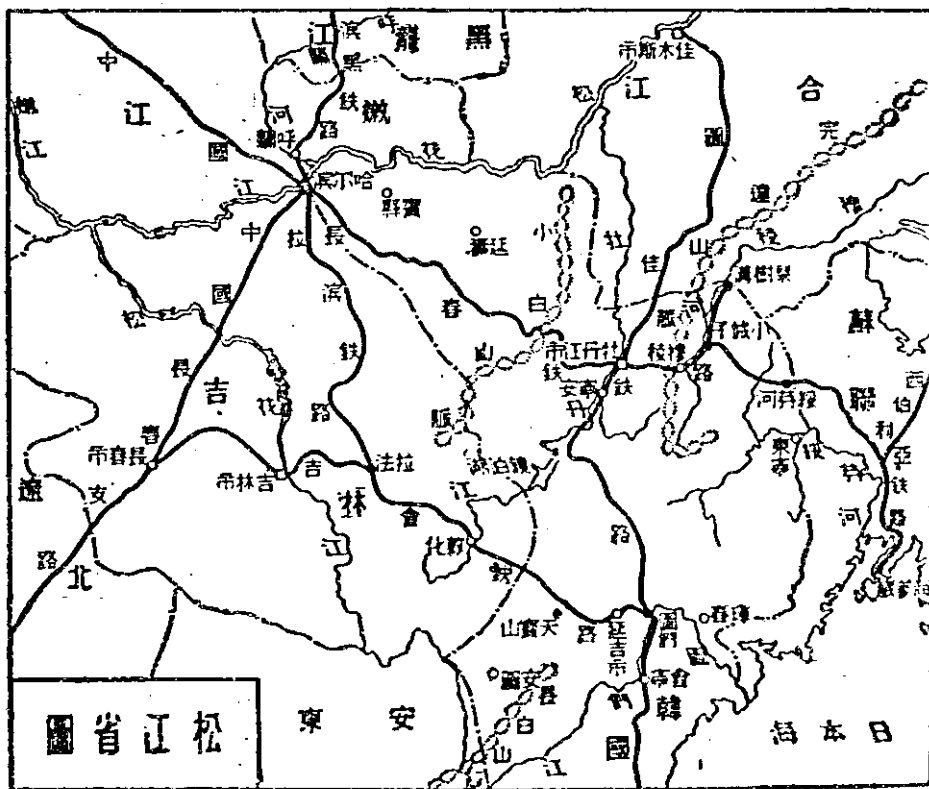
松江省

松江省在吉林省北，大部爲山地或丘陵。農業以松花江北岸及牡丹江流域爲盛，主產高粱、大豆。林業多在南部山地，如穆稜窩集（就是叢林的意思）和張廣才嶺，都是重要的林場。穆稜縣梨樹溝的煤礦，又爲中長鐵路東段重要的燃料。牡丹江市是本省省會，位於牡丹江上游，扼圖佳鐵路和中長鐵路東西段的交點，是一個新興的都市；境內多製材廠和麵粉廠。延吉市土名局子街，

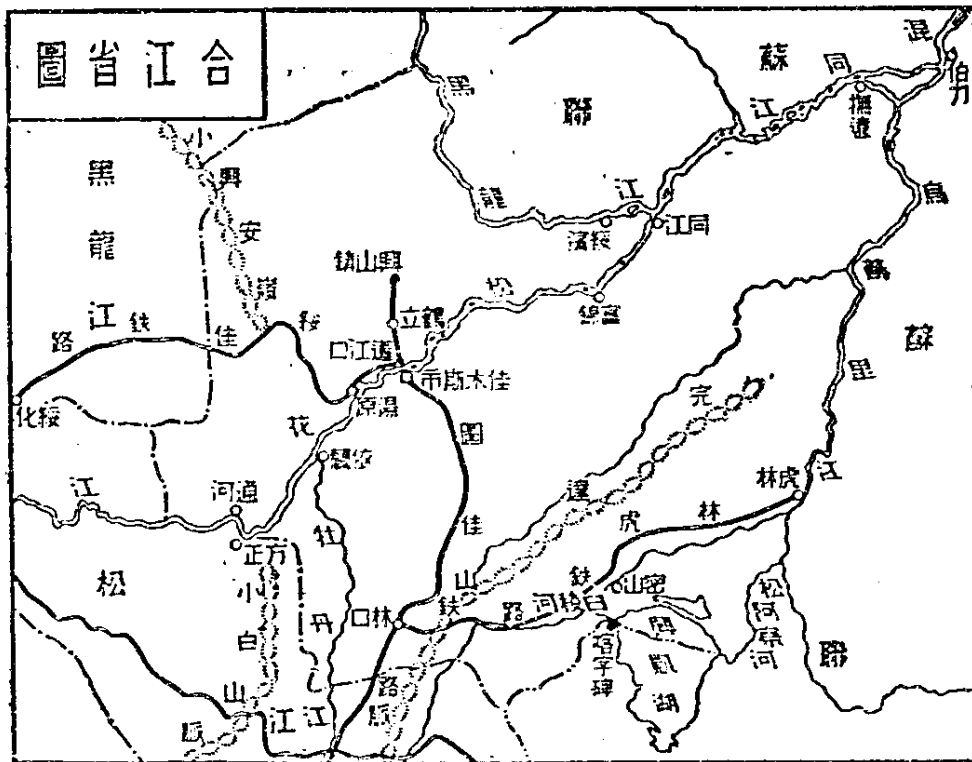
位於布爾哈圖河畔，為圖們江流域中心都市，是著名的農產物集散地。寧安雄踞牡丹江左岸，土名寧古塔，三面環山，南為沃野；自唐代以來，即為有名的城市；現在則為穀類、人參、魚、木材等的集散地。

合江省

合江省的北面和東面，與蘇聯的領土接壤，西界黑龍江省，南界松江省。地勢低窪，只南部和西部略有岡阜起伏。境內有黑龍江、松



花江、烏蘇里江諸大川。產業以煤礦爲第一，重要的有密山縣的密山煤礦和鶴崗縣的鶴崗煤礦。松花江、烏蘇里江和興凱湖盛產魚類，赫斤人且以捕魚爲生。省會佳木斯市，地處松花江南岸，扼圖佳、綏佳（綏化——佳木斯）兩鐵路的銜接點，交通很便；本爲農產物的集散地，現在工業也很發達，儼然成爲東北的大都市了。依蘭地當牡丹江流



入松花江的會合口，土名三姓，是松花江下游的大城市，四境多山，有貂、獺、狐、東珠、烏拉草、蕨菇、人參等特產。城東南有著名的金礦地區東溝和黑背山等。金人幽囚宋朝徽、欽二帝的五國城遺址，就在附近。

六 黑龍江省·嫩江省·興安省

黑龍江、嫩江、興安三省的境域，大部分是從前的黑龍江省轄境，三代時爲肅慎之地；晉代屬寇漫汗國；隋時爲黑水靺鞨部；唐代爲渤海國領土；元朝屬開原路；明代由遼東都指揮司統轄；清初設將軍來統治，一直到光緒間始設爲黑龍江省；民國仍舊。抗日戰爭勝利後，劃舊黑龍江省中南部和舊遼寧北部，設嫩江省；劃西部爲興安省。

黑龍
江省

黑龍江省

因有大川黑龍

江環繞東北邊境得名，

隔江和蘇聯領土為鄰，

東南和合江省接界，南

面為松江、嫩江兩省，

西部則為興安省。本省

居小興安嶺山地，農業

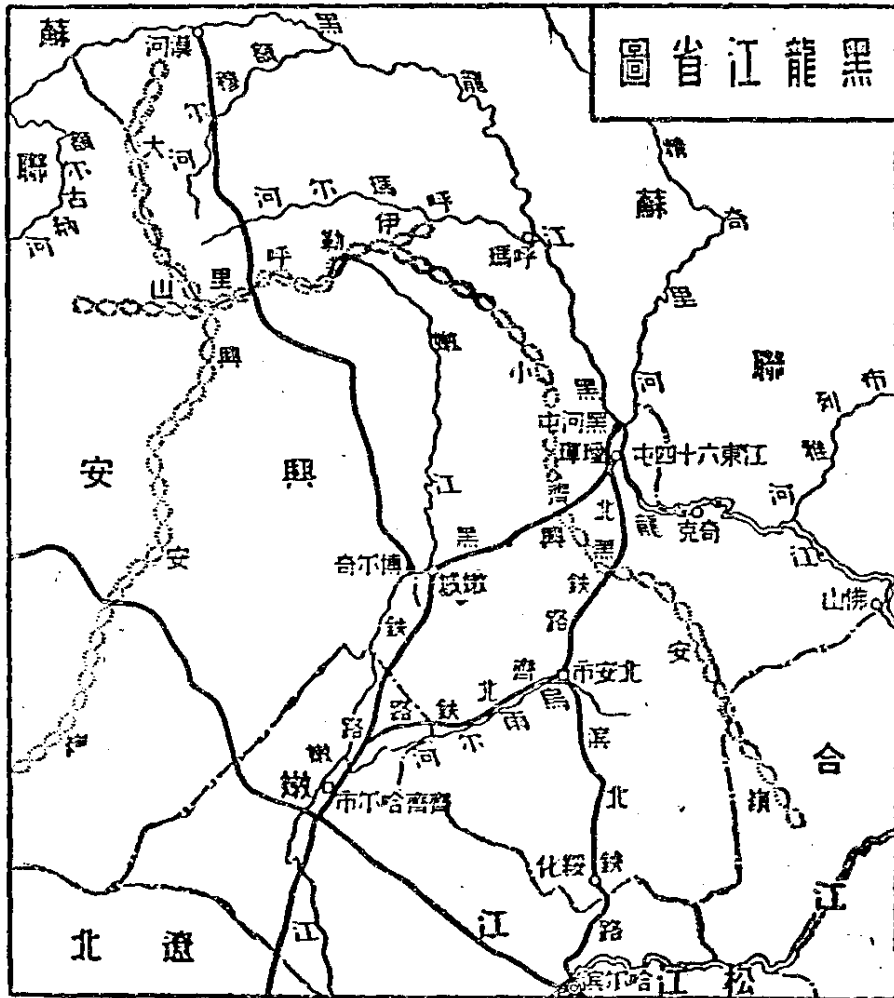
不盛，山地林區極廣，

可是交通不便，尙少採

伐。特產有漠河、呼瑪、

佛山的金礦，是全國著名產金地。

省會北



安市，在省境的南部，地當北黑（北安——黑河）、齊北（齊齊哈爾——北安）和濱北（哈爾濱——北安）三鐵路的交點，附近土地平曠，農產豐饒，是東北九省的一個新興都市。瑗瑋原名黑龍江城，位於黑龍江右岸，境內多山，極少平原，貿易以毛皮為大宗。舊城在江的左岸，清咸豐八年與俄國訂立瑗瑋條約，劃江為界，才移治於現在的地址；後來一度被俄人焚劫，元氣大傷，不易恢復。附近的黑河屯，與蘇聯海蘭泡僅隔一條江，建築新穎，居民稠密，為北黑鐵路的終點，也是中蘇邊界上的重鎮。漠河是我國極北的縣治，以產金著名，地據黑龍江南岸，也是國防上的一個重要據點。

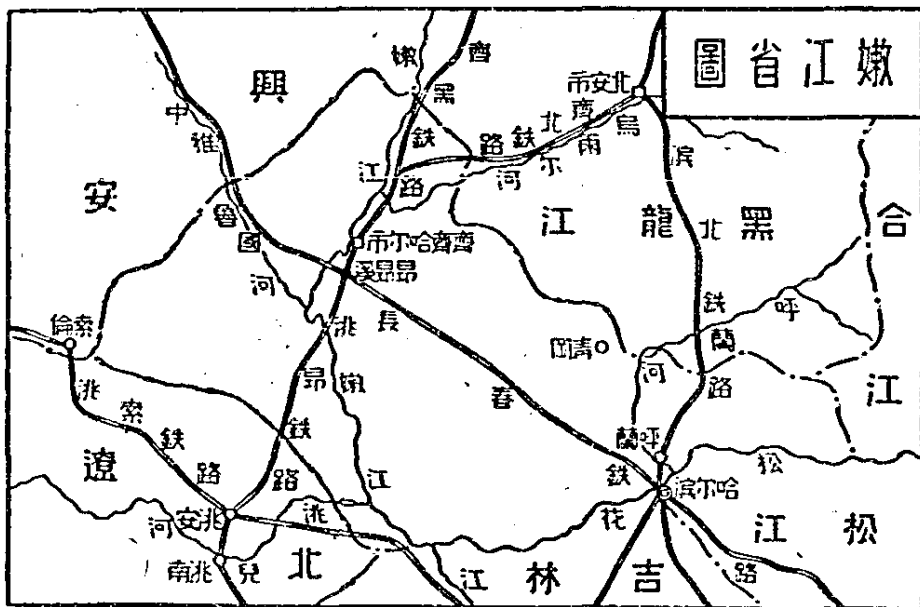
嫩江省

嫩江省的境內，大部分是嫩江流域所經之地，地勢平坦，農產豐富，產有大豆、小麥、高粱。齊齊哈爾市是本

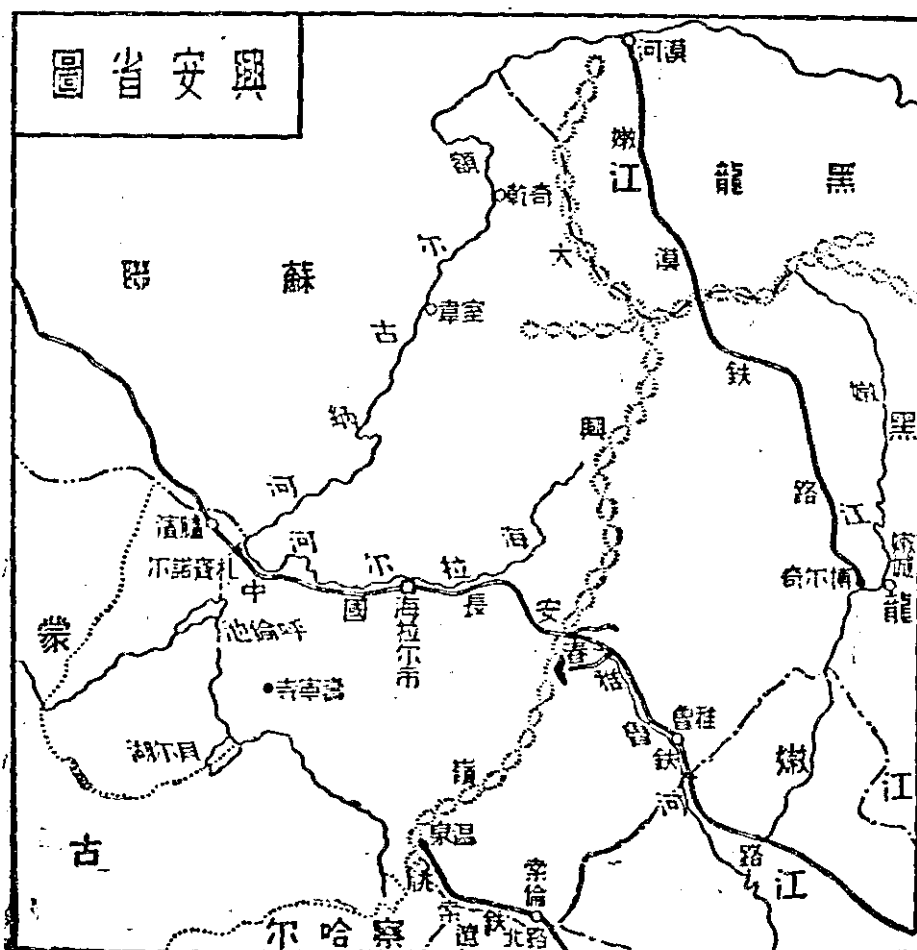
省省會，瀕嫩江右岸，有平齊鐵路可通至南方的四平市，水陸交通稱便，商業興盛。西南方附近的昂昂溪，據洮昂（洮南—昂昂溪）、齊黑兩鐵路和中長鐵路東西段的交點，形勢扼要，是省垣的屏障。

興安省

興安省在黑龍江省西北，西毗蘇聯和蒙古，全境高亢多山，為興安嶺脈所盤結，因此稱為興安省。氣候極寒冷。在大興安嶺東坡，森林繁茂，狩獵業很發達，貂皮、灰鼠，



是著名產物。大興安嶺西麓，雨量很少，已成爲半沙漠區域，人民多以游牧爲生，牲畜以羊爲最多。呼倫貝爾一帶，盛產池鹽和自然鹼。省會海拉爾市，在海拉爾河的南岸，中長鐵路東西段即由臚濱經此向西南直下；境內地勢尙稱平坦，水草豐美，是天然的良好牧場，貿易



也以牲畜、皮毛爲大宗。因爲地近中蘇邊界，形勢險要，所以在國防上的地位相當重要。臚濱土名滿洲里，是中長鐵路的起點，也是我國國防上的據點，恰介於蘇蒙邊界之間；縣城在羣山環繞中，形勢很險要。索倫在興安省的極南端，是接近遼北省境的新興都市。城北有阿爾先溫泉，風景清幽，是東北的名勝之一。

七 大連市·哈爾濱市·瀋陽市

大連、哈爾濱和瀋陽是東北的三大重鎮。哈爾濱和瀋陽兩市是東北鐵路網的南北二中心點；大連則是東北特產的輸出口岸，無論在貿易上或國防上，都是很重要的。而且三市的市街建築都很整潔，人口也很稠密，所以在抗日戰爭勝利以後，就把大連和哈爾濱設置爲行政

院直轄的市；後來在民國三十六年六月，又把瀋陽市也改爲院轄市。

大連市

大連市在遼東半島的南端，位於大連灣的西南，舊名清泥窪；原是海濱的漁村，由於港灣形勢的優良，經過開墾建設以後，便成爲東北貿易的中心；而大連港更是亞洲數一數二的大港。市街南臨黃海，西望旅順，建築新穎，略成長方形，有住宅區、混合區、商業區、工業區之別。市區的道路成輻射線狀，東部和中部各有一大廣場，平坦的馬路就以廣場爲中心，向四方輻射，大小道路縱橫，宛如蛛網。道旁樹木成行，整潔美觀，電車、公共汽車等往來不絕。市內商店櫛比，工廠林立，貿易非常繁盛。抗日戰爭勝利以後，改設爲院轄市，並以中蘇友好協定關爲自由港。輸出以大豆、煤、鐵、柞蠶絲等爲大宗。交通方面，陸路可由中長鐵路至瀋陽、安

東、長春等地，並可經由西伯利亞鐵路而至歐洲各國；水路則可乘輪船到青島、上海和日本等地。

哈爾濱市

哈爾濱市在松花江南岸，扼中長鐵路東西段和

南北段的交點，是東北九省北部的大都市。市街建築壯麗，大廈巍峨，馬路平坦，富有蘇聯的情調。

全市可以鐵路爲界，分爲道裏、道外兩大部分，道裏的秦家崗和埠頭區，是商業精華的所在，市肆如



哈爾濱市街

林。哈爾濱不但是個工商繁盛的都市，也是一個供人遊覽的好去處。夏季的哈爾濱尤其可愛，在極光之下，白晝很長，滾滾的松花江更是納涼和游泳的好地方。

瀋陽市

瀋陽市位於遼寧省的中央，扼鐵路網的中心，形勢雄偉，交通便利，不愧為軍事重鎮，商業要地。市區南望渾河，四周是一片大平原，街道整齊，工廠林立；並且富於名勝古蹟，清太祖、太宗的福陵、昭陵，是最著名的。

八 東北九省的前途

東北九省是我國北方的大門，也是我國的生命線。在白山黑水間的這一個廣大的區域，有沃野千里的大平原，有濃蔭蔽日的原始林，

礦藏饒富，物產豐盛，正是建國開源的一個重要地區。如果我們要確保國內民生的安定，工業的繁盛，物資的富饒，而成爲一個現代化的強大國家，就有賴於東北九省的開發和建設。

以物產說，東北九省是我國的最大森林區，林區的面積約有二十五萬萬餘公畝，約占全國林區總面積的四分之一。所產的木材不下數百種，最多的是松、杉、榆、槿等，不失是個建築用材和造紙原料的寶庫。東北九省的大豆，產量占全世界第一位。大豆是很有用的東西，不但可供食用，並且是化學工業的重要原料，經過科學方法的處理以後，可以用它造出許多新穎的物品。東北九省的礦產，更是有名。煤的產量約占全國的五分之二，鐵的產量則占三分之一，將來充分開發以後，對於重工業的貢獻，更加無可限量了。東北九省又是著

名的黃金產地，同時也出產寶貴的石油。無論從農林或工礦方面說，東北九省都不愧稱爲一大寶庫。

以交通說，東北九省境內鐵路密佈，狀如蛛網，長達一萬公里以上，占全國鐵路的二分之一強。公路的建設也有可觀的成績，幾個主要的都市如瀋陽、長春等，都有大道可四通八達，運輸交通，極爲便利。

東北九省雄踞我國北陲，迂迴曲折的黑龍江、烏蘇里江和鴨綠江，重巒疊嶂的大、小興安嶺和長白山，形成了我國東北的天然國防線，形勢險要，是我國東北方的門戶。要確保國家的安全，必須守住這個大門，所以從國防的意義說，東北九省的地位極爲重要。

東北九省是農林的天府，也是工礦的天府；又是我國生命線的所

在，重工業的基礎。它的前途，就是整個民族的前途；它的安危，也有關於全國的存亡。所以要建設現代化的中國，必須充分開發東北九省的豐富資源；要躋身於世界強國之列，更須確保東北九省這一個重要的地區。

如果我們努力加以開發，東北九省的前途是無可限量的。

東北九省市縣一覽表

遼寧省 省會瀋陽市

市四——鞍山 營口 錦州 旅順 縣二十二——瀋陽 錦縣 金縣 復縣 蓋平 海
城 遼陽 本溪 撫順 新民 遼中 台安 黑山 北鎮 盤山 義縣 錦西 興城
綏中 莊河 岫巖 鐵嶺

安東省 省會通化市

市二——通化 安東 縣十八——通化 安東 鳳城 寬甸 桓仁 輯安 臨江 長白
撫松 濛江 輝南 金川 柳河 海龍 東豐 清原 新賓 孤山

遼北省 省會遼源縣

市一——四平 縣十八——遼源 北豐 西豐 開原 彰武 法庫 康平 昌圖 梨樹
通遼 開通 瞻榆 安廣 洮南 突泉 洮安 鎮東 長鎮 旗六——科爾沁左
翼前旗 科爾沁左翼中旗 科爾沁左翼後旗 科爾沁右翼前旗 科爾沁右翼中旗 科

爾沁右翼後旗

吉林省 省會吉林市

市二——吉林 長春 縣十八——永吉 長春 敦化 蛟河 樺甸 磐石 雙陽 伊

通 懷德 農安 九臺 扶餘 德惠 舒蘭 榆樹 五常 雙城 乾安 旗一——

郭爾羅斯旗

松江省 省會牡丹江市

市二——牡丹江 延吉 縣十五——寧安 延吉 安圖 和龍 汪清 琿春 東寧 穆

稜 葦河 延壽 珠河 賓縣 阿城 方正 綏芬

合江省 省會佳木斯市

市一——佳木斯 縣十七——樺川 依蘭 勃利 密山 虎林 寶清 饒河 撫遠 同

江 富錦 綏賓 蘿北 湯原 通河 鳳山 鶴立 林口

黑龍江省 省會北安市

市一——北安 縣二十五——瓊瑋 漠河 鷗浦 呼瑪 遜河 奇克 烏雲 佛山 嫩

城 龍鎮 孫吳 克山 通北 海倫 綏楞 慶城 綏北 望奎 明水 拜泉 依安

訥河 德都 克東 鐵驪 旗一——依克明安旗

嫩江省 省會齊齊哈爾市

市一——齊齊哈爾 縣十八——龍江 景星 泰來 林甸 安達 青岡 蘭西 肇東

肇州 大賚 呼蘭 巴彥 木蘭 甘南 富裕 東興 泰康 肇源 旗二——杜爾

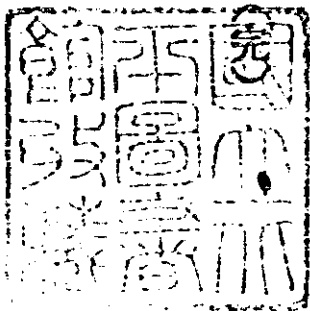
伯特旗 札賚特旗

興安省 省會海拉爾市

市一——海拉爾 縣七——呼倫 雅魯 奇乾 室韋 贛濱 布西 索倫 旗十

一——陳巴爾虎旗 額爾克訥左翼旗 額爾克訥右翼旗 索倫旗 布特哈旗 阿榮旗

莫力達瓦旗 巴彥旗 喜扎葛爾旗 新巴爾虎左翼旗 新巴爾虎右翼旗



民國三十七年一月發行
民國三十七年一月初版



中華文庫小學
第一集(高級)我們的東北九省(全一冊)

◎定價國幣一元四角

(郵運匯費另加)

編者 汪國興

發行人 李虞杰
中華書局股份有限公司代表

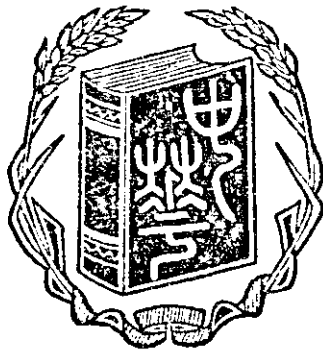
印刷者 中華書局永寧印刷廠
上海澳門路八九號

發行處 各埠中華書局

(一三六〇六)

15
100046
(17)

NOV. 2 1949
贈華新東華



庫文華中
集一第學小
(級高)

(13606)