

丁學善編著

中華地理韻語

中卷
下

靜芝局長正認



建華印刷所印



M61
K92-47
8

中華地理韻語

丁學善編著

建華印刷所印

中
下卷



3 2173 8123 9

中華地理韻語序

中華輿地爲吾民族寄居生存之所，自炎黃迄今以逮於子孫將永遠生於斯食於斯；故必洞悉其方圓廣袤、山川形勢，與夫物產礦藏，而後有以固守而開發之以蕃衍吾民族焉。顧坊間之通俗地理書，非取材偏枯，卽文字繁瑣，大都不適宜於一般國民之研習，無怪其地緣觀念淡然漠然，致愛國不如愛家之親切也。丁君學善怒焉憂之，爰出所學，編爲中華地理韻語一書，寫以簡明文字，協以嘹亮韻語，俾便研習而資記憶，允爲國人不可多得之通俗地理讀本。至敍政治區劃、生產建設、以及抗戰以後之地理形勢，咸爲國民應深切了解之知識。其他輯錄風俗人情，名勝古蹟，綴以先賢之時人吟詠，逸趣橫生，尤足多焉。因爲弁數言以識之。

孟津王公度

三十五年五月五日

中華地理韻語中、下卷目次

中卷

第四編 黃河流域

第十五章 河南省	一——一七
1. 河南概況	一
2. 河南地勢	二
3. 河南交通	四
4. 河南產業	七
5. 河南都會	九
甲、開封	九
乙、洛陽	一一
丙、鄴州等地	一四
第十六章 河北省	一八——三五
1. 河北概況	一八
2. 河北地勢	二〇

3. 河北交通	二三
4. 河北產業	二六
5. 河北都會	二七
甲、北平市	二八
乙、津保等地	三二
第十七章 山東省	三五——四八
1. 山東概況	三五
2. 山東海岸	三七
3. 山東交通	四〇
4. 山東產業	四二
5. 山東都會	四四
第十八章 山西省	四八——六一
1. 山西概況	四八
2. 山西地勢	五〇

3. 山西交通	五三
4. 山西產業	五五
5. 山西都會	五七
第十九章 陝西省	六一——七八
1. 陝西概況	六一
2. 陝西地勢	六三
3. 陝西交通	六六
4. 陝西產業	六九
5. 陝西都會	七二
6. 陝西古帝陵墓	七六
第二十章 甘肅省	七八——八八
1. 甘肅概況	七八
2. 甘肅交通	七九
3. 甘肅產業	八一
4. 甘肅都會	八二
第二十一章 青海省	八八——九四

1. 青海概況	八八
2. 青海盆地	九〇
3. 青海交通	九二
4. 青海都會	九三
第二十二章 寧夏省	九四——九九
1. 寧夏概況	九四
2. 套西水利	九六
3. 賀蘭山脈與西套蒙古	九七
第二十三章 綏遠省	九九——一〇三
1. 綏遠概況	九九
2. 鄂爾多斯高原	一〇〇
3. 綏遠交通	一〇一
4. 河套水利	一〇二
第二十四章 察哈爾省	一〇三——一〇七
1. 察哈爾概況	一〇三
2. 察哈爾地勢及物產	一〇四

3. 察哈爾交通及都市	一〇五
第二十五章 熱河省	一〇七——一一一
1. 熱河概況	一〇七
2. 熱河物產及交通	一〇八
3. 熱河都市	一〇九
第二十六章 黃河流域括歌	一一一——一一四
1. 地勢	一一一
2. 水系	一一一
3. 氣候	一一二
4. 民族及風俗	一一三
下卷	
第五編 黑龍江流域	
第二十七章 遼寧省	一一五——一二八
第二十八章 安東省	一一八——一二一
第二十九章 遼北省	一二一——一二四

第三十章 吉林省	一二四——一二八
第三十一章 松江省	一二八——一三一
第三十二章 合江省	一三一——一三四
第三十三章 黑龍江省	一三四——一三七
第三十四章 嫩江省	一三七——一三九
第三十五章 興安省	一三九——一四一
第三十六章 黑龍江流域括歌	一四一——一四四
1. 地勢	一四一
2. 水系	一四二
3. 氣候	一四三
4. 民族	一四三
第六編 台灣島	
第三十七章 台灣省	一四四——一五〇
第七編 西北高原	
第三十八章 新疆省	一五〇——一五九

1. 新疆概況	一五〇
2. 新疆交通	一五二
3. 新疆產業	一五四
4. 新疆都會	一五五
第三十九章 蒙古	一五九
1. 蒙古概況	一六〇
2. 蒙古地勢	一六二
3. 蒙古交通	一六五
4. 蒙古都會	一六七
第四十章 西北高原摺歌	一六八
1. 地勢	一六八
2. 水系	一六九
3. 氣候	一七〇
4. 民族及風俗	一七一
第八編 西南高原	
第四十一章 西康省	一七二—一七八

1. 西康概況	一七二
2. 西康交通	一七三
3. 西康物產	一七五
4. 西康都會	一七六
第四十二章 西藏地方	一七八
1. 西藏概況	一七八
2. 西藏交通	一八〇
3. 西藏產業及都市	一八一
第四十三章 西南高原摺歌	一八三
1. 地勢及氣候	一八三
2. 民族及風俗	一八四
第九編 總述	
① 中華地勢概況	一八六
② 中華氣候概況	一九一
③ 中華物產概況	一九三

中華地理韻語中卷

西華丁學善編著

第四編 黃河流域

第十五章 河南省

1. 河南概況

黃河中流地，二省稱河南，禹貢屬豫州，歷代號中原^①。東南鄰皖蘇，東北界魯燕，西連陝西境，西北接晉邊；南到湖北去，中界大別山。氣候南部燠，物產似江南，北部夏苦熱，凜凜冬風寒^②。面積華方里，五十一萬強，民性多敦厚，自古禮教邦；漢族發祥地，仁德念義黃^③。



(南)

註①本省地跨黃河中流，大部在河之南岸，故稱河南。又因禹貢為豫州之域，簡稱豫省；而豫州又適

當九州之中，故歷代又有中州、中原之稱焉。明陳子龍雜感詩云：

大河南北望，萬里入春愁。車馬空官渡，風煙滿豫州。

黃巾連戶著，白骨少人收。自古中原地，應煩聖主憂。

○豫省氣候，屬大陸性，惟南部較爲溫和，淮南一帶及白河流域，稻田縱橫，物產與江南相仿。中北部冬苦寒，夏苦熱，朔風驟起，黃塵蔽天，則又與河北省相似焉。全年雨量約五百毫米，以農曆六七月間雨水較多。

○本省東西袤廣約一千二百里，南北縱長約一千三百里，面積約五十一萬八千八百餘平方華里。民性渾厚，夙稱我國禮教之邦，與文化發達之地，且以田地肥美，物產豐富，漢族因得發祥於此，通典：黃帝都于有熊，即本省新鄭縣也。又古帝伏羲，有聖德，象日月之明，故稱太昊，都於陳，其地即本省淮陽也。今淮陽城外有太昊陵墓，每屆三月會期，遠來鼎禮者，絡繹不絕。

2. 河南地勢

豫西地勢高，豫東盡平原，熊耳與伏牛，山脈相綿延。南橫大別脈，北亘太行山，嵩嶽在登封，少林出名拳。黃河潼關來，洛水流注焉，武陟納沁河，其勢更滔天。淮河潁河長，支流遍東南，均入皖境去，會合正陽關。白河源伏牛，衛河源百泉，漳河來晉省，清濁共二源。

註○嵩山、熊耳山、伏牛山諸脈，綿延於本省西部，故豫西地勢較高，豫東則盡爲平原，即所謂中國

大平原也。北境太行山脈，錯峙於豫晉界上，迤邐北去。南境大別山脈，盤互於豫鄂界上，山脈以北之水入淮，山脈以南之水入漢，所謂大別，即分水嶺之義也。嵩山在登封縣北，回環三十六峯，中曰峻極峯，高七千餘尺，東曰太室，西曰少室，以兩峯各有石室也。嵩山古稱中嶽，林泉巖壑，千態萬狀，有著名之少林寺，相傳印度人達摩，東來住此，寺僧傳授武術，稱爲「少林派」，風行各省。附民國二十七年豫省黨部書記長楊一峯過少林寺詩云：

策蹇登封道，名山無意逢，青嶂迎面起，云是玉帶峯。

峯下少林寺，禪摩會留踪，聞名爲下騎，叩關訝塵封。

殿宇半灰燼，面壁石已空，猶有荒台蹟，不聞測影功。

歎息兵燹酷，竟令佛法窮！習拳徒爾爾，無人揚宗風。

浩劫興未已，流亡塞道中。吾黨非不用，吾謀嗟未工；

庶茲深自媿，悵然撫孤松；（見行動半月刊第四期）

①黃河自潼關北入境，東流至鞏縣，洛水自西南來注之，復東流至武陟納沁水，河身自此以下，突入平原，流緩沙積，水底易於淤淺，滔天濁浪，時慮潰決氾濫，故至今武陟以東數百里之間，黃河故道縱橫，砂磧溼溼，尙多未能墾植焉。

②淮河發源桐柏山，其較著之支流，爲洪河、汝河、潁河等，東流至三河尖入皖，潁河導源於登封

西境潁谷，東南流，經禹縣臨潁西華商水，與沙河（古潞水）合而東流，至周家口，會賈魯河，再經沈邱縣境入皖，至正陽關與淮河相會，故潁河實淮河最大之支流也。

④白河導源伏牛山，流經南陽新野入湖北，至樊城注入漢水。衛河導源於輝縣蘇門山下百泉湖，上引丹河，東北流入河北，匯入於沽河支流之白河。漳河發源於山西，有清濁二源於六河溝之西會合，東流經河北境，注入衛河。

3. 河南交通

豫境大鐵路：隴海連平漢，支線有道清，豫北交通便。○公路漸發達，通車十九線，豫陝可聯運，洛潼工已完。○淮河利航行，四季通民船，支流便舟楫，周口商業繁。○黃河浪濤險，衛河常運鹽，唐河源潭下，巨船通襄樊。○

註○本省鐵路已成者有三：平漢鐵路，縱貫省之中央，經安陽、新鄉、鄭縣、許昌、鄆城、信陽等地，越武勝關，入湖北，闕下大別山隧道及黃河鐵橋，以工程浩大著稱。隴海鐵路，橫貫省之中部，經商邱、開封、蒙縣、洛陽等地，至潼關，入陝西，與平漢路交會於鄭縣，道清鐵路，橫於黃河北岸，東起道口，西迄清化，在新鄉與平漢路交，已於民國二十五年，劃為平漢路道清支線，

並展築至內黃矣。最近平漢路許昌至禹縣，隴海路洛陽至宜陽，均將興修支線焉。未成之鐵路三線：日開襄路線，由開家口起，經懷河、舞陽、方城、南陽、新野等地，至湖北襄陽。日信襄路線，起自信陽。日浦信路線，來自安徽。後者亟待興修，以繁榮豫南區，並藉以綏靖地方也。

中山實業計劃中之鐵路，經過豫省者七線：一、東方大港塔城線，經新蔡、確山、泌陽、唐縣、鄧州、浙川、過荆子關，入陝西。二、東方大港庫倫線，經商邱，入山東至山東之高澤渡黃河，過冀境之濮陽，再入本省境，至於安陽；再循清漳河谷地西北去，入山西境。三、東方大港烏里雅蘇台線，經鹿邑、太康、通許、中牟、鄭州、祭陽、汜水，渡黃河至溫縣、沁陽，入山西。四、南京洛陽線，經周家口、臨潁、襄城、禹縣，至洛陽。五、北方大港漢口線，經淮縣、太康、淮陽、開家口、項城、靳寨、潢川、光山，入湖北。六、黃河港漢口線，經本省之新蔡，與北方大港漢口線合，以至湖北漢口。七、芝罘漢口線，經本省之潢川，與北方大港漢口線合。以上七線，中山均畫之於中央鐵路系統中。按該系統中之西安漢口線，亦係自本省邊境之浙川，分線南行焉。

○豫省公路截至二十五年底已通汽車者，共十九線：一、開禹線，自開封經朱仙鎮尉氏洧川許昌泉店，至禹縣。二、開道線，自開封經柳園口封邱牛市屯滑縣，至道口。三、開周線，自開封經陳留杞縣傅集龍曲集太康淮陽，至周家口。四、開蕩線，自開封經曲興集考城王浩屯，至山東之蕩。

澤。五、開項綫，自開封經尉氏鄆陵扶溝西華，止於開口。六、許南線，自許昌經潁橋鎮襄縣葉縣保安驛方城博望鎮，止於南陽。七、許臨綫，自許昌經襄縣鄆縣，止於臨汝。八、商保綫，自開口西經譚莊環河吳城，至舞陽；東北經淮陽鹿邑，止於皖省之亳縣。九、開潁綫，自開口經冰寨槐店界首，至安徽之潁州。十、周駐綫，已完成汝駐段，及由汝南經上蔡至漯河之支綫，十一、信潢綫，自信陽經五里店羅山寨河，至潢川。十二、潢麻線，自潢川經沙窩，至湖北之麻城。十三、潢葉線，自潢川經雙柳樹商城，至安徽之葉家集。十四、潢經線，自潢川經光山潁皮河，至經扶。十五、潢三綫，自潢川經春河鋪固始，至安徽之三河尖。十六、洛葉綫，自洛陽經臨汝寶豐至葉縣，與許南綫相接，乃洛韶公路之首段也。十七、洛潼公路，自洛陽經洛寧及盧氏縣境，至潼關；此路全長三百一十公里，多崇山峻嶺，工程極為浩大，經 蔣委員長之督責，與本省建設當局之努力，業於二十五年底全部完成。十八、南荆公路，此路自南陽經鎮平內鄉到荆紫關，與陝西之西荆公路相銜接；故本省荆紫關，實為豫陝公路聯運站也。十九、杜新公路，來自湖北杜家河，至商城之新店。（參考交通雜誌第四卷第一、二期合刊及二十五年九月九日河南民國日報）

③ 淮河航運最便，自信陽縣北長台關即通舟楫，潢川新蔡以下，大民船四季通行。其支流以周家口為中心，溯賈魯河達扶溝新鄭，溯沙河達襄城、葉縣，下潁水而至正陽關，舟楫往來，帆影不斷

，故開家口之商業，自昔繁盛；若能大加修濬，則淮河潢川以下，沙河鄆城以下，均可通行小輪焉。

③黃河由潼關至陝縣二百里間，水深流穩，亦便運輸。陝縣之東北，有砥柱山，屹峙黃河中流，今人稱獨立不撓者曰「中流砥柱」，蓋本此也；山凡六峯，最北有兩柱，相對而立，分河流爲人、神、鬼三門，故稱三門山，又曰三門峽，浪濤險惡，舟行困難，而武陟、鄭縣以下，泥沙淤塞，水運之利亦少。衛河由新鄉以下，即通輕舟，三里灣以下，民船四時暢行，爲河北運鹽要道。唐自賒旗店，源潭以下，巨船暢通，可遠達湖北之襄樊，而伸引至武漢焉。此外與唐河平行者，有白河，南陽以下，亦通輕舟，惟水淺不若唐河之便耳。

4. 河南產業

河南平原地，農產豆、麥豐，芝蔴高粱穀，雜糧成大宗；全境生甘藷，東部產花生①。棉田二千頃，年產百萬擔；西南山脈中，櫟樹飼野蠶。果品棗梨柿，石榴蘋果鮮；每逢夏令至，各地西瓜甜②。煤礦開採地：安陽與焦作；鐵礦鞏縣有，信陽儲更多③。城鎮新工業，戰前漸發達，時勢突變遷，居民愛桑麻④。野獸豺狼狐，家畜騾牛馬，水產雖

不富，市面有魚蝦^⑤；吾謂大河南，不啻小中華。

註①本省平原廣延，土壤肥沃，有耕地七十一萬餘頃，大部爲旱田，以豆類、麥類、芝麻、棉花，及高粱等，爲農產大宗。甘藷全行皆產之，俗稱紅薯或白薯。落花生產於東部及東北部一帶，鄉人用以製油，行銷甚廣，以山平漢路之鄭城運往漢口者爲著。

②棉花盛產於豫北及河洛一帶，有棉田三百餘萬畝，年產約七十萬擔，豐收之年，可收百萬擔左右。菸葉以西南隅爲主產地，鄧縣所產尤著。伏牛山兩側，多櫟、檉、桐等樹，櫟樹，俗稱胡葉樹或花櫟樹，一名椴樹；用飼野鷄，爲山農主要生產。此山脈一帶所製之綢爲「魯山綢」，列爲我國出口貨之一。此外如玉蜀黍、菜子、蔬、藍等，各地多產之。果品有桃、杏、棗、梨、柿子、石榴、蘋果等，以衛、鄭之棗、鄭州之梨、汜水之柿子，開封之葡萄爲著；西瓜之類，本省遍境皆產之，城市附近之鄉農，善植瓜者，每年獲利甚豐焉。

③礦產以煤、鐵爲富，清化、鎮與焦作一帶之煤，歸福、中公司，安陽、縣六合溝之煤，屬六合公司，皆用新法開採。湯陰、煤礦，係厚、生、煤、礦公司開採，豫人王、從、周、王、黃、石等，近年所經營者也。黃、河、南岸，已開採之煤、礦，多在洛、潁之間，其著者爲權、廟，（屬豫、陽）義、馬。襄、城、禹、縣一帶，爲本省大煤、礦田所在地，故中、山、計、畫、鐵、路之南、京、洛、陽、線，經過之。鞏、縣有鐵、產，縣、西有季、義、兵、工、廠，爲袁、氏當國時所經營，規模頗爲宏大。此外豫、南、光、山、信、陽一帶，豫、北、武、安、安、陽一帶，均產鐵，而全

省儲鉄之量，尤以信陽縣爲最富。餘如淮南數縣之銅鉛，嵩縣之銀，羅山之錫，彰德之硝，南陽之玉石，內鄉之石，皆爲重要之礦產。

④鄆縣、開封、新鄉、汲縣、安陽、洛陽、許昌、及鄆城之溧河等地，新式工業，間有紗廠、棉織、麵粉、火柴、榨油、蛋粉、肥皂等廠之設立，以鄭州之豫豐紗廠，汴洛新鄉之火柴廠，及溧河之蛋粉廠爲著；而許昌且有煙草公司數家，頗足以略杜漏卮焉。舊工業，有棉布、織綢、草帽、榨油等，農民男耕女織，故產土布之處甚多；絲織品，如汴綢、汴綾、汴緞、南陽綢、及魯山綢等，皆其著者。

⑤豫省水產不富，南部淮白二河產魚蝦，東部以沙河之鱧爲較著，北部以黃河之鯉爲最馳名，其他動物之產；豫西、及河北、淮南等山地，多野獸，有豺狼、狐兔之類。家畜、家禽、有牛、馬、羊、豚、驢、騾、鷄等，所在蕃息；故羊毛、羊皮、牛皮、鷄蛋等，出產甚多。

5. 河南都會

甲、開封：

王臺，每生懷古情：登民帷席上，誰奏治水功？一夷門名尚在，無處

豫省治開封，五代北宋京^①，名勝相國寺，鉄塔對龍亭^②。我陟禹

覓侯嬴^①！

註 ①開封古稱汴梁或汴京，又稱大梁，爲五代及北宋故都，今河南省治也，城距黃河南岸二十里，位於平原之上，兩面平沙，四境無山，而又當四達之衝，乃之險要可守，故都之者，端賴重兵環衛，因之兵力疲殫，鮮能永祚，此宋太祖所以屢興西遷之念也。茲附明劉玉大梁城眺望詩云：

大梁城上四無山，渺渺嵩高百里間；
宋苑梁臺何處是？黃河流盡鳥飛還。

①開封名勝有四：一曰龍亭，二曰鐵塔，三曰相國寺，四曰禹王臺，故某君打油詩，有「朝遊相國寺，暮登禹王臺，鐵塔何巍巍？龍亭抑壯哉」之句。龍亭，爲宋宮舊殿，左有潘湖，右有楊湖，民國十六年，改爲中山公園，十九年於亭院中心建立中山銅像；亭後面之河南體育場，乃滿城舊址，二十一年所修也。辛亥三月南海康有爲登亭題詩云：

遠觀高寒倪汴州，繁臺鐵塔與雲浮；
萬家無樹無宮闕，但有黃河滾滾流。

鐵塔，在城內東北隅，磚色如鉄，故名；塔凡十三級，與南城外之禹王台繁塔，遙遙相對。相國寺，相傳係唐太宗時所建築，現已改爲中山市場；其中八角琉璃殿，則改爲河南美術館，建築宏麗，殿中心之千手千眼銅佛，高約丈餘，巍然獨存。此外救苦廟改爲河南救濟院，城隍廟改爲河南教育館，今該館移至相國寺，黃河水利工程總局在焉。其他廟宇，或改爲學校，或改爲社會教育機關，自北伐以來，開封頗有一番新氣象；人口亦由二十萬增至三十萬，不久即可設市矣。

③禹王臺，相傳爲大禹治水時之行轅，又曰吹臺，梁王所增修也；臺上康南海書寫之石刻屏扇，中有「遠上吹臺餞行人，灑掃檜柏陳花薰」之句；臺之四周，已闢爲農林試驗場，近年綠樹成林，濃陰夾道，每屆盛暑，遊人若雲，就黃沙漠漠之開封言：不啻「世外桃源焉」。又大梁舊有夷門，故開封又有夷門之稱，史載：戰國時魏之隱士侯嬴，年七十，家貧，爲夷門監者，信陵君置酒大會，賓客盡至，駕車自迎侯生，引之上坐，賓客皆驚；會秦圍趙，求援，嬴荐朱亥於信陵君，擊殺晉鄙，進兵却秦，遂解邯鄲之圍。明釋宗勣登相國寺撰詩曰：

冬日大梁城，郊原四望平，雲開太行碧，霜落秦河清。

欲問征西路，兼懷弔古情，夷門名尚在，無處覓侯嬴。

唐杜牧夷門歌云：

七雄雖雄猶未分，攻城殺將何紛紛！秦兵益圍邯鄲急，魏王不救平原君。

公子爲嬴停駟馬，執轡愈恭意愈下，亥爲屠市鼓刀人，嬴乃夷門抱關者。

非但慷慨獻奇謀，意氣兼將身命酬；向風剌頸送公子，七十老翁復何求？！

乙、洛陽：

洛邑周東都，名勝勝汴梁；龍門天津橋，關林與北邙，古剎白馬

寺，金谷石崇莊；河嶽鍾靈秀，歷代多俊良。昔年吳子玉，雄據傲四方。勿忘上海戰，行都定洛陽。

註①洛陽，清河南府治，即成周洛邑，東漢故都，爲我國五大古都之一。地當瀾澗入洛之會，東扼成

寧，西控函關，北帶黃河，南踞翠山，頗擅形勢。古蹟名勝，著者有六：

一曰龍門山，又名伊闕，蓋伊水南來穿山北流之缺口也。有千佛巖，北魏及唐時之造像甚多，而

九間房佛像，最爲宏偉。碑帖有龍門二十品，爲士林所重。山麓有滇南張昭麟氏勒石題詩云：

石上猶存斧鑿痕，中原憑眺幾黃昏。九朝不變青山色，一劍難招故國魂。

任佐颯來光日月，英雄盡去冷乾坤。不須更作興亡感，四大由來佛最尊。

二曰天津橋，在城西南，隋煬帝以洛水貫都，有天漢之象，故建此橋；今日林森橋，蓋舊橋久已損毀，乃民國二十四年所重修也。橋寬四丈餘，洛韶公路經過之。

三曰白馬寺，在城東，故洛陽城西，漢明帝時，梵僧攝摩騰、竺法蘭，以白馬馱經而來，舍於鵠臚寺，因取寺爲名，創建白馬寺，爲中國僧寺之始，稱第一古刹。

四曰北邙山，在城北一帶，有上清宮呂祖庵等諸名勝，爲前代帝王墳塋所在，王家壘壘，松柏成林，其著者爲漢光武陵，距洛約四十里（屬孟津），司馬懿墓。則距洛陽城不過四里之遙，附唐

人沈佺期北邙山詩云：

北邙山上列墳塋，萬古千秋對洛城。城中日夕歌鐘起，山上惟聞松柏聲。

五日關林、爲漢壽亭侯葬首處，廟宇宏闊，松柏參天，正殿有清高宗（乾隆）親筆題聯曰：「漢表神功，龍門並峻，扶網伸浩氣，伊水同流。」關帝誠不朽矣。

六曰金谷園、辭源：「金谷、地名，在河南洛陽縣西，谷中有水，自新安洛陽東南流，……水經注謂之金水，石崇自序云：「余有別廬，在金谷澗中，清泉茂樹，衆果竹柏藥物俱備，又有水碓魚池，」此世所傳金谷園也。今隴海鐵路過之，有金谷園站。元楊奐《金谷行》：「洛陽園地天下無，金谷近在西域隅。」蓋即指此。附唐杜牧金谷園詩云：

繁華事散逐香塵，流水無情草自春；日暮東風怨啼鳥，落花猶似墜樓人。

①洛陽爲夙昔人文薈萃之區，如漢之賈誼，唐之張說，宋之程頤程顥等，均原籍斯地。洛陽城北之賈誼溝，相傳即漢博士賈誼之故居。張說累官唐之中書令，爲一代大述作家。二程乃宋代大理學家，今伊川縣西二里許有二程夫子墓，其地舊洛陽屬也。

②洛陽城西，有西工營房，爲民初袁氏所經營；昔年吳佩孚（子玉）任直魯豫三省巡閱使時，嘗設行轅於此，時曹錕在河北保定。人稱「洛吳保曹」，有不可一世之概！「回首可憐歌舞地，如今不是洛陽時」，此吳氏前數年在平爲人揮毫所書之句，蓋此老亦不勝今昔之感矣。按吳氏於抗戰

起後，仍留北平。孫倭欲迫吳出任傀儡，會極盡威脅利誘之能事，但屢遭吳氏拒絕，於是敵人以華制華之毒計，在華北亦不克實現焉。是吳氏不辱民族，晚節可嘉，堪稱愛國軍人也。（吳氏係民國二十八年十二月四日夜在平逝世，國府已追贈上將，明令褒揚）

④當民國二十一年一月二十八日，日軍入寇，上海戰起，國民政府、以南京逼近滬濱，瀕臨長江，時有被激機敵艦威脅之虞，為避免城下之盟，預防萬一計，乃於二月間發表遷都洛陽宣言，兼以示抵抗到底之決心，一時中央黨部、國民政府各院部會等重要機關，均移向洛陽辦公。直至上海戰事終止，中日事件告一段落後，方始遷回；後遂定洛陽為行都，西安為陪都。

附民國紀元前一年，于右任作洛陽道中詩云：

風雨何年會，洛陽人已空。帝王半俘虜，盜賊亦英雄。

雲落烏頭白，霜飛雁淚紅。東征果何日，老馬苦嘶風。

丙、鄭州等地：

鄭縣商埠地、位居豫中央，隴海平漢路，交貫城關旁；黃河改道後，形勢突前方；西控成皋險，楚漢舊戰場。要地清化鎮、道口與安陽，東南周家口，西南有南陽；南部襟喉地：信陽古申邦。鄆城濼灣

河，商業並許昌，商邱古南京，陳州今淮陽^①，汴南朱仙鎮，市面早荒涼，巍巍關岳廟，精忠共流芳^②。豫北湯陰縣，南宋岳飛鄉，歲逢岳誕辰，弔祭忠武王^③。

註①鄭縣即鄭州，爲豫省惟一商埠，地居省境中央，係於民國前七年自行開放，貿易頗盛，平漢臨海兩鐵路，交貫於縣城西關外，實扼全省及華北交通總樞，亦軍事上之重地也。自二十七年六月間開封淪陷敵手，黃河改道南流後，鄭州突出前方形勢益爲重要！其西廣武祭陽汜水一帶，爲春秋以還，及楚漢間兵爭要地，汜水則古成皋，關在城西里許，有三門，南曰旋門，中曰成皋，北曰虎牢，皆西出之孔道也。時人于右任赴試過虎牢詩云：

雲亂雁聲高，書生過虎牢。相持無楚漢，憑軾讀離騷。

黃土懸千尺，青天露一毫。回頭應笑倒，歎血幾人豪！

②滑化鎮，今爲博愛縣治，在道清鐵路終點處，附近水竹清幽，土田肥沃，以產煤著名。道口鎮屬濮縣，原爲道清路起點，夙昔因衛河水運之便，市况頗盛。信陽、古爲申州，據淮水上游，溯獅河北岸，爲豫南軍、商要地，其南境與鄂省分界處，有雞公山，距衛店車站東十里，風景清幽，外人多在此地建宅避暑。安陽縣、舊爲彰德府治，古相州也。地當平漢路入境之衝，爲豫北門

戶。其西北五里之小屯，爲古戲墟，近年開掘古物甚多，以甲骨文字，爲最有考古價值。開家口，在豫省東南部，距省垣三百里弱，地當頰冰、賈魯河、沙河之會，交通四達，爲豫東一大市場，簡稱開口。將來開襄鐵路興築後，工商當更發達，而中山計畫鐵路之南京洛陽線，亦由此經過。南陽、棗置宛邑，爲南陽郡治，城瀕白河，爲本行西南隅工商業較盛之地。縣北之獨山，產玉最佳，距城三十里之紫山絕頂，有鳳雛臺，相傳爲嬴士元之故居；城南七里之臥龍岡，則諸葛亮隱居躬耕之處也，孔明高臥之茅廬，遺跡尙存。溧灣河嶺，簡稱溧河，在郟城縣城東南三里許，又稱螺河，以其地當潁河入沙河之會，形如海螺也。初爲一小集市，自平漢鐵路通後，工商業日漸發達，人口近約增至四萬以上，繁盛過於縣城，爲豫省嶺心重鎮。民國十六年夏，革命軍北伐，唐生智率張發奎劉真龍浩等數軍之衆，據此鎮與奉軍主力相對壘，夾河血戰，凡七晝夜，奉軍卒不支而退。當郟溧澤兩軍戰事方酣時，編者隨母及兄，寄居溧河寨內，住室亦爲迫擊炮彈所擊毀，而闔家人等，倖各無恙焉。溧河東二十里，有寨曰召陵，乃春秋時齊桓公會諸侯處也。許昌，卽許州，地居中州之中，形扼四達之衝，乃漢末曹操挾天子以令諸侯之地，有受禪臺等名勝，亦卽周時許國之都，故又有許都之稱；自平漢鐵路成後，附近產物，均集散於此，市况興盛。商邱，一作商丘，舊歸德府治，乃商湯之亳都，東周之宋國，唐之睢陽郡地，宋之南京應天府也。地當汴徐之中樞，爲省東門戶，交通四達，自西爲江淮屏蔽；唐張巡許遠守之，以

抗安祿山，死節於此。隴海車站，在縣北十五里之牛集。淮陽、舊陳州府，春秋之陳國，漢之

淮陽郡，古太昊都也。有太昊陵、弦歌臺等名勝，境內田土肥沃，農產豐饒，芝蔬、瓜子、蓮藕

、金針菜，爲出產大宗；其西西華縣城東，有殷高宗陵，亦古跡可攷者。此外，豫西之陝縣、

即陝州，豫南之汝南、舊汝寧府，豫北之汝縣、舊衛輝府，均爲本省要地。淇縣，爲殷之朝歌，

城外比干陵墓，巍然尙存。輝縣蘇門山麓百泉湖，尤擅林泉之勝，今豫省鄉村師範學校在焉。

③朱仙鎮，在開封城南四十五里，因係戰國時牛亥故里，故名。賈魯河經過其地，昔時帆船往來，

市况繁盛，爲中國四大鎮之一，近代河道淤塞，商業移向周家口，頹垣敗墻，雉堞圯毀，早已蕭

條滿目矣。宋史：岳飛大敗金兵於郾城，窮追兀朮奉詔班師於此。後人立廟以祀，而陷關羽廟於

其側，精忠浩氣先後共映，廟貌巍峨，頗堪憑弔；憶其檄檄一首，似仿借武穆自己口氣者，因誌

之聯云：

若斯里朱仙不死，知當日金牌北召，三字含冤，定擊碎你那極惡滔天，黑心宰相！

即比鄰關聖猶生，見此開鐵騎南旋，萬姓留哭，必保全我這精忠報國，赤膽將軍！

④陽陰，在豫省北部安陽之南，漢曰滎陰，隋易今名，爲南宋名將岳飛之故里。飛死後，追封鄂王

，諡武穆，後改諡忠武，夏曆二月十五日，乃忠武王誕辰紀念日，豫人以岳公驅除胡虜，豐功偉

烈，故於每年斯日，黨政軍各方，多來湯弔祭英魂焉。

第十六章 河北省 (北平天津二市附)

1. 河北概況

河北古幽冀，周朝屬燕國。東沿渤海濱，西依太行脈。伸入魯豫間，南端過黃河。東北兩邊界：遼察共熱河。由來兵爭地，民族英雄多：蕭蕭易水寒，燕丹送荆軻。省治又遷保，冀東風雲惡！

註 ① 本省位黃河之北，唐時為河北道境，故曰河北省；古為幽燕廣北之地，故簡稱冀省或燕省。國民政府成立前，為直隸省，乃沿用高晉以來之舊名也；民國十七年定都南京後，并入舊京兆區二十縣，劃出宣化等十縣於察哈爾，改建河北省，共轄一百三十二縣。北部之北平市，亦同年所設置也。

② 冀省東臨渤海，西依太行山脈鄰山西，東南連山東，東北接遼寧，北憑長城而界熱河，察哈爾二省，南端則伸入魯豫二省之間，東明縣，乃本省黃河南岸唯一縣治也。全省面積廣約四十二萬三千五百餘平方華里，（見洪懋熙編中華形勢一覽圖）人口據廿五年內政部公布為二千八百六十四萬四千四百三十七人，如合計北平市一百五十五萬六千三百六十四人，與天津市一百二十九萬二千零二十五人數目在內，則為三千一百四十九萬二千八百二十六人。（見內政統計季刊創刊號）

②易水、在本省易縣南，東周列國志；燕太子丹遣荆軻刺秦王，飲餞於易水之上，高漸離擊筑，荆軻和而歌曰：『風蕭蕭兮易水寒，壯士一去兮不復還！』按易縣之易水有三：曰南易、中易、北易，燕丹送荆軻之易水，想係北易水也，晉陶潛詠荆河云：

燕丹善養士，志在報強嬴，招集百夫良，茂暮得荆卿。

君子死知己，提劍出燕京，素驥鳴廣陌，賓朋送我行。

雄髮指危冠，猛氣充長纓，飲餞易水上，四座列羣英。

左席擊悲筑，右席唱高聲，蕭蕭哀風逝，淡淡寒波生。

南音更流涕，羽聲壯士驚，心知去不回，且有後世名。

登車何時顧，飛蓋入秦庭，凌厲越萬里，逶迤過千城。

圖窮事自至，豪主正征營，惜哉劍術疎，奇功遂不成。

其人雖已沒，千載有餘情。

③北平、保定、天津，均曾爲本省省會，近年東省熱河，相繼淪陷，華北情勢，日趨緊張，津門逼近塘沽，紛集日游浪人，時有遭受暴敵威脅之虞，民國二十四年十一月廿二日，勝逆故耕在日人勢力羽翼下，發表冀東廿二縣自治宣言，並在通縣成立防共自治會，擅自獨立。於是冀東風雲，險惡萬狀，不久本省行會，乃復由津遷回保定矣。

2. 河北地勢

西北沿邊高，東南盡平原。山脈盤松嶺，恆山及燕山，太行山脈長，綿亘三省間。要隘飛狐口，通晉井陘關，平北峙居庸，東北聳榆關。河流縱橫多，沽河支脈繁：白河匯潮水，永定即桑乾，子牙山西來，大清源恆山。運河縱東部，黃河橫南端，東北灤洶水，分注渤海邊。

註 (一) 冀省西北沿邊一帶，山陵起伏，地勢高亢；東南部平原廣衍直達海隅，即所謂沽河流域沖積層也。
 (二) 學者聯合魯豫之平原，稱之為中國大平原，或中原平原。

(三) 本省山脈，有松嶺、燕山、恆山、太行等；松嶺山脈，在省之東北隅，北段在熱河境，有礪石山蟠互於昌黎、撫寧、盧龍之間，曹孟德碣石銘詞曰：「東臨碣石，以觀滄海，水何澹澹，山島聳峙。」蓋即此也。恆山山脈，在滹沱河以北，略可分為東西橫列之山脈四條：第一列在大同廣寧間，第二列自靈邱北迤向東北為小五台山，第三列縮互於涿源易縣境，第四列曰大茂山，蜿蜒於阜平縣境，即後漢所視之北嶽恆山也。燕山山脈，綿互於洶河上流，主峯蟠結於玉田、豐

關、遼安之間，沐爾辭：「燕山胡騎聲啾啾」本此。嶺東坡有句曰：「燕山如長蛇，千里限虜漢。首衝西山麓，尾掛東海岸」。蓋爲古時之華夷分界處也。（參考顧冠英著中華名勝古蹟大觀第一編。）太行山脈、北起滹沱河附近，南迄山西陽城縣之南，經燕管三省邊界，綿亘八百餘里。此外尚有西山脈，來自察哈爾至北平城西，結爲玉泉、妙高諸峯，總名西山。

③飛狐口，在本省西北境，非經關在本省西境，榆關在長城之東端，居庸關有平北鎖鑰之稱，皆本省要隘也，元陳孚居庸疊翠詩云：

斷崖萬仞如削鉄，鳥飛不度蒼台裂。嵯牙枯木無碧柯，六月太陰飄急雪。

寒沙茫茫出關道，駱駝夜吼黃金老。征鴻一聲起長空，風吹草低山月小。

榆關，一名山海關，以其形勢險要，倚山海故也；清徐元夢山海關詩，有「山界萬重橫翠黛，海當三面湧銀濤」之句；上懸匾額，書曰：「天下第一關」，乃臨榆縣治之東門，扼北甯鐵路之中樞，自古爲東北軍事重鎮，曾爲暴日所據，屯軍駐守。明代黃洪憲亦有山海關詩曰：

長城古堞俯滄瀛，百二河山擁上京。銀海仙槎來漢使，玉關秋草戍秦兵。

星臨尾部變龍合，月照平沙萬馬明。聞道遼陽飛羽急，書生急欲請長纓。

④沽河，一名海河，上承白河、運河、永定河、子牙河、大清河等水，會於天津，東南流，由大沽口注入渤海。白河、源出獨石口外，南流匯潮河，至天津入海河；在通縣至天津一段，即北運

河也。永定河，上流名桑乾河，發源山西洪濤山，經察哈爾入本省，匯於海河；因河水多挾泥沙，易於淤塞，故河道變徙無定，昔有「渾河」之稱。子牙河、俗稱下西河，為滹

陀河、滏陽河合流後之總稱；滹陀河發源於山西，滏陽河發源於磁縣西，二水在獻縣城西相會。

大清河，俗稱上西河，支流甚繁；大者一曰豬龍河，為大清河之南支，上游稱沙河；一曰白溝

河，為大清河之北支，上游稱軍馬河；一曰唐河，為大清河之中支，亦名臨水，發源於山西渾源縣南之恒山，乃大清河之正源也。運河、俗稱御河，縱貫本省東部，有北運河南運河之分；天

津以北曰北運河，即白河之下游；天津以南曰南運河，俗所謂大運河也。灤河、洵河、俱在本

省東北部，灤河上源曰上都河，在熱河境內會飲馬圖河後，其勢始大，南流入境納青龍河，至樂

亭縣，分流入海。

增 補

【冀省海岸綫，長約八百五十里，為沿海七省中海岸綫最短者。沿岸沙灘綿亙，港灣甚少，惟山海關附近為岩石岸，良港秦皇島在焉。島嶼亦甚稀，較大者為沙壘田島，乃

積沙所成者。秦皇島西南二十五里，有地名曰北戴河，為夏季避暑盛地，以海水浴著名，北甯鐵路有支線通此；明李廷對曾作滏峯山詩，以描寫該地自然風景之美，山即在北戴河海濱也。其詩

曰：

水色蒼茫碧四圍，臨風獨立瞰危巖。乍驚白鷺衝波去，旋見漁舟逐浪飛。

岸柳浮沈供野綠，檣帆出沒挂斜暉。遙看日落變案外，醉拂春風踏月歸。

（採自張其昀編高中本國地理）

3. 河北交通

本省便交通，中心在北平：航空聯京滬，西南飛漢蓉。公路利運輸，各地汽車通。鐵道有平包，津浦、北甯，正太入山西，平漢、達鄂省；濟順未興修，滄石將動工。沿海輪舶來，沽河航運通，冰凍、大沽口，行旅怕隆冬；中山計劃港，青濼河口中。

註①冀省昔為京畿重地，交通素稱便利，而尤以北平為中心。航空可由平飛往南京、上海、漢中、成都、包頭、寧夏、蘭州、西安、鄭州等地。公路方面，計已通汽車者，為下列各路：

1. 北安路，（自北平至北安河）
2. 湯山路，（北平至湯山）
3. 津沽路，（天津至西大沽）
4. 邯武路，（邯鄲至河南武安）
5. 南苑路，（北平至南苑）
6. 立湯路，（北平立冰橋至湯山）
7. 津保路，（天津至保定）
8. 平津路，（北平至天津）
9. 平古路，（北平至古北口）
10. 門頭溝路，（小黃村至峯口港）

- 11 明陵路，(沙河至明陵)
- 12 通豐路，(通縣至豐潤)
- 13 唐豐路，(唐山至豐潤)
- 14 大郡路，(大名至邯鄲)
- 15 保安路，(保安至定國)
- 16 邦邊路，(邦均鎮至遷化)
- 17 豐邊路，(豐潤至遷化)
- 18 津林路，(天津至林亭鎮)
- 19 灤樂路，(灤縣至樂亭)
- 20 樂昌路，(樂亭至昌黎)
- 21 通寶路，(通縣至寶坻)
- 22 通香路，(通縣至香河)
- 23 夏平路，(夏墊至平谷)
- 24 漢寶路，(漢溝至寶坻)
- 25 津滄路，(天津至滄縣)
- 26 津白路，(天津至白溝河)
- 27 津鹽路，(天津至鹽山)
- 28 鹽房路，(鹽溝橋至房山)
- 29 任河路，(任邱至河間)
- 30 台山路，(山海關至台頭營)

以上各路，共長三千七百三十五華里，合計長途汽車約有一百二十五輛。此外擬行修築之路綫尚多，全省公路測目前尙未完成也。參考二十五年二月出版交通雜誌公路運輸專號。

○冀省鐵路，已成之幹線凡五：一曰平包鐵路，亦稱平綏鐵路，自北平經萬全大同歸綏等地至包頭，爲通內蒙要道。二曰津浦鐵路，自天津經濟南徐州蚌埠等地達浦口。三曰北寧鐵路，自北平經天津榆關等地通遼寧。四曰正太鐵路，自石家莊西達太原，爲山西出入要道。五曰平漢鐵路，

自北平南經保定石家莊鄭州信陽等地，達鄂省之漢口；如將來武漢大鐵橋築成後，即可銜接粵漢、直隸南海之贛矣。預擬之鐵路有三：一曰濟順路線，自邢台至濟南，原係日人要求興築者。二曰平熱路線，自北平至承德。三曰滄石路線，自滄縣至石家莊，此線當局已着手進行，即將動工興修。

③水運以沽河爲最便，南運河次之，天津大沽之間，吃水十三呎以下之大輪往來航行；德縣天津間，增水期內亦航行小輪船焉。此外白河大清河蘆運河子牙河洵河衛水等，均有航運之利。海航以天津爲樞紐，淮冬季大沽口冰封，各埠往來船舶，則寄港於秦皇島；近年大沽口方面，已設有破冰船，從事改良，然每屆隆冬期間，輪船被凍封於口外不能近岸者，尙年有所聞；故中山先生計畫在青河灤河兩口之中間，開闢北方大港，實有必要也。其計畫略云：

「……茲所計畫之港，在大沽口秦皇島兩地之中途，青河灤河兩口之間，沿大沽口秦皇島間海岸岬角上。該地爲直隸灣中最近深水之一點，若將青河灤河兩淡水遠引他去，免就近結冰，使爲深水不凍大港，絕非至難之事。……且此港能藉運河以與北部中部內地水路相連，……遠勝秦皇衛兩島矣」。

增補

中山先生實業計畫中之鐵路，經過或起終點於本行者六線：一、東方大港庫倫線，經本省南部之灤陽。二、北方大港哈密線，自北方大港起，經寶坻香河至北平即用平包

鐵路平張段至張家口，再進入蒙古高原而西去。三、北方大港西安線、自北方大港起，經天津靜海大城深澤無極等地，與平漢鐵路交於正定，即用正太路，西入晉境；而將正太路之窄軌重建，以便適用。四、北方大港漢口線，自北方大港起，循海岸而行，經北塘大沽岐口，至鹽山，出界入晉境。(尚有海岸線，在本行境內循北方大港漢口線而行，至岐口，始自開線路以入山東，茲不另列。)五、東鎮北方大港線，此線通過萬里長城，取道龍興樂亭而至北方大港，六、葫蘆島熱河北京線，此線入古北口後，經密雲順義至北平。以上六線，前四線屬中央鐵路系統；後一線屬東北鐵路系統。

4. 河北產業

五金鑛產備，開灤煤質精^①。農業多梁、麥，棉、豆亦大宗。果品棗、栗、桃，天津梨有名^②。禽獸家畜饒，水產魚蝦豐^③。磁器產磁縣，滄州草帽繒；遷安桑皮紙，高陽棉布鮮。美術工藝品：銅器景泰藍。濱海鹽量富，最著長蘆鹽^④。

註① 本省鑛產，金銀銅鐵鉛煤等俱備，而以開灤煤礦為著。鑛區在唐山開平一帶。有中英合組之開灤礦務局經營之，產額豐富，品質佳良，為世所稱道。他如臨城、臨榆、井陘、磁縣開煤礦，均已開

採；非陝礦務局，乃中德合組者也。鍾毓編初中國地理，略謂：「開灤煤礦，近年產量益增，年達三百萬噸以上；而冀省產煤總額，每年達六百萬噸，占全國產額十分之三。」云。他如灤平遷安之金銀，臨榆之大小金礦，密雲之桃源金礦，均甚著名。唐山設有鐵廠，專製鐵路所用器具，且有水泥陶器等廠，乃本省鑛工要地也。

②本省農產，以麥、豆、高粱，黍粟為大宗，落花生、芝麻等次之。稻田亦有，惟面積甚小。平原間產棉極多。其產量之宏，僅次於江浙二省。果品以正定大名之棗，深澤之桃，良鄉之栗，定州天津之生梨，為最有名。灤河下游一帶，尤為果品富饒之區，凡蘋果葡萄之類俱有之；近年比藏河設廠，用蜂密餵製，裝入罐頭，運銷各埠，獲利甚豐。

③動物之產，野獸山禽家畜均饒，農家畜羊尤夥，故羊毛羊皮，為本省出口貨之大宗。水產魚蝦亦多，依中山先生計畫：秦皇島可設為漁業港。

④本省磁縣之磁器，滄縣之草帽，遷安之桑皮紙，高陽之棉布等，皆舊工業之著者。北平之景泰藍銅器，為一種美術工藝品，以明景帝景泰時，製作甚精，故名。天津、保定、石家莊、秦皇島等地，新式工業，均頗發達。惜近年華北走私風盛，國貨多受影響，關稅損失尤鉅，殊堪痛恨！沿海一帶，產鹽甚富，合省有十二場，以滄縣之長蘆鹽，為最著名。

5. 河北都會

甲、北平市：

北平五朝都，遼金元明清。人文薈萃地，華北第一城^①。內城舊宮殿，建築更麗宏。曾因辛丑約，東交屯外兵^②！名勝萬壽山，玉泉匯昆明，天壇、十剎海，西苑、陶然亭^③；景山留遺跡，憑弔明懷宗^④。

註^①北平、昔之北京，爲遼金元明清五朝故都，乃我國五大古都之一；民國初年，仍都於此。十七年

國民政府，定都南京，乃改爲北平市，直隸於行政院焉。全市人口，聞舊時曾至二百萬之衆，政府南遷後，逐年遞減，但據最近內政部統計：北平市尙有人口一百五十五萬六千三百六十四；（見內政統計季刊創刊號）人文薈萃，學府林立，圖書蘊藏極富，講學者有所憑藉，仍不失爲吾國文化中心華北第一城市也。自東北四省淪陷後，倭寇壓境，情勢嚴重，行政院會設北平政務整理委員會，以應付華北政治與外交；民國二十四年，改設冀察政務委員會，以宋哲元氏爲委員長。舊日京都，今作邊城，強敵直攻腹心，令人髮指！（二十六年春稿）

②北平城分內外二重，形如凸字，外城包內城之南，而內城又包皇城及紫金城，舊朝宮殿，建築宏麗，爲東方美術傑構。東交民巷，在內城中，各國使館在焉；依辛丑條約，許其自築砲台，屯兵駐守，號爲使館界，遂使北平失首都之尊嚴，實政府南遷之一大因素也（現平等新約已訂，該地非

昔比矣。

③北平市山青水秀、名勝甚多，內城北部之十刹海，外城南部之陶然亭，早為燕京人士披襟行吟之所；而萬壽山、昆明湖、玉泉山、西山、景山、西苑、天壇、社稷壇、萬牲園等，尤各擅林泉之勝焉。

(1) 萬壽山，為西山之一支峯，不甚高大，而山石玲瓏，景色絕佳，迤邐於昆明湖之旁，山腰頤和園在焉。頤和園者，清慈禧后之離宮也，園因山與湖之天然形勢為之，既奪天然之巧，復加人工之妙，崇樓飛閣，宏麗莊嚴，宮殿亭榭，舉世無兩，遊者登臨其間，真覺有「山川映發，使人應接不暇」之感！蓋係圓明圓燬於英法聯軍後，李鴻章仰承孝欽后（即慈禧后）之意，移海軍費所建築者也。故西人有嘲笑吾國二語：「昆明湖畔的白石旱船，就是中國海軍的無敵戰艦。」而編者前歲會閱某報副刊載：庚子之變，光緒與慈禧太后逃至西安，直至李鴻章極力交涉，兵退方回，至光緒三十年甲辰歲，值慈禧七十壽辰，湖南某士子擬聯諷之云：

今日幸頤和，明日幸南海，何時再幸古長安？億兆民膏血全枯，祗為一人歌有慶；五十割交趾，六十割台灣，而今又當割朝鮮！四萬里封圻日蹙，欣逢聖壽祝無疆。

(2) 昆明湖，方廣十餘里，龍王島危立湖心，連以十七空橋，自遠望之，宛如長虹橫空，而山峰樓臺，倒影水中，魚草浮沉，青翠交加，遊人至此，幾疑身入畫圖矣。民國二十三

年六月十九日之北平晨報副刊，載有署名柳隅者遊頤和園兩湖登涵虛堂詩曰：

十里平湖勢展開，波光攝得遶山來；四面欄杆三面水，不知是箇是樓台。

(3) 玉泉山，在萬壽山之西，玉泉出其下，乃昆明湖之源也。山腰有金章宗芙蓉殿遺址，清康熙十九年，擴爲園林，名曰靜宜園。泉出石罅中突出，翻浪如玉，故名玉泉；其水清涼澈骨，夏季遊人多飲之；刻石題字其上曰：「天下第一泉」。泉勢傾瀉而下，若素練飄懸，名曰「玉泉垂虹」，爲燕京八景之一。山上雙塔聳雲，巍峨靈緻。

(4) 天壇，在正陽門外南郊，周圍十里，爲前代帝皇祀天之所。內有圓丘、祈年殿、皇乾殿、齋宮等處，古柏參天，建築宏美，類皆數百年物，此外尙有地壇、社稷壇等；地壇、在安定門外，紅牆四繞，作正方形，蓋取天圓地方之義，亦頗儼古趣所在也。社稷壇、在天安門內，其內松柏森森，濃陰夾道，今已闢爲中山公園矣。

(5) 十刹海，卽元之北海子，因四圍有十古刹，故名。夏日荷花滿湖，紅白相間，鶩鳧上下，魚萍沉浮，遊人至此，每覺兩腋生清風，爲之心曠神怡焉。

(6) 西苑，在皇城之西，一種內苑三海，卽太液池也。其水來自昆明湖，上導玉泉山之水以濟成者，波光澄澈，清碧堪鑑，名曰「太液清波」，列燕京八景之首。池中有橋，曰「金螯玉練」，橋之北曰北海，南曰中海，在瀛台以南者，曰南海；瀛台者，舊名南台，

光緒間孝欽后幽德宗之所也。三海花木掩映，風景清雅，而以北海爲尤勝；其中瓊華島，峯巒隱鬱，松檜蒼蒼，亦燕京八景之一，名曰「瓊島春雲」。瓊島之最高處，建有白塔，高十餘丈，圍八九丈，登臨四顧，全城在目，乃清雍正帝耗金錢五萬二千餘築此，爲喇嘛禱經之處也。兩中二海，昔爲總統府，今亦開放，任人遊覽。

(7) 陶然亭，在右安門內東北慈惠庵中，乃清初江藻創建。亭週林木葱鬱，鳥聲時聞，其天然清曠之樂，有非繁華都市所易得者；蓋取白香山詩：「更待菊黃家釀熟，與君一醉一陶然」之意而命名也。

④ 景山在皇城之北，俗稱煤山，亦稱萬壽山，松柏蒼翠，有亭翼然，東南麓古槐一樹，向南枝枯，蓋曾爲鉄鍊所繫，乃明懷宗自縊以殉社稷之處也。樹旁有碑題曰：「明思宗殉國處」，以供遊人憑弔。二十六年春，編者於山東進德月刊二卷七期見載有周翰庭登景山詩曰：

思宗殉國太淒涼，一樹長槐纏短牆；只爲傷人應論罪，禁伊總不得伸張。

按燕京八景：即太液清波、瓊島春雲、西山晴雪、金台夕照、玉泉垂虹、廠溝曉月、蘭門烟樹、居庸疊翠等是。此八處風景，舊時均屬京兆區域內。西山在城西三十里，有八大勝處，尤著名風景區也。萬牲園，即農事試驗場，爲三貝子花園舊址改修而成者；中多珍禽異獸，故名。平市近郊之南苑，爲駐軍重地，飛機場在焉。

本篇參考書：顧冠英編中華名勝古蹟大觀第一編。

乙、津保等地：

商埠天津市，鐵路過北甯，向南津浦道、迤邐入山東。清苑今省會，地扼平漢衝，工業何新進？附近產棉豐。平南五百里，可達定州，巍巍望敵塔，曾屯楊家兵。要地北通州，滄縣與昌平，正定、石家莊，河間順德城。

註①天津市，昔爲贛省省會，清咸豐十年間，以北京續約開埠；有北甯津浦兩鐵路，北通北平，東北至瀋陽，南下經濟南徐州等地，聯貫江淮。又以地當五河會口，故得爲北部重要商港，與滬漢廣甯，並稱爲我國四大商埠焉。全市人口一百三十餘萬，內有外人約五千，此五千外人中，旧人占半數以上，（見洪慈熙編中華形勢一覽圖）近年更非昔比矣！城垣毀於庚子聯軍之役，今就城址改築馬路，通行電車，交通稱便。英、法、德、日、四國租界，在沽河右岸紫竹林一帶，俄、意、奧、比、四國租界，在沽河左岸。德、奧、俄、三國租界，已於歐戰後收回，闢爲特別市區，此租界亦於民國十八年歸還。今平等新約已訂，租界問題已成過去。

②清苑、舊保定府治，爲本省省會。重山西峙，羣川東流，噶訥倒馬紫荆兩關之險，控扼平漢鐵路。

之衝，爲北平西南之門戶，亦軍事重心也。附近產棉頗豐，設有紗廠，爲工業之新進地；其東南高陽縣棉織業尤盛，所出之「高陽布」，頗爲馳名。

③定州、今爲縣治，漢爲中山國治，稱盧奴縣。三國志曰：「劉備，中山靖王之後」，今定縣城內中山靖王墓，巍然尙存。趙宋建都汴梁，此地爲北方軍事重鎮；境內有孟良河，傳係宋將孟良所開，以利運糧者。望敵塔，在城中，傳亦當時楊家兵屯駐定州時興築，高入雲霄，爲北方有數名塔，自昔有「刊盡嘉山木，修成定州塔」之諺。舊時考棚地址，晏陽初氏主持之中華平教促進會在焉。

④北通州、卽通縣，城東南之張家灣，昔時市肆極盛，自天津開埠後，乃日形衰落矣。城西之八里橋，以英法聯軍之役著名。滄縣、古滄州，字文開時之長蘆縣也。城西瀕運河，東門外串浦鉄路經過之；將來滄石鐵路，亦起點於此，其北青縣屬之馮廠，以段琪瑞氏醫師著名。昌平、明清時爲州治，其東南二十餘里有湯山，以溫泉著名；泉含鹽質，可療瘡疾，引泉爲池，浴者絡繹；池北湯山舊宮，爲清帝避暑之所，今已改爲旅館。因對南京之湯山言，又稱北湯山。昌平之東北十八里，有明十三陵，山勢迴抱，流水前繞，紅牆黃屋，掩映於蒼松翠柏間，形勢極佳。諸陵之西南，懷宗思陵及殉難太監王承恩墓亦在焉。附胡漢民遊明十三陵詩云：

高王三尺定中原，燕子飛來喚漢孫。白帽奉王先有意，玉魚埋地更何言。

東陵已竊前朝樹，日夜誰招帝子魂。怪是臥龍呼不起，高山如睡又黃昏。

⑤正定、舊爲府治，地瀕滹沱河北，據太行恒山之彙，西扼井陘，東接平原，歷代視爲燕晉門戶，倚爲雄鎮。漢爲眞定國，又爲恒山郡，旋改常山；後唐建北都改眞定府，契丹號爲中京。石家莊，在正定之西南，一名枕頭，當平漢鐵路與正太鐵路之接軌點，爲本省新工業發達之地，旅客貨物之出入山西者，皆取道於此，故日趨繁盛，有「河北鄭州」之稱。革命先烈吳祿貞被刺於此，有吳烈士之墓。吳亦反對袁氏帝制自爲之最烈者，其與宋教仁等之被刺，蓋同爲袁氏所僥使。故黃克強輓宋教仁聯曰：

前年殺吳祿貞，去年殺張振玉，今年又殺宋教仁！

你說是洪述祖，他說是應桂馨，我說確是袁世凱！

按傳聞袁世凱於刺殺吳後，復使趙智庵圖宋，趙轉使洪，洪又轉使應；及應被捕，鞠獄急，袁恐洩其謀，因并殺之以滅口。當民黨追悼宋氏之際，正演說聲勢煊赫之時，故若虛君謂：「此聯激昂雄邁，氣貫長虹，真不愧革命家手筆也。」云。（參考民國二十三年十月二十七日中央日報）
(決公園)

⑥河間、在清苑之東南，地當河北平原之中央，乃宋之河間府，漢之河間國也。境內川渠縱橫，極目平曠，土產以雜糧、果實、棉花等爲大宗，兼產土碱火硝等物，有「河間縣裏三大寶，火硝、

土穢、煙熏業」之謬。順德、今爲那臺縣，明清爲府治，春秋時邢國也。左臨大陸，右扼太行，平漢鐵路通過之，爲擬築之濟順鐵路終點，交通四達，足資戰守。其東平鄆縣，有地曰沙邱，傳係商紂王廣沙邱臺苑，多置禽獸，大聚樂戲處；趙武靈王秦始皇，皆死於此云。

第十七章 山東省（青島市，威海衛行政區附）

1. 山東概況

半島突海裏，山左形勢雄。地圖像臥駝，隔水望遼東。中東地勢高，北西兩部平。勞山風景幽，宏偉推岱宗。禹貢青兗州，春秋齊魯封。南接江蘇域，西鄰河南境，西北連河北，省治設歷城。

註①本省因在太行山之東，故名山東，亦稱山左，又簡稱魯省，以春秋時爲齊魯地也。魯省大部爲半島，地圖像臥地之駝，其首突出於海裏，與遼東半島對峙，控海疆之門戶，形勢險要。惟自清季沿海港灣租借以來，本省已爲外交糾紛最多之地，日人憑藉膠濟鐵路，從事種種侵略。抗戰起後，竟陷敵手，實堪痛恨！當時魯省主席兼第三路總指揮韓復榘，不戰而退，致陷我軍於極大不利，後韓經最高統帥部和解漢口，軍法會審，判處死刑。此民國二十七年一月事也。

②魯省因泰山之脈、聳峙中部，勞山成山，形成半島，故中部東部地勢均高。黃河以北，運河以西

，極目平曠，爲黃河流域大平原之一部，河流因地勢關係，大抵南北分流；北流者如黃河徒駭河、小清河等均入渤海。南流者如五龍河、乳山河等，均入黃海。膠萊河，則溝通廣渤二海，導源於巨、麻二湖，南北分流；北派一名北膠河，又稱萊河，流入萊州灣；南派一名南膠河，又稱沽河，流入膠州灣。匯河兩岸，湖泊甚多，以蜀山、微山二湖爲著。至濟寧東南之獨山、昭陽二湖，則與微山湖相通，運可經其中，爲兩湖之交界；河隄以東爲獨山，隄西爲昭陽。

③勞山山脈，形似丁字，以宋家爲中心地點，咸山乃其東支也。勞山之主峯，在即墨縣東南海濱，亦稱牢山，高三千七百餘尺，林木鬱鬱，風景清幽，其樹多德人租借膠州灣時所植也。或疑此山即齊風所稱之嶺，蓋亦難考。民國二十三年四月二十三日北平晨報載有署名實甫者，戲題勞山詩曰：

大小勞山號二勝，難將古誼考臈敖，往還一笑匆匆甚，山不會勞客已勞！
其二云：

勞苦從來是玉成，勞勞亭下古今情，吾儕合向勞山住，老子猶從苦縣生。
秦山、古稱東嶽，又號岱宗，在本省泰安縣北，周約百六十里，高五千餘尺，氣象宏偉，風景秀麗，自古爲帝王封禪之地。上有秦漢古蹟及古刹，至今遊人香客尚絡繹不絕。其巔日觀峯上有迎旭亭，拂曉觀日出，一輪乍湧，丹雲四起，但見霞光萬道，恍如金蛇舞空，不可名狀，洵奇觀也。

。元張養浩登泰山詩云：

風雲一舉到天關，快意生平有此觀。萬古齊州烟九點，五更滄海日三竿。
向來非處方知隘，今後巢居亦覺寬。笑拍洪崖詠新作，滿空笛鶴下高寒。

明李夢陽泰山詩曰：

俯首無齊魯，東瞻海似杯。斗然一峰上，不信萬山開。
日抱扶桑躍，天橫碣石來。君看秦始後，猶有漢皇台。

④本省分屬禹貢青兗二州，今之益都縣，爲青州舊治；滋陽縣，則兗州舊治也。春秋時，本省中東部屬齊國，國都爲今之臨淄縣；南部屬魯國，國都即曲阜也。省境自東北以迄東南，三面臨海，南接江蘇，西鄰河南，西北與河北壤地相連，省治設在歷城，（即濟南市，詳見本章第五節，註釋一）。全省合青島市及威海衛行政區在內：面積共四十六萬七千餘平方哩，人口約二千九百二十餘萬。（見丹陽洪懋熙編中華形勢一覽圖）縣治共有九個。

2. 山東海岸

二千四百里，海岸長綿綿，屈曲港灣多，形勝映雲天。
煙台威海衛，龍口榮成灣，膠州稱良港，青島商業繁。

註 山東半島，既突出於黃渤二海之間，故海岸線綿長達二千四百餘里。渤海沿岸，萊州灣及其西北帶，屬沙土岸，多淺灘，少良港。黃海沿岸，爲岩石岸，一稱沉降式海岸，爲古山東島之邊緣，泥土爲海浪冲刷殆盡；故岸線屈曲，多岬角港灣，形勢佳良，煙台、威海衛、榮成灣、膠州灣等良港皆在焉。惟龍口在廟察島之西南，據渤海沿岸之東端。廟察島者，黃渤二海之分界線，古大陸陷落之遺跡島也。茲爲分述如次：

聖台、木福山縣屬一漁村，因市北煙台山。明代會置烽火瞭望台，以防倭寇，故名煙台。港外有芝罘島，故外人多稱此地爲芝罘。自清咸豐十年，開爲商埠，往來津滬輪船，必寄泊於此，遂成山東大埠，惟市南羣山環繞，與內地交通不便，商務未能十分發達；自青島開闢後，繁華乃爲所奪矣。芝罘島有沙根一道，運於陸地，氣候溫和，宜避寒暑，相傳爲秦始皇射巨魚處。港之東北有陰廟羣島綴海中，上設燈塔，漁父聚焉。

二、威海衛、當山東半島之東端，與遼東半島之旅順口，遙遙相對，控扼南北，爲渤海鎖鑰。民國十三年，光緒二十四年俄和旅順口大連灣，英人藉口與俄持均勢而強租。民國十九年訂約收回，劃爲行政區，歸中央直轄。明代會設衛於此，以防倭寇，劉公島橫臥港外，分水道爲東西二口門，港內水深，冬不結冰，倚山面海，險要天成。昔與旅順同爲北洋海軍根據地，島上並設有海軍學校焉。

三、龍口、在黃縣西，爲自開之商港。（民國三年）港內水深，可泊巨艦，并堪建爲漁業港。（見國父實業計畫第三計畫第四部建設沿海商埠及漁業港）惟港口之水略淺，吃水十三呎以上輪船，須候潮而進，故市况未能十分繁盛。日德之役，日軍會由此登陸，進攻青島。

四、榮成灣，位於山東半島之極東端，其東成山頭，置有燈塔，爲航海衝途。灣口之上，榮成在焉。灣內水深，可泊巨艦；龍鬚島半島，爲甲午日軍登陸處。其南之裏島石島二鎮，同爲濱海之漁鹽要地；往昔日本漁船，亦時至附近捕魚，敵寇侵害我領海權及漁民生計，固無處不用其亟，爲時久矣！

五、膠州灣、因膠州（膠縣）而得名。在山東半島之南部，灣水深闊，外以鬮島腕子山控扼口門，闊僅二里，形勢完固，巨艦停泊港內，安若堂奧，因有膠澳之稱，乃黃海沿海之最良港灣也。

六、青島市，位於膠州灣之港口，清光緒二十四年，德人藉口曹州教案，強租膠州灣及附近青島等地。慘淡經營，闢市場於青島，築鐵路通濟南，修港設隄，建砲台，置戍軍，於是膠州港灣，遂成德人遠東海軍根據地；而荒涼之青島，亦變爲華北一大市場矣。歐戰時日人乘間竊取，幾經交涉，華府會議後，始克歸還；闢青島爲通商市場，置膠澳商埠督辦管轄其地。十八年改爲青島特別市，十九年更改爲青島市，直隸於中央。

特 附

按 總理實業計劃：本省之煙台（芝罘）黃河口（黃河港），均可闢為三等海港；龍口與半島東南角之石島灣，均可建為漁業港。以本省海岸之綿長，與形勢之佳勝，在我國海防建設上實佔極重要之地位也。

3. 山東交通

沿海多輪舶，內河行舟航。膠濟連津浦，鐵道運輸忙。國防大鐵路，總理計畫詳：魯境聯六線，系統屬中央。汽車已暢通，公路漸擴張；西去到大名，西南達汴梁。

註 ① 本省海道交通甚盛，沿海之煙台、青島、威海衛、龍口等埠，均為航行必經之所。而煙台、青島、尤為重要：凡航駛津滬間之海輪，往來均寄舶於煙台；青島則與津滬及東洋各埠聯絡之輪船頗多；而煙台與遼寧省之大連，朝鮮之仁川，日本之長崎，本省之青島，日均有定期航行之輪船焉。

內河航運，以運河、小清河為最便，徒駭河亦通舟楫。惟運河以年久失濬，東阿臨清間，早經淤塞，北派臨清以下，始能通航；德縣以下，增水時小輪始可航駛。南派濟甯以下，勉通舟楫；台兒莊以下船乃暢行。小清河水利甚廣，黃台橋以下，舟楫如織；河口羊角溝間，且通小輪；本省食鹽，賴以集散，乃全省第一要川也。

①本省鐵路之已成者有二：一曰膠濟鐵路，自青島至濟南，本德人所築，繼為日本侵佔，華府會議後，由我國向日本贖回，費洋三千萬元。一曰津浦鐵路，縱貫省之西部，為南北要道；在濟南與膠濟路相交。此外預擬之鐵路有三：一曰煙濰路，自煙台至濰縣，旨在發展煙台之商業。一曰濟順，高徐二路，一自歷城至河北之邢臺，一自高密至江蘇之銅山；乃日本二十一條要求建築者，其陰謀在佔據山東，以扼我國南北交通；後改為國際銀行團投資，迄今實尚為懸案。又津浦路兗濟支線，原有向西南延長經菏澤以聯洛隴海路之說，將來如能實現，則魯豫二省之關係，當益為密切矣。

②中山先生實業計劃中之鐵路，經過或起終點於本省者，亦有六線：一、東方大港庫倫線，自河南商邱北入境，經曹縣，定陶，荷澤，渡黃河，入冀境。二、北方大港漢口線，自河北灤山南入境，經樂陵，德平，臨邑，至禹城，與津浦線交，再進經東昌，范縣，渡黃河，至荷澤，再南入豫境。三、黃河魯漢口線，自本省黃河港起，西南行，經博興，新城，長山，與膠濟線交，至博山，上至分水界，入於沂河谷地，至泰安與津浦線交，又至寧陽，濟甯，以一直線向西南出本省境。四、芝罘漢口線，自本省之芝罘起，經萊陽，金嶽口，至即墨，再向西北過膠州灣頂之窪泥地，作一直線至諸城，越分水界，以入沂河谷地，再經莒縣，臨沂等地，入蘇境。五、海州濟南線，此線自臨沂南入本省境，經臨沂，蒙陰，新泰，至泰安，再取津浦線軌道至濟南。六、海岸線，

此線自虞屬之岐口以南入本省境，經黃河港，沿海岸至掖縣，再取直線至招遠及芝罘，以避煙濰鐵路計劃線，再轉東南經牟平，文登，自文登引一支線至榮城，又一線至石島，其本線轉而西南，經海陽，至金家口，循芝罘漢口線，至膠州灣之西端，然後再折而西南至靈山衛，西南沿海岸，過日照，入蘇境。以上六線，均列中央鐵路系統中。

④本省公路，頗為發達，抗戰以前，即已完成下列數幹線：一、煙濰線，自煙台經龍口至濰縣。二、煙青線，自煙台經萊陽至青島。三、煙榮線，自煙台經文登至榮城。四、濟聊線，自濟寧經鄆城，陽穀等地，至聊城；并由聊城向西引伸至河北省之大名。五、濟曹線，自濟寧經金鄉、武至、曹縣。六、濟荷線，自濟寧經嘉祥，鄆野至荷澤；并由荷澤接河南公路局主辦之開商線，以達開封。七、聊德線，自聊城經臨清、武城至德縣。八、聊惠線，自聊城經博平，高唐，禹城，臨邑，商河等地，至惠民；更由惠民向北引伸，經陽信，無棣至海濱附近之埕子口。他如開村、惠民間，掖縣、膠縣間，諸城、臨沂間，泰安、臨沂間，嶧縣、臨沂間，均已通行汽車，而煙台，聊城，臨沂，濟寧，實本省公路線上四大中心站也。

4. 山東產業

魯省鑛產富：煤、鐵、金、鉛、銅。濱海沙土岸，食鹽出產豐。農業麥、豆、棉，黍、穀、落花生；沿海、多山地，漁牧佐農耕。省

南蠶桑好，野蠶出齊東^⑤。氣候土壤佳，蔬果遍地生^⑥。博山製玻璃，萊陽產臘蟲。髮網草帽緞，輸出成大宗^⑦。

註

①本省鑛產以煤爲最多，其次爲鉄，再次爲金、銅、鉛等。東部山地，尙多金剛石、紅寶石、及其他貴重金屬鑛物。煤盛產於中央山地一帶，淄川、博山、章邱、濰縣等地煤鑛，尤爲豐富，而淄南濰縣一帶，亦本省煤田區域之一部，隳臍鑛區，面積約一百方公里，煤質之厚，在十五、六公尺以上，築有輕便鉄路，聯接津浦，我國著名鑛區也。渤海沿岸，與石島附近、及接近江蘇一帶海邊，爲鹽場所在地；晒煎一法并用，產量頗豐，行銷於全省及冀南豫東蘇皖北部各地。

②本省農田，水旱兼有，以西北兩部平原，及沂沭兩河流域、與博濰一帶，爲主要農產地。平原多麥、穀、玉蜀黍，與棉花等，山地多甘藷、菸葉、豆、麻等。棉、豆、菸、麻產品，每年尙有剩餘，輸出省外。棉花之產地與產量，則與河南省相伯仲焉。沿海各地漁業甚盛，漁民多煙台、青島一帶之農人，帶魚大蝦，出產最多，黃花魚，大頭魚，烏賊等次之；山地約占本省總面積十分之六，野草繁茂，畜牧頗盛，牛豚羊馬，到處多有，諸城泰安一帶多牛，泰山脈南北兩側多豚，猪鬃羊毛牛皮等，均爲輸出要品；故漁牧兩項，實山東農民之副業也。

③山東農民除漁牧外，尙有一重要之副業，即養蠶是也。蓋本省東部山地，及中央山地之南側，多

柞、櫟、櫟、檜等樹，故柞蠶之飼育甚盛。柞蠶俗稱野蠶，所產之柞蠶絲，俗稱野蠶絲，以東部之萊陽、棲霞、牟平、文登、海陽等縣，出產尤多；所製之綢，曰山東繭綢，在煙台一埠，年有大量輸出。按本省與河南，同爲華北兩大柞蠶區域，而本省之柞蠶區，尙較河南爲廣，柞蠶絲之產量，亦較河南爲大。此外，秦山北側及其南側大汶河谷地帶，盛植椹桑、荆桑、魯桑等樹，養蠶之家，約有十六萬餘戶，年產黃絲數千擔；故蠶絲之產，實本省一大利源焉。

④本省氣候土質，適於栽植果樹，蘋果、花紅、葡萄、棗子、桃、杏、梨、山楂等，各地多有之。以萊陽膠縣之梨，與肥城之桃，泰安之柿，樂陵之棗，即墨之葡萄，最爲馳名。而萊陽之白菜，品質極佳；德縣之西瓜，尤爲遠近所稱道。

⑤本省新式工業：以青島、濟南爲最盛，煙台占第三位。青島有紗廠、絲廠、蛋廠、及麵粉、磚瓦、釀酒、水泥、榨油、肥皂、火柴等廠；濟南有紗廠、絲廠、蛋廠，及麵粉廠、製糖廠、火柴廠、肥皂廠、造紙公司等；煙台則有釀酒、啤酒、造冰、製鹽、罐頭、造胰、粉筆、石筆、製瓦、製燭等工廠，萊陽一帶出產之白蠟蟲，即煙台製燭廠原料品之一也。此外，德州之兵工廠，博山之玻璃公司，臨清之魯豐第一紗廠，均新工業之著者。舊工業：以草帽、髮網、繭綢、花生油、及製粉條、榨豆腐等爲最著。就中髮網與草帽之輸出，冠於各省。

5. 山東都會

省會濟南市，繁盛大，有年，工商並青島，名勝賽江南。臨沂風光美，益都富桑蠶，濟寧靠運河，臨清泊豫船。德縣在北部，荷澤偏西南；曲阜濱泗水，孔林柏參天。泰安舊府治，一度作省垣。新興大都市：周村與濰縣，棗莊台兒莊，附近大煤田，魯南會戰地，殲敵兩師團，時在暮春月，民國廿七年。

註①濟南、昔爲府治，今爲省屬之市，地當膠濟津浦二路之會，人煙稠密，商務殷繁，海岱間一大都會也。與歷城縣同城而治，人口約四十餘萬。商埠開自光緒三十年，在城之西關外，乃我國爲對抗德人經營青島，自行開放者；日人居留經商者頗多，且設有日本領事館。民國十七年夏，北伐軍抵達山東，日寇藉口保橋，於五月三日，出兵肆虐，殲蕩濟南城市，損失慘重，交涉員蔡公時死焉。世稱「五三慘案」。再濟南山水瀟灑，宛如江南，有千佛山及七十二泉之勝：千佛山，卽歷山，爲歷城命名之原。一名舜耕山，在城南五里。七十二泉之著者，爲趵突珍珠兩泉；各泉在城之西北隅，應爲大明湖。歷下亭、北極廟諸勝，均在湖中；由濰口注入黃河之濼水，卽導源於此。老殘遊記載有趵突曰：「歷下此亭古，濟南名士多。」又曰：「四面荷花三面柳，一城山色半城湖。」尤足以形容濟南之風光。茲附元趙孟頫的突泉詩云：

榮水發源天下無，平地湧出白玉壺。谷虛久恐元氣洩，歲旱不愁東海枯。

雲霧蒸潤華不注，波濤聲震大明湖。時來泉上灌塵土，冰雪滿懷清與孤。

按華不注，亦山名，在濟南城東北十五里，孤峯特起，高約三十丈。

①臨沂、清沂州府治。當沂防二水之會，爲魯驛路衝途。商業頗盛，附近之農產物，多集散於此，中以落花生爲大宗。且境內多山，風景頗佳。附近有廣大煤田，尙待開採，其西南傅家莊附近產鐵，有鐵廠十餘處，鑄鍋鐵農具，行銷鄰近數縣。

②益都、卽青州。爲膠濟路沿線重要都市之一，人口在五萬以上，附近一帶，蠶桑極盛，以黃絲爲出產大宗。臨淄在其西北，臨淄城北八里許，古齊都故址在焉。

③濟寧、清直隸州。城瀕運河，有兗濟支線與津浦路相聯絡；并有汽車路通荷澤、單、曹等地，遙與蘭海路相連，交通便利，商業繁盛，人口在七萬以上，附近十餘縣貨物均集散於此，爲本省西南部商業中心，業於民國十年自行開放爲商埠。臨清、當衛河入運河之會，運河上流置閘東水，至此納衛河，水量深洪，不復置閘，昔日南來漕艘，至此謂之出口。民船上通豫北之新鄉，下達河北之津沽，故市况頗盛。

④德縣、卽德州，扼津浦路與運河之衝，舟車便利，商務頗盛，爲附近農產物一大集散地，且有兵工廠，自昔爲魯冀間軍事重鎮。荷澤、清曹州府治。在本省西南隅之平原上，附近自昔爲黃汭

一大市場。隰縣，據膠濟路之中權，係光緒三十年開為商埠，（與開村同時開放）為工商要地，又為菸葉區之中心市場。其南坊子站，為著名煤礦區。棗莊之煤礦，質佳量豐，據魯南臨城縣縣間煤田中心地帶，有津浦路之臨合支線，西接臨城，東南聯絡韓縣及台兒莊。此一帶煤田地區，東迄沂水，西迄微山湖，扼津浦路之中途，為東徐州之外圍，故形成軍事上之重地。民國二十七年三月，日寇以嶺谷、坂垣兩師團之兵力，進窺徐州，由嶧縣直撲台兒莊，入我大軍包圍之中，至四月七八兩日，敵寇已潰不成軍，幾全部被我殲滅焉；世稱「魯南會戰」。自此次會戰後，台兒莊之名，遂騰噴中外矣。附歐陽驥出台兒莊大捷喜賦云：

江淮終古障離陽，莽莽彭城舊戰場。蛇豕已傳過嶧縣，貔貅聞說據台莊。

山川欲變旌旗色，甲兵羞避日月光。莫道長驅能破竹，漢家猶有威南唐。

（見民族詩壇第六輯）

第十八章 山西省

1. 山西概況

山西古并州，又有山右稱，周代晉封疆，元行中書省。東接河北地，南鄰河南境，黃河界陝西，綏遠隔長城；東北察哈爾，河山相連

通^①。七七事變起，倭寇節節攻，險關告失守，敵陷太原城。飛將炸晉南，大軍正反攻，敵兵多厭戰，收復指顧中^②。

（本篇民國三十一年稿於洛陽）

註

①本省古之并州。以大部在大行山脈之西，別稱山右。開時爲晉國地，故簡稱晉省。唐時屬河東道，宋時改河東路，元置河東山西道宣慰使司及肅政廉訪司，統屬中書省，始有山西之名。明設山西布政使司，清因之設山西省，而分全省爲三道：省之中部東部屬冀寧道，省之西部屬河東道，北部則雁門道也。今道制已廢，全省轄一百零五縣。面積共約四十八萬七千八百餘平方華里，（見洪懋熙編中華形勢一覽圖）蘇甲榮編初中本國地理：謂爲五十五萬三千餘方里，似爲過多。蓋晉省之面積，實與河南及貴州相仿，而略小也。境界，東鄰河北及察哈爾之一部，東南界河南，西大部以黃河與陝西分域，北以外長城接連綏遠，東北一隅，又與察哈爾南端相接連，真陞北形勝省份也。全省住民約一千二百餘萬。

②民國二十六年「七七事變」起後，平津相繼淪陷，八月二十三日日軍攻張垣，節節進犯，九月十五日日本省大同淪陷，二十七日雁門各口激戰，十月十七日晉北大白水一役，軍長郝夢麟殉職，太原城遂於十一月十二日陷於敵手。太原淪陷後，我軍即以晉南山脈地帶爲根據，經常與敵軍周旋；二十八年六月十一日，我軍克復晉南平陸，六月十八日敵攻中條山受創敗退，二十六日我軍克

復垣曲，八月五日克復長治，八月十六日我克沁源沙頭角，二十九年四月三日我空軍更飛晉南隄城炸敵，足證我當局深悉晉南地位之重要，正在策動反攻中。近聞該地區敵兵厭戰，自殺者日有數起，日本軍閥末路殆將至矣！（參看中宣部編抗戰第五週年紀念冊）

2. 山西地勢

晉省高原地，重重山嶺盤：五臺峙東北，太行互東南；恆山古北嶽，太岳即霍山；呂梁起管涔，南盡龍門山。河道順山勢，各方奔波瀾：桑乾東北流，汾水向西南；沁漳入豫境，黃河來綏遠；滹沱源秦戲，環繞五臺山。

註（一）晉省山嶺盤結，地勢高崇，平均高度約一千五百公尺，學者名之曰山西山地，或山西高原。惟中

部汾水及桑乾河等沿岸，多河谿盆地，爲全省精華匯萃之區。山脈之大者有七：東北有恆山山脈及五臺山脈，東南有太行山脈，中南部有太岳山脈，西部有呂梁山脈，北部有雲中山脈，西北部有管涔山脈。主峯在靜樂縣北之管涔山，週迴數百里，盤據最廣，實爲以上諸山脈之總彙也。

五臺山脈主峯在五臺縣北，五峯矗立，頂無林木，又如壘土之臺，故名五臺山；高達三千公尺以上，上有大小寺廟三百六十餘處，最著者曰清涼寺，蒙古人遠來頂禮者，絡繹不絕。與浙省之晉

陀山，蜀省之峨嵋山，併稱爲我國三大佛教聖地。太行山脈主峯在晉城縣南，東抵河北，南及

河南，脈絡最廣，而不甚峻峭，高度約在一千公尺至二千公尺之間。山勢北部南北走，南部分爲五條弧形山脈，弓背側向東南，自東北向西南走，互相平行。漁洋山人鏡澤渡河詩曰：「西湖岷峨萬里長，大河北去渡滎陽；平分兩城迴伊岳，直下三川走太行」。蓋黃河自蘆關東下，趨向稍偏東北，卽順此太行山勢也。

(二)恒山，在渾源縣城東，恒，常也，萬物伏北方有常，故曰恒山。恒山之入口處爲金龍峪，入峪二里有懸空寺，依山附崖，懸空架屋，下承長柱，上建樓閣。矗立雲際，如懸空中，爲恒嶽之絕景。山麓有「北嶽恒山」坊，山上大字巖崖石上鑿有「恒宗」二大字。山之主廟曰朝殿，登殿有石級九十餘，其後有會仙府，琴棋台，最高處曰天峯嶺，高出海面六千餘尺，約二千二百餘公尺，乃恒嶽之極頂也。按舊傳恒山有二：其一在河北之曲陽，祭祀自漢宣帝始，唐床以後因之。至清同治十七年乃謂今山爲北嶽，移祀於此。實則一山之連續，曲陽之祀，取其近耳。明王湛初遊懸空寺詩曰：

誰鑿高山石？凌虛構梵宮。層樓疑海上，鳥道沒雲中。

莫訝星樞近，應知帝座通。恒河沙作觀，大地總成空。

清凌如松登北岳詩曰：

十年勞夢想，今始上恆宗。勢控三關北，寒深六月冬。

探幽捫古洞，極目躡危峯。嵐氣晴窗雨，濤聲半嶺松。

琴台荒葛翳，丹竈女蠶封，興罷尋歸路。斜陽動晚鐘。

(參考邵元冲著西北攷勝)

③太岳山、主峯在霍縣東，一名霍山，高二千五百公尺，禹貢稱之爲岳陽山。其南有中條山，首起蒲州，尾接太行，介黃河與汾水之間，東西綿長數百里，山勢高峻，森林密茂，抗戰期間，我軍據此與山西敵寇周旋數年，足見其形勢之優越。

④呂梁山脈，與崑山脈隔汾水平行，北起管涔山，南盡於龍門山，高二千八百公尺。龍門山在河津縣與陝西韓城之間，傳爲大禹所鑿以決大河者也，故一名禹門。元耶律楚材詩、有「而今躍入驚人浪，珍重風濤過禹門」之句。黃河自壺口至龍門，懸水奔流，迅如飛瀑，據實業考察團人員談稱，其水力可利用之以爲發電機之原動力，以振興晉陝豫之工業焉。附于右任先生禹門渡詩云

禹廟東西並賽神，禹門三日滯行人。護曹蒼隼愁繡纈，撲面黃沙雜戰塵。

天地平成終有待，魚龍寂寞恐非真。呂梁山上夕陽好，返射鑿痕入眼新。

⑤晉省河流分黃河與海河二系，以崑山及霍山山脈爲分水嶺。黃河系之著者，爲汾水、沁水、海

河系之著者，爲桑乾河、滹沱河、漳河、丹水等。黃河自綏遠南流入塞，爲秦晉界水。汾水源出管涔山南麓，沁水導源綿山，桑乾河源出洪疇山，滹沱河源出秦戲山。漳河有二源：北曰清漳河，源於沾嶺；南曰濁漳河，源於發鳩山。（參看河南地理篇註四）

3. 山西交通

晉北咽喉路，代縣雁門關；「度嶺風漸生，入關寒凜然」^①。鐵道有同蒲、平綏、正太綫；正太通石莊，中經娘子關；平綏聯平包，大同扼中權；新成同蒲道，北段工未完^②。山徑多崎嶇，陸路坦途鮮，近年修省道，交通改舊觀^③。略擅水運利，新絳平陸間，汾水通舟楫，他河難行船^④。

註①雁門關，在代縣西北雁門山上，聳拔雄壯，自古爲戍守重地，山海經云：「飛雁出其間」，故名。

。地當陽曲北來之衝，爲晉北咽喉。關北氣候，顯著大陸性，俗有「雁門關外野人家，朝穿皮襖午穿紗」之諺。蓋夏日早晚涼爽，而正午酷熱，冬季則寒風刺骨，軍裝不暖，且堅冰寒途，車馬難行。清朱彝尊雁門關詩，有「度嶺風漸生，入關寒凜然」及「層冰如玉龍，萬丈懸蛟蛭，飛光一相射，我馬忽不前」之句，可以想見其概況。

○晉省鐵路之已成者，爲同蒲、正太、平綏三綫。同蒲路、北起大同，與平綏路銜接；中經省垣，與正太路銜接；南迄永濟之風陵渡，隔黃河與隴海路之潼關車站相望。北段尙未竣工，抗戰即起。近敷支線自東觀達長治，擬再伸引以與平漢路銜接，乃開發本省礦產之重要路線。正太路、自平漢線石家莊起，傍娘子關入境，經壽陽榆次，而至陽曲，爲冀晉間唯一捷徑。平綏路、自北平經察哈爾之萬全，西行入境，途天鎮高陽至大同，北折出長城，至綏遠之歸綏及包頭，故亦稱平包路。

特 附

中山先生實業計劃中之鐵路，經過或終點於本省者四線：一、東方大港庫倫線、循清漳河谷地入境，通過大煤鐵鑛田之東北隅，至遼州及儀城，越分水界，入洞渦水谷地，至榆次及太原。再西北進，入本省之別一煤鐵鑛區，至於苛嵐；又轉而西，至保德。於此源黃河入陝。二、東方大港烏里雅蘇台線、此線自河南之沁陽入境，過陽城、沁水、浮山以至平陽。更渡汾水，至蒲縣、大寧，轉而西，渡黃河入陝。三、西安大同線、此線自陝西省葭縣以北渡黃河入境，至興縣苛嵐，在苛嵐與東方大港庫倫線相交；過苛嵐至五寨及羊房，截長城而過，至朔州，以至大同，與平綏鐵路相會。四、北方大港西安線、此線計劃用正太路線，將該線之窄軌，改爲標準闊軌，以至於太原，再向西南行，經交城、文水、汾陽、隰縣，以至大甯，再轉而西行，渡黃河入陝。以上四線，俱見中央鐵路系統中。

①本省地勢高崇，山徑崎嶇，自昔交通不便。近年興修公路，頗著成效：分南北二幹路，以陽曲為中心；北至大同，南至永濟。支路之重要者凡六：一、自祁縣經武鄉長治等縣，至晉城。二、自原平經甯武神池等縣，至保德。三、自省垣經鳳縣至興縣。四、自平遙經汾陽離石至軍渡。五、自襄縣經汾西隰縣至永和。六、自忻縣經定襄河邊村，至五臺。

②晉省諸河、水流湍急，惟黃河汾水，略擅舟楫之利。自汾水下游之新絳，接至黃河沿岸之平陸，七百里間於黃河減水時期，舟楫暢行。

4. 山西產業

煤鐵蘊量富，號稱無盡藏^①，安邑運潞鹽，陽曲產硫黃^②。松柏槐榆柳，疎林點原岡；家畜馬牛駝，猛獸虎豺狼^③。穀類米麥豆、玉黍及高粱，高原草繁茂，農民牧牛羊^④。特產潞黨參，名貴入藥房。工業平定磁、汾陽葡萄酒，火柴麵粉等，工廠設已久^⑤。住民善經商，票號各省有，全國金融權，曾操晉人手；會館勢嵯峨，建築遍九州^⑥。

註①本省煤鐵蘊量豐富，夙有「無盡藏」之稱，而尤以煤礦為最。以我國儲煤地區論，中央區得二十一萬七千八百八十兆噸，佔全國總儲量百分之八四·九，其中本省一省，即佔全國總儲量百分之五·一。

·二五。(見王益厓著高中本國地理)民國前十四年陝商福公司獲得本省煤鐵開採權，尋俄國亦於汾河流域獲此權利。省人憤之，自行組織公司，與之對抗。民國前五年，始以銀二百七十五萬兩，將汾河礦山贖回自辦。今有保晉晉益同濟諸公司，從事經營。南部晉城附近之鐵，質淨易溶，鑄造極便，故所製各器，徧銷各地，且有範型之沙土，燃燒之煤炭，天然形成晉南之工業地區。

②安邑縣治，現在運城，其地本名鹽村，原為鹽運使駐地，乃稱運城，民國四年始以縣治移置於此，故至今河南人稱河東鹽為鹽者，蓋本此也。產鹽之池，在運城之南，解縣之東，(屬解縣)古稱濶澤，東西長二十餘里，南北寬約七里，鹽以晒製，夏秋陽光烈烈，成鹽尤速，遠望池面，如一片白雪。所產之鹽亦稱解鹽，粒細而整潔，銷行於晉南豫西及陝西中部一帶。此外聞喜綏縣一帶之銅礦，陽曲壽陽之明礬硫磺，及代縣之赭石等，亦本省鹽產之著者。

③本省松、柏、楊柳、榆、槐、桤、梓等樹，到處皆有，惟廣大之森林不多，僅晉北深山略有天然林，故時有水旱之災。昔年晉省政府，對造林提倡頗力，曾普週組織農村林業促進會，積極種植，雖受長期抗戰影響，成效亦有可觀焉。動物有豺、狼、虎、豹、等野獸，及馬、騾、牛、羊、駱駝、等家畜。惟水產魚蝦極少，土人有終身不知魚味者。

④本省農產品，有小米、大米、小麥、大麥、豆類、及高粱、玉蜀黍、蕎麥、棉花、芝麻、落花生

、煙草等。因境內人口不密，豐收之年，尚有糧食輸出。晉南臨汾一帶，晉北大同一帶，晉西隰縣嵐縣一帶，均盛產麥子。小米盛產於汾水流域。高粱、豆類遍地皆有，但產量遜於小米及小麥。大米僅產於太原、平陽、代州等溢地，及潞安附近一帶，質色欠佳，不甚適口，惟晉祠所產者品質優良，為上流社會之食品。棉花以汾水下流及河東一帶為主產地。煙葉產於汾水中下流一帶。省內土質乾燥，低平之地較少，高原處處，雜草繁茂，故農民多以畜牧為副業，尤以晉北一帶及漳河流域為最盛。近年提倡蠶絲，潞、澤一帶太原附近，及垣喜夏縣等地，頗獲蠶桑之利。

⑤本省工業，向稱發達，如平定平遙之磁，汾陽、太原、榆次、交城諸縣之葡萄酒，太谷之毛織，長治之絲綢，皆其著者。而新式工業如火柴廠、紡織廠、麵粉廠等，在省垣平陽祁縣新絳榆次同等城市，均早已設置。又晉省之酒，以汾陽之汾酒，為最馳名，有白酒、黃酒、柿酒之別。其次為潞安之潞酒，有燒酒、黃酒、高粱酒、藥酒等。晉人又善嗜醋，殷實家所存之陳醋，有數百年以上者。對於麵食之講究，更為他省所不及焉。

⑥晉人經營工商者，自昔為多，商人善理財，票號遍各省，昔時我國金融之權，幾全操晉人之手，全國各大都城及較為重要市鎮莫不有山西會館之建築，其財力之雄厚，可以想見。海禁開後，經濟重心南移，其勢力已稍亞於江浙，然至今蒙古新疆及北方各省，山西幫商人，仍佔有優勢也。

5. 山西都會

陽曲臨汾河，古稱太原城；正太同蒲路，於今便交通。○大同偏北部，平定在正東；晉城據省南，附近煤鐵豐。○臨汾唐堯都，蒲州虞舜京；安邑禹都會，潞安韓國城。○前代移民史，至今說洪洞。

註○陽曲，清太原府治，爲春秋晉國都城，本省之省會也。城據太原溢理之中央，當全省公路之中心，正太同蒲二鐵路，復嚮接於此，交通便利，產業富饒，繁盛冠於全省。其西南四十里許，有太原縣，爲古晉陽，瀕汾水西岸，田土肥沃，農產甚豐，又以產葡萄馳名。太原縣西南十里許，晉祠在焉，祀周武王之子唐叔虞，爲周朝晉國之始祖。祠內有唐太宗撰書晉祠銘。又有離老泉，出懸壺山下，爲晉水之源，水量甚旺而清冽，灌田數千頃，又有閻柏唐槐，古木千章，綠蔭蔽天，誠晉省之勝地也。宋范仲淹題晉祠詩曰：

神哉虞叔廟，地勝出嘉泉；一源甚澄澈，數步忽潺湲。

此意誰可窮，觀者增恭虔；錦鱗無敢釣，長生同水仙。

千家灌禾稻，滿目江鄉田。我來動所思，致主愧前賢！

大道果能行，時雨不宜愆。皆知晉祠下，生民無旱年。

天龍山，在晉祠西南二十里，原名方山，北齊孝昭帝延天龍寺於此，改稱天龍山。上有石室二十餘龕，大小佛像無數，雕鏤鑄刻，工緻異常，與雲岡、龍門，並稱爲我國三大石窟。惜當地人士

不知保管，致爲外人偷竊殆盡。今所存者，除漫天閣內最大之座像頗爲完整外，餘均斷脛殘臂矣。天龍寺之前山，有平基一處，相傳爲北齊神武帝避暑之所，俗稱皇家宅，亦稱高歡避暑宮。金蘇祐天龍寺詩曰：

穿林逾送目，入洞共披榛，問舊僧誰在，驚時鳥自春。

名山多古刹，塵市少閒人。病後憐幽寂，辭家學養真。

①大同、爲北魏拓跋珪故都，遼金稱西京，清爲大同府治。城據御河西岸，介內外長城之間，扼平綏鐵路之中樞，當晉冀察綏之會，實晉北第一重鎮也。雲岡石窟，在大同城西三十里武州山之雲岡堡，北魏時諸王佞佛，以雲岡逼近魏都，山石又佳，經沙門曇曜之慈悲，乃自興安二年（民元前一四五九）開始雕刻，至太和末年（民元前一四一三）止，歷四十六年而工始中止。初建五窟，名靈巖寺，後又續有修建者，總稱石窟寺。鑿山爲巖，因巖鑿佛，窟高者二百餘尺，深可容三千人。佛像更僕難數，其大者高五丈七尺二寸，小者寸許，刻工精美，冠絕一時，世譽爲極東三大藝術之一，與天龍山、龍門齊名。清胡文燁遊石窟寺詩曰：

西林天竺跡，春日上方遊，片石三千界，微塵四部洲。

香花金粟現，鐘聲白雲悠。法海知能渡，何緣彼岸舟。

清王度雲岡佛閣詩曰：

聳峰危閣與天齊，俯瞰塵寰處處低；億萬化身開絕障，三千法界作丹梯。

增 附

乾坤再闢雷初奮，海岳重光月指迷。我欲凌虛朝玉陛，好從靈鷲問金泥。

大同之南，應縣在焉，古爲應州。城內西北偶佛宮寺木塔，建於遼清寧二年，（民前八五六）高六層每層三丈餘，均有繚迴。最低層之佛像，高約二丈，巍然坐於塔底。

此塔純以木製，迄今將九百年，依然完整。不知在淪陷時期，有無損毀？塔六簷八角，玲瓏宏敞，見者均嘆觀止，尤奇者，每層面積，上下相等，譽爲天下浮屠第一。明永樂帝題「峻極神功」，正德帝題「天下奇觀」，亦國內罕見之名蹟也。明陳子儒題應州塔詩云：

好似擎天柱，創建自遼朝；玲瓏侵碧漢，突兀透星橋。

南望恒山細，北觀海水潮；層層參聖像，飛步上丹霄。

（以上參考邵著西北概勝）

③平定，在正太路陽泉站東南十五里，以其爲山西煤鐵主要產區，爲世人知名。物產以鐵器陶器爲著。陶器器色白如玉，俗稱定窰。保晉公司即在湯泉，該站工商業稍盛。平定東有閻關及娘子關，重岩疊嶂，石壁摩天，娘子關尤爲險窄，車不得方軌，騎不能並列，與閻關同爲省東要害。晉城，清澤州府治，地勢高崇，扼晉豫途，爲省南咽喉。因附近煤鐵極饒，居民多以採煤製鐵爲業，鐵器之產以城西南十餘里之南村爲最盛。

④溫汾，清平陽府治，爲唐堯及匈奴劉淵故都，據汾水之東岸，城壁雄偉；當宋元時，爲北方文學

淵藪，雕版印刷極盛，故鳳凰太原、大同，合稱爲晉省三大都會。永濟、地勢卑溼，蒲葦遍野，故昔稱蒲州，清爲府治，卽舜都蒲坂也。城南韓陽鎮，爲對陝豫貿易之過載市場，商况頗盛。再南爲趙村，一名風陵渡，乃渡河之要津，秦晉豫三省衝途，同蒲路終點於此。安邑，舊縣治爲安邑鎮，繁榮已爲運城所奪，（參看本章產業篇註二）傳係夏禹建都之所。長治、在晉城之北，清潞安府治，古爲上黨，周朝末葉韓國之首都也。

⑤晉省地處高原，上古洪水之患較輕，故晉南一帶，多古代帝都，人口自昔爲盛。唐、宋、元、明各代，晉民移住各地者，史不絕書；至今河南人士，猶多傳說其先民係由洪洞縣大槐樹下遷來，大姓之家譜，亦多有記載。足證晉南河汾之間，爲前代人口最密之地也。

第十九章 陝西省

1. 陝西概況

陝省跨秦嶺，禹貢雍、梁封，沃野連四塞，自昔稱關中①。地理決盛衰，歷史多驗證：殷字歸周武，六國併秦，韓信定三秦，高祖歌大風②。東界晉豫邊，南連川鄂境，西連甘肅界，西北鄰寧省；長城壓北塞，邊徼控綏蒙③。人口千餘萬，地圖正長形，轄縣九十二，省會古

帝京^④。氣候分三帶，南北頗不同：陝南仿四川，陝北大陸性；陝中渭流域，溫度較爽清，歲值霪雨季，中秋月不明^⑤。

註

①陝西省地跨秦嶺，古爲秦地，簡稱秦省或陝省，禹貢爲雍，梁二州之域，以其地當關谷、大散、

蕭關、武關之中，故又有關中之稱焉。其名稱之由來有二說：一謂開公召公二陝分治，陝以東昭

公治之，陝以西開公治之，是爲陝西之肇始；一謂其地在陝原（陝原在河南陝縣西南）之西，故

以爲名。宋置陝西路，元置陝西行中書省，明改陝西布政使司，清曰省，民國仍之，以迄於今。

②陝西爲中國本部形勝之區，在政治地理上極佔重要位置，得失之間，興衰係焉。昔周武王據此，

三分天下有其二，旌旗東指，殷社爲墟；平王東遷，周勢益衰，嬴秦氏據此，先霸西戎，次吞巴

蜀，韓趙魏楚燕齊等六國，亦先後被併，乃代開而有天下；韓信出師，先定三秦，漢高祖所以滅

楚，而威加海內者，亦由斯也。漢高祖大風歌：「大風起兮，雲飛揚，威加海內兮，歸故鄉，安得猛士兮？守四方。」

③陝省東界山西河南，秦接四川湖北，西連甘肅，西北鄰寧夏，北以長城及長城附近之邊徼，與綏

遠接壤。是陝西一省接連七省之地，可謂內接中原，外通西域，南屏天府，北控蒙綏，在中華民

族開國史上，佔有極重要之位置者，非偶然也。黃河自綏遠南流入秦，爲秦晉二省天然界限；故

昔日吳佩孚曾爲人書聯曰：「秦晉中間河劃界，燕齊東鄙海爲防。」

西陝省入口，戰前爲一千一百八十餘萬，近年當有增進。東西廣約九百三十餘里，南北長約一千四百餘里，全省總面積約五十八萬七千九百餘平方華里。鞏縣九十有二，長安與西京同城而治，爲省會所在，因係周朝之西京而得名。

⑤陝省氣候，略分三帶：南部漢水流域一帶，南北阻於高山，氣候溫和濕潤，與四川省彷彿；每年三月至九月間，天氣和煦，多雲霧，少晴日，夏季酷暑之時，溫度不過九十，冬寒期短，雪量不多。北部爲陝北高原，完全屬大陸性，乾旱少雨，膚施以北，氣候之變更尤驟；榆林一帶，夏熱如焚，冬寒徹骨，朔風揚沙，傾刻成坵，幾與蒙綏沙漠地相似焉。中部渭水流域一帶，天氣亢爽，無烈寒酷暑，雨水稀少，冬日降雪亦不多，惟入秋則爲雨季，故俗有「中秋不見月」之諺也。

著者按：關中記云：「東自關關，西至隴關，二關之間，謂之關中。」徐廣曰：「東函谷，南武關，西散關，北蕭關，居四關之中，故曰關中。」

2. 陝西地勢

陝省地層古①，全境富山川：橫山盤陝北，巴山互陝南，秦嶺貫南部，稍偏省中間②；太白最高峻，六盤壓陝甘，華山古西嶽，險峻冠天③。曲曲河流多，綿綿支派繁；渭漢兩流域，盆地大平原④。

註

○陝省地層甚古，尤以秦嶺一帶為最，在原始時代即浮出海面，由於花崗岩、片岩、石灰岩、砂岩所組成，秦嶺以北一帶，原始時代為石灰紀海，故上屬黃土，下多石灰層岩。嶺南一帶，則概山片岩，砂岩、石灰岩構成，大巴山脈其最顯著者也。

○陝省山脈，大者凡三：北曰橫山脈或曰於山脈，橫山脈主峰在橫山縣南，白於山脈主峯在定邊縣南；二山一脈相連，實皆六盤山之餘脈也。南曰大巴山脈，自秦嶺陳倉山之西分支南下，蜿蜒於東西漢水之間，至甯羌驛北，結為驪冢山，漢水（東漢水）發源處也。此脈又南行，折而東向，縣互於秦蜀邊境，為漢巴二水之分水嶺，主峯在西鄉縣西南，峰巒連綿數百里。（按驪冢山有二：其一在甘肅天水縣東南，為西漢水導源處。禹貢所載之驪冢，則係本省甯羌北之驪冢山也。）秦嶺山脈，一稱終南山脈，西起秦隴，東盡藍田，連綿八百里，為北嶺正幹，太白，終南，商山等峯屬焉；太白山高達一萬一千公尺，山巔積雪，盈年不消，故曰太白。終南山簡稱南山，在長安正南，高二千九百餘公尺，其脈東迤入豫，為伏牛山脈；其支脈東北延為驪山脈，在華陰縣南盤結為西嶽華山。

○華山、古稱西嶽，距華陰縣城十里，以險峻聞於世，因其西尙有小華山，故亦稱太華山，自麓至巔，升降迂迴，凡四十里。寺院數十，散建各處，均係道者所居。上有峰三十餘，總分南北東西中五峯，最高者為落雁峰，高二千五百公尺。人謂此山之勝，在乎蔚現。全山皆石質奇峰，突兀

蒼勁之中，蔚然有秀氣。險峻處，有千尺幢，猴懸愁，上天梯，擦耳崖，及老君犁溝等，均係鑿石容足，手挽鉄索而上者，使人動心駭目，不敢逼視。而其雄偉處，則更使人感造物之不可思議也。時人朱櫻華山詩云：

巉峰拔地出西天，青嶂排空星漢間，梟鶴冲霄霞影斷，瀑龍作雨澗聲連。

金天耀日舒纓影，玉女臨風帶紫煙。欲上瑤池尋石室，碧雲高處望秦川。

陝境河流甚多；最大者爲黃河，凡陝北之諸川，如窟野河、葭河、無定河、秀延水、延水、等，均注入焉。其次爲漢水、渭水，再次爲洛水。漢水之源流名漾水，東流經沔縣南稱沔水，又東納褒水，經漢中南始稱漢水；紆迴曲折而東，納子午、牧馬、任、洵等河，流入鄂境。渭水源出甘肅鳥鼠山，經寶鷄，受汧水，東流至長安附近，左納涇、沮，右納涇、豳、豳等水，至華陰又納洛水，注於黃河。洛水，源出白於山南，會華池等水，至朝邑縣南，注於渭水；稱爲北洛水者，別於河南之洛水也。本省山脈與河流相間，故地勢多起伏形，而可略分爲三種：一三原、耀縣之黃土台地以北，地勢逐步高聳，除洛水、延水等谷地以外，平均高度在一千公尺以上，故通俗稱之爲山地或高原。高原以南，秦嶺以北之渭河谷地，爲四百公尺以上之平原，饒河川之利，稱渭水平原，或渭水潞地，一稱關中平原。秦嶺以南，巴山以北之漢水流域，地勢略低於渭水谷地，平原廣闊，田疇彌望，是爲漢中平原，一稱漢水潞地焉。

3. 陝西交通

省道漸開關^①、交通昔不便：雲橫秦嶺路，藍關馬不前^②。自古號四塞，百二秦關險^③；棧道一線飛^④，三面陽平關^⑤。鐵路已成者、橫過隴海線；國父計畫路、重點在西安^⑥。渭水與漢水，一部利舟帆；通行小汽輪、咸陽潼關間。陝化地高陡，洛水不行船^⑦。

註①陝省汽車道，已逐漸開闢，其主要幹線凡九：一、西咸公路，自長安至灃關，與河南之洛潼公路相接。二、西隴公路，自長安至隴縣，為西蘭公路之東段。三、西坪公路，自長安至河南西坪鎮，與豫陝南之南坪公路相接。四、西長公路，自長安至長武。五、咸榆公路，自咸陽至榆林，貫通陝北，南段已完成，為各幹線之長者。六、西甯公路，自長安至甯羌，子午嶺以北，早已完成。七、鳳羌公路，自鳳翔至甯羌，現改自寶雞起點。八、漢白公路，自南鄭至白河，由安康分支至鎮坪。九、綏邊公路，自綏德至定邊，尙未完成。

②本行陸路多險阻，交通自昔不便，灃關武關大散關，均為大道必經之地。出長安至武關，中經秦嶺上之藍關，即現時西坪公路所經。唐韓愈《左遷至藍關示姪孫湘詩》中有「雲橫秦嶺家何在？雪擁關馬不前」之句，可以想見古時行路之艱。其原詩云：

一封朝奏九重天，夕貶騶陽路八千；欲爲聖明除弊事，肯將衰朽計殘年！
雲橫秦嶺家何在？雪擁關馬不前。知汝遠來應有意；好收吾骨瘴江邊。

③本省關隘甚多，四境皆關塞之險，號曰「四塞」之地，復有「秦關百二」之稱。清王漁洋百牢關詩曰：

全秦雄百二，南盡百牢關；人雜氐羌俗，天連彭漢山。

漢臣傳論蜀，唐計失征蠻；歷歷前朝事，孤雲落照間。

④棧道，自寶雞益門嶺出大散關，經鳳縣過三岔驛，取道留壩徠城，以抵南鄭；是爲北棧，一日雲棧，即古陳倉道也。自褒城經沔縣，南折險金牛峽，由南羌西入四川，經廣元昭化而至劍閣，是爲南棧，即古金牛道也。南北棧道沿途，或連峯插雲，絕壁萬仞；或巉岩怪石，直摩霄漢；下臨深澗絕壑，俯視驚魂。

⑤陽平關有三，皆在本省，一在沔縣西北，曹操征張魯，魯使其弟拒守陽平關，先主自陽平關渡沔水，破夏侯淵於定軍山，皆此。一在寧羌縣西北，漢今稱陽安關，冰經注謂之關城，亦曰陽平關。一在褒城縣西北，今稱漢陽關，唐劉昫杜佑等，謂漢置陽平關於此。于右任之陽平關詩，想係指最前者也。其詩曰：

陽平關下路，山少石灘多。敗將譚兵淚，神巫禱雨歌。

風雲接秦蜀，皮骨老關河。暮色蒼然下，誰揮挽日戈？

王漁洋沔陽謁諸葛武侯祠詩曰：

天漢遙遙指劍關，逢人先問定軍山；惠陵草木水霜裏，丞相祠堂檜柏間。

八陣風雨通指顧，一江波浪急潺湲。遺民衢路還私祭，不獨英雄血淚斑。

陝省鐵路已成者，有關海一線，東自潼關入境，經華陰、華縣、渭南、臨潼，至西安，再經咸陽、興平、武功、郿等處，至寶雞，沿渭水入甘。預擬之鐵路有寶成一線，自寶雞至四川成都，即同成鐵路之南段也。中山先生實業計劃中之鐵路，以西安為起點者四線：一曰西安大同綫，自西安北行，經三原、耀縣、同官、宜君、中部、甘泉，以至延安；與東方大港烏里雅蘇台綫相會。自延安轉向東北，經綏德、米脂等處，及於黃河右岸之葭州，在葭州北渡河入晉境。一曰西安漢口綫，自西安起，用安甯夏綫，自西安西北行，經涇陽、淳化、栒邑，出界入甘境。一曰西安重慶綫，自西安直向南行，度秦嶺入漢水谷地，經甯陝、石泉、紫陽，進入任河谷地，出界入川。以西安為終點者，有北方大港西安綫，此綫自晉省大甯縣西，渡河入境，經宜川、洛川，至中部與西安大同綫相會，即用其路綫，以達西安。又經過於本行者三綫：一曰東方大港塔城綫，自河南荊紫關以西入本省境，溯丹江谷地而上，經龍駒寨、商縣、藍田，至西安；由西安循渭河西行，經盤屋、郿縣、寶雞，於寶

鷄以西入甘境。一日東方大港榆林，自山西之保德，渡河入境，經過本省東北隅之府谷，出長城入綏遠。一日東方大港烏里雅蘇台線，此線亦自晉省大甯縣西渡河入境，經延長延安，靖邊等地，循長城之南側入甘境。以上八線，均見中央鐵路系統中；而起終點及經過西安者竟佔六線之多焉。故曰「重點在西安」也。

④本省渭水二水，最便航運：渭水與平以下，即通舟楫，長安至潼關間，運輸尤便，且已試行小輪焉。漢水沔縣以下，即通輕舟，而洋縣下流，有六十里峽；石泉紫陽有女王灘；洵陽有新灘狗窩子灘等，懸溜險急，載重之船，牽曳始行；故漢水在本省境內，僅能通行三四百担之船耳。餘如黃河龍門以下，減水時期，亦可通航；惟北洛水，因陝北地勢高陡，水流湍急，無航行之利。

4. 陝西產業

石油礦產富，中心在延長；沔鉄藍田玉，煤量甲西方①。漢渭兩流域，農業利陝邦；開渠資灌溉，近年不歉荒②。西鄉產茶葉，邠縣養蠶桑；秦嶺松林茂，巴山藥材香；北部畜牧盛，鹽產長城旁；南鄭修竹賤，玉版入食堂③。

註①陝省礦產，以石油及煤爲著；石油區域，東至黃河，西至安塞，南至宜君同官，北至葭縣米脂，

隨地均有油苗發現，延長附近實爲其中心；延長之石油面積，約三千萬方英尺，測定之油井，已數百處，不假人力而自然湧出者，凡四處，入地二百四十尺，即達第一層油脈，故開鑿頗易，油質亦極優；民國三年與美國之美孚公司，訂約合辦，爲國有礦之一種。煤田區域，東達耀縣同官韓城，西迄隴山，南至秦嶺，北經宜君膚施綏德以至神木，均有極厚之煤層，詭者謂其蘊藏量達四千七百二十九萬噸；惟交通不便，尙未大量開採。而秦嶺以南，鳳沔南鄭及鎮安安康一帶，亦饒煤礦，蘊量約十二萬噸焉。此外沔縣之鉄，略陽之玉，洵陽之鉛銅，漢中之沙金，秦嶺之翡翠，長城附近榆林橫山一帶之池鹽，皆本省著名之礦產也。

（二）陝省渭水漢水兩流域，農產豐盛。渭水流域，自昔爲關中富庶之區，農業之發達尤早：故詩有「彼黍離離」之句；而渭北涇水灌田，歷史甚久：在秦漢時，即開鑿鄭國渠及白渠，共灌田四萬四千五百頃；唐以後兩渠漸廢，致荒歉屢告，居民之生活，乃遠不如昔。民國十七、八年間，關中大旱，草根樹皮，多爲飢民食盡，甚至食人，情狀極慘！華洋義賑會，慨水利不修，致成巨災，會捐款六十萬，補助引涇工程；渭北水利工程處於民國二十年動工，開鑿涇惠渠，在涇水與廣惠渠口，依山鑿一極長隧道，引涇水入注渠中，并設閘開閉，以增減水量，於二十一年六月行放水禮。近年復繼續修鑿，支渠縱橫，灌域擴張，陝省民生，遂改舊觀。現中央有水利委員會之設置，（近已改水利部）各省除建設廳外，復有水利處局等機構之專設，足見政府對於水利之重視。

深盼各地當局，致努力於農林水利之建設，到國家於富強之域，登斯民於安樂之天也！附拙稿
涇渭渠歌：

灌田疇，涇渭渠，開秦漢，黍離離。唐代以後古渠廢，大旱人相食，遍地樹無皮！華洋振賑會，捐款助開渠，依山鑿隧道，設閘管開閉；連年絞開鑿，擴大灌溉域。從此關中免荒歉，居民樂度豐年歲。

願當局，更努力，我同胞，齊奮起！全國施工程，溝渠如羅密，建設運河網，處處行舟楫。除水害，興水利。

③西鄉產茶，質色頗佳；鄜縣蠶桑之利甚薄，所產之梨，亦名著全省。林木富於秦嶺巴山二脈間，以松、柏、桐、漆之類爲尤多；巴山山脈中，盛產藥材，有五倍子、澤瀉、獨活、烏白、紅花、麝香、黃白蠟等。北部重畜牧，牛羊駱駝等物，孳生甚繁。南鄉沔縣一帶，棕竹之產頗盛：嘗見友人自漢中歸來者，多購有當地之棕箱竹扇等物，棕箱上且織有「漢中紀念」字樣，頗爲雅緻。冷齋夜話：「子瞻與劉器之參玉版和尚，至灤景寺，餽筍食之。」世稱玉版筍者本此，食譜中清雅之品也。附王漁洋南鄉至沔縣道中詩曰：

黑水梁州道，停車問土風；沔流天漢外，幡冢夕陽東。
處處棕桐綠，村村桐樞紅，更須參玉版，修竹賤如蓬。

5. 陝西都會

陝省大都市：西京古長安；周、秦、漢、隨、唐，帝都垂千千；
 鐵路市區過，山水郭外環，碑林雁塔等，古跡勝中原。省東咽喉路、
潼關稱天險：俯瞰流湍急，背負削壁堅。溫泉何處是？臨潼有驪山；
唐建華清宮，民國開公園。風景推華陰，文風數三原；大荔昔同州，
皮革商業繁。延安即膚施，李闡故鄉田；榆林在北境，附近沙縣綿
。邠縣古豳國，名勝花果山。鳳翔清府治，商州今商縣。寶雞最繁華
，西控大散關。南鄭漢中府，城瀕漢江岸，平原物產饒，財富冠陝南
；劉邦屯精銳，長驅出秦關。

註①長安、周之西京，舊西安府治，陝西之行會也。北臨渭水，南面終南，阻山帶河，四塞險固，自
周至西漢西晉西魏北周以迄隋唐，都於此者垂千年，宮室園林之美，史不絕書，民國二十一年中
 央既定洛陽為行都，乃以長安為陪都，二十二年復明令設置西京市，東至灃橋，西至灃水，南至
終南，北至渭水，均屬市區範圍。市政建設，突飛猛晉，將來同成鐵路，在此與蘭海交軌，中

山先生言畫之鉄路。又至有大同、寧夏、漢口、重慶、及北方大港等數線；未來繁榮，必凌駕漢唐而上之也。城固勝蹟甚多，著者有六：一曰大雁塔，在城南八里許慈恩寺中，浮屠七級，高十八丈，基四面，各四十丈；相傳建塔時，有雁過而墜，故名雁塔。唐代進士及第，多勒石題名其下，今讀人考試得中曰「雁塔題名」蓋本此也。二曰小雁塔，在城南三里薦福寺內，係唐中宗時宮人出資所建，凡十五層，高二十餘丈，明嘉靖乙卯年間地震，塔裂爲二，癸亥年地震復合，後每逢地震，輒有裂合；附近村民多謂：「豐年裂痕合，歉年仍分裂」，驗之輒應，或亦地土燥濕使然也。三曰牛頭寺，在城南二十里，唐貞觀六年建，爲牛頭山第一祖遍照禪師所居。明人詩有「山應鸚鵡千峰翠，川到牛頭十里花」之句；蓋寺前爲杜曲，蔓延十里，盡種桃花，春時爛漫如錦，洵賞足心悅目也。四曰三藏塔，在城南四十里興教寺內，爲唐玄奘法師埋骨之所。五曰文廟，在城東南隅，始建於宋，元代復增拓之，殿宇宏闊，古柏參天。殿前有虞世南之孔子廟堂碑，歐陽詢之皇甫君碑，及智永禪師之真草千字文帖石等，均爲國內藝林所重視；廟後復存有古碑千餘，卽全國聞名之碑林是也。六曰終南山，簡稱南山，卽秦嶺之主峯；山上寺院林立，林木叢蔚，爲西京人士避暑盛地。自麓至巔，計三十里，上有台五，（大台、文殊台、清涼台、靈隱台、捨身台）俗名南五台，蓋別於山西之北五台也。王漁洋望終南雲氣詩云：

終南雲物一千里，遠橫歸家包箇巔；不雨不晴最窈窕，一東一西時往還。

何日高樓尋紫閣，來朝驛騎繞黃山。無心羨汝能舒卷，慙負秋來水石閑。

○潼關、古稱桃林塞，黃河在關內南流，潼激關山，故謂之潼關。或謂：關西一里有瀧水，因以名關。地處秦晉豫三省往來孔道，關城雄踞山巔，背負峭壁，俯臨洪流，中通一徑，車不方軌、西北第一重門戶也。關外有風陵渡，即古風后陵廢所在，相傳陵葬河中，今失其處，渡舟往來不絕，爲秦晉交通之樞紐。關東一里有全陔關，即潼關之第一關，路邊峙碑石，與豫秦交界處。唐崔頴題潼關詩曰：

客行逢雨霽，歇馬上津樓，山勢雄三輔，關門扼九州。

川從陝路去，河繞華陰流，向晚登臨處，風煙萬里愁。

○臨潼城南驪山之麓，有公園焉。民國二十五年蔣委員長會駐節於此，爲西安事變發生地點，因爲國際知名之所。唐朝時爲華清宮，中有溫泉，即貴妃賜浴之處，白居易詩：「春寒賜浴華清池，溫泉水滑洗凝脂」指此。軒亭依山結構，風景幽雅，泉水噴吐，熱氣蒸騰，今分爲贛池，以爲男女分浴之所，水含硫酸質，浴之可治癩疾。驪山之東麓，有秦始皇陵，西麓有阮儒谷，傳係始皇嘗坑儒之所。

○華陰，城據太華之陰，北面渭水，當入關之衝途。去城東三里，路北有西岳廟，路南有岳鎮，客店數家，爲登華岳之孔道。南望太華五峯，叢簇若華，高山雲表，飛瀑下懸，如匹練垂空，朝陽

藩離蓮花三季，名喚天外，每當日出煙開，蒼翠欲滴，洵大觀也。三原、爲渭北一商業要地，貿易以棉花布疋藥材爲主，其他雜貨穀類之買賣亦盛。有清一代，文風發達，鄉試舉行，不在省垣而在此，今國府監察院院長于右任先生，卽此縣人也。大荔、故同州府治，亦謂北商業要地，住民善製革織布，陝北羊毛皮革，多先集於此，經一度之驟變後，再行輸出，稱爲同州皮子，頗負聲譽。按漢時稱京兆馮翊扶風爲三輔，京兆指長安附近，扶風指扶風及鳳翔一帶，馮翊卽大荔縣也。

⑤膚施，舊延安府治，爲明李流寇首領李自成之故里。附近農產不豐，民食常慮不足，惟漢回雜處，民性強悍，歷代常駐兵以鎮懾之。民國二十四年毛澤東等率江西殘兵，竄往陝北，據延安爲紅都者十餘年，至三十六年三月十九日始爲國軍收復。榆林、清府治，城瀕無定河，北倚長城，爲套南陝北重鎮。城近沙漠，空氣乾燥，沙層極重，嘗有掩埋田土房屋之慮。橫山在其西南，爲李自成倡亂之所。另有統舊故址，在橫山之西，乃晉時赫連勃勃宅都之地也。

⑥鄜縣，古爲豳國，據秦隴之衝，爲軍事要地。明阻山，在縣西十里漆水之濱，俗稱花果山，山上有密洞數十，爲唐貞觀年間所建，各洞均以梯升，中置佛像，遙望之密如蜂房。山南水瀝洞崖上，有石洞數百，瀑布下瀉如簾，另有大佛寺之佛像一座，高八丈餘，亦大觀也。商縣，舊爲州治，爲秦豫孔道，市况頗盛。城南商山，爲漢四皓棲隱處。寶雞，當棧道北口，緊扼益門關大

散關之險，為控馭陝南及川蜀之要地，自隴海鐵路修達此間後，市面日趨繁華矣。鳳翔、涇為

府治，形勢扼要，自昔為對隴蜀軍事要地。漁洋山人鳳翔府詩曰：

城邊渭兩交流，隴蜀中分第一州，西擁橫當斜谷路，南山高接杜陵秋。

雌鳴尚憶秦人霸，足隕難銷漢相愁。形勢依然身萬里，扶風歌罷拂吳鉤。

④南鄭、涇為漢中府治。城溯漢水北岸，地據漢中平原農產豐饒之區，又扼棧道之中樞，形勢險固，

貨財充裕，自古為軍事必爭之所。南關外市廛櫛比，帆檣相望，為商旅叢集之處，因漢水交通便

利，與漢口之交易尤盛。昔劉邦為項羽所逼，引兵屯此，為漢中王，後得韓信為將，遂一舉而下

三秦，長驅出關，雖曰人謀，亦地利也。漁洋山人漢中府詩曰：

路繞褒斜夢故園，今朝風物似中原；平原蹀躞連錢馬，近郭參差橘柚村。

萬壑雪峰趨廣漢，千帆秋水下襄樊；只愁明日金牛路，回首興元落照昏。

6. 陝西古帝陵墓

關中形勝地，歷代舊京邦；帝王陵墓多，連隴復接岡；橋陵在中

部，古柏環千章；畢原有周陵，地脈接咸陽。茂陵葬漢武，驪山

埋秦皇；醴泉唐昭陵，太宗瘞骨方。憑弔多感慨，妖氣正披猖！殺

敵男兒事，衆憤集扶桑。願告先帝靈：「日月將重光」！

(此篇民國三十二年稿於魯山，正敵寇侵擾我太行山區之時)

註○橋陵、軒轅黃帝之陵也。在陝北中部縣橋山。山周圍五里許，古柏千餘，沮水環之，風景幽古。

山麓黃帝廟中，有古柏一株，圍二丈四尺，高可凌霄，俗稱柏王，相傳係黃帝所手植。又有挂甲柏，爲漢武帝祭陵挂甲之處，後人均立碑記之，爲橋陵之古蹟。二十四年四月邵元沖謁橋山黃帝陵詩曰：

橋陵沮水五雲飛，虬柏嵯峨擁翠微。萬古冠裳開郅治，九天風雨下靈旂。

阪泉三戰玄黃血，廟貌高懸日月輝。瞻拜漫興多難感，重光還仗一戎衣。

○兩陵、開朝文武成康諸王之陵也。在咸陽縣城北之畢原，亦曰北原。邵元沖謁兩陵詩曰：

畢原雲氣護昭曠，涇渭春波澗欲朝；岐下鳳儀宸德在，孟津魚躍陣客遙。

文謨武烈承三代，關隴麟振繼九韶。我亦陝封舊苗裔，甘棠遺蔭仰重霄。

○茂陵、即漢武帝陵，在興平縣東北二十五里之劉邑村旁。基高二里，墓高十四丈，其他本故槐里之茂塲也。陵西北二里許，有霍去病衛青之墓，霍之墓前，尙多存漢代石刻，以「馬踏匈奴」爲最著。民國二十四年四月張默君雨中謁茂陵詩曰：

匈奴逐北記當年，赫濯千秋武德懸，萬里芳晴時雨足，漢家春色滿秦川。

④望陵、在臨澧縣城東十三里鷓山之東麓。即秦始皇之陵也。傳嘗時陵中珍寶之藏，不可勝紀，史記有「始皇葬華山之阿，下鋼三泉，土崇三山，墓高五十餘丈，周迴五里有餘，石槨為浮棺，水銀為江海」之記載。其後為項羽所發，并將墓中焚毀。李白詩曰：「鷓山茂陵盡灰滅，牧羊之子來攀登」，蓋在唐時，即已不勝今昔之感矣。

⑤昭陵、在醴泉縣東北二十五里之九峻山上，即唐太宗之陵也。山高六百五十尺，周迴十五里，當時陪葬者，有妃七人，王七人，公主十八人，宰相十二人，丞郎三品以下五十人，功臣大將軍五十七人。陵前屋宇，多已倒塌，原有太宗所乘六駿石刻，宋張耒昭陵六駿詩，有「天將剗隋亂，帝遣六龍來，森然風雲姿，颯爽毛骨開」之句。今則僅餘四駿，在長安圖書館中，餘二駿為外人運去。

第二十章 甘肅省

1. 甘肅概況

甘肅省，簡稱隴；地圖噴壺狀，方向東南西北行。西北部、稱隴西，東南部、號隴東。青海連山脈，寧夏隔長城，南界四川東鄰陝，西北遙接新疆省。河流源涇渭，注入陝西境；大河納洮湟，流經皋蘭

城；弱水、黨河、疏勒河，下游流瀦沙漠中^①。地高連西域，氣候大陸性，四季雨量少，一冬多朔風^②。

註^①甘肅省、境有隴山，簡稱曰隴；亦簡稱曰甘。以大部在隴山之西，故復有隴西、隴右之稱。地圖

延長，狀如噴壺，黃河中流，形成二部：西北部普通稱隴西，即河西廊地，又曰河西走廊；東南部普通稱隴東，乃甘省富庶之區也。省界東鄰陝西，南界四川，西南以祁連西傾兩山脈界青海，北以長城及合黎山脈接甯夏，西北部遙接新疆。面積約一百一十四萬七千餘平方華里，人口六百餘萬。

②渭水導源於本省鳥鼠山，涇水導源於本省六盤山，東流入陝境，黃河自青海來，左納湟水，右納洮水，流入甯夏，均本省河流之著者。西北部多內陸河流，如古稱弱水之黑河，及疏勒河、黨河等是也。

③甘省全境地勢，概為高原，氣候純屬大陸性，冬寒夏熱，雨量甚少，且常有朔風挾沙而至。南部較暖，春夏有雨亦不足。惟祁連山脈一帶，居民引雪水以灌田疇，有利於農業不小。

2. 甘肅交通

鐵道未完成，陸路多阻險，大道東南去，迤邐下秦川；西北過廊

地，遠通吐魯蕃，南京塔城路，應取此道焉。國父計劃路，八線聯蘭甘。崇山峻嶺長，河流運輸艱。公路接秦蜀，中心在皋蘭；幹線西北行，宿站古酒泉。

註 ① 本省鐵道尙未完成，僅蘭海鐵路，近已由陝西寶雞，築至天水。自蘭州東南經定西、平涼、涇川等縣入陝，西北經武威、張掖、酒泉、安西等縣入新疆，爲自昔往來大道，今爲西北公路之主幹。現今中條航空，亦循此線飛行。

② 中山先生實業計劃之鐵路，經過本省或起終點於本省者，共有八線：一、東方大港塔城線，自陝西寶雞入境，經天水、隴西、臨洮，至蘭州，再循西北公路幹線，以達新疆。二、西安寧夏線，自陝西 榆邑入境，經正甯、甯縣、慶陽、環縣等地，入甯夏。三、蘭州重慶線，起自蘭州，經臨洮，過岷山分水界，至武都、及碧口鎮，出界入蜀。四、安西州子蘭線，起自安西，經敦煌，入新疆。以上四線，俱見中央鐵路系統中。五、肅州科布多線，起自肅州，西北行，至外蒙古之科布多。六、肅州庫倫線，起自肅州，東北行，至外蒙古之庫倫。以上二線，俱見擴張西北鐵路系統中。七、拉薩蘭州線，來自西藏拉薩，經青海，至本省之蘭州。八、蘭州諾羌線，起自蘭州，西行經青海，至新疆之諾羌。以上二線，俱見高原鐵路系統中。由於以上各線之擬訂，可以想見甘肅省與蒙疆西藏在國防地理上之重要關係矣。

3. 甘肅產業

山田苦礫薄，甘省臨高原；廊地多沙礫，氣候更燥乾。有渠地肥沃，水土相關連；南山融積雪，涼州灌農田。農產多雜糧，敦煌富瓜園；藥材與林木，叢生山脈間；皋蘭菸草美，人民嗜水煙。家畜馬、牛、羊，毛織產品鮮；駱駝能載重，人稱「沙漠船」。輸出「甘州毛」，每年七萬擔，六畜最蕃息，匈奴愛祁連。鑛產蘊金、煤，石油出酒泉；開發重工業，多賴西北山。

註 (一) 甘肅地臨高原，田土礫薄，農產不豐。河西廊地之西部、嘉峪關外一帶，平沙浩瀚，尤為荒涼。

惟涇渭流域與河黃之谷，及黃河之支流洮岷兩水沿岸，因受灌溉之利，農產較富；涼州一帶，祁連山（南山）融雪灌田，溝渠交錯，農產饒裕；敦煌附近黨河及布隆吉河一帶，田土鬆沃，農產亦著；敦煌之瓜，尤馳名遐邇。藥材有當歸、麝香、大黃、甘草之屬，于右任先生度關雜詩云：「昔時藉山陰，今日藉山陽，上下百餘里，開山種大黃。」又云：「空谷無耕鑿，名花自開落，惟有食山人，年年採白芍。」足見祁連山藥材之盛。林木多松樺，山毛櫸之類，尤以南部諸山麓為多。蘭州附近，廣植菸草，所產菸葉，廣大無比，行銷全國。居民多愛吸水煙，有由來也。

○甘肅畜牧盛行，家畜中駱駝、馬、牛、羊等均夥，駱駝能負重涉遠，自昔爲西北交通主要工具，有「沙漠之舟」之號。祁連山中，水草豐茂，牛羊充肥，乳酪美好，羊毛羊皮多集於甘州，「甘州毛」的出口，每年約七萬担焉。漢武帝用兵河西，開拓疆域，設置武威、張掖、酒泉、敦煌四郡，所謂「斷匈奴之臂，張中國之掖。」當時匈奴有歌曰：「失我燕支山，使我婦女無顏色；奪我祁連山，使我六畜不蕃息。」可見祁連山在西北經濟上之重要性，自昔然矣。

○甘肅鑛產，以金、煤、鹽爲富。涇水兩岸多煤，渭水沿岸多汞，洮河上流一帶，富金、錫、瑪瑙、等珍品。以交通未便，尙未經精密之探查。山丹、酒泉一路，煤塊遍地，石油隨處湧出；今酒泉方面之石油，業已開採，頗著成效。此外仇池山頂之仇池，面積百頃，以水資鹽，爲利甚溥，亦甘肅鑛產之著者。晉末氐酋楊氏據之，足兵足食，亘晉末北魏之世，爲隴西漢中之患。

4. 甘肅都會

省會蘭州城，全國中心點，附近地肥沃，商况頗殷繁，市郊多名勝：首推皋蘭山；蒼蒼九節園，千秋碧血斑；高樓接五涼，云是金城關。平涼在東部，天水偏東南，武都筭平道，險要自古傳。武威卽涼州，形勢賽崑崙。甘州卽張掖，境內涇山丹。酒泉舊肅州，

西出嘉峪關，雄城控新綏，孔道扼羌番。玉門按安西，關、縣莫混談。敦煌古瓜州，地拓極西邊；流沙登峯岫，黨水灌田園。

註

○蘭州，古西羌地，秦漢時爲臨西郡，西秦乞伏氏嘗都於此。隋置蘭州總管府，始有蘭州之稱。清乾隆三年移臨洮府治蘭州，置皋蘭縣，爲州府治。民國去府存縣，爲甘肅之省垣。民國十八年二月設置蘭州市。其地位北趨黃河，東臨隴山支脈，西有秦嶺崑崙、青岩二峯之秀峙，南憑馬鞍山之餘勢，有皋蘭、五泉諸峯爲屏障，形勢雄壯，素爲西北軍事政治之中心。且地扼孔道，商務殷盛，水運上起西寧，下達包頭，陸路東抵長安，西通新疆，爲甘寧青三省貨物集散總匯之地。國父實業計劃：以蘭州處全國中心，定爲鐵道網之會集點，并稱之爲「陸都」，（別於南京之海都）西北建設，此爲發軔地也。蘭市名勝，著者有三：

一曰皋蘭山，在城南五里，西麓有五泉，名五山泉，相傳靈去病征匈奴，屯兵山下，士卒疲渴，以鞭草地，泉湧者五，因以名山。山上寺院甚多，榆柳蒼翠，樓閣參差，爲蘭垣遊覽之勝地，現劃爲森林公園矣。明開光龔皋蘭山詩曰：

金城巖崿依皋蘭，絕頂青春立馬看；山色東連關氣紫，河聲北注隴雲寒。

天晴萬樹排高浪，日落雙橋枕碧瀾。見說古來爭戰地，粟姚曾此走呼韓。

二曰九節園，原爲明肅藩故邸，現爲甘肅省政府之後花園。基宇宏敞，有亭樹花木之勝。園後依

城垣，城上拂雲梯，有肅王所書送吳大同馬詩碑，明末流寇破關，肅世子被執，肅妃顏氏等欲趨城垣自投於黃河，寇已登城相逼，顏氏等乃以頭撞是碑而死。至今碑上猶有血痕數處。後人因稱之爲「碧血碑」。清景廉碧血詩碑曰：

殉夫兼殉國，生氣凜然存。一代紅顏節，千秋碧血痕。

乾坤留短碣，風雨泣貞魂。憑弔增悲感，樓頭日色昏。

三、金城關，在蘭州城北二里黃河旁山要隘處。漢時設金城郡，卽有金城關之名。倚山臨河，形勢與澤關相彷彿，爲通甘涼之要道。唐岑參金城關詩曰：

古戍依重險，高樓接五涼。山根盤驛道，河水浸城牆。

庭樹巢鸚鵡，園花隱麝香。忽如江浦上，憶作捕魚郎。

②平涼、清府治，宋之渭州舊城。當秦隴衝途，爲省東門戶，商旅往來，貨物雲集，乃長安臬隴間第一都會。其西三十里有崆峒山，傍涇水，相傳爲黃帝問道廣成子處。山上有靈龜台，及東、西、南、北、中五台，川峯秀拔，足資遊覽。東台削壁下有玄鶴洞，相傳居有玄鶴一對，乃數千年之物。民國二十四年邵元冲夫婦登山遊覽，在南台果見玄鶴一對，翱翔而上，直冲霄漢，亦奇事也。明唐龍登崆峒詩曰：

西北崆峒山勢雄。千年境界尙鴻濛。靈泉瀾引崑崙滴，灑氣光含青海風。

欲捉白鵝飛樹杪，獨尋元鶴在雲中。荒涼種字聊停節，悵望當年開道宮。

③天水、舊秦州，城據渭南，襟吭關隴，俯瞰梁益，形勢扼要，抗戰期內軍事委員會設西北營於行此，今隴海鐵路已修達此間。其西南西和縣境，有祁山及仇池山，祁山即諸葛武侯出師伐魏之地，古戰場也。

④武都、舊階州，東通漢中，南下巴蜀，西連河湟，喉隘三省。昔武侯伐魏，必先取武都，以爲出祁山之根據；鄧艾入蜀，亦假道陰平，乃能乘蜀漢之不備。唐大歷以降，階秦陷於吐蕃，雍敵之邊患遂亟；周世宗之際，階秦列入版圖，孟氏之危亡已兆。可知武都與天水，在西北之重要性矣。

⑤武威、舊涼州，卽漢之武威郡，以天時早寒，故名曰涼。北憑沙漠，南阻雪山，東西峽道，險峻與隴關相彷彿。境內川渠交錯，農產富饒，有「塞北江南」之喻。南北朝之前涼、後涼、南涼、北涼，相繼割據河西，均以此爲根據地；歷史上又多載之爲西涼州，（別於東梁州），故復有「五涼」之號焉。傅良霄涼州詞云：

九月霜高塞草肥，征鴻無數向南飛。深闌莫道秋枯冷，夜夜光光滿鐵衣。

⑥張掖、舊甘州，卽漢之張掖郡，清代甘肅提督駐此。城瀕山丹河，河承南北山融化之雪水，分注五十餘渠，灌溉便利，故境內田土豐美，人口稠密，俗有「金張掖，銀武威」之稱。城西南隅有

宏仁寺，及高壽寺。高壽寺有木塔九層，高插雲漢。宏仁寺有正殿九間，偃臥大佛，首高六尺，身長七丈餘，偉大莊嚴，爲一邑之名蹟。清卞舟宏仁寺詩云：

寥落宏仁寺，塵侵佛自閒。雄碑摩翠巖，古木壯禪關。

玉軸函三藏，身軀臥九間。那堪牲畜牧，駝馬踐苔斑。

又眼拔城內甘泉寺，有古甘泉，傳昔時泉味香冽，有河西第一泉之稱，亦甘州命名之所自也。

甘泉、舊肅州，即漢之酒泉郡。在河西之中心，南有雪山，嵯峨萬仞，北有紫塞，延袤千里；爲昔時羌播入貢之要道。蘭州汽車公司，及歐亞航空公司，均設於此，日後將更有進展。城中鼓樓，高入雲表，四向有額曰：「東迎華嶽」，「西達伊吾」，「南望祁連」，「北通沙漠」。城東門外，有池方八九尺，泉源清冽，每發噴出若鴻珠，即古酒泉也。自蘭泉西去五十里，至嘉峪關，因關北嘉峪山而得名，爲長城之西盡頭。民國前三十一年中俄改訂條約，開爲商埠。南北依山，關適居中，深固閉，形勢險要。關外有巨碑，額曰「天下雄關」。行人出關，輒以石子投關牆之左右，其聲噉噉，如雛鷄鳴，牆爲之缺。出關以西，途中即無打尖處，萬里荒漠，人烟稀少，夏則焦燥異常，冬則北風刺骨，故有「一出嘉峪關，行人淚不乾」之謠也。余編酒泉歌曰：

酒泉古肅州，河西中心點。雄城控新綏，孔道扼羌番。

雪山入望白，紫塞來風寒。西去五十里，路出嘉峪關，
關外臨荒漠，行人淚不乾。

①玉門、有關之別：今之玉門縣，在安西東面，爲清代所置；漢之玉門關，則尚在今縣之東也。
嘉峪以漠，平沙廣漠，杳無椰樹，僅玉門、西安、敦煌三縣，憑河築壁，坐鎮西陲，而西安北通
哈密，西出陽關，東通內地，尤爲昔時控制西域之重鎮。玉門關與陽關，均在敦煌縣境，玉門關
在敦煌城西北一百七十里之西湖旁，俗稱小方盤城，爲古來西域輸送玉石之門戶，故名玉門關，
簡稱玉關。陽關在敦煌城西南一百四十里之南湖東，以居玉門關之南，故曰陽關。漢時爲西域通
衢，分稱南北二道。漢書載：「西域三十六國，東則扼以玉門陽關」。唐王維送元二使安西詩曰
：「勸君更盡一杯酒，西出陽關無故人」。王之渙涼州詞曰：「羌笛何須怨楊柳，春風不度玉門
關」。後漢班超久懸西域，年老思故土，上疏曰：「臣不敢望到酒泉，但願生入玉門關」。送別
曲亦有「陽關三疊」之名。當時盛況，可見一斑。自唐宋以後，淪入流沙，杳無人烟。祇存殘牆
數堵，矗立沙阜中。陽關尙有「古陽關」碑，仍光緒三十一年所立也。隋清嚴履寺兩關遺蹟詩曰
：
西界陽關與玉門，于闐古道蹟猶存。會看足遠成功返，已道匈奴絕塞奔。
此日歌傳三疊曲，當年地紀萬軍屯。一方雄控今何若？幾度春風許等論。

○敦煌、古瓜州地，即漢之敦煌郡，唐太宗時改爲沙州。境內有黨河水渠之灌溉，農產頗盛。故又有「沙漠中之綠州」之稱。城南有鳴沙山，峯巒危峭，踰於石山，人登之即鳴。唐誌載：「天氣晴朗時，沙鳴聞於城內」。城東有三危山，廣國百里，三峯聳峙，如危欲墮，傳爲舜竄三苗之地。城東固有千佛洞，建於民國紀元前一千五百餘年之苻秦時代，陳岩鑿石，佛龕層疊，塑像紛畫，以數萬計，而尤以北魏唐代之畫爲最工。現可觀者，尙有三百餘穴。光緒二十五年道士王法真繕治石室，鑿壁而得四夏兵革時所藏經籍。外人斯坦因、伯希和等先後前往考察，得六朝及隋唐人所書卷本數十卷，及古梵文、波斯突厥回鶻諸國文字無算，刊書表彰，乃始爲國人所注意矣。清汪

澐登沙州城樓詩曰：

敦煌地拓極西邊，縱步高城望渺然。遠磧荒烟連異域，廢垣古塔建何年？

流沙環繞千峰岫，黨水遙通萬頃田。婦子芸芸編戶盛，秋成麥熟樂堯天。

又清蘇履吉千佛靈巖詩曰：

南山一望曉烟收，石洞餘留景色幽；古柳莊嚴千變相。殘碑剝蝕幾經秋？

摩挲銅狄空追憶，閱歷滄桑任去留；玉塞原通天竺國，不須帆海駕瀛洲。

第二十一章 青海省

1. 青海概況

青海省、古西羌，版圖闊，山河壯，江河導源在此方。鄰甘肅，界新疆，連四川，接西康，西南邊控大西藏。面積倍甘肅，住民稀朗。蒼蒼祁連山，大野牧牛羊。青海位東部，附近古戰場。

註①青海省，簡稱青省，本漢時鮮水諸羌地，民國十七年與寧夏同時設省，以境有青海而得名。南有

唐古刺山脈，此有祁連山脈，中有巴顏喀喇山脈，故全境地勢概屬高原，長江黃河均導源於此。

唐以前青海爲吐谷渾所屬，唐初併入吐蕃，自是崇佛成俗。其後一併於套百俺答，再併於和碩特部固始汗，於是始變爲蒙古，而有青海蒙古之稱。清雍正初年，討平羅卜藏丹津之亂，置西寧辦事大臣以統轄之，是爲青海內附之始。

②青海省東北接甘肅，東南接四川，南接西康，西北接新疆，西南接西藏。全省面積約二百二十九萬四千餘平方華里，大於甘肅二倍，大於河南四倍；人口僅一百一十九萬六千餘。漢回居東部，蒙胞環青海湖環幕，從事遊牧。藏胞俗稱蕃族，散居於西南部。（按中國地理教科圖說明：青海面積爲六十九萬七千餘方公里）

③青海，一名西海，又名卑禾羌海，古稱鮮水，蒙語爲庫庫淖爾，高出海面九千八百五十尺，國內第一大鹹水湖也。古時合蒙古瀚海，與渤海望漠，而有中國四海之稱。海之面積，北魏時千餘里

，唐時八百餘里，明代七百餘里，今僅有五百餘里，乃漸涸矣。水作碧綠色，冬不枯，夏不溢。中有二島，東曰海心山，卽唐之龍駒島；西曰海心西山，上有刺鷹廟，喇嘛終年居之，不敢渡海，天寒水凍，然後履行冰上，取一年之糧，爲全歲之食。蓋迷信此海平時水弱，難浮舟楫，不得往來也。李白關山月詩曰：「漢下白登道，胡窺青海灣，由來爭戰地，不見有人還。」杜甫兵車行詩曰：「君不見，青海頭，古來白骨無人收，新鬼煩冤舊鬼哭，天陰雨濕聲啾啾！」可見此湖附近爲古代漢胡爭戰之區也。

2. 青海盆地

青海山嶺環，形成盆地三：一在黃河源，一在青海邊，一曰柴達木，大野草蔓蔓。湖泊多鹽池，天然不熬煎；札陵鄂陵外，餘泊水都鹹。住民蒙藏胞，游牧盆地間，野馬牛羊肥，獵品富湟源。

註

青海省山脈環繞，形成盆地高原，而大致可分爲三部：一爲黃河源流盆地，包括巴顏喀拉山以北，札陵鄂陵二湖附近一帶地域。一爲黃河上源及青海盆地，包括青海省東部祁連山脈以南地域。其二爲柴達木盆地，包括青省西北大部，面積最廣，大野瀰漫，水草豐美，且地味肥沃，氣候亦較和緩，誠移民屯耕之優良區域也。民國三十一年十一月二十六日報載：「馬步青談：青海準備屯墾

事宜，謂柴達木區可墾地五十萬畝，開到屯墾軍隊三千人，內有若干，現在某地集訓，明春即可播種」云云。可見青省墾荒工作，早已着手。且二三兩盆地中，富有鹽池，大都不要煎熬，即自成鹽，工業考察團謂：「鹽質極佳，鹽量可供全世界二百年之用」，誠天然之富源也。該團又謂：「青海西甯，野草繁茂，渺無人烟。祇見牲畜成羣，野馬奔騰，」是青省高原盆地，鹽牧之利極饒，一經墾殖，即為良田，國人極當重視焉。民國三十二年十一月西北建設考察團到青考察，離清前夕，青省主席馬步芳召開歌舞歡送會，該團團長羅家倫撰擬青海歌一首，即席吟贈，原文如次：

青海青黃河黃，更有那白浪滔滔的揚子江。

雪的白山蒼蒼，祁連山下好牧場。

好牧場一片汪洋，這裏有成羣戰馬，千萬牛羊。

馬兒肥，牛兒壯，羊兒的毛好比雪花亮。

中華兒女來吧！來吧！

拿着牧鞭，騎着大馬，

背着刀和槍，隨便馳騁在這高原上。

我們更不
要忘。

這偉大的崑崙山，我們的祖宗就在這裏發祥。

我們要踏到這山頂上，

揚着三民主義的火把，放出世界的光芒！

3. 青海交通

青海高原，山河重重，跋涉艱難，不便交通。入藏要道，西甯南行。蘭甯公路，汽車暢通。高原鐵路，急需興工。

註 青海山河重疊，荒原無際，交通尙待開闢。自西甯西南行，出日月山卡，經札陵鄂陵二海之間，過

玉樹四土司地，從唐古刺山口入西藏，爲自甘藏通道。汽車路，僅蘭寧一線早已通車，且已展酒源。

中日先生實業計劃高原鐵路系統：經過或終點於青省者三綫：一爲拉薩蘭州線，自西藏之拉薩，向東北來，中間橫過金沙江，進入黃河谷地，過札陵鄂陵二海之間，越積石山脈及青海東南角，經寧源西番碾伯等地，至甘肅之蘭州，蓋循舊日官道而行也。一爲蘭州循羌綫，此線起自蘭州，循拉薩蘭州線，至青海之東南角，再由其本軌繞青海兩岸至都蘭，由此轉西南至宗札薩克，然後循柴達木盆地之南邊，經過屯月哈羅里各爾莫等地，迂向西北，至於新疆之循羌。一爲成都宗札薩克線，此線出四川之松潘，橫過長江與黃河之分水界，至宗札薩克，與循羌蘭州羌綫相會。余意

高原鐵路興修後，宗札薩克，將爲繁盛都市，青海省治，可以由西甯遷此，蓋其地較爲適中，將來移民墾荒，交通與水利均興，此處必更爲盆地農產之集散地也。

4. 青海都會

西寧青省會，交通常要衝，蒙藏聯貿易，河湟灌田耕^①。貴德塔爾寺，建築最麗宏，誕生宗喀巴，黃教由此興^②。湟源丹噶爾，商况過西寧^③；碾伯今樂都，古爲南涼京^④。大通在省北，民利在省東，拉加都蘭寺，陸續改縣城^⑤。

註①西寧，古湟中地，舊府治，今爲南海省會。城溯湟水南岸，當青海東來孔道，蒙藏同胞多來此間貿易，故自昔爲漢番互市場所。境內河澤灌溉，山嶺環抱，土壤肥沃，形勢雄壯，漢唐以來，卽爲西方軍鎮。

②塔爾寺，在西寧西南五十里之鉄山中，屬貴德縣境，爲黃教始祖宗喀巴之髮胞衣地。建於明洪武六年（民前五三九），梵字僧舍，鱗次櫛比，因山寺高下，叠築而成平地。寺院之大者，瓦上鍍以黃金，故又俗稱金瓦寺。全寺佔地三百餘畝，富麗宏敞，爲青海全境最大之寺院。

③湟源，爲開秦西羌地，漢王莽時置西海郡。清雍正五年，討平羅卜藏丹津之亂，築丹噶爾城，是

爲今皇源有城之始。清末爲丹噶爾廳，民國初改縣，在西寧西九十里，地當青海中部之要衝，漢歲五市，貿易最盛，現爲青海最富庶之縣。南有大雪山，爲青海東部最高峰，山嶺積雪，終年不消，皇水二源，交繫於城之西南，景色至爲幽麗。

④陽伯，今爲樂都縣治，清置。宋曰鹽川城，唐爲鄯州治，後魏至隋，爲西平郡治，乃晉末鮮卑族秃髮烏孤所建南涼之國都也。

⑤青海共有西寧市及皇源、貴德、樂都、民和、互助、大通、鹽源、化隆、循化、同仁、共和、同德、玉樹、囊謙、都蘭、稱多、興海、海晏等十九縣。另有祁連山設治局。以上各縣，有二點應行注意者：其一爲多在青海東部黃河上流地域，其二則縣治多係寺院所在。如同仁爲隆務寺，同德爲拉加寺，都蘭爲都蘭寺是也。

參考書：一、邵元冲著西北輿勝

二、楊希堯作青海風土記

第二十二章 寧夏省

1. 寧夏概況

寧夏古朔方，省垣作省名；秦屬北地郡，春秋居羌戎，精華萃套

西，地圖狹長形：西北界蒙古，東鄰陝綏境；西南沿邊地，綿綿接甘
 省·賀蘭如新月，黃河似彎弓，山川相映帶，暄然寧夏城。

註(一)寧夏省以首城甯夏得名。面積共二十七萬四千九百零九十五方公里。(三十六年三月十七日南京中

央日報載內政部公布)全省共轄賀蘭、永甯、寧朔、平羅、惠農、靈口、金積、靈武、鹽池、中甯、同心、陶樂等十三縣，及甯夏市，紫湖居延二設治局，阿拉善、額濟納二旗。東部十三縣，約占全面積七分之一強，餘均爲兩蒙旗地。全行人口，據三十六年七月內政人口局發表爲七十七萬三千二百二十五人。

(二)甯夏城，爲春秋時姜戎所居，秦屬北地郡；漢武帝元朔二年(前一一〇三八)收河南地，置朔方郡；晉時爲夏州，又曰忻都；宋趙元昊僭號西夏，以此爲國都。明清爲寧夏府治，民國初年改朔方道，皆屬甘肅。十七年十月設寧夏省而爲省會，現已將寧夏市改稱銀川市，以免與省名相混。此間東繞黃河，西依賀蘭，河似彎弓，山如新月，平原中衍，米麥豐饒，素有「塞北江南」之稱。唐韋饒送盧潘之朔方詩曰：

賀蘭山下菓園成，塞北江南舊有名。水木萬家朱戶暗，弓刀千騎鉄衣明。

心源落落堪爲將，胆氣堂堂合用兵。却使六蕃諸子弟，馬前不信是書生。

2. 套西水利

寧省据套西，水利北方冠；黃河來甘省，入峽兩岸堅。寬水緩緩流，向無潰決患；溝渠縱橫列，灌溉萬頃田。

註 寧夏据河套之西，別稱套西，水利之博向負盛譽。蓋黃河自崑崙以東入峽，（青銅峽）曲折而達中衛，兩岸寬而壁堅，水流平緩，傾瀉於廣野，無潰決之患，饒灌溉之利。秦漢以來，即從事築渠灌田，繡野錦懸。鱗次相接，所謂「黃河千里，唯富寧夏」者，此也。除最近完成之雲亭渠外，計歷代開築之河渠，有漢西渠、隋西渠、惠農渠、大清渠、天水渠、秦渠、漢渠、美利渠、七星渠、昌潤渠等十大餘渠，支渠大小一千五百餘，溉田五百四十三萬九千一百三十公畝。其中尤以唐陳惠渠、漢延渠為最大，而各渠之口，均在青銅峽之附近。唐柳渠，亦名唐渠，據漢延渠之上三十里，其口即鑿於青銅峽，長二百二十華里，經寧朔、賀蘭、平羅三縣境，東岸支渠十五，西岸支渠十七，溉域最廣，為一百三十三萬三千九百一十七公畝。惠農渠係清雍正四年所鑿，長二百六十華里，口在易和堡之東，經賀蘭、平羅兩縣境，兩岸各開支渠百餘道，溉田七十一萬四千三百零七公畝。漢延渠，即古漢渠也，自青銅峽東鑿口，引河水東北流。長一百九十五華里，經賀蘭東界，北合惠農渠，溉田八十四萬八千七百八十一公畝。明朱旆漢渠春漲時曰：

神河浩浩來天際，別絡分流號漢渠。萬頃腴田憑灌溉，千家禾黍足耕勸。
三春水雪桃花泛，二月和風柳眼舒。追憶前人疏鑿後，于今利澤爾吾居。

3. 賀蘭山脈與西套蒙古

寧省地勢高，東南乃平原；套西與西套，中界賀蘭山^①。西套蒙古地，沙漠草原區；居民多蒙胞，東西分二旗：東部沃地多，灌田引清溪；鹽池吉藍泰，產鹽供民需。西部沙漠中，亦有沃地區，平原沿黑河，林茂草更密；兩岸數百里，蒙胞僅千餘，亟應移民兵，前往屯耕去^②。

註①寧夏省緊接衛家高原，故一般地勢均高，而大要可分爲東南與西北二部，東南爲寧夏平原，俗稱套西；西北爲戈壁高原，是爲西套蒙古。賀蘭山脈，上承祁連山，下接陰山，爲崑崙北支之主幹，寧夏平原之西界；其主峯在寧夏市城西六十里，一名阿拉善山，蓋山陰爲阿拉善旗也。此山自中衛縣北界向東北走，抱寧湖、賀蘭、平羅、磴口諸縣之西，東入綏遠，長五百里。峯巒蒼翠，崖壁陡絕，高度海拔約五千尺至一萬尺，峭立窄狹，廣僅三十六里，不能保持水泉，故鮮河流發源。惟昔時以其陽屏西夏，陰阻北蕃，邊境依以爲固。岳武穆滿江紅詞：「駕長車，踏破賀蘭

山缺」指此。清胡秉正咏賀蘭山詩曰：

西北天誰補？此山作柱擎。蟠根橫遠塞，設險壓長城。

俯瞰黃河小，高懸白雪清。會從絕頂望，瀾氣接蓬瀛。

①賀蘭山脈以西地方，包有阿拉善沙漠，世稱「西套蒙古」。為新蒙高原和黃土高原的漸移地帶，寶沙漢草原沃地三者相間之區也，大致又可分為二部：東為阿拉善額魯特旗，西為額濟納土爾扈特旗。東部沃地較多，草源面積亦大，其有清溪之附近，且已引水灌田，鹽水湖泊亦多，中以吉爾泰鹽池為著，天然產生之潔白「吉鹽」，暢銷南陝甘一帶。西部多為荒漠高原，但額濟納河（黑河）沿岸，地脈肥沃，平原無垠，胡桐檉柳，觸目皆是。馬鶴天關於西北之步驟與方法文中有云：「數百年前，漢人曾在其地（即黑河沿岸）墾耕，附近有磨礮等物及水渠遺蹟，後因蒙人不許耕種，又成荒野。兩岸數百里地，僅有蒙胞千餘人，如移民移兵，從事農墾，可容納數百萬人口。」

參考書：一、王益匡著高中本國地理

二、葉祖顯著寧夏紀要

特 附

中山先生實業計劃中之鐵路，經過或終點於本行者三線：一、東方大港烏里雅蘇台線，經省城及定遠營。二、西安寧夏線，經隴旺靈武至省城。三、肅州庫倫線，自甘肅

之開新（毛目）入境，循額濟納河至居延湖，然後北去。前二者屬中央鐵路系統，後者屬擴張西北鐵路系統。

第二十三章 綏遠省

1. 綏遠概況

綏遠跨河套，鄰接晉察境，北連外蒙古，西南界陝寧。面積方公里，二十九萬零。人口二百萬，住民兼漢蒙。北部烏蘭察，南部伊克盟。陰山古國防，天然瓦西東。省治設歸綏，新舊分二城，古蹟昭君墳，蒼翠烟濛隴。

註①綏遠省，漢時為雲中郡，隋為定襄郡地，唐置大都護府，遼為西京道，元屬大同路，清為內蒙古三特別區之一，乃綏遠將軍之駐節地，因得名焉。民國十七年改為行省，現轄歸綏、集寧、興和、陶林、豐鎮、安北、米倉、武川、固陽、涼城、和林格爾、托克托、薩拉齊、包頭、五原、臨河、狼山、晏江、陳勝、清水河等二十縣，其中包頭縣，已析置包頭市。省之境界：東南鄰山西，西南鄰陝西，甯夏，北接外蒙古，東接察哈爾；面積約二十九萬餘方公里，（林新民編袖珍中國地圖）人口為二百一十六萬六千五百一十三人。（三十六年七月內政部公布）以蒙胞所居面積最

廣，漢胞則散布於綏長城一帶。北部爲烏蘭察布盟，凡四部六旗，南部爲伊克昭盟鄂爾多斯部七旗；東部歸綏一帶，則土默特部所居也。

②陰山脈，由承賀蘭，下逕興安，綿亙於河套之北，自西徂東，凡千餘里，隨地易名，在五原之北曰狼山，在包頭之北曰大青山，而歸綏城之翁家山，突兀崢嶸，高達萬尺，乃雲山之主峯也。萬山攢簇，奇峯插天，有通道五六口，一夫當之，萬夫莫踰，漢唐以來，多守此以備胡。唐王昌齡出塞詩曰：

『秦時明月漢時關，萬里征人未還。能使胡城飛將在，不教胡馬渡陰山。』

③歸綏有新舊二城：舊名歸化，新名綏遠。今爲綏省政治與經濟之中心，乃塞外一大都市，入口在十萬以上，俗稱西口，蓋別於張家口而言。歸綏之南，有漢明妃墓，在大黑河畔，俗稱昭君墳，周五百五十餘步，高十餘丈，望之烟霧濛濛，草色蒼葦，故名「青塚」。杜甫詠懷古詩：「一去紫台連朔漠，獨留青塚向黃昏。」蓋即指此。今湖北秭歸縣東大江北岸有明妃村，傳係明妃王嬙之故里，故李白詩有「千峯萬壑赴荆門，生長明妃尙有村」之句也。梁獻王昭君詩曰：

『圖畫失天真，容華坐誤人。君恩不可再，妾命在和親。』

淚點關山月，衣銷邊塞塵。一聞陽鳥至，思絕漢宮春。

2. 鄂爾多斯高原

黃河西北繞，長城東南環，中間一塊土，鄂爾多斯原。東部草地帶，黃河支流繁；西部多沙漠，氣候略燥乾。農耕兼畜牧，高原富綏遠。

註

綏遠西南部高地，爲伊盟鄂爾多斯部所居，地理家稱之爲鄂爾多斯高原。此一高原，黃河繞於西北，長城環於東南，又可概分爲東西二部：東部爲草原地，黃河支流較多，最大者爲無定河，及烏蘭木倫河，下游均在陝北；沿各支流附近，多係農耕區域，產麥類及小米。西部爲沙漠地，但氣候不甚乾燥，與戈壁略異，乃蒙胞畜牧之區也。

增 附

無定河，以潰沙急流，深淺不定而得名。流入長城，過陝省榆林橫山之間，迄綏德東南，注於河中。唐陳陶詩曰：

誓掃匈奴不顧身，五千貂錦喪胡塵；可憐無定河邊骨，猶是深閨夢裏人。

3. 綏遠交通

黃河水流穩，舟楫便航行。鐵路聯平包，公路聯新蒙。航空有支線，各地郵電通。國父計畫路，西北系統中，信哉綏遠地，安危足

重輕。

註 陝省交通概況如次：水運方面、黃河在此段內，擅舟楫之利，自寧夏中衛起，至包頭及河口鎮，船如織。鐵路方面、有平綏鐵路自察晉入境，經省垣，以包頭爲終點；交通當局并有西延至五原折而西南，至寧夏省城之計畫。公路方面、有三大幹路：一曰綏新路、自歸綏而西北。至百靈廟，再西經草原，及寧夏西之北部，以達新靈。一曰張百路、自張庫路之滂江，至百靈廟。一曰包蘭路、自包頭經五原至蘭州。航空方面、有滬漸支線至歸綏。各重要市鎮，多已通郵通電。此外，中山先生曾計畫中之鐵路，經過陝省或起點於陝省者五線：一曰東方大港、倫敦、薩拉齊越綏北草原，入外蒙。一曰綏遠烏里雅蘇台科布多線，起自本省東南隅，經省垣西北行，入外蒙。一曰靖邊烏梁海線、經鄂爾多斯高原，及綏北草原之西端，入外蒙。一曰五原洮南線、起自五原，東北行，入蒙境。一曰五原多原線，起自五原，稍偏東北行，入察省。除東方大港、倫敦，係中央鐵路系統外，餘均列擴張西北鐵路系統中。由交通現狀，地理形勢，再證之我國歷史，及國父計畫，可知綏遠一隅之得失，關係全國之安危，軍事上有舉足輕重之勢也。

4. 河套水利

河套平原廣，土壤沖積層，大體分三部：溝渠兩縱橫。西部後套地，淤田百萬頃，幹渠開八道，農產此最豐。五原包頭間，地域爲套

中，墾業不發達，荒草入望平。包頭至歸綏，位置屬套東，灌田區域廣，幹渠稱民生。內蒙水利富，尙須大經營。

註 綏省河套一帶，包括陰山脈以南，鄂爾多斯高原以北地方。其高度雖在一千公尺內外，但地勢平

坦，一望無垠，純爲黃河大彎曲所造成之沖積平原。此一平原大體可分爲後套、套中、套東、三部；西部南河北河間，爲後套，包有土地百餘萬頃，爲五原、臨河二縣屬，已開墾者不過三千萬頃左右。清光緒初年，開鑿永濟、通濟、義和、長濟、及塔布、剛目、沙河等八大幹渠，長者在三百華里左右，短者亦在一百華里上下，支渠尤多。渠利之地，農民咸集，村落相望，爲本省農產豐盛地帶。五原至包頭間，爲套中，此區域荒草彌望，長途寂寞，放牧以外，墾業未盛。包頭至歸綏一帶，爲套東，此區又可分爲二部：一爲民生灌溉區，在薩托兩縣間，民生渠幹渠，長三百餘華里，支渠二十六道，南北各十道，東西各三道，每道長二十餘里，溉田在一百五十萬畝以上，工程若全部完成，當可數倍於斯。一爲歸綏平原，在歸綏以南至長城間，爲黃河支流黑水河、廣水河、紅水河、清水河之流域，土地肥沃，盛產雜糧。

第二十四章 察哈爾省

1. 察哈爾概況

行省察哈爾，蒙語近長城。西連綏遠界，南接晉冀境；東境接熱河，北徼連外蒙；東北鄰壤地、遼北、興安省^①。南部多縣治，北部錫林盟，人口二百萬，省會萬全城^②。

註^①察哈爾，本蒙語「接近長城」之義，境內有察哈爾蒙部旗，因以名省，簡稱察省。古東胡地，漢爲上谷、代、雁門諸郡北境，晉以後會爲鮮卑突厥等族所分據，元屬上都興和等路，民國二年置察哈爾特別區，十七年設省。境界西連綏遠，南接山西、河北，東接熱河，北連外蒙古，東北與遼北、興安接壤。

②察省面積、約二十七萬八千餘方公里，轄張家口市，及萬全、宣化、赤城、龍關、懷來、陽原、懷安、蔚縣、延慶、涿鹿、張北、商都、康保、沽源、多倫、寶昌等十六縣，另有新明、崇禮、尚義三設治局，與錫林郭勒盟十旗，察哈爾部四旗，與左右翼牧羣，達里岡崖牧場。省會所在地之張家口市，與萬全縣同城而治。

2. 察哈爾地勢及物產

察省跨高原，北部沙綿綿，南阻陰山脈，河流沙漠間。湖泊推達里，谷野屬萬全；灤河繞多倫，白河發沽源；農產富宣化，洋河灌平

原^①。草原畜牧盛，良馬產漠南，毛品北口貨，聲譽自昔傳。礦產有煤鐵，硫磺及鹽碱，龍關鐵礦著，煤開鷄鳴山^②。

註^①察省北大部爲蒙古高原之南緣，多沙磧之地。陰山脈橫貫南部，山水不能外洩，往往潴爲湖泊，其著者爲達里泊，一名捕魚兒海，周約百餘里，產魚頗多。萬全附近一帶，爲洋河各支流之河谷平野，爲產麥區域。灤河，上游曰上都河，繞多倫縣境者三匝，注入熱省。白河，發源於沽源縣，南流入獨石口，至河北通縣以下稱北運河。宣化附近一帶，爲洋河之灌域平原，爲農產雜糧小麥等豐盛之區。

②察哈爾草原產良馬，爲我國軍馬取給地，多倫商都一帶，設立養馬場，歸陸軍部管轄，餘如羊、牛、路駝、騾驢之畜養均盛，所產羊毛皮貨，以張家口爲集中市場，稱北口貨。礦產以煤、鐵、硫磺、鹽、礬爲多，銀、銅、金、鉛、石綿次之。龍關筒烟山鐵礦，宣化東南鷄鳴山煤礦，均甚著名。

3. 察哈爾交通及都市

察省中北部，交通賴馬駝，鐵路貫南部，火車通嵯峨^①。公路已興修，萬全汽車多^②。將來多倫市，西北總座落^③。宣化唐武州，城垣

瀕洋河^(四)。陽原與蔚縣，位在省南角^(五)。

註(一)察省中北部交通，以牛馬騾駝爲工具。平綏鐵路經過南部，自延慶縣東南之居庸關入境，通過八達嶺，經懷來、宣化、萬全，西入晉省。

(二)萬全、爲全省公路交通之樞紐，有至庫倫、多倫、百靈廟、北平、寶昌、商都等線。民國三年與多倫歸綏同時開爲商埠。市分上堡、下堡、口外、新市街四部，爲北平至外蒙之要衝。商區包括蒙古、漠南四省、及新疆、甘肅。

(三)多倫、元之上京，俗稱喇嘛廟，土名多倫諾爾，蒙語「七箇湖」之義。地據陰山脈坡陀低谷中，附近爲產馬名區。市北有善因、蒙察二大寺，蒙胞多攜馬來此交易，奔走禮拜，不遠千里而來，廟會以慶曆六月十三日爲最盛。中山先生西北鐵路系說：以北方大港爲出發點，中經深河谷地，而以多倫爲門戶，然後分爲八線次第進行，遠及新疆、蒙古與東北邊境。另在擴張西北鐵路系統內，規定有多倫恰克圖線，及五原多倫線；在東北鐵路系統內復有起自濱江西南之東鎮多倫線，起於鴨綠江岸之臨江多倫線，及起於永吉之吉林多倫線。故將來之多倫，實爲西北交通之總樞紐，而聯絡東北西北之總座落也。

(四)宣化、唐之武州，清爲府治。城瀕洋河北岸，平綏鐵路通過其間，爲附近農產集散點，市况頗盛。其東南之雞鳴山，卽古涿鹿山，爲黃帝戰蚩尤之處；有著名之煤鐵，供平綏鐵路全路用煤之

需。

⑤陽原蔚縣、均在察省南角。蔚縣古代國地，北瀕壺流河，高山四繞，平原中開，為省境富庶之區；城垣建築雄固，冠於全省，夙有鐵城之稱。其西南玉泉、翠屏二山間，林壑幽美，頗具勝境。

第二十五章 熱河省

1. 熱河概況

熱省因河名，位在漠南東，西連察哈爾，南接河北省，東北鄰疆地；遼北與遼寧。地勢略傾斜，西高東部平。西盤燕山脈，東南松嶺峯；中聳七老圖，遼灤分水嶺。河川有三系，均注渤海中。

註①熱河省因境內有熱河，舊省會又名熱河而得名，簡稱熱省。位在漠南區域之東部，西連察省，南接河北，東鄰遼寧，東北界遼北。面積約十九萬二千餘方公里，人口為六百一十萬零九千八百六十六人。（三十六年七月內政部發表）共轄承德、灤平、平泉、隆化、豐寧、凌源、朝陽、阜新、建平、綏東、赤峯、開魯、林西、圍場、經棚、林東等十六縣，及天山、魯北二設治局。省會昔為承德，今移赤峯。

②熱省為一傾斜台地，自西北向東南漸次低平；中部山嶺起伏構成宜於耕種之小平原，東部平原較

大；東北部水道縱橫，略有狹小之沙漠。興安嶺脈、蜿蜒於熱察二省界上。燕山脈、綿亙於熱省西南部，爲滦河與潮河之分水嶺。松嶺脈、盤亙於熱省東南部，頗爲險峻，明末洪承疇爲清兵圍攻，被擒於此。七老圖山脈、一稱白岔山脈，乃遼河與滦河之分水嶺也。

①熱省河流可略分爲三系：北爲遼河系，上游有西爾木倫河及老哈河二源，東流會合後名西遼河，流入遼北。南曰滦河系，主流來自察省，在灤平之北會伊遜河，在承德之南會熱河，流入河北。東南爲大凌河系，主流即古白狼水，出凌源縣，東北流入遼寧。以上三河均注渤海。

2. 熱河物產及交通

熱省林礦富，農產梁麥豐，沃野到處有，尙待移民耕①。鐵路有二綫；平熱接錦承。公路已興修，赤峯縮正中。灤河大凌河，一部利航行；入冬朔風寒，橫渡可踏冰②。

註①熱省森林茂密，白岔山脈一帶，仍多原始林，以圍場縣最著名，多野生香及甘草，爲主要輸出品。畜牧之業亦盛。農產以高粱、麥類爲大宗，大豆、玉蜀黍、旱稻、煙草等次之。北部爲畜牧地，南部爲農牧混雜地，待墾之沃壤極廣。礦產有煤、金、銀、鉄、石綿、煤油、天然碱、岩鹽等物，煤田分佈全省，朝陽東之北票，阜新南之新邱，現已開採。金產於七老圖山及松嶺，銀產於

隆化藥平平泉一帶，鐵及石綿產於朝陽，煤油產於凌源，天然礮產於北票諸小湖。

○朝錦鐵路，原自北票達遼寧之錦縣，專為運煤之用，現已由朝陽展築至承德，應改稱為錦承鐵路。此路并由葉柏壽築支路達赤峯。平熱鐵路，由承德經古北口至河北通縣，接北寧路至北平，亦為近年完成者。以上二鐵路為熱省交通大動脈。公路以赤峯為中心，南至平泉，北至經棚，西南至承德，東南至朝陽，東北至開魯，均已通行汽車。水運之利甚鮮，僅深河自郭家屯以下，大凌河自朝陽以下，略通小船。入冬冰期甚長，行人皆踏冰而過。

特附

中山先生實業計畫中之鐵路，經過熱河者，有葫蘆島呼倫線及葫蘆島熱河北平線。前者經阜新、凌源、開魯等地北去，至興安之呼倫；後者經平泉、承德、藥平等地，西南折往北平。（今平熱路與錦承路已完成，此線計畫可謂業已實行）此外尚有東鎮多倫綫，經過林西、經棚，葫蘆島克魯綫，經過赤峯、林西，臨江多倫綫，經過阜新、赤峯，吉林多倫綫，經過綏東及赤峯北面。以上六綫，俱見東北鐵路系統中。

3. 熱河都市

承德臨熱河，交通據要衝，林泉可避暑，清帝築行宮○。赤峯當河口○，朝陽臨大凌○；赤峯朝陽間，有縣曰建平。綏東與開魯，東北兩

要城。平泉接凌源、圍場連豐寧④。承德鄰境縣、隆化及灤平⑤。阜新在東部，西北有經棚；北部兩縣治、林西與林東。

註①承德瀕熱河右岸，昔爲省會，舊名熱河。其地無城廓之固，而擅形勢之勝。依山築室，傍河設市，夙爲塞外一商業樞紐。自錦承平熱兩路成後，承德居高凌下，更有舉足輕重之勢。且林泉幽美，清帝樂行宮於此，周十餘里，稱曰避暑山莊。

②赤峯、閃縣治東北有靑色孤峯而得名，土名烏喇哈達，現爲本省省會。位居全省中央，當英金河、老哈河會口。商品貿易，以羊毛、皮革、甘草爲大宗。自葉柏壽支路通此後，昭烏達盟一帶貨物，均集此輸出，市况愈臻發達。其北烏丹城，土名波羅和屯，一大市鎮也。

③朝陽，卽北燕慕容氏之龍城，位於大凌河右岸。地當熱遼二省衝途，附近雜糧、羊毛、均集散於此，爲省境東部大都市。城內有塔三座，相傳爲唐朝討遼敬德所督建，塔傍佑順寺，亦塞上有名古刹。北票在其東北，原爲錦朝路之終點，日人越俎代庖，分別展築。

④平泉、土名八溝，清平泉州治。當喜峯出入之衝，爲軍事要地。因密邇灤河水運起點，市况頗盛。凌源、土名塔子溝，清建昌縣，位於大凌河上源，人煙稠密，商肆亦盛。所產之綢及燒酒，爲與蒙胞交易要品。其東北之葉柏壽站，乃抗日名戰場也。圍場土名錫子山，境內林木茂密，野獸充斥，爲清代帝王圍獵之所；現設屯墾木植局，經營森林及墾務。豐寧縣，在圍場之西南，

承德之西北。

④隆化、在承德西北，土名黃姑屯，瀕伊遜河上，有清行宮故址，亦擅風景。灤平、在承德西南，爲距承德最近之縣。

第二十六章 黃河流域 括歌

1. 地勢

西、北兩部高，山脈緊相連；隴東接陝北，黃土成高原。燕豫齊魯境，大部皆平坦。沙漠草原地，寧綏熱察間。

註：本區山脈，愈西則愈密，遼東則漸離；北部有祁連、賀蘭、陰山、興安嶺，西南部有唐古刺山、

秦嶺、伏牛。而巴顏喀拉、六盤、太行、泰山諸山脈，錯列其間。故西部北部皆屬高原。隴東陝北豫西一帶及晉省大部，爲高厚之黃土層，地質學家稱之爲黃土高原。河北全省及豫東魯西，連同蘇北、皖北，大部皆平坦之地，稱曰中原平原，爲我國平原之冠。甯夏之西部，綏遠之北部及西南部，熱察之北部，皆爲沙漠草原之區。

2. 水系

大水惟黃河，洋洋支流多；渭河汾河外，洛水與沁河。西北山脈

阻，河流匯湖泊。分流入海水、沽河、青、灤河。

註：本區十一省中，熱河二省雖與黃河幹流較遠，但由於沽河與運河之聯絡，水流亦非絕不相通。高原之水，多向西北或北流，潞爲湖泊。黃河爲會合諸流橫貫各省之大水，其最大支流，爲渭河、汾河、洛河、沁河。河北之沽河，限於太行山以東，流域較小。其他如清河灤河等，分流入海，統系極微。秦隴晉三省大部及陝西，既富於黃土，燕魯二省及豫東，則開以沖積層，質鬆而易裂，沿河之地，常坍塌於水中，以致河底淤塞而成水患。故防止水災，爲全國至重大之事。而民國二十七年之花園決口，有助於抗戰到底之國策，功在國家，害在地方。現雖堵口成功，水歸故道，而汜區重建工作，則因情形特殊，未能開展，實堪憂慮也！

3. 氣候

氣候大陸性，秋涼春溫暖，冬寒風凜凜，夏熱日炎炎。塞外北風頻，空氣更燥乾。溫和溼潤地，秦嶺山脈南。海洋氣候帶，瀕海屬燕。

註：本區各省，大部爲大陸氣候，秋涼春暖，寒暑均烈，故魏文帝有「漫漫秋夜長，烈烈北風涼」之句，水滸傳有「赤日炎炎似火燒，野田禾稻半枯焦」之歌。塞外及北大部，北風頻起，空氣乾燥

，黃土飛揚，行旅殊苦；惟安廬以地當陰山南麓，能障寒風，氣候轉爲溫和。秦嶺諸山以南，溫和溼潤，同於長江流域。燕魯濱海之地，則又帶海洋氣候矣。

4. 民族及風俗

黃河流域，漢族發祥邦，民性多爽厚，致力農工商。青寧綏察熱，大野牧牛羊。齊魯連中原，夙稱禮義鄉。燕趙多志士，慷慨古風強。青海有藏胞，婦女工作忙。

註：本區爲漢族發祥地帶，住民性情，大體爽厚率直。人民生活方式，以農牧工商等業爲主。青海、寧夏、熱河、察哈爾、綏遠等九省草原地區，自昔爲蒙胞居住游牧之所在。同胞及滿胞各行均有，生活已早同化。同胞最多處，爲甘青寧三省，其宗教信仰甚篤。山東河南一帶，爲古聖先賢布政施教區域，人民守法務農，愛好耕讀傳家，夙稱爲中原禮義之邦。惜近年戰亂頻仍，災害迭見，致農村破產，民不聊生，遂使世風日下，人心不古。然證之民國三十二年豫省旱災，八民既死者達三百餘萬，而各地同胞忍痛苦撐，并無騷亂情形，此誠抗戰過程中最艱險而光榮之表現也！河北省一帶，古多慷慨悲歌之士，至今猶然。藏族先世爲吐蕃，一名西羌族，以西藏爲根據地，蔓延及於本區之青海兩部；其人額厚頰高，眼黑睛斜鈎，相貌與漢族略異；性嗜茶，臍前後必歛

，服裝均以皮製，富者購布綢等爲衣面，寬袖長袍，束腰以帶，一切家務及放牛放羊均由女子處理，男子反安坐無事，有興即獵獸；女子并喜以金銀珊瑚等飾物，懸挂胸背；習俗不穿褲，亦古風也。

中華地理韻語下卷

西華丁學善編著

第五編 黑龍江流域 (遼河附)

編者按：黑龍江流域，包括東北九省，（原爲東北三省）乃一天然地理區域；興安、長白、山脈、四緯；松花、遼河，平原中開。各該省物產交通地勢等情形，多有其類似及相同之點。地學家對之，或概括總述，頗難籠統；或逐省詳編，重複平淡；或仍按遼寧、吉林、黑龍江三省敘論，而將新增設之遼北、安東、松江、合江、興安、嫩江等六省分附其中，亦有守舊及混淆之嫌。本編採取折衷方式，分省摘述，復贅括歌；并每省總爲一篇，非敢簡略，實免拘泥。惜東北淪陷太久，目前雖云光復，而情況特殊；國內外人士現時如欲明悉東北之全豹，尙非易易。本編闕漏難免，閱者幸惠督焉。

第二十七章 遼寧省 (大連市、瀋陽市附)

遼寧跨遼河，自昔稱遼東。遼北界北鄙，安東接東境，南抱遼東灣，沿海多形勝。營口、葫蘆島，入冬港不冰。大連與旅順，近代兵家爭。省會瀋陽市，鐵路便交通。撫順煤區大，遼陽鐵量宏。

。地勢平原廣，農產大豆豐④。

註①遼寧省，位於遼河流域，簡稱遼省。(禹貢屬青冀二州，周屬幽州，秦漢皆為遼東郡，別稱遼東。

民國三十四年戰勝利，政府就本省劃分為遼寧、安東、遼北三省，就吉林劃分為吉林、松江、

合江三省，就黑龍江劃分為黑龍江、嫩江、興安三省，合稱為東北九省。

②遼省現在面積，為六萬七千二百餘方公里，(見金肇宇編中國地理教科圖)人口為九百九十九萬一千三百八十七人。(三十六年七月內政部發表)境界，東接安東，西接熱河，西南接河北，北

連遼北，南臨遼東，如雙臂之環抱。沿海多形勝之區，營口、葫蘆島、大連、旅順等，則為最重要之軍商據點。

③營口市，土名沒溝營，當遼河入海之口，為代牛莊而起之商埠。為中山先生實業計劃內四個二等海港之一。輸出物以大豆、豆油、豆餅為大宗，自大連關為自由口岸後，貿易漸為所奪。盤山縣在其西北，臨溝營鐵路，境內原多穢地荒田，淪陷期間，經敵偽開發，已成產米驚人之縣治。葫蘆島，位於錦縣東南，地形似葫蘆，斜峙海中，西端有低窄之土頸，與陸地相連。港灣佳良，水質深宏，隔海與營口遙遙相對，同為不凍良港。實業計劃中之鐵路，以葫蘆島為起終點者，竟達五綫之多，可以想見其位置之重要。

④大連市，位於大連灣西南部，舊名青泥窪，本為海濱一漁村，以洪灣形勢優良，經俄日相繼經營

後，發展極速，遂成爲東北九省貿易之中心。抗戰勝利後，設置直轄市并闢爲自由港。全市人口爲五十四萬三千零九十八。旅順、在大連西南，據遼東半島之南端，控渤海之門戶，山環海抱，可容巨艦，爲天然優良軍港。清北洋艦隊即以此爲根據地，曾爲日佔，抗戰勝利前夕，根據中俄盟約，許俄國與我共同駐艦。

(五)瀋陽市、瀋陽河北岸，明朝爲遼東經略駐節地，清之盛京，今爲本省省會，東北行營亦設於此。全市人口現有一百一十七萬五千六百二十人。形勢雄勝，鐵路四通，向北有長瀋鐵路，向南有南滿鐵路，今合稱爲中國長春支路；向東有海瀋鐵路。向東南有安瀋鐵路，向西南即北寧鐵路也。舊時日人惡勢力漸盛，當地人對中長車站，昔有「日本站」之稱。九一八事變，即爆發於附近之北大營及御膳溝地方。兵工廠在城東，規模宏大爲全國冠。名勝有東陵、西陵、喇嘛寺、白塔寺等。民國初年河南王拱璧先生過瀋陽詩云：

中國領土日本站，我來奉天乃創見。丹帽榴裙雜浪人，四顧今已非禹甸。

日選驅人如驅羊，國弱方知人種賤。朔風逐雪冰打頭，毛骨栗栗不敢纏。

(六)撫順、在瀋陽之東北，爲我國著名之鹽業都市，以產煤著稱。鹽區在千金寨、老虎台一帶，鹽廠林立，煤層露天，開採甚易，量豐質佳，爲全國重要煤鹽之一。最近復發見含油頁岩，可提取石油，誠東北之寶藏也。遼陽、即漢之遼東郡，在瀋陽之西南。附近鞍山、弓長嶺，均爲產鐵要

地。其北陘台之煤礦，亦頗著名。其南首山，形勢險峻，為唐太宗大破高麗之處，近世日俄之役，亦激戰於此。此外，鐵嶺之鐵礦，錦西大窟溝之煤礦，本溪湖之煤鐵礦，均甚著稱。故遼寧省為煤鐵礦豐富區域。

④遼省地勢，略分三部：西北部為蒙古高原之尾間，為准高原地；東南部為長白山系所盤踞，為山嶺地；中部為松遼平原之南段，面積頗廣，故農產豐富。大豆、高粱、小米尤為大宗。森林則以千山為最多。盤山沿海，以產鹽著稱。

特 附

遼寧省縣市一覽表：（此項表採自中國地理教科圖以下各省同）

四市：錦州、營口、鞍山、旅順。

二十二縣：瀋陽、錦縣、金縣、復縣、蓋平、海城、遼陽、本溪、撫順、新民、遼中、台安、黑山、北鎮、盤山、義縣、錦西、興城、鞍中、莊河、岫巖、鐵嶺。

第二十八章 安東省

安東新省份，長白盤東境：氣凌五岳脈，影壓三韓峯①。一江隔朝

，在本省境內爲上游，流量不大。

③安省交通方面、水運以安東爲聚點，有定期巨輪往來；大東溝爲小泊碇地，鴨綠江驛安以下，暢通民船，爲長白森林之輸出要道。鐵路有安瀋、海瀋、梅輯三綫：一自安東通瀋陽，一自海龍通瀋陽，（亦稱吉倫路）一自驛安通梅河口，在通化三道溝之東，并築有支路至瀋江。瀋江者，實業計劃中臨江多倫綫之起點也。公路幹綫，沿海岸及鴨綠江西至復縣，北經寬甸，桓仁，折通瀋陽及臨江，均以安東爲起點，所經皆沿海平原及河谷平原。

④安省產業方面、農產以高粱爲第一，雜穀、甜菜、煙草次之，柞蠶絲及木材，尤爲本省二大主產。昔有日人經營之鴨綠江採木公司及造紙廠等，今我已收回接辦。礦產多沙金，煤鉄次之，海沿亦饒海鹽之利。

⑤安省都市、以安東、通化、鳳城、大東溝、驛安、海龍等處爲著。安東市土名沙河鎮，位於鴨綠江下游，與朝鮮新義州隔江相望，安瀋與朝鮮二鐵路，在此銜接，江上架鉄橋，可以啓閉。自昔爲邊防要地，開埠以後，貿易頗盛。其東北之九連城，瀨鏡河入鴨綠江之口，虎山屹峙，夙稱天險，爲昔時中日、日俄二役著名戰場。大東溝在其西南海濱，係與安東同時開埠，因港口淤淺，商務不振。通化市、今爲安東省會，遡軍河沿梅輯鐵路，會爲僞通化省會。附近盛產柞蠶絲及雜糧，並產水稻，有機器碾米廠。其東南茨廠子產鉄，其南大朝溝產煤，故工業相當發展。

鳳城、清風鳳臺治，城瀕緩河上游，臨安樞鐵路，山重水複，形勢險固，與安東有輔車相依之勢，為附近農產品集散之地。海龍，位於省境東北端，為沿瀋海綫新興之農墾地。境內土脈膏沃，農產富庶，夙有「遼北穀倉」之稱，近年以來，市街已呈蓬勃氣象，煙草、蔴、木材、鹿茸等輸出甚多。其東北朝陽鎮，交通便利，物阜民康，大豆之交易最盛；市面繁榮，過於縣城。再安、土名通溝，城瀕鴨綠江，為農產集散地，自梅嶺鐵路通此後，市況日盛，有農產學校及博物館之創設。

特 附

安東省縣市一覽表：

二市：通化、安東。

十八縣：通化、安東、鳳城、寬甸、桓仁、再安、臨江、長白、撫松、樺南、濛江、金川、柳河、海龍、東豐、清原、新賓、孤山。

第二十九章 遼北省

遼北原野平，地含沙漠性；農產分三部，南北略不同。山脈興安外，吉林哈達嶺。遼河有二源，一段利航行；洮兒入嫩江，霍勒沒十

層^③。鐵路中心點，洮安與四平^④。省會在遼源，馬匹成大宗；開原近昌圖，西豐接北豐；通遼荒地闊，貿易聯漢蒙^⑤。

註

① 遼北省因位於遼河流域北部而得名，為前遼寧省之北部，及前黑吉二省之一部份割置而成。境界、東鄰吉林，西鄰熱河，南連安東、遼寧，北連嫩江、興安，西北隅接察哈爾。全省面積，為十二萬三千三百餘方公里。人口為三百七十九萬八千零五十六人。位在蒙古高原之東斜坡，地勢由西北向東南，作階級式之傾斜，大部份為含沙漠性之準平原，至中部以南遼河流域、構成松遼平原，東南隅則為丘陵起伏之山地。農產方面，亦隨地理形勢，而分為北、中、南三地帶：北部洮河流域、農牧並重，產大豆、雜糧、藥草、及牛、羊、馬、駝等家畜。南部丘陵地、除產豆、麻、高粱外，并產柞蠶絲、煙草、甜菜等。中部遼河流域、盛產大豆、芝麻、玉蜀黍、高粱、大麻、甘草等，家畜與北部同。至西北部沙漠性草原，則仍以畜牧為主。礦產尙多蘊藏，昌圖附近之煤已開採。

② 興安嶺山脈，作東北西南走向，縣互於遼北察哈爾二省界上，山勢高峻，為蒙古高原與松遼平原之天然界限。東南隅有長白山副脈，名吉林哈達嶺，亦作東北西南走向，山勢不高，為松遼二水之分水嶺。

③ 本省河流，以遼河為主，上流有東西二源，西遼河出熱河省流入，源遠流長，至三江口會發源於

東南境之東遼河，注入遼寧入海。自三江口以下，暢通民船，爲本省農產輸出要道。其次爲洮兒河、在省之北部，東流匯入嫩江。另有霍勒河，在省之西北部，下游消失於黃沙層土中，實一內陸河也。

④遼北省之鐵路，現有長瀋、四梅、四洮、大通、洮索、洮長、洮昂等線，交通至爲發達。長瀋路爲中國長春支路之北段，由長春至瀋陽，經過本省之四平街、昌圖、開源等地。四梅路、自四平街東去，至梅河口；四洮路、由四平街西北去，至洮安；大通路、由遼遼南行，至遼寧之大虎山；而通、與遼源之間，鐵路已成，可稱爲四洮路之遼通支路。洮索路、由洮安西北去，至興安省南端之索倫；洮長路、由洮安東南去，至吉林之長春；洮昂路、由洮安北去，至嫩江省之昂昂溪。故四平街與洮安，實爲本省之鐵路兩大聚點也。

⑤本省都市，以遼源、四平市、開原、西豐、洮安、通遼等地爲著。遼源舊名鄭家屯，今爲本省會，當新開河、西遼河會口，扼四洮路，遼通路交點，形勢衝要，商業繁興，貿易除大豆、皮革、甘草外，馬之輸出殊多，自昔有馬市之稱。四平市、曾作本省省會，原爲一小集鎮，自鐵路通後，日趨繁榮，漸成東北大都市，街衢整潔，工廠如林，水電設備齊全，故爲軍事上必爭之地。開原、在四平之南，與昌圖相距甚近，土地肥沃，豆粱豐饒，榨油、碾米、製粉、釀酒等新工業，相當繁盛。西豐、在開原之東北，其東北爲北豐，（舊名西安）兩城均臨鐵路，附近

爲大豆產地。洮安，卽白城，位於省境北部，鐵路四達，頗擅形勝。洮南在其南，瀕洮兒河南岸，附近畜牧業風盛，最近設有農林試驗場及種馬場，今後當日趨繁榮。通遼，土名白音泰來，民國七年始設置爲縣，近年荒地大闢，交通便利，蒙胞所畜牲口、皮毛，均集散於此，市况突過遼源。

特 附

遼北省縣市旗一覽表：

一市：四平。

十八縣：遼源、北豐、西豐、開原、彰武、法庫、康平、昌圖、梨樹、通遼、開通、瞻榆、安廣、洮南、突泉、洮安、鎮東、長嶺。

六旗：科爾沁右翼前旗、科爾沁右翼中旗、科爾沁右翼後旗、科爾沁左翼前旗、科爾沁左翼中旗、科爾沁左翼後旗。

第三十章 吉林省

吉林跨松江，東連松江省，嫩江作北鄰，南境接安東；西界遼北

壤，鐵路便交通。農產大豆好，森林木材豐；參、皮、烏拉草，三寶更馳名。省會吉林市，工商極繁興；長春——寬城子，偽滿建都城。雙城漢府治，農業冠全省；扶餘在西北，敦化偏省東；雉堞何巍巍？農安古黃龍。

註○吉林省因省會吉林而名，或謂吉林係唐鷄林之轉音，簡稱吉省。境跨松花江、東界松江省，北界

嫩江省、南界安東，西界遼北。全省面積、為八萬七千二百餘方公里，人口為六百九十八萬一千二百七十七人。境內鐵路四達、交通便利，長春、吉林二市，實扼其樞紐；有中國長春支路、洮

長鐵路、吉長鐵路、吉海鐵路、吉會鐵路、及濱抗鐵路等。而中山先生計畫之東北鐵路系統，

并以本省西北端松花江與嫩江合流處之西南，為東北鐵路之中區，假定其地名為「東鎮」。故本省在東北區之地位，實至為重要也。按東北鐵路，已極發達，今後倘加努力，不難完全實現中山

先生東北鐵路之計劃。茲附開實業計劃中之東北鐵路系統路線名稱，俾作參攷：

天、「東鎮」葫蘆島線。 盈、葫蘆島克魯倫線。

地、「東鎮」北方大港線。 辰、葫蘆島呼倫線。

亥、「東鎮」多倫線。 辰、葫蘆島安東線。

黃、「東鎮」克魯倫線。

字、「東鎮」漠河線。

宙、「東鎮」科爾芬線。

洪、「東鎮」騰河線。

荒、「東鎮」延吉線。

日、「東鎮」長白線。

月、葫蘆島熱河北京線。

宿、漠河撫遠線。

列、呼瑪寧章線。

張、烏蘇里圖門鴨綠沿海線。

寒、臨江多倫線。

來、節克多博依蘭線。

暑、依蘭吉林線。

往、吉林多倫線。

○吉林省物產豐富，豐產以大豆、高粱、小米、玉蜀黍爲主，大豆及雜糧，每年有大量輸出。山地森林遍布，有縣延數百里者，故木材爲輸出大宗；造紙工業，亦隨之而興。林中多野獸，產猓狗、貂鼠等珍貴皮毛，人參亦產於山地，爲藥材中珍品。又有烏拉草者，可代棉花，隨處生長，故有「吉林產三寶，人參、貂皮、烏拉草」之語也。鑛藏極富，尤以煤鐵爲著，永吉附近之煤礦，最爲馳名。

○吉林市，與永吉縣同城而治，爲本省省會。城據松花江上游北岸，三面環山，形勢險固；據吉長、吉海、吉圖三鐵路總樞，交通便利。沿江一帶貨品，均於此轉運，人煙稠密，商工繁昌，有木材、造紙、火柴等工廠。城東風窰與吉長沿線之火石嶺、馬家溝均產煤。其南豐滿，爲水力發電

廠所在地。市郊之北有北山望雲山諸名勝，鶴林壑石泉之美。昔革命先烈熊成基氏，謀於哈埠車站，狙擊戴麟、事洩被捕，解至此間，被害於望雲山上，民國成立後，各界開會追悼，有輓聯一首曰：「生有自來，梅花嶺下；歿而可紀，望雲山頭。」蓋熊為揚州梅花嶺人也。

④長春市、土名寬城子，昔為俄、日勢力之鴻溝。亦即偽滿十四年傀儡劇之舞台所在地。城瀕伊通河西岸，鐵路四達，工商繁盛，為東北有名大都市，境內土地平曠，農物富庶，亦稱東北第一。其北之萬寶山，沿伊通河，附近多障農，即往昔受日人曠使，演成萬寶山慘案之處也。

⑤雙陽、漢變城府治，土名雙城堡，因其地有古代二土城而名。初為一小鎮，自鐵路通後，工商勃興，境內灌溉便利，農產富冠全省。其南陶賴昭，為中長支路沿線一巨鎮，商况亦盛。快餘、清漸城府治，土名伯都訥，在省境西北部，扼松花江航路咽喉。敦化、在省之東南部，當吉會路之中途。農安，在長春夫餘之間，境內草原蘇羊，耕地寬廣，牲畜、豆、油，年有大量輸出；其城瀕伊通河畔，雉堞高巍，氣象雄勝，乃遼朝黃龍府故址。名勝以隆安寺塔建築奇特，最足稱道。

特 附

吉林省縣市旗一覽表：

二市：吉林、長春。

十八縣：永吉、長春、敦化、蛟河、樺甸、磐石、雙陽、伊通、懷德、農安、九台、扶餘、德惠、舒蘭、榆樹、五常、雙城、乾安。一旗：郭爾羅斯旗。

第三十一章 松江省（哈爾濱市附）

松省鄰蘇韓，位在合江南，地勢東南高，西北乃平原；穆稜窩集嶺，脈連長白山。河流松花江、圖們及牡丹；穆稜、綏芬河、本省據上源。長春與圖佳、鐵路縱橫穿，支路有汪東、東南繞半環；尚有長圖路、橫貫省西南。省會牡丹市，沿江接寧安；延吉在南部，圖們商業繁；琿春誠要鎮，地介蘇韓間。都會多臨水，形勢成天然；綏芬與穆稜、各在該河邊；濱江—哈爾濱，市街仿蘇聯。「間島」一成問題，喧賓來朝鮮。

註：松江省因大部位於松花江流域而得名，簡稱松省。境界北鄰合江，西連吉林，東界俄屬沿海州，

東南以圖門江界韓國，西北以松花江界蘇江，西南隅接安東。全省面積，爲八萬零七百餘方公里，人口爲四百五十三萬五千零九十二人。(哈埠在外)省境地勢，東南部較高，長白山支脈分布其間，其大者爲穆稜窩集嶺；西北部爲松遼平原。

①松省河流，除松花江外，有牡丹江、圖門江、穆稜河、綏芬河等。牡丹江源自吉林東部，東北流穿鏡泊湖，下游入合江省，注松花江。圖門江導源長白山東麓，東北流而南折，注入日本海，爲中韓及蘇韓之天然界線。穆稜河源自穆稜窩集嶺之北。綏芬河源自穆稜窩集嶺之南。前者入合江省注烏蘇里江，後者經蘇境入海。

②松省鐵路四達，交通便利。橫有中國長春鐵路，縱有圖佳鐵路，此二路交叉點之牡丹江市，實爲全省交通之中心。圖佳鐵路南段之汪清支路，西起汪清，東至綏芬，盤繞本省東南部山嶺地之邊緣，形如半環；并於綏芬東銜接中國長春鐵路，構成一個鐵路圈。此外尚有會吉鐵路，一稱吉圖鐵路，亦稱長圖鐵路，橫貫本省之西南部，甚爲重要。

③牡丹江市，位於牡丹江右岸，爲中長圖佳二鐵路之交會點，附近林木藥材及農產品，均彙集於此，形勢優勝，遂成爲新興之都市，今定爲本省省會。寧安、清寧安、尉治，土名寧古塔，雄踞牡丹江左岸，山水擁抱，形勢天成，自唐渤海國以來，卽爲東北名邑。境內土沃宜農，商埠在城北四十里之海林車站，特產有東珠、高麗果、黃煙等。俗傳甯安爲青始祖故都，其南六十里之東京

城，即渤海國上京龍泉府，宮殿遺址，猶可辨認。

⑤延吉市、土名局子街，位於布爾哈圖河之濱，爲圖們江流域中心城市。境內山川四繞，沃野中開，農產充裕，甲於鄰縣。圖們在其西，濱圖們江，爲圖佳吉圖二鐵路起訖點。有製木材、酒精、硫酸等工廠，林立其間，乃新興之鬧市，亦邊防之重地也。

⑥琿春、據省境東南端紅旗河西岸，爲突入蘇、韓間國境市場，與韓國及海參威貿易孔多，爲我國東北邊防重鎮。其南十餘公里之圖們江口，本爲我國領土，自清光緒十二年誤立土字界碑後，日本海沿海主權，遂全部淪入異邦之手。——按該年吳大澂在琿春勘界時，曾建立銅柱，銘曰：「疆域有志國有維，此柱可立不可移！」後竟爲俄人竊去，置之伯力博物院中。

⑦綏芬縣、在小綏芬河之東岸，穆稜縣、據穆稜河之上源，另有東甯縣、在綏芬之南，土名三岔口，溯綏芬河南岸，與蘇聯接壤，爲省東第一重門戶，小綏芬河中所產之金，於此製鍊。

⑧哈爾濱市、即濱江。抗戰勝利後設院轄市，會爲松江省會。地溯松花江南岸，當中長、濱、黑、濱抗等鐵路之交會點，水陸聯運，交通便利，人煙稠密，商區日廣，其範圍遠及外蒙古、西伯利亞、歐俄各地。市街分道裏、道外二部，均仿俄國最新式建築，巨廈巍峨，馬路坦蕩，有「東方莫斯科」之稱。道裏之秦家崗及埠頭區，爲全市商業最繁盛之處。道外煙突如林，爲工廠散布之所。其地位不特爲東北各省之冠，直可與黃海沿岸之大連市並儔。全市人口，現爲七十六萬人。

①昔日本保護朝鮮後，圖門江上流，乃屢有爭執。江源有三：北爲石乙，中爲紅丹，南爲西豆；我國初主西豆，繼主紅丹，終讓爲石乙，并勒碑十座於此，顏曰：「華夏金湯固，河山帶礪長」。厥後日本復垂涎延吉盆地之沃富，乃強指延吉、和龍、汪清一帶爲「間島」，欲據爲己有，因無根據乃寢。按間島在延吉東南，本圖門江一小沙洲，韓人在此私墾甚久。延吉爲東北與區，距內地甚遠，而境內河道均南流入圖們，故韓人北來，反較爲易，「間島」之爭，啓端於此。宣統元年，中日訂定間島條約，規定兩國仍以石乙水爲界，但將吉雅河以西，老爺嶺以東，特許韓民墾居，而受中國官吏管轄裁判，同時并將龍井村、頭道溝、延吉、百草溝（汪清縣）四處闢爲商埠；於是韓民日衆，大有噴賓奪主之勢！是爲「間島」問題。（參考汪世義編國防地理新論）

特 附

松江省縣市一覽表：

二市：牡丹江、延吉。
 十五縣：甯安、延吉、安圖、和龍、汪清、琿春、東甯、穆稜、葦河、延壽、珠河、賓縣、阿城、方正、綏芬。

第三十二章 合江省

合江真形勝，松花灌平原，西盤小興嶺，東聳完達山；黑龍繞北
徽，烏江東境環⁽¹⁾。水路聯三江，鐵道兩幹綫⁽²⁾。物產金礦饒⁽³⁾，東珠
匯伊蘭；省會佳木斯，沃野廣漫漫；密山採蜂蜜，湯原墾荒田；同江
本臨江，無遠舊綏遠⁽⁴⁾。

註⁽¹⁾合江省因松花江與黑龍江在境內會合而得名，簡稱合省。境界，南鄰松江省，西接黑龍江省，東
北角及東面，以黑龍江與烏蘇里江為天然中蘇界水。地勢，大體為管峽之平原，而尤以松花江
流域為最廣；西北隅有小興安嶺，蜿蜒於黑合界上，東南部有完顏哈達山脈，為長白之支阜，兩
近較高。全省面積為十二萬三千六百餘方公里，人口為一百九十三萬六千人。

⁽²⁾合省交通，以水路與鐵路二者為主，公路已在增修中。黑、松、烏三川，水宏流緩，大汽船暢行
；惟冰期太長，為一缺點。牡丹江、穆稜河可通民船，興凱湖中小汽船可通至烏蘇里江。鐵路已
完成者，有二幹線：一曰圖佳路，以本省佳木斯為終點，南入松省，以遼圖們江岸；由林口站沿
穆稜河，至烏蘇里江邊之虎林，突有支路，名林虎路，為開發本省富源之利器。二曰綏佳路，自
佳木斯對岸蕪江口起，經湯原，西通黑省綏化，與濱黑鐵路接軌，沿線煤礦農業甚豐。

⁽³⁾合省物產，農業以大豆、高粱、麥類為主，撓力穆稜二河流域，耕多稻田；森林毛皮尤為無盡藏

之富源。松烏等江，產魚頗多，土人以漁獲爲生，食魚而衣其皮，有「魚皮襪子」之稱。礦產除煤電豐富外，佳木斯、太平鎮及密山興隆溝一帶，均有豐盛之金礦。牡丹江中所產之東珠，以本省之依蘭爲匯聚點。

④合省都市、以依蘭、嘉木斯、密山、湯原、同江、撫遠等處爲著名。依蘭、清依蘭府治，土名三姓，城當牡丹江入松花江會口，由環河繞，舟車絡繹，爲松花江下游大都市；城東南之陳溝、黑背山等處，皆著名金礦區；附近有五國城遺址，即金人幽禁木廠、歐二帝之處也。嘉木斯市，位於省境中央松花江南岸，當佳、綏二鐵路之銜接點，交通至便；其地本爲農產品集散市場，附近沃野彌望，盛產豆麥，近年工廠勃興，氣象日趨繁榮，巖然爲東北大都市；今本省省會即設於此。密山、土名密蜂山子，爲省東邊境一重鎮，本名蜜山，因公文誤筆，遂作密山。其東南爲蜜峰山，蜂窠結巢於山嶺石隙，及楊木崗附近枯樹中，土人俟秋後入山採蜜，莫不滿載而歸，爲省境之特殊利源。湯原、位於湯旺河入松花江會口，本係略具市稱之小鎮，以土地肥沃，墾民日衆，漸臻繁盛。同江、清臨江府治，土名哈拉蘇蘇，城據松花江入黑龍江會口，市況隨季節而盛衰，夏季冰開，水運通，則市肆頓興；深秋冰封後，各業即形沉寂。其東撫遠縣，清之綏遠州，當黑烏二江會口，爲我國極東之縣治。

特 附

合江省縣市一覽表：

一市：佳木斯。

十七縣：樺川、依蘭、勃利、密山、虎林、寶清、饒河、撫遠、同江、富錦、綏濱、蘿北、湯原、通河、鳳山、鶴立、林口。

第三十三章 黑龍江省

黑水滾滾流，環繞黑龍省，天然界中蘇，江東六四屯。沿邊多谷地，南部便耕耘。鐵路有五線，北安交通頻。農業豐盛處，綏化與海倫。漠河極北縣，礦業產黃金。呼瑪金廠大，礦工近萬人。環瑋——黑龍城，今治黑河屯；嫩城瀕嫩江，土名墨爾根。

註①黑龍江省因黑龍江主川環繞邊境而得名，簡稱黑省。古為肅慎地，隋為黑水靺鞨部，清光緒間設省，民國仍之。境界、東鄰合江，西接興安，南連嫩江，北界蘇聯。全省面積，為十九萬八千二

百餘方公里，人口爲二百五十六萬三千二百三十四人。黑龍江在此一大段內，自西北而東南，爲中蘇界水，江之左岸尙有六十四屯，歸我管屬，稱曰江東六十四屯。

②黑省地勢，亦可界分爲三部：東北部沿邊綫，爲黑江流域河谷平原；中部及西部，爲大小興安嶺脈所連綿蟠結，成爲山岳地帶；南部與興嶽二省接壤處，爲松遼大平原之北部，本省農產豐富之區也。農產品，以麥類、大豆、馬鈴薯、高粱、煙草等爲著。礦產以金爲馳名，煤鉄次之。黑江沿岸附近之金礦，已有多處開採，南部鉄礦附近，爲主要煤鉄礦區。

③本省現有鉄路，爲齊黑、北黑、齊北、濱北、綏佳等五線，齊黑路，來自嶽江齊齊哈爾，經訥河、嫩城至黑河屯。北黑路，自北安經龍鎮、孫吳，至黑河屯，齊北路，經虎山至北安。濱北路，自哈爾濱北來，經綏化、海倫、通北，至北安。綏佳路，自綏化經慶城、鉄驪，入合江境。預擬之鉄路，爲自嫩城，經興省東部至漠河之線。

④北安市，位省境南部，爲本省省會，臨呼爾圖河，附近爲農產富庶之區。其地原爲通北，龍鎮二縣間一小鎮，自北黑、齊北、濱北三鉄路於此交軌後，交通頻繁，人煙稠密，工商業日趨興盛，遂成爲東北最擅形勝之新興都市。

⑤黑省農業，以南部呼爾圖河流域爲最盛，而綏化、海倫二縣，適當此流域之中心。綏化，土名北園林子，清綏化府治，爲綏佳、濱北二路之銜接點，土地肥沃，產物豐盈，乃東北大穀倉之中心城

市。海倫，在綏化之北，土名通背，亦清季之府治，水利充沛，農物富庶之地也。其西北之拜泉、土脈蒼沃，亦繁著名之縣。

(六) 漠河，據黑龍江南岸，爲我國極北之縣治，境內富金礦；其面積約占二千三百餘畝之多，清季設官商合辦之漠河探礦公司，年獲利厚。現分爲漠河老廠、神洞河、奇乾三區開採。呼瑪、土名西爾根，當呼瑪爾河入黑龍江會口，三面環山，形勢險要，夙以金礦馳名，有高麗屯、娘娘溝、西伯利、興隆溝、餘慶溝五礦廠，統稱爲呼瑪爾河金礦，年產量前達二萬餘兩，礦丁近萬人，爲我國大金礦之一。

(七) 瑗瑄，原名黑龍江城，位於黑龍江右岸，舊城原在江之左岸，清咸豐八年，與俄訂瑗瑄條約後，移治江右。江東六十四屯，卽木蘭轄地。今瑗瑄縣治，又移於黑河屯，(大黑河)與俄境之海蘭泡隔江相望，中俄互市，形勢益爲重要！但黑龍江城，今亦變爲瑗瑄舊城矣。嫩城，土名墨爾根，溯嫩江左岸，城係土築，爲清時黑龍江將軍駐防之所。附近多火山脈，東南胡爾冬青山，於清康熙六十年，曾噴火經年，遺跡猶存。

特
附

黑龍江省縣市旗一覽表：

一市：北安。

二十五縣：瑯州、黑河、鴨綠、呼瑪、遼河、奇克、烏雲、佛山、嫩城、龍鎮、孫吳、克山、通北、海倫、綏化、豐城、綏化、肇奎、明水、拜泉、依安、訥河、德都、克東、鐵嶺。

一旗：伊克明安旗。

第三十四章 嫩江省

嫩省地勢平，沃壤水利豐；農耕兼畜牧，魚介裕民生。鐵路三幹線，橫貫是中東。省治設龍江，兩路汽車通。省南昂昂溪，交通扼要衝；呼蘭近巴彥，木蘭接東興；大賚在南角，康泰據省中；肇源鄰肇州，其北即肇東。

註○嫩江省因省境大部為嫩江流域而得名，簡稱嫩省。境界、北接黑省、南界遼北、吉林，西界興省，東南接松江、合省。全省面積，為六萬六千九百餘方公里，人口為二百四十萬零七千四百三十八人。地勢概屬二百公尺以下之平原，僅南境與遼北接壤處，地面較高，為嫩江流域與遼河之水

嶺；其餘概爲膏沃之平原，水利極豐，爲農牧佳壤，農產品以高粱、大豆、粟麥、煙草爲主，畜類以羊、馬、牛、駝等爲多。嫩江內富魚介，爲本省一大利源。西北部林產豐茂，且多天然林。

①嫩省境內鐵路，幹綫凡三：橫曰中東鐵路，今稱中國長春鐵路；縱曰齊黑鐵路，及洮昂鐵路，此三線於龍江南之昂昂溪交軌，成十字形，故昂昂溪交通四通，地位極爲重要。此外，北有北齊鐵路，東有嫩北鐵路，南有洮長鐵路，在本省境內路線不長。

②龍江，今設齊齊哈爾市，土名卜魁，爲本省省會。城瀕嫩江，周僅二里，機關學校，均在其中；市肆環城而列，街衢寬廣，商業興盛，商賈以晉人爲多，居此有達百年以上者。城西西泊與廠江間有新掘之運河，上架西湖橋，爲往返新開商埠之津梁。交通除鐵路外，公路近已增修，其北至黑省瑗瑯，東至黑省海倫之線，則早已通行汽車。名勝有龍沙公園，澄江閣，未雨亭等，爲昌人遊憩之所。

③昂昂溪，在省垣之南，因交通便利，商務繁盛。其西南江橋，當嫩江與洮昂鐵路衝口，抗日初期，馬占山率東北健兒酣戰於此，江橋大捷，名震全國。呼蘭，在省境東部，附近平原廣衍，松花江橫貫其南，呼蘭河縱流於中，大野茫茫，農產豐盛；市街縱十里，橫八里，其間有公園等設備，爲哈爾濱最近之大都市。巴彥，土名巴彥蘇蘇，在呼蘭之東；木蘭，則又在巴彥之東，爲

本省極東端之縣治。東與、在木蘭之西北，與巴木二城，成三角形。大賚，在省境南端，臨洮長鐵路。康泰位置適在省之中央；肇源、肇州、肇東三縣，均在省之東南部，相距不遠。

特 附

嫩江省縣市旗一覽表：

一市：齊齊哈爾。

十八縣：龍江、景星、泰來、林甸、安達、青岡、蘭西、肇東、肇州、大賚、呼蘭、巴彥、木蘭、甘南、富裕、東興、康泰、肇源。

二旗：杜爾伯特旗、札賚特旗。

第三十五章 興安省

興安多荒田，面積東北冠；人口最稀疎，森林遍岡原。全境宜農牧，兩湖魚介繁；果品寥寥少，朔風凜凜寒。中國長春路、橫貫省中間，呼倫海拉爾，交通稱利便。雅魯位東部，臚濱在西端；索倫居南境，鐵路通洮安。產金何區域？室韋並奇乾。

註

① 興安省因境盤興安嶺而名，簡稱興省。境界，東及東北鄰接嫩江、黑龍江二省，南連遼北、察哈爾二省，西南隅接外蒙古，西北而以黑龍江上游之額爾古納河與蘇聯西伯利亞爲界。全省面積，

爲二十五萬八千三百餘方公里，在東北九省中居第一位；人口僅三十二萬七千五百六十三人，居東北九省之末位。地勢，西部爲高地，乃蒙古高原之北斜坡，東南漸低平，爲松遼平原之北端。

全境富森林荒野，多未墾闢，土人與蒙旗遊牧其間，東南部嫩江流域，有麥類高粱之產。

② 興省湖泊，以西部之呼倫池、貝爾池爲著。呼倫池、一名關海灣子，蒙語稱達賴諾爾，即大湖之義，在贛濱縣南境。貝爾池、古名捕魚兒海，今稱布爾諾湖，位於甘珠寺西南。以上兩湖中，魚類繁殖，居民恃以爲利。果品之產，在東北各省均不多，本省尤少；蓋因氣候嚴寒之故也。

③ 興省鐵路，現有二線：一爲中國長春鐵路，原名中東路，自贛濱入境，橫貫省之中部，一爲洮索鐵路，來自遼北，經索倫至溫泉，爲開發省南林墾嬰道。公路，以海拉爾爲中心，北至室草，南至索倫，西南沿克魯倫河以入外蒙古，均爲主要幹線。

④ 呼倫，與海拉爾市同城而治，位海拉爾河南岸，昔遼上京故址，今爲本省省會。境內地勢平坦，水草豐美，爲天然良好牧場。其地貼鄰俄境，清初置呼倫貝爾將軍於此，從事防禦，自中長鐵路告成，交通便利，瞬息千里，形勢乃益爲重要。中山先生鐵路計劃：并有葫蘆島呼倫線，以此爲終點。

金雅魯、在本省之東境，土名札蘭屯，溯雅魯河，臨中長鐵路，為省東門戶。 贛濱、在本省之西

端，土名滿洲里，地當中長鐵路起點，為與蘇蒙接界處重要都市；亦國防之重鎮也。 索倫、位

與本省之南端，密邇遼北，境內畜牧繁殖。自洮索鐵路通車後，人煙稠密，商業日興，為省內新

興之都市；其北阿爾先溫泉，簡稱溫泉，為遊覽名地。

④ 寧章、奇乾、為本省北部兩縣治，均在額爾古納河東岸，境內金礦，與黑省之漠河、呼瑪、瑯琿

、佛山等地并稱。

特 附

興安省縣市旗一覽表：

一市：海拉爾。七縣：呼倫、寧章、奇乾、贛濱、雅魯、布西、索倫。

十一旗：索倫旗、新巴爾虎左翼旗、斯巴爾虎右翼旗、陳巴爾虎旗、額爾克訥左翼旗、額

爾克訥右翼旗、巴彥旗、莫力達瓦旗、布特哈旗、阿榮旗、喜札嘎爾旗。

第三十六章 黑龍江流域括歌

1. 地勢

本區大部地，包圍羣山中，東南長白脈，西北興安嶺；遼河、松花江，滿洲平原成，豐草接長林，天然富關東。

註 本區總稱東九省，亦稱滿洲，西北二面，為興安嶺脈所環繞，東南二面，為長白山脈所盤互，故

大部地域，包圍於羣山之中。而興安嶺與長白山脈間，又有低丘陵相聯絡，為松花江與遼河之分水嶺，因於其東北及西南，延為兩大平原，合稱為松遼平原，或關東平原，亦稱滿洲平原。此平原面積之廣，僅次於中原平原，豐草長林，一望無際，皆區內富饒之地也。惟兩山脈以外，沿國界之諸河流域，已大半割於他國，殊為可惜！

2. 水系

蛇蛇黑龍江，脈絡東九省；遼河、鴨綠小，流域號黑龍。湖泊推興凱，中蘇兩國共；呼倫連貝爾，天池接高空。

註 本區大部為黑龍江流域，遼河次之，鴨綠圖們二江又次之。黑龍江上源有二：北源曰石勒喀河，南

源曰額爾古納河，兩源均出蒙古肯特山，會合後始稱黑龍江，簡稱黑江，或黑水，由俄屬之廟街，注入韃靼海峽。遼河、發源於興安嶺，注入渤海。鴨綠圖們二江，皆發源於長白山，前者西南行，注黃海；後者東北向，注日本海。松花江為黑江最大之支流，在本區境內，流域最廣，倘將

來松花江與遼河間之遼河完成後，黑江水系，實可脈絡東北九省也。

3. 氣候

氣候多嚴寒，南北亦不同：冰凍黑龍江，溽暑蒸遼寧。時雨又時雪，木黃草復青；——近海故多雨，降雪因北風。

註東九省氣候，大體較冷，而南北殊異：北部嚴寒，水凍期長，而夏不甚熱；南部寒威較遜，海岸之

一部亦結冰，夏季氣溫頗高。黑龍江省，每年夏四月，草始萌芽，六七月間，驟覺溽暑，草木暢茂，然至八月即枯黃矣。松江、合江，以東部近海，頗受寒流影響，雨量較多，而北風所過，冬雪不斷。遼寧西南環海，安東東北部每有雲霧蒸騰，故較西北內陸為燠，草木黃落不久，有復萌青芽者。因此旅順、大連，皆為不凍良港。

4. 民族

繫維東九省，民族漢、滿、蒙；清初起長白，而後取遼東。東部滿胞多，西部蒙胞盛；漢胞人口繁，已與滿蒙通；共和精神現，雜居論親朋。

註本區內漢、滿、蒙三族俱有，昔曾互為主客。元時以蒙族為主，清初以長白山一帶為根據，而後取

遼東，復併合內蒙古，當時以滿族為主；順治入關以後，山東、河北、山西各地之漢族，大批移墾東北，漸成轉賓為主之局。今日東北人口，漢族約佔百分之九十，滿族以清代入關甚多，現僅佔東北人口百分之五，蒙古族則僅佔百分之四。其餘則有蘇、日、韓三國之外來種族，約佔百分之二。漢、滿、蒙三族，雜居同化，為時已久；各種要城市，且間有少數回族，生活習慣，大體皆同，語言概用華北官話，故此區實乃煥發共和精神之大好試驗場也。

特
附

興省南部索倫山中之索倫人，黑江右岸之畢喇爾人，松花島蘇里穆稜等河畔以漁獵為業之赫哲人，均屬通古斯系，尙待開化，猶有太古風味，且其人數極少。

第六編 台灣島

第三十七章 台灣省

孤懸東南海，島省稱台灣，元朝入版圖，明代陷荷蘭；成功苦奮鬥，光復仰前賢；甲午又變色，志士難回天！河山今重光，抗戰經八年。省轄九市區，全境共八縣：台北接新竹，台中并花蓮；高雄界

台東，其北是台南；列島控海峽，今稱澎湖縣^①。東部蟠山嶺，主峯新
 高山；西部多河流，沖積成平原^②。鐵路如網密，海輪交通繁；航空台
 北起，遠飛滬昆間^③。農產米、茶、蔗，樟腦世界冠；香蕉、波羅蜜，
 果品富台灣^④。電力工程大，美哉日月潭^⑤！

註①台灣島，孤懸於我國東南海面，形如巨眼。旧人名曰高砂島。西人稱曰福爾摩砂，即美麗島嶼之
 義也。此島秦時稱夷州，漢時稱東鯤，元時始正式隸我版圖，明時爲荷蘭人所據。此時我中華民
 族，已遷居於台灣各地。會請兵入關，內地避亂之民十餘萬渡台，爲荷人奴役開拓，感情日惡。
 迨鄭成功經略其地，台灣人民，羣起響應，戰爭九月，荷人始降，台灣被荷人竊據三十八年，遂
 重爲鄭成功所光復。鄭氏亡，歸併於清，初隸福建，分設府縣，光緒十二年改置行省，甲午敗績
 ，割讓日本。直至民國三十四年抗戰勝利，始復歸我版圖，仍建行省今以十月二十五日，爲台灣
 光復紀念日。當馬關條約之簽訂也，全台震驚，舉國悲痛，台灣革命詩人丘逢甲，奔走呼號，聯
 絡官民，一致抗日，并由唐景崧爲總統，劉永福副之，成立民主國；後雖力竭失敗，而志士回天
 之壯舉，實已光垂史冊矣！茲附丘逢甲先生辭台詩三首如次：

一、宰相有權能割地，孤臣無力可回天。扁舟去作鴟鷂子，回首河山意黯然！

二、捲土重來未可知，江山亦要偉人持。成名豎子知多少，海上誰來建義師？
三、從此中原恐陸沉，東周積弱又於今。入山冷眼觀時局，荆棘銅駝感慨深！

○台灣省轄市有九：即台北、台中、台南、基隆、高雄、新竹、嘉義、彰化、屏東。台北市、据

台北盆地之中心，原為清季台灣省會，昔日本總督亦治此，今仍為省政府所在地。市街濱淡水、河岸，馬路修整，水道齊備，茶商絡繹，交易繁盛，人口三十六萬，為本省最大之都會。高雄市

、舊名打狗，在島之南邊緣，米及砂糖之輸出甚多，市區有水泥、鋼鐵、造船等大規模工廠，可作我海防前線基地，人口十八萬三千，為本省第二大都市。台南市、乃台灣最古之都城，昔為

全台政治文化及工商中心，鄭氏抗清之根據地；現有人口十五萬三千餘，為本省第三大都市。

基隆市、在省境北端，為北部門戶，港口向東北開展，有基隆島、社寮島屏其前，形勢天成。沿海水產豐富，附近鑛有金礦、煤礦，人口十萬餘，為本省第四大都市。嘉義市，介彰化、台南之

間，附近農產豐富，又為烟草產地中心；工商發達，人口十萬餘，為本省第五大都市。台中市

、居台中盆地之中央，附近為米、蔗、烟草、樟腦之多產區，糖產僅次於台南，人口九萬七千餘，為本省第六大都市。新竹市、臨鳳山溪下游，市內製糖與樟腦之工業頗盛，開發甚早，人口

九萬餘，為本省第七大都市。彰化市、在台中市之西南，為製糖業之中心，商業亦盛，人口六萬餘，為本省第八大都市。屏東市、在南部高陞市之東，鐵路四達，交通便利，人口六萬餘，

爲本省第九大都市。(按內政部三十六年七月公布：本省人口總數，爲六百一十二萬六千零六人。)

③台灣全省面積，東西距約二百餘公里，南北距約四百餘公里，合計爲三萬五千九百餘方公里。轄縣有八：即台北、新竹、台中、花蓮、高雄、台東、台南、澎湖。台北縣治，在台北市之南，與新竹縣治甚近。台中縣治，在彰化市之南，與東境之花蓮縣治，成東西直線。台南縣治，在台南市之北，嘉義市之南。高雄縣治，在高雄市之東。台東縣治，在該縣東境之海濱。澎湖縣治，在澎湖列島中之澎湖島上，俗呼龍宮城，港灣良好，可容巨艦，自海上遠望，宛如海市蜃樓，出沒於雲霞之間，蔚爲奇觀。

(台灣省行政區劃圖附後)



台灣行政區劃 (澎湖縣治在澎湖島
上此圖從畧)

四百餘年為古亞洲大陸東邊之一部份，山脈多南北縱列，可統稱曰台灣山脈，高峯多在省之東部，凡四十餘座，其最著者為新高山，高達三千六百九十二公尺，實本島之主峯也。河流多在西部，有淡水河、大甲溪、濁水溪、後大埔溪、下淡水溪等。故本省東部為山地，佔全面積五分之三、

◎ 會 市 治 市 界
◎ 省 轄 縣 鎮 縣 界

西部則爲沖積層平原，佔全積約五分之二焉。東部溪短水急，水利甚微，沿邊之台東山脈，東側入海上之懸崖峭壁，被怒濤襲搏，蔚爲壯觀，有世界第一絕壁之稱。

⑤台灣交通便利，西部平原，鐵路密如蛛網，大小城市，均有火車通行。東岸台東、花蓮間，亦有鐵路聯絡。海航方面，以基隆、高雄二港，爲通遠洋輪船之所；淡水、安平、台東、花蓮、蘇澳等港，爲內海小輪寄碇之地。航空以台北爲基地，有滬台、台昆等直達航線。

⑥台灣資源豐富，農產以米、茶、甘蔗、樟腦等四大產品爲著。米以中部爲多產區，茶產於北部丘陵地帶，甘蔗以南部爲多，樟腦之產量，居世界第一。而台中及高雄一帶，盛產香蕉、菠羅蜜等果品；香蕉之產額，達三億斤，菠羅蜜之產額，達一億四千五百萬斤，每年產量輸出，爲本省利源。礦產煤、金、銀、銅、硫磺等蘊藏均富，煤油田佈滿全島，新竹、台南、高雄等縣境內，業已開採。煤、金二礦，以基隆附近爲著；台南、高雄一帶，則產鹽甚多。

⑦日月潭，爲台灣最大之湖泊，在台中縣之東境，居台灣全省之中心。環湖皆山，碧波千頃，蒼翠蔚鬱，風景幽麗，湖高七百六十公尺，周圍達三十六公里，上承濁水溪之水，滔滔不絕，落差達一千數百尺，遂成爲發電之動力。全台電力工程設備，共有發電所三十四所，其中水力二十六所，火力八所，可發電三十四萬瓩，而日月潭兩電力所，即佔十萬瓩強，實台灣電力之中樞，全省工業化之心臟也。

附本編參考資料：

- 一、中國地理教科圖（金肇宇編）
- 二、台灣通史（連橫著）
- 三、台灣（李翼非著）
- 四、袖珍中國地圖（林新民編）
- 五、民族詩歌論集（盧冀野著）
- 六、民國三十一年四月十七日天津大公報（社論）
- 七、民國三十五年十一月二十六日中央日報（地圖周刊）

第七編 西北高原

第三十八章 新疆省

1. 新疆概況

新疆連蒙古，東境接青甘；西北鄰俄屬，南界西藏邊；西南英屬 邦；印度 阿富汗。四面高山繞，天山貫中間；南北兩盆地，沙漠相綿延；阿爾接葱嶺，脈連崑崙山。大川有伊犁，額爾齊斯河，此帶風光

美，綠樹村邊合。南部塔里木，注入羅布泊；支流常改道，勢與國王若。

註

①新疆省，建於清光緒初葉，平定回亂後，因係新闢之疆域，故名新疆，簡稱新省。其地古爲雍州徼外地，漢稱西域，外人則稱之爲東土耳其斯坦，或中國土耳其斯坦，乃別於中亞之西土耳其斯坦而言也。位居全國西北極邊，東北連外蒙，東接青海、甘肅，西北鄰俄屬中亞細亞，南界西藏，西南毗連印度及阿富汗。全省面積，爲一百八十二萬八千四百餘方公里，大於河南省十倍以上，大於廣江者十八倍強；人口僅四百萬零一萬二千三百三十人，（三十六年七月內政部公布）平均每方公里僅占二人而強。全省共轄一市五十九縣，十一設治局。

②新省西部最高，向東漸次低下。四面皆有大山盤互：中部之天山山脈，分省境爲二部，山陽曰天山南路，山陰曰天山北路，天山南路，稱爲塔里木盆地，有塔里木、白龍堆等沙漠；天山北路，稱爲準噶爾盆地，亦有小沙漠散布其間。西北部爲阿爾泰山脈，西部爲葱嶺脈，東南部爲阿爾金山山脈，西南部爲喀喇崑崙山脈，南部則崑崙山脈也。其中喀喇崑崙山之主峯，稱哥德文奧斯丁，高八千六百餘公尺，爲世界第二高峯。

③新疆境內大川，亦以天山而分南北：在北部者，以額爾齊斯河、伊犁河爲最著名，下游皆在俄境，此二河流域一帶，風景土質，與沙漠地帶大異，頗有「綠樹村邊合，青山郭外斜」之概；在南

部者，以塔里木河爲最著者，會合諸水，注入羅布泊中，全長二千餘公里，爲新省第一巨川，惟其支流衆多，且時常改道，附近居民，生活頗受影響，故俗有「河流如國王，法律無阻當」之謠云。

2. 新疆交通

伊犁、塔里木，二河通舟航。驛道築鐵路；中山計畫詳①。莎車通印度，和闐通西藏；哈密西北行，可達蒙古疆；西部帕米爾，犛牛運輸忙②。瀚海無勺波，征旅嘆茫茫，大漠旋飛沙，暗影日月光③。險哉八達坂，神鬼亦徬徨！冰山忽開合，行人判陰陽；靈異更莫測，夜半聆清商④。

註①新省鐵路未設，水運方面僅伊犁河及塔里木河之一部，有舟楫之利。舊時驛道，東自甘肅安西入境，經哈密至吐魯蕃，分爲二道：1. 北逾天山經迪化或來至塔城，爲北路大道，即中山先生所計畫之中央鐵路統系中東方大港塔城線也。自迪化經綏來至精河，至於綏定，亦即中山先生西北鐵路系統之迪化伊犁線也；皆爲通俄之要道，現有汽車行駛。2. 自吐魯蕃南經焉耆、庫車、阿

克蘇、以至疏勒，爲南路大道，即 中山先生西北鐵路系統之迪化于闐線也。另又自安西循漢南，經碯羌、且末，于闐，和闐，沙車，以至疏勒，爲南路間道，亦即 中山先生中央鐵路系統之安西于闐線也。

①於沙軍南行，可通英屬印度，於和闐南行，可通西藏。自哈密西北行，經甯西或奇台，分途出省境者，乃通蒙古之要道也。西部葱嶺一帶，交通多恃犂牛。

②自甘肅嘉峪關以外，戈壁連綿，彌望無際，亦曰流沙，亦曰大漠，亦曰鹽碛，古所謂瀚海，皆沙漠也。其大部皆在新疆境內，行旅自昔視爲畏途。清洪亮吉瀚海贊云：

沙行如龍，欲出天表，昆侖束之，怒氣猶矯。冥冥日月，有暗無曉；人行著沙，如蠶之小。一風排空，車軌簸飛，十里五里，愁無據依。白氣周匝，元雲盪摩，時出丈火，會無勺波。

③清洪亮吉謫戍伊犁，曾作冰山贊，并序曰：「伊犁之南，渡渾河五百餘里，有冰山焉。俗名八達坂，爲適葉爾羌西藏要道，其冰一日數拆，亦終古莫解。高撐層霄，下絕九地，能分陰陽，回轉日月。過此坂者，必以子夜，人馬半道，亦輒聞天傾地裂之聲，或竟有陷入無聞者。開合既倏，誰窺神奇？呼吸未周，已判人鬼。每星郵羽檄，取道於斯，雖蚊行蠅步，蛇往魚孽，咸震慄失形，回皇墮魄！然舍此以往，別無他道。若天風不鳴，月魄晃朗，涉其巔者，又輒聞百丈以下，弦管絲竹，嘈嘈并舉，聆其清聲，絕宵子夜。或以爲流澌沙石，上下搏擊，其幽咽吞吐，響或類

斯。亦卒莫究其奇矣。」

3. 新疆產業

礦產五金備：金、銀、鐵、煤、銅。墾務漸發達，農產五穀豐。

溫宿精河米，吐魯棉大宗。焉耆多果品，哈密瓜有名。北路富森林，工業鞣皮精，油泉泛地底，羊陣亂山叢；遙望牧馬羣，白浪入眠明。

註① 各省礦產最富，全國各行罕有其倫。金、銀、鐵、煤、銅、鉛、石油、鹽、玉等，無不備焉。惜地處邊陲，交通阻塞，開採者皆用土法，成效未著。

② 農產方面，五穀咸宜，伊犁河、塔里木河二流域，及迪化附近，尤為墾務發達之區。阿克蘇、溫宿、精河之米，吐魯蕃之棉，皆為輸出大宗。果品以焉耆之蘋果，杏、桃，哈密之甜瓜，迪化、伊犁之西瓜，吐魯蕃之葡萄，疏勒之蟠桃等，均甚馳名。

③ 本省之森林，以天山北路為盛，多松、杉、樺、檉柳等良材。工業方面，以庫車之鞣皮為著，哈密、吐魯蕃、和闐、莎車之絲綢、氈氍、布疋之屬，亦甚著稱。迪化、疏勒有紡織廠，葉爾羌有火柴、縲絲等廠，為新式工業，惟規模不大。石油蘊藏甚厚，因交通不便，近年始着手經營，其中尤以烏蘇、庫車、迪化、莎車、等石油鹽田，與俄屬西土耳其斯坦之費爾干油田相連接，為

抗戰時唯一液體燃料所取給。畜牧爲本省主要生業，北路尤多良好牧場，所畜以綿羊爲最多，由羊、牛、馬，駱駝次之；山林間有麋，鹿，狐，狼，羚羊等動物。

附時人羅家倫氏玉門出塞歌：

左公柳拂玉門曉，塞上春光好。

天山浴雪灌田疇，大漠飛沙旋落照。

沙中水草堆，好似仙人島。

過瓜田碧玉叢，望馬羣白浪滔滔。

想乘槎張謇，定遠班超，

漢唐先烈經營早。

當年是匈奴右臂，將來更是歐亞孔道。

經營趁早！經營趁早！

莫讓碧眼兒射西域盤贖！

4. 新疆都會

省會迪化市，富庶冠西方。伊寧瀕伊犁，發達農工商。西域多

名城，國史紀載詳：哈密清廳治，漢代伊吾邦①。鎮西——巴里坤，唐
將平高昌②。疏勒位西境，香妃有故鄉③。古都吐魯蕃，美棉引俄商④
。和闐古于闐，四境平原廣⑤。莎車清府治，城瀕葉爾羌⑥。焉耆焉耆
國，庫車龜茲邦⑦。嬉羌位省南，公路通敦煌⑧。塔爾巴哈台，密臨蘇
聯疆⑨。

註①迪化市，為本省省會，舊名烏魯木齊，城據烏魯木齊河東岸，周約六公里，因城北紅山上有關帝
廟，垣牆緋紅，又呼曰紅廟子。昔分漢滿二城，今聯合為一。冀晉陝豫商人，雲集於此，貿易以
羊毛、皮革、棉布、硝、鹽等為大宗，繁華富庶，甲於關外，有「小蘇杭」之稱。其北有東山，
西山二煤礦，為省境產煤最盛之區。

②伊寧，即寧遠，土名金頂寺，俄人呼為圖札爾。為清平準噶爾後，所築綏定、廣仁、拱辰、（歷
爾果斯）瞻德、惠遠、塔勒奇、惠寧、熙春、寧遠總稱伊犁九城之一。九城駢列伊犁河北岸，互
為犄角，伊寧居最東南部，表裏山河，形勢雄偉。為本省農工商牧諸業之中心。惠遠在其西南，
為清時伊犁將軍之駐節地。

③哈密，清為廳治，即漢伊吾廬地，為省東第一門戶。分漢回二城，形勢齊整，市肆萃於回城外西

北隄，有羊毛、葡萄、棉布、綢緞等大宗交易。境內土肥泉甘，農物富庶，所產之甜瓜、青皮綠肉，尤稱佳品。

④鎮西、舊名巴里坤，城瀕巴里坤湖東南，有漢滿二城，漢時往來甘、肅行旅，必經此間，故商業頗稱繁盛。自改道七角井以分達哈密化後，遂日趨衰落。其東爾圖石圖嶺，有唐太宗時侯君集平高昌碑，為唐代威震西域之紀念品。

⑤疏勒、漢疏勒國，清為府治，土名喀什噶爾，回語初創之義。城瀕烏爾蘇河南岸，昔稱漢城，亦曰休寧城，漢回雜居其中，市肆殷闐，附近農工牧獵品均於此集散，繁榮冠於全省。其北回城，今為疏附縣治，隔烏爾蘇河遙相對峙，同為國境極西之門戶。中亞、阿富汗、印度諸地商貨畢集，商務鼎盛。居民因種族繁雜，其狀貌服裝，極光怪陸離之大觀，實不啻亞洲人種之博覽會場也。城東有潘香妃廟，俗呼香娘廟，為香妃故里，亦近代史中有名古蹟。

⑥吐魯蕃、回語都會之義。位於天山南麓，有漢回二城，漢城曰廣安，回城曰吐魯蕃，附近地勢低陷，氣候炎熱，有「火州」之稱。因灌溉便利，果蔬桑棉，隨處繁植。葡萄、木棉，產量尤豐，大半為俄商所收購。城郊多古跡，東南四公里處，唐樂安、高昌二城之遺址，猶可辨認。其北南山麓有回寺，為回王祖先阿都拉汗布教靈地。

⑦和闐、古于闐國，土名依且哈，亦哈拉，喀什與玉龍哈什二河之間。境內彌望平野，物阜民殷，巽

產多穀、棉、瓜、果之屬，工室有綢緞、氈毯、皮紙、皮箱、棉布等出品。河中產名玉，土人汲水採取，大如斗盤，小若硯卵，五色俱備，稱玉中之上品。

①莎車、清爲府治，城瀕葉爾羌河西岸，當南疆驛路之要口。南至印度，西達阿富汗，在海運未通前，實握歐亞陸地交通之樞紐。縣治設漢城，商肆櫛比，繁榮亞於疏勒。其東有葉爾羌，爲新設之縣治，城垣高踞山岡，卽莎車之舊回城也。

②焉耆、古焉耆國，土名喀喇沙爾，係稱黑城之義。清初設廳，後升爲府。城據博斯騰泊西北岸，轄境遼闊，人口稀疏。帝馬頗有名，稱西域良種。庫車、漢龜茲國地，清爲州治，位於天山脈白山之南，氣候溫和，雨量薄弱，農作物全恃人工灌溉，而果園反較他處爲盛。附近古跡，如城西千佛洞之刻佛，丁谷山之古刹，皆爲佛學家所重視。龜茲音樂，亦我國古樂之一種。

③婁羌、土名卡克里克，位於本省東南部，羅布泊之西南。由此東行通甘肅之敦煌，爲內地通南疆之捷徑，卽古之陽關道也。現有不定期之汽車，通行其間，實可稱爲甘新公路之南線。其東北羅布泊西岸，有古樓蘭城遺址，爲近人所發現。

④塔城、一名塔爾巴哈台，密接俄境，爲我國西陲重鎮。亦有漢滿二城，漢曰綏靖，滿曰楚呼楚，亦稱北雅爾。有馬路直抵齊桑，聯接額爾齊斯河輪船，及土西鐵路。交通便利，市肆繁興。輸出以棉花、布疋、日用品，及皮毛，乾果等爲大宗。特產有水獺，冰魚。其東哈圖山金礦，開採甚

早，爲省境一大利藪。

特 附

新疆省縣市局一覽表：

一市：迪化。

五十九縣：迪化、乾德、奇台、昌吉、阜康、焉耆、孚遠、綏來、沙灣、鎮西、哈密、巴楚、鄯善、伊寧、鞏留、綏定、精河、葉城、博樂、塔城、額敏、烏蘇、柯坪、于闐、溫宿、拜城、烏什、庫車、沙雅、輪台、疏附、澤普、且末、尉犁、伽師、皮山、策勒、塔羌、莎車、和闐、洛浦、疏勒、蒲犁、墨玉、承化、布倫托海、霍爾果斯、木壘河、呼圖壁、吐魯蕃、阿克蘇、阿瓦提、托克蘇、麥蓋提、葉爾羌、英吉沙、布爾津、吉木尹、哈巴河。

十二設治局：托克遜、七角井、賽圖拉、特克斯、布爾根、伊吾、勒庫爾、可可托海、青格里河、和什托落蓋、烏魯克恰提。

第二十九章 蒙古

說明：中華民國三十四年八月二十五日中蘇友好同盟條約，經中蘇兩國政府正式批准。蘇

聯當時發表對華聲明三點：(一)予中國道義軍需物資之援助。(二)尊重中國在東三省主權完整。(三)新疆問題斷不干涉中國內政。同時中國政府對外蒙問題亦作如次之聲明：「外蒙如依公民投票，表示其獨立願望，中國當承認外蒙之獨立。」外蒙古乃於同年十二月二十日舉行公民投票，國民政府會派內政部長雷法章前往視察，並於二十五年一月五日公告外蒙古獨立。根據以上事實，外蒙古之獨立，實與中蘇盟約相關連。惟外蒙與中國，有其歷史上及地理上之密切關係，吾人熱誠期待其真正獨立自主，富強康樂，藉能協助中國及各友邦，共促世界之安全。必如是，則外蒙古之獨立，始能表現其崇高之意義也。至於外蒙西北部唐努烏梁海一區，亦於民國十一年成立唐努土文次共和國，早脫離外蒙而獨立，故宗主權仍當隸屬於我國焉。

1. 蒙古概況

我屏藩，外蒙古^①，鄰俄壤，包大漠^②。鑛產饒，森林富；牛羊羣，大野逐^③。分四汗，與二部；面積廣，人口疎^④。講國防，不可忽！

①蒙古地方，以其為蒙古族繁衍之地而得名。簡稱曰蒙。往昔以對熱、察、綏三省稱內蒙古。故亦

稱外蒙古。別稱曰朔漠或漠北。太古時代，其地爲獯豸。獯豸、山戎等所居；秦漢時代稱匈奴，屢爲中國邊患。至晉爲鮮卑，柔然所有；隋唐時，突厥、回紇代有其地；五代至宋，回紇勢衰，服屬遼。南宋以後，蒙古漸興，號稱大蒙古國。至成吉思汗崛起，遂奄有歐亞二洲。明興，其地仍爲元人後裔所據。滿朝蕩平漠北，征服準噶爾，悉隸中國版圖。自此，外蒙古爲我國之屏藩者，二百餘年。

○蒙古東接興安，西南接新疆，及甘肅之一隅，南連察哈爾，綏遠，寧夏，北鄰蘇聯所屬之西伯利亞，西北鄰蘇聯所屬之中亞細亞。西北部多山，南部則沙漠浩瀚，一望無垠，爲世界有名之大沙漠。

○蒙古物產，首推畜牧；其次爲鹽產，再次爲穀物。漠北與漠西，每多水草豐茂之牧場，馬、牛、羊及駱駝等所在均有，蒙胞生計，多繫於此，蒙古馬體小而性強，爲優良之軍馬。鹽產以金爲最著；阿爾泰山夙有金山之號；庫倫附近之金礦，庫蘇古爾泊之沙金，產量均多。林產以北部爲多，唐努烏梁海部之山脈間，尤爲繁茂。穀物有麥類及雜糧，產於盆地及諸河流域。茲引時人于右任先生蒙古風土詩三首，以見蒙古畜牧之盛，及其風土之一斑：

一、過塞爾烏蘇

軍行三百里，處處是沙場；地僻名難記，人稀路易荒。

牛羊似蠖蟲，水草作家鄉。飛鳥按何處？途間又夕陽。

二、外蒙道中

地老天荒鳥不講，飛車似水走乾沙。多情明月來戈壁，如洗穹廬贈奶茶。
人種於今隨地理，牛羊自昔當桑麻。海棠如掌真奇豔，闊葉全蒙獨此花。

三、恰克圖至庫倫

山靜沙皆白，秋高草不黃。女兒騎惡馬，大野牧牛羊。
毛子造板屋，蠻子築土牆；叩叩愛蓋賴，隨地宿鴛鴦。

(蒙胞稱俄人曰毛子，漢人曰蠻子，叩叩、蒙女之稱，蓋賴，蒙古包也。)

④外蒙全境，大體分爲六區：即車臣、土謝圖、三音諾顏、扎薩克圖四汗，及科布多，唐努烏梁海二部是也。以上六區共轄一百一十旗，實際爲部落之區分，亦等於內地之行政區劃。全蒙面積，東西距約二千一百公里，南北長一千三百公里，總面積爲一百六十一萬二千餘方公里，爲四百八十六萬一千餘平方華里。其面積之廣，僅次於新疆，而人口約僅二百萬，平均每方公里僅得一人而強，原爲我國最稀疏之區域。故中山先生對於蒙疆：有移民墾殖，及開發交通之計劃也。

2. 蒙古地勢

蒙境大山繞，地勢屬高原；西北薩彥嶺，東北肯特山；西南阿爾泰，杭愛互中間。境多內陸河，湖泊多產鹽。盆地宜耕牧，瀚海少人烟；流沙映漠市，長空蔚奇觀。

註（一）蒙古大山綿亙，地勢高敞，平均高出海面約一千四百公尺以上，故有高原之稱。然就其自然形勢分析，可大別爲下列四區：（一）高原區，包括瀚海沙漠地帶，及漠北地帶。（二）呼倫貝爾區，包括肯特山脈以東地帶。（三）科布多盆地，包括唐努山脈以南，阿爾泰山脈以北地帶。（四）烏梁海盆地，包括薩彥山脈以南，唐努山脈以北地帶。杭愛山主峯在三晉諾顏汗地方，又名燕然山，唐初置燕然都護府於此，以統外蒙古之地。後漢竇憲追伐北單于，登燕然山勒石紀功而還，即此處也。

（一）蒙古境內內陸河流甚多，故茫茫之沙漠中，每多點點之綠洲。如帖斯河、科布多河、厄盆河、翁金河等，皆爲內陸河之著者。其源遠流長，或直接間接入海者，爲下列諸水：（一）鄂嫩河、元史稱幹難河，源出肯特山東麓，爲黑龍江之北源。（二）克魯倫河，古稱臚胥河，源出肯特山南麓，入興安，注呼倫池。（三）烏魯克木河，發源於庫蘇古爾泊之西，爲葉尼塞河之正源。（四）色楞格河，爲蒙古最主要之大川，由赤老圖河、倭帖爾河、德勒格河三上源合流而成，東北流會合哈內河、額格河，鄂爾軍河諸水，經恰克圖附近入俄境，注貝加爾湖中。按貝加爾湖，

俗稱北海，爲前漢蘇武使匈奴被放牧羊處，湖邊奧利漢爲昔年有中國碑碣甚多，俄人修鐵路時，全行毀去。于右任先生貝加爾湖懷古詩曰：

曾經北海幾沈思，此地匈奴據幾時？
噶雪吞髡蘇武淚，行人往路李陵詩。

牛羊被野誰來牧？碑碣連岡我去遲。
胤子兩家存有幾？風波失所古今悲。

②蒙古內境湖泊甚多，淡水湖以庫蘇古爾泊爲最大，一名爾海，長九十里，廣三十公里，山岳四繞，島嶼中列，波影風光，景色殊勝。鹹水湖爲數殊多；其大者首推烏布薩泊，面積之廣，達三百公里，唐奴山南麓之水多注之。次爲科布多城東之喀拉湖，貝慈母湖，一湖脈絡貫通，上承科布多河之水，面積頗廣。又次則爲奇爾若茲泊、艾里克泊、烏留諾爾泊、阿赤特湖等，面積亦頗不小，故蒙古之鹽產，頗爲豐富。

③蒙古沙漠，橫互於蒙境南部及察、綏、甘、寧之間，因其浩瀚如海，故漢人稱之曰瀚海；蒙語則謂之戈壁。在蒙古境內之沙漠面積，幾占全蒙總面積三分之一。沙漠之東部，雜有草原，并多細水小湖，宜於畜牧；西部則平沙莽莽，泉源斷絕，草木不生，人烟稀少；且往往狂飈驟起，沙礫飛揚，遮天蓋地，日月爲昏，險商駱駝，時遭掩埋，是曰「流沙」。若遇天氣晴和，下層空氣稀薄，迴光返射，空中幻象雜陳，爲或山水、樓閣，或爲人物、鳥獸，或爲長林豐草，臨空倒映，謂之「漠市」，足爲旅行者解寂寞；然爲幻景所惑，而迷失方向者亦有之，故旅行其中者，多

結隊而進；遇有泉源之處，青草叢茂，即爲旅行者休憩之所，宛如海洋中之鳥嶼，稱曰「沙島」。

3. 蒙古交通

往來特駝馬，交通尙不便。汽路已興修，全蒙四幹線^①。鐵道久未設，鄰邦代庖焉；自治醞釀久，獨立由來漸^②。中山計畫路，完成在何年^③！

註^①外蒙古陸路交通，以駱駝牛馬爲主要工具。駱駝能負重，能忍十日以上之飢渴，人稱爲渡漠之舟。大抵夏秋間用牛馬，冬春則全恃駱駝。公路方面，以庫倫爲中心，有東西南北四大幹線：東至庫倫、汗、及興安省之呼倫，西至烏里雅蘇台、科布多、及新彊，南至張家口、歸綏，北至恰克圖。此外，由科布多北至唐努烏梁海，爲舊時往來大道，近年已加整理，可通行汽車矣。僅就張庫路而言：汽車行程全路共需五日，普通駱駝隊，則需行三十日至四十日，其遲速之差如斯若將其。載重量與鐵路之火車相較，則更有天淵之別！

註^②蒙古疆域遼闊，鐵路又遲遲未設，故夙昔交通不便，我國政府對之，久有鞭長莫及之感。於是蒙古政制，仍如封建時代之狀態：部落各有王公統治人民，而號稱活佛之喇嘛，實際威權獨甚。辛

亥革命，蒙古乘機獨立，庫倫活佛謬稱蒙古國皇帝，民國四年中俄蒙條約訂立，承認中國之宗主權，民國八年十一月自動取銷自治，民國十年，活佛反覆，曾勾引白俄，驅逐鎮守使，後蘇兵入蒙，驅逐白黨，外蒙政權，實際爲蘇聯所操縱；民國十三年，雖有中俄協定之成立，而蘇聯迄未履行撤兵。是年活佛逝世，外蒙遂乘機廢除活佛，一切改制，悉仿蘇俄。由上以觀，外蒙之獨立自治，醞釀已久，其有今日之結果，山來漸矣！往往庫倫有事，俄兵開往易，而華軍馳援難，交通滯塞，影響邊防，蒙古可爲毀鑑。現在外蒙古之鐵路，已築成一千餘公里，主要者有庫倫至恰克圖一線；向北延長與西伯利亞鐵路相接；另有自庫倫至烏里雅蘇台一線，亦已完成，近年尙續向西南鋪展中。蓋皆蘇聯方面協助策劃之力也。

(三) 中山先生西北鐵路系統各線，多在蒙古境內，其第二線經克魯倫北去，與西伯利亞鐵路相接；其第三線經大漠北境西去，以達新疆之迪化；其第六、七、八等三線，皆由第三線分支：一經庫倫以至恰克圖，一經烏里雅蘇台，一更偏向西北以達邊境。除西北鐵路系統外，實業計畫中之鐵路，以蒙古爲終點或起點者，有十四線之多：即一、東方大港庫倫線。二、東方大港烏里雅蘇台線。三、多倫恰克圖線。四、張家口庫倫烏梁海線。五、綏遠烏里雅蘇台科布多線。六、靖邊烏梁海線。七、肅州科布多線。八、西北邊界線。九、迪化烏爾固本線。十、憂什溫烏梁海線。十一、烏里雅蘇台恰克圖線。十二、鎮西庫倫線。十三、肅州庫倫線。

。十四、沙漠聯站克魯倫繞。(以上各綫屬擴張西北鐵路系統)

4. 蒙古都會

都會推庫倫，地瀕圖拉河。烏里雅蘇台，附近地膏沃。東有克魯倫，西有科布多。商埠買賣城，市街界蒙俄。肯木畢其爾、唐烏梁海國。

(一) 庫倫、爲蒙古首都，已改稱烏蘭巴圖，卽「赤色英雄城」之意。位於圖拉河北岸，扼交通之中樞，夙爲蒙古政教、經濟之中心。市區分二部：西北部爲喇嘛寺，稱西庫倫，當年蒙古宗教首領卽左右蒙局之活佛哲布尊丹巴駐錫於此，蒙人尊爲「聖城」；商業區爲東營子，在西庫倫之東。市街整齊，爲一現代化之都會。

(二) 烏里雅蘇台、今已改名哲布哈圖，位於三音諾顏汗西境，陸路四達，形勢衝要，爲前清雍乾年間所經營，乃外蒙第二都市也。附近地味膏腴，農物豐富，清兵曾於此屯田積穀，以控制準噶爾部。前於光緒七年許俄通商，貿易以牲畜、毛皮、磚茶爲大宗；且有甚多麻菇之產。

(三) 克魯倫、一稱桑貝子，在克魯倫河北岸，爲車臣汗部之首邑，有大道通庫倫、多倫、呼倫等地，向北可達薩境之赤塔，每年五月至十月間，商賈輻集，實東蒙之重鎮也。科布多，今已改名札

爾加蘭圖，位於科布多境內，爲蒙西重鎮；亦係光緒七年許俄通商，俄人之居此者頗多。附近土壤肥沃，畜牧盛行，爲蒙古富庶之區。

⑥買賣城，爲恰克圖之俗名，在庫倫之北，居蒙蘇邊境，距庫倫約四百八十餘華里；舊市街於清雍正五年劃界時劃入俄領，蒙漢商民乃別築新市街於其南，兩國市街毗連，其中立有界碑，俄市街俗名後營子，故恰克圖乃買賣城及後營子之總稱也。其地出口土產，以金砂、鹿茸、麝香、獸皮等爲大宗。

⑦肯木畢其爾，一名克拉斯尼，今已改名基西爾科他，位於貝克穆河與烏魯克穆河之會合點，原爲唐努烏梁海首府，獨立後之唐努土文次共和國即建都於此。其他農牧咸宜。有大路循葉尼塞河通俄境，俄人旅居於此者頗衆。

第四十章 西北高原括歌

1. 地勢

山脈盤亘，形成高原；西北極高，低下東南。茫茫瀚海，一望無邊；沙漠面積，十分之三，高山重疊，盆地中函。

註○本區西北部有阿爾泰山及天山之盤互，西南部有喀喇崑崙山及崑崙山之綿延，形成西北高原。全區地勢，概西北高而東南低，其高處以崑崙山之主峯穆斯塔格、與天山之主峯汗騰格里爲最，約高海面二萬四千尺以上；其低處以吐魯番之湖水爲最，約在海面下一百五十尺。以高原而含有窪地，亦地勢特異之點也。

○新疆、蒙古合稱西北高原區，兩地地理情況，頗多相同之點：蒙古大沙漠，與新疆之塔里木沙漠，均有戈壁瀚海之稱，此兩大沙漠，綿延萬里，尙有諸多小沙漠連綴其間，故沙漠面積，約占本區十分之三以上。蒙古有烏梁海盆地、及科布多盆地，新疆則有塔里木盆地、準噶爾盆地。平原中牧場耕地，尤多近似。而新疆吐魯番附近，因低陷特甚，亦有魯克沁盆地之稱焉。

2. 水系

西北水系，流分兩途：或注俄境，或浸內陸。黑龍上源：敖嫩、克魯。水大可航：伊犁、塔木。湖泊著者：菊海、羅布。

註本區水系可分爲流入俄境與內陸河兩種：前者在蒙古東部有克魯倫河、敖嫩河，爲黑龍江之上源；中部有色楞格河，西部有烏魯克木河；在新疆西北部有額爾齊斯河、額米爾河、伊犁等河。後者在蒙古有翁金河、匯盆河等；在新疆有塔里木河、烏倫古河等；在蒙古之間者，有科布多河。塔

里木河有數處可行舟楫，伊犁河亦有航行之利。其餘各河，可資灌溉。內陸河在本區內，往往積爲湖泊，就中以蒙古之庫蘇占爾泊（菊海）、及新疆之羅布泊爲最著。前者爲額格河之源處，其水淡；後者原爲塔里木河所注，現爲庫魯克河之滯匯點，其水鹹。

3. 氣候

大陸氣候、冬季沍寒，夏季炎烈，空氣燥乾；一夜春風，萬花燦爛；北風捲地，流沙遮天。雨量甚少，因多崇山。

註本區純爲大陸性氣候，冬季沍寒，形成地球上之最高氣壓；正月平均溫、庫倫爲攝氏零下二·六，六度，疏勒爲零下五，六度。夏季則炎熱乾燥，不減關內，七月平均溫庫倫爲攝氏一七·四度，疏勒爲二六·七度。蒙古地處漠北，氣候變化尤驟；唐岑參詩有「北風捲地白草折，胡天八月即飛雪；忽然一夜春風來，千樹萬樹梨花開」之句。夏季且多旋風，「流沙」，「漢市」，蔚爲壯觀！新疆暴風，每至飛石拔木，洪北江伊犁紀事詩：「畢竟誰驅潤底龍？高低行雨忽無蹤；危崖飛起千年石，壓倒南山合抱松。」蓋吟此也。惟吐魯番一帶，地勢低陷，氣溫極高，向有「火州」之稱，西遊記載：「孫行者路過火燄山」，蓋卽以此處爲假想之依據也。又夏季挾帶雨量自遠東海洋之風，多爲崇山峻嶺所阻，故本區雨量甚少。

4. 民族及風俗

人烟稀少，種族甚繁；漢回雜處，滿蒙相間。體格健強，生性勇敢，游牧成習，來往草原。元朝崛起，賴由斯焉；席捲歐、亞，決非偶然。職業、宗教，列表一覽：

蒙 人	蒙古族	游牧生活	住圓頂天幕	喇 嘛 教
哈薩克人	突厥族	游牧生活	住圓頂天幕	回 教
回 人	突厥族	農 商	住平頂房屋	回 教

（西北區之漢滿人，多從事農商，生活習慣，與內地不殊；表列從略。）

註

本區人烟稀少，種族則甚為複雜；其主要者為纏回、漢回、蒙古人、哈薩克人、漢人、滿洲人等。

纏回即土耳其之喀什噶爾人，居天山南路者多，常以白布纏其頭，故有「纏頭回」之稱。漢回亦名東干人，散佈於新疆全土，早與漢人同化矣。新疆都會，多有漢回二城，或漢滿二城。為自昔漢回滿蒙各族雜居之實證。此外，為布魯特人、錫伯人、索倫人、羅埃人、印度人、羅卜諾爾人

、俄人，亦多有居住者。蒙古人氣質單純而稍粗放，性情淳厚而和平勇敢，以游牧為業，張幕而居，日行千里，無所回戀；故蒙古有「游牧行國」之稱，元兵之南侵西征，而能席捲歐亞兩洲者，其主要因素在此。蒙古女子，亦多從事勞動，無墜居閨閣之風。哈薩克人，軀幹偉大，顏色淡色，語言文字，頗與纏回相似；惟不論寒暑，常着皮衣皮帽，為特異之風；且俗尚劫掠，銜鷲不馴，在阿爾泰地方，與蒙人時相水火，號稱難治。

第八編 西南高原

第四十一章 西康省

1. 西康概況

特區改行省，西康舊川邊^①；境界英屬地：印度與緬甸；西連西藏境，正東界四川，北接青海省，南面是雲南^②。地屬峽谷區，盤互橫斷山：谷野寬廣處，雅江與巴安。瀾滄、金沙等，山水相排間；或流他國去，或流入雲南^③。

註①西康省以位於我國西部，昔為西藏康地而得名。簡稱康省。唐宋為吐蕃地，元稱西蕃，並置土司

；明稱烏斯藏。仍用土司制；清初取寧靜山以東地爲川邊，隸雅州府。晚年設川、滇邊務大臣，經略其地，分置州縣。民國初年設置川邊特別區，十六年改名西康省，二十七年由四川劃入雅安、西昌等十五縣屬，成立省政府。

①康省東接四川，西接西藏，南連雲南及英屬印度、緬甸，北鄰青海。全省面積，東西距約一千一百公里，南北距約八百餘公里，合計約四十二萬七千餘方公里。較四川爲大，較青海爲小。全省人口爲一百六十五萬一千一百三十二人。（三十六年七月內政部公布）轄縣四十有八，設治局四。

②康省地勢甚高，境內之大山脈，均南北縱行，自東徂西，分六支并列而下，卽大雪山、沙魯里山、寧靜山、他念翁他山、（怒山）丹達山、（伯舒拉嶺）色隆拉嶺是也；總名曰橫斷山脈。山谷間高低之差，達二千七百餘公尺，故與雲南西部合稱爲「橫斷峽谷區」，或「康滇縱谷區」。在此區域內，大山長水，相間排列，河流皆順山勢而南流，大渡河、雅魯江流入四川，金沙江、瀾滄江、怒江，流入雲南；雅魯藏布江流入印度。兩山之間，每多平谷，在雅安、巴安附近，平野尤廣。

2. 西康交通

康省多山谷，高深交通阻；大道四川來，瀘橋懸空渡。①。汽車已通。

行：川康康青路；康藏與康滇，路線已勘修^①，冬春多冰雪，小道空多處^②。國父有計劃，建築高原路^③。

註^①本省山高谷深，故交通自昔不便，各大河均係上游，居高臨下，水流湍急，并無航運之利；但若

能利用其水力以發電，其效果必甚宏偉。大道山四川來，經瀘定、康定、理化、巴安、寧靜、昌都、太昭等地，以入西藏。山谷間以鐵索橋，藤索橋，及繩索橋等，為交通利器，懸空飛渡，入望心寒，以瀘定大渡河上之鐵索橋為最著，清康熙四十年所修也。按本省之瀾滄江，簡稱滄江，馬繼龍作滄江懷古詩指此；其詩曰：

孤江鐵索跨長虹，鳥道從天一線通；樹響龍來陵谷雨，山谷猿嘯石樓風。

百蠻南詔襟喉地，萬木荒祠鼓角中。象馬何年歸貢賦？土人猶說武侯功。

②康省公路，幹線凡四：一曰川康路，自四川成都，至本省康定，業已通車，并有改建鐵道之計劃，為將來川康鐵路之東段。二曰康青路，抗戰期間，即已試行通車。三曰康藏路，係循京西大道入藏。四曰康滇路，南經西昌會理入滇。

③康省陸路交通，除大道外，尙有小道多處；其中較著者：一為由康定經道孚、鹽窩、甘孜、鄧柯，至昌都，一為由巴安經德榮，入雲南。惟冬春之際，皆為大雪封閉，行旅不通。

④中山先生高原鐵路系統，經過本省者六線：即拉薩成都線、拉薩大理車理線、甯遠車城線、成都

門公線，成都至江線，敘府大運線是也。其中拉薩成都線，橫貫本省，即所謂川藏鐵路，尤關重要。——參看下章 酒藏交通備註三。

3. 西康物產

高原林礦饒，山河富鐵金；至今康藏間，猶多處女林。多播種年年輪；天然水耕地，土壤稱軟潤；火地種青稞，三載不堪問。畜類馬牛羊，野多羚麝羣。鹽井歲轉轉，藥材富蕃民。

註○西康林礦富饒，金、銀、鐵、鉛等儲量均豐，冕寧、昌都、碩督、天全及大小金沙江流域，產金最多；白玉、恩達、貢噶、巴安之銀，康定、理化、科麥、丹巴、嘉黎、大昭之鐵，鄧柯、甘孜、石渠之錳、鉛等，皆甚著稱。此外煤及石油，藏量尤富；貢縣石油礦，可供世界三百年應用，倘能積極開發，於國計民生，當大有裨益。林木以松柏為最多，整個橫斷峽谷區及雅魯藏布江南側山地，凡在一千五百公尺至三千六百公尺之高地，均屬松柏科植物之分布地，自有森林以來未入斧斤，實可稱為處女林焉。

○康省農業，尙未振興，以原屬四川之雅安西昌一帶，所產之米、麥、豆、粟等為著。雅安之茶，亦甚馳名。至康省原有農產，以麥類豌豆為多，而尤以大麥為主，土人呼為青稞麥。康藏間住民

對於耕田，每用輪耕制，即第一年種大麥、第二年養田、第三年種大麥、第四年種豌豆、第五年種小麥。藏胞以犛牛角力，引犁耕田，深耕不易。幸此區氣溫較低，九月降雪，土壤冰凍，愈久愈厚，一俟春暖冰解，土壤鬆軟如棉，任何深造犁。不能有此成績；藏胞稱之曰「冰耕」，因此其秋季之犁耕，不過拔起草根，俾易於凍死而已。此外尚有一種火地，凡墾民度其地可耕者。於冬季燒燬森林，使地面裸露，土灰堆積，再藉以冰耕作用，於春暖播種青棵，但三年以後。已不可復種矣。巴安、康定、甘孜等地一帶，為農業發展區域，康民善用木槽引水，以事灌溉。惟西康原有土地，僅十分之一為農田，其餘十分之一為雪山，十分之三為森林，十分之五為牧場；是農田開闢有限，尙有待於移民墾荒也。參考王益厓著高中本國地理。

③康省畜牧以馬、騾、牛、羊、駱駝等為最繁殖，野獸有羚羊、野豬、野牛、犀牛及鹿、麝、虎、豹之屬，康人獵取其皮，為輸出大宗。藥材中有麝香、鹿茸、犀角、羚羊等珍品；且多大黃之蘆，為清腸熱之良藥。法人在康定，設有莊號，每年收買麝香，寄往巴黎，供製造化妝品之用。又瀾滄江一帶，鹽井頗多，頗有杜甫鹽井詩句「波井歲轉鹽，出車日漣漣」之概；其製法，波瀾澆屋頂，利用日光，炙晒成鹽，亦康省一利源也。

4. 西康都會

巴安 舊巴塘，西瀾金沙江，地味頗膏腴，農產稱佳良。○省會在康

定，蜀相打箭方，貿易最發達，貨物匯川藏。昌都——察木多，三面皆臨江；嘉黎形勢險，太昭泉如湯。康東兩要地：雅安與西昌。

註(一)巴安、古白狼國地，舊名巴塘，城據金沙江東岸，四圍多峻險高山，中起肥美平原，溫度適中、

人煙稠密，農產豐饒，爲康省富庶之區。清季川滇邊務大臣，即駐於此；民國十九年蒙藏委員會議，會決議以此爲省會，并有改名康平之說，後未果行。

(二)康定、古旄牛國地，相傳高亮會這將軍部遂設遺蹟於此，故舊名打箭爐。清置理治，民國改縣，今爲西康省會。依山爲城，形勢雄勝。由蜀運藏之茶、布、油、米，由藏運蜀之皮、毛、藥材，多在此貿易；麝香尤爲輸出大宗。附近萬石坪之砂金產量，冠於全省。

(三)昌都、土名察木多，舊略木(康都)首邑，居調倉江上游，當鄂穆楚河與雅楚河會流之北，爲藏蜀入藏之要道；其地三河臨江。市况繁盛，附近水草豐美，農牧咸宜。嘉黎、土名拉里，當昌都至拉薩必由之衝，依谷懸口，形勢險要，大昭、舊名江達，西接藏境；其西有高度之溫泉，氣蒸而沸。

(四)雅安、清爲雅州，原屬四川，與西昌、會理、漢源、越嶲等縣，同時劃歸西康，爲康東重鎮。其北蒙山上產茶甚著名，清代採作貢品，稱曰仙茶，亦稱蒙頂茶。西昌、昔之寧遠府治，城瀕安

寧河東岸，土壤膏沃，農業發達，居民善飼蠶蠶，每屆春初，蠶尚雲集，市况興盛。其地自深林密，夷族甚多，自昔號爲難治，尤以倮僮族爲最強悍。

特 附

西康府縣局一覽

四十八：康定、九龍、漢教、漢定、雅江、道孚、理化、稻城、瞻化、巴安、鹽井、甘孜、
爐定、丹巴、定鄉、昌都、德榮、甘孜、寧靜、察雅、貢縣、三隅、科麥、恩達、空柯、石
梁、白玉、德格、同普、嘉黎、頓督、太昭、雅安、蘆山、西昌、鹽源、天全、寧南、蒙
藏、漢源、冕寧、丹巴、會理、鹽源、越嶲、寶興、德昌、乾寧。
四十九治局：寧東、金剛、普安、瀘寧。

第四十二章 西藏地方

1. 西藏概况

僻居萬山中，號稱「秘密國」①。境接康、青、新，不丹與尼泊，西南界印度，共分三部落②。地勢極高邇，周圍大山多。河流藏布江，

恆河、印度河，怒江源於斯，汪洋匯湖泊。

註

○西藏之定名，取西方寶藏之義；唐時爲吐蕃地，元明兩朝謂之烏斯藏，瑪貢爲三危之地；舊爲藏部所居，猶稱曰藏，藏胞自稱岡柏特，卽佛陀國之義也。西藏人皆信佛，又僻居萬山之中，故有「世界秘密國」之稱。然西藏原非佛教國也；唐時吐蕃王棄宗弄贊與中國和親，得尙宗室女文成公主，公主信佛教，自中國歸釋迦牟尼像迎奉之；其後尼泊尔國王又以女拜木薩妻弄贊，拜木薩亦篤信佛教；弄贊受二女感化，令國中廣建寺院，於是全藏始化爲佛教國焉。清康熙時，準噶爾部侵入拉薩，中國援藏軍用岳鍾琪以番攻番之策進軍西藏，準噶爾敗走，御製平藏碑於拉薩之大昭寺。雍正二年，復置駐藏大臣以鎮撫之，是爲西藏完全爲中國領土之始。（參考印冰心編國史讀本第十冊）今爲我國之唯一自治區域。

○西藏全境位於我國西部，東連青海，北接新疆，西南界英屬印度，南接尼泊尔，不丹二酋長國。全西藏、後藏、阿里三部，共有五十二城，首邑曰拉薩。全藏面積，東西約一千五百餘公里，南北約一千餘公里，總計爲一百二十萬五千七百餘方公里；大於青海，而小於新疆。人口於三十六年七月由政府公布爲一百萬人，平均每方里不足一人，爲我國人口最稀之區域。

○西藏西南有岡底斯山脈，西北連於帕米爾，崑崙山脈互其北，崑崙南支橫其中，喜馬拉雅山脈界其南；橫斷山脈限其東；地勢愈西北而愈高，全境高度，平均在五公尺左右，有世界第一高原

之稱，僅南亞雅魯藏布江與印度河東西橫流，成一連接狹長之河谷平野而已。雅魯藏布江簡稱藏布江，為西藏最大之河流；其次為恒河、印度河、怒江，均導源於此。全境湖泊，如星羅棋布，中以前藏之騰格里海，阿里之瑪那達錯天池面積為最大。前者蒙語為「天湖」之義，其水青碧如天，中多魚介，藏胞視為靈地；後者即佛經阿耨達池，在岡底斯山東南，周一百八十里，水綠味甘，為印度與喇嘛教之聖地。西藏湖泊既多，夙有「大湖地方」之稱；全境高山，春夏融雪，而宣洩不暢，望之且汪洋，故又有「陸海」之號焉。

2. 西藏交通

道路多險惡，河上少橋梁，前藏自拉薩、東去到西康，北通青海，南達印度疆。後藏日喀則，大道向西方。高原築鐵路，國父計劃詳。

劃詳。

註：西藏大山重疊，道路險惡，河上架橋者甚少，亦僅有索橋弔之而渡，或用皮船濟渡而已。江河多

係上源，水淺流急，水運之利甚微。大道方面，前藏自拉薩東通西康，北過青海，南通亞東，可以遙通印度；後藏自日喀則經定日、聶拉木通尼泊爾；或西過噶大克，可達克什米爾。青藏公路、抗戰期間即已試車，在鐵路未完成前，實我國西南唯一大動脈也。

（中山先生所擬高原鐵路系統，共分十六線，其前八線俱以西藏之拉薩為起點；故拉薩地方，乃將來高原鐵路之中心。原計畫有云：「此高原之境域，包括西藏青海新疆之一部，與甘肅四川雲南等地方，面積約一百萬英方里。比近之土地，皆有最富之農產，與最美之牧場。但此偉大之境域，外國多有未之知者；而中國人則目西藏為西方寶藏；蓋因除金瑪瑙豐富外，尚有各種金屬，黃銅，尤其特產，故以寶藏之名，加於此世人罕知之境域。洵確當也。當世界貴金屬行將用盡時，吾人可於此廣大之礦域中求之。……」茲附該系統中，以拉薩為起點之八線如次：

天、拉薩蘭州線

宇、拉薩亞東線

地、拉薩成都線

宙、拉薩來雷雅令及其支線

亥、拉薩大理昆明線

洪、拉薩諾和線

黃、拉薩提那線

荒、拉薩于闐線

3. 西藏產業及都市

動物多犛牛、鹿、馬、麝、羚羊。農業東南盛，出產麥、稻、香。藥材有紅花、當歸與大黃。礦產金屬富，池鹽等食糧。首城稱拉薩，位置在前藏；後藏曰喀則，附近平野廣；第三大都市，江孜控邊疆。

(四) 阿里噶大克，夏秋貿易忙。南部聶拉木，交通扼尼藏。

註 ① 畜牧亦爲西藏同胞主要生業，故畜類之產甚繁：家畜有犏牛、駱駝、馬、驢、騾、家、羊、犬等，尤以犏牛爲以多，毛長力大，頗能任重致遠。野獸有鹿、麝、羚羊之類；鹿茸、麝香、羚羊角等，自昔爲藏地輸出之貴重藥品。魚爲藏胞所忌食，故無業漁之人。

② 西藏農作物，盛產於東南部藏布江流域間，以青稞爲最多，小麥、稻米、豆類、雜糧及蔬果等品，亦略有出產。藥材除前述動物產品外，有紅花、肉桂、當歸、大黃等品之輸出。林產多耐寒性植物，不及西康之富。

③ 藏境礦產中，金、銀、銅、錫、煤、汞、瑪瑙、琥珀、寶石等蘊藏均富，而池鹽產量尤豐；藏胞取鹽，以易鄰境之麥，故鹽在西藏，實等於人民之食糧也。金礦以東西南部爲廣，因藏胞迷信較深，尙未大量開掘。工業尙不足觀，工藝品中以毛織氈毯、銅鑄佛像、木製線香等，最爲馳名。

④ 拉薩，爲前藏首府，亦全藏之首城，唐時爲吐魯蕃國都之邏娑城，今爲西藏辦事長官公署所在地。南溯拉薩河，四圍山繞，中間平原，土沃人稠，草長木茂，有藏中極樂世界之稱。居民五萬餘，半爲喇嘛。其西北布達拉山上，築有高十三層之宮殿，金碧輝煌，爲達賴喇嘛坐床之所，有喇嘛達二萬人。近尙有噶爾丹、朋蚌、色拉三大喇嘛寺，各擁僧侶四五千，藏胞稱爲最高學府之喇嘛大學，卽設於朋蚌寺中。

⑤日喀則，一名札什倫布，爲後藏之百城，位於年楚河與藏布江會口處；附近平野寬廣，物產繁富，爲藏中次於拉薩之都市。其西南札什倫布寺，周約二公里，建築宏偉，有喇嘛四千餘人，爲後藏政教領袖班禪喇嘛之坐床處。江孜，在日喀則之東南，一名季易則，當東通拉薩南達亞東之衝途，貨物交流，貿易對不丹尤盛，有藏境第三大都會之稱。

⑥噶大克，一名噶爾渡，亦作加托克，爲阿里部首邑。據印度與河上源象泉河畔，大道四達，每年夏秋時節與印度貿易甚繁，入冬始衰。再拉木，在後藏日喀則之西南，當西藏與尼泊尔交通孔道；與其東之亞東、其北之定日，同爲邊境重鎮。而亞東扼中印交通衝衢，介不丹與孟雄之間，尤爲西南邊境之鎖鑰也。

第四十三章 西南高原括歌

1. 地勢及氣候

全區屬高原，山脈縱橫盤；江河滾波浪，流向三方面①。氣候大陸性，乾燥復冷寒；夏季炎炎熱，民生感困難。印度來信風，東南較溫煖。

註①本區以崑崙、喜馬兩山夾峙，而成西藏高原；以橫斷山脈縱列其間，而成西康高原；合稱曰西南

高原。本編所稱之西康高原，爲狹義者；普通所謂高原區，則尙包括新疆青海甘肅四川雲南等省之一部，蓋廣義之西南高原也。在康藏高原中，大河甚多，惟均係上源，水流湍急，波濤洶湧，故之航運之利；其流向大體分爲南及東南、西南三方面：金沙江、雅礱江、瀾滄江、怒江等，東南流經雲南省，或入四川，或入緬甸、安南；薩藏布江、雅魯藏布江，在康境會合，南流入印度及印度支那；恒河、印度河，西南流入印度。

①不區爲大陸性氣候，以地勢過高，大都寒冷乾燥，夏季則又甚熱，而晝夜之間，溫度之差別甚大。故居民生活頗感種種不便與困苦，非土著不易慣居。惟東南部山谷地帶，得印度洋信風之調劑，溼度極強，雨雪不乏，氣候較爲溫和，適於人生；故西藏之重要都市，多在其東南部也。

2. 民族及風俗

康藏多藏胞，僧商來蒙漢，黑黑、霍爾巴。同胞居西邊①。黑骨、白骨頭，番夷住雪山，白者已漢化，黑者尙野蠻②。貴族、佛、僧、民，階級甚明嚴；民性多純和，忍耐迷信堅；往昔女權重，而今漸改變③。四葬三不理，此風傳何年④？！

註①本區住民，五族俱有，而以藏胞，漢胞爲多，藏胞之散布區域尤廣。滿胞爲清代駐兵遺裔，爲數

甚少，蒙胞之達木族，亦散居藏地，在拉薩者皆留學之僧侶也。各主要都市經營商業者，以漢胞爲最盛；自四川雷雅一屬割歸西康後，本區之人口，亦以漢胞爲最多。同胞中有黑黑子，霍爾巴二族，居於西藏之西部，以游牧爲業。（參看本書第四編第二十六章第四篇註）

①大雪山中番夷之種族頗雜，細分不下十餘種，就中以保懼爲最強悍，保懼又分爲黑骨頭與白骨頭兩種；黑骨頭爲番夷本種，專以殺戮爲能，好報私仇，常展轉數代不休，稱爲打冤家；習俗野蠻殘酷，女婿首次上門，突以冷水潑酒壻及媒之頭面，以博劇笑；殺仇人時，常將仇人之兩腿分縛於攀合兩樹枝，猛放樹枝以分其體。王拱璧先生西昌風物篇中云：「殺虜樹分屍，迎婿水潑頭。」蓋指此也。白骨頭係夷人與所虜漢人配合而生者，已漸與漢人同化；但在夷區之白骨頭，則永爲奴隸，聽黑骨頭之驅使。

②藏民分貴族、活佛、僧侶、平民四階級，性情單純和平，富忍耐心，惟迷信極深，所積財產，必以其半佈施於喇嘛，甚或全捨焉；因此喇嘛富，人民貧，爲僧侶者甚多；加以土地瘠薄，耕行一妻多夫制，故地方不富，生育不繁。按藏俗重女輕男，向有一妻多夫之習，一家兄弟三四人，往往共娶一妻，生子則擇而分之；如無兄弟者，多外夫，名曰「莫獨」；役使男子，無敢違抗者。清季戕兵入藏，藏胞受兵燹之災，其女子始悟男子腕力之強，非女子所可及，遂棄其權力，而聽命於男子；昔之一妻多夫制，雖尙有存者，而一夫一妻制，已逐漸加多；且間有一夫多妻之現象

矣。又西藏文字，以三十四字母運綴而成，橫書彷彿西文。

④藏胞人死之後，有天、地、水、火等四種葬法：天葬者、置尸高山，使喇嘛禱制，並骨亦碎之爲屑，和麥粉以飼鳥，食盡則大喜，否則大感，以爲不能升天也。地葬者、埋之土中，水葬者，裹以牛馬皮而擲諸河。火葬者、塗以脂油而焚之，其灰與骨，盛以金器，而供之佛前。四葬之中，以火葬爲最普遍，藏境有大規模之火葬場多處。番夷亦有火葬之風。（參考段克興著西藏奇異誌，王拱璧著旅滯七編）

第九編 總述

(一) 中華地勢概況

三十一年在魯陽河南中學高中部講授地理筆記之一

我國地勢，就大體上言之：爲西北高而東南低，西北多大山、高原，東南多平原、邱陵。惟分析言之：大山高原之中，亦有低窪之盆地，平原邱陵之間，尙有高曠之平陸。故按照地勢實況，我國之地帶，可分爲下列五者：卽平原地帶，盆形地帶，邱陵地帶，高原地帶，

山岳地帶是也。

甲、平原地帶

平原地帶，括列爲六：其一曰華北平原，（又稱中原平原，或黃淮平原）位於燕山以南，太行以東，南迄黃淮之間，東迄黃海渤海沿岸，爲我國歷史上中心區域，卽世界著名之黃土平原也。其二曰關東平原，（又稱東北平原，或松遼平原）爲東北精華萃集之區。其三曰江淮平原，（又稱吳越平原，包括豫章平原及雲夢平原在內）此平原內湖汊紛歧，河川縱橫，水利爲全國之冠。其四曰粵江平原，乃粵江下游之地，嶺南富庶之區。其五曰河套平原，河流緩慢，泥沙淤積，土地肥美，爲塞外膏腴之地。其六曰寧夏平原，在黃河西岸，賀蘭山脈以東，居民引黃水以灌田疇，阡陌相望，米麥豐盈，有一塞上天府之稱。

乙、盆形地帶

我國盆地，多偏西北，擇其大者，約有八焉：卽塔里木，準噶爾、科布多，烏梁海、柴達木、及四川、渭水、漢中等盆地是也。塔里木盆地，在天山、崑崙之間，爲塔里木河、滌、泗地帶。準噶爾盆地，在天山、阿爾泰山之間，羅家倫、玉門出塞歌曰：「天山、溶雪、灌田、疇」卽指此一帶而言。科布多盆地，在阿爾泰山東北，爲科布多河流域。烏梁海盆地，在外蒙、唐努烏梁海，卽薩彥嶺以南、唐努山以北，烏魯克木河流域。柴達木盆地，在青海西北部，爲柴達木河流、瀦地帶。四川省，羣山四繞，愈入愈低，狀若仰釜，爲標準盆地。（亦稱巴蜀盆地）漢中盆地，亦稱漢水盆地，介秦嶺、巴山之間，爲陝南富庶區域。渭水盆地，在秦嶺以北，亦稱西安盆地，或關中平原，爲我國古代政治文化經濟之中心。

丙、邱陵地帶

我國邱陵地、大別爲下列五區：①東北邱陵地、在遼東半島與熱河之間。②山東邱陵地，包括山東中部，及其東部半島之地。③江南邱陵地、包括蘇南浙西皖南鄂東，及湘西湖南江西四周之地、④淮陰邱陵地，包括豫南皖中一帶山地。⑤東南邱陵地、在東南沿海一帶，包括江閩江韓江九龍江等諸流域地方，即浙南福建與粵東是也。

丁、高原地帶

高原地帶之著名者有四：①西藏高原、②蒙古高原、③雲貴高原、④黃土高原。（包括隴東陝北及晉省）大別之、分爲西北西南兩高原，可將新疆蒙古之盆地山地包括於其中。

戊、山岳地帶

我國山岳地區，要列爲九：①白山森林地、位於松遼平原東南。②

興安嶺山地、森林茂密與白山森林并稱。③中部山岳地、奄有陝甘間之秦嶺、川陝間之巴山，豫西之伏牛山，鄂西之武當山等山地。④橫斷山脈地、亦稱康滇峽谷區。⑤南山山地、在青海東北部。⑥崑崙山地、指新疆南部西藏北部青海南部之地區而言。⑦天山山地、自新疆中部達於蒙古甘肅邊境。⑧阿爾泰山山地、位蒙古新疆之間，饒金礦之產。⑨兩粵山地、包括粵東及粵西。

我國全面積，爲一千一百一十七萬三千五百五十八方公里，據翁文灝氏統計如下：

平原	九八四·一六二方公里，占百分之十一。
盆地	一·五五三·九四〇方公里，占百分之十六。
邱陵地	八八〇·五六八方公里，占百分之九。
高原	三·六二五·八六〇方公里，占百分之三十四。
山地	三·一〇七·八八〇方公里，占百分之三十。

(二) 中華氣候概況

三十一年在魯陽河南中學講授地理筆記之一

我國居東亞大陸，故大部爲大陸性氣候。惟因疆域遼闊，而地理形勢，又極複雜錯綜，於是東西南北，氣溫各異；塞外及關西，地勢高而多沙漠，夏季燥熱，冬季極冷。東北九省，寒期頗長，九月飛雪，一年之內，有三個月至五個月之封河期。西藏方面，北部空氣乾燥，寒威凜冽，其十二月間平均溫在華氏二十度左右；南部受西南季節風之影響，溫度中和濕潤，頗適人生，綠樹濃蔭，有長江流域之象。黃河流域，夏季較熱，冬季嚴寒，但寒期亦不甚長，俗有「八月煖，九月溫，十月有個小陽春」之諺。長江流域、夏少酷暑，冬無奇寒，每至仲春二月，即已雜花生樹，羣鶯亂飛；下游地區，海風自太平洋

吹來，雨澤至爲調勻，氣候亦最爲適宜。粵江流域，地接熱帶，氣勢薰蒸，故廣東有「天蠻不下雪，樹蠻不落葉」之諺，福建則入冬以後，尙有蚊蟲之聲。台灣方面，北部中部屬亞熱帶，南部入熱帶，但受海洋之調劑，熱季雖長，而溫度並不極高；惟夏秋之交，有颶風之患。此項颶風，且往往波及閩粵沿海及香港各地焉。茲將上述吾國氣候概況，括歌如下：

中華版圖闊，形勢復錯綜，氣候南北異，東西各不同。
蒙古與新疆，地高沙嶺重，夏季極乾燥，冬季多寒風。
滿洲偏北鄙，九月卽入冬，一年三月上，河流封堅水。
西藏高原地，南北更不同；北部雪山白，南部綠蔭濃。
華北河流域，冷熱欠適中，寒期不甚長，立春柳條青。
華中江流域，二月百卉生，海風吹江浙，各地雨量豐。

南部粵流域，氣勢更薰蒸，廣東不落葉，福建冬蚊聲。每年夏秋間，台灣多颶風。

(三) 中華物產概況

三十一年在魯陽河南中講授地筆理記之三

我國自后稷教民稼穡，嫫祖發明蠶絲，數千年來男耕女織，相衍成風，國民生計，咸賴於斯。農產總額，僅次於美蘇印度，以米、麥爲最饒，大豆、高粱、玉黍、甘薯、絲、麻、茶、棉、煙草等次之；芝蔴、落花生等，亦北方雜糧之大宗。礦產煤量最富，五金俱全。且有汞銻、煤油、及海鹽、井鹽、湖鹽、岩鹽之產，鹽稅之收入，爲我國三大稅收之一。動物中六畜蕃息，塞北關西，駝馬成羣，牛羊尤多。江河湖海之中，魚介甚繁，海參、魚翅、燕窩等，均稱上品。深山叢林之內，尤多可食珍類。興安嶺長白山之間，森林茂密，甲於全

國。川陝雲貴各地，則爲藥材出產區域。果品及花卉等，更不勝枚舉。素稱「地大物博」，信不誣也。括歌如次：

農產饒米麥、豆蔬絲茶棉，民生賴耕織，立國數千年。

礦產煤鐵富，金銀銅錫鉛，水銀與煤油，海鹽及井鹽。

畜類馬牛羊，驢騾雞豚犬。江湖河海中，魚介生殖繁。東北多

森林，藥材遍西南。地大物博說，果然不虛傳。

著者附言：(一)本書暫以此篇爲結尾，如承閱者指示闕漏，當於

籌印再版時補充。

(二)本書多抗戰時期稿，其中有數處似已略失時間性，爲紀念空前國難、警惕將來，故均予保留。

(表誤勘) 語韻理地華中

65 61 57 54 51 49 45 45 42 20 16 14 10 頁

9 9 41 9 3 12 10 2 6 10 7 6 4 行

19 5 13 34 20 16 14 27 28 5 10 3 16 字

涇 陝 浙 源 互 緇 泗 荷 卿 黍 澀 杭 宛 誤

涇 陝 浙 渡 互 繼 瀆 黃 聊 黎 澁 抗 苑 正

勘

誤

表

182 87 85 85 77 74 73 72 68 67 67 66 65 頁

3 4 13 2 10 15 1 2 3 7 1 8 9 行

6 4 24 ³⁵ 27 22 ¹⁰ 14 19 24 22 3 23 字
37 11

以 漢 光 營於行 客 山 至有 隨 水 祿 背 陝 涇 誤

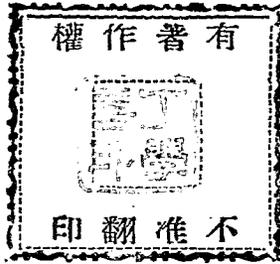
最 西 寒 行營於 容 出 有至 隋 冰 褒 肯 西 鄂 正

中華民國三十七年五月初版

中華地理韻語

【上中下三卷共二冊】

中卷合訂每冊價洋



編著者 西華丁學善

校閱者 滄水方子樵
西華馬筠

孟津王海涵

發行者 昆陽劉心皇

開封南書店街八〇號

印刷者 建華印刷所

電話 一〇五號

075

重慶市圖書館藏書委員會審查證圖字第一六四號

