

白山黑水錄

作新社藏版

白山黑水錄

作新社藏版

明治三十五年陽曆十月廿七日印刷
光緒二十八年陰曆十月十五日發行

定價大洋五角



著者兼發行者
上海英租界大馬路福源里二十號
新學書室

印刷所
東京市牛込區市ヶ谷加賀町一丁目十二番地
株式會社
秀英舍

總販賣所
上海英租界大馬路福源里二十號
新學書室

販賣所
上海棋盤街
普通學書室

同開
上海四馬路
明社

白山黑水錄目次

緒論	.....	一
鐵道志第一 東清鐵道之綫路	.....	二
鐵道志第二 滿洲鐵道之綫路	.....	七
鐵道志第三 露西亞之新都	.....	九
鐵道志第四 松花江之水運	.....	一三
鐵道志第五 鐵道通過地都邑之變遷	.....	一六
鐵道志第六 露人之情勢	.....	一九
鐵道志第七 明治三十四年之現狀	.....	二五
道里志第一 滿洲之平原	.....	二九
道里志第二 滿洲之水運	.....	三四
道里志第三 滿洲之陸運	.....	三六

道里志第四	滿洲之道路	三八
道里志第五	吉林府至琿春	四二
道里志第六	高麗及圖們江韓民	四六
道里志第七	琿春至寧古塔	四八
道里志第八	寧古塔至三姓	五〇
道里志第九	三姓至阿勒楚喀及呼蘭	五三
道里志第十	呼蘭至齊々哈爾	五六
道里志第十一	伯都訥至長春	五八
道里志第十二	齊々哈爾至伯都訥	六〇
道里志第十三	長春至通江子及法庫門	六二
道里志第十四	法庫門至新民屯及遼陽	六六
道里志第十五	山海關至奉天	六七
道里志第十六	奉天至吉林	六九

道里志第十七	奉天至興京及吉林	七二
道里志第十八	奉天至營口	七五
道里志第十九	營口貿易	七六
風土志第一	滿洲之風俗	八八
風土志第二	農業	九三
風土志第三	漁獵	九五
風土志第四	牧畜	九七
風土志第五	製造	九八
風土志第六	氣候	一〇〇
風土志第七	圖法	一〇一
風土志第八	物產	一〇六
風土志第九	山嶽江河	一〇七
風土志第十	窩集	一一七

風土志第十一 礦山……………一二一

風土志第十二 山東移民之情狀……………一二四

風土志第十三 內蒙古東四盟旗……………一二五

沿革志第一 明以前歷代之建置……………一二七

沿革志第二 滿洲古代之諸國……………一二九

沿革志第三 遼金元明之沿革……………一三一

沿革志第四 本朝之歷史……………一三六

沿革志第五 庚子之亂露人攻略東三省情形……………一四四

此書明治三十一年四月至五月。滿洲旅行紀事及三十二年四月至五月。滿洲旅行紀事。裒輯成篇。先後載在東京朝日新聞。唯東清鐵道情況二年以來。工業大進。故依最近之通報。及遊歷人所談。補而足之。著述之際。引用遼史。金史。元史。聖武記。朔方備乘。水道提綱。及滿洲地誌等。卷末露國最近兵事一篇。則日本新聞。譯之於支那加遮德者也。著者記。明治卅四年五月

白山黑水錄

作新社編譯

緒論

滿洲東三省之地。古營州東境。肅慎。夫餘。挹婁。勿吉。靺鞨。黑水靺鞨。使犬使鹿。打牲打魚。貢貂等部落。其廣袤六萬三千餘方里。當我日本二倍之半。其田野土壤肥沃。五穀豐熟。營口互市之貿易。世之所共證者。其山嶽長白山之嶮。興安嶺之大。磅礴南北。其河流黑龍。松花。嫩。烏蘇里。遼。鴨綠。圖們諸江。縱橫原野。其大窩集。森林之藪覆長白山。白山。東西興安嶺。森鬱相望。砂金豐富。而質純。殆冠世界。煤亦各地有之。遼嘗起其北邊。以苦宋。女真用其東。而幾覆宋。使南宋偏安。清朝用之遂滅明。奄有禹域。後分其地爲東三省。盛京。吉林。黑龍江是也。盛京省以奉天爲首府。盛京將軍駐紮於此。盛京。金州。興京。錦州。置副都統四。奉天。錦州。昌圖之三府。復遼陽。寧遠。義州。巖之五州。承德。海城。蓋平。開原。鐵嶺。節廣。寧。懷德。奉化。康平。安東。寬甸。通化。懷仁之十四縣。新民。海龍。營

口金州鳳凰之五廳。皆有官吏。約束旗民。吉林省以吉林府爲首府。吉林將軍之所駐紮。吉林甯古塔伯都訥三姓阿勒楚喀琿春置副都統六。吉林長春二府伊通一州。農安敦化二縣。雙城伯都訥賓州五常四廳。黑龍江省以齊々哈爾城爲首府。黑龍江將軍之所駐紮。黑龍江即愛琿墨爾根齊齊哈爾呼蘭呼倫貝爾布特哈通肯置副都統七。及呼蘭綏化二廳。其地勢南有長白山與朝鮮接壤。北有大興安嶺。東有小興安嶺。松花江發源長白山。北流嫩江。發源大興安嶺南流。二江相會而東流。東遼河發源長白山。西北支脈。北流折而西。西遼河發源上都。東流二河相會。南流入海。烏蘇里江發源長白山東支脈。東流入黑龍江。黑龍江發源外蒙古之骨特山。成吉思汗北流折而東。再折南流。與松花烏蘇里會而入海。鴨綠圖們二江。共發源長白山。一西流一東流。皆入海。山海關外遼東之地。面渤海及黃海。烏蘇里一帶。面日本海。松花嫩二江之所會。黑龍烏蘇里之所匯。遼河之所奔流。皆有大平原。足容數千萬之民。凡此山嶽江海原野。實滿洲東三省之骨幹血脈。與無窮之膏腴也。嗚呼。以此三省之形勢。足以自成一國而有餘。況乎既已成國。朝鮮如在掌上耳。彼露西亞之慧眼。夙有見於此。故由西伯

利亞之經畧。進爲黑龍江之遠征。自尼布楚訂約。康熙廿八年。涅爾琴士之約。失利挫折以來。不屈

不撓。遂由愛琿條約。咸豐八年。愛琿條約。其由恭親王密約。馴致

成今日之勢。生今世者。豈可不知夫滿洲乎。此余所以兩次巡遊。而有白山黑水錄之

作也。余嘗溯長江。由湖北宜昌。超陸路三峽之險。徧遊四川之野。至打箭鏹。窺西藏之

一端。過劄閣棧道之嶮。弔咸陽洛陽之故墟。歸漢口。復遊山東。又航海登遼東之角。至

營口。由海城遼陽遊奉天。過天柱山下。福陵。遡渾河。弔薩爾濟城之戰場。太祖破明朝大軍之處。

欽仰。太祖之英風。於啓運山。望永陵於興京。太祖之徵時。過旺清門於吉

林哈達。哈達滿語山也。始見滿洲森林之一班。於海龍城朝陽鎮。驚其沃饒之原野。見磨磬烟

筒諸山之新移民地。瞻吉林之繁盛。過長春懷德奉化八面城全家屯。通江子一帶沃

野之曠漠。下遼河。經鐵嶺奉天。歸營口。居燕京一年。思未窮其邊疆。且露國經營滿洲

僅一年。著非常進步。欲覘其變態。復登遊歷之途。由直隸灣通瀛車之便。通過山海關

中後所。徒步遊錦洲新民廳。由遼河東渡出奉天。更經鐵嶺開源。伊通州。以達吉林。由

松花江西渡。經鄂摩和索羅。土人稱鄂摩素。出琿春。清露韓三國之境。由北京至此。費三十八

日達琿春後數日。駐足朝鮮之境。察北韓之狀態。北轉至寧古塔。沿湖爾哈土人云牧丹江右岸。達三姓。再由松花江北渡。至白楊木。三度南越松花江。過賓州。阿勒楚喀。土人云阿什河出哈拉賓。哈拉賓者。露國東清鐵道之中央停車場。欲經營創建露國之大都會。此地選定。其鐵道之綫路隨而變更。余欲究其新綫路之何如。直發哈拉賓。四由松花江北渡。至呼蘭城。遂進至黑龍江省城。齊々哈爾。由琿春至此。凡三十八日。齊々哈爾爲此行之最北端。由此歸路。駕小舟。下嫩江。更溯松花江。至伯都訥。又取陸路。避本街道入蒙古部。過農安長春。土人云寬城子出入伊通門。經朝陽堡。過奉化。土人云昌圖。土人云榆城子。金家屯。再由遼河南渡。入法庫門。再過新民廳。三渡遼河而東。經海城遼陽。以出營口。凡費一百二十一日。水陸行程。八千二百清里。經行六七滿洲鐵道經營之地。北至齊々哈爾。東至琿春。南至營口。其間滿洲之狀態。及露人之經營。耳目所至。不無少得。調查淺薄。觀察不深。文章蕪陋。不能盡所欲言。竊冀讀者之垂諒焉。

鐵道志第一 東清鐵道之綫路

當今滿洲東三省之間。其絕大動機。昭然著人耳目者。蓋無過於滿洲鐵道之敷設者。

也。此機也。於當今滿洲各事物。無不爲其所動。將來其所動者。必更有大者焉。譬之露國。以滿洲爲貨車。以運歸其倉庫。今孜孜於東清鐵道。獨著火於機輪耳。請先自其綫路經過之地言之。滿洲鐵道者。西伯利亞鐵道。後貝加爾綫之中央。即尼布楚市。與契塔弔中間之開多窪驛。折經海拉爾。橫斷滿洲。由三岔口出尼古里斯克市。自烏拉西保斯德起。接續烏蘇里鐵道者也。自明治二十九年。初確定此路。其後雖無變易。其綫路中通過滿洲中央之綫。則幾經更變。昨歲始大定。而世尙未知其所定之通過地。昨者北列士多卿之支那分割論。中附地圖。謂齊々哈爾。通過伯都訥。我外交時報兩洋交通論所記亦同。皆據泰晤士訪事員莫利孫氏之滿洲紀行。謂不知其後綫路之更變。蓋露國當時豫定之綫路。由齊々哈爾。經呼蘭至齊古塔三岔口之綫路。露國覬覦廣拓滿洲於彼之界內。又懷欲以所認滿洲中心點之伯都訥。創建露國大都會之野心。以故此綫路由齊口哈爾。沿嫩江右岸。達伯都訥。以取經齊古塔。向浦鹽斯德之綫路。既經實測。復不得不捨此路。而依最初之豫定綫。即今之所定綫路是也。今舉其各處起工之綫路於下。西伯利亞鐵道。由開多窪驛岐分。經清露兩國境上之舊托羅海。至

呼倫貝爾。土名海羅兒。溯海拉爾河水域。超興安嶺。下雅兒河水域。於齊々哈爾西南六十

里。胡拉爾溪。渡嫩江。爲一直綫。通過蒙古部。於呼蘭城西六十里之處。渡松花江。以達

豫定中央停車場之哈拉賓。由此岐分二綫。其幹綫於阿勒楚喀。土名丹江。達接河。由三

岔口至尼古里斯克驛。以達烏港。其枝綫由哈拉賓達奉天營口旅順口別詳說之。即由西伯利亞以路庫克

之方面。達烏拉西保斯德之幹綫。廢嫩江右岸地域通過之綫路。假定之曰伯都訥綫。而以哈

域通過之綫路。假定之曰哈拉賓綫。因而其豫定中央停車場之伯都訥。殆已無甚關繫。而以哈

拉賓代之。此今所定之大畧也。此綫路變更之由。有數故焉。一道里之減縮也。由伯都

訥通過綫當一千四百四十英里。由哈拉賓通過綫一千二百四十五英里。凡短縮二

百英里許。一工事之易舉也。伯都訥通過綫。越長官材嶺。及老爺嶺之嶮。三渡松花江。

哈拉賓通過綫。僅越老爺嶺。至東北方。從小白山脈。遂漸低下。且二渡松花江而已。此

工事之較易者也。三少水害之虞也。伯都訥通過綫。由伯都訥至興安嶺之間。多沮洳

沼澤。由伯都訥至齊々哈爾之道。雨期兩月間。例絕道路。多水害。哈拉賓通過綫。由呼

蘭至齊々哈爾間。蒙古部之平原。距嫩江岸遠。雖有呼蘭河。殆不相關。且近東方興安

嶺之山脈。地勢隆起。少沮洳之地。此避水害之一便也。至於中央停車場。與西伯利亞黑龍江州水運連絡之便。於其變更。猶有利者。俟後章詳之。

鐵道志第二 滿州鐵道之綫路

滿州鐵道。南下達大連旅順之綫路。由余所謂中央停車場之哈拉賓岐分。於蒙古站附近鎮山口。橫斷松花江。走長春。於開原西北。越一小山脈。經鐵嶺遼陽海城蓋平復州金州大連。以至旅順。又由海城蓋平間之大石橋。出一小枝綫。以達營口。此綫路當時豫定。由伯都訥岐分。至長春之綫路。變更由哈拉賓岐分。其他無甚異者。此二綫路工事之經營。就余所目擊。及聞知者。條列如左。

旅順綫。由哈拉賓達旅順綫路。

- 一由營口海城至鞍山堡百六十里間。鐵軌敷設已竟。機車轉運材木者不絕。
- 一由鞍山堡至遼陽六十里間。土工已成。鐵軌敷設。不久可竣事。
- 一由大石橋經蓋平。向復州之綫路。進工甚速。又由大連灣起工。接續此綫。其疾促非常。然此說過其地所聞非余目睹。

一於長春起工。五六十里間。方從事經營土工。余目睹者。

一由營口經海城遼陽奉天鐵嶺關原長春。至哈拉賓綫路。皆已架設電信。

浦鹽綫。由西伯利亞橫斷滿洲。達浦鹽斯德綫路。

一由哈拉賓經阿勒楚喀。至老爺嶺。二百餘里間。工事既成。列車運轉。由哈拉賓向老爺嶺。輸送鐵軌。歸則積載石材石炭木材薪料以爲常。此薪即瀛車所用。其未用煤。與他西伯利亞綫無異。

一由老爺嶺至伊滿堡三百里許。既已著手經營。赴工者或二百人或三百人爲隊。皆由直隸山東招募之工役。

一甯古塔北六十里掖河地方。有測量隊。本部尙未興工。電信向三岔口。甯古塔。伊滿堡三方架設。備露西亞式馬車三四具。以資交通。

一由尼古里斯克驛至三岔口。聞工事略竣。今方由三岔口向掖河進工云。

一由哈拉賓渡江。向齊々哈爾之綫路。百里之間。已轉運瀛車。又二百里間。已著手興工。此間既備瀛車二輛。貨車十四五輛。鐵軌山積。皆所見。蓋露國瀛船。由黑龍江湖松

花江而來。日々輸送此等材木。而後由此更分送各地也。

一齊々哈爾之南六十里胡拉爾溪。向東一百里許。向西約三百里。皆已興工。胡拉爾溪既建露式之房屋二所。又擬建大屋。可容支那工役一千五百人。煉瓦堆積。皆所見。時在嫩江舟上不能上陸。唯遙望之而已。

一三姓雖非綫路通過之地。以松花江水運之關係。露人當役者甚多。嘗見鐵軌一萬餘枝堆積岸上。

一枕木缺乏。工事敷設一大困。今木材由吉林作筏。下哈拉賓者。不知幾何。皆由長白山伐取。凡余所巡視鐵道綫路。及工事敷設之狀態俱如此。露人不避種々困難。熱心銳意以急趣滿州鐵道之竣功。三數年來。役使數百千工役。從事於是。其成效不過若此而已。此後所當之困難。蓋猶有意料所不及者。不知露之當局。亦曾如吾人居局外者之所念及者乎。雖然。露人豈畏此困難而已哉。斯吾人之所望而生畏焉者也。

鐵道志第三 露西亞之新都

既取遼東而築鐵路。露人於滿洲之雄畧。天下萬衆所共見矣。而余赴哈拉賓。親見當

地露人。創建露西亞大都會之計畫。不能不驚其規模之大且偉也。當露人企望敷設滿州鐵道。同時規畫於滿州中央。創建露西亞大都會。以爲滿州經營之根據地。世人既知之矣。而當時計畫豫定之地。爲伯都訥。伯都訥者。滿州之中心點。適鐵道中央之停車場。又由松花江至西伯利亞。得水運聯絡之便。然後經實測。知此地卑濕多水害。不便鐵道。亦不便建設都會。且松花江水路。通至此間。水淺不能用大船。以此諸故。遂變更綫路。並變更其都會之創建地。棄伯都訥而就哈拉賓。猶世人所未知也。哈拉賓者。當北緯四十五度五十八分。東經百二十七度。依參謀本部地圖位松花江之南岸。南至阿勒楚喀七十里。北至呼蘭六十里。東南至賓州九十里。松花江南岸二十餘里間之總稱。此地本金人崛起之所。阿勒楚喀之西。有金之古城。對岸之呼蘭城。蓋徽欽二帝幽田之五國城也。其地勢南望小白山脈。於雲烟渺茫之間。東西茫茫。爲大平原。土地肥沃。五穀繁生。北隔松花江。與蒙古相對。東部則黑龍江省中第一沃土之呼蘭白彥蘇。其西一百五十里。有準城廳。通伯都訥廳。南一百六十里。有拉林。以通吉林省中第一平野沃土也。依英國陸軍大佐弗倫氏之調查。吉林省北部之大平原。其面積約一萬

方英里。而哈拉賓者。此平原之中心也。露人注目此地。豈偶然哉。此地名稱不一。距阿什河七十里。距江岸二十里之地。舊時稱新房燒鍋。後稱東轉。今稱轉地燒鍋。以其地爲一大燒鍋。故名。燒鍋者。釀酒之地也。從來周圍二百餘戶。成一村落。露人占居其地。欲以爲創建大都會之地域。使其村落移轉於東。而自占其地。以燒鍋爲大清東省鐵路公司總局。置郵政局。電報局。露清銀行。鐵道保護兵司令部等官衙。其西區劃街市。建官舍大屋五十餘棟。寺院學校醫院俱樂部皆在此所。都市大勢既定。其南隔大街。設公園。其西近鐵道線。有兵營七所。建築宏大。至少足容兵三千。又有未建築地。皆已判定。各立標志。以爲某所某宅。其區劃街市地域。東西不過十町內外。南北約當我一里有半。支那人稱此地曰上房。哈拉賓上遊房屋之義也。露西亞人。迄其兵卒僕隸。無不知此地將來當爲露國一大都會者。蓋鐵道寢益全通。旅順綏浦鹽綫。皆會於此地。接續連貫。爲滿洲北部中心之市場。滿洲鐵道之中央停車場。將來其發達非常。無容疑也。此露國新都之上房。古滿洲北部中央市場適當之位置。唯有一不便。惜其不當江岸。以此間地勢。江岸遂漸低下。故瀕江之地。不能創建大都。然水運之利用。必於江岸。

設一港埠。故又欲於江岸一小村落。即土人所稱爲哈爾賓者。爲創建小市邑之經營。小市邑創建之地。臨松花江右岸。距大都會創建地。約二十里。東西約我一里半。南北約我一里。劃定地域。以造街衢。機械工場六七棟。余遊歷之時。方在建築。其內鋸工場既築成。盛挽木木材。露國官舍三十餘棟。建築既成。露人居之。其東各種住宅。方建築未就。最可異者。支那人不得雜居此區域內。別劃一居留地居之。支那人約三百餘戶。皆於居留地內。自築房舍。支那之商賈。以露人爲佳客。貿易不絕。居留地西北隅。有市場。從露西亞風。呼爲已薩爾。百貨雜陳。待客無不辦者。巴薩爾之西。有旅宿街。爲工役住宿之所。此地工役。皆宿一街之內。是爲工役居留地。此間鐵道。既已敷設。其綫路由江岸左右。環此新市街之地域。以達上房大都會之創建地。江岸棧橋既落成。搭載貨物。由長白山伐取木材。流下松花江。及西伯利亞漁船。輸送鐵軌。皆於此地登岸。其經營迅速。水運之爲惠實多。今此地駐聚哥薩克兵。及其他兵員。凡五千餘。工役商人勞役者。凡七八千。合計一萬二三千人。凡居此者。皆倚滿州鐵道之大工役。以衣以食者也。故此地貨幣。行用露國者爲多。支那商賈。多以通露語爲急。蓋今日之情勢。自露人

觀之。固其經營之第一著而已。而自局外者言之。露國大都會建設之基礎。固已堅立矣。露人之在此地。對支那人之態度。與實行其政令之舉動。與其占領地之旅順大連。及固有之浦鹽斯德。比而論之。無甚異者。一露人曰。我邦於此新建都。可命名曰新哈美。又一露人曰。此地非新哈美。當名爲新尼喀來斯克。余以爲其命名之決定如何。雖不可知。要之滿州中央。松花江之大平原。得發生一聖彼得堡。一莫斯科之新都。其兆固已見矣。識者之所宜注意而勿怠也。

鐵道志第四 松花江之水運

松花江之於滿州發達之關係。少解滿洲地理者。無不共知。露人一向注意松花江之水運。利用以資西伯利亞之開發。少研西伯利亞經營之史者。所共鑒也。茲不復多述。請於松花江之關於滿州鐵道敷設者。得略言之。夫架橋工事。鐵道敷設中之一大事。架橋未竣。各地線路雖迅速落成。不能直接續連絡。若使滿州鐵道之敷設。不能如露人之所聲言。迄千九百三年而竣工。則架橋工事。實爲一大困。而松花江者。此至困架橋工事中。第一最要之河也。松花江長流不正。橫貫滿洲中。以故滿洲鐵道。爲之於浦

鹽綫再度。於旅順綫一度。凡須三度架橋之大工。使松花江大河。及其支流。不在滿州域內。則露國滿洲鐵道。於胡拉爾溪。於哈爾賓於鎮山口。皆無須大橋。其工事之易。豈啻倍徙。此松花江於滿洲鐵道之難阻也。雖然。究論其利益之處。足以償其難阻而有餘。露人著手哈拉賓新都新港之經營以來。僅一年有餘。異常銳進。其地名尙未聞於世。已儼然創一露西亞大都。於滿州中央荒僻之地者。一依松花江之惠澤也。露人欲以哈拉賓之地勢。爲滿洲鐵道之中央停車場。若無松花江水利。與黑龍江運道。相接輸送材料。恐至滿洲鐵道。浦鹽綫落成。通過斯地。尙復不能成功。彼露人初期建都之地。定於伯都訥。當松花江岸嫩江之會合點。位置適宜。冀得水運之利。而變之哈拉賓者。亦以溯松花江以至伯都訥。甯於哈拉賓得與西伯利亞連絡之便也。試觀露人於哈拉賓經營之跡。創建新都會。第一須營建築。而建築第一。必須供給木材。其木材之供給。則一由松花江之水運。余由奉天過興京。至吉林。道經朝陽鎮。本鎮。海龍城。輝發城之間。土們河北岸。距吉林三百餘里。此地小舟通吉林。露人於此江上流。長白山脈之大森林。伐採木材。組以爲筏。流而下江。至吉林。更合數組。以爲大筏。流下哈拉賓。充

房舍建築。及鐵道枕木之用。故本年開河以來。筏之下江者實多。各要地無不見組合大筏者。余於吉林見之。於伯都訥見之。於哈拉賓見之。其大筏縱六七十間。橫四五間許。間日本度名一間六尺也。哈拉賓第一鋸工場之創設。即此木材所建。其他急需無不仰給之。是故松花江供給木材。實資露人滿洲經營非常之利便。其松花江下流瀛。船聯絡相通。比上流之利尤大。數十年來。松花江水路。爲滿洲官吏封閉。露人過不得逞。自代索遼東以來。始得消除此障。明治二十八年夏間。一商船入松花江。遠溯吉林近傍。爲露人嚆矢。二十九年。又發商船數艘。至三十年。公藉東省鐵路公司之名。以官用船。溯江輸送滿洲鐵道之測量隊。及其材料。露人於滿洲鐵道。烏拉斯保斯德綫。東西兩端。起工之外。其得由中央起工者。實賴此水路之便。以得此便。故哈拉賓新建都之經營。曾無所困難也。今露人用此水路。由亞米利加輸入機輪鐵軌橋梁。及他材料。更輸送烏拉斯保斯德港。自此港循烏蘇里鐵道。輸至哈巴羅布喀府。由哈巴羅布喀府。易貨船。曳之。遡黑龍江入松花江。以達三姓。更由三姓易稍小貨船。以汽船曳之。達哈拉賓。故三姓爲松花江水運之中途。江北岸數百間之地。爲貨物之搭卸所。其傍置東省鐵路公

司總局。建房舍倉庫及火藥庫。又設麪包廠。足供六七百人食用。其麥粉取之滿洲所產。此地至哈巴羅布喀府。瀛船八艘。往復無虛日。其船體亦稍大。由三姓溯哈拉賓小瀛船四十噸以上。百噸以下。吃水四尺以下者。凡十餘艘。副以容積百噸內外貨船廿艘。每日往來不絕。凡滿洲鐵道所需工師兵卒材料。日用雜貨。輸入滿洲中央之大平原。咸恃此水道也。然則哈拉賓由鐵道水運之聯絡。其未來偉大之業。姑不置論。方今吉林之商人。持露西亞貨物。於哈拉賓。賣之吉林近傍屯駐之露兵。大率不自營口大連灣來。而由松花江之水路。此路於露人滿洲經營之關係。可以見矣。至於由哈拉賓溯松花江。入嫩江以達齊々哈爾之水路。以工事未興。水量較少。未見露國運輸之瀛船。然此路非必不可通運。余下嫩江之際。見一小瀛船。曳一支那船。載關係工事者二十餘人。今後齊々哈爾近傍之工事益興。此路亦必爲露人所用。要之將來鐵道落成之後。水運之利。實與鐵路相須。以奏西伯利亞及滿洲經營之偉績。而其利用。一歸露人。自露國外。無論何國之人。斷不復容插手也。露人浴松花江之澤。夫豈微哉。

鐵道志第五 鐵道通過地都邑之變遷

滿洲鐵道之敷設。將來於滿洲變動之影響如何。其事重大。非可輕測。獨此鐵道於當今之都邑市會。盛衰消長。有可以決知者。試於前章所記。滿洲鐵道之綫路。就滿洲地圖考之。烏港綫經齊々哈爾城南六十里之胡拉爾溪。而不通過齊々哈爾。經呼蘭城南六十里之哈爾賓。而不通過呼蘭城。經寧古塔城北六十里之掖河。而不通過寧古塔城。旅順綫。經長春而不通過吉林。奉天遼陽。皆經其近傍。而遼東方面之大停車場。乃設置兩市中間之烟臺。蓋露人選擇滿洲鐵道綫路之法。一以地勢之便否爲標準。曾不置固有之都邑於眼中。於固有都邑之間。聯絡接合。以爲行旅貨物之便。毫無所顧慮。且彼更有計者。以爲由鐵道之便。得使支那舊有之都邑。益形興盛。不如利用鐵道勢力。以爲露西亞新建都邑之開基也。何則。於支那都邑。使露人占有其土地。掌握其利權。事固甚難。不如開闢無主之曠野。以作街衢。招商旅。操縱百貨。而坐收其利。是故哈拉賓近傍之阿勒楚喀城。本副都統駐割地。位松花江右岸平原中。地方中心之都市。使露人藉舊都之便。則此地所當擇取者。然露人曾不以此等都市挂眼。而擇哈拉賓。既得哈拉賓。務其興隆發達。以當吉林三姓間通路之衝要。於是政治商業中心都

會之阿勒楚喀。勢不得不爲其所奪。而失其中權之位置。黑龍江省城之齊々哈爾。雖有將軍駐劄。據中心市場。得保今日之繁盛。若鐵道通胡拉爾溪。亦必爲其所奪。蓋齊々哈爾在胡拉爾溪上流。六十里。共賴嫩江之水利。而兩地水路之中。有一淺處。達胡拉爾溪之舟楫。不能至齊々哈爾。今胡拉爾溪之水運。固比齊々哈爾爲優。將來又加以鐵路之便。兩地之位置。自不得不更變。甯古塔城。其四邊人烟未稠密。徒以副都統駐在。有今日之盛。鐵道通過其北掖河。露人亦以掖河爲此地之中心市場。則斯地之將來。亦可以豫察也。若夫舊都邑中。鐵道之利便。得增益其發達者。其唯長春乎。長春位東遼河之大平原中。瀕伊通河之上流。其四邊原野開豁。得自然形勝。今雖委棄不治。尙能繁昌。加以鐵道通過其西。露人亦有以此地爲中心停車場之意。此市蒙鐵道之利。非齊々哈爾甯古塔之比。今長春市街。在伊通河邊卑下之地。露人避其地。以長春市十里舖之地。爲停車場。買取其地。開新街市。故將來長春市街之勢。當稍轉於西。至此復向吉林。敷設枝綫。其岐分之點。即豫定長春。故長春者。實滿洲鐵道間非常之重地也。長春以南。昌圖開原鐵嶺奉天遼陽海城之城市。皆距鐵道綫不遠。得藉其便。

然露人於此等舊有之都邑。未嘗加意經營。獨於奉天以南。遼陽以北。中間一小村落。曰烟臺者。擇定其地。以建設大停車場。既購廣濶之地。以築土橋。漸次經營進步。此地南有太子河。北有渾河。以通遼河。爲中心市場適當之地。藉口鐵道之建設。創新市街。若其經營果成。譬如結唇氣樓。奉天遼陽之繁華。當奪去大半。露人之滿洲經營。其深謀遠慮爲何如也。茲將以上所記將來露人之經營。與因鐵道利便。發達露西亞之市邑。列名左方。

齊々哈爾之近傍 胡拉爾溪

松花江平原 哈拉賓

甯古塔之近傍 掖河

東遼河平原 長春舊有之都邑

奉天之南方 烟臺

此外由蓋平至旅順綫路中。或更有新市街經營之地。茲遊所未經過。故不能記之。
鐵道志第六 露人之情勢

吉林府一稱船廠。自清朝世祖章皇帝順治十八年。卜吉林烏拉。設船廠。作舟師以制露人之南下。後至康熙之朝。遂出大軍黑龍江外。逐露人於尼布楚以西。興安嶺以北。爾來二百有餘年。盛衰代嬗。船廠之名空存。康熙遺謨。不復可見。哥薩克之鐵騎。嚴其軍裝。蹂躪滿洲之野。余嘗讀史。知露人南下。非一日之故。過其地。察其情勢。不能不深感於世變也。由旅順之海角。貌子窩。以北。露人之占領地。無論矣。其北滿洲三省之地域。絲毫未割。以與露人也。然其未割與。與割與無異。露人經營滿洲鐵路之下。唯所欲爲。無乎不至。而滿洲人民。滿洲官吏。滿洲軍旅。皆畏其威壓。唯唯奉命。蓋滿洲人中。大率慨然不平。憤露人之跋扈。而露人之威勢。步步進逼。如江河之傾瀉。非赤手之所能支。彼盛京將軍。威望素隆之依克唐阿。捨憤死以外。無他策焉。可以見一斑矣。試觀露人於滿洲之行。彼揚言滿洲鐵道。係爲清國代築。滿洲官吏。皆以其言曉諭平民。余到處見地方官吏。曉諭告示。粘貼牆壁。其詞旨大同小異。大率以露人代我敷設鐵路。我當優遇厚待。露人若領土地。當以其爲我之故。而賞與之。露人若募工役。當以其爲我之故。而趨應之。露人姦淫婦女。歐擊良民之妄言。勿聽勿惑云々。無非辯護露人。鎮

撫人民以期不生葛藤而已。蓋露人之恣行滿州。或以威。或以德。務施收服滿州官吏之手段。而滿州官吏固非必皆眩其賄賂而相從而靡者。然其卒之如出一轍者。其管屬人民與露人生何等葛藤。地方官爲人民之故。或對露人用強硬處分。露人不服。上官詰責。內外相迫。遂至解職。爲地方官者。盡力以求人民與露人之間。消衅弭隙。而不能禁露人之橫暴。唯務鎮壓其民。以期無事。其卑屈無氣。固不待言。而爲積威所壓。無可奈何。亦可憫矣。露人爲威壓滿州人民。特張大其聲勢。鐵道敷設各要地。處々設立分局出張所。然其名目。不曰分局出張所。必題爲大清東省鐵路公司總局。縣旗章於門。其旗方形之帛。畫黃龍。支那國旗。又一角。界白青赤三色。露國國旗。若寓意蠶食支那北方滿州之一角然者。門前張貼支那官府常用鐵路重地禁止喧嘩等文。而備木棒二枚於傍。若有犯禁。即以懲治者。故旅客一至滿州。所到見滿州鐵路總局而不知何地果爲總局也。又凡所謂東省鐵路公司總局之處。概有軍隊駐紮保護。示威壓之勢。余所過市驛。鐵路總局之駐紮軍隊。紀其數如左。

兵數

兵數

營口	三〇〇	海城	二〇
遼陽	三〇	烟臺	五〇
長春	一〇〇	吉林	二〇〇
期拉爾溪	五〇	呼蘭	二〇
哈拉賓	一三〇〇	阿勤楚喀	一〇〇
伊滿堡	一〇〇	掖河	五〇
寧古塔	二〇〇	三姓	一〇〇
合計	一四、三二〇		

總數凡一万四千餘人。此外往來巡調者約三四百人。其餘寧古塔三岔口齊々哈爾海拉爾間。余所來經之地。各有相當之軍隊。自遠東露西亞領域外。滿州東三省中。屯駐兵數。約當一万六七千人。凡露國之兵備。大畧如是。更就支那之現壯考之。知東三省之地。已歸露人之掌握。非妄言也。露人既擁此兵力。以臨滿州之人。而與其人民。有所齟齬。不輕用武。輒威壓其官吏。藉官吏之力。以制其民。彼官吏知抵抗露人之終無

益。輒唯唯奉命。且有倚露人威勢。以謀私利者。余滯在奉天間。同宿一紳商戲謂余曰。滿州之官吏者。貪支那政府俸祿。鎮壓支那人民之露西亞傭工也。余無以易其言。官吏既爲傭工。人民之遭暴虐。無所訴。又無抵抗之力。含憤茹恨。轉求溝壑者。不知凡幾。徒爲一錢之利。不厭艱苦之支那工役。不堪露人之虐。逃亡四散。無地求生者。余每常見之。不禁歎露人之暴虐不置也。今工役之應募者。多直隸山東遠地所來之人。滿州內地之人。皆已逃散。不復應募。余中途所遇。三百五百。成隊來赴工役者。大率山東直隸之人也。凡余所到之處。聞諸土人。種種苦楚。曰露人買收土地。及家屋。其定價極廉薄。曰露人購取貨物。索價至難。曰露人之遇支那人。以奴隸視。蔑侮無所不至。曰露人往々凌辱婦女。蓋此種々非道。不盡露人之惡。支那人好利無耻。出於特質。往々從而助之。如通譯之流。假露入之威。以恣橫暴。事所恒有。即如虐待工役。不給其直。此非鐵路公司總局之意。通譯之流。從而中飽也。要之露人於滿州之所爲。無論其本心何如。其賈怨於民深矣。然居民之中。固有歡迎遲其至者。商賈之屬。儲貨待售。惟望露人動衆而來。蓋露人無論若何橫暴。其於鐵道工事。糜莫大之金額。以潤滿州之市場。射利

之徒。蠅營蟻附。以此鐵道工事愈振。露人來往愈多。露人之制禦滿州。利用此等商權。亦其一端也。至於官吏交涉。則有所謂中俄交涉局者。交涉局本故吉林將軍延茂。因鐵道工事興後。交涉漸繁。於其管理之下。設立新局。聘用內閣候補中書班喜等董之。局中設兵勇。凡露人重者。其旅行必以交涉局兵勇爲衛。其後以僻壤之哈拉賓。爲東清鐵道之中央停車場。兵隊雲屯。事務蠅集。於是以鐵路公司總局。與將軍衙門之交涉。更於此設中俄交涉總局。其章程。吉林省內。或關係鐵路公司。或公司雇役。及供給材料商人等。有亂暴狼藉之事。及竊盜姦淫案件。中國官員。須照中國律例查辯者。報知交涉總局。總局官吏。鐵道公司督辦。或全權代理人。會同審查。若其意見不合。具報將軍決之。於是露人於關係鐵路之支那人。得平均裁判之權。夫以各居留地會審裁判之法。施之國中內地。豈非大可駭異者。此局經費六萬金。由鐵路公司督辦支給。其房舍用具。一付相當之額。鐵路公司督辦。因此不啻得裁判會審之權。儼然於鐵路公司官吏之下。設一裁判所。雇支那之官員。入辦事耳。露人之於滿洲。所由恣行無忌。而支那之官吏。慄其財力。怙耳服從之情勢。即此交涉局一事。足以概見矣。可勝慨哉。

鐵道志第七 明治三十四年之現狀

露人滿洲之經營。以上六章。皆明治三十一年及三十二年親巡其地所見聞。今工事愈益進步。視前不無少異。特就本年現狀。條列於後。以備參考。

東清鐵道會社所有線。

一舊托羅海至三岔口。

一四三四露里

舊托羅海黑龍江省。與西比利亞之國界。三岔口者。吉林省與烏蘇里之國界。那波達夫卡。改名哥鐵可夫。此路更細分之如下。

一舊托羅海至哈爾濱。

九四五露里

此間大興安嶺。有八千四百尺之隧道。期明治三十八年竣功。

一哈爾濱至三岔口。

四八〇露里

以上東清鐵道會社線。

一後貝爾州之開多爾窪。至國界舊托羅海。

三八〇露里

官設
線路

一國界三岔口至尼古里斯克。

一〇六露里

官
線

一開多爾窪至尼古里斯克。

一九二〇露里 東清鐵道線路加入
以上二者即滿州線

一開多爾窪。繞黑龍江。歷哈巴諾夫卡。至尼古里斯克。

二四三五露里

一黑龍江迂回線。與滿州哈爾賓線比較差數。

五一五露里

一士多涅琴士克。至哈巴諾夫卡。未設線路。

一六六七露里

一開多爾窪。至士多涅琴士克。

一五三露里

一哈巴諾夫卡。至尼古里斯克。

六一五露里

一尼古里斯克烏港間。

一〇二露里

旅順線

一旅順至奉天。

八五〇清里

一奉天至長春。

五八〇清里

一長春至哈爾濱。

五五〇清里

後貝爾州之開多爾窪。至尼古里斯克。線路中分滿洲內地之部分。為東清鐵道會社之所有線。是實露國機敏之政策。以萬國公法。國與國之間。無論生如何關係。不能侵

軍人占公共之所有權也。東清鐵道會社者。無論其內狀如何。其經營如何。要之一公立之會社也。然其內狀如何。揭示世人。正非無益之事。試舉其例言之。

一東清鐵道會社贊主。以露清兩國人爲限。

一東清鐵道會社員役。限用露國人。

一東清鐵道會社員役。由露政府官選。

一東清鐵道會社之經濟。歸露清銀行筭理。

然其實不使清人得爲會社贊主。而各停車場吏役及局長。一以軍士充之。兵卒皆服其勞役。夫會社者。以營利爲目的者也。此會社役使如此衆多軍士及兵卒。其所得安得以償所失乎。世有不以營利爲目的之會社。當以東清鐵道會社爲首出矣。

滿洲鐵道線路中最可驚歎者。唯松花江冰上架橋一事是也。冰上架橋。自非戰鬪地。未聞有行之者。露人之勇沈。竟於平時行之。然而無足異也。彼固奉行乃祖彼得大帝之遺訓。唯平時臨事無異戰鬪之時耳。蓋露人滿洲鐵道之工事。最得利便者。唯松花江。其最困難者。亦松花江。於哈爾濱。於鎮山口。於胡拉爾溪。無論工事如何銳進。架

橋不成。不能連絡彼此線路。此露人所以冒險不顧。而爲冰上之架橋也。滿洲鐵道中。哈爾賓線。一千九百二十露里間。隧道唯有三所。其爲大平野可知。坦然平野之中。遇兩所之大架橋。彼等之苦心亦可知。其在旅順線。一千百二十二露里中。唯一松花江之架橋。其他無一山。無一隧道。其所以經營此一架橋者。可以想見也。

哈爾賓線之現狀。

一 尼古里斯克至哥鐵可夫。一日一次。定期發瀛車。

一 三岔口之十四停車場。與十三停車場之間。兩所隧道。尙未竣功。

一 掖河至伊滿堡道路。畧已竣工。

一 伊滿堡至哈爾賓。一日一次。定期發瀛車。

一 哈爾賓至胡拉爾溪。輸運材料。

一 興安嶺東西。役使工役八千人。從事興工。此嶺大隧道。凡八千四百尺。爲滿州鐵道

中最困難工事。期明治三十八年竣功云。

一 舊托羅海至開多爾窪。瀛車輸運材料。

旅順線之現狀。

一旅順至營口牛家屯。一日一次。定期發瀛車。

一營口至烟臺。一日一次。定期發瀛車。

一烟臺至鐵嶺。一日一次。定期發瀛車。

一鐵嶺以東。道路略已竣工。

一哈爾濱至松花江岸之鎮山口。瀛車輸送材料。

其充足使人氣盡者。則大連灣之創建大都會是也。夫哈爾濱中央之大都會也。胡拉爾溝。掖河。長春。烟臺之都會也。舉未足以動世人之耳目。至於大連灣。則一世之所震驚而仰望者也。今此百萬露里之大都。容人口一百餘萬。比我東京。更無媿色。此露西亞大都會。當於眼前。誰能不意盡氣死者。嗚呼。今此眼前之大都會。窩鐵沙也。非窩鐵沙。謾斯科也。非謾斯科。聖彼得堡也。我隣邦斯拉布人種。其規模之偉大爲何若。我邦人對之。安得不熱汗而忸怩也哉。

道里志第一 滿州之平原

滿州之地勢。長白山限其東南。外有興安嶺限其西北。西擴以接東蒙古之大平原。而此二大山之支脈。蜿蜒伏於中央之一高原地也。其面積三十六萬二千三百十平方英里。當我邦二倍半而弱。日本十四萬七千六百五十五英里。位置諸山脈之間。諸山溪水。以資灌溉。沃野茫茫。連天。盡以高大山岳。而其區畫各部。又皆廣濶平野。使吾輩島國生人。不覺驚歎絕叫。譬之山脈者。其組成體質之骨幹。平原者。其肌肉。河川者。其血筧。今日滿州中。最能發達之部分。即其肌肉之平野。而河川之血筧。又其最能循環而通流者也。在滿州間。土地肥沃。開墾最利。而其面積亦最廣大之一部。今假定其名。以爲東達河平野。山北緯四十二度四十一分。之通江子。至四十四度四十五分。之哈里海城。東經百二十三度四十分。通江子。至百二十六度三十分。松花江西岸。場但長春。農安。懷德。受伊通河。灌溉。屬松花江水城。今即遼河上流。東遼河之所灌溉。吉林省西部連蒙古平原一帶之平野也。此平野所謂柳城邊牆。其地域全屬蒙古部。於地圖觀之。茫然塞外荒地。其實不然。其地力肥饒。不招而移民來。不勸而田野闢。數多中心城市。發生其間。爲滿洲之富饒地。舉其都市重者。長春第一。昌圖第二。奉化。農安。懷德。康平。次之。以及金家八屯。面城。鷺鷥樹。皆可卓然自立。至此平野南口。曰通江子者。遼河水路之最北端。

新開商埠。平野地輸出穀類。及此間輸入布帛雜貨。皆藉遼河水路。輻湊爭集。於從來所稱貿易吞納口之鐵嶺。有凌駕之勢。而首都長春。據自然發達之勢。其繁盛足與全省首府之吉林相競。產物以大小豆爲大宗。餘粟高粱蜀黍藍阿片麻青麻。此麻葉似梧桐緯綫強大小麥蕎麥烟草。豆菜蘇葱類瓜屬等。西人稱爲東三省之寶庫。西由通江子東至長春。未嘗見一丘陵。處々僅爲波折之然。其南五六十里間。望千山山脈甚低。故此平野之間。唯薪木缺乏爲患。居民皆以高粱稈代薪云。其次東遼河平原之地。今假定以爲松花江平原。山北緯四十四度五十分之五常廳。至四十六度四十五分之北團林子。東經百廿五度十分之伯都訥。至百廿七度四十八分之賓州廳之東松花江貫流其間。跨吉林黑龍江兩省。地肥饒。產物以大小麥爲大宗。阿片尤爲特產。奉天以南。至山海關近傍。支那人所需阿片。半出此地。白米以外。穀菜之類。無所不產。薪木以近小白山。亦不缺。江岸之地。柳榆繁茂。尤適薪。此平原繁盛市場。爲阿勤楚喀。次之呼蘭伯都訥。賓州廳。而察巴爾小廟子。亦一都市。至於拉林雙城廳五常廳白彥蘇北團林子山河屯諸市邑。余所來過。考諸所聞。亦皆繁盛之市場也。蓋此平原。位置在東遼河平原之北。水運之利。對南方吉林奉天兩府之方面。無不稱者。其居民難

不及東遼河平原之盛。哈拉賓既爲露國之新都會。鐵道東西南三方開通。其生產發達。固可豫決。露人云。松花江水域。滿洲之穀倉。非虛言也。其三屬遼河流域。由鐵嶺開原至牛莊新民廳。廣袤平野。今假定以爲遼河平原。此平原雖不及松花江平原之寬濶。以其位滿洲南部。自古爲王化所漸。發達甚盛。滿洲中居民最多之地。產物以高粱爲大宗。次之大小豆麥粟玉蜀黍麻烟草綿等。阿片則絕無有。奉天據政治之中樞。而此間則據商業之中樞。遼河及其支流。皆由此地以通營口。其繁盛比內地方諸省無少遜。又東清鐵道旅順線貫通之所。露國於遼陽奉天間之烟臺。以爲新都會創建之地。又欲以爲遼河平原之中心市場。然此地開拓已久。鐵道影響所及。不如松花江平原等地。向居荒陬僻土者。其變動之驟也。唯牛莊鐵道終點之新民廳。於遼河平原西部。有中心市場之觀。又接直隸北方。其繁盛之加。可以預料。吉林省之南。長白山脈所磐之中心。以朝陽鎮爲中心。有一小平原。屬雞林土門之流域。今假定以爲雞林平原。土地肥沃。開拓稍就。雞林土門之上流。柳河鎮近傍一帶。有石油礦。將來或爲非常之富源。吉林省東部。牡丹江所灌溉之地。一名湖爾哈河鄂摩和索羅以東。茫無涯際。而居民寡

薄。多未墾之地。其上流寧古塔一帶亦然。由三姓溯松花江岸。至白楊木之間。青草繁茂。溪流甚清。所在平野。實牧畜產地。黑龍江之小磨子。西北至齊々哈爾。五百餘里間。廣漠平原。草生滿地。最宜牧馬。唯少水爲憾。此平原半屬蒙古部。余所過地。適當黑龍江省與蒙古之分界線。齊々哈爾以北。亦大平原。居人益少。地亦不饒。要之滿州之平原。於盛京省。雖盡開拓。在吉林省。松花江平原。稍就開拓之緒。由吉林府越老爺嶺。長官材嶺。鄂摩和索灌等之外。大率荒蕪無人之野。琿春近傍。爲朝鮮人所開。其北一百里。涼水泉以北。又殆無人之境。寧古塔城近傍。原野頗開。其南四五十里。則茫然荒野。牡丹江兩岸。肥饒之土。今尙委虎熊巢窟。三姓之傍。離松花江一步。無非荒蕪之地。蓋三姓之位置。於松花江牡丹江之會合點。未盡適宜之故。而由是以北。吉林之邊疆。其荒廢更可想見。至黑龍江省。除呼蘭一區。人烟寥寥。無足觀者。英國陸軍副將布蘭文氏。攷查滿州中既墾之地。約一萬六千五百方英里。不過全面積二十四分之一。其大略如左。

達河及其支流々域。

三五〇〇方英里

吉林北部之大平原。

一、〇〇〇〇

雞林土門流域。

七五〇

嫩江流域。

二〇〇

銀河流域。此河名不詳

五〇

牡丹江流域。

二五〇

琿春附近。

一〇〇

鴨綠江流域及遼東半島。

一、二〇〇

合計

一六、〇五〇

此表與余所區分平原不合。今亦不爲變易。其所查鴨綠江流域及遼東半島亦不詳確。唯其大概而已。夫滿州之地。其可墾以爲佳田者。面積幾何。雖不能詳。要其已墾之地。不過全面積二十四分之一。將來盡事開拓。其功業之偉大。豈可思議。而東清鐵道之敷設。實從事開拓之基也。豈可不加意乎哉。

道里志第二 滿州之水運

滿州肌肉之平原。既詳記之矣。請言其血筦之川河。川河之大者。松花江及遼河二水是也。松花江滿州中部以北溪水之所積。北流以注黑龍江。由滿州通西伯利亞。遼河中部以南溪水之所積。注遼東灣以達營口。松花江比遼河水路尤長。其灌溉亦廣。而流域多未墾之地。且無直接海口。故其利未大。唯輸運土產大小麥毛皮。以達露國哈巴諾夫府。余漫游之際。爲水運最盛之時。而航行寥落。實出意外。計所見之船。在吉林僅五十艘。伯都訥百艘。齊々哈爾三十艘。三姓四十艘。哈拉賓二十艘。呼蘭五六艘而已。其他河中。益不足數。唯東清鐵道工事敷設。頗得露人利用。至於遼河。雖不及松花江之長且大。其流域當滿州最盛之地。兼通海口。萬國船舶往來。効用甚著。遼河有東西二源。發內蒙古多倫諾爾之東北。東流至德庫門之東北。與東遼河會。東遼河一名赫爾蘇河。發赤爾蘇站之南。北流出赫爾蘇門。至懷德縣之西。折而西南。經奉化八面城。合西遼河。然此間未能通航。下至通江子。始見舟楫。下流注營口。延長八百里間。舳舻相接。帆影全覆河面。英國別列士窩多卿。遊營口時。過此地。計支那糧食之數。數之得二千八百里間。來往碇泊。其盛可知矣。與此河會合。有渾河。一名小遼河。太子河。均得水

運之利。渾河抵奉天府。太子河抵遼陽州。皆有小舟上下。與遼河會合。河口帆檣林立。往時遼河水運。不如今日之盛。自營口開放以來。日興月異。有加無已。蓋營口貿易。全依遼河。營口貿易發達。遼河舟楫頗增。勢之所必至也。今遼河所用樁克。大小二種。大者縱七間。橫二間許。小者縱五間。橫一間有半。舳艫與腹部相等。底平扁。大舟覆板其上。小舟覆以篷。大舟容積十噸。小舟半之。舟子大舟五人。小舟三人。舟行不問風順逆。巧張帆引之。蓋航路屈曲。風勢屢變。故以帆爲用。然終不能大得風力。其無風及有風不得利用。不得已。用櫂及櫓。遲緩如中行。且滿州氣候。無風之日殊少。櫓櫂之屬。亦終不備用也。由營口迄通江子。陸路五百七十里。水路則八百里。河道屈曲如此。順風須七八日。逆風半月不能達。河流鐵嶺之北。僅小山嶺橫斷。其餘悉貫流平原之間。土地少傾斜之致。故其流甚緩。往時以鐵嶺爲遼河水路之北端。貨物皆積卸鐵嶺。近來水運。至通江子。以開新埠。鐵嶺貿易。遂爲所奪。凡滿州水運情狀。大畧如此。若鐵道開通以後。其變態如何。是亦將來重要一問題也。

道里志第三

滿州之陸運

至於滿州之陸運。與水運更迭代興者也。蓋滿州之地。冬期河皆冰結。無復水運之便。其時田野沼澤。一切凍合。又無霖雨。唯陸運爲至便。入春四月。東風解凍。道路泥濘。至夏七月。梅雨如瀧。水澤四溢。而河流方盛。以故滿州運輸。夏利水而冬利陸。如循環焉。陸運盛時。自冬十一月至來年三月。入夏雖不遽斷。然甚寥寥。逆旅八九閉戶。陸運之車。其製堅牢。大軸與輪俱轉。牽以騾若馬。至少七頭。多至十二頭。故其道路亦隨大。至狹六七間。廣自十五六間至五六十間。沿途逆旅閔廠。大者有方百餘間。地址房屋高大。馬騾排列中庭。最盛者。由通江子至長春之間。此間東遼河平原。產物多上接遼河水運。馬車多通行。營口近傍貨物。冬期皆由陸運輸出。以待冰解。他者長春伯都訥之貨。冬期輸送通江子。若鐵嶺。更待開河。以輸營口。凡陸運之地。由山海關經錦州。以至奉天。由新民廳岐分至金家屯。由營口經海城遼陽。以至奉天。經鐵嶺開原伊通州。以至吉林。由吉林經伯都訥。至齊々哈爾。由吉林經拉林阿勒楚喀白楊木。至三姓。由呼蘭經蒙古平原。至齊々哈爾。大抵皆同。唯吉林至齊古塔。齊古塔至琿春之間。其路徑橫斷小白山脈。險峻不備用車。以馱馬代之。著鞍馬背。束縛貨物。以便輸運。凡此皆滿。

州陸運之情狀也。英人某嘗攷營口商埠。輸出豆粕豆油之類。其重逾九百万汗多列。多烏耶多。積之馬車。當二十二万五千噸。假定一季中。馬車一輛。往復十次。當用車二万二千輛。馬驟十五万頭。然其實每車一輛。一季中往返不過二三次。則車馬之實數。當倍蓰於此。其盛如是。皆爲營口貿易之所用。營口之於滿州。誠絕大之商埠也。

道里志第四 滿州之道路

游滿州者。見其道路荒廢不脩。究其所由。皆曰地方官吏。曾無修築道路之費。而民間亦莫以爲意。彼等生長滿州中。幾以爲夏期陸路。固不可行。特隆冬堅凍。而後堪往來耳。雖然。當時道路。爲政府開鑿平治者。亦不少。近數十年間。始皆頽廢。而居民生齒日繁。亦有自開道路。以便行旅者。以余所經過言之。滿州中道路最大者。由山海關達奉天之通道。此道連絡首都北京。及陪都奉天。以政治言之。猶我東西京連絡之東海道。清朝全盛之時。常擲巨資。開通廣路。規模宏大。有足驚者。其道路最廣者。過六十間。遼河以東。亦三十間。左右穿溝渠。外側築堤植柳。故址尙存。或爲隣田侵蝕。或自崩懷。細石磊磊如河灘。使過者空懷前烈。蓋道光以來。國用遺乏。官吏貪鄙。北京街衢。尙棄不

理。況此關外之地乎。其聽任荒頽。固其宜也。且滿州與北清往來。得藉漁船之便。九日旅行。不如一日空舟。營口市場。至於奉天。由渾河遼河之便。商業日增。而奉天至新民廳錦州。行李貨物。寢以衰退。故道路修治之舉。因之怠廢。就大路沿道言之。山海關至錦州之間。盡松嶺山脈。丘陵起伏。多磽确之地。至錦州。稍爲平原。廣寧城近傍。又屬丘陵。小黑山以東。全爲平原。新民廳以東。遼河平原之一部。則大沼澤。商賈往來甚稀。牛莊鐵道。實沿此大路。由小黑山岐分。一達營口。一達新民廳。以今日情狀。於商業果得利益與否。雖尙不可知。而鐵道開通以後。今之營口奉天通江子等。商業一變。遼河平原。東遼河平原之產物。皆得出之。山海關近傍之秦王島。其爲利固可燭照而數計也。夫關外大路。有名無實如此。若夫名未甚著。而陰有厚實者。則通江子至長春之商路是也。此路如前數章所述。雖無政事關繫。而商業發達則甚重。沿道府縣。農安康平奉化懷德等。皆隨東遼河平原之開發。浸益繁盛。爲新市驛。此道延長五百里。其間無一丘陵。東南望長白山之支脈。戈爾敏朱噉嶺之北。支脈河流。僅朝陽堡之西。新河口有赫爾蘇河。其餘不過小溪。而此路於冬期爲尤要。東清鐵道通過此地部分。現時陸運或

爲所奪。而因鐵道之感觸。此道路將來。必不至頽廢如今。可決也。至於奉天至吉林之道路。連絡盛京吉林兩省首府之官道。其道雖大。比通江子長春間之路爲少狹。沿道邨落亦殊寂寥。延長七百里間。其大都邑。不過鐵嶺開原伊通州數處而已。頭道嶺之外。雖無山岳。而丘陵處々起伏。土地亦不及遼河平原之肥沃。開原以北。過路溪谷之間。冬期之運路。由通江子至朝陽堡。經伊通門。達吉林之道。經官道者。唯官吏及旅行者。由吉林進至齊々哈爾。長一千二百里。伯都訥當其中央。吉林伯都訥間。雖有橫斷小白山脈之處。尙非嶮徑。唯伯都訥至齊々哈爾。多沮洳沼澤。雨期道路沒水。全不通行。每六七十里。逆旅之外。無一村。其行道之難。可以想見也。余於齊々哈爾伯都訥之間。藉嫩江之水路。比陸路約一倍有半。河流屈曲。或南或東。時或西走。伸縮如蚯蚓。兩岸茫茫。原野碧草達天。河流寬淺。所之爲沙州小島。歧分數道。又瀦爲湖澤。注雅爾河。緯爾河。陶爾河諸水。其會合點。頗不易知。航路亦恒不分明。非熟於此道。時有誤者。江岸唯胡拉爾溪查拉諾爾等。二三村落。沿岸漁業。取鯉鯪鮭之屬。鹽漬以致德庫門。直隸以北之乾魚是也。鴈鴨亦多。嫩江與松花江相會。在伯都訥北七十里。其地數里。

之間。兩江水色。青黃判然。而不相混。爲一奇觀。此間水路延九百里。江岸二三村落之外。唯漁戶散居。悠然別有天地。噫。此世外之桃源乎。抑野蠻未開之境乎。唯存乎觀者之所感何如耳。伯都訥當北緯四十五度二十一分。東經百二十五度十分。松花江之右岸。讀滿州地誌者之所能詳。土城方五百步許。南門面江。街衢四達。而南門最盛。人口約二萬。松花江平原。一中心市場也。與吉林交通。依松花江水運。及江岸陸路。其至奉天方面。不經吉林。橫蒙古部而出長春。有間道。此道伯都訥貨物。輸送營口之捷經。馬車往來不少。唯外國遊客。未有取此道者。余歸路於伯都訥解嫩江之舟。取此道出長春。得見其一斑。由伯都訥至長春。長三百五十里。渡松花江。南指多越丘陵。無峻山大河。馬車往來甚便。唯沼澤卑濕。徒行爲苦。其經過皆蒙古部郭爾羅斯前旗之管理也。沿道有蒙古小村落。漢人襍居其間。距伯都訥九十里。曰公營子。郭爾羅斯前旗之本部。又四十里。有張家店。爲蒙古滿洲之界。此間盡荒地。過此則原野開闢。田畝縱橫。雜植楊榆。劃然分界。哈哩海城。四五十戶之小村落。而農安縣。古之龍安城。當北緯四十四度二十五分。東經百二十五度三十分。位平野中央。南北五百步。東西三百步。西

門外有塔曰隆王塔。云金代之遺蹟。塔已朽壞欲倒。此市人口約二萬。巨商大賈。櫛比而居。規摹甚大。由此以南。多沼澤。至雙榆樹。伊通河流其左。降雨之際。水深沒腰。村落皆澤國。由農安過此。澤地百四十里。達長春府。此路全屬間道。此伯都訥吉林間本道。旅客之數。雖遠不及。將來松花江平原之產物。輸出營口。漸益增盛。如長春通江子間之道路。比奉天吉林間之道路。倍呈繁榮之觀。未可知也。

道里志第五 吉林府至琿春

長春府至吉林府。道路坦平。旅人如織。而吉林府三面圍山。南方濱松花江。如開門戶。由此東向琿春。地勢全屬山帶。橫長官材嶺。老爺嶺。烟集崗。窟籠山。大磐嶺等山岳。松花江。牡丹江。圖們江。皆發源其溪谷之間。比之吉林以西。重山層疊。道路險惡。居民稀少。商旅寂寥。今述其沿道形狀。距吉林府四十里。有處密峰。一小村落。老爺嶺山脈之入口。由此道走溪谷之間。山嶽峙立。左右喬木參天。溪幽水清。有桃源之想。老爺嶺即那穆窩集。窩集者。滿語大森林之義。過老爺嶺百里。有色齊窩集。五葉松。樅。楊。榆等。老幹百尺。枝葉覆天。唯晝猶暗。朽株仆地。如死虵當道。吳兆騫舊古塔紀略云。兆騫赴成。

康熙廿三年敕歸。行二日。過石頭甸子。石岡濶三十里。長三百餘里。嵌空玲瓏。下有流泉潺湲。第三日。進大烏稽島。稀又曰渥集。窩集。即老林也。松林千里無際。皆太古時物。車馬橫過六十里。不見天日。微風震撼。濤聲澎湃。啼鳥號語。略不畏人。夕宿嶺下。滿兵取大樹皮二三片。鋪如船篷。可坐臥。取獵獐鹿。炙割食之。夜半忽聞怪聲。如山崩地裂。那千年枯樹摧折聲也。第五日。又過小烏稽。三十里。如前狀。支那人記事。每多誇張。此記決非虛誕。二百年後。經過其地。尙脗合無間。今此大小兩窩集。有拉法站額勒赫站。退站三站。最後之退站稍大。居人二十餘戶。站外人家散處。稍事開墾。道路橫斷。窩集大窩集六十里。小窩集四十里。其左右延廣甚長。實滿州之大森林。以朔方備乘所記。滿州窩集。凡四十八之多。而長白山一帶之大森林。尙不在此數。足見滿州森林之富。前時採伐之方未備。而吉林地方所出材木。尙源々不絕。將來若設便法採伐。且益繁殖不怠。滿州三省居民。雖若何繁盛。決無材木不足之憂。今東遼河平原之民。嘗苦薪材缺乏。每怪其不設運輸之便。以利用此森林也。越長官材嶺。至鄂摩和索羅站。山嶺漸平。居民稍多。土地漸開墾。就中鄂摩和索羅。如關一小國。人口五百餘。東通齊古塔。

南達琿春。正南一百里抵敦化縣。敦化縣。吉林東南之大縣。清朝發祥之地。所謂額多力之野者是也。胡爾哈河發源於此。在吉林以東。爲人口繁密之區。然尙覺寥廓。茫茫平野。六七荒蕪。又一百七十里。越長白山北支平頂山脈。曰哈爾巴嶺。爲此地之分水嶺。以東屬圖們江流域。以西屬胡爾哈河流域。哈爾巴嶺雖低平。以東漸爲溪谷。爲富爾哈圖河水域。此間人烟最寂寥。不見十戶以上村落。五峯嶺雄踞其間。富爾哈圖河繞流山左。溪水齧石入峽。其景甚佳。背有榆樹川。一曰魚樹川。松林鬱々。萬山圍之。別有天地。富爾哈圖河環其西南。再入峽中。過峽主老頭口。又爲小平原。東西六七十里。南北二十里。平原之東。有扇子街。人家三百戶。街市甚壯。以近傍有砂金產地而然。烟集崗其脈。大如倒象。萬山在其脚底。又下溪谷。至嘎呀河。與富爾哈圖河三會合點。沿岸達圖們江之會合點。窟窿山峻峭。不可車行。至涼水泉。會寧古塔。達琿春之大路。此地在圖們江左岸。隔江望朝鮮穩城。由此下流。田野甚美。皆已開墾。其耕作六七。皆朝鮮人。又南十里。至江濱。圖們江橫斷山脈。出峽谷。爲密江平野。與涼水泉平野相髣髴。其南峙者。爲大磬嶺。官道迂迴溪谷。過最低處。以外全屬平原。不見一山。圖們江

流其中央。左岸爲琿春。右岸爲朝鮮之慶源城。琿春城。世人之所熟知。清露韓三國接壤之要地。北緯四十一度五十分。東經百三十度三十五分。位圖們江左岸。琿春河右岸。東北一帶山陵。西以圖們江與朝鮮界。東南六十里。與露領之和希夜多爲界。城長方形。東南三百餘步。南北一百餘步。規模雖小。人口約有一萬內外。與露領陸路貿易。輸出者牛豚麥。粉馬糧。輸入者紗棉布石油火柴卷烟草盃盤茶壺等雜貨。產物麥爲大宗。粟豆稷高粱玉蜀黍葱白菜菲蒜瓜等類。東南六十里有三四道溝。產砂金。工役五百人。從事採掘。

道里志第六 高麗及圖們江邊韓民

嗚呼吁嗟乎高麗。其爲他國之藩屬。見挫於大國也久矣。余嘗遊釜山。見夫白衣之民。携長管。行吟砂畔。或踞岩石。困臥樹陰。其數不下三四百。從未有服勞役者。幾不知生人之義務爲何物。後又遊烏港。則該地之最賤民。卽高麗也。行旅貨物運搬之役。一以高麗人爲之。故在烏港。所謂高麗。卽運搬夫。自運搬之外。不知有他事。以視乎在朝鮮者。蓋絕異矣。後又由元山超鐵嶺之險。歷京城仁川。橫斷高麗之野。其山河非不美也。

其田野非不饒沃也。其米粟非無滋味。其土地亦非甚褊小也。其人民之數亦非寡少。然觀其村落。則一貧如洗。茅屋僅蔽風雨。居人全無生氣。殆如枯骨。意其天性固然歟。抑山川風土之所致歟。將由政事之不善而至然歟。皆非也。是蓋數百年來。全爲四鄰強大國之所威壓。自知其力之不足以抗敵。古今相襲。深印入腦。而成此瘦萎之性質。譬如喬木之下。其草不蕃。加以苛政所迫。僅保餘生。度彼之胷中。於清露之間。非有所擇也。唯視其強者而從之。以媮安耳。茲遊留滯琿春之日。渡江訪高麗之慶源城。在琿春西三十里。清正西連山並峙。其東北盡圖們江。與清國界。南則茫茫大野。其城方二百餘間。城門朽腐殆盡。官衙雖高大。皆已朽壞。門前立碑表之屬。皆頌某官德政。通衢以外。委巷狹隘。房舍卑陋污穢。非如支那屋之宏大。市中委棄牛頭死犬。群狗爭食。見之欲嘔。滿州雖僻陋。万不至此。城內外人家三四百戶。而無一鋪店。唯城內一棧。積貨少許以應客。蓋此地韓人多貧困。所需貨物少。有需則赴琿春。就支那舖店取之。所謂慶源府如是。其他村落可知矣。琿春附近韓人。越江入清境。從事耕作者甚多。局子街以東。圖們江邊平野。開墾就緒。皆韓人力作之効。其着手在三十年前。清國地方官

初不之知。至光緒七年。吉林將軍銘安。命知府李金鏞。辦琿春招墾事宜。查勘田野。噶呀河隙地。八區。皆爲北韓邊民侵占。開荒二千餘畝。賴以衣食者。不下數千人。其墾地由朝鮮咸鏡道刺史。與以證券。載入冊籍。金鏞發見此事。面會穩城府兵官趙秉稷質之。其後由銘安奏請政府。以爲圖們江南岸韓民。多仰給北岸。生命所繫。若行驅逐。恐傷慈惠。不如查勘丈量。徵其租稅。其咸鏡道刺史所與證券。收取燒棄。得旨俞可。於是韓民移墾者日多。約分三種。一晝間渡江墾地。夜復渡歸家。此類最多。一爲支那所雇。從事耕作者亦不少。一移家過江。居所墾地。則比前二者爲少。其耕作多役牛。耕器似支那製。粗惡拙劣。備耕之朝鮮人。當監視者不察。竊臥草中。聞行人足音。驚詫起立。其滑詐如此。又沿江處。有業漁者。其網與漁法。宛如太古遺風。琿春近傍。制錢短絀。碎銀不便日用。多朝鮮銅幣。局子街以南。韓錢無不通行之處。韓錢大小數種。皆同一價。當支那錢二文。亦可奇者。而呼之爲小國錢。大國錢云々。可以見朝鮮人之心膽也。余足跡雖未徧鷄林八道之野。嘗略涉其南北。見其村落荒寒。感其衰亡之非偶然。今遊北韓邊境。益深此感。嗚乎。朝鮮之山丘。森林盡伐。岩骨突立。其國家亦無復生氣。

若枯骨然。觀其國者。焉得不惻然傷心也。

道里志第七 琿春至甯古塔

由琿春至甯古塔。我邦人足跡之至者。不過一二而已。余以爲察露領南烏蘇里地方邊疆之事。當出此道。由琿春直向甯古塔。其間稱六百里。實不過五百三四十里。其道十之七八。溯圖門江上流。嘎呀河溪谷。老松嶺以北。下瑚爾哈河流域。繞活渾山。及馬爾瑚里窩集之溪谷。其間殆無平原。人家散在溪厓。或一戶或三四戶。如無人之境。於琿春甯古塔絕無商業之關繫。旅客亦幾絕跡。然其道盡通車馬。無高山峻坂之阻。由琿春至涼水泉之間。與通吉林之道同。此間重山複疊。沿道山上樹木森鬱。山麓河岸。到處野生之芍藥華。如游園圃。至涼水泉。始分吉林之道。入甯古塔之道。越一小山。二溪流。五十里。達高麗嶺。此嶺山脈稱穆克德亨。與窟籠山相連。距朝鮮界上不過六十里。蓋嘗爲高麗所據。故有是名。又越二小山。一溪流。到王青地。稍曠。有靖邊軍一隊。與墾礦總局。白草溝。嘎呀河等砂金場。皆屬此局總理。然居民甚寡。肥沃之土。六七荒蕪。有太平嶺。嘎呀河。遠廻其東道亦隨之。至駱駝拉。南北三十里。東西十里許之小平原。

此地亦有靖邊軍及礦局。以北稱馬爾瑚里窩集。數千百里。喬木相望。此森林爲盜賊巢窟。余過此嶺。見林中一屋。意欲就宿。主人歡待甚厚。時有一馬車息於傍。御者見余有宿志。問曰。汝宿此邪。余曰。然。彼更反詰曰。汝無意復行邪。其言似有所諷。還顧屋中一家盡男子。無一婦人。因怪其意。曰。固願行。請貸車一隅。遂與同去。就道。御者問余曰。汝知向宿亭邪。因指其口旁。滿洲俗呼盜賊爲胡。胡者多髻之義。余乃知御者厚意。幸免於禍。由此以北。老松嶺之溪流當道。橫過不知幾度。而溪谷尙存堅冰。足指入水甚痛。凍不能行。時五月中旬。氣候凜冽如此。將至寧古塔七十里之地。有新官地。居人六七十戶。瑯寧兩城間。第一大村落。其北皆平原。土地雖美。多屬荒蕪。寧古塔北緯四十四度二十二分。東經百二十九度四十四分。位湖爾哈河左岸。河由西來。屈折北流。城西五六里。有山兀立江上。更殺爲小山脈。以圍城西北。南則老松嶺之山脈。自遠圍之。如屏風。其間挾江爲大平野。東由三岔口。可至露領之尼古里斯克。西通吉林西北。越小白山脈。可達阿勤楚喀。正北沿瑚爾哈河。下至三姓。女真稱雄之地。渤海上海京之故城。寧古塔西百里。遼之胡爾哈路。亦在其近傍。隔三百里有覺羅邨。清朝始祖發祥。

之地。寧古塔貝勒之稱。蓋爲此也。清朝定鼎北京以後。置寧古塔將軍。鎮守方面。後移之吉林。稱吉林將軍。寧古塔置副都統。以至今日。洵滿州東北之一要地焉。

道里志第八 寧古塔至三姓

滿州各地城郭。自盛京外。多土築。唯寧古塔以煉瓦爲之。然規模甚小。方二百餘步。唯東西南三門。城內置副都統衙門。協領衙門。街道廳兵營倉庫等。城外設電信局。東門最盛。巨商大賈相接。露商西尼可夫。於此設店。南門次之。西門又次之。人口約稱二萬。南清襍貨。由營口經吉林而來。露領地之貨。經三岔口來。其種類與渾春畧同。此地產物亦畧如渾春。其價比渾春加昂。故交易不如渾春之便。吳兆騫寧古塔紀略云。國初寧古塔極寒。三春晝夜。風霜彌天。八月大雪。九月河水。十月地裂。至春始解凍。草木尙未萌芽。夏則有哈湯沼澤之義之險。泥璋數百里。人行草叢。稍一傾側。人馬傾陷。以故商賈裹足。近則漢人日衆。氣漸和暖。擴草土鋪樹木。歲時修理。商旅騰舉。百貨駢填。迥異疇昔。兆騫作此記時。寧古塔尙爲將軍之駐割地。當時除去草萊。遊牧人種跳梁三原野。稍就開拓之道。其後將軍移駐吉林。其勢一頓。僅維持現狀而已。聞國初城內僅住旗

人。漢人住東西門外。後漸解禁入城。今東西門最盛。職是故也。余留寧古塔數日。察其形勢。知祖宗發祥之地。將來東清鐵道敷設。大勢必有變遷。出城向三姓。行琿春三十里。渡江由三岔口分岐。又北行三十里。至掖河。此地爲寧古塔三岔砦。有控扼之兵營。今當東清鐵道之通過地。此間尙爲平野。以北漸入峽中。七十里。有頭站。站者屯兵之所。屬寧古塔者。自此凡四站。屬三姓者。亦四站。都爲八站。一站置兵二三十人。沿道邏警。此外不見一人家。頭站以北。涉溪越山六十里。至二站。橫斷完達山脈。連小白山之間。顧無可託止。就兵營乞宿。熟視詳問。而後許諾。相待甚親厚。臨去與以錢。辭不受。不獨兵營。唯極貧乏之家。曾不肯收食價。實滿州異數之事。以支那之貪利無厭。偏陬僻邑。莫不皆然。余所經多矣。獨此間居民。以厚待旅客爲當然。義務獨存。太古淳朴之風。眞四百餘州中所絕無而僅有者也。蓋寧古塔三姓間。沿道居民。比他處爲質樸者。亦由旅客之少。而旅客之少。則以車馬不通。滿州道路雖粗惡。要必有車馬可行。唯此間則全不能通。聞此道光緒七年。吳大澂行軍。開爲官道。未幾全廢。今已不可復尋。有僅存者。爲草萊所覆。唯通步行而已。其路稱六百里。實五百五十里。在胡爾哈右岸五百

里之間。全屬峽中。沿道左右。有已墾之地。復委荒蕪。問之土人云。數年前爲馬賊巢窟。勢甚猖獗。官軍由三姓寧古塔夾擊。僅得逐之。以故移墾之民。皆以逃散。又讀旅行記。胡爾哈河中舟楫不絕。今乃不見隻影。孤行澤畔。渺無儔侶。險徑逼人。雖好遊如余。亦有行路難之歎。至三姓領之二站。江與右岸烏斯胡河會流之所。土人稱城子河。有古城址。方二百步許。土壁尙存。至頭站稍開豁。又一險徑。直達三姓城。三姓北緯四十六度二十分。東經百二十九度五十分。在松花江與胡爾哈河合流之東南岸。城約三百步。規模甚小。有副都統衙門。協領衙門。及八旗住宅。西門外胡爾哈河岸。大街廣不過七八步。商店相接。然尙屬寂寥。街道廳釐金局。亦在此間。兵營位其南。有露商。方建屋未就。三姓之古城址。在北門外。存一土壁。松花江上下船隻。皆發於是。此地附近。雖無大平原。江岸肥沃之土不少。能開拓其利。亦大富源。而居民鮮薄。四圍草野。八九荒棄。人口不過一萬內外。街市繁盛。不及寧古塔彈春。非無故也。初余由寧古塔下。胡爾哈河岸。以爲三姓之地。瀕松花江岸。輿露領交通甚便。其繁榮唯不及吉林。當在寧古塔之上。及親歷其地。乃知不然。然露人於哈拉賓經營進步。松花江航運輸益發達。無可

疑者。而松花江水道。中立之地位。捨三姓蓋無外焉。將來三姓之隆興。正可預決也。

道里志第九 三姓至阿勒楚喀及呼蘭

嗚乎。三姓阿勒楚喀。實居吉林之中。而滿洲東三省之中原也。地屬松花江平原。江流貫其中央。數多溪流。或由小長白山脈。或由小興安嶺。皆注松花江。運輸之便。爲東三省之冠。小興安嶺小長白山之兩脈。距江岸或二十里。或三四十里。從容不迫。森林鬱蒼。青草徧野。爲牧場爲田畝。皆無上佳地。如此沃壤。而其強半。至察哈爾站。及白楊木以東。多委荒蕪。爲狐狸豺狼之窟宅。蓋 清朝初禁漢人移居滿洲。中葉雖弛其禁。亦有名無實。及晚近乃悟其非。獎勵移民。而時已無及。至徒委於高加索克馬蹄之飛塵。豈不可歎哉。此兩地相距。稱六百里。實不過五百四十里。其道路有二。一由三姓直渡牡丹江。由松花江右岸之地。達察哈爾站。一由松花江左岸。至白楊木。渡江至察哈爾站。會右岸之路。白楊木之東三站。有局子街。地廣土肥。稍事開墾。街衢稍整。人家亦垂百戶。蓋將來之一大邑。其餘僅六七戶。或十餘戶之村落。白楊木以西。則所謂黑龍江穀倉之呼蘭也。自察哈爾站以西。余所謂松花江平原。丘陵起伏。土地肥沃。且多開墾。

者。察哈爾站。雖僻遠小邑。居人四百餘戶。人口約二千四百。農事之頃。相聚尤多。殆成一市。此間皆大農家。盡一家之力。不足於耕。於其都會。雇山東人爲傭。有以一農期定傭價。有日々給價者。賓州廳。北緯四十五度。四十七分。東經百二十七度四十八分。在松花江南岸。隔江與向彥蘇相對。西南至阿勒楚喀百三十里。西北至哈爾賓九十里。爲三角形。正南小白山支脈。蜿蜒甚低。凡四五百尺。東西北三面。皆茫然原野。其城跨二三丘陵。東西約四百步。南北三百步。賓州廳治之靖邊右翼一營。以備奸究。僅空名而已。通衢商賈甚盛。雜貨自南方來者。多日本物。人口約一萬內外。多盜賊無賴。到處見梟首示衆。嘗見老翁擔鳥籠二。就視之。則人首。蓋梟示已竟。與其親故者。阿勒楚喀土石阿什河。在阿什河左岸。滿州中屈指之大都會。北緯四十五度三十五分。東經百二十七度五分。距松花江南岸九十里之地。西南距拉林百三十里。西北至伯都訥稱三百里。南北一千五百餘步。東西四百餘步。南北各一門。東西各三門。通衢巨商櫛比。尤盛者質屋金銀巧工。其他二層酒樓。爲東三省他處所無。人口約稱五萬。副都統衙門。八旗衙門。在大街之東。東清鐵道交涉局在其西。爲松花江平原。中央之大都會。

水陸兩道。以通三姓。北由呼蘭至齊々哈爾。由伯都訥至齊々哈爾之路。夏期不能通行。故多迂行此路。西南以達吉林。四野肥沃豐饒。業已開墾。而阿片產尤盛。爲繁榮之一原因。且聞此地實女真之上京黃龍府。嗚乎。金人之所以蹶起。豈偶然哉。而至今日之形勢。於滿州之中央。則且現出聖彼得堡與莫斯科。國於東亞者。烏得不爲寒心也。北七十里。小村落五六。有小丘陵。爲波濤之狀。過此則上房。前所叙哈爾賓之一部。支那之新房燒鍋地也。又北二十里。即哈爾賓。是松花江岸。支那固有之哈爾賓。江岸之一小漁村耳。由哈爾賓至呼蘭。凡三路。一爲水路。一迂廻呼蘭河口。雖大路而遠。一直渡江。或因鐵道線路。或廻沼澤。通過內蒙古四盟旗之郭爾羅斯部。六十里。渡呼蘭河。即呼蘭城。呼蘭城。北緯四十六度十分。東經百二十六度五十分。在呼蘭河左岸。松花江北岸六十里。人口約一萬五千。此地雖稱城。實無城壁。大街南北長一千二三百步。繁榮不及阿勒楚喀。而巨商大賈甚多。圍圍相望。其東駐防八旗之街。有副都統衙門。協領衙門。街道廳。大街中有客棧。稱大清東省鐵路公司。其南端面呼蘭河。有小舟若干隻。本城地勢在曠野之中。西南六十里。還望尼馬拉山。西隔呼蘭河。爲蒙古郭爾羅

部。北有小廟子。東北有北團林子。東有白彥蘇。此地實黑龍江第一膏腴沃壤。所謂黑龍江之穀倉者也。齋々哈爾墨齊根愛琿。皆仰此地之糧。且史策著名之五國城。蓋即此地。嘗記徽欽北徙之紀事書。其所謂過大山。次涉大漠。濟大江。與呼蘭適合。所謂大山。殆陰山脈。或大行山之脈。其上京黃龍府。或以爲寧古塔。然進取之國。豈常蟄居山中。黃龍府。當是阿勒楚喀。而五國城。適當呼蘭。且不曰五國城。而曰五國城口。考支那稱口之地。多爲江河所會。或朝宗於海之地。如漢口鎮口營口皆是。尤足證呼蘭之爲五國城也。此地實關女真興廢之跡。今又露國之所勃興。觀者豈可忽乎。

道里志第十 呼蘭至齊々哈爾

由呼蘭至齊々哈爾六百里間。實旅行之一奇景。以余之放浪。嘗登千仞之印嶽。九折板上。望雪山頂水塊。又彷徨大渡河遙溪谷。或崇山大壑。或奔流激泉。或奇岩怪石。或千仞絕壁。景地名異。有足慰旅客之情者。至此六百里間。使余目駭神疑。幾謂終日滯在一地。蓋此六百里。無山無河。無森林。無村落。但見白日出沒荒草。如航大洋。茫然不見涯際。唯荒草之間。十町八町。有一家居。後者既過。前者入眼。其規模構造。形式盡同。

幾使人無從辨別也。由呼蘭至小廟子九十里間。呼蘭河及通肯河之流域。呼蘭北團林子。白彥蘇。可並稱穀倉之地。邨落亦相望不絕。渡呼蘭河。過砂拉河。哨北一邱。西有古城。猶存土壁。小廟子北緯四十六度二十分。東經百二十六度三十五分。在呼蘭河右岸。小邱之上。西與郭爾羅斯部接界。蒼茫平野之中。人口約一千四百。呼蘭齊々哈爾間。第一都會。西北五十里。有布打城。蒙古之小部落。於此間得見所謂穹廬者。以石構造。塗以泥土。大橫一丈。長一丈二三尺。高僅七尺以下。口容一人出入。屋內污穢無比。有喇嘛廟。稍大。牧馬千頭。嘶風而立。想胡兒騁響馳驅郊原之狀。使人快心。自此西北。無一村落。唯博魯渾子。僅一客店。非自携行糧。不能得食。齊々哈爾東南二百餘里。有齊胖城。稍有植木。牝羊甚多。齊々哈爾東一百里。有瑚裕爾河。瀦爲大澤。土人稱大溝子。降雨水深。不可徒涉。余得山東人導行以過。猶有沒腰之處。齊々哈爾城。土人稱爲卜魁。北緯四十七度二十八分。東經百二十三度五十五分。在嫩江左岸。砂原之中。嫩江繞其西而南流。東西與安嶺。茫不可望。歷東北墨爾根城。至愛理約八百五十餘里。西北至呼倫貝爾。土名海拉爾。稱一千二百里。南至伯都訥。稱六百里。實五百三十餘

里。人口約五萬。此城黑龍江將軍駐紮之地。有內外城。內城煉瓦爲之。有將軍副都統協領衙門。及電信局。外郭環於其外。南北一千二三百步。東西八百步。內城南門至外郭。南門尤爲繁盛。豪商大賈。駢萃環集。馬鞍及江石爲卜魁之特產。江石似瑪瑙之石。造烟管吸口。獸皮亦多。海拉爾之馬。經此以輸南方。米粟豆高粱。由伯都訥溯水路至此間。不唯滿漢人所居。有蒙古回回達瑚爾鄂魯春索倫等襍處。唯蒙古人稍別。其他諸族盡同。獨以語言知非漢族耳。

道里志第十一 伯都訥至長春

齊々哈爾至伯都訥。陸路六百餘里。水路約一倍有半。然陸路多沮洳沼澤。步行甚難。自驛站以外。殆無人家。城外有二埠。一在西北。一在西南。相距十里許。由伯都訥輸送穀類木材。此兩地間。嫩江奔赴內蒙古之杜爾伯特郭爾羅斯後旗。及郭爾羅斯前旗。大章野之地。水路屈曲如蚯蚓。或爲砂洲小島。非諳熟江流。不能知其航路。故雅爾穆爾洶爾等諸河。雖皆注江。皆不能詳知。此六百里間。村落不過二三。一爲胡拉爾溪。猶屬黑龍江省。距齊々哈爾六十里。東清鐵道。越興安嶺。下雅爾河水域。於此地渡嫩江。

經內蒙古之杜爾伯特旗。郭爾羅斯後旗。直綫達哈爾濱。此地於露國經營滿州鐵道。哈爾濱海拉爾間。第一之要點。特見苦心慘澹之致。蓋東南蒙古部。固無人之地。西北雅爾河流域。及興安嶺。亦曠無居人。募集工役甚難。又不易得食。搬運亦煩勞。偶有應募。旋復逃去。今開鑿道路。構造房屋。大有可觀者。惜余航行。不能上陸。唯見煉瓦堆積甚多。其次爲查拉諾爾。全屬蒙古部落。人家七八戶。居穹廬中。衣服無異。而語言不可通。其他部落正遠。舟師不知其名。見馬犀五六百頭。及喇嘛廟。此二地間茫茫草野。兩岸盡爲沼澤。多建柵業漁。有露國小汽船。及支那官船。三岔河口。嫩江與松花江之會合點。水路從橫。不可判別。由此至伯都訥七十里。伯都訥城北緯四十五度二十一分。東經百二十五度十分。在松花江右岸砂原之中。東南至吉林五百五十里。南至長春三百六十里。東至阿勒楚喀稱三百里。水路由三岔口至哈爾濱稱四百里。若西南至法庫門。經蒙古草道八百里。繞出長春奉化。達二百里。地勢由松花江流砂而成。茫然不見一山。唯處々堆積沙邱。以松花江流爲樞要之區。置副都統。城南面松花江。土壁崩壞。東爲副都統協領衙門街道廳。北爲電信局。街市甚盛。南門外吉林齊々哈爾三

姓呼蘭哈爾賓等往來船舶輻湊。約一百二三十隻。皆運送穀類。及南來貨物木材等。埠頭尤繁。城中比阿勒楚喀呼蘭齊々哈爾等。則遙不能及也。

道里志第十二 齊々哈爾至伯都訥

由伯都訥至長春稱四百里。實三百五六十里。而不門其名如何。自松花江以西。邊牆以北。皆內蒙古東四盟旗。哲里木盟郭爾羅斯前旗之地也。其流域則松花江本流。并穆書河伊通河之流。地勢全屬蒙古之大草野。東西北三面茫無涯際。長春之東南。與古林之間。有小白山脈之餘波。凡四五百尺。伯都訥城南門以外。松花江約八九百步以上之廣袤。水深不及八九尺。流砂堆積。舟楫不便。以西處々有可通車馬之小村落。從事開墾。距伯都訥九十里。曰公營子。即郭爾羅斯前旗之所在地。居人三百五六十戶。人口二千四百。屋舍與北京八旗街無異。此地在松花江左岸。約北緯四十五度。東經百二十五度二十分許。距江僅十里。帆影相逐。近在目睫。丘陵掩其中。西爲王侯邨宅。伯都訥長春間。自農安縣外。以此爲第一。然無一酒樓無一店舖。唯有一旅舍。污穢不可宿。就一漢人求宿。漢人云。蒙古人不解商賈。蓋然歟。北有哈摩。居人五千餘戶。

南有大理溝。二十餘戶。此間雖蒙古部落。處々有漢人同居。或專爲奴隸。專租地開墾。公營子南四十里。有張家店。南距哈哩海城二十里。以南爲漢部落。以北爲蒙古部落。聞邊牆外內蒙古之地。土地肥沃。康熙年間。征露役後。漢人多侵入開墾。與蒙古生事。政府不得已。各處設理民廳。制漢人出域外。此張家店。則其境域。以北草野連天。南則田畝相間。稌植榆楊等樹。麥粟稗黍甚茂。劃然分焉。哈哩海城。雖一荒村。爲伯都訥農安間宿驛。稍有店鋪造酒屋。其規摹殆如城郭。特非遼金著地。莫由詳考。此地約北緯四十四度四十五分。東經百二十五度二十分。農安城北緯四十四度二十八分。東經百二十五度二十一分。位伊通河左岸平野之中。城大方五百步。城內繁盛。商賈規摹甚大。人口約一萬五千內外。南門通長春百四十里。西門達八家子。德懷百六十里。以通法庫門。西門外有高塔。已崩壞。凡七層。問之土人。曰隆王塔。意遼金遺物。後聞支那人云。唐尉遲恭所造。隆王者。農安之誤云。南多沼澤。水深時至沒腰。長春府土人稱寬城子。北緯四十三度五十三分。東經百二十五度二十一分。位伊通河左岸。東隔小山脈。通吉林。東北歷農安。至阿勒楚喀。西經奉化八面城。至通江子。及八庫門。其地勢。伊通

河由南門外東廻起伏。依蘭木哈達。伐什蘭哈達。呼蘭哈達等諸山。哈達滿語山也。與吉林之間。南由伊通門至伊通州。丘陵蜿蜒。西北連內蒙古之大草野。其城壁不完。唯南門稍具城狀。街衢繁盛。客商雲集。人口約十萬。商品大宗大豆。油。烟草。豆餅。粟。麥。高粱。玉蜀黍。酒。阿片。織物。蘇油。藍靛。人參。毛皮。類石油。火柴之屬。此地於政治無甚關係。唯土地豐沃。人民蕃殖。與蒙古人生種々事端。嘉慶五年。遂設理事通判一員。管理刑名錢穀之事。爾後益蕃殖。以致今日之盛。考其致盛之源。全由征露之役而起。康熙二十二年。三月。命造船運糧松花江。諭曰。饋運烏拉軍糈。自遼河溯流。運至等色屯。隨用蒙古之力。陸路運至伊通州。自伊通門船載順流。至松花江等色屯。當是鐵嶺北二十五里之英守屯。當時此名。聞之土人。或語音訛傳。以地理推之。知爲此地。伊通門。殆伊通邊門。或今之長春。要之。因征露之役。此地方之肥沃。始爲漢人所知。遂啓開墾之緒。不唯長春一區。東三省開發之機。莫不由是以起。天下事有發之甚微。而結果出人意表者。安得不深觀之也。

道里志第十三

長春至通江子及法庫門

世之注目海上貿易之業。莫不知有營口。遊營口者。見其船舶輻湊之盛。未有不驚異者。夫營口船舶之盛。舳艫相接。不足以為形容。帆影覆江。不足以盡其實。營口之所泊。固已二三千艘。至於四千艘。是唯泊於營口者而已。由營口至通江子。七八百里。上下於遼河江上者。數之又得數千。此一万餘艘之船舶。將往來於何地乎。其大數唯通江子。通江子者。余所謂東遼河平原之吞吐口。而吞吐遼河貿易之大半者也。其與營口貿易之關繫可知矣。長春昌圖奉化懷德農安康平八面城等。余所謂東遼河平原。其面積約四千里。東南負吉林連山脈。西北接內蒙古之大草野。土地肥沃。五穀蕃熟。大都會以外。邨落相連。其大道駢馳。滿州之大車。逆旅客牛馬四五頭。長五六百步。兩端立人。不相辨識。農具之利不利。固不可同日而論。唯米國之耕耘法。其規模之大。固不相讓。以其農功。及交通機關。可想見其土地之宏富也。長春正南六十里。有伊通邊門。乃盛京東部。吉林北部。邊牆中四門之一。滿洲邊牆如丁字形。左科昂法。康彰武臺。皇臺。清河。九關臺。松子嶺。新臺。邊梨樹溝。白石砦。鳴水堂。十一門。右布爾圖。庫赫爾蘇。伊通。巴彥。鄂佛。羅四門。下方威遠。侯英。額永。清。勝。廠。鑿。陽。鳳。皇。大。門。凡。二。十。一。門。清朝龍興之際。以屢有蒙古之警。而設邊門。康熙間。征露之役。自等色屯。因陸路運兵食此地。更利用伊

通河。以下松花江。後兵備馳廢。所謂抑條邊牆。隔四五步。柳樹繁茂。唯由伊通門至赫爾蘇邊門。尙存其遺跡。懷德縣。土人稱八家子。北緯四十三度五十七分。東經百二十四度五十分。東至長春百一十里。東北至農安百六十里。西南至奉化百四十里。內蒙古郭爾羅斯前旗之地。在奉化農安之下。人口約一万二三千。而通長春中有一沼澤。廣十里。涉之不知南北。昔時築連大道。形跡猶存。已全不可行矣。奉化土人稱買賣街。北緯四十三度三十一分。東經百二十四度三十分。亦內蒙古科爾沁右翼中旗之地。沃野千里。殆無涯涘。亦無城壁。街市繁盛。人口二万四五千。由此西南。歷昌圖開原至鐵嶺。歷八面城金家屯至通江子。及法庫門。皆有路。距昌圖間四平街。鶯鶯樹。皆二百餘戶之大邑。昌圖府。土人稱榆城子。亦邊牆外蒙古之地。北緯四十二度五十五分。東經百二十四度二分。位大平野之內。南踰小邱。至開原。西四十里。達通江子。奉天往來必經之道。府衙標曰古榆城。大城之建。不知何時。此地亦無城壁。街市跨丘陵。規模不大。商賈不多。人口約二万內外。八面城。由奉化達通江子大路。北緯四十三度二十二分。東經百二十四度十五分。奉化西南六十里之地。邊牆外一都會。人口與昌圖伯仲。

而繁盛出其上。以當通江子長春之大道坂也。西南一百里有餘家屯。亦繁盛之區。人口五千內外。通江子北緯四十二度四十一分。東經百二十三度四十分。位遼河左岸。不唯東遼河之吞吐口。實東三省館穀之地。昔時遼河水運至鐵嶺而止。由此以車馬輸載。後營口益盛。遼河水運益事擴張。遂與鐵嶺代興。通江子本河濱漁村。建置未久。遂成大都會。且方興未艾也。或曰。露人鐵道之經營。滿洲各都會。必爲其影響所被。然彼露人之經營。非苟且姑息而已。固將以東三省之地。盡化爲露以快其夙心。故雖爲其影響所被。而漢族之利。亦有不屈不撓者。遼河水運固不可廢。即車馬亦不可廢。蓋滿洲到處以馬耕田。冬期不能耕。則貯其穀粟豆麥之贏。以他售求利。運費必當輕減。此通江子之所以不衰也。通江子之街衢。未足整然爲市。然豆鹽之貨雲集。規模甚大。河中泊船千餘。皆運豆及豆餅。其豐盛實可驚者。隔河西岸。有小塔子。松山々脈東走。爲醫巫閭山。爲法庫山。漸低遂爲丘陵。至小塔子。突出遼河江上。遙與吉林連山相望。由此四十里餘。行山骨之地。自三姓上流。橫斷完達山以來。五十餘日。未嘗馳騁山地。其平原之大可見。而法庫門亦唯山骨露出之丘陵。以南直至營口。全無上下山嶺。

之事也。法庫門者。邊牆十一門中之一門。當蒙古衝要。北緯四十二度四十分。東經百二十一度七分。西北有法庫山。以東邱陵斷續。達遼河江岸。皆露山骨。多奇峯怪石。此地當科爾沁。札賚特。杜爾伯特。郭爾羅斯四部十旗之貢道。又錦州以西。往來伯都訥者所必經。故雖峽谷瘠地。商業特盛。冬期奉天近傍。猶取道於此。爲達伯都訥之直綫。唯近年商權。爲通江子所奪。毛皮烟草。此間之名產。人口約二萬內外。

道里志第十四 法庫門至新民屯及遼陽

法庫門至新民屯。內蒙古四盟旗中之哲里木盟。即科爾沁六旗。札賚特一旗。杜爾伯特一旗。郭爾羅斯二旗之貢道。此十旗。牛馬羊豚皮毛乾酪。及齊々哈爾。毛皮烟管砂。金嫩江岸之乾魚。皆經過法庫門。至新民屯。棉絲石油洋傘玻璃器襪貨。皆由新民屯。經法庫門。散至蒙古齊々哈爾各地。實冬期此道繁盛之由。然比之東遼河大路。則不及耳。法庫門至新民屯。稱一百六十里。雖險路峻阪。然大半丘陵。雖無大部。而村里相望。無荒蕪之地。四臺子五臺子。皆百餘戶村落。右方望千尺內外之山。與法庫山同脈。過丁家房。登什鋪子。至石廟。漸爲平原。有小沼澤。望遼濱塔。建築稍舊。高七八十尺。

大公主屯。居人五六十戶。有街市。過舊門平安堡等。漸爲沼澤。渡楊柳木河。廣五百餘步。渡河十里。即新民屯。由山海關至奉天者。自西而東。由法庫門至遼陽者。自北而南。皆橫過此地。新民廳至遼陽百八十里。於政治商業皆無關係。其道路亦無一定。新民屯南至遼河。河岸二十里。稱後寬泡子。爲河岸碼頭。泊舟千餘。積載豆餅大小麥。以下營口。由營口載鹽棉絲火柴石油襪貨。溯流而上。新民屯埠間。車馬往來不絕。市場繁熾。涉江十五里。有大民屯。大民屯。北緯四十一度三十八分。東經百二十二度四十九分。在遼河大平野之中。市街規模不大。亦繁盛。人口三千五六百內外。以南多沿澤砂堆。申安堡。路中大邑。渡渾河至新河口。爲太子河支流。更二十里。渡太子河。南北沿岸尤沃壤。渡河十五里。入遼陽城北門。

道里志第十五 山海關至奉天

距今二千余年前。秦始皇築萬里長城。東起臨榆。即今之山海關是也。形勝之雄。爲天下重塞。以清朝之神武。對明未之積弱。遂破關而入。當今兵器進境。與世運推移。海有鐵艦。陸有鐵道。懦夫守之。化爲豺狼。蓋其地矣。由山海關至奉天八百餘里。其中七

百餘里。散處各地。有前屯街。中後所。砂河所。後所。甯遠。松山。杏山。錦州。廣寧。巨流河城等。明人注力邊防。經營之蹟。今猶可見。甯遠錦州一帶。松山々脈。近海。以大凌河當其衝。諸城與山海關腹背相護。以爲重鎮。松山々脈。迫海。丘陵起伏。多山骨。河川亦甚小。流砂比々皆是。中後所人家。百戶內外。有小城。山海關鐵道最東端之停車場。甯遠北緯四十四度三十五分。東經百二十度四十五分。當松々山脈之南。西至山海關百里。東百一十里。達錦州。北二十里。可望松山。五六里。下瞰渤海城中。居人三四百戶。甚寂寥。以東高橋連山塔山等荒山。丘陵起伏。與西無異。錦州府北緯四十一度五分。東經百二十一度八分。位小凌河東十五里。奉天山海關間第一大都會。多大商賈。人口約七萬餘。東四十里有大凌河。水量不多。而廣袤甚大。雨期道路不通。以東爲丘陵。十三山閭陽等。路中大邑。皆居民二百戶以上。廣甯其南十五里。不與道路相關。中安堡。小黑山。皆二百戶以上之大邑。其東爲遼河平原。亦有砂漠。新民廳北緯四十一度四十分。東經百二十二度四十五分。遼河々岸一大商業地。西至錦州三百七十里。東至奉天一百二十里。北至法庫門一百六十里。多商賈。百貨繁盛。唯不及錦州。而規模之大。出

其上。不唯此地之豐饒。以通法庫門。集散蒙古之貨物也。南二十里。遼河岸碼頭。泊船千艘。皆往來營口者。人口約三万以上。東二十里至巨流河城。皆沼澤。清朝盛時。由山海關至奉天。築三十步以上。至五六十步之道路。今全頽廢。遺址徃々在沼澤中。道傍穿溝築堤植柳。整秩不亂。足見其遺風。巨流河城明人之邊防。覽之有滄桑之感。奉天府。土人稱爲瀋陽。明之瀋陽城。北緯四十一度五十分。東經百二十三度三十五分。西帶遼河東北。有天柱隆業諸山。形勝之都。會始。太祖由興京城遼陽之東遷焉。後又遷都此地。歷太宗至世祖入關。故此城規模崇壯。方九百四五十步。四方各二門。城內爲井形。宮殿居中央。五部衙門在其左右。將軍衙門在其前。外有長郭各十里許。東門有鑄銀局。東三省製器之局。唯吉林之機器局。鑄銀局。與此爲三耳。此府人口約三十萬。

道里志第十六 奉天至吉林

奉天吉林間官道凡七百里。其東至甯古塔。北經齊々哈爾以連愛琿。環長白山西北支脈。吉林連山山脈之腰。雖無高山峻阪。亦無沃野平原。道路之規模。商旅之往來。比

之通江子昌國達長春之道路。不可同日而語。一則沃野開發。人口稠密。貨物運輸自然之興盛。一則兵略政事。不得已而開鑿之。不善持之。未幾旋復衰壞也。奉天北郭外十里。漸爲山麓丘陵。七十里有懿路驛。產石灰。發見路傍。質之良否不可知。以所發足推其所積之多。六十里至鐵嶺城。鐵嶺北緯四十二度二十五分。東經百二十三度五十五分。位遼河左岸。法庫山山脈。自小塔子爲丘陵。迫其西岸。吉林連山。峙於城東。相距僅五六里。鐵嶺者。實奉天之咽喉也。古來遼河水運。以此地爲北端。故商業繁茂。貨物集散甚盛。近來通江子開阜。已爲所奪。人口約二萬七八千。鐵嶺北二十五里。有英守屯。英守屯者。蓋即康熙二十二年三月。聖祖諭中之等色屯也。由此越丘陵九十里。爲開原。開原北緯四十二度四十分。東經百二十四度八分。位哈遼河之北。方三十里之平野。北以丘陵與昌圖爲境。有古塔。高峙城內。云唐時建築。人口三萬四五千。東二十五里。有感遠堡門。所謂丁字形邊牆下方第一門。通吉林衝要。出此門東北。溯開原河。左岸有葉赫英額二城。太祖之所征服。英額站東一丘。爲分水嶺。西南之水。爲開原河。東北之水。爲赫爾蘇河。東遼河之源也。赫爾蘇河。河灘甚廣。而水量少。有赫

爾蘇站。五六十戶。小部落。東有小孤山大孤山。東南麓曰阿勒坦額墨勒站。居人九十戶。開原伊通間第一部落。由此入伊通州。伊通州北緯四十三度十七分。東經百二十五度三十七分。在伊通河上流。兩岸人口約七八千。比北方各部落爲遜。土人云。至北寬城子百四十里。至伊通門九十里。西北至赤爾蘇門百八十里。至懷德又百九十里。而至吉林二百八十五里。距開原二百九十五里。殆在其中央云。東二十五里。有伊巴坦站。土人稱驛馬站。六十五里有蘇幹延站。稱准陽驛。東有遼陽河。以東丘陵甚多。土人稱長嶺。下嶺爲伊勒們河之平原。伊勒們河。遼河以東水量之最多者。其部落跨河東西。居人二百戶內外。伊通吉林間第一大邑。又大水河。至長春及伊通們之岐路。東有頭道嶺。奉天吉林間第一之山嶺也。吉林城。土人呼爲船廠。北緯四十三度四十八分。東經百二十六度四十九分。位松花江左岸。遙望長白山支嶺小白山在其東。蜿蜒相接。圍於東南。西有馬烟嶺。頭道嶺連之。擁於其北。松花江自南至府之西南。曲流擁府南而東。西曲北流。下北松花江。經伯都訥。至齊々哈爾墨爾根。又由伯都訥達哈爾賓呼蘭三姓。東越老爺嶺長官材嶺之險。至寧古塔。距春城南面江。北背山爲三角形。

凡八門。江岸不設壁。壁凡三面。街衢縱橫。市廛繁富。在奉天之上。占滿州第一。木材豐足。皆自長白山流下。江岸巨材駢列。道路宮室。規橫宏大。皆材木足用之效。西門外有所謂船廠。建造兵船。順治十八年所創。東門有鑄銀局。南岸有器械局。行紙幣。人口約二十萬。

道里志第十七

奉天至興京及吉林

興京古之赫圖阿喇。大祖龍興之地也。歷史偉業。震耀當世。然以東至吉林。於地理遺跡。邈不可尋。所謂赫圖阿喇。錯莫殊甚。出旺清門。連吉林土門之上流。以爲豺狼虎豹之窟宅。乃反爲殖民之新都會。誠可異者。奉天東二十里。有天柱山。臨南渾河。扼興京衝要。其上松柏蒼蔚。太宗之福陵也。其規模壯大。不能親見。觀其四圍形勝。推知其宏偉。以東。清朝盛時。所築大路。遺址猶存。今已全委沼澤。撫順城。明將與太祖爭地。由此直東。有英額門。至海龍城。東南則達興京。涉渾河六十里。至薩爾滸城。太祖與明大軍會戰之場也。明清之興廢。實於此一戰決之。其南爲峽谷。至蒼子營路。又渡渾河。爲古樓子。疑即古勒之訛。古勒城者。景祖與祖爲尼堪外蘭所害之地。又

太祖與葉赫九部會戰之場也。東有馬爾廠。太祖克尼堪外蘭之處。東有一嶺。有碑刻滿文二字。不能讀。本奇和穆者。渾河岸稍大部落。過丘陵。有永陵行宮。東有啓運山。太祖之永陵也。陵前有東西陵街。相距二里。東陵街一百五六十戶。奉天新兵堡間大部落。有廛市。特產木材。以輸奉天。西陵街不及其半。興京北緯四十一度四十三分。東經百二十四度五十分。在渾河上流。張陰河東。蘇子河南。二河相會之東南岸。古赫圖阿勒之地。土人曰老城。太祖舊都。北有啓運山。南有呼蘭哈達。四方峻嶺崇嶽相峙。形勢甚壯。城南依丘陵。西北臨河。東南穿溝築隄。西北爲厓岸。西通奉天二百五十里。東至新民堡四十里。新民堡北緯四十一度四十二分。東經百二十五度五分。居渾河上流。旺清邊門內。山中之大市場。東至通化。南達懷仁。東北歷朝陽鎮到吉林。產木甚多。皆下渾河。輸奉天。人口約五千內外。以東行入峽谷。經前城後城等。小村落。至龍家口。斷崖絕壁。溪流潺緩。過一山。即旺清嶺。以西水爲渾河。以東爲旺清河。會終佳江。遂注鴨綠江。前後地多荒蕪。過河石贅等小部落。越山爲吉林土們上流。此間所謂柳條邊牆。遺跡已不可尋。詢之土人。以東曰邊外。漸爲平原。舞鳳樓。東二三十里。有千尺之

山。喬木森鬱數十里。蓋吉林哈達也。過想揚店。魚亮子。野豬溝等小部。途上有用煤者。其實良好。云通化所產。路傍各處。若石油噴出。據英國某教士者驗。此地實石油產也。柳河鎮分東西堡。一百二三十戶。有店舖。山間之大邑。有靖邊石營一營。有米國教士。經中水舖至海龍城。益爲大平原。朝陽鎮。北緯四十二度四十五分。東經百二十六度十分。位吉林土們之北岸。東北達吉林。三百六十餘里。西南至興京。三百八十餘里。松花江上流之大市場。且達吉林。水路有舟楫之便。貨物集散。夏期皆賴水運。冬期則用車馬。市長七八里。無城壁。商賈麇集。穀類木村獸皮爲大宗。人口一萬內外。帽兔山馬賊之巢窟。屢被其害。駐靖邊年二營。由此至吉林。有二路。行吉林土們河岸之地。少山徑。多沼澤。亦多迂迴。一爲山路。以北漸爲丘陵。部落甚少。七十里。有磨盤山。人口四五千。山間之小都會。有煉瓦新築城。爲伊道之分州。磨盤山分防州同駐焉。南北多未墾之地。爲沼澤。困行人。北四十五里。有老爺嶺。平地僅三百尺內外。東西山嶺甚高。有二千尺。峯巒一帶。皆窩集。以地誌考之。老爺嶺即庫勒嶺。其窩集即庫勒窩集也。老爺嶺爲分水界。以南水會吉林土們。以北會雙陽河。或依兒們河。下嶺二十里。爲松薺子。有

官署徵伐木之稅。由老爺嶺西北行六十里。有烟筒山。人口三千內外。磨盤山以次之大邑。有河北流。疑伊兒們之上流。渡河東行。過山有濩河鎮。四五十戶之大村落。經數山嶺。渡溫得狼河。入吉林城。

道里志第十八 奉天至營口

由奉天至營口有二路。一經遼陽海城。直至營口。稱三百五十里。一由遼陽之南。砂河鎮。歷牛莊城達營口。稱三百四十里。行旅多由後路。然此二道。時適時不適。冬期車行。取道路坦平且近者。夏日原野泥濘。不如山路。雖稍遠。取前路爲佳也。奉天城南十里。有渾河。古稱小遼河。夏期雨降。小舟溯此。至渾河堡。白塔堡。沙河堡。虎波河子。七十里。達烟臺之一部落。居太子河渾河之間。地勢稍高亢。露國所選以爲都會之地。南五十里至遼陽州。遼陽北緯四十一度二十分。東經百二十三度十五分。居太子河左岸。東南有千山之脈。西北沃野茫茫。小舟溯太子河至北門外。其城周圍約十五六里。廩市相望。人口約二萬五千內外。城南有塔。建築甚古。經砂河堡。八封溝。六十五里至鞍山。乙未之戰場。今猶有慘澹之狀。遼陽以北似平原。以南多丘陵。鞍山以南。則全丘

陵。過甘泉堡頭河堡。五十五里至海城。海城北緯四十度五十二分。東經百二十二度四十分。海城河之東。千山々脈峙於東南。西北沃壤相接。不見一山。街衢縱橫。商業甚盛。人口一萬四五千。至營口百一十里。有大石橋。缸瓦寨高刊等路。由遼陽至牛莊之路。自砂家鎮分峽。歷蔣家屯。耿莊子。城子。百三十里達牛莊。牛莊北緯四十一度三分。東經百二十二度十二分。位遼河東岸。南至營口九十里。東通海城四十里。海城河貫其中央。四國沃野。人口八千內外。今呼營口爲牛莊者。開港時。遼河水路得溯至牛莊。其後下流於塞。碼頭開於營口。而外交文書。遂存牛莊之名歟。歷藍旗堡高刊等。至營口。營口北緯四十度三十八分。東經百二十二度十三分。位遼河左岸。世所謂牛莊港者是也。

道里志第十九

營口貿易

營口滿洲。東三省六萬三千餘方里。二千萬人口中。獨一之開港場。今雖大連灣開港。營口之貿易。決無見奪之憂。唯稍不便者。冬季冰結。及河口逐漸淤塞。若加浚深。不至船舶出入之不便。至遼河水運。則所決不能廢者。今遼河上流。自通江子至營口。八百

餘里間。往來大小船隻。號稱七千五六百艘。余於河岸所泊數之。得三千餘艘。於通江子見一千餘艘。於鐵嶺見七八百艘。於新民見一千餘艘。而河上往來。殆有掩江之狀。八百餘里間。上下不絕。計其數。當在七八千以上。非虛言也。今將滿洲吞吐集散貨物之量。及船舶之數。括之爲表。以便考核。然方今滿洲之民。猶未開化之世界。日用衣食之外。他無所求。所謂製造工藝。固彼等之所全不顧者也。

重要輸入品

明治三十一年中

英

八七六量

一九、五六九兩

棉絲印

一三七、三七三 二、八〇七、五七三

合計 三、一三五、三九一兩

日

一四、三四三 六五〇、九〇二

被單布

六五七、九〇二量

一、一三四、三五三

棉布

三七二、二六一

一、二八〇、二七二

糖

一二一、〇八一

五三三、〇七九

鐵道枕木及材料

五一五、二八五

洋布	一四四、七三八	四〇九、九五五
棉絨氈	六一、八三五	三八九、四八一
石油	一八二二、〇〇〇瓦	二三九、一二〇
古鐵	一三八、二八〇擔	二一四、一三九
鐵類	七五、六一一	一五五、七六一
海帶	八六、三三四	一一三、七六七
生棉	八一、四七一	一、〇四四、九八四
南京布	一三、五五〇	六七七、四九七
綢緞	一、〇六六	五六五、三七六
綠茶	五、五二四	二七六、一八九
上海棉絲	一〇、四七六	二〇九、四二〇
烟草	八、〇八五	一七〇、四八〇

重要輸出品

豆餅	三、六九五、八二一	五、八二八、七一五
黃豆	二、三四三、七四二	四、六八七、八二七
青豆	一、二〇一、三七二	二、四〇二、七四七
豆油	一〇八、三三三	六四八、三一二
白小豆	二四八、三九三	五四八、二四三
黑豆	三〇九、九九一	五一四、二八四
同無稅品	三九、五四八	六五、〇六二
人參	一、九一三	一八二、一六六
保豆	七四、五〇三	一七八、五八一
藥種		一四九、二〇八
毛皮類	二七八、七〇一枚	一三五、五六一

最近三年間輸出入表

輸 入 輸 出 合 計

明治廿九年	一一、四九四、〇五九	一一、二七七、二八七	二二、七七一、三四六
三十年	一二、六一二、七八一	一三、八〇八、六一二	二六、三五八、六七一
卅一年	一五、〇四三、一二七	一七、四四八、二八〇	三二、四四一、三一五
卅二年			四八、三五七、六三三
明治三十一年船舶出入表			

英國

汽船
帆船

三二二艘

三〇九、六一二噸

日本汽船

二四四

二〇一、九一一

支那全

一七〇

一三四、〇二四

獨逸

汽船
帆船

一〇四

八六、〇一一
一、七八八

瑞典那威

八六

六四、九四四

露國 全

八

三、四五二

米國

汽船

八

四、九九四

和蘭

汽船

六

四、九三二

丁抹同

四

二、〇三六

佛國同

二

一、〇一八

合計

九七二

八二七、七七〇

遼河船舶表

拾載量

人

槽船

小大

一五〇擔
一三一

十噸

四五

牛船

小大

九四
七五

五噸

三四

滿洲車輛表

大車

十二三頭以下

搭載量

五〇擔

中車

七八頭以下

三三

小車

四五頭以下

一六

光緒二十四年十一月一日至二十五年二月一日四月間車數表

大車

一四五八三輛

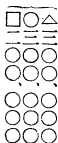
中車 一九二一五
 小車 二〇六二四
 合計 五四四二二

都府人口及經緯度表

人 口

▲今之概算
 ○某氏之概算
 □露人之概算

奉天土名瀋陽



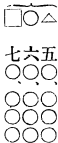
北緯 四一、五〇
 東經 一二三、三五

吉林土名船廠



北緯 四三、四七
 東經 一二六、四五

齊々哈爾土名卜魁



北緯 四七、二八
 東經 一二三、五五

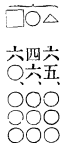
度 分

長春土名寬城子



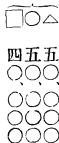
北緯 四三、五三
東經 一二五、二二

營口外人呼爲牛莊



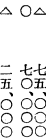
北緯 四〇、三八
東經 一二三、一三

阿勒楚喀土名阿什河



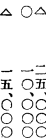
北緯 四五、三五
東經 一二七、〇五

錦州



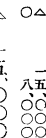
北緯 四一、〇五
東經 四一、〇八

遼陽



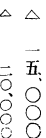
北緯 四一、二〇
東經 二二、一五

海城



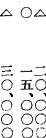
北緯 四〇、五二
東經 二二、四〇

蓋平土名蓋州



北緯 四〇、五二
東經 二二、四〇

昌圖土名榆城子



北緯 四二、五五
東經 二二、四〇

開原



北緯 四二、〇八
東經 二二、四〇

大孤山

□ 三〇、〇〇〇

同同

一三九、四九

三岔口

□ 三、〇〇〇

同同

一四四、〇一

掖河

△ 一、〇〇〇

同同

一四四、三一

額摩和索羅土名額摩索

□△ 一、〇〇〇
二、〇〇〇

同同

一四三、五〇

磨盤山

△ 五、〇〇〇

同同

一二六、一〇〇

烟筒山

△ 三、五〇〇

同同

一四三、二六

朝陽鎮

△ 一五、〇〇〇

同同

一二六、〇四五

小廟子

△ 五、〇〇〇

同同

一二七、三二五

白彥蘇

△ 三、五〇〇

同同

一二七、三〇五

牛莊

△ 八、〇〇〇

同同

一二四、一〇三

興安城

未詳

同同

一二四、二〇〇

察哈爾訥

△ 五、〇〇〇

同同

一二四、四〇八

鳳凰城	安東土名沙河子	懷仁	通化	寬甸	呼倫貝爾 <small>土名海蘭兒 一名海拉爾</small>	田莊臺	山河屯	鄭家屯	大民屯	公園子	金家屯
未	四、〇〇〇	未	未	五、〇〇〇	二、〇〇〇	二五、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	五、〇〇〇	三、〇〇〇	八、〇〇〇
詳	〇〇〇	詳	詳	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
								約計		約計	
一四〇、〇〇〇	一三九、五七五	一四一、一五五	一四一、三五〇	一四〇、二五〇	一四九、二七五	一四二、〇五九	一四七、四九二	一四三、二五〇	一四二、四六五	一四五、〇二〇	一四二、五八〇

岫巖 未詳
 金州 未詳
 復州 未詳
 義州 未詳
 甯遠 △ 四〇〇〇
 廣寧 未詳
 敦化 未詳
 康平 ○ 四〇〇〇
 希特哈 未詳
 河爾賓 計畫容十萬人日本
 里四千十六方里
 塔尼灣即大連灣 百方里之計畫

風土志第一 滿洲之風俗

同同 同同 同同 同同 同同 同同 同同 同同 同同 同同
 約計 約計
 二四九〇〇九 二四八三〇四 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇
 二四九〇〇九 二四八三〇四 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇 二四三三〇〇

世人皆以爲滿洲。大清肇業之地。當時之古風。必有存者。其所用語言。必爲滿洲之語言。豈知開國遺風。固且掃地以盡。滿洲語言。於東三省中。無從聞之。不亦異乎。余由奉天入興京。道 福陵 永陵。太祖 太宗陵寢之地。此尤多滿人散處。如興京則全爲滿人之所居。然耳中未嘗聞一滿語。猶以爲吉林寧古塔三姓齊々哈爾間。皆發祥舊地。根本所在。滿語當必通行。及履其境。與東三省之野無異。西人嘗謂滿人實被化於漢人。良不誣也。蓋東三省人口號稱一千二百萬。以余所觀。殆一千五六百萬以上。達二千萬之概。於此別之。滿人蓋八十萬。其餘東干索倫。瓦爾喀。鄂魯春。瑪穆克爾。達瑚爾。費牙喀。滿渾之屬。合爲二十萬。其餘一千八九百萬。皆漢人也。其數恰如二十與一之比例。況漢人者。尤化力最強之人種。滿人雖勇。以一當二十。既強且多。其不識不知。相隨而化焉。固其宜爾。大清建國以來。平定中原。合內外蒙古。征伊犁。服喀什。喀爾。制西藏萬里之外。所以然者。雖 太祖 太宗 聖祖 高宗之宏謨雄畧。而非滿人之驍勇不撓。焉能成就如此。夫其所由驍勇不撓者何哉。措矢石。斨。跋涉山川。出入窩集。格鬪猛獸。馳驟飛鳥。寢岩石。浴河水。積數百年之所習所養。以成此剛強慍悍。

之氣質。非獨性之然也。今其所謂驍勇不撓之姿。殆已漸滅垂盡。然而非無弓矢也。非無石弩也。其器具在。而昧於世變。不知機械之進步。欲守三百年前之所能。以爲長技。固已鈍矣。况昔日之長。常磨練之於事實。今則於席上試之。欲其有當。烏可得乎。太祖 太宗 聖祖 高宗 嘗憂之。故禁窩集之採伐。欲留盤根錯節。長試利器。後世不承前烈。徒委之於高加索之鐵蹄。可哀也已。若夫婦女子。自小安美田厚祿之俸。羸之容膝茅屋者。今則起臥廣廈。羸以鹿皮蔽體者。今則裹以文繡。羸者沐風霜浴雨露。今則塗脂傅粉。列屋間居。羸者所挿山花。變爲金筓銀鈿。擔溪水之肩。反坐他人之肩。欲不靡弱。其何由也。朝廷嘗戮數十萬生民。積數十年歲月。以正服色辮髮之制。而女子至今。仍其俗不改。然東三省之漢婦。則多爲滿化者。夫彼女子。固非好爲縮足者。顧四圍盡然。勢不得已。其來東三省者。多山東河南直隸窮途之民。傾家辦隻輪車。移此就居。兄從後推。弟自前挽。數千里間。踰躅奔走。至則此間婦女。縮足者寡。故其後生小女。漸絕縮足之風。頭面衣服。亦稍擬滿洲。此漢土婦女化於滿洲之情況也。嗚呼。辮髮與服制固存。滿語與驍勇不撓之俗則亡。其國存。而求其所以建國之精神。邈不可見。

河山依舊。誰實司之。可爲太息。嗟悼者矣。滿洲屋舍構造之制。南面爲堂。設中庭。左右爲廂廡。前面爲客屋。外設衡門。積煉瓦爲牆。室中有炕。炕之制。無貧富胥同。閉闔高大。可通車馬。所至如一。最大邸宅。厥唯燒鍋。燒鍋者。造酒屋也。小者方七八十間以上。大者方三百間許。至取以爲地名。如新房燒鍋之類。其次爲窩棚。窩棚者。殖民會社。主者於未墾荒地。構造大屋。招集勞役。從事開墾。其後遂成村落。有李家窩棚。林家窩棚之名。客店規模亦甚大。中庭容大車二三十輛。若七八十輛。一車駕牲畜七八頭。至十二三頭。馬牛騾驢並用。富豪邨宅甚多。土壁高丈餘。四隅築樓。設女牆自衛。以禦馬賊。貧家造屋。博泥曝之。其堅與煉瓦等。造屋專用防寒。夏時暑熱不堪。臭虫尤不可耐。其都會則奉天。吉林。長春。阿勒楚喀。呼蘭。錦州。遼陽。其他大市街。巨商雲集。圓闌崇麗。晝開飛甍。有南方諸省所不能及。殊足驚者。食物奉天以南。多食高粱。高粱我國所稱之黍。大如小麥之半。圓而色紅。莖長一丈二三尺。往來田畝。如入樹林。食法煮熟去汁。以甌蒸之。硬如齧生米。聊足充飢而已。奉天以東。多食粟。形如稻莖。長丈三尺許。穗如犬尾。長一尺。粒小。食法與黍同。通常食品。米大小麥。高粱。玉蜀黍。蕎麥。豆等。副以豆腐。葱蒜。

非白菜菠淺草豆瓜之類。肉有牛羊豚。魚有鯉鱖鮒鯰黃魚。及他各種。米由南方或遼陽近傍輸送。陸稻非富者及官吏。決不能食。都會間逢節購一二合。煮以爲粥。其村落往々至死不見米之爲物。真非吾國人所意料。麥亦貴。非常食。以輸出露領之故。牛馬價亦歲增。奉天以南。多童山。故種高粱。兼以爲薪。以東則薪材漸多。可以覘其地質。滿軍旗人。如我德川氏三河以來。譜代之旗。本受朝廷恩遇。有常職厚祿。不治生事。流驕奢懦弱。多馬賊紅胡打棍諸盜賊。馬賊巢窟山中。有隊伍時出擄掠。村落富豪。皆供租稅。商隊亦有通過稅。紅胡者。譯言赤髻。究其語之所從來。蓋指露人。薩哈連之地。卽樺太島。露國放流罪人之地。超蒼苔海峽。入烏蘇里。以無恒業。投入馬賊之羣。或自集徒黨。遂有紅胡之名。以上二種。組織甚大。與徒行者不相關涉。打棍伏高粱草中。或詐爲行客。爲御者。以害行人。新殖民地多此種者。吸烟男女十六歲以上。無不食者。鴉片亦盛。尤可異者。地方官種罌粟以利租稅。賭博亦盛行。行省中自廣東而外。推滿洲而吉林三姓甯古塔尤盛。以輸贏爲一職業。於新殖民地尤多。賭場所在。阿片屋妓室隨之。至於滿洲移民。多山東人。南部盛京。則遼東直隸河南接近黃河之民。遭遇困難。冒

飢寒。忍艱苦。汲々孜孜。唯日不足。開闢草萊。耕耘田野。聞鷄而起。戴星而歸。麤食素衣。以營生活。父子夫婦兄弟。皆同屋而居。不爲障隔。比之南部諸省。殊敦厚質朴。彈春甯古塔及甯古塔三姓間。尤存太古之遺風焉。

風土志第二 農業

土地廣大。其山脈河流。原野沿澤。皆隨之而大。此自然之數也。其原野既大。耕耘之法。斯亦不得不大。余嘗過河南之野。是實清國二十二省中黃河楊子江中間之大平原。又跋涉福建山地。多峯巒溪谷。爲二十二省中第一狹地。然此兩省中。凡牛馬之所可耕耘者。無不耕之地。特至河南之野。其規模尤有可觀者。滿洲平野。亦有甚廣大者。松花江平原。則呼蘭北團林子哈爾濱阿勒泰喀喀等。跨松花江南北。約五千里。東遼河平原。則伊通河穆書河流域。西至通江子。約四千里。遼河平原。則奉天南北西至新民南至營口。約三千五百方里。有此諸大平原。故其耕耘之法。亦不得不大。滿洲之耕耘。並用牛馬騾驢。其法以鋤犁駕牛馬二頭三頭或四頭挽之。一夫自後操其柄。淺深左右。進退緩急。無不如意。其碾碎土塊。則用周圍三寸小木。揉以爲柵。大四尺餘。駕牛

馬碾既耘之土。而造町畦。播種亦用牛馬。唯粟不然。播種後掩土。用周圍二尺許。長四尺許之圓材。轉之如車。駕以牛馬。其間用人力甚少。粟麥既長。雜草亦出。以鋤犁之。稍小有鼻者。駕牛馬除之。鋤犁不及。繼之以鋤。蓬草沒人之地。亦以牛馬開墾。多者至七頭。耕耘之法。既大且簡。嘗不用糞土肥料。用者唯近郊菜圃。田畝絕無用者。然其菽麥梁粟。遙勝吾國。其土之肥沃可知也。原野廣衍。耕耘規模亦大。其畦畝亦長。往々五六百步。當其極端。不相辨識。漢人性質。不厭從長。其就利如水之趨下。如取法米國。用最良之耘器。其規模成就當何如。且器械雖利。狹地用之無由。若夫滿洲。誠適宜之佳地也。今列滿洲既墾之平原爲表。

松花江平原

五千方里

東遼河平原

四千方里

遼河平原

三千五百方里

齊々哈爾之南北嫩江以西

七百方里

吉林土門平原

五百方里

牡丹江平原甯古塔近傍一帶 五百方里

觀以上平原。足知滿洲原野之大。然是不過其三數部分而已。牡丹江吉林土門平原以外。皆相連續。余發三姓以歸營口。行五十五日。未嘗見一山嶺。又松花江以西。嫩江以東。西遼河以北。興安嶺以東。內蒙古之地。在滿洲之內。有一萬五六千方里之大平原。嗚呼何其大也。

風土志第三 漁獵

遊北清者。觀錫鮑之屬。由日本輸入之海產物。要不如鯉及其他乾魚之多。又遊西北利亞。見黑龍江之富魚族。莫不驚嘆者。余初由甯古塔下牡丹江岸。至三姓之間。尤驚魚鼈之多。後又駕小舟。下嫩尼江。見鴈鴨育雛蔽江。殆如仙境。兩岸沼澤有建木材。若連柵者。不知何故。問之舟人。曰打魚。打魚者。捕魚塲也。其法擇沼澤之地。築隄防。立木材其口。以待水至。魚滿其中。及其將退。編柳爲簑。以塞其口。水落捕之。法誠迂緩。然水量一增減。可捕魚數萬。平時亦引網江中捕魚。魚族中以鮒爲尤多。而捨之不捕。盡放江中。專務得鯉鰻及鮭魚。鹽漬之。輸送通江子。及法庫門。鱒魚三姓呼蘭及蒸々哈爾

爾鄂魯春索倫瑪渥克爾諸部落。曰打牲。顧名思義。知田獵實土人之職業矣。

風土志第四 牧畜

滿洲牧畜之事。與蒙古相迪。除養豚以外。牧畜之業。殆爲蒙古人所專有。山東直隸河南移居之民。代木開土。唯日不足。其勢不暇他顧。然滿洲六萬三千餘方里之地。其宜於牧畜者不少。余旅行中。三姓至白楊木二百餘里。松花江兩岸。青草繁茂。溪流亦多。尤好牧場。又呼蘭之北。由小廟子。至齊々哈爾。五百餘里間。亦廣大草野。足飼牲幾百萬頭。余於此間。見蒙古人遊牧馬群千餘。至興安嶺之西。海拉爾之地。自古以產良馬名。當唐末造。遼氏蹶起。實賴此良馬之力也。黑龍江省之西南。吉林省之西北。興安嶺之東。西遼河之北。科爾沁札賚特杜爾伯特郭爾羅斯等十旗。約一萬四五千方里。與滿洲有密接關係。長春之騾。卽以上各地之產。千八百九十年。輸出露領地。僅馬一種。已達二萬頭。由吉林經琿春。輸出烏港。牛羊豚之屬。其數雖不詳。度不下三四萬頭。又每歲由山海關入北京者。亦不下三四萬頭。試以滿洲人口爲二千萬。一家十人。得二百萬戶。每戶飼牲二頭。實四百萬頭。然支那之俗。自市街以外。雖貧家無不畜豕。村落

間。少則三四頭。多則十餘頭。以此觀之。每戶平均。當不在四頭以下也。夫牧畜之事。其所關地質風候山川晴雨。以及草種之屬。此專門之學。非余所能悉。僅叙其大概如左。以待博雅君子覽觀焉。由三姓至呼蘭。南北有小白山。及東興安嶺。相距三四十里。若六七十里。松花江貫其中央。自西而東。小溪流由兩山脈間。南北流土地。多帶水氣。由小廟子至齊々哈爾。茫茫高原。東方隔三百里。爲興安嶺。望不可見。其間無一江流。無一沼澤。其西湖裕爾河。及沼澤。與此高原。若不相涉。僅其小部分而已。其土赤墮而燥。雨量初寡少。至六七八月。應北風必降雨。風候無定。自三四月至五六月。多南風。道路揚沙。殆不能步。其草如長形之麥。及杜若者爲多。圓形者寡。

風土志第五 製造

滿洲之地。六萬三千餘方里。人口二千萬。可謂盛矣。然而文明未啓。人民生活之業。程度極卑。尙在鴻荒世界。其製造工業。僅供常時日用之需。至於用蒸汽之力。不過寥寥二三官設之局而已。在滿洲中。製造業之盛者。首推製油。由植物中搾油爲用。其尤大者。則營口廿七戶之油房。其量雖不能知。然一油房有搾油機二百具。運以騾驢牛馬。

其油輸南方及滿洲內地。其糟輸之日本及南方。內地各都會亦有油房。然其數少。得油亦寡。在內地尤大者。則燒鍋。燒鍋者。蒸酒之地也。遊滿洲內地者。見各地有如城壁。方數百步。是則燒鍋。設燒鍋者。皆地方巨農富室。久之成一部落。遂以爲號。新房燒鍋。三方燒鍋是也。此所燒酒。自婦孺以外。無不飲者。每日食前至少必費二兩。一日凡得四兩。一歲凡九十斤。以二千萬人中四分之一計之。一年實四億五千萬斤。以二斤半爲一升。當一百八十萬石。一石賦十三圓之稅。當得二千三百四十萬圓。其鉅如此。次之則製鹽。々亦日用必需之品。其額亦多。每人日用一兩。一年當二十二斤半。二千萬人。當四億四千二百萬斤。然支那北部之製鹽業。皆乾田法。即曝日取之。用人力者甚少。至其技藝。近於巧工者。則婦人首飾簪釧之屬。以金銀七寶造之。在奉天。其數達一百以上。專爲一街。鉅店亦能製之。吉林此業亦盛。其他製革製皮磚瓦火銃馬鞍農具鍋刀弓矢之屬。齊々哈爾。伯都訥。有江石如瑪瑙。以製烟管之口。有名。南部諸省多好之者。奉天府東門外郭間。有鑄銀局。烟突矗立。規模稍大。所製銀貨五種。庫七錢二分。至三分六釐。定其價額。與銅幣交易。營口則與南部諸省同一時價。吉林亦有機器局。

鑄銀局。及火藥製造局。在城東五里。挾松花江相對。火藥局在松花江南岸丘陵之上。東西四百餘步。南北不滿百步。廻以牆壁。烟突五六。矗立邱上。望之甚壯。此局光緒十一年宋勃生之所經畫。機器局。光緒八年。吳大澂創設。與火藥局隔江北岸平野之中。局中機器頗備。有八十馬力六十馬力汽管各一。四十馬力之汽管凡二。後更增設一二。從事鑄銀。製小銃。檣鎗。及加多林哥彈丸。足供東三省之用而有餘。而今則亡。可歎也。

風土志第六 氣候

滿洲東三省之地。起北緯三十八度四十分之金州半島。至五十三度三十分黑龍江上流。額爾克納河口。凡十四度五十分。又由東經百十七度五十分之呼倫貝爾二地。至百三十五度二十分黑龍烏蘇里二江會流之地。凡十七度三十分。疆域廣大。故各地氣候互異。以余所測驗。金州半島之旅順大連。冬期全不冰結。反之營口烏港。十一月下旬或十二月上旬。結冰。至三月上旬若中旬。乃解。四月十六日。在奉天時。春光駘蕩。旅行佳候。溫度五十度內外。五月二日。至吉林以東之老爺嶺。溪谷猶存堅冰。五月

六日鄂寧索之南。備牙蠻略達之北。降雪。十七日。過琿春寧古塔間之老松嶺。下溪谷。皆存堅冰。水冷不能涉。六月十八日。至黑龍江省之齊々哈爾。六十尺內外之井底。猶存堅冰。然快晴。達七十度內外。單衣而足。朔風起而雨降。其冷如初冬。降至四十度。重棉猶不勝寒。吳兆騫寧古塔紀略云。國初寧古塔極寒。三春晝夜。風霾彌天。七月霜降。八月大雪。兆騫謫甯古塔。當康熙二十二年。距今二百七十八年前。寧古塔僅設章京之際。人烟猶寂寥。多虎狼窟宅。余過甯古塔。五月間。已下麥種。比之當時。氣候大異。蓋荒林蔓草之場。人跡不到。地氣寒冽。反之人民蕃殖。村落相連。地氣亦且和暖。此自然之數也。

風土志第七 圓法

支那朝鮮之旅行。其不便中之尤者。無逾財幣一事。蓋未涉其地者。想像之所不能及者。始以銀幣易爲碎銀。復以碎銀易爲銅錢。輾轉調易所失已多。且攜帶貨幣。反費車馬。其愚真不可及。余初未至滿洲。以爲僻在東隅。其流通之滯。當較南部諸省爲尤甚。及親臨其地。乃與所思相反。此亦滿洲商業發達之一端也。滿洲之財幣曰兩。曰錢。曰

銅錢。大體與南部諸省無異。而銅錢之制。與南部名異實同。東三省中。亦自相互異。在盛京省。以制錢十六枚為一百。六十枚為一千。吉林黑龍江兩省。則以五千枚為一百。五百枚為一千。然滿洲一帶。制錢匱缺。盛京吉林兩將軍。創設鑄幣局。造一圓半圓二角一角半角五種之幣。於銀幣銅錢之間。定為程式。盛京省。一圓直六千六百錢。即一千五十六枚制錢。其一角直六百六十錢。即一百六枚制錢。吉林黑龍江兩省。一圓直二千二百錢。即一千一百枚制錢。一角直二百二十錢。即百一十枚制錢。唯營口因市價高低。與南部同。而吉林省於他省鑄造銀圓。及黑銀。減什一之價。碎銀一兩。大抵當一圓四角。市價高低無定。又各地不同。於銀店以碎銀易銀圓銅錢。彼之所欲。若以銀圓易錢。即不見許。以其價有定。且毫不能得利也。吉林將軍延茂。以銀幣量重。不便攜帶。立永衡官帖局。發行五圓三圓二圓一圓半圓各紙幣。曉諭省中地丁釐金各種稅金。皆得以發行之紙幣納之。吉林省中。唯琿春一隅。銀幣不多。尚用碎銀。購買物品。稱量割切。煩難特甚。然銀幣亦易行。此間襍用朝鮮錢。稱為小國錢。比支那大國錢價二倍。黑龍江省。無論何省鑄銀。皆依定價通行。滿洲銀幣貴而錢價賤。與南部諸省相反。

其物價視南省二倍。唯五種銀幣。充暢通行。南部諸省所遙不及也。今列滿洲所用貨幣種類於下。

盛京鑄銀幣

大小五種

吉林鑄銀幣

大小五種

吉林紙幣

五種

南部各省銀幣

大小五種

日本銀幣

大小五種

黑銀

一種

露銀

唯哈爾濱通行

露紙幣

同上

各地銀店所發銀票

種類甚多

各地銀店所發錢票

同上

風土志第八 物產

滿洲土地廣大肥沃。其山嶽森林礦物禽獸藥品。其江河魚鼈。其原野穀豆菜瓜之屬。不可勝數。農產物中。以豆類爲大宗。明治三十一年中輸出總額。四百三十一萬七千五百五十擔。豆餅三百六十九萬五千八百二十一擔。加以搾取豆油。又過四百萬擔。前後二者合之。過八百餘萬擔。以我邦度量換計。當四百餘萬石。尙非其全額。其副食之品。厥惟豆腐。半充滿洲食用。半輸營口。其盛可知。而豆油尤爲要需。假使人日一兩。年當二十二斤半。二千萬人。當四億四千二百萬斤。其次則玉蜀黍。土人呼爲高粱。尤多奉天以南。寬城子以西。通江子以東。及其他各地。大率產食粟。稱爲小米。滿洲中無不產者。吉林以東。以爲常食。玉蜀黍亦常食。到處皆有。土人稱爲包米。一曰玉米。大小麥。各地皆產。尤多松花江平原。及哈爾賓一帶之地。阿片哈爾賓一帶最盛。品質亦良。昌圖附近亦產之。麻。各地皆產。以長春附近爲尤善。其種有二。線麻青麻。線麻與我邦麻同。麻葉似桑葉。線麻緯線甚強。價貴。青麻緯線弱。其價亦廉。稻米唯遼陽近傍有之。亦陸稻。無水田。今列其產物爲表。

穀類 大小豆 高粱 粟 稷 黍 玉蜀黍 大小麥 裸麥 燕麥 蕎麥

陸稻

豆類 大小豆 綠豆 豌豆 蠶豆 豇豆 藊豆 菜豆 刀豆 雲豆

菜蔬類 韭 葱 蒜 菘 芥 芹 菠稜菜 芣菁 蒿苣 蘿蔔 胡蘿蔔

黃瓜 南瓜 甜瓜 癩瓜 絲瓜 葫蘆 茄子 馬鈴薯

果實類 松子 榛子 山榲 梨 桃 朱櫻 杏 栗 葡萄 棗 無花果

李 胡桃

棉麻類 綿麻 青麻 亞麻 棉 山蠶 芝麻 蓖麻 蘇油 烟草 藍

阿片

藥品類 人參 芍藥 茯苓 五味子 細辛 白附子 黃精玉 金線重樓

菜耳 百合 木通 澤蘭 地丁 甘草 桔梗 五加皮 龍膽草 貝母

牛蒡子 柴胡 半夏 防風 薄荷 麝香 熊膽 雲骨膠 鹿茸 五靈

脂 牡蠣 葛根

余嘗過瑪爾瑚里窩集。色齋窩集。牡丹江岸。殆如無人之地。與土人共行云。此山中有

人參。其尤佳者。一斤價三百餘兩。又吉林城東敦化有官設人參圃。以培養之。人參滿語額爾和。藥品中最貴之義也。

滿洲多窩集。即大森林。富種々良材。其長及百二三十尺以上。老幹交枝。當晝猶暗。巨木斃地。如橫臥龍。其中虎狼熊羆之屬。及狐狸貂獺。棲息甚多。實滿洲之特產。其尤貴者。玄狐與貂。自古以獵獸爲事。故有打牲部落之稱。

樹類

五葉松

二葉松

樅 大森林之樹唯五葉松及樅土人呼爲樅。松沙松此二樹爲一森林不交他樹。他種木森林則楊榆之屬。

唐松

落葉松

新羅松

赤松

白松

水松

杜松

青楊

白楊

槐

檉

榭

黑樺

白樺

菩提樹

桑

槩

榆

野葡杜

榛樹

山薔

薇

塞子樹

蒿松

胡桃

杏樹

楸

梓

柞櫟

桐

獸類

虎

豹

豺

狼

羆

熊

麋

鹿

狐

玄狐

猪

貂

鼠

栗鼠

松鼠

貂鼠

銀鼠

灰鼠

密狗

狸

獬

麋

兔

獺

臭貓

鼬

家畜

馬

騾

驢

牛

羊

山羊

黃羊

綿羊

羝羊

豚

貓

犬

蒙古

狗
葵

龍江南岸。圍一千八百里。東興安嶺由東北黑龍江南岸。至松花黑龍二江會合之處。圍二千餘里。長白山滿洲南部。磅礴最大之山彙。在吉林城正南。松花江上流八百餘里。三峯高聳。自一萬尺至一萬一千尺。峯間有池。松花鴨綠圖們三江實發源於此。西南爲斐德里。爲帽兒山。爲里林嶺。爲吉林哈達。爲納祿窩集。爲才爾敏朱墩嶺。爲吉林連山。爲啓連山。爲千山。爲金州半島。涉海爲山東諸山。其東北爲黑山嶺。爲牛頂山。爲獮牙蠻哈達。爲小白山。爲活渾山。爲完連山。西興安嶺者。滿洲黑龍省西北蟠結最大之山脈。其高度由三千尺至五千尺。於克什克騰部之西。多倫諾爾之東北。接陰山々脈。爲波羅阿兒漢山。蝦蟆兒嶺。塔拉蘇伯嶺。庫魯默特山。烏哈納嶺。漸入黑龍江省界。爲索岳爾濟山。漸北。爲雅克嶺。以北摠稱曰興安嶺。勒感克勒山額赫魯爾山查克達里山諸峯。皆著於世。北有伊勒呼里山脈。介東西興安嶺之間。當雅克薩城之南。有瑚瑪爾河。小興安嶺。由黑龍松花二江會流之地。西北於墨爾根之北。接伊勒呼里之山彙。高二千尺至四千尺。磅礴黑龍江左岸嫩江呼蘭河之間。烏雲尼哈達。莽賈哈達。古甯河山。汪安山。喀爾喀爾圖山。佛思亨山。小吞窩集。皆有名。烏雲和爾冬吉山。尤以

噴火著聞。松嶺山脈。蟠延遼河以西。山海關以東。滿洲西南之一小部分。陰山々脈之東支。高一千五百尺至三千尺。爲松山。閭巫醫山。法庫山。滿洲地勢。東西南北盡山脈所結。中央爲谷地。故其河流。亦四面而匯。其自南北下流者。求其水口。是爲松花江。由東西下流者。求其水口。是爲遼河。一江一河。全集中央之谷地。無一丘一山之阻。二河最近。相去一百二三十里。而松花江位置東北。道遠。且橫斷山脈。故其於地理關係甚大。使松花江之水口。與遼河同。滿洲之開發久矣。清朝之初。嘗有開鑿運河之議云。松花江者。古之粟末水。亦曰速末水。鴨子河。其上下流。共稱混同江。又一上流。曰松嘎哩鳥喇。吉林圖們會流。以下曰吉林鳥喇。上流三大源。混同江松嘎哩鳥喇。吉林圖們是也。混同江上流。曰阿凡八免拉庫。阿母八免拉庫。阿凡八。滿語稱大。阿母八。滿語小也。與白頭山上鴨綠圖們之二江爲同源。和通集河。富爾虎河。發黑山嶺平頂山。泥牙蠻哈達等。合免拉庫河西北流。是爲混同江也。松嘎哩鳥喇之上流。曰厄赫諾引。曰三引諾引。曰湯河。皆發白頭山斐德里山。會雅庫河。那爾混河等。會混同江以下。至吉林土們。稱松嘎哩鳥喇。吉林土們。發吉林哈達北流。有古溝河。水道提綱有古溝河今稱柳溝河有柳溝鎮旺

清門邊外三十里。舞鳳樓之西三十里。戈爾敏朱噉嶺發源。會戈爾敏朱噉河。經胖色城之南。蓋卽今之柳河鎮。東北經海龍城之東南。於朝陽鎮之東。會吉林土們。小舟通焉。經輝發城那兒佛勒城。會松嘎哩烏喇。由是以下。稱吉林烏喇。由是北流。會拉發河於吉林城南。曲而東流。又北流。繞其南江。約三百步。爲汪洋大河。江旣歷城東。稍西北流。過景州鄂佛羅。打牲烏喇。巴彥俄佛羅邊門。會伊通河。經伯納城南。西於西北七十里。會嫩江。自發源至此。實一千六百餘里。我二百三十里許。而通舟楫者。一百八十九里。云。嫩江亦曰嫩尼江。諾尼江。古之難水那河。明之初。腦溫江。又曰忽刺溫江。其源發衣克古克達東北。伊勒呼里山之西南。幹山曰嫩色禽。東南流。與他之三上流會。又東南流。衣思肯河。由西來會。又東南流。或東流。與那約爾河。厄兒何燧河。客爾河。喀羅里河。諸流合。歷烏雲厄赫哈達之西。西南流。合中科河。拉社里河。二流。經莽賈哈達。西南合多博庫里河。敖肯河。莫魯里河。活魯兒河。經墨爾根城北。由上流至此。實千有餘里。爲汪洋大流。舟楫之利。自此地始。此江稍流西南。會甘河。納莫里河。諾民河。阿倫河。諸流。歷齊々哈爾城西。西南六十里。有哭勒乞勒河。由雅兒河分脈來會此地。卽胡拉爾

溪。而東清鐵道之綫路。渡過嫩江之處也。由此漸向東南。經內蒙古杜爾伯特旗。郭爾羅斯後旗。納雅兒河。綽兒河。淘兒河。諸流。於伯都納城北七十里。三岔河口。會松花江。上流至此。實二千二百餘里。我三百十餘里。比松花江其廣袤尤勝。三岔河口之地。實松花嫩尼兩江之會流地。別無邨落。曠漠平野之中。爲兩江會流地之名耳。而松花江之東。兩江會流之南。僅屬吉林省。其他盡內蒙古郭爾羅斯前後旗之界。兩江既會。水勢益大。其東稍向東北。納拉林河四百里。而至哈爾賓。實東清鐵路線路。於滿洲中央之大停車場也。由此會阿勒楚喀河。呼蘭河。納媽言河。此河上流。即伊滿堡。而東清鐵道綫路經過之地。由此東北流。至三姓。由哈爾賓水路至三姓。稱七百里。至此。牡丹江來會。是松花江第一之大支流。三姓城在其東南岸。甯古塔河。即呼拉哈河。又曰虎爾哈河。唐時稱忽汗河。金時曰按出虎水。土人皆稱牡丹江。上流有數源。一出平頂山。與松花江源之富爾虎山。僅隔一山。一出獮牙蠻哈達。一出哈爾巴嶺。合於額多力城。即今之敦化縣。經東。有朱魯多渾河。出色齊窩集。即長官材嶺。會流鄂摩索站之南。東匯爲大沼澤。謂之必爾滕湖。長七十里。經二十里。溪流來會甚多。東北流於老松嶺下。一

水來會。經甯古塔城南。於城東十里。曲向北流。又為城北六十里之掖河。實東清鐵道線路渡過牡丹江之處。以北為小平原。漸入峽中。於甯古塔領之二話。橫斷小白山。與完達山脈。為懸崖絕壁。風景佳勝。左右受溪流甚多。由甯古塔六百里。至三姓。入松花江。歷覽諸書。由甯古塔至三姓。若可通舟楫之便。其實不見一舟。間之土人。亦以為無。豈昔者通而今不通邪。或由中間之地之荒蕪邪。牡丹江之水量與山勢。非不能通舟楫者。而中間荒蕪。至化為無人之境。兩地通商關係。所由致弱之原歟。松花江既會牡丹江。經豁吞噶山之北。博拉毫噶山之南。稍北流。東有窩見河。西有巴藍河。共來注。江水口為十字。以下屈曲甚多。或南或北。然大勢全向東北。砂洲甚多。以下長大支流。為吞爾河。此間有大平原。沃土甚多。惜多荒蕪。由三姓一千餘里。於札匪噶山。札匪堡之北。會黑龍江。黑龍江亦曰完水。室建河。其上有二河。一為敖嫩河。一為因戈達河。敖嫩河。即元之斡難河。發外蒙古喀爾喀界內。肯忒山之東麓。東北流。即成吉思汗勃興之地。會溫多河北流。會因戈達河。之水道提綱之昂衣得河是也。因戈達河。發綽功土山之北。過智多府。會敖嫩河。以下為什勒喀河。水道提綱云。以下為黑龍江。此二河合流。

之上。爲開多窪。實東清鐵道線路。由西比利亞線岐分之處。經尼布楚。士多列琴士克等處。額爾克納河來會。克魯倫河。又曰臚胸河。土人稱額爾克納河。發源外蒙古喀爾喀界內肯忒山。與敖嫩河僅隔一山。南流折而東。歷沙漠之北。東北有鄂爾順河。匯爲呼倫湖。合貝爾湖之水來注。實外蒙古與黑龍江之界。湖東。河分二脈。海拉爾河來注。此河上流爲呼倫貝爾。東清鐵道綫路通過此地。溯海拉爾河水域。超興安嶺。下雅兒河。額爾克納河既會海拉河。二派合流東北。或分或合。至舊托羅海。實東清鐵道線渡過額爾克納河之處。由是或西或南。大勢流下東北。入黑龍江。由肯忒山至此。凡三千八百里。黑龍江既會額爾克納河。水勢益大。由是下流。至哈巴諾夫卡。右岸爲清領。左岸爲露領。南岸有漢河。卽著名漢河之砂金山。此河之上流也。由是東流。經雅克薩城之南。漸流東南。精奇里烏喇來會。卽弗拉哥耶琴士克也。其西岸爲薩哈連烏喇。卽黑河屯。其下流爲愛琿城。卽黑龍江城。東南會遜河牛滿河等。與松花江會。折流東北。至哈巴諾夫卡。烏蘇里江來會。烏蘇江。古之胡里改江。發源露領沿海州。瀕海一帶。蜿蜒之錫特赫山脈。西北會興凱湖水。北流合穆林河。始云烏蘇里江。東流曲而北。又折而

東。河庫里河。尼滿河來會。其地曰伊門。烏蘇里鐵道之未成也。哈巴諾夫卡伊門間汽船上下。以爲交通之便。江既會尼滿河北流。會錫布克里河。畢新河。諾羅河。多羅河等。於哈巴諾夫卡。會黑龍江。由源流至此。凡二三百里。黑龍江既會烏蘇里。水勢益大。砂洲亦多。會格楞河。興滾河。嘴河等。折而東流。歷尼古里斯克之西。入韃靼海峽。遼河大小二源。大遼水即今之遼河。小遼水即今之渾河。大遼水一曰潢水。即古之饒樂水。或曰濫真水。或曰托紇臣水。或曰吐護真水者。皆是。蒙古人云。西喇木倫者。猶曰黃河。以其水溷濁而黃也。大遼水亦有二派。西爲西遼河。東爲東遼河。東小而其源近。西大而其源遠。西遼河發源多倫諾爾東北。內蒙古克什克勝部西南。百爾赫賀爾供之地。曰西喇木倫河。折而東流。經巴林之南。黑水河由巴林之西來會。蒙古人稱之爲喀喇木倫河。又東經阿祿科爾沁部之南。翁牛特部之北。東流貫砂漠。白狼河來會。白狼河曰狼水。或曰上河。曰老花母林。今蒙古人稱老哈河。即老河也。發源承德府東北。喀喇沁部之南。明駭山。曰察罕河。西南流。折而西北。經巴圖察罕和碩之東北。會二水。折而東北。經翁牛特部。有英金河來會。老哈河水勢始大。折而東流。會於西喇木倫河。潢水

既會白狼水。水勢益大。金太祖阿骨打天祚之乾統元年。於滿水之濱。開頭魚之宴。即此地也。經札魯特之南界。柰曼之北部。於科爾沁太翼旗之境。法庫門之東北。會東遼河。東遼河上流。曰赫爾蘇。土人曰母當阿。赫爾蘇河。發源赫爾蘇站之南。英額門之北。岱楊阿登山。合二三溪流。北流經赫爾蘇站之西北流。有大小鴉哈河發源。大小孤山之南。二水相會。西北流。入赫爾蘇河。出赫爾蘇門。稍西北流。經奉化之東。朝陽堡。新河口之西北。流至懷德之西南。折流西南。經科爾沁太翼中旗之地。八面城。康平等之北。會西遼河。其會流之地雖不詳。約在小塔子之北。二三十里。余再過此地。知參謀本部地圖之誤。東西遼河既會。經小塔子丘陵之東麓。至通江子。遼河舟楫之利。自此而通。至營口。水路入百里。土人曰。由是以下。稱巨流河。南入柳條邊牆。其遺趾已不可見。開原河由東來會。過鐵嶺之西。河向西南。於新民廳之北。養息牧河來會。此地有巨流河城。臨河岸。城距奉天府一百里。於此一曲。流西南。渾河來會。渾河古之小遼水。其上流有二源。一由英額門之東。戈爾敏朱墩嶺發源。經英額城之北。西流於寨非城之北。高里營村之南。其東南源會蘇子河。蘇子河亦有二源。由興京東發者。爲張陰河。由南發者。爲張子河。二河會興京之北。通過永陵。

之南。入峽中。再曲流西北。通薩爾濟城之小舟。於遼陽之西。太子河來會。太子河。古之大梁水。發巖廠門。雙陽門。經東京古城之南。遼陽城之北。由此通小舟。西流會渾河。二河相會。入遼河。遼河既會渾河。西南流。經牛莊城之西。過田莊臺東南。折流東南。屈曲甚多。於營口西南入海。源流至此。實二千四五百里。以上所述松花江遼河兩大河。滿洲東三省之血筭也。爲通道。灌溉沃饒。交通便利。所益於滿洲甚大。滿洲之遼河松花江。實松花江遼河之滿洲。非虛言也。鴨綠江。古之馬訾水。畫朝鮮西北境。與滿洲之分界。江流發源白頭山之南麓。南流會小溪水。折而西流。朝鮮之虛川江來會。又西流。長漢江由南來會。折而稍流西北。由斐得里山帽兒山發十二道溝。其頭道溝之諸溪流來會。折流西南。經帽兒山東麓。左右受小水甚多。過理山之西。佟佳江由西北來會。佟佳江古之鹽難水。發源伊兒哈雅範山。西南流。左右受小溪甚多。經通化之南。於懷仁之北。與才爾敏朱墩嶺。及旺清門外。南流之旺清門外。南流折流。東南注鴨綠江。兩江既會。水勢益大。或南或西。屈曲甚多。其大勢流向西南。經安東之東。義州之西。入黃海。自發源至此。一千四五百里。安東以上。不通舟楫。唯堪下木材。圖們江上流。曰圖們色。

禽。自朝鮮東北境。與滿洲畫界之江流。發源白頭山東麓。合數小溪流。東流隱現山谷間。折而稍流東北。會西南朝鮮甌山所發數小水。西北阿几個圖們。東流折而稍流東北。經朝鮮之茂山城北。會甯鐘城等之西。東北流於穩城。西北喝哈哩河。由西北來會。土人稱曰嘎呀河。喝哈里河合瑪爾瑚里窩集。即老松嶺。活渾山。里躡窩集。鑑赫特山。諸水。南流薩庫奇王青諸河。由東來會。於窟籠山之西。富爾哈圖河來會。富爾哈圖河發源哈爾巴嶺。活渾山平頂山等。東流經局子街之南。入峽中。海蘭河來會。海蘭河發源黑山嶺。三源相會。東北流。會富爾哈圖河。二河相會。東南流。會喝哈里河。土人合稱此地曰嘎呀河。又東南流於窟籠山之西南。會圖們江。一江一河相會。東流於穩城之北。折而南流。經慶源之東。即春之西。琿春河。由東來會。以南右岸之地。漸爲露領。經慶興城東。入海。圖們江與喝哈里河會合。以下殆可通舟。嘗於穩城下流。見朽船三艘。知古時得乘舟楫之利。今則不見一船通行也。

風土志第十

窩集即森林

支那地方森林之乏。推究其源不可一二數。其尤著者。則以建國日久。人口繁多。開濫

伐之源。而昧植養之方也。孟軻氏三千年前已云。斧斤以時入山林。林木不可勝用。知三千年前。業不勝濫伐之弊。而木村之乏其端已兆矣。又如蜀山兀。阿房出。實秦皇帝建築阿房宮之情況。咸陽之地。其山不少。始皇何故遙求之於蜀山。知是時咸陽近傍之山。其兀固已久矣。止一二語。足徵支那之乏材木。自古而然也。余足跡略涉本部十三省。殆未嘗一見森林。強徵之。唯四川西邊折箭壩之近傍耳。至福建之人造林。殆不得謂之森林。然一涉足滿洲。觀其所謂窩集者。不得不驚其廣大也。窩集者。滿語老林之義。即大森林。而其部分。以長白山爲最。小白山。小興安嶺。伊勒呼里山。西興安嶺。完達山。帽兒山。得窩集之名者四十有八。而長白山之森林不與焉。遙望其狀。蒼々鬱々。若黑雲橫天。際數十里。不見涯溪。近入林中。數千年古木老樹。若巨蛇橫溪。白日猶暗。虎狼跳梁。麋鹿騰蹕。菁叢深邃。幽溪潺湲。疑在太古之世。前紀吉林事中。錄吳兆騫由寧古塔歸塗所記。其所過大烏稽。卽色奇窩集。第五日。復過小烏稽。卽納穆窩集。此二窩集。余亦過之。兆騫自寧古塔歸。在康熙廿三四年。距今二百年前。而與余所見無異。至其所形容。殆有不能盡者。凡森林之狀。各以類叢生。不交他樹。譬如松樅林中。惟松

縱之樹。楊榆林中。唯楊榆之樹。其大由五六尺。至一丈二三尺。其長由十丈至十五六丈。頽老甚者。縱橫斃林中。若納入者。然不易可出。有大風雨。朽木搖戰。尤可畏。余未經。小白山之大窩集。然依某氏之所驗。由甯古塔越小白山。通阿什河。大窩集與日本里。換算。方五十餘里。然則僅此森林。已二千五百方里。何其廣也。本部各行省。曾無森林。獨滿洲若是之多者。一因人口稀薄。一因以森林爲長城。一因禁漢人移居。以保其發祥之地。一因禁止斬伐。留爲子孫漁獵之場。且土人倚此森林。如農夫之於田疇。漁人之於河海。故有打牲部。貢貂部等名。蓋實恃以生活也。至此木材輸出之道。長白山之南。一由鴨綠江以輸大孤山之產。一由圖們江以輸波希耶多之產。又一部由渾河。輸奉天營口。不過小部分而已。其餘由松花江以輸吉林。伯都納。哈拉賓。三姓等處。若盡發其蘊。以供世界之市場。投大資本。因鐵道之便。而運之。其利未可量也。左方列滿洲窩集之名。足以見其一斑。

一 納穆窩集 二 塞齋窩集 三 瑪爾瑚里窩集

四 琿托和窩集 五 聶赫窩集 六 蘇札哈窩集

七	勒富	八	烏蘇里	九	納秦
十	色勒	十一	庫勒納	十二	納瞻
十三	錫蘭	十四	和倫	十五	瑪延
十六	小窩集	十七	佛勒亨	十八	畢展
十九	奇穆尼	廿	吉林	廿一	亨庚
廿二	敦々	廿三	都林	廿四	阿庫密
廿五	僧庫勒	廿六	畢楞	廿七	克時穆
廿八	畢時根	廿九	佛楞	卅	索爾和倬
卅一	瑪爾呼哩	卅二	珊延畢	卅三	阿勤哈
卅四	巴蘭	卅五	屯	卅六	溫登
卅七	都爾	卅八	喀穆尼	卅九	畢欽
四十	和羅	四一	庫瞻	四二	明噶哩
四三	莊藹	四四	庫勒克	四五	海蘭

四六 畢爾罕

四七 庫穆哩

四八 呼瑪爾

左方大森林之面積。

長白山一帶森林

五千方里

小白山一帶森林

四千方里

完連山一帶森林

八百方里

帽兒山一帶森林

七千方里

盛京吉林境上森林即吉林連山

七千方里

伊勒呼里山一帶森林

八千方里

東興安嶺一帶森林

六千方里

西興安嶺一帶森林

三千方里

風土志第十一 鑛山

語曰足食足兵。古者事簡而節於財。然足食一言。其義廣矣。繹而言之。即今之所謂統
計也。統計日本語
即計學之義古者無論何國。其勃興也。必有其勃興之由。其不屈不撓之精神。龍

驥虎躍之氣質。是固然矣。然而財力不充。未有能成大事者。迄至於今。富國強兵一語。卓爲名言。千古一轍。雖有百萬貔貅。養之之財力不足。豈惟無益。所害滋大。豐太閣之城大坂也。賴堺之富也。家康二百五十年之霸業。以儉之力也。漢武用四百州之富以企遠征之業。及晚年財用告乏。漢祚幾覆。秦始皇隋煬帝。盡其財力。國從而亡。後人數其罪。沒其功。而不知實賴其利。清太祖之於赫圖阿喇也。盡力獸皮藥材之貿易。移民以從事開墾。皆以財政爲兢兢。今也時勢所趨。機械之利大啓。海有綠幢巨艦。陸有礮臺鐵道。無一不費財力。古者一刀一弓。終身用之而有餘。今兵器歲變。猶有後時之恐。財之効用於國。豈不大哉。滿洲之地。古來英雄豪傑崛起者甚多。然唐以後。苦支那者唯遼。遼起今黑龍江省之西北隅。海拉爾之地。賴良馬與鐵之力。以爭中原。要其所資。蓋尤在金幣。至於女真。尤知金之爲貴。故金太祖曰。遼以鑛鐵爲號。取其堅也。鑛鐵雖堅。終亦變壞。惟金不變不壞。於是國號大金。或曰按虎出水。即金水。土語金之義。其自古產金之地。及所爲採掘以需用者。可知已。滿洲有名之砂金場。凡五。其第一爲漠河。當北緯五十三度十八分。東經百二十一度三十四分。黑龍江額爾左納河會合之。

下流。雅克薩之上流。水道提綱云。黑龍江既會克魯倫河。即額爾古納河東流數十里。有謀河。

漢謀字音相通

自南合三水來注。即此河是也。漠河砂金場。鄂魯春。土語謂之抽特哥。即金之

義。此地光緒九年爲露人所發見。越國境竊淘汰者。至七千餘人之多。其廣袤約百二十三尺。至長五里。平均四貫三百六十兩。砂中有金七分四釐七毫。其後支那政府。禁露人私掘。開官民合主之黑龍江探礦公司。購求淘金機器。以蒸汽之力。從事開採。而愛琿下流。黑龍松花兩江會合之上流。右岸烏伊之上流。當北緯四十八度二十九分。東經百三十度三十分。有太平溝。亦滿洲中屈指之砂金場。三姓城東二百七十八里。窩官河上流。有二礦。其南曰泰平溝。北曰皮溝。當北緯四十六度八分。東經百三十一度廿分。琿春之東。琿春河之上流。有三道溝。四道溝。二礦。工役五百餘人。吉林城南二百二三十里。松花岸。亦有名。鴨綠江上流。帽兒山之東。有三道溝。四道溝。圖們江支流。瑪爾瑚里窩集。發源之葛哈里河。有嘎呀河。白草溝。圖們江支流。富兒哈圖河。有南岡金礦。其下又有砂金。此地一帶。聞砂金甚多。綏芬之二上流。有兩砂金場。甯古塔北一百里。牡丹江岸。溪谷中花樹林子。有淘砂金者。於溪谷中掘地七八尺。至丈許。置其砂

於刻木板上搖之。由上流漑以水。然出金甚寡。聞此地一帶多砂金。銀礦在北緯四十二度二十分。東經百二十度十分。熊岳河上。流鐵礦在遼陽東北十里許之撒馬集。其質甚佳。黑龍江省之海拉爾。亦以產鐵著聞。遼陽之木溪湖。黃波羅峪。開原之打金廠。錦州之大悲嶺。及海城復州岫巖。皆產鐵。煤礦亦多。遼陽近傍之木溪湖。牛心臺。王子溝。紅臉溝諸礦。皆產無烟煤。烟臺所產煤。黑色而有光澤。復州東之瓦房店。有煤礦。奉天東之懿路站。有煤礦。雖未採掘。見於地面。興京之東。通化之北。亦有煤礦。其質不佳。吉林之東七十里。有褐色煤。此滿洲礦山之大畧也。

風土志第十二 山東移民之情形

當二十世紀之未來。生存競爭絕叫之日。清國之前途。固已情見勢絀。而其土不足以養其民。不得不謀移徙者。則山東全部。及河南直隸之一部是也。此移徙者。今不能禁。法不能止。冒刑觸罪。相迹而來滿洲者。絡繹不絕。彼豈不愛其故土哉。不得已也。滿洲旅行。所至輒見山東店。山東店者。爲山東移民之所設者。余由奉天入興京。道上見夫擁隻輪車者。婦女坐其上。有小兒哭者。眠者。夫從後推弟自前挽。老嫗拄杖。少女相倚。

跟踫道上。丈夫罵其少婦。老母喚其子女。隊々總進。通化懷仁海龍城朝陽鎮。前後相望也。由奉天至吉林之日。逆旅所共寢食。皆山東移民。其來也。於道路間。有附汽船者。有由糧克者。有由陸者。曾無定例。雖不知其詳。約歲不下七八萬。至十萬以上。其中亦不盡移居滿洲。其非移居者。約十分之一。七八千至一萬人之數云。余常於滿洲各地。宿移民之家。或就休息。嘗戲謂之曰。汝山東之地。所啖饅頭白菜。皆佳品。氣候亦暖。汝輩居之甚適。何爲來此窮處。彼答曰。此滿洲所食粟多。柴薪亦足用。雖稍寒。無足患也。蓋當時政府雖禁漢族移居滿洲。然順治十八年以後。至康熙二十八年。征露之役。已使漢人知直接之滿洲土壤。如是其肥沃矣。又入關以前。太宗屢略地直隸山東河南。擒其人民。前後垂一百萬。驅之以從農事。彼輩之居滿洲也。比其故土。壤地膏腴。生計農足。遂忘其親戚故舊。輾轉相承。以至今日。而山東建國最久。其人民甚多。土田磽瘠。不足養其人。加以黃河氾溢。數被其害。人不聊生。不得已移住滿洲。苟全生命。此滿洲戶口之所以日盛。而山東移民之情況。實關繁地方之一大端也。

直隸之北。滿洲之西。爲內蒙古東四盟旗。由北緯四十一度十五分。直隸平泉縣之北。接四十七度三十二分。黑龍江省呼倫其爾之南。由東經百十三度四十五分。內蒙古西二盟族之四子部落。及山西歸化城之東。接百二十六度五十五分。呼蘭城之西。約三萬方里之地。四盟族中。與滿州境域相接。而關繫最密者。爲哲里木盟。嫩江以東。齊齊哈爾以南。爲杜爾伯特旗。松花江以北。呼蘭以西。嫩江以東。爲郭爾羅斯後旗。伯都訥以西。伊通門以北。爲郭爾羅斯前旗。齊々哈爾以南。嫩江以西。爲札賚特旗。長春及法庫門以北。大興安嶺以東。三大草野。爲科爾沁左右翼六旗。農安長春懷德奉化。皆郭爾羅斯前旗之地。以西昌圖八面城康平等。邊牆以北。盡科爾沁旗地之界。此一盟旗。廣袤約與吉林相伯仲。其人口四部落。十旗。二百三十四佐領。凡爲兵一萬三千六百四十八人。假以十倍計之。當在十三萬六千以上。而支那政府。給以襍穀十一萬六千餘石。此彼之所以無爲而食歟。大興安嶺以東。邊牆以北。茫茫曠野。爲戈壁沙漠之觀。然其地皆草野。及沼澤。檢其土質。雖屬砂磧。而聞之橫過其間者所云。其所跋涉。固非盡砂磧者。然則四部十旗之民。固非盡遊牧之民也。伯都納之南。松花江之西。有公

營子。郭爾羅斯達爾罕王駐在地。居人約五百餘戶。離伯都訥九十里。西距松花江十里。西方一帶丘陵灣曲。部落散在其間。其東盡植榆樹。屋有長門。帖以長大人象。中堂兩廡。大率如北京之旗人街。男女裝飾。自頂至踵。無少異。其北十里。有哈摩。亦蒙古部落。居人五六十戶。房舍卑陋。其西有大喇摩廟。哈摩以南。松花江以西。約三十里。爲此間第一沃土。而此地由漢人開墾。蒙古人視之。殆爲奴隸。然實權漸歸漢人之手。有漢人蒙古人同居。耕其地以奉其主者。有自租而墾其地者。曰長春。曰昌圖。曰農安。懷德。奉化。康平。初皆奴隸租借之地。漢人次第侵入生事。政府時苦其煩。遂改爲撫民廳。爲府。爲縣。蒙古人之生業。專事牧畜。其牧場固非有區域爲限。僅部落與部落之間。用觀星定界之古法。非確然可稽者。而廣袤千里之野。恣其放牧。其規模之大。亦可知也。

沿革志第一 明以前歷代之建置

滿洲東三省之地。禹貢九州以後。爲州爲郡爲府爲軍爲道爲路爲衛。遼金元清之經營。及勃海之國。舉不能出奉天以東。其他盡委之于土人之縱橫。偶有羈縻之州。亦有名無實。盛京。虞舜時營州之地。禹貢青州冀州之域。周爲幽州。秦爲遼西遼東郡。漢有

遼西遼東。元堯樂浪扶餘等郡。置無慮徒阿婁平等縣。晉置西樂郡。魏置營州。唐始置安東都護府。於朝鮮之平壤。總攬朝鮮及奉天以西。兵馬民治之大權。後遷遼陽。移錦州黑水都督府。置今之開原。以羈縻吉林以東黑龍江省。龍泉府置今之開原境內。或今之昌圖府。昌圖者。古榆城也。南海府置今之海城。定理府置今之瀋陽。勃海定瀋二州。置今之奉天地方。蓋州置今之蓋平。富川置今之鐵嶺。營州瑞州置今之甯遠錦州義州之地。明置定遼都營於遼陽。復改爲遼東都指揮使司。統督衛二十三州。二置建州。筦撫順以東。瀋陽衛。置今之奉天。今土人猶稱瀋陽。定遼中左右前後衛。及東甯衛。置今之遼湯。及奉天之地。海州衛。置今之海城。蓋州衛。今之蓋平。今土人猶稱蓋州。鐵嶺衛。今鐵嶺也。復州衛。今復州也。金州衛。今金州也。義州衛。及廣甯後屯衛。今義州也。廣甯前屯衛。及甯遠衛。今甯遠州也。廣甯衛。及廣甯中左右衛。今廣甯縣也。遼海衛。奉天鐵嶺間之遼海屯也。三萬衛。安樂自在之二州。今開原之東境也。凡此皆黃河近傍勃興之君主。蕩平四百餘州。其餘力及於滿州者。然盛京以東。至於吉林。未有能及之者也。

沿革志第二 滿州古代之諸國

滿州之地。古來肅慎夫餘挹婁勿吉靺鞨等。各據一方。同時三韓及百濟高句麗新羅。皆出入滿州之地。而高句麗之境域。遂及遼陽海城蓋平。然被征於唐。合於渤海。遂服於金元明。以及清朝。肅慎於載記最古。虞舜時。獻弓矢。周時。獻楛矢。滿州源流考。肅慎負山襟海。地大物博。風氣淳樸。又曰。其國境域南包長白山。北抵弱水。東極大海。廣袤數千里。以今之地理考之。包有吉林黑龍江兩省。烏蘇里一帶。及朝鮮之一部。夫餘後漢初通漢。其地在元菟北千里。地方二千里。土地最平敞。以員柵爲城。又其舊國爲豆英婁。在勿吉北千里。則今嫩江之西。興安嶺之東。內蒙古科爾沁之地。而昌圖奉化長春懷德農安等。爲其境歟。挹婁後漢時始入貢。晉書肅慎一名挹婁。在不咸山之北。去夫餘六十日行程。東濱大海。西接冠汗國。北極弱水。廣袤數千里。居深山窮谷。其路險阻。不通車馬。是今吉林之東。老爺嶺長官林嶺等。越小白山脈以東。額摩索寧古塔之近傍。而肅慎之一部歟。勿吉一名靺鞨。有粟末。伯咄。安東骨。拂涅。號室。黑水。白山等。七部。用石鏃。黑水部尤強。各部不相統一。爲割據之勢。其地由長白山。超松花山。有嫩江。

之水域。古之肅慎之境也。粟末之部。有大祚榮者。遂創建渤海國。至後金而黑水靺鞨
 起三韓。後漢之時。初通漢土。一馬韓祚辰韓一辨幹。皆與滿洲地無關。復新羅起。辨韓
 之苗裔。僅保東方高麗百濟。盛時冠右北斗。今北 漁陽。今薊 上谷。今宣 太原。今山西 等處。
 其盛可知。然吉林黑龍江。殆若不及者。唐滅高麗。其將大祚榮。集衆保太白山之東。又
 從女貞之東。牟山。遂建國。稱渤海。其後大武藝。大開境宇。北兼松花江。南越長白山。有
 高麗之地。西合遼西遼東。大秀仁。略新羅。創置郡邑。大舜震。建五京十五府六十二州。
 上京龍泉府。一名龍井府。領龍湖渤三州。蓋今索摩索之東。甯古塔之西。必爾騰湖傍
 近地。中京顯德府。領盧顯鐵湯榮興六州。今之遼陽。西及錦州廣甯。東及奉天鐵嶺。皆
 此府之界。東京龍源府。一名城柵府。領慶鹽穆賀四州。朝鮮咸鏡道之咸興府。南京
 南海府。領沃疇椒三州。今海城之地。西京鴨綠府。領神桓豐正四州。此府所在未詳云。
 鴨綠江口七百餘里。意朝鮮平安道。江界之近傍歟。長嶺府。領瑕河二州。今之才爾敏
 朱墩嶺。即英額門。旺清門。外胙色城。西南吉林圖們上流。柳溝。旺河。清河。英額河。皆發
 源於此。夫餘府。領挾仙二州。今之開原鄭頡府。領鄭頡二州。此府所在未詳。蓋昌圖奉

化之附近。定理府。領定藩二州。蓋今懿路附近。安邊府。領安瓊二州。所在不詳。率賓府。領華蓋建三州。蓋今敦化縣。額多力城之南。東平府。領伊蒙沓黑比五州。今之法庫門至奉天遼河西岸。有遼瀋塔。則此地也。懷遠府。領達越懷化富美福邪芝九州。此府未詳。鐵利府。領廣汾蒲海義歸六州。遼陽之西。有章義站。則此地也。安遠府。領寧郿慕常四州。殆今平壤以上都府。以今地理考之。南有朝鮮咸鏡平安二道。西南據遼東全土。西及廣寧錦州。西北出入科爾泌部之境。北境松花江至東南烏蘇里者。然蓋東方一大國也。

沿革志第三 遼金元明之沿革

唐書曰。契丹本東胡種。其先爲匈奴所破。後屬回紇。唐盛時屬唐。及其衰崛起。興安嶺之海拉爾附近。合滿洲起沙漠。合漢土之北。成南北分立之形。余察遼太祖之爲人。見其有英雄之姿。彼嘗語人曰。吾雖能漢語。絕口不道之。恐其效漢至於怯弱。又遼史記曰。鴨子河凍合之時。即松花江遼帝自往穿冰釣魚開宴。稱頭魚宴。嗚呼。彼阿保機之用意。何縝密乃爾。當唐祚將覆。中原逐鹿之時。有偉男兒。姓耶律。名億。字阿保機。生漠北之

額爾古納河畔。實咸通十三年也。至唐天復二年。伐河東河北下九郡。擒九万五千人。三年討黑車子室韋。五年伐東西奚部。克之。盡有其地。又有霽之地。天顯元年。下渤海國。封石敬瑭爲晉帝。歲徵帛三十万匹。漢劉知遠南唐李昇皆來貢。五年。制契丹字頒行。天贊元年。拔薊州。二年。下北平。四年。征渤海。圍扶餘府。天顯元年。拔扶餘城。忽汗城下。長嶺府。安邊鄭誦南海定理諸府來朝。太宗大同元年。建國號曰遼。亡石晉。回紇波期大食等國。皆遣使修好。伐女真。下高麗。與宋太祖戰於沙河白馬嶺。後宋遣使歲輸銀十万。絹二十万匹。媾和。遼之郡縣。以道統轄。州郡縣。以五京分五道。上京道。臨潢府。今內蒙古巴林部之地。臨西喇木倫河。西遼河上流之濱。中京道。大定府。今內蒙古喀喇沁部。右翼南百里。在志哈河之北岸。東京道。遼陽府。今之遼陽。南京道。幽都府。今北京。西京道。大同府。今山西省大同府。慶州。今內蒙古巴林部。西北百卅里。喀刺木倫河之傍。即遼河之上流也。祖州。今內蒙古巴林部之北。有遼太祖廟。長春州。今吉林省甯古塔之地。渤海之舊都也。保州。定州。今朝鮮平安道之地。渤海之舊地。天德軍。今內蒙古吳喇忒西中受降城之地也。東勝州。今內蒙古鄂爾多羅斯之西。黃河之灣曲部。河套

之地。要之遼起唐末。盛於五代。遂亡石晉。又覆渤海。苦宋。其後遂爲金所滅。金史曰。金之先出靺鞨氏。本號勿吉。勿吉者。古肅慎之地也。國有黑龍江。長白山。故稱白山黑水。在南者。屬遼籍。號熟女眞。在北者。不隸遼籍。號生女眞。其始祖曰函普。由高麗來。居布爾幹水涯。數傳至烏古迺。諸部服之。遼之邊民。亦多歸之。遼主以爲女眞部之節度使。其子刻里鉢襲位。相傳至阿骨打。爲太祖。太祖見遼政日益廢弛。有南征之意。遼主調諸軍於廣寧州。太祖曰。制人勿被制於人。即進伐江寧州。克之。東歸者甚多。於是即帝位。開國建元。國號大金。其言曰。鑛鐵雖堅。終亦變壞。唯金不變不壞。可以爲國號。克黃龍府。又大破遼兵於護步峇岡上。天輔六年。取中京。西京。燕京。七年。襲遼主於陰山。得之。太宋天會三年。代宋國汴京。宋請和。割太原。中山。河間。三鎮。是年。再圍汴京。俘徽欽二帝。居之中京。尋上遷京。又徙朔爾哈路。即五國城也。遂遷洛。潁。汝。鄆。均。房。陳。井。裏。鄧。唐之民於河北。高麗奉表稱藩。回紇。夏國等入貢。熙宗皇統二年。代宋渡淮。宋兵乞罷。以淮水爲界。廢帝貞元元年。遷都燕京。爲中都府。以汴京爲南京。中京爲北京。是年帝自率二十二摠管伐宋。進至壽春。爲其下所弑。衛紹王以後。元兵起。國無寧歲。歷宣宗

哀帝而亡。金勃興吉林寧古塔之地。滅遼而有其地。伐宋略有其大半。比遼之疆土倍之。以今之地理視之。包有甘肅陝西山西直隸山東河南六省。出入湖北安徽江蘇三省。併有滿州及內蒙古全部。而朝鮮自初即稱藩歸服。故不加一兵。金之郡縣連置。仿遼設五京。後增一京爲六京。設十四總管府。合五京分十九路。京府州郡凡百七十九。縣六百八十三。鎮四百八十。城塞堡關百二十二。上京路會寧府。鎮府一。節鎮四。防禦州一。縣六。鎮一。地名曰海古勒。後稱上京。海陸府。今之色齊窩集嶺。上東京路。遼陽府。鎮府一。節鎮一。刺史郡四。縣十七。鎮五。今之遼陽。北京路。大定州。鎮府四。節鎮七。刺史郡三。縣四十二。鎮七。寨七。堡五十六。在內蒙古喀喇沁右翼南百里。中都路。大興府。鎮府一。節鎮三。刺史郡九。縣四十九。鎮七。今北京。西京路。大同府。鎮府二。節鎮七。刺史郡八。縣四十。鎮九。今山西省大同府。南京路。開封府。鎮府二。節鎮七。防禦州八。刺史郡八。縣四十。鎮九。今河南省開封府。湖爾哈路。置節度副使。今之寧古塔附近。咸平府路。鎮府一。刺史郡一。縣十。在公開原之南。鐵嶺之北。副總管。現今之圖們江上支流。布爾哈圖之支流。海蘭河之附近。率賓路。置節度副使。云今吉林省。敦化縣之額多里城。夫餘

路置節度副使。云今之齊々哈爾城。未詳。博索府路。置府尹。在高麗之泊約城。而鴨綠江之北岸。或云平安道之義州。金史云。其疆土東極濟喇散烏達葛之境。北以夫餘北三千餘里。和羅和毛穆昆之地爲邊。此二地雖未詳。蓋東有烏蘇里一帶。而面日本海。北跨黑龍江。其南境以鴨綠江與朝鮮爲界。大祖之意。欲專有中原。故以抱州今義州之地。與朝鮮。而以鴨綠江爲界也。元起今之外蒙古。抗愛山之北。韓難阿源。由內外蒙古。進攻中央亞細亞。蠶食歐羅巴一部。建都和林格倫。其子窩濶臺滅金。弟子忽必烈即位。國號大元。建元至元。移都今之北京。遂滅宋。奄有支那全土。以滿洲爲遼東。行中書省。治遼陽。以轄全部。其下置路七。府二。州十二。縣十。遼陽路領二縣。今遼陽。廣寧路領二縣。今廣寧縣。大寧路領七縣。今內蒙古喀喇沁部右翼之南。其他不詳。瀋陽路今奉天府。開元路。初治遼之黃龍府。後徙今開原。海蘭府。領達勒達路。此二地不詳。與金之海蘭路同名異地。東寧路。今朝鮮平壤之地。世宗至元六年。高麗李延齡。以州縣鎮六十來歸。因爲東寧路。後撤之。博索府。金之博索府路。殆今朝鮮義州。咸平府。金之咸平路。而開廠之南。鐵嶺之北。今不詳。肇州在拉林河之東。不詳其地。蓋元起外蒙古。由內

外蒙古。略中央亞細亞。蹂躪歐羅巴之東北部。收全支那。餘力及於滿州。而朝鮮導之以寇我國。彼朝鮮事大之精神。於此躍々可見。而論者猶以爲不可負。不知後復有元者起。安保其不重爲之導也。嗚呼。明太祖定都江寧。其後成祖遷今之北京。於元之滿洲。廢遼東行中書省。置定遼都營於遼陽。後改爲遼東都指揮使司。轄衛二十州。明之力未及東北。終其世爲所苦。其建置已詳前章。滿洲源流考。明初之疆圍。東盡開原。鐵嶺。遼瀋海。蓋其東北境全屬日本朝鮮。及國初。烏拉哈達。葉赫輝發諸國。並長白山部之納殷。東海部之窩集等諸部。於吉林黑龍江兩省。設衛三百七十有餘。唯有名無實耳。

沿革志第四 本朝之歷史

清朝始祖。發祥長白山。其說神異。近於英雄欺人。或後世附會。始祖名布庫里雍順。姓愛新覺羅。居長白山之北支。平頂山之北。俄漠惠之野。額多力城。在今敦化縣。額摩索南百里。爲三姓之酋長。稱貝勒。寧古塔貝勒之稱。由是始。國號滿珠。乾隆時。上諭曰。金之始祖。居完顏部。其地有白山黑水。白山即長白山。黑水即黑龍江。本朝肇興東土。

山川之鍾毓。與大金正同。史又稱金之先出靺鞨部。古肅慎之地也。我朝肇興之時。舊都稱滿珠。所屬亦曰珠申。後改稱滿珠。而漢字相誤。爲滿洲。其實即古之肅慎。轉爲珠申之音爾。先世數傳。有唐國人者。國人盡叛。戕布庫里雍順之族。幼子范察。遁荒野。有鷓止其首。國人見之。以爲枯木。獲免。子孫俱德鷓。又數傳。至孟特穆。生而有知略。慨然謀恢復。遷居呼蘭哈達之赫圖阿喇。即今之興京。是爲肇祖。肇祖生充善。充善生錫寶齋。齋古錫寶齋。齋古生福滿。是爲興祖。興祖之第四子覺昌安。是爲景祖。景祖之第四子塔克世。是爲顯祖。顯祖之長子。孛兒哈赤。即太祖也。以明嘉靖三十八年生。是時諸國割據紛亂。滿洲國有蘇克索護河部。渾河部。完顏部。棟鄂部。哲陳部等。長白山國有納段部。鴨綠江部。東海國有窩集部。瓦爾喀部。庫爾喀部。扈倫國有哈連部。葉赫部。輝發部。烏拉部。群雄蜂起。至稱王號。明萬歷十一年。蘇克索護部有尼堪外蘭者。陰構明之甯遠伯李成梁。引明兵克沙濟城。殺河亥章京。又合兵攻古勒城。疑今之古樓子景祖聞古勒城警報。與顯祖共往救之。尼堪外蘭欺城中之人。殺阿太及其妻。屠城中之人。及景顯二祖。國人盡歸之。尼堪外蘭又誘太祖。太祖曰。汝吾父部下之人也。構明兵。害吾

父祖恨不能手刃汝。豈反從汝偷生乎。太祖年二十五。以顯祖之遺甲十三副。伐尼

堪。外蘭於圖倫城。外蘭豫知之。遁甲板城。得甲三十。卒百人。歸再攻甲板城。外蘭乘機

遁。克瑪爾墩城。四鄰讐服。萬曆十四年。明人執尼堪。外蘭付我。歲輸銀八百兩。蟒緞十

五匹。謝害二祖之罪。十五年。定國政。禁悖亂。取巴爾達城。是時削平壤境諸國。國勢日

盛。以東珠松花江所產真珠人參紫貂玄狐獐狸獾珍異之物。於撫順清河寬奠即寬甸。暨陽四

關口互市。以開財源。由此國富民殷。是年克王甲城。疑是王中王甲旺清音相近。十六年。取佳兆城。

十九年。略長白山之鴨綠江部。收其衆。二十一年。葉赫。哈連。烏拉。輝發。科爾沁。錫伯。卦

爾察。珠舍里。納殷九部。合兵來侵。敵兵凡三萬人。皆憂衆寡不敵。太祖傳語諸將曰。我

兵出昏夜。恐驚國中。且待旦日啓行。遂就寢。甚酣睡。其璫金即夫富察氏呼太祖覺。謂

曰。方寸亂邪。懼邪。九國兵來攻。豈酣寢之時哉。太祖曰。人有所懼。雖寢不成。我果懼。

安能酣寢乎。又曰。吾若負葉赫。天必厭之。安得不懼。今我順天命。安疆土。彼獨不悅。糾

九國之兵。以害我無過之人。知天必不佑之也。言畢。安寢如故。且日進兵。至古勒山。據

險結陣。大破敵兵。刺葉赫貝勒。是年滅珠舍里納殷二部。遠近懾服。二十三年。歸輝發

多壁城。二十七年。太祖制滿字。是年滅哈達。二十九年。創八旗之制。三十一年。由呼蘭哈達之南岡。遷祖居之赫圖河喇城。蓋相距不遠者。三十五年。征東海國之窩集部。略赫席俄黑漢。惠蘇魯佛納。赫施克索三路。滅輝發。四十一年。滅烏拉。葉赫之金臺。石貝勒讚。太祖於明曰。哈連輝發烏拉三國。滿州已盡取之。今復侵我葉赫。其意削平諸國。即侵明取遼東。以爲國都。及開原鐵嶺。爲牧馬場。明信其言。以備我。四十三年。定八旗之制。四十四年。及帝位。建元天命。太祖年五十八。天命三年。太祖謂諸貝勒曰。吾與明釁。有七大恨。進兵古勒。取東州馬根單。取撫順城。克撫安堡。花豹街。三岔兒堡。進鴉鶻關。拔清河城。略會安堡。班師。四年。攻葉赫城界藩。明二十四萬大軍。分四路攻興京。太祖與其中路兵。戰於薩爾濟城。大破之。太祖又馳與北路之兵。戰於尙間岸。大破之。南路之兵。亦破於興京近傍。四路兵盡潰。明清之興廢。蓋於此決。遂滅葉赫。五年。取懿路蒲河二路。六年。取瀋陽。略遼陽海蓋金復耀五州。大小七十餘城皆降。遷都遼陽。七年。取廣寧城。錦州大小凌河。松山杏山四十餘城皆降。於遼陽東五里。築東京城。十年。遷都瀋陽。十一年。征寧遠。不能降。太祖崩。年六十八。太宗即位。太宗天

聽元年。征朝鮮及毛文龍。至京城議和。教漢奈勇來歸。二年。喀喇沁巴林來歸。征察哈爾。三年。征瓦爾喀。又大舉伐明。克龍井關。克洪山口。克大安營。馬蘭營。克遂化州。薊州。降。至北京城外。四年。克灣州。永平。遷安等。使諸將守之。後皆遁歸。又征瓦爾喀。鑄江夷大礮。征察喀爾。六年。征察哈爾。越興安嶺。略大同。宣化。歸化。黃河之一帶。七年。遣使朝鮮。定歲貢之額。金百兩。銀千兩。綿紬千匹。麻布千匹。布万匹。豹皮百張。獾皮四百張。水牛角百副。蘇木二百斤。大低千裘。小低二千裘。花席百條。孔有德耿仲明來降。八年。以瀋陽爲盛京。赫圖阿喇爲興京。伐明到宣化。略山西各地。九年。察哈爾來歸。征東海及黑龍江之瓦爾喀。崇德元年。建國號爲大清。改元。伐明。生擒人畜十八万。又伐朝鮮。到京城。其王降。定歲貢而歸。三年。征喀爾喀。又一軍伐明。兩翼兵入牆子嶺。及青山關。略其定廣平。須德。大名。臨清。灣南五十餘城。得人畜五十六万。白金百餘万兩。明年凱旋。六年。圍錦州。絕松山餉援之路。七年。松山錦州降。克塔山。杏山。略薊州。袁州等府。三州十八縣。六十七城。生擒人畜九十餘万而還。八年。太宗崩。世祖即位。順治元年。流賊李自成陷北京。明崇禎帝崩於萬壽山。明亡。吳三桂迎滿州兵入山海關。共討

賊克北京。李自成遁。世祖遷都北京。以盛京爲留都。置奉天府。管府州縣。康熙年間。改奉天寧古塔之安班章京。置將軍。後又置黑龍江將軍。其稱滿洲全部之廣袤。大清一統志云。東西凡五千餘里。南北六千八百三十里。南至渤海及黃海。西以興安嶺爲界。東抵日本海。北以外興安嶺爲界。其東北界抵鄂德斯克海。今露領烏蘇里。黑龍江之左岸。皆其境也。歷康熙雍正乾隆嘉慶道光。皆無變。至咸豐八年。愛琿條約。滿洲之境。遂大變。是年爲天津條約。十年爲北京密約。馴致今日之形勢。豈不可慨哉。今略述開國以來。與露人交接顛末如左。

太宗崇德四年。露人築雅克薩城。即今之阿爾巴金是也。喀爾喀土謝圖汗車臣汗。獻露之小銃。崇德六年。露人始併吞尼布楚之地。即今之涅爾琴士克。世祖順治二年。露人侵擾雅克薩之地。五年。露人烏倫哥里巴來歸。九年。甯古塔章京巴海擊露人於烏札拉村。十一年。明安達里敗露人於黑龍江。十二年。露帝使者來聘。尙書明安達里討露人。至呼瑪爾。十三年。露使來。不諳朝儀。卻之。十五年。露使又來。甯古塔章京沙爾瑚達破露人於尙堅烏拉。十五年。沙爾瑚達又破露人於松花庫爾瀚兩江之間。十

七年。露使至。國書用耶蘇紀元。卻之。巴海破露人於古法壇村。十八年。昂邦章京薩兒吳創設吉林船廠。聖祖康熙四年。露人八十餘。入索倫部。奪貉皮婦女。八年。露人來寇黑龍江。九年。露使來聘。十三年。由吉林分駐水師黑龍江。即今愛琿是也。十五年。露帝遣尼古喇進方物。特諭許之。露人仍侵擾精奇烏拉之地。築城柵。即今之弗拉普耶琴土克也。二十一年。命副都統郎坦朋春等至雅克薩。偵其狀。命巴海駐愛琿呼瑪爾。二十二年。命薩布索移駐額蘇里。露人來歸者。編以一佐領。二十三年。達呼爾頭目。倍勒兒往偵雅克薩。殺露人。生擒二人。一送之北京。二十五年。命朋春等勦露人。五月。克雅克薩城。駐兵黑龍江墨爾根地方。二十五年。露帝來書曰。遙民構衅。自宜正法。請撤雅克薩之圍。議界。命薩布索解圍以俟。二十七年。露使腓亞俄多。至色楞額地方。內大臣索額圖漢官張鵬翮。並西洋譯官二員。卒兵萬餘人。往會。二十八年。露使腓亞俄多。至東尼布楚。索額圖亦至。議界訂約。是爲尼布楚條約。二十九年。露使吉里伊法尼齊來聘。三十二年。許露人來京。安置俄羅斯館。今北京城內東北隅俄羅斯館是也。三十三年。露使來京。爲互市。立使館城中。玉河橋之西。今之露國使館是。二十九年。露使

來京。露人取堪察加。獵斯喀。是時彼得大帝已死。五十五年。露人來京互市。呈國書。聖祖知爲其喇提諾。托忒烏珠克。卽蒙俄羅斯三國之文。露帝借土爾扈特之兵一萬。與西費耶科戰。五十八年。露人來京互市。五十一年。露人科密薩爾來京互市。五十五年。露之希臘教牧師圖理琛來京。五十九年。露使伊思邁羅布至。許庫倫互市。世宗雍正五年。許露人於恰克圖互市。命策凌圖理琛與露使薩瓦議定界約十一條。高宗乾隆二十九年。罷恰克圖互市。三十三年。復之。仁宗嘉慶十年。露帝正使來邊。議禮不合而返。宣宗道光二十八年。露國商船至上海。文宗咸豐四年。露東部西北利亞總督。木喇威岳福。率舟師下黑龍江。黑龍江副都統止之。不及。八年。命黑龍江將軍奕山。與木喇威岳福議界定約三條。世所謂愛琿條約是也。自是黑龍江左岸之地盡失。後僅旬日。結天津條約。十年。英佛軍犯北京。帝狩熱河。伊格那吉業福。周旋英佛之間。以結其局。與恭親王密議界事。增約十五條。烏蘇里一帶。遂入露國之版圖。於是露國與朝鮮接境。其後政綱益弛廢。遂至今日之形勢。雖天運循環。而其禍皆所自招者也。

書曰。作善降之百祥。作不善降之百殃。成敗由人。為國家者。豈可不深鑑哉。

沿革志第五 庚子之亂露人攻略東三省情形

明治三十三年。清朝光緒二十六年。西歷一千九百年五月。北清義和團亂起。露國即增各地駐兵。移病院。組織高等軍制。四。六月十四日。使五將軍率之。進入滿洲。第一軍大將阿諾夫率之。由西北利亞舊托海方面。進黑龍江省興安嶺西之海拉爾。第二軍大將林涅幹布率之。由西北利亞之利夫阿。第三軍大將薩哈諾夫率之。由哈巴諾夫卡。又一隊。大將契里里謨率之。由尼古里斯克。第四軍大將孤列拏諾克率之。後為愛克土脫由烏拉幾俄斯德庫。即浦鹽斯德浦鹽斯德日本音也中國之海參崴及婆希耶多灣。第四軍中將堪士俄拉奇。率之。自歐洲以混合兵進旅順。餘一軍中將林涅耶奇率之。與同盟軍共進山海關。第一軍。六月十三日。抵愛輝停車場。元註此地無愛輝誤也八月二日。圍哈來降之。元註哈來誤三十日。全軍會合。元註殆齊哈爾之地歟第二軍。八月二日。降薩加。連黑蘭坡。元註此地即薩而黑蘭泡者。或即黑河屯也四日。下愛輝。十五日。下興安嶺城。十八日。降墨爾根城。二十一日。抵伊拉哈停車場。元註此誤也。此地無停車場。有伊拉哈站二十七日。降窩齊哈兒。元註此齊哈爾之誤三

十日與第一軍會合。元注即齊哈爾之地。第三軍。六日二十七日降哈爾賓。八月八日降三姓。

元注此二役與事實相違何則第三軍由哈巴諾夫卡及尼古里斯克來由黑龍江湖松花江三姓在下流哈爾濱在上流此兩地誤倒甚明八月十日第一第

三兩軍合。降呼蘭城。九月二十九日第三軍之一部。降拉林城。第四軍。六月三十日。降

輝春城。八月二十三日。一三三四四軍合。取吉林。二十八日。降寧古塔。元注此軍蓋第四軍中之別隊

即由烏拉幾俄斯德庫經尼古里斯克及三岔口者也。第五軍。六月二十四日。降順由城。元注無此地名誤也廿七日。降金

州城。八月四日。占領牛莊。元注即營口也廿六日。降牛莊城。廿七日。取安桑契安。元注即鞍山

店。二十八日。占領遼陽。十一月一日。占領奉天。三日。取鐵嶺。四日。取佛順城。元注即撫順城之誤

九日。進軍新民。十五日。取安東縣。第六軍。十月二十七日。占領寧河。元注山海關外無此地名疑寧遠之誤

三十一日。占領錦州。嗚乎。治亂興亡之機。隆替盛衰之跡。考之者必於歷史。撰沿革

志雖小。朝鮮滿洲之關係。滿洲本部十八省之關係。滿洲露國之關係。皆略具於是。冀

讀者能觀之於紙背云爾。

白山黑水錄終