L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 7 AVRIL 1893.

CHEMINS DE FER.

Compagnie du Chemin de Fer Vandalia et Mississippi Valley.
Service en vigueur le 11 Déc. 1892
Les trains partent de la gare à pavages du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.
Train rapide Le Kansas | Départs. | Arrivées.
City et de Memphis. 5 P. M. | 8.35 A. M.
Vicksburg & Natchez ex 7.55 A. M. | 5.35 P. M.
Baton Rouge accommod 3.40 P. M. | 10.00 A. M.
La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullmans Buffets et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.
La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et toutes les points de l'Ouest.
La ligne courte allant aux Sources Chaudes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets de permutation, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.
Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.
Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commune.
A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépt des Passagers.
1er mars—1

ILLINOIS CENTRAL R.R.
Service en vigueur depuis le DIMANCE, 22 janvier 1893.
Arrivées. | Départs.
No 1, Malle Rapide, 8.35 a. m. | No 2, Malle Rapide, 6.00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 7.35 p. m. | No 4, Chicago Lim., 11.30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m. | No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.
Une ligne de Palais Dortoirs Pullman s'ant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.
La route la plus courte et la plus rapide.
No 6, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.
No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et dortoirs à St Louis.
Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—1

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.
DIRECT SANS CHANGEMENT.
No. Arrivée. No. Départ.
2 Ex. Rapid. 7.35 a. m. | 1 Ex. Rapid. 7.45 a. m.
7 Acco. côte. 9.00 a. m. | 6 Exp. Rap. 10.55 a. m.
11 Exp. Lim. 4.45 p. m. | 12 Acco. côte. 3.30 p. m.
5 Mail. Rap. 7.15 p. m. | 2 Exp. Lim. 7.50 p. m.
Excur. dim. 9.40 p. m. | Excur. dim. 7.55 a. m.
Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement à la gare de Jackson, et rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant est attaché et des repas sont servis en route.
C. P. JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
C. E. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).
Départ de la N Orléans | Arrivée à la N Orléans
San Antonio Express. 5.00 p m | San Antonio Express. 7:05 p m
California Express, daily. 9:30 a m | California Ex. press, daily 10:55pm
Chars-de-suite entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans & Texas. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9.30 A. M.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-de-suite à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.
J. KRUTTSCHNITT, G'al Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Q.C
Ligne la plus courte de 24 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.
No 2 Limited | No 6 Local.
Part de la N. Orléans 5.00 p m. | 8.30 a m.
Arrive à Meridian... 11.10 p m. | 4.30 p m.
Arrive à Birmingham 3.50 a m. | 1.05 p m.
Arrive à Chattanooga 8.00 a m. | 7.00 p m
Arrive à Burgin..... 3.47 p m. | 3.39 a m.
Arrive à Lexington.. 4.35 a m. | 4.35 a m.
Arrive à Cincinnati.. 7.20 p m. | 7.20 a m.
Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle-Orléans à Washington, et char-lines pour New York.
Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
3 mars—

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle Orléans)
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents
Avis aux annonceurs
Nouvelle-Orléans, 22 novembre 1892.
Par ordre du Gouverneur, comme Secrétaire de la Commission du Fonds de la Taxe Directe, j'ai établi un bureau temporaire, pour l'accomodation du public, au No 7 rue du Camp, Bâtisse Morris, cinquième étage, chambre H, à la Nouvelle-Orléans, où l'on me trouvera tous les jours à l'exception du dimanche, de 9 heures A. M., à 3 heures P. M., dans le but de recevoir des applications par écrit, devant être enregistrées par devant le Gouverneur, pour le remboursement de la Taxe Directe sur des propriétés foncières, payée aux Etats-Unis, en l'année 1865. Les applications qui ne seront pas accompagnées d'un timbre-poste et d'une enveloppe avec l'adresse au recevront pas de réponse. Aucune application verbale ne sera reçue.
La liste des contribuables et des montants payés et les réglements indiquant la manière de faire les réclamations, ainsi que des échantillons des formes d'applications, seront déposés avec les Greffiers des diverses Cours de District de cet Etat et le Greffier de la Cour Civile et de la Cour Criminelle de District pour la Paroisse d'Orléans.
OSCAR ARROYO,
Secrétaire du Bureau.

VAPEURS.
Mandeville, Madisonville et Covington.
LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 9 mars 1893,
Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les
MARDIS, à l'arrivée du train de..... 1 P. M
JEUDIS " " " 1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville). 3 P. M.
et venant, quittera Madisonville, les
LUNDIS..... 5.45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing..... 7 A. M.
VENDREDIS " " ..... 7 A. M
L'eau et le temps le permettant.
Excursions
LES DIMANCHES par le train de 8 A. M.
Il est reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Lafourche & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de ventilateurs et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les ceux-ci de
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 8 avril
LA GASCOGNE, Santoli, samedi, 15 avril
LA CHAMPAGNE, Lorent, samedi, 22 avril.
Prix de passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Bienville

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers :
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 12 avril.
HUDSON..... Mercredi, 19 avril.
LOUISIANA..... Mercredi, 26 avril.
Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse
Assurance de Marine sur Cargaison au Taux Le plus Bas Courant.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC TERMINAL LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux marchés du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an | Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
JOURNAL QUOTIDIEN.
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.
L'ÉDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.
BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ASSURANCES.
Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)
La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892 :
Primes reçues:
Sur risques d'incendie..... $569,136 96
Sur risques de rivières 12,448 58
Sur risques de mer... 7,088 22
$588,673 87
A ajouter:
Primes non acquises de 1891 ..... 138,585 59
Total des primes..... $727,239 46
A déduire :
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
$572,302 57
A déduire :
Primes remboursées et commissions.. $82,160 81
Réassurances..... 48,572 87
$130,733 68
Primes nettes..... 441,568 89
A ajouter :
Intérêts et profits et pertes..... 21,398 83
Revenu total..... $462,967 71
A déduire :
Sur risques d'incendie..... $292,918 29
Sur risques de rivières 3,184 09
Sur risques maritimes 1,267 83
Total pertes payées $297,365 21
Commissions..... 75,828 65
Taxes et licences..... 12,465 53
Dépenses, bureaux locaux et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurance, frais judiciaires, etc..... 51,963 31
Total des débours..... $437,622 50
Balance..... $25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Moins balance comme ci-dessus..... 25,345 21
Pertes sur les affaires de 1892..... $18,565 27
Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $16,264 90 en crédit du dit fonds.
ACTIF
(A la valeur du marché.)
Comptant en main..... $66,706 05
$116,740 bons à prime de la ville de la Nile-Orléans..... 194,955 80
$67,000 bons consolidés de la Nile-Orléans: émission Crescent..... 88 400 00
$26,000 bons des Etats Unis, à pour cent..... 28,500 00
$20,000 bons de la Louisiane à pour cent..... 28,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)..... 5,125 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange..... 125 00
Une action French Opera House Co..... 100 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co Un bon de la St Bernard Steam Ferry Co..... 50 00
Primes en cours de perception..... 97,160 42
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences..... 3,689 00
$514,156 27
PASSIF.
Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve..... 14,264 90
Réservé pour risques non expirés 154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Dividendes non payés..... 1,044 00
$514,156 27
L'état ci-dessus est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
ROBERT MILTENBERGER, Président.
SCOTT MOORE, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle Orléans, 1er Janvier 1893.
M. T. DUCROS, notaire.
Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions que le présent rapport, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
Nile-Orléans, Lundi, 2 janvier 1893
(Signé): FRANK RODEK,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.
Conformément à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :
Primes en incendies. $249,094 85
Primes maritimes..... 980 00
Primes des rivières.. 1,179 55
$251,254 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891... 44,850 20
Total..... $296,106 54
A ajouter: Intérêt et profits et pertes..... $26,094 18
Moins salaires et dépenses générales..... 12,987 95— 13,106 23
Fonds de surplus, 1891..... 21,490 82
Total..... $330,792 59
Pertes payées—
Sur risques de feu..... $152,018 87
Sur risques maritimes 176 14
Sur risques de rivières 928 83
$153,124 14
Réassurances..... 43,744 81
Primes remises et commissions..... 59,380 63
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions..... 8,718 29—264,967 92
Profits brute..... $65,824 67
Réserve pour primes non expirées de 1892..... $47,378 85
Pertes réclamées non payées..... 11,964 13
Fonds de surplus..... 6,481 69
$65,824 67—$65,824 67
ACTIF.
Billets pour primes..... $27 65
Primes en voie de collection..... 49,004 92
Prêts sur nantissement..... 4,475 00
Prêts sur hypothèques..... 2,200 00
Bons des Etats Unis, bons consolidés de ville et bons à primes..... 85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 31,717 50
Bons lérs hypothèque, Weckerling Block..... 5,250 00
Propriétés foncières..... 66,814 84
Meubles de bureau et accessoires.. 4,913 14
Argent comptant en banque..... 15,479 12
$265,824 67
PASSIF.
Capital actions..... $200,000 00
Fonds de surplus..... 6,481 69
Réserve pour primes non expirées. 47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie..... 11,964 13
$265,824 67
Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.
DIRECTEURS.
J. J. WETTERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBLICH, FRANK VATTIER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, E. BERNHARDT, J. J. LANGLER, M. VONDERHANE, P. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN.

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.
UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.
BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FARRY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of the State in such cases made and provided, and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved Jan. 29th, 1888, they do, by these presents, associate themselves and their associates as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form them-selves into a corporation and a corporate and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:
ARTICLE FIRST.
The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED" and it shall have and enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued, plead and be impleaded, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and to pledge security for the same, to sue and be sued, make by-laws and generally in the prosecution of its business, to do any act or make any contract which is conducive to and in furtherance of the business of the company.
ARTICLE SECOND.
The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.
ARTICLE THIRD.
This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.
ARTICLE FOURTH.
The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, payable in cash or property, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.
ARTICLE FIFTH.
The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfill the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of the company. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors composed of the above officers, a majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. The affairs of said corporation shall be managed by the officers, who, by virtue of their election as such officers, are the directors of this corporation shall be by laws and shall be held at the office of the company under the supervision of three commissioners to be appointed by the officers acting as the Board of Directors. Ten days prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers thus elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall be decisive of all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and as soon thereafter as practicable an election shall be held, of which notice prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans as above provided. In case of death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.
ARTICLE SIXTH.
The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.
ARTICLE SEVENTH.
This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require a vote of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for, or subscribed for and paid within ten days notice a writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.
ARTICLE EIGHTH.
No stockholder shall ever be held liable or responsible for the debts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any more in formality in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.
ARTICLE NINTH.
Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for the deceased commissioners.
Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforesaid, in the presence of Henry Peter Labatut and James Joseph Moyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.
Original signed JOS. HERNANDEZ
and others
H. P. LABATUT,
JAS. J. MOYCE,
JAS. FARRY, Not Pub.
I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the Louisiana Troy Laundry Company, Limited, was duly filed and recorded in my office in book 488, folio 90.
New Orleans, La., december 16th, 1892.
Sig: ed JOS. HATT,
[Seal] R. M.
I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages in Orleans and made part thereof.
As witness my hand and seal at New Orleans La., this 21nd December A. D. 1892.
JAS. FARRY,
Not Pub.
No 162 Common street.
25 déc—5f en 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.
Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.
Abonnement: $2 50 par an.
Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.

BULLETIN FINANCIER.
Jeudi, 6 avril 1893.
COMPTOIR D'ESCOMPTES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'cet cette semaine.....	$9,962,244 00
$1,374,626 00
Même temps la semaine dernière..	8,469,190 00
912,247 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.
MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 80 à 4 90, 20 francs, $3 80 à 3 90, doublons espagnols, $15 40 à 15 60; 20 pesetas espagnols, $4 70, or liage américain, 97 @97½; argent mêlé américain 72 @75 par cent, dollars mexicains, 53 @54½; sols péruviens, 58½ @59½; pesos chiliens, 58½ @59½; argent anglais, par £, $4 86 à 4 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 à 4 90; billets de la Banque de France, 18½ @19½.
MARCHE MONETAIRE.
Nouvelle-Orléans.—La demande continue bonne, le montant est considérable et les taux faibles. Papier escompté..... 7 @8
de A1..... @8
Prêts sur garanties collatérales..... 5@6
Taux sur argent..... 6@7
Papier hypothécaire..... @8
New York—Taux de l'argent 5 0/0.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2½; consols 98 11/16 ex int. pour l'argent, 98⅝ pour l'escompte d'avril; U. S. 4's —.
Paris—Rente—97 02½.
Argent en lingots (par on 3s) Londres 27; New York 52⅝ à 53⅝; Nile-Orléans 53.
CHANGE.
REISCHMARKEN—95
Le STERLING est ferme.
Commercial (60 jours)..... 485½@486
Traites de banques (60 jours)..... 487
Les FRANCS sont fermes
Francs de commerce (60 jours)..5.18⅝
Traites de banques (60 jours)...5.14⅝
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.
Traites de commerce 75c. de prime.
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.
VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Appel de 11 A. M.
$5,000 New Consols..... 96½
$7,000 New Consols..... 95½
$500 New Consols [Small]..... 94
Entre les appels de 11 A. M et de 2 P. M.
$1,480 Bons à prime de 2 P. M.
Après l'appel de 2 P. M.
20 actions de Carrollton RR Co..... 130
$5,000 Pontchartrain Lev. Bds (20 yrs) 100
$10,000 New Consols..... 95
$5,000 New Consols (Seller 90)..... 94⅞
$2,000 Extended Crescent Bonds..... 104
Après l'appel de 2 P. M.
5 actions Jackson Brewery..... 102½
5 actions du Firemen's Insurance Co.. 9½
10 actions de Carrollton RR. Co..... 138½
ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.		par pair	
American National.....	100	.....	.....
Bank of Commerce.....	10	16½	16⅝
Canal & Banking Co.....	100	164½	170
Citizens' Savings.....	100	92	94
M O. Co-operative B'k'g Ass.	25	21½	22½
Germania National.....	100	210	220
Germania Savings.....	100	.....	.....
Hibernia National.....	100	248	.....
Louisiana National.....	100	170	.....
Metropolitan.....	100	.....	.....
Mutual National.....	100	.....	.....
Union National.....	100	730	.....
People's Savings.....	50	106	108
Southern National.....	100	110	112½
State National.....	100	137½	148
Whitney National.....	100	265	285
Assurances d'assurance France.			
Crescent Ins.....	100	49½	.....
Firemen's.....	50	9½	.....
Louisiana Ins. Co.....	100	50	.....
Hibernia Ins.....	100	50	.....
Home Ins.....	100	75	.....
Lafayette.....	50	74	.....
Merchants' Ins. Co.....	100	71	80
Mechanics and Traders.....	100	105	107
New Orleans Ins. Ass.....	50	18	25
Sun Mutual Ins.....	100	114½	.....
Southern Ins. Co.....	100	90½	95½
Teutonia.....	100	.....	.....
Obligations de ville hypothécaires.			
Carrollton.....	100	134½	141
Crescent City.....	100	102	105
Canal and Claiborne.....	40	.....	.....
New Orleans City.....	100	130	134
Orleans.....	50	58	62
St-Charles Street.....	50	87	89½
Privilège on Carrollton RR.			
Actions diverses.			
C. C. Slaughter Office.....	50	46	48
Imp. Bonded Warehouse.....	100	.....	.....
Jefferson City Gas Light Co..	100	79	85½
Louisiana Ice Man. Co.....	100	.....	.....
Louisiana Ice Man Co.....	50	.....	.....
Metairie Cem'y Ass.....	100	.....	.....
N. O. Gas Light Co.....	100	112	115
N. O. Waterworks Co.....	100	.....	.....
N. O. Brewing Ass.....	100	93	100
Jackson Brewing Co.....	100	102	104
N. O. Cold Storage Co.....	100	.....	.....
French Opera Association...	250	.....	.....
Natal Steel Co.....	50	26	30
Louisiana Electric Light Co..	100	.....	.....
Standard Gauge & Chemi Co.	100	.....	.....
St. Martin's Oil Works.....	100	.....	.....
Stand Plate Ex. Co. of Chicago	10	2½	2½
Jockey Club.....	100	.....	.....
Comb. T. Stand. Co.....	100	.....	.....
M. L. & R. Ass.....	.....	.....	.....
Edison Elec. Illumin'g Co..	.....	.....	.....
Mechanics Fermentation Co.	.....	.....	.....
Resota Gravel.....	100	.....	.....
Varia. Theatre.....	.....	.....	.....
Robinson P. B. Co.....	10	.....	.....
Cherokee Iron Man'f'g Co..	.....	.....	.....
C. C. Purchase Co.....	.....	.....	.....
Independent Oil Works.....	.....	.....	.....
Potions Insurance.....	.....	.....	.....
Jackson Coal & Coke Co..	.....	.....	.....
Louisiana Furniture Co.....	.....	.....	.....
Southern Athletic Club.....	.....	.....	.....
Young Men's Ath. Club.....	.....	.....	.....
N. O. & Meth Railway RR.	.....	.....	.....
Independ. Cotton Oil Bonds.	.....	.....	.....
Amer. Cott. Oil Bonds.....	.....	.....	.....
Washington Artillery bonds.	.....	.....	.....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort.	.....	.....	.....
Bond (6 0/0).....	.....	.....	.....
Bonds.			
Consolidated Bds.....	.....	.....	.....
Old Louisiana 4's.....	.....	.....	.....
New Consols.....	95	95⅝	.....
Atchafalaya Levee Bds.....	.....	105	.....
Bossier Lev. Bds.....	90	100	.....
Caddo Levee Bonds.....	90	100	.....
5th District Levee Bds.....	91½	95	.....
Lafourche Lev. Bds.....	.....	110	.....
Lake Borgne Lev. Bd.....	93½	99	.....
Pontchartrain Lev. Bonds 10 yrs.	.....	.....	.....
Pontchartrain Lev. Bonds 15 yrs.	98	104½	.....
Pontchartrain Lev. Bonds 20 yrs.	99	107½	.....
Red River Atch. & S. H. Bds..	90	104	.....
Tensas Basin Bonds.....	96½	.....	.....
Carrollton Yards 12 yrs.....	.....	.....	.....
Carrollton 7 yrs.....	112	116	.....
Carrollton 14 yrs.....	112	116	.....
Preferred Mexican.....	.....	.....	.....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.	.....	.....	.....
City 4's.....	101½	102	.....
Premiums.....	167	168	.....
Extended Consol. number.....	¼	1	.....
Privilege on Premiums.....	¾	1	.....
Extended Consol.....	.....	.....	.....
Extended 6's, Consol Crescent..	105½	104	.....
Extended 6's.....	102½	104	.....
Extended 6's, R. R.....	.....	.....	.....
Extended 6's, Waterworks.....	.....	.....	.....
Extended 6's, Bath.....	.....	.....	.....
City 6 per cent certificates.....	.....	.....	.....
Consolidated coupons.....	.....	.....	.....
City 5's.....	.....	.....	.....
City 7's, old.....	101½	102½	.....
City 7's, new.....	.....	.....	.....
City 7's, gold.....	.....	.....	.....
Houston Funding.....	.....	.....	.....
Houston Reg. Coup.....	.....	.....	.....
Stocks.			
United States 4's.....	112⅝	.....	.....
Cotton Exchange Stock.....	.....	.....	.....
Board of Trade Stock.....	.....	.....	.....
Produce Exchange Stock.....	.....	.....	.....
Mech., Dealers and Lumb. Ex.	.....	.....	.....
Sugar Exchange.....	.....	.....	.....
Jockey and Club, St. R. R. mort.	.....	.....	.....
O. St. L. & N. O. R. R. Co.....	.....	.....	.....
Morgan's L. and T. R. R. S'ks..	125	126½	.....
Tex. & Pac. R. R. R. R. S'ks.....	.....	118⅝	.....
New Orleans Gas bonds.....	.....	.....	.....
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort.	.....	.....	.....
Tex. & Pac. R. R. 2d gold mort..	.....	.....	.....
St. Charles Hotel Co. mort.....	.....	.....	.....
Crescent City RR. 1st.....	.....	.....	.....
Crescent City RR. ser.....	124	.....	.....
N. O. City Railroad Co. mort....	120	.....	.....
St. Charles St. RR. Co. mort. 1st yrs	.....	.....	.....
Carrollton RR. Co. mort.....	.....	.....	.....
Carrollton RR. Co. mort. (1893).	.....	.....	.....
Carrollton RR. Co. mort. (1908).	.....	.....	.....
Carrollton RR. Co. mort. (1909).	.....	.....	.....
N. O. Waterworks Co. 1st mort..	.....	.....	.....
N. O. Brewing Association bonds.	.....	107½	.....
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort..	100	.....	.....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort..	.....	.....	.....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort..	.....	.....	.....
Jackson Brewing Co. 1st mort....	.....	.....	.....
La. Elect. Light Co. 2d mort.....	.....	.....	.....
Cherokee mort. Bon Ia.....	.....	.....	.....
Equit Land Company bonds.....	.....	.....	.....
Edison Bonds.....	.....	.....	.....
Levee S. Cotton Press mort.....	.....	.....	.....
Cotton Exchange 1st mort.....	.....	.....	.....
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1884..	.....	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1885..	.....	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1886..	.....	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1887..	.....	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1888..	.....	.....	.....
Parish certificates.....	.....	.....	.....
City scrip, old.....	.....	.....	.....
City scrip, new.....	.....	.....	.....
Jan. 1st, 1894, Option coupons.	.....	.....	.....
Certificats émis en vertu de l'acte de 1880.....	.....	.....	.....
Unpaid State coup. prior to No 19.	.....	.....	.....
Unpaid State coup. prior to No 19.	.....	.....	.....
State school warrants.....