

П. 241
Ю. Ш.

С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ МОРСКОГО ВЕДОМСТВА.

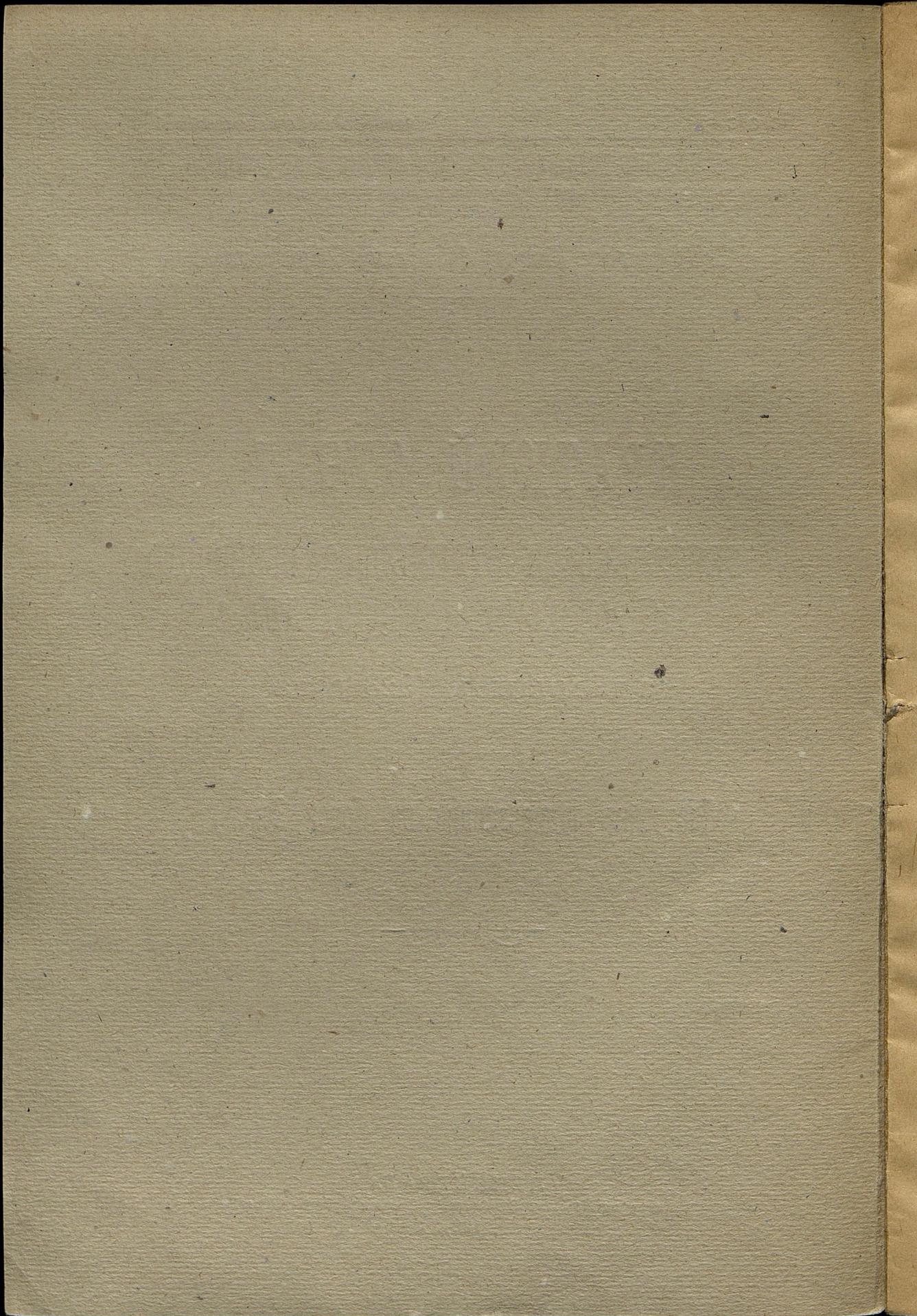
По Главному Гидрографическому Управлению.

КРАТКИЙ ОТЧЕТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТДЕЛЬНОГО СЕВЕРНОГО
ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО ОТРЯДА
за кампанию 1923 года.

Постройка радиостанции на Новой Земле.



ЛЕНИНГРАД.
Типография Морского Ведомства, в Главном Адмиралтействе.
1924.



С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ МОРСКОГО ВЕДОМСТВА.

По Главному Гидрографическому Управлению.

КРАТКИЙ ОТЧЕТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТДЕЛЬНОГО СЕВЕРНОГО
ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО ОТРЯДА
за кампанию 1923 года.

Постройка радиостанции на Новой Земле.



ЛЕНИНГРАД.
Типография Морского Ведомства, в Главном Адмиралтействе.
1924.

1-ая ЧАСТЬ.

Общая организация.

Возникновение замысла о постройке радио-станции на Новой Земле.

В ноябре месяце 1922 года в Заседании Президиума Госплана был поднят вопрос о тех мерах, какими можно закрепить за Российской Республикой Новую Землю; в свою очередь этот вопрос возник ввиду тех попыток, которые иностранцы делают с целью захватить эту старинную русскую землю, пользуясь тем обстоятельством, что последние годы Россия мало обращала внимания на эту часть своих владений.

При обсуждении подходящих мер выяснилось, что наиболее целесообразными являются колонизация, посылка научно-промысловых экспедиций и постройка радио-станций.

Последняя мера, кроме того, ответила бы давно назревшей потребности в получении сведений о состоянии льдов в Карском море около восточных и северо-восточных берегов Новой Земли.

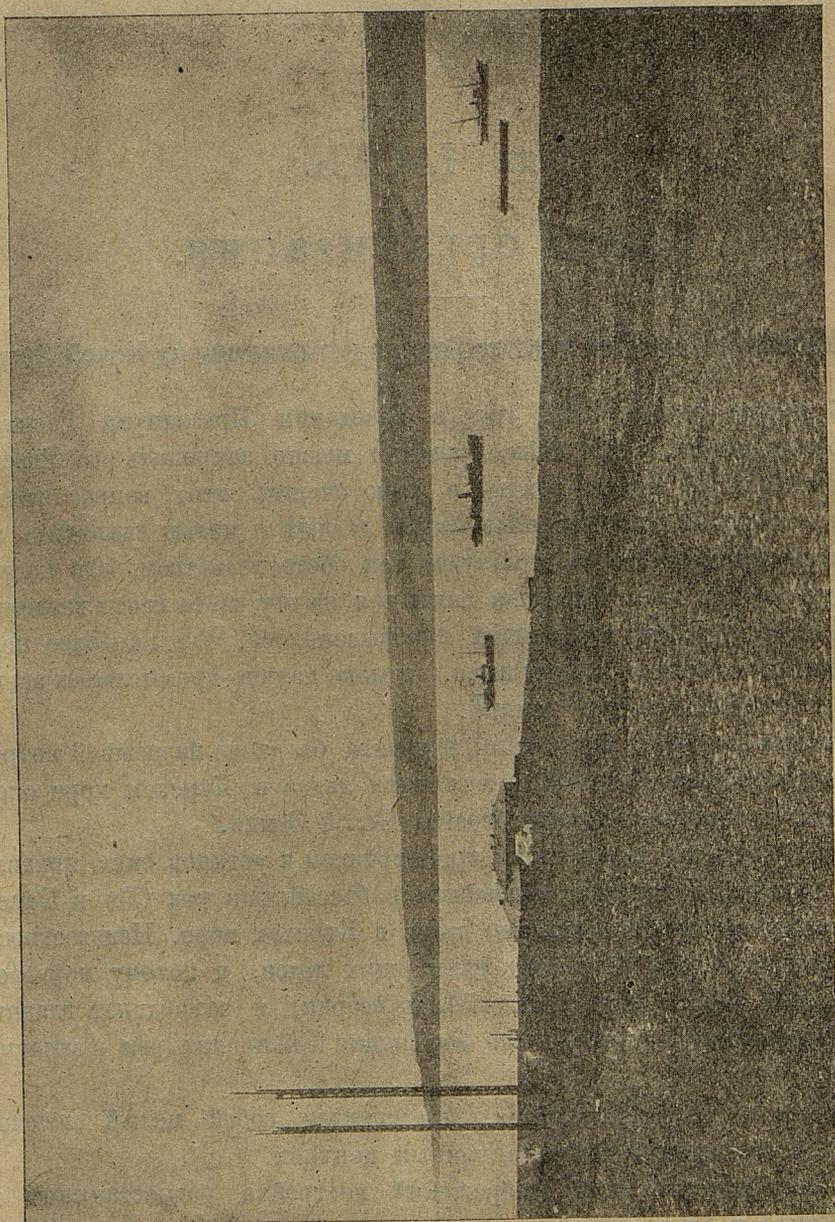
Действительно, наибольшим препятствием к установлению правильного и надежного морского сообщения с бассейнами рек Оби и Енисея является значительное скопление льдов в Карском море. Незнание расположения в данный момент плавающих льдов, а потому неуверенность какой именно путь должен быть избран, и затрудняет главным образом возможность правильного сообщения Сибирских рек с западной Россией.

Кроме того, радиостанция, представляя собой целый поселок, является естественным колонизационным центром.

В силу именно этих соображений постройка радиостанций на Новой Земле и была признана первоочередной задачей.

Одобрив принципиально эти меры, Президиум Госплана постановил поручить Главному Гидрографическому Управлению Морского Водства выработать сметные предположения, а также меры для осуществления этого плана, координируя свои работы, на основах сотрудничества, с заинтересованными учреждениями при обсуждении вопросов, связанных с исследовательской деятельностью.

Во исполнение этого постановления, Главное Гидрографическое Управление собрало Комиссию из Представителей от Географического Общества, Геологического Комитета, Гидрологического Института, Полярной Комиссии при Академии Наук, Главной Физической Обсерва-



Общий вид радио-станции; в проливе суда Отряда; слева выход в Карское море.

тории и в заседании 8-го декабря 1922 года, в присутствии *Г. Д. Красинского*, наметило ряд конкретных мер к проведению в жизнь постановления Госплана, причем были выяснены принципы сотрудничества Главного Гидрографического Управления с упомянутыми выше учреждениями в деле исследования Новой Земли.

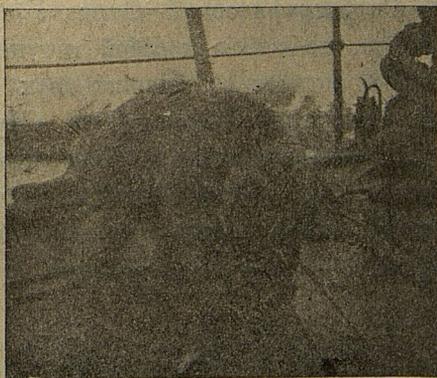
Составленная Главным Гидрографическим Управлением смета на работы, согласно этому плану на 1923-й год, была представлена на рассмотрение Высших Государственных установлений; 7-го марта Совет Труда и Оборона утвердил все намеченные мероприятия и 24-го марта Совет Народных Комиссаров утвердил представленную смету, ассигновав на 1923-й год на работу по сооружению радиостанции испрошенные средства, и с 15-го апреля Главное Гидрографическое Управление получило в свое распоряжение первые кредиты на эту работу.

Тотчас же был заключен договор с Севзапвоенпромом на поставку необходимого радио-телеграфного оборудования будущей станции, какое было поручено радиотелеграфному заводу имени «Коминтерна».

Образование Отдельного Северного Гидрографического Отряда.

Когда в Высших Государственных установлениях вопрос о работах на Новой Земле прошел в более или менее законченной форме, Главное Гидрографическое Управление было поставлено в необходимость сформировать специальную гидрографическую часть, непосредственно ему подчиненную, которая фактически могла бы провести в жизнь эту меру. Весной прошлого 1922 года Гидрографические Экспедиции Северного Ледовитого Океана и Белого моря были расформированы и на Севере Главное Гидрографическое Управление не имело подходящей организации.

Хотя оно и располагает на морях Республики своими филиальными отделениями—Убеко, но поручить Убекосеверу исполнение этой задачи не представлялось возможным, так как оно перегружено своей текущей работой по ремонту маяков, их обслуживанию, ограждению опасностей и подобными постоянными работами.



Белый медвежонок на г/с «Мурман».

Представленные Высшему Морскому Командованию штаты Отдельного Северного Гидрографического Отряда, были задержаны в утверждении до получения специальных средств и только лишь с момента утверждения сметы, можно было фактически приступить к формированию Отряда и подбору необходимого личного состава.

При составлении сметы и штатов, для соблюдения наибольшей экономии, было предусмотрено, что Гидрографический Отряд Убекосевера войдет целиком в Отдельный Северный Гидрографический Отряд со своими судами и личным составом, оставаясь на всех видах снабжения

от Убекосевера, согласно уже утвержденной сметы и программы Моркома на 1923-й год.

Таким образом, Отдельный Северный Гидрографический Отряд был составлен из кадра его в 37 человек, личного состава радиостанции — в 15 человек и 87 человек Гидроотряда Убекосевера при двух небольших судах «Мурман» и «Купава».

Остальной необходимый личный состав должен был быть нанят на период работ на операционные расходы из средств, отпущенных на работы.

Все запасы, склады и материальное оборудование Гидрографических Экспедиций Белого моря и Северного Ледовитого Океана, сохраненные по распоряжению Главного Гидрографического Управления, были переданы Убекосевером в Отдельный Северный Гидрографический Отряд. Сравнительно хорошо сохранившееся имущество, послужило тем материальным фондом, которым я мог удовлетворить главные потребности при организации работ этого лета. Теплое обмундирование, шлюпки береговых партий, палатки, походные кухни, посуда, старые тросы и прочее, сыграло огромную роль в оборудовании работ, а главным образом на это оборудование не пришлось тратить денег. Правда, Архангельский порт за время своего существования и владения этим имуществом кое-что успел истратить и вернул не все, что получил от Экспедиций, но и оставшееся имущество было весьма ценно и необходимо.

Гидрографический Отряд Убекосевера, переданный в мое распоряжение, представлял собой тот небольшой кадр опытных гидрографов, который остался от бывших двух Экспедиций Белого Моря и Северного Ледовитого Океана. Суда «Мурман» и «Купава» были совершенно неготовы к плаванию. Ясно, что раз эти суда вышли из эксплуатации Убекосевера, то оно и ремонт их поставило в последнюю очередь. Корабли были готовы к выходу в море поздно: «Мурман» — 2-го августа, а «Купава» — около 20-го августа.

Подготовка строительных работ.

Ввиду позднего ассигнования средств, к подготовке строительных работ было приступлено только в начале мая, когда я с инженером *Алексеевым* был командирован Главным Гидрографическим Управлением в Архангельск для организации Отряда на месте и подготовки строительных работ. Прежде всего были собраны сведения о стоимости материалов и работ по сооружению станции и выяснено какие именно материалы можно надеяться приобрести в Архангельске, а что необходимо привести из Петрограда.

При подсчете стоимости построек, подрядным способом, по заявкам Государственной Строительной Конторы, с очевидностью выясни-

лось, что отпущенных средств далеко недостаточно. Так, постройка новых зданий в Архангельске, их разборка и сборка на месте, с должным оборудованием их, была исчислена в сумме около 47.000 рублей золотом; при чем, сюда не входили работы по сооружению фундаментов для двигателей и мачт, а так-же нагрузка всех материалов и выгрузка их на Новой Земле, что должно было быть выполнено за счет Отряда. Тогда были выбраны подходящий жилой дом и здание радиостанции из числа готовых домов, находящихся в распоряжении Архангельского Торгового порта; эти дома постройки 1916 года, находившиеся на Бакарице и на Экономии, стояли пустыми и предназначались для продажи на снос. Эти дома решено было купить и перевести на Новую Землю, передав работу эту с подряда Архангельской Строительной Конторе. Однако, и такое решение по заявкам и сметам Конторы превосходило ассигнованные средства и исчислено было около 40.555 руб. золотом. Столь большие цены Государственная Строительная Контора объяснила главным образом малым сроком, остающимся до начала работ и неопределенностью условий их на месте.

Выяснив все эти вопросы, я вернулся с докладом в Петроград в Главное Гидрографическое Управление, и был сразу же командирован в Москву для испрашивания дополнительных кредитов, и устранения тех промахов в смете и в штатах, которые сразу же выяснились на первых шагах. Несмотря на сочувственное отношение к этому делу со стороны Р. В. С. и некоторых высших руководителей Наркомфина, мне было обещано дополнительное ассигнование лишь на фрахт «Малыгина», а на какие-либо сверхсметные ассигнования к утвержденной смете, надежды быть не могло.

Тогда стал вопрос: или отказаться совсем от сооружения станции, ввиду недостаточности средств и позднего времени, или решиться на трудный, как мне казалось, путь хозяйственного способа ведения работ.

Решение производить работы хозяйственным способом.

Я выбрал последнее и решил произвести всю эту работу именно хозяйственным способом. И, как показал опыт, хозяйственный способ работ в подобных условиях, является не только действительно более дешевым, но *и единственно возможным* и правильным.

Дело в том, что хотя место для радиостанции было выбрано еще в 1920 году, но условия работ на месте были выяснены совсем не так детально, чтобы можно было подсчитать, хотя бы приблизительно, то количество работы, которую придется затратить на выгрузку материалов, их подачу к месту работ, и устройство тех, чисто вспомогательных, сооружений, без которых не может обойтись никакая строительная работа; поэтому и подсчитать стоимость их практически было бы

невозможно. Оговорить и предусмотреть в договоре с подрядчиком все эти обстоятельства, не было никакой возможности. Если же сдать с подряда одни лишь строительные работы, приняв на себя обязательство по выгрузке и доставке материалов к месту постройки, то помимо бесконечного количества поводов ко всякого рода недоразумениям с подрядчиком, пришлось-бы все равно иметь свою артель для тех работ, которые подрядчик вправе будет признать не входящими в договор.

Организация, подбор строительной партии и ее состав.

Когда вопрос о хозяйственном способе постройки был окончательно решен, необходимо было составить подходящую и надежную строительную партию рабочих разных специальностей, главным образом опытных и хороших плотников. Такая артель в 41 человек была подобрана в Петрограде и с нею инженер *Алексеев* отправился в Архангельск для подготовительных работ. Рабочая партия состояла из плотников, столяров, конопатчиков и печников, к которым были присоединены специалист по бетонным работам и один опытный монтер-кузнец. Таким образом, в строительной партии было 43 человека.



Группа рабочих строительной партии около построенного дома.

В Архангельске немедленно же были куплены дома, намеченные весной, и приступлено к их разметке, разборке и переделке. Суда еще не успели быть изготовлены к плаванию, как уже все работы этого рода были закончены и все материалы были поданы к причальной

линии для погрузки. Уже эти работы в Архангельске показали какие значительные облегчения в работах достигаются при хозяйственном способе их ведения.

Когда суда были поданы под погрузку, в распоряжении Отряда оказалась артель рабочих в 40 человек, которая, за отсутствием для нее прямого дела, была направлена на погрузку. В противном случае, пришлось-бы нанимать артель грузчиков, что, конечно, стоило-бы больших денег. Работы на Новой Земле с очевидностью доказали, что успехом работы, мы обязаны исключительно во время принятому решению перейти на хозяйственный способ ведения их.

На месте оказалось громадное количество работы, в Архангельске совершенно не предусмотренной. Одни сходни для разгрузки баржи пришлось 7 раз налаживать и они 7 раз разбивались прибоем. Эти же плотники произвели большое количество вспомогательных работ при установке фундаментов для мачт, якорей, оснований для двигателя и т. п.

Далее, дом для магнитной обсерватории, не входивший в первоначальную смету, построен из остатков строительных материалов, благодаря этому, даром.

Кроме созидательной работы, эта же артель произвела громадную работу по выгрузке и доставке строительных материалов к месту постройки и на это было затрачено около 20% всего рабочего времени.

Выполнение всех этих работ при подрядном способе, путем дополнительных соглашений с подрядчиком на месте, стоило-бы огромных денег и большой потери времени. В нашем же случае, все силы направлялись всегда немедленно туда, где они в данное время были наиболее нужны, благодаря чему работа шла без всяких перебоев.

Окончание подготовительных работ в Петрограде. Отправление личного состава в Архангельск.

К концу июня в Петрограде было закончено все снаряжение и подобран личный состав. Отправка всех грузов и личного состава в Архангельск была рассчитана так, чтобы к середине июля, когда должны были суда изготовиться к плаванию, все прибыло-бы туда.

II-ая ЧАСТЬ.

Подготовка отряда к плаванию.

Окончательная организация О. С. Г. Отряда.

Собственно к организации Отряда в смысле морской части, так и в части технической, я приступил лишь в начале июля, когда приехал в Архангельск, закончив в Петрограде все подготовительные работы.

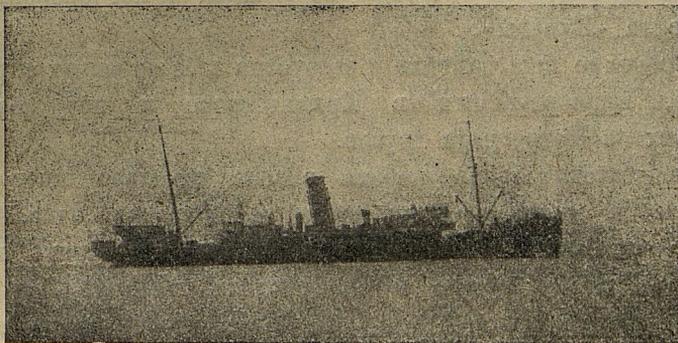
Первой моей задачей было заключить договор с Северофлотом на аренду «Малыгина» и получить его в свое распоряжение и организовать Отряд как однородную морскую часть и установить на судах те порядки и обычаи, кои гарантируют успех.

Первым делом я должен был сменить прежних командиров на «Мурмане» и «Купаве» и назначить туда таких, которые по своему опыту и знаниям, соответствовали тем трудным условиям плавания, которое предстояло. Я остановил свой выбор на гидрографах в/м. *А. М. Вершинском* и *П. А. Полисадове*, моих старых сотрудниках, с которыми я работал 10 лет, командуя Гидрографической Экспедицией Белого моря. Эта мера, которой я придавал огромное значение, прошла не без тренировок, на которых я не буду останавливаться. Блестящие моряки и отличные работники, они справились со всеми теми, действительно трудными задачами, которые выпали на их долю, и я смело могу утверждать, что благодаря им, было сделано многое, что другим не по плечу.

Я должен отметить, что Северофлот, отдавая в аренду пароход «Малыгин», поставил условием, что полную ответственность за целостность его, принимает Главное Гидрографическое Управление на себя, иначе сказать, оно ложилось на меня. Оговорив в тайм-чартере (в условии), что капитан, со своей стороны, обязуется Северофлотом к безусловному исполнению моих распоряжений, я согласился на эти условия. Неся ответственность за два своих корабля, я не видел причин отклонить эти требования относительно третьего чужого корабля. С одной стороны, без этого условия Северофлот не соглашался отдать «Малыгина», а с другой стороны, это было даже согласно с морскими взглядами на управление флотилией. Это условие значительно облегчило мне управление всем Отрядом, хотя и возложило большие заботы на другие суда Отряда, главным образом на г/с. «Мурман», которого пришлось все лето держать под полными парами, в полной готовности каждую минуту подойти к «Малыгину» по первому требованию.

Команды судов «Мурмана» и «Купавы», как в смысле комплектации, так и подбора самих людей, не отвечали потребностям работ. Людей неподходящих, главным образом молодых военных моряков, уже в Архангельске больных цынгой, пришлось списать в наличие Убеко и заменить другими людьми, а недостаток комплектации пополнить наймом подходящего элемента на операционные средства, доведя численность судовых команд до потребного количества, сообразно заданиям и характеру работ.

Распределение судов и комсостава пришлось сделать применительно к принципам гидрографических частей, назначенных к производству opisных работ, ибо такая организация, будучи наиболее гибкой, приспособлена к условиям работ экспедиционного характера. Каждый из



П. х. «Малыгин».

кораблей представлял собой отдельную судовую партию, которой были поручены работы связанные со строительными заданиями, так и те чисто гидрографические работы, которые нужно и можно было произвести.

На «Малыгине» был сосредоточен весь хозяйственно-административный персонал Отряда и те научные силы, которые производили работы научно-технического характера, о которых будет сказано в IV-ой части настоящего отчета.

Сообразуясь с обычаями и порядками торгового флота, пришлось, однако, завести на «Малыгине» порядки принятые на организованных гидрографических судах, подобные обычной службе военных судов, с теми особенностями, которые отличают гидрографическое судно от чисто военного корабля.

Подсчет грузоподъемности этих 3-х судов показал, что их недостаточно для одновременной перевозки всех необходимых грузов и оказалось необходимо взять от Убекосевера одну из барж. Таковых в Архангельске не было и пришлось срочно привести из Мурманска одну из барж, брошенных там без дела. Баржа была достаточно мореходная для буксирования ее в Океане и оказала громадную помощь во все время работ. Однако, когда главные материалы были погружены

на суда и в эту баржу, то выяснилось, что весьма большое количество строительных материалов не может быть взято сразу с собой. Предстояло тогда решить вопрос, что будет выгоднее и удобнее, послать-ли вторично какой-нибудь из кораблей за оставшимися грузами или найти вторую баржу и забрать в нее оставшийся материал.

Считая, что расход угля на вторичный переход одной «Купавы» будет стоить не меньше 3.200 рублей золотом (100 тонн угля) и, принимая во внимание, что расход за аренду второй баржи составлял только 2.000 рублей золотом, я решил взять в аренду у Торгового порта баржу «III-й Интернационал» за эту сумму, тем более, что во времени ухода «Малыгина», «Купава» еще не окончила своего ремонта. Назначив к отправке на «Купаве» и на этой барже все те грузы, которые в первую очередь не нужны, я мог спокойно ожидать конца ремонта «Купавы».

Одновременно шла закупка и заготовка всевозможных строительных материалов, приобретаемых в Архангельске и погрузка на суда прибывавших из Петрограда грузов.

Эта подготовительная работа заняла довольно много времени, а в особенности много времени ушло на погрузку судов. Отсутствие береговой базы, куда можно было-бы свести и собрать все грузы, распределить их по судам и производить планомерную погрузку, чрезвычайно затрудняло это дело, тем более, что грузить в трюмы надо было с таким расчетом, чтобы нужные в первую очередь на Новой Земле материалы были-бы в Архангельске погружены под конец.

Должен отметить ту громадную помощь, которую всегда оказывал Убекосевер, давая Отряду в пользование свои плавучие и перевозочные средства, чем значительно способствовал этой трудной и долгой операции.

Состав О.С.Г.О. в период работ.

Во время работ на Новой Земле личный состав Отряда исчислялся в 228 человек, распределенных следующим образом.

г/с. «Мурман»	51 чел.
г/с. «Купава»	46 »
п/х. «Малыгин»	{ судовой состав 53 » состав Отряда 25 »
Состав радио-станции.	
Строительная партия	43 »

В с е г о 228 чел.

III-я ЧАСТЬ.

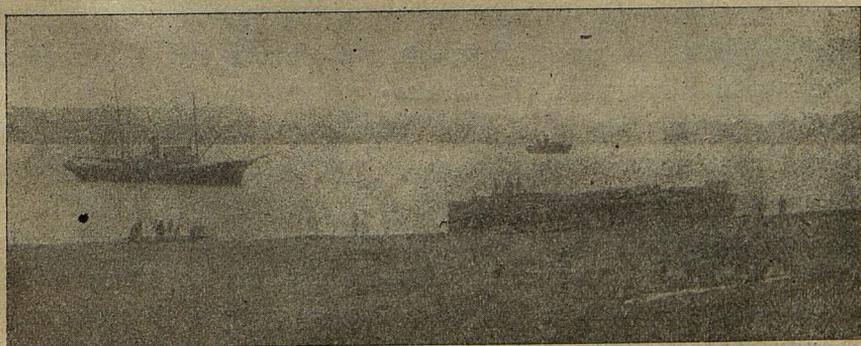
Работа на Новой Земле.

Отправление Отряда на Новую Землю. Уход г/с «Мурман».

Как только гидрографическое судно «Мурман» было приготовлено к плаванию, и были нагружены все материалы и инструменты для начала работ, он был отправлен на Новую Землю 5-го августа. На «Мурмане» была также отправлена часть рабочих, для предварительной подготовки работ. За неделю до ухода «Мурмана» установилась упорная штормовая погода, которая задержала «Мурман» в море и к месту назначения он прибыл только 15-го августа, за 5 дней до прихода «Малыгина»; тем не менее, за такой короткий срок, командир его *А. М. Вершинский* успел выполнить главную задачу, заключающуюся в обеспечении проводки парохода «Малыгин» к месту работ. Надо отметить, что морские карты Новой Земли весьма мало соответствуют действительности, промер весьма недостаточный и плавание при таких условиях представляет значительный риск, в особенности для судов, сидящих как «Малыгин» 21 фут.

Уход «Малыгина» и 1-ой баржи.

Окончание погрузки всех материалов и запасов на «Малыгин» совпало с окончанием штормового периода и 14-го августа, имея на буксире баржу с погруженным в нее разобранном домом, «Малыгин» ушел в море. Переход совершили вполне благополучно при сравни-



Разгрузка баржи; устройство лагеря для рабочих; г/с «Мурман».

тельно тихой погоде и 19-го утром подошли ко входу в Маточкин Шар и, опознав его, вызвали по радио г/с «Мурман» и под его проводкой, вошли в Шар, где стали на якорь.

20-го утром перешли к месту работ. Для более детального осмотра местности, я обошел на «Мурмане» всю восточную часть Маточкина Шара и убедился, что место у Ночуева ручья (т. н. Гольцовая река) единственное подходящее для поселка место.

Начало работ.

21-го августа с утра приступили к выгрузке материалов, устройству лагеря для рабочих, выбору точного места постройки зданий и мачт. Наметив места, тотчас же приступили к закладке домов, рытью ям под основания мачт и якорей для штагов. К работам по разгрузке был привлечен весь личный состав судов, который мог быть уделен, не лишая, однако, корабли способности предвигаться, в случае надобности.

Место для радио-станции было на высоте 10 сажен над уровнем моря и первая работа заключалась в проложении узкоколейной железной дороги типа декавильки, что и было закончено в течение первых двух дней.

Одновременно шла выгрузка строительного материала с «Мурмана» и «Малыгина» помощью шлюпок, а лес и бревна переправлялись плотами по воде.

Как только лагерь был оборудован, палатки собраны и приспособлены для жилья, все рабочие были перевезены на берег, снабжены провизией и хлебом и жили все остальное время работ на берегу. Это значительно ускорило работу, так как рабочие не были в зависимости от условий погоды и состояния моря.

Расписание рабочего времени. Общее описание работы.

Начало работ и время перерыва для обеда и ужина указывались судовым гудком с парохода «Малыгина».

Работы начинались в 8 часов утра и продолжались до 17 часов с часовым перерывом на обед, а после ужина производились сверхурочные работы до темноты.

Однако, с наступлением более длинных ночей, пришлось изменить расписание и сделать один двух часовой перерыв от 13-ти до 15-ти часов для обеда и отдыха, а второй период протянуть до темноты.

Таким образом, при полном напряжении сил в течение 6¹/₂ недель проходила работа в тяжелых условиях полярного края. Несмотря на трудности, работа шла не только дружно, но и весело с песнями и шутками с продуктивностью, граничащей с пределом возможности.

Наиболее трудны были земляные работы—рытье ям под фундаменты двигателя, основания мачт и для якорей штагов для них.

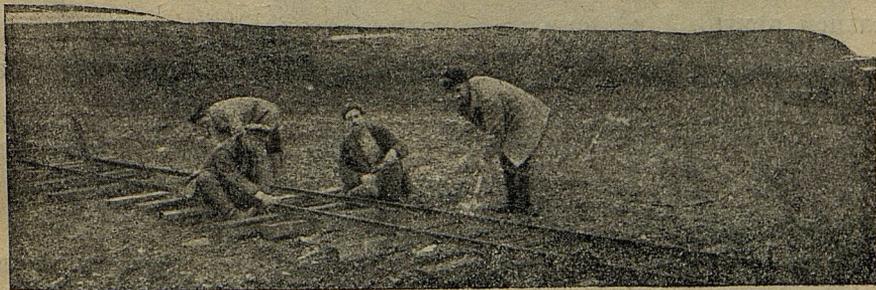
Грунт везде шиферный сланец с вечной мерзлотой на глубине 2—3 фута. Рытье ям представляло большие трудности, по качеству грунта, а главным образом тающий лед скоро заполнял ямы. Подрывные



Лагерь для рабочих.

работы динамитом не приводили к желаемым результатам: два патрона делали яму не больше $1\frac{1}{2}$ фута глубины.

Другое препятствие было отсутствие на месте песка, подходящего для бетонных работ. Пришлось срочно организовать поиски и доставку его к месту работ. Песок был найден за 45 миль в Поморской губе в устье реки Маточки; погрузка его шлюпками в трюм г/с. «Мурмана» представляла очень трудную работу, тем более, что на все бетонные работы было потребно $4\frac{1}{2}$ куба песка. Это количество было погружено



Постройка ускоколейки (дековильки).

помощью 2-х шлюпок в $1\frac{1}{2}$ дня и через двое суток нужный песок был доставлен к месту работ и помощью баржи перегружен на берег. Это обстоятельство на 4 дня задержало работы, так как, пока не были готовы бетонные основания мачт и массивы для якорей, постройку мачт нельзя было начинать.

Постройка же мачт представляла самую трудную часть всех работ.

Я не буду останавливаться на детальном описании течения работы, которое видно из прилагаемого дневника работ, так как это займет слишком много времени.

Несмотря на то, что весь личный состав Отряда был исключительно занят, профессор *Н. Н. Калитин*, в промежутке между научными своими работами, находил время для художественной деятельности, запечатлевая красками на полотне те по истине удивительные световые эффекты, которыми так радуется глаз путешественника, суровая северная природа.

Подобным же образом Начальник Канцелярии *Б. Г. Островский* сделал несколько очень интересных этюдов, характеризующих эту природу.



Куст незабудок.

К 20-ым числам сентября сделалось ясно, что работы уже практически закончены—и я решил отправить в Архангельск пароход «Малыгин», одну свободную баржу, большую часть рабочих строительной партии и свободный комсостав, а также списать заболевших из числа команды. Уголь и продовольствие подходили к концу и потому эта разгрузка

была совершенно необходима, тем более, что оставшиеся к выполнению работы не требовали большого числа людей. К тому же, 270 товарных рублей в день арендной платы за «Малыгина» были лишней побудительной причиной к этому.

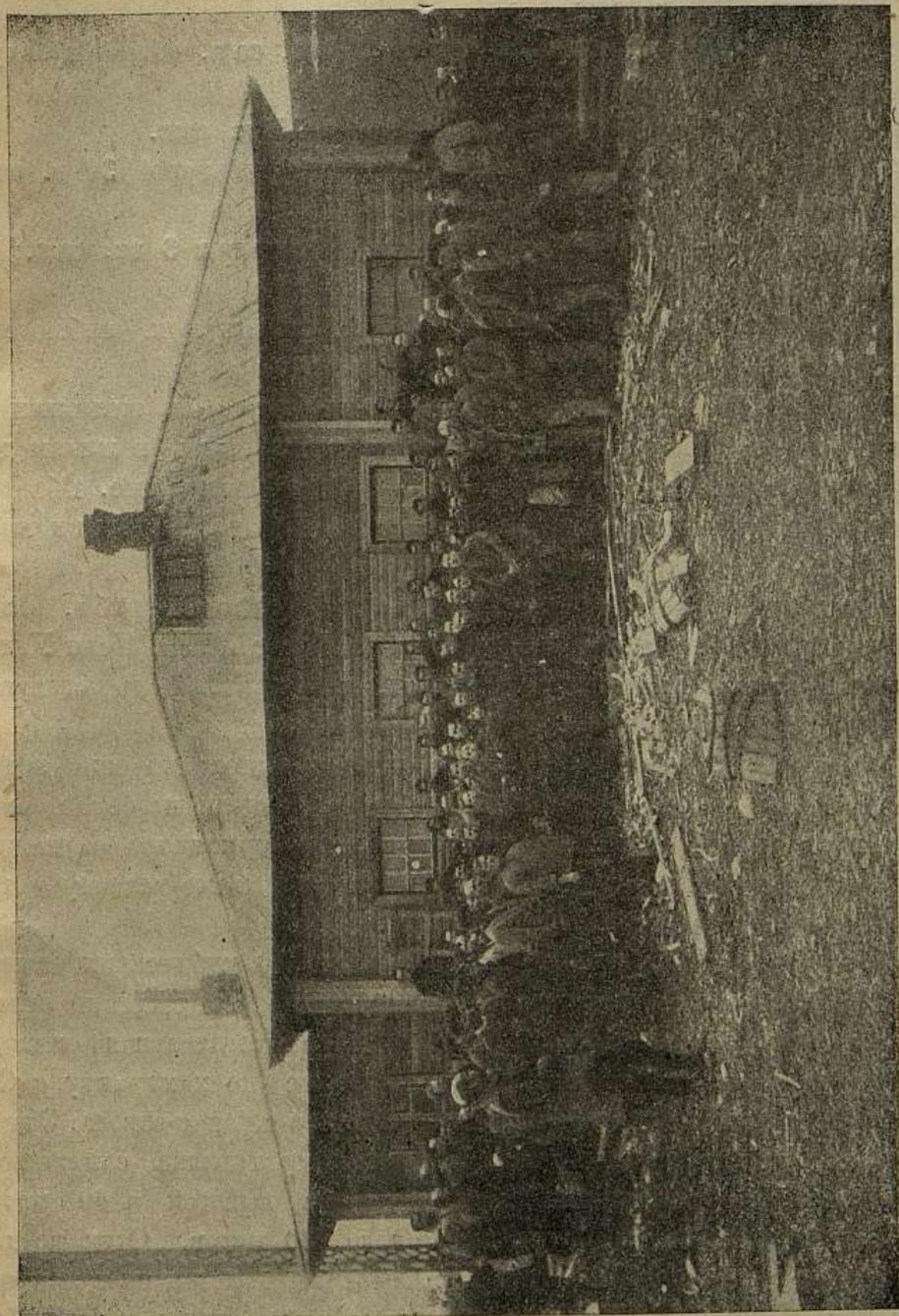
27-го сентября «Малыгин» с баржей ушел в Архангельск, захватив из Поморской губы партию инженера *Самойловича* ¹⁾.

Накануне ухода «Малыгина» было сделано общее собрание всех участников работ, на котором я и Комиссар Отряда благодарили за понесенные труды и сделали снимок группы всех участников работ.

После ухода «Малыгина» работы продолжались прежним темпом и были закончены 4-го октября. 5-го октября было произведено испытание станции и приемка установок от радио-завода. 6-го октября, послав с новой раиостанции донесения Высшим Государственным Установлениям об окончании работ, Отряд ушел в Архангельск.

¹⁾ Северной Научно Промысловой Экспедиции; Инженер *Р. Л. Самойлович* — Начальник этой Экспедиции.

По дороге «Мурман» зашел в Белушью губу для оказания помощи личному составу судна «Персей», стоявшему там без угля. Помощь ограничилась тем, что весь свободный научный состав сотру-



Общая группа участников работ (около здания радиостанции).

ников, большей частью профессоров Московских высших учебных заведений был взят на «Мурман» и доставлен в Архангельск. Снабдить «Персея» углем и продовольствием, не было возможности.

Результаты работ.

Таким образом в $1\frac{1}{2}$ месячный срок были выполнены следующие работы на месте:

1. Поставлен жилой дом в 15 комнат, площадью в 75 кв. саж. общей кубатуры 150 к. саж.

2. Дом для радиостанции площадью 23 кв. саж. общей кубатуры 50 к. саж.

3. Баня площадью 7 кв. саж.; кубатура 15 к. саж.

4. 2 кладовых каждая по 7 к. саж. общей кубатурой 30 к. саж., из них одна кладовая не вполне закончена.

5. Дом для магнитной обсерватории площадью в 3 кв. саж.; кубатура 3 куб. сажени.

6. Легкий павильон для абсолютных магнитных наблюдений площадью 1 кв. саж.; кубатура 1 куб. сажень.

Последние две постройки сделаны совершенно без железных частей, на медных гвоздях. Все постройки деревянные; в жилом доме и в доме радиостанции все внутренние стены бревенчатые. Оба дома снаружи крыты толем и обшиты досками, а дом радиостанции кроме того внутри обшит картоном и досками.

Для облегчения работ печников, в жилом доме трубы, ввиду небольшой высоты их, выложены не коренные, а с печей. Печи Унтермарковские, с герметическими дверцами; топки выложены огнеупорным кирпичем, для возможности отопления углем.

Кроме этих строительных работ отрядом выполнено еще следующее: сделаны бетонные фундаменты под две мачты и бетонные же массивные якоря для крепления штагов мачт по три якоря на каждую мачту; бетонные фундаменты под двигатель и динамо-машину и весь пол в машинном отделении забетонирован.

Общее количество бетонной кладки около 10 кубических сажень.

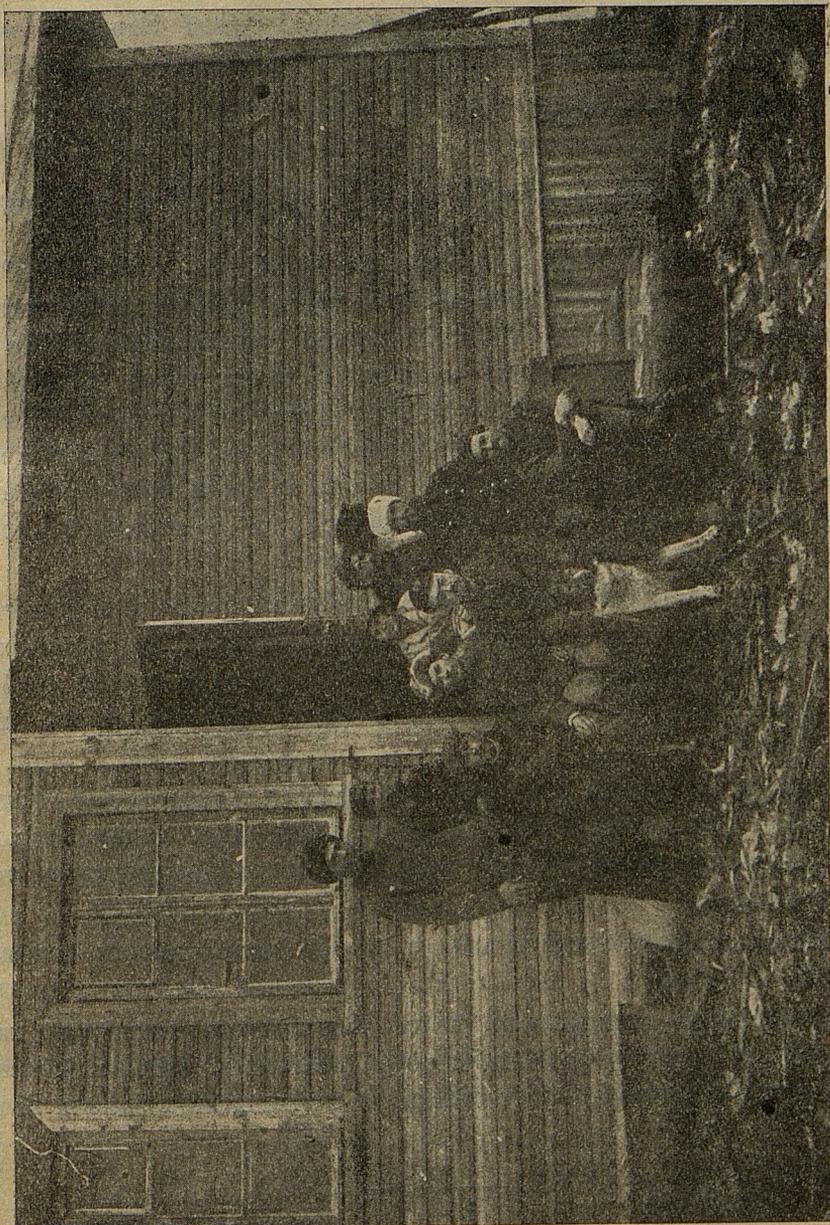
Кроме этих работ, которые выполнялись непосредственно силами Отряда, от Отряда выводилась рабочая и вспомогательная сила для тех работ по радио-телеграфной части, которые по контракту с Севзапвоенпромом, лежали на обязанности техников с радио-завода. Эти же работы состояли в постройке мачт, которая представляла самую трудную часть всего сооружения. Каждая мачта высотой в 60 метров состоит из 19 бревен, весом каждое около 30 пудов. Одна из двух мачт не доведена до полной высоты, а выстроена лишь на две трети. Но так как и при такой высоте необходимая работа радио станции была обеспечена, то ввиду позднего времени, я решил отложить достройку ее до будущей навигации.

Работы по установке и сборке моторного двигателя и динамо-машины были произведены силами машинной команды судов Отряда, под руководством и наблюдением инженера *Оконечникова*, командированного радио-заводом.

Работы, подлежащие окончанию на будущий год.

На будущий год, для окончательного устройства и отделки станции остались следующие работы:

в жилом доме: оббить внутренние стены картоном или войлоком и



Группа персонала радиостанции, оставленного на зимовку.

обшить досками; окрасить все внутренние помещения; деревянную крышу осмолить; дом снаружи окрасить;

в доме радиостанции: окрасить его внутри и снаружи, крышу засмолить;

устроить электрическое освещение от аккумуляторной батареи как в здании радиостанции, так и в жилом доме. Эта мера совершенно необходима, как противопожарное средство.

Кроме того, совершенно необходимо снабдить станцию небольшими моторно-парусным ботом, который оказал-бы большую пользу при разгрузке ежегодного снабжения станций, и позволил расширить наблюдения за ледяным покровом в прилегающей части Карского моря. Увеличение комплектации станции было-бы не больше, как на 3 человека.

Условия существования личного состава, оставленного на зимовку.

Десять человек личного состава радиостанции, оставшиеся на первую зимовку, снабжены всем необходимым в пределах, обеспечивающих им спокойную жизнь.—Продовольствием станция снабжена на два года; теплая меховая одежда имеется в достаточном количестве. Запас топлива выражается 12—15 куб. дров, из остатков нижнего этажа купленного дома, и 70 тонн каменного угля. Орудия лова и промыслов, охотничьи ружья, запасы пороха и дрови при наличии 18 ездовых собак и одних саней, обеспечивают им возможность промыслов и тем улучшать свой стол свежим мясом.

В одном отношении снабжение радио надо признать неудовлетворительным: малое количество свежей зелени, которой, во время ухода Отряда из Архангельска, очень было мало на рынке и достать ее было почти невозможно. В этом отношении во время плавания и весь Отряд терпел нужду.

Недостаток средств не дал возможности привести на станцию достаточное количество мебели. Была куплена лишь самая необходимая, а временно для первой зимовки были сделаны плотниками столы и табуретки.

Медицинскими препаратами и лекарствами станция снабжена на год.

Музыкальные инструменты, книги технического, научного, литературного и политического характера (последним снабдил станцию Посекр при Убекосевере) будет заполнять досуги долгих зимних ночей.

VI-ая ЧАСТЬ.

Гидрографические и научные работы.

Программа работ.

Программа, выработанная Главным Гидрографическим Управлением предусматривала для Отряда и личного состава станции обширные работы как экспедиционного, так и стационарного характера.

Сложность строительных работ и необходимость производить их хозяйственным способом нарушила план экспедиционных работ, так как пришлось почти все рабочие руки, включая и производителей работ направить на выполнение основного задания—постройки станции. Таким образом в первое время велись лишь гидрографические и научные работы, не требовавшие рабочей силы и не отрывавшие плавучих средств от района постройки станции. Несмотря на эти неблагоприятные условия, во многих областях удалось достигнуть ценных результатов.

Астрономические работы.

Астрономические наблюдения производили на пункте возле радиостанции Начальники партий гидрографы-геодезисты *И. Д. Жонголович*—большим универсалом Гильдебранда и *А. П. Ющенко*—малым вертикальным кругом Репсольда. Для определения широты *И. Д. Жонголович* пронаблюдал 14 звездных пар по способу Певцова и 6 звезд по абсолютным зенитным расстояниям, *А. П. Ющенко*—6 звезд по абсолютным зенитным расстояниям. Для определения местного времени *И. Д. Жонголович* пронаблюдал 24 звездных пары по способу Цингера; для вывода долготы принималось Гринвичское время по ритмическим сигналам Ходынской радиостанции по радио г/с. «Мурман».

Таким образом астрономический пункт имеет достаточное надежное определение и явится опорным для будущих гидрографических работ; координаты центра S-ой радиомачты оказались равными:

$$\begin{aligned}\varphi &= 73^{\circ} 15' 50''.8 \pm 0''.5 \text{ N} \\ l &= 3^{\circ} 45' 34''.96 \pm 0''.03 \text{ к Ost'у от Гринвича.}\end{aligned}$$

Кроме того, *И. Д. Жонголович* определил азимут миры с астрономического пункта; мирой служила вежа выставленная на горе Ковриге, на левом берегу ручья Ночуев. Азимут миры с магнитного пункта = $79^{\circ} 10' 41''$. Оба пункта астрономический и магнитный связаны геодезически.

Определение силы тяжести.

Возле астрономического пункта И. Д. Жонголович определил напряжение силы тяжести по наблюдениям качаний маятников Штюкрата; всего проделано 20 серий качаний с 4-мя маятниками; до и после поездки произведены контрольные определения в Петрограде. Напряжение силы тяжести, приведенное к уровню моря оказалось равным:

$$g_0 = 982 \text{ см}800 \pm 0 \text{ см}0016.$$

С'емка.

Для составления плана подхода к радиостанции был покрыт мензульной с'емкой в масштабе 100 саж. в дюйме участок около 8 кв. верст, прилегающий к станции; с'емку производил Начальник топографической партии *С. П. Рыбышкин*; базис длиной 273 саж. измерен стальной лентой и привязан к астрономическому пункту; опорные точки с'емки определены графической триангуляцией; горизонтали проводились через 2 сажени.

Кроме того, производителем работ *Архитовым* снят детальный технический план расположения станции в масштабе 10 саж. в дюйме с горизонталями через $\frac{1}{2}$ сажени.

Судовой промер.

Гидрографическое судно «Мурман», прибывшее первым к месту работ под командой *А. М. Вершинского* при подходе к западному входу в Маточкин Шар и при следовании через пролив, произвело рекогносцировочный промер; попутно была обследована рекогносцировочным промером и ограждена вехами 2-х саженная банка в средней части Маточкина Шара у м. Хрящевого; промер подтвердил существование судоходного фарватера между банкой и южным берегом пролива. Эта работа имела чрезвычайно важное значение как мера, обеспечивающая безопасный проход «Малыгина» к месту работ.

Гидрологические наблюдения под общим руководством Начальника партии *Н. И. Евгенова* состояли из наблюдений уровня моря, течений и измерений температуры и солености на глубинных станциях в Маточкином Шаре. Колебания уровня наблюдались по футштоку возле радио-станции, привязанному нивелировкой к постоянному реперу.

Наблюдения велись производителем работ *В. А. Березкиным* и гидро-биологами *П. К. Ушаковым* и *Л. К. Лозинским* ежедневно в течение $14\frac{1}{2}$ суток; по предварительной обработке была выведена

сизигийная полуамплитуда прилива = 2.1 фут и поправка полных вод относительно Екаторининской гавани = $+4^{\circ} 55''$; прилив имеет полусуточный характер.

Наблюдения над течением при непосредственном участии *Н. И. Еве-нова*, ст. производителя работ *П. К. Хмызникова* и упомянутых выше лиц велись в средней части Маточкина Шара у м. Узкого и состояли из 14-ти часовой серии ежечасных наблюдений при помощи прибора Эймана на 4 горизонтах; кроме того, произведена была 11-ти часовая серия наблюдений над поверхностными течениями у м. Хращевого. Наблюдения эти показали, что течения имеют приливо-отливный характер, скорость течений зависит в сильной степени от конфигурации берегов, возрастая в узких частях пролива, где она достигает 5—6 узлов.

Попутно с наблюдениями течений были произведены в 5 пунктах батометрические определения температуры и солености воды на 4 горизонтах 5, 10, 20 и 30 метров.

Кроме того, под руководством старшего производителя работ *В. Ю. Визе* при якорной стоянке п/х. «Малыгина» на 40 саж. глубине у радио-станции была произведена 63 часовая серия батометрических наблюдений над колебаниями подводного слоя температурного скачка; наблюдения эти указали на существование подводных волн, связанных, повидимому, с приливо-отливными явлениями.

Устройство магнитной обсерватории.

Магнитные наблюдения и сооружение магнитной обсерватории производились под руководством *Н. В. Розе* при ближайшем участии ст. производителя работ *Н. Н. Никольского*. Инструменты для абсолютных магнитных измерений и самопишущие приборы для записи вариаций земного магнетизма (магнитографы), были любезно предоставлены Главной Физической Обсерваторией и перед поездкой были выверены и сличены с приборами магнитной обсерватории в Слудке (Павловске).

Самопишущие приборы, состоящие из трех магнитографов системы Эшенгагена для записи вариаций склонения, горизонтальной и вертикальной составляющей, были установлены на каменном забетонированном фундаменте в специально построенном бревенчатом здании; запись получалась фотографическим путем.

В отношении влияния температуры удалось достигнуть удачной компенсации Ллойдовых весов (регистрирующих вертикальную силу) и сравнительно малой величины температурного коэффициента записи горизонтальной составляющей; во всяком случае влияние температуры учитывается по записи термографа, которым снабжен магнитограф горизонтальной силы. Абсолютные магнитные наблюдения производились

с деревянного столба при помощи магнитного теодолита Бамберга и стрелочного инклинатора Довера. Для удобства работ над столбом был построен легкий деревянный павильон для предохранения наблюдателей от ветра и осадков.

Всего было произведено по 4 серии измерений для склонения, наклона и горизонтальной составляющей; в этих наблюдениях принимал участие младший производитель работ *А. Н. Захарьевский*, оставшийся на зимовку в качестве наблюдателя на магнитной обсерватории и гидро-метеорологической станции. Из произведенных наблюдений и предварительной обработки нескольких дней записи магнетографов были выведены следующие приближенные величины средних значений магнитных элементов для Маточкина Шара у радиостанции:

магнитное склонение = $20^{\circ}35'$ восточное
наклонение = $80^{\circ} 3'$
горизонтальная сила = 0.0952 ед. с. г. s.

Попутно с установкой обсерватории были определены магнитные элементы на трех пунктах в восточной части Маточкина Шара.

Новая магнитная обсерватория в Маточьином Шаре, рассчитанная на длительное существование, является наиболее северной из постоянных магнитных обсерваторий на земном шаре; следующая за ней по широте обсерватория находится в Sodankyla Финляндия ($\varphi = 67^{\circ}22'$). Установка обсерватории в Маточьином Шаре обеспечивает возможность планомерных магнитных исследований на всем Севере Европейской части России и является бесспорно крупным научным достижением.

Установка гидро-метеорологической и аэрологической станции.

Одновременно с устройством магнитной обсерватории была установлена старшим производителем работ *И. Л. Русиновой* метеорологическая и пилотная станция; *И. Л. Русинова* осталась на зимовку в качестве наблюдателя. Кроме обычного комплекта приборов, станция снабжена анемометром, барографом, термографом, гигрографом, мареографом для зимней установки, набором гидрологических инструментов и двумя пилотными теодолитами. С 1-го октября станция начала действовать, посылая по радио ежедневно метеорологические и аэрологические наблюдения в Главную Физическую Обсерваторию и Архангельский метеорологический центр. Пилотные наблюдения ведутся с двух пунктов на концах специального базиса длиной около $\frac{1}{2}$ версты.

Работы по актинометрии и атмосферной оптике.

Обширные ряды наблюдений по актинометрии и атмосферной оптике произведены старшим производителем работ *Н. Н. Калитиным* с целью исследования прихода-расхода лучистой энергии и прозрач-

ности атмосферы. Кроме наблюдений по инструментам для непосредственных отсчетов (актинометр Михельсона, шахматный термоэлектрический актинометр, спектрофотополяриметр Калитина, поляриметр и Соппи и др.) *Н. Н. Калитиным* получена непрерывная запись за 15 суток актинографа, установленного на берегу. Наблюдения этого рода производится в северных полярных широтах впервые и создают базу для исследования термического режима данного района.

Шлюпочный рейс партии Геологического Комитета в Незнаемый залив.

По предварительному соглашению Главного Гидрографического Управления с Геологическим Комитетом, Отряд взял на себя доставку старшего геолога *Б. К. Лихарева* и его помощника *Ф. Ф. Рогова* к району их работ, намеченному на восточном берегу Новой Земли, начиная от Маточкина Шара к северу. По прибытии в Маточкин Шар для дальнейшего продвижения геологической партии, была предоставлена парусная шлюпка и откомандированы в распоряжение *Б. К. Лихарева* старшие производители работ *А. К. Шенкман*, *А. И. Толмачев* и младший производитель работ *Ю. Д. Чирихин*; на последнего возложена была, как на моряка, забота о безопасности плавания всей партии и навигационная часть шлюпочного рейса. Партии удалось дойти до бухты Гольцовой в Незнаемом заливе и благополучно возвратиться в Маточкин Шар; все путешествие продолжалось около месяца и сопровождалось разнообразными трудностями, которые стойко преодолевались всеми участниками.

Съемка восточного берега Новой Земли.

При походе в залив Незнаемый, *Ю. Д. Чирихин* корректировал имевшиеся карты этого района, производя, где это допускали обстоятельства плавания, рекогносцировочную съемку береговой черты при помощи буссоли и севстана; на м. Воронина партией был сооружен опознавательный знак.

V-ая ЧАСТЬ.

Санитарно-медицинский отчет.

Санитарно-гигиеническая часть Медперсонала Отряда состояла из одного врача и 3-х лекпомов.

Работа Медперсонала состояла из следующих главных функций:

1. Прием продуктов питания под непосредственным наблюдением медперсонала.

2. Осмотр команды перед набором ее и уходом в плавание.

3. Текущее санитарное ее наблюдение.

I. В Петрограде было произведено обследование консервов на вкусовую пробу и химический анализ. Из протоколов Медицинской Комиссии отмечено, что часть рыбных и мясных консервов оказалась не вполне доброкачественна. Явление это объясняется тем, что в Консервтресте покупка консервов производилась от различных мелких предпринимателей, употреблявших мясо различного качества (так например: в некоторых банках вместо мяса была замечена сильно пересоленная солонина). Рыбные же консервы изготовлялись также не вполне умело; повидимому рыба при приготовлении была переварена, так как при вскрытии некоторых банок, были обнаружены не мясные волокна, а смесь мелких костей и небольшого количества крупинкообразного мяса. Химический анализ на содержание свинца, дал отрицательные результаты. Несмотря на относительную недоброкачественность, вышеозначенные консервы пришлось принять, ввиду полной невозможности заменить их чем-либо другим. Опыт показывает, что на будущее время потребуется присутствие в соответствующих учреждениях Комиссии для наблюдения за приготовлением консервов, предназначенных для долгого хранения.

II. В Петрограде для медицинского осмотра принимаемой на службу команды, была назначена Комиссия, под председательством врача Отряда. При осмотре было забраковано около 30% всех желающих поступить в Отряд, как страдающих главным образом малокровием; начальными признаками цинги, выразившимися в кровоточивости десен и наличии пятен на ногах, грыжей, пороком сердца и подострым катарром легких. Медицинский осмотр команды на г/с «Купава» и «Мурман» в г. Архангельске показал, что около 30% личного состава вышеозначенных судов (на г/с. «Купава»—8 человек, на г/с. «Мурман»—10 человек) совершенно непригодны для плавания по причине цинги, перенесенной ими зимой и весной этого года. Забракованные были по преимуществу уроженцы Запорожья.

III. Медицинское снабжение удалось достать с большим трудом; для этой цели был командирован в Москву в Санитафлот врач Отряда *Панов* с лекпомом *Выковым*, которым было отпущено медицинское снабжение по положению для внутреннего плавания, с таким расчетом, что 3 партии плавающего состава получают запас на 3 месяца и радиостанция получает на 1 год.

В Архангельске по указанию старшего врача *Н. А. Панова* с 13-го июля в течение 3-х недель производились 7-ми лицами из команды с/г. «Купавы» и «Мурмана» ввиду их малокровия, ежедневно подкожные впрыскивания мышьяка.

Ввиду крайне тяжелых работ по погрузке судов Отряда, их продолжительности и интенсивности, вследствие рапорта старшего врача

Н. А. Панова с разрешения Главного Гидрографического Управления с 1-го августа началась выдача полярного пайка на все суда Отряда.

Относительно качества пайка и его размеров, Медицинская часть указывала на его недостаточность в смысле питательных веществ и витаминов. Но ограниченность средств, и короткий срок подготовки всего предприятия, заставляли мириться с неудовлетворительным питанием. Отсутствие заболевания цингой при этом питании, можно объяснить повышенным обменом веществ, вследствие тяжелой физической работы и периодической выдачей алкоголя, размер коего приходилось доводить до 40 грамм единовременной порции.—Выдача спирта производилась после работ перед ужином.

Характерно, что врач Отряда, не принимавший почти участия в физических работах и не потреблявший алкоголя, в середине сентября обнаружил ясные признаки цинги.

Наибольший процент (95%) заболеваний приходился на травматические случаи (ожоги, ссадины, поражения при работах и т. п.).

Инфекционных заболеваний не было.

Но по возвращении Отряда в Архангельск и Петроград, почти без исключения весь личный состав заболел инфлуэнцией.

Все лица, ушедшие из Архангельства с заболеваниями простудного характера, на Новой Земле излечивались почти без всякой медицинской помощи.—Что служит доказательством предположения, что развитие бактерий в организме человека в условиях климата Новой Земли, падает до минимума.

VI-ая ЧАСТЬ.

Общие заключения.

Таким образом, установленная истекшим летом радиостанция «Маточкин Шар», явилась результатом огромных напряжений всех работников Отдельного Северного Гидрографического Отряда. Организация как самого Отряда, так и строительных работ, ввиду чрезвычайной спешности, имели много ненормальностей, которые не отразились на деле, только благодаря исключительно удачному подбору сотрудников и их дружной и самоотверженной работе.

Благополучно законченные работы, кроме реально достигнутых результатов, ценны еще тем, что дали громадный опыт в организации и ведении дела в таких условиях. Необходимо отметить, что подобные работы последний раз были предприняты в 1915 году (радиостанция Диксон) и за этот 8-ми летний промежуток утрачено то ценное, что зовется опытом и преемственностью.

Те недостатки в организации, о которых упомянуто выше, промахи в снабжении, конечно, будут использованы при последующей работе, которая, надо думать, будет протекать в более благоприятных условиях в смысле подготовки и снабжения.

Главным недостатком надо считать, отсутствие готовой и организованной части, способной выполнить поручения подобного рода. Когда, весной 1922 года, Высшее Морское Командование упразднило и расформировало Гидрографические Экспедиции, тогда Главное Гидрографическое Управление докладывало об опасности и рискованности полной ликвидации этих частей, предвидя те трудности, которые встретятся при воссоздании подобных организаций, в необходимости и неизбежности чего Главное Гидрографическое Управление было убеждено. Было-бы весьма большой ошибкой, если-бы сформированный с таким трудом Отдельный Северный Гидрографический Отряд не получил-бы теперь законного оформления и утверждения своих штатов, как самостоятельная организация, по крайней мере в тех пределах, которые предусмотрены сметой на 1924-ый год. К этой мере побуждают еще следующие соображения, если так можно выразиться, стихийного характера.

Исключительно благоприятное лето в температурном отношении, распространившееся на весь прилегающий полярный бассейн, дает основание думать, что тот запас тепла, которым в настоящее время располагает Северный Ледовитый Океан, будет причиной малой ледовитости в ближайшие последующие годы. Этим обстоятельством, конечно, необходимо воспользоваться для работ в Северном Ледовитом Океане, как в отношении последующей постройки радиостанции на мысе «Желания», так и вообще гидрографических исследований, столь насущно необходимых для экономического развития нашего Севера.

Было очень обидно, что столь благополучное в смысле льдов лето, нельзя было использовать для описных работ. Новая Земля была свободна от льдов, начиная с конца июня и почти наверное ее можно было обойти кругом и произвести ряд, ценных в практическом и научном отношении работ. Но как сказано выше, необходимость ведения работ хозяйственным способом, приковала все суда к месту постройки радиостанции и оторвать хотя-бы на один день один из кораблей, было невозможно, ибо тогда нарушились-бы строительные работы.

В заключение настоящего отчета, считаю нужным остановиться на Новоземельских промыслах, поскольку за время кратковременного пребывания там, я успел ознакомиться с этим сложным вопросом.

Наличие на Карской стороне Новой Земли радиостанции, дает полное основание думать, как то говорят сами промышленники, что они будут более спокойно и уверенно отправляться на восточный берег на промыслы, куда теперь главным образом перенесены зверинные промысла. Некоторые из них выражают желание и надежду в ближай-

шее время совсем переселиться по соседству с новой радиостанцией, для чего имеются все возможности в смысле места дальнейшего развития поселка.

База для промышленников около радиостанции.

Значение созданной радиостанции было бы еще больше, если бы в ближайшее время основать при станции базу для плавающих в Карском море промышленников, заходящих сюда отстлаваться от штормов. База, снабженная в достаточном количестве мукой, керосином и орудиями промыслов, оказала бы промышленникам огромную помощь, из-за своевременности которой зависит успех промыслов и благосостояние самих промышленников.

Так, в этом году зашел сюда моторный бот «Утес», промышленявший во льдах около островов Пахтусова; несмотря на хорошую добычу, он должен был окончить охоту вследствие недостатка керосина. Увидя наши суда, он надеялся пополнить запасы керосина в обмен на продукты своего промысла. Несмотря на искреннее желание помочь отважным промышленникам, я принужден был отказать им, так как уделять керосин из запаса, предназначенного на станцию, я не считал возможным.

Наличие постоянно живущего персонала станции, не потребует для такой базы никакой новой организации и все работы, связанные с сохранением запасов и снабжением ими промышленников, персонал радио, очевидно, примет на себя безвозмездно.

Та общая радость промышленников, когда они узнали цель прихода Отряда на Новую Землю, показывает, на сколько эти, заброшенные далеко на дикий Север, русские люди, чувствуют и ценят заботу Центрального Правительства об их нуждах.

Иностранное влияние и экономическая политика островного хозяйства.

Я не могу обойти молчанием один вопрос, который имеет огромное значение для всей промысловой жизни колонистов Новой Земли. Хотя он и затрагивает деятельность Островного Хозяйства, но так как он, с другой стороны, непосредственно связан с угрожающим влиянием иностранных хищников, то на нем следует остановиться.

Дело в том, что по общим отзывам промышленников Островное Хозяйство, снабжая их продовольствием, разными товарами и предметами домашнего обихода, чрезвычайно высоко расценивает все товары, отпускаемые промышленникам, в несколько раз выше довоенных цен, а между тем продукты промыслов принимает по ценам, весьма близким к прежним ценам.

Я не буду приводить разных примеров, указанных мне, а в виде курьеза скажу, что простой финский нож, расценивается в 5 рублей золотом, цена же ему не больше $1\frac{1}{2}$ рубля, а между тем шкуру белого медведя принимают от них по цене около 100 рублей т. е. по цене, почти подходящей к ценам 13—12 годов.

Вследствие этого, иностранцы, главным образом норвежцы, приходящие на своих моторных ботах гораздо раньше первого рейса Островного Хозяйства, выменивают предметы промыслов на более выгодных для промышленников условиях. Борьба с этим чрезвычайно затруднительна и я боюсь, что она и безцельна, без изменения в корне политики Островного Хозяйства.

Начальник Отдельного Северного Гидрографического Отряда,
Гидрограф-Геодезист *Н. Матусевич.*

Комиссар *М. Меркулов.*

Дневник работ на Новой Земле.

19-е августа **воскресенье**. Утром при ясной погоде подошли к берегам Новой Земли. Около 10-ти часов утра увидели «Мурман», который подошел к «Малыгину» и дал сигнал «следовать за мной». В проливе стали на якорь; с «Мурмана» пришла шлюпка с Н. И. Евгеновым и комиссаром И. Ф. Кучеровым, сделавшими доклад начальнику отряда о своем плавании.

20-е августа **понедельник**. В 4 часа утра снялись с якоря и пошли проливом Маточкин Шар к месту предполагаемой постройки радиостанции. В 8 час. 30 мин. утра подошли к мысу «Дровяному» и стали на якорь на глубине 16 саж. в 100—120 саж. от берега. Начальник отряда, Н. В. Розе, А. А. Алексеев и другие участники до поздней ночи, съехав на берег, выбирали место для радиостанции.

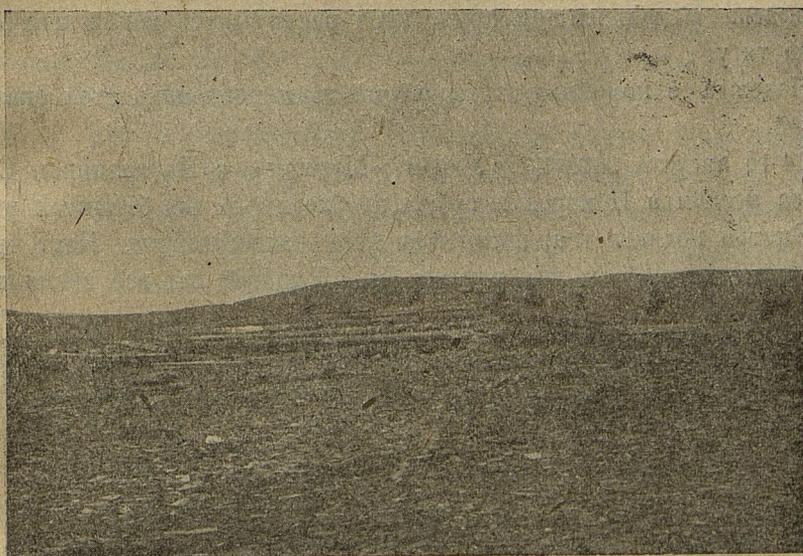
21-е августа **вторник**. Первый день выгрузки «Малыгина» и «Мурмана». Работа велась весь день с большой энергией и интенсивностью. «Мурман» в плотную к берегу подвел баржу и с нея выгружена узкоколейка с тремя вагонетками и почти целиком поставлена, заклепана и заколочена. Сделана разбивка места под дом, мачты и радиостанцию. Выгружены все бревна для радио-мачты с «Малыгина» и «Мурмана». С «Мурмана» выгружен весь груз за исключением кирпича и цемента. Устроены сходни с баржи на берег. Разбиты три палатки для рабочих под кухню и жилье, ввиду решения Начотряда, для удобства работ, переселить рабочих на берег. Переправлены на берег 20 шт. собак. Выгружено с палубы «Малыгина» все мачтовые бревна числом 36 шт., а также части дома из носового трюма. На берегу

выкопаны рвы для фундамента жилого дома. Выгружены и заделаны лебедки и якоря для крепления баржи у берега. Выгружается глина. Разбита палатка-мастерская для работ по оборудованию радиостанции.

Работы идут общим авралом с комсоставом обоих судов во главе, с короткими перерывами для обеда и ужина, с 8-ми часов утра до 10-ти часов вечера, нередко по колено в ледяной воде и с риском увечий.

Комсоставом и командою «Малыгина» и «Мурмана» убит на берегу белый медведь весом 12 пуд. Доктором сделана проба питьевой воды из Ночуева ручья, оказавшейся вполне доброкачественной и очень вкусной.

Погода штиль при температуре $+5^{\circ}$. Под конец работы дождь.



Закладка жилого дома.

22-го августа среда. Проведена и окончательно закреплена ж/д до конца, всего длиною до 85 саж. Поднята на верх лебедка и укреплена для подема на вагонетках больших грузов. Сооружена печниками кухня-плита, для приготовления пищи рабочим. Приступлено к установке русской большой печи для выпечки хлеба. Выгружены все части радиомачт и крестовины со всеми металлическими к ним приспособлениями. Заложен фундамент под большой дом для жилья. Ручной тягой комсостава поднято на верх (на высоту 20 метр. часть бревен для мачт весом каждая до 30 пуд. «Мурман» окончил выгрузку всего привезенного груза (свыше 6.000 пуд.—части мачт, крестовины, цемент, кирпичи и железо), Приступлено к рытью ям для фундаментов под радиомачты, массивы для крепления штагов, под установку моторного двигателя и фундамента радиостанции. С «Малыгина» выгру-

жены все части дома. Вследствие крайней трудности земляных работ в шиферном, промерзлом сланце,—для облегчения работ производятся подрывы помощью динамита. Ночью во время драки собак одна была загрызена.

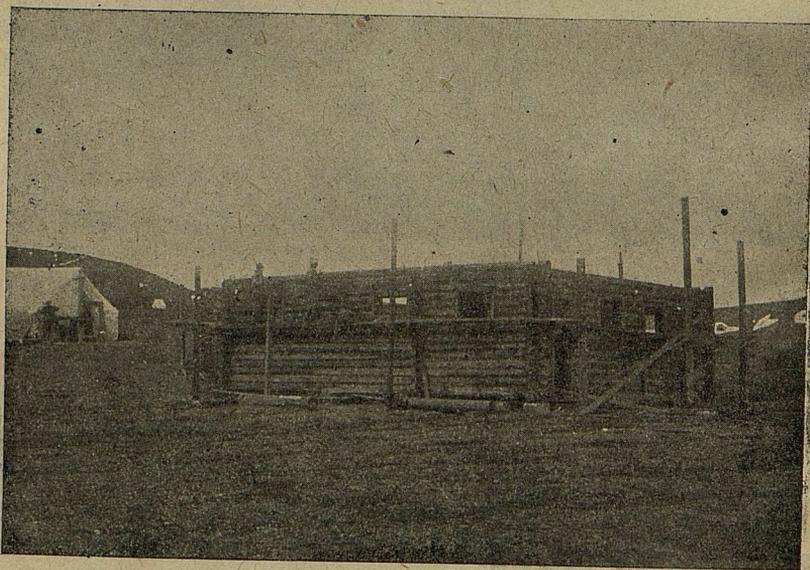
Работа при помощи всего наличия комсостава производится с 8-ми до 10-ти час. вечера. Погода весьма благоприятная.

23-го августа **четверг**. В течении всего дня с «Малыгина», на двух вместе скрепленных шлюпках, доставляются на берег доски и другой деревянный строительный материал. Закончена постройка хлебопекарни. Комсостав вместе с назначенной по наряду с судов командой, поднимают с берега наверх части дома для радиостанции и бревна числом по три и в среднем по 30-ти пуд. каждое. Попытка поднимать грузы при помощи лебедки, поставленной на 8-ми саженной высоте не удалась. В дальнейшем приходится рассчитывать исключительно на ручную тягу.

Надежда с помощью охоты улучшить и пополнить стол оказалась тщетной.

24-го августа **пятница**. Утром «Мурман» с Начальником Отряда ушел за песком в Поморскую губу, (необходимого для бетонных работ).

Быстро подвигается постройка дома радиостанции. Идут чрезвычайно тяжелые работы над рытьем ям. Талый лед все время напол-



Дом радиостанции через 4 дни после начала работы.

няет ямы водой, что страшно затрудняет работы. Для откачивания воды пользуются судовым брандспойтом; брандспойт один, его переносят в течении всего дня с одного места на другое и откачивают воду.

Для облегчения рытья производятся взрывы, не достигающие из-за качества грунта большого успеха: два патрона делают ямку не глубже поларшина.

Под вечер закончен исключительно силами комсостава «Малыгина» под'ем с берега бревен для радиомачт и всех к ним приспособлений.

Поставлен деревянный столб для производства магнитных наблюдений.

Погода весь день чрезвычайно благоприятная.

25-е августа **суббота**. Дом радио подведен под крышу. Ввиду незаконченности подготовительных работ по бетонированию фундамента для двигателя, работа плотников перенесена на жилой дом, с 23-го августа оставленного постройкой. Весь день идет выгрузка с баржи и подвоз к месту постройки разобранных частей дома.

В целом работа налажена и продолжается интенсивно, без перебоа и потери времени.

26-е августа. **Воскресенье**. Дружным общим усилием комсостава и команды к часу дня баржа, заключавшая в себе весь жилой дом, выгружена (около 50 в. саж. строительного матерьяла). Пришел «Мурман» с песком из Поморской губы.

27-го августа **понедельник**. Постройка жилого дома усиленным темпом подвигается вперед. Рытье ям идет к концу. Яма под первую мачту вполне закончена и сделана попытка поднять первое звено мачты при помощи стрел и лебедки. Попытка окончилась неудачей; трос лопнул и мачта упала; в верхней части надломилась.

Начатая накануне установка футштока окончена. Цель ее установки—исследование колебания уровня моря во время приливов и отливов и определение времени малых и полных вод. Сооружена также пристань.

Работа эта производилась под наблюдением производителя работ гидрологической партии В. А. Березкина.

По установке футштока произведена невелировка и закладка репера.

Под наблюдением ст. производителя работ Н. Никольского построен фундамент из булыжника на бетоне для установки магнитных вариационных приборов, приблизительно в 50-ти саженях от жилых строений. В дальнейшем, когда будут свободные руки, намечается постройка павильона.

Фотографический материал, привезенный из Петрограда оказался крайне низкого качества, почему сильно затруднена успешная экспозиция.

28-го августа **вторник**. В жилом помещении послан черный пол.

Поставлена часть одной радиомачты. Начата выгрузка доставленного «Мурманом» из Поморской губы песку из баржи, подведенной вплотную к берегу.

Одновременно с постройкой жилого дома, плотники непрерывно поднимают на вагонетках бревна и прочий матерьял. Комсостав до 10* вечера совместно с командой «Малыгина» и «Мурмана» поднимают

на верх песок и идет сборка камней для бута и бетонирования. Идет усиленная подготовка к бетонированию ям, которые несмотря на все принимаемые меры, непрерывно наполняются водой.

Из беседы с Д. Р. Карповым выяснилось что по его мнению бетонные работы представляют 50% всех затруднений по сооружению радио-станций; это было ему известно еще в Петрограде, но все же он рассчитывал встретить здесь твердый каменистый грунт, тогда можно было бы обойтись без рытья ям для штатов, а вколачивать в грунт особые якоря в шурф (бурава).

Оказалось, что грунт состоящий из слоистого рассыпчатого сланца перемешанного с промерзлой почвой и тающего льда не допускает подобных работ, потому пришлось для крепления штагов сделать бетонные массивы; так как на месте под руками не оказалось подходящего песка, то его пришлось вести за 45 миль. Доставка его на «Мурмане» и подача к месту работы, задержала бетонные работы приблизительно на 4 суток. В настоящее время дело вполне налажено весь потребный материал подвезен и успех постройки в дальнейшем зависит от чисто стихийных причин.

Главная работа минувшей недели заключалась в рытье ям.

В будущем, в строительной партии, для подобных работ надлежит иметь опытных землекопов, т. к. рассчитывать на продуктивную помощь судовых команд не приходится и пользоваться ими можно лишь как рабочей силой.

Погода благоприятная. С моря принесло несколько льдин.

29-го августа. **Среда.** Выгрузка и доставка песку на верх продолжается в течении всего дня. Рабочие перевозят бревна и части дома, другая партия работает над сборкой дома.

Усиленно идут подготовительные работы по сооружению и укреплению ям и постановки второй радио мачты. Под вечер поднято первое звено второй мачты и окончательно зацементировано основание первой мачты.

Погода прекрасная, тепло, солнце.

30-го. **Четверг.** Забетонированы две ямы под якоря для первой мачты. Совершенно подготовлена третья яма под основание второй мачты.

В жилом доме постройка подведена до середины окон. Рабочие все еще подвозят бревна. К вечеру выгрузка песку на баржи закончена и баржа подведена «Мурманом» к «Малыгину», где и начаты работы по выгрузке остатков досок из кормового трюма и всего оборудования радио. Работа продолжается до 10-ти час. вечера.

Погода превосходная, штиль.

31-го августа. **Пятница.** Утром удлинен и перевинчен весь железнодорожный путь; подготовлены сходи для выгрузки тяжелых грузов радиостанции. Забетонированы: третий массив для якоря у первой

радиомачты и у второй мачты первый массив. Сделаны все подготовительные работы для бетонирования фундамента под двигатель и для двух остальных якорей второй радиомачты. Доставляется камень к ямам для бута. Вырыта осушительная канавка вокруг радиостанции. Битье щебня для бетонирования.

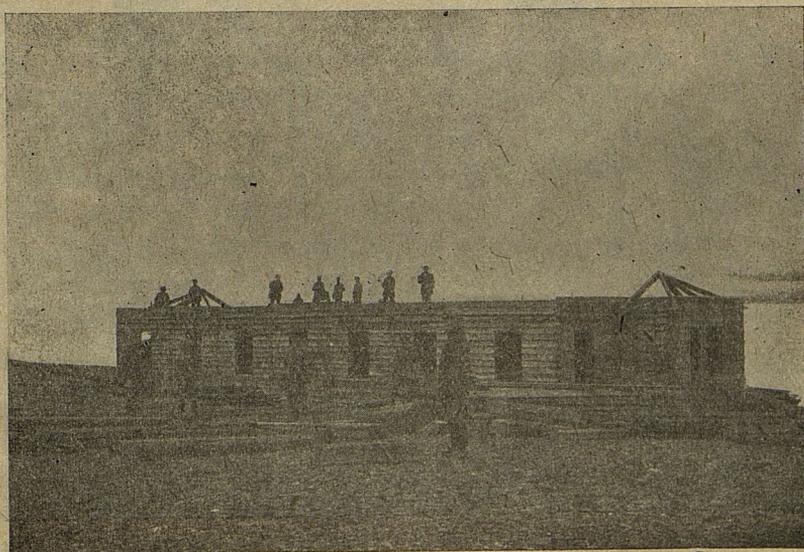
Доставляется материал для магнитного павильона — кирпич и бетон.

У борта «Малыгина» нагружается баржа. Постройка жилого дома подведена до конца окон. Проверена вертикальность установки второй радиомачты. Плотники закончили подвозку частей дома.

Утром до обеда крупный дождь. Ветер с преобладанием юго-западного направления; ночью сильнейший SW.

Сдрейфовало «Мурман». Получено ночью радио о катастрофе с «Анной»; «Малыгин» поднял пары во втором котле, на случай отправки его на помощь «Анне». Непрерывная радио-вахта.

Карбаса отряда сильно протекают и вообще весьма стары, хотя и высокого качества постройки (построены в 1913 г.).



Жилой дом в период постройки (через 12 дней после начала работ).

1-го сентября. **Суббота.** Подъем на верх всех оставшихся внизу металлических частей для радиомачт. Материал для жилого дома целиком подвезен на верх. Подвоз снизу камней для бетонирования основания второй радиомачты и установки под мотор.

В баржу погружено все содержимое кормового трюма «Малыгина» (установки радио, материалы и проч.).

2-е сентября. **Воскресенье.** Работа без перерыва с 8-ми до 3-х час. дня. Подведена и подтянута к берегу баржа от «Малыгина». Подняты наверх выгруженные из баржи кирпич и цемент. Выгружен из баржи

и подвезен к месту установки на станцию маховик от двигателя весом в 120 пуд. Остальные тяжести 80—100 пуд. выгружены на берег. Все вручную при самых примитивных приспособлениях, вроде ваг.

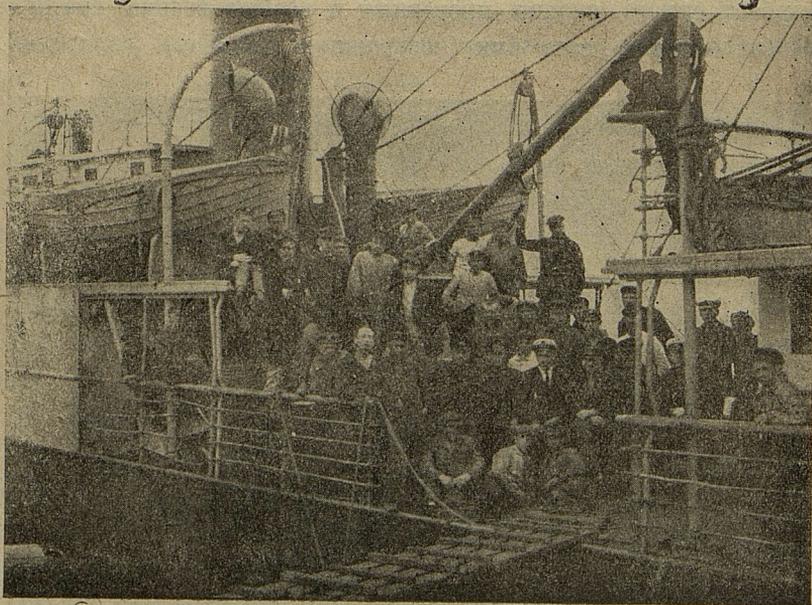
Продолжается постройка магнитной будки. Жилой дом подведен под крышу, начата кладка большой русской печи в кухне.

3-е сентября. **Понедельник.** Из баржи выгружены кирпичи, толь и часть глины. Начат под'ем бревен на первую радиомачту. В жилом доме приступлено к возведению стропил.

Закончено бетонное основание для установки моторного двигателя, а в помещении дома приступлено к укладке потолка. Поставлены два столба в магнитной обсерватории.

В 8 час. вечера пришла «Купава» с баржой «III Интернационал» на буксире. Для отряда привезено 20 пуд. мяса.

Погода тихая, без ветра.



Группа команды г/с «Купава».

4-е сентября. **Вторник.** Забетонировано основание второй мачты. Выравнивают пол в машинном отделении станции. Закачивают настил второго пола в жилом доме и устанавливают стропила. Приступлено к установке оконных рам. На первой мачте подняты еще два бревна. В барже очищен носовой трюм, выгружены: керосин, глина, пакля и доски. Подняты на верх кирпич, цемент и песок. Начата кладка столбов для установки инструментов в магнитной будке и продолжается постройка самого павильона—весь материал подвезен.

Н. В. Розе с Русиновой пускают воздушные шары для исследования верхних слоев атмосферы.

Отставлен от дела буфетчик Госпароходства, за явные злоупотребления с расходом продуктов: назначенный на его место буфетчик ОСГО Циошко расходует в день, при том же потреблении, вместо одного фунта чая, выходявшего до сих пор, четверть фунта и т. д.

5-е сентября. **Среда.** Первый заморозок. Ставится четвертое бревно на первой мачте. Бетонируются крепления для якорей у второй мачты. Настиляется крыша у радио. Продолжается установка рам в жилом доме. Разгружаются обе баржи. Весь день подносят кирпич и бревна на верх. В жилом доме начинают заделывать внутренние проемы и устанавливают двери. Конопатят стены. Заложена первая Утермарковская печь.

Работа плотников подвигается с поразительной быстротой, чего нельзя сказать о работе радиозавода; возведение радиомачт идет очень туго. Труднейшая часть работы на верху мачты, по креплению поднимаемых бревен производится с помощью отряда во главе с командиром «Мурмана» Вершинским, комиссаром Кучеровым и боцманом Кирилловым.

На «Купаве» периодические трения с командой, не желающей выходить на сверхурочные работы из-за низкой оплаты труда по сравнению с «Малыгиным».

К ужину закончили выгрузку баржи с «Малыгина».

При вечерних работах сорвавшимся с баржи 30-ти пудовым бревном едва не убило ст. производителя работ Маркелова.

Определенно чувствуется недостаточность судового пайка; после вечерних работ полагается лишь чай; утром, перед началом работ также, кроме чая с хлебом, ничего нет.

6-е сентября. **Четверг.** Утром резкий NO со снегом. Идут последние приготовления в яме для третьего бетонного массива у второй мачты. Заложена печь в помещении радио. Внутренние работы (установка дверей и рам) в жилом доме подвигается очень быстро и замечательно гладко. Подвозят на верх: части двигателя, бревна и кирпич.

После обеда ветер усилился до 7 баллов, дождь; после 3-х часов снег хлопьями.

Наружные работы сильно задерживаются. Подъем радиомачт приостановлен. Перед ужином 3-я штаговая яма второй мачты забетонирована.

На берегу ветром сорвана и разорвана в клочья палатка для производства аэтинометрических наблюдений.

К 5-ти часам работы заканчиваются, — приехавшие промокли насквозь. Вечерних работ не производится.

Постепенно обнаруживается трудность возведения радиомачт.

Является сомнение в успешном доведении мачт до необходимой высоты.

7-е сентября. **Пятница.** Шторм от NO; на рейде сильная волна. До обеда работ не производилось. После обеда выехали работать с частью комсостава. Сильный дождь, временами град. Поднимали на верх кирпич и тяжеловесные систерны. Маховик перетащен в помещение станции.

На станции вялые работы по установке моторов. Плотники работу прекратили. Работаем наверху при сильнейшем ветре, дожде и граде, словно гвоздями впивающимся в лицо. Условия работ при такой погоде чрезвычайно тяжелы, верхнее платье, костюм, шапки, белье и обувь в короткое время промокают насквозь и делают дальнейшую работу совершенно невозможной. Люди коченеют. Качество выданного обмундирования вовсе не соответствует условиям осенней работы в полярном крае.

«Купава» выгружает баржу.

Представители радиозавода не рассчитали в Петрограде соотношение болтов к отверстиям в станине; болты оказались на $\frac{1}{8}$ дюйма больше отверстия. В мастерской срочно рассверливают отверстия, на что уходит более суток времени.

8-е сентября **Суббота.** Ночью и под утро густой снег хлопьями. Мягель. Все занесено снегом. Резко изменился окрестный пейзаж. Ветер с прежней силой от NO. На работы с «Малыгина» не выезжали. «Купава» работала.

9-го сентября **Воскресенье.** Подвезли снизу динамо и доставили ее в радио, где ее поставили на место. Подъем других тяжестей для радио. На радиостанции поставлены все окна и забрана часть крыши, равно в жилом помещении, где продолжается установка рам и кладка печей. «Купава» продолжает выгрузку баржи. Работа продолжается до 2-х часов дня.

Погода ветреная с морозящим дождем.

Ночью по недосмотру караульчиков загрызана вторая собака.

Большую помощь своей распорядительностью и энергиею оказывает отряду прикомандированный из Убекочерназа ст. производитель работ С. Е. Маркелов.

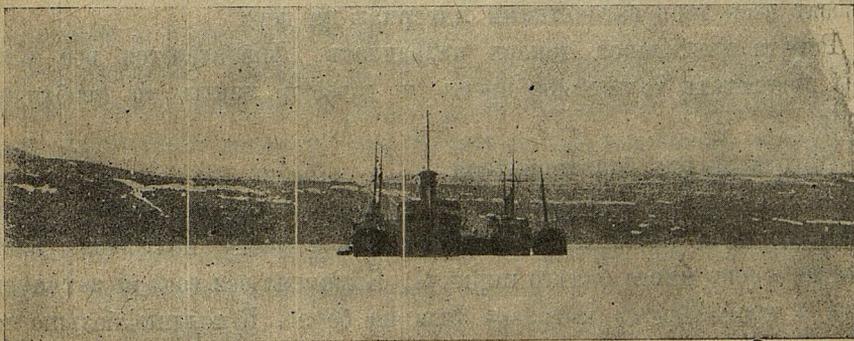
10-е сентября **Понедельник.** Выгрузка баржи продолжается. Пришел «Мурман» с водой. Подняты наверх 38 вагонеток с кирпичем, паклей глиной и досками. Закончены крыша в жилом помещении и в доме радио. Проводится установка моторов. Поднято 5-е и 6-е бревно первой мачты. К вечеру закончена выгрузка баржи с «Купавы». Другая баржа поведена к «Малыгину» для погрузки угля.

Погода благоприятная, легкий SW.

11-е сентября **Вторник.** Весь день на вагонетках подают материалы для оборудования обоих домов. В общем работа продолжается в порядке предыдущих дней и переходит с внешней на внутреннюю отделку домов и установку машин в радио.

По случаю волны от Ost-a вечером снимаемся и уходим к мысу Дровяному с баржей для перегрузки угля и пр.

12-е Сентября **Среда**. Стоим у Дровяного. Перегружаем с «Малыгина» в баржу уголь, с «Купавы» кирпич, радиостанционное имущество и прочее. «Мурман» подает воду на «Малыгин». Наибольшая экономия времени и сил. Все пять судов стоят борт о борт.



Суда и баржи Отряда у мыса Дровяного.

Погода весьма благоприятная.

13-е Сентября **Четверг**. К 12-ти часам дня пришли от мыса Дровяного к поселку, привели баржу с грузом. Баржу подводят к берегу и тотчас же выгружают.

Жилое помещение кроют толем и работают над внутренней отделкой. Выведены три печи. Крыши окончены и законопачены.

В радио чистят и пришабривают подшипники. На второй мачте поднято три бревна (целиком второе звено).

14-е Сентября **Пятница**. Обшивают толем и досками оба дома. Установка и укрепление моторного двигателя в радио.

Волною от Ost'a баржу выбросило на берег и сильно растрясло крепления, вследствие чего течь в кормовом трюме и весь уголь залило. Закреплены окончательно штаги первого пояса одной мачты. На второй мачте подняли два бревна доведя ее до второго пояса. Начали копать канавку для заземления.

Подвечер «Купава» отвела свою разгруженную баржу «III Интернационал» к мысу «Узкому» в более спокойное место для стоянки. Часть комсостава гидрологической партии для производства гидрологических наблюдений будет жить на этой барже в течении нескольких дней пока будет заниматься наблюдениями.

Погода весьма благоприятная.

15-е Сентября **Суббота**. На первой мачте установлены еще два бревна, на второй—одно. Идут подготовительные работы по укреплению штагов первого пояса второй мачты и по установке маховика. В продолжение всего дня откачивают воду из баржи.

Выгружают с баржи в ручную кирпич. Быстрая работа эта требует большого внимания и осторожности и при малейшей оплошности во время выбрасывания кирпича из трюма, грозит несчастьем внизу стоявшему. Сегодня таким образом слегка ранен в голову матрос с «Малыгина».

В жилом доме окончены три печи и выведены дымовые трубы. Внутри идет отделка комнат. Снаружи обшивают толем и досками. Подвозят весь день вагонетками материал на верх.

Работа мачтовиков теперь наладилась. Прилагаются все усилия чтобы наверстать упущенное время и довести мачты до необходимой высоты.

Погода весьма благоприятная.

16-е Сентября **Воскресенье**. С утра интенсивная выгрузка (живой цепью) кирпича из баржи и доставка его к месту построек. Обнаруживается очень много битого кирпича. Выкачена вся вода из затонувшей баржи и производится выгрузка угля на берег. К полдню больше половины всего угля выгружено.

В жилом доме для обсушки его топят все время русскую печь. Работа над внутренним оборудованием домов продолжается.

Начата установка флюгера, метеорологических будок и дождемера для метеорологической станции. Поставлено на первой мачте еще одно бревно. Подтянуты штаги первого пояса второй мачты. Поставлен на место 120-ти пуд. маховик. Окончено здание для магнитной обсерватории. Работы идут чрезвычайно продуктивно.

Погода благоприятная.

Вечером на «Малыгине» силами команды и комсостава был поставлен спектакль с концертным отделением.

17-ое Сентября **Понедельник**. Продолжение работы предшествующих дней. Поставлено два бревна на первой мачте. В доме для радио плотники обшивают стены и потолки, а потому работы по установке и сборке машин и двигателей приостановлены. Закончен флюгерный столб для метеорологической станции. В жилом доме выведены еще две трубы.

Погода прекрасная.

18-ое Сентября **Вторник**. Поднято и закреплены по бревну на обе мачты. Копали канавки для заземления. Заложена баня. Строительные работы — продолжение вчерашних. При спуске вагонетки один матрос с «Купавы» сильно ушибся. Отличная наука; слов не слушают, теперь никто кататься на вагонетках больше не будет.

19-е Сентября **Среда**. Поднято одно бревно на первой мачте. Заведены вторые штаги у второй мачты. После постановки стрелы на второй мачте, стали поднимать на ней бревно, оттяжки лопнули, бревно сорвалось с высоты 35-ти метров и ушибло такелажника К. М. Губанова в руку и грудь и расцарапало ему лицо. Губанов отлеживается на «Малыгине».

В жилом помещении настилали полы, подшивали потолки и засыпали их опилками. Выводили трубы, заложили последнюю (одиннадцатую) печь. Заложили первую кладовку. Собирали баню.

С «Малыгина» по поручению Начотряда ходили в Тюлений залив на карбасе выбирать место для баржи на случай оставления ее здесь на зиму.

Начальник топографической партии Рябышкин и производитель работ Архипов ежедневно работают над составлением подробного плана прилегающей к радиостанции местности.

20-е Сентября **Четверг**. Д. Р. Карпов выражает неудовольствие по поводу малого количества людей даваемых ему на работы по под'ему бревен. До полудня поднято одно бревно на вторую мачту; начавшийся после 3-х час. дня свежий ветер помешал дальнейшей работе по под'ему. Приступлено к сборке водопровода. В радио идет сборка двигателя и устройство приемника. Рытье канавок для заземления идет успешно. Всего сегодня вырыто десять канавок.

Погода ветреная.

21-е Сентября **Пятница**. Сегодня исполнился месяц наших работ на Новой Земле. Работы близятся к концу. Баржа подведена к борту «Малыгина» и весь день ее нагружают продовольствием для зимующих, мебелью и прочими остатками станционного имущества.

Продолжаются работы предыдущих дней по внутреннему оборудованию жилого помещения, радиостанции и постройки бани и двух кладовых. До обеда выкопана канавка для заземления от станции до берега.

Ночью сильнейший NW, «Малыгина» сдрейфовало и отнесло на полторы мили от места стоянки по направлению к Карскому морю.

22-го Сентября **суббота**. Общим авралом без обеденного перерыва с 8-ми до 4-х час. дня выгружена баржа с продовольствием (2-х годичный запас) и мебелью для радиостанции и выгруженное подвезено к помещению. Часть зимующих уже перебрались на берег и ночуют в жилом доме. Внутреннее оборудование комнат близится к концу. Большая часть комнат совершенно закончены и ежедневно по несколько раз отапливаются. Баня также быстро подвигается постройкой, равно и вторая кладовая. Работы по оборудованию внутренних помещений и установка механизмов приближается к концу.

Подъем бревен на мачты идет успешнее чем раньше. Чтобы выполнить во что бы то ни стало задание, пускаются в ход приемы крайне примитивные и чрезвычайно рискованные и опасные для занятых этой работой лиц. Инструктор радио завода С. Симонов, ежедневно выделяет отчаянные акробатические эволюции в воздухе на большой высоте, залезая на верх плохо укрепленной стрелы. Сегодня было очередное падение бревна с 45-ти метровой высоты, едва не стоившее жизни Симонову и Карпову. Упавшее бревно переломилось. Придется соорудить

жать новое, на что уйдет по меньшей мере один день. На первой мачте поднято еще одно бревно.

Погода чрезвычайно благоприятная + 8 градусов.

23-го Сентября **воскресенье**. Закончена выгрузка баржи с продовольствием для радио станции и поданы в кладовку дома более ценные продукты. Доставлены на плаву шлюпками на берег большие бочки с керосином и частью подняты наверх, а также поднимали кирпич, песок и доски. Погода благоприятная, легкая зыбь от SO.

24-го Сентября **понедельник**. В 10 часов утра «Малыгин» для обеспечения спокойной перегрузки угля на «Купаву» и «Мурман» ушел к мысу Дровяному. Весь день происходит перегрузка угля. На «Мурман» погружено 50 тонн и на «Купаву» 79 тонн. На берегу работы продолжают обычным порядком.

Погода весьма благоприятная; под вечер свежий NW

25-го Сентября **вторник**. К обеду вернулись от Дровяного. На берегу обычные работы. К 2-м часам дня общий сбор всех участников экспедиции на берегу для снятия группы. Прощальное и благодарственное слово Начотряда и Комиссара. Под вечер выгружали на шлюпке для станции спирт и остатки продовольствия. Поздно вечером Начотряда перебрался на «Мурман».

26-го Сентября **среда**. Около часу ночи сильнейший NW приблизительно в 9 балл. «Малыгина» вторично сорвало с якоря и отнесло по направлению к Карскому морю. Также сдрейфовало и «Мурман», а баржу направило на «Купаву». В 11 часов утра «Малыгин» снялся с якоря и при очень сильном NW пошел к Поморской губе.

Утром высадили на берег с «Мурмана» несколько человек для работы по сборке двигателя. «Мурман» пошел в пролив за баржей, отправляемой обратно в Архангельск. Вечером баржу передали на «Малыгин». Ночевали в проливе; вследствие тумана и темного времени не могли дойти до Поморской губы. На берегу работы по сборке мотора, передатчика и поделки по дому.

27-го Сентября **четверг**. Утром пришли в Поморскую чтобы взять партию инженера Самойловича; сам он оказался в отлучке, ждать его не стали. Трое из его спутников перебрались на «Малыгин» и он, в 11 ч. утра с баржей «III Интернационал» на буксире, ушел в Архангельск, а «Мурман» вернулся обратно. Обратный переход из Поморской к станции сделали в 4 $\frac{1}{2}$ часа; имели все время попутное течение до 3 узлов. До поздней ночи принимали воду. Команда «Купавы» весь день работала на берегу.

28-го Сентября **пятница**. Была произведена проба двигателя, работа 20 минут. Окончили заземление и прокладку телефонного кабеля между станцией и домом. Подноска воды в систерны. Подняли бревно на вторую мачту и закончили первую. Сборка инструментов. Подбирали дрова, разбросанные на берегу.

29-го Сентября **суббота**. Окончили подачу воды в систерны, всего доставлено 750 ведер. Вторичная проба двигателя; работа 20 мин. Подача грузов на верх (провизия). Построена будка для абсолютных наблюдений.

30-го Сентября **воскресенье**. Ветер 4 бала от Ost'a, снег. Подъем грузов с берега на верх. Поднято 14 вагонеток провизии, керосина и шхиперского имущества. Постановка реи для сети на первой мачте. Подняли штаги на второй мачте и закрепили второй пояс. Проба двигателя и динамо. Работа на нагрузку. Наибольшее число оборотов 220; вольтаж 130. Регулировка двигателя, динамо и проверка проводки. Перевозка инструментов обратно на суда. Плотники и рабочая группа радиозавода перебрались с берега на суда. Разобраны палатки и перевезены на суда все громозкия вещи. Вследствие шторма от Ost'a и сильного снега перешли в 8 час. вечера за мыс Дровяной. Перевозка людей и грузов производилась в сильный прибой и пургу.

1-го Октября **понедельник**. Стояли на якорях за мысом Дровяным. Работ не производилось вследствие снежного шторма от Ost'a. К вечеру стало стихать.

2-го Октября **вторник**. Высадка людей на берег при громадном прибое. Сборка по берегу разбросанных бочек с керосином и дров. Подняли 350 пуд. керосина на верх. Закрепили штаги второго пояса на второй мачте и завели штаги 3-го пояса на первой.

Проба и регулировка двигателя на нагрузку. Работа двигателя 1 ч. 30 мин.

3-го Октября **среда**. Закрепили штаги первой мачты. Подняли антену. Проба и регулировка двигателя и общей проводки. Под'ем на верх керосина. Подняты остальные 11 бочек—100 пуд. Сборка и перевозка остальных палаток на суда.

4-го Октября **четверг**. Проба радио. Установлена двойная связь с Юшаром. Под'ем с берега на верх разных вещей. Работа команды закончена в 12 час. ночи.

5-го Октября **пятница**. Первая ответная телеграмма с Юшара: «превосходно слышу». Закончили керосиновый трубопровод и регулировку насоса. Устранение дефектов двигателя. Работа комиссии по приему зданий и механизмов.

6-го Октября **суббота**. Посланы донесения по радио Совнаркому, Реввоенсовету, Сто, Госплан и Помглавкомору с сообщением что работа по установке радиостанции закончена. «Купава» вышла в Архангельск с баржой на буксире в 5 ч. утра. В Поморской губе у промышленника Князева, взяла ожидавшего там Начальника Научно Промысловой Северной-Экспедиции инженера Самойловича для доставления его в Архангельск.

В 10 час. 30 мин. утра «Мурман» ушел, простившись с оставшимися на зимовку первыми обитателями новой радиостанции.

7-го Октября воскресенье. Утром пришли в Белужью губу.

8-го Октября понедельник. «Мурман» в 10 час. утра вышел в Архангельск, взяв 9 человек научных сотрудников с «Персея». Сильный NO 7 баллов.

11-го Октября четверг. «Мурман» и «Купава» с баржой пришли в Архангельск и опшвартовались к стенке Военного порта.

Начальник Отдельного Северного Гидрографического Отряда Гидрограф—Геодезист *Н. Матусевич* и Комиссар *М. Меркулов*.

18