

24-301



24

301

大日本
帝國
電信
線路
圖

逓信省電務局編

完

東京圖書

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

始



其三抄

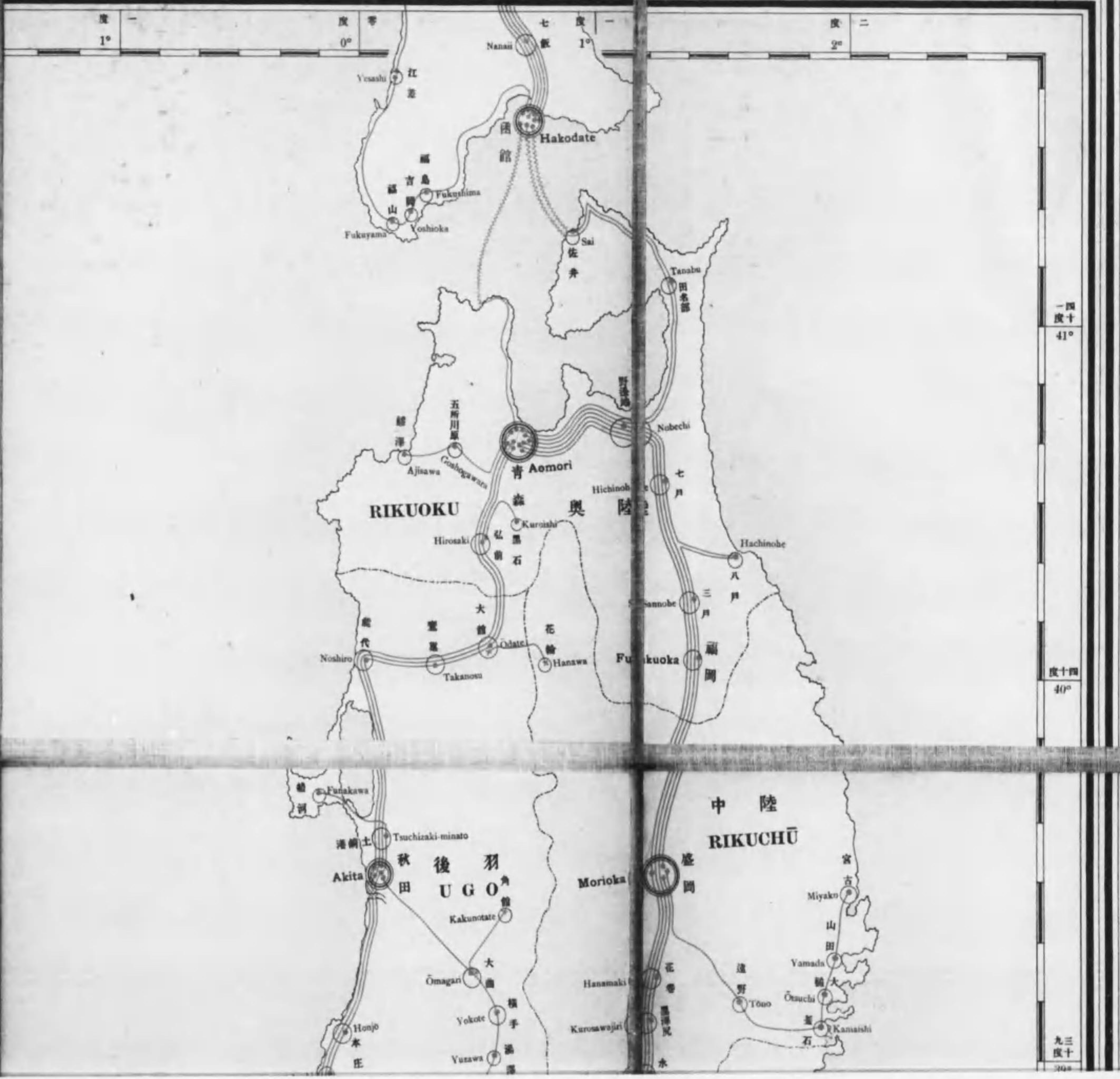
12663

度四 度三 度二 度一 度零 度一 度二

南日中 線 倭 雷

三 乘 六 廿 治 明

PLAN OF THE GRAPHIC SYSTEM OF JAPANESE EMPIRE



一四度十
41°

度十四
40°

九三度十



大正三年三月

1913

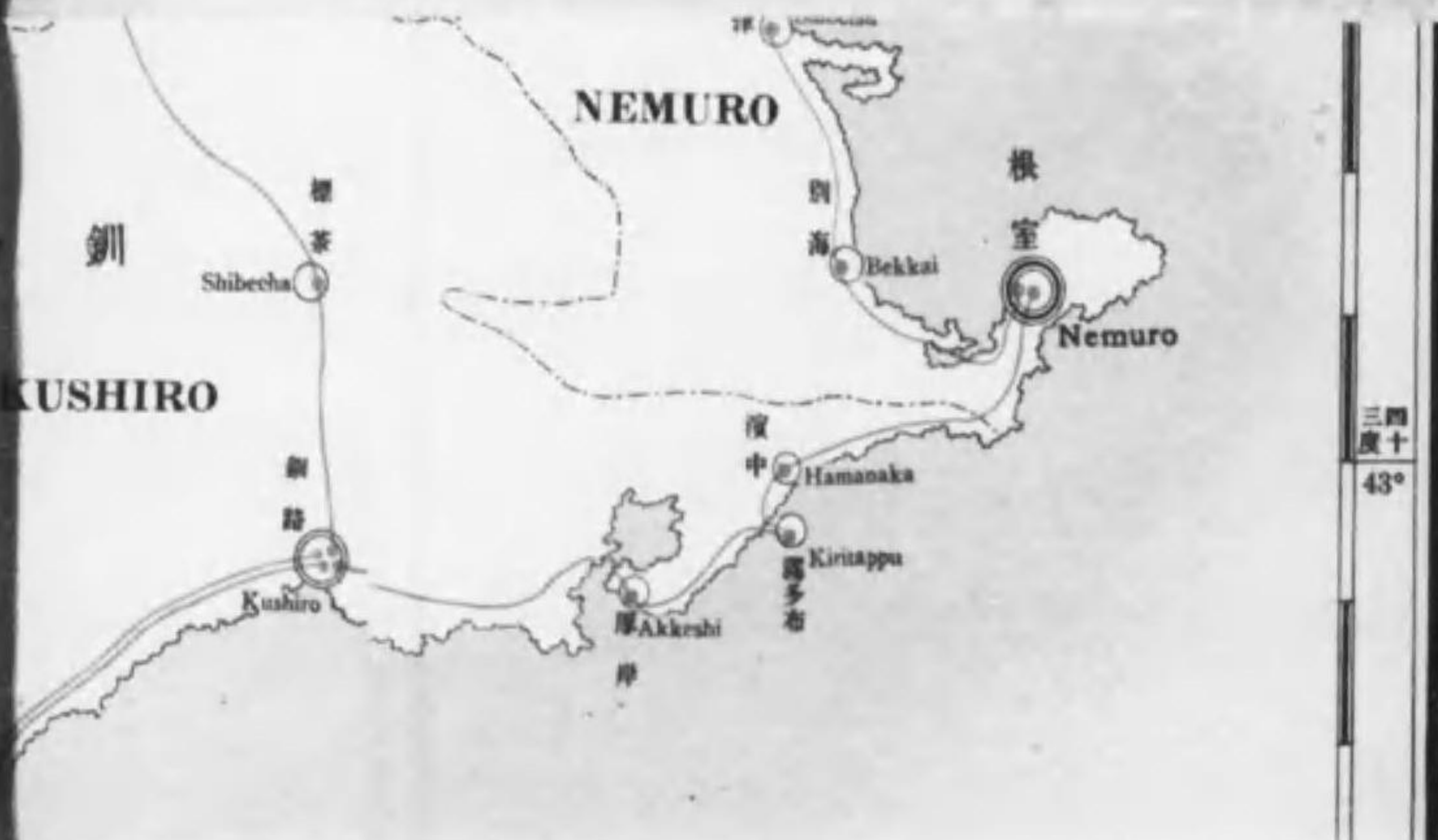
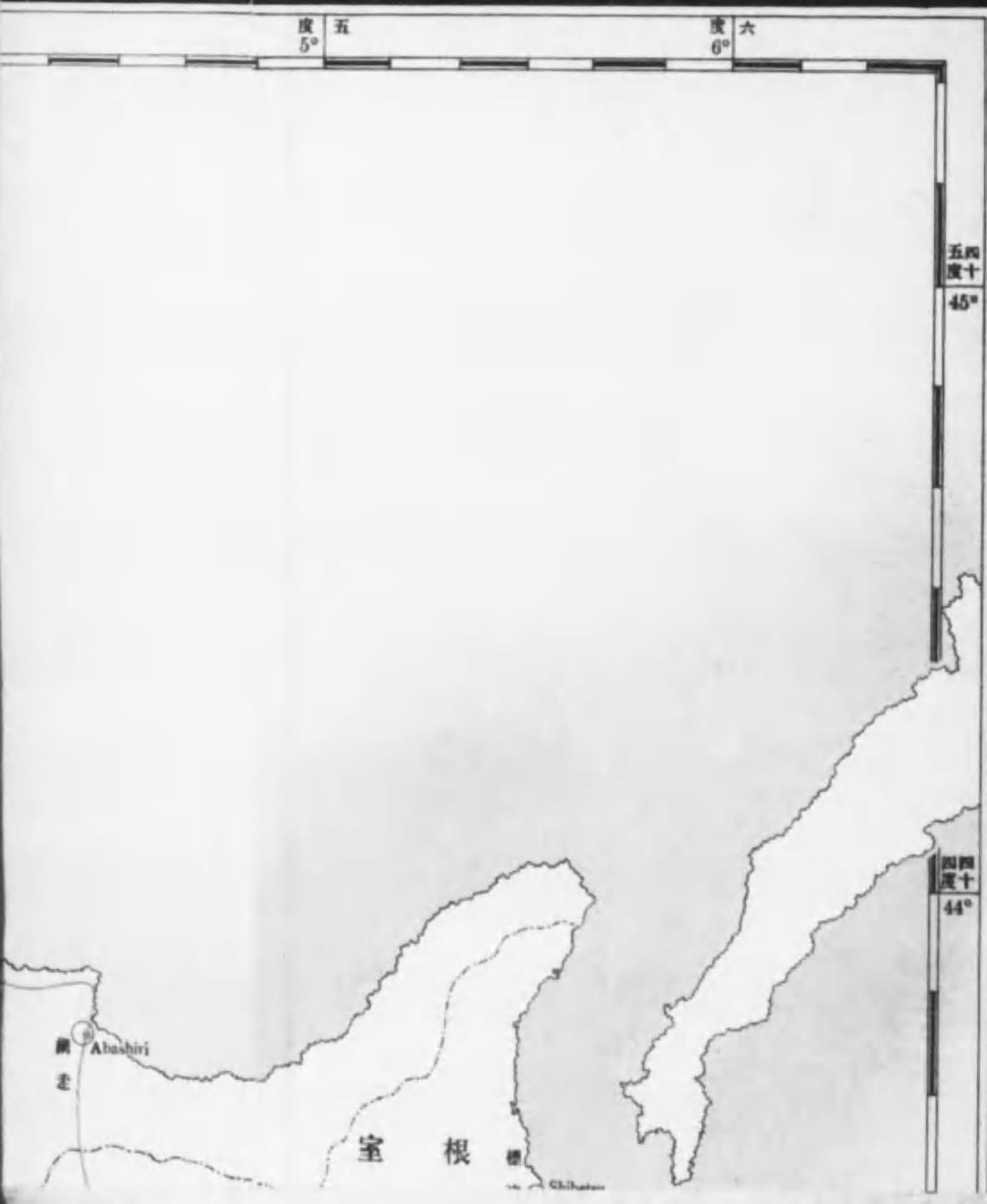
度六 度五 度四 度三 度二 度一

度五 度六

五十四度十 45°

四十四度十 44°

三十四度十 43°



日本南洋帝國 雷倍線踏圖

明治廿六年三月調

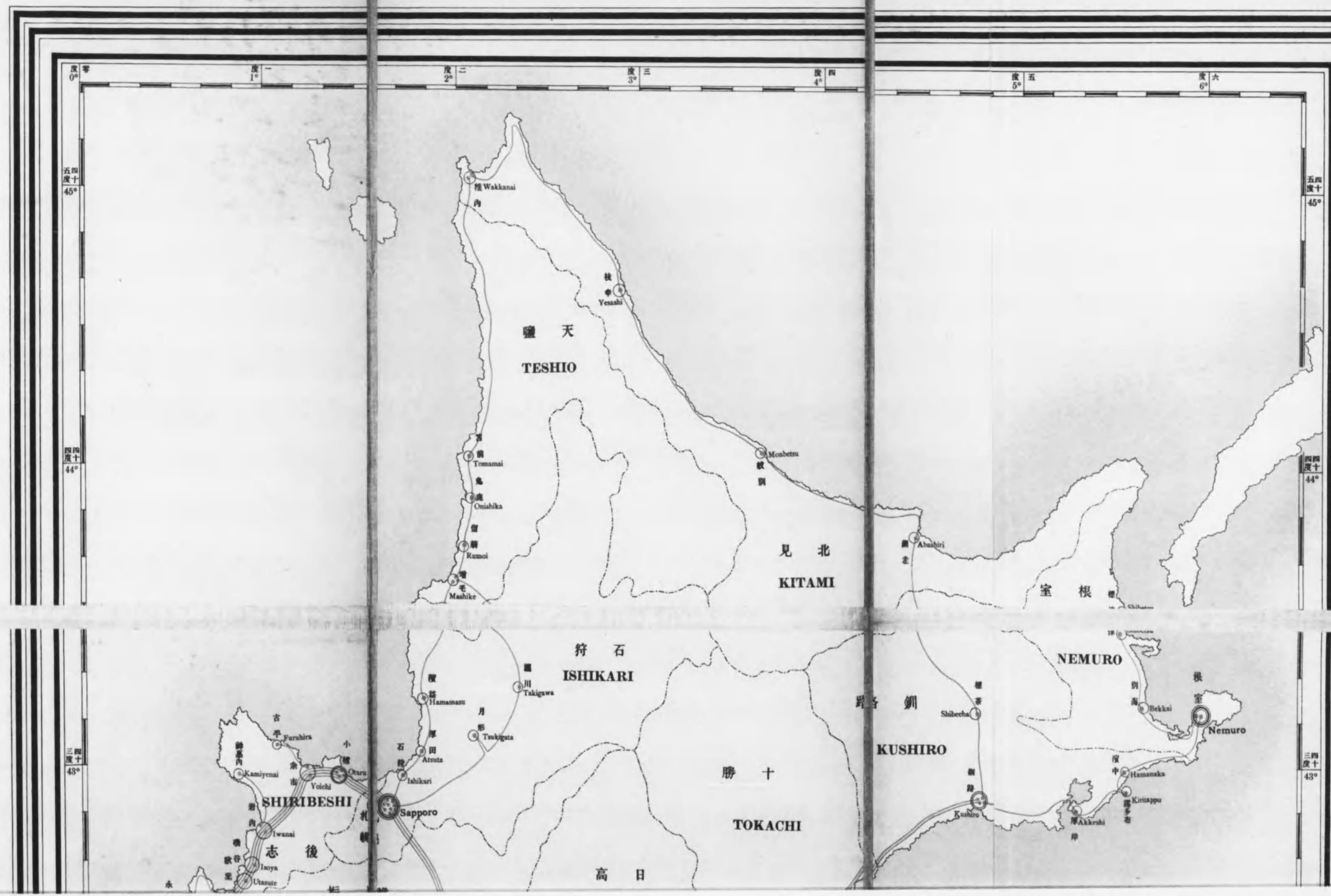
PLAN

OF THE

TELEGRAPHIC SYSTEM

OF

JAPANESE EMPIRE.



度 零

度 一

度 二

度 三

度 四

度 五

度 六

五四
度十
45°

四四
度十
44°

三四
度十
43°

五四
度十
45°

四四
度十
44°

三四
度十
43°

天 鹽
TESHIO

北 見
KITAMI

室 根

石 符
ISHIKARI

NEMURO

KUSHIRO

十 勝
TOKACHI

志 後
SHIRIBESHI

Sapporo

高 日

Nemuro

Shibecha

Bekikai

Hamanaka

Kiritappu

Akkeshi

Kushiro

Hamamatsu

Takigawa

Toakigata

Atsuta

Ishikari

Furubira

Voichi

Twanai

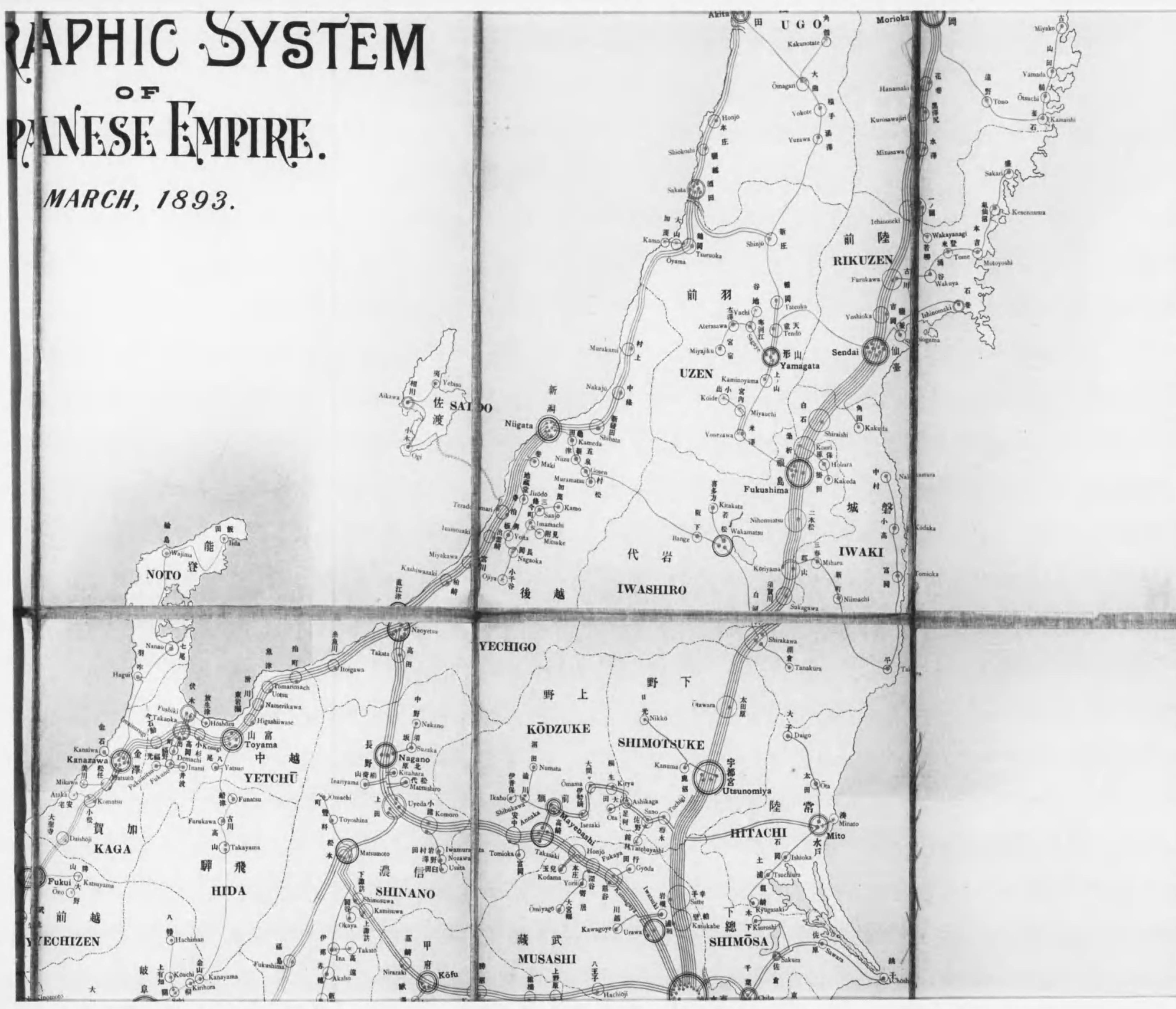
Isuya

Utsute

水

GRAPHIC SYSTEM OF JAPANESE EMPIRE.

MARCH, 1893.



九三度十
39°

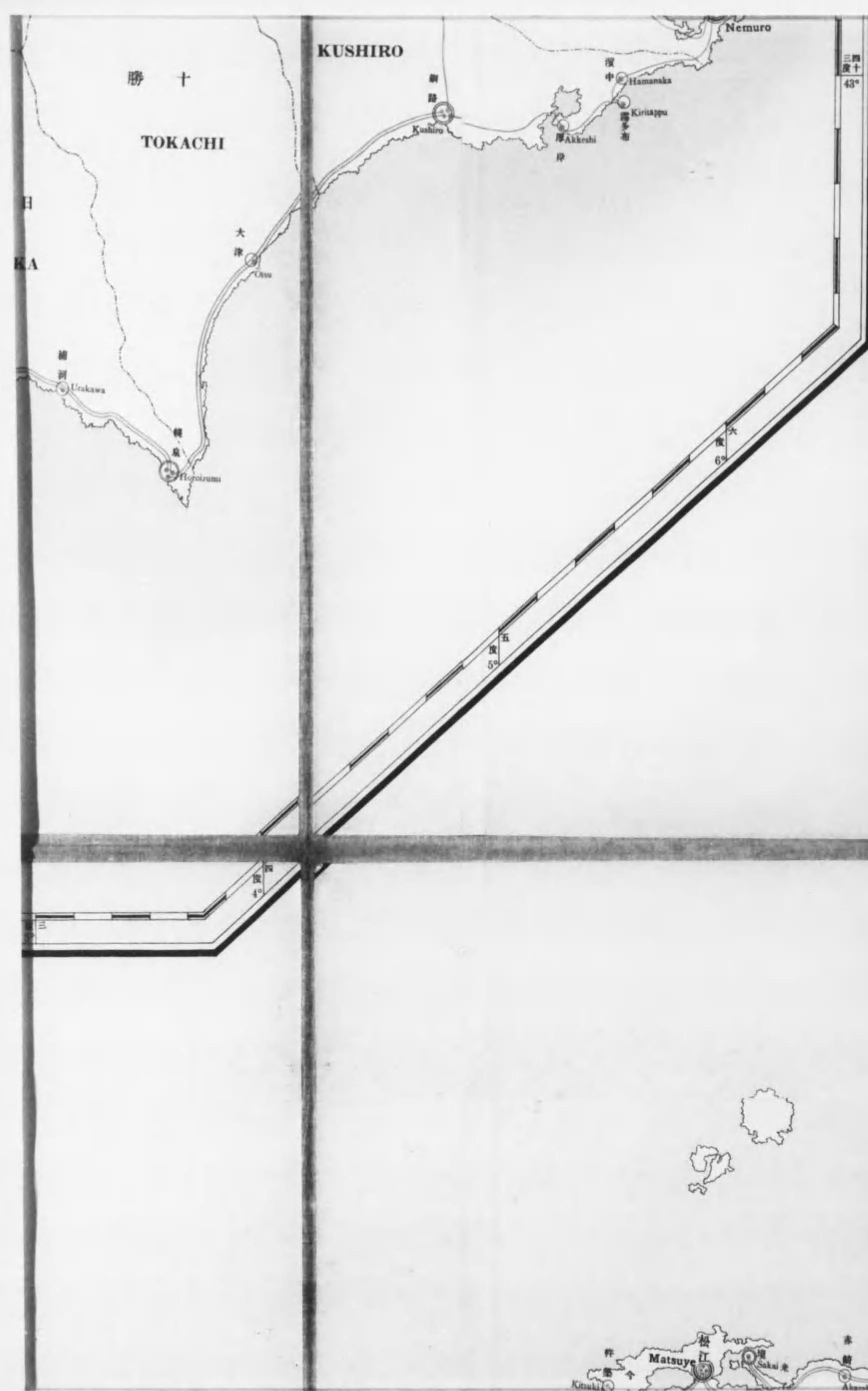
八三度十
38°

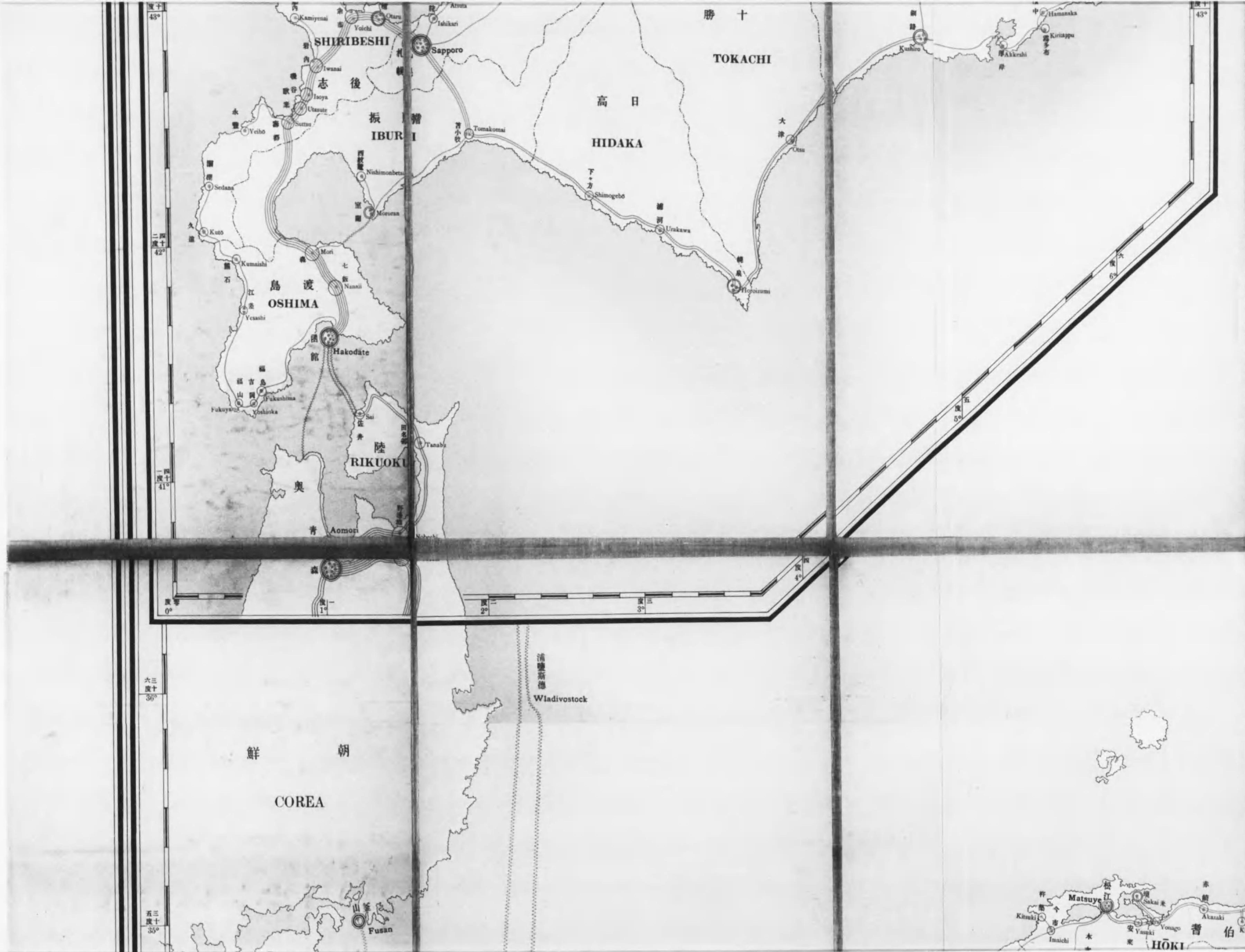
七三度十
37°

六三度十
36°

TELEGRAPHIC SYSTEM OF JAPANESE EMPIRE.

MARCH, 1893.



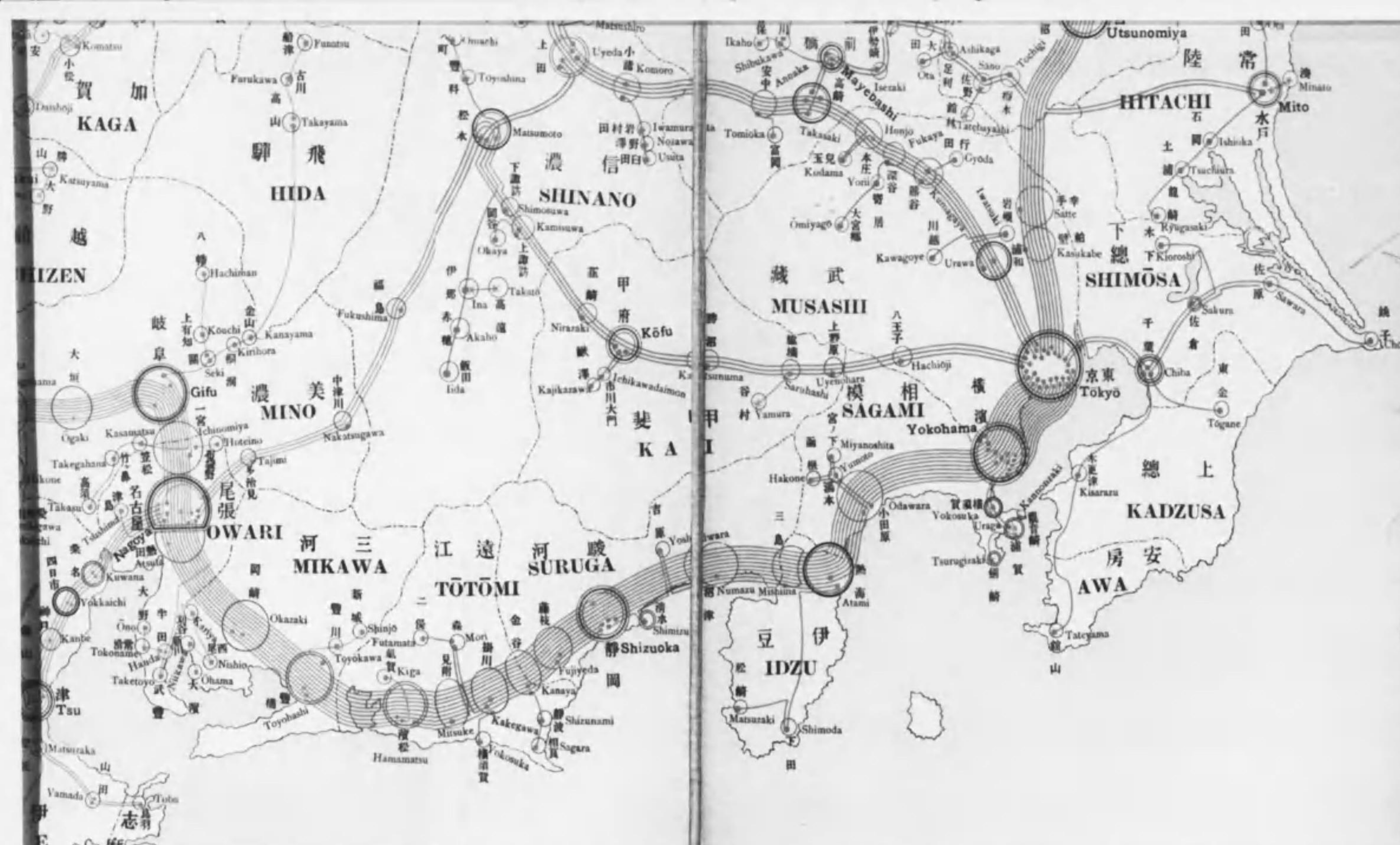


度十 43°
二四度十 42°
一四度十 41°
度 0°
六三度十 36°
五三度十 35°

度十 43°
度十 42°
度十 41°
度十 40°
度十 39°
度十 38°
度十 37°
度十 36°
度十 35°

勝十 TOKACHI
高日 HIDAKA
SHIRIBESHI
志後 IBURI
島渡 OSHIMA
陸 RIKUOKU
奥 Aomori
Sapporo
Tomakomai
Shimogebō
Urakawa
Hakodate
Fukushima
Yoshioka
Tanaba
Kushiro
Akkeshi
Kiritappu
Hamanaka
Otsu
Hiroizumi
Sedana
Kuto
Kumashi
Mori
Nanai
Yebō
Iwano
Isoya
Utatsu
Nishimobetsu
Mororan
Fukuyama
Yoshioka
Sai
Tanaba

朝鮮 COREA
Wladivostok
Fusan
Matsuyama
Sakai
Akazaki
Yonago
Yasuki
Imachi
HOKI



六三度十
36°

五三度十
35°

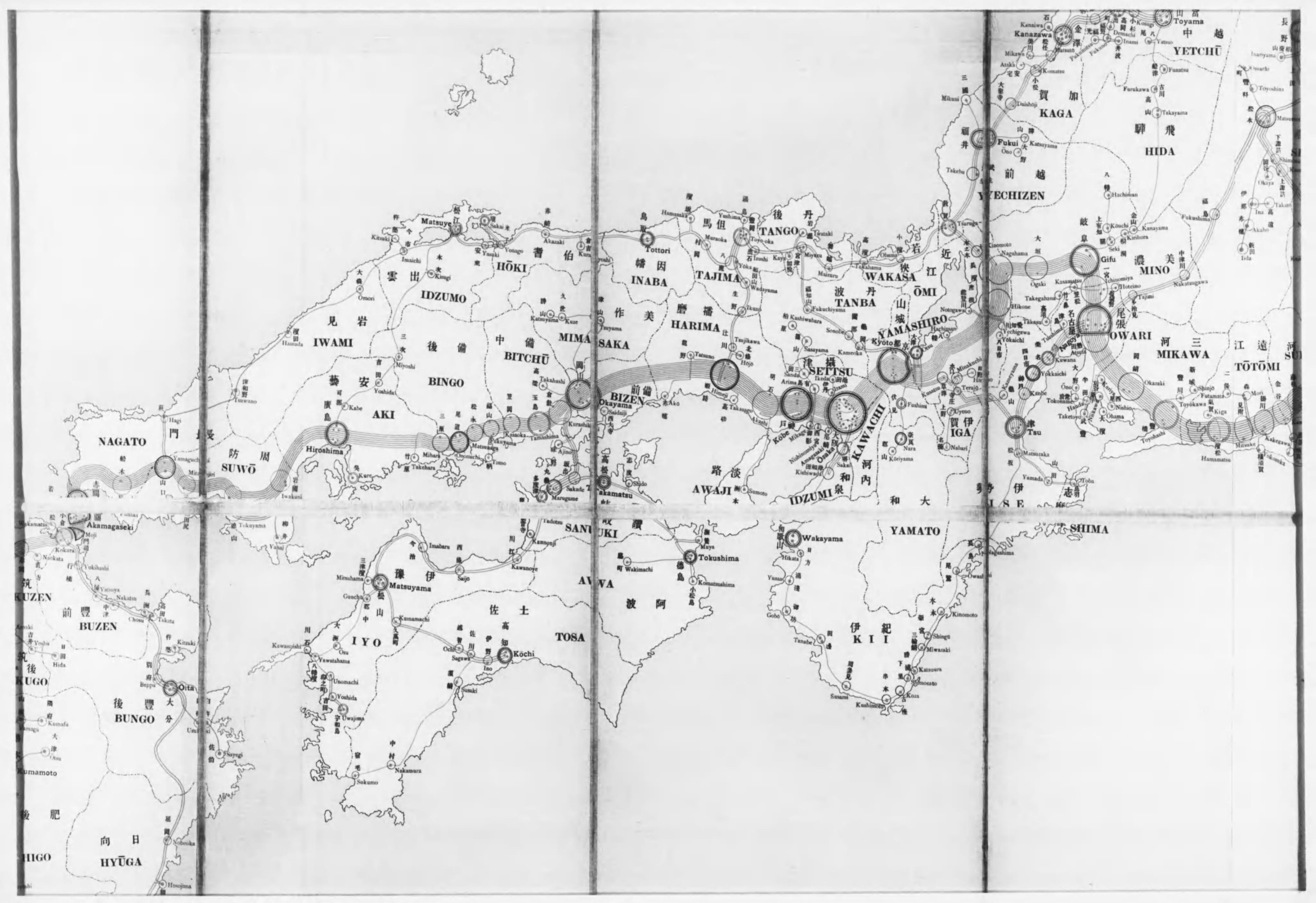
四三度十
34°

三三度十
33°

例 凡
EXPLANATIONS.

- 陸上線
Land Lines.
- ~~~~~ 水底線
Cables.
- ~~~~~ 大北電信會社水底線
Great Northern Telegraph Co's Cables.
- 電信機
Telegraph Instruments.

例言
一圖中東京京都橫濱
ノ市内線并ニ鐵道
線ハ之ヲ除ク



NAGATO

SUWŌ

AKI

BINGO

BITCHŪ

BIZEN

AWAJI

IDZUMI

YAMATO

ISE

SHIMA

HYŪGA

IYO

TOSA

AVA

波阿

伊紀

KII

伊豫

佐土

高知

波阿

阿波

伊紀

伊紀

伊紀

伊紀

伊紀

伊紀

伊紀

伊紀

伊紀

BUZEN

前豐

中津

高田

Takata

Kituki

Yoshida

Unomachi

Yoshida

Uwajima

Sukumo

Nakamura

Sukumo

Nakamura

Sukumo

Nakamura

Sukumo

Nakamura

Sukumo

BUNGO

後豐

大分

Usuki

Beppu

Oita

Usuki

Beppu

Oita

Usuki

Beppu

Oita

Usuki

Beppu

Oita

Usuki

Beppu

Oita

Usuki

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

鮮 朝

COREA

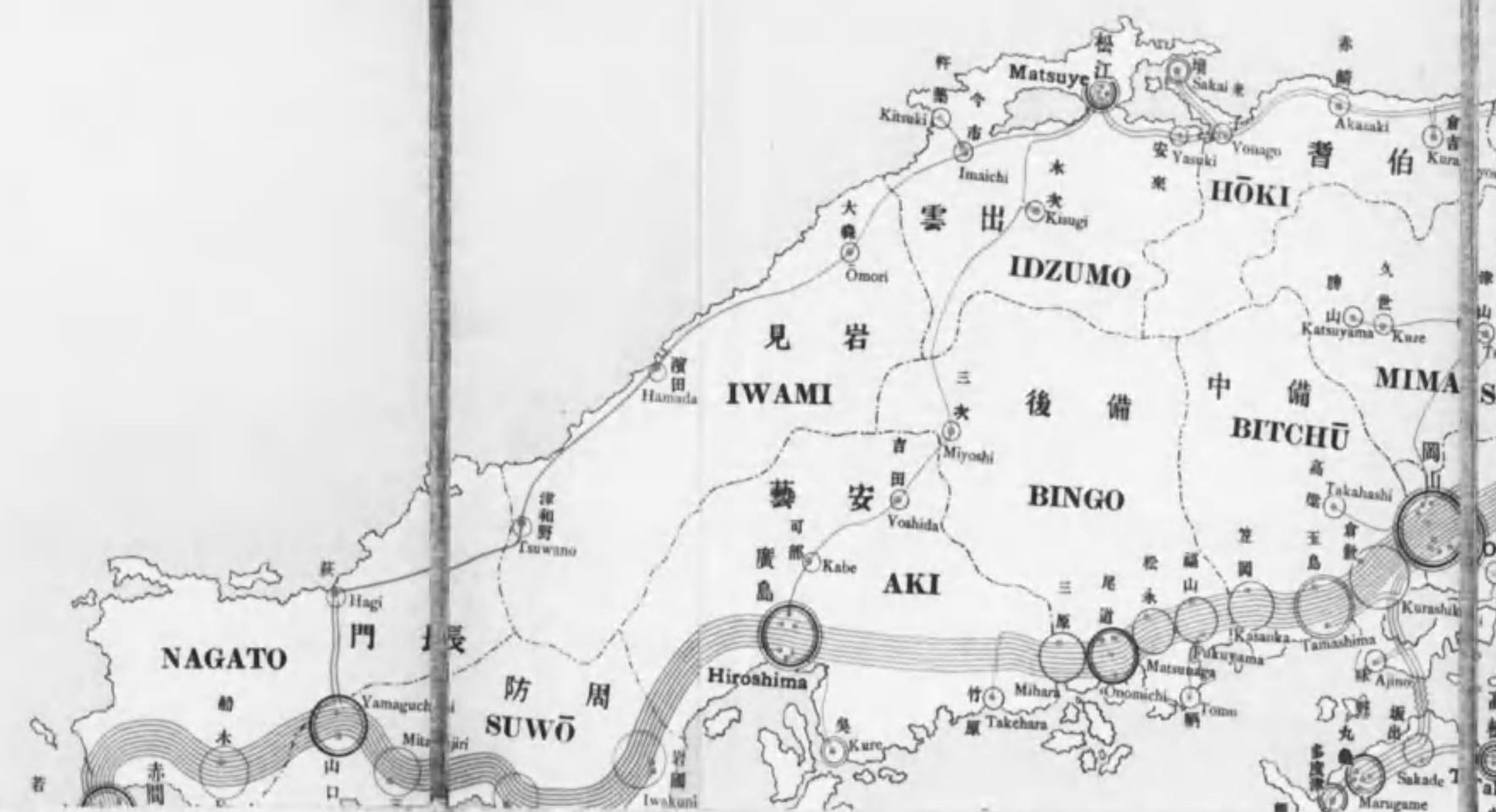
五三度十
33°

四三度十
34°

馬對
TSUSHIMA

Isubara

Fusan

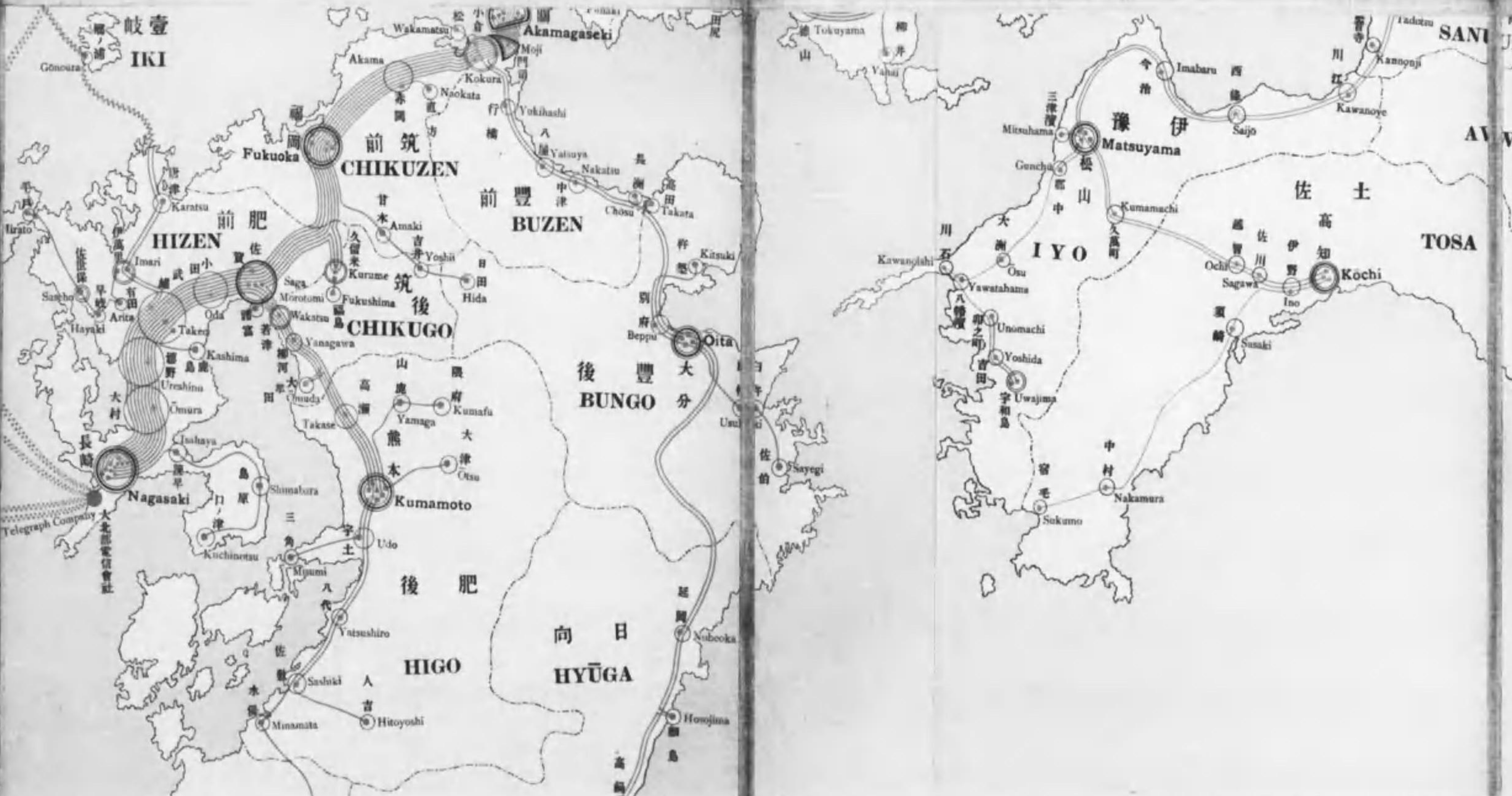


三三度十
33°

二三度十
32°

五島列島

Shang-hai 海上



例 凡
EXPLANATIONS.

-  線 上 陸
Land Lines.
-  線 底 水
Cables.
-  線 底 水 社 會 信 電 部 北 大
Great Northern Telegraph Co's Cables.
-  機 信 電
Telegraph Instruments.
-  機 中 働 自
Automatic Translators.
-  機 話 電
Telephone Instruments.
-  局 信 電 便 郵 等 一
Ist Class Postal Telegraph Offices.
-  局 信 電 便 郵 等 二
IInd Class Postal Telegraph Offices.
-  局 信 電 等 二
IInd Class Telegraph Offices.
-  局 信 電 便 郵 等 三
IIIrd Class Postal Telegraph Offices.
-  臺 燈
Lighthouses.

例 言
一 圖 中 東 京 京 都 橫 濱 及 神 戶
ノ 市 內 線 并 ニ 鐵 道 用 電 信
線 ハ 之 ヲ 除 ク

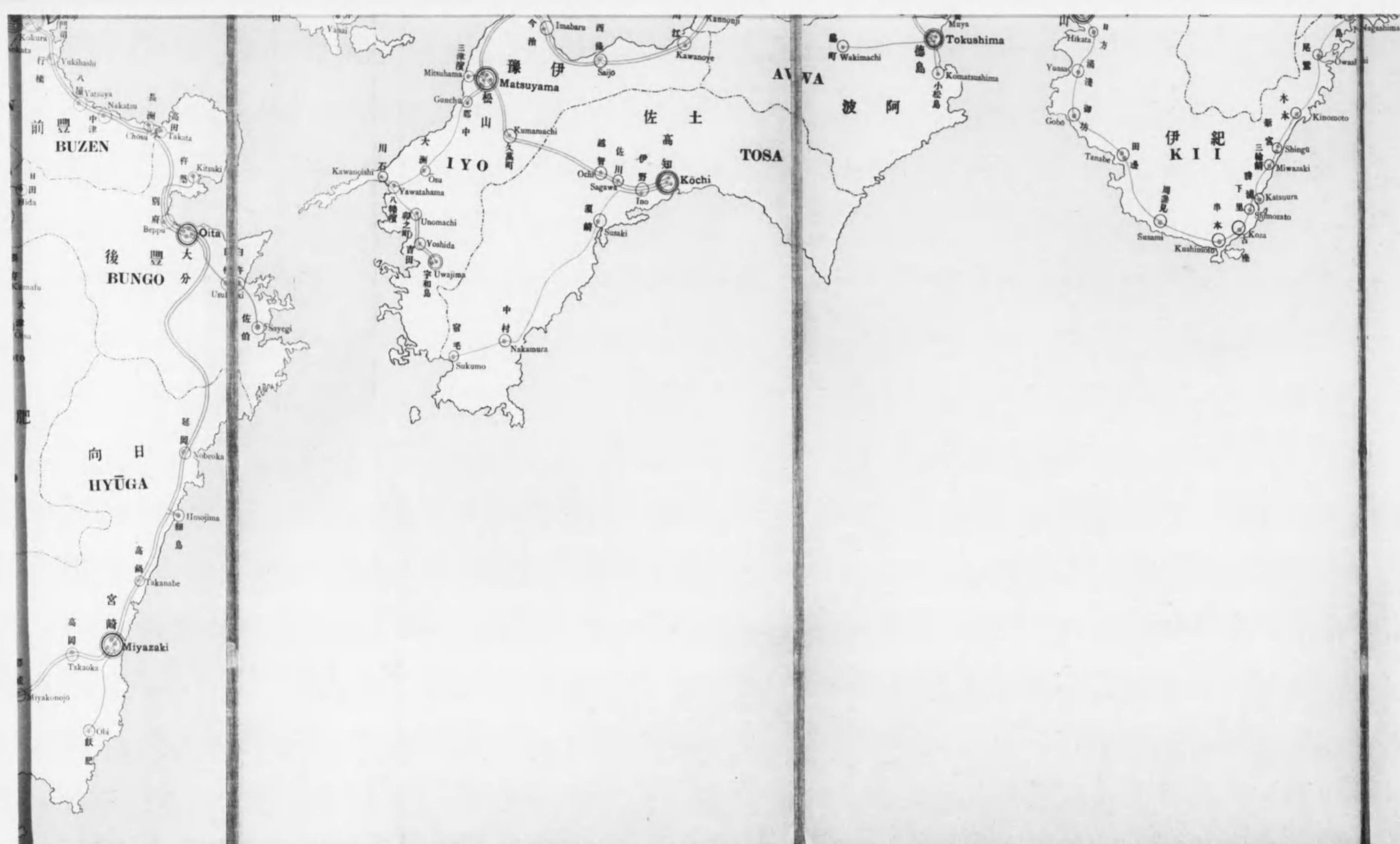
REMARKS.

The local telegraph lines in the cities of Tōkuō, Yokohama, Kyōto, and Kōbe as well as the railway telegraph lines are exempted.

三 度 二 2°

度 一 度 零 度 一 1° 0° 1°

度 二 2°



度八
8°

度七
7°

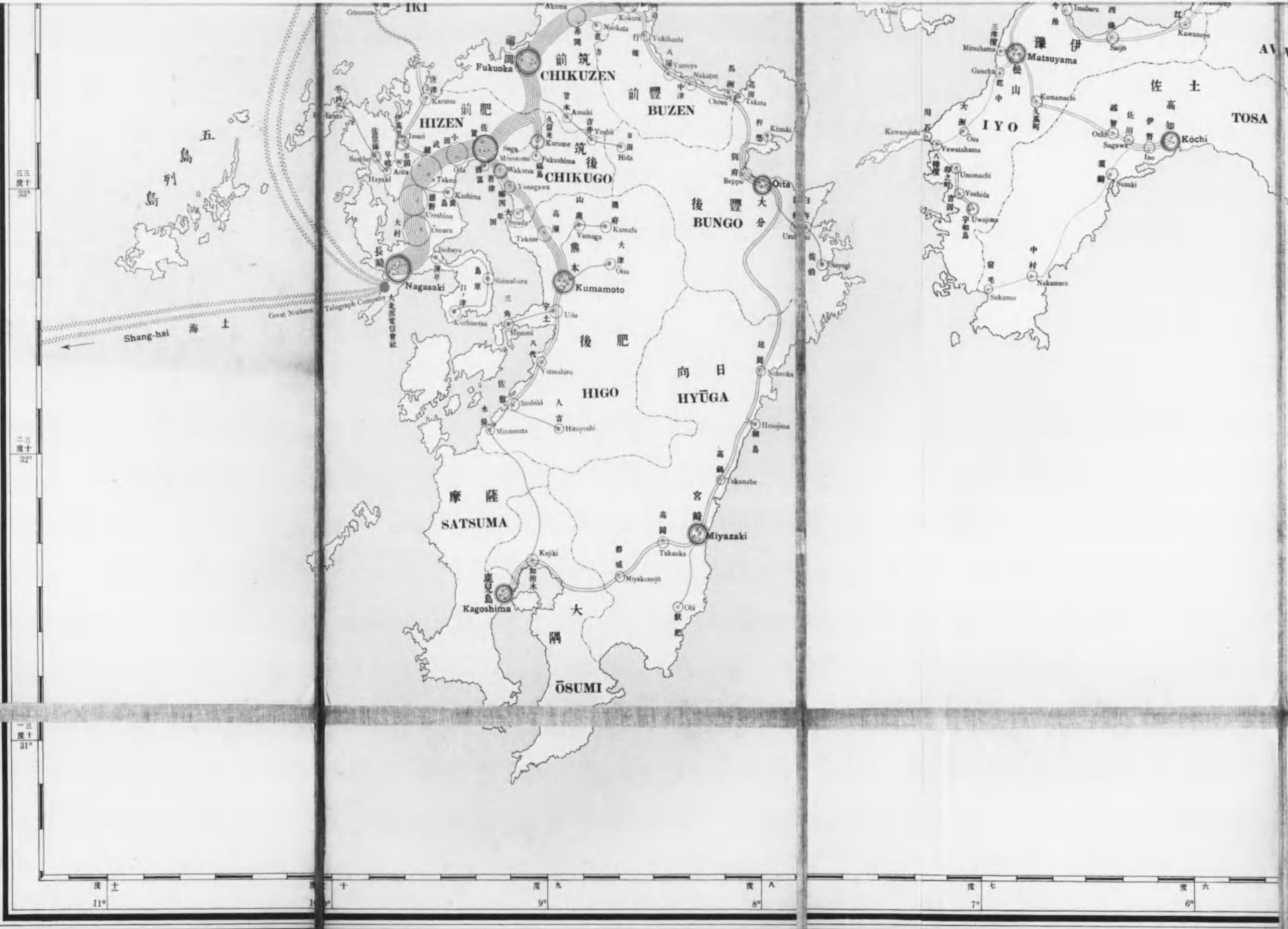
度六
6°

度五
5°

度四
4°

度三
3°

度二
2°



明治廿六年三月
 刊
 子日印刷
 發行所
 印信省事務
 局

終

