泥水ハ導水管ヲ通シテ槽内ヨリ槽外ノ水缸ニ落下ス此落下シタル濁水ヲ再ビ他ノ鐵鍋中ニ注ギ込ミ其儘之ヲ冷却煮沸セシム是ニ於テ右ハ自然ニ鍋中ニ結晶ス是レ卽曹達ナリ土人ハ之ヲ一水鍋的域ト稱ス卽粗製曹達ノ意ナリトス故ニ之ヲ使用スル迄ニハ今一回之ヲ溶解煮沸シテ同一ノ順序ヲ踏マザルベカラズ此ノ如クニシテ出來上リタルモノ之ヲ回鍋的麵域ト云フ卽再製品ト云フ意ナリ又再製品ニハ煉瓦ノ形ニ作リタルモノアリ或ハ鍋中ニ結晶セシメ饅頭形ヲ成スモノアリ(挿圖參照)

目下粗製品百二三十斤(卽一個)二十吊文乃至十二三吊ニ至ル、再製品同四十二三吊ナリ往時ハ再製品百斤ノ價漸ク十四五吊卽粗製品ノ下等品ト同樣ナリシモ目下殆ンド最高價ニ達シタルノ觀アリ

○皮革

皮革製造家ハ大小六十餘アリ、最モ多キハ牛、馬、羊トス一年ノ產額ハ前述ノ如ク牛皮二萬內外馬皮一千枚內外羊皮二萬內外ナリ其重モナル產地ハ三蒙古王ノ旗下各地トス卽土謝圖王、博王、タラハシ王等ノ所領地內ナリ羊皮ハ棉羊少ク山羊多シ、

目下牛皮ノ相場ハ生皮上等一斤ニ付三吊文、下等ハ一吊文而シテ一枚ノ皮大ナルモノハ二十斤ヨリ小ナルハ七八斤アリ牛皮ハ斤ヲ以テ價ヲ論ズルモ他ハ皆枚ヲ以テ之ヲ定ム馬皮上等一枚二圓、生羊皮上等一枚四吊文下等ハ二三百文ニ過ギズ

○瓜子

瓜子ハ卽西瓜ノ種ニシテ南北共ニ清人ノ嗜好スル所、宴會等ニハ缺クベカラザルモノナリ而シテ此種ノ西瓜ハ單ニ其種子ヲ取ル爲メニ栽培ス一年ノ產額前記ノ如ク五千石餘ニ達シ此地ノ一重要產物ナリ一石ノ相場目下五十圓、故ニ年々二十五萬圓ノ產出アル勘定ナリ大部分ハ營口及天津へ向ケ輸送ス而シテ之ハ皆蒙古人ノ耕作スルモノニ係ル、蕎麥亦蒙古人ノ耕作ニ係ル以テ此附近ノ蒙古人ハ只ダ牧畜ノミニ從事セズ種々農耕ニモ從事スルモノアルヲ見ルベシ、迷子トハ鄭家屯以南ニ於テ之ヲ見ズ粟ニ類スルモ粟ニ非ズ漢人ハ之ヲ用ヒズ全ク蒙古人ノ食用ニ供スルガ如シ其用法ハ一旦之ヲ烤リ然ル後牛乳ノ內ニ浸シ砂糖ヲ交ヘテ用フ風味頗ル佳ナリ

第五　輸入重要品

此地輸入品ノ正確ナル數量等ハ之ヲ知ルニ由ナキモ公議會員十餘名ヲ集メ是等當地ニ於ケル有力ナル各商店ノ代表者ガ平生ノ經驗ニ徴シ一年ヲ通シテ輸入スル概數ナリト云フモノヲ擧グレバ

金巾類	二千俵內外	雲齋布	四千俵內外
大尺布	百餘件	中尺布	千餘件
套布	四五十件	燐寸	二百餘箱
白砂糖	三百餘俵	赤砂糖	二千餘俵
表辛紙	百餘扛	昆布	二萬餘斤
洋蠟	千五百箱內外	棉絲	一千擔內外
		清水布	百餘件
		石油	五百箱內外
		海紙	千塊內外
		刻昆布(土人之ヲ東洋菜ト稱ス)	五十箱內外

以上ハ無論悉ク此地ニテ消費セシニ非ズ大部分ハ他地ヘ轉輸セシモノト知ルベシ

一、此地雜貨店ハ大小二十餘戶アリ前記各種外來ノ貨物及其他ノ雜貨ハ營口、天津及奉天ヨリ輸入ス、就中營口ヨリ來ルモノ最モ多シ日露戰爭前營口ヨリ輸入スル貨物ハ水路先ヅ三面船ニ至リ該地ヨリ陸路法庫門ヲ經テ當地ニ輸送セシモ戰爭以來水路殆ンド杜絕シタルガ爲メ多クハ汽車便ニテ新民屯ニ至リ新民屯ヨリ荷車ニテ當地ニ輸來ス

此地ニテ棉絲中最モ賣行ヨキハ十手三星印(一把小賣四圓)十六手藍魚印(一把五圓)等ナリ

一、運賃　戰前夏季ハ營口ヨリ法庫門迄通常水陸運賃共合計每件四吊五百文、又法庫門ヨリ鄭家屯迄陸運賃ハ每件二吊文卽營口、鄭家屯間水陸運賃合計ハ六吊五百文今日ノ相場ニ換算スレバ約一圓弱ナリシモ現今營口ヨリ新民屯マデ每件一圓乃至二圓、又新民屯ヨリ此地迄(四百淸里)每件四圓五十錢卽合計五圓五十錢時トシテ六圓以上ニ達スルコトアリ往年新民屯、鄭家屯間夏季運賃十四五吊ニ達セシハ其最高額ナリシモ去年夏季ハ九十吊ニ達セシコトアリシト云フ

第六　金融機關

此地亦專門ノ銀行業ヲ營ムモノナシ、間接金融機關ノ任ニ當ルモノハ手形ヲ發行スル質屋及有力ナル雜貨店、問屋等ナリトス目下手形ヲ發行スル商店ハ合計二十餘戶アリ手形ハ銅錢ニ對スルモノト兩樣アリ現今市上ニ

最モ多ク流通サル、ハ銀貨ニ對スル手形ト及小銀貨ナリトス銀塊ハ錦州、營口、寬城子等ノ元寶銀ヲ混合使用セリ此地特種ノ元寶銀ナシ、銀爐數戸アルモ何レモ婦人ノ裝飾品其他ノ金銀細工ヲ爲スニ過ギズ金融界トハ何等ノ關係ナシ

此地ノ質屋ハ元ト七戸ナリシモ團匪事件以來減ジテ五戸トナレリ之ヲ他地ニ比スレバ比較的尙ホ多キ方ナリ且ツ此地ノ質屋ハ何レモ皆大資本ヲ有シ兼テ穀類、油房、雜貨ノ卸小賣ヲモ兼ネ居レリ其家號及資本主別ヲ擧グレバ左ノ如シ

巨盛當(山西人)　世合當(直隸永平府)　裕盛當(北京)

豐聚當(盛京省奉化縣)　恒豐當(奉天)

此地質屋業ノ比較的盛ナル所以ヲ尋ヌルニ左ノ如キ事實ヲ發見セリ卽チ此地質屋ノ得意先ハ漢人ヨリモ蒙古人ノ質入スル者ハ衣類及婦人ノ裝飾品最モ多シト云フ蓋シ蒙古婦人ハ金銀細工ノ裝飾品ヲ甚シク好ミ餘財アレバ必ズ之ヲ右等ノ裝飾品ニ投ズ、而シテ其裝飾品ハ何レモ目方アルヲ貴ビ細工ノ巧拙等ニ注意スル能力ナク唯ダ矢鱈ニ金銀ノ燦爛タルヲ貴ブノ風アリ尤モ金製ノ裝飾品ヲ有スルモノ極メテ尠ク多クハ皆銀製ノモノヲ用フ、然レドモ彼等ハ別ニ思慮ナキモノカ嚢中不如意ナレバ直チニ之ヲ質入ス故ニ隨テ求ムレバ隨テ典ズルノ傾キアリ利ニ敏キ清人ハ之ヲ見テ遁ガサズ質店ヲ設ケテ此間ニ處シ以テ大ニ利潤ヲ博スルナリ、蒙古人ガ此缺點アルト同ジ但シ質受ケ期限ハ二十四箇月ナリ

第七　夜間ノ警備

質屋其他富豪ノ商店ハ其構造實ニ宏壯ナルコト前述ノ如シ而シテ夜ニ入レバ各處目的モナク發銃シテ大ニ虛勢ヲ張リ居レリ通江口ヨリ以北此地ニ至ル途中ハ馬賊橫行形勢甚ダ不穩ナリ、サレバ各村落ニハ團練アリテ各自カラ防衞ヲ爲シ此地亦公議會ニテ組織セル巡警隊百名アリ夜間ハ市內ノ要所ニ配置シテ警備ス行人ハ一々誰何セラレ恰モ戒嚴令施行中ノ如シ是ヲ以テ此地ノ大小商店ハ警察費ニ對スル負擔甚ダ多ク現ニ小官ノ止宿セシ巨盛當ノ如キ警察其他地方費ノ負擔ハ每月百圓內外ナリト云フ

第八　牛馬稅局及車捐局

鄭家屯ニ於ケル牛馬稅局ノ收入高ハ左ノ如シ

二十八年(明治三十五年)	收稅高	二四七、二二二吊	牛	馬	三、九〇〇〇頭	猪	羊 一四、三三三頭
二十九年(明治三十六年)	同	四二六、七五八	牛	馬	六、八六〇 一三、七〇〇	同	二四、〇七八
三十年(明治三十七年)	同	七三三、四二三	牛	馬	一三、九〇〇 二八、〇〇〇	同	二六、二一三
三十一年(明治三十八年)	同	三〇七、二四九	牛	馬	三、九四〇〇 七、七〇〇	同	二九、七一一

又車捐局ノ收入ハ左ノ如シ

三十一年(三十八年)							
自十一月廿一日至廿九日(清曆)	出入車輛	七、一九五輛	納稅高	三、三七〇、七〇錢			
自十二月一日至月末 (同)	同	二五、二八五輛	同	一一、四七三、八〇			
自卅二年正月一日至月末(同)	同	一五、七七一輛	同	七、一〇四、四四			

(一輛ニ付三吊文ナルモ前項金額合計金高ヲ一括換算セシヲ以テ四捨五入ノ結果多少ノ差アルヲ免レズ)

第九 物價

(三十九年三月二十一日)

品名	數量	價格
金巾(圈狗印)	一匹	十圓六十錢
赤砂糖	一斤	十五仙
刻昆布	一斤	十二錢
石油	一箱	七圓二十七仙
棉絲(十六手藍魚)	一把	五元
高粱稗	百把	一圓五十錢
日本製皿(陶器)	徑五寸十	錢
同上	徑四寸	七錢五厘

品名	數量	價格
日本製皿	徑七寸	十三仙
白砂糖	上一斤 下一斤	二十六錢 十七錢
昆布	一斤	十二錢
洋蠟	一箱	七圓六十錢
棉絲(十手三星印)	一把	四圓
木炭	百斤	十圓
豚肉	一斤	三十仙

尙ホ參考ノ爲メ小官ノ止宿セシ巨盛當ガ昨年秋季ヨリ年末迄買入レタル各種穀類及其相場ヲ左ニ掲グ

品名	數量	每石平均相場
高粱	一〇八五石	六、四〇九吊文
綠豆	六一	一一、九九九
莫豆(莢豆ハ黃豆ノ一種)	一六	五、三一三
黃豆	五八四石	六、〇七九吊文
小豆	八	八、〇八八
小麥	一四五	一四、四三九

粟	一五三	五、九三四	瓜
大蒜子	三一三	六、五七九	小蒜子
芝蒜子	八	一三、一七五	蕎麥
玉蜀黍	六二	六、二〇一	迷子

合計二千六百八十石

	四四	二一、九〇四	
	三八	三、一二二	
	七八	七、三六〇	
	七九	六、一一七	

第二十三章　金家屯

第一　位置

法庫門ヲ距ル九十清里、通江口ヲ距ル五十清里、市街ハ一條ニシテ東西ニ通ズ兩側ニ店舗アリ又露店アリ頗ル繁華ナリ

第二　人口

昨年七八月頃ノ調査ニ依レバ戸數一千餘、人口一萬餘アリシモ當時ハ避難民ノ來往スルモノ多カリシヲ以テ現今ハ右ノ數ヨリ頗ル減少シ人口約七千位ニ過ギザルベシト云フ

第三　商店概況

重モナル商店ハ燒鍋一、油房五、粮車店五戸、雜貨店ハ大小三十餘戸アリ質屋ハ何レモ閉鎖シテ目下一軒モナシ蓋シ萬一兵燹或ハ奪掠ノ災ニ遇ハヾ之ヲ賠償シ能ハザルヲ慮リテナルベシ、此地ノ商店ハ何レモ皆一店ニテ各種ノ商品ヲ販賣ス

第四　金融機關

金融機關トシテハ何等ノ設ケナシ

此地ニテ目下使用スル貨幣ハ元寶銀、銀貨、銅錢、軍票及各店舖ヨリ發行スル錢帖ナリトス、元寶銀ハ寬城子及營口銀ヲ多シトス銅錢ハ幾千モナク只僅カニ釣錢トシテ使用スルニ過ギズ日露戰爭前ハ露國ノ紙幣頗ル多カリシモ日露戰爭後ハ我軍票大ニ使用サル、ニ至レリ然レドモ今ハ軍票モ餘リ多カラズ是ヲ以テ市上流通スルモノハ重モニ錢票ト小銀貨ナリトス錢票モ多ク日露戰爭前ニ發行セシモノニシテ去年以來各店舖共新帖ヲ發行セズ只錢帖ノ回收ヲナシ居ルヲ以テ現今最モ多ク使用サル、ハ小銀貨ナリトス軍票ノ少キハ爲替代用トシテ他方ニ流出スルモノ多キヲ以テナリト云フ目下貨幣ノ相場ハ左ノ如シ

元寶銀　一兩ニ付　銅錢　十吊五百文

軍票　一圓ニ付　銅錢　七吊四百文

但シ軍票ハ相場一定シテ變動更ニナシ

第五　物價

高粱　一元二十仙(一斗)　鹽　每百斤三元三十仙(小賣一斤三百文)

元豆　六吊二百文　小麥上　十五六吊

麥粉(內地製)一斤七百四十文(同上(外國製)一袋四元

石油　一箱四十二三吊

紡績絲(十六手四綱入兒)一千四百餘斤小賣一梱三元三十錢

同　(同　蔬魚)二百餘斤小賣四元八十錢

豆粕(作リ立テ)三十斤(同上(乾燥)二十八斤一枚六十錢

豆油　一斤八百四十文　燒鍋一斤一吊九百文

此地ニテハ外國麥粉ノ方內地製ヨリ低廉ナルモ內地製麥粉ノ需用遙カニ多シ其理由ハ他地方ニ於ケルト同ジク內地製ノ方色黑キモ風味宜シク且ツ素麵、饂飩ヲ作ルニ適スルヲ以テナリト云フ

第二十四章　法庫門

（明治三十九年三月二十七日調査）

第一　位置

奉天府ヲ距ル　百六十清里　鄭家屯ニ至ル　二百四十清里
康平ニ至ル　六十清里　新民屯ニ至ル　百六十清里
開原ニ至ル　百二十清里　海龍城ニ至ル　四百六十清里
三面船ニ至ル　六十清里

第二　人口及戸數

戸數　三、三〇〇　男　一二、九二〇　女　六、九〇二　計　一九、八二二
内空戸　二七六

兵亂ニ遭遇シタルヲ以テ他地ヘ避難シ未ダ歸來セザルモノアル爲メ空屋少カラズ殊ニ婦女子ノ避難シテ未ダ歸ラザルモノ今尚ホ頗ル多キヲ以テ此地實際ノ人口ハ前記ノ數ヨリ多キモノト知ルベシ
外ニ佛國天主教牧師一、英國宣教師夫婦外ニ同教會附屬女教師二名アリ

第三　一般狀況

法庫門ハ其名ノ如ク邊柵十一門ノ一ニシテ北ハ蒙古及吉林方面、南ハ奉天、營口及天津方面ニ通ズル要路ニ當リ、冬季邊柵ノ内外ヲ往復スル荷車ハ多ク此地ヲ通過ス其季節ニ至レバ少キハ二三輛多キハ十餘輛宛隊ヲ成シテ毎輛二噸（内外三噸）ノ荷物ヲ駄シ五頭乃至七頭ノ騾馬之ヲ曳キ法庫門街道ヲ往來スルモノ絡繹絕エズ遙カニ之ヲ望見スルトキハ恰モ貨物列車ノ鐵道ヲ徐行スルガ如シ蓋シ支那馬車ハ粗大頑固ニシテ荷物ノ積載量甚多キヲ以テナリ邊柵ハ名ノミニテ今ハ柵ヲ見ズ然レドモ土人ノ說ニ依レバ多ク楡、楊、柳、槐等ノ並木アリ法庫門附近モ實ニ美事ナル楡、楊ノ並木アリシモ戰爭後我軍ノ爲メニ採伐燃料ニ供セラレ今ハ一本モナシト云フ

此地ヲ經過スル荷馬車ハ吉林、寬城子、呼倫河、新城、阿什河ヨリスルモノ最モ多シ鄭家屯ヨリ來ルモノ亦必ズ此地ヲ經過スルモ其數ニ於テハ遙ニ前者ニ及バズ營口ニ赴クモノハ此地ヨリ奉天、遼陽、牛莊城ヲ經ルヲ順路トシ錦州方面ニ向フモノハ新民屯ヲ經過スルヲ順路トセシモ新民屯迄ノ關外鐵道竣工セシヨリ以來營口行

貨物モ亦新民屯ヘ向ヒ該地ヨリ更ニ汽車ニテ營口ニ運搬スルモノ漸ク增加シ日露戰爭起ルニ及ビ遼東ハ戰爭ノ渦中ニ陷リシヨリ全然新民屯ヘ向ケ輸送スルコト、ナリシト云フ

法庫門ハ開原縣ノ管下ナレドモ市街ノ繁華ナルハ遙カニ開原ノ上ニアリ又商業取引ノ旺盛ナルコト亦開原ニ勝レル遠シ、市街ハ別ニ城壁ナキモ大街ハ何レモ整然タル大小商店櫛比シ其數三百七十戶而シテ業種ハ約二十七種內雜貨業者大小三十二戶アリ

○大豆ノ集散高及其運搬ノ方法

此地ハ元ト大豆ノ集散地トシテ滿洲內地ニ於テハ通江口、鐵嶺ニ次ゲル一大市場ナリ例年ノ集積高三十萬石ニ過スルコトアリ而シテ此ニキハ四十萬石ニ過スルモ四分ノ三ハ冬期中ニ三面船迄集リタル大豆ノ四分ノ一ハ陸運ニテ營口ニ運下スルヲ常トス是ヲ以テ年々營口ニ運送シ該地ヨリ開河早々船ニテ營口ニ運下スルモノナリ荷車ニテ輸送シ該地ヨリ開河早々船ニテ營口ニ運下スルヲ常トス是ヲ以テ年々此地ノ大豆集積高幾千トノ報アルモ其實大部分ハ三面船ニ堆積シアルモノナリ但シ此地商店ハ何レモ三面船ニ出張所ト大豆其他ノ穀類ヲ集積スベキ地所乃至倉庫ヲ有ス、三面船ハ法庫門ヲ距ル六十清里(九十清里トノ說アリ)猶ホ英守屯ノ關ニ於ケル、又通江口ノ昌圖府ニ於ケルト同一ノ關係アリ穀類ヲ始ヌトシ其他諸般ノ物貨ニ對スル大問屋業ハ土人之ヲ棧店ト稱シ店名及其資本主省別ヲ擧グレバ左ノ如シ

大有店(資本主山西人)　萬得店(直隸)
恒德新(直隸樂亭)　元盛店(本地及山西人合資)
德成店(本地)　廣元店(直隸樂亭)
天寶店(本地)　海泉棧(海城)

問屋ニ於ケル客商ノ宿泊料ハ一日一人ニ付五十錢ナリ

今左ニ其重モナル商店ノ數及其昨年一箇年間ニ於ケル賣上高若クハ其仕入高ヲ揭グ以テ此地商業ノ一斑ヲ窺フノ便ニ供ス

業種別	店數	一年仕入高(三十八年)	業種別	店數	一年仕入高(三十八年)
卸小賣兩共穀物商	五一	仕入高 九五、七四五石	黑綠皮商	三七	各種皮仕入高 一一、六七九枚
雜貨商	三二	同 三、六七六、〇〇〇吊	銀細工	一八	裝飾品仕入直段 三二、九九二吊

布櫃 雜貨布疋問屋	七	賣上高 一一、五〇二、〇〇八吊	豚肉商	一八	賣上賃 六九五、五一三吊
煙草及果物商	二五	仕入高 六五五、三〇六	鞭桿製造	一一	同 八二、四八〇
第二等雜貨商	八〇	同 七二、三二六	藥舖	六	同 三〇一、九一八
磁鐵器商	六	同 一、二〇四、七三五	香油房	五	同 八九、〇二九
馬具商	三	同 三八、三七七	武力錫器製造	八五	同 二八、一五〇
鍛冶匠	一七	同 一三、二一九	簍製造	三	同 一七、三〇〇
染屋	七	同 三四七、九六五	帽子商	四	同 四二、五〇〇疋
靴屋	一四	同 六三、五三四	機屋	二九	織出高 九、七六〇
梨商	一八	同 一、三八一、一九一	大工	一四	仕入高 五九四、八一二枚
白銅舖	一九	牛皮仕入高 七、三九三枚	柳器舖	八	柳條三十一萬本 柳樹一萬六千六百斤 樹條三萬二千五百斤

○重要輸入品

此地輸入品ノ重モナルモノニ付キ當地公議會及有力ナル商人等ノ說ニ據リ一年ノ輸入高ヲ揭グレバ左ノ如シ

品名	數量	品名	數量	品名	數量
金巾	二千梱	雲齋布	二千梱	棉絲	一千俵
石油	八千餘箱	燐寸	三百餘箱	捲煙草	二千餘箱
清水布	二千件	大尺布	三千件	中尺布	一千件
套布	一千餘件	昆布	一萬束(一束三四十斤)	刻昆布	一千箱
白砂糖	三千餘俵	赤砂糖	五千俵內外	海紙	一萬塊
洋連史	一千塊	舶來麥粉	五千袋		

右中舶來麥粉ハ從來殆ンド皆無ナリシモ昨年ヨリ盛ニ輸入シ來リ紅藍字印賣行最モ宜シ

以上ハ營口方面ヨリ輸入スルモノニシテ其中ノ大部分ハ此地附近ノ各部落及鄭家屯其他ノ蒙古地方及吉林方面ヘ輸出スルモノナリ尙ホ此外吉林其他東山一帶ヨリ昨年中輸入セシ滿洲ノ重要產物ハ大豆其他ノ穀類ノ外ニ葉煙草三十萬斤(價格四十九萬餘吊)麻八萬餘斤(價格九萬餘吊文)藍八萬餘斤(價格十七萬餘吊文)大小麻子油、蘇油、豆油六十餘萬斤(價格四十萬六千二百餘吊文)等ナリトス

○期糧(穀類ノ定期賣買)

此地曾テ定期大豆等ノ取引アリシモ光緒十年以降之ヲ廢止セリ

○油房

此地油房十七戸アリ各問屋、質屋、穀物商ノ兼業ナリトス内七戸ハ大麻子油(草麻子油)ノ製造ヲモ兼ネ居レリ今油房ノ店名ヲ擧グレバ左ノ如シ

永太當　△萬慶里　隆德泉　天寶　廣元店　德成店　△玉成興　興元合　泉興合　萬得昌　△永盛油房　大有店　元盛店　△永德全　萬得永　△德元眞

△印アルハ皆大麻子油製造ヲ兼ヌルモノナリ

尙ホ此外粗舖即チ穀類小賣商ニテ大麻子油房ヲ兼ヌルモノ計五戸即チ左ノ如シ

恒增號　全有德　廣利永　順成棧　天合店

即チ大麻子油房ハ合計十三戸皆二斑ニシテ計四十梁アリ、毎斑一日二石四斗ヲ消費シ其產出スル油ハ百五十斤ヨリ百七八十斤ニ至ル(即チ平均百六十五斤)又其搾粕ハ四十枚即チ毎斗ノ出油量ハ約六升內外ニシテ搾粕ハ一枚ト三分ノ二ノ割合ナリ之ヲ假リニ一年間ノ製造月數十箇月ト見做シ十三戸毎日二斑ヅヽ運轉スルトセバ此地ニテ產出スル草麻子油ハ實ニ百二十八萬八千七百斤、現今ノ相場百斤ニ付七十吊トスレバ合計價格ハ九十萬二千餘吊文トナル大麻子油ノ原料ハ蒙古地方ヨリ來ルモノ多シ而シテ草麻子油ノ仕向地ハ營口トス營口着ノ上ハ再ビ上海及外國ヘ輸出サル此油ハ機械等ニ用ヒラレ用途頗ル廣シ、此地大豆粕ハ大小二樣アリ大ハ出來立五十四斤乾燥スレバ三十斤トナル大形ハ每斑六石八斗ヲ要シ豆粕四十枚、小形ハ同五石七斗豆粕六十枚ヲ製出ス

○皮革製造業

此地ニハ製油業ノ外ニ一寸旅行者ノ注目ヲ惹クベキ工業ハ皮革製造業ト靴鞋ト稱スル皮靴ノ製造業ナリ皮革製造業者ハ合計三十六戸アリ黑、白、綠等各種ヲ製出ス、黑皮ハ馬、騾、驢等ノ皮ニテ製シ其用途ハ靴ノ頭部ニ用フルモノ多シ、綠皮亦同上ノ原料ニテ製シ其用途ハ靴底ニ用フ、白皮ハ皆牛皮ニテ用途ハ馬具製造ナリ原料ハ多ク邊棚外殊ニ蒙古方面ヨリ來ルモノ多シ、此地ハ前項述ベシ如ク荷馬車ノ往復盛ナル所ナレバ隨テ馬具等ノ用途亦甚ダ多シ且ツ鐵嶺、開原、昌圖、八面城方面ヘ向ケ輸出スルモノ亦尠カラズ

靴鞋製造業合計十九戸アリ其原料ハ悉ク牛皮ニテ蒙古地方ヨリ輸入ス近來山東

地方ノ產營口ヲ經由シテ輸入スルモノ亦尠カラズ蓋シ南皮(山東產)ハ暖帶地方ノ產ナレバ毛少ク皮厚シ北皮ハ毛多クシテ皮比較的薄シ且ツ北皮ノ賣買ハ頭脚等混合シテ相場ヲ立ツルニ因リ實際正味ノ價格ハ南皮ノ方割安ナル傾キアリト、例年ノ製造高約七萬五千足內四萬餘足ハ當地及附近ノ各地ニテ消費スルモ其餘ハ三面船、通江口、鐵嶺方面へ輸出スト云フ、現今一足ノ小賣相場ハ三四十仙ヨリ一圓五六十仙ニ至リ平均一圓內外ナリ

第四　金融機關

此地亦專門ノ銀行業者ナシ然レドモ錢帖卽チ銅錢ニ對スル手形ヲ發行スル商店ハ合計四十餘戶アリ光緒二十六年(明治三十三年)頃迄ハ小銀貨ニ對スル手形ヲ發行スル家アリシモ目下殆ンド之ヲ見ズ唯ダ錢帖アルノミ然ルニ去年來各發行商店ハ漸次錢票ヲ回收セント試ミシモ新民屯其他各地ニ於テ軍票ノ價格昂騰シ昨年冬季中市上ニ流通セル銀貨及軍票尠ク爲メニ金融大ニ逼迫ヲ告ゲタルヲ以テ各商店モ再ビ漸次錢票ヲ發行スルニ至レリト云フ、目下軍票及銀塊ノ相場ハ

軍票一圓ニ付銅錢六吊六百文

元寶銀一兩同十吊六百六十文

當地ニ於ケル金利ハ團匪事變前迄最高漸ク七八厘位ナリシモ現今ハ頗ル騰貴ノ方ニテ月利一分八厘乃至二分ニ達ス質屋ハ團匪事變迄ハ十四戶アリシモ該事變ノ際匪徒ノ搶掠スル所トナリ目下一戶モナシ

第五　官衙

此地ハ開原ノ管下ニテ巡檢衙門、旗衙門及各種稅局アルモ現今奉天將軍ニハ此地ガ商業旺盛ナルノミナラズ人口モ相應ニ多キヲ以テ縣治ヲ設置セントスル計畫アリト云フ

○法庫門車捐局

淸曆昨年十月ヨリ本年二月末日ニ至ル車捐稅徵收金總高ハ十九萬一千九百二十六吊六百文ニシテ(此換算軍票二萬九千七十九圓餘)尙ホ之ガ月別表ヲ左ニ揭グ

月次	金高	軍票換算
十月分	一七、九二三、一〇〇(文)	二、七一五、六二一(吊)
十一月分	五二、一二七、九五〇	七、八九八、一七四

十二月分	七〇、五二三吊六五〇文	一〇、六八五円四〇一厘
正月分	四八、〇五五、六〇〇	七、三八二、一五一
二月分	三、二九六、三〇〇	四九九、四四〇
計	一九二、九二六、六〇〇	二九、〇七九、七八七

○捐税徴收規定

一、煙草、油類、漆類、鑑等山貨ヲ積載スル荷車ガ邊外ヨリ法庫門ヲ入ルトキハ一輛ニ付車捐六吊文トス

二、雜貨積載ノ荷車法庫門ヲ出デ、邊外ニ向フトキハ一輛ニ付車捐二吊文トス

三、穀類積載ノ荷車ハ出入共ニ一輛ニ付車捐一吊文トス

但シ貨物ノ重量千斤ニ充タザルトキ及穀類五石以下ナルトキハ車捐ヲ免ズ

四、食鹽搭載ノ車ハ一輛ニ付出門ノトキハ捐稅二十錢、入門ノトキハ四吊

五、石炭搭載ノ車ハ一輛ニ付捐稅六吊文トス

○斗秤局

法庫門ノ市內官許ヲ受ケタル官斗ハ目下七十二面アリ而シテ問屋用ノ斗卽チ所謂棧斗ナルモノハ五十面アリ官斗ハ一面ニ付每年稅銀十兩五錢、又棧斗ハ每年六十吊文ノ稅ヲ納ム、但シ棧斗モ其大小ハ總テ官斗ニ準セルモノナリ

官許ノ秤ハ僅カニ一本而シテ之ニ對スル稅銀ハ一年二百兩カリト云ノ清曆昨年十月以降本年正月迄四箇月間ノ斗秤捐稅收納高ヲ擧グレバ左ノ如シ

月次 / 稅目別	十月	十一月	十二月	正月
斗捐	三、三五九、八九〇文	四、二五一、二九二吊	四、五四五、四五〇文	五、五七一、二八〇吊文
秤捐	七、二〇九、〇六〇	七、六九九、一二六三〇	七四八、九八五、二九、一一五、八三二	
計	一〇、五六八、九五〇	一一、九五〇、四一八二五、二九四、四三五三四、六八七、一一二		
軍票換算	一、六〇一、四三五六	一、八一六、円六九四	三、八三二、円四九〇	五、二五五、円六二三

○法庫門牛馬稅局

清曆昨年八月十日ヨリ本年二月三十日ニ至ル收稅高ヲ擧グレバ左ノ如シ

自八月十日至九月九日	收入高 六、七八一吊、〇二〇文
自九月十日至二十九日	同 四、七四〇、七〇〇
自十月一日至三十日	同 八、九八〇、五六〇

自十一月一日至二十九日　　收入高　七、四〇五、吊〇〇〇文

自十二月一日至三十日　　同　一二、七六一、六六〇

自正月一日至二十九日　　同　二〇、六二七、七八〇

自二月一日至三十日　　同　三四、七八一、五六〇

計　九六、〇七八、二八〇

內局ノ經費トシテ差引額　二八、八二三、四八〇

殘額卽チ奉天省財政總局ノ收入トナルベキモノ　六七、二五四、八〇〇

第六　清國兵營

隊長王貴發以下百六名、步兵六十八名、馬夫三、厨子八等ナリ此地ニハ地方官ノ事理ニ通ズルモノナキ爲メ該地駐劄ノ我軍隊トノ交涉事務等ハ自然王統領ニ於テ臨機處辨スルコト勘カラズトハ王自カラ語ル所ナリ

第七　運賃

法庫門ヨリ	距離	貨物種類	運賃	備考
至三面船	六十清里	穀類一斗ニ付	十仙	往時僅ニ二百文（約三錢內外）ニ過ギザリシモ戰爭後大ニ騰貴シ昨年ハ十仙內外ナリシ
同新民屯	百六十清里	同	二十仙	
同上	同	油類一個重五百斤	三圓	一昨年ノ五圓ニ昇リシコトアリ

第八　法庫門問屋業者規約（光緒三十二年九月一日、明治三十八年十月）

法庫門ハ邊地ナリ庚子ノ變後團匪事變物價騰貴シ各店ノ日常經費モ頗ル多端トナリ營業上著ルシク困難ヲ感ズルニ至レリ若シ速ニ規約ヲ改正セズンバ我商業界益〻疲弊ヲ來サンコトヲ恐ル茲ニ棧店、粮店（問屋及穀物商）ハ公同協議ノ上新タニ章程ヲ定メ以テ應時ノ救濟ヲ講ズルコト、セリ其新定ノ規約ハ左ノ如シ

各種穀類ノ口錢及倉敷料

一、穀物商ガ車客（荷車ニテ穀類ナ輸入スル客商）ニ代リ穀類ノ賣捌ヲ爲ストキハ每斗ニ對シテ手數料ヲ定メ且ツ粗細ノ區別ヲ立ツ、假令ヘバ高粱、粟、黃豆、粳子（陸稻米）玉蜀黍、稗、黑豆、莫豆、黃豆ノ一種迷子、麥子、蕎麥、大麥等以上ハ粗穀類トシテ手數料每斗ニ付六十文トス大小麻子、粳米、綠豆、蘇子、小麥、胡麻、江豆（大豆ノ一種ニテ白キモノト赤キ

モノトアリ)芸豆、小米(粟ノ搗精シタルモノ)元來糯米、芒米(苡薏)等以上ハ細穀類トシ其手數料ハ毎斗ニ付九十文ナリトス但シ瓜子(西瓜ノ種子)ノ手數料ハ毎斗ニ付二百文トス

客商ニ代リテ穀類ノ買入ヲ爲ストキハ市卸(日々市場ニ持來リテ賣出スモノ)囤口(問屋ノ倉庫内ニ在ルモノ)ヲ論ゼズ手數料ハ何レモ前項賣捌ノ手數料ニ準ズ倉庫料ハ粗細ノ區別ナク又何種ノ穀類ヲ問ハズ五月一日ニ至リ尚荷物ヲ引取ラザルトキハ毎斗二十文トシ、八月一日ニ至リ尚ホ引取ラザルトキハ更ニ三十文ヲ加ヘ十月一日ニ至ルモ尚ホ引取ラザルトキハ粗細ノ區別ニ應ジテ毎斗ニ付更ニ粗穀類ニ對シテハ六十文、細穀類ニ對シテハ九十文ヲ請求ス其中粳米、小米ハ六月一日ヲ過グレバ一斗ニ付一合ノ割引ヲ爲シ七月一日ニ至レバ更ニ一合ノ割引ヲ爲ス他ノ穀類ハ割引ナシ、然レドモ何種ノ穀類ヲ論ゼズ夏季風入レヲ爲セバ二分ノ割引ヲ爲ス(即チ百石ハ九十八石ト算ス)若シ風入レシタル上尚ホ日晒ヲ爲セバ七分ノ割引即チ一石ニ付七升ヲ差引クナリ

粟糠及麩子ハ賣約ヲ爲シタル後一箇月ヲ經過スルモ之ヲ引取ラザルトキハ倉敷料三十文ヲ加徵シ二箇月ヲ經過シテ後尚ホ引取ラザルトキハ更ニ三十文ヲ加徵ス

荷馬車積込ノ周旋ヲ爲ストキハ粗細ヲ分タズ若シ仲買ノ周旋ニテ買入レタルモノハ斗量ノ手數料トシテ一斗ニ付二十文ヲ請求スベシ

以上ノ規定ハ九月一日ヨリ實施シ同業者一般ニ之ヲ遵守スベシ決シテ之ヲ紊亂スルヲ得ズ

二、豆粕ニ對スル口錢　客商ノ爲メ大形豆粕ノ賣買ヲ爲シタルトキハ一枚ニ付口錢八十文トス若シ仲買ノ手ヲ經タルトキハ荷車積込ノ際二十文ヲ申受ク、若シ又他店ノ荷物積込ヲ爲シタルトキハ四十文ヲ申受クベシ

買約濟ノ後五月ニ至リ尚ホ引取ラザルトキハ倉敷料豆粕一枚ニ付二十文ヲ請求シ八月一日ニ至レバ更ニ二十文ヲ增シ而シテ小形豆粕ハ賣買口錢ヲ五十文トシ五月一日ニ至レバ倉敷料十文ヲ八月一日ニ至レバ更ニ十文ヲ增シ年内ニ引取ラザルトキハ更ニ十文ヲ請求スベシ

三、大麻子油粕ニ對スル口錢　凡テ大麻子搾粕ノ取引ハ口錢毎百枚ニ付八百文ト

シ積出ノ際更ニ二百文ヲ請求ス若シ他店ノ品ヲ積出ストキハ五百文ヲ申受クベシ賣約濟ノ後五月一日ニ至リテ尚ホ引取ラザルトキハ手數料一吊文トシ八月初一日ニ至レバ更ニ一吊文ヲ加ヘ年內ニ引取ラザルトキハ更ニ一吊文ヲ請求スベシ、他地方ヨリ輸入セシモノニ對シテハ落地倉敷料二吊文ヲ申受クベシ

四、蘇油、麻油ニ對スル口錢、目方引去方法　蘇油、麻油ノ口錢ハ從價三分トシ買主ハ別ニ捐稅二分ヲ納ムベキモノトス但シ是ハ從來ノ規定ト同ジ輸入ノ油ヲ問屋ノ油箱ニ入レ換フルトキハ每百斤ニ付箱ノ損料トシテ五百文ヲ要ス五月一日ヲ過グレバ更ニ五百文ヲ加ヘ八月一日ヲ過グレバ更ニ五百文ヲ加フベシ、目方引去方法ハ五月一日ニ二斤ヲ引去リ八月一日ニ至レバ又更ニ五百文ヲ加フベシ、目方引去方法ハ五月一日ニ二斤ヲ引去リ八月ニ至レバ更ニ一斤ヲ引去ル又他ノ地方ヨリ輸入ノ甕油(卽チ籠入ノ油)ハ甕ノ種類ニ應ジテ手數料ヲ申受クベシ卽チ方甕(容量五百餘斤)ハ一個ニ付其手數料五吊文トシ對甕(容量三百餘斤)ハ三吊五百文トシ買入ノ周旋ヲ爲シ愈積出ニ際スレバ更ニ方甕ハ二吊文、對甕ハ一吊五百文ノ手數料ヲ要ス、市場ニテ自ラ荷作リシ又自ラ斤量ヲ秤リ單ニ問屋ニ入リテ又直チニ發送スルモノハ方甕ハ手數料二吊五百文、對甕ハ二吊文トス自ラ甕ニ詰メタル後半箇月以上斤量ヲ秤ラザルトキハ方甕ハ三斤ヲ引去リ、一月以上ヲ經過スレバ同五斤ヲ引去リ對甕モ亦之ニ準ジテ斤量ヲ引去ルベシ

五、棉布、棉絲其他雜貨ニ對スル口錢　同上積卸、轉送等ニ對スル手數料

雜貨、布疋ノ賣買周旋ニ對スル手數料ハ從價三分トス

棉花、瓜子ノ賣買手數料ハ從價每百吊ニ付賣買主双方ヨリ各五十文ヲ負擔ス、元蕈椎茸ノ類、木耳、煙草、蘇、藍等ハ舊來ノ規定ニ據リテ見本ヲ差引ク、麪ノ賣買手數料亦從價トス、大尺布、套布、清水布、雲齋布、金巾類、棉絲其他包入或ハ箱入ノ貨物等ノ一等品(所謂細貨)ノ積卸、倉入、轉輸等ニ對スル手數料ハ總テ件數ニ應ジテ每件ニ付四吊文トス其他種々ノ雜貨及紙類、蓆等ノ二等品(粗貨)ハ每件ニ付同二吊百文トス煙草ハ一俵ニ付同上四吊文、蘇、木耳、元蕈ハ每梱每甕ニ付同一吊文、藍ハ每百斤ニ付二吊文、尙ホ窖ノ使用料二吊文ヲ要ス、以上ハ他地ヘ轉送ノ場合ニ要スル手數料ニシテ若シ此地ノ各店及布櫃等ニテ客貨ヲ賣買シタルトキハ棉布類手數料ハ二吊文、又各種雜貨類ハ每件一吊文トス

六、鹽ノ倉入、賣買等ニ關スル規定　食鹽ノ賣買手數料ハ從價五分トシ賣主三分、買主二分ヲ負擔ス若シ又之ヲ問屋ニ預入ルヽトキハ百斤ニ付倉敷料二百文トシ五月一日ヲ過グレバ尚ホ百文ヲ要シ八月一日ニ至レバ更ニ一百文ヲ加ヲ年內ニ引取ラザルトキハ又更ニ百文ヲ加ヲ又四月一日ニ至レバ毎百斤ニ付五斤ヲ引去リ七月一日ニ至レバ更ニ毎百斤ニ付五斤ヲ引去ル而シテ之ヲ賣買シタルトキハ賣買主双方ヨリ百斤ニ付各百五十文宛ヲ仕拂フベキモノトス

七、石炭、骸炭等ノ取引手數料ハ價格百吊ニ付三十文トシ買主ヨリハ別ニ十文ヲ出ス客商ノ爲メニ爲替ノ賣買ヲ爲シ或ハ軍票ノ兩替ヲ爲シタルトキハ毎百圓ニ付手數料一吊文トス

以上

第九　法庫門各問屋ニ於ケル小力錢規定

各店ニテ各種ノ貨物ヲ積卸スル爲メニ一種ノ人足賃（小力錢）トモ云フベキ費用ヲ要ス右ハ毎月各店ニ於テ代收シ月末ニ至リ之ヲ店內ノ雇人ニ分配ス今各品ニ對スル賃率ヲ擧グレバ左ノ如シ

一、各種穀類	每斗ニ付	〇二〇文
一、方簍	每簍ニ付	六六〇
一、對簍	同	四〇〇
一、曹達（圓形）	每個ニ付	二〇〇
一、同（方形）	每百枚ニ付	六六〇
一、蘇子搾粕	同	六六〇
一、大形豆粕	每枚ニ付	〇五〇
一、小形同上	同	〇三〇
一、藍	每簍ニ付	一、〇〇〇
一、食鹽	百斤ニ付	一〇〇
一、石炭	同	一〇〇
一、煙草及蘇	車一輛ニ付	四、〇〇〇
一、油類	每簍ニ付	二、二〇〇

一、木材(板其他)	毎車ニ付	四、〇〇〇
一、滷水	毎塊ニ付	一、〇〇〇
一、梨	毎車	三、〇〇〇
一、線香	同	四、〇〇〇
一、包子車	同	一三、二〇〇
一、豚毛車	同	一三、二〇〇
一、直隷輸入煙草	同	一〇、〇〇〇
一、寛城子、吉林一帯輸入雑貨	同	六、〇〇〇
一、鄭家屯來貨車	同	三三、〇〇
一、鯉魚	同	一三、二〇〇
一、奉天輸入魚車	同	一三、二〇〇
一、煙草ノ包裝作リ換ヘ	一包ニ付	六六〇
一、他地方ヘ轉輸出ノ時	毎件	一〇〇
一、營口、天津來貨、或ハ他地ヘ轉輸出	同	一〇〇

一、麥粉(舶來)	一袋ニ付	⊙四〇
一、麹	毎百塊ニ付	三二〇
一、酒類	毎車ニ付	二、〇〇〇
一、吉林來穀類積荷車	同	二、〇〇〇
一、鐵嶺、開原來貨車	同	二、〇〇〇
一、通江口行貨物	同	一、三二〇
一、藍	同(車屋ノ負擔)	三三〇〇
一、同他地ヘ轉輸ノ場合	同(買主ノ負擔)	六、六〇〇
一、秣切賃	毎棚ニ付	一〇〇
一、馬、騾、驢等ヘ給水賃	毎車ニ付	三三〇
一、無用ノ荷車引入賃	同	三三〇
一、市內貨物送屆費	二人ヲ要スルトキ	六六〇
一、同	一人	三三〇
一、同小包	一人	二〇〇

一、同荷車ニテ貨物送屆賃

光緒三十一年十一月十五日定(明治三十八年十二月)

加盟者　恒德彩　萬得昌　源盛店　大布店　萬得店　德泉成　德成店
廣元店　天寶店　四合店

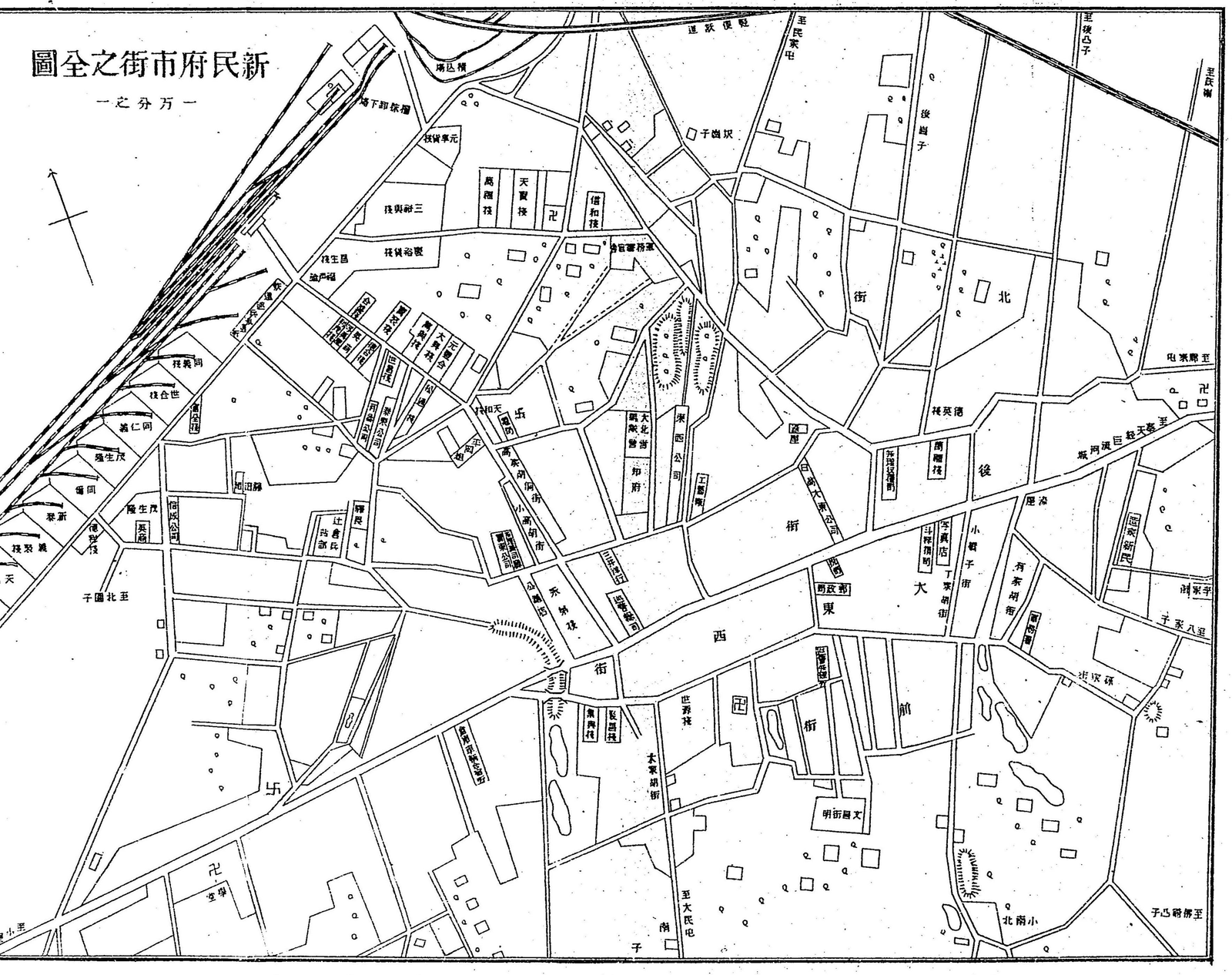
第十　日本人狀態

(三十九年三月二十七日)

此地ニハ目下尙ホ我普通居留民アラズ、只守備隊ノ中隊本部及少許ノ憲兵隊アルノミ、軍政署ナキヲ以テ右憲兵隊ニ於テ花井大尉其隊長トナリ若干ノ憲兵及支那巡捕ヲ使用シ軍政ノ施行ヲ爲シ居レリ

第十一　康平縣ノ狀況

法庫門ヲ距ル北六十清里、知縣衙門ノ所在地ナルモ人家僅カニ四五百戶ニシテ一方ニ介在シ大通ニ瀕セザルヲ以テ車馬ノ往來モ餘リ多カラズ雜貨店數件アルノミ廣盛昌ハ唯一ノ大舖ニシテ穀類、雜貨、質屋ヲ兼業トシ居レドモ目下質屋ノ部ハ營業中止中ナリ蓋シ日露開戰後附近ニ馬賊ノ出沒甚ダシク奪掠ノ危險アルヲ以テナリト云フ尙ホ一ノ原因ハ各人共ニ資本ヲ安全ノ地ニ輸送シ又他地方ヨリ流入セル資本モ同時ニ回收セラレ旁〻金融ノ逼迫ヲ來シタルモ亦其一原因ナリト云ヘリ


新民府市街之全圖
一万分之一
至北關子
至大民屯
至新城子
至瀋陽
至奉天
遼河
渾河
東西公司
大北當
鴻興當
印房
三井洋行
三菱洋行
大東公司
日清大東公司
日本郵船會社
日本郵船會社出張所
日清汽船會社
日清汽船會社出張所
日本郵船會社
日清汽船會社
日本郵船會社出張所

第二　人口

戸數四千五百一、人口男女合計二萬九千四百三十二人、此內回々教徒二千十六人

第三　沿革

此地始メハ新民屯ト稱シ(今尙ホ普通新民屯ト稱スルモノ多シ)巡檢衙門アリシガ嘉慶二十四年五月十九日改メテ新民廳ヲ設立シ其後光緒二十九年六月(三十六年)ニ至リ廳ヲ廢シテ府ヲ設ケ彰武、鎭安ノ二縣ヲ管轄スルコト、ナレリ其幅員ハ東西二百十淸里、南北六百七十淸里ナリト云フ、此地亦新設ノ府治ナルヲ以テ昌圖府、遼源州ト同ジク別ニ城郭ノ設ケナシ

第四　一般狀況

此地ハ山海關、錦州方面ヨリ法庫門、鄭家屯乃至寬城子ニ通ズル大道ニ當リ商業上樞要ノ地方ナリシモ土地商人ノ說ニ據レバ近年來商業稍不振ノ境ニ陷リタリ而シテ其原因ナリト云フモノヲ聞クニ二アリ一ハ通江口開埠サレシヨリ以來、北行ノ貨物多ク水運ニテ彼地ニ集マルニ至リシコト、第二ハ時々柳河々水ノ氾濫アリテ或ハ田園ヲ浸シ、道路ヲ破壞シ、或ハ市街ノ家屋マデ侵入スルコト少カラズ爲メ

ニ一時通行ヲ杜絶スル爲メナリ云々、現ニ本年モ解氷期ニ及ンデ河水一時ニ增漲シテ停車場附近ノ家屋ハ殆ンド全部侵水シ家屋ノ倒潰セシモノ少カラズ其損害頗ル多カリシト云フ然レドモ小官ノ觀察スル所ニ依レバ此地ガ近年來商業ノ不振ヲ來シタリト云フハ單ニ從來ノ穀類取引ガ舊ノ如ク旺ナラザルヲ意味スルモノナラン、此地穀類ノ集散ハ成程昔時ノ盛ヲ見ザルモノ、如シ隨テ當地商界ノ骨子タリシ穀類問屋ガ不景氣ヲ喞ツモ無理ナラザルニ似タリ然レドモ全體ヨリ觀察スレバ彼ノ關外鐵道ノ新民屯支線ガ光緒二十九年八月(明治三十六年)竣工開通セシヨリ此地ノ面目漸ク一變シ冬季間鄭家屯方面即チ蒙古方面ニ對スル商業上益緊要ノ位地トナルニ至レリ隨テ穀類ノ取引ハ或ハ往時ノ盛ニ及バザルモ各種ノ南清產物及外國品ハ鐵道ノ便ニ依リテ秦王島或ハ營口ヨリ此地ヲ經テ再ビ北方ニ輸送サル、モノ增加スルニ至レリ而シテ鐵道ノ開通ト共ニ鐵道輸送ト荷馬車ノ連絡ヲ計ル此等ノ周旋及稅關ノ手續等ヲ爲ス營業者ハ陸續停車場附近ニ開店シ多クハ鐵道會社ト特約ヲ結ビ自店ノ構內マデ軌道ヲ延長シ荷物ノ揚卸等一切自店ノ構內ニ於テ之ヲ辨ズル樣ノ仕掛ヲ爲シ居レリ是ヲ以テ是迄粮棧店ノ獨占事業タリシ荷受問屋的事務ハ今ヤ過半是等新開營業者ノ奪フ所トナリタレバ舊來ノ問屋的營業者ニハ非常ナル影響ヲ及ボシタルハ言フヲ俟タズ是レ即チ彼等ガ數年以來商業ガ不振ニ傾キタリトノ嘆聲ヲ發スルニ至リタル所以ナルベシ尤モ此地舊來ノ問屋業者中ニモ機ヲ見ルニ敏ナル者ハ逸早ク支店ヲ停車場附近ニ設ケテ營業上新生面ヲ開キタルモノナキニ非ザレドモ多クハ營口、天津等ノ商人ニテ經營セラル、モノ多シ、曾テ荒寥タリシ停車場ト新民屯市街ノ中間モ今ヤ永久的種々遽作リノ家屋櫛比シ劇場、茶館、料理店、浴場等ノ設ケアリテ停車場ト新民屯市街トハ全ク合シテ一體トナレリ家屋ノ結構等ハ本通リ附近ニ比シ今大ニ遜色アルモ晝夜ノ繁盛ナル光景ハ遙カニ優レリ、殊ニ日露戰爭以來ハ東路即チ東清鐵道ニ沿ヘル街道ノ交通及遼河ノ運輸モ殆ンド杜絶ノ狀態ニ在リテ北滿洲即チ長春方面乃至鄭家屯即チ蒙古方面ノ聯絡ハ實ニ此ノ關外鐵道ノ新民屯支線及新民屯ヨリ以北荷馬車ニ賴リテ以テ僅カニ一縷ノ脈絡ヲ維持シタルノミ、サレバ昨今兩年ニ於ケル此地ノ殷盛ハ實ニ異常ノモノニシテ寧ロ變調ヲ呈シタルモノナリ殊ニ昨年九月即チ媾和談判開始以前迄ハ商人等道途ノ危險ヲ慮リ且又或種

ノ貨物ハ日露兩軍ノ爲メニ全然其輸送ヲ禁ゼラレ居リシモ爾來其虞ナキニ至ルヤ否ヤ思ヒ切リテ多量ノ輸送ヲ始メタリ長春ニテ金巾一疋ノ價二十三四圓、又新民屯、長春間(六百六十淸里)毎件卽チ百二十斤內外ニ對スル荷馬車ノ運賃三十圓ニ達シタルモ卽チ此時ナリシ、現ニ當地車捐局ノ調査ニ據レバ明治三十八年七月十五日以降本年三月末ニ至ル約八箇月間ニ於ケル當地經由、北滿洲ニ發送シタル各種貨物ノ價格ハ(別紙參看)合計三千七百餘萬圓ニ達シ殆ンド去三十七年度營口輸入品價格ノ金額以上ニ上レリ以テ其如何ニ盛ナリシカヲ想像スルニ足ルベシ尤モ此盛況ハ前述ノ如ク東方ノ交通機關ハ鐵道モ、遼河ノ水運モ、共ニ用フル能ハザリシト又約二年間戰亂ノ爲メニ滿洲南北ノ交通斷絶シ居リタル結果北滿洲ハ云フマデモナク滿洲ノ各內地ハ到ル處物資缺乏セル際ナレバ恰カモ堰キ止メラレタル大水ガ一タビ堤防ノ缺陷ニ乘ジ一時ニ奔流スルト同ジク非常ノ勢ヲ以テ各種必需品ノ注入サレシ故ニシテ此現象ハ勿論永續スベキモノニ非ラザルハ言フヲ俟タザルナリ卽チ東路ノ交通順調ニ復スルヤ否ヤ此地ヲ經テ集散スル物貨ハ著シク減少スルニ至ルヤ明カナリ然レドモ前述ノ如ク關外鐵道ノ支線ガ此地迄延長セシ以來、此地ト天津方面トノ聯絡ハ著ルシク便利トナリ從來此地ヲ距ツル約二十餘淸里ナル遼河ニ沿ヘル一埠頭(老馬廠)ヲ以テ物貨出入ノ唯一門戶トセシ當時ニ比スレバ水陸運輸ノ點ニ於テ一大進歩ヲ爲シタルモノニテ將來此地ハ益有望ナルベシト信ズ

重モナル商店ハ大問屋(所謂棧房)十五、大小雜貨店二百餘內大ナルモノ二十九戶、乾物商百二十餘戶等ニシテ尙ホ詳細ハ左ニ軍務署ノ調査ニ係ル職業別表ヲ揭グ以テ此地ノ大勢ヲ知ルニ足ルベシ

雜貨店	二〇〇	柳籠製造	一五	染屋	二	荷受問屋	一
鑢局	三〇	湯屋	五〇〇	藥舖	五	旅館	二〇
穀物商	一二〇	錫器製造	五〇	時計修理	四	料理屋	六
靴屋	二〇	貸座敷	一五	床屋	二〇	屠牛者	三〇
仕立屋	四〇	棚舖	五〇	阿片喫烟舖	四	果物屋	四〇
鍛冶職	三〇	劇場	二五	豆腐屋	一	饅子舖	三〇
銀細工屋	五〇	機業	一〇	印刷師	一〇〇	寫眞業	一五
菓子屋	六〇	靴革舖	八	鞭製造	一〇	馬具製造	三〇
皮製造	二〇	皮衣屋	一五	飴屋	一二	切餅屋	八

籠製造	六	指物業	三〇	帽飾製造	二	紙製造	五
屠獸業	三	燒酎製造	三	茶館	一二	煉瓦製造	一〇
爆竹製造	五	觔房	三	秣料屋	二〇		
各布房	三	鍋屋	三	馬車屋	八		
貸子房	八	毡子舖(毛氈製造)	一〇	提灯屋	三		
蝙蝠傘製造	三	毯子舖(絨毯製造)	八				

備考　鑣局トハ貨物運送ニ對スル保險業ナリ

靴鞋トハ靴ノ一種ナリ解前ニ見ユ

第五　大豆及其他穀類ノ集積高

此地ニ於ケル例年ノ大豆集積高ハ十五萬石以上ヨリ二十萬石内外ナリ今年ハ之ヲ例年ニ比スレバ頗ル少カリシ方ナリ今光緒三十二年二月十五日(明治三十九年三月九日)此地ニ於ケル各種穀類ノ現在高ヲ掲グレバ左ノ如シ

大豆	十四萬五千石	黑豆	一萬八千石
高粱	二萬石	粟	一千石
大麥	三千五百石	陸稻米	一千石
大麻子	六千石	雜穀(卽稗其他)	二萬石
小豆	千二百石		
合計	二十一萬八千二百石		

大抵大豆ノ大部分ハ當地ノ油房ニテ消費シ油、豆粕トナシテ之ヲ營口方面ニ輸送ス卽チ通例十分ノ五六ハ當地ニテ消費シ其餘ハ大豆ノ儘營口ニ輸出ス尤モ其時ノ相場如何ニ依リ若シ大豆ノ儘輸出スル方有利ナルトキハ其儘輸出スル等、時ト場合ニ依リテ變更スルヲ以テ一定スル能ハズ但シ黑豆ハ通常悉ク營口方面ニ輸出スト云フ、其他高粱、粟、陸稻米等ハ總テ此地ニ消費サルヽモノナリ、大麻子ハ悉ク此地ニテ油トナシタル上營口ニ輸出ス

○期豆取引附期餅(卽チ大豆粕ノ定期取引)

此地亦大豆ノ定期取引アリテ日露戰爭前ハ頗ル盛ナリシモ戰爭後一時中止セラレタリ昨年冬季ニ及ンデ再ビ之ヲ開始セシモ目下尚ホ殆ンド有名無實ノ姿ニシテ一日ノ出來高漸タ二三百石ニ過ギズ但シ豆粕ノ定期取引ハ相應ニアリテ時々出來高一萬餘枚ニ達スト云フ今ヤ既ニ三日ノ定期終リテ六月ノ定期ヲ開始シタ

ヲ然レドモ今日ノ處一年間ノ定期ハ前定シアルニアラズ全ク其期日ニ至リ市上ノ景況如何ニ據リテ變更スル由ナリ卽チ目下六月ノ定期取引ヲ爲シ居ルモ其結算期ニ至リテ市上ノ在荷多ケレバ再ビ九月若クハ十二月ノ定期取引ヲ開始スルモ否ラザレバ之ヲ見合セ全然現品取引トナスヤモ計リ難シ凡テ其時ノ模樣ニ依リテ之ヲ協議決定スル筈ナリト云フ、期豆ノ取引ハ關帝廟ニ於テ之ヲ爲スモ期餅ハ多ク仲買商各店ヲ巡廻シテ之ヲ媒介スル由此點ハ他地ト稍其趣ヲ異ニセリ

○期豆取引ニ要スル經費

毎百石ニ付合計三十五吊文、賣買主双方ニ於テ其一半ヲ負擔ス

內譯

五吊文	期糧局捐稅
十一吊五百文	兵餉等其他知府ヘ納ムベキ諸掛
十八吊五百文	問屋手數料

期餅取引ニ要スル經費

毎千枚ニ付合計四十吊

內譯

五吊文	期糧局捐稅
六吊文	仲買口錢
二十九吊文	問屋手數料

（三十九年四月一日相場）

六月一日渡期豆毎斗ニ付五吊八百七十文（約軍票八十九錢但シ一圓ハ六吊六百文ノ割）

同上期餅　一枚ニ付　七吊二百文（一圓〇九錢）

現物豆粕　同　七吊五百文（一圓十三錢六厘）

現物大豆　一斗ニ付　六吊文（約九十一錢）

第六　金融機關幷ニ其狀況、錢帖ノ發行額

銀行業專門ノ營業者ハ零集錢局、萬盛裕、及廣勝當ノ三戶ノミ以上ハ所謂錢舖ナルモノナリ零集錢局ハ半官半民ノモノニシテ最初地方官ノ勸誘ニ基キテ創設セラレタル由、預金貸付共ニ之ヲ爲ス貸付利子ハ目下月一分五厘內外ナリ通常此地一般ノ金利ハ陰曆十一、十二、正月最モ高ク月一分二三厘ヨリ一分四五厘ニ及ビ夏季

ニ至レバ八九厘位トナルモ本年ハ稍變調ヲ呈シ例年ヨリ稍高キ方ナリ該錢局ハ錢帖ヲ發行スルモ銀貨及銀塊ニ對シテハ手形ヲ發行セズ、自餘ノ二戶、一ハ雜貨店ヲ兼ネ一ハ質屋ヲ兼ネ居リ兩替ヲ爲シ及錢帖ヲ發行スルモ貸借ヲ爲サズ、其外錢帖ノミヲ發行スル商店ハ尙ホ三十九戶卽チ合計四十二戶アリ其發行額多キハ五十萬吊(七萬五千餘圓)ヨリ少キモ三萬吊(四千五百四十五圓)ニ達シ現今發行總高ハ合計四百六十六萬餘吊文(七千萬餘圓)ニ上レリ

此地錢帖發行店舖モ他地ト同ジク別ニ確實ナル正貨ノ準備アルニアラザレバ若シ一朝不時ノ取付ニ逢ヘバ當該店ノ倒產ハ掌ヲ飜ス如ク容易ナリ現ニ團匪事變ノ際當地人民ガ他ニ避難スル等其他ノ事情ノ爲メ現金トノ交換者一時ニ襲來セシヨリ是等相當ニ信用アリシ店舖ガ踵ヲ接シテ倒レタルヨリ此地商人ハ爾來一法ヲ案出シ官錢局ナルモノヲ設立セリ是ハ錢帖發行者十九戶ノ共同事業ナリ此官錢局ノ業務ハ單ニ各店發行ノ錢票ト現金ノ交換ノミヲ爲ス所ニテ苟モ同盟店ノ發行シタル錢帖ヲ現金ニセント欲スルトキハ必ズ此官錢局ニ來ルベキモノニシテ其發行本舖ニ至ルヲ許サズ而シテ交換時間ハ日出ヨリ日沒ニ至ル、同盟店舖ハ當直組織ヲ設ケ六戶宛輪番ニテ每日店員若干名ヲ此局ニ出張セシメ官錢局ノ事務ハ障子ノ內部ニ取扱ハレ外面ヨリ見ルヲ得ズ其外部ニハ棚アリ錢帖ヲ交換セント欲スルモノハ右棚外ニ立チ錢帖發行本店ノ店名ヲ呼ベバ內ヨリ小僧出デ來リテ其要求書ヲ請取リ其請求ニ應ジ現金ヲ交付スルモノトス、然レドモ其實際ハ決シテ全額ヲ現金ニテ交付スルコトナク假令ヘバ十吊文ノ交換者ニ對シテハ二吊文ハ小銀貨若クハ軍票或ハ銅錢ニテ其餘ノ八吊文ハ外帖卽チ他店發行ノ錢帖ヲ以テ拂出スヲ通例トス此官錢局ノ組織ハ他地ニ其類ヲ見ザルモ公衆ガ諸言辈語ニ迷ハサレタル結果相當信用アル店舖マデ時々閉店ノ災ニ罹ル如キコトアリ隨テ或程度迄經濟界無益ノ動搖ヲ防壓スル點ニ於テハ確カニ有益ナル方法ナルガ如シ左ニ右官錢局ノ規則ヲ譯出ス

府憲ノ面諭ヲ奉ジ茲ニ公同協議シテ公議會ヲ設立シ全局ノ爲メニ經費ヲ節減シ尙ホ每月組合員六戶宛輪番ニ當直トナリ會ノ事務ヲ熱心ニ處理セシムベシ

勿論義務的ニシテ別ニ給料ヲ支給セズ又浪費スルヲ許サズ、希クハ各商均シク裨益スル所アルベシ、當直ノ各家ハ亦決シテ年少ノ店員ヲ派シ會務ヲ輕忽ニス

ルコトヲ許サズ以テ責任ノ歸スル所ヲ明ニスルヲ要ス、左ニ規約十條ヲ開列ス

一、事務所ノ經費ハ規定ニ遵ヒ毎當直者ニ於テ茶一斤ヲ買ヒ其他薪炭、油、水、筆、紙、墨等ハ一々會ノ帳簿ニ記入使用スルヲ許スモ定額ヲ超ユルコトヲ得ズ、鴉片、煙草類幷ニ理髪等ノ費用ハ一切當直員所屬本店ノ自辨ニ屬スベキモノニシテ擅ニ會費ヲ支出スルヲ得ズ

一、事務所ニ於テ授受スル錢帖ハ一々其屋號ヲ記帳且ツ捺印シ以テ他日調査ノ便ニ供スベシ、帳簿ノ整理ハ最モ肝要ナレバ輪番ニテ一人宛其主任トナリ五人ハ之ヲ補助シ若シ誤謬遺漏アル場合ハ六戸ノ當番店舗ニ於テ責任ヲ負フモノトス

一、事務所保存ノ公金ハ妄リニ支出スベカラズ、軍隊若クハ當直者ノ親友ノ請求タルコトヲ問ハズ決シテ公金中ヨリ流用スルヲ得ズ

一、事務所ニ於テ金錢ヲ支出スル場合ハ必ズ其正當ニ會ノ負擔ナルヤ否ヤヲ取調ベ領收證ヲ受取リタル上ニテ始メテ現今ノ支出ヲ爲スベシ同時ニ夫々記帳スベシ以テ後日ノ行違ヲ豫防スベシ

一、兵士ノ給料ヲ支給スル時ハ各營兵ハ其都度面前ニ於テ計算領收スベシ一旦事務所ヲ出タル後ハ贋造、缺損等ノ事アルモ會ニ於テハ一切其責ニ任ゼズ

一、當直員ハ三戸ト二戸交代シテ所屬本店ニ歸リ食事ヲ爲スベシ

一、事務所ニ於テ定規外ノ經費ヲ要スル場合ハ若シ金額少ケレバ當直各店ノ支配人等ニ於テ協議決定シ若シ金額巨多ナレバ之ヲ組合全般ニ通知シテ其協贊ヲ經ベキモノトス

一、事務所ノ現金ハ毎月當該當直者ニ於テ夫々計算ノ上帳簿管理人自身ニテ該店ニ持參引渡スベキモノトス

一、事務所備付ノ敷物其他一切夫々記帳ノ上當直者交代ノ時ハ一々帳簿ニ依テ之ヲ引繼グベシ

一、事務所當直ノ各員ハ金錢ノ重要職務ニ關繫スルモノナレバ假令徐暇アリトモ擅ニ外出スルヲ許サズ又口實ヲ設ケテ乞暇スルヲ得ズ、若シ不得已事故アルトキハ先ヅ當該本店ニ通知シテ其代人ノ來ルヲ待チ始メテ外出ヲ許ス以テ公務ヲ重ンズルノ意ヲ昭ニス

光緒二十八年十一月初八日新民府公議商局訂定（即チ明治三十六年）

一、質屋　日露戰爭前迄二十三戸アリシモ現今ハ僅カニ二三戸ヲ餘スノミ、減少ノ原因ハ細民ノ嚢中裕カニナリタル結果得意先ノ減少セシニ因ルモノナリト月利二分、而シテ期限ハ最長十八箇月外ニ六箇月ノ猶豫期限即チ計二十四箇月ニテ滿期質流レトナル規定ナリ

一、目下銀塊ノ相場ハ一兩ニ付十吊、又軍票、小銀貨ハ一圓ニ付六吊六百文ナリ

第七　各地間ノ運賃ト輸送保險率（即チ鏢費）

新民屯ヨリ

馬廠迄（遼河々岸）二十餘清里

豆一斗ニ付運賃　百七八十文
豆粕一枚ニ付同　二百二三十文
雜貨一件ニ付　小四五百文
同　大五六百文

營口マデ水陸運賃共

豆一斗ニ付運賃　六七百文
豆粕一枚ニ付同　一吊二三百文
雜貨一件ニ付　小三吊
同　大四五吊

同上　汽車輸送運賃

豆一斗ニ付　一吊
豆粕一枚ニ付　一吊三百文

尚ホ他ノ一問屋ニ就キ聞ク所ニ據レバ稍異ナル所アリ暫ク之ヲモ左ニ併記シテ

其參考ニ資ス

客商ノ爲メ營口ヘ輸送スル場合

豆一石ニ付

水運賃　七吊文　手數料　三百文
保險料　四百文　人足賃　百文
河捐局稅　二百六十文　稅　四百文
陸運賃　一吊六百文
計　十吊六十文

豆粕一枚ニ付

水運賃　一吊一百文　手數料　五十文

其稅金等ハ大豆ニ同ジ但シ豆粕ハ七枚ヲ以テ一石ト換算ス又北方行雜貨ニ對スル運賃及保險費ハ左ノ如シ

地名	距離	運賃毎件ニ付	鏢費
寬城子	六六〇	六圓乃至七圓	四十錢內外

鄭家屯	四二〇
吉林	一八〇
奉天	一二〇

鐵嶺	五四乃至六圓
開原	七圓乃至八圓
昌圖	一圓五十錢
法庫門	一圓

鐵嶺	二三十錢內外
開原	五十錢內外
昌圖	二十錢內外
法庫門	十五錢內外

鐵局ハ從來僅カニ三十餘戸ニ過ギザリシモ昨年ノ暮ヨリ今年ニ懸ケ輸送ノ盛ナルニ及ビ一時ニ增加シテ百餘戸ニ及ビタルモ昨今輸送業モ著シク減少シタル爲メ該業者亦遽カニ減ジ目下僅カニ六十餘戸トナレリ而シテ此內ノ過半ハ全ク仕事ナキ有樣ナリト云フ

第八　新民屯經由各地輸送貨物價格表

仕向地別 ＼ 月次	自七月十七日至八月三十一日	九月中	十月中	十一月中	十二月中	一月中	二月中	三月中	合計
奉天	六三、八二〇、〇九〇	四八、二六、八七〇、〇九〇	四八、二六、九二、一九〇	七〇、九九、九〇、〇九〇	八三、一〇〇、三五〇	五三、八七〇、三〇	一八二、二〇、一五〇	五、一三、八三、六九〇	四
鐵嶺	一〇一、〇三六、二〇	八五、四九、七八〇	一一五、三六一、九五〇	八三、一〇〇、三五〇	一一五、三八〇	一二、〇四五、八〇	五九、七二、一五〇	七、三四三、四三、五二〇	
開原	三二、一七、八〇	四八、〇四四、二〇	五五、九三、四〇	一一三、五六、八〇	四四、一七一、八二〇	一〇、一四、二〇	五三、八七〇、三〇	一、六二一、七九六、二〇	
昌圖	三、九九、七四四、〇〇	三四、一二六、七六〇	八六、六四四、八〇	一一三、五六、八〇	一九、〇四、〇〇	———	五九、七二、一五〇	一、四一、七九六、二〇	
法庫門	五四、一〇一、六二〇	五五、一二五、八〇一、二五〇	五五、一二五、七四五、八〇	八〇、五六、八〇一、二五〇	二三、五六、八〇	一九三、七〇四、三〇	二五、四二、一三〇	八〇四、五三、四八	
通江口	———	一七、五七四、八三〇	一、二五四、七九一、一〇二、九九〇、四六〇	九九、四六〇、三〇	五二、三九三、一〇	八二、八六、一〇	【五二、四四九、七〇】	一〇、八四四、五三〇、四八	
康平	一三、八五三、〇七〇	一四九、〇三四、五〇	二〇三、一二五、三八〇	七七、七二〇、八〇	五二、三九六、四〇	五七、三九四、四〇	九九、三四四、二〇	六九九、九二五、六七〇	
彰武	一三、七四四、三〇	一二、八八、八〇	一九、二五二、六〇	一一〇、一四、二〇	五九、二九六、二〇	———	———	一九三、七〇四、三〇	
新民府各地方	二、八一四、一〇四、〇四〇	八五、二五九、四〇	二二四、四二一、四六〇	三四、六九、七九五、八八四〇	三、一四〇、二五〇	四九一、二〇	二六五、四二一、三〇	四六五、八〇五、四三〇	
合計	三、〇四七、〇四〇、三二、三五〇	三二、一二、七九一、二二、一二〇	三二、一二、七九一、二二、一二〇	一七、九五、八六〇、三二、五六〇	一七、〇二、三一〇、五五〇	一、七〇一、三一〇、五五〇	一、七〇一、三一〇、五五〇	一、七〇一、三一〇、五五〇	

備考　本表ハ此地軍務署ニ於テ設置シタル車務局ノ調査ニ係ルモノヲ基礎トシテ調製シタルモノナリ、車務局設置ノ主意ハ該地ノ衞生、道路其他公共事業費ヲ得ル爲メニシテ該地ヲ經テ貨物ヲ他地方ヘ輸送スル荷馬車ヨリ捐稅ヲ徵收セシモノナリ車捐徵收ノ率ハ日程ニ應ジ一日程ニ付八十錢卽チ二日程ハ一圓六十錢ニシテ其以上ハ日程ヲ加フル毎ニ遞增スル而シテ大小車(大車トハ四頭乃至六七頭立ノ荷馬車ニシテ小車トハ二頭乃至五頭立ノ幌馬車ナリ)共均一ナリ又新民屯ニ出入スル馬車ハ一切車務局ノ鑑札ヲ受クルヲ要スル之ニ對スル手數料大車ハ八十錢、小車ハ五十錢ナリ昨年七月十七日開始以來今日迄下付セシ鑑札ハ大車六萬二千三百六十七、小車四千八百八十輛尙ホ各地間車行日程ハ左ノ如ク規定セリ

奉天　二日　法庫門、鐵嶺　三日　通江口　三日
鄭家屯　三日　寬城子　四日

鄭家屯、寬城子ハ三日、四日ト云フモ實際ハ然ラズ、鄭家屯間ハ四百二十清里少クモ冬季五日乃至六日ヲ要シ前記三日乃至四日ト云フハ蓋シ我軍ノ勢力範圍外ニ在リ然ルニ車務局ニテ下付スル捐稅ノ領收證ハ清人ニ於テ恰モ一種ノ護照ノ如ク心得又事實或程度迄護照ノ性質ヲ帶ビタリシ假令バ法庫門通過ノ際我步哨ノ臨檢ニ逢フヤ我軍務署ノ車捐領收證ヲ示セバ容易ニ通過スルコトヲ得又同時ニ途中ニ於テ馬賊等ニ對シテモ一ノ護符ノ如ク領收證ノ有無ハ殆ンド鐵局旗印(鐵局ノ手數料ヲ支拂ヒタル荷馬車ノ往來スルトキハ常ニ該鐵局名ヲ書シタル旗ヲ挿シテ通行ス)ノ有無ト同樣ノ效力アリタルガ如シ此故ニ捐稅ヲ徵收スルニモ四百二十清里ヲ隔テタル鄭家屯ノ如キハ其勢力範圍外ニ在ルヲ以テ事實我保護圈內ニ在ル法庫門或ハ通江口ト同ジク三日行程トセシ所以ナリ

一、前表ニ依レバ通江口ヘ向ケ發達シタルモノ最モ多ク次ハ法庫門、其次ハ鐵嶺ニシテ奉天其次ニ位スト雖モ昨今兩年間通江口ノ商業ハ皆無ト云フモ可ナル位ナリシ故本表ニ在ル七月以降本年三月ニ至ル八箇月間該地ニ輸送セシ一千餘萬圓ノ物資ハ何レモ尙ホ北進シテ金家屯、八面城、奉化、懷德、寬城子方面ニ輸送セシモノナルコト明白ナリ法庫門ヘ向ケ輸送シタルモノモ合計八百餘萬圓ニ達セルガ是亦大部分ハ鄭家屯及尙ホ北進シテ洮南府方面ヘ輸送シタルモノヲ含有シ居ルモノト知ルベシ要スルニ通江口、法庫門經由ノ貨物ハ實際ニ通過セシノミニシテ該地ニ落地セシモノハ前者ハ殆ンド皆無、後者トテモ寥々タルモノナリト信ズ其他開原、昌圖殊ニ康平、彰武等ノ地方ノ如キモ亦同樣ナリトス但シ鐵嶺ニ至リテハ然ラズ中ニハ一旦該地ノ問屋ニ卸サレ然ル後東山一帶卽チ撫鹿、海龍城方面ヘ再輸出サレシモノ勘カラズ卽チ該地ニ於ケル外來貨物集散ノ一部分ヲ成セシモノナリ

一、滿洲陸路輸送ノ最モ盛ナルハ十一、十二月、一月ノ三箇月トス卽チ別表ニ就テ見ルモ十一、十二兩月ノ輸送價格ハ八箇月間全輸送高ノ一半ヲ占メ居レリ以テ其一斑ヲ推知スルニ足ルベシ

品物	月末	高野鎌	古洋刀	石着	鐵蠟	米材	鷄卵	鷄子	繩	燐寸	阿片	豆油	竹材	支那雜貨	干菜
	四月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
七月中	五月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	六月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
八月中	七月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	八月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
九月中	九月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	十月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
十一月中	十一月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	十二月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
十二月中	一月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	二月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
一月中	二月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	三月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
二月中	三月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
三月中	四月末	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
合計		一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇

品物	月末	麻アンペラ繩	小麥	紙	石藥	砂糖	麥粉	棉絲	棉花	燒鹽	酒
	四月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
七月中	五月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	六月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
八月中	七月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	八月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
九月中	九月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	十月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
十月中	十一月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	十二月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
十一月中	一月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	二月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
十二月中	三月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	四月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
一月中	五月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	六月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
二月中	七月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	八月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
三月中	九月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
	十月末	四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
合計		四〇〇〇	一九〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇

價格ヲ示セバ左ノ如シ

尙ホ新麥ヲ品別ニシテ七月十七日以降本年二月迄新民屯ヲ經テ發送セシ貨物ノ

合毛梨棗畫明礬落花生	葱瓜洗面器	絲煙煙草
計毯　紙磬石生　子　器　阿片　草料		
三四〇〇		
一一一

區別	月次	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	合計
大車		三、五九九桶	二、四二〇桶	一五、二五三桶	二〇、三九五桶	一八、三三三桶	一六、七二三桶	七、三〇〇桶	一〇三、〇二三桶
小車		一、五二一	一、四三八	六六二	八三二	四〇六	三七七	七六二	五、九八七

第九　斗秤税局

新民屯ニハ官許ノ秤二十本アリ毎本毎年二兩七錢ノ税ヲ納ム、又官許ノ斗ハ計二百七十個、斗量一個ニ付矢張リ秤ト同額ノ年税ヲ納ム

尚ホ斗、秤ニテ賣買スル商品ニ對スル捐税及銷場税即チ落地税ノ陰暦昨年八月以降本年二月ニ至ル收入額ヲ左ニ掲グ

斗秤捐

八月二十日至同三十日收	四二、八四九吊、〇〇〇文
九月分	一四一、六六三、六〇〇
十月分	一六四、七七一、〇五〇
十一月分	一九二、三〇七、三六〇
十二月分	二〇〇、七七六、五七〇
正月分	九七、〇四四、二三〇
二月分	八〇、九〇一、八八〇

銷場税

正月分收入高	一八、五七九吊、二三〇文
二月分同上	三四、九六〇、六〇〇

第十　此地一帶農産物植付割合

此地附近ニテハ十畝ヲ以テ一日地トナシ其價上地二千吊文ヨリ最下二三百吊文ニ至ル一日地ノ收穫高三四石ヨリ七八石ニ至ル又植付割合ハ大豆、高粱及雜穀各其三分ノ一ヲ占メ居レリ

第十一　問屋手數料規定

一、車夫粗穀類ノ賣買ニ對シテハ毎斗ニ付手數料五十文トス

（穀類細粗ノ別ハ法庫門ノ部ニ説明セリ）

一、細穀類（陸稻米、吉豆、小麥、胡麻、粟ノ類）ノ取引ニ對シテハ手數料七十文トス

一、客商ノ爲メニ荷物ノ發送ヲ周旋スルトキハ細紐ノ別ナク毎斗ニ付手數料二十文トス

一、同上豆粕ハ一枚ニ付二十文トス

一、油類ノ保存ニ就テハ毎百斤ニ付三月及九月ニ箱使用料トシテ一吊文ヅヽ請求スベシ

一、宿泊料ハ客商一人ニ付六十錢荷馬車一輛ニ付(車夫共)一日七十錢トス

以上

問屋組合規約 (光緒三十一年十月一日定 明治三十八年)

一、油房ハ各店毎日豆粕若干枚ヲ提供シテ斤量ノ檢査ヲ受クベシ故意ニ斤量ヲ詐減スルヲ得ズ

一、油房組合ハ二戸ヲ一組トシ毎日輪番ニ各油房製造豆粕ノ重量ヲ公平ニ檢査スベシ決シテ私アルヲ許サズ

一、油房各店毎日提供スル所ノ豆粕ニシテ若シ規定斤量(五十二斤)ニ充タザルモノヲ發見シタルトキハ之ヲ組合全般ニ通知シテ相當ノ處罰ヲ加フベキモノトス

一、油房中故意ニ斤量ヲ減ズル者アラバ發覺次第同業者間ニ於テ取引スルヲ許サズ若シ情ヲ知リテ告發セザルモノアラバ嚴重ニ處分スベシ

一、客商中鐵道輸送問屋ニ托シテ豆粕ノ發送ヲ爲スモノアルトキハ其新舊ヲ論ゼズ直チニ斤量ヲ秤リ若シ規定ノ重量ニ充タザルトキハ直チニ其發送ヲ差止メ同時ニ其名字ヲ廣告スベシ行先地ニ到着ノ後ハ假令何等ノ間違アルモ豆粕積出ノ油房ニ於テハ一切其責ニ任ゼズ

以上

第十二　學校

此地ハ曾テ袁總督ノ幕下ニ在リシ沈氏其知府タリ隨テ敎育ハ頗ル熱心ニ企畫シ居ルモノヽ如シ現今學校ノ數及生徒ノ員數ハ左ノ如シ

校名	生徒數	卒業年限	年齡 最少 最大	創立年月	敎員數
第一初等小學校	三〇	五	八	光緒三十年十月十七日	正敎員一 副敎員一
第二初等小學校	二八	五	二三	同 九月十八日	同上
第三初等小學校	三一	五	二三	同 十一月十七日	同上

高等小學堂	二八					
初級師範學堂	四五					
師範學堂、監督月俸五十兩　助教授四十八兩		四	三	一四	同三十一年	同
司事十二兩				二二	五月十二日	監督
初等小學堂、正教員十八兩　副教員十二兩				一七	同	教員
高等小學堂、正教員三十兩　副教員十二兩				三〇	九月一日	同
						司事

第十三　日本人狀態（三十九年三月）

當地ニ於ケル日本人多クハ陸軍用達商、料理店、及日本人相手ノ雜貨商等ニシテ未ダ充分清人ト交易スルモノナキガ如シ今其主ナルモノヲ擧グレバ通運公司（通運業）、有益公司（穀類）、茂信公司（雜貨）、赤心舍（同上）、東洋號（酒保、雜貨）、泰成公司（煙草、藥種）、廣渡組（石炭）、平岡組（材木）、大東公司、加藤時計店、島田洋服店等トス尙ホ軍務署調査本邦人營業者現在員表（三十九年二月二十八日調）ヲ左ニ揭グ

營業別	主任	從業者	計	備考
用達、雜貨、土木受負	一	一〇	一一	一、料理店從業者中藝妓十四名、酌婦十二名 二、旅人宿從業者中給仕女五名アリ
用達、雜貨	一	一三	一四	
人夫、用達、土木受負	一	二	三	
雜貨商、屠殺業	一	七	八	
副食物、用達	一	八	九	
旅人宿	一	四	五	
運送業	一	四	五	
副食物、用達	一	七	八	
用達（仲買、雜貨、石炭販賣、土木受負）	一	四	五	
用達商	一	四	五	
雜貨商	一	七	八	
人夫、用達	一	四	五	
料理店	一	三	四	
運送、用達	一	一	二	
酒商、遊技場	一	一	二	
時計商	一	一	二	
洋服裁縫	一	一	二	
寫眞師	一	一	二	
飮食店	一	一	二	

附錄

| | | |

遼河ノ水運

（明治三十八年十月二十日調）

目次

緒言
第一、遼河流域　附沿岸各地大豆產額
第二、遼河ノ水深、及各埠頭間水陸距離
第三、遼河ヲ上下スル支那船ノ種類、其建造費及其概數
第四、牛槽船ノ營業狀況
　乘組員ノ組織、利益ノ分配法、雇入方法
第五、航行日數
第六、運賃
　鐵嶺大連間、鐵嶺營口間水陸運賃比較表
　露國制定ノ各必要市場間運賃表
　支那船收支計算表甲號、同上乙號計算表第一、同上同第二
附錄　遼河ノ水運

緒言

近來營口對大連ノ優劣ヲ論ズルモノ頗ル多キモ甲論乙駁未ダ此問題ヲ考究徹底セシモノナキガ如シ抑モ大連、營口ハ各優所アリ又各缺點アリ而シテ營口ノ大連ニ比シ優ル所ハ第一滿洲ノ大動脈タル遼河水利ノ便ヲ控フルニ在リ大連ノ營口ニ比シ優ル所ハ不凍港ニシテ且ツ港灣ノ良好ナルニ在リ營口、大連ノ優劣ヲ論斷スルニ當リテハ種々ノ方面ヨリ右兩港ノ缺點ト特色トヲ列擧對照兩々較量シテ始メテ之ヲ解決スルヲ得ルモノニシテ就中最モ緊要ナルハ鐵道輸送ガ經濟上遼河ノ水運ト競爭シ得ルヤ否ヤヲ研究スルヲ以テ先トスベシ若シ此問題ニシテ解決スルヲ得バ營口、大連ノ優劣論ハ自然ニ及ヲ迎ヘテ解決スルヲ得ベシト思考ス因リテ小官ハ今遼河ノ水運ニ就キ其見聞スル所ヲ略叙スベシ、大連、營口ノ優劣論ニ至リテハ小官別ニ卑見ヲ具陳スル所アルベシ

第一　遼河流域

遼河ハ源ヲ內蒙古ニ發シ東流シテ盛京省ニ入リ東遼河（太子河、渾河ノ二流ヲ云フ）ヲ合ハセ蛇蜒屈曲營口ヲ經テ海灣ニ入ル其沿岸ニ於ケル著名ナル市場ハ田庄臺（遼河本流ノ右岸ニ在リ）牛莊城（渾河ノ支流ニ近シ最近ノ埠頭ハ小姐廟トス相離ル十清里）遼陽（遼河ノ支流太子河ノ左岸ニ在リ船舶寧泊ニ適スル最近ノ埠頭ハ黃家嶺子ト稱シ城ヲ距ル十清里）奉天（奉天ハ渾河ノ右岸ニ在リ水量多キ時ハ埃金通迄航行差支ナシ相距ル僅カニ五十清里、然レドモ通常ハ長灘ヲ最近埠頭トス本天ヲ距ル九十清里）鐵嶺（遼河ノ左岸ニ在リ最近ノ埠頭ハ帖ト稱シ相距ル僅カニ五清里）及開原（開原ハ其最近埠頭英守ヲ距ル五十五清里）等トス以上何レモ遼河ノ本流或ハ支流ニ沿ヘルモ奉天及開原ノ如キハ夏季水多キ時ヲ除ク外直接ニ舟楫ノ便ヲ有スルコト殆ンド稀ナリ此外遼河ノ流域中著名ナル都市ハ海城、法庫門（海城ニ最モ近キ埠頭ハ小姐廟ニシテ相距ル約五十清里、又法庫門ノ最近埠頭ハ三面船ト稱シ遼河ノ右岸ニ在リ相距ル六十清里）等ニシテ直接水利ノ便ナキモ商業上遼河ノ水域ニ多大ノ關係ヲ有スルモノナリ年々牛莊港卽チ營口ヲ經テ輸出スルモノナリ隨テ牛莊ニ輸入スル內外產ノ貨物モ亦是等各市場ヲ經由シテ內地各方面ニ吸收サル、モノナリ今試ミニ例年前記各地方ニ集マル大豆ノ概算額ヲ擧グレバ左ノ如シ

產地名	產額	備考
通江口　自 至	七〇〇、〇〇〇石 八〇〇、〇〇〇石	皆テ百萬石ニ達セシコトアリ

附錄　遼河ノ水運

| | | |

小河口、塔灣間　二尺乃至三尺

塔灣、通江口間　一尺五六寸乃至二尺

○太子河

小姐廟、小河口間　四尺乃至三尺

小河口、小北河間　二尺乃至三尺

小北河、遼陽間　二尺乃至一尺五寸

○渾河

三叉河、北大溝間　二尺乃至三尺

北大溝、媽々街間　一尺乃至三尺

媽々街、長灘間　一尺内外（長灘ヨリ奉天マデ九十清里）

各埠頭間ノ距離ヲ舉グレバ左ノ如シ

○營口、三叉河間

地名	水路里數	陸路里數	備考
營口ヨリ田庄臺	八〇（沿道）	五〇	

地名	水路里數	陸路里數	備考
剪子口	一〇〇	六〇	
三叉口	七〇	三〇	
計	二五〇	一四〇	

○三叉河、遼陽間　水路、黃家嶺子迄合計三百七十清里　陸路、同　二百二十五清里

地名	水路里數	陸路里數	備考
至小姐廟	三〇（沿道）	三〇	
同小河口	八〇	五〇	
同金魚泡	七〇	四〇	
同小北河	七五	三五	
同黃泥窪	三五	一〇	
同黃家林子	八〇	四五	

○三叉河、奉天間　水路、黃家嶺子ヨリ遼陽迄十五清里、長灘迄四百二十清里　陸路、奉天迄二百六十清里

地名	水路里數	陸路里數	備考
至馬圈子	六〇	三〇	
同鍋鏟子	五〇	九〇	

附錄　遼河ノ水運

至北大溝	五〇	二五
同七臺子	八〇	二五
同長灘子	八〇	四五
同埃金舖		四五

○三叉河、通江口間　水路、埃金舖ヨリ本天迄五十清里、陸路、同六百十清里

地名	水路里數	陸路里數	備考
至沙嶺	四〇	三〇	
同禿吳堪	二〇	一五	
同苗地	七〇	四〇	
同塔連甫或大灣	九〇	四〇	
同卡力馬	一二〇	七〇	
同古城子	五〇	三五	
同老打房	三〇	一五	
同新民屯	一四〇	九〇	
同圖山子	八〇	四五	
同三面船	一〇〇	四五	三面船ハ法庫門ノ埠頭

其總距離ハ左ノ如シ

同柳柏松	一二〇	六〇
同鐵嶺	七〇	三五
同英守屯	五〇	三〇
同通江口	一五〇	六〇

鐵嶺ノ埠頭ハ螞蜂溝ナリ
英守屯ハ開原ノ埠頭ナリ

地名	水路里數	陸路里數	備考
營口、遼陽間	六二〇	三六五	（但シ水路ハ黃家嶺子迄）
同奉天間	六七〇	四五〇	（但シ水路ハ長灘迄）
同通江口間	一、三八〇	七五〇	

前記水路ノ距離ハ小官ガ海城縣知縣ヨリ得タルモノニシテ其原出所ハ詳カナラザレドモ其距離ハ大差ナキガ如シ遼河ノ水深ニ至リテハ年々變更シ且ツ平均セザルヲ以テ其間ニハ前揭ノ水深ヨリモ深キ處アリ又季節ニ依リテハ之ヨリ淺キ處モアリト知ルベシ現ニ小官ガ通江口ヨリ水路英守屯ヲ經テ螞蜂溝ニ下リシ時モ深キ處ハ二丈餘ノ處アリ又淺キハ吃水一尺七寸ノ牛船（遼河航行船ノ一種後章ニ詳カナリ）ホ

附錄　遼河ノ水運

時々淺瀨ニ乘リ上ゲシコトアリ又通江口市街ノ沿岸ニテモ深サ丈餘ニ達スル處アリ以テ近距離ノ間ニ於テスラ其水深ノ差如何ニ甚シキカヲ推知スルニ足ルベシ而シテ其原因ハ河ノ屈曲甚シク水流ノ激スル處自然ニ土砂ヲ浚ヒ流シテ河床爲メニ深キヲ來シ水流緩慢ナル處ハ之ニ反シテ淺瀨ヲ生ズル故ナリ

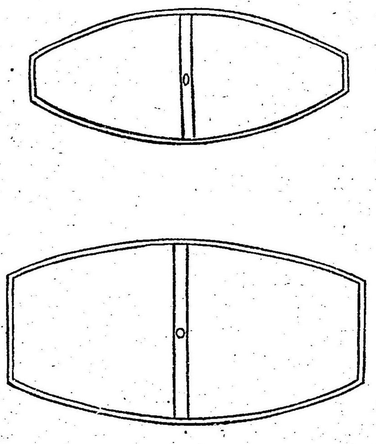
前揭ノ表ニ據レバ營口ヨリ通江口ニ至ル總距離ハ水路千六百三十清里、陸路七百五十清里ナルモ一說ニ據レバ一千清里トアリ但シ水陸何レカ詳ナラズ、又鐵嶺、通江口間ハ二百清里、鐵嶺、英守屯間ハ陸路僅カニ三十清里又鐵嶺、通江口間ハ陸路約九十餘清里ニ過ギズ清國稅關十年報（千九百四年出版）ニ據レバ營口、通江口陸路五百七十清里トアリ（但シ是ハ前表ノ如ク各埠頭ヲ迂回スルニ非ラズ營口ヨリ通江口ヘ向ケ直行ノ陸路距離ナリトス）要スルニ淸國人ノ言フ所ハ區々ニシテ其確カ正確ナルヤヲ知リ難キモ亦以テ其梗概ヲ知ルニ足ラム歟

現今運河航路ノ最終點ハ通江口ニシテ其以上ニ溯航スルコトハ地方政府ノ禁ズル所タリ且ツ其上流ハ舟楫ヲ通ズルコト困難ナリ尤モ小塔子（地圖ノ示ス所ニ據レバ通江口ヲ距ル上流約二十餘清里）迄ハ航行差支ナシ故ニ目下該地迄ハ軍需品輸送ノ爲メ小形ノ支那船上下シ居レリ

第三　遼河ヲ上下スル支那船ノ種類、其建造費及概數

遼河ヲ上下スル支那船ニハ二種アリ一ヲ牛船ト云ヒ他ハ槽船ト稱ス、牛船（或ハ牛子トモ稱ス）ハ舟ノ舳艫稍同一ノ尖角ヲ成シ槽船（或ハ槽子トモ稱ス）ニ比スレバ稍小形ナリトス槽船ハ舳艫共ニ殆ンド方形ヲ成シ而シテ牛、槽共ニ船底ハ扁平ニシテ檣ハ多ク一本ナリトス

積載量ハ三四十石積ヨリ七八十石積ニ至ル通常下航ノ貨物ハ大豆類、高粱、其他ノ穀類、豆粕、豆油、燒酒等ニシテ又溯航貨物ハ布匹、紙類、砂糖、鹽其他各種ノ雜貨類ニシテ五十石積ノ船ニハ約百件ノ雜貨ヲ積載スルコトヲ得、而シテ一件重量ハ通常百二十斤ナルモ砂糖ノ如キハ一包百三十斤ノモノアリ又他ノ雜貨中ニハ百斤位ノモノアル


牛船

槽船

附錄　遼河ノ水運

モ是等ハ何レモ一件トシテ計算スル由ナリ遼河ヲ上下スル船舶ノ隻數ニ至リテハ或ハ一萬ト云ヒ或ハ一萬五千ト云ヒ或ハ二萬ト云フモノアリ何レガ正確ナルヤヲ知ラザレドモ一萬五千位ハ或ハ實際ニ近カラム、今左ニ積載量、乘組員ノ數、及建造費等ヲ掲グ

船種	積載量	乘組水夫員數	建造費	備考
牛槽船	大 七〇 小 三〇	五 三	二 一	
	大 八〇 小 五〇	五 四	三 二	
			五 四	
			二 〇	
			〇 〇	
			〇 〇	

第四　牛槽船ノ營業狀況

一人ノ船主ニテ二三隻乃至七八隻ノ牛槽船ヲ所有スルモノアリ或ハ船主自カラ船頭トナリ一隻ノ船ヲ支配スルモノアリ一人ノ船主ニテ五六隻ヲ有スルモノハ一隊ヲ編成シテ之ヲ一幇ト稱シ此一隊ニハ把頭兒ト稱シ全隊ヲ總轄スル支配人ヲ聘シ掌柁(船頭)掌篙(水夫等ノ撰擇雇入解雇、航行中經費ノ收支計算一切此把頭兒ニテ之ヲ管理ス故ニ把頭兒ハ亦船主ニ對シテ是等ニ關スル一切ノ責任ヲ負フモノナリ

一、乘組員ノ組織　牛船ナレバ掌柁一、掌篙二、厨子一、掌柁ハ卽チ柁取ニテ我所謂船頭ナリ厨子ハ通例年少ナル水手ニシテ厨子(コツク)ノ任ヲ兼ヌルモノナリ若シ此船ガ一隊中ノ一隻ナルトキハ萬事其一隊(卽チ一幇)ノ指揮役タル把頭兒ノ指圖ノ下ニ働クモノトス然レドモ中ニハ掌柁卽チ船頭ニテ把頭兒ヲ兼ヌルモノアリ或ハ船主自カラ把頭兒タルモノアリ

又航路ノ兩起點ニ於ケル荷物ノ吸集方法等ハ大ニ把頭兒ノ手腕ヲ要スル點ニシテ假令ヘバ鐵嶺ヨリ營口迄相應ノ貨物ヲ廻漕シタルモ溯航ノ際不幸ニシテ少シモ積荷ナキトキハ便宜收入金ノ一部若クハ全部ヲ擲チテ鹽若クハ砂糖其他有利ノ貨物ヲ仕入レ上流各地或ハ其歸着點等相場ノ最モ恰好ナル處ニテ之ヲ賣却シ以テ收利ヲ謀ル等臨機應變ノ企畫ヲ爲スハ一ニ把頭兒ノ才能如何ニ在ルモノトス

一、利益ノ分配法　通江口、鐵嶺等各地ニ於テ、多少ノ相違アルガ如キモ先ヅ鐵嶺ニ

於テ聞キ得タル牛船一隻ノ利益分配法ノ一例ヲ擧グレバ左ノ如シ、露人侵入以前ハ上下往復ノ時日間、費シタル諸雜費ヲ引去リ其純益金ヲ十二分シ其七分ハ船主ノ所得ニ歸シ（尤モ船主ハ此内ヨリ船舶ノ修繕費、自己ノ活計費等ヲ支出スルモノトス）殘リ五分ハ更ニ之ヲ八分シテ掌柁其三分、水夫二人各其二分、厨子其一分ヲ受クルヲ通常ノ分配法トセシモ露人侵入以來鐵道布設等人夫ノ需要增加シタル爲メ勞金騰貴シ船奴等モ從來ノ利益分配法ニ甘ゼザルヨリ近來ハ純益金ヲ十分シ五分ハ船主ノ所得トシ殘リ五分ノ分配法ハ矢張リ從前ノ通リナリト（卽チ船頭八分ノ三、水夫二人各二分、厨子一分但シ以上ハ船頭ニテ把頭兒ヲ兼ヌル船ノ利益分配法ナリ若シ一艘卽チ隊ヲ成セル數隻ノ船舶ヲ監督スル把頭兒ニ至リテハ其所得ノ比例亦之ニ準ジテ稍多ジトナス

一、雇入方法　遼河沿岸重ナル各埠頭及都市ニハ船店ト稱スル船問屋アリ此船店ハ客商ノ依頼ニ應ジテ貨物ノ運送ヲ爲スト同時ニ兼テ自カラモ貿易ヲ營ム者ナリ又船店自カラ數十隻ノ船ヲ有スルモノアリ兎ニ角荷主ガ船店ヲ經テ或ル船隻ヲ雇入レタルトキハ其船隻ニ對スル一切ノ保證責任ハ船店ニ於テ負フベキモノトス而シテ船店ハ之ニ對シ一定ノ手數料ヲ申受クルモノトス

第五　航行日數

營口ヨリ通江口迄遡航早キハ十四五日、遲キハ二十四五日、時ニ依リテハ約一箇月餘ヲ費スコト尠シトセズ、下リ早キハ八九日遲キモ十二三日位ナリ又鐵嶺、營口間遡航早キハ十二三日遲キハ二十日、下航早キハ六七日遲キモ十日位ナリトス但シ上下航共夜間ハ馬賊ノ危險其他水ノ深淺ヲ見別ケ難クシテ航行困難ナル等ノ爲メ必ズ群ヲ成シテ碇泊休息スルヲ常トス尤モ露人侵入以前ハ馬賊ノ憂少カリシ爲メ遡航荷物少キ時ハ殆ンド晝夜兼行シテ遡リシ故一週航ノ日子モ今ニ比シ極メテ少ク一年十週航ヲ爲スコト差シタル難事ニ非ザリシモ近年來ハ上下共日暮一定ノ碇泊地ニ着スレバ時尙ホ早キモ其地ニ碇泊シテ空シク明日ニ至ルノ風アルヲ以テ一層多クノ日子ヲ費ヤス、例年三月下旬解氷、四月ニ入リテ始メテ航行ヲ開始ス十一月ニ至レバ結氷前ト雖モ漸次船ヲ曳キ上ゲテ越冬ノ準備ヲ爲ス此七箇月乃至八箇月間ニハ多クモ七週航、少キハ六週航ヲ爲スニ過ギズ今左ニ營口各地間遼河本支流上下航最短日數ヲ揭グ但シ遼河增水舟航至便ノ季節ニ於ケルモ

ノナリ

地名	下航日數	溯航日數
奉天（長灘迄） 鐵嶺（卽チ蝶蜂溝） 通江口 開原（卽チ英子屯）	五日 六日 八日 六七日	十六、十七日 二十一、二日
遼陽 新民屯（三面） 田庄臺	三日 四日 一潮	一潮

第六　運賃

運賃ハ種々ノ說アリテ其孰レカ正確ナルヤ人ヲシテ判斷ニ苦マシムルモノアリ而シテ此運賃ハ卽チ水陸兩運ノ便否優劣ヲ決スル最緊要點ニシテ又大連、營口優劣ノ因リテ分ルヽ所ナリ今小官ハ從來見聞セシ所ニ據リ其一二ヲ擧グレバ左ノ如シ但シ鐵道ト比較スルニ便ニスル爲メ重モニ鐵嶺、營口間及鐵嶺、大連間ノ運賃ヲ揭グベシ

函館商業會議所調查（明治三十五年頃？）

地名	水運	馬車	汽車	備考
自奉天　至牛莊	一、二五弗	一、三二弗	二、六〇弗	大豆一石ニ對スル運賃ナリ
自奉天　至大連			二、七五	
自鐵嶺　至牛莊	二、四七	三、〇〇	二、七五	
自鐵嶺　至大連			二、八八	

前表ニ據レバ奉天、牛莊間汽車運賃ハ水運ニ比シ一石ニ付一弗三十五仙高ク卽チ二倍以上ニシテ鐵嶺、牛莊間汽車運賃ハ水運ニ比シ一石ニ付二十八仙方高シ又大連、鐵嶺間ノ運賃ハ之ヲ營口、鐵嶺間ニ比シ僅カニ十三仙ノ差アルニ過ギズ尙ホ島川氏ノ報告ニ據レバ鐵嶺、營口間大豆一石ニ對スル汽車水運ノ賃錢比較左ノ如シ

汽車運

大豆一石ノ運賃	一八、四〇〇文
麻袋詰手間賃	一〇〇
汽車積込人夫賃	三、〇〇〇
倉敷料	三〇〇

水運

遼河運賃（一石ニ付）	二三、〇〇〇弗
斗用（桝量リ手數料）	三〇〇
問屋口錢	一〇〇
河防稅	二五〇

附錄　遼河ノ水運

問屋口錢	一〇〇
稅捐	一、八五〇
麻袋缺損 〃	一、五〇〇
營口ニ於ケル賣却費	四〇〇
計	二五、六五〇

船奴食料	四五〇
鐵嶺船問屋賃	一〇〇
計	二四、二〇〇

前表ニ據レバ運賃其物ハ汽車賃遙カニ水運ヨリモ廉ニシテ五吊文ノ差アルモ稅金、麻袋缺損費、積込等ノ爲メ汽車運ノ方却テ一吊四百文方(約二十二錢但シ當時營口ニ於ケル換算相場)高クナレリ然レドモ曾テ牛莊ニ在勤セシ英國領事ホージー氏ノ千九百一年九月附ヲ以テ報告セシモノニ據レバ水運ハ最低每石十八吊文ニシテ一噸ニ付百吊五分ノ四、然レドモ平均每噸百二十三吊五分ノ一、卽此換算墨銀約十九弗七八十仙位ナリ而シテ陸運每噸ニ付牛家屯迄ノ運賃墨銀十二弗五十四仙、是レニ停車場ヨリ遼河河岸迄ノ車賃及牛家屯ヨリ營口市迄約二哩餘ノ艀賃外ニ麻袋ノ缺損費(麻袋一千枚ハ九兩、大豆一噸ニハ袋十四枚ヲ要ス)等ヲ合算スレバ約五弗八十一仙ヲ要ス是レニ前記汽車運賃ヲ合スレバ合計十八弗三十五仙トナル然レドモ前記袋ハ數回ノ使用ニ堪フルヲ以テ結局前記金額ヨリ稍廉ナルヲ得ベシ要スルニ水運ハ汽車運ニ比シ每噸一弗五十仙方高キ方ナリ云々此ノ如クホージー氏ノ計算ハ島川氏ノ計算ト全ク反對ノ結果ヲ顯ハセリ暫ク兩說ヲ記シテ讀者ノ參考ニ資ス

露國ハ營口ノ繁榮ヲ大連ニ移スノ一策トシテ鐵嶺哈爾賓ヨリ營口迄ノ運賃ヲ右二箇處ヨリ大連迄ノ運賃ニ比シ約四割餘高クセシニ拘ラズ鐵嶺營口間ノ運賃ハ之ヲ鐵嶺、大連間ノ運賃ニ比シ一噸ニ付約三弗方低廉ナリシ但シ哈爾賓、營口間ハ距離遠隔ナル爲メ恰モ反對ノ結果ヲ顯ハシ其運賃ハ之ヲ哈、大間ニ比シ却テ三弗方高カリシ故ニ鐵嶺以北ノ大豆ハ兎モ角其以南ニ產スル二三百萬石ハ依然營口ニ滙集スルナルベシトハ當時既ニ世人ノ認メシ事實ナリシモ其水陸何レニ依リテ運搬サル、ヤハ當時尙ホ未決ノ問題ナリシ、今左ニ露國時代ノ鐵道運賃表ヲ揭グ

附錄　遼河ノ水運

地名	距離 露里	距離 英里	一貨車運賃 露貨	一貨車運賃 墨銀	一噸ノ運賃	一石ノ運賃	一哩一噸ニ對スル運賃
自鐵嶺至大連	四五三	三〇三	一五八、五五	一七一、二三	一四、二六九	二、五七〇	〇四七、強
同同營口	二四九	一六六	一二四、五〇	一三四、四六	一一、二〇五	二、〇〇八	〇六七、弱

差	二〇四	一三七	三四、〇五	三六、七七	三、〇六四	五六二	、〇二〇、
自哈爾賓至營口	六七七	四五一 三分ノ一	三三八、五〇	三六五、六八	三〇、四七三	五、四四三	、〇六七、弱
同同大連	八八一	五八七 三分ノ一	三〇八、九五	三三三、〇一	二七、五〇九	四、六四四	、〇四八、強
同差	二〇四	一三八	三〇、一五	三二、五七	二、九六四	七九九	、〇一九、

備考　一Verstハ英尺三千五百呎ナレドモ便宜上約一哩ノ三分ノ二トシテ計算セシ故ニ少シク正確ヲ缺クヤモ計リ難シ尤モ我野戰鐵道提理部ノ書類ニ據レバ鐵嶺、大連間ハ二百九十哩、又鐵嶺、營口間ハ百五十六哩トアリ又一貨車ハ七百五十布度積、一布度ハ三十六封度即一貨車ノ積載量ハ約十二噸餘ナリ又支那一石ハ三百斤(百六十目一斤)而シテ一留ハ當時ノ相場一弗八仙ノ割ヲ以テ換算セリ

小官ガ牛莊在勤中該地ニテ最モ有力ナル一商人東盛和主人葉亮卿(大豆問屋兼貿易商)ヨリ聞キシ處ニ據レバ左ノ如シ

大豆一石ニ付營口各地間水運々賃(但明治三十八年六月調)

地名	日露開戰前ノ運賃 銅錢	日露開戰前ノ運賃 軍票換算額	現今ノ運賃	備考
奉天	六七吊	約一圓内外	三、八〇円	
鐵嶺	十六吊	二圓五六十錢	三、八〇	
通江口	二十吊	三圓二十錢	四、五〇	
開原	十八吊	二圓九十錢	四、二〇	
新民屯	十吊	一圓六十錢	二、二〇	
田庄臺	一吊	十六錢	二五	
遼陽	五吊	九十錢	一、二〇	

又商業上ノ地位右東盛和ト伯仲ノ間ニ在ル東永茂主人藩玉田ノ云フ所ニ據レバ(是ハ三十八年八月調)

地名	下航豆一石ニ付運賃 日露開戰前	下航豆一石ニ付運賃 現今	上リ雜貨(毎件ニ付) 日露開戰前	上リ雜貨(毎件ニ付) 現今
鐵嶺、營口間	一二、〇〇〇吊	三、三〇円	、七五仙	二、〇〇円
通江口、營口間	一三、〇〇〇	三、五〇	、八五	二、二〇

運賃ハ時ニ依リテ昂落モアルベケレド各人ノ云フ所各〻多少ノ相違アリ殆ド人ヲシテ孰レガ正確ナルヤヲ知ルニ苦マシム、小官ガ今回歸朝ノ途次、鐵嶺ニ於テ(九

月十一日)親シク調ベタル所ニ據レバ鐵嶺ヨリ蚂蜂溝(鐵嶺ニ最モ近キ支那船碇泊
港マデ五清里ノ馬車賃毎石五十錢(通常一吊二百文卽約二十錢內外)蚂蜂溝ヨリ營
口マデノ運賃二圓四十錢(卽チ鐵嶺、營口間ノ運賃ハ二圓九十
錢トナル勘定ナリ又通江口、營口間ノ運賃ハ當時毎石三圓五十錢(通常二圓五六十
錢ヨリ二圓八十錢位)ナリト云ヘリ之ヲ前記東盛和、東永茂主人等ノ言フ所ニ比ス
レバ大ニ逕庭アリ要スルニ小官ガ旅行當時該地方ニテ聞キ得タルモノハ現ニ大
豆ヲ右兩地方ヨリ營口ヘ運下スル所ノ實際運賃ナリシ故多分之ヲ以テ最近且ツ
最確ノモノトナスヲ得ベキ歟然レドモ日露開戰以來滿洲ニ於ケル物資勞力ノ需
要多カリシ爲メ之ヲ開戰前ニ比スレバ概シテ騰貴シ先ヅ變調ト云フノ外ナケレ
バ之ヲ以テ將來ヲ推スコト未ダ其當ヲ得タルモノニ非ラザルベキモ試ミニ小官
ハ前揭運賃率ノ中庸ヲ取リ舟子ノ利スル所約幾千ナルヤヲ考究シ以テ將來滿洲
ニ於ケル物價ノ常態ニ復スルニ至リ遼河ノ運賃最低限度幾千程迄ニ引下グルノ
餘地アルヤヲ窺知スルノ便ニ供スベシ但シ平和克復後ト雖ドモ滿洲ハ日露開戰
以來兩國ニテ費ヤセシ金額極メテ多ク爲メニ滿洲人ノ購買力ハ著ルシク增加シ
隨テ生計ノ度モ稍ヤ高マリ居ル故假令或種ノ物價ハ漸次下落スルコトアルモ全
體ヨリ云ヘバ遼カニ戰前ノ舊態ニ復スルコト先ヅ望ミナカルベシト信ズ、左ニ遼
河ヲ上下スル支那船ノ收支概算額ヲ歷擧スベシ

○甲號表

收入ノ部

一金二百四十五圓也(但シ軍票)

右營口、鐵嶺間支那船一週航總收入

內譯

一金百四十五圓也

右鐵嶺、營口間大豆五十石下航運賃一石ニ付二圓九十錢ノ割、但シ鐵嶺、蚂蜂
溝間運賃ヲ含ム、右ハ時ニ依リテ高低アルモ當時約五十錢

一金百圓也

右鐵嶺、營口間上航荷物運賃但シ雜貨五十件、每件百二十斤計六千斤、每件運
賃二圓宛ノ割

附錄　遼河ノ水運

備考　鐵嶺迄ノ上リ荷ハ比較的少ク常ニ滿載スルヲ保シ難シ且ツ假令滿載スト雖ドモ上リ荷ハ時々雜貨ノ類多ク重量ハ五十石ノ重サ一萬五千斤ニ滿ザルモ容積ハ嵩マリテ船ノ搭載力ヲ充タス能ハザルコト往々之レアルヲ以テ前記ノ如ク極メテ內輪ニ見積リ搭載力トセリ但シ五十石積ノ船ハ能ク雜貨百件ヲ積ムコトヲ得

遼河ヲ上下スル支那船ハ鐵嶺營口間溯航十六七日下航六七日計二十餘日兩終點碇泊日數等ヲ算入スレバ一週航少クモ一箇月ヲ要ス故ニ前記二百四十五圓ハ船主一箇月ノ總收入額ナリ尤モ船ノ大小ニ依リ又水手ノ多少ニ依リ收入ノ相違アルベキモ是ハ便宜上四人乘リ五十石積牛船トシテ又船ハ船頭所有ノモノアルモ是ハ別ニ船主アリト假定シテ算出セリ

○支出ノ部

一金三十八圓二十三錢一厘也

右營口、鐵嶺間一週航間船中雜費內譯

一金十六圓八十錢也

右乘組四人一箇月分食料高粱一石二斗代但シ目下ノ相場ニテ小賣一斗ニ付軍票一圓四十錢

備考　通常一人一日ノ食料ハ半升ニテ足ル由ナレドモ勞働者ハ殆ンド其倍ヲ消費スト云フ故ニ本項ニテハ一人一日ノ食料一升(約我一升四合)トセリ彼等ハ粟ヲ食スルコト屢〻アリ又粟、高粱ヲ混合シテ炊タルモノヲ食スルコトアリ而シテ粟ハ目下ノ小賣相場一斗ニ付二圓ニシテ高粱ニ比シ高價ナルモ少量ニテ充分ナルヲ以テ經費ノ上ニハ差シタル相違ヲ來タサズト云フ

又營口ニ於ケル穀類ノ相場ハ之ヲ鐵嶺其他上流地方ニ比スレバ高價ナリ然レドモ遼河ヲ上下スル支那船ハ常ニ比較的廉價ナル地方ニ於テ購求スルノ便アルヲ以テコヽニ稱スル高粱ノ相場ハ鐵嶺ニ於ケルモノニシテ營口ニ於ケル相場ニ非ラズト知ルベシ

一金三圓六十錢也

附錄　遼河ノ水運

右乘組四人分一箇月菜代但シ一日十二錢ノ割

備考　彼等ノ常菜ハ大豆ノ鹽煮(何レモ少許ノ胡麻油或ハ香油等ヲ混ズルコトアリ)或ハ少許ノ漬物等ニシテ時々豚肉羊肉ヲ用フルコトアルモ右ハ先ヅ一箇月一回位ニ過ギズ卽チ一週航ヲ濟マシ收支ノ決算ヲ爲シタル時慰勞的食事ヲ爲ス場合ニ始メテ多少ノ肉類ヲ用フル位ナリ

一金五圓也

右一週航間薪炭代

備考　目下薪炭ノ價頗ル高シ

一金二十吊文也　此換算軍票二圓七十七錢八厘

右大豆五十石ノ輸出稅、船主ノ負擔

一金四吊五百文　此換算金六十二錢五厘

右厘金稅

一金二吊五百文　此換算金三十四錢七厘

右附加稅金

一金十九吊也　此換算金二圓六十三錢八厘

右地代卽碇泊料ニシテ毎隻ニ付前金額ヲ要ス

一金一圓十錢也

右河防局ヘ納金額、河防局ハ遼河ノ警察卽チ船舶保護ノ爲メ設ケタルモノナリ

一金一圓三十三錢三厘也

右冬季間船及船具一式看守料、四圓(乃至五圓)結氷期河中ヨリ陸上ニ引上ゲ、解氷期再ビ水中ニ引キ下ロス爲メニ要スル費用約四圓計八圓ヲ一年六週航ニ割當テ毎週航支出スベキ額卽本項ノ如シ

備考　遼河ヲ航行スル船舶ハ冬季間一定ノ場所ニ廻航シテ越冬スルヲ常トスレドモ時トシテ航行中、結氷ニ迫ラレ隨時處ヲ擇バズシテ引揚ゲザルヲ得ザル場合少カラズ此場合ニハ其土地ノモノニ其保管方ヲ依托シ其手數料トシテ本項ノ如キ費用ヲ要ス

一金四圓也

附錄　遼河ノ水運

是ハ上リ荷卽雜貨五十件ニ對スル河防稅及厘金稅等

備考　此外下リ荷卽穀類ニ對シテハ斗捐局ニ納ムベキ稅金、船店ニ仕拂フベキ手數料(但毎石ニ付五百文)又上下荷物卽大豆雜貨共ニ鏈局(賊難ニ對スル保險)ニ對シ保險料若干ヲ仕拂フモ右ハ何レモ荷主ノ負擔ニ屬スルモノナリ

或ハ尙ホ此外ニ支出スベキ費目アルヤ知ラザレドモ船ノ負擔ニ屬スルモノハ殆ンド之ヲ列擧シタル積リナリ

計金三十八圓二十二錢一厘也

殘金二百六圓七十七錢九厘也

○船主收入ノ部

一金百〇三圓三十九錢也

是ハ一週航、船內ノ雜費ヲ引去リタル殘金二百六圓七十七錢九厘ノ一半ニシテ船主ノ收入ニ歸スベキモノ

○船主支出ノ部

一金五十八圓也

右一週航間雜費以外船主ノ負擔支辨若クハ償却スベキ總金額

內譯

一金十圓也

右五十石積船體、附屬船具帆布等修繕補足費概算但シ極內輪ニ見積リ年額

六十圓ノ割

一金十圓也

右船體帆布等一式原價償還積立金

一金六圓也

右五十石積牛船一隻建造費二百兩內外、此換算軍票三百圓餘ニ對スル利子

但シ年一割二分、一箇月ノ積立金

備考　通常牛船五十石積一隻ノ建造費ハ百五十兩位ナリシモ日露戰爭後木材大ニ騰貴シ或ハ二百兩ニテモ出來兼ヌル位ナリ又一年ノ內牛槽船ノ營業期間ハ約八箇月位ナルモ時ニ七箇月位ニテ其年ノ航行ヲ終了スルコト

往々之アリ而シテ七箇月間ニハ平均六週航ヲ爲スニ過ギズ故ニ二百兩即
軍票三百圓ニ對スル年一割二分ノ利金三十六圓ヲ六週航ヲ以テ除シ本項
ノ如ク六圓トセリ

一金三十二圓也
右船主ノ活計費但シ一箇月平均十六圓トシ一年間合計金百九十二圓ヲ六
週航ヲ以テ除シタルモノ
計金五十八圓也
差引高金四十五圓三十九錢也
右船主ノ收得スル純益金額ナリトス
○船頭以下船員收入分配割合
一金百〇三圓三十九錢也
是ハ純收入二百六圓七十七錢九厘ノ一半ニシテ船頭、水夫間ニ分配スベキモ
ノナリ
內譯

一金三十八圓七十六錢九厘也
是ハ船頭或ハ把手トモ稱ス)一週航間ノ總收入ニシテ若シ一年六週航ヲ以
テ乘ジ更ニ十二箇月ヲ以テ除スルトキハ把頭一箇月ノ平均收入十九圓二
十八錢五厘トナル
一金五十一圓六十九錢二厘也
水夫二人一週航收入、卽一人ニ付二十五圓八十四錢六厘ナリトス若シ一年
間ニ通ズル收入額ヲ前記ノ計算法ニ依リ算出スルトキハ水夫一人ニ付每
月ノ平均收入金十一圓二十五錢六厘トス
一金十二圓九十二錢三厘也
右、水手兼厨子(コック)ノ一週航ニ對スル收得金、其一年ニ通ズル收入額ヲ前記ノ計
算法ニ依リ算出スルトキハ每月ノ平均收入ハ六圓四十六錢一厘餘トナル、

計

以上ハ無論上下航共先ヅ滿載ノ場合ナリトス時ニ依リテハ片道(多クハ溯航ノトキ)全然空
船ニテ航行スルノ已ムヲ得ザル場合ナシトセズ且ツ遼河ノ水少キ季節ニ至レバ

下航ノトキト雖ドモ到底滿載スルコト能ハズ現ニ小官ガ本年九月通江口ヨリ水路鐵嶺ニ下リシトキモ五十石積ノ牛船ハ四十八石ヲ積ミテ下レリ時ニ依リテ尚ホ著ルシク其積載量ヲ減ズルコトアリト云フ、因リテ今下航運賃最少額ヲ百三十圓五十錢（約四十五石ノ運賃但シ二圓九十錢ノ割）トシ又溯航運賃ノ收入ヲ四十圓合計百七十圓五十錢ト假定スルモ尚ホ船主ノ純益ハ約八圓十四錢而シテ船員四人ノ平均收入ハ十六圓五十三錢五厘トナルベシ若シ一週航ノ總收入ヲ百五十四圓二十二錢トスレバ船主ノ所得ハ諸經費ヲ引去リ餘ス所一文モナシ只ダ船員四人ノ平均收入額各十四圓五十錢アルモ若シ之ヲ一年ニ通ジ前揭ノ分配法ニ依リ計算スル時ハ船頭平均一箇月ノ收入ハ僅カニ十圓八十錢、水手七圓二十五錢、厨子三圓六十二錢五厘ニ過ギズ卽チ辛フジテ一家ヲ支フルニ足ル位ニテ結句船主ノ收支ト同樣ナリ左レバ一週航ノ收入百五十四圓二十二錢以下ニ下ルトキハ遼河ノ船舶業ハ損失ニ歸スルモノト見做シテ差支ナキガ如シ而シテ今此百五十四圓二十二錢ヲ假リニ下航ノ收入金九十四圓二十二錢（大豆五十石ノ運賃）溯航ノ收入六十圓（雜貨四十件ノ運賃一件ニ付一圓五十錢）トスレバ大豆一石ノ運賃ハ一圓八十八錢四厘卽一噸ニ付鐵嶺、營口間十圓五十五

錢トナル勘定ナリ是ヲ營口、鐵嶺間陸路ノ距離百五十六哩（此哩數ハ野戰鐵道提理部ノ調査ニ據ル）ニ割當ツルトキハ一哩一噸ノ運賃ハ約六錢七厘强トナル、以上ハ現今ノ場合ニテ引下ゲ得ベキ遼河運賃ノ最低限度ナリトス然レドモ之ヲ現今我國ノ鐵道運賃率ニ比スルトキハ尚ホ非常ナル高價ナルモノナリ尚ホ小官ハ日露戰爭前ニ於ケル遼河運賃ト鐵道運賃トヲ兩々比較スル方或ハ却テ當局者ノ參考トナルベキモノアルヲ信ジ左ニ之ヲ算出スベシ

○乙號計算表第一

收入ノ部

一金百二十七圓五十錢也

右鐵嶺營口間五十石積牛船一週航ニ對スル總收入

內譯

一金九十圓也

右鐵嶺營口間大豆五十石運賃但シ一石ニ付一圓八十錢卽一噸ニ付十圓○八錢ノ割

附錄　遼河ノ水運

備考　ホージー氏ノ說ニ據レバ最低毎石十八吊卽約二圓八十八錢、島川氏ノ報告ニハ毎石二十三吊約三圓六十八錢、東盛和ハ曰ク十六吊此換算額約二圓五十六錢、東永茂ハ曰ク十二吊卽約一圓九十錢、而シテ小官ガ鐵嶺ニテ親シク聞キシ所ニ據レバ戰前ノ運賃一圓七八十錢卽チ東永茂ノ云フ所ト稍ヤ近キガ如シ斯ノ如ク其言フ所區々ニシテ殆ンド適從スル所ヲ知ラザル位ナルヲ以テ小官ハ暫ク鐵嶺ニ於テ聞キ得タル相場ヲ以テ算出スルコトトセリ

一金三十七圓五十錢也

右鐵嶺營口間上リ荷五十件ノ運賃但シ毎件ニ付七十五錢ノ割

備考　算出方ハ前陳開戰後ニ於ケル上リ荷運賃ノ算出高ト同ジ軍票ハ其相場時々變動スト雖ドモ現今ハ小銀貨ト同一價格ナルヲ以テ前記計算中幾圓々々ト云フハ軍票ニシテ卽チ小銀貨ト同一價格ナリト知ルベシ

計

○支出ノ部

一金二十五圓三十錢一厘也

右牛船一隻五十石四人乘鐵嶺營口間一週航總支出額

內譯

一金七圓六十八錢也

右船頭水夫共四人分一箇月食料高粱一石二斗代但シ毎斗四吊文卽約六十四錢

一金一圓八十錢也

右一箇月柴代

一金三圓也

右薪炭代一箇月分

一金十二圓八十二錢一厘也

右ハ大豆五十石ニ對スル輸出稅、附加稅、厘金稅、碇泊料、河防捐、船隻看守料及上リ荷四十件ニ對スル河防稅及厘金稅等ニシテ詳細ナル項目ハ甲號表第

附錄　遼河ノ水運

一號ニ列擧セシ所ノ如シ

計金二十五圓三十錢一厘

殘金百〇二圓十九錢九厘也

〇船主收入ノ部

一金五十一圓十錢也

右一週航ヨリ獲タル純收入ノ一半ニシテ船主ニ歸スベキモノ

〇船主支出ノ部

一金三十七圓四十錢也

右一週航ニ對スル船主ノ負擔支出若クハ積立ツベキ金額

內譯

一金七圓也

右附屬船具帆布等修繕補足費概算額

備考　高粱ノ相場ハ之ヲ開戰後ニ比スレバ約十二割以上ノ廉價ナレバ本項モ亦之ニ準ジテ低減スベキ筈ナルモ元來食料品殊ニ滿洲人ノ常食タル高

粱ハ目下他商品ニ比シ著ルシク暴騰シタルノ傾キアリ固ヨリ高粱ノ滿洲ニ於ケル猶ホ米ノ我國ニ於ケルト同ジク總テ物價昂落ノ原素タリ然レドモ帆布其他ノ外國輸入品ヲモ一概ニ高粱價格暴騰ノ割合ヲ以テ類推スルハ稍其當ヲ得ザルカト思考スルニ因リ本項以下何レモ開戰後ノ相場ニ比シ約三割方割安ニ計算セリ

一金七圓也

右船體船具帆布一式償却積立金

一金四圓二十錢也

右五十石積牛船一隻建造費百五十兩此換算二百十圓ニ對スル年一割二分ノ利子二十五圓二十錢ヲ六週航ヲ以テ除シタルモノ

一金十九圓二十錢也

右船主一家活計費但シ甲號表活計費ニ比シ四割減リ其算出方ハ前同斷

計金三十七圓四十錢也

殘金十三圓七十錢也

附錄　遼河ノ水運

右船主ガ一週航ヨリ得ル純益金

○船頭以下分配金額割合

一金五十一圓十錢也

右一週航收入中船頭以下乘組員ニ歸スベキモノ

內譯（內譯合計五十一圓〇九錢六厘ニシテ四捨五入ノ結果四厘ノ差アリ）

一金十九圓十六錢一厘也

是ハ船頭ガ一週航ヨリ獲ル收入額、其一箇年ニ通ズル每月平均收入ハ九圓五十八錢

一金二十五圓五十四錢八厘也

右水夫二人ノ同上收入額、但シ一人ニ付十二圓七十七錢四厘、其一箇年ニ通ズル每月平均收入ハ六圓三十八錢七厘

一金六圓三十八錢七厘也

右厨子（コック）兼水夫ノ一週航ヨリ得ル收入額、但シ一箇年ニ通ズル每月平均收入額ハ三圓十九錢三厘餘トナル

前記ノ計算ニ據レバ船主ノ方ハ可ナリノ收入アルモ船頭以下船員ノ收入額ハ此上減少スベキ餘地ナキガ如シ

開戰前ニ於ケル遼河ノ運賃收支計算ハ大約右ノ如クニシテ之ヲ開戰後ノ昨今ニ比スレバ利益ノ歩合著ルシク少キヲ見ル若シ遼河水少キ季節或ハ商況ノ工合ニ依リテ荷物ヲ滿載スル能ハザル場合ニハ尙一層ノ減收アリシヲ免レズ然レドモ尙ホ少クモ一週航船主ニハ十三圓七十錢ノ純益ヲ見ルコト難カラザリシガ如シ故ニ一週航百兩卽約百四十圓位ノ總收入アレバ船戶ノ商賣程好キハナシドハ彼等ノ常ニ唱フル所ナリ今戰前及現時ニ於ケル水陸運賃ノ比較ヲ爲セバ大約左ノ如シ

鐵嶺營口間一噸一哩ニ付水陸運賃比較

運賃	日露戰爭前	現時	備考
遼河運賃	〇六七、弱（非）	〇九七、弱（元）	目下未ダ一般公衆ノ貨物ヲ取扱ハズ
鐵道運賃	〇六七、弱	——	

目下諸物價總テ騰貴セシ故遼河ノ運賃モ著ルシク騰貴セリ卽鐵嶺、營口間一噸ニ付十六圓十四錢卽一哩ニ付前記ノ如ク九錢七厘ト云フ法外ノ高直ヲ示セリ是或ハ單ニ物價騰貴ノ故ノミニ非ラズ他ニ競爭者ナキニ因ルナルベシ(戰爭中鐵道ハ我軍ノ專用ニ供セラレ普通商品ノ輸送ハ全然之ニ依ルコトヲ得ザリシ)故ニ若シ他ニ競爭者アリテ其必要ニ迫ラルレバ現今ト雖ドモ尙ホ一噸十圓五十五錢卽チ一哩ニ付一噸六錢七厘迄引下グルノ餘地アリ若夫レ戰爭前ニ當リテハ前表ノ如ク水陸ノ運賃兩々相匹敵シ居ルモ汽車運ハ尙ホ之ニ牛家屯停車場ヨリ遼河河岸迄、ソレヨリ營口(汽船ノ碇繫地)迄約二哩ヲ運下スルノ費用ヲ要スルヲ以テ結句汽車運ノ方水運ヨリモ割高トナル勘定ナリシ況ンヤ戰爭前ノ遼河運賃ハ必要アレバ鐵嶺、營口間一噸ノ運賃七圓六十二錢七厘卽チ一哩ニ付四錢八厘ハ容易ニ引下ゲ得ベキ餘地アリシヲヤ(乙號表第(二)參看スベシ)若又競爭ノ結果已ムヲ得ザレバ一哩一噸三錢五厘位迄モ減ズルコトヲ得シナルベシ故ニ今後我當局者ノ東清鐵道經營ニシテ露國時代ト大差ナシトスレバ遼河水運ト競爭センコト聊カ困難ナルベシ但シ營口ニ於ケル豆類ノ相場好景氣ニテ若シ其機ヲ逸スレバ非常ナル不利ヲ招ク如キ事情アレバ如何ニ悠長ナル支那人ト雖モ商機ヲ失ハザル爲メ大ニ鐵道ヲ利用スルコトアルベシ現ニ明治三十四年及三十五年ニハ鐵嶺ヨリ大豆及高粱等約二十餘萬石ヲ汽車ニテ營口ヘ輸出セシコトアリ右ハ其年ニ於ケル水運故障多ク且ツ途中馬賊等ノ危險多カリシ故ナリト云フ

或ハ曰ク大豆ノ如キ其相場ノ變動頗ル甚シキ商品ヲ五六日乃至七八日ヲ費ヤシテ運下スルコト故鐵嶺發荷後、營口着荷迄ノ間ニ其相場幾度變化スルヤ知ルベカラズ且ツ其着荷ノ日取少シモ確カナラズ鐵道ノ便ナクバ兎モ角、之アル以上ハ機敏ニ取引センコトスルモノ、到底塙ヘ得ベキ所ニ非ズトノ說ヲ爲スモノアリ一應尤モナル如キモ右ハ水陸運賃差異ノ程度如何ニ依リテ決スル問題ニシテ若シ水運賃率ニシテ非常ニ廉價ナランニハ特別ノ場合ヲ除クノ外陸運ハ水運ニ壓倒セラル、ヤモ計リ難シ然レドモ現今我國東海道官線ノ穀類運賃ハ百哩以上ハ一錢二厘、又日本鐵道ハ大豆一噸一哩ニ付平均三錢ナリト云ヘバ若シ今後東淸鐵道ニシテ大連行貨物ニ對シ特別運賃率ヲ設ケ一哩大豆一噸ニ付二錢五厘トスレバ(大連、鐵嶺間二百九十哩)合計

七圓二十五錢ニシテ之ヲ營口、鐵嶺間遼河運賃最低率(卽乙號表第二參看)七圓六十二錢七厘ニ比スレバ尙ホ三十七錢七厘方低廉ナルヲ見ルベシ左スレバ鐵嶺、營口間ハ言フ迄モナク鐵嶺、大連間ト雖ドモ遼河ノ水運ト競爭スルコトハ容易ノ業ナルベシト信ズ但シ水運ハ貨物ガ一旦荷主ノ手ヲ離ルレバ責任ハ全然船問屋若クハ船主等ニ移轉シ荷主ハ極メテ安心ナルモ露國時代ノ汽車運ニ至リテハ汽車ノ積卸及發着點ニ於ケル運搬其他ニ關シ荷主ノ心配ハ實ニ非常ノモノニテ運賃ノ少々低廉ナル位ハ殆ンド顧ミルニ足ラザル程ナリシ故ニ若シ我東淸鐵道ニ於テ滿洲內地ノ產物ヲ鐵道ノ方ニ誘致セント欲セバ是等運輸上ニ關スル諸般ノ設備ヲ完全ニシ大ニ荷主ニ安心ヲ與ヘ同時ニ出來ル丈ケ手續ヲ簡便ニシテ以テ荷主ノ便宜ヲ計ラザルベカラズ(其方法ハ大連繁榮策中ニ說明スル所アリ)

附錄

○乙號表第二

收入ノ部

一金百圓十錢一厘也

右一週航間總收入(但シ五十石積牛船)

內譯

一金六十八圓十錢一厘也

大豆五十石營口、鐵嶺間運賃但シ一石ニ付一圓三十六錢二厘卽一噸ニ付七圓六十二錢七厘、一哩一噸四錢八厘餘

一金三十二圓也

溯航雜貨五十件運賃、每件六十四錢ノ割

計

○支出ノ部

一金二十五圓三十錢一厘也

右一週航ニ要スル諸雜費(詳細乙號表第一ニ見ユ)

差引殘金七十四圓八十錢也

○船主收入ノ部

一金三十七圓四十錢也

附錄　遼河ノ水運

右船主ノ一週航ニ對スル總收入額

○船主支出ノ部

一金三十七圓四十錢也

右船主ノ負擔支出及積立ツベキ金額幷ニ其生活費詳細前ニ見ユ、乙號表第一參看)

差引殘金ナシ

○船頭以下船員收入分配割合

一金三十七圓四十錢也

右船頭以下水夫等ノ一週航ニ對スル收得額

內譯

一金十四圓二錢五厘也

右船頭ノ收得額卽全額ノ八分ノ三、而シテ其一年ニ通ズル平均一箇月收入金ハ七圓一錢三厘

一金十八圓七十錢也

右水夫二人ノ收得額、但シ一人ニ付九圓三十五錢、之ヲ一年ニ平均スレバ一人一箇月ノ收入ハ四圓六十七錢五厘トナル

一金四圓六十七錢五厘也

右厨子(コック)兼水夫ノ收入額、但シ一年ニ通ズル一箇月平均收入ハ二圓三十三錢八厘トナル

大連牛莊ノ優劣論 附 大連繁榮策

目次

緒言

第一、大連、牛莊ノ優劣

一、港灣及其設備

二、內地間水陸交通ノ便否

三、清國各港及外國間交通ノ優劣

四、金融機關ノ比較

五、鐵嶺、大連間貨物ノ運賃ヲ特別ニ低廉スルコト

六、諸般ノ設備整頓シタル後ニ於ケル大連、牛莊ノ比較

第二、大連ハ如何ニシテ繁榮ナラシムベキカ

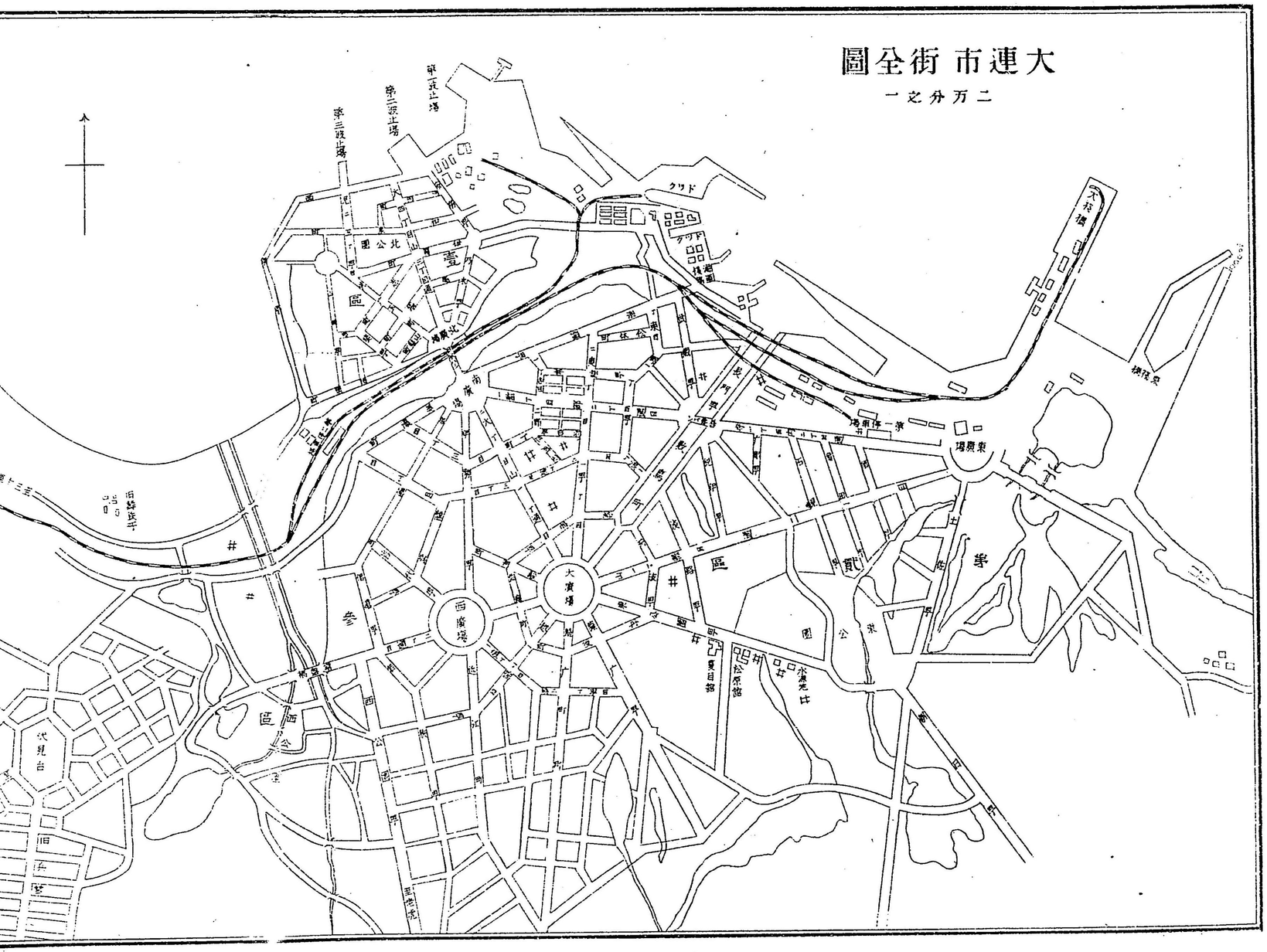
一、金融機關ノ設備ヲシテ完全ナラシムルコト

二、交通ノ聯絡ヲ圖ルコト　附牛莊港ノ輸出入表

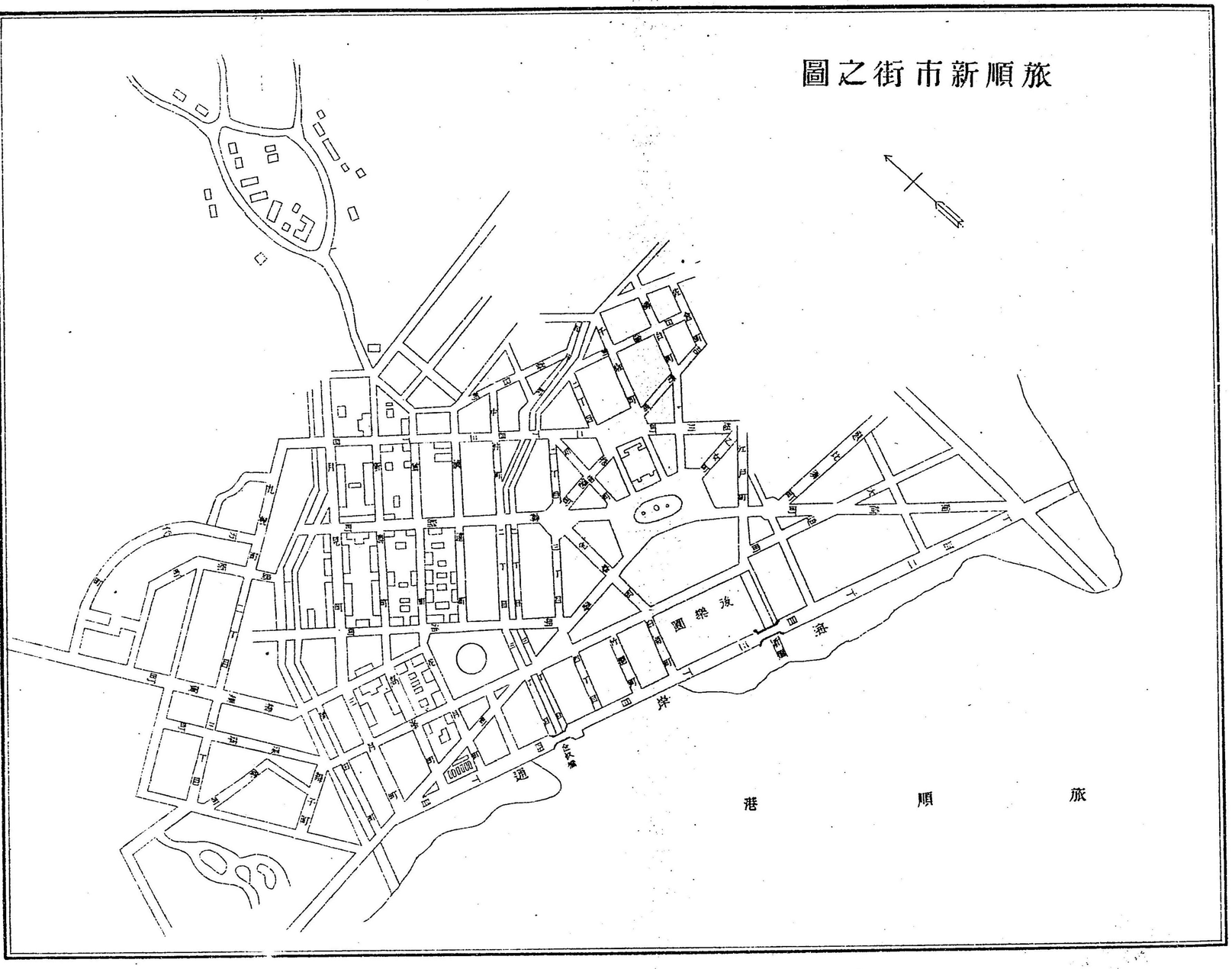
上海大連航路、大連香港航路、沿岸航路、本邦及朝鮮間航路、黃海沿岸各港ヨリ仕登外三品輸出表、上海ノ位地ヲ大連ニ奪フノ策

大連市街全圖

二万分之一



旅順新市街之圖



三、油房ヲ設立スルコト

黄海沿岸各地産ノ大豆ヲ大連ニ吸集スルコト、黄海沿岸各港芝栄間支那船航行順路及其航行日数、小平島ノ地位、芝栄港豆粕輸出表

四、柞蠶製絲場ヲ開設スルコト

芝栄ニ於ケル柞蠶製絲場数、其職工数、芝栄港柞蠶絲輸出表、牛荘港柞蠶絲輸出表

五、鐵道運輸業ノ完備ヲ圖ルコト

一、軌道ヲ改築スルコト　二、運運會社ノ設立ヲ圖ルコト

三、大連ニ於ケル水陸聯絡ノ設備ヲ至急完成スルコト

四、大豆産地ノ重モナル停車場ニ大豆ヲ汽車ニ積込ム爲メ便利ナル設備ヲ爲スコト　五、倉庫業ヲ開始スルコト

結論

緒言

大連、牛荘ノ優劣ニ關シテハ已ニ幾多人士ノ研究ヲ經、世間ニ發表セラレタルモノ頗ル多ク而シテ其言フ所多クハ同一轍ニ出デ最早更ニ之ヲ講究スルノ餘地ナキガ如シ小官ノ言ハント欲スル所亦或ハ同一圈内ニ在ラムモ小官任ニ牛荘ニ在ル

附錄　大連牛荘ノ優劣論　附大連繁榮策

一年、聊カ研究スル所アリシヲ以テ其意見ノ在ル所ヲ叙シテ大方ノ教ヲ乞フ亦無益ノ業ニ非ザルベシ

第一　大連、牛莊ノ優劣

抑モ牛莊、大連優劣論ノ決セザル所以ハ遼河ノ水運ト鐵道輸送ト賃錢ノ點ニ於テ競爭シ得ルヤ否ヤノ問題決セザル故ナリ是レ卽チ小官ガ大連、牛莊ノ優劣ヲ論ズルニ先チ遼河水運ノ狀況ヲ研究セシ所以ニシテ右ハ既ニ遼河水運ノ篇ニ於テ縷述セシ所ノ如シ小官研究ノ結果ニ據レバ若シ東清鐵道ニシテ經營其宜シキヲ得我國ニ於ケル各鐵道會社現今ノ運賃率迄引下グルヲ得バ牛莊、鐵嶺間ハ遼河ノ水運ト競爭シテ充分勝ヲ制スルノ望ミアリ大連、鐵嶺間ト雖ドモ亦然リ、只ダ少シク懸念スベキ點二アリ

(一)我國ニ於テハ穀類以外ニ幾多ノ貨物アリテ鐵道ノ收入ヲ助クルニ因リ穀類ノ運賃ハ比較的低率ニスルヲ得ル等、彼此融通ノ便宜アルベキモ滿洲ニ於テハ大豆類ノ運搬上唯一ノ目的物ニシテ鐵道經濟モ亦殆ンド之ニ賴ラザルヲ得ザルベケレバ或ハ我國ニ於ケル運賃率ト同一低度ニ引下グルヲ得ルヤ否ヤ頗ル疑ハシ此點ニ關シテハ予ハ門外漢ナルヲ以テ之ヲ當業者ノ講究實驗ニ待ツノ外ナシ但シ比點ニ就キ大ニ人意ヲ強ウスルニ足ルモノハ豐富ナル撫順ノ石炭ナリ右ハ一面ニハ低廉ナル原動力ノ供給トナリ一面ニハ鐵道ノ貨物トナリテ其收入ノ一端トナルベシ

(二)遼河ノ流域ハ從來自然ノ成行ニ放任シ少シモ人工ヲ施サズ隨テ深淺一ナラズ航行甚ダ不便、爲メニ運賃不廉ナルモ若シ一朝清國當路者醒覺シテ之レニ多少ノ人工ヲ加ヘバ航運容易ニシテ往復ノ日數ヲ省クコトヲ得、同時ニ官府ノ力ヲ以テ馬賊其他道途ノ危險ヲ除クニ至ラバ遼河ノ運賃ハ今日ニ比シ一層低廉ニスルヲ得ベク隨テ鐵道ガ之ト競爭センコト稍ヤ困難ナルニ至ルベシ是レ其危ムベキ第二ナリ

尙ホ小官ハ左ニ大連、牛莊ノ優劣諸點ヲ列擧シテ兩々比較スベシ

一、港灣及其設備

○大連

(イ)不凍港ニシテ灣內水深ク如何ナル大

(イ)一年ノ間四箇月餘卽十一月末ヨリ翌

船巨船ト雖ドモ時ヲ問ハズ出入スルヲ得ベシ

(ロ)棧橋其他船渠等ノ設備アリテ貨物ノ揚卸自在ナリ

(ハ)水先案内ヲ要セズ

或ハ曰ク目下防波堤未ダ竣工セズ若シ完成ノ曉ニハ從來不凍港ナリシモノ忽チ變ジテ凍港トナリ船舶ノ出入ニ非常ノ不便ヲ來スベシト然レドモ

年三月末迄ハ氷ノ爲ニ鎖サレ其間商業ハ殆ド停止ノ姿ニ陷ル

遼河河口ニ沙門(バー)アリ吃水十八呎以上ノ船舶ハ出入困難ナリ又出入ノ都度滿潮時ヲ待タザルベカラザル不便アリ

(ロ)船渠等ノ設備更ニナシ但シ入港シ得ル船舶ハ埠頭ニ横着ケシテ荷物ノ揚卸自在ナリ

(ハ)水先案内ヲ要ス但シ料金ハ吃水一呎ニ付四兩

予ノ聞ク所ニ據レバ右等ノ懸念ナキニ非ザルモ其不便ヲ除去スルハ容易ナリト

二、內地間水陸交通ノ便否

○大連

滿洲重要輸出品產地トノ距離ハ牛莊ニ比シ遠シ假令バ鐵嶺迄ノ陸路距離ヲ擧グレバ約三哩ニシテ之ヲ牛莊ニ比スレバ約百三十哩方遠シ而シテ貨客ノ運搬ハ鐵道ニ賴ルノ外水運ノ便ナシ重要市場中奉天、遼陽、鐵嶺、開原、英守屯ハ何レモ鐵道線路ニ接近シ近キハ一二淸里遠キモ十淸里ヲ出デズ但シ通江口ハ目下鐵道ヲ距ル百淸里

○牛莊

滿洲內地各重要市場トノ距離水陸共ニ大連ニ比シ遙ニ近ク而シテ交通運輸ノ便ハ(卽汽船運帆船運共)大連ニ比シテ遙ニ優レリ

通江口、英守屯ハ何レモ遼河ニ瀕シ鐵嶺ハ河岸ヲ距ル五淸里、遼陽ハ其埠頭黃家嶺子迄十五淸里、奉天ハ其埠頭崁金舖迄五十淸里、同長灘迄九十淸里

三、清國各港及外國間交通ノ優劣

○大連

滿洲貿易上密接ノ關係アル上海、香港、其他南清各港及日本トノ距離ニ於テ稍近シ牛莊ニ比シ約一日航程ノ差アリ而シテ四時ノ交通差支ナシ然レドモ大連ハ開港日尚淺ク物貨運輸上ノ聯絡ハ未ダ設備整ハザル爲メ牛莊ニ及バズ

○牛莊

天津ヲ除クノ外各港トノ距離ハ大連ニ比シ稍遠シ約一日行程ノ差アリ一年間四箇月水路ノ交通杜絶ス

數十年來ノ開港地ナルニ因リ商業上諸般ノ設備整頓シ運輸交通上清國各港トノ連絡ハ大連ニ勝レリ

四、金融機關

○大連

露國時代ニハ露清銀行、現今ハ横濱正金銀行ヲ除クノ外金融機關ナシ隨テ滿洲貿易上密接ノ關係アル上海、香港及其他各地間金融機關ノ聯絡未ダ充分ナラズ

○牛莊

露清銀行、横濱正金銀行等、外國ノ金融機關ヲ除クノ外尚ホ清人ノ經營ニ係ル十一軒ノ票莊、二十六軒ノ銀爐、其他幾多ノ錢舖アリ就中票莊、銀爐ハ外國ヲ除ク外

又滿洲內地ノ各重要市場間（奉天、遼陽、鐵嶺、寬城子、通江口、吉林、開原、法庫門等）ニ於ケル金融ノ聯絡更ニナシ

清國到ル處ノ重要市府間金融上ノ聯絡自由自在ナリ

以上ハ大連、牛莊共ニ同ジク鐵道ヲ利用シ而シテ片莊ハ之レニ加フルニ遼河水運ノ便アルモノトシテ比較セシモノナリ之ニ依リテ之ヲ見レバ第一ヨリ第四ニ至ル諸點中大連ノ牛莊ニ優ル點ハ單ニ港灣ノ良好ニシテ不凍港ナルノ一點ニ過ギズ其他對外各港間ノ距離ニ於テ僅少ナル里程ヲ減少スル外、一ニ牛莊ニ優ル所アルヲ見ズ況ンヤ冬期四箇月間ノ封鎖ハ牛莊ノ商業上少シモ影響スル所ナシ如何トナレバ牛莊貿易ノ骨子ハ大豆、豆粕ノ取引ニ在リ而シテ大豆、豆粕取引ノ神髓ハ油房ノ營業ニ在リ然ルニ冬期間ハ氣候亙寒ノ爲メ搾油ニ適セズ强テ搾油ヲ繼續スルモ損アリテ益ナシ（冬期ハ出油量、夏期ニ比シ著ルシク減少スルヲ以テナリ）又蒸汽機械ノ如キモ此休業期間ヲ以テ修繕其他ノ手入ヲ爲ス、卽チ機械保存上寧ロ此位ノ休業アルヲ宜シト爲ス既ニ油房ノ作業ヲ停止ス假令港灣ノ出入四時自由ナルモ幾何ノ益アラム、又大連不凍港ナリト雖ドモ冬季氣候ノ亙寒ナルハ牛莊ト大差ナク隨テ搾油ニ適セザル

ハ牛莊ト同一ナリ然ラバ冬季間商業沈靜ニ歸シ恰モ休業同樣ノ域ニ陷ルハ牛莊ト相異ナルナシ之ヲ要スルニ牛莊ノ大連ニ及バザルハ吃水廿呎以上ノ大船ヲ容ル、能ハザルノ一點アルノミ、其他ノ諸點ハ牛莊大連ニ優ルコト遠シ左レバ牛莊ノ繁榮ヲ大連ニ移サンハ先ヅ無望ナリト云ハザルベカラズ、以上ハ是レ牛莊派ノ主張スル所ニシテ現ニ該地ニ於ケル有力ナル清商等ハ勿論重モナル我官商等ノ唱道スル所ナリ、然リト雖ドモ其冬季間搾油業ヲ休止スル所以ハ寒氣ノ爲メ搾出スル油量比較的少量ナルヲ以テナレバ若シ油房ニ適當ノ設備ヲ施セバ夏季ト異ナルナキヲ得ルハ明カナリ卽チ人力ヲ以テ容易ニ此不便ヲ除去スルヲ得ベシ左スレバ冬季四箇月間封鎖セラル、ト否トハ貿易上至大ノ影響ヲ生ズルニ至ルハ言フヲ俟タザル所ナリ其他金融ノ聯絡貿易交通ノ設備等ハ一朝ニシテ數十年來ノ經歷ヲ有スル牛莊ト相拮抗センコト固ヨリ難事ナルベキモ若シ其施設宜シキヲ得バ數年ナラズシテ何等ノ不便ヲ感ゼザルニ至ルコトヲ得ベシト信ズ卽チ前揭列擧スル第二ヨリ第四ニ至ル大連ノ缺點ハ人力ヲ以テ之ヲ排除スルコトヲ得ルモノナリ

今小官ハ大連繁榮策トシテ第一ニ東淸鐵道運賃率ニ特別ノ制ヲ設クルヲ希望ス卽チ大連ト大豆産地間ノ運賃ヲシテ遼河ノ水運賃率ヨリモ廉ナラシメ以テ商人等ヲシテ穀類ハ大連ニ運出スル方利益アルヲ覺ラシムベシ其運賃率ニ至リテハ固ヨリ當業者ノ講究精算ヲ經ザレバ約幾千程迄低減スルヲ得ルヤ知リ難ケレドモ予ガ既ニ遼河水運ノ篇ニ於テ縷述セシ如ク假リニ我國ニ於ケル鐵道會社ト同ジク穀類ノ運賃一哩一噸約三錢內外迄低減スルヲ得ルトスレバ鐵嶺營口間ハ充分遼河ノ水運ト競爭スルヲ得ルノ望ミアリ假令又鐵道ノ運賃ガ數字ノ上ニ於テ遼河ノ水運ニ比シ一割內外ノ高直ナルニセヨ鐵道運輸ハ水運ニ比シ種々優レル點アルヲ以テ結句商人ニ取リテハ鐵道ヲ利用スル方便利ナリ但シ大連行運賃若シ一噸一哩三錢ナラバ未ダ充分內地ノ物産ヲ大連ニ吸集スル能ハザルベシ、小官ノ見ル所ヲ以テスレバ大連行ハ少クモ二錢內外マデ引下グルノ必要アリ或ハ常ニ鐵嶺營口間ノ水運賃率ト比較シ右ト同一率ニスルヲ要ス斯クノ如クニシテ始メテ貨物ヲ大連ニ誘致スルノ端ヲ開クニ至ルベシ若シ此事ニシテ實行シ得レバ大連營口ハ左ノ如キ優劣ヲ生ズルニ至ルベシ

○大連

一、運輸迅速ニシテ發着確實ナルコト

二、迅速ナレバ時日ヲ省キ金利ヲ節約スルコトヲ得ルノ利アリ

三、豫ジメ汽船ノ發着ヲ計リテ貨物ヲ原産地ヨリ積出スコトヲ得、又積出港ニ於テ空シク庫敷料ヲ拂ヒ或ハ空シク汽船ヲ待タシメテ餘計ノ失費ヲ要スル樣ノコトナシ

四、汽車運ハ安全ナリ

五、滿洲内地ノ陸運ハ冬季結氷中最モ頻繁ナリ此間ニ於テ各産地ヨリ大豆其他ノ穀類ヲ奉天、遼陽、鐵嶺、開原、通江口等ノ重要市場ニ運出シ春季解氷ノ時

○牛莊

一、水運ハ緩漫、且ツ發着不確實ナルコト

二、時日ヲ要スル爲メ商機ヲ逸シ且ツ比較的金利ヲ糜費ス

三、着荷日取リ不定ナル爲メ豫ジメ汽船ヲ準備スルコト能ハズ此ノ爲メ常ニ運賃割高トナル虞アリ其失費タルヤ勘カラズ

四、途中常ニ馬賊ノ危險アリ加フルニ遼河ノ水深一樣ナラズ常ニ淺瀨ニ乘リ上ゲ不得已一旦積荷ヲ卸シテ淺瀨ヲ通過シ再ビ荷物ヲ積込ミテ出發スルコト屢々ニシテ其勞力ト金錢ヲ糜費

迄空シク右等ノ市場ニ於ケル各問屋ノ倉庫ニ堆積シ倉敷料ヲ拂フ、若シ鐵道便ニ賴ルトキハ必ズシモ各重要市場ニ送リ出スノ必要ナク最寄ノ鐵道停車場迄運出シテ直チニ大連其他ノ市場ニ送ルコトヲ得ベシ又隨テ積メバ隨テ運ビ徒ラニ解氷ヲ待ツノ必要ナシ是ニ依リテ省キ得ベキ勞力ト金利亦勘シトセズ

既ニ言及セシ如ク此外牛莊港ガ大連ニ比シ一大缺點アルハ該港ガ吃水二十呎以上ノ船舶ヲ容ルヽコト能ハザルニ在リ蓋シ二千噸ノ汽船ニ貨物ヲ滿載スルト四千噸ノ汽船ニ貨物ヲ滿載スルトハ運賃ノ點ニ於テ著シキ相違ヲ來スハ當業者ノ知ル所ナルベシ今コヽニ數字的精密ナル計算ヲ示ス能ハザルモ此間ニ生ズル差額ハ大連、牛莊優劣ノ權衡上著シキ輕重ヲ生ズルモノナリト信ズ

ス、ル勘カラス

五、從來ノ習慣上各内地産ノ大豆穀類ハ其遠近ニ拘ハラズ必ズ一旦各重要市場迄運出セザルベカラズ尚ホ其後モ空ク翌年解氷期迄待タザルベカラズ是等ヨリ生ズル損失勘シトセズ

大連ハ如何ニシテ繁榮ナラシムベキカ、左ニ順ヲ追フテ其ノ設備スベキ最大要點ヲ列擧スベシ

一、金融機關ノ設備ヲシテ完全ナラシムルコト

牛莊ト貿易上密接ノ關係アル清國各港卽チ第一上海、香港ヲ始メトシ其他ノ南清各港殊ニ廈門、汕頭、廣東等ノ諸港間金融上ノ聯絡ヲシテ自在ナラシムルニ在リ、否ラザレバ大連ト清國各港間ノ貿易ハ言フベクシテ行フベカラザルナリ而シテ其方法ハ差當リ我正金銀行ヲシテ既設支店ノ外、尙ホ前記廈門、汕頭、廣東等ノ各地ニ支店若クハ出張所ヲ設置シ(出來得ベクンバ其他長江沿岸各港ニモ)且ツ滿洲內地各重要市場間金融ノ聯絡ヲ計ラシムベシ然レドモ此等ノ設備ヲ正金銀行ニ望ムハ或ハ實行ニ困難ナル事情アルヤモ計リ難ケレバ曾テ一部人士ノ間ニ唱道サレタル日淸銀行ナルモノヲ此際創立シテ對滿洲ノ貿易ハ勿論、大ニ對淸國貿易發展ノ基礎ヲ作ルベシ

二、交通ノ聯絡ヲ圖ルコト

從來牛莊ノ貿易上密接ノ關係アルハ旣述セシ如ク上海、香港、日本、汕頭、廈門及廣東等ナリ試ミニ明治三十六年ノ輸出入高ニ就キ之ヲ見ルニ

總輸入高　二七、六五〇、四七〇兩　(淸國品　七三三、一九、八五九兩　(淸國各港經由　一四、六三二、一〇〇兩　外國品　二〇三、三一　(外國直輸入　五、八五〇、九九五兩

備考　前記淸國經由外國品輸入高千四百餘萬兩ノ內日本ヨリノ直接輸入高五百餘萬兩ノ內日本ヨリノサレタルモノナリ又外國ヨリノ直接輸入高ハ二百四十六萬六千餘兩ニシテ其他ハ重モニ香港ヨリ輸入セルモノナリ

總輸出高　二〇、一四七、五四一兩　(內國各港ヘ　九、九六五、一二四兩　(外國諸港ヘ　一〇、一八二、四二一兩

備考　前記內國輸出額中其大部分ヲ占ムルハ汕頭、廣東、廈門等ニシテ外國輸出ハ日本ヲ第一トシ前記一千餘萬兩ノ內九百三十七萬四千餘兩ハ日本ヘノ輸出額ニシテ其他ハ重モニ香港ヘ輸出セシモノナリ

前記ノ表ヲ見レバ牛莊ガ他各港ト如何ナル關係ヲ有スルヤヲ窺知スルニ足ルベシ因リテ右等各港間交通運輸ノ聯絡ヲ圖ルヲ爲メ第一ニ上海、大連間ニ定期航路ヲ

開キ船舶ノ往復ヲシテ頻繁ナラシムベシ尚ホ此航路ヲ二線ニ分チ一ハ上海、大連ヲ起終點トシ天津、芝罘、膠州灣ニ寄港セシメ他ノ一線ハ大連ヲ起點トシ上海、寧波、福州、厦門、汕頭、廣東等ヲ經テ香港ヲ終點トスベシ而シテ其船隻及航海數ノ如キハ臨機應變之ヲ定ムベシ其他本邦、朝鮮及遼東半島、黃海沿岸各港トノ聯絡ヲ圖ルハ固ヨリ言フヲ俟タザルナリ就中沿岸航路ハ大連經營上緊要ナルモノナリトス卽チ大連ヲ起點トシテ貔子窩、花園河口、莊河、青堆子、大孤山、大東溝ヲ經テ安東縣ニ達スルモノヲ云フ、此航路ハ吃水淺キ五六百噸位ノ汽船ヲ寧ロ適當トス而シテ此航路ハ鐵道ノ便ナキ地方ニ產スル物資ヲ吸集シ同時ニ外國品ヲ其等ノ地方ニ供給スル上ニ於テ最モ必要ナルモノナリ卽チ半島ノ利源開發上缺クベカラザルノ交通機關ナレバ可成速ニ之ヲ開始スルヲ得策トス今左ニ參考ノ爲メ黃海沿岸各地ヨリ芝罘ヘ向ケ輸出スル重要產物ノ數量價格表ヲ揭ゲテ其參考ニ資ス

黃海沿岸各港ヨリ柞蠶絲外三品輸出表

港別	柞蠶 數量	柞蠶 價格	柞蠶絲 數量	柞蠶絲 價格	大豆 數量	大豆 價格	豆粕 數量	豆粕 價格
安東縣	二三、九〇六	六四五、四六二	三一六、三〇〇	五〇六、〇八〇	一〇一、九九二	七一三、九四四	一二三、〇三四	八五、四二三
大孤山	七、〇〇〇	一八九、〇〇〇			一六、六四一	一一六、四八七	一二五、二八九	八七、七一八
青堆子	二、〇〇〇	五四、〇〇〇			一〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇		
莊河	五、〇〇〇	一五〇、〇〇〇			一五、〇〇〇	一〇五、〇〇〇	四、〇〇〇	二、八〇〇
花園河口	八〇〇	二一、〇〇〇			六、〇〇〇	四二、〇〇〇		
貔子窩	一、〇〇〇	二七、〇〇〇			四〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇
小計	三九、七〇六	一、〇八六、四六二	三一六、三〇〇	五〇六、〇八〇	一八九、六三三	一、三二七、四三一	三四九、三二三	二四五、九四一

總計價格　三、一六五、九一四兩

備考　右ノ內安東縣ノ輸出高ハ明治三十七年分ニシテ他ハ皆三十八年ノ輸出高ナリトス

柞蠶絲ノ輸出ハ各地トモ多少アレドモ極メテ少額ナルヲ以テ之ヲ略セリ

右ノ內大豆、豆粕ハ多少南淸地方ヘ輸出スルモノアルモ比較的寥々タルモノニシテ其大部分ハ芝罘ニ輸出スルモノトス又前表中價格ハ各地多少ノ異同アルモ便宜上安東縣ノ相場ニ準シテ算出セリ蓋シ單ニ其大體ヲ示スニ過ギザルヲ以テナリ

尙ホ小官ノ希望スル所ハ百尺竿頭更ニ一歩ヲ進メ外國品ノ輸入上、牛莊(即滿洲貿易)ニ對スル上海ノ地位ヲ大連ニ移スニ在リ若シ大連ニ移ス能ハザレバセメテ其幾部分ナリトモ之ヲ神戸ニ移スニ在リ前述ノ如ク(前項輸出入統計ヲ見ヨ)從來北淸ノ三港卽天津、牛莊、芝罘ニ輸入スル諸外國品ノ大部分ハ上海ヲ以テ其取次所トナセル觀アリ隨テ上海ト前記各港間交通、運輸、金融ノ聯絡ハ遺憾ナク設備セラレタリ小官ハ今大連ニ充分ノ設備ヲ爲シ滿洲ハ言フニ及バズ天津芝罘ヲモ大連ノ供給範圍內ニ包容スルノ計畫ヲ爲サンコトヲ望ムモノナリ短日月ノ間ニ成功センハ固ヨリ不可能ノ事ニ屬スレドモ若シ官民協力シテ銳意其事ニ當ラバ必ズ之ヲ遂グル秋アルベシ殊ニ從來牛莊ニ於ケル外國輸入品ノ大部分ヲ占ムル米國製棉布類ノ輸入ヲシテ上海ヲ經由セズ直接ニ大連ニ輸入セシムル如キハ左シタル難事ニ非ザルベシ

斯ノ如ク外來ノ貨物ヲ大連ニ吸集スルヲ計ルト共ニ滿洲內地ノ產物モ亦大連ヲ經テ輸出スルヲ企ツベシ而シテ此事ヲ遂行スル爲メニ相關聯シテ起スベキ事業ハ第一油房ノ設立ナリトス

附記

明治三十六年牛莊港ニ於ケル棉布棉絲輸入高

棉布總輸入高	一〇、〇〇〇、一、一三六兩
內日本ヨリ	四五五、五三二兩
棉絲總輸入高	四、五三五、七九七兩
內日本ヨリ	八二八、二三九兩

備考　棉布ノ輸入高ハ牛莊輸入全額ノ五割卽其一半ヲ占メ棉絲ハ同四分半ヲ占メ棉布棉絲ノ合計輸入高ハ總輸入高ノ七割五分ヲ占メ居レリ而シテ日本製棉布ハ棉布輸入全額ノ四分半、又日本棉絲ハ全輸入高ノ一割九分ヲ占メ居レリ

三、油房ヲ設立スルコト

滿洲貿易ニ油房ガ至大ノ關係ヲ有スルコトハ言フ迄モナシ從來大豆ノ牛莊ニ集マリシハ單ニ牛莊ガ大豆ノ輸出港タルガ爲メノミノ故ニ非ズ卽チ該地ニ二十八軒ノ大油房アルガ爲メナリ故ニ大連ノ繁榮ヲ計ラントスレバ勢ヒ此事業ヲ起サザルベカラズ差當リ三井ノ如キ支那方面ニ幾多ノ經驗ト便宜ヲ有スル資本家ヲ

シテ此事ニ當ラシムル亦一策ナラム、若シ民間ノ資本家ニシテ進ンデ之ヲ企ツルモノナクンバ我政府ハ相當ノ補助金ヲ下附シテ以テ其成立ヲ計ルノ覺悟ナカルベカラズ既ニ油房ノ設立アレバ滿洲內地ノ大豆ヲ吸收スルヲ得ベシ是ニ於テ或ハ豆油、豆粕ヲ製スベク或ハ大豆其儘ニテ輸出スルヲ得ベシ且ツ其油房ハ終年作業ニ差支ナキ樣設備(此方法ハ尙ホ專門技師ノ研究ヲ要ス)ヲ爲セバ此點ニ於テ大ニ牛莊ニ優ルコトヲ得ベシ又終年絕エズ職工ヲ使用スルト一年間ノ三分一若クハ四分ノ一ニ相當スル期間ハ休業シテ空シク幾多ノ職工ヲ養フトハ經費ノ上ニ著ルシキ逕庭アルヲ免レズ

此油房ノ設立ト共ニ從來大東溝、大孤山、貔子窩、莊河等其他黃海沿岸各地ヨリ支那船ニテ芝罘ヘ輸出セル大豆ヲ大連ニ吸收スルノ策ヲ講ズベシ此レハ決シテ難事ニ非ラズ如何トナレバ大連ハ距離ニ於テ芝罘ニ比シ著ルシク近ク其他航行上ニ幾多ノ便宜ヲ有スレバナリ現ニ小官ハ親シク調査ノ結果左ノ如キ事實ヲ發見セリ

大連ト旅順トノ間ニ一港アリ小平島ト云フ灣內餘リ深カラズ大汽船ノ碇繫ニ適セザルモ不凍港ニシテ支那船ニ取リテハ甚ダ好良ナル碇泊地ナリ小官ノ實見ニ依レバ大連大棧橋附近ハ結氷ノ爲メ船舶ヲ橫着ケニスルニ非常ノ手數ヲ要スル日モ右小平島ニ至レバ灣內一片ノ氷塊ダニナク恰モ別天地ノ觀アリシ又風波ニ際シテモ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルコトナシ是ヲ以テ安東縣其他黃海沿岸各地ヨリ芝罘ニ航行スル船舶ハ多ク此港ヲ經由ス、一年ノ內陰曆四、五、六、七ノ四箇月ハ各出帆港ヨリ芝罘ヘ直航スルモ其餘ノ八、九、十、十一、十二、正、二、三ノ八箇月(尤モ冬季ハ船ノ航行餘リ頻繁ナラズ安東縣大孤山、大東溝ノ如キハ全ク船ノ交通杜絕ス)間芝罘行支那船ハ必ラズ一旦小平島ニ一泊シ天候ヲ見テ再ビ出帆、旅順ノ沿岸該半島ニ沿フテ航行シ夫レヨリ始メテ針路ヲ轉ジ芝罘ニ向フト云フ、安東縣其他ヨリ芝罘ヘノ航行日數ハ大約左ノ如シ(但シ小平島ニ於ケル一老船頭ノ談ニ據ル)

安東縣ヨリ	小平島迄	二日一夜
大東溝ヨリ	同	同上
大孤山ヨリ	同	一晝夜半乃至二晝夜
靑堆子ヨリ	同	一日乃至一日半

附錄　大連牛莊ノ優劣論　附大連繁榮策

莊河ヨリ　小平島迄　約　一日乃至一日半
花園河口ヨリ　同　同　一日
貔子窩ヨリ　同　同　同上

又小平島ヨリ岸ニ沿フテ旅順ニ出デ夫ヨリ芝罘ニ行クニハ一夜ヲ要ス卽チ晩方小平島ヲ出發スレバ翌朝天明芝罘ニ着ス

前述ノ如クナルヲ以テ黃海沿岸各地ノ產物類ハ大半ハ大連ヲ經テ芝罘ニ輸出スルモ同樣ナルヲ以テ之ヲ途ニ要シテ引止ムル位ハ大連ノ設備ダニ整ヘバ實ニ易易タル業ノミ同時ニ是迄黃海沿岸各地方ヘ輸入セシ南淸產物及外國品ハ芝罘ヲ經ズシテ大連ヨリ供給スルニ至ラシムベシ今參考ノ爲メ芝罘ヨリ輸出スル豆粕ノ輸出額ヲ左ニ揭グ

明治三十四年　一、五六六、四六六擔
同　三十五年　一、二二七、七〇五擔
同　三十六年　一、一九二、九四八擔

輸出總額ノ八九割ハ南淸各港ニ輸出シ其他ハ日本及香港トス三十六年中輸出額百十餘萬擔ノ內日本ヘ輸出セシハ十四萬四千擔ナリシ、此輸出總額百十四萬擔ノ豆粕モ其原料ハ重モニ前述ノ通リ遼東半島ヨリ來ルモノニシテ在芝罘帝國領事館ノ報告ニ據レバ山東省產出ノ豆ヲ以テ製造セル豆粕ハ大約二十萬個內外ニ過ギズ而シテ遼東半島產ヲ以テ製出スルモノハ約二百四五十萬個內外ナルベシト云ヘリ以テ遼東半島ノ物產ガ芝罘貿易ニ如何ナル關係アルヤヲ知ルニ足ルベシ而シテ若シ此等ノ原料ヲ大連ニ吸集スルトキハ芝罘ニハ一大打擊ヲ與フルモ大連ニ取リテハ該地繁榮ノ一大要素タルヲ得ベシ尙ホ此外ニ起スベキ一緊要事業アリ夫レハ柞蠶製絲場開設是レナリ

四、柞蠶製絲場ヲ開設スルコト

遼東半島ハ淸國ニテ著名ナル柞蠶ノ產地ニシテ其重モナル產地ハ寬甸縣、鳳凰城、岫巖、安東縣、懷仁縣、蓋平、金州等トス此中蓋平產ハ牛莊ニ出ヅルモ其他ハ概シテ繭ノ儘帆船ニテ芝罘ニ輸出サレ該地ニテ製絲ノ上再ビ上海ヲ經テ諸外國ニ輸出サルヽモノトス芝罘ニハ現今二十二三箇所ノ製絲場アリ就中華泰、華豐、益豐ノ三製絲場ハ蒸汽力ヲ用ヒ其他ハ人力ニ依ルモノナリ使用職工ノ數ハ作業ノ繁閑ニ依

リテ時々増減スト雖ドモ百名以上、四五百名ヲ使用シ居レリ而シテ一箇年製絲總高ハ約百萬斤内外ナリト云フ今參考ノ爲メ左ニ明治三十四、同三十五年間芝罘ヨリ輸出セシ柞蠶絲ノ數量價格ヲ掲グ

明治三十四年柞蠶絲輸出表

輸出地別	手繰絲		器械絲		繭	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格
外國へ	一、一一四斤	一九〇、八二八兩			六一斤	一五二、七五〇圓
香港へ					八四〇	一三五、〇〇〇
清國各港へ	七、一〇五、一二七、〇八六		二一五	四八、九一二	二、一六〇	五四〇、〇〇〇
再輸出	一、一四一	二〇四、〇〇一			二三	五、七五〇
合計	九、三六〇	一、六一一、九一五	二一五	四八、九一二	三、六三四	八三三、五〇〇

明治三十五年同上

輸出地別	手繰絲				器械絲				繭絲			
	數量	價格			數量	價格			數量	價格		
外國へ	一、七五一斤	四二二、一六六			一九斤	五、四六三			四五八斤	一一七、九三五		
香港へ												
清國各港へ	四、五〇八	一、〇八六、八七九			六九二	一九八、九五〇			三、四九八	九〇〇、七三五		
再輸出	一、九九五	五一八、三四八							三一	七、九八二		
合計	八、二五四	二、〇二七、三九三			七二二	二〇四、四一三			四、八一三	一、二三九、三四七		

輸出地別	手繰絲				器械絲				繭絲			
	數量	價格			數量	價格			數量	價格		
外國へ	一、一一四斤	一九〇、八二八兩							六一斤	一五二、七五〇圓		
香港へ									八四〇	一三五、〇〇〇		
清國各港へ	七、一〇五、一二七、〇八六				二一五	四八、九一二			二、一六〇	五四〇、〇〇〇		
再輸出	一、一四一	二〇四、〇〇一							二三	五、七五〇		
合計	九、三六〇	一、六一一、九一五			二一五	四八、九一二			三、六三四	八三三、五〇〇		

輸出地別	手繰絲				器械絲				繭絲			
	數量	價格			數量	價格			數量	價格		
外國へ	一、七五一斤	四二二、一六六			一九斤	五、四六三			四五八斤	一一七、九三五		
香港へ	四、五〇八	一、〇八六、八七九			六九二	一九八、九五〇			三、四九八	九〇〇、七三五		
清國各港へ												
再輸出	一、九九五	五一八、三四八							三一	七、九八二		
合計	八、二五四	二、〇二七、三九三			七二二	二〇四、四一三			四、八一三	一、二三九、三四七		

備考　前表中再輸出十餘萬斤ヨリ二十萬斤内外ハ何レモ遼東半島ヨリ輸入セシモノナリ

尚ホ牛莊港ヨリ輸出セシ最近二箇年ノ柞蠶絲數量價格ヲ擧グレバ左ノ如シ

明治三十五年	五、八六七擔	九三八、六七五兩
同　三十六年	六、二九八擔	一、二五九、六三四兩

芝罘ヨリ輸出スル柞蠶絲ハ殆ンド皆遼東半島産ニシテ山東省産ノ柞蠶絲ハ重モニ彼ノ有名ナル山東繭紬ノ原料ニ供セラルヽト云フ又地理的及運搬上ノ關係ヨリ從來牛莊ヲ經由シテ輸出セシ柞蠶絲モ若シ鐵道ノ便ト加フルニ機械ヲ應用シテ製絲ニ從事セバ前章大豆ニ就テ縷述セシ如ク今後ハ各産地ヨリ繭ノ儘大連ニ送リ該地ニテ製絲ノ上輸出スルニ至ルベシ況ンヤ距離遠クシテ比較的交通不便

ナル芝罘ヘ輸出スル柞蠶繭及絲ニ於テヲヤ若シ設備ダニ整頓スレバ大豆ト同ジク之ヲ大連ニ吸集スルハ決シテ難事ニ非ラザルナリ假リニ明治三十五年芝罘、牛莊ノ柞蠶絲輸出高合計約三百餘萬兩(卽約我四百五十餘萬圓)ノ六割ヲ大連ニ奪フコトヲ得ルトスレバ該港ノ貿易上百八十餘萬兩ノ增加ヲ來シ是又該港繁榮ノ一要素タルヲ失ハズ

五、鐵道運輸業ノ完備ヲ圖ルコト

滿洲ノ經營ハ一ニ鐵道ノ經營如何ニ在リ若シ鐵道ノ經營其宜シキヲ得ザレバ幾多滿洲ノ經營モ盡併同樣數萬ノ人命ト數十億ノ財トヲ犧牲ニ供シタル贖古未曾有ノ大戰爭モ遂ニ徒勞ニ了ラン宜ベナルカナ、我露國ガ曾テ滿洲鐵道經營ニ全力ヲ注ギタルヤ、今鐵道經營ニ關シ思浮ビタル數點ヲ擧グレバ

第一、軌道ヲ可成速カニ四呎八寸半ノ廣軌ニ改メ京義京釜ト同一ナラシムルコト

第二、通運會社ノ設立ヲ計ルコト

第三、大連ニ於ケル水陸聯絡ノ設備ヲ至急完成スルコト

第四、大豆產地ノ重モナル停車場(鐵嶺、奉天、遼陽、開原、昌圖等)ニハ大豆ヲ汽車ニ積込ム爲メ便利ナル設備ヲ爲スコト

第五、倉庫業ヲ開始スルコト

從來遼河ノ水運ニハ船店アリテ荷物廻漕ノ業ヲ營ミ貨物一タビ船店若クハ船舶ノ手ニ移レバ荷主ハ拱手以テ貨物ノ目的地ニ到達スルヲ待ツノミ故ニ事甚ダ簡便且ツ安全ナリシモ(但馬賊ノ危險ヲ除ク外)露國時代ノ鐵道輸送ニ至リテハ大ニ之レト異ナリ商人ノ倉庫ヨリ停車場迄、又到着地ノ停車場ヨリ先方ノ倉庫若クハ汽船迄、轉轉運輸スル其手續ノ面倒ナルト取扱亂暴ナル爲メ途中ニ於テ目減リ、破損其他ノ危險ト損害ニ對スル荷主ノ心勞ハ實ニ言フベカラザルモノアリシ、尤モ其後鐵道輸送ニ對スル周旋ヲ營業トスルモノアルニ至リシモ未ダ遼河水運ニ對スル船店程完備且ツ簡便ナルニ至ラザリシ、故ニ鐵道運輸ヲシテ一層靈便ナラシメント欲セバ東淸鐵道附帶事業トシテ廻漕業ヲ營ムベシ假令ヘバ鐵嶺ニ於テ一商人アリ大連ヲ經テ大豆ヲ日本ニ輸出セントスル場合ニハ右廻漕業者ハ一石若クハ一噸ニ付鐵嶺商人ノ倉庫ヨリ大連船渡ニテ運賃幾千ト定メ汽車ノ雇入積卸

等一切引受クルニ在リ此ノ如クニシテ始メテ大ニ滿洲ノ產物ヲ鐵道ニ依リ大連ニ吸集スルヲ得同時ニ外國輸入品モ大連ヲ經由シテ各內地ニ供給スルヲ得ベシ若シ右ノ如キ運漕業ヲ民間ニテ企ツルモノアラバ之ヲ許スモ差支ナシ但シ其筋ヨリ嚴密ナル監督ヲ要ス

其他鐵道ノ業務取扱上親切丁寧ヲ主トシ乘客積荷ニ對スル手續等ハ可成簡明ニシ且ツ之ヲ詳細ニ告示シ以テ淸人(卽顧客)ヲシテ遺憾ナカラシムルヲ期スベシ是ハ單ニ鐵道營業上必要ナルノミナラズ滿洲ノ人心ヲ收攬スル上ニ於テ最モ緊要ナル點ニシテ我滿洲經營上至大ノ影響ヲ有スルモノナリ

結論

大連繁榮策トシテハ此外鹽業、森林(卽鴨綠江ノ伐木等ニ關シ企畫スベキノ事業種種アリト雖モ前記ノ如キ交通、運輸ノ便、金融機關ノ設備及重要ナル殖產與業ハ最モ急務ニ屬スルヲ以テ銳意之レガ實行ヲ促ガスベシ油房、柞蠶製絲場、通運業ノ如キハ或ハ日淸人共同ノ株式組織トシテ起サシムルモ亦一策ナラン歟、然レドモ若シ民間ニテ速カニ着手スルモノナキトキハ政府ハ宜シク東淸鐵道ヲシテ同會社ノ附帶事業トシテ之ヲ起サシムベシ此等諸般ノ設備略ボ其緒ニ就カン歟大連ハ近キ將來ニ於テ滿洲貿易上最モ利便ノ地位トナリ益〻盛大ニ赴クベシ而シテ利ノ在ル所、水ノ低キニ就クガ如ク、利ニ敏キ淸人ハ必ラズ來リテ資本ヲ放下スベシ同時ニ我當局者モ亦務メテ彼等ヲ誘致スルノ方針ヲ取リ事情ノ許ス限リ彼等ニ便宜ヲ與フベシ此ノ如クニシテ大連ノ盛大ナルニ隨ヒ之レガ爲メ勞頭第一ニ影響ヲ蒙ムルモノハ芝罘ナルベク諸港ノ貿易ハ必ズ著ルシキ減退ヲ來スベシ牛莊港ニ至リテハ之ヲ今日ニ比シ遽カニ衰退ヲ來ス樣ノコトナカルベキモ今日以上ノ進步ハ頗ル疑ハシク或ハ僅カニ現時ノ狀態ヲ持續スルニ止マランノミ之ヲ要スルニ諸方面ヨリ兩者ヲ對照比較スルトキハ若シ我當局者ノ經營其宜シキヲ得バ牛莊ガ今後發達スベキノ繁榮ハ大連ニ移リ同時ニ芝罘貿易ノ大部分ハ大連ニ奪ハレ大連ハ北淸ニ於ケル貿易上最モ樞要ノ地トナルベシトハ小官ノ深ク信ズル所ナリ

牛莊港ニ於ケル水產品ノ調査

（三十年十一月二十日付在牛莊領事館報告）

當牛莊港及近傍地方ハ一面遼河ニ沿ヒ一面海ニ濱セルヲ以テ河海ノ產物ニ乏シカラズ故ニ之ヲ鹽製幷ニ乾製シテ內地各地方ニ運銷スル外又他ノ淸國諸港ヘ向ケ年々少カラザル輸出アリ其支那形蓬船ニ由リ運往セルモノハ統計ヲ得ルノ便ナキヲ以テ單ニ汽帆船ニ由リタルモノヲ當港稅關報告ニ據リ擧グレバ昨明治二十九年間ノ輸出額左ノ如シ

種別	數量	元價
乾鹽魚類	三九六、九〇〇斤	一二、六八九圓
蝦皮	二四四、九〇〇	九、三二四
乾蝦	九一一、一〇〇	三九、七二五
合計	一、五五二、九〇〇	六二、七三八

輸入水產品ノ重ナルモノハ海參、干貝、燕窩、洋菜、海帶及魚翅等ニシテ其中露國產海帶ノ輸入最多キヲ占メ其他ノ消費額ハ甚ダ限アリトス是レ一ニハ旣ニ低廉ナル土地ノ水產品多キニ由ルコト勿論ナリト雖モ元來東三省ノ住民ハ山東、直隸等ノ地方ヨリ窮民ノ移住シタルモノナレバ一般生活ノ程度ハ今尙ホ低キガ故ニ燕窩ノ如キ非常ニ高貴ナルモノハ言フヲ俟タズ其他ノ輸入水產品モ大抵之ヲ贅澤品視シ少數ノ官吏及富裕者ヲ除ク外一般人民ニ在リテハ一年ノ佳節若クハ一家ノ慶事ニ際シ僅ニ之ヲ宴席ニ上スノ有樣ナルヲ以テ低廉ナル露國產海帶ヲ除キ其他ノ需用額多カラザル亦怪ムニ足ラズ茲ニ當港稅關報告ニ據リ昨二十九年ニ於ケル當港水產品ノ輸入額ヲ見ルニ左ノ如シ

種別	數量	元價
黑海參	一五、〇〇〇斤	四、一〇四圓
燕窩二等品	七一	二、二六一
干貝	五、〇〇〇	一、一九五
洋菜	二七、〇〇〇	五、一三七
海帶 日本產但多分ハ海帶絲ナラン	三六四、四〇〇	五、六七五

附錄　牛莊港ニ於ケル水產品ノ調查

同　上　露國産　五、八二四、九〇〇
　　翅白　七一、二四二
魚　　一三、九〇〇　四、九一〇
同　上堆　六、六〇〇　七、八九七
合　計　六、二五六、八七一　一〇二、四二二

右ノ輸入總額ヲ以テ前四箇年(但シ二十八年ハ我軍占領中ニテ信憑スベキ統計ナキヲ以テ之ヲ除ク)ノ輸入平均額ニ比スレバ數量ニ於テ凡二百八十六萬餘斤元價ニ於テ凡三萬兩ノ增加ヲ見ル然レドモ其增加ハ重ニ露國産海帶ノ輸入ニ在リテ同品昨年間ノ輸入高ハ前記四箇年間ノ同品輸入平均額ニ對シ數量ニ於テ凡三百萬斤元價ニ於テ凡四萬四千餘兩ノ超過ナリトス蓋シ露國産海帶ノ消費者ハ中等以下ノ者ニモ少カラザル上ニ殊ニ冬季間ハ各種野菜ノ缺乏スルヨリ之ヲ代用スルコト最モ多シトス

當港ヨリ輸送スル水産品ノ重ナル需用地方ハ牛莊城、海城縣、蓋平縣、及奉天府等ヲ始メトシ遠クハ吉林府ニ達ス就中奉天府ハ官吏及富裕者ノ多キヨリ比較的高價ナル品類ノ最モ多ク消費セラル、處ナリトス吉林府以北ニ至リテハ道路遼遠ナルヲ以テ同地方ヨリ豆類ヲ輸送シ來ル者偶〻歸途海産ヲ購買シ去ルコトアルニ過ギズシテ同地方ハ浦鹽港ニ近キヲ以テ同港ヨリ輸送スルコト多シト云フ

左ニ今回農商務省ノ依賴ニヨリ當市場ニ於テ蒐集シタル各水産品見本ニ就キ調査シタル所ヲ述ブベシ

一、海參　當市場ニ輸入スル海參ハ山東産、日本産及朝鮮産ノ三種トス山東産ハ山東省登州府、寧海縣、石島地方及同府黃縣長山島地方ニ出ヅ其製法ナリトテ當業者ノ說ク所ニ據レバ先ヅ切開シテ其腸ヲ除キ之ニ灰ヲ抹シテ水氣ヲ去リ然シテ後日ニ晒シテ之ヲ乾カスト云フ凡一百斤ヅヽ、箱ニ詰メ多クハ支那形蓬船ニテ此地ニ送來ル日本産ハ直ニ日本ヨリ輸入セラル、モノ少ク上海ヨリノ轉輸ニ係ルモノ多シ何レモ箱詰ニシテ每箱一百餘斤アリ朝鮮産ハ麻袋ニ包ミ是レ亦一百餘斤ヅヽ、一包トシテ輸入ス需用季節ハ春夏秋ノ三季ニシテ右三種ノ中一般需用者ノ氣受最モ好キハ日本産ナリ是レ其形ノ大ニシテ價ノ低廉ナルガ爲ナリ山東産ハ高價ナルヲ以テ需用最モ少シ左ニ當港昨今ノ相場ヲ揭グ但シ我一圓ハ銅錢五吊八百五十文(銅錢九百三十六個)又牛莊銀一兩ハ我一圓三十四錢ノ相場ナリ(以下之ニ準ス)

附錄　牛莊港ニ於ケル水産品ノ調査

ニ倣フ）

一斤ニ付　百斤ニ付

日本産　銅錢四吊　銀四十七八兩

朝鮮産　同四吊五六百文　同五十二三兩

山東産　同六吊　同七十四五兩

需用地方ハ奉天府、錦州府、牛莊城及海城縣等ニシテ就中奉天府ノ需用最モ多シトス

海參ノ調理法ハ先ヅ水ヲ用キテ煮熟シ切リテ小片トナシ猪肉、鷄肉若クハ鴨肉及蕈菇青笋等ト共ニ椒、薑、葱、鹽等ノ料味ヲ加ヘ湯汁ヲ作テ食ス又夏季ニ於テハ煮熟シタル後切リテ大薄片トナシ卵白ノ煮熟シテ小片ニ切リタルモノ及大蝦米ノ冷水ニ浸シタルモノト共ニ混和シ之ニ醋、醬油、蒜、胡麻、芥子等ノ料味ヲ加ヘテ食スルコトアリ

一、干貝　此地又江鰒柱トモ稱ス一百餘斤ヅヽ、布袋ニ入レ若クハ凡九十餘斤ヅヽ、箱ニ詰メ日本ヨリ輸入ス現今ノ市價一斤ニ付銅錢三吊四百文、百斤ニ付銀四十一

二兩ナリ本品ハ形狀ノ小ナルヲ賞美ス劣等品ニ至テハ魚肉ヲ以テ模造シタルモノアリ百斤ニ付凡十八九兩ノ相場ナリ需用最モ多シ遠キハ吉林府ニ輸送ス當省內復州地方ニモ產出スルモノアレドモ需用季節ハ春夏秋ノ三季ニシテ奉天府ノ甚ダ少額ニシテ其地方ノ需用ニモ足ラズト云フ

本品ハ先ヅ溫水ニ浸シテ善ク洗ヒ然ル後掌ヲ用キテ絲ノ如ク揉ミ分ケ猪肉、鷄肉若クハ鴨肉及蕈菇、青笋等ノ細ク切リタルモノト共ニ椒、薑、葱、鹽等ノ料味ヲ加ヘ湯汁ヲ作リテ食ス

一、洋菜　此地又洋粉トモ稱ス日本產ニシテ重ニ上海ヨリ轉輸シ來ル荷造ハ藁包ニシテ一包ノ量凡百一二十斤アリ是レ亦春夏秋ノ三季ニ於テ需用多ク吉林府、奉天府等ノ地方ニ輸送ス現今ノ市價一斤ニ付銅錢三吊四百文、百斤ニ付銀四十兩位但シ下等品ニ至リテハ百斤三十二三兩ノモノアリ當地ニ於テハ藥ヲ用キテ束ネタルモノヨリモ紅絲ヲ以テ束ネタルモノ、方氣受善ク從テ好價ニ賣行ケリ

本品ハ先ヅ冷水ニ浸シテ之ヲ洗ヒ猪肉、鷄肉若クハ鴨肉ノ煮熟シタルモノ及青笋蕈菇等ト共ニ蒸シテ食ス其法先ヅ前記諸品ヲ何レモ細ク切リテ共ニ碗ニ盛リ之

ニ各種ノ料味ヲ加ヘ蒸籠ヲ用キテ之ヲ蒸シ蒸籠ヨリ取リ出ストキ本品ヲ同碗内ニ盛リ之ニ熱湯ヲ澆グナリ

一、海帶　露國產海帶ハ此地之ヲ江菜ト稱ス品質ノ惡シキニ拘ラズ價ノ廉ナルガ爲ニ需用甚ダ多シ殊ニ冬季間野菜類ノ缺乏スルニ當リ之ヲ食用スルコト多キハ既ニ前ニ述ベタルガ如シ荷造ハ別ニ包裝ヲ施サズ凡四十餘斤ヅヽ一捆トナセリ現今ノ市價一斤ニ付銅錢三百四十文、百斤ニ付銀二兩一二匁ニシテ最モ多ク之ヲ消費スルハ奉天府、牛莊城及海城縣等ナリ

日本產海帶ハ此地之ヲ香帶ト稱ス價格露國產ニ比シテ高貴ナルガ故ニ需用甚ダ少シ

海帶ノ調理法ハ先ヅ水ヲ以テ煑熟シ絲ノ如ク細ク之ヲ切リ然ル後猪肉ノ同ジク細ク切リタルモノト共ニ猪油ニテ揚グルナリ又猪肉ノ湯汁内ニ入レ煑テ食スルコトモアリ

一、海帶絲　此地之ヲ靑絲菜ト稱ス箱詰ニシテ日本ヨリ輸入アリ一箱ノ量凡六七十斤入トス市價凡一箇月前ハ一斤ニ付銅錢二百二十文、百斤ニ付銀二兩二三匁ナリシガ昨今封河ニ近ヅキ品物拂底ノ爲メ每百斤ノ相場三兩四五匁ニ騰貴セリ需用季節ハ海帶ニ異リ春夏秋ノ三季ニシテ奉天府、吉林府、牛莊城及海城縣等ノ需用甚ダ多シ

本品ノ調理法海帶ニ同ジ

一、魚翅及堆翅　當業者ノ說ニ據レバ魚翅及堆翅ハ廣東ヨリノ輸入ニ係ルト云フ蓋シ印度產ナリ何レモ箱詰ニシテ大箱一百六七十斤小箱七十斤アリ魚翅現今ノ市價一斤ニ付銅錢五吊、百斤ニ付銀四十七八兩ノ間ニ在リ堆翅ハ又芙蓉翅ト名ク一斤ニ付銅錢十七吊、百斤ニ付銀二百一二十兩ノ相場ナリ需用季節ハ春夏秋ノ三季間ニシテ奉天府、錦州府、牛莊城及海城縣等ノ地方ニ運銷ス本品ハ支那人ノ最モ嗜好スルモノナレドモ價格ノ高貴ナルヨリ富貴ノ家ニ非ザレバ平常食膳ニ供スル能ハザルガ故ニ全體ノ消費額甚ダ多カラズ日本產ハ當地ニ輸入ナシ

魚翅及堆翅ハ何レモ猪肉若クハ鷄肉、鴨肉ト共ニ各種ノ料味ヲ加ヘ湯汁ヲ作リテ食ス

一、乾鹽魚類　當港及近傍地方ニ於テ漁獲シ乾製幷ニ鹽製シテ各地方ニ運銷スル

魚類ハ羊魚、敏子魚、小魚、大頭保魚(又項珠魚ト名ク)黄花魚、鮫魚(又覇魚トモ書ス其同音ナルヲ以テナリ)快魚、麵條魚、塔板魚、小刀魚(又大風桿魚ト稱ス)小白魚及墨魚等ナリ現今ノ市價左ノ如シ

		一斤ニ付		百片ニ付
乾羊魚	銅錢	五百文	銅錢	四十五六吊
乾敏子魚	同	二百四十文	同	二十吊
乾小魚	同	二百五十文	同	二十二吊
乾大頭保魚	同	一百五十文	銀	一兩二三匁
乾黄花魚	同	二百五十文	銅錢	二十二三吊
乾鮫魚	同	五百文	同	四十五六吊
乾快魚	同	二百文(但一尾ニ付)		
乾麵條魚	同	一吊五百文	同	百二三十吊
乾塔板魚	同	四百文	同	三十五六吊
乾小刀魚	同	一百五十文	銀	一兩二三匁

乾小白魚	同	二百五十文	銅錢	二十一二吊
乾墨魚	同	一吊	同	八九十吊

一、乾蝦類　蝦類ハ當港ノ北田庄臺ノ近傍二界溝地方ニ産出ス對蝦、大青蝦、麻線蝦、鷹白蝦、毛蝦等ノ種類アリ此等ヲ乾製シ當市場ニ賣買セラル、モノ左ノ如シ

大蝦駒子　又大蝦車子ト書ス春季ニ漁獲シタル對蝦ヲ晒乾ニシ其皮ヲ去リタルモノ

大蝦米　春季ニ漁獲シタル大青蝦ヲ晒乾シ其皮ヲ去リタルモノニシテ其較〻小ナルモノヲ中蝦米ト稱ス

小蝦米　春季ニ漁獲シタル鷹白蝦及麻線蝦ノ二種ヲ晒乾シタルモノ

毛乾蝦　春季ニ漁獲シタル毛蝦ヲ晒乾シタルモノ

蝦皮子　秋季ニ漁獲シタル毛蝦ヲ晒乾シタルモノ

蝦粉　春季大青蝦ヨリ取リタルモノ

乾蝦頭　各種蝦ノ頭部及皮ヲ集メタルモノ

右ハ何レモ内地各地方ニ運銷シ又當港ヨリ他ノ清國諸港ヘ向ケ年々少カラザル

輸出アリ其使用法ハ何レモ各種ノ調理ニ混用シテ滋味ヲ加ソルニ在リ尤モ乾蝦頭ハ品質ノ劣等ナル丈價格ノ低廉ナルヲ以テ多クハ貧民ノ需用ニ供セラルヽト云フ現今ノ市價左ノ如シ

一斤ニ付

大蝦駒子	銅錢	一吊八百文	
大蝦米	同	一吊六百文	
中蝦米	同	一吊二百文	
小蝦米	同	四百文	
蝦皮子	同	二百二十文	
毛乾蝦	同	三百二十文	
蝦粉	同	三百六十文	
乾蝦頭	同	百二十文	

百斤ニ付

大蝦駒子	銅錢	一百三四十吊	
大蝦米	同	一百六百文	
中蝦米	同	一百二三十吊	
小蝦米	同	一百吊	
蝦皮子	同	三十吊	
毛乾蝦	同	二十吊	
蝦粉	同	三十吊	
乾蝦頭	同	三十二三吊	
	同	十吊	

一、滷蝦醬及滷蝦油　滷蝦醬ハ毎年立秋後漁獲シタル前記ノ鷹白蝦及麻線蝦ノ二種ヲ以テ製ス其法蝦百斤ニ付鹽三十斤若クハ三十五斤ノ割ヲ以テ缸内ニ漬ケ置キ然ル後石磨ヲ以テ之ヲ碾砕ス現今ノ市價一斤ニ付銅錢一百五十文、十斤ニ付銅錢十吊ナリ又滷蝦醬ヨリ取リタル汁ヲ滷蝦油ト謂フ一斤ニ付銅錢三百文、百斤ニ付凡二十五吊位ノ相場ナリ此二品ハ何レモ柳條製ノ簍ニ盛リ内地各地方ニ輸送シ又他ノ諸港ヘモ輸出ス滷蝦醬及滷蝦油ノ用法ハ豆醬及醬油ニ同ジ

一、葛仙米　廣東產ニシテ二匁四匁若クハ一斤ヅヽ紙盒ニ入レ更ニ三四十斤ヅヽ箱詰トナシテ此地ニ送來ル現今ノ市價一斤ニ付銅錢八吊、百斤ニ付銀百兩内外ナリ需用地方ノ重ナルハ當港ノ外奉天府、牛莊城及海城縣等ナリトス本品ハ廣東ヨリ來ル外寧波、山東及日本ヨリモ輸入アリ而シテ寧波產及廣東產ノ輸入最モ多シト云フ

本品ハ先ヅ溫水ニ浸シテ砂泥ヲ洗落シ猪肉、蘑菇及青笋等ノ小片ニ切リタルモノト共ニ各種ノ料味ヲ加ヘ湯汁ヲ作テ食ス

一、魚肚　即敏子魚ノ肚ニシテ毎年清曆七八月頃此地方及蓋州、復州等ノ海中ニ於テ漁獲シ其肚ヲ取テ麻繩ニ穿串シ大陽ニ晒シテ乾製ス現今ノ市價一斤ニ付銅錢五吊五百文、百斤ニ付五百三四十吊位ナリ當地ニ於テ消費スル外蒲蔗若クハ麻袋

ニ包ミ奉天府及南清地方ニ輸送ス

本品ハ先ヅ鍋内猪油ヲ用キテ之ヲ揚ゲ然ル後切リテ小片トナシ更ニ温水ヲ以テ善ク浸シ猪肉湯中ニ入レ各種ノ料味ヲ加ヘテ之ヲ煮其沸騰スルヲ以テ度トナシ碗ニ盛リ麻油少許ヲ加ヘテ膳ニ供ス

一、紫菜　浙江省寧波ノ産ニ係リ晒乾シテ百四五十斤ヅヽ箱詰トナシ此地ニ送来ル現今ノ市価一斤ニ付銅錢二吊二百文、百斤ニ付銀二十四五兩ナリ奉天省内各地方何レモ需用アレドモ一箇年ノ消費額多カラズ

本品ハ猪肉ヲ煮タル湯汁中ニ入レ各種ノ料味ヲ加ヘ善ク之ヲ煮テ食ス

一、海蓳　直隷省順天府、寧河縣及永平府、樂亭縣ノ沿海ニ於テ毎年清暦七月頃漁獲シ鹽製シテ柳條製ノ簍ニ入レ此地ニ送來ル奉天省内各地方一箇年ノ消費高ハ凡四五千簍ナリト云フ但シ一簍ハ百五六十斤ヨリ二百餘斤入ナリ現今ノ市價ハ一斤ニ付銅錢六百文、百斤ニ付銀七兩五夕ナリ

本品ハ水ヲ用キテ善ク之ヲ煮其熟スルヲ竣テ細ク切リ冷水ニ浸シ置キ食スル時水ヲ去リ麻油、醤油、醋及蒜等ト掻交ゼテ用フ又夏秋ノ季節ニハ胡瓜ノ細ク切リタ

ルモノヲ加ヘ春冬ノ季節ニハ白菜及蘿蔔ヲ同ジク細ク切リテ加フルコトアリ

一、烏魚蛋　卽烏魚ノ卵ナリ箱詰ニシテ廣東ヨリ輸入ス現今ノ市價一斤ニ付銅錢二吊百斤ニ付銀二十兩位ナリ奉天府、牛莊城及海城縣等ノ地方ニ運銷ス本品ハ山東省登州府、寧海縣ノ海濱ニ出ヅ鹽製シテ柳條製ノ簍ニ入レ當地ニ送リ來ル目下ノ市價一斤ニ付銅錢二吊二百文、百斤ニ付銀二十二三兩ナリ此地ニ於テ晒乾シタル後各地ニ發送ス

干烏魚蛋ハ先ヅ溫水ニ浸シテ善ク洗ヒ然ル後手ヲ用テ之ヲ小片ニ分解シ猪肉、鷄肉若クハ鴨肉及蘑菇、青笋ノ小片ニ切リタルモノト共ニ煮テ食ス

一、鮫魚子　春季山東省ノ沿海并ニ奉天省ノ蓋州及二界溝ノ兩處ニ於テ漁獲スル鮫魚ノ仔ヲ取リ鹽漬トナシ然ル後木板ヲ以テ之ヲ壓扁シタルモノニシテ市價一斤ニ付銅錢二吊、百斤ニ付同百八九十吊ナリ奉天府ニ於テ需用最モ多シ包裝ニハ蒲蓆若クハ麻袋ヲ用フ

本品ハ先ヅ水中ニ浸シテ善ク洗ヒ然ル後猪肉ト共ニ鍋中ニ於テ煮熟シ再ビ猪油鍋内ニ入レテ之ヲ揚ゲ取出ダシテ其冷却スルヲ竢チ薄片ニ切リテ食ス

附錄　牛莊港ニ於ケル水產品ノ調查

一、海茄子　吉林省琿春地方ニ出ヅ晒乾シテ少シク鹽ヲ加ヘ箱詰ニシテ此地ニ送來ル毎箱凡百斤入、又麻袋ニ包ムモノアリ毎包凡五六十斤入ナリ現今ノ市價一斤ニ付銅錢一吊五百文、百斤ニ付一百二十吊ニシテ牛莊城及海城縣ノ需用最モ多シ本品ハ水ニテ善ク之ヲ煮、切テ小片トナシ然ル後猪肉、鷄肉等ト共ニ更ニ煮テ食スルコト烏魚蛋ノ調理法ニ同ジ

一、大蟹肉　吉林省內三省及琿春等ニ產スル大蟹ヲ水ニテ善ク煮其甲殻ヲ去リ肉ヲ取リテ乾製シタルモノニシテ一百餘斤ヅヽ、箱詰ニシテ此地ニ送來ル市價一斤ニ付銅錢二吊五百文、百斤ニ付二百三四十吊位ナリ牛莊城及海城縣ノ需用多シ本品ハ溫水中ニ浸シテ善ク洗ヒ切リテ小塊トナシ然ル後猪肉、鷄肉等ト共ニ煮テ食スルコト烏魚蛋ノ調理法ニ同ジ

一、蟹黃　秋季ニ於テ當港ノ北田庄臺近傍ニ產スル河蟹ヲ水ニテ煮熟シ其殻內ノ黃肉ヲ取リ乾製シタルモノナリ現今ノ市價一斤ニ付銅錢二吊八百文、百斤ニ付同二百四五十吊ナリ多クハ此地ニ於テ消費シ他地方ニ發送スルコト少シ本品ノ調理法ハ大蟹肉ニ同ジ

一、海粉　福建省ノ產ナリ麻袋ニ包ミ先ヅ上海ニ發送シ同地ヨリ轉輸シテ當地ニ來ル現今ノ市價一斤ニ付銅錢六吊、一包(凡六斤入)ニ付銀三兩六七匁ナリ當地ヨリ更ニ奉天府、牛莊城及海城縣等ノ地方ニ發送ス

本品ハ冷水ニテ洗ヒ熟猪肉、熟鷄肉、靑笋、蘑菇等何レモ細ク切リタルモノト共ニ碗內ニ盛リ各種ノ料味ヲ加ヘ蒸籠ニテ蒸シ之ヲ食ス

一、魚骨　卽秦皇ノ骨ニシテ吉林省三姓地方ニ出ヅ生鮮ノ時肉ヲ去リ其骨ヲ取リテ晒乾シ箱詰ニシテ送來ル現下ノ市價一斤ニ付銅錢十四吊、百斤ニ付銀一百七八十兩ナリ奉天府及錦州地方需用最モ多ク牛莊城及海城縣ニ於テハ消費少シ

本品ハ水ニテ煮爛シ小塊ニ切リ猪肉、鷄肉等ノ湯汁ヲ作リテ食ス

一、乾烏魚　山東省登州府、寧海縣地方ノ產ナリ鹽ヲ施シ晒乾シテ麻袋ニ包ミ此地ニ送來ル現今ノ市價一斤ニ付銅錢五百文、百斤ニ付同四十五六吊ナリ此地ニ於テ消費スル外牛莊城、海城縣等ノ地方ニ運銷ス

一、乾蛤子肉　春季當地方ニ產出スル蛤子ノ殻ヲ去リ其肉ヲ晒乾シタルモノナリ現今ノ市價一斤ニ付銅錢八百文、百斤ニ付七十吊內外ナリ此地ニ於テ消費スル外

吉林省ヘ發送スルコト多シ

一、淡菜　此地又之ヲ海紅ト稱ス奉天省金州ノ沿海ニ出ヅ晒乾シテ麻袋ニ包ミ當地ニ送來ル現今ノ市價一斤ニ付銅錢二吊、百斤ニ付銀二十兩ナリ此地幷ニ牛莊城海城縣等ニ需用アリ

本品ハ猪肉、鷄肉若クハ鴨肉幷ニ蘑菇青筍等ト共ニ各種ノ料味ヲ加ヘ湯汁ヲ作テ食ス

一、鹿角菜　日本産ニシテ箱詰ニテ輸入アリ一箱凡六十斤入トス現今ノ市價一斤ニ付銅錢一吊、百斤ニ付八九十吊ナリ奉天府及蓋平縣ニ輸送スルコト多ク牛莊城、及海城縣ニハ需用少シ

本品ノ調理法ハ海帶ニ同ジ

一、蠣黃殼及鮑魚殼　蠣黃殼ハ山東産ニシテ鮑魚殼ハ蓋シ日本ヨリノ輸入品ナラン此等殼類ハ何レモ燒キテ灰トナシ藥用ニ供スルヲ以テ他ノ水産品ト異ナリ藥舖ニ於テ販賣セリ何レモ一斤ニ付墨銀十仙位ノ相場ニシテ需用甚ダ限アリ

一、罐詰類　當港ニ輸入スル罐詰水産品ハ何レモ歐米ノ製産ニシテ上海ヨリノ轉輸ニ係レリ需用者ハ單ニ少數ナル居留外國人ニ限ラレ土人間ニハ絕エテ之ヲ食用スルモノナシ故ニ一箇年ノ輸入元價ハ各種ヲ合セテ僅カニ墨銀五百弗內外ニ過ギズト云フ左ニ各種類ノ原産地及當港ノ小賣相場ヲ揭グ

種類	製産地	小賣相場
Fiudon Haddock	英國	一罐ニ付　墨銀　四十五仙
番茄汁漬鰊	同	同　三十五仙
Preserved Bloaters.	同	同　三十五仙
Clauns	米國ヴオルジニヤ州	同　三十仙
鯖	英國	同　四十仙
鮭	米國オレゴン州	同　三十五仙
大口魚ノ卵	英國	同　三十五仙
鰯	葡萄牙	同　三十五仙
番茄漬鰯	同	同　四十仙

附錄　牛莊港ニ於ケル水產品ノ調查

滿洲ニ於ケル葉煙草産出ノ概況

（三十一年四月二十八日付在牛莊領事館報告）

當滿洲産葉煙草ハ品質佳良ナルヲ以テ名アリ其重ナル需用地方ハ山東、直隷ノ二省ニシテ本邦ヘノ輸出ハ是迄曾テ聞カザル所ナリシニ近來本邦ニ於テ葉煙草ノ價格暴騰セシ結果頓ニ本品ノ需用ヲ生ジ當港開河以來今日迄僅々三週間ニ本邦ヘ向ケ輸出シタル高已ニ四百餘俵ニ及ビ尚ホ今後引續キ輸送ノ模樣アルヲ以テ茲ニ其産額及價格等二三ノ事項ニ關シ調査シ得タル所ヲ報告シ以テ我當業者ノ參考ニ資セントス

一、産地　滿洲中葉煙草ノ産地ハ吉林、奉天ノ二省ニシテ吉林産ヲ南山菸ト謂ヒ奉天産ヲ東山菸ト稱ス就中最佳品ヲ産スルハ吉林省吉林府附近地方ニシテ同府ハ別名船廠ト謂フヨリ又廠菸ノ名アリ葉厚クシテ茶褐色ヲ帶ビ香味最モ強シ奉天産ハ品質概シテ吉林産ニ及バザレドモ當港ヨリ輸出スルモノハ奉天産ヲ多シトス

一、耕作　滿洲ニ於テハ菸草ハ五月ニ植付ケ十月ニ至テ收穫ス菸草ヲ植ウルニハ土地肥沃ナラザルベカラズ且ツ多クノ注意ヲ要スルヲ以テ豆及高粱等ヲ耕作スルヨリモ費用ト勞力ヲ要スルコト多シトス然レドモ其利益モ亦タ從テ多ク收穫良好ノ年ニ於テハ豆、高粱等ヲ植ウルニ比シ凡ソ二倍ノ利得アリト云フ

一、産額　年々ノ産額ニ付テハ固ヨリ統計ノ據ルベキモノナケレドモ奉天省ニ於テハ平均九百萬斤ノ産出アリト云フ吉林省ノ産額ニ至テハ當業者ニ於テ其概數ヲモ告グル能ハザレドモ想フニ奉天産ヨリハ少カルベシ而シテ例年當地ニ輸送シ來ル額ハ大略左ノ如シ

吉林産	片子菸	千二三百俵
	柳子菸	三四百俵
奉天産	片子菸	二千餘俵
	柳子菸	七八百俵

一、製法　滿洲産葉煙草ハ製法ニ依リ片子菸及柳子菸ノ二種ニ區別ス片子菸トハ即チ葉ノ完全ナルモノヲ日ニ晒乾シ絲ヲ以テ穿串シテ庭院内ニ懸ケ五夜乃至七夜間露ニ沾ハシメ然ル後取入レ數十枚ヅヽ適宜ニ重ネテ一把トナシタルモノニシテ又柳子菸トハ葉ノ破碎セルモノ或ハ晒乾セザルモノ及其他小葉等ヲ細長ク捲キ束ネタルモノヲ謂フ當地ニ於テハ刻煙草ニ製スルコト極メテ少ナシ蓋シ氣

候乾燥ニ過ギ製造ニ適セザルニ由ルナリ

一、荷造法　內地ヨリ當地ニ送リ來ルハ百三四十斤乃至百七八十斤ヅヽ、高粱稈ニテ編ミタル簏內ニ捲キ麻繩ヲ以テ之ヲ緊縛スル而シテ當地ニ於テ之ヲ賣買スルニハ正味ノ重量ヲ二割掛ニテ秤ルノ慣例ニシテ例セバ重量百二十斤ノモノハ卽チ百斤トナルガ如シ是レ內地ヨリ送リ來ルモノハ第一濕氣ヲ含ミ居ルト雜物ノ混合及運搬中ノ損傷アルニ由ル故ニ當港ヨリ輸出スルトキハ必ズ原荷造ヲ解キ右ノ混合物及破屑等ヲ除キ改メテ蘆製ノ蓆ニ包ミ二百斤乃至三百斤ヲ以テ一包トナス

一、封河季間ノ入荷額　產地ヨリ當港ニ葉煙草ヲ輸送シ來ルハ多クハ冬期封河季間車運ニ依ルモノニシテ其他ハ當地ノ菸舖當地ニハ專門ノ菸舖凡二十餘軒アリ）ヨリ當地市上ノ景況ニヨリ時々內地ニ人ヲ派シ買收シ來ルモノトス今昨年ノ封河迄ニ前記ノ車運ニヨリ當地ニ送リ來リタル高ヲ聞クニ片子菸凡ソ四千餘俵及柳子菸凡ソ六百餘俵卽チ合計四千六七百俵ニシテ其內吉林產三分、奉天產七分ノ割合ナリト云フ

一、昨今ノ市價　當地ニ於ケル昨今ノ市價左ノ如シ

但シ洋銀一弗ハ目下銅錢五吊八百文ノ定ナリ

吉林產片子菸	百斤ニ付	〔自最上等 至最下等	百七十吊內外 六十吊內外
同　柳子菸	同	〔自最上等 至最下等	百吊內外 五十吊內外
奉天產片子菸	同	〔自最上等 至最下等	百三十吊內外 五十吊內外
同　柳子菸	同	〔自最上等 至最下等	七十吊內外 四十吊內外

右ノ內吉林產ノ最上等品ハ片子菸及柳子菸共何レモ在荷限リアリテ通常前者ハ百三四十吊後者ハ八十吊內外ノモノヲ以テ上等品トセリ又右ノ相場ハ本年我邦へノ輸出開始ノ爲メ未ダ著シキ影響ヲ蒙ムルニ至ラザレドモ已ニ之ヲ氣構ヘテ目下上向キノ氣配アレバ今後本邦ノ需用益〻增加スルニ於テハ自然當地市價ノ騰貴ヲ見ルコトアルベシ

一、輸出額　滿洲產葉煙草ノ重ナル需用地ハ已ニ前ニモ述ベタルガ如ク山東、直隸ノ二省ニシテ直隸省ニハ產地ヨリ直ニ陸路山海關ヲ經テ輸送スルモノ多キヲ以テ當港ヨリノ輸出先ハ山東省最モ多ク其次ヲ直隸省トス其他南淸地方ニ至ルモ

ノハ多クハ更ニ外國ニ輸出スルモノニ係リ南清人ニハ香味強キニ過ギ嗜好ニ適セザルヲ以テ需用甚ダ少シト云フ、最近五箇年間當港ヨリノ輸出額ハ左ノ如シ

明治二十六年	六七八、三三六斤	三三、九一八兩
同　二十七年	八二七、二二二同	三七、九九一同
同　二十八年	一四七、四八〇同	七、三七四同
同　二十九年	三六一、二〇〇同	一九、三一二同
同　三十年	二五四、一〇〇同	一八、二九三同

右ハ汽船ニテ輸出シタル額ヲ示スモノニシテ二十八年ニ異常ノ減少アルハ同年當地ハ我軍占領中ナリシヲ以テナリ右ノ外支那蓬船ヲ以テ輸送スルモノニ至テハ遺憾ナガラ其統計ヲ得ル能ハズ

牛莊港ニ於ケル豆油豆粕製造業

（三十年十二月八日付在牛莊領事館報告）

當港ニ於テ豆類ヨリ油ヲ搾取リ豆粕ヲ製造シ且外來商客ノ爲ニ豆類、豆油及豆粕ノ買入ヲ代辨スルヲ以テ業トスル者之ヲ油坊ト稱ス豆類ハ既ニ滿洲農產物中ノ一大宗ニシテ而シテ當牛莊港ハ滿洲唯一ノ通商口ナルガ故ニ此地ヨリ日本及南清諸港ニ向ケ右三品ノ輸出セラル、モノ昨明治二十九年ノ如キハ數量六百六十四萬擔、此原價九百四十五萬海關兩ニ達シ實ニ當港全輸出品元價ノ八割四分弱ニ當レリ此ノ如ク當港ノ輸出貿易ハ殆ド豆類、豆油及豆粕ニ於テ獨占セル狀況ナルヲ以テ從ヒテ油坊モ亦當港ノ最盛ナル營業ナリトス依テ茲ニ油坊製造業ノ景況ヲ略述シ以テ本邦ノ營業ニ關係アルモノ、參考ニ供セントス

第一　豆油搾取方法

豆油搾取ノ方法ハ第一豆ヲ碾碎スルコト第二碾碎シタル豆ヲ蒸スコト第三蒸シタル豆ヲ油草ヲ用ヒテ包ムコト第四搾機ニ掛ケテ壓搾スルノ順序トス序ヲ逐ヒ

附錄　牛莊港ニ於ケル豆油豆粕製造業

テ之ヲ左ニ説明スベシ

第一、豆ヲ礦砕スルニハ先ヅ豆ヲ豆斗子ト稱スル斗形ノ桶ニ入レ礦砕即大輪形ノ石盤上ヲ運行スルニ從ヒ桶底ノ小孔ヨリ豆ヲ盤上ニ搬布シ其上ニ礦砣ト稱スル大石車ヲ回轉シテ之ヲ壓砕スルナリ桶ノ背後ニハ蓆様ノモノ一個アリ前者ハ豆ノ礦盤上ヨリ墜落スルヲ防グガ爲メニシテ後者ハ盤上豆ノ撒布ヲ平均ナラシムルガ爲メトス又桶ノ前面ニハ斜ニ附着セル鐵片アリ是ハ已ニ礦砕セラレタル豆ヲ礦盤上ヨリ掻キ落スノ裝置ナリ而シテ石車ヲ回轉スルニハ三頭若クハ四頭ノ騾馬ヲ用ヒ晝夜ヲ通ジテ業ヲ休ムコトナク騾馬ハ六時間毎ニ交代セシム

第二、右ノ如クシテ已ニ砕キタル豆ハ次ニ之ヲ麻袋ニ盛リ釜上ニ置キテ凡十五分間之ヲ蒸ス

第三、既ニ蒸了リタル豆ヲ油草ニテ包ムノ法ハ先ヅ大ナル輪形ノ大框一個ヲ取リ其内側ノ頂ト底ニ各〻鐵輪一個ヲ嵌メ次ニ油草ノ一端ヲ束ネタルモノ二束ヲ取リ何レモ其束ネタル端ヲ木框ノ中央ニ置キテ其他ヲ框ノ周圍ニ向ケ扇形ニ開展

シ而シテ更ニ稍小形ナル木框ヲ其中ニ嵌メ以テ油草ヲ内部ヨリ押ヘシム右ノ裝置了レバ卽之ニ彼ノ蒸シタル豆ヲ盛リ足ヲ以テ之ヲ蹈ミ固メ然ル後前記大小二個ノ木框ヲ取リ外シ油草ノ開展シタル端ヲ曲ゲテ上ヲ蓋ヒ其上ニ二個ノ鐵片ヲ横ヘテ之ヲ押フ是ニ於テ豆ハ油草ヲ以テ包マレ二個ノ鐵輪ヲ以テ緊メラレタル形トナル是レ卽搾機ニ掛クル迄ノ準備ナリトス斯ノ如クシテ順次五片ヲ作リ之ヲ重ネテ以テ一回ノ搾油ニ供ス

第四、搾油機ハ四本ノ太キ柱ヲ二本ヅヽ、凡三尺許ヲ隔テ相對シテ地上ニ堅ク堅立シ(但シ上部ハ下部ヨリモ稍相接近シテ)其上部ハ同ジク二柱ヅヽ、横木ヲ嵌メテ連結シ更ニ四柱共幾重ニモ麻繩ヲ繞ラシテ縛シタルモノニシテ木楔及鐵鎚各二個及詰木大小數個之ニ附屬セリ油ヲ搾ルニ當リテハ前記油草ニテ包ミタル豆五片ヲ搾機ノ四柱間ニ重ネ置キ其上ニ適宜詰木ヲ横ヘ更ニ其上ニ木楔ヲ嵌メ而シテ工夫二人兩側ニ在リテ各梁上ヨリ垂下セル鐵鎚ヲ以ヲ木楔ヲ強打セバ木楔ノ打込マルヽニ從ヒ油草内ノ豆ハ之ガ爲ニ壓搾セラレテ油ハ搾機ノ下ニ埋メアル桶中ニ流出ス斯ノ如ク漸次壓搾セラレテ草包ノ外圍ナル上下二個ノ鐵輪相接スル

ニ至リタルトキハ卽全ク油ヲ搾リ了リタルモノニシテ草包內ノ豆ハ卽豆粕トナレリ

第二　大豆ヨリ油及粕ヲ得ル割合

一回ノ搾油ニ用フル大豆ノ量ハ通例八斗一二升(牛莊一石ハ我一石四斗ニ當ル)ニシテ之ヨリ得ル油ハ豆ノ品質ニヨリ多少ノ差アレドモ大抵二十斤內外ニシテ而シテ豆粕ハ五斤ヲ得ル割合ナリトス但シ豆粕一片ノ重量ハ五十三斤(英斤四十八斤)ノ定ニシテ同業者間ノ規約ニヨリ之ヨリ增減スルコトヲ得ズ

第三　豆油及豆粕ノ用途

豆油ノ用途ハ點燈用ト食用ナリ尤モ近年豆油ノ價格漸次騰貴ノ結果トシテ石油ノ需用大ニ增加セルヲ以テ點燈用トシテノ豆油ノ需用ハ近來漸次減少ノ傾向アリ又南淸地方ニ於テ落花生ノ不作ナル年ニハ落花生油ニ代用スル爲メ同地方ヘ向ケ頗ニ豆油輸出ノ增加ヲ見ルコトアリ

豆粕ハ南淸地方ニ於テハ重ニ甘蔗ノ肥料ニ供シ又豚ノ飼料ニ用フ其香港ニ輸送スルモノハ同地ヨリ更ニ爪哇等ニ轉輸シテ同ジク甘蔗ノ肥料トナスト云フ本邦ニ輸入スルモノニ至リテハ已ニ世人ノ熟知セルガ如ク豆類ト共ニ鯑〆粕ノ代用トシテ近年需用頗ニ增加セリ

第四　豆油及豆粕ノ重ナル需用地

豆油ノ重ナル需用地ハ浙江、廣東及福建ノ三省地方トス就中浙江省ヘ輸出スルモノ十ノ七ヲ占メリ但シ豆油ノ輸出ハ支那形ノ蓬船ニ搭載シ去ルモノ其大部分ヲ占ムルヲ以テ單ニ汽船ニテ輸出セル額ヲ示セル稅關報告ノ統計ノミニテハ固ヨリ輸出ノ全額ヲ知ル能ハズ當業者ノ說ニ據レバ浙江省ヘノ輸出ハ重ニ寧波蓬船ニ由リ廣東、福建ヘハ汽船ニ由ルモノ多シト云ヘリ

今最近五箇年間ノ當港輸出額ヲ稅關報告ニ據リ示ストキハ左ノ如シ、但シ二十八年ニ著シキ減額ヲ見ルハ同年ハ我軍占領中ニ係リ正確ナル統計ヲ得ル能ハザルニ由ル

年次	外國諸港ヘ	支那諸港ヘ	合計
明治二十五年	兩墳 一六五 五二二	香港ヘ 七二〇 二、二九〇	一二〇、〇七六 三九六、九七二
			一二〇、九六一 三九九、七八四

附錄　牛莊港ニ於ケル豆油豆粕製造業

明治二十六年	擔 兩	—	五八 二二〇	八九、〇二七 三四五、一四五	八九、〇八五 三四五、三六五
同 二十七年	同 同	—	八六 三三九	七三、一二一 二八四、九六二	七三、二〇七 二八五、三〇一
同 二十八年	同 同	—	二、四四六 一〇、三六八	三〇、五五〇 一三〇、四一一	三二、九九六 一四〇、七七九
同 二十九年	同 同	三五五 一、八三六	三、九六四 一九、一八五	八四、〇八四 四一三、四七三	八八、四〇三 四三四、四九四

豆粕ノ輸出先ハ重ニ南清地方及日本ニシテ其他香港ヘ輸出スルモノハ更ニ同港ヨリ爪哇ヘ轉輸スルコト既ニ前ニ述ベタルガ如シ其最近五年間ノ輸出額左ノ如シ、但シ二十八年ノ減額ハ前述豆油ノ輸出減額ノ理由ニ同ジ

年次	外國諸港ヘ	香港ヘ	支那諸港ヘ	合計
明治二十五年	擔 兩 五〇八、二六四 三九六、二七七	一三、〇〇八 九、四九九	二、二九七、五三二 一、七五四、二五六	二、八一八、八〇四 二、一六〇、〇三二
同 二十六年	同 同 三二一、九四五 三二一、九四五	一九、三四四 一九、三四四	一、九八五、九二六 一、九八五、九二六	二、三二七、二一五 二、三二七、二一五
同 二十七年	同 同 三六〇、五五六 三四〇、九〇四	九、二一六 八、七五二	二、二九〇、四六九 二、〇四九、四五六	二、六六〇、二四一 二、三九九、一一二
同 二十八年	同 同 三〇二、六一一 三一〇、一九三	一〇、五六〇 九、六一〇	四七八、六五九 四六六、三二一	七九一、八三〇 七八六、一二四
同 二十九年	同 同 一、四八四、二四七 一、七四八、五八七	一三、九二〇 一六、七〇四	一、二二五、八五三 一、四四六、六〇一	二、七二四、〇二〇 三、二一一、八九二

香港ヲ除キ外國諸港中豆粕ノ輸出先ハ獨リ日本ノミナレバ右ノ表中外國諸港ヘノ輸出トハ卽日本ヘノ輸出ナリト知ルベシ

第五　製造所ノ構造費

製造所ハ之ヲ碾房ト稱ス大小一ナラザレドモ通常一棟ノ碾房ニハ機械二斑ヲ据付クルモノトス但シ一斑トハ石車及石盤二組ヲ稱ス或油坊ニ就キ當館ノ調査シタル所ニ據レバ碾房ハ一棟間口三丈、奥行一丈一尺五寸ノ煉瓦屋ニシテ其中ニ据付ケアルハ搾機五架、石車及石盤四組、蒸釜大小二個ニシテ其他附屬器具ニハ豆斗子四個、蒸籠一個、刮刀(豆粕ノ緣ヲ刮ルニ用フ)二本、鐵輪六十個、搾機ノ詰木十五個幷ニ騾馬ノ馬具等アリ而シテ家屋ノ建築費ヲ除キ前記諸機具一切ノ購入費ハ凡七百餘圓ヲ要シタリト云フ其內譯ヲ示セバ左ノ如シ

品目	個數	價格
一搾機	五架	二百圓
一石車及石盤	四組	三百八十圓
一鐵輪	六十個	十五圓

一	詰木	十五個	
一	蒸釜	大小二個	
一	蒸籠	一個	一圓六十錢
一	豆斗子	四個	
一	刮刀	二本	
一	馬具	一式	
	一其他諸雜費		十圓

右ノ外機一組ニ付騾馬八頭ヲ要シ一頭ノ代價凡五十圓ナリ

第六　豆油及豆粕ノ製造概費

前記本館ガ實査シタル油坊ニ於ケル一棟ノ碾房ニ付一日間ノ製造費左ノ如シ

一、三圓五十錢　工夫十三名ノ給料
一、一圓八十錢　同　上ノ食料
一、二圓五十錢　騾馬ノ飼料
一、四圓四十二錢　粉炭千三百斤代價但シ百斤ニ付三十四錢ノ割

右ノ外雜費ヲ加ヘ一日ノ費用凡十二圓五十錢ナリトス此入費ニテ一晝夜三十九石ノ大豆ヲ搾リ油九百五六十斤粕二百四十枚ヲ得ルナリ

第七　重ナル製造地方

當港油坊ノ數ハ二十三家ニシテ斯業ノ盛ナル蓋シ此地ニ及ブモノナシ之ニ次グハ田庄臺ニシテ十四家ノ油坊ヲ有セリ其他當港附近地方ニ於テハ蓋平ニ四家、海城ニ五家、岫巖ニ二家アリト雖モ其製出高多カラズ昨年ノ如キ海城、蓋平ハ却テ豆油ノ供給ヲ此地ニ仰ギタルコトアリ又盛京省ノ北部ナル鐵嶺、開原等ノ產豆地方亦豆油ヲ製產スル邊外ノ寬場子(長春府)ハ滿洲內地方ニ於ケル豆油ノ集散地ナリトス

第八　蒸汽機械ノ應用

當地ニ於テ豆油搾取ニ蒸汽機械ヲ應用スルコトハ數十年前嘗テ或外商ノ計畫スル所アリシモ機械ノ不完全ナリシヨリ直ニ廢棄シテ其後復之ヲ試ムルモノナカリシガ昨年ノ秋末ニ至リ廣東人陳某等太古元ナル商號ノ油坊ヲ開設シ蒸汽機械ヲ用ヒテ搾油ニ從事セリ蓋シ商號ニ英商太古洋行ノ名ヲ冠スレドモ其實全ク右

陳某等ノ事業ニシテ太古洋行ハ唯其行名ヲ假シタルニ過ギズト云フ今見聞スル所ニ就キ其狀況ヲ左ニ述ブベシ

一、工場ノ組織及製法　工場ハ分チテ三部トス第一汽罐第二碎豆部第三搾油部是ナリ而シテ蒸汽力ヲ用フルハ唯碎豆部ノミニシテ搾油ハ全ク人力ニ由レリ今之ヲ說明センニ汽罐室ニハ汽罐二個ヲ備ヘ毎日凡十噸ノ粉炭ヲ燃燒ス之ニ隣シテ碎豆部ハ室ヲ上中下ノ三層ニ分チ上層ヲ豆ノ貯積場トシ中層ニハ碎豆機四臺ヲ備フ此碎豆機ハ毎臺ニ鐵筒アリ機ノ中央ニ突出シテ上層ナル豆ノ貯積場ニ通ジ該筒底ニ瓣アリ一工夫機ノ側ニ在リテ常ニ之ヲ開閉シ以テ豆ヲ碎キ下層ニ落セリ下層ニ在シム碎豆機ハ蒸汽力ヲ以テ運轉シ運轉ニ隨ヒテ豆ヲ碎キタル豆ヲ扁平ナル籠ニ盛リ(但シ毎三百斤入トス)之ヲ第三部ル數名ノ工夫ハ碎キタル豆ヲ扁平ナル籠ニ盛リ(但シ毎三百斤入トス)之ヲ第三部ノ搾油部ニアル蒸釜ニ送ルナリ此碎豆機四臺ニテ能ク一晝夜八百石ノ豆ヲ碾碎スト云フ蒸シタル豆ヲ豆油機ニ掛ル迄ノ準備ハ舊來ノ方法ト異ルコトナシ搾油機ハ鐵製ニテ其裝置恰モ壓寫(コピープレッス)板ノ如ク總テ九十六臺ヲ備ヘ一臺一回ノ搾油ハ矢張豆餅五片ニシテ大豆八斗餘ヲ用フルコト猶ホ舊式ノ如シ

一、創設費　此工場ヲ開設スルニ總テ五萬兩ヲ費シ其中機械ニ費シタルハ三萬餘兩ナリト云フ

一、工夫ノ數　本館ガ調査セシ當時使用シ居リシ工夫ハ搾油部ニ百名碎豆部及汽罐室ニ各十餘名總テ百二三十名ニシテ工錢ハ普通油坊ニ異ラズ

一、搾油ノ割合及一日ノ製造高　搾油ノ割合ハ該油坊主人ノ言ニ據レバ更ニ舊式ノ方法ヲ用ヒテ得ル割合ト異ラズト雖ドモ本館ガ探聞スル所ニ據レバ舊式ヨリモ稍多量ノ油ヲ搾リ得ルモノヽ如シ而シテ一日ノ製造高ハ凡豆粕四千七八百枚搾油二萬二三千斤ナリト云フ尤モ本館ガ調査セシ當時ハ市場ノ形勢ニヨリ製造ヲ差控ヘ殆ド其半額ヲ製出シ居レリ

右ハ本館ガ見聞セル大略ニシテ其費用ニ關スル詳細ノ實況ニ至リテハ未ダ外間ニ善ク知ラレザルヲ以テ該油坊ガ此ノ如ク高價ナル機械ヲ應用シ日々多量ノ石炭ヲ燒費シテ果シテ舊式ノ方法ヨリモ利益スル所アルヤ否ヤ今尚ホ當業者間ノ一疑問ナリトス

清國蔴

三十四年十月二十五日附在牛莊帝國領事館ノ報告ニヨレバ同地ニ於ケル輸出滿洲蔴ノ商況、耕作、製造法等左ノ如シ

一、麻ノ種類及產地

滿洲地方ニ產スル蔴類ニ二種アリ一ヲ線蔴ト云ヒ他ヲ綵蔴ト稱ス

綵蔴又青麻ト謂フ、卽チ植物學者ノ所謂ル Abutilou Avicennae ナル植物ヨリ製出シタルモノニシテ外國人間ニ普通滿洲「ジユート」ト稱スルモノ是ナリ、其重ナル產地ハ牛莊城以北及遼陽以南ノ一帶地方トシ其他ノ地方ニ於テモ亦タ多少栽培セラレザルニ非ザルモ其產額甚ダ多カラズト云フ

線蔴ハ學名 Cannabis Sativa ト稱シ卽チ普通ノ麻ニシテ廣ク各地ニ栽培セラレ就中奉天ノ東北及吉林地方ヲ以テ最モ多シトス、而シテ其產地及品質等ニヨリ針線蔴、包蔴海龍蔴及廠蔴等ノ名アリ

線蔴中品質ノ最モ良好ナルモノヲ針線蔴トス、重ニ奉天ノ東北ナル城廠、葦子峪及陵街等ニ產シ陵街地方ニ於テハ之ヲ本科蔴ト稱スト云フ、針線蔴ニ亞デ良質ナルハ包蔴ニシテ是レ亦タ奉天ノ東北ナル興兵堡及老城等ノ地方ヲ其重ナル產地トス、其他海龍蔴ハ海龍城ニ產シ廠蔴ハ船廠卽チ吉林ニ產スルヲ以テ各〻其名アリ

二、麻ノ產額及輸出額

滿洲全體ニ於ケル麻類ノ產出額ハ到底正確ニ知ルコト能ハザレドモ其最大消費地ニシテ且ツ唯一ノ輸出港タル當地ニ年々輸送シ來ルモノハ淸人ノ見積ニ據レバ綵蔴及線蔴ノ二種ヲ合セ約三百萬斤ニ達スベシト云ヘバ總產出額ハ大約四五百萬斤ト見バ蓋シ大差ナカルベキ歟、而シテ當地ニ輸送シ來ル右三百萬斤中當港ニ於テ直ニ消費セラルヽハ約其四分ノ三ニシテ殘リ四分ノ一ハ日本及淸國諸港ニ向ケ輸出セラルヽナリ、今稅關報告ニ據リ最近三箇年間ノ輸出額ヲ示セバ左ノ如シ

種類	單位	三十三年	三十二年	三十一年
線蔴	擔	一、六七九	一、六〇八	三一八
	兩	一〇、〇七四	九、六二一	一、九四九

蘇	擔	一、六七九	一、六〇八
	兩		
同	同	一〇、〇七四	九、六二一
合	計		
蘇	擔	一、六七九	一、六〇八
	兩		
同	同	一〇、〇七四	九、六二一
蘇	擔	一、六七九	一、六〇八
	兩		
同	同	一〇、〇七四	九、六二一

右ハ汽船ニヨリ外國稅關ヲ經由シタル輸出額ヲ示セルモノニシテ其外支那形帆船ニヨリ內地稅關ヲ經由シテ輸出セラルヽモノ亦タ少カラズ、唯ダ內地稅關ハ從來淸國官吏ノ管理ニ屬セシヲ以テ其輸出額ヲ知ル能ハザリシニ昨年八月露國ノ當港ヲ占領シタル結果內地稅關モ亦タ假ニ露國人ノ管理ニ歸シタルヲ以來始テ其統計ヲ得ルコトヽナレリ、卽チ昨年八月十二日ヨリ本年六月三十日ニ至ル期間同稅關經由ノ麻類輸出額ヲ示セバ左ノ如シ

種類	單位	自三十三年八月十二日至同年封河期	自三十四年開河期至同年六月三十日	合計
蘇	擔	六五九	一、二三二	一、八九一
	兩	三、九五六	七、三九二	一一、三四八
蘇	同	一、九九三	二、九八七	四、九八〇
繩	同	一三五	一三九	二七四
	同	九五二	九七三	一、九二五
計	同	二、七八七	四、三五八	七、一四五
總	同	一〇、八八六	一七、三二六	二八、二一二
麻	同	五、九七八	八、九六一	一四、九三九

三、麻ノ用途

滿洲產麻類ハ其種類及品質ノ差等アルニ從ヒ其用途モ亦タ各〻異ル所アリ卽チ各種類ニ就キ其重ナル用途ヲ擧グレバ左ノ如シ

一、針線蘇　ハ最モ良質ノ麻ニシテ其名ノ示スガ如ク第一縫絲用ニ供セラレ又細繩釣絲、及漁網等ヲ造ルニ適ス

一、包蘇　ハ其品質較〻堅緻ニシテ且ツ光澤アルヲ以テ大繩ヲ作ル者ハ大抵他ノ劣等ノ麻ヲ中心トシ而シテ其外皮トシテ包ムニ此麻ヲ用フ故ニ此名アリト云フ

一、廠蘇　ハ專ラ小繩ヲ製シテ農家及商家ニ於テ各種物品ノ荷造用ニ供セラレ又大繩ノ中心ニハ卽チ此麻ヲ用フルナリ

一、海龍蘇　ハ廠蘇ヨリモ品質稍〻優レリト雖ドモ其用途ニ至テハ彼此大差アルコトナシ

一、綵蘇　ハ、水ニ入テ益〻堅靭トナルノ特質ヲ有スルヨリ最モ錨綆ヲ造クルニ適シ又當地ニ於テ油簍ノ運搬ニモ專ラ此廠ヲ以テ造リタル繩ヲ使用ス、其他日常必要ノ各種繩索類モ大抵此廠ヲ用ヒテ製シ需用甚ダ少ナカラズ蓋シ其價ノ最モ廉ナルヲ以テナリ

四、廠ノ耕作法

廠ノ栽培法ハ線蘇ト綵蘇トヲ分タズ同一ニシテ唯ダ線蘇ハ常ニ最上ノ地ヲ擇ビ綵廠ハ次等ノ地ニ栽培セラルヽノミ、又位置ハ何レモ河水ニ近キ平地ヲ以テ最良トス、而シテ土質ハ黑土タルト黃土タルトヲ擇バザレドモ必ズ濕潤ナラザルベカラズト云フ、左ニ耕作法ノ大要ヲ述ブベシ

一、施肥　肥料ハ播種前十日許ニ一回之ヲ施スノミナリ、而シテ其種類ハ豚糞ヲ最良トシ薄キ馬糞ニ少シク人糞ヲ加ヘタルモノ之ニ次ギ又此等ノ肥料ヲ得ル能ハザル場合ニハ豆粕ヲモ用フルコトアリ

一、播種　施肥後土地ヲ鋤起シテ畦ヲ作リ其上ニ種子ヲ密接ニ蒔クナリ其分量ハ一畝ニ付種子二升即チ約六斤ノ割合ナリト云フ、但シ一畝ハ約我百八十坪ニ當ル又播種ノ時期ハ氣候ノ寒暖ニ因リテ多少ノ早晩アレドモ先ヅ清明節前後ヲ標準トス、即チ我四月中ナリ

一、手入　播種後廠苗ノ約五寸位ニ成長スルヲ俟チ各苗ノ間約六寸許リヲ隔テ、間引ヲ爲シ且ツ雜草ヲ拔キ去ル而シテ其後ハ清曆四月中旬ヨリ五月中旬迄ノ間ニ二度乃至三度莖ノ下部ナル老葉ヲ伐リ去リ以テ其生長ヲ助クルナリ

一、收穫　收穫期ハ清曆七月中旬即チ我八月下旬頃ニシテ廠實ノ成熟スルヲ俟テ之ヲ苅リ取ルナリ、而シテ一畝ノ收穫量ハ線蘇ハ約六十斤綵蘇ハ約百餘斤ヲ獲ルト云フ

五、廠ノ製造法

廠ノ製造法ハ極テ單純ニシテ僅ニ一木槌ノ外別ニ器具機械ヲ要セズ故ニ大抵農家自ラ之ヲ製造シテ始テ販賣スト云フ、其法線蘇ト綵蘇トヲ分タズ既ニ刈リ取リタル後其上部ヲ種子ト共ニ除キ去リ殘リタル莖ノミヲ束ネテ水中ニ浸シ一週間

乃至十日ノ後之ヲ取リ出シ善ク洗滌シタル上其外皮ヲ剝グナリ、但シ線麻ハ洗滌ノ後木槌ヲ以テ之ヲ打柔グルヲ要ス

六、製麻ノ荷造法

麻ノ荷造法モ亦タ極テ簡單ニシテ別ニ包裝ヲ用ヒズ同ジ麻ヲ以テ之ヲ捆束スルノミ、而シテ一捆ノ量ハ輕重一定セズ線蘇ハ輕キハ六七十斤ヨリ重キハ百斤ニ至リ又綵蘇ハ百餘斤ヨリ二百餘斤ニ至ルモノアリ

七、耕作及製麻費

當地方ニ於ケル農家ハ實際一畝ガ幾何ノ面積ナルヤヲ知ルモノサヘ甚ダ稀ナレバ彼等ヨリ農作ノ收支計算ヲ知ラントスルガ如キハ殆ド不可能ノコトニ屬セリ、依テ今姑ク聞キ得タル所ヲ參酌シ單ニ麻ノ耕作費及製造費ヲ左ニ掲ゲ以テ多少參考ノ資ニ供セントス

一耕作費　毎十畝ニ付　九弗五十仙

一製造費　毎十畝ヨリ極タル麻ニ付　五弗四十仙

八、麻ノ最近相場

本年清曆四月ヨリ六月ニ至ル三箇月間當市ニ於ケル各種麻類ノ毎百斤ニ對スル相場ヲ擧グレバ左ノ如シ

品種／月別	針線蘇	包蘇	海龍蘇	廠蘇	綵蘇
四月	十一兩五錢	八兩	七兩五錢	五兩五錢	三十弔
五月	十二兩	八兩三錢	七兩八錢	六兩	三十五弔
六月	十二兩五錢	八兩五錢	八兩	六兩五錢	三十八弔

又同七月二十五日附在蘇州帝國領事館ノ報告ニヨレバ同地ニ於ケル輸出麻ノ商況、耕作、製造、荷造方等左ノ如シ

一、種類　麻ノ當地方ニ產スルモノハ大抵黃蘇、綠蘇ノ二種ニシテ其質全然不良ナルニアラズト雖ドモ製法粗惡ナルガタメ佳品ヲ得ルコト能ハズ黃蘇ノ長サハ大概八尺內外ニシテ綠蘇ハ六七尺ヲ常トス

一、主要產地　黃蘇ハ蘇州城東北婁門及齊門外ニ產スルモノヲ主要トシ綠蘇ハ當省內無錫縣下甘露ヲ以テ有名ノ產地トス

一、產額及價格　黃蘇及綠蘇ハ共ニ年ノ豐凶ニ因リテ其產額一樣ナラズ而シテ當

地産黄蘇ハ其最モ豊作ナルトキ一畝(凡ソ我二百四坪)ニ付キ百斤餘(一斤ハ我百六十一匁)ヲ收穫シ凶年ニ在リテハ僅々四五十斤ニ過ギズ其價ハ通常一斤ニ付キ八九十文(九錢乃至十錢)ナリト雖ドモ其不作ナルトキハ一斤十五六錢ノ高價ヲ呈シ又最廉價ナルトキハ一斤五錢位ニ過ギズ其年産額ハ凡ソ二萬圓内外ナルベシト雖ドモ是レ固ヨリ概算ニ止ルナリ更ニ無錫産ノ綠蘇ニ至リテハ全ク其産額ヲ知ルニ由ナシ只其價格毎百斤大抵七圓位ニシテ黄蘇ニ比シ十分ノ七ヲ以テ常價トス

一、用途　黄蘇ハ通常之ヲ以テ粗鬆ナル麻布ヲ作リ更ニ其麻布ヲ以テ米、麥及豆等ヲ收容スベキ袋ノ製造ニ用フルヲ常トス若シ其品質稍劣等ナルモノニ至リテハ或ハ細繩ヲ作リ或ハ船ノ空隙ヲ塡充スルニ用フ綠蘇ハ其質硬靭ニシテ專ラ大小各種ノ繩ヲ作ルニ用ヒ麻布ノ製造ニハ適セズト爲ス

一、輸出額及輸出先　黄蘇、綠蘇共ニ其儘輸出スルモノハ殆ド之ナク皆米袋或ハ繩等ノ加工品ト爲リテ輸出スト雖ドモ其需要ハ多ク附近ノ四郷ニ止リ特ニ輸出先トシテ指定スベキ程ノ場所ナク又數額モ之ヲ詳知スルコト難シ

一、耕耘栽培法　(一)耕耘整地ノ方法ハ本邦中越後又ハ野州地方ト大差ナキガ如シ隴畝ハ大抵幅六七尺ニシテ長サハ土地ノ狀形ニ依リ一定セズト雖ドモ本邦ニ比スレバ寧ロ大農主義ニシテ五六十間ニ及ブモノ頗ル多シ而シテ耕耘ハ敢テ深キヲ要セズ、但シ翻地五六寸ニ止ルト云フ(二)一段歩ノ播種量ハ凡ソ二升六合ニシテ下種ノ時ハ立春後一週間(二月中旬)ヲ過グルヲ俟チテ始メ其ヨリ一週間以内ニ大抵蒔キ終ルナリ(三)播種ノ際藁灰ヲ其上ニ蓋ヒ水ヲ撒布スレバ日光ヲ吸收シ又地温ヲ保チ兼テ水分ヲ含マシメ種子ノ發芽ヲ助クルナリト云フ而シテ肥料ハ專ラ人糞ヲ用ヒ一段歩ノ施糞ハ大凡二十五石(一石ノ價十二三錢)ニシテ施肥ノ時期ハ苗ノ成長シテ漸ク四五寸ニ至リタルトキ淡糞汁ヲ施シ其ヨリ十日位ヲ過ギテ第二回ヲ施シ更ニ二週間餘ヲ過ギテ第三回ヲ施スタルモノヲ用フト雖ドモ其漸々生長スルニ從ヒ濃厚ナラシムルト云フ(四)除草及手入ハ別ニ本邦ト異ナルナシ卽チ施糞後七八日ヲ過グル間ニ雜草ヲ去リ爾後ハ漸次草ノ繁茂スルニ從ヒ時々之ヲ芟除ス(五)黄蘇ノ一段歩收穫高ハ平年二十四五貫匁、豊年二十八九貫匁及荒年十九貫匁位ノ割合ナリ(六)上述スル所ニ由リ其收支

計算ノ大要ヲ推測シ得ベシト雖ドモ其詳細ヲ知ルコト頗ル難シ只常人ノ說ニ據レバ米作ニ比シ稍收利多シト云フ

一、麻製造法　麻ノ收穫ハ陰曆五月、六月及七月ノ三期アリテ是レ播種ノ遲速及地味ノ肥瘠ニ因リ差異アル所以ナリ從テ其名稱亦異ニシテ頭麻、二麻、三麻ノ別アリト雖ドモ其製法ハ孰モ同ジク卽チ收穫後之ヲ天日ニ晒シ其乾燥スルヲ俟チテ屋內ニ貯藏シ其皮ヲ剝ガントスルニ當リテハ豫メ之ヲ水中ニ浸シ正シク一晝夜ヲ經タル後之ヲ引揚ゲ指端ヲ以テ剝脫スルノ外更ニ何等ノ機器ヲ用ヒズ且ツ外皮ノ汚穢物ヲ脫除セズシテ全ク天然ノ狀形ニ存シ其製法ノ粗雜ナル殆ド參考ニ資スベキモノナシ

一、製麻ノ收支計算　前項ニ述ベシ如ク製麻ノ器具機械トテハ別ニ之ナク只僅ニ剝製ノ勞ヲ加フルニ過ギサレバ其大體ハ農產物トシテノ收支ニ因リ之ヲ見ルベク特ニ製麻上ノ收支計算トシテ目スベキ程ノモノナシ

一、製麻荷造　當地產ノ黃蘇ハ大抵之ヲ以テ粗布又ハ米袋ヲ製造シ製麻ノ儘ニテ製出スルモノ稀少ナルガ故ニ別段荷造ヲ施スコトナク通常ノ市場ニハ目方凡ソ百五六十斤位ノ小束ニテ販賣セラルヽト雖ドモ若シ大捆ヲ作ルトキハ凡ソ八貫斤ヲ以テ一捆トス

又同二十二日附在廈門帝國領事館報告左ノ如シ

一、麻ノ種類及名稱　支那ニ於テ蘇ト名クルモノハ纖緯ヲ含有シ織物ニ供用セラルヽ、總テノ植物ヲ通稱セリ故ニ苗蘇、綠蘇、青蘇、黃蘇、苧蘇、桐蘇、菠羅蘇、紅蘇等ノ名稱アリ當地方ニ產スルモノハ俗ニ赤皮、白皮ト稱スル二種ニ過ギズ

一、主要產地名　清國ニ於テ麻ヲ產出スル地方ハ宜昌、漢口、九江、蕪湖、鎭江、福州、廈門、汕頭、瓊州等ニシテ卽チ當地方ニ於ケル主ナル產地ハ永春州、同安縣、南靖縣、海澄縣及南安縣等ノ地方ナリトス就中南安縣ノ溪仔尾ト稱スル土地ハ他地方ヨリモ其產額多量ナリト云フ

一、產額及價額　當地方ニ於テ產出スル麻ノ一箇年間ノ產出額ハ其統計ヲ得ルニ由ナク今之ヲ明示スルコト能ハズト雖モ之ヲ以テ錢甕、麻甕、麻袋、麻絲、麻布等ヲ製造シテ海外ヘ輸出セラレ其額ハ次項ニ示ス所ノ輸出額ニ依リ其產出ノ多量ナルコトヲ推知シ得ラルベシ而シテ目下廈門市街ニ於ケル麻ノ小賣相場ハ一斤二十

三仙乃至十仙位ナリト云フ

一、用途　網、細引繩、錢嚢、麻袋、麻嚢、麻布、麻絲等ノ製造原料トシテ用ヒラル

一、輸出額及輸出先　單ニ麻トシテ海外ヘ輸出セラル、コト稀少ナリト雖ドモ前項ニ記載ノ如キ錢嚢、麻袋、麻嚢、麻絲等ノ製造物品ヲ南洋諸島、新嘉坡、ペナン、臺灣等ノ地方ヘ輸出セラル、コト實ニ尠カラズ今最近三箇年間ノ輸出額ヲ示セバ左ノ如シ

品名	一八九七年 數量	一八九七年 價額	一八九八年 數量	一八九八年 價額	一八九九年 數量	一八九九年 價額
錢嚢	一九一、三一〇個	七、二三八圓	一〇〇、五〇三個	四、八七九圓	三七五、八一〇個	一八、〇五三圓
麻嚢	四二九、九〇七	一五、七〇六	三二八、一八〇	一一、六二五	三二七、六〇〇	一一、七二七
麻皮	三、五九九斤	一〇、八七九	五、一六一斤	一五、七七〇	五、四五四斤	一六、九七一
麻絲	二三六	四、〇五一	一四八	二、七三〇	二四九	三、八五
麻袋	二八一、九八〇個	二〇、六六八	二四四、四〇〇個	一七、四六四	三八五、〇五〇個	二八、六七九
合計	——	五八、五四一	——	五二、四六八	——	七九、三五

一、耕耘栽培法　耕耘整地ノ方法ハ通常ノ畠ヲ耕作スルト同樣ニシテ單ニ鋤鍬ヲ以テ之ヲ耕スノミナリ而シテ大抵一間半宛位ノ畝ヲ作リ之ニ一尺二三寸宛ノ距離ヲ以テ播種シ即チ此一畝毎ニ七箇所ニ播種スト云フ其播種時期ハ陰曆ノ四、五、六月頃ヲ以テ最モ宜シト稱セリ元來麻ノ成長中ハ非常ニ風ヲ厭フモノナルヲ以テ天候ノ最モ平穩ナル時季ヲ見計ヒテ植付ケ其後大抵三箇月餘ニシテ其收穫ヲ得ルガ故ニ一年ニ二度以上ノ收穫ヲ得ベキ筈ナルモ七八月頃ヨリハ常ニ風多キガタメ植付ケ能ハズトノコトナリ

肥料ハ落花生、人糞尿、牛骨其他雜臭物ヲ用ヒ植付後凡ソ一箇月ヲ經テ數回施肥シ時々除草幷ニ手入ヲ爲ス其收穫高ニ至リテハ前記一畝ニ付キ凡ソ麻一斤ヲ得ルノ割合ナリト云フ

一、麻ノ製造方法　當地方ニ於テ麻ヲ製造スル方法ハ實ニ單純ナルモノニシテ其皮ヲ剝ギ取リ木ノ棒ヲ以テ之ヲ打チ手ニテ一々裂キ後水ニ浸シテ日光ニ晒シ以テ土人ノ所謂疎蘇ト稱スルモノヲ得ト云フ尙ホ之ヲ精製スルニハ數回清水ニ晒ストノコトナリ右ノ如キ方法ヲ以テ製造スルガ故ニ特別ノ製造器具アルコトナ

シト云フ

一、製麻ノ收支計算　麻ヲ耕作スルハ素ヨリ徹々タル農家ノ業ニシテ其收支計算ノ如キハ一々之ヲ調査スルコトヲ得ズ

一、麻ノ荷造法　麻繩ヲ以テ箇々ノ束ヲ作リタル儘ニテ別ニ特別ノ荷造法ヲ見ズ

又同十月二十二日附在杭州帝國領事館報告ニヨレバ同地ニ於ケル輸出麻ノ商況、耕作、製造法等ハ左ノ如シ

一、種類及名稱

當省產出ノ麻ニ四種アリ青蘇、綠蘇、黃蘇、白蘇是ナリ、色ニ依テ其名ヲ異ニス卽チ青色ノモノヲ青蘇ト云ヒ綠色ノモノヲ綠蘇ト稱スルガ如シ、白蘇ハ一見直チニ知ルヲ得ベシト雖ドモ青、綠、黃三種ニ至ッテハ仔細ニ之ヲ比較視査スルニアラズンバ識別スルコト難シ、標本(見本ハ農商務省ニアリ)第一號ハ黃蘇、第四號ハ白蘇トス、皆當省產出ニ係ルモノナリ

附當地所謂黃蘇トハ絡蘇ヲ指スガ如シ

二、產　地

省內各鄉村殆ンド之ヲ產セザルナキモ就中產麻ヲ以テ有名ナルヲ杭州府下仁和縣トス特ニ縣內臨平鎭(杭州府城ノ東北約四十清里ニアリ上塘河ニ由リテ達ス)及塘樓鎭(府城ノ北約四十二清里ニアリ下塘河ニ由リテ達ス)及城ノ東北約二十八清里ニアリ上塘河枝流ニ由リテ達ス)之ニ次グ、皆綠、青、黃各種ヲ產出ス、白蘇ハ之ヲ產セザルニアラザルモ其額甚ダ尠シ、其品質光澤等ハ各地殆ンド大差ナシト云フ

三、產額及價格

清國人ノ數理志想ニ乏シキト統計機關ノ皆無トノタメ全省正確ノ產額ハ到底得テ知ルベカラズト雖ドモ每年其產出額大概六萬擔(一擔百斤トス)ニ達スベシト謂ヘリ、平均每擔墨銀六弗五十仙ト換算スレバ其產額一年約四十萬弗ヲ下ラザルベシ

內、主要產地ニ產スルモノハ

臨平、塘樓　合計　一年約　三萬擔　價格約二十萬弗

喬司、筧橋　合計　同　二萬五千擔內外　同約十五六萬弗

其餘剩ハ卽チ各地鄉間ニ於テ産出スルモノトス、勿論産額ノ如キ年ニ豐凶アレバ從テ增減アルハ免レザル所ナリトス

當省農業者ハ夏季麻ヲ栽培セル土地ニハ冬季自家用蔬菜ヲ培養スルガ如キ習慣アルモ其勞力ト諸費トヲ要スルコト比較的多キタメカ從來麻ヲ耕作シタル地方農家ノ農鶩業ニ轉ズルモノ逐年多キヲ加フルガ如シ

現下當地ニ於ケル製麻市價凡ソ左ノ如シ

品目	上等	下等
青蘇	六、〇〇〇弗	五、〇〇〇弗
綠蘇	六、〇〇〇	五、〇〇〇
黃蘇	八、〇〇〇	六、〇〇〇
白蘇	一六、〇〇〇	一二、〇〇〇

青綠黃三蘇ハ平年殆ンド一割以上廉ナルモ本年ハ夏季連日降雨ナリシ爲メ麻作甚不良、爲メニ其價格ノ如キ這般ノ高直ヲ現ハスニ至レリ、白蘇ハ其産額小ナル故殆ンド影響スルトコロナキガ如シ

四、用途

黃蘇ニテ蘇布(袋布トモ云フ米袋ヲ造ルノ故ナリ)ヲ織リ青麻及綠蘇ニテ蘇繩及魚網ヲ、白蘇ニテ蘇線(麻線)及魚網ヲ作ル、就中麻布ノ用途最廣ク隨テ各地産出額重ニ米袋用ニ供ル多シ、又魚網ハ杭州附近ニテ之ヲ製スルモノ甚少ク乃チ白麻ハ漁業盛ンナル寧波及紹興地方ノ需要夥シト云フ

五、輸出額及輸出先

輸出麻ハ臨平、塘棲、喬司、覓橋等ノ各産麻地ニ在ル麻行(問屋)ニ藉リテ蒐集セラレ更ニ上海、蘇州、廣東等ノ地ニ轉輸ス、當城內ニテハ一ノ麻行アルナク唯小賣營業ヲナスモノアルノミ從テ其輸出額ノ如キ確數ヲ知リ難キモ總産出額(六萬擔價格四十萬弗)ノ七割乃至八割ヲ下ラザルベシト云フ、殘餘ノ二割乃至三割ハ乃チ當省內ニ於テ消費セラルヽモノナリ

當地ニ於テハ外國ト直接貿易ノ行ハル、コトナク必ズ先ヅ上海ニ輸送セラレ而シテ後輸出セラルヽ、順序ナリ故ニ外國輸出額及輸出先外國名等ニ至ッテハ之ヲ知悉シ難シ、但シ每年本邦ヘ輸入スル淸國製麻約六萬擔ノ過半ハ上海麻ニシテ誠