

(零售港幣五分)

第四十三期

國際通訊

三十年四月九日

International
Correspondence

章雲陳 人印督

者版出
社究研題問際國

者刷印
司公刷印書圖南西

處訊通
號百九箱郵港香

處售經總
局書館大藏香

埃及與歐戰

連士升

英國當前的戰略，就是盡力維持國內的安全，同時在地中海實行猛烈的攻擊。在地中海的據點中，直布羅陀和摩爾它都是勢孤力薄，只有雄據歐亞非三洲的咽喉的埃及，才是英國進攻退守必爭的地方。假如埃及守不住，那麼英國對義屬東非的封鎖將失效，而德國也許會乘機克復舊屬坦干宜卡（Tanganyika），進而擴充它的勢力。另一方面，假如英國能够緊握着埃及，那麼它的地位便十分鞏固。我看義大利給希臘打得焦頭爛額，同時在北非又節節退却，便可看出埃及的重要了。

一 英帝國的關鍵

從軍事的觀點看來，我們可以把埃及當做一個中心，把蘇丹、巴勒斯坦、外約旦（Transjordan），及東地中海當做它的外圍。在戰略上，這些地方可以算做一個單位，英國對它的防守必需固若金湯，然後可收『以逸待勞』的效果。

埃及之所以重要，因為它是英帝國的交通線上最好的聯絡站。在戰前，它已變成國際航空網的一個中心。尤其亞力山大利亞，它是英帝國的兩條航空幹線的交叉點：一條經尼羅河和維多利亞湖，直達南非洲；一條經巴勒斯坦，橫伊拉克，越印度，而達澳洲。在地圖上，埃及是個相當廣大的領土，事實上，它只限於尼羅河流域和蘇彝士運河。尼羅河流域是埃及國內經濟的命脈，蘇彝士則是國際交通的孔道。在這戰爭緊急的關頭，蘇彝士運河實在比普通一個國家更重要。

法人西格弗里的新著『蘇彝士和巴拿馬』（Suez and Panama. by Siegfried. London. 1940），曾提供許多有價值的材料。據西氏的報告：一八七〇年，通過蘇彝士運河的商船為四八六艘。到了一九三七年和三八八年，這數字便增加到六、六三五和六、一七一艘。通過的船隻的增加，便可看出運河活動的情形。此外，我們須注意一點，通過運河的船隻的噸數是與日俱增。五十年前，船隻平均的噸數不到三千噸，現在將達到八千噸。

當一八七〇至八〇的十年間，使用運河的國家主要的為英法荷義（英佔總噸數七六·一%；法，八

第四十三期目錄

埃及與歐戰

松岡赴歐和日本南進問題

南洋的樹膠和錫產

上海的商業地位

美國對英的援助（下）

。三%；荷，四·一%；義，二·七%），到了一九三八年，噸數的百分率大大變更（英，五〇·四%；義，一三·四%；德，九·一%；荷，八·七%；法，五%），法國從第二位退至第五位，英國通過運河的船隻的噸數也銳減。以前英國是海上交通的霸王，自其他列強也開始製造船隻後，這筆生意無形中被人搶去一部分。

蘇彝士運河的統計，最容易使人明瞭商船的噸數在地理上的分布。下列一表，更可看出第一次大戰前和現在的情形的差別。

歐洲和蘇彝士運河以東各商埠來往的船隻的淨噸數百分比：

	一九一三年	一九三八年
印度和遠東	共七九·七	共六一·二
印度，緬甸，錫蘭	四五·四	二五·四
中國，日本，菲律賓，西比利亞	二二·一	二〇·四
荷印，馬來亞	九·一	一〇·九
越南，泰國	三·一	四·五
近東	共七·八	共三一·一
波斯灣	一·四	一六·六
紅海和亞丁灣	一·三	七·七
東非	五·一	六·九
澳洲	共九·九	共六·五
		三五

美屬太平洋沿岸各國

共二·六

共一·二

總共一〇〇·〇

總共一〇〇·〇

(見『蘇彝士與巴拿馬』第一三九頁)

這張表是很有意思。它告訴我們歐洲與印度和遠東的貿易逐漸減少，同時它與近東各國的貿易有顯著的增加。近東貿易的增加給我們透漏一個消息，就是大家都爭着近東的油田。無論英國或德義，誰不能在東地中海立下奇功，誰就不能得到充分的煤油；假如沒有充分的煤油，那麼控制蘇彝士運河的計劃至多不過是一個幻影而已。英國因為有強大的海軍，同時又能統制煤油的主要來源，所以蘇彝士運河得平安無恙，蘇彝士的安全不成問題，所以英國一面能維持它與近東遠東的交通，一面能加強它的軍事力量。

二 英埃關係

一八八二年，英國佔領埃及。英國佔領埃及的原因，主要的還是爲着運河。這種地理上的因素，決定後來英埃的關係。當第一次大戰期間，埃及是英國的一個保護國。因此，它完全服從英國的戰時政策。戰後埃及民族運動，風起泉湧，經過長期的熱烈辯論，英埃二國的關係還不能得到具體的解決。直至一九三六年，才成立一正式的『盟約』（八月二六日），無論一國發生戰爭，另一國必需以同盟國的資格，即刻予以援助。在埃及這方面，它準許英國利用它的『海港，飛機場，和交通工具』。爲報答埃及戰時的援助起見，英國政府準備將英軍逐漸退到蘇彝士運河區域。他如取消外人在埃及的特殊權利，介紹埃及加入國聯（一九三七年五月二十六日）以及用英國的資本和技術人才來振興工商業，使它變成一個比

較前進的現代化的國家，凡此設施，都能博得埃及人的同情。

當一九三九年九月三日，英國向德國宣戰的時候，埃及馬上和德國絕交，同時宣布本國已經處於『被圍的狀態』。接着，政府實行檢查出版物，監視人民行踪；徵用交通工具，工廠，住宅；統制進出口貿易；拘留德僑，沒收德人財產。自去年六月十日，義國參戰之後，埃及也馬上和義國絕交，同時以對待德僑的辦法來應付義僑。到了九月，義國真正侵略埃及的時候，埃及又進一步實行戰時緊急法令，違者殺無赦。

在歐戰的十八個月間，埃及政治上已經過幾度的變化。起初是馬黑（Ali Maher Pasha）為首相，他贊成竭力幫忙英國。他說：『在為維護正義自由的大門爭裏，埃及政府和人民是和英國一致行動。』他曾主張對義宣戰，不料國會反對，於是他便辭退首相的職位（六月十九日）。

馬黑的繼任為薩布梨（Hasan Sabry Pasha），這個人是個失敗主義者。當義國空軍猛炸亞力山大利亞和開羅，當義國陸軍侵入西陲的沙漠的時候，他還不敢宣戰，表面上只向羅馬作不着邊際的抗議。到了十一月間（十四日）薩布梨暴斃，繼他為首相的是技術專家錫萊（Hussain Sirry Pasha），這個人沒有什麼作為，所以最近又重選馬黑（Ahmed Maher Pasha）做總統。馬黑力主埃及參戰，惜羽毛未豐，實力薄弱，不能發生斷然的效果。加以一般民衆不願意參加任何一方，所以實際上埃及雖給英國以種種便利，名義上它還是守中立。

三 埃及的經濟

埃及主要的是個農業國家，工業十分落後。它的經濟基礎是靠國外貿易。在和平的時期，埃及輸出

大宗糧食和原料（其料中棉花佔四分之三），同時從外國輸入織物，肥料，鋼鐵品，機器，及其他製造品。它的原料的顧客爲英，法，德；它的製造品的來源爲英，德，比。自歐戰爆發，尤其自義大利參戰後，它的國外貿易有很大的變動。對義貿易完全斷絕；法國及其殖民地停止國外貿易；地中海的船運非常困難；紅海的商埠找不到必要的船隻；英國的工廠集中生產軍需品。在這種惡劣環境下，埃及的國外貿易一落千丈。舶來品的來源一減少，物價便飛漲，於是奸商乘機居奇屯積，結果，鈔票濫發，準備金減少，工商業蕭條（參閱本年二月一日的外交報告）。寫到此處，不禁掩卷長歎。我深感工業先進國容易實行經濟統制，工業落後國，一到戰時便手茫脚亂，貪污的官吏，奸險的商人多是趁火打劫，統制越嚴，個人的腰包越厚，而國家的損失也越大。

自戰爭以來，埃及的棉花的價格比戰前增加，不過一般物價的飛漲，已經把棉花所增的價格抵銷。就一九三九和四〇年的頭三個月的情形來看，我們知道在埃及的入口貿易上，英國增加三分之一，美國增加二分之一（詳細數字，參閱一九四〇年六月八日的經濟週刊，第一〇一〇頁）。去年四月初，埃及人要求英國須出公道的價錢來購買埃及的全部棉花，否則讓他們自由輸運棉花到別的國家去賣。埃及這種要求是相當合理，因爲它是爲英國而犧牲，所以英國不能不特別優待，藉以籠絡埃及的人心。

英國的第一步驟，就是想法平衡棉花的價格，穩定尼羅河流域的棉花的市場。美國設立一個委員會，專門收買埃及的棉花和棉子，價格比世界價格的水準稍低。該會想法處置產品。損失由它負擔，盈餘由它和埃及政府平分。第二步驟，就是美國在埃及的駐軍的消費日增，據說，每年可達二千萬埃鎊。此外，倫敦仍源源不絕地給埃及政府以金融上的援助，使它有充分的能力支持戰爭。

四 前途如何

埃及的前途，要看整個歐洲的戰局而定。假如英倫能支持得住，同時英國反攻的力量日益加強，那麼埃及當然沒有問題。現在埃及完全跟着英國走，英國的勝負，對於埃及的前途有決定的作用。

紐曼 (E.W.P. Newman) 說：『文明國家的命運，將在金字塔的陰影下決定。』這話是有相當道理的。因為埃及如失守，不但英國的海軍活動大受限制，而近東煤油的來源將全部被德義用來打擊英國，這一點英國是喫不消的。

最聰明的辦法，就是英國須加緊埃及的防務，對於軍事上的必需品，英國應該無條件地繼續供給，直至戰爭結束而後已。埃及的工業落後，軍需品自己不能製造，假如英國的供給不充足或者發生問題，這對於士氣軍心的影響實在太大。照目前的情形而論，義大利的慘敗，實等於埃及的初步勝利。此外，德蘇的關係已經不如一年前那麼融洽，彼此都有戒心。更具體一點說，達達尼爾區的利益，蘇聯絕不容第三者侵犯，所以埃及的安全更得一層保障。無論如何，英國對於埃及的保護，已具更大的決心，而埃及對於英國的信任也日益密切。相信英埃二國能手攜手地，永遠向爭取民主的坦途上邁進。

一九四一年四月三日寫完

松岡赴歐和日本南進問題

林一新

這次日本外相松岡赴歐，主要只是探詢的性質，替牠的南進計劃，做一個準備的工作。但是未必能得重大的結果。茲將我的觀察，略述如下：

日本南進的一個最主要的條件，便是英國在遠東控制力的衰弱。因此，牠的發動，必定要在歐洲方面英德的衝突，有一個新發展的時候，換句話說，必定在希特勒對英有一個新進攻的時候。另一方面，希特勒如果真的要對英進行新的進攻，那他之需要日本在遠東的牽制和助力，也是沒有疑義的。

但是，希特勒要怎樣對英進行新進攻呢？在什麼時候呢？日本能够在這個進攻之中，得到什麼收穫呢？具體點說，在日本助德的時候，日本會從德國得到什麼交換條件呢？最後，希特勒果真對英作新進攻嗎？這些都是日本必須了解的。在以前，三國協定的成立，實際上只是在外交上彼此做了聲援，那時日本想以這樣空泛的東西，威脅美國，以此隔離美國在遠東的積極作用，甚至進一步取得美日妥協，採取各個擊破的策略，使日本更易進行南進的計劃。但是，事實都證明這是沒有什麼效用，在德國方面，也是一樣。

如果日本真想南進，這個三國協定是完全不够用的，牠祇是他們共同行動的一個前奏。若要實行武力南侵，牠不能不進一步去決定他們的具體關係，和了解彼此間真正的意思。在我看來，松岡這次赴歐，其主要意義，即是在此，質言之，他是求取一些比三國協定更實在的東西。

日本現在的南進計劃，在牠自身及其一般國際環境說，有不能不進行的趨勢；但是，牠又不能不求最慎重地進行。牠必須找到一個最有利，甚至萬無一失的局面，一下迅速地南侵，否則，牠便要一敗塗地，弄到不可收拾的地步。日本的政策，歸納起來，不外兩點：首先是隔離英美、以求各個打破的政策，如前所述，這是一種漸進的南進政策。其次，便是這個利用英德新的大規模衝突，及英美注全力於西方，急速實行武力南侵的政策。

但是，我們只要想想，便知道即令英德發生大規模的新衝突，日本也不能得到很多好處。這裏我言

必須將我們的估計，轉到英德衝突的前途上面去。

依照情勢來看，德國要否發動一個對英的新攻勢？要的，但是，牠到底是懷着什麼目的和意義來進行這一個新攻勢呢？牠想完全打倒英國嗎？牠有這個希望，然而這絕不首先構成希特勒將來對英新攻勢的策略中心。希特勒必定要舉行對英的新攻勢，但是，這個新攻勢的目的，只是在完成他統一或統治全歐陸的已成事業。換言之，他之目的，只是要打破封鎖，消滅任何足以使他功虧一簣的事情。只要英國能打開封鎖，不助長他在以後統一或統治歐洲的內部困難，他便可不必和英國爲難。然而事實上，英國現在是妨礙希特勒完成自己大業最大最強大的力量。十九世紀拿破崙統一歐陸的計劃，便是被英國所打破的。這是因爲英國是大陸以外的歐洲島國，操有地中海及地中海以外的海權。這便是英國一向足以脫離歐陸的征服危險，且足以致歐陸死命的地方。拿破崙之於當日的英國，正和希特勒之於今日的英國一樣。在某種意義上，這可說是歷史的重演。自然，現在的希特勒比拿破崙的基礎強固多了。但是，英國仍不失爲希特勒事業的重大威脅，希特勒要除去的，便是這個威脅；他不求即打倒英國，事實上，現在希特勒要想打倒英國，也是完全不可能的。除了因爲英國是海洋國以外，還有一個新因素，便是另一個富而強大的海洋國——美國——對於英國的支持。以英美的海軍力，保持地中海的霸權，是完全能够辦到的，如果希特勒在這方面迫得太緊，美國有親自參戰的可能，不僅以軍艦及財力相助而已。希特勒在這方面有冒險的可能和必要嗎？我們說，這兩者都沒有。

現在希特勒將要進行打開巴爾幹及近東之門，這是很可信的。然如我們前面所說，這只是他完成歐陸事業的一個步驟，在那裏也許和英國勢力有一個決戰，但是，這個戰爭即使對希特勒有利，英國也必不會傾覆。德國的潛艇在地中海的行動，也不過是促使英國從速除去牠對於德國事業的威脅，但絕不是

，也不能是以此消滅英國的海上霸權。

以上的分析，對於日本得到什麼結論呢？即日本並不能在最近或以後任何英德新衝突中得到大的好處。不錯，在任何一次英德新衝突中，日本都可以乘機來幹一下，但是，這個時機並不能長久維持，到來反因已幹起來，生出更大的麻煩。因為英國的海上霸權，正確點說，英美的海上霸權，既然不會動搖，牠在遠東的海上霸權，也不會動搖，即使牠有什麼分心，那也祇是一種暫時的減弱，結果，日本如受希特勒的慫恿，而有所行動，那只是上了希特勒的大當。因為希特勒不能進一步地對日本有什麼擔保，不能有更多的幫助。這些問題都是日本要考慮的，也是日本和德國要進行談判的。唯我們由以上各點看來，知道他們是不能得到合適的條件的。所以，我說，這次松岡赴歐，不能得到什麼滿意的收穫，雖然在他回來的時候，也許要有一番過甚其辭的宣傳。我看，日本為慎重計，多半是採取漸進政策，除非日本為內部困難所迫，不惜冒險。（三月二十一日）

南洋的樹膠和錫產

但仍提供了不

日本「金鋼鑽」雜誌二月一日專載，文中雖多日本本位的語氣，但

少實際資料。

一 南洋是甚麼？

一般人所說的南洋，究竟是何所指？按南洋所包含的地域來說，雖是各執一詞，但普通是指包括：

，也不能是以此消滅英國的海上霸權。

以上的分析，對於日本得到什麼結論呢？即日本並不能在最近或以後任何英德新衝突中得到大的好處。不錯，在任何一次英德新衝突中，日本都可以乘機來幹一下，但是，這個時機並不能長久維持，到來反因已幹起來，生出更大的麻煩。因為英國的海上霸權，正確點說，英美的海上霸權，既然不會動搖，牠在遠東的海上霸權，也不會動搖，即使牠有什麼分心，那也祇是一種暫時的減弱，結果，日本如受希特勒的慫恿，而有所行動，那只是上了希特勒的大當。因為希特勒不能進一步地對日本有什麼担保，不能有更多的幫助。這些問題都是日本要考慮的，也是日本和德國要進行談判的。唯我們由以上各點看來，知道他們是不能得到合適的條件的。所以，我說，這次松岡赴歐，不能得到什麼滿意的收穫，雖然在他回來的時候，也許要有一番過甚其辭的宣傳。我看，日本為慎重計，多半是採取漸進政策，除非日本為內部困難所迫，不惜冒險。（三月二十一日）

南洋的樹膠和錫產

日本『金鋼鑽』雜誌二月一日專載，文中雖多日本本位的語氣，但仍提供了不少實際資料。

一 南洋是甚麼？

一般人所說的南洋，究竟是何所指？按南洋所包含的地域來說，雖是各執一詞，但普通是指包括：

(一)荷屬東印度，(二)菲律賓，(三)英屬婆羅州北部的砂勞越(Sarawak)王國和北婆羅(N. Borneo)，(四)葡屬帝汶(Timor)，(五)法屬安南，(六)泰國，(七)英屬馬來亞等七個地方而言。此外有些人把緬甸、澳洲、紐斯蘭也算在一塊。

還有所謂內南洋和外南洋等名稱，內南洋就是指南洋羣島，連日本所受委任統治的幾個小島也算在裏面的總稱。外南洋，是指上述七個地方而言。

南洋是佔東西洋交通的要衝，土地肥沃，各式各樣的農產和礦產資源都有，確是大東亞一個大寶庫。其中尤以椰子、樹膠、胡椒、椰乾、麻、米和錫等，是保有世界第一產量。

美國自誇不特保有世界大部分的黃金，而且連各種物質都十全十美地具備得很多。可是單是錫和樹膠這兩樣東西，就不得不倚靠南洋了。美國不獨錫和樹膠一點都沒有，而且美國的發動機和罐頭工業，若南洋的樹膠和錫一旦斷絕的話，不獨生產突減，且恐有停業之憂。換言之：向以中、英、希三國工廠自任的美國，他將來所生的悲劇，一定是由缺乏這兩種物質而起，那不是言之過甚的。

然則美國軍需資源，他和南洋樹膠與錫關係之密切，真是有若手足般之不可分的，所以特把這兩種東西提出伸述一切。

二 錫

南洋，是世界第一的產錫地，他在世界上產錫的地位，看下表，就可窺見一斑。

(第一表)南洋產錫額——一九三七年(噸)

英屬馬來亞

七九、三〇〇

荷印	三九、八〇〇
泰國	一六、二〇〇
澳洲	三、七〇〇
法屬安南	一、六〇〇
南洋合計	一四〇、六〇〇
世界總額	二二一、〇〇〇
比率	六六%

關於世界錫的產額：南洋佔六成六分。內中英屬馬來約佔四成，居第一位；其次荷印佔一成八分；再次美洲玻爾維亞佔世界第三位。

再看看世界產錫的歷史。自一八〇一年到五年，世界錫產額祇得八千三百噸；到了一八五一年時代，再昇至一萬八千四百噸。

直到二十世紀的初頭，才突增到九萬二千九百噸。至于最近的一九三七年，則達到二十一萬一千噸，若以一噸平均伸合二百四十二磅計，就大有超過了五千萬磅的盛況。在那個時候，美國對錫的需要額，竟增到產錫額的四成五分，差不多要佔世界產錫量的半數以上。這無非因發動機飛躍的發達，和採錫方法的變化之故。

自本世紀的初期直至首次世界大戰時止，地壳上表面的沖積層原有之產錫鑛區，其採掘方法，僅用人工就夠了，但自大戰終了之後，地殼表面的鑛產，已經採取淨盡，其勢自不得不再向深一層採掘，由是機器生產的時代就來臨了。在這個時候，正因發動機工業特別發達的緣故，所以錫的生產量也隨之而

加增。

錫的價格由第一次大戰到戰後時止，一時很高；自此以後，就滯銷日甚，價格也緣之狂跌。

一九二五年時代，平均每年可銷二六一·一磅；到一九三二年之後，就一降爲一三五·九磅。滯銷的貨，約增至三倍以上。因此，才於一九二九年的七月，在倫敦舉行世界錫產代表會議，他的支配額，凡佔世界錫產總額半分的，都得參加。由那個會議，結成一聯合國體，訂立協約，實行國際管理。其要點就是：（一）調整錫的供求兩方；（二）以一九二九年之產錫量爲準，而訂定各加盟國產量之比例。其比例：即如南洋方面，馬來亞六九、三六六噸，荷印三五、七三〇噸。

自第一次協約成立後，一九三三年繼訂第二次，一九三六年再訂第三次。而法屬安南的參加，是始自一九三四年以後的第三次協約。這次產錫額的基準數量爲一九九、八五〇噸。

這裏，值得注意的，就是產錫地的大部分，都在太平洋沿岸，其中尤以南洋爲最。即使把馬來亞、荷印、泰國、安南、玻爾維亞等幾個地域合計，已經佔了世界產錫額的八成以上。

在大東亞圈內很難得有這樣好的大寶庫，不過，現在安南鑛產資源還沒着手調查，荷市錫鑛業正在發展的途中，那是日本都當加以注意的。

三 樹膠

南洋的樹膠，是佔世界產額八成五以上，下面所列的表，就是他的出產比較額。看表裏所載：英屬馬來亞佔第一位，荷印佔第二位，錫蘭佔第三位。

南洋所栽的樹膠，差不多全部都是散栽的樹膠。他是由亨利威康爵士於一八七六年在南美的亞馬孫

孫 (Amazon) 河流域，把他的種籽帶回星洲，移植于新加坡植物園，才有今天這樣鼎盛的樹膠。

我們看看南洋樹膠出產的歷史：可以分出（一）一九〇〇年至一九〇七年為開創時期；（二）一九〇八年至一九二七年為好景時期；（三）一九二七年至一九三四年為不景時期。

和南洋樹膠有不可分離之關係的，為汽車製造工業的發達。這裏，尤以美國發動機的發展，更可以促使其關係愈形密切。

（第二表） 樹膠基本的比較額（以乾樹膠一噸為單位）

	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
英屬馬來亞	六〇二、〇〇〇	六三二、〇〇〇	六四二、五〇〇
荷印	五四〇、〇〇〇	六三一、五〇〇	六四〇、〇〇〇
錫蘭	八二、五〇〇	一〇六、〇〇〇	一〇七、五〇〇
印度	一三、〇〇〇	一七、五〇〇	一七、五〇〇
緬甸	九、二五〇	一三、五〇〇	一三、七五〇
北婆羅	一六、五〇〇	二一、〇〇〇	二一、〇〇〇
砂勞越王國	三二、〇〇〇	四三、〇〇〇	四三、七五〇
泰國	四〇、〇〇〇	五四、三〇〇	五五、三〇〇
合計	一、三三五、二五〇	一、五一八、八〇〇	一、五四一、五五〇

美國發動機工業的發達，是發軔於二十世紀的初期，逐漸進展而來。到了一九〇五、六年間，他對世界各國樹膠的需要，日見增加，這時南洋的樹膠園，也是因為這樣，才把種植擴張起來。

查一九〇五年馬來亞種植樹膠面積，爲一八、〇〇〇英畝，荷印爲六、〇〇〇英畝，錫蘭爲三三、〇〇〇英畝。到了第二年（一九〇六年）又稍見增加，計馬來亞爲五一、〇〇〇英畝，荷印爲一四、〇〇〇英畝，錫蘭爲六二、〇〇〇英畝。再到翌年（一九〇七）更加不同，計馬來亞爲七三、〇〇〇英畝，荷印爲三七、〇〇〇英畝，錫蘭爲四九、〇〇〇英畝。這樣突飛猛進地急劇的加增，實爲不可多得的現象。故此南洋各地，在這個時候，把蔗園咖啡園等改成樹膠園的，委實不少。直至一九〇八年的存貨，通通銷售淨盡。

而且在一九一〇年時候，因爲汽車業的特別鼎盛，大大小小的樹膠公司，大事增加，那時所派紅利，竟有發到二十成而視爲常事者。

可是到了第一次世界大戰之後，一因船隻不足，二因德國購買力突減等原因，才令樹膠行市日趨不振；尤以一九二〇年的企業前途，至爲暗淡無色。那時馬來聯邦雖然在一九二二年的十月，採用斯蒂文孫（Stevenson）計劃，實行限制輸出政策，但荷印仍未加入一同辦理。

幸而在實施限制輸出得以奏效的現象下，一九二五年十月，樹膠企業，又得以回復好景。可惜爲期不久，到了一九二七年時候，便算告終。因爲從那個一九二九年的秋季起，由美國發生了世界經濟恐慌的大風波，惹起全球的不安，由是那時樹膠銷路突減，存貨銳增，使樹膠行市發生極大的激盪。

一九三〇年樹膠行市，雖會超過十二先令，僅跌五辨士之價，但在一九三二年又再狂跌二辨士了。在這個年頭裏，計他們貨物滯銷的數量，約達到五十二萬噸之巨。

事態日趨嚴重到這樣，那對於樹膠生產向無限制的荷印，也不得不採用適當的對策了。本來，荷印對樹膠的種植所以不加限制的緣故，因爲他的樹膠企業，是發生在馬來亞之後，且多在

土人手裏種植的。惟是荷印在這種貨價暴落之下，也沒法不向限制生產方面着手，由是才有一九三〇年英荷樹膠委員會，雙方規定限制方法，從事實施。然而，荷印的土人和小規模的種植者，還在那裏繼續採取膠液，故此很難見效。

試看一九二九年荷印的樹膠生產額為四十七萬八千噸，內中屬土人的出產額，竟佔了三十四萬三千噸以上，要實行限制，其困難可想而知。

荷印的樹膠企業，既是因為上述那樣情形，致令行市呆滯，設令要打開這種僵局，同業的就要吃虧不少。結局所以痛感到確有訂立國際限制協約的必要，到了一九三四年的五月七日，才由關係各國把限制協約成立起來。

這個協約，包含所有出產樹膠的國家在裏面，如馬來半島（海峽殖民地、馬來聯邦、馬來屬邦、）拉波、婆羅洲、荷印、錫蘭、印度（包括緬甸）、北婆羅、砂勞越、泰國、安南等地，都得週用。而這協約，最少限制。而這協約，最少限度由一九三四年六月一日至一九三八年十二月三十一日的期間決要施行，至各該地域，就要想定每年出產之比例額數量的多少。這就是第一次限制計劃。在這計劃實行以後，凡是新栽的樹膠，一概不准。

這協約，為着要減少現在樹膠的存底起見，又行統制樹膠的生產和輸出，以維持那「公正適當的價格標準，使生產能率較好的合理利益得以保存」。樹膠統制委員會，由前述各國關係政府任命委員組織，賦予決定「生產」和「輸出」比例數額的大權。

統制委員會的會議，歐州和美國的大消費者（樹膠之加工製造者），得以諮詢委員資格，出席會議，這是最值得注意的！為調查新利用法起見，得規定一定的通融資金。這協約比一九二一年的斯蒂文孫

計劃，其實用處，實遠在其上。至于第二次限制，是在一九三九年至一九四三年的五年當中施行。

說到世界兩大樹膠的出產國的荷印和馬來亞最近出產額，也有相當變化，看下列的第三表，就可知道道了。

(第三表) 樹膠生產額(以英噸為單位)

	荷 印	馬 來 亞	世 界 總 額
一九三一年……	四二五、三八三	二五五、〇四八	七九七、四四一
一九三六年……	三五二、三九二	三〇一、八九三	八五二、一七三
一九三七年……	四六九、〇三〇	四二六、八二七	一、一三三、〇七〇
一九三八年……	三七〇、八一〇	二九八、七〇一	八九〇、七九〇
一九三九年……	三七五、四八八	三七二、〇三八	一、〇〇一、九三一

看上表所列，馬來亞和荷印的生產額，在一九三九年共計有七四七、五二六噸，實佔世界產額的七成五分。其他馬來亞和荷印以外的樹膠產額，祇得二五四、四〇五噸。然而回溯一九三一年時代荷印生產，僅及馬來亞之半；但到一九三九年，却不止和馬來亞相伯仲，甚而還比馬來亞的產量多三、四五〇噸，居然出人頭地，超出馬來亞以上了。

四 結 論

上述南洋的錫和樹膠關係於世界的重大，和足以決定美國的死活，這是無庸多贅。

單是錫產一項，南美的玻爾維亞也有出產，將來美國或可轉而求諸此地，也說不定。祇是樹膠這種東西，則勢非絕對仰給於南洋不可。蓉格氏曾在美國遠東什誌這樣說：「美國對荷印直接所投的資本額裏面，投在樹膠的，佔了二千三百四十萬金元。而最堪注目的一點：就是美國對荷印樹膠的投資，都是投在美國樹膠製造業者所經營農園裏。因此美國樹膠製造業者，他事業上必需的原料，可以絕不須倚靠外國生產者的接濟」等語。可知樹膠這個東西，美國固有賴於南洋，而南洋之中，尤以荷印是他唯一的供給地。即以美國在這方面所辦的樹膠公司如 U. S. 樹膠公司，Good Year 樹膠公司等，合計美國在荷印所投的樹膠資本，是佔第四位。現自世界第二次大戰而後，美國須要的消费量，竟佔世界樹膠生產量的一半以上。

樹膠輸出許可率，也隨此次大戰而加增。一九三九年平均輸出的許可率雖為百分之五八又四分之三；但到了一九四〇年，第一期為百分之八〇，第二期百分之八〇，第三期則突增至百分之八五，平均每年昇至百分之八〇，比前年加增了百分二一又四分之一了。

美國既然在需求上把南洋樹膠釘死了，可是南洋是大亞洲之一部，包抱「大東亞共榮圈」廣大區域。故此，南洋的錫和樹膠，都是構成「大東亞共榮圈」的經濟基礎。

現在正在大戰當中，因錫和樹膠的需要大增，是使其國際的價值也為之飛漲，這是我們所知而無須再說的。不過到了將來大戰結束以後，我們要特別注意的，就是那時南洋市場將起空前的變化！

日本既以「大東亞共榮圈」的指導國自居，不消說，自當要樹立全南洋和大東亞達到繁榮的經濟政策。依據這樣的意味，為確立「大東亞共榮圈」計，一定要使樹膠和錫的企業，成為「大東亞共榮圈」的經濟基石，達到健全發達之境，以奠定日本國家百年大計。定要這樣，才可以把太平洋澎湃的波濤鎮

壓得了呵！

——黃薔薇譯——

上海的商業地位

【一月十八日倫敦「經濟學人」載上年十一月六日上海通訊】

中國淪陷區所殘留的一些對外貿易至今仍集中於上海。滇緬路的重開使自由中國的對外通商相當恢復，但華南沿海各地的貿易卻仍在減退。在華北，日本的貿易統制非常嚴厲，使那裏的進出口降落到前所未有的低水準。上海雖也受到日本對內地商品限制的麻煩，卻仍保有自由的海道，不受管束的外匯市場，及全中國最重要的製造工業。目前在中國其餘各地雖均發生了莫大的貿易障礙，但前述三種因素，使上海在中國貿易中所占成分變得較過去為尤大。一九四〇年秋季，上海一地占中國全部對外貿易總價值百分之六六。下列詳情係根據海關報告，至於華北的數字，因已被有意的估高，所以作了相當修正。

是年秋季的中國輸出價值每月平均為二百五十萬鎊，其中上海占二百萬鎊，即五分之四。在其餘五分之一中，華北華南所占數量大致相埒。華北在向英美輸出的皮貨和蛋類，及向日本輸出的煤上面較上海為多，但其餘一切產品，均由上海占第一位，包含織物，豬鬃，植物油，種子，茶，還有鑛產品。上海輸出大宗為織物，占每月一百萬鎊以上，其中半為絲貨，半為棉貨，在中國全部織物輸出中占百分之九五，在上海全部輸出中占百分之五五，在中國全部輸出中占百分之四四。上海最大的主僱是英美兩國，它們合起來共占百分之八五，美國為四五，英國為四〇，而上海輸向日本帝國的数量，則僅有當地全部輸出的百分之八·五。

是年秋季中國的輸入始終維持每月七百萬鎊的水準，其中經上海而輸入者占百分之五〇稍強。餘則華北與華南各占百分之二五弱。每月輸入生棉約一萬七千噸，價值百萬鎊，以供本地棉織廠之用，這是目前中國輸入中最重要的一項，幾占上海輸入的三分之一。其它在當地輸入中占重要部分者爲：穀物，其它糧食，及煙葉，百分之一七；金屬，主要是鋼鐵，百分之一六；紙，五百分之六·五；羊毛和羊毛製品，百分之六·五。其餘則爲石油，藥品，及染料。在華北，糧食在目前輸入中占百分之三〇，金屬占百分之二〇。華北輸入之來自日本本部及日本屬地者達百分之八〇，而上海輸入則英美兩國仍占到百分之七〇，其中美國爲三六，英帝國爲三四。華南輸入大部分經過寧波，九龍及雷州，所以日貨差不多毫無勢力。（行）

美國對英的援助

（下）

J. F. Green 等

但是因爲英德飛機工廠產額的差異，另採步驟加速生產是個迫切的需要。在新的飛機機頭工廠尙未開工製造前，飛機摩托將極感缺乏。要克服這個難關，唯有誘勸現在製造機頭的各家工廠讓許多小機器廠替它們製一部份。有人建議委任一個飛機生產監督以促進出產。現時納德孫先生只有少數人手幫忙，而且除了飛機以外還要辦理其他許多產業的問題；英國不同，畢勿布魯克爵士掌管了一個獨立的飛機生產部。此外，倘能將飛機的出產標準化，大量出產當有極大的便利。現在飛機的種類尙嫌太多，而且在開工後更改式樣的趨勢也過大。十月十四日羅斯福總統委出的一个委員會現正從事調整劃一英美定製的

飛機的樣式，但就全體而言，種類的減少和標準化已被展緩到一九四二年，那時飛機工業當已完成了現在的擴充計劃。末了，倘若汽車工業能爲了這個目的更加充分的動員，產量當有大的進步。經納德孫提議後，汽車業空防委員會於十月二十日成立，負責調查汽車工業可以製造飛機零件或小件的設備。汽車工廠將製造轟炸機的各部，由四間將在西部中央建築的由各飛機公司經營的工廠負責裝配。其中兩間將建在干薩斯城，每年共可裝配二千四百架雙引擎的轟炸機。其他兩廠每年可裝四引擎的轟炸機一千二百架，但廠址尚未選定。在新廠建築期間，現有的飛機工廠可較前更充分的利用汽車廠和汽車附件廠的設備。雖然道格拉斯飛機公司已向幾家大的汽車身工廠定製飛機配件，但一般的飛機公司却遲疑的未曾向汽車工業求助。

軍火和工具

至少須再過半年美國纔能供給較多的坦克，炸彈和炮彈等類武器。據說英人曾向本國定製坦克車約一千五百架，但在夏季之前將無大批定貨點交。軍事的炸藥工業在美國幾等於零。陸軍部雖已發出幾個合同建造炸藥和裝彈的工廠，但須等到一九四一年最後三個月始能生產。現正在大大擴充的鋁業將使美國終於能夠將這必不可缺的金屬供給英國的飛機工廠。但是若要不久的將來能多交飛機，政府也許只能減少鋁的輸出。英美工廠須賴機器工具工業供給一些製造軍火所需的機器。一九三九年機器工具工業的出產尚不及二萬萬元，但現在因爲重大的需要，生產率到達了五萬萬元。一九四〇年頭十個月它們供給了英國和加拿大共有九千九百四十七萬一千元工具，雖然在交貨方面時間落後很遠。自動優先權利的施行引起了極大的混亂，因爲製造的先後受到高等評定的合同是太多了。十一月十二日委出的機器工具

優先委員會將負責改變次序。一九四一年汽車工業也許須得放棄每年一次的汽車新樣式，留下些機器工具給英美的國防定單。倘將現在製造的飛機種類減少，並撥出一大部份定單給有關的工業，產額以後必可增加。但是熟練工人却是個嚴重的問題。

雖然英國已在美國購買了很多的鋼，但若英國本國的出產大受損害，它也許將來需要更爲大批的鋼。雖然美國鋼業的出產能力每年約有八千三百萬噸——較現在受德統制的加倍——但若若干方面起了疑問，這個出產力能否滿足美國國防和民間的需要及英人的定單。美國的鋼業現時只開到每年七千八百噸的速度——這似乎只留下了些少的餘地。可是我們也要記得，出產的能力可於短時間內推進至八千七百萬噸，而且現時的買賣多是爲防鋼料缺乏，不是爲了目前的需要，縱使民間的消費量到達了一九二九和一九三七年的高峯，鋼的出產能力也許仍够應付我們國際的需要，並保持甚至增加現時的出口額。在必要時，非必要的用途可加以限制，而鋼的輸出也只限於英帝國和拉丁美洲。

只要英國採購的大部份是半製成品，和銑鐵、鐵塊、鐵條，鐵板等非合金的產品，美國是能供給充足的鐵和鋼的。反之，如果英國的鍊鋼能力大受空襲的損害，或者英國的需要轉向合金的鋼，我們爲應付新的要求便將感受大的壓迫。雖然我們製造五種合金鋼的電爐在過去兩年已增加了百份之四十的出產能力，但是現在所定的合金鋼只能於五六個月交貨。純鋼鍛造物和甲板等類的物品英人也很難買到。

航運上的援助

假定英國有用不盡的美元外匯和充足的運輸工具，美國還有其他許多英國可以大量使用的產品。例如農產，美國有大量的剩餘，可以犧牲的價錢售給英國。包括在裏面的是豬油、煙草、棉花、罐頭食物

，這一些英帝國無充足供給的產品。倘無充足的船隻，這些產品簡直無法運走。在事實上船艙地位的缺少是個很嚴重的問題，這使英國不能盡量取得美國的重要物品。除非美國能幫助英國打破這個大難關，爲英國而增加出產也沒有多大用處。

下面是我們可以助英的方法：

(一) 爲英建造商船 美國的造船廠雖已用盡了全部的生產能力，熟練工人雖日感缺乏，但是美國在前次大戰時在類似的環境下，也很迅速的將造船工業擴充起來。大量生產的技術是被應用到造船事業上。船隻大部份是在內地先造，然後在新建的大船廠裏配合，其中最出名的是建在費拉德爾費亞的霍格島 (Hog Island)。經過初步的調查後，英人決定運用同樣的技術，於十二月十九日簽定了一個合同，在美建造兩個船廠。頭批的定貨計有貨輪六十艘，機器和零件則由美國各廠各店供給。這些輪船樣式簡單一律，沒有精巧的設備，先行動工的可於一九四一年十月一日完成，其餘則從收到定單之日起十八個月內完成。

(二) 以美國商船售與英人 一九四〇年十二月二十日，美國海關監督署仍有攔起不用的舊船四十七艘，總共四一四、三一六噸。其中二十四艘已招人承買。英人可以購買這些輪船，但因有其他投標者的競爭，他們須出較高的價錢。這些輪船雖緩而且需要裝修，但還可用。除了政府的輪船外，英人也許能夠向私人經營的美國輪船公司買到同樣數目或甚至較多的舊船。一九四一年上半年間，美國各船廠將點交三十八艘新貨船，三艘客貨並運的輪船，一艘油船。這是海關監督署定製給私人的公司使用的。那時一批新船換了一批舊船，舊的便可售與英人。英人當然希望買到新的較快的輪船，但因海關監督署已與各公司定有契約，所以不能將這些售給英人。可是政府却有權力徵用這些船隻爲國防之用，但若耍拿

來轉售給英人，恐怕還要經過立法的手續批准。

(三) 押收停留在美國港口的外國輪船以利英人 現在長期停在美國港口的外國輪船約有百艘，這些是屬於軸心國家的，或現在受德蘇統治的國家的。(其中義國輪船有二十七艘，德國兩艘，波羅的海國家九艘或十艘，法國輪船除瑞曼地號這艘大郵船外，共有十七艘，約有十萬足噸。最多的是丹麥輪船，總共有四十一艘，約十五萬足噸。)可是徵用中立國輪船的權利只能在戰時實施，總統有無徵用這些輪船的權力還成疑問。依照一九一七年六月十五日的所謂「間諜法案」，財政部長可於總統宣佈「國家緊急狀態」存在後，在渠認為必要時，「完全佔有或統制」在美國領海內的外國本國輪船，以「保護這些輪船免受傷害，或防止美國港口和領海受害，或為遵守美國的權利和義務。」雖然我們很難以上面舉出的目標作為理由沒收這些停航的輪船，但若揚言恫嚇，也許已足誘勸外國輪船公司(例如丹麥的各輪船公司)將他們停航的輪船賣給英人或美人了。

(四) 廢除一九三九年的中立法裏禁止美輪駛往交戰區的條文 中立法案的限制迫得五十萬噸以上的美國輪船退出對英和其他附近的歐洲大陸港口的貿易。這個禁令的解除不一定可使英國多得五十萬噸的輪船。這批美國輪船有些現正運載英國貨物至非洲，南美，遠東做着貿易。還有一點，倘若美國輪船再度准予駛入戰區，它們勢將冒着被德國潛艇飛機進攻的危險。倘若真的遇到進攻，這事也許會激起輿論，以致美德公開作戰。但美國可採另一種辦法，由海關監督署與英人訂一聯運的正式協定，以美國輪船負擔非戰區的運輸，將貨物運過大西洋，俾減輕英國輪船的負擔。

海軍的援助

不論美國商船能否獲准張掛了美國旗幟駛進現在的戰區，美國倘能再予英國以海軍的援助，英國艦隊現在負起的重担也可減輕一點。這種援助可以採取幾種不同的方式。

(一)再以驅逐艦交與英國。有人提議再以一批大戰時期的經過裝修的驅逐艦五十艘至一百艘交與英國在通至英倫三島的海道上作爲防禦潛艇和護航之用。一九四〇年九月二日雖交了一批，但美國海軍比較上仍有不少這種軍艦，這是因爲我們的海軍有先見之明，將大戰期間和大戰後造成的軍艦留下了約一百七十艘。一九四〇年十一月一日，美國海軍計有驅逐艦一百五十九艘，包括七十五艘大戰時的舊艦；此外還有四十四艘世界大戰時期的驅逐艦或另裝修，或已改成運輸艦，掃雷艦，或水上飛機的照應船。但是某種障礙阻止了大批軍艦的轉讓。英國一時難尋人手使用這些軍艦。美國的海軍軍官聽說會極力反對再以軍艦讓給英國，他們所持的理由是艦隊將失去平衡，美國的海防將因而削弱。他們反對出讓的包括各種軍艦，小魚雷艇也許是例外（一九四〇年六月參議院海軍委員會阻止了魚雷艇的出賣）。倘有法誘導國會改變現存的法律，海軍現在便可完成這項交易，計有摩托魚雷艇十一艘，摩托驅逐艇十二艘，這些是以前依照英國的圖樣建造，爲保護這裏的海港試驗用的。

(二)利用全美的中立巡邏隊。就不以軍艦讓給英國，美國政府也可准許自己的軍艦參加清除海洋上德國潛艇和巡洋艦的工作。只要恢復被中立法放棄了的堅決維持海上自由的主張，這事是可以辦到的。一九四〇年十月十二日羅斯福總統的聲明也許是這種發展的先兆。他說，「我們提起保衛西半球時，我們不單是指北美中美南美和附近的島嶼。我們還將平安使用大西洋太平洋的權利也包括進去。保衛西半球這些海洋防止侵略是保護我們的土地完整的第一個因素。」海軍的中立巡邏便是這個觀念的起點。美國海軍自加拿大邊境起至加利比海南端止，正不斷的巡邏着海外數百哩的一個地帶，現在的任務祇是

找尋情報，政府真的可以較大的任務委託海軍。倘若海軍奉令維持海洋上的平安，在那邊巡邏着的英國軍艦便可調開去負擔別的任务。倘將美國的巡邏範圍擴大至南美海外汛美中立區，對於英國定是個更大的援助，但是除非得到南美各國的合作，根據地的缺乏將使海軍感到極大的困難。巡邏中區的最大目的是爲防斯比將軍號 (Graf Spee) 那種毀滅商船的戰艦，和一九四〇年十二月五日擊壞英輪加拿文堡 (Cm Narvon Castle) 號的那種偽裝巡洋艦。美國的巡邏艦隊也許已有將情報供給英人，報告一些企圖衝出拉丁美洲中立國港口的德義商船的動向，以及有以食糧燃料供給德艦嫌疑的船隻。

(一) 以美國戰艦護航 上面所說的措施雖可減輕英國海軍所受的壓迫，北大西洋護航隊遇襲的加劇，或將促成我國直接使用自己的軍艦巡邏英美間的海道。有人提議美國軍艦在加拿大與紐芬蘭以東的海面担任巡邏和護航的責任，更好是在美加聯防會議的監督下實行。這種舉動可以擴大中立區觀念爲理由辯明其正當。結果英國海軍便可集中於海路的最後一段活動。又有幾方面建議將美國海軍保護的區域從紐芬蘭向海伸長六百哩；其他方面則主張修改中立法所定的戰區，將中立的愛爾蘭除外，並以美國軍艦保護商航直駛愛爾蘭港口。倘若這種提議被採納了，實行的責任也許首先要落在美國巡邏艦隊（前大西洋艦隊）的身上。這個艦隊約有軍艦一百二十五艘，計有舊式主力艦二艘；航空母艦，巡洋艦，驅逐艦，潛艇，補助艦，和海軍飛機的數目則未經宣佈。此外還可從太平洋艦隊裏調過幾艘來，但是除非大西洋情勢緊急，海軍軍官是不願削弱太平洋的戰鬥力量的。艦隊駐在夏威夷可阻止日本侵略東南亞的英荷屬地。若干軍艦以後也許可駐在新加坡和泗水 (Surabaya)，放些英荷軍艦到他處的戰場。

不用說美國海軍直接保護商航有和德國軍艦開戰，將美國捲入戰爭的危險。但是正式開戰對於兩方既無什麼利益，兩國也許就將默認這種半交戰狀態，這可暫時的限制雙方所負的責任。

動用美國的人力

因爲這次的戰爭已無上次大戰時的陣地戰和正面的大進攻，戰場上的人命損失也比較的小，德國進行閃電戰的短時期間却爲例外。所以目前英國不是需要人力去補充軍隊的損失，而是要專門人材執行空中和海洋上的戰爭。當然，有了更多的軍隊便可用在東地中海和海外的各個防區，並於最後在歐洲大陸上進攻德國。

(一) 商船的水手 等到美國以一大部份商船供給英國使用時，就須有一批美國水手駕駛這些輪船至英國港口。但是事前必須修改或廢除中立法裏的第三段第五段禁止美國人民前赴戰區，通過戰區，乘交戰國輪船的條文。縱使這事已經辦妥，水手也許不易搜羅。支配了大西洋的全國海員聯合會是 C.I.O. (產業組織委員會) 的「左翼工會」之一，因此它也許採取一種不干涉的態度，并批評政府使用美國水手航行危險的水面。領有執照的和上級的人員却另有組織。

(二) 海軍人材 英人似乎不很需要自願投軍但無訓練的人，因爲英國海軍的職務是民衆樂於擔任的職務，徵兵的機關可以徵到艦隊所需的一切人力。後備隊可以補充各級官兵的缺額。受過訓練的美國人員不容易適應英人的方法，而且在任何情況下美國自己都有很大的需要，徵兵的工作正加緊進行，海軍後備隊有些已奉召入伍到新艦上服務。

(三) 飛機師 在加拿大的帝國空軍訓練計劃未能造就足額的機師和航空人員之前，英國總要感到航空人材的缺乏。個人自願投效的美國航空人員雖可稍微改善這個局面，但是無組織的參加英軍不能得到重要的效果。有一批叫做「飛鷹大隊」的美國人現正在英國受着高級的訓練，又傳加拿大造就的航空

人材美國人約佔百份之七。加拿大也雇有美國導師和駕駛新轟炸機飛渡大西洋的機師。還有少數在一年四季天氣比較良好的美國南部的私立學校裏爲加拿大政府受着機師的訓練；以後加拿大人也許在未受作戰的特別訓練前，將在美國先受初期的航空訓練。但是現正極力從事擴充空軍的美國陸海軍自然有獨佔這少數精神體格均合空軍服務的青年的趨勢。例如在陸軍方面，一九四〇年原來的計劃是在兩年內造就二千四百個機師，而現在的目標却定爲每年一萬二千名。目前因爲人材過於缺乏，有一大部份新訓練就的機師也做起導師來，所以陸軍部的目標在幾個月內無法達到。海軍方面也有相似的情形，不過程度較小罷了。

（四）陸軍的志願兵 雖然我們無法估計人數，可是無疑的已有許多美國人越過了加拿大邊境投入英軍。在一九四〇年十月通過的法案下，投入外國軍隊的美國人倘不宣誓忠於該國或取得該國的國籍，他仍可保存美國的國籍。但是因爲美國有自己的徵兵計劃和擴充軍隊的計劃，所以自願投入英軍服務的人似乎總是少數。德義派大批「遊歷家」或「志願軍」至他國參加戰爭而不致直接危害本國的這種方法，顯然是美國或任何民主國家所行不通的，國會也不致修改法律准許在本國替英招兵。

財政的援助

英人在美的購買力顯然要受到他們能取得多少美元付款的能力所限制。英國和加拿大雖仍有大宗外國資產，在理可以用來拆債，但在他們未敢斷定資源將盡時能夠得到財政援助之前，他們也許得謹慎從事，不敢遽然出賣這些資產。

現時的種種限制使美國難以援助英國和加拿大。不經過國會許可以款捐助是做不到的，而借款或信

用借款似乎又部份的或完全的被一九三四年十三的瓊森法和一九三九年十一月四日的中立法禁止了。瓊森法禁止「任何人」以借款與貸與未能償清美國債務的外國政府。這個當然適用於不償清戰債的英國，但不適用於加拿大和英國的各自治領。但是中立法却又禁止以借款或信用借款給予所有經過總統宣佈爲交戰國的國家，因此適用於整個英帝國。兩條法律雖未禁止以信用借款貸給代表他們的政府行事的個人或商行，但中立法却禁止以武器，彈藥及戰爭用具賒賬賣給交戰國的任何人。瓊森法却又與中立法不同，特別的規定政府機關如復興金融公司和出入口銀行等，得免此種限制。但是財政部長和聯邦貸款董事長未得國會許可不得以借款貸給他人。

倘能得到國會表決，對英的財政援助可採以下幾種方式；

(一) 私人的或政府的借款 中立法廢除雖可使加拿大在美舉債，但英國能否不以美國證券或其他充實資產作爲抵押，從私人方面取得借款或信用借款，還是一個疑問。到後來借款的責任也許要落在美國政府或它的機關——例如復興金融公司的身上。英人可以在美的資產作爲抵押，或以英帝國將來的黃金產額作抵。沒有抵押的借款當然也可以貸給。

(二) 購買英人在西半球的屬地 美國已取得一些英屬的軍事根據地，但不負起統治它們的經濟和政治的責任；美國在西半球伸張主權也會再引起拉丁美洲各國恐怕美國有帝國主義擴張土地的企圖。

(三) 購買英人在美國和拉丁美洲的資產 復興金融公司可以不必定要抵押纜貸給借款，索性將英人在西半球的資產購買過來，然後轉售給準備投資的私人。

(四) 購買金鎊 政府可授權給財部，利用它那二十萬萬元的平準基金作爲此用。在這種辦法之下，美國出口商知美國財政部將收買金鎊，或在他們未能自由換取得美元之前，可得財政部的財政支持，

他們當可接受金鎊以付軍用品的貨價。一九四〇年十一月三十日已有先例，那時財政部劃開一筆五千萬元的平準基金購買中國國幣。十二月五日又撥五千萬美元支持阿根廷的庇索。

(五) 捐款助英 最近已有許多人主張實行捐助英國，羅斯福夫人和蘭頓先生也在其中。主張這種舉動的人從這一點出發，認英國是美國的第一道防線，所以相信應「給」與援助，不是「售」給援助。他們相信以數十萬美元捐助英國使英國戰勝是一種有益的「保險」，可免我們受到進攻，並使我們節省更多的國防經費。

(六) 不借錢而借給武器 十二月十七日羅斯福總統提出這個計劃；依這計劃，美國將在本國自己出資為英帝國製造軍火，以出產的東西「借」給英國。戰爭結束後英國負責歸還或償還這些「借用」的物品。顯然只有英國戰勝纔能付款。而且美國也希望以承平時期的物產償付，不希望以軍火償付。

結 論

美國人民極大多數贊成援英，其中一大部份並願以種種方法幫助英國。可是英國處境的困難以及改善英國地位所必需的積極步驟似乎不是一般民衆所了解。德國的空襲和潛艇戰爭逐漸的必然的摧殘了英國的生產力，到頭來終要影響民氣和作戰力。英國的戰爭工業受到空襲的影響到底怎樣，我們不能得到情報；但是許多工業區的出產難有超過德國的希望。同時大西洋上商航的損失已升至駭人的水準，致英國必須採取嚴厲的計口授糧制度以便留下一些船艙運輸他種貨物。英國雖然沒有到達財源用盡的地步，可是流動資產的逐漸乾涸迫得邱吉爾政府向華盛頓請求財政援助。末了，英國也急迫的需要軍艦和某種

有過訓練的人材。這些因素在最近的將來將顯得極端重要。

顯然只有美國這個歐洲以外的唯一大工業國纔能供給英人所需的大量援助。本國已給了許多物質援助，直至今日都有現款或其他的利益償付，美國也佈置妥了一些製造飛機，機器工具和其他物品的設備以應英國的需求。它也會動用了自己的軍事準備力，以大炮飛機和驅逐艦送到外國。一些貨船也經海關監督署的許可售給了英人。但是想起以後六個月內英國將在戰爭中遇到的危險，就覺過去美國的貢獻還大有不足應付英國的需要。

我們是否將不顧犧牲的巨大設法轉變歐洲的均勢，這要看本國態度和政府的能力。倘若我們覺得英國是美國的第一道防線，絕對需要英國的勝利，那麼我們便須迅速採取廣大的步驟。第一步是由政府決定多少軍火和機器工具運到英國，自己應留下多少給我們的國防軍隊應用。爲迅速擴大生產，美國經濟各部門都須由上而下的予以指導。軍事的需要和民間的需要如發生衝突時，當以軍事需要爲先。優先權制必須施行；所有的勞動和工廠必須加以充分的利用，不管有何障礙；一切困難須用力克服。總統必須行使他緊急時期的廣大權力——許多條法律規定的權力——以調節全國的經濟，國會並於必要時再通過法案以權力授給聯邦政府工業總動員是件必需。一切財政的限制必須掃除，通英的海路必須維持暢通，不惜以美艦護航。簡言之，美國必須採取類似戰時的組織。

這種行動當然含着戰爭的危險，且可由德國敵對的反應及美國的決心促成。因此美國輿論有一大部份反對以過大的犧牲援助英國。有些觀察家相信有人立意要將美國推入戰爭中；另一些觀察相信目前的趨勢若繼續下去，一定不免產出這個結果，姑且不論政府長官的目的如何。他們雖願爲美國或西半球的土地完整而戰，但這些反對政府政策的人却謂參加戰爭將使戰爭延長而收慘痛的禍患。同時他們又堅說

民主的政府將因全國有組織的努力而受到空前的壓迫。又有許多人說英國作戰的目標還不很明白，不值得冒險多予以援助，並反對他們認為祇是爲了保存英國屬地的一切努力。在他們看來，縱使德國得到全勝，也需數年的努力纔能進攻美國，那時我們也可同樣的重整武裝——只要我們不屢次剝奪自己軍隊的武器運到英國。他們覺得美國的努力應向調停和平方面發展。這些意見將影響政府的政策至何程度，這是要由美國人民決定。(淮)

國際通訊價目表

零售每份港幣五分
半年預定港幣一元
全年預定港幣二元

預定處：香港郵箱九百號
零售處：香港各大書店

國際通訊每期寄費表

地名	平信	航信
國內	二分	七分
南洋英屬	一角五分	一元一角五分
南洋非英屬	二角五分	一元一角五分
歐洲	二角五分	一元二角
美洲	二角五分	三元五角