



萬嘉薛 巡行發

版出日五十月六年七十三國民

期四第·卷一第

# 西北經濟

對當前經濟應有之正確認識與努力

省銀行當前任務

盟軍總部監視下東京的銀行

西北經濟建設與郵政

匯價能影響物價乎

中國工業化需要多少資本  
最近半年來外匯調整紀錄

新疆的塔城

惠渠棉區

寶天鐵路面面觀

完成西北交通幹綫

拉布楞與塔爾寺的商場

陝南桐油的危機

中國的棉花

中國國家資金

今日土耳其（海內外）

川幫銀行 冀黔兩省行簡史

申新紗廠（工商）

人物·申新的李國偉先生

富點滴

文與藝：啼笑皆非一日間

薛嘉萬

劉望蘇

鄧友澤

王紀生

章學文

周東郊

謝劍雲

太風

徐協華

黎小蘇

陳宏緒

趙錫基

汪伏生

吳曉峯

白眉

陳小波

盛一德

陳了平

編輯 陳澍

## 對當前經濟應有之正確認識與努力

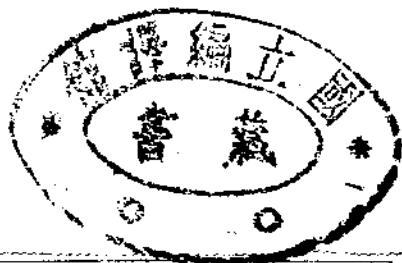
一般人皆以為戰後中國之所以惴惴不安者，匪亂不已，大患不止也。因此通貨膨脹，物價猛漲，交通梗阻，生產停頓，失業日衆，民生益困，致形成社會不安，經濟憑危，而狡黠者正藉此社會不安與經濟憑危現狀，倒行逆施，乘火打劫。

故當此行憲伊始，戡亂期間，尤當力謀經濟之穩定，社會之安寧。苟社會安寧，經濟穩定，則倒行逆施乘火打劫者，無隙可乘，無波可興。但在今日欲謀社會之安寧，必先求經濟之穩定。勝利以來，吾人經濟措置非不善，亦非不周也；但事至於今，迄未見臻之於至善。今日之不靖固為其病癥之一，而吾人在經濟措置上有一大疏忽焉。即吾人未能先行確定經濟之正義，誠如總統就職之初，昭告奠定今後經濟，必須徹底實現民生主義。而民生主義之經濟正義，其一，在節制資本，則人人皆可獲得基本生活權利之保證。誠若何敬之將軍在美國觀感所得而言，人人皆有基本生活之權利方足以形成類似美國富強康樂之國家，一般國民生活始得安適，而決少奢侈豪華與貧無立錐之懸殊現象。其二，在平均地權，則人人皆有就業權利之保證。如是生產不斷擴充，而分配相當合理。然後城市生活與鄉村生活則必不再有多大之軒輊。官吏勤於公，國民恪於法，全國上下共同努力之前提為國家之富強，人民之康樂，目標在加強國防，安定民生。因是得彰經濟之正義，而促使社會之安寧。

吾人今日在經濟上未能切實遵行民生主義之經濟正義，致戰後中國經濟循環的病態未克全部消弭。安異者藉此病態而蠢蠢思動，而投機取巧，違憲背律，深以為今日之中國在軍事上必須以全力戡滅一切有違民意之動亂，在經濟上必須遵循民生主義之基本因素，而在政治上謀求社會安定之實現。

單就民生主義之經濟正義言，事莫急於人人皆能就業，與人人皆得最低之合理生活程度。但實現經濟正義之理想，以國家之立場言，行憲後之政府至少須有一通盤而健全之經濟計劃，再以國際關係言，在現代痛癢相關唇齒相依之世界中，若無國際友邦密切之合作，共同開發世界資源，使各國生產可彼此交換而無阻，則不足以保一國之安寧。

中國乃曾經極度戰爭苦難之國家，但因動亂與不靖猶未能建設改進。深信民生主義之經濟正義與今後社會之安寧，乃當前中國社會發展之關鍵所在，得不努力爭取謀求乎？



西北經濟月刊第一卷第四期  
 民國卅七年六月十五日出版  
 發行人 薛嘉萬  
 編輯人 陳 徽  
 印刷者 陝西省銀行印刷所  
 經售者 全國各大書店  
 主編陝西省銀行經濟研究室  
 本刊所載一切文字圖畫版權  
 爲本社或作者所有不得轉載



本期零售每冊國幣捌萬元正  
 訂閱先付卅萬元款盡時通知  
 惠刊廣告按照印刷成本收費  
 歡迎投稿稿費從優隨到隨發  
 譯稿請附寄原文或註明出處  
 來稿不論刊登與否恕不退還  
 附有貼足郵資信封自當照退  
 稿末請註明真實姓名及住址  
 社址 西安陝西省銀行總行

## 省銀行當前任務

劉望蘇

我國省銀行之濫觴，爲時甚早，自遜清咸豐二年戶部招商於京內外設立官銀錢號，以迄今日省各一行，前後歷時八十餘載。其間制度之興革變遷，罄竹難數，惟省銀行設立之初期，名稱互異，制度相殊，從無法令爲之軌範。且當時軍閥專橫，省自爲政，官錢銀號純爲軍閥籌餉之外府，性質不明，辦理不善，制度紛歧，弊竇叢生。民國十六年國府奠都南京，銳意整理，力事刷新，舊日弊病逐漸消除。民國二十四年中央頒佈「設立省銀行或地方銀行及領用或發行兌換券暫行辦法」，而對省銀行仍未確定其法定任務，各省銀行之經營方針，大都依憑各該省之政治情形，經濟狀況，以及省行歷史之久暫，各自爲政。政府對省行之管制，視同商業銀行，並無單行法規可資遵守。迨三十四年七月省銀行條例公布，省銀行始見法令賦予統一之名稱，並確定其任務爲調劑本省金融，扶助經濟建設，開發本省生產事業爲宗旨，而以當時財政收支系統爲中央縣市兩級制，省級財政併入國家收支系統，并規定省銀行資本由國庫撥給，將省銀行收歸國營，省銀行之董監事及總經理亦規定由財部遴選，並對財部負責。卅五年七月政府修正財政收支系統辦法，省級財政又告恢復，原爲省資收歸國營之省銀行，性質又爲之改變。此後省銀行條例幾經修正，始規定省銀行之資本由省庫撥給，董監事人選，由本省有關部門首長，參議會及省內富有經濟財政金融學識經驗之專家選任，負責實際業務責任之總副經理，由董事會遴選聘任，省銀行既將純爲省營事業，與地方財政金融逐漸發生更密切關係，今後應如何克盡厥職，以達成應盡之使命，實爲省銀行從業員所應急切注意者。

我國地方銀行制度，就目前狀態而言，可分兩類：除省銀行外，尚有縣銀行之組織。自二十九年政府公佈縣銀行法後，各省在政府督率之下相繼設立市縣銀行，其目的在適應二級制之財政收支系統，經理縣庫，並完成地方金融網，

### 本期作者介紹

劉望蘇  
 鄧友澤  
 王紀生  
 周東郊  
 徐協華  
 趙錫基  
 汪伏生  
 吳曉峯

甘肅省銀行總經理  
 中國駐日代表團專員  
 陝西郵政管理局局長  
 西北行轅「西北論壇」社社長  
 隴海鐵路局科長  
 資源委員會專門委員  
 前行政院救濟總署分配廳廳長  
 中國駐土耳其大使館秘書

扶助自治財政經濟之發展。而縣銀行以囿于一縣轄境，資金既感短絀，業務範圍又復窄狹，維持已屬不易，自不能肩負其應有之使命，於是省銀行對於地方財政金融之任務日益加重，責無旁貸，茲就體察所得，列舉改組後省銀行更應深切注意者，以就教於各方賢達。

我國幅員遼闊，領土廣袤，各地經濟環境相殊，物產互異，以若此懸殊之自然形勢與夫複雜之經濟環境，若全賴國家行局辦理，求其全面發展，實有鞭長莫及及隔靴搔癢之感。中央有鑒於此，爰有各省銀行之設置，省銀行既為一省之地方金融核心，自應觀察實情，斟酌緩急，挹注運籌，補苴融通，并與國家行局及各主管業務機構密切聯繫，以謀地方金融之調劑，建設之促進，以期地盡其利，物盡其用，貨暢其流，而達成省銀行繁榮地方經濟之任務。

戰後我國瘡痍未復，內亂又熾，遂使生產益形疲敝，財政收支無法平衡，通貨不斷膨脹，物價難以穩定，投機行為乘時而興，正當工商業無以生存，因此種種又復招致財政經濟金融之惡化，循環激盪，糾結叢脞，其欲起衰振敝，固非局部之金融力量所能濟事，而必須在中樞整頓計劃之下，由國內每一地區之金融機構以及其他有關部門共同努力，分工合作，方得克奏膚功。省銀行居一省金融之領導地位，應如何引導游資納諸正軌，進而發展存款業務，以為興建資金之蓄積，整飭發放業務，以供應正當工商之需求，疏導滙兌業務，以增加資金之流通，擴大投資業務以促進地方生產事業之發展，凡此胥屬省銀行份內課題，是以配合政府經濟政策，實為吾人必須堅守之原則也。

西北為我國前衛，而甘肅又為西北之重心，自外蒙獨立以

後，其地位益形重要，是以欲鞏固我國西北國防，首應建設甘肅，甘省郭主席曾昭示吾人以經濟建設救甘肅之貧，以文化建設救甘肅之愚，以民生建設逐漸達成國防需要。誠如是，甘肅始克日臻富庶。國防亦賴而鞏固，然各項建設，在在需款，省銀行職責所在，自應盡力設法籌措，供應協助省府執行建設政策，庶不負設立省銀行之至意。

以上所舉，胥屬繁瑣大者，當茲經濟凋敝，民生艱窘，撫輯流亡，收攬人心，促進生產，安定金融，要皆社會所期望於省金融中樞者，是以有省銀行從業人員，所不臨深履薄，以期勉盡厥職，而日今法令及社會環境所給予省銀行之羈絆至多，例如：(一)資金短絀：以甘肅省銀行而言，資本總額原為八百萬元，在日下遵照「省銀行條例」以組資本總額亦少調整之可能，以微薄之資金應付繁重萬分之業務，其拮据窘態，不言可喻。(二)地方財政枯竭：以甘肅省而言，地瘠民貧，收支不敷甚鉅，省銀行執行數目日增，益加襟肘之感。(三)限制嚴密：中樞所期求於省行者至夥，而對省行之限制又極嚴密，例如繳存款項準備金，減低其放款能力，省外辦事處不得營做存放業務，使其整個業務之進行大受阻碍，國家行局之轉貼現，轉押滙照規定必先成立銀團，不能單獨辦理，且期限規定，辦理轉貼現須在原做貼現已有相當日期，確因週轉需要者，始得申請，其轉抵押及轉押匯等期限，最長一個月，並限以原借款到期之日為止，其轉貸之折扣率又嫌太低，使省銀行不易藉以通融資金，當茲地貨膨脹高利貸盛行民間之際，省行將何以憑藉以應供地方建設所需資金，凡此種種實有賴社會賢達協助解決，省銀行庶幾可能發揮其效，達成其使命也。

# 盟軍總部監視下東京的銀行

鄧友澤

最近日本銀行業活動的情形，我想一定是大家樂聞的。日本自去年（一九四七）一月就嚴格制定了金融機關優先貸款輔助工礦事業的條例。申請貸款的機構所能獲得的新貸款額，不得超過其遞增存款額之若干折扣，同時規定工礦業的優先順序，當然最得優先貸放的是煤業和鋼鐵業。

由於通貨的膨脹，以及各項事業營運費用的增加，致資金的供求不衡，最近日本商業銀行的貼現率很有些變動，公開市場的利率率亦升得很快，因此增進了政府公債及其他有價證券的流動，但加重了日本工礦業的負擔而降低了營運的能力。在這種情況下，所有銀行業，接受日本銀行 The Bank of Japan 的建議，同意釘住一九四七年七月規定的基準率，週息百分之七·三，最高不得超過百分之八·三九。現在日本六大城市的實際利息，高達週息百分之九·一二，低至百分之四·七五，平均約在百分之七·六上下。同時借款票據及票據貼現的利率事實上沒有區別，目前貼現率猶未有法定的條例以規劃其變動。

日本全國按諸利率的現狀樹立財政穩定的基礎，而利平公債的發行，目前金融機關差不多就沒有吸進公債。這是因為利息僅有百分之三·五，加之以管理費用一切開支的猛烈增加，吸進公債已無利潤可言。因此現在任何公債的發行，全部由日本銀行負責包銷，然後接踵而來，不可避免者乃通貨的繼續增加，且政府為鼓勵金融機關的吸進公債，自去年九月起已將公債週息提高到百分之四。

日本銀行對日本戰後經濟的改進，具有莫大的使命，固有

不少良好表現，但猶未臻於至善。總行設在東京，是一座四層樓的花崗石大建築，底樓兩層有拱頂大廳四十三間之多。第二層底樓的一間大廳為美國第八軍佔用，用以保管重要文物器皿。

日本銀行創立於一八八二年十月十日，資金一千萬日元，旋逐漸增資達一萬萬日元。大體上，說起來，這筆資金被視為該行的固定資產，實際上大部份用作紙幣發行的準備。

茲將日本銀行一九四七年三月三十一日編製的資產負債表列之如下：「單位：一千日元」：

「資產」政府借墊款項	一六、二七五、〇〇〇
貼現票據	四二九、九四〇
重貼現票據	八六、〇四三
借 款	五一、三八七、〇五四
特種借款	八、四三九
買進匯款	二、四七八、〇五九
海外借款	一〇〇、〇〇〇
特種海外借款	五、三八〇
保證金	三、二三四
政府公債	六五、一〇一、〇五三
各種債券	二、五四五、四五〇
有價證券	三九、〇〇五
生金銀	五〇一、三〇一
內部往來	一、二九六、八一二
存放國內代理行處款項	一四六、九八九

存放國外代理行處款項	八二六、八三〇
暫記付款	四七、八八〇
房地產	六〇七、九四四
機關往帳	一五〇
運送中現金	九四二、五四〇
現金	五五、〇〇〇
未收資本	一四二、八八四、九一八
總計	一、二五、七二六、二〇七
「負債」紙幣發行	一一、四三七、一一七
機關來帳	八、〇三六、六四五
活期存款	一四六、九〇一
特種存款	一、七七一、五六二
待付國內匯款	三四四、八八六
賣出匯款	一〇〇、〇〇〇
海外存款	一、五〇二、〇五三
待付海外匯款	三、四六六、七七二
暫記收款	一〇二、〇八四
存入各項保證金類	—
股息	一〇〇、〇〇〇
資本	一三四、一八〇
法定公積金	一一、五〇〇
其他公積金	三、〇六七
特種公積金	九三九
本期純益	一四二、八八四、九一八
總計	—

日本銀行每月按期編製下列十三種表報送陳明軍總部查核

一、資產負債旬報表。二、抵押借款明細月報表。三、新借款安戶分類月報表。四、分支行處借款增減及總計旬報表。五、日本銀行貼用印花稅票詳情月報。六、全國經濟調查月報。七、各地經濟調查月報。八、拆息日報。九、日本銀行，其他各銀行，各信託公司，各錢莊，各農會，各城鎮信用機構，各信用合作社每月底編製試算表。十、全國各銀行凍結資金總額及准許支付凍結資金總額旬報。十一、全國各銀行凍結借款總額及准許支付凍結借款總額旬報。十二、全國各銀行凍結存款及新存款分類餘額旬報。十三、每月日用必需品物價指數，真實消費及資本總指數月報。這許多表報足供經濟研究及統計之用，而各銀行的經濟研究部門亦因此而大忙特忙。日本銀行的總裁是由大藏省任命的，現任總裁市每田久郎，已經是五十五歲的人但看起來還很年青，他是一九四六年六月到任的，年俸一十二萬日元，這在日本財政界裏是一個很出色的職位。以每五十元折合美金一元計，在今日的日本，他的生活可算得是舒服的了。另有一位副總裁，及七位理事組成的理事會，東京總行有男性辦事人員一、〇七九人，女性辦事人員一、二三四人。全國二十七個分支行處合計有職員男性一、四七一人，女性一、八三五人。全部工作人員總計是五、六二九人，辦事人員每月平均收入約三千三百日元，他們的收入一則按年資的深淺，再則按各人的家庭負擔，眷屬人口計算，特別在東京，他們的待遇是根據根價調整的。日本今日各銀行的營業時間，平日是上午九時到下午三時，星期六是上午九時到十二時，所有銀行人員每年除了例假，可以有一十四天的休假。

五月十九日東京

# 西北經濟建設與郵政

王紀生

## 一、引言

遠在抗戰前夕，張季總先生論建設西北，曾有過一段話：「吾人自國難以來，嘗痛念外患進逼，而國家無後方，無退路，譬如人家，箱籠蓄積，盡在眼前，內室破敗，戶牖不固，一旦盜者登堂，欲覓一拒守或隱逃之處而不可得，九一八以後，國人大聲疾呼，往西北高原去，然而極目關河，惟有破產之農村，困餓之群眾……」。當時正是東北不變，平津受脅，國府南遷之際，故建設西北呼聲，一時曾高入雲際。今天，抗戰勝利了，國土光復了，然而國內烽烟，又照遍了關內外，而西北農村破產，群眾困餓的程度，並不減於往昔，所以開發西北問題，仍不容人忽視。

「西北是建國的根據地」。這是蔣總統六年前給國人的昭示，西北怎樣建設呢？年來時賢頗多列論，然而萬變不離宗，經濟建設總佔要着，因為經濟建設是物質建設的礎石，沒有經濟建設，西北是無法繁榮的。

我國疆域遼闊，交通不便，教育未能普及，人民生活習慣又多差異，這些特點，在西北最為顯著，因此形成西北的落後現象，不過西北儘管落後，却有一種事業配合着國家經濟政策在西北廣場上邁步，這一事業便是郵政，筆者不揣鄙陋，願就郵政立場，說明其與西北經建之關係，或為關心西北人士所樂聞。

## 二、西北經濟建設的原則

西北經濟建設，千頭萬緒，對象太多，如農林、水利、工業、畜牧、合作、金融、交通、貿易等，無一不需要建設，而建設工作又無一不艱鉅，然因國內技術人才缺乏，政府財力有限，勢難一一兼顧，所以建設西北問題，雖為多年來各方討論的焦點，但是直到現在，除陝省水利事業已逐漸實現外，其他尚無顯著進展，在這「才」與「財」兩困的情況之下，察西北經建事業，實應確立幾個大原則出來，以收事半功倍之效。

(一) 採取國營方式 經濟建設的最後目的，在促進民生主義的實現，所以整個計劃，應以發達國家資本，節制私人資本為原則，否則重大農工建設，都由私人經營，雖能使地方繁榮一時，其結果却造成大企業家和大資本家的壟斷，西北人民生活，依然無法改善。

(二) 裨益國民經濟 西北經濟事業的改進，關係建國前途至鉅，故每一計劃，應從大處着眼，尤應適應整個國民經濟所需要，才不會使西北經建事業畸形發展。

(三) 配合政府法令 西北自然範圍，包括陝、甘、寧、青、新五省，政府法令完全貫徹，所以建設的步驟，要和政府通盤計劃密切配合，所有地方建設機構亦應與政府行政機構聯繫協調，則政令既可推行，建設亦能收效。

(四) 爭取人民合作 西北經建工作，至繁且鉅，絕非少數人力財力所可濟事，故必須動員西北全民，通力合作，然後建設計劃，方能順利進展，但爭取人民合作的前提，必以

# 匯價能影響物價乎？

章學文

三十六年八月十七日政府為鼓勵出口，爭取外匯起見，特採行新外匯管理辦法，設置外匯平衡基金委員會專司其職。迄今將及一載，良法美意，非但未獲致預期之效果，抑且遭受中外輿論界一致物議。更甚者，國內尚有少數人士，竟公然宣稱：目前吾國物價之猛漲，實由於外匯政策失敗之故也。此種見解之正確與否？以及新外匯管制辦法之為功為過，姑先置之勿論。茲擬將外匯匯價之變動，及其與物價之關係究屬若何，試就學理上加以闡述，俾供觀察現實經濟問題者之一察耳。

## 【外匯匯價之變動】

外匯匯價者，乃一國貨幣之對外價值，具體言之，即一國與別國貨幣間之交換比率也。現今世界各國所採用之貨幣，其名種、種類、單位、幣材各異，而欲辦理國際間債權與債務之清理，以及資金之借貸，勢非賴此項交換率予以核算不可，故外匯業務乃由此發生，而匯價乃因此釐訂。

在各國採行金屬貨幣本位時代，金銀可自由輸送，匯價之變動，恆以現金輸出入點加以限制，故其變動之幅度較小。但在目前紙幣本位時代，匯價之變動遠較以前複雜劇烈。惟大致亦可以下列數種原因加以說明。

(一) 匯價與幣值——在紙幣本位制度下，一國財政支出之不敷，往往藉增發紙幣以資挹注，而增發紙幣能引起通貨膨脹，使幣值跌落。一國幣值跌落，對外之匯價若不加管制，則必相反而隨之上漲。若一國通貨收縮，幣值上漲，則其結果相反。是以一國幣值之漲跌，為匯價變動之原因。

(二) 匯價與國際收支——國際收支包括貿易收支，貿易外之零散收支，及由長短期資本之移動。若一國之國際收支入超，支出多於收入，則因外匯之需求多，而匯價趨漲，反之，國際收支出超，則外匯之供給多，而匯價趨跌。是以一國國際收支順逆，亦為匯價變動之另一原因。

(三) 匯價與匯兌管制——在紙幣本位制度下，一國匯價變動甚劇，若不加管制，頗足以影響對外貿易之發展，故對匯兌業務多採用人為政策以防匯價之變動。是以匯兌

接近民衆為要素，唯存接近民，才能增加人民對建設的認識。

上述四點，是西北經濟建設的基本原則，這些條件，郵政事業完全具備，所以無論過去、現在、甚至將來，對於西北經濟建設，郵政均有特殊的貢獻。

## 三、西北經濟建設

### 與郵政

郵政為國營交通事業，以福利社會，服務全民為宗旨，隨時代之演進，今日人民經濟行為已遠較往昔為繁複，所以當前郵政事業，已不僅專司通訊任務，以其性質分之，大別可為三類：

- 一) 輸送業務——包括函件輸送，包裹輸送，旅客輸送等；
  - 二) 金融業務——包括儲蓄，匯兌，簡易壽險，支票劃撥等；
  - 三) 代理業務——包括代理國庫，代售印花稅票，代發郵金，代訂刊物等。
- 三類之中，以前兩類為郵政主要業務，其對於西北經濟事業的影響最鉅，茲概括申述如後：



之管制亦為匯價變動之又一原因。

(四)他如一國之財政狀況之良好與否，政局之穩定與否，以及投機、利率等，均足以引起國際收支之變動，而間接亦影響匯價之漲落也。

#### 「匯價與物價之關係」

匯價與物價之關係，就常情言，匯價上漲，一國進口貨物之價格首先以同一比例而上漲，其次國內其他物價以及出口貨物亦次第隨之上漲。反之若匯價下落，其結果適得其反。惟此種匯價物價之關係，由於各國採行人為之貿易管制政策，以及由於財政上收支不敷，而引起通貨膨脹之結果，其變動已難趨一致。甚至彼此已形脫節。若以吾國匯價之變遷觀察，即足證明無遺。抗戰前對美匯價，國幣叁元叁角折合美金一元。三十一年春改訂匯價為國幣貳拾元合美金一元。抗戰勝利後，三十五年三月匯價改為國幣貳仟零貳拾元合美金一元。隨後陸續不斷改訂，迄至目前為止為國幣四七·四萬元合美金一元，匯價之上漲率，約為戰前之拾肆萬叁仟餘倍。反視物價之上漲，即以布匹、五金、食糧論，較諸戰前，至少在百萬倍以上。兩者上漲之比率，相差殊且，故匯價與物價之關係早已脫節矣。而且每次提高匯價，反由於物價上漲之刺激所致也。

揆諸目前事實，每次提高匯價後，必造成一次物價之上漲其原因何在？若加以研究，即知乃由於人民心理上之作用，以及投機操縱之結果。況且吾國對於法幣發行數字，向來秘而不宣，人民對於幣值之變動，不得而知。然在每次提高匯價時，政府不啻向人民宣佈貨幣貶值，此亦為造成心理作用之原因也。其實更加以分析，此種心理作用在每次匯價提高時發生，其後不久必歸消滅，因物價上漲之速率遠較匯價之上漲為大。

#### 「結論」

(一)由上述匯價之變動，及匯價與物價之關係分析，可知目前吾國匯價之逐漸提高，對於物價既失作用，且歷次匯價之提高，反為物價上漲之結果。故有人認為外匯匯價之提高，足以造成物價上漲之罪惡者，其見解似是而非。

(二)新外匯政策在目前物價高漲，經濟環境極惡劣之局面下，已失却其穩定匯價，爭取外匯，鼓勵輸出之作用，且外匯政策更成為物價之犧牲品，其失敗實不可避免者也。一般善於批評外匯政策之得失者，曷弗詳加審察焉。

(一)輸送業務 交通不便，

是西北經濟衰落的主因，以言鐵路，則僅有隴海棧道寶段，寶天段時通時阻，尙難充分利用，以言公路，則除由各省會輻射出幾條大幹綫外，許多尙在計劃之中，而西北山嶺複疊，沙磧瀾漫，行路自古艱難。以言航空，則僅有西安、蘭州、迪化、哈密數據點。至於水路，却因大部河流湍急，極少舟楫之利，在這種環境限制之下，運輸日感困難，然而西北五省郵政機構普遍設立，包括郵局，代辦所，信櫃，郵亭等共計二千餘處，分佈在大小城鎮之間，為溝通這許多機構並開發西北交通起見，郵政當局極儘量利用當地運輸工具如飛機，火車，汽車，帆船，墟渡，腳夫，騾車，駱駝等輸送郵件外，並自闢西北汽車郵路，包括從城寶雞線，蘭州寧夏線，寧夏包頭線，包石鋪迪化線等，共計五三、〇〇〇公里，約佔全國郵路里程十分之一，自闢郵路中，以雙石鋪迪化線為主幹，橫貫陝甘新三省，

全長二、〇七八公里，分段定期對開，全程不過十四天。

起點	訖點	距離(公里)	日程
雙石舖	天水	二三一	一
天水	馬營	一六八	一
馬營	蘭州	二〇一	一
蘭州	武威	二七六	一
武威	張掖	二二六	一
張掖	酒泉	二二七	一
酒泉	哈密	六三九	四
哈密	迪化	六二〇	四

至於郵政運輸業務之主要對象，不外函件與包裹兩類，西北僻處邊陲，地理環境特殊，除了有豐富的礦產外，「有的東西很多，而「無」的東西却也不少，就「有」的方面來講，可謂蘊藏極富，例如農業之棉麻，烟草，林業之木材，藥材，樹脂，畜牧業之羊毛，皮，肉，礦業之石油，煤礦等；就「無」的方面來講，則糖，紙取給於四川，茶葉取給於湖南，布疋靠陝、鄂、豫等區供給，雜貨靠平津一帶輸送，所有這些進出口物品，或為民生必需，或為工業原料，所以西北對外貿易，實有積極發展必要，裨可改善西北人民生活，獎勵西北工業製造。在這方面，郵政輸送業務，確已盡了最大的功用，凡價格之報導，貨樣之寄遞，商務傳單和貿易契約的輸送，都屬於兩件業務其收費均較信件為低，至貨物的輸出或輸入，則屬於包裹業務，並可代收貨價，以免除中間人的剝削，直接滿足生產者和消費者的需要，間接輔助西北經濟建設。現在西北五省郵政所收函件包裹總數，平均每月不下五百萬件，其對於西北運輸事業發生的作用，概可想

見。

旅客輸送為郵政輸送業務之次要對象，凡郵政自辦之汽車郵路，均兼售客票，以便利西北行旅，因不屬本文範圍，故不贅述。

(二)金融業務 從抗戰到敵亂一段長期過程中，內地游資充斥，一般握有游資的人們，為了資金保障的安全，和高額利潤的獲取，多投資於流通部門，以經營各種商業，於是囤積之風盛行，走私到處猖獗，最近資金南流問題，鬧得舉國沸騰，便是一個很好的例證，西北土地肥沃，物產豐富，然而地不能盡其利，物不能暢其流，原料無法利用，糧食不能增產，一般農民，依舊過着貧窮苦痛的生活，這個問題的癥結，說來固不簡單，而西北資金缺乏，實為主要因素，所以展望西北經建前途，不能不聯想到資金問題。

其實西北資金的籌措，並不似想像中的困難，解決西北資金的方法不外兩途：一是倡導地方資本，一是獎勵外來投資，西北文化低落，民風淳厚，人民對於資金的處理，不失之於「死藏」(Hoarding)，便失之於投機，二者都不是資金正當的出路，矯正的方法，唯有用政府的信用，換取人民的儲蓄，一面收集「死藏」，一面消滅投機，同時用政府的力量，嚴辦走私和囤積份子，則西北的資金，都可轉用於工業投資方面，結果當地的工業復蘇，則人民投資的安全性增加，而外來的資金，必可源源流入，這種提倡西北工業資金的方法，無疑要由國家金融機關擔負起來。

目前西北各省重要城市，均設有郵政儲金匯業局分支機構，專辦金融業務，包括儲金、匯兌、壽險、透支、押匯、及支票劃撥等一般銀行業務，而每一郵局，均兼辦各種儲匯業

最近半年（卅六年十二月至卅七年五月）來外匯調整紀錄

	美元	英鎊	港幣	盧比	海峽幣	菲島比沙
卅六年 1947	US \$1	U.K. £	HK \$1	Rs.	ST \$1	P. Peso
十二月 1-18	73,000	225,000	14,000	16,850	26,250	36,500
19-22	83,000	259,000	16,100	19,400	30,200	41,500
23-29	83,000	270,000	16,800	20,250	31,500	41,500
30-31	89,000	290,000	18,050	21,750	33,850	44,500
卅七年 1948						
一月 1-11	89,000	290,000	18,050	21,750	33,850	44,500
12-26	113,500	375,000	23,350	28,125	43,800	56,750
27-31	119,500	375,000	23,350	28,125	43,800	59,750
二月 1-2	119,500	375,000	23,350	28,125	43,800	59,750
3-8	131,500	413,000	25,800	31,000	48,400	65,750
9-19	135,500	413,000	25,800	31,000	48,400	67,750
20-29	149,000	447,000	27,900	33,500	52,400	74,500
三月 1-8	149,000	447,000	27,900	33,500	52,400	74,500
9-16	195,000	585,000	36,550	43,900	68,600	97,500
17-31	255,000	765,000	47,800	57,375	89,700	127,500
四月 1-5	255,000	765,000	47,800	57,375	89,700	127,500
6-30	324,000	972,000	60,496.88	72,773.44	113,400	162,000
五月 1-16	324,000	972,000	60,496.88	72,773.44	113,400	162,000
16-	474,000	1,422,000	88,504.69	106,464.84		

務，每一郵政代辦所，又均兼辦匯兌業務，在當前西北銀行業務不甚普遍的情況下，不啻有一千多個大大小小的國家銀行代理機構，遍佈在西北各地，這給西北經濟建設所起的潛伏作用，將是怎樣的偉大。

#### 四、結語

現在我國正努力建國工作，西北在地理和國防上所居的重要性，更不亞於往昔，西北有豐富的資源區域，有鉅大的生產力量，果能竭力開發，善加利用，則不僅西北人民得到實惠，即全面建設工作，亦可長足進展，郵政是西北經濟建設的一支生力軍，這一力量的發揮，還有賴於社會各方面的配合與援助。

（完）

【陝農行經理易人】西安農行經理趙秀岩近調南京分行副理，遺職由該行鄭行經理陳名選繼任。



# 新疆的塔城

周東郊

## 一、自然環境

**位置、境界** 塔城是新疆省的一區，原名塔爾巴哈台（係準噶爾語的音譯，意為獺），塔城為其簡稱。就現在的位置講，東端在東經八七度五十分，與迪化區接壤，處古爾班同古特沙漠內，西端在東經八二度一三分，以苦爾阿得苦都克卡與蘇聯為界；北端在北緯四七度一三分，以巴爾阿素達坂與蘇聯為界，南端在北緯四四度一九分，以龍德克拉特大坂與焉耆區毗連。東西凡五度三十分，南北凡三度五四分，形狀彷彿纏着頭巾的阿訇頭部。

塔城區在新疆省的西北部，其北部邊線及西部邊線的三分之一以上均與蘇聯接壤，東北部接阿山區、東部及東南部接迪化區，南部接焉耆區，西南部及西部之一部接伊犁區。如以塔城區治所在為中心，距迪化、伊寧、承化、焉耆等區治所在的交通，均不如距蘇聯斜米之便，出塔城縣十七公里至巴克圖卡，由此有公路經葉爾子，汽車行一日便可到愛雅古斯，改換火車，半日達斜米，在過去新疆省內公路交通最好的時候，從塔城到迪化汽車行最快也得兩日或三日，比起斜米到塔城總要慢一日或一日半。

**面積** 塔城區在我們的西北角，是新疆省北部的屏障，全區總面積八九、二五〇公方里。

**山、川、湖泊** 本區山脈屬天山山系，可分段來講：（一）阿拉套山從伊犁區北部轉入，在伊塔兩區的本界處低落為斷層山谷，此一缺口寬約十五公里，海拔僅二〇〇公尺，有喀拉達坂（其北為土馬泉），為通蘇聯

的孔道，再起為巴爾里克山（新疆圖志內作巴爾魯克山），斜向東北，海拔在二〇〇〇至三〇〇〇公尺，為本區的西屏。再北又低落，成一缺口，寬約六十

公里，也是中蘇間的通路。中蘇國界上的我方邊卡巴克圖，海拔三二〇公尺，與齊爾山的中間谷道為迪塔間的通路，齊爾山東北向，海拔在一五〇〇至三〇〇〇公尺，新疆名地老風口就在該山的西北端。（四）賽里山（新疆圖志作額

依賓山，一統志作薩里山，俗名沙窩山，屬塔爾巴哈台山脈），海拔在二〇〇

公尺，也是阿拉山延來的，東北走為瑪立山，也是阿拉山延來的，東北走，海拔在二〇〇〇至二五〇〇公尺，至

中蘇間的天然國界，海拔在一五〇〇至二五〇〇公尺。（三）巴爾魯克山南部為瑪立山，也是阿拉山延來的，東北走，海拔在二〇〇〇至二五〇〇公尺，至

齊爾山東北向，海拔在一五〇〇至三〇〇〇公尺，新疆名地老風口就在該山的西北端。（四）賽里山（新疆圖志作額依賓山，一統志作薩里山，俗名沙窩山，屬塔爾巴哈台山脈），海拔在二〇〇

○至三五〇〇公尺，西北部入阿山區與蘇聯境，南部也入阿山境，並自布倫托海南向斜入哈密北。(五)本區南部係天山主脈所經，由伊犁區來，經本區烏蘇縣西樺樹林南入境，至博樂同古出境，層峯叠巒，庫爾河各源均自此流出，其主要嶺名自西而東為額布圖嶺、古爾班嶺、恰克嶺、沙里克土山、明戈司達坂、沙得格果山、托羅漢山、額林畢爾葛山，全長約一七〇公里，海拔在三〇〇〇至四〇〇〇公尺，嶺間有小路，東通迪化，西達鞏哈，又越額林畢爾葛山可達焉耆。

本區河流，(一)額敏河(新疆識略作額米爾河)最大，發源于賽里山西北麓，西南流于烏什水，東南會退格額敏河與喀喇額敏河(二河一名烏什水)，經額敏縣城西南，再西南向二十公里折西流，有邁噶因河(即錫伯圖水)自北來會，再西流固爾河自南來會，固爾圖河是額敏河南的大水，再西流楚呼楚水自東北來會，再西流會南來的察汗烏蘇水，從巴克圖南二十餘公里處流入蘇境，再西流九十餘公里入阿拉庫里湖(新疆圖志作阿拉克圖古勒湖)，額敏河全長二百餘公里，流域平原坦蕩，水草

豐足，農牧咸宜。(二)和博克河，發源于賽里山西南麓，主源有三，自西北向東南流，經和豐縣治北，折而南，傍庫克申倉沒入古爾班同谷特沙漠，該河全長約二百公里，和豐以上，氣候頗寒適于牧，和豐以下，農牧咸適。(三)納木河，源出賽里山東麓，南流經金廠北，再東流掠烏魯木湖東，再折而東南，瀦為艾拉克淖爾，淖爾水西南洩，注特里淖爾，全長二百四十公里，沿河平原山谷各半，適于農牧。(四)瑪納斯河(即綏來河)，發源迪化區，自沙灣縣東入境，曲折西北流，經沙門子、新渠、小拐、大拐、唐朝渠東，注特里淖爾，在本區境內全長一百八十餘公里，沿河農田頗多，尚有發展希望。(五)達木達河(一名達爾布圖河，一統志作達木河)，源出齊爾山北麓，東南流經青吉斯山北，折向東北，至金廠東三十公里，再折向南，注特里淖爾，全長一百八十公里，下游水勢過小，草原頗多，適于牧畜。(六)博古圖河，源出齊爾山東麓，會野馬圖、空度嶺、廟爾溝各山間流出的山水，東南流，沒于漢三台東南，全長七十公里。(七)瑪立山陽，小水頗多，均自北向南流，有烏爾噶蘇台

、察爾干水，素烏爾水，都蘭布津水，刺巴水，下游均沒入鄂畢湖北的沙漠中，這一帶是牧畜的佳境。(八)邊境諸小水，在本區西部的有巴爾魯克山西麓流出的：帖列克圖水，匯若干小水，全長六十餘公里，至四十二號牌博入蘇境，注阿拉庫爾湖，察罕托海水，在我境內部分長約三十公里，自察罕托海入蘇境，會額敏河。在本區北部的，有塔爾巴哈台山南麓流出的各小水，均自北南流，只拉斯台河的中部在西部邊線上，餘均在我境內。(九)庫爾河(新疆圖志作庫爾喀喇烏蘇河)是本區南部的大河，發源于天山中段額林哈爾布特山北麓，發源處有二水，東一水為托羅漢水，西一水為沙格得果水，在烏蘇縣城南六十餘公里處會合，北流經老金廠東、獨山之西，五十公里越公路奎屯驛，水勢散漫，岸寬五公里，此一段又名奎屯河，折西北流，繞烏蘇城東，會城北五道橋、蓮花池等水，至東牌子驛西十餘公里處折向西流，四十公里有濟爾噶朗河來會，濟爾噶朗河發源于天山北麓，有三源，一名扎哈水，出額布圖嶺，一名東汁水，出古爾班嶺，一名哈峽圖水，出恰克嶺，三水會合出山後，水勢漸小，

、察爾干水，素烏爾水，都蘭布津水，刺巴水，下游均沒入鄂畢湖北的沙漠中，這一帶是牧畜的佳境。(八)邊境諸小水，在本區西部的有巴爾魯克山西麓流出的：帖列克圖水，匯若干小水，全長六十餘公里，至四十二號牌博入蘇境，注阿拉庫爾湖，察罕托海水，在我境內部分長約三十公里，自察罕托海入蘇境，會額敏河。在本區北部的，有塔爾巴哈台山南麓流出的各小水，均自北南流，只拉斯台河的中部在西部邊線上，餘均在我境內。(九)庫爾河(新疆圖志作庫爾喀喇烏蘇河)是本區南部的大河，發源于天山中段額林哈爾布特山北麓，發源處有二水，東一水為托羅漢水，西一水為沙格得果水，在烏蘇縣城南六十餘公里處會合，北流經老金廠東、獨山之西，五十公里越公路奎屯驛，水勢散漫，岸寬五公里，此一段又名奎屯河，折西北流，繞烏蘇城東，會城北五道橋、蓮花池等水，至東牌子驛西十餘公里處折向西流，四十公里有濟爾噶朗河來會，濟爾噶朗河發源于天山北麓，有三源，一名扎哈水，出額布圖嶺，一名東汁水，出古爾班嶺，一名哈峽圖水，出恰克嶺，三水會合出山後，水勢漸小，

傍四樓樹驛東越公路北流，散為艸湖，尾與庫爾河會。庫爾河再曲折東流約三十公里會固爾圖河（一統志作額布圖河），固爾圖河源出額布圖嶺，上源有五，出山後北流，傍固爾圖驛西越公路，折向西北，散為艸湖。尾與庫爾河會，庫爾河再西流入伊犁區境，注鄂畢湖。庫爾河流長三百餘公里，流域地勢低坦，河牀坡度亦小，烏蘇城海拔二七〇公尺，鄂畢湖面海拔二五〇公尺，平均每十公里纔降低一公尺，因之河水漫溢，湖草極多，有益農田匪淺。（十）哈爾郭斯河，發源天山北麓，上有二源，南流會合後，在安集海驛東越公路，再北流散為草湖。（十一）三道河子，發源于烏蘇縣南的月牙台，北流傍三道河子驛東越公路，再北流至沙灣縣西，散為草湖。（十二）烏拉烏蘇河，發源于沙灣縣東南的博樂回古東，北流傍烏拉烏蘇驛越西公路，再北流至沙灣縣西，散為湖草。

本區湖泊（一）最大的為特里淖爾，在古爾班同古特沙漠西北，又名阿雅爾泊，是瑪納斯河與納木河的尾間湖，淖爾週約一百公里，湖面海拔二九〇公尺，水量不豐。（二）艾拉克淖爾，在特里淖爾東北三十公里處，淖爾週約四十公

里，水量亦小。（三）烏魯木湖，在和平縣西南六十餘公里處，初夏過後，水即乾涸。（四）曲瓦湖，在塔城縣南四十五公里處，湖週約二十公里。此外烏蘇縣境內多艸湖。寒里山南也有許多小湖。

地勢 本區在准噶爾盆地內，塔爾巴哈台山、寒里山、巴爾魯克山間為額敏河谷，面積東西寬百餘公里，南北長八十餘公里。齋爾山與巴爾魯克山間為克孜爾烏衣河谷，係一斜向東北的窄形地帶，長約七十公里，最寬處約三十公里，塔城、額敏、裕民三縣均在上述的二河谷內，地勢南北兩部均高，水系流入中間地帶，巴爾魯克山與塔爾巴哈台兩山間有一缺口，額敏河得流入蘇境，其餘均屬內陸水系。瑪立山、密爾山的東南與天山北麓展開的平野，面積頗大，東北部的農業區。本區東端為古爾班同古特沙漠，該沙漠的二分之一在本區，西為鄂畢湖。庫爾河兩岸，全在三〇〇公尺以下，如以南北與中相較，塔城二、三〇七公尺，烏蘇二七〇公尺，空達坂（在本區南部）三七〇〇公尺。

氣象 本區所處的緯度頗高，冬季極寒，最低月平均溫在二月為負一五度，絕對最低溫達四〇度。最高月平均溫在七月，為二二・二度，絕對最高溫為三八・五度。寒暑的變化極大，各地溫變年差均在三十度以上。春溫較秋溫高，以四月代表春，十月代表秋。

本區氣候，除沙灣、和豐兩縣外，比較不甚乾燥，因為塔城縣西有缺口，自西北來的海洋水氣尚可侵入，雨雪量較起迪化、阿山二區還多，各地年平均降水量為二七四・二公厘，降水時期集中于夏季，有時集中于秋初，冬季降雪量極大，山地的雪一年間最高積到十公尺以上。

風沙多在春季，額敏縣東南的老風口為塞上三絕之一（註一），春冬刮起颶風，飛沙走石，人畜均不能通過，風速每秒達三公尺以上，道上修有避風洞與避風土圍，備行人臨時避風的躲避所，不過當地人民從天氣顏色上能够辨別出那一時起大風。現在把有關氣象的記錄列表于下：

月份	溫 度 (C)	降 水 (mm)	雨 日	雪 日	積 雪 日
一 月	負 〇・四	九・一	〇・三	〇・〇	〇・〇

**動植物** 本區沙漠草原、山地、河谷均備，氣候也適于寒帶野性的繁殖。只是野性數量與種類不如阿山區之多，這主要的原因是本區中部諸山，很少森林。野性中有黃羊、沙狐、赤狐、狼、猞猁、野馬、熊、黃鼠、兔、跳鼠、旱獺、灰鼠等。

**魚類** 在額敏河中產量頗豐，惟非珍品，土名概稱之為北雅魚。

植物在巴爾魯克山內多松檜，賽里山與塔爾巴哈台山松林密茂，惟距城市均遠，不易利用，沿額敏河，上游有白楊，黃樺。南部天山區，松林多在山腰，沿河上游有楊柳等。

**礦物** 最著名的為石油礦，烏蘇、沙灣兩縣藏量頗豐，詳待後述。其次為金礦，多在塔城額敏兩縣，山金藏量據估計約三一、三六三、二〇〇兩，僅次于阿山，烏蘇境內有砂金，餘黃銅、鐵等礦也不少，鹽硝等散在各地，均詳後。

二、沿革

**行政** 塔爾巴哈台地方，在滿清規復西域後，設參贊大臣（在乾隆二十七年贊參大臣之下置糧餉理事通判），領于

二月	負一五·〇	一六·二	二·〇	二八·〇
三月	負一·六	二五·九	六·〇	一·二
四月	一·三	二·五	九·〇	八·〇
五月	一五·二	五六·八	五·〇	〇
六月	二七·一	六·一	五·〇	〇
七月	二二·三	八·四	六·〇	〇
八月	二二·一	二·四	六·〇	〇
九月	一六·〇	二·〇	四·〇	〇
十月	六·七	八·五	六·〇	〇
十一月	負四·四	四·五	五·〇	三·〇
十二月	負九·六	三六·八	七·〇	七·〇
備	年平均：五·〇	全年：二七四·二	全年：〇	全年：〇
年較差：三七·二	記錄年代三〇	全年：六〇·〇	全年：二·〇	全年：〇
記錄年代三〇	一三二年	全年：〇	全年：〇	全年：〇

烏魯木齊都統，都統之上為伊犁將軍，據大清一統志載：「在伊犁城東北一千九百五十里，東至額爾齊斯，接喀爾喀界，西至齋爾，接藩屬左哈薩克界，南踰沙嶺，接甘肅迪化州界，北接藩屬俄羅斯東。」未包括烏蘇、沙灣。迄光緒八年，新疆改建行省，十六年，通判設塔爾巴哈台直隸廳，隸伊犁府，仍未包括烏蘇、沙灣、當時的烏蘇為庫爾喀喇烏蘇廳（光緒十二年置），沙灣地方則屬綏來縣，均隸迪化府。據新疆圖志

所載塔爾巴哈台廳的四界為：東八百餘里至烏隆古河，接科布多之布倫托海，南六百八十里至沙拉拉克台之棚房圖子，接庫爾喀喇烏蘇之漢三台，西六十里至巴克圖山，接俄羅斯之革塘子，北七十里至烏里雅蘇圖山，接俄羅斯之博爾果素台察罕鄂博，東南八百五十里至阿克得里克，接綏來，東北六百里至額爾齊斯河接阿爾泰山之哈巴河，西南四百二十里至烏蘭達布遜，接博樂塔拉及俄羅斯之阿拉套山，西北一百二十里至塔

# 涇惠渠棉區

謝劍雲

涇惠渠使渭北平原七千餘頃貧瘠的土地變成沃壤，變成國內優良的棉產區域；而「涇陽棉」又在棉花市場久享盛名，在吾國棉業改進史上佔着輝耀的一頁。茲值各方熱烈研討陝棉運銷問題之際，特將該區實況，作以簡略報導，以供國內棉業界人士及負責農業建設方面之參考。

棉區概況 涇惠渠是陝西最早興築之水利工程，為已故水利大師李儀祉先生計劃倡修。民國十九年開工，二十一年即行放水，二十四年全部竣工，計有一總幹渠、南北各一分幹渠，再分八支渠，渠長共計二百五十二·四八公里，由涇陽西北張家山引涇河水入，每秒引水量約十九立方公尺，灌溉涇陽、三原、高陵、醴泉、臨潼等五縣，南北寬約三十餘里，東西長達百餘里，灌溉面積七十三萬市畝，上年實灌面積六十八萬餘市畝，主要作物為棉、麥、玉米、豆類等，其中以棉產最盛，歷年植棉面積均達該區二分之一以上；且純係斯字棉種，質佳量豐，年產量約佔本省棉產三分之一。居民多為棉農，勤苦樸實。該區每至夏季，水流縱橫，綠柳垂楊，棉田萬頃，大有江南風彩。

產銷情形 該區植棉面積歷平均在三十餘萬市畝，平均約佔本區灌溉面積二分之一，上年(三十六年)為三五八、九一二市畝，較三十五年(卅三萬市畝)約增二萬餘市畝。歷年皮棉產額約在二十萬市担左右，上年增至二九〇、四〇九市担，較前約增三分之一，平均亦佔全省棉產(三十四年五十一萬担，三十五年七十一萬担，三十六年九十萬担)三分之一；每畝平均產量均在六十市斤左右，上年且達八十市斤以上，較普通旱田每畝僅三十市斤約高一倍餘。至於品質，該區全屬斯字棉，上級纖維長達一又十六分之一寸，可紡四十二支細紗，中級亦可紡三十至四十支細紗，其產量亦較退化洋棉高出百分之六十餘，較脫字棉高出百分之三十餘。量豐質佳，不僅為陝棉之上乘，亦為全國棉產中之姍姍，茲再將三十六年該區植棉面積及皮棉產額表列如下：

爾巴哈台嶺，接俄羅斯之那拉特嶺，東西八百六十餘里，南北七百五十里」。按此，則當時的塔城應佔有現在的阿山區布倫托海以東的地方，南界的沙拉扎克台即現在的扎納什，在漢三台西北四十餘公里，東南界齊克得里克在今日的小拐西北。同書載庫爾喀喇烏蘇四界，「東一百一十里至石壘，接綏來，南一百八十里至南山，接綏遠，西二百二十里至樺樹林，接精河，北三百五十五里踰鄂倫布拉克(俗名漢三台)，接塔城，東南一百三十五里至南山，接焉耆，西南三百二十里至樺樹林，接精河，東北一百一十里至五子石壘，接綏來，西北三百二十里，踰鄂倫布拉克，接塔城，東西三百三十里，南北五百三十五里」。大致和現在烏蘇的四界相同。當時設有同知。 【未完】

【合作金庫甘肅省分庫開業】中央合作金庫甘肅省分庫，已於五月下旬先行開業，午籌備期間，因事實上之需要即行趕辦農貸，先後貸出六十餘萬元，現正繼續核貸中，該庫業務除專辦合作貸款外，並兼理國家銀行一切業務。



縣別	棉田面積(市畝)	皮棉產額(市担)	每畝平均產量(斤)
涇陽	一四五、六六一	一三三、八六	九五
三原	六六、四一七	五〇、一二二	七六
高陵	一〇四、八〇九	八一、七二七	七八
醴泉	二、八六三	二、九五	一〇三
臨潼	三九、一六二	二一、七四四	五五
總計	三五八、九一二	二九〇、四〇五	八一

其次，陝棉出路既極悲哀，該區亦不能例外。據估計上年(三十六年)該區約存陳棉四萬担，加上去年二十九萬担，共計三十三萬担，而中紡公司及本省各廠商原擬在該區各收購十五萬担，再加上人民自用五萬担，輸入陝北及甘甯各省二萬担，總計需要三十七萬担，銷路本無問題；但因購棉資金及運輸限制，目前僅售出二十萬担，尚存十三萬担待售。今後政府如能在運輸與資金方面多加協助，則此少數存棉，銷售極易。

**棉花市場** 本區棉花多運涇陽、三原、高陵及永樂店出售，其中以永樂店最為適中，且為咸銅鐵路大站，棉市較為旺盛。經營棉業者計分棉花行號，運銷合作社，外埠公司廠商辦事處等三類。棉花行號因資金短絀，除自行購銷少部外，殆多代客買賣，從中抽取佣金，該區共有棉花行號一八四家，計涇陽四三家，三原三八家，高陵二七家，永樂店二二家，魯橋鎮一五家，雲陽鎮一〇家，大程鎮九家，石橋鎮六家，安樂及陝西鎮各五家，西陽鎮四家，平日這些行號，除遇各該地會集時收購外，並常派人下鄉收購，他們大多狡猾壓秤，棉農吃虧甚大。棉花運銷合作社多為農會或農民自行組織，經營資金有自金融機關借貸者，有自行籌措者，故亦不甚充裕，該區共有三九社：計涇陽一五社，三原九社，高陵四社，永樂店三社，魯橋鎮二社，其他安樂、大程、西陽、雲陽、石橋等鎮各一社，各社除自行收購運銷各地外，並常收集農民棉花運銷，俟脫售後再行按價分配。外埠公司廠商在該區成立之辦事處總計八家：中國紡織建設公司在三原、涇陽、永樂三地各設一辦事處，本省大華、申新、雍興、咸陽、泰華等紗廠均在

## 中國

據專家估計，如果根據一九三〇年至一九三六年日本工業化的經驗，按人口與土地面積的比例推算，中國於

## 工業

戰後的第一個十年中需要國內外的投資共一三、六〇〇

## 化需

〇〇，〇〇〇美元，第二個十年內需要二三、一〇〇、〇〇〇

## 要少

資 〇〇，〇〇〇美元，第三個十年內需要四四、九〇〇、〇〇〇

## 本

、〇〇〇、〇〇〇美元，第四個十年內需要五一、六〇〇、〇〇〇

## 國

，〇〇〇，〇〇〇美元，假若資本品入口的百分比也與日本相似，則第一個十年內將有五、五〇〇、〇〇〇

## 其

實這筆龐大的生意應該可以做成。問題只在於美國的大資本家不存獨佔的念頭，不要妄想一口水吞下肚，同時又要中國的富豪權貴們不要有心做買辦。這筆生意假使由兩國人民公平直道地來做，對太平洋兩岸的和平與繁榮一定有利極大的裨益的。

## 和

• 明道 •

三原設有辦事處，各辦事處資金均較充裕，收購數量較多，均係自用。其他如埠商派員來此收購者，亦復不少。

棉賤傷農 高利貸在涇惠棉區異常猖獗，棉農迫於生活，不等棉花成熟，在去年五六月間，即將青苗以每担三十至四十萬元出售給棉商及地方豪紳，或先用每担市價，俟新棉上市歸還一担四五至七八不等，這種辦法在該區統稱「支花」。此外棉農尚有以利息三十至五十分借錢，亦賴棉下價付，故新棉登市時，大部棉花已入棉商或地方豪紳手中。

該區上年九月新棉上市時，適逢隴海路阻斷，銷路疲滯，上級花每担僅價九十五萬元，而該區每担棉花生產成本約合當時幣值一百二十五萬元，棉農售花尚不敷血汗成本，但迫於生活，又不得不忍痛犧牲，迨十月上旬末，各物上挺，滬棉暴漲，廠商開始收購，每担遂猛漲至二百萬元左右，市場交易頓趨旺盛，惟此價格一直維持到十一月下旬，始因滬市棉價再揚，游資群趨棉市，每担遂打破四百萬大關，棉農才稍舒一口氣。不幸十二月上旬又下跌至三百二十萬元一担，中旬因零購商增加，每擔又升至三百七十八萬元，下旬因管制消息傳來，棉商束手，每担又回跌至三百三十萬元，棉農吃了大虧。本年元月紗管會成立，規定收購陝棉價格為三百一十五萬元一担，一直維持二月二十五日始提價為四百五十萬元一担，棉農在各物狂漲中，更受了極大的剝削。三月上旬紗管會放棄議價，按照市價收購，但因資金及運輸限制，時購時輟，數量極小，棉價遂落各物漲勢之下，棉農始終在痛苦深淵裡掙扎。

改進機關 該區負責棉花改進之機關，計有四單位：一、涇陽農場：屬陝西省農改所管轄，設立於民國二十三年，主

要工作為美棉選系試驗，單行、四行、十行、高級等試驗，施用肥料，棉蟲防治，棉籽處理及區域等試驗。二、西北農場：為金陵大學設立，主要工作為育種、區域、棉田灌溉等試驗。三、涇陽棉場：為農林部棉產改進處設立，主要工作為棉花育種試驗，良種繁殖等研究。四、涇陽區棉花檢驗處：亦屬陝西省農改所，成立於民國二十三年，專負責取縮棉花檢雜水等檢驗工作。

幾個問題 欲使涇惠渠棉區永遠成為國內棉產模範區域，必需解決以下諸問題：（一）保存問題：應速充實棉業改進機關人力財力及設備，擴大斯字棉純種試驗工作，籌設肥料及殺蟲藥劑製造廠，成立棉花倉庫及新式軋花機構，凡此均可防止混雜退化，保持優良純種。（二）利用問題：應在棉區中心之永樂店，設立大紡織廠，利用斯字棉紡三十二至四十支細紗，織成細布。陝西建設廳擬在該地籌設三至六萬紗錠八百至一千六百台布機一民營紡織廠，現在積極募集股款，何日成立，尙難預卜。此外吾人希望中紡公司亦能遷移數萬紗錠數千布機來陝，就地採購紡織，如此匪特予陝棉謀正當出路，且可廉價供應西北軍民衣被所需。（三）排鹹問題：據土壤學家之研究，該土壤區灌溉至若干年度時，可能普遍變為鹹地，現沿河附近已有此種現象發生，影響農作甚鉅。故如何預防生鹹，保持優良土質，確為土壤專家及當局一個重要課題。（四）金融問題：應在該區廣設農村合作金庫及信用（當然是要按照合作原則）與運銷合作社，以配合農民銀行擴大貸款數額及範圍，簡化貸放手續，俾農村經濟得以適當調節，他如擴增棉田，機械耕耘，訓練棉農，疏暢外銷，綏靖地方等均有助於增產，限於篇幅，不再多贅。



### ★西北急需一條鐵路

今日我國的西北，假若有一條貫通的鐵路，相信一切將會改觀。現在西北各省工商的凋蔽，人民的困苦，文化的落後諸般現象，全是直接或間接受到交通阻塞的影響，這可以拿下面的一件事實來說明：甘肅河西走廊的玉門油礦，是蘇聯中亞油脈的延伸，其蘊藏的富厚，不僅是中國豐盛的油源，且也是聞名於世界的礦場。然而現在礦場的出油量，為儲油設備缺乏的限制，使一些油井必須暫時封閉，而石油設備的未能擴充，又是受着運輸不暢的影響。現在油礦局擁有上千輛的卡車，馳騁運輸，繁忙異常，然因油礦的偏遠，石油須經數千公里的陸路，而達四川廣元，再換裝船艇，載往中國東南區以供需用。而僅經此漫長的陸運，單單卡車本身的消耗，已足使噸載量減少四分之一，這是使用的不合經濟，而卡車運輸能力的薄弱，更難令人滿意。今日的最大載重汽車，不過載運貨物五噸半，而一列火車，足可拖走千餘噸的物品。所以玉門油礦未能充

分的發展，完全原於交通不暢所致，這是西北一切落後的一個明例，其他影響所及的也正多，如西北今日皮毛出口的遲滯，百貨的奇昂，茂密林木的未能採伐，地下礦藏的難以挖掘等現象，無不由於缺少一條鐵路所影響。

至於西北鐵路事業的前途，由於隴西的豐富煤藏，動力問題可告解決；以及蘇聯行駛沙漠中的「鐵路駝」已經發明，可利用火車廢氣重凝凝為水，沙漠取水也不成困難，所以將來的發展正無可限量。

唯一橫貫中國大陸的隴海鐵路，正擔負着發展西北的偉大使命，戰時該路寶天段的興修，就是為達成溝通東西交通的目的，經六年餘的艱苦歷程，終於日寇屈膝之年告成，現在這段最艱鉅的工程總算通車了。

### ★幾度停輟終告完工

隴海鐵路自西安至蘭州的一段路線，原有南北兩線的提議，北線經通渭、涇川、平涼至蘭州，南線沿渭水經寶雞、天水至蘭州。但北線須經過六盤山，工程艱鉅難以越過，故決定採取南線。故當二十六年隴海路展築至寶雞後，此穿越渭河峽谷的工程，雖為隴海全線中極困難的一段，然捨此已無他途。二十八年五月，此段由隴海路局組工程處興修，初僅就中央核定的工款，逐步擇要施工。至三十年代，政府重視西北的開發，並訂定兩年完工計劃，於是工程處陸續增募工人，全路已達一萬七千餘人，方擬積極修築，而中樞以是時交通建設應配合軍事計劃，全力修築滇緬及黔桂兩路，其他新路無妨從緩興修，於是寶天路暫告停止，而將全部工人遣散。此後，復以此路形勢居抗戰的大後方，交通阻塞，實為供應資源的障礙，乃經中樞決策定期完工，並設立工程局

以專責成，遂又於三十一年五月正式復工，繼續進行。至三十二年三月雖又有停工之議，而終未實行，故一切工程仍得逐漸推動。經數年的艱苦趕修，終於三十四年十二月全線打通，至此幾經停頓的艱鉅工作，遂告大功成就。

此段在抗戰期內興工，舉凡一切計劃及施工程序，並所需人力、物力、與財力的供給，無不受戰局發展的影響，尤以工料的採購。因為國際道路的久經封鎖。外洋材料無由取得，而經搜購各地星散的舊料，又受交通梗阻的影響，真是興工不易，困難重重。尚賴當時工程人員的煞苦苦心，力籌代用材料，如以短廢鋼軌及舊輪箍製成鋼釘，代替藍牌鋼釘去鑄山，及配製黑色炸藥，或以豬腸油紙，代替舶來的黃色炸藥去炸石。還有種種配合環境的工程設計，都表現出工程人員的毅力，終能克制現實，而達成任務，實為難能可貴，值得讚揚的。

#### 大隧道連綿國內罕有

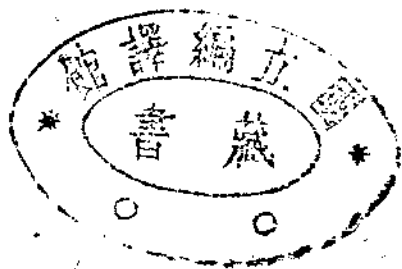
寶天全線循行於渭河峽谷地帶，居秦隴兩省交界之處，而東端為關中平原尾閭，地勢較為平坦，平均海拔為一千六百公尺，然自寶雞峽以西，則入山區，渭水穿山中流，河身曲折蜿蜒，兩岸巉岩峭壁，深壑高堤，工程艱鉅，為國內各鐵路所僅見，總計全路一百五十四公里的長度中，土方為一千六百三十餘萬公方，石方為五百三十餘萬公方，隧道為一百二十六座，共長二十公里又五百十公尺，禦土牆為六萬四千公方，大橋為二十五座，共長一千一百九十六公尺，小橋為七十二座，共長三百四十三公尺，洩水洞為三十四座，共長二千七百七十五公尺，涵管為五百七十六座，車站為十七處，其中二等站一處，三等站一處，四等站十一處，旗站一處

，臨時旗站三處。此段全部工程中土石方數量之鉅，平均每公里竟達十四萬餘公方，而隧道總長亦達二十一公里之多，佔全線長度七分之一。等於關內國有各鐵路隧道總長之和，其中以坪頭至石門站間的某號隧道最長，計為六百三十九公尺十五公分，約合華里一里路還多，橋樑以寶雞峽大橋工程最為雄偉，係因資源委員會擬在此建閘蓄水，故修造時，盡量將墩墩提高，至今車行其上，猶如懸空穿雲，人多未敢俯視，如此種種工程，實打破以往築路的紀錄，堪稱橫貫西北大幹線中最困難的一段。

#### 大坍方頻仍行車不暢

三十四年底全線修竣後，至今兩年有餘，惟以坍方頻仍，數量亦大，影響行車甚鉅，而全線暢達時日，總計不到一月，自始至今，時通時斷，最近甫經修竣，又以坍方中斷，其中尤以七十五公里處為最。全線一百五十餘公里，因路面坡度較大，路線彎道較銳，且以竟工未久，路基不穩，故全行程車時間，竟需十四小時，規定每兩日由寶雞開出客貨混合車一列，上午七點啓行，二十點五十五分到達天水，次日七時原車再由天水返回，仍於二十點五十五分達到寶雞。關於客貨運輸情形，以年來始終未有長期之通車，故西北貨運尙少假道此線，目前每月貨運數量不大，以載運木料東來，以供給隴海路自用為主，其中枕木佔一千噸左右，其他木板等佔一千餘噸，至於商貨運輸，東連包裹每月約五百餘噸，大宗為木材，尙有少量雜糧、藥材、皮毛等。西運數量與東運者大約相等，以布匹、日用品為大宗。

此線坍方累累的原因，經研究的結果，不外以下各點：(一)沿線石方地段地質層次雜亂，火成岩與變質岩互相間雜



，參錯無序，兩層間固結力弱，故多滑陷機會。(二)此路為山峽路線，沿線地形複雜，施工期間隧山渡谷，深壑高填，地形變動至為劇烈，向來平衡狀態為之改變。(三)土質鬆劣，含沙量過高，黏結力因而減低。(四)因受戰時人力物力財力之限制，施工期間採用較陡勞坡，且於施工時多用黑藥代替黃藥，轟炸次數太多，震傷內部結構，雨後滲水，折裂崩墮隨之。現在坍方次數如此之多，若今後為加強運輸，當須再作改造工程。

#### ★地下蘊藏尚待開發

寶雞至天水間，綿長一百五十四公里，沿線兩旁，山嶺重疊，物產甚為豐富，坪頭元龍鎮間，渭水以南之秦嶺，及以北之隴山均盛產木材，可作枋材，櫟柱、枕木、大料、木板、椽子、桁條等。另外還產有大量的木炭，據說以東溝胡店等站所產品質最佳，燃時無煙，推為上品。鳳閣嶺以西渭河北岸一帶，地質學家發現煤量蘊藏甚富，又該處土質宜製石灰。其他如利橋的黨參，建河的花椒，以及蜂蜜、梨、柿子、核桃、松子、生漆等均有出產。農產於山麓地帶及小河谷之處，尚可部份種植田禾，除小麥外，尚有微量的雜糧。關於林木的採伐，以往已有開發，每當夏泛之際，多束為木排，拋入水中順流而下。三十一年時，交通部與甘肅水利林牧公司合辦西北枕木廠，在秦嶺附近小隴山的林區內，購置山場，鑄製枕木，以供給寶天段工程需要。後隴海路局為謀抽換東段枕木，亦在秦嶺設有林場，現在隴海路枕木的補給，就靠着這個林場。其他的礦產，因為過去交通不便，從未開採，刻路局方面擬先作初步的勘測調查，然後再計劃開發。

未來西北交通暢達以後，甘、寧、青、新各地的輸入或輸出貨品，勢將均假道此線，蘭州出產，而行銷華北一帶的條毯，年產有一萬四千餘担，以及輸出大宗的羊毛，年產亦有一千餘萬斤，至青海的大量食鹽，玉門的石油產品，新疆的各種礦砂，將均由此線轉運往各地，而寶天線的修通，對開發西北資源，實有莫大的貢獻。

#### ★全線各站無一縣城

寶天鐵路沿渭水修築，共設車站十七處，跨越秦隴兩省，自寶雞而西，貫穿陝西寶雞、隴縣，及甘肅清水、天水四縣，惟路線所經之處，多係僻鄉荒村，無一縣城，其中以拓石比較熱鬧，但猶不如西安的一條舊街，全鎮人口不到五十戶，一條半里路的街道，點綴上兩家雜貨舖，兩家理髮館，還有幾家污濁的小旅店，其餘就別無所有了。其次要算社棠鎮，林家村兩站，也還有幾家人口，至於其餘各站，大都居於杳無人烟的荒中山，全是因為行車管理或機車給水而不得不設置的，甚至有些車站附近，連一家民宅也沒有，一座站房孤伶伶的屹立着，令人具有不勝淒涼之感。

這一帶都是山地，人民為便於耕作，所以居落零散，大部份是居住窑洞，也有些住的是瓦房。他們的飲食都很粗劣，主要是吃雜糧，「三月不知肉味」的情形平常極了。他們穿着全都簡單樸素，衣服還是老式子，因為這裏交通不便，顏料不易購買，有時就乾脆穿上白色土布，見慣了也就不以此為怪。此區崇山峻嶺，溝壑縱橫，往返交通異常困難，冬季河流乾涸，尚可通過，一旦夏汛期到，雖一河之隔，近在咫尺，而竟儼若天涯。

(大風)

# 完成西北交通幹線——隴海鐵路

徐協華

隴海鐵路西起蘭州，東至於海，全長一七五八公里，為我國西北之重要幹線。設由資金雄厚、技術優良之國家建築，需時至多一年即可通車。我國往昔因受財力與技術之限制，政潮戰爭之影響，自民國元年九月二十四日向比國商訂借款合同起，至現在止，歷時三十六載，僅完成連雲至天水之幹支線一千五百五十八公里，由天水至蘭州一段計長三三八公里，只完成總工程百分之二十二，可謂靡折多難，因是工程之進度非常遲緩。

## 一、現在情形

就現已完成之連雲至天水一段而言，沿線枕木多已腐朽，急待抽換。鋼軌輕磅重磅夾雜不一，未合標準路基橋梁隧道各項工程，亟須修繕加固者甚多。機車及客貨車輛更不敷分配，通車里程計長一千五百餘公里，僅有機車二二五輛，客車三五二輛，貨車三一四七輛，加以機械修車設備不全，修理能力有限，致機車車輛更感缺乏。其他如電訊、房屋、倉庫、給水、上煤設備暨調車錯車股道，在在皆須補充或隨時改良。因此運輸能力遂大受限制，將來如欲加強運輸能力，完成開發華中及西北之任務，勢非向外國大量購置器材及籌借鉅量資金不可。

自上年(卅六)八月廿三日起，洛陽至潼關間二百廿餘公里，先後受共匪竄擾，十一月及十二月間鄭州至徐州亦迭遭破壞，所有橋梁、隧道、枕木、路軌、房屋、電線各種設備，或被炸毀，或被搬走，或被焚燒，殘存者百不得一。截至卅六年底止，路線被破壞一百餘次，共長五百餘公里，橋樑破壞四百餘座，毀損車站房屋四十餘站，損失鋼軌二萬六千餘根，枕木六十餘萬根，鋼料二千五百餘噸，機車二十二輛，客貨車約五百輛，且匪軍一再竄擾破壞，無法搶修，財力物力消耗殆盡，亟待當局籌撥大量資金及器材，俾克早復舊觀。

## 二、沿線出產

此一路線雖因物質設備欠佳，未能完成西北鐵路幹線之任務。而其經過區域如江蘇北部、河南、陝西中部及甘肅北部，其間人口及商業雖不如沿海各省之發達，但就出產方面估計，其經濟上之價值，則隴海鐵路之地位在中國鐵路網中可稱重要幹線之一，當之無愧。

先就江蘇北部而言，如濱海各鹽場所產之淮鹽、棗莊之煤，皆為取用不盡之無限富藏，以連雲港為中心之漁業，如能籌足適當資金，必有發展為華中第一漁場之希望，此等水產海產，陝甘各省異常缺乏，如隴海鐵路能購置大量冷藏車輛，則此等鮮貨即可運銷西北各省。我國水利當局對於疏濬淮河流域工程甚為重視，將來此一區域之小麥大米等主要糧食產量亦將激增。此外蕭縣之石榴，碭山之梨，皆代蜚聲全國之名貴水果，足與泊來品頡頏，尚待園藝專家之指導與提倡，即可大量增產。

河南中部則為農產品最豐富之區，如商邱附近之花生、黃豆、核桃，汴鄭平原之小麥，豫西之芝麻、小米、棉花、估隴海鐵路重要貨運。鑛產則以煤為大宗，如靈縣之無烟煤，為沿線居民日常生活之必需燃料，宜陽英豪及觀音堂三地所產之烟煤，除供給本路機煤之用外，沿線大小工廠商肆皆爭

先購用，張茅硤石兩站所出之煤根，多數用為冬季燃燒禦寒之需，山西南部運城等地僅一水之隔，故亦假道隴海鐵路運至陝豫兩省行銷。靈寶縣之紅棗，產量甚大，且便於存儲，除在隴海全線各地行銷外，并可運至湘鄂雲貴各省銷售。

陝西農產以關中平原較為豐富，冬季以小麥、豌豆、油菜等為主，夏季作物以玉米、小米、水稻等為主。陝棉品質之佳尤為著名，可紡三十二支以上之細紗，蓋我國種植美棉（斯德字棉），僅川陝一隅，其他各省棉質類多混雜退化，而陝西關中各縣如涇陽、渭南、高陵、三原諸縣所種斯字棉，成績最優。據三十五年度統計，以上各縣共植斯字棉面積為二百萬畝，德字棉則推廣於洋縣、城固、褒城、南鄭等縣，計三十五年度共植棉約十四萬畝。其他石油及煤，亦為陝西最大資源，例如延長之石油區，南北長約七百餘里，東西寬達三百餘里。據中國經濟部調查，儲量約一千四百兆桶。煤礦則分佈在銅川、澄城、白水、郿縣、鳳縣、宜君、鳳翔、商縣、韓城、維南、沔縣、蒲城、隴縣、郿縣、寶雞、麟遊、栒邑各縣，計由東至西橫亘於陝西省所謂黑腰地帶，礦區面積約合二百二十萬畝，蘊藏量約五十三億噸。

甘肅所產藥材異常著名，其中祁連山之大黃，產量品質皆稱上等。礦產除產黃金外，尤以鹽硝二物首屈一指，甘肅黃河以北延長約三百公里皆產鹽硝，但交通不甚便利，產量雖多，土人每作肥料之用，運至其他各省行銷者為數尚不甚多。本省肅州石油蘊藏甚富，但僅用土法開採。略具規模者，以中國資源委員會所開採之玉門油礦成績較佳，據資委會統計，三十五年度可提煉汽油四百餘萬加侖。

### 三、開發西北

中國之所謂西北，普通指陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆諸省而言，此一地區雖資源蘊藏甚富，出產亦豐，然因土地廣漠，氣候乾燥，雨量不多，故人烟稀少，工商業皆不甚發達，年來開發西北之聲甚囂塵上，原因即在於此。美國西部諸州，數十年前亦異常荒涼。現則新式都市隨處皆是，考其發達歷史，第一步為建築橫貫東西之三大鐵道，并移民以墾殖荒地，第二步儘量採掘各地資源，第三步創辦輕重工業。同時首先發展交通。我國設欲開發西北各省，當借鏡美國開發西部諸州之例，亦應從建築鐵路開始，隴海鐵路西端僅通至天水，以西北包括地域之廣，鐵路線殊嫌太短，運輸能力過於薄弱，實難達到開發西北各省之任務。

自民國二十四年，政府即有移民西北之議，其時鐵道部且曾令隴海鐵路發售移民車票，特別減低運費，以示鼓勵。結果成績平常，合於移民條件者寥寥無幾耳，移民車票亦因而廢止。考其原因，基於隴海鐵路路線太短，其時已通車西安，而西安一帶早為人烟稠密之區，所移之民無法在陝西獲得土地耕種，僅能作小本商人自餬其口，人民見無利可圖，遂相率裹足矣。

除試行移民政策外，在抗戰以前政府對於西北工商業所需之機件原料等物，亦曾製定特價，遠較普通運費為低，令隴海鐵路實行，以示提倡之意。結果亦因隴海鐵路運輸能力有限，路線太短，十餘年來迄未獲致預期效果。

對日抗戰八年，中國東部南部中部各省人民，被迫流入西北各省者不下數千百萬，此一偉大人力之轉移，若在承平時，則雖極力提倡，非經數百年之功無法達此目的。在抗戰期間，西北各省整個在日本經濟封鎖範圍之內，人民迫於

生活，輕型工業如紡織、麵粉、鐵工、製革、化學、酒精、打包、火柴、捲烟、水泥、造紙、玻璃、印刷、製油、瓷器各項工廠，雖規模不大，但已如雨後春筍滿佈於西北各重要都市，實際係受戰爭壓迫而成，幾與隴海鐵路之特價政策毫不相干。

雖然由戰爭招致之繁榮，若不設法加以保存，並使其增長擴大，則戰爭消滅後，轉瞬間即可毀滅無遺。但保存之法，捨發展交通外別無他途。按理論言，應將隴海鐵路由天水修築至蘭州，并繼續延長至新疆、寧夏、青海各地，始能達到開發西北之任務。揆之目前情形，我國政府受經濟影響已無暇顧及，惟請盟邦大量投資，充份供給各級技術人員，始克有濟，但此計劃需款過鉅，在美國現正集中力量援歐之今日，似無法一時實現。再次只有使隴海鐵路現有運輸能力加強，美國若能供給若干機車、車輛、鋼軌、橋樑等物，不需現款，積極設法將交通設備一一改良，增強運輸能力，則西北因抗戰所獲之繁榮，非僅可以確保，且能滋生長大，逐漸達到開發西北之任務。

#### 四、國防地位

對日抗戰未及一年，沿海重要口岸即相繼失陷，抗戰以後，外蒙獨立，新疆告警，東北九省更爲戰火所籠罩，因是中國此後國防重心端在東北及西北兩地。東北因中長鐵路及旅順大連主權之未能完全收回，門戶洞開，實已無險可守，西北則甘寧青新諸省非僅主權屬我，且土地遼闊，原野茫茫，言守則堅壁清野，實一天然防線，言攻則空軍基地隨處皆是，最近在阿爾泰山附近發現之鈾礦，更爲製造原子彈不可或缺之無限寶藏，因此我國此後國防，西北更較東北爲重要。

觀於西北各省地形雖佳，而交通則異常不便，目前西北重要鐵路幹線僅有平綏隴海兩線。現在世界已分裂爲民主與共產兩大陣線，美蘇各居領導地位，中國則爲反共最顯著之大國，美國最近作風似在羽翼日本，使其成爲抗蘇基地，其露日本爲蕞爾小國，空間有限，且與海參威及旅順相隣太近，美國將日本視作軍用站台，則反不如中國西北各省有利也。設民主與共產兩大陣線之戰爭終不可免，爲未雨綢繆計，美國殊有首先重視中國西北各省之必要。鐵路爲戰爭時不可或缺之主要交通工具，隴海鐵路所擔負之軍事運輸任務，在西北交通困難之情形下，尤爲嚴重。爲美國利益計，除大量補充隴海鐵路運輸設備外，更宜鉅額貸款中國，使隴海平綏兩路互相銜接，并計劃改爲雙軌，更使隴海鐵路在最短期內設法延長。

我國亦曾擬有「戰後五年鐵路建設計劃」，該計劃與隴海鐵路有關者，首將隴海由天水展修至蘭州、次哈密、再次至迪化，此一計劃之特點，着重中國本部與邊區各省之聯絡，并使軍路重鎮特別鞏固。一旦實現，則美國軍用品在連雲海港卸岸後，即可直達蘇聯國境附近，或攻或守，進退咸宜，美蘇風雲日緊，援歐援華似宜同時進行，豈僅隴海鐵路之利也哉。

#### 五、國父西北鐵路計劃與本路

查國父鐵路計劃貫通全國間，有經過外蒙古者，今則形格勢禁，外蒙獨立，新疆告警，東北則戰雲彌漫，是則西北鐵路之建設愈顯其重要性。國父西北鐵路計劃以國防爲中心，兼以溝通內地與邊區之聯繫，助長農礦業之發展，其有關路線如次：（一）自北方大港經多倫、諾爾、迪化、伊犁、



喀什噶爾以至子蘭線，(二)自東方大港經南京、確山、龍駒寨、西安、鄜縣、寶雞、蘭州、涼州、肅州、哈密、吐魯番、迪化，綏來以至塔城線，(三)自北方大港經天津、正定、太原、大寧、宜川、中部以至西安線，(四)自西安經三原、耀縣、同官、中部、延安、米脂、葭縣、興縣、岢嵐、朔縣以至大同線(此線與平綏路相會合)，(五)自西安經涇陽、栒邑、正寧、寧縣、慶陽、靈縣以至寧夏線，(六)西安漢口線，(七)西安重慶線，(八)蘭州重慶線，(九)拉薩蘭州線(十)蘭州諾羌線，(十一)西安子蘭線，(十二)北方大港哈密線。

綜觀以上各線，以西北為終點，或者與海港取得聯繫，或者通往內地，惟鐵路皆萃焦點，一在西安，一在蘭州，該兩處均為本路終點站之所在地，是故西北之鐵路網直以本路為骨幹，其餘各線為旁支而已。由本路向西北與迪化塔城相通，向西南與拉薩相接，一旦邊疆有事，軍隊與軍需均可藉以調動接濟，在商業方面言，東方大港、北方大港、天津、上海、漢口等處，均可作為本路之吞吐港也。

#### 六、戰後五年鐵路建設計劃與本路

我國戰後第一期五年鐵路建設計劃，已經擬定，約共須添建新路一萬四千餘公里，所有路線之選擇，均着重於各部邊區與各省主要政治中心之連絡，軍事重鎮之鞏固，經濟建設之促進，以及重工業區域之建立，關於鐵路路線建築程序，在我國工業化未達預定目標以前，應先注意東部各省主要幹線之完成，次及西北高原各次要路線，最後實行加密各路聯絡線。其中有關本路者，為天水至蘭州一段，計長三百七十八公里，按年次表所定，該段須於三年內完工。其與本路有

連繫之線，為開封濟南線，蘭州哈密線，蘭州西寧線。玉樹線將來可分由哈密發展至迪化。由玉樹發展至拉薩，此外有天水成都線，成渝線，以與西南系統之川黔滇鐵路相連，待全部五年鐵路建設計劃完成之後，除原有通路，並可縮短青津通路外，本路南經川黔桂與各省，與廣州相通，北經寧夏與平綏路相接，西北至哈密，西至拉薩，西南可通安南緬甸，於開發西南西北資源，振興國際貿易，縮短空間時間，促進軍事動員，配合工礦建設，提高邊疆文化諸端，實多所利賴焉。

#### 七、完成隴海之迫切

隴海路為我國深入西北內地之一幹線，其沿線出產之豐富，與乎國際關係之密切等，已詳上述各節。現因共匪肆虐，慘遭破壞，然無論情形如何嚴重，截亂功成之日自可暢通無阻，目前新工程隊除天蘭段正在進行中外，惟東段交通截斷，材料來源受阻，工程進展因而遲滯，至若蘭州至哈密，哈密至迪化二段，及所有應與隴海銜接之鐵路，並應修之各輔助線，今祇徒有鐵路網之計劃而已，反顧我國財力物力及技術情形，對於上項工程暫難求其實現也。本路初期建築資金大都來自荷比貸款，現荷比二國自顧不暇，當然無力再貸，茲幸中美邦交敦睦，往返異常密切，防抑共黨集團維護世界和平又同具決心，故今後是路之完成，不能不期待於我友邦——美國——有識之士大量投資，以縮短是路完成之時日，提早我西北鐵道網計劃之實現，倘獲如願以償，則是路不僅能開發中國西北無盡寶藏，實足以促進中美貿易，繁榮世界市場，鞏固防共陣線，保障東亞和平，豈僅中國之利，歐美各民主國家均受其惠焉。



**拉布楞** 拉布楞位於甘青川康之交通要衝。且有佛教上著名之拉布楞寺，並為漢藏貿易之中心，民國十六年設立夏河縣治，地方益趨繁榮，商業漸形發達，惟西通青海，南達川康，均為人烟稀少之荒野草地，東至臨潭隴夏，道路崎嶇，商旅不便，以致商品運輸極感困難。拉布楞市場輸出貨物以皮毛為大宗，是以商業中亦以皮貨商人資本最大，此類商人大多來自平津一帶，每年九月間由津携款或帶貨至拉，翌年四月間始運皮貨返津，恰如候鳥，故稱之為候商，亦稱行商。此外有山西陝西及甘青寧一帶資本較小之皮商，多收買黑羊皮，白羔皮等，運往長安、大同、蘭州、平涼、天水、大荔、鄭州等地銷售。近年西康一帶之猓獺、水獺、狐皮、豹皮等類獸皮，由拉布楞出口者亦不少。本地小資本商人則就地收購皮張，加工製成熟皮衣桶，每年運往上海漢口等地者亦為數不少。次為毛商，因拉布楞境內多係草地，畜牧業頗為繁盛，據估計每年羊毛產額平均在二百四十餘萬斤，羊毛交易亦盛，毛商十之八為臨夏同胞，每年交易分為春秋兩季，當時商場情形亦比較緊張，惟拉布楞一帶所產羊毛，纖維較粗，且多塵芥而呈黃褐色，因之品質不佳，價值亦低，再次為畜產及藥材，畜產為馬、牛、羊及野牲之皮、角、毛、

腸、肉、油、奶等，藥材為鹿茸、麝香、紅花、大黃等，惟大黃、紅花、青葙等遍地野生，俯拾即是，惜以游牧藏民不知採集，同漢同胞又不易入內，以致貨棄於地耳。

**輸入物** 至於輸入貨物，以湖葉為大宗，因藏民嗜茶，需葉甚夥，茶之來源有二，一為湖茶，又稱官茶，茶葉來自湖南安化，在陝西涇陽製成長方形之磚茶。一為松茶，來自四川松潘，產於潘縣一帶，係為大葉散茶，每包重約六十斤。此外如哈達，紅白糖，紅黃紫等色綢緞等，大多自四川販運而來，每年商人由松潘結隊至拉布楞，馬站須十天，牛馱須二十天。次為糧食，拉布楞一帶牧多農少，所產之青稞、豌豆、蠶豆等食料，不足供需，大都仰賴臨夏、隴潭、岷縣、循化、保安一帶輸入，全恃馬馱運。再次為青鹽，拉布楞境內不產鹽，藏民需鹽又多，大都仰給於青海池鹽，每年輸入約有二十餘萬斤，此外如布疋，葉菸，紙張，燒酒、銅器等，亦有輸入。



**商場** 拉布楞有大小商店三百餘家，均係回漢商人所開設，資本頗厚者極少，主要者出售百貨、番貨、皮毛、綢緞、茶葉、雜糧、藥品、肉食、飯館、縫衣、工匠等，其貿易方式，尚滯留於物物交易與硬幣交易之間的半原始狀態，其交易場所，大多在寺院附近一帶地方，每日清晨各以其所有負至市場求售，其貨品有牛羊、馬匹、牛奶、酥油、皮毛

、馬鈴薯、糝肥、角蘇、氈氈、銅器及喇嘛用衣帽、布疋、茶葉、青鹽、針線、小刀、佛珠、佛像、磁器等，此種交易場所，藏人稱為「沖惹」，以每日清晨最為熱鬧，日中即散，如逢寺院節日集會，市場交易更為擁擠，因草地藏民每乘朝拜寺院之便，攜帶土產求售，以換取茶葉青鹽糝肥布疋等日常用品。

### 塔爾寺

塔爾寺為黃教始祖宗喀巴降生之地，過去之班禪，達賴喇嘛均曾駐錫其間，位於青海省會西寧市之西南五十華里，現在西北、西南、東北等地蒙藏兩族所信奉的宗教，以黃教為最有勢力，幾乎支配了西藏、西康、青海、甘肅、寧夏，以及內外蒙古等處人民的信仰，塔爾寺原屬於西寧縣治，西寧建市後，歸道中縣管轄，地臨魯沙爾鎮，為我國佛教聖地之一，每年農曆正月十五日、四月初八日、六月初六日、九月十五日均有盛大之觀禮大會，尤以正月十五日為最大之廟會，元宵夜間，大放酥油花燈，五光十色，塔極奇觀。

### 定期市

塔爾寺每年觀禮大會計有四次，每屆定期，蒙藏人民多有遠目數千里而來膜拜者，人數不下五、六萬人，據說最盛時曾達五十萬人，這批人在名義上係朝拜，而實際上多為交易，以其所有，易其所無，交易而退，各得其利。也有許許多多蒙藏貴族或喇嘛經營國際貿易，由印度、西康越玉樹或西康販運各種貨物來此出售，如布疋、貝殼、哈達等物以及日常用品，或宗教上各項物品，種類繁多，



內地行商亦多乘此廟會，來此銷售貨物，且多以蒙藏人為對象，每次可賺一筆大錢，此類商人大多數都能說蒙語或藏話，所有交易籌碼，均以現銀或銀元為主，法幣亦可收授使用，但計算價格則以銀元為標準，然後再按銀元的市價折合法幣若干以成交易。魯沙爾鎮即在塔爾寺之下面，現為滇中絲綢之所在地，早為蒙藏與回滿漢人交易互市之場所，有商店數百家，蒙藏人大都以皮毛與內地商人交易各種日用物品。



〔京滬中外記者陝甘戰地訪問團來陝〕京滬中外記者陝甘戰地訪問團，由政院新聞局為首，國防部政工局張存芳陪同，領隊謝蔚明、南京和平日報、副領隊邵瓊小姐（南京新民報）、團員姚素凡（軍聞社）、徐士年（上海中央日報）、張傳凡（大江社華夏日報）、王訓達（首都晚報）、孫舒（社會日報）、傅庚日（南京日報）、詹煊燿（大剛報）、王樹學（南京中央日

報）、張力行（上海正言報）、李宜瑛（北平華北日報）、錢文源（天津民國日報）、王群青（中國日報）、重慶國民公報、閻海屏、葉光榮（中央社）、許超、遠東社、江瑞熙、紐約時報、毛思麗、美星期時報、麥德生、美聯社、張鈞洲（申報）、秦華、新聞報、於五月廿日抵陝，廿一日經署招待該團，報告此次陝甘戰地訪問經過，並應胡主任宗南歡宴，下午六時應省府祝主席席間歡宴。廿二日晨六時由該署陪同再行，實地考察此次國軍之英勇戰績。六月一日乘機返京。

## 陝南桐油的危機

陳宏緒

我國是一個農業國家，百分之八十以上的農民，是在艱苦的經營着自己的土地。同時依賴了經營特產或農村副業來維持生活。在陝西農村副業中如手工紡織，特產中如皮毛、棉花、茶葉、桐油等，都是歷年經營的對象，因為特產與農村副業的繁榮與否，於農村經濟有着莫大的關係，於是近年來在建設農村聲中，發展特產品，以繁榮出口貿易又被人注意起來。現在僅就陝南的特產桐油來說，每年產量雖然不及湖北四川諸省，在本省來看，仍然佔着出口貿易的第一位。

陝南的桐油，自從抗戰開始，便遭遇到不幸的命運，走起下坡路來。兩年前勝利的炮聲，的確給經營桐油貿易的人們一個莫大的希望，希望能因勝利的來臨而馬上恢復戰前的繁榮，但這希望，隨着出口的不振，經營的困難，被打得遙遠遙遠。陝南農民對此，已感力所不及，均裹足不前了。記得本年省參會開會時，一位陝南的參議員曾經為此大聲疾呼過：桐油生產已經面臨着危機，桐樹老的老了，一部份已遭砍伐，經營多年的農民開始愁眉改行，如果政府不即予幫助，則桐油生產將不堪設想。

本省桐油產區，集中在陝南的商縣、商南、鎮安、安康、雋南、石泉、白河、紫陽、城固、南鄭、漢陰、洋縣、洵陽、褒城、鎮坪、平利、嵐皋、西鄉、柞水、等縣。其中以安康、石泉、白河、紫陽、城固、南鄭諸縣產量最豐。其產量總數，各方面調查統計不一，但據經營桐油的人們，和戰時貿易委員會豫陝辦事處的統計，戰前可產十萬担，但從抗戰開始，便逐年減低。因為桐油在陝西為主要出口品之一，對日戰爭開始後，政府即注意及此，二十九年特設貿易委員會豫陝辦事處於西安，並設復興公司辦事處於安康，專負辦理陝南桐油出口之責，訂定官價，大量收購。本來在戰前，桐

油的外銷係循漢水而下集中漢口，轉往上海出口，後來因為漢廣州淪陷，陝南桐油的出口便受到阻礙，但貿易委員會的工作並未因此而停止，乃改道重慶，經滇緬路出口，雖然運輸時間亦因此增加數倍，但陝南桐油的出路並沒有發生多大問題，抗日戰爭的八年中，軍火機械原料等得以源源輸入，抗戰得以順利進行，在政府與盟國訂立的貿易協定中，桐油的確佔了很重要的位置。

貿易委員會豫陝辦事處和復興公司隨抗戰勝利而結束，陝南桐油政府不再收購，運銷便因而發生了問題。本來，在陝西一切植物油中，桐油的價格佔第一位，勝利後，則一跌再跌，落到一切植物油價格的最後面，永遠無力趕上前去，這的確給經營桐油者一個嚴重的打擊。

由十萬担減低到三四萬担，這不能不說是一個嚴重問題，關心本省特產的人們不得不呼籲。去年夏天，當省參會開會的時候，商聯會理事長韓光琦氏曾邀集陝南桐油產區的參議員們開會商討，經過研究與討論，一致認為須即時設法增產，而增產唯一的辦法，是政府施予大量貸款，否則戰前產量難以恢復。

桐油產區的人們，一向墨守成規，培植經營均係採用舊法

，數十年來永沒有改良過，況且陝南各縣的桐樹，均呈零星散漫狀態，任其自由發展，栽種繁殖，均沒有用科學方法加以改進，致未能廣泛利用空閑地區來大量栽培，結果產量不能激增，而油質亦因利用舊法榨油，未能達到標準。在那次座談會中，對增產問題會擬訂一個簡單計劃，首先從貸款着手。計劃中生產貸款每萬一萬元，預計推廣植桐五十萬畝，共貸款五十億元，運銷貸款以年產十萬担計，每斤三千元，計共三百億元，擬貸總額的三分之一，其計十億元，共貸款對象為陝南重要產桐油諸縣，如果依照這一個貸款計劃進行，桐樹栽植後三年開始結果，以一般情形論，六年生者每株產桐果三斤，每畝可得一百二十斤，五十萬畝的桐樹，到第六年便可得桐果六千萬斤；以後每年增加，到十五年後，每畝便可產油四百斤了。在組織方面，擬組織桐油增產委員會，由省建設廳和有關各機關如農改所省農會等，及聘請專家組織，陝南產區方面，則由專員公署按期召集有關機關舉行聯席會議來推動工作，貸款以及增產運銷等事宜，則由各該地農會或合作社來負責辦理。

這一個計劃，當時曾分呈省政府，農民銀行和四聯總處去，但結果却没有成功，四聯總處復電說，以植桐季節已過，似無必要，桐油運銷則可逕向當地國公行局洽辦押匯，農民銀行則謂本年度農貸額度已分配無餘。於是勝利後本省第一個特產增產計劃便因而擱淺，桐油增產委員會也因了貸款沒有成功未能籌組。

這還是去年夏天的事情，到現在陝南桐油的處境仍如往昔，因危日漸加重，至今這一個嚴重的問題，似乎再沒聽到有人提到過。政府的力量有限，農民的力量也有限，於是陝南

桐油便開始走向沒落。

去年冬天，政府公佈各地出口品由中央信託局恢復收購，陝南農民聞訊之下，認為是一條新的出路，曾經電請中樞大量收購，並提高桐油價格，但財政部對此答復說：中信局收購桐油價格，係按照合理利潤及市場情形隨時核定，同時仍允由商人自由運銷，從未加以統制，其實陝南桐油因係由漢水而直運漢口，西安中信局並沒有收購。所以陝南桐油仍然由商人轉運漢口，而價格也仍然沒有提高，這與關中的棉產情形一樣。是一個很難解決的問題。

由漢水運達漢口的桐油，也往往因了存儲問題而感到困難，當時漢口桐油儲量總計二千七百餘噸，其中屬於煉油池者七百七十噸，屬於儲存油池者一千九百餘噸。過去外匯牌價較低，粵商走私猖獗，正當的油商和出口商人都無法經營，以致市場消沉，交易頓感冷落，但是各地的桐油仍然攤往漢口，於是本省去的桐油便馬上感到起卸存儲的困難了，後來中國植物油料廠去漢口加建油池，外匯屢有調整，市場逐漸活躍，漢口的存油運銷方開始暢利，陝南的桐油也因而得到些微喘息。

去年中美農業技術合作團來陝時，美團員克蘭氏曾對陝南桐油詳密的研究過，認為如果不及時恢復戰前生產量，不但農民沒有辦法，更是農村經濟的一個重大損失，目前關心這個問題的人們，又要重新提出來，仍然希望去年所擬訂的增產計劃在政府有力的協助之下馬上實現。去年所擬訂的生產與運銷貸款共為六十億元，去年度至少須增加十倍——六百億元，如此每萬生產貸款亦不過十萬元而已。

(以下接第32頁)

# 中國的棉花

趙錫基

政府對棉花生產之努力，可謂不遺餘力。但求棉產的自給自足，猶有待更進一步的努力。八年戰爭影響棉花的生產和改良很大，一九三六年吾國棉產達一千七百萬担（每担等於五十公斤或相當於一一〇・二三磅）。棉產因戰爭而銳減。一九四五年僅產五百萬担，較一九三六年產量少百分之三十。戰爭八年中之棉產總額據估計祇四千四百一十萬担。

據專家證明中國棉田最適於美國棉種，遠在戰前，改用美國棉種已著宏效：

年份	採用美國棉種之面積(市畝)	棉產總額(担)
1922	4,709,000	1,540,000
1930	11,000,000	3,780,000
1933	16,900,000	5,710,000
1936	25,430,000	8,830,000

由此可見，中國到了一九三六年改用美國棉種的農田達百分之五十。而以河北、山東、山西、陝西、湖北和湖南最適宜用美國棉種，在上述各省美種較本種可以增加三倍的產量。

勝利後，吾國擁有四百五十萬紗錠，每年可能消耗原棉一千一百萬担。爲了改良增進原棉的質和量，農林部制定了五年計劃，打算在前三年內使原棉增產至一千七百萬担，到第五年要增產達二千五百萬担。

一九四六年，五年計劃的第一年，棉

產達七百萬担。一九四七年計劃增產達一千二百五十萬担，實際上由於戰爭祇產了一〇、七三八、〇〇〇担。而華北棉產，尤其是河北、河南、山西、陝西，多受了戰事的影響。

農林部儘量地佈用美國棉種，除了聯總供給了六四、〇五二袋（約合五二、二六七・二六担），並自各省，特別是川陝二省，收購 DeLors 及 Storevi 三。棉種四九、五一九・八一担。因此一九四七年增產了七百二十萬担，較原定計劃多產了二十萬担。

中國農民銀行鼓勵植棉的農貸分生產貸款，週轉貸款及挖井貸款。據最近的統計，棉花生產貸款，東北、魯、冀、豫、晉、陝、贛、湘、鄂、川、皖、浙、蘇諸省棉農遍受其惠，貸放總額達一千二百六十億元，週轉貸款總額爲一百零六億元，各省分配貸款如下：

省份 貸放總額(單位：1,000,000元)

陝	九〇〇
豫	六〇〇
鄂	六〇〇
蘇	五〇〇
冀	九〇〇
魯	七〇〇
湘	六〇〇
川	五〇〇
皖	四〇〇
晉	四〇〇
贛	二〇〇
浙	二〇〇

一九四七年三月中國農民銀行對西安棉農還放過三百五十萬元的挖井貸款，對咸陽、興平、臨潼也貸放過一萬〇一百萬元，其挖井的成效不著。

政府以殺蟲劑免費而大量供給棉農。一九四七年向國內廠商購備了一萬斤（等於半公斤，相等於一・一〇二磅）百分之十的 DDT，一萬四千斤 B.o.H.o. 粉

## 中國國家資金 汪伏生

依據各方面的觀察結果，今日中國的嚴重問題，不是一般人所強調的人口問題，而僅只是資金問題而已。的確，講起來中國的資金，也就是太少了。除去外人在中國的投資，估計一九三三年中國國家資金總共為國幣五百一十九億九千萬元，（係當時國幣價值），以此換算為英鎊單位，則一九三三年中國國家資金為三十二億一千三百萬鎊，而英國國家資金為一百六十八億鎊，另外同年中國國家收入為一十二億五千六百萬鎊，而英國國家收入為三十九億六千二百萬鎊。若以國家收入平均於全國人民，則中國每人為三鎊，英國每人為八十五鎊，至於平均的國家資金，中國每人為七鎊，英國每人則為三百六十鎊，換而言之，在一九三三年英國的平均國家收入為中國的二十八倍，英國的平均國家資金為中國的五十倍。其他多人的統計，有一位日本經濟學家估計中國一九三一年的國家資金為國幣一千零六十一億三千三百萬元，日本政府統計局估計中國在一九二二年時的國家資金僅為國幣四百零一億八千三百萬元，此數字為各種統計之最少者。芮蒙德氏 Rodmond 於一九二六年估計中國的國家資金為一千二百六十三億六千萬元，同時諾克生氏 R. K. Lushon 和其他學者宣稱中國國家資金總額為國幣四百零六億一千九百萬元，以及段氏 Doane 以為中國國家資金為二千零五億七千三百萬元。

，五千斤砒素鉍化合物五噸的未化物，向國外訂購了四萬磅 DDT，一萬磅鉍化合物和五噸的未化物。

同時並舉辦滅蟲貸款，其分配如下：

省份 滅蟲貸款額（單位—1,000,000元）

東北	六、九〇〇
蘇	六三〇
冀	六〇〇
皖	四〇〇
豫	三〇〇
陝	三〇〇
鄂	二〇〇
總計	九、三三〇

軋花影響棉質至巨。各地軋花設備多半不周。政府因此普設了若干軋花廠，在江浙一帶並協助私人軋花機構。一九四七年播種美棉而由政府輔導的面積是四、一七八、八三七畝，其分佈詳況如下：

省份	面積（畝）
陝	二、五七〇、〇〇〇
豫	三三〇、九七七
冀	三〇八、五八九
蘇	三〇四、一九九
鄂	一九七、三五七
川	一六〇、〇〇〇

湘	一〇五、四一七
皖	六三、七一
魯	五五、三八三
晉	五〇、〇〇〇
浙	二六、三九六
東北	四、〇〇〇
贛	二、四〇〇
台灣	五六七

今（一九四八）年當局為了竭力增產棉花，特地指定一十五萬億元全部農貸專款中的三萬億元為棉貸。由下表全部農貸分配中，足見政府重視棉貸僅次乎糧貸。

農貸種類	（單位——一億元）
五穀	五、〇〇〇
棉	三、〇〇〇
灌溉	二、五五〇
糖	二、〇〇〇
烟葉	六〇〇
絲	一五〇
茶	八〇
漁	二〇〇
農村手工業	三〇〇

### 西安市金融業概覽

本社正在編印中

## 作峯曉吳·攝琦士陳



安尼圖尼亞高原 Anatolian Plateau

歌、亞、非三洲的歷史橋梁，跨守着自古迄今具有戰略意味的韃和尼亞，此乃有史以來，兵家必爭之水地也。

土耳其人很懂得怎麼愛他們的國家。他們最引以為快樂的一件事是Köftü，開情愜意地，獨坐在咖啡館的門外，遠眺長空碧海，聳入霄雲的回教寺院的尖塔，欣賞古蹟，靜賞棕櫚，他們也喜歡聊天，近自國家大事，遠及國際風雲。由於天生的氣質，他們的肝火旺，容易發脾氣。往往一言不合，豎眉瞪眼，可是一兩盅啤酒（土耳其的一種土酒）下肚，一場Etkü-Şeyh（土耳其式的「雙陸」）下來，往事頓消，風吹雲散，笑逐顏開，重行窮扯淡。

二十五年前的土耳其人還是絕對迷信宗教的人民。可是如今的情況變了，他們不再用宗教的經典代替教科書了，今日土耳其的寺院（單是伊斯坦堡城內即有寺院一千餘所）裏，除了星期五（相當於基督教的禮拜日），以及其他的 Bayram（

「本邦安哥拉通訊」現在的土耳其人是愛好和平的人。土耳其人常懷憐地說，「土耳其祖先遺傳」的時代早已過去了。他們致力於共和的土耳其將近二十五年了。

他們如今穿的都是西裝，可是依然不失其為土耳其人，奧圖曼帝國 Ottoman Empire 的歷史和文化，勇敢好戰的精神，宗教信仰的虔誠，甚至於迷信和宿命的遺傳，他們多多少少地都還保存着，他國的國家位在那自古以來相互征服傾軋的十字路口。纏擠在巴爾幹、蘇聯、波斯和敘利亞之間，地多山而不毛，野無草而遼闊，

（以上接第29頁）

以全國來說，桐油佔全國輸出總值第一位，如湖南、四川、湖北、廣西、浙江等省產量均豐，估計各省在戰前共可產十三萬六千噸，平均出口約在五萬噸左右，獨廿六年出口達到十萬噸最高紀錄。因了戰時的關係，出口量驟平減低，卅年時曾由五萬噸而突減到一萬多噸，勝利以後情形稍轉佳，三十五年輸出約三萬多噸，去年突躍至七萬三千噸。

目前政府又提出了加強出口的問題，政府注意及此，即應以妥善辦法，首先加強桐油出口，但經營此項貿易的人們，却一致認為目前最大的障礙是外國牌價過低。結核後所得的法幣往往低於成本而致吃虧。所以在獎勵出口的原則下，應當首先注意產區的產銷問題，因為農民大多沒有龐大的資本來直接增產和推銷，所以單靠自由經營，仍然不能達到大量出口的目的。所以一般人對桐油出口問題仍然主張收購政策繼續實施，政府應不顧國內外市價的懸殊，作有計劃的收購，以政府的力量使其出口，收購的價格則絕不能低於市價，使產區繁榮，使出口增加以爭取外匯。



節日)，總是冷清清的。

儘管土耳其是在進步着，可是有好多古老的習慣，他們還不能夠一下子一筆勾銷。例如要是有人誇讚他們的孩子，他們就踢踢樹幹，說一聲 *Mesmerish*（承主的保佑）！希望某一事成功時，他們就說 *inshallah*（求主成全）！問候到他們的康健，就說 *Elhamdülillah*（感謝主的恩惠）！在孩子的頸項上，車輛上，牲口的身上，甚至於住室的門楣上，還是習慣地繫掛着一粒很小的藍色念珠，隨他們的迷信，那是「魔眼」，足以辟邪。

土耳其人是世界上好客的人，無論陌生到什麼程度，甚至於初旅斯邦的外國人，無論在什麼時候，他們會得把他接待在自己的家裏，餐以客飯，飲以佳釀，且情願自己坐以待旦，而把牀鋪讓給賓客享用。

他們好吃，每一吃要吃上好幾個鐘點。「土耳其的小吃」何止乎好吃而已，各式點心，美味並着。有一隻菜叫做 *Leblebi*（其意譯乃「其味之美，美得發昏」是土耳其全境聞名的烹調。其實就是紅煎茄子，土耳其的紅煎茄子，人的確是做得特別好吃，可是為什麼叫這一個怪名字的呢？據說過去有一位太太做了一隻紅煎茄子給她剛由遠方歸來的丈夫吃，吃時他發了昏，因而名傳全國。

百分之八十的土耳其人民是農夫——他們終年到西揮汗在安尼圖尼亞那乾燥貧瘠的與灌漑的大地上。自生至死永遠被囚在貧窮和疾病裏。農夫的老婆和孩子全家一齊下田，而全家猶不得溫飽。他們的基木農具是一些木犁和一兩條水牛，有時最多有一匹馬。牛馬不但要耕田，還要打穀子。

牧草很少。幸而還是够每家一兩頭瘦弱的黃牛的营养，他們也養家禽，而可以飼養的家禽就是雞。羊類很多，因為不論綿羊山羊用任何草料都是相宜的。

農民最煩惱的一件事就是對於孫的撫育。憑天命。女人家都不大懂得怎麼待孩子，對產前產後的衛生又多草率，所以嬰兒的死亡率很高。有時鄉下人爲了怕孩子生下來之後養不大，而在出生之前，就爲孩子起個名字叫做

### 點一滴

【國防部西北慰勞團抵陝】國防部西北慰勞團由陳明仁將軍率領團員十九人於五月廿四日由京乘專機飛抵西安，該團此行係代表總統慰問此次參加涇渭河谷剿匪戰役各將士，並携帶大宗慰勞款物，計慰勞金一百萬元，美製口糧罐頭十萬份。

【陝省行薛總經理因公赴滬】陝西省銀行總經理薛高於五月卅日乘中統機赴滬，出席六月下旬全國銀行公會聯合會年會，薛氏携有重要提案多起，屆時將提會討論云。

【西北地質調查隊開工】北平地質調查所西北地質調查隊要文中，五月廿一日飛抵蘭州，此次調查路線有四：一、河西走廊路線，注意中國史前人類文化與西北的關係；二、甘肅與青海路線，注意中國史前人類與西方及南方的關係；三、至上海所到各地再作詳細發掘研究工作；四、在寧堂一帶開掘化石，此次調查隊人員，計南京方面三人，北平三人，蘭州一人，及史前考古專家米秦淵等。

「出賣」的。這意思是說孩子生出來之後是安「出賣」掉的，祈上天佑其勿夭。

那些能够長大的，多半一活就活到八九十歲。據土耳其專家說，這是由於安尼圖尼亞的飲水好，所以才有這人民大都長壽的結果。

鄉下人和城裏人一樣，喜歡聊天。村莊的大場上是他們集聚聊天的好地方。解決村莊上大小巨細事件的是 *mehtar*，地保和村長會。地保紀錄出生，婚姻和死亡，解決口角糾紛。

進步的村莊要有小學，教員是由政府供給的。

政府在全國各地設有規模相當的模範農場。並辦了二十所現代化的農業學校，教育農家子弟回到家鄉去訓練他們的鄰居和同鄉。

土耳其力謀自食其力，儘管其二九八，二〇〇方哩的負幅中足以耕種的面積不及百分之二十五。他們想盡方法利用勞力，灌溉和現代的設備，使農產較過去增加了四倍，因此每年還出口一千萬噸的小麥。由於倉儲和運輸的匱乏，每年浪費拋棄掉的小麥約百分之三十。

政府利用專賣制度以發展經濟而打擊私有企業。如今歸國家經營的事業有鐵路、公用事業、香烟公司、礦山開採及一切重工業。此類事業多由政府銀行之手而加以管制。

卡拉布克 *Karabük* 鋼鐵廠的建築費達美金二千萬元，每年可產鋼鐵十六萬噸。可是由於當初技術的



錯誤，目下每年產量僅四萬噸。

土耳其僅有鐵路四千五百英里，而且都是單軌的，鐵路的倉庫、車皮以及修配設備均不足，交通運輸事業至為貧乏。同時土耳其的地下資源，尚未利用。安尼圖尼亞山脈蘊藏最富的是銀、金、鐵、鉛、銅、石棉和鎢。而且油藏至富，但到目前為止，土耳其還沒有開採過一個石油井，東南部的油層已經浮到地面上，人民取作燃料，視為神火。

河流泉源遍佈全國，但一到夏天，乾涸見底，農民祇得辛勤地掘井水飲用灌溉。

土耳其另一顆未發掘的富藏，就是地下埋有無數希臘、羅馬、亞述等古代民族的遺物，出土的不及十分之一，苟土耳其改善其交通打旅事業，則各國人士前往遊覽之資，倒是一筆驚人的收入。

今日土耳其急切需要其甚於軍備者，乃是強有力的經濟建設，她需要現化的農工儀器材設備，舖修鐵路公路的工具，灌溉建設，水電設備，僅有此類改良——以及政治革新——方足以達成十足康強之境。

在伊斯坦堡舖鋪卵石街頭咖啡館的席上，在伊士麥 *Ismail* 港灣內鑿冰凍去的駁船頭，在現代化安哥拉 *Angora* 國家大廈張掛絨絨窗幕的大廳裏，人們所談的莫非國家的前途，所關切的都是這大重要問題。

陳澄之著——航運到省——

伊翠烟雲錄

每部廿五萬元，各大書店經售——

# 川幫銀行

白眉

在西安設有分行的四川幫商業銀行，可以說有：

四川美豐銀行 Mei Feng Bank of Szechuen、總行民國十一年四月十日設於重慶）；

川康平民商業銀行 Szechuen Sikang Commercial Bank Ltd（總管理處民國二十六年九月二十一日設於重慶）；

亞西商業銀行 West Asia Commercial Bank Ltd（總管理處民國三十年一月十六日設於重慶）。

這三家銀行的西安分行都是民國三十二年初開設的，當時正是西北在戰爭中畸形向榮，銀行錢莊林立的時代。的確他們在培育經濟建設，輔助金融活動方面，都曾盡過莫大的責任；即在勝利後的今天，他們對西北的開發和建設，依然繼續不斷地努力着。事實上川陝兩省唇齒相依，誠有相互協助之必要。川陝商旅自古融洽，所以川幫人士旅陝經營各項業者，莫不倍受當地人士的歡迎；同時陝商之入川者亦受川人之厚待。

川康和亞西的西安分行都在東大街，建築都很堂皇。美豐大樓在差市街，就更顯得冠冕，那大樓美豐自用一部份，其餘的寫字間都分租給別的事業機構辦公。炭市街本來是一條很冷落的短街，如今却因為美豐大樓而顯得「美」麗「豐」富熱鬧異常了。

四川美豐銀行最初是中（百分之四八）美（百分之五二）合資在重慶創立於民國十一年。至民國十六年三月三日所有美

股，讓華方承受。當時在四川是管理最完善，信用最昭著，帳務最新式的模範銀行。西安分行是民國三十二年二月十五日成立的。來陝籌設分行而成立後即任分行經理的周堃生，四川重慶人，是在美豐銀行裏鍛鍊出來，而富有實幹精神，注重辦事效能的銀行家，現任該行昆明分行經理。

現任西安分行經理陳西谷，四川巴縣合谷場人，畢業於重慶益商高級職業專門學校。亦復是美豐的老班底。原任該行合川辦事處主任，宜賓辦事處也是他經辦籌設的。民國三十二年調派來陝時，以營業主任兼總務主任。由於他的才幹和努力，使得美豐在西安市上成爲最出色的商業銀行之一，所以轉眼間升任襄理，又一轉眼間（民國三十四年四月四日）周堃生他調，擢升經理，西谷先生服務美豐一十八年以來，一帆風順，一路青雲。如今他已經是該行紅極一時轉得力人物。近年來僕僕風塵於川陝道上，該行業務因其僕僕而大見蓬勃，足見事業之成就在乎得人。

西安美豐自陳經理接任以來，就沒有設副襄理，甚至於有一度經理自兼營業主任。他是主張利用極少的人力而發揮極大的效能的。

自民國三十六年十一月二十四日起，他們新添了一位業務專員馬延會，他是北平人，可是他的太太是四川人。馬先生原是航空界幹了多年而又轉到金融界來的。他未入美豐之前，原是中央航空公司西安辦事處主任。是一位很有經濟辦法

的事業家。陳經理入川時，經理職務即由馬專員代理。

在七七事變之後一兩個月，由川康殖業銀行，重慶平民銀行，四川商業銀行三家合併而成的川康平民商業銀行乃是五大川幫銀行（美豐、川鹽、聚興誠、川康、亞西）之一。他們雖然才合併了十幾年，但原來三行的老根株奠定了他們今日極其固定的基礎。

川康西安分行成立於民國卅二年元旦，分行經理張六師自卅一年秋就來陝籌備，他在西安努力了兩年，打下了川康在西北的根柢，三十四年春張先生調任總行董事會稽核，派由羅慶休接任，羅先生是四川富順人，曾在裕通銀行，重慶平民銀行任會計主任，總處經理，副理及稽核處經理。服務銀行界垂廿餘年。他第一次主持陝行時，力謀存放儲兌業務的展拓，雖然那年的秋天，世界大戰勝利結束，一般商業金融業頗受挫折，可是該行由於羅經理的運籌有方毫無損失。卅五年該總行改總處制，調升羅先生為總處稽核經理。

接任陝行經理的是郭星漢，郭氏是西安金融界有名的「胖」，但此胖不俗，極盡風雅，郭先生不但是金融家而且是金石家。西安市上頗多友好好藏有郭經理的治印，刀鋒蒼老而挺刮，然先生不肯輕易惠人。郭胖可謂不吝於財，而吝於藝。該行在郭經理主持時殊多鴻猷。

卅七年春，調長該行南京分行。總行復調羅慶休重主陝行，舊地重遊，駕輕道熟，業務之發達乃真中事，現任副理李晨曦，為人忠誠，深得同行嘉許，襄理王邦基，謹勤明敏，有助該行業務良多。他們兩位都是重慶人，另一位襄理張子瑄，河南鄭縣人，對西北情形至熟，待人接物恰到好處。

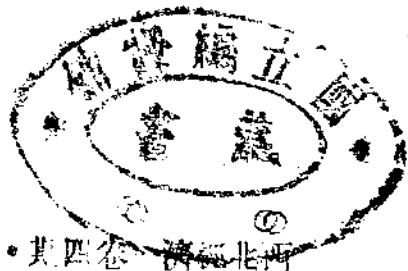
亞西商業銀行本名亞西實業銀行，自今年五月十六日才改

## 河北省銀行簡史

本行原名河北銀行，民國十八年三月，河北省財政廳籌設成立，在北平開業，梁新明任行長。十九年七月，謝宗陶繼任，同年十月，荆有岩改任總辦，十一月移設天津，十二月改稱河北省銀行，並在平、津、保、石、唐各市區設分行處。卅一年三月，魯穆庭繼任。卅四年七月，改任韓海城為總經理，十二月楊天受繼任。卅五年八月成立監理委員會，過之翰任主任委員，至卅六年五月間，計在本省各縣鎮次第增設分支行處共有六十處。事變後，一部份行員南遷。卅九年三月，復經河北省政府咨准財政部暫設總行於重慶，財政廳長王德乾兼任總經理。卅年七月移設洛陽。卅三年復移設西安，成立董事會，鄧哲熙任董事長，李鏡任總經理，並在重慶洛陽等地設分行處。卅四年勝利後，奉河北省政府令復員，施奎齡任董事長，楊天受任駐行常務董事，姬英川任總經理。卅五年七月改稱總行，經理為總經理。卅七年三月，董事長改由財政廳長王志彬兼任，四月一日鄧恩卿任總經理，現在分支行處計北平、保定、唐山三分行，昌黎、涿縣、天津三支行，通縣、北平東城、天津羅斯福路、秦皇島、瀋坊五辦事處。

## 貴州省銀行簡史

黔省僻處西南，在昔因交通之不便，與外界甚少往還。省內金融事業，民國以前除百川通天順祥兩家票號外，僅貴州官錢局一家，自民元以迄二十三年止，雖曾有貴州銀行之設立，但因受地方軍政之影響，旋起旋滅，未能維持於永久。



用今名的。該行是民國卅年一月十六日成立於重慶的，直到現在總管理處仍在重慶。這是川幫銀行中的後起之秀，成立猶未十年，而成績已經是著實可觀了。他們的西安分行是民國三十二年一月六日設立的。

前任經理姚伯言是一位很精明的事業家，他在西安多年，跟陝、晉、豫、魯、冀各幫客商有着很密切的聯繫，所以不問白內情的一般人，很難想得到亞西是川幫的銀行之一，事實上今日亞西的大股東也未必都是四川人，因此上更把他們這川幫銀行的色彩沖淡了。

姚伯言是民國三十五年二月十一日調到北方去主持該行的天津分行，繼任經理周敬遠是在西安市上活躍了多年的金融界努力者。他在西北銀行、河南農工銀行、江蘇省農民銀行、甘肅省銀行都服務過，是一位腳踏實地的從事金融事業達一十八年之久的銀行家。周先生是河南滎陽人，豫商是西安市上僅次於晉商的一大幫口，好多的大買賣都是河南人主持的，因此上，亞西在西北更因人事配備得當，而業務蒸蒸日上。該分行現任副經理楊鴻麻，襄理劉畢書和焦少之，都是周經理得力的左右手。

西安這三家川幫銀行有相同期間的歷史，而在業務上各有千秋，各有成就。加之以在同業往來方面，他們亦復是相互協助提攜，大有同舟共濟的氣度。

川幫銀行中在國內最富盛名者莫與誠和川鹽到自前為止，還沒有到西安來開設分行。

六月十二日

## 銀行介紹

，於三十年六月七日正式舉行創立會，同年八月十五日開業，時周詒春先生為董事長，錢春祺先生為總經理，對於行務積極進行，分支機構陸續籌設。至三十二年底時，省內設有六處：黔西、惠水、興義、獨山、馬場坪等六處，省外有重慶、柳州、衡陽三處。三十三年冬，教侵湘桂，擾及黔南，迫將衡陽、柳州、獨山、都勻、馬場坪等五處撤退，業務稍受損失。三十四年三月，錢總經理辭職，由孫協理伯陶暫代，既而董事會聘原任常務董事劉熙乙先生繼任，總經理於三月二十二日就職視事，經訂定業務計劃，期於五年之內完成全省金融網。一面修建貴州大樓作總行行址，另建信託部大廈，並購置同仁宿舍及倉庫，以固行基。至於業務之推動，則恪遵法令，採穩健商賈之作風，依照既定計劃循序邁進，故資本雖極微薄（原為六百萬元後增至貳仟萬元），開支日益龐大，而每歲尚有相當盈餘，行基得以奠定，信譽亦漸昭著。

三十六年夏，奉財政部令備改組為省銀行，當即照章籌備，於同年七月二十一日正式改組，原有商股悉數退出，惟依照省銀行條例，各縣市應行參加公股及推選董事，短期內均難辦竣，在此過渡期間，勢不能不變通辦理，爰經貴州省政府咨准 財政部備案，指派劉財政廳長漢清，何建設廳長輔五，李秘書長寰，袁民政廳長世斌，謝委員耿民，蔣主任委員章，劉總經理熙乙為董事，劉廳長兼任董事長，另聘江審計處長家修，經派楊會計長文泉為監察人，復由董事會推舉劉董事熙乙為總經理，孫協理伯陶為副總經理，主持行務，繼續經營，應俟各縣公股參加至半數以上，再行照章改組，此為貴州銀行之誕生及改組省銀行之經過。



### 申新紗廠

小波

上月份共匪竄擾隴海西段，陝省西部的工業區，便首先受到了災害，雍興公司所屬各廠，自共匪敗退後，即分別開工，在寶雞的申新，損失稍大，全部成品和原料均被劫一空，於是遲遲至本月一日才正式復工。

申新紗廠係在抗戰後設在漢口的第四個分公司，當敵人竄陷漢口的前一月，才奉命分別遷到陝西和四川，設立了寶雞分廠和重慶分廠。當時由漢口沿隴海路西遷時，除一部份機器於中途損失外，屬於寶雞分廠的也不過三千疋的發電機一座，紡紗錠二萬餘枚，織布機四百台，另外同時運到的尚有日出三千袋麵粉的磨粉機一套，也在寶雞成立了福新第五麵粉公司。

因為中日戰爭的關係，全國工業均處於極度艱苦的情況下力求發展，當申新西來寶雞時，其困難情形當可想見，所

以當二十八年寶雞分廠開始建築時，連大原動都不容易裝置，不得不租用蒸氣木炭引擎，和汽車引擎來應付，到八月間才開始運轉紗錠二千枚，第二年的七月，又向隴海路局商借機車，拖動運轉，才增加到四千枚，正式原動機械的裝配完成，正式發電，是在三十年的春間，紗錠也陸續增加，到現在計共有二萬三千餘枚，卅一年織布工廠的設備完成後，陸續增設了織布機達三百三十台。

當二十九年，抗戰邁進艱苦階段，該廠為防敵機的轟炸，曾開始裝置禦炸設備，並將百分之七十的紡錠，另闢隧道五十五萬四千立方尺，來保護機器，這一個工程經過三年之久，才告完成，所以敵機曾數度轟炸，發電廠後面而且直接中有一百廿五公斤的炸彈數個，但沒有遭到損失，隧道裏面的錠子更保無恙。

申新寶雞分廠，的確在抗戰中壯大起來，同其他民族工業一樣的受過千辛萬苦，像一個巨人一樣佇立在西北，雖然它的設備和生產量，還不如其他分廠，但在工業不發達的西北，它的重要性，仍然不可漠視。

同申新同時遷寶的福新麵粉公司，有着完整的磨粉機全套，它的出產量，因

了原料的供應等問題，仍不能達到日出三千袋麵粉的能力。申新和福新在寶雞共佔面積八百七十餘市畝，建築物的面積，約佔百餘畝，共有員工三千五百餘名，在廠中一切食宿均由廠方供給，而且廠方特別重視員工福利問題和康樂活動，所以屢年來，陸續不斷的辦理了員工宿舍，膳堂、醫院、補習班，訓練班，職工子弟學校，俱樂部，圖書館，合作社，儲蓄部，人壽保險，運動場和韻乳室等，其他各種設備，仍在逐步與辦中。

共匪竄擾省西，該廠被迫停工，遭遇到向所未有的困難，在此物價高漲的今天，停工幾達一個月，三千餘員工的生活問題不得不繼續維持，這一個損失已够龐大了，而且要復工，需要補充原料，供應燃料，資金的週轉便成了問題，如未繼續停工，員工生活問題也隨着發生困難了。總公司方面似乎有意將分廠結束，因為總公司在上海、漢口、無錫等地仍然有着七八個單位，在申新範圍內，共有紡錠六十萬枚，線錠五萬支，織布機八千架，福新範圍內有共可出麵粉十萬袋的設備。所以比較起來寶雞廠也顯得微小了，在這龐大的企業中，停

# 申新的李國偉先生

盛一德



李國偉先生，畢業於唐山交大。出校後先任開海路工程師。旋至漢口創辦福新第五粉廠，申新第四紡織廠。平日埋頭苦幹，努力發展衣食工業。迄抗日戰爭發生，粉廠生產量，日能出粉一萬三千袋，紡織廠擁有紡錠五萬枚，布機九百台，及日能染布二千疋之染整廠。抗戰軍興，李先生毅然將紗粉兩廠隨政府內遷。紗廠分於重慶、寶雞、成都三地設廠復工，粉廠分於寶雞、重慶、天水三地設廠復工。旋又於成都創設

建成粉粉廠。紗廠供應軍紗，粉廠供應軍粉，而於後方民食民衣，裨益尤偉。因鑑後方缺乏機器，乃於重慶創設公益機器製造廠，寶雞申新附設機器製造廠，設計製造紡紗機，及粉粉機。先後自造粉粉機若干套，紡紗錠八千枚。又因西北缺乏紙張，乃創設宏文造紙廠於寶雞，日能製造報紙、道林紙、打字紙等兩噸。其機器完全自造。戰時西南用紙奇缺，而西北報紙，教科書用紙，以及一切機關文化用紙供不應求，皆宏文紙廠之力，勝利以後，李先生即返漢口親自主持恢復母廠計劃。粉廠擬恢復每日產量

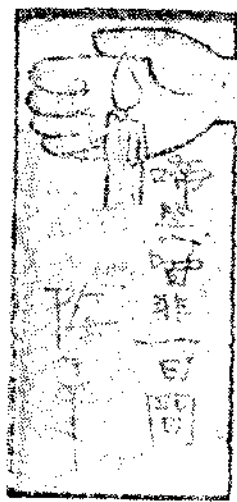
萬六千袋。紗廠擬恢復紗錠七萬五千枚，布機二千台，及日能染布三千疋之染整廠一所。另於蕪湖設立福新第五廠分廠，日產麵粉二千袋。上海設立建成分廠，日產麵粉一萬袋，均已開工。又於上海創設國光化學公司製造肥皂等日用品。並擬於上海設立宏文分廠，日產紙板二十噸。綜觀李先生所辦工業，無一不為民生所需，大有助於國計民生，李先生對於工友福利，尤為注意。戰前漢口中新第四廠所辦工友福利，實為全國之倡，稱譽一時。戰時於後方，雖限於財力，仍以工友福利為前題。寶雞申新廠工友福利之設施，尤為中外人士所稱道。

非個單位，是沒有多大關係的，但是廠方如決定復工，這一個決定，不為員工單方的利益，而是為了維持這五千個工人問題。

申新已於六月一日復工，在復工之前，為了資金問題，由負責人曾來省向各方商洽，因為正在國家行局停止放款期間，困難更多，但員工費用需要五百萬元，在目前雖然不是個多巨大的數字，但經過十餘天的奔波活動，才獲得了結果，這確是廠方沒料到的事情，經過這次打擊後的申新，我們相信在本身業務上，將有着飛躍的發展的。

〔冷惠渠興修〕陝省水利局劉局長稱，大旱水利貸款手續，早到農行幾度延宕後，已於五月十五日獲得具體結果，十七日當可將冷惠渠工程款百萬元先行撥付，以便興修，該單位於陝南，隣近漢中一帶，大部份工程人員有就近取材之便。





人們都羨慕銀行職員是金飯碗，我抱着這金飯碗消磨了大半生，從留着辮子的時代便進了銀行，如今已經禿了頂，我還是緊抱着這金飯碗。銀行在轉變，轉變得最顯著的，是用戥子稱銀鏰，和敲辨硬幣真偽的時代都過去了，如今銀行職員要會得點查鈔票。我自己也在轉變，年青時的勇於負責，往往因此得罪人，而險些兒粉碎了金飯碗，回想起來那都是莽撞。慢慢地懂得了應付，應付得八面玲瓏，皆大歡喜。事實上談何容易，依然免不了顧東失西。自尋煩惱，現在我老了，老了才體會到不求有功，但求無過的處世之道——可惜的亦復是我的識世太晚，當年的同事今日莫不是董事長，總經理，最不濟的也都是經理副理之流；而我呢，仍舊是一名辦事員。但比上不足，比下有餘，我苟能以銀行辦事員終其生，也算得是萬幸的了。可是近年來我居然有了煩惱。

天地間，任何突異，任何幻變，祇要不影響或動搖我的金飯碗，都不足以使我煩惱，而現在我不得不煩惱，我發現金飯碗上了銹！黃金不會生銹是天經地義。如今金飯碗的確生了銹。是金飯碗變了質？還是黃金不會生銹並非天經地義？我因困惑而深深地煩惱着。也許天經地義還是天經地義，也許金飯碗在別人的意識中還是金光燦爛的，而我呢，對銀行職員的生涯，的確已經是感到了極度的厭倦。

近年來中國各地的銀行銀鏰林立，有若雨後春筍。同時中國人現在莫不是腰纏一萬貫，千元以下的法幣竟被視之為「小鈔」，加之每一家銀行每天都是門庭若市，進進出出，擁擠異常。此乃國裕民富之象也，得不令人興奮乎？但忙壞了吾輩行員，甚至於感覺到莫名的煩惱。這莫名的煩惱並不是由於妬，妬別人的財富，我偉大的年紀難道還不懂得惡莫凶於妬麼？所以我的煩惱另有其莫名且祇能意會不能言傳的理由。

如今一上班，祇要營業廳上的大鐵門一拉開，就是有那麼多的顧客像蜜蜂似的嗡嗡了進來。儘管有櫃檯做了我們的防線，然而那鬧嚷的勁兒，就是足以令人

學得到痛苦而煩惱。鳥食食亡，人為財死，到銀行裏來的莫非為財而來。

我覺得中國打了八年仗，一切都進步了，再也不該這樣的沒有秩序，何況銀行是金銀重地，豈容擠擁？所以我一面在套陰丹士林布的全截袖子，保護衣服用的半截袖，準備辦公，一面很客氣地吩咐顧客們排成行列，一個一個地按着次序往窗口來，不要像一窩蜂似的往窗口擠。



中國人倒底是有希望的人民，況且都承受過先賢的禮讓遺教，所以一切呼，



他們便都一個挨一個地排成了一個成單行的行列，一點兒也不含糊。行列當中橫著一張寫字桌，這行列並沒有因為桌子而中斷，桌子上站了兩位。如果不是桌子而是刀山，不知道會不會有人肯爬刀山？

在我的窗口站着的第一位顧客是一位營養不足的教授。他想用當年結婚的一對金戒指，向銀行抵押一筆現款。質押倒是銀行業務之一，但銀行未便接受私人的首飾當做質押的對象。我同情他，但我不得不婉却他的申請。他對我苦笑了一下，我對他微微地點點頭。

把那教授從我的窗口擠走的是一位小姐，她問我們辦不辦保險業務——當然辦，我們接受各式各樣的保險，我緊接著就問她要保火險、兵險、壽險、運輸險，還是別的甚麼險。

——我想保一種婚姻險。他昨天好不容易地居然答應跟我訂婚，我怕他終久要有毀約的一天。所以我情願出一筆很大的保險費，請你們替我們的婚姻保一保險。

平生還沒有處理過這一類的業務，未便擅專，事實上我不知道是應該接受還是婉却。我祇得把她領到我們行裡主管

保險業務的副經理跟前去。

一位襤褸的少年從窗口塞進來三隻既破且臭的襪子，襪子裏塞滿了小額的鈔票，他要我們掉換給他幾張大額的鈔票。我請他從行列裏站出來，等着，等我們把小鈔點清了，再付給他大鈔。

後面的人沒命地把前面的往窗口推，站在寫字桌上的一位胖太太，她從桌子上往行列的空隙裏跳下來。失常的體重，加之失常的臃腫，她一失足，手腳朝天地跌坐在地板上。冷不防胖太太坐在地板上嚎啕大哭了起來。這失常的事態，使得井然的秩序跟着失了常。

大家的意思覺得先讓她到窗口辦了她的事，也許她可以就此不哭。善心的人便把她扶到我的窗外。我還沒有開腔，她越發哭得利害。

胖太太本來打算租用一隻保險匣子，來保藏她的古董——一隻出土不久的唐代花瓶。沒想到剛才一個筋斗，把她的那隻花瓶跌得粉碎。

一天到晚，我在銀行裏辦的就是這類事。

到下午下班的時候，我的頭已經昏沉沉了，需要消閑一下，總找不到什麼可以使我消閑的。晨报上刊載着一段驚人的

消息：動物園裏的狗熊會說人話。這不是新聞，簡直是奇蹟。值得去參觀一下。

我出了行門，便匆忙地驅趕到動物園裏去。這天下午動物園裏擠滿了動物，話不該這樣說，應該說是擠滿了人，人雖然是動物，但是萬物之靈，豈可與動物並列。當時園子裏擠滿了的人，是來爭看會說人話的狗熊的人！



我在人堆子裏擠到太陽落了山，才擠到狗熊住的欄杆外。有好多人在說話，我笑，我是滿頭的大汗，有點兒刺癢得直滔滔地，一下子辨別不出說話嘻笑的是欄杆內的狗熊，還是欄杆外的人。

我向欄杆裏一再張望，却沒有張望到一隻狗熊。

天快黑了，我始終沒有看到狗熊從狗熊穴裏爬出來！奇怪，既會得說人話，何不走出來跟大家聊聊天，逞逞能。不妨比較一下，是人有思想，還是狗熊比人更聰明些。我覺得現在世界上有聰明而又有思想的是狗熊。你看，牠們躲在穴裏不出來，那就是牠們的聰明，犯不上走出穴來因為會說人話，而被人們當做有趣的玩意兒。「言，無類」，這就是牠們的思想。對呀，人類可以說人話，熊類就不該會得說人話？笑話！

人們都散了，只剩下我還在欄杆外站着。等着，狗熊至少是比我聰明，牠們大有我不走，就不出來的意思。我要回去吃晚飯，我不能再等了。我並沒有因為貪看會得說人話的狗熊，便忘懷了我每天半夜裏的例行公事。狗熊可以一直不出穴，我却再不能不回家了。

我要回去了。可是在我離開動物園之前，我對着狗熊穴狠狠地罵了一頓：

——畜牲，你儘管會得說人話，你也還居然駭怕「衆目所睽」這一着的呀！至少你怕得要規避我，不敢出來！此刻我覺得會說人話的狗熊，不算什麼。

希奇，希奇的是想看一看那會得說人話的狗熊而沒有看到。

沒有吃到羊肉，却沾了一身的羶腥。沒有看到會說人話的狗熊，却奔走呆立了一下午，累得混身疲憊之至。所以回到家，胡亂的吃了晚飯，略微休息一下，便倒在牀上睡着了。

鬧鐘在午夜後一點鐘的時候響了。是老疤子（這是愚夫婦的第十六位小犬！我們都希望他是拙荆肚皮裏掉落下來的最後一塊肉疤子，所以就替他起了這麼一個名字——剛爛月不久）每天半夜裏喂奶粉的時候了。這是我每夜的例行公事。我敢相信，老疤子這孩子一定以為我是他的媽。

白天太疲憊了，我起來得晚些兒，老疤子便拉開了喉嚨，沒命地啼哭。

我一面調奶粉，一面埋怨他道：

——你要是再哭，我情願倒貼利息，把你抵押給銀行裏去（我也居然覺得銀行是萬能的）！

妻睜開惺忪的睡眼，狠狠地瞪了我一下。我一面把老疤子抱起來摟在懷裏，喂着奶粉，一面對妻笑了笑，對剛才的失言表示歉意；又回過頭對老疤子低聲下氣地說道：



——孩子，你要是一生來就會得說話，多好，你要什麼儘管說，就用不着哭啦。現在世界進步了，連狗熊都會得說人話。我想，總有那麼一天，小孩子一爬出娘胎就會得說話！

（完）

卅七年五月廿五日長安

### 點滴

【清惠渠放水】陝省清惠渠經七年來之努力修築，工程全部完竣，於五月十日在城固舉行放水典禮，水利部薛部長特頒贈「利濟民生」匾額一幅。

上海 合記教育用品社

經售 儀器文具 運動器械

凡所經售 俱係國內外名廠出品

總社 上海河南路一八八·一九〇號

分社 南京太平路一四五號

香港雲咸街四十號

漢口北生成里十二號

廣州惠愛中路卅八號

定價 克己 歡迎 批購

同得企業股份有限公司

- 1 辦理國內外各種進出口貿易業務
- 2 辦理各種公物與商貨之運輸業務
- 3 辦理各種生產事業
- 4 辦理道路房屋橋樑等之修建業務
- 5 兼營 報關 行

總公司

地址：西安東大街六號迪商大樓  
電話：六一一或九〇四總機轉  
電報掛號：一五一五

分公司

鄭州 徐州 漢口 上海  
重慶 寶雞 襄城 廣元  
綿陽 蚌埠 交州

長春生錢莊

宗旨

扶助工礦建設  
調劑社會金融

☆經營業務☆

(1) 存款放款

(2) 押放

(3) 匯兌

(4) 貼現

手續簡便

信用卓著

服務社會

利息優厚

地址：西安鹽店街四〇號  
電報掛號：七二二二四號

# 亞西商業銀行

## 西安分行

辦理銀行業務

經售精美禮券

手續簡便

信用服務

利息優厚

上漢昆貴天蘭成長

海口明陽津州都沙

重江廣梧內遵自柳

慶津州江義井州

地址：東大街五〇〇號

電話：二一三〇號

電報掛號：二五五七號

# 金城銀行

辦理一切商業銀行  
業務兼辦儲蓄存款

總經理處

上海江西路二〇〇號

總分行處

重慶成都威遠自流井瀘州

貴陽昆明廣州香港沅陵

西安蘭州天水寶雞南鄭

鄭州開封徐州新浦漢口

武昌南京無錫蘇州南通

上海青島天津北平樂山

常熟長沙衡陽汕頭蚌埠

西安分行

行址：東大街四六六號

電話：營業室四〇四號

電報掛號：七〇〇七

內政部登記證京警漢字第玖拾號

經中華郵政特准掛號第一類新聞紙

本刊乃陝西省銀行印刷所承印

全國各大書局均有代售

本期每冊實售國幣捌萬元整