

中華民國二十六年二月十五日

383

于彥



# 空軍

第 二 百 十 八 期

要 目

# 218

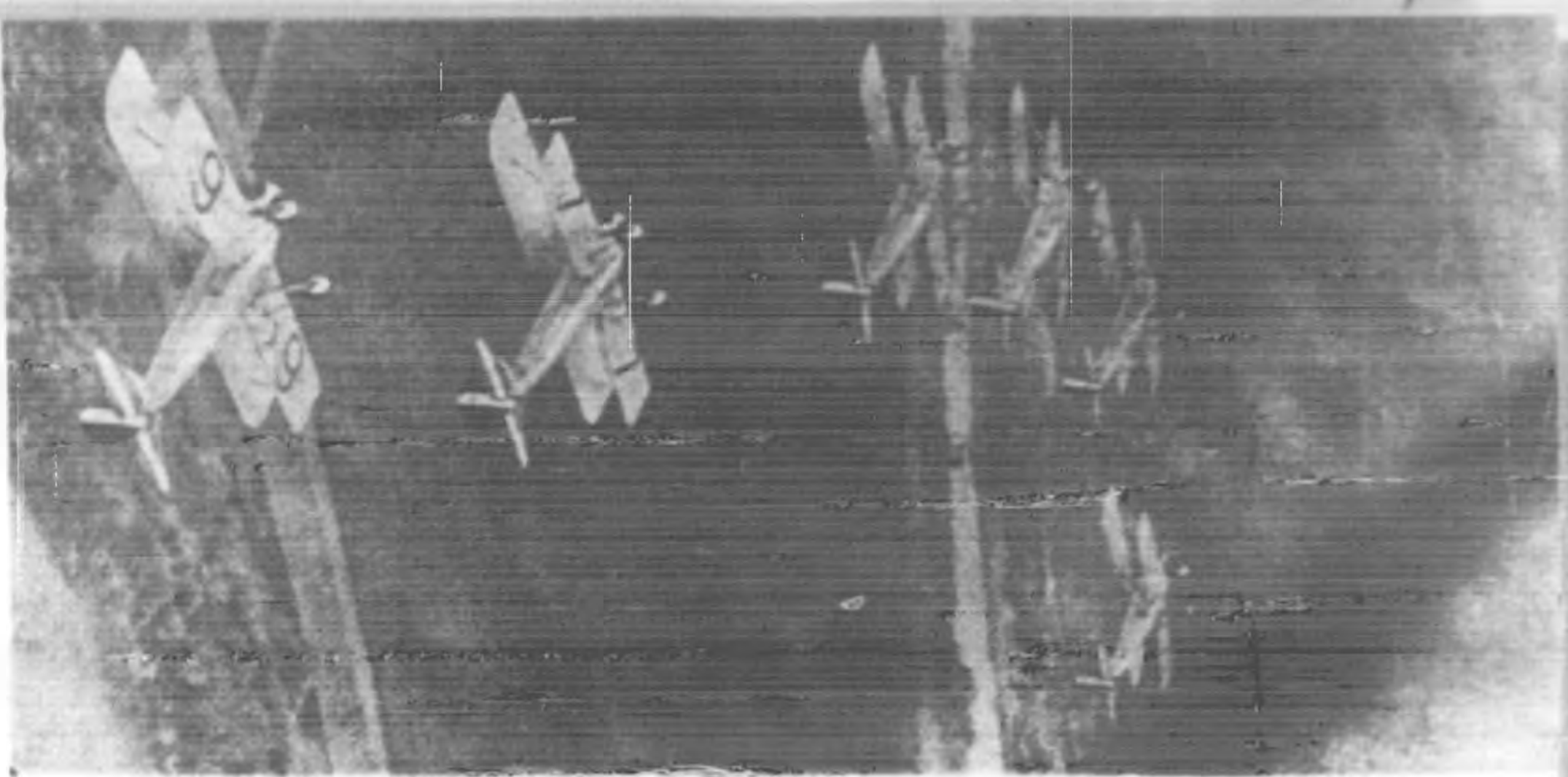
中華二十六年二月八日

- 粵遊感想 ..... 蔣 堅 忍
- 論空軍之任務及目標 ..... 伯 琴
- 空軍成功之法則 ..... 徐 鴻 濤 講
- 最近日本之政潮 ..... 金 良 本
- 航空國音無線電通訊傳部問題之商榷 ..... 徐 賢 階
- 各國陸空軍失事之統計 ..... 侯 鏡 寰
- 離廣奮翅記 ..... 劍 平 譯
- 時事一週 ..... (續九)

中 央 航 空 學 校 出 版

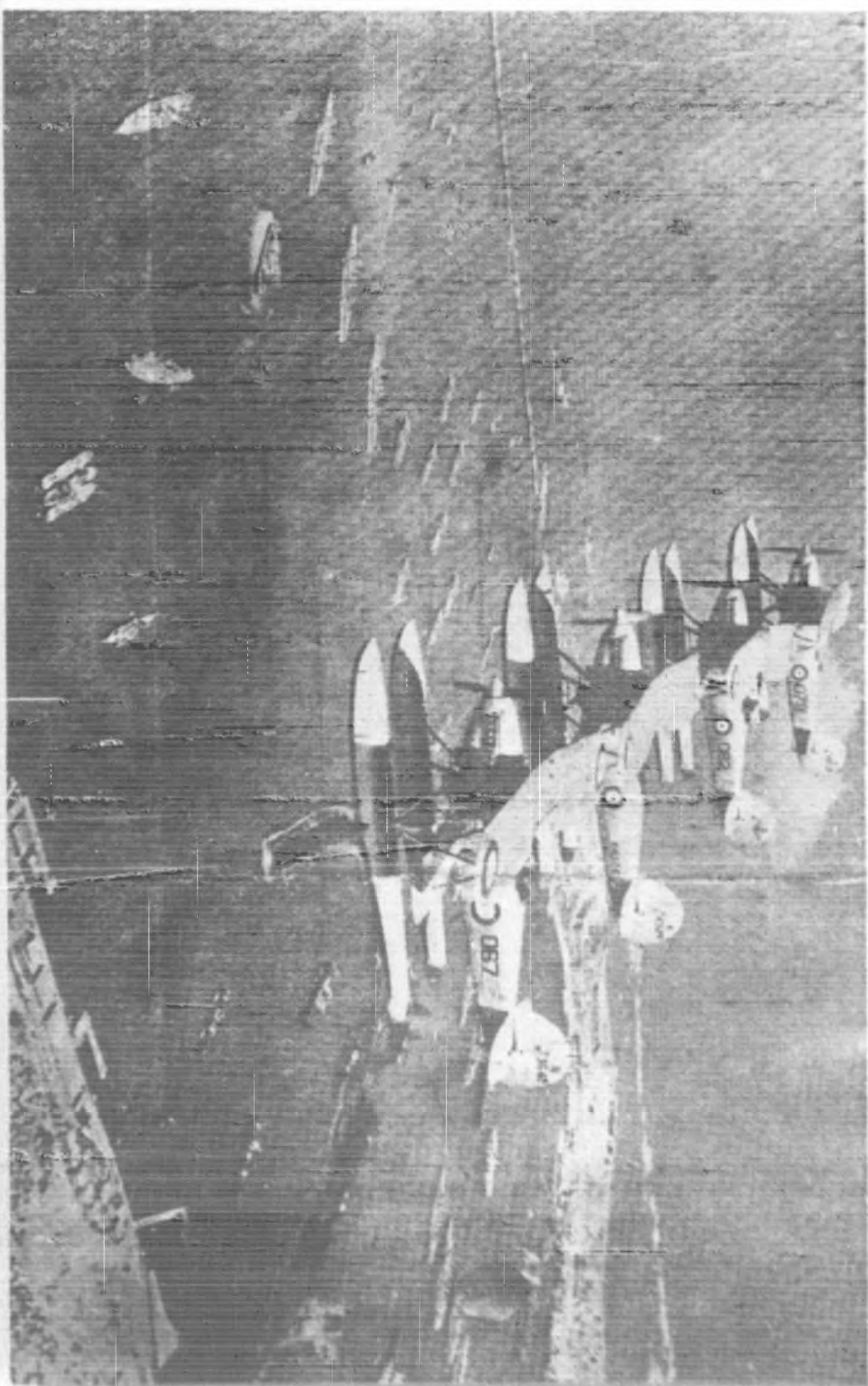
中 華 郵 政 特 准 掛 號 立 券

(國立北平圖書館藏)



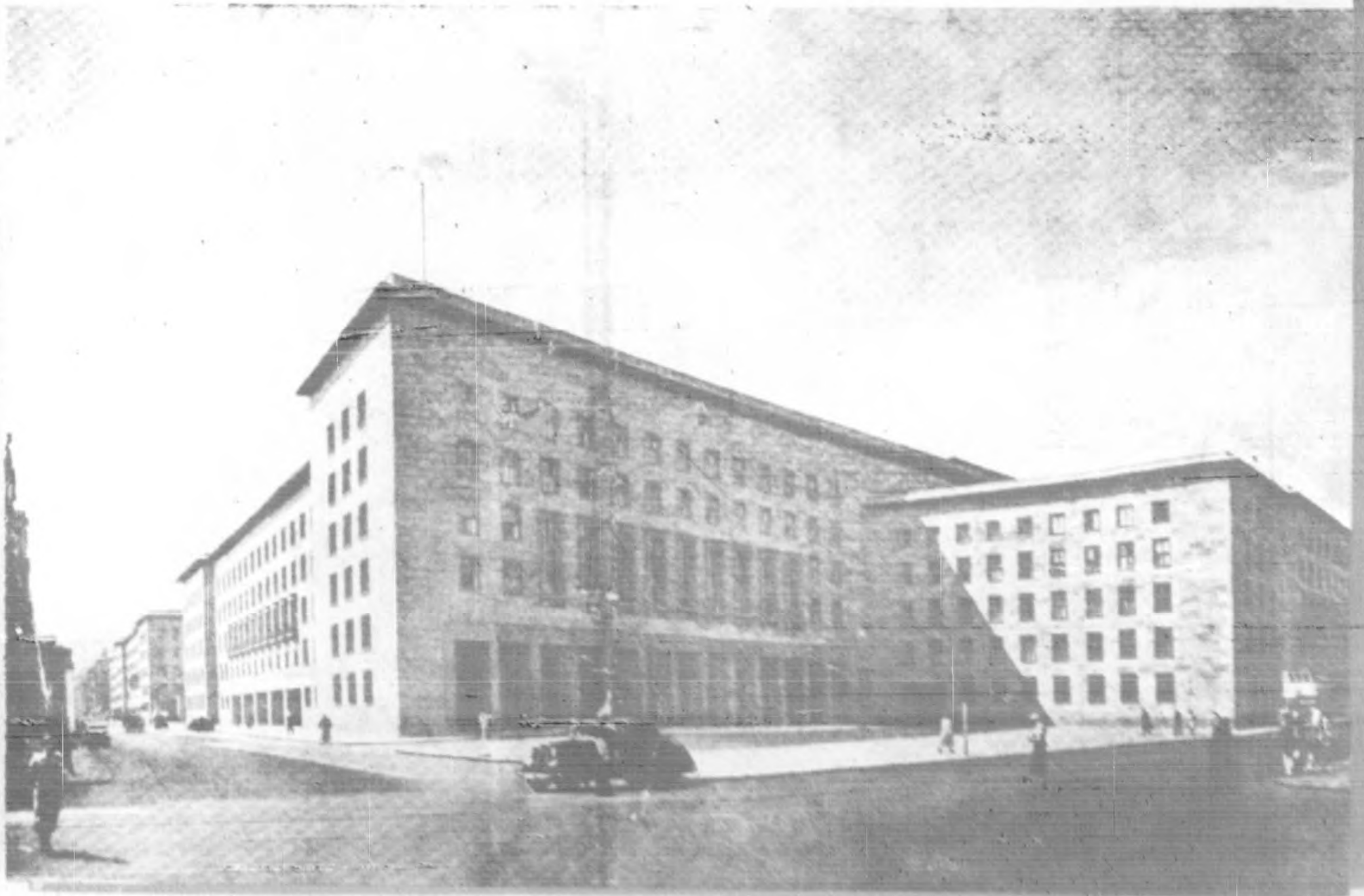
意空軍戰鬥演習

從軍艦彈射器上起飛迴翔於亞力山大港上空之一個奧斯派來(Ospreys)小隊。(英)





德意志新空軍之創建者  
戈林將軍(右)及其所掌  
壯麗無比之航空部新廈



# 粵遊感想

蔣堅忍講 關景波記

近來各地發現丁紀徐君署名之「廣東人應有之覺悟」傳單一種，內容係詳述堅忍去年九月廿一日在紀念週之講詞，其中斷章取義，牽強誤會頗多。堅忍原意乃站在國家立場，善意策勉國人對今後新廣東建設應有之努力，絕無絲毫侮辱廣東同胞之意思與言詞存乎其間，蓋國家為整個之國家，侮辱任何一省同胞即侮辱整個國家與自己；反之，任何一省之同胞而固守地方主義自外於國家，亦即侮辱國家與自己也。當時在場聽講官生八百餘人，人人可執而詢之，人人可作證明。紀徐君與堅忍其友好，傳單發後，曾來告余謂非對余攻擊，其目的全在勉勵廣東同胞，堅忍亦甚信紀徐君之為人諒無他意，惟傳單流傳既廣，恐同志同胞不明真相，致生誤解，不得已謹將當日速記講稿「粵遊感想」發表，以正傳誤，幸讀者諒之！

——堅忍

各位同志：

兄弟於上星期赴粵晉謁 總校長報告校務情況。去時由杭州出發至南昌詔關而達廣州，回來是經福州溫州而返杭州。留在廣州計有四天。兄弟離開廣州屈指已有十年之久，這次舊地重遊，感想很多，今天想向各位作簡單的報告。

兄弟到了廣州晉謁 總校長，將學校近狀作詳細的報告，總校長知道本校一切都有進步，知道各學員生都能遵守紀律，所以心裏也很安慰，但有幾點 總校長希望全體要加倍努力的，現在我將 總校長的意志傳達於各位：

一、總校長希望我們全體官生士兵要做到絕對服從長官的命令，成為全國軍人的模範。 總校長說：本校是一個空

軍的最高學府，中國空軍的前途是否是光明的，中國空軍將來能否擔當救亡圖存的重大使命，就要看本校的學員生能否絕對服從命令，做一個革命的軍人？這是希望大家勉勵的。

二、總校長對於遵守紀律一點，希望學校要嚴格的執行，更希望本校的官生士兵們要特別的愛護校譽。要養成一種良好的紀律是不容易的，但破壞紀律却很容易。 總校長知道本校好的地方很多，但還須改進的亦不少，所以在進步之中必須再來進步，才能達到理想的目的，因此學校要求大家遵守紀律，自然不會有一時一刻的放鬆，但大家既能遵守紀律，便不好自恃滿足，有了自滿的心理，很容易在不知不覺之中破壞紀律，這是希望大家時時刻刻要注意的。

三、總校長對於高級班的同學是格外關心的，他很詳細問我高級班的學員到了杭州之後，精神怎樣？紀律怎樣？起居飲食怎樣？教育與訓練的情形怎樣？差不多一切事情都問到的，我就很詳細的一一回答。我說：高級的同學到了學校以後，都能依照學校的計劃，接受訓練，一切生活行動和守紀律的精神，大多數都能合乎學校的要求。總而言之，高級班的同學個個都是希望進步的，大家求上進的心都是很強的，所以相信在三個月之後，必有顯著的進步。以最近情形看來，高級班的同學在各方面都表示很有進步，但有少數人對於教官的訓練發生疑心，我現在可以向各位解釋的，現在大家到學校來受訓，教官奉學校的命令擔任訓練，乃是替國家行使教育的職務，他們祇有義務，祇有辛苦的，沒有什麼權利。同時各位要明瞭的，教官幫助你們練習，祇有使各位的技術更加進步，絕對不會使大家退步的。所以總校長也很希望各位能安心在校受訓，這是希望各位努力的。

這次到廣東，逗留時間雖不多，但我到處都很留心考察，遇到在粵的朋友，便詳細訪問，現在把我個人的感想說一說：

第一在政治方面 廣東過去在陳濟棠統治之下，政治非常腐敗，賭博之風向極熾盛，鴉片的流毒蔓延很廣，土匪到處橫行，貪污之官吏遍於全省，而陳濟棠又多方搜刮，廣東的地皮差不多被陳濟棠刮光了，致人民困苦不堪言狀。今後希望中央能切實整頓，刷新政治，使民衆有休養生息的機會。廣東的軍事現已平定，但其軍隊需要從新改編，使全國軍制能趨於統一。然據我所知，廣東有一部份的軍人，對於國

家的觀念，不甚深刻，這是有事實可以證明的，最近據聞中央擬調若干部隊往隣省擔任剿匪，但有幾個部隊的長官不願離開廣東，或者他們以為到了外省，氣候不同，生活不慣，甚至尙須剿匪的緣故。我希望廣東的軍人，要打破省界的觀念，不要僅做廣東一省的軍人，大家應該要做國家的軍人。昔人有言：「男兒志在四方，」又說「大丈夫生當立功異域。」這種志氣何等高尚，這種精神何等偉大，一個人若一生株守家鄉，其見聞僅限於一隅，其眼界必非常狹小，在這種環境裏，怎能做出偉大的事業？所以我希望廣東的陸軍軍人，要把自己的身價資格看得高一點，要從廣東一省的軍人，變成做國家的軍人，這就是說：對於中央的命令要絕對服從，才不愧為革命的軍人。

第二在物質方面 這幾年來廣東物質的建設比較進步，例如：在廣州多了幾條馬路，多了幾座洋房，多了幾所工廠，這是十年前所無的，但廣東在這幾年來的精神的建設反而退步。記得民國十四年以前的廣東，全省到處充滿革命的朝氣，物質雖然欠缺，革命精神却極蓬勃。現在馬路多，洋房多，而革命的精神反甚銷沉，國民的道德反而退化。廣州的馬路雖很廣闊，但不及杭州之清潔，這事雖小，但可反映人民的生活和習慣的情狀。我以為今後要建設新廣東，除注意於物質建設外，更須致力於精神建設，因為精神建設能有進步，這才是造成新社會的原動力。

第三在經濟方面 廣東全省的經濟情形，在表面上看來，似乎是很繁榮的，其實內裏包含着很大的危機，就是經濟不能自立。一般人都以為廣東人個個都是有錢的，其實祇有

做過大官僚陳濟棠一般的軍閥，纔是面團團的富翁，至於大多數老百姓，生活就很困苦。祇要看廣州市內無家可歸的乞丐之多，便知人民困苦之一斑。若就八生日常必需的衣食用品來講，廣東沒有出產棉花，如果平均每人每年需要二元錢的布，廣東全省有三千萬人口，合計一年就有六千萬元的損失。廣東出產的米，是不夠吃的，所以民食一向仰賴於外國，如果平均每人每月食米二升，單就米糧一項，每年就有二萬萬元的損失，其他的不必列舉。廣東每年入超很多，唯一彌補的，就是靠華僑的匯款，但在這年頭，世界到處受了不景氣的影響，華僑在國外也到處受人排擠，生活亦感困難，匯款也逐年減少。我以為政府對於廣東人民的經濟，應該設法改良，使日常必需品能自給自足，若依然故我的混下去，一年不如一年，是很可憂慮的一件事。

第四在體力方面 廣東同胞多數體格是很差的，我們知道歷屆各種運動會裏，廣東同胞參加的人數最多，廣東的足球、籃球、游泳，……又是名聞全國，但這是少數人生活比較舒適，營養很充足，加以專門的訓練，所以能成爲全國運動的勁旅，若說廣東大多數的民衆，則仍在貧窮線上掙扎過活，面上都有菜色。考其最大原因自然是由於經濟問題不能解決，身體的營養不良所致，而鴉片的流毒，亦爲害匪輕。

總括的說，在這十年中，廣東在表面上雖然表現是進步的，而實際人民的痛苦，並未消除，我希望中央政府對於廣東要下決心澈底整頓，對於過去一切稅政，要掃除淨。一方面要盡力推行國民經濟建設，安定農村，發展實業，使廣東同胞在經濟條件上能自足自立，如此，廣東的前途纔是光明的。

。這是兄弟一些的想法。還有幾個問題要報告的。

一、廣西問題。李宗仁氏已於十七日飛抵廣州，晉謁委員長，相見後長談極歡，聞白崇禧氏亦將赴粵，委員長待白氏來見後，即將離粵返京。我相信李白二氏晉謁委員長之後，對於中央政府對內對外政策，必能充分瞭解，過去因隔膜造成的誤會，今後自然不會存在了。現在廣西的金融財政，已由中央開始負責整理，此事對於廣西人民是絕對有利而無害的。就是行政和軍政方面，中央亦須統盤的澈底的解決，使得國家走上真正統一的道路，這是全國人民所企望的。

二、北海事件，是翁照垣的部下殺死了一個日本人，他們以為這樣就是抗日，這樣才所以表示是愛國的，其實這種舉動，充分證明翁照垣這一般人是有志搗亂，來增加中央政府對日外交的困難。我國有一句俗話，叫做「亂世造英雄」，所以翁照垣他們要想做英雄，唯恐天下不亂，國家愈亂，愈可表現這班英雄的本色，受犧牲的，還是無辜的老百姓。最近中央派三架飛機飛北海視察，並發放傳單，勸他們早日覺悟，但有一架機身中了數彈。近李白二氏亦命令翁照垣退出北海，他却悍然不顧；但以軍事解決是不堪一擊的。所以照現狀看起來，北海事件不致擴大，解決時期亦不遠矣。

三、本校廣州分校籌備程序進行很迅速，劉主任以及大多數地面人員均已到粵，校舍正在趕緊修刷中，飛機由總校撥發，學生已從洛陽起身赴粵，尚在途中。劉主任於前天就職，並舉行布達式，關於經費以及教育計劃，均由航委會頒發，並定於十月一日開學。廣州分校與洛陽分校係同等性



質，辦理初級飛行教練。我現在要告訴大家的，就是總校與分校是一家的，分校之成敗，就是本校的成敗，所以我希望本校各位主管官和各位同人，大家對於分校的一切事務，要特別注意，分校需要我們幫助的，大家要誠意的合作互助，並且要迅速辦妥，祇有把事情替他們趕快辦好，才可以表示我們的誠意，這樣總校與分校才不致因距離遠而發生隔膜，這樣總校與分校才可以連成一片。這是要勉勵大家的。

四、我對於空軍部隊也有幾點改良的意見。第一要充實部隊的組織，加緊部隊作戰的訓練，可以提高空軍戰鬥的能力；關於管理方面，要同學校一致，這就是說，在學校能守紀律，到部隊也必一樣的能守紀律。第二空軍部隊營房之建築是很需要的，大家都覺得畢業生一到隊上，精神就變得很散漫，負責的人也感覺管理方面，很不容易，這是事實上的困難，因為現在空軍部隊出發到任何地方，都沒有固定可住的房子，必須向民家租借，地點既分散於四方，管理自然發生困難。所以以為在每一航空場站，要看它地位在軍事上的價值如何，在飛行場旁邊，添造必要的營房若干座，辦公處所與寢室不要距離過遠，這樣將來每一部隊出發到什麼地方，便有房子可住，在管理上訓練上均較便利。雖然辦起來需要很多的經費，但我總想這個希望能有實現的一天。第三我這次到過各站，很感覺我國航空機械人才太缺乏。這幾年來大家目標都注意於訓練飛行人才，機械人才之養成，大家每都忽略了，現在各隊都感覺缺少機械人才，（在本校因為機械人才較多，故未感困難，）尤其是出發的時候，我所知道有的航空站機械士人數很少，飛機到了那地方，機械士祇

能幫助開車，如果飛機發生小毛病，便無法修理，飛機便不能飛行，這種損失太大。因此我感覺要發展空軍，除積極造就飛行人才外，而機械人才須成比例的積極訓練，以應需要。第四，要充實航空站場的設備。現在每一航空站場，設備不完善，飛機隊到達之後，本隊的地面人員尙未來到之前，一切給養運輸衛生就發生問題，空軍移動深感不便，空軍人員，均感痛苦，今後應充實站場的設備，凡隊上的一切事務最好由各站場代辦，這樣每隊飛機飛到任何場所，給養，運輸，衛生，才不會發生困難。至於場地不平，尤須隨時滾壓平坦，以利飛機起落。這是我沿途觀察所得而聯想改良的意見。

五、這次回來是由廣州經汕頭，漳州，福州，溫州，而到杭州，很想將沿海情形，作簡單的報告。這次我在粵閩浙三省沿海的各縣城市鎮的上空飛過，在我眼界所能看到的土地，明山秀水，良田美景，皆富庶之鄉，使我對於國家前途，抱很大樂觀，祇要政治上軌道，我們立國的先天條件是勝過其他國家的。其次，我感覺我們沿海一帶，是門戶洞開，沒有國防，自廣州，汕頭，廈門，福州，溫州，以至杭州，有幾個要塞？有幾個軍港？可以說是沒有的。倘一旦戰事發生。敵人沿海便可以到處登陸，沿海各省均有被敵人侵略的可能，我們國防力量的薄弱，說起來非常痛心。所以要補救這種缺憾，使沿海各處不致受敵人的侵略，唯有賴於空軍，因為空軍的武器是最靈敏的，行動又最迅速，其威力又超過陸海軍之上，故發展空軍來鞏固沿海各省的國防，那是最經濟，最有效的政策。

（完）

# 論空軍之任務及目標

伯琴

## 空軍之任務

空軍之作用，在促成其所屬或受命支援之地區或戰術部隊之任務。現代之軍隊，力量龐大而編制嚴密，欲一擊而破之爲事初非易易，惟其補給與運輸則爲可乘之隙，幾可謂爲「阿啓拉斯之踵」也（相傳阿啓拉斯 Achilles 幼時，其母浸之於史滴克斯河 Styx，使其不爲刀劍所傷，然其足踵爲手持之處不能及，故其後竟因該處受箭而死）。若一陸軍或空軍不能得食；不能得軍火，炸彈，衣服，裝具，汽油，及其他補給；其補充不能前進；其病傷不能後撤；則必陷於絕境。在現代戰爭之一切階段中，空軍完成其促成所屬地區或戰術部隊之任務之最佳方法爲：

甲、供給安全與我之補給系，撤退，補充，及部隊之運動。

乙、妨阻敵之補給，撤退，補充，及部隊之運動。

空軍之完成第一項任務也，必對敵空軍作堅決之攻擊，取得制空權而保持之。空軍之完成第二項任務也，必從空中攻擊敵前綫後之地面軍隊，倉庫工廠，及兵站線之要點。在

某種情況中，此乃完成我全軍任務之唯一方法。但空軍與陸軍必須有完全之協力耳。

## 任務之分派

對於一切空軍部隊，上級當局常分派一特殊任務。爲完成其奉派之任務起見，空軍司令官常分配特殊目標與其攻擊及轟炸部隊，規定其驅逐部隊之活動方式，復命其偵察部隊求取所需要之情報。

甲、在許多情況中，上級司令官爲空軍司令官定空軍之目標。上級司令官在確知一目標之位置，並認其毀滅爲其計劃之成功所繫時，卽如是爲之。

例：空軍須毀壞甲地之橋樑，以截斷敵之兵站線。

乙、上級司令官在確知重要目標之所在，然不能判定關於其攻擊之條件時，則以概括之辭句述其目標。

例：空軍須妨阻敵補給從其兵站運輸至其第二軍。

在此種情況中，空軍司令官對於攻擊兵站線抑攻擊倉庫，須自行決定。上級司令官在命令其空軍司令官奪取制空權時，每不規定目標。空軍司令官常須自行決定，攻擊在飛行



中及留於地面之敵空軍，抑攻擊敵之倉庫及工廠；抑或二者並行之。

丙、上級司令官在既不知目標之位置，又不知其攻擊有關諸狀況時，則不為空軍司令官規定目標，而分派一普通任務，聽空軍司令官從其中推斷須攻擊之目標。

例：空軍須防止敵軍在甲地與乙地之間登陸。

丁、換言之，上級司令官有時須為其空軍司令官規定特殊目標。但在大多數情況中則以概括之辭指示其目標，更有時則僅分派一任務，聽空軍司令官自擇其攻擊目標。

戊、上級司令官常詢問空軍司令官對於空中情況之判斷，徵求其對於空軍運用之建議。空軍司令官常須準備起草作戰命令中關於空軍之部分，供上級司令官採納簽字。空軍司令官之建議經採納後，即成為上級司令官之命令，效力與上級司令官本人所下者相同。

### 目標之種類

空軍之目標為敵空軍，或其他陸上海上之目標。敵空軍作為一目標時，凡在飛行中，留於飛行場上，藏於倉庫內，及在工廠中製造之敵機及人員設備均包括在內。陸上之目標分為政治的，戰略的，及戰術的三類。海上之目標則包括敵海軍船艦，商船運輸，及載於小船中之陸戰隊，其性質或為戰略的，或為戰術的，或兼具此二者。

一、敵空軍 敵有強大空軍時，此空軍實為我政治，工業，及軍事諸計劃之嚴重危害。我國家之安全不斷受其威脅，其成為作戰之目標當然毫無疑問；至於其重要性，則與其

兵力成正比例。敵空軍具大航程及活動力，常非我陸軍或海軍之力所能及，能與之對抗而加以攻擊者惟我空軍耳。空軍作戰欲獲正面的效果惟有特攻勢的作戰，此層與陸海軍相同。又，在二空軍間之衝突中，最好之防禦即堅決的攻擊，亦與二陸軍或海軍間之衝突相同。以是，敵空軍為我空軍之首要目標，直至其全滅或不能更作重要活動始止。至於空軍對空軍之如何作戰，筆者將另為文詳論之。

二、政治目標 政治的目標常為敵境之城市，加以攻擊，可直接打擊敵人民之心。城市之攻擊有直接及間接二法，直接攻擊用炸彈或化學戰劑，間接攻擊則毀壞其水電食糧之供給。設國策需要空軍作如是之運用，則須完成之特殊工作及所用之一般方法，惟有最高當局可以決定之。政治目標攻擊之成功，結果為非戰鬥員之可怖的痛苦。非經慎重研究，權衡可得之效果與婦孺所受痛苦及對於中立國輿論之影響後，決不可輕易為之。

世界大戰期間，倫敦及巴黎均被德軍視為政治目標而加以轟炸。現時，外國軍事權威仍有主張直接攻擊敵國人民以求迅速解決戰爭者。

(1) 前德國參謀總長石葛德將軍 (Hans Von Seeckt) 在一九二九年陸軍季刊一月內稱：

「戰時攻擊敵國後方人民乃當然之事，且最關重要者也。」

(2) 法國最高軍事會議會員倪塞爾將軍 (A. Nessel) 於其所著之空中主權論 (La Maîtrise de l'Air) 第五章內稱：

『若信敵政府或人民之精神已經動搖，則政治中心及大城市之轟炸即成爲最重要之事，而空中散發傳單之宣傳亦可得其大之收穫也。』

在另一方面，倪將軍於其所著防空準備論 (Préparations la Défense Anti-aérienne) 之末章，則稱：

『我勇敢之祖先高盧人有言曰：「天若傾圮，吾人即以鎗尖支承之。」吾人何爲而墮落耶？吾人且教育我民族，追時間來到，當知如何肩負艱鉅也。』

(3) 一九三〇年蘇俄航空雜誌八月號有文論蘇俄之航空，對於攻擊政治目標之利害得失，結論如次：

『若敵軍之政治立場及士氣不足相當其政府之情況，即不能穩定，此際，後方人民之攻擊自能收效。若人民堅定而忠實，政府確能取得人民之贊助，則戰略目標將較爲適當，且較能得確定之勝利。此時，空軍應先着手於敵軍隊之殲滅；其後轉而攻擊敵抵抗之主源，即人民之意志。』

三、戰略目標 除對抗敵空軍外，空軍作業之大部分係攻擊戰略目標。空軍具有偉大火力，迅速靈敏，大活動半徑，及飛行時少受地形限制等特性，在許多情況時，爲直接破壞敵補給系，妨阻敵增援及撤退之唯一工具。

四、戰術目標 對抗空中或地面敵空軍之作業多數爲戰術性質。除在特殊情況中外，空軍不攻擊戰場或其密邇之目標。對陸上目標之戰術作業，例如已收敵陸軍退路之阻塞，道路上大隊敵軍之攻擊；在友陸軍休息或力不勝任時之攻擊敵包抄軍；已集中敵預備隊之攻擊；敵軍火運輸車輛之毀滅等等皆是。其中若干目標與其稱爲戰術目標，毋寧稱戰略目

標，但此二者之間實無嚴格之界限也。

五、海上目標 海上目標爲敵海軍及運輸船舶等，空軍對海上目標之作戰，筆者亦將另爲文論述之。

### 支援地面友軍

敵空軍在失其重要性前，常爲我空軍之首要目標。捨敵空軍而以全力對付地面目標，或分頭應付敵空軍及地面目標，必須小心判斷當時之情況而後決定之。正常之空軍運用法係以一部分對付敵空軍，以一部分對付地面目標。某種情況或須集中空軍全力攻擊敵空軍，某種情況或須分空軍爲二部，同時應付敵空軍及地面目標。某種情況或須用全部空軍於地面目標，置敵空軍不顧。然在後二種情況中，敵空軍所能造成之損害及對我軍計劃之妨礙必須加以估測，而與我空軍攻擊敵陸軍能得之直接效果比較。

空軍直接協同陸軍之作戰有四種方式：

求取情報。

阻絕敵軍求取情報。

破壞敵兵站線，包括生產及補給機關在內。

固定及殲滅敵軍。

一、求取情報 求取情報爲派屬於陸軍之偵察隊之任務。空軍編有偵察隊，但僅供自用。情報——關於敵軍之知識——對於一切作戰均有重大關係。自計劃之擬訂，攻擊之準備，決勝之戰鬥，至敵軍之最後屈服，無時不須知悉敵軍之情形。任何情況之判斷必須以情報爲根據。二軍對敵，知己知彼者勝。安全，奇襲，密集，兵力之經濟各原則之運用，

在與正確之情報有關。空軍具有長途偵察之能力，實為解決情報問題之最良工具。軍事消息不但為敵之軍隊，配置，運動，及大概的企圖，且亦包括自然及人為物例如水體，森林，山嶺，鐵路，道路，橋樑，軍事工程等等之存在，位置，及狀況。連續之目力偵察及照相偵察常為必要。在上述各種軍事消息中，有若干種惟有偵察隊始能取得之。司令官知悉敵軍之所為或計劃之能力，為其決心及作戰計劃之決定因素，在戰史中其例不勝枚舉。在長射程兵器及大兵力作戰之今日，欲從地面觀察一切射擊之效果，或全部戰場與接觸之情形，已為不可能之事，然高級指揮對於情報之需要則仍不少減。在另一方面，偵察之便利縱在今日仍常為選擇攻守陣地之決定條件。故航空偵察隊之重要性，顯然與日俱增。與登堡在旦雷堡大捷後，稱述航空偵察之功績云：

„Ohne Flieger, keine 'Tannenburg'“. (無飛行員，即無旦雷堡) (見 Dir Crosse Kriey, 1914—1918

世界大戰，第四卷第五六一頁)

攻擊及抵消敵驅逐機以容許航空偵察之活動，為空軍驅逐部隊最重要作用之一。

二、阻絕敵軍求取情報 敵軍之偵察既如是重要，則阻絕敵之得知我軍配置及計劃當然亦同樣重要。野戰軍作戰之成功及安全依賴於防阻敵軍探知我軍配置，計劃及運動之部署者甚多。

(1) 阻絕敵軍之空中偵察為事甚難。飛機一架即能取得極有價值之消息。欲阻止每一敵機之作業實為不可能之事。不論我如何保有制空權，吾人決不能希望敵之空中偵察完全

絕跡。戰史上僅有一例外，則一九一八年九月在巴力斯旦 (Palestine)，亞倫倍將軍 (Allenby) 之大捷是也。在其前數日，英軍享有絕對的制空權，空中不見土耳其飛機者數日，故亞將軍之攻擊對於土軍實為完全之奇襲。土軍之未能取得情報，不但因於飛機之幾乎完全缺乏，且亦因為士氣之完全瓦解。至於空軍求取情報之強行偵察能力，則同年阿剛納之役 (The Battle of Meuse-Argonne) 對克萊赫爾 (Kriemhilde Stellung) 之攻擊為一絕好之例。美軍司令部為計劃十月二十八日開始之第二階段作戰起見，必須取得關於德軍陣地，預備隊陣地，及斜行陣地之情報。其時第一集團軍偵察大隊，在作戰地區內方受德國驅逐機一百五十餘架之抵抗，此數內有威名久著之驅逐第一隊及驅逐第二隊，決心不使美機活動而取得消息。然美機雖每次出動均造成空中戰鬥，仍攝得若干必要之照相而製成一集成圖，惟歷時約二星期耳。

(2) 驅逐隊在此方面有重要之任務，即擊毀或逐走敵偵察機是。完全阻絕敵之空中偵察雖屬不可能，然敵偵察隊既因我驅逐隊之攻擊而感活動困難，其地面軍隊之效率即隨之減低。此外，復可將敵偵察隊飛行場作為目標，以我轟炸隊及攻擊隊襲擊之，則更可減弱敵空中偵察之效率。

三、破壞敵兵站線 雖在判斷情況時，必須常將敵空軍視為我空軍之目標，然確有若干情況，在其下攻擊地面目標對於全軍之勝利收效大於攻擊敵空軍。

(1) 增援隊——地面目標之最重要者為兵站線之上要點。現代陸軍絕對依賴於其兵站線。空軍可直接攻擊兵站線上

之許多要點。此能力使戰鬥地帶擴展至數百英里之大。在空軍出世以前，戰術部隊司令官僅關心於其前線。在許多情況中，彼無法影響敵之交通，惟有依賴戰術以取得勝利。現時，高級司令官既有空軍供其支配，必須將一切能為其空軍所攻擊之地點包括於戰鬥地帶之內。曩時，敵增援隊常能由火車運至相距前線十英里或十五英里以內之地點，然後行軍至前線，今在強有力之空軍前，則不能如是，或在相距前線一百英里或二百英里處即須下車矣。鐵路易為轟炸所毀，如選出橋樑，火車站等加以攻擊，其難迅速修復。路軌之截斷及車輛之出軌均能造成嚴重之遲滯。即小炸彈亦能炸斷路軌而使敵人不得不加以修理。同一鐵路每相隔數英里之若干損壞，收效甚大，因修理工人及材料必須修好一處然後再進至第二處也。重要之交通線敵決不能聽其中斷，勢必利用所有之物資以修理而維持之。空軍之負有截斷敵兵站線者不可以一二次截斷而自感滿足。必須保持其截斷狀況不已。故空軍在攻擊鐵路橋樑等要點後，必再攻擊其修理隊，以阻止修理工作之進行。或於初次所攻擊之橋樑等將近修復時，更攻擊炸毀其他橋樑，使敵修理隊疲於奔命亦可。

(2) 補給及撤退——補給亦必須每日由道路及鐵路等運送前方，病傷亦必須撤退至後方。道路及鐵路之一部分破壞即可使前線軍隊受不可言喻之痛苦。一侵略軍之前進受限制於其能從根據地接濟其本軍之距離。以是，有力之空軍實可使前線敵軍無從活動也。又，貯藏軍火軍需品之各種倉庫為作戰所需物品之取給所，其毀滅亦能破壞敵之補給系統而予敵軍以極大之痛苦。

(3) 工廠——有時空軍可深入敵國，攻擊毀滅其工人及機械所集中而製造現代戰爭所需之機器及物品之工廠。不論政治目標是否攻擊，對於製造軍火之工廠均可加以攻擊，此乃國際法所許可也。

#### 四、固定及殲滅敵軍。

(1) 露營及道路——空軍在因某種理由未能阻止敵軍由鐵路或公路運抵前綫附近時，則對已集中成行軍縱隊或在露營中之軍隊施行戰術的攻擊。縱使敵軍隊已被迫於相距前線甚遠處下車而行軍時，空軍仍可於其下車或從下車地點向前行軍之際攻擊之。在此種情況下，敵軍大致將分為許多小行軍縱隊而分道前進，或竟捨道路而越野行進，其到達前綫也，勢必因而遲滯。最好在敵軍分散前進時，不斷加以攻擊而苦擾之。則敵軍將不斷加長其聯絡線而致補給困難，飽受不便及痛苦。迨其接近前綫時，空軍又可加以攻擊。

(2) 在戰鬥中——方從事於戰鬥之軍隊罕適於為空軍之目標，因展開之軍隊不易從空中殲滅也。地面戰鬥決勝於預備隊之運用於適當地點及時間。軍之預備隊在接觸前仍密集之時(師之預備隊有時亦然)，則為航空攻擊隊之適當目標。敵砲兵之集中，在友砲兵不能壓制時，亦為適當之目標。設敵砲兵由攻擊隊攻擊，可得友砲兵所不能得之效果者亦然。如交戰雙方使用毒氣，則以芥氣之類攻擊敵砲兵，大概可得較普通炸彈為大之效果。若我陸軍已得勝利而迫使敵軍後退，則空軍對敵退却隊伍之攻擊可擴大戰果而使勝利更為確定。一九一八年九月十九日，亞倫培將軍在巴力斯對土耳其第七及第八軍之作戰即絕佳之例也。反之，若我陸軍被迫退



却而敵追擊者，空軍對敵包抄軍之攻擊可保障我軍之安全退却。

### 次要目標

副目標者，在主要目標因環境關係非隊形領隊或單機作戰時非駕駛員之力所能控制而不能達到時，所攻擊之目標也。例如下述各環境：天氣驟變；敵驅逐機活躍；目標已為我友軍所毀；我機到達敵飛行場，場上無敵機等等，均可容許捨主要目標而攻擊副目標。此種目標為敵之軍隊及機關，其攻擊能直接貢獻於上級司令官之計劃之成功者。在大多數情況中，均有此種目標之存在。空軍司令官於事前選出，依其重要性排定先後，列表分發與其轟炸隊及攻擊隊。設當前之情況需要領隊放棄主要目標之攻擊，彼應選表上第一目標為當時情況許可攻擊者作副目標，不得以難易為取捨之標準。且事非出於絕對不得已，決不可捨主要目標而趨副目標。

### 世界大戰之實例

吾人從世界大戰中選出下列數情況，以證明前文所述之不誣。

一、一九一四年法空軍對德軍之侵入比利時 世界大戰爆發之前數日，德國即已決定侵入比利時之全部計劃。每一部隊及其裝備均已配定火車，糧秣，軍火，及其他一切補給亦均支配就緒；車運時刻，上下車地點無不訂定。法國若能用強大空軍攻擊鐵路，則上述諸計劃之成功顯必大受影響。再者，法國空軍如能截斷萊茵河甚或認司河之渡越處，並保

持其截斷狀態至相當時期，則德軍之補給及增援被阻，不久即達到其前進之限度，而協約國亦將有更多之時間，從事於應付侵略者之佈置。一軍隊之前進，不能超過其兵站線所許可之狀況。故阻礙兵站線以削減其運輸補給及軍隊之能力，亦即阻礙一軍隊之前進。空軍乃阻礙兵站線之最佳工具也。

二、瑪倫 (Marne) 第一役之德空軍 在世界大戰之初，設德國有即使兵力不大之空軍者，協約國亦將同樣遭受不幸之滯滯。在一九一四年八月間，英國遠征軍係從卡雷 (Calais)，布倫 (Boulogne)，及勒哈佛爾 (La Havre) 三港口登陸入法。自八月七日開始，在十日內，登陸英軍達十六萬人之多。在其後之戰爭即瑪倫第一役中，雙方兵力大致相等。設德國能以空軍之攻擊及轟炸部隊攻擊英軍之登陸及其後之開抵前線者，英軍大致將無從參加第一次瑪倫之役。是役協約國之小捷，實可顯示空軍在此種情況中之能力也。

三、一九一八年三月德國進攻時之空軍 上述二例證明空軍對於戰前軍隊運動及補給運輸之影響。第三例則顯示空軍如何在攻擊開始後限制預備隊之運動。一九一八年三月德軍進攻，其初頗稱得手。協約國得法增援軍從鐵路及時運抵前線，始免於大敗。若德人能轟炸沙龍諾瑪倫 (Châlons-sur-Marne) 及特爾瓦 (Troyes) 之法國鐵路中心，而阻止或遲延法增援軍之到達者，獲得大戰之最後勝利者將為同盟國而非協約國矣。列特爾·哈德 (Liddell Hart) 於其所著之「真實之戰爭，一九一四至一九一八年 (Real War, 1914-1918)」一書中，述其時英軍前線之補給情況如下：

「此軍 (英第二軍) 係卡雷及布倫接受其補給之大部分

，在此二根據地之前僅保持三日之預備食糧及軍火，作戰軍隊隨帶之食糧及軍火亦僅足供三日之用。通至前線之鐵路有雙軌二條及單軌一條，每日需車七十一輛始足應付前線之正常需要。此數已為三線行車總數之四分之一，故如有一線阻塞，即足影響全部補給系統，如有二線阻塞，結果即不堪開問。德人欲造成此種阻塞，為事並不困難，因在卡雷之外有二鐵路之換車車站，在聖俄麥（St. Omer）相近更有二會合點也。再者，德人若於聖俄麥附近之阿克（Argues）造成一阻塞，且可截斷三日間預備食糧及軍火之接濟前線軍隊，因此種預備食糧及軍火之倉庫遠位於二鐵路之阿克會合點後也。設德國於開始進攻後，在英法軍擁塞於此地區力堵前線之被突破時，作有效而持久之轟炸攻擊者，將軍將陷於何種情況，不難想象得之。』

四、一九一六年凡爾登（Verdun）之德空軍 空軍用於攻擊補給及運輸足以影響大戰役之結果，可以一九一六年凡爾登突角之情況例證之。凡爾登全恃巴勒丟克、蘇柳、凡爾登（Bar-le-Duc-Gouilly-Verdun）之狹軌鐵路，及巴勒丟克、凡爾登公路之汽車接濟。法人在二月二十一日德軍開始進攻前，曾從凡爾登之若干砲台抽出火砲及成兵，毫末準備德軍之攻擊。二月二十六日，德軍已推進至凡爾登之最後防禦線。補給情況甚為危急，法國急將巴勒丟克、凡爾登公路加闊，以三萬工人担任維護工作，卡車五千輛日夜駛行，運送增援軍隊及物品至凡爾登。此「聖路」（Voie Sacre），法人如是稱這上之交通若有些微之阻礙，結果必甚嚴重，因即此巨大之努力，尚不足完全解救砲兵軍火之常感短少也。設德

軍之攻擊隨伴以砲兵射程所不及之狹軌鐵路，公路，若干前進倉庫及重要地點之轟炸者，凡爾登或已攻陷矣。

### 撮要

甲、空軍為求取軍事消息之有力及有效工具。同時又為阻止敵軍求取消息之重要因子。

乙、然吾人雖十分努力，仍不得不承認敵軍能知我行動，而如是作戰，使敵軍雖得消息，我仍能獲勝。

丙、空軍為直接攻擊敵交通線之唯一工具。敵軍補給，增援，及撤退之阻礙，使我地面軍隊易於擊敗敵軍。破壞兵站線之效力，前線一時或不能感覺。時間因素必須謹慎考慮，然後基之下決心。

丁、在若干情況中，空軍或須用於固定及殲滅敵地面軍隊，因而直接協同我地面軍隊作戰。但在目標在地面軍隊之陸程以內，且其力量足以達成所求之效果時，空軍不得如是運用。

戊、敵軍將以同一方式，運用其空軍攻擊我兵站綫及軍隊。吾人無法完全阻止之，但我空軍之對抗敵者將大形減低其攻擊我地面軍隊之效率。

己、吾人必須判斷情況，予大形增加之戰鬥地帶深度及闊度以適當之考慮，空軍參謀官又必須準備建議空軍最能貢獻於全軍勝利之運用法。

庚、空軍之主要及互久的目標為敵空軍。即使我空軍佔優勢，仍難完全阻止敵之空中攻擊。

★ ★ ★

# 空軍成功之法則

——在航空委員會總理紀念週席上講——

徐鴻濤講  
吳口夫記

我們的民族，現在是處於危急存亡的非常時候，我們要想挽救這危亡，首先就需要武力，而空軍是現代武力的精華，亦即是我們救亡圖存的最重要的原素！空軍的成功，是直接關係於民族的生存的，因此亦可以說空軍是復興民族的主力！我們全體的空軍同人，現在擔任了復興民族的主力，每個同志，做了救亡圖存主要武力的一員，當然是很幸運很光榮的。

空軍既是民族生存的重要因素，然而這幾年來，我們的空軍雖有相當進步，但一與敵人比較，無論在人員，飛機製造，汽油各方面，均還相差很遠，即就目前現有力量而論，也有許多地方並未達到最高的水準。那麼我們空軍內的全部人員，雖處在光榮的地位，而內心實在非常惶愧！

空軍的重要性及目前的現狀既如此，我們便應努力以促其成；可是怎樣才能促使空軍成功呢？我覺得有六個法則是必需的，這六個法則是空軍成功的要訣，我全體空軍中的無論何人，都有深刻的研究和切實的實行的必要！這六法則是：

第一 經費方面——以最低的代價，收最大的效果。講到空軍的成功，需要經費，而且需要極大的經費，是必然的，可是我國貧困如此，在事實上，我們不能只管伸手向國家

要大筆的經費來從事於空軍的事業；所以談到經費問題，不是着眼在如何「增加」，而應着手在如何「運用」，就是應該從現在已有的經費中，加以精密巧妙的運用，因此就要應用到「以最低的代價收最大的效果」的法則。譬喻我們有一千萬經費，本來只能買一百架飛機，訓練一百個飛行員，現在我們要拿這一千萬經費，設法能夠買二百架飛機，訓練二百個飛行員，那麼這一千萬的經費便和二十萬相等了。又比方人家化一百萬建造一個棚廠，我們只化五十萬，人家一元錢買一百張信箋，我們只化五角，而質一樣，甚或更好，這是最科學最經濟的辦法。並且我們對經費使用的多少，要一樣的重視，因為集腋是可以成裘的。雖然經費一切使用的效果不是像上面所說的那樣刻板的加倍，但是我們總要所化費的是最低的代價，而所獲得的是最大的效果。

第二 人力方面——以最少的人力，做最多的事情。我國不特在經濟方面感到貧乏，就是人才方面也同樣的感到貧乏，而航空方面的專門人才，更其缺少。航空方面的專門人才，不是一時所能造就的，可是人力又是空軍建設的必要條件之一，因此我們就要運用「以最少的人力做最多的事情」的法則。這條法則，在量的方面講，即是要以一個人做二人甚至二人以上的事，於是我們目前全部空軍同人，就等於增

加一倍，甚至一倍以上。在質的方面講，每個人要時時刻刻求進步，每個人要提高能力的水準，提高工作的程度，如此即是不斷地增加大批優良的人力。

第三 時間方面——以最短的時間達最高的目的。打仗也可說是爭時間，現在時機緊迫，已不允許我們再有「十年生聚，十年教訓」的時間了，所以在現今的時間，是很可寶貴的。在個人言，時間是我們個人生命的原料，而在空軍的立場言，時間也就是空軍的生命！因此我們要想空軍成功，唯有應用「以最短的時間，達最高的目的」的法則。這法則明白一點說：就是我們如果有建設空軍的三年計劃，必須把這三年計劃在一年內完成它，而要三年計劃一年完成，則我們每個人必須把三天工作一天做完。我們能這樣重視時間，利用時間，空軍才有成功希望。

第四 精神方面——以最艱苦的精神，負起最偉大的使命。精神是極重要的一個原素，處這樣非常的時期，做以上這樣非常的事業，必須有非常的精神，即是非常艱苦卓絕的精神，才能勝任。所以在精神方面，應以「最艱苦的精神，負起最偉大的使命」為原則。因為空軍是要救國家民族的，救國家民族的使命，是最偉大沒有了。而這樣偉大的使命，我們唯有不計個人利害勞逸，才能負得起；假使我們在工作上對公論長計短，只打算辦公時間和報酬，只計較權利，那我們的空軍就非失敗不可！同時我們更不能計勞逸，因為我「利」則國「害」，我「逸」則國「勞」，國害國勞，則國家必亡！可見精神是最要緊的，所以我們必要有最艱苦的精神，才能負起最偉大的使命。

第五 紀律方面——以最嚴格的紀律，造成最堅強的鐵軍。空軍是軍隊，空軍是要時時刻刻準備作戰的。而紀律是軍隊的生命素，是作戰勝利的先決條件。所以空軍必須要有紀律，必須要有最嚴格的紀律；因為空軍有最嚴格的紀律，始能造成最堅強的鐵軍。空軍如能造成鐵一樣的堅強，作戰一定可以勝利！而紀律的養成，却全在平時，我們必須在平時嚴格地從很小很細瑣的地方，養成遵守紀律的慣性，如此戰時必能發揮鐵軍的效力。

第六 風氣方面——以最徹底的行動，樹立最革命的風氣。國有國風，校有校風，軍有軍風，一種風氣的好壞，影響於一個團體至深且大！比如有好些的國軍，北伐時戰無不勝，一直到現在仍能保持「常勝」的令名，這是什麼原因呢？這就是他們打勝仗已養成風氣了。其實現在這些官兵，多不是當時的人；可是因為後來升補的官兵，受了這種「常勝」風氣的陶冶，不知不覺，大家心理上以為打勝仗是當然的應該的事，自然而然就每戰必勝每攻必克了！我們要造成革命的軍，必須先要樹立革命的風氣，而要樹立革命的風氣，則必須有徹底的行動！就是平時空軍中每個份子，凡有利於空軍，凡有利於革命的一切事情，就必須要有徹底行動，來完成它！能夠這樣樹立革命風氣，空軍一定可達成功之途。

上面「以最低的代價收最大的效果」，「以最少的人力做最多的事情」，「以最短的時間達最高的目的」，「以最艱苦的精神負起最偉大的使命」，「以最嚴格的紀律造成最堅強的鐵軍」，「以最徹底的行動樹立最革命的風氣」六法



則，是空軍成功的要素，我們必要羣力以赴之，切不可畏難偷安。最後我尙有三點意見：第一、我有時曾想，萬一空軍沒有成功希望，我便離開空軍，去幹別的事。然而以後我又覺得這種心理是錯誤的。因爲空軍如不成功，民族便危亡，民族既危亡，還有什麼事可幹？還有什麼個人呢？所以我們必須要有與空軍共成敗存亡的決心！空軍的成敗，就是個人的存亡！這不但專學空軍的人如此，即是非學空軍而在空軍界中服務的都應如此。我們應認定：我們在空軍內不僅是職業，並且是事業，是救國救民族的事業！而我們要完成這偉大的事業，我們必須從上面的六條法則入手！

第二、我們時常碰到許多人問起我國目前空軍的情形。我們亦還記得去年全國獻機的熱烈狀況；實在的，全國民衆是在怎樣地熱烈盼望我們空軍來救國家救民族！所以我們必

須加倍努力，切實運用上面所說的六條法則，然後方能對得起民衆。

第三、俗諺所謂：「做烈婦易，做節婦難」，而我們却是「做烈士易，做志士難」。要做烈士是容易，因爲有死無我，有我無死，人能夠想得明白，一定不會怕死，何況我空軍人員，多是熱血青年，誰都有慷慨一死的決心，這就是說做烈士容易的道理。但志士可就難做多了，一年四季，時時刻刻都要有「富貴不能淫，貧賤不能移，威武不能屈」的決心，時時刻刻要非常艱苦的與各種敵人決鬥，因此我們不僅要有做烈士的決心，尤須要有做志士的決心，我們時刻不懈的來努力做志士，我們能做了真正的革命志士，自然亦必能實行上面所說的六條法則了！

## 世界航

### 空 珍 聞

#### 地面訓練機之創用（海外通訊）

德人克龍非而特（Herr Robert Kronfeld）者，前從事於地面訓練機之製造，以供初學飛行者之用。最近已製造完成，在英國倫敦附近之漢華司飛行場試飛，其情況頗佳也。吾人如應用此種地面訓練機教練學生，則每小時之

所費約爲英金二先令六辨士，約合我國國幣二元。此機裝有小馬力發動機一架，其性能如滑翔機，故吾人又可稱之爲「引擎滑翔機」；其速度可達三十至四十哩（每時），由學生一人自行練習即可。據當事人謂：如照此地面訓練機，再加小型飛機訓練學生，則得三種（即能滿足單獨飛行之條件）飛行證書，而所費僅約等于普通全部以小飛機訓練用費之四分之一。吾國深感財力與物力之艱難，訓練大批飛行人員似可採取此種既經濟又簡便之法。（立）



# 最近日本之政潮

金良本

政黨政治在日本是沒落了，從這一次政潮的動向中我們可以看出來。這是受了外來思想和日本的特獨的社會經濟契機轉換的交響，是無可避免的結果！

關於這一次政潮的動態，筆者僅想從其一般的現象加以綜合說明其趨勢，至於史的各方面演進的促成，擬另著小冊子敘述。

這一次日本政潮發動的近因，據報上所得消息，由於議會中的爭執；議會中發生爭執，本是通常議會政治常有的事，就日本議會的歷史而論，「有案可稽」。不過，這一次日本議會的爭執，竟使政局破裂得幾至於不可收拾的地步，實在是特有的現象。

議會中所要爭執的問題，是政友會濱田國松氏的責難，濱田氏所要責難政府的：（一）軍人干政；（二）外交失敗；（三）預算龐大等三件案。這言論一發表，在標榜「庶政一新」的廣田首相聽來並不感到如何威脅，但在陸軍方面就不同了。寺內陸相以為濱田的針對陸軍是一種侮辱，要求取消其不正確的言辭；濱田氏則反對此點，且堅欲寺內指出侮辱證據。當時彼此登台雄辯，全場呼嘯之聲四起，及至議長田富宜

布在研究紀錄前，停止討論，秩序始恢復原狀。

這一種紛擾，實際上是日本政黨政治與軍部獨裁政治兩大勢力的決鬥。軍部與政黨既已破面衝突，軍部要遂行其強力政治主張，遂決心解散議會，以資報復。但內閣中多數為政黨或與政黨有關係人物，解散議會在內閣本身殊難一致通過，因此，陷內閣於不統一。寺內見其目的不能實現，惟有單獨提出辭職以倒閣，這種舉措，在歐美各國政黨政治內閣中是不能發生効力的，日本則不同。日本陸軍大臣為武官制，系統直屬於天皇，不受內閣節制的；反之，如果陸軍大臣辭職，內閣勢必瓦解，此事雖經海相永野調停，但陸軍拒絕妥協。廣田內閣處於這種危局之下，鑑於時勢無法轉圜祇有出之「薄力微才，施政困難」總辭職一途了。

軍部於陸相辭職後，復發表如下的聲明：

陸軍所圖之國防國策大方針，即為助徵國體觀念實行內外積極政策是也。查世界大戰後思想上發生激烈變化，經濟與國際關係等等亦然，而對處之國政，則不適應於實際，國家陷於窮境，國民生活亦極遭逼迫，溯自「滿洲」事變勃發以後，日本成為東亞之安定勢力，謀保障其和平以與各國共存共榮而國民之生存在與發展，故認為實行積極國策，至此而愈有必。日本人口問題與安定國民生活之問題，均除實行此項大國策以外，實

無解決之途，倘意於此項而以現狀為滿足，則國勢日退，益陷於窮境，其理至明。故欲建設躍進之日本，則非僅實行所圖之國防計劃，尤須具現庶政一新政策，以期安定國民生活，此乃日本國策之大綱，自應認者也，而欲實行現實之大方針與國策大綱，則發揮日本獨特之憲法，實行公正強力之政治，更爲目下吃緊之要務。觀夫政界現狀，則缺乏時局之認識，徒事黨利黨略墮於消極退讓式之維持現狀，不堪遺憾！在此項現狀之下，即應排斥姑息之妥協手段，斷行根本肅清政界，以圖暢達民意，當爲劃下政局中樞之要件也！

我們從這一聲明書中，可以看出軍部真實的意向：（一）樹立軍部強力獨裁政治；（二）排斥既存政黨及一切封建勢力。換句話說，排斥一切既存政黨及封建勢力是其手段，樹立強力軍部獨裁政治是其目的。

在本質上講，日本樹立其「強力政治」乃是必然的趨勢。日本是一個新興的資本主義國家，其社會生產關係久已發生質的變格了，因這一變格，固然資本累積愈加雄大富者愈富；另一方面，農村零落，國民生活便日益不堪了。這在財閥支掌下的既存政黨政治內閣固然需要打破難關，而崛起之中間階級尤急於解決此問題。此種傾向統制式之內閣遂爲國民一致的要求。次，日本軍制向爲徵兵制度，所徵之兵大都鄉村子弟，這班鄉村子弟眼見其家庭破落，父母妻子不保，沒有不焦急於生活問題解決的，過去政府所標榜國策，大都又無補於事實。因此，促成軍部勢力之膨脹，亦爲必然的結果。軍部聲明上所謂「國家陷於窮境，國民生活亦極遭逼迫，故欲建設躍進的日本，尤須具現庶政一新政策，以期安定國民生活，此乃日本國策之大綱，自應認者也」是其反證。

軍部既已決心排斥既存政黨及一切封建勢力了，而繼任內閣人選問題，一時遂又爲政局之癥結點。

軍部爲要貫徹其主張起見，對於繼任內閣即提出如下的三點希望：

- （一）繼任內閣對於目下國際情勢之嚴重性須具有深刻之認識，對外期以發展日本國力，對內須實現新政，網羅真摯誠之人，組織強有力之內閣；
- （二）新內閣須實行一新庶政，充實國策，安定國民生活，斷行強力國策，以此爲重大使命，對於閣員必須網羅於非常時局具有充分認識之人物，同時對於時局認識不同之政黨個與之妥協者，則絕對排斥之；
- （三）如與此種政策提攜或以此種黨人爲閣員，則除軍對於此種內閣是難與之協助，屆時對於推薦繼任閣員亦不得不躊躇者也。

這三點的希望可說是重申前議——排斥既存政黨及一切封建勢力和組織強力政治。否則，以不推薦繼任陸相爲要挾更具體表現出來。在軍部心目中後任內閣以近衛文磨最相宜，但西園寺公望與湯淺等諸重臣考慮結果，却降命於宇垣大將。這當然是無視軍部的意見。西園寺公之所以推薦宇垣大將來收拾時局，原因宇垣雖是軍部穩健派，但總是軍部方面人物，由他來收拾時局，當不與軍部中的急進派以難堪；同時一方面宇垣和政黨又有較密切關係，藉以調和軍部與政黨的對立。所以他出任首相，多少總可以阻止法西斯政治的抬頭。果然，當宇垣接受大命之後，即得到政黨與貴族院各方面的支持，但一面却遭遇到軍部強硬的反對，這是出於西園寺公望意料之外的。宇垣大將爲要免除軍部方面的反對，所以他發表發表如下的遷就軍部意見的組閣方針：（一）新內閣當然尊重議會政治，然既存政黨多有應改革之點，故議

會必須解散；(二)當銓衡閣員為斷行庶政一新起見，先決定閣員六七人，暫時兼攝他大臣，而於總選舉舉行後補任一部份；(三)陸海軍當局提出其從來主張，作為條件時，承認其全部；(四)不由政黨採用閣員，如由政黨採用閣員時，尊重人材，並應以個人資格入閣。然而軍部並不認為滿意，軍部見解：(一)認宇垣之組閣，對於陸軍實施肅軍工作有妨害；(二)對於陸軍內部之統制有障礙；(三)認宇垣與軍部對於時局認識不同而拒絕了。

因為所謂「肅軍」，乃是二二六事件後為日本全國上下一致的要求，其用意在於抑止軍部內法西斯急進派之活動，所以照理應該是有利於軍部內的穩健派的。可是在廣田內閣成立之後，軍部在實際上，不但沒有做到一般人所理想的肅軍工作，而反以「肅軍」為名，培養了法西斯急進派的勢力，這次如果宇垣出而組閣，則軍部內的宇垣派勢必得勢，這樣對於現在軍部的肅軍工作，當然有障害；內部統制，也不免發生動搖。至宇垣所謂議會必須解散，在軍部見解，實行解散議會，但解散之後，還須有一議會出現，新的議會是否能以軍部為依據，這在軍部還沒有把握的。同時在總選舉中，由軍部所領導的幾個右翼政黨和團體，是否能夠獲得全人民的支持來壓倒民政兩黨，成為議會中唯一的大黨這還是疑問。所以軍部對於宇垣的尊重議會政治是最感不快的。這就是軍部認為與宇垣對於時局之認識不同的地方，也是軍部反對宇垣組閣的最力點。因此，於陸軍三長官集議結果，決正式決定不推薦繼任陸相，并由寺內當面通知宇垣，說明軍部不能推薦繼任陸相困難情形，寺內并聲稱，今後如宇垣大將乃有

請求入閣時，擬以反覆同樣理由作為回答，其決絕之意，由此可以想見了。

據另一方面消息，反對宇垣組閣又一理由。反對宇垣者，指宇垣不特於一九二五年加藤內閣時裁減四師團事（計自二十一師減至十七師團）應負其咎，且與所謂一九三二年三月事件，亦有關係。……

宇垣雖遭着軍部如此堅強反對，第未放棄組閣雄心，宇垣曾數度拜訪海相永野，關於組閣問題請求海軍方面予以諒解，然永野籍須與熱海避寒之伏見軍令部長之磋商予以延擱了。宇垣以此路不通，於是又授意組閣本部從事於法理的補救軍部不推薦繼任陸相之解決方法。據法制局長官次田太三郎研究結果，得如下的結論：

(A) 據內閣官制第九條規定，各省大臣如有故障，他省大臣臨時兼任，或奉命管理事務，依此法文之解釋，當於組閣時命他省大臣兼理陸相事務並非違法；(B) 陸軍三長官既然通告推舉繼任陸相之不可能，宇垣大將不經三長官之推薦，而直接與其意中人物交涉，選任為陸相，在法制上可能。

這種解釋，在情理與事實上恐難辦到。第一項辦法，雖非違法，因事關於軍部實際上不能運用，無法實施；第二項理論雖有可能性，事實如無軍部三長官之諒解而任命陸相，則內部統制難保持。所以宇垣亦不願出此冒險行為。在宇垣本身以為最妥當的方法，惟有努力恢復其與陸軍之關係，方可打開僵局，因此，派遣今井田清德氏訪問寺內，告以願會見三長官（閣院宮，寺內，杉山元），但被拒絕。同時陸軍



又發表無論何人受命組閣，倘與之交涉推薦陸相時，即須提出左列條件的聲明：

- (一) 對於時局須有深刻之認識，實行庶政一新，以期安定國民生活及增進國力；
  - (二) 充實國防強化軍備，為日本國家最重要之國策，須促其達到此項理想；
  - (三) 中央與地方之行政機構須實行改革；
  - (四) 迅速設立國策之綜合統制機關於中央；
  - (五) 設立內閣人事統制機關；
  - (六) 刷新議會制度；
  - (七) 改訂選舉區法以謀政界澈底肅清與淨化；
  - (八) 絕對排斥與舊有政黨行使妥協混合之政治。
- 陸軍這八點聲明，範圍更為廣大，且事涉及整個政治制度問題；至此，欲與陸軍謀妥協事實上已屬不可能；於是宇垣組閣之舉不得不趨於流產了。
- 宇垣被迫拜辭大命，內心極為憤恨。所以並提辭後備陸軍大將榮譽，作消極抵制。而宇垣親信的陸軍後備中將林彌三吉，且發表炸彈殼聲明書，抨擊陸軍，一種報復心理，於此可見。
- 在宇垣拜辭後，西園寺與湯淺等會商，原提平沼驥一郎出馬，及後知陸軍方面反對平沼之聲不亞於宇垣，於是提第二候補林銑郎大將組閣，此不僅足以顯示軍部之勢，且開元老奉答之新例。依照向例，僅奏請一人，須被奏之人辭退時始再行論衡，此次除奏薦平沼男爵為第一候補外，復奏薦林大將為第二候補，以期萬全。

這雖是老成周到，由此亦可以反映出政局之惡化程度了。

林大將於接受組閣之命後，亦發表方針四點：

- A 澈底明徵國體，對於革新庶政實行漸進辦法；
- B 確定外交方針；
- C 充實國防並圖振興實業；
- D 恪遵憲法之精神及其條款，行使光明正大之立憲政治。

從這四點聲明看來，可說其大部份都是遷就軍部意見的。不過以急進派之慾壑難填，未必能滿足。果然，為陸相人選問題又發生裂痕。依據陸軍三長官協議結果，推薦陸軍教育總監杉山元擔任陸相，杉山元是真崎嫡系，為現在急進派之首要人物，如果杉山入閣，軍部之暴力必日益壓迫內閣，使之實行軍部急進之政策；不僅此也，林為陸軍中合法派，亦自有其系統，如果急進派得勢，合法派勢必被排擠，其過慮正與軍部之歧視宇垣之穩健派同。因此，林拒絕杉山入閣。此在寺內雖允重行考慮陸相人選問題，但結果推薦中村孝太郎（前華北駐屯軍司令），中村亦為急進派之中堅份子，林氏亦不滿意，林氏又遣使者與寺內作二次商討，但寺內拒絕再考慮。因此組閣工作遂引起與陸軍方面之磨擦，結果祇有林氏屈服，此事據林氏親信組閣參謀十河氏談話：「首相雖定軍部人選，亦祇有依照軍部意見」可以證明。（見東京三十一日電）

林銑十郎組閣不僅在陸軍方面遭遇到困難，即海軍方面，又有意見。據三十一號同盟社消息：

「永野海相今晨會見林大將後，赴紀尾井町謁見重令部

長伏見宮殿下，報告林大將請求推薦繼任海相之事，並協議要事後始辭出，海相又訪問林大將傳達海軍意見，推舉藤田大將為繼任海相，然因林大將希望末次大將就任海相，兩者意見不一致，永野海相返其官邸後與山本大官豐田軍務局長清水人事局長等有所協議，永野海相根基於伏見宮軍令部長之意見，慎重考慮海相人選，海軍當局鑒於時局嚴重，又有統一部內之必要，堅持其最初主張，故非由林大將之讓步，海相問題似難解決。

所謂海軍意見，顯然與陸軍發生裂痕，換言之，實在亦是阻撓林氏組閣之要點，這使林氏左右為難，窮於應付。結果，海軍方面雖改推米內先政担任繼任海相，但須接受其如下條件：

- (一)無條約第一一年以降之海軍軍備擴充根本方針與急迫之第三次補充計畫預算，須迅速圓滿實施，請其詳解而承認之；
- (二)格遵欽定憲法運用光明正大之政治，是為至盼；
- (三)外交一元化其中尤以對華外交之根本方針為確定，計須從新再行加以檢討；
- (四)勿招激烈之變化，以漸進態度而應其輕重以緩和之關於內政上各重要國策，必泊實行，(例如電力國策，燃料國策，及其他須急施之統制強化，應儘量提前實行)。

林銑十郎組閣雖告成功，但已煞費苦心了。據二號上海大公報所載消息，日新聞閣員陣容如下：

- 內閣總理兼文部大臣兼總務大臣陸軍大將從三位勳一等功四組，林銑十郎。
- 外務大臣現任駐美大使齋藤博，(暫由首相兼攝)。
- 內務大臣協同會常務理事從四位勳三等河原田稼吉。
- 大藏大臣興業銀行總裁從六位勳六等結城豐太郎。

陸軍大臣陸軍將正四位勳二等功四級中村孝太郎  
海軍大臣海軍中將從三位勳一等功四級米內光政，  
司法大臣大審院檢事局長正四位勳三等鹽野季彦  
農林大臣曾任農相山崎謙之輔(尙與交涉中)。  
商工大臣兼鐵道大臣曾任商工政務次官中島知久平，一已拒絕入閣。  
選信大臣滿洲國參議田邊治進(尙在交涉中)內閣書記官長曾任法制局長官正四位勳二等大橋八郎。  
法制局長官大藏次官從四位勳三等川越丈雄。  
(同盟社一日東京急電)中島知久平氏經政友會幹部協議後，正式拒絕新任林內閣之商工大臣。

(文部大臣決定由首相兼攝)

這裏我們必須注意的還有幾個問題：第一，十河信二突拒絕入閣問題其原因，據一日東京電傳：

林大將奉命組閣於宇垣內閣流產以後迎其組閣參謀十河信二氏着手進行，但十河氏鑑於現今內外情勢採取急進派之革新意見，欲圖實行庶政之大改革，對於陸軍閣員則實施急進新政策固請任板垣中將任陸相，末次之將為海相，輒欲使之入閣，其他閣員亦主張革新分子之，關於板垣中將狀繼任陸相，陸軍幹部之意見未趨一致，且與海軍方面之交涉亦處於停頓狀態，林大將對於十河氏為剛毅和革新政策起見，關於關係之陸軍諸將與陸海示幹部謀妥協，而十河氏之背景則受革新分子之援助，乃要求林大將實行急進革新政策，以便貫徹素志，林大將因鑒於時局嚴重，恐內閣再行流產，益使時局擴大化，故寧可稍為讓步，以謀完成組閣既經決心，不為所動，故與十河氏分手於組閣本部，於是林內閣則緩和當初之方針改為漸進之革新內閣，此項組閣根本方針之變更，實由林內閣被急進派所脫離，於其內閣之運命上，不無重大之示唆者也。

果如電所傳，其不能滿意於革新派甚明；第二，商工大臣問題，林氏雖屬意於中島知久平但在政友會幹部協議結果拒絕入閣，中島為大飛機製造家，為政友會中之鉅富，所以

能否成就尙是疑問；第三，外相問題，第四，關於解散國會問題。

以上所述僅遍重於軍部活動與內閣之應付而言，茲將此次政黨，財閥各方面之對策敘述於後：

一、政黨及類似政黨團體方面——我們要明白政黨方面對於這一次政變中所採取應變的方法，首先須得要瞭解其對於政局一般的觀念。

在資本主義社會政黨的立場，不論時代如何演變，在政治上措施，是絕對主張議會政治的，在意大利是如此，在德意志是如此。在日本亦是如此。不過把議會中的細胞改變罷了——蘇俄不是資本主義社會，當然例外。

日本的政黨既然脫不了一般政黨的主張，自然，運用上祇有採取議會的方式。據最近的統計，日本貴衆兩院各派勢力如下：

貴族院	議員人數
研究會	一六二
公正會	六七
火曜會	四一
交友俱樂部	三四
同和會	三四
同成會	二二
中立	三二
尚有皇族共十八人	
衆議院	議員人數
民政黨	二〇五

政友會 一七二

昭利會 二二五

第一控室 二〇

社會大衆黨 二八

無產黨 二

第二控室 一九

十會派 五

中立 一四

國民同盟 一二

東方會 九

粹純中立 四

共計 四六六

我們從這統計中可以知道，佔重要位次的還是民政兩黨及貴族院方面，至於極左極右派都站在極輕微的地位。

我們再從內閣本身來說，廣田內閣中民政兩黨佔四席，（政友會，島田俊雄，前田米藏，民政黨，小川鄉太郎，賴母木桂吉，分任農林，鐵道，商工選信四省）他如內相潮惠之輔，法相林賴之郎，藏相馬場鑓一，拓相永田秀次郎，都是與財閥元老貴族方面接近的穩健分子，由這一點看來，政黨對廣田內閣所取態度決不會發生如何厭惡的。而政友會演田氏之排擊政府，質言之，就是攻擊軍部。所謂「預算龐大」，「外交失敗」，都推在「軍人干政」罪名之下，因此無怪乎寺內要認爲是侮辱了。

當議會停會後，各政黨都舉行緊急幹部會，討論應付方法。尤以政友會爲甚。嗣後宇垣組閣，各黨均表示快慰，這

因爲宇垣接近政黨，認爲如果宇垣組閣，一方面既可以抑制少壯派勢力之抬頭，另一方面還可以互相利用支持政黨，使日趨沒落的議會政治，持續其生命反之，宇垣組閣失敗，後起之組閣人選，勢必益趨右傾，這在政黨引爲戒備的。這宇垣組閣失敗消息傳出後，一時轟然！民政黨乃至於提出向軍部質問，要求宣佈不推薦陸相理由，據同盟社二十九日東京電傳：「宇垣大將自奉命組閣以來，苦心努力，但以與陸軍方面意見相左，竟出於不得已拜辭大命，值此內外多難之際，政局依然未見安定，實爲遺憾，吾人對於宇垣大將之苦衷不得不表同情，吾人認爲此間陸軍方面對國民之不安，應明白表示反對宇垣大將之理由，以便使國民理解其爭點，吾人所期待者，無論繼出組閣者爲何人，均應取法於立憲政治之大義，立足於國民之公意以組成強力內閣，俾得迅速克服多難之時局，上慰宸襟，下安國民，吾黨則依照會經聲明當與國民嚴重監視時局之推移也。」其不平心理，更可想見。及後林氏奉命組閣，各黨均取成默態度，以觀其變，林氏發表的組閣四要點，政黨並無好感，林氏議會自動休會十天之議，尤遭政黨反對，民政兩黨均發表如下聲明：

民政黨於二日下午開總務會由總裁黨及首腦部出席，關於對付林內閣與應付今後政局之態度交換意見之結果：決定如此方針。

- 一、對於林內閣維持毅然態度，依嚴正的是是非非主義，保持爲，黨之體面；
- 二、待林內閣發表政策與政綱後決定本黨態度；
- 三、對於政黨本來之使命，在議會中質問應爲質問之間

題，加以檢討然後決定贊成或反對，而爲努力以副國民之倚託。

政友會幹事長安藤氏發表談話如左：林內閣宣告成立暫將政局安定至以爲慰，吾黨以國家爲本位，對於新內閣當以嚴然之是非非主義行使政策之檢討，謹以宣言，維林內閣既念及政黨勢力，復遵循陸軍之要挾而排除政黨，此即表示林首相並未具有確切不移之方針，並令人感其內閣爲生來之弱體也云。

二、元老，重臣，貴族方面——元老，重臣，貴族方面，對於政治向例主張「不變」「穩定」。自「五一五」「二二六」事件相繼發生後，各人均有戒備，此次政局如此激盪，僅西園寺公，湯淺，百武，宇佐美等銜衡時局，貴族院方面，亦僅「奉侍天機」而已。這種不敢積極負起責任，實由於軍部跋扈使然，其結果，祇有「名節保身」。及林銑十郎組閣告成；貴族院方面亦僅淡淡表示意見，據三日大美晚報所載貴族院消息如下：「新內閣標榜若何政綱政策尙未具體明瞭，故未便批評，但望勿如廣田前任內閣徒事聲明，凡屬國民所希望之革新諸政策，務希不言而實行，如改革貴族院，新內閣若真有決心，則貴族院同人亦不惜與之協助也云云。」惟對休會，則又反對：（同盟社東京三日電）衆議院各派交涉會於三日午後三時在院內開會，關於政府方面，希望延長休會期間之件協議結果，對於政府所希望礙難承認一致決議是以政府若欲延期開議，除奏請停會以外別無辦法，政民兩黨代表均詳述反對意見，僅昭和會贊成休會，其他各派對於政民兩代表之意見，均表贊成，結局經多數決定不承認政府所要求

，並即着田口書記官長通告大橋書長，由此可見一般了。

### 三、財閥方面——在這裏先介紹兩個消息：

A 據同盟社二十五日倫敦電：此間接到宇垣大將組閣工作不易進行，日本政局不安定之報道後，日本公債在財界之地位非常惡化，其六釐公債於二十五日跌至八十三磅四分之三，正金銀行即時開始買收公債。

B 據同盟社二十八日東京電：本月之匯兌市場，因日本政情，繼增不安，美元以法郎為中心而驟漲，美日大跌至二十八元五角八分甚至四分，日本對美已發見幾成軟化氣象，市上稱為本月以二十八元八分之七出售以十六分之九購進，下月者以八分之三出售以二分之一購進，三月貨以十六分之五出售以十六分之七購進，大致較前日便宜半鎊，因但對英近期貨以一先令一辨士十六分之十五出售，以一先令二辨士購進，仍無變動。

這是財閥所要擔心的問題。以所財界的希望，也在於政治的安定。海軍與財閥最有關係，因此海軍也主張協調避免組閣，也可以說，海軍的態度，便是財界的態度。迨後宇垣奉命組閣，財界極為贊同，但結果，宇垣被陸軍所排棄，因此海軍亦反映提出條件（見節上）以對抗，嗣後林氏組閣，財界全部支持結城豐太郎入閣，據二日上海日文報消息如下：

財界方面對於結城豐太郎決定就任大藏大臣之舉與以全幅的好感及支持，蓋結城氏本為超黨派之財界人，其人物手腕財界均認為第一人，財界謀再檢討馬場藏相財政經濟政策之過分，以一掃財界不安之事相持甚嚴，而結城氏於金融方面既為專門，既於事業界自昭和七年以來任與銀總裁之職，親自接觸在急速發展途上之日本產業，故金融界事業界之實情與要求，結城氏知之甚悉，財界所憂慮之林內閣之革新政策尤其統制之過分，

，是以結城氏曾極力主張預算之削減並延遲制度改革案之修正，外交方針之修正，尤其對華外交中日經濟提攜之確立，與大英帝國（包含全領土）通商關係之修正等，此次充就大藏大臣之際，上述各點必已極力向林大將進言，故結城氏此項主張，縱不能全部實現，然最少如稅制改革之修正，通商外交之確立，以物價問題為中心之國民生活之安定，生產之擴充，財界目下各懸案之解決等則特以結城氏之力而實現云。

這樣，結城對於財政政策又取如何態度？據二日大陸報消息如下：

關於結城新藏相之財政政策如何具體化，現以結城氏尚未披露其抱負，故未便豫行決定其所採取之辦法，惟據結城氏最近對於財政之見解，大致如左：

(一)關於財政整理案，財產稅與交易稅全部刪除，所得稅綜合課稅主義之訂正，其他從稅理論上觀之亦與馬場藏相所見不同，實行上項各項辦法，然後與稅制整理案之全部舉行相當廣汎之修改，但因修改財政而發生財源不足時，或須削減支出，同時增加若干公債亦未可知；

(二)關於充實國防費之見解，因現今內外時局關係，主張應以此為第一目標，至昭和十二年度，在預算上提出之國防費，其實行豫算與追加豫算，當照原案促其實現，但地方財政調整之付款及其他一般經費，當量其緩急輕重，且關聯於稅制整理案之修改，或將採取延期削減之辦法；

總之，其財政政策之根本動向，當為實行充實國防與增稅及徹底其利政策與金融之統制，仍照馬場財政所着手之辦法進行，而於方法上則主張擴充生產力，對於馬場財政施以多數修改，以實行其所抱負云。

### 另據二日申報所載：

決任大藏大臣之結城豐太郎，在麻布本邸語記者曰，頃晤林大將詢其意旨並說明本人之意旨，已彼此了解，至於本身政策，非俟拜受大命不能來告，然林大將關於財政經濟已完全委諸本人云。

由此看來，結城的入閣條件，主要在修改馬場財政政策，



與確定通商外交擴張生產力充實國防力而已。因為惟有擴充國防力，始能保障大量的生產，要擴充國防力，祇有增稅，亦惟大量生產，確立交通外交方纔有利可圖，這是財閥站在自己的立場，是易見的事。

林氏在這種複雜亂雜中組成內閣，其脆弱性，是無可避免的，我們以其內閣的本身講，新閣中，除陸海二相外，結城豐太郎所佔地位，最為重要，其餘閣員，大都皆為三四流人物，組織新閣運動，首因國防大臣問題而遭頓挫，繼因中島及永井不願接受脫黨而又遇波折，林氏內閣與政黨之事實，與廣田內閣中政黨黨員僅為大臣議事卓伴侶相較，在某種意義上，頗為重要，此種內閣可使本身免受玩弄政黨之非難，且亦是使政黨不復負政府黨之空名，目前政友民政兩黨均保持中立態度，注意新閣今後之政策，以準備適當的策略，十河信二於林氏組閣中途退出內閣，此可表證新閣已由「急進主義」轉變「緩進主義」，惟新閣雖係中間型內閣，與齋藤、岡田、廣田內閣同其旨趣，但兩者稍有差異，因為林氏內閣，係以軍閥官僚及財閥合作為根據，而廣田則為軍閥官僚及政黨合作之內閣，林氏前所公布計劃內容：（一）逐漸革新政策；（二）努力建立外交政策；（三）尊重憲政等條，陸軍中級將校對所謂漸革新政策，自難滿意，預料新閣與陸軍中級將校間，將發生裂痕。至建立外交政策時，新閣是否有充分權力，統治日本各外部外交活動，亦是疑問。再者關於所謂

「尊重憲政」，既有不同之解釋，這又將如何以具體政策，使種種歧視的解釋，及觀念趨於和諧，以避免衝突，實為各項問題中最感困難問題。且陸海軍方面，意見殊異，益使該問題錯綜複雜。此種複雜關係，已影響解散議會問題，所以在實行新政策前，林氏於內閣成立統一閣內意見之時，將招致各種難關，此即新閣前進之所以未能樂觀！

基於上述理由，我們可得到如下結論：

- （一）議會政治沒落，極右傾獨裁政治抬頭；
- （二）陸海軍意見分歧，為將來政局鬥爭大主因；
- （三）對於政策，尤其對中國政策，將更趨強化；
- （四）林銑十郎內閣，雖係中間型內閣，但其中摒棄政黨，必將招致政黨之不快，結果引起政黨倒閣運動；
- （五）林銑內閣政策未滿足軍部急進派慾望，勢將更有反對舉動；
- （六）林內閣雖允結城入閣條件，於實行上恐難得軍部之同意，如林氏未能尊重條件，必遭財界之反對；
- （七）貴族院對林內閣現雖持觀望態度，如林內閣受軍部壓迫改變中間型內閣，必受攻擊；
- （八）議會重開，林內閣將遭遇到難關，為未來政局之大危機。

一九三七，二，五。

# 航空國音無線電通訊術傳部問題之商榷

徐賢譜

## 一 緒論

空地聯絡的方法很多，其中以無線電通信的方法為最完善；周君洪濤曾在本刊著文詳述，恕不冗敘。現在就我們用為空地無線電通信的國音電報範圍裏面，討論一個很小而關係極大的問題。

國音電報，係以注音符號為傳遞的符號，和用英文為基礎的國際電報，用數字為基礎的中文電報等不同。因為它可以依字發音，拼音知字；有見電明義之利，無輾轉尋譯之煩，遂成為航空無線電通信唯一良好的法則。

可是注音符號，究竟祇是輔助發音正確，從而統一語言的一種工具，并不就是言語，更不就是國文；加之我國各地方言互異，同音不同調以及同音調不同意義的文字太多，所以把它應用到電報上去，在傳遞翻譯之間，往往要差之毫釐，失之千里！至於方言互異，已有標準讀音可資細守。同音不同調的，也有附註四聲（陰陽上去）之規定，藉以識別。惟獨同音調不同意義的字，見電難以明義，抑且易滋誤會！如果用在普通電文，關係尚淺；而用在軍事通信，一有錯誤

，輕則延誤戎機，重即牽動全局，所以必須要有更進一步之附註，才足以達到確實二字之目的。這種更進一步之附註，就叫傳部。

傳部的目的，固在辨別同音調不同意義的文字，但詳言之，使用傳部的場合，可分為下列數項：

- (一)敘述人名，地名的字；
  - (二)關係電文重要的字；
  - (三)文詞深奧，不易領會的字；
  - (四)同一音調而有數個不同意義，易滋誤會的字。
- 傳部二字乃是傳其字之部份的意思。法把所有的字，依其組織，形狀或其他，區分為若干部份，每部份都用一個部標（標誌部份的記號）來代表它；在電報上，我們看到部標，就曉得是屬於那部份的字，從而可以知道究竟是那個字了。因為區分字的辦法不同，所以傳部也有好多方法；現在通用的，計有下面兩種：

- (一)傳部首法；
- (二)傳四角號碼法。

傳部的方法，及對國音無線電通信的重要性，既如上述

究竟這些方法，是否合於航空無線電通信之用，或是那一種方法，才合吾航空無線電通信之用？這就是本文所要加以比較探討的，所謂很小而關係極大的問題。

二 航空無線電通訊之要件

我們要討論航空無線電通信傳部的問題，首先要明瞭航空無線電通信的要件。

普通通信的要件：(一)迅速；(二)確實。軍事通信除上述兩要件外，尤重秘密。在航空無線電通信，因為飛機上時間空間都很侷促；尤其是擔任偵察的軍用飛機，通信不過是達成任務的一種工具，一方要履行偵察的任務，一方還要顧慮敵機敵火的攻擊；所以除具有上述各要件外，還要有更嚴格的要求，那就是使用上的便利。

三 各種傳部法及其缺點

明瞭航空無線電通信的要件而後，我們再看各傳部法是否能應用到航空無線電通信上去？為便於明瞭計，分別說明如下：

(一) 部首傳部法

部首傳部是以字的部首來傳部的方法。

部首總共有二百十四個，數目的確太多了；並且有許多部首，很難讀其聲音，更鮮知其意義。熟記部標，實屬困難！交通部國音電報研究委員會有見於斯，乃取其相近的部首，分別歸類，計得一百零二個部標，總算比部減少一倍多了。

這種部標是用兩個注音符號組成。這兩個注音符號拼成的音，和所代表部首的聲音很近，或者就是所代表部首的聲音；蓋取其便於記憶也。

(附部首部標表)

部標	部	首	部標	部	首	部標	部	首
ㄅ	廣	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	齊	鼻鼠
ㄅ	十	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	巨	自至白石
ㄅ	九	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	水	
ㄅ	影	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	手	
ㄅ	貝	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	山	
ㄅ	死	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	用	生
ㄅ	一	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	日	
ㄅ	來	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	肉	
ㄅ	木	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	人	
ㄅ	鳥	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	子	
ㄅ	日	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	身	足
ㄅ	黍	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	赤	走
ㄅ	矢	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	草	
ㄅ	長	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	文	夕士
ㄅ	車	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	立	穴
ㄅ	青	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	食	
ㄅ	面	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	內	示
ㄅ	网	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	色	
ㄅ	无	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	龍	龍龜
ㄅ	乙	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	龍	龜
ㄅ	大	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	貝	里
ㄅ	夕	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	采	里
ㄅ	刀	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	首	戈廿九
ㄅ	无	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	羽	羊
ㄅ	方	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	瓜	瓜
ㄅ	斤	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	口	支文
ㄅ	斗	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	支	支
ㄅ	正	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	玉	
ㄅ	田	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	雨	
ㄅ	土	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	日	月
ㄅ	二	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	九	草
ㄅ	乙	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	一	衣
ㄅ	力	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	支	支
ㄅ	鹿	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	玉	
ㄅ	鹿	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	雨	
ㄅ	未	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	日	月
ㄅ	系	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	九	草
ㄅ	豆	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	一	衣
ㄅ	禾	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	支	支
ㄅ	月	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	支	支
ㄅ	草	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	支	支
ㄅ	骨	ㄆ	ㄇ	ㄏ	ㄏ	ㄏ	支	支

之缺點：

細研這種傳部法，用在航空無線電通信方面，有如下之缺點：  
1. 部首太多，經歸納之後，還有一百零二個部標，加以代表數個以上部首的部標，有許多部首和部標毫無連帶關係，如「十」，「尸」在「ㄐ」，「死」，「白」，「血」在「ㄐ」之類，頗不易於記憶。

文、同一部首的字有多至四百多字的，數目一多，尋檢尙且煩難，如果說不必尋檢便可知之，那真是絕無僅有的事。

一、有許多字，部首不甚明顯，如「州」在「川」部，「爲」字在「爪」部，「承」字在「手」部，「乘」字在「目」部，「與」字在「白」部之類；太易誤會，甚至無法傳部！又有許多字，本身就是部首，但亦易誤會。如：「黃」字并非「草」部；「鼻」字并非「自」部，「田」部或「廿」等。

### (二)四角號碼傳部法

本校助教王君季衷，因部首傳部尋檢不便，創用四角號碼以代部首。

四角號碼，乃是取字的左上，右上，左下，右下四隻角，由於四角形狀之不同，編爲1至0十個數字；連合四角的數字，成爲一組數碼，就代表一個字。如用一組數碼爲部標，就可應用到國音電報，作爲傳部的方法了。

茲將筆畫號碼歌附在下面；欲窺全豹，請參閱王雲五四角號碼檢字法。

筆畫號碼歌：

「一橫二垂三點捺

點下帶橫變零頭

又四插五方塊六

七角八八小是九」

細研這種傳部法，用在航空無線電通信方面，也有如下之缺點：

一、四角號碼係依楷書編成，字體略有變動，數碼便生錯誤，部標不確，字必無法辨別矣。見下表可知一斑：

五	九	八	七	六	五	四	三	二	一
五	九	八	七	六	五	四	三	二	一
五	九	八	七	六	五	四	三	二	一
五	九	八	七	六	五	四	三	二	一

文、由數碼譯字時，則僅見其四角之形狀，同碼之字又每多至數十字者，所以雖有音調來幫助它，仍非尋檢不爲功。

一、數碼的電報符號，其點劃恆較一般符號爲多，換言之，就是消耗的時間要多，電力要大；用爲傳部，殊欠經濟。

總之：我國文字是由於六法（象形，會意，指事，諧聲，轉注，假借）所造成，組織很是複雜，又經過長時間的變化，形體上早已失去真傳，加之現在的書法，又有行，草，簡，別之分，所以由部首或四角的形狀來分別，略不經意，便起誤會；而應用以上各法，求其確實，仍舊免不了去翻字彙。原來國音電報的優點，乃在乎避免翻譯，見電知意；如果仍要翻尋字彙，試問國音電報還有什麼價值呢？而應用在航空無線電通信上，尤其是莫大的缺憾！

### 四 傳部法的新貢獻

作者本十年來從事軍事通信的經驗，和最近研究航空國音無線電通信的結果，竊以：

(一)傳部的目的雖在辨字，但是辨字的目的，還在乎明義；所以我們要在國音電報上，辨別同音調不同意義的字，或者附註其他必須附註的字，與其簡接依形而辨字，何若直接引音以證義？

(二)吾國文字，一字一義，是一種「表意文字」；與歐美各國僅著其音，而無意義的「表音文字」不同；雖也有不取意義，僅表其音者，如噯呀，婆羅門等，然極爲少數，大抵爲透譯外國書中無意可表者始用之耳。

(三)國文在用字上，有一個特有的優點，就是聯用雙字；我們在說話的時候，也有用雙字的習慣；通常一個字可以明瞭的，每喜增用兩個字，乃用了雙字之後，不特語氣更加充足，抑且意義尤臻明晰；也有設法把多數字減爲兩個應用的，但也不傷原有的意思，反而益見簡明可愛。用雙字的例子很多，現在依詞類分舉於後：

- 勺、固有名詞：(八)閩、鄭玄、浙江(省)、航(空學)校等；
- 文、普通名詞：(子)機關、(電)燈泡、中(央)委(員)等；
- 一、代稱詞：我稱爲自己、這裏、令尊(大人)等；
- 二、區別詞：光(明)、齷齪、淋漓、等；
- 三、動詞：(希)望、(劫)持、(叛)變、(殺)戮等；
- 四、疏狀詞：從前、上頭、屢次、大概、誠然等；
- 五、連接詞：因(爲)、况且、若(是)、所以、除非等；
- 六、感發詞：嚇啦、哈哈、噯唷、咕嚕、等；
- 七、助詞：乎哉、罷了等；

此外還有把兩個單字名詞連起來用，又另生一個意義的，如「江山」之爲國土，「鬚眉」之爲丈夫，「胸襟」之爲氣度，「皮毛」之爲淺薄，「骨鯁」之爲忠直不附，「輾轉」之爲反覆不定……等等；舉凡一字，俱都有連成雙字的可能，真是隨處皆是，美不勝收！

因此，通常我們解釋一個字是什麼字的時候，往往引用這種常見的雙字來證明它。譬如說「議」字，不明瞭的時候，我們可以說「議會」的「議」字來和「意思」的「意」字，「交易」的「易」字分別。又如「嶼」字，我們可以說「島嶼」的「嶼」字來和「國語」的「語」字，「風雨」的「雨」字分別。

(四)在會話裏，除用上述方法解字外，常常遇到的，還有以下各種方法：

- 勺、對稱法：用字意性質對稱的字來解說，如：是那個「陽」字？「陰陽」的「陽」字，那個「西」字？「東西」的「西」字等；
  - 文、剖字法：把字剖爲兩個字來解說，如：什麼「張」字？「弓長」「張」，什麼「余」字？「人未」「余」等；
  - 一、重疊法：通常重疊去用的字，解說的時候，也就用重疊來解說，如：「噲」字是「噲噲」的「噲」字，「鏘」字是「鏘鏘」的「鏘」字等；
  - 二、部首法：用字的部首來解說，如「黃」字是「草頭」「黃」，「徐」字是「雙人」「徐」等；
- 注意：此處所謂部首，並非絕對指部首而言。如「黃」字自成一部而並非「草」部，惟通常則謂「草頭」黃耳。



方、解釋法：此外就是用其字本身的意義來解說了，如用「瘦」字解「羸」字，「姓」字解「趙」字等。

根據上述的理由，特點和習慣，我們可以想出另一個傳部的方法：就是引另一字之音，以證此一音之義。至於引證的方法，並依上述，分為下列六種：

- (一) 聯字法；
- 勺、上聯法(引用之字在上)。
- 父、下聯法(引用之字在下)；
- (二) 對稱法；
- (三) 剖字法；
- (四) 重疊法；
- (五) 部首法；
- (六) 解釋法。

依據這六種辦法，任擇便於引用之一法，我想總可以把字解說明白；不過我們引字的時候，要注意下面幾件事：

- (一) 引用的字一定要常聞常見的字，凡生硬不熟的不可用；
- (二) 引用的字要棄繁就簡，避深用淺；
- (三) 不可引用方言。

這種傳部的方法，兼有各法之利，隨意所之，發為電信符號，而無尋繹之煩，不但切合國音電報的宗旨，而用在航空無線電通信方面，可謂最適合沒有了。記得莊子寓言篇有曰：「以馬喻馬，不若以非馬之喻馬；以指喻指，不若以非指之喻指。」作者所貢獻於航空國音無線電通信術的，就是這種辦法。

這種引音證義的傳部方法，簡稱之曰「引證」法。

### 五 使用引證法傳部的規定

國音無線電通信術傳遞文字的時候，有傳部，還有拼音和註聲；不似國際電報傳字母，中文電報傳數字這樣單純。所以，第一，我們要規定的，就是部標的次序問題。這個，我們想仍依其舊：就是先拼音，後註聲，再傳部；並在部標外面，用一括符，以免和電文混雜不清。如傳部二字，以「說」證「傳」，以「隊」證「部」，應作：

《X52(PXE)7X4(7X)》

其次，部標本身也有聲調；聲調不確，意義也難明瞭。所以第二，我們要規定的，就是部標的註聲問題。在電文裏的註聲，因為恐怕和電文混雜，所以用數字1234來代表陰平，陽平，上和去四聲；部標外面，既有括符，那麼就用注音符號註聲，也不妨事；又因為「ㄛ」、「ㄜ」、「ㄝ」、「ㄨ」四個符號的電報符號最簡單，所以就規定以這四個符號來代表部標的四聲就是：「ㄛ」代表陰平，「ㄜ」代表陽平，「ㄝ」代表上聲，「ㄨ」代表去聲。它的傳遞次序也就緊跟部標之後，不必分開太大。如上「傳部」二字，仍以「說」證「傳」，以「隊」證「部」，應作：

《X52(PXE-1)7X4(7X)ㄝ》

在電文裏的註聲，第一聲通常不發，以資節省；但是部標的第一聲，可不能節省，否則，反有混雜之弊。如以「充」字證「補」字：

7X3(7XL-1)

不發「一」字，則爲：

ㄅXㄆ(ㄅXㄌ)

就有和「ㄅX」字第二聲混亂的毛病了。請注意！

又引證的方法有六種，其中聯字法又有上聯，下聯之分；那麼見到電文的時候，怎知道對方是用什麼方法引證的呢？所以第三，我們要規定的，就是辨別引證法的問題。現在分別規定如下：

(一)聯字法：如果部標在下的時候(下聯)，我們不加註什麼，如前「傳部」二字，仍以「說」證「傳」，以「隊」證「部」，仍作：

ㄅXㄆㄑ(PXH) ㄅXㄆ(ㄅX)EH

如果部標在上的時候(上聯)，規定在部標註聲之後，再加「尸」的符號，以資識別。「尸」就是「上」(尸上)的簡符。如以「慶」字證「賀」字，應作：

尸EH(尸上)EH

(二)對稱法：此法和聯字法都在標下同，但在部標註聲之後，緊加一「ㄉ」的符號，以資分別。「ㄉ」就是「對」(ㄉX)的簡符。如用「黑」字證「白」字，應作：

ㄉEH(尸上)EH

(三)剖字法：此法和聯字法部標在下同，但部標包含兩個字，顯和各法有所區別，可以不加註什麼。如以「木子」證「李」，應作：

ㄉEH(尸上)EH

(四)重疊法：此法因部標與所證之字相同，不必重複傳遞，在傳部時，祇要在括符內發「方」的符號就可。如「循

循善誘」的「循」字，應作：

尸EH(尸上)EH

註：在電文裏重疊的字，通常也用「方」來代替。

(五)部首法：此法和聯字法部標在下同，但在部標註聲之後，緊加一「ㄉ」的符號，以便分別。「ㄉ」就是「部」(ㄉX)的簡符。如「魚頭」「魯」，可用「魚」字來證「魯」，應作：

ㄉX3(LZ)

(六)解釋法：此法和聯字法部標在下同，但在部標註聲之後，再加一「ㄣ」的符號，以便分別。「ㄣ」就是「解」(ㄣ尸)的簡符。如以「姓」字解「尤」字，應作：

ㄣX2(T上)EH

以上所用的代表引證法的符號：「尸」、「ㄉ」、「ㄎ」、「ㄣ」，其電報符號都很簡單，並且都是音符，用在註聲的韻符「一」、「ㄌ」後面，再也不會混亂不清了。也是一種巧事。

有了以上的規定，那麼我們看見部標祇有聲音的，知道對方是用聯字法部標在下來引證的；如果聲音之外，還有一「尸」的，就知道對方是用聯字法部標在上來引證的；有「ㄣ」的是用解釋法；有「ㄉ」的是用對稱法；部標有兩個字的，當然是用剖字法；祇有「方」的，那就是用重疊法了。

不過依照以上的規定，部標有多至六個字母的，不是比用兩個字母的部首傳部，四個數字的四角號碼傳部要嫌浪費麼？可是我們要知道通信之爲用，首貴確實；而航空無線電通信在確實之外，還要求使用上的便利；其次才講到迅速。使用上不便，就不能迅速；迅速而不確實，那還有什麼用

呢！

### 六 結論

國音無線電通信術，因為傳的是聲音，在通信要件上講起來，要比其他電報差上一籌；至今尚未普遍應用，就是明證。而在航空方面，雖已被採用了，也很少有人顧到實用方面，這真是一件憾事！所以我們站在國音通信術立場，尤其是在航空方面服務的人，不要以為能收會發，翻得通常電文就算了事，我們要曉得國音電報的缺點，加以研究改良，務求達到迅速、確實、秘密、便利之目的，方不負我們的使命

！作者所貢獻的引證傳部法，不過是國音電報的一點，還有很多問題，都等我們來研究改良；希望我們努力之下，使其完成！至於引證傳部法，是否可行，還祈海內先進予以教正！

#### 本文參考書：

- 張士傑編國音無線電通信術 王恭編國音電報講義
- 交通部國音電報彙編 空中偵察術第二集 陳彬蘇
- 著中國文字與書法 陳浚介著白話文法綱要 交通
- 學教程

## 世 航 珍

### 界 空 聞

#### 一 起機時速度之增加

英國曾在實驗室中試驗關於機翼之構造，研究結構，以藉減小阻力，亦即增加速度也。得左列之形式：



圖(一)表通常機翼之縱剖面；圖(二)，圖(三)表其最近研究所得之構造，上部與下部間有空隙，使氣體按流線

形流過(各部仍係流線形)，上下部聯以銅絲，可由駕駛者操縱，而使空隙大小自如，飛至第二線時(按即本校所規定，起飛後之第三航線)，可關閉空隙，而與普通機翼相同矣。

#### 一二 減少飛機之聲音

甲：對外

可用 Filter，先用 High Pass filter，將低小之 Frequency 濾盡，然後再經過一 Low Pass filter，將高之 Frequency 濾盡，如是則可減低聲音至最小限。

乙：對內

駕駛者倘覺聲音嘈雜，可裝置吸音物質之設備，將聲波吸收。

以上二者，僅述及原理，至其實用，須經詳細實驗，望國人力加研究。(國龍)

# 各國陸空軍失事之統計

## 一、美國

年 度	分	飛 行 時 間	失 事 總 回 數	失 事 致 死 回 數	殉 職 者 數	負 傷 者 數	死 者 一 人 所 相 當 之 飛 行 時 間
一九三三年		四三二、九六六	四四二	二八	四六	五五	九、四二·三
一九三二年		三七一、二五四	四二三	三三	五〇	八九	七、四二五·一
一九三一年		三九六、九六一	四五六	二一	二六	七五	一五、二六七·七
一九三〇年		三二五、二七三	四七一	三七	五二	八二	六、二五五·三
一九二九年		二六三、三八一	三九〇	四二	六一	七二	四、三一七·七
一九二八年		一八二、九〇三	二四九	二五	二七	五二	六、七七四·二
一九二七年		一四〇、九〇九	二二七	二八	四三	六〇	三、二七六·七
一九二六年		一五八、四〇二	三三四	二七	四二	七九	三、七七一·五
一九二五年		一五〇、三一九	三一	二九	三八	一一九	三、九五五·七
一九二四年		九七、八三四	二七五	二三	三四	五五	二、八七七·五
一九二三年		六五、七五〇	二八三	三三	五八	八九	一、一三三·六

侯競寰

二、法國

年 度	區 分	飛 行 時 間	失事總同數	失事致死同數	殉職者數	死者一人所相當之飛行時間
一九三四年						
一九三三年						米一、〇〇〇・〇
一九三二年	(連同海空軍)					米七、〇七六・〇
一九三一年		三三〇、〇〇〇		三六		
一九三〇年		二二九、三八九		七七	六六	三、四七五・六
一九二九年		二二〇、〇一六		八四	七一	三、二三九・七
一九二八年						
一九二七年		一九四、五三五		七八		
一九二六年		一七八、五七九		八四	四五	三、九六八・四
一九二五年		一六三、四七〇		七八		
一九二四年		一六三、四〇一		八〇		
一九二三年		一五五、八〇〇		八二	四九	三、一七一・四
		九九、四七七	一〇四	五	一三	七、六五二・一
						二二

備考：有米記號者，係根據法國航空檢查總監之統計。空欄不詳。



各國陸軍空軍失事統計

三、英國

年 度	區 分	飛 行 時 間	失事總回數	失事致死回數	殉職者數	死者一人所相當之飛行時間
一九三三年				三二	四六	
一九二四年				四九	七二	
一九二五年				四一	五八	
一九二六年				五四	八五	
一九二七年				四〇	五七	
一九二八年				五〇	七六	
一九二九年				三一	四二	
一九三〇年				四四	六五	
一九三一年				四五	七五	
一九三二年				三四	四八	
一九三三年	飛行總距離七〇四萬公里			三八	五三	
一九三四年						

備考：空欄不詳

雞  
鷹  
奮  
翅  
記 (續九)

Covington Clarke 著  
劍平譯

▲前文提要▼ 前一章書記柳特·麥啓中尉參加空中的血戰，在低空攻擊一架德國雙座機，引起英德空軍的纏鬥，十分劇烈，他擊落一架阿爾巴楚機，救出了他的好朋友白磁賴根中尉，自己却陷入危境，幸得他的隊長明頓少校拯救了他。隨後他受命護送白磁駕着受傷的飛機飛回去。——甦起我們的這位英雄，他還是一個十幾歲的少年，美籍，原以飛行鮑斯島氏的假名在馬戲班裏演技，因痛心於他的哥哥對恩，服務於英國氣球隊的觀察員，在法陣亡，乃冒兄名，贗報年齡而投效英國空軍。他生性喜愛冒險，又加復仇心切，因此好勇狠鬥，真像羽毛方初的雛鷹一樣。

第十章 迫降

最好的捉老鼠計劃常常失誤，一個孤獨的，返家的戰鬥駕駛員，腦子受最近的活動的激烈而忘記了留一隻眼睛窺視敵人的，也容易受到災難。

柳特在眼看白磁不過控了飛機而自覺滿足之後，就昇上到三千英尺左右，同時不斷向前線看，想尋出他的同伴。既看不見什麼，就開始飛回家去。這是一場光榮的纏鬥。無疑的，敵人是得了第二。這是一場難於分析，更難於記憶的戰鬥。事情發生得太

快了。柳特確實知道的祇有兩件——他擊落那狠狠地追逐機關槍卡了子的白磁的駕駛員而增高的自己的紀錄。於是，他自己的性命又由處處留意的少校救出。那是一個迫切熱烈的時刻。在隊上他們將有一個怎樣熱烈的重新會見啊！

有些東西使柳特回頭向上看。多傻啊，他竟忘記了重新會見祇有那些保持銳眼和充足的高度的人才能參加。

向他直撲，來了兩架敵機——一架阿爾巴楚機和一架他不認識的新型

式的飛機。上面，大約一萬英尺的高度，他看見六架別的敵機。他們是主隊，在給兩架俯衝下來吃冷肉的巡風。那些高射砲手在什麼地方？睡着了嗎？

是了，他自己也是睡着的。如其他不把事情做對而且做得那樣快，他不久就會享受更久遠的睡覺了。

他抑下機頭，這樣快，竟使敵機衝過了他。但是第二架也很快，而且操縱在一個好駕駛員的手裏。它跟着柳特，機關槍噴射着鉛彈。

柳特作了一個半滾轉，暫時逃避了。同時他看見那架衝過頭的飛機這時又飛回來進攻，好奇怪，機身上面有一條金色和黑色的龍！

這是什麼樣的敵人？這架飛機剛才不是在纏鬥裏面的？為什麼到處都是他呢？

從別一架俯衝的飛機來的一條彈流停止了一切思索。那是一次命中。柳特的發動機立時停止，而那條龍的飛機又在他的尾巴上飛來。

這是終局了。他永不會聽到在重新會見時所述說的故事，而明順少校也將厭倦地請求一個新駕駛員了。

祇有一個機會留下來。於飛機還有動力的時候，抑下機頭而俯衝得這樣厲害，使翼子在他接近地面時試將她改正出來的時候是否能夠支持都成爲問題。當然他們會跟他下去，一路射擊，但是這是唯一的機會了。

他像慧星一樣俯衝下去。追蹤彈仍舊穿過他的翼子。他雖沒有向後看，却知道匈奴跟在後面俯衝，也和他一樣的陡峭。支線鳴嘯着，好像吃了驚似的。底下的田野跳上來迎他。讓他們快快來吧。

在不足一千英尺的時候，他向後看。那架他不認得的小機仍舊跟着，一路射擊，阿爾巴楚機則在那小機的後面，路略偏右些。惡劣的射擊術，柳特想。即使這樣，他們是決心要使他把機頭鑽進地裏面的。

底下，一座小樹林的旁邊躺着一塊地，平坦得像地板一樣，上面比較少幾個彈坑。真是戰神爲愚蠢的飛行家們所造的避難所。

柳特作的降落沒有顧慮什麼風向，也完全不管牛帕德機造來是飛的，極不歡喜地面——尤其是粗糙的地面——和順風降落百分之九十九要翻身的事實。

機頭在下，她翻將過去。砰！螺旋槳折斷，尾巴翹了起來。她立於機頭上片時，於是翻倒下去。

柳特頭上撞出了一個大似雞蛋的塊，脊部覺得燙熱的刺痛，一面發暈，一面設法從殘機裏將自己拖出來。他看見小泥塊四面亂跳。他向上瞥視。像發怒的黃蜂似的，那兩架飛機還在噴灑鉛彈進地面去。說什麼競技的精神！

柳特舉起手來揮擊，却受了漆有龍的標識的阿爾巴楚機的又一陣子彈的酬報。於時那駕駛員從座艙裏跳出身體，高興地揮手致意，開始上昇。

給這條龍喝血！  
柳特轉身看自己的飛機，突然發

暈難過，重重地坐下。他兩腳叉開，坐在那裏支持着一個擦傷而震動的頭，竭力想明白所發生的事情。

「矮子」（指飛機——譯者）一定是殘破了。他抬頭向上看。那兩架勝利的飛機正以全速度上昇，去會合守護他們的隊伍，那隊伍這時正受高射砲的射擊。

柳特咬咬自己的牙齒。如其那些可咀咒的高射砲手們曾盡他們的職責，他決不會落入這種陷阱的。這時他所成功的一切是給這愚蠢的摔落消滅了。他曾得意地裝飾的牛帕德機已成爲一團糟，他的頭受傷得像惡魔一樣。

他手捧着頭坐着，愈想愈忿恨！竟不會看到一個少尉和兩三個兵士從樹林裏跑出來。

「好啊！」那少尉在走到柳特坐的地方時說，「還算好的戰爭，怎麼說？」

「糟糕！」柳特說，他的頭跳動着像去治大發動機。『我在什麼地方呢？』——同敵機相撞而逃——一隻手在接觸的某地，」那少尉答，

「更詳細些，約距在法國的最瘋狂的砲兵連三百碼路。他對於你的這樣落在他的後園裏，似乎很不高興。你知道，敵人有時開砲轟擊一架飛機摔落的地區，而我們却不歡喜那喧鬧。此外，我們在那面樹林裏有一個偽裝得很可愛的陣地，我們不歡喜它被發現。你受了傷嗎？」

「喔，沒有，」柳特說，一面立起身，脚下略略有些不穩定，「我覺得不壞。我每天早晨作這個，當作治療煩悶的妙法。它使我對於事情發生興趣。看到我的頭上腫起的塊嗎？」

「那個是腫塊，那個是你的頭？」那少尉問。

柳特強笑了一笑，覺得脊部刺痛。他雙手握住，又屏住了呼吸，心裏疑惑難道是一顆機關鎗彈命中了。好一會兒他痛得俯着身子。

「你受了傷嗎？」那尉官問道，玩笑的聲調完全沒有了。

柳特解開了他的飛行衣，伸手指到內衣裏面四處摸摸。手出來是乾的。

「沒有。我想也是腫了一個塊。」

但是它却使我痛苦。我得趕快回到中隊上。你能給我弄一輛機器腳踏車的側車嗎？」

「那是一定的。但是上尉要先見你。他說這是他第一次看到戰爭裏面有飛行人參加。」

這是陸軍的嘲弄，他們總是說空軍是渡過戰爭的安全地方。這嘲弄有些刺人。柳特發怒了。

「是這樣嗎？」他反唇相譏道。「好罷，你可以代我告訴你的上尉說，下次打仗我將當一個砲兵而安全玩耍。」

「真的，」那尉官說，「我倒願意你去告訴他那個。他對於這問題頗有些動感情。在事實上，我想他以為砲兵十分危險，而且多少有些重要。或許是愚蠢的理論，但是他却堅持着。來吧，我不歡喜留在這裏露天。或許會發生什麼事情的。」他轉而觀看輪子向天倒翻了的飛機。「我說，你真有運氣。」

「是的，都是壞運，」柳特怒道。「啊！」他立起身的時候喊了一聲。「我的脊部恐怕出了毛病。給我

一隻手，好嗎？」

他們一同越過野地而進入樹林。走一步痛一步，但是柳特咬緊了上唇不響。當着這浮誇的砲兵軍官，怎能訴苦呢。他們許會把他送到一個醫官的地方，而他所要的却是把他送回隊上的車子。

一條小路穿過樹林而通到一個地下室。旁邊是偽裝了的砲兵陣地，隱藏得這樣巧妙，若不是那少尉指點，柳特竟看不出什麼。一個砲兵上尉站在地下室的入口處。

柳特敬了禮。「上尉，我是給你一個意外的訪問。」

「是罷。我很願你用其他的樣子到這裏來。我們剛搬進這陣地，到現在匈奴還不知道我們。我們看見戰鬥。殘忍的流氓，他們不是嗎？」

「差不多。我能夠得到一輛側車帶我回到隊上嗎？」

「大約等一個鐘頭——傳令兵從司令部回來的時候就有。你的司令官是誰？」

「明頓少校。」

「明頓？真的嗎？我和他很熟悉。」

七八個月前，我們一同在耶潑爾突角。那時他還是一個少尉，我也是的。那些日子真是偉大。請代我向他道候。我的名字是鄧甯。」

「謝謝你，我一定說到。我的名字是麥啓。上尉，我好坐下嗎？我有些乏力。」

「天啊！我敢說。這是一個巧合。我的砲兵連似乎對於麥啓有特別吸引力。」

「是嗎？怎樣的呢！」

在耶潑爾突角那面，我們有一個派屬於連上的氣球觀察員，也叫那個名字。他是一個聰明的傢伙，他有最特別的腦筋。他每次上昇，總像磁鐵一樣吸引敵人的射擊。他們在一天裏擊毀了他的氣球兩次，而他還要上昇。」

柳特驚愕地喘氣，於是強忍着脊部的痛苦。

「你受了傷嗎？」那上尉問。

「不，不！沒有什麼。請說下去。」

「好罷，我說那個傢伙要另坐一隻氣球再昇上去。他似乎非常歡喜從

氣球裏跳出來的玩兒。」

「對於他那是鴨湯，」柳特低聲插了一句，眼睛木木地望着前面遠處。

「鴨湯？那是什麼？」

「那是容易的——對於他。他的玩兒，你知道。他的第一個名字是鄧恩嗎？」

「天啊，我想是的。他們叫他做楊基。他堅持說他是英國人，但是他說話像一個楊基。」

「是那個人。」

「那末你認識他？」

「他是我的哥哥。」

「不？天啊！特別。哎呀！我說！」驚異着的上尉竟不能說完全他所要說的話。

「他怎樣——你看見他被擊落嗎？」

柳特問，竭力忍住感情，硬起頭皮來聽他久想知道而現在却對之恐懼的消息。

「我說！這是有些傷心的。最好這面來喝一杯酒，老傢伙。它會使你振作，你知道。」

「不，謝謝。說下去——告訴我

事情怎樣發生的。」

「他所做的真該得一個勳章，但是就我所知道的，他所得的却是一個木十字架（植於墳上用的——譯者）。他受寒生病，那天早晨已受命進醫院。我們正集中火力射擊敵軍陣地，另一個觀察員坐在繫留氣球裏上昇，給我們觀測射擊。能見度良好，雖則頭上有雲塊。我們有「阿奇」擔任保護氣球，但是一個匈奴從雲塊衝出，來嘗試夾鞭刑的滋味。觀察員跳了傘，我們開始拉氣球下來。那匈奴衝過了頭，已決定罷手，其時「阿奇」開始射擊他。在那觀察員接觸地面的時候，他沒有使傘裏的風漏出，被拖着撞在一築石圍牆上，折斷了手臂。麥啓聽到了，就從牀上爬起，報到服務。生病與否他都不管，他決心要幹。你是不能和那個傢伙辯的。」

「我知道，」柳特點點頭，「那恩有他自己的念頭。」

「他作了那個！他昇了上去。那時有兩個匈奴從雲裏飛出。其中一個擊中了氣球。麥啓跳傘，時間是很從容的，但是一個匈奴一心要吃肉。」



他跟着麥啓下來，一路射擊。兩顆子彈擊中了他，而實際任何一顆都夠了。他差不多落在我的砲兵陣地的頂上——我們跑到他身旁時，他已經死了。」

「而那個匈奴——他飛走了嗎？」

「柳特問。」

「喔，是的。」阿奇」固然極出力，但是你知道那機會的。而且那個傢伙是一個真的飛行家。兩架飛機俯衝下來的時候，我會用望遠鏡看着，那架跟麥啓下來的，會受地面機關槍的掃射。他祇揮揮手，就攆鼻上去了。• 不大有運動家的精神，跟着一個跳傘的人下來，什麼說？」

「不大，」柳特咬牙切齒地說，「我願犧牲一切去遇到他——單獨在空中。上尉你知道他們把鄧恩葬在什麼地方嗎？」

「爲什麼，我是知道的。在耶潑爾之南，大約十公里。慢慢，我相信我還藏着舊地區的地圖。如其真這樣，我可以指點確實的地方給你看。請在這裏等一歇。」

那上尉走下地下室的階級，留下

柳特由那少尉陪伴。柳特默默地坐着，眼睛仍舊望着遠處。

「這是一個很小的世界，是嗎？」

「那少尉說，意識到柳特的悲傷，覺得應該說些什麼。」

「是的，」柳特同意道，他的眼睛變狹了，「而它還要每分鐘變小。」

從此以後，它對於我和我所遇到的任何匈奴決不會大的。」

「不錯！」那尉官說。「我祝你幸運。」

那上尉回來走上了階級。「這裏你看，」他說，展開一張地圖。「看見這條等高線嗎？那標明一座小山側。不很高，但是他葬在那裏的。很小的一座墳場。這是一個糟糕的地區。」

「你還用得着這張地圖嗎？」柳特問。

「爲什麼，不。我保存我的地區的一份地圖作爲一種紀念，你知道。」

「我可以得到那張地圖嗎？」

「當然可以。」

「你圍着那地方畫一個圈圈好嗎？」

？」

「可以之至。比例尺比較大，我或許會稍爲差一些，但也不會遠的。」

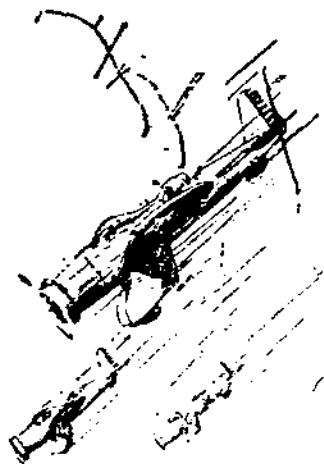
「他從袋裏拿出一枝鉛筆，在地圖上畫了一個小圈圈。」那裏。相去不遠。如其你走到那條路上，一定能夠找到的。」

柳特拿了地圖。「謝謝你，上尉。我將來總有一天到那裏的。」

「沒有打死我至少是他們的一個錯誤，」柳特又說，「從此以後，我要出去收賬。謝謝你的幫忙，上尉。他們不久會來收拾那架飛機的。」

「好的！謝謝你這樣訪問。」

「不是嗎？」柳特答，勉強打起笑容。



# 時事一週

廿六，一，卅一—二，六。

政治教官室

## ▲國內方面▼

一、委座由奉蒞杭 二月二日上午十時，領袖偕夫人及隨員等，分乘汽車，由溪口啓節，經新昌，紹興，蕭山，於下午四時餘渡江到杭；與歡迎人員，一一點首，精神甚健，旋赴行轅休息。三日晨，委座乘車赴莫干山，至黃膺白墓憑吊，並參觀莫干山小學，當日返杭。又 委座前以政躬未復，特由奉化電請中央，國府續假兩週，以資休養。業經中政會第三十五次會議議決，准假兩週；惟仍盼回京休養，俾遇重大事項，得就近商決。蓋目下邊患未已，國事螭塘，海內外人士莫不喁喁翹望 領袖早復健康，提前返京銷假，主持大計也。

二、陝局粗定 西安方面，於二日下午，曾一度緊張，發生暴動。緣是日有張學良部激烈分子孫銘九等多人，突向王以哲，何柱國，于學忠等，分頭請願，并非法要求向中央軍開始攻擊，及決不撤軍，一面持其擬就之向中央軍進攻命令，立迫各人簽署，當經王等嚴行拒絕，謂已下令撤退，未便再行更改，孫銘九等認爲不滿，至下午二時，遂開始發動，將西安各門關閉，於城上架設機關槍，並將各要人之電話電信交通完全拆斷，或監視，一面向各處開槍示威，秩序一時大亂，槍聲激夜未息。

其後西安暴動分子，經于學忠等鎮壓，勸告，漸次平服，三日午刻電話已通，秩序業已恢復，惟東北軍第六十七軍軍長王以哲，染病在寓，因拒簽停止撤退立向中央軍進攻偽令，當被若輩戕殺，西安局勢，再度明朗。

現據四日洛陽電稱，張，楊部隊，已退出渭南，中央軍自三日起，依次推進，四日晨已抵渭南接防云。

反覆靡定之陝局，自張楊所部，全線撤退後，始豁然開朗，而潼關，西安間，且將於日內通車，是和平解決，已成定局，雖然，陝局軍事上，政治上之善後，恐尚非一朝一夕之事，蓋共黨尙分據渭北，陝南，如何迫其就範，一掃赤化之禍，固有待今後之一致努力。所幸者，國家已免重大之損失，足留爲將來整個隸悔之用耳。

三、匪僞退集張北德化 歸綏三日電稱，嘉卜寺特務機關長近易人，倚田中隆吉爲靠山之王英，張萬慶等均被排

斥，王張聞確赴津，匪偽現以張北，化德等處為根據地，商都駐匪軍人數不多，偽滿軍尚無大批開抵察北，現以德王李守信兩部為主力，積極整頓，企圖一逞，惟最短期間當難爆發，匪偽現確有放棄商都意，晉綏軍定三月一日舉行春季大演習。

總之，綏東，察北一日不收回，則匪偽隨時均有來擾之可能。中央對於，綏東，察北匪偽，原有整個計劃與一定步驟；使無此次西安事變，則剿匪問題，當已有長足之進展矣。

### ▲國際方面▼

一、蘇俄大興黨獄 蘇俄自發現特羅資基派反革命案後，最高法院軍事法庭已將被告十七人審問終結，由總檢察官雅奧斯基提出公訴，旋經宣判，計被告十七人中，判處死刑者十三人，十年有期徒刑者三人，八年有期徒刑者一人，免處死刑之四人，為蘇俄著名新聞家拉狄克氏，曾任駐英大使之蘇珂夫氏，曾充好萊塢電影演員並自承謀殺人民委員長莫洛托夫未遂之安諾爾氏，及曾奉派前往德國聘請德籍專家來蘇俄工作之史脫羅洛夫氏，以上拉蘇安三人之刑期均為十年，史氏則為八年，判處槍決之十三人姓名如下，曾任重工業副委員長之畢塔柯夫，曾任中東鐵路局長之西白萊柯夫，曾任農業及陸軍人民委員長並一度任特羅資基氏副官長之墨拉洛夫，曾任蘇俄鐵道局長之季甫錫資，去年十一月間審訊德籍工程師史蒂克林時曾充國家證人之特畢白尼斯，曾任南烏拉爾鐵道局長之克那齊夫，及格拉夫斯基，卡塔却克諾金，西斯托夫，格拉西，桂辛，暨杜羅克，在法庭榜聽之民衆，約四百餘人。

蘇俄黨獄發生後，英國保守黨報，曾嚴詞抨擊，認為其作用僅在標榜法治制度而已。

二、日本新內閣 日本自宇垣組閣流產後，繼由林銑十郎大將出而組閣，經各方商洽之結果，始於二月二日正式就職，並於下後在首相官邸，舉行首次閣議，僅十分鐘即散會。林內閣名單：內閣總理大臣兼外務文部大臣，林銑十郎，內務大臣沙原田稼吉，大藏兼拓務大臣結城豐太郎，陸軍大臣中村孝太郎，海軍大臣米內光政，司法大臣鹵野季彥，農林兼遞信大臣山崎達之輔，商工兼鐵道大臣伍堂卓雄，內閣書記官長大橋八郎。

林閣目前所公佈之計劃，包含(一)、逐漸革新政策；(二)、努力建立外交政策；(三)、尊重憲政。

吾人茲就新內閣組成之經過及其所發表之政策以觀，其與廣田等內閣，相去無幾，蓋尙介於軍部法西斯與政黨，財閥之間。惟林大將身為軍人，而陸相人選，又唯軍部之命是從，其對軍部之要求，必交易於接受無疑，是則大堪注意者也。(禮)

## 本刊改訂徵稿簡則

- 一 本刊爲航校研究航空學術及實施精神教育之主要刊物，園地公開，歡迎本校官生及外界人士投稿。
- 二 徵稿範圍，略約如左：
  - 甲 航空——如航空學術之研究，航空常識之介紹，各國空軍活動之寫實，航空史蹟，航空消息，航空圖照等；
  - 乙 政治——如三民主義之闡揚；復興問題之檢討，精神教育之實施，現代政治之評述等；
  - 丙 軍事——如國防問題，軍事學術，世界軍備等。
- 三 來稿須繕寫清楚，並加新式標點。
- 四 來稿須署真名，蓋章，並註明通訊地址。
- 五 來稿本刊有增刪修改之權，不願者應先聲明。
- 六 來稿一經刊登，每千字酌致二元至五元之稿費。
- 七 世界珍貴之空訊及圖照等，每件一元至三元。
- 八 來稿經本刊登出後，著作權爲本刊所有，如有特殊情形或預先聲明者，可予保留。
- 九 各稿除預先聲明并附足郵票外，概不退還。
- 十 來稿請寫明本校空軍週刊社，勿寄私人。

## 空軍週刊定閱辦法

- 一 本刊爲力求普及起見，重訂定閱辦法如左。
  - 二 下列各機關及個人，得享免費定閱之權利：
    - (一) 中央及各省黨政機關
    - (二) 各軍隊及其黨部；
    - (三) 中等以上學校；
    - (四) 各公立圖書館；
    - (五) 各大通信社及報館；
    - (六) 本校學生家屬；
    - (七) 空軍軍人。
  - 三 其餘私人定閱本刊，酌收紙張費每半年半元，全年一元(郵票十足通用)。
  - 四 全國各書局及派報社願推銷本刊者，可向本社接洽。其辦法另訂之。
  - 五 無論團體或私人，如欲定閱本刊，可附郵票一分，當即寄奉一期，先予試閱。
  - 六 本辦法自二十五年三月八日起施行。
- 中央航空學校空軍週刊社啓