

樞軸國把握勝利條件

在東部戰線，因德蘇兩軍兵員裝備上質之條件不同，與天然氣候之變化，夏季由德軍掌握作戰主動性，冬季由蘇聯軍掌握作戰主動性，是種隨季節出以攻勢之「攻防交換原則」，在一般均認其爲理所當然，事實上依過去戰績，業已証實此事。此次在東部戰線，德軍依據去冬之經驗，會講求種種冬季作戰體勢，唯蘇聯軍亦秘密準備冬期反攻，更進行週到之裝備。緣蘇聯軍在去年之德軍春季攻勢中，專採取退避戰法，其用意雖喪失廣大地域，亦欲避免人的資源遭受潰滅打擊，故僅在史丹林格勒地區，爲確保冬季攻勢之根據地，會企圖頑強抵抗，致與德軍間反覆展開空前未有淒慘死鬥。蘇聯軍迨至冬將軍降臨，遂於去年十一月十九日在史丹林格勒地區，開始第二次冬季反攻，因此戰局呈意外開展，戰火卒延至中部北部戰線，在雪花紛飛之中，展開慘絕人寰之攻防戰尤其南部戰線蘇聯軍之進擊，異常進展，一舉而前進四百公里，奪回去年夏季所喪失之地域，遂向英美誇耀冬季反攻成績，謂我等已獨力舉獲此種戰果矣。唯在南部戰線，春之到來較例年爲早，同時冰雪溶化，蘇聯軍之反攻隨之大見迂緩，尤其因德軍之勇敢攻擊，蘇聯軍不得已而後退。似此蘇聯軍擬突破聶伯河，奪回烏克蘭，到達黑海西海岸，以期在地中海與英美連絡之第二次冬季攻勢，終於停頓，且隨向戰之移向北部，作戰主動性已徐徐歸德軍手中。

此次蘇聯冬季反攻結果，德軍在北部加里寧地區只撤出威里基爾基，在列寧格勒地區，撤出拉特加湖南方之狹隘連絡線，自北部戰線中部戰線之全局而言，並無任何大變化。但在南部戰線，繼「史城悲劇」之後

羅斯托夫、伏洛希洛夫格勒、哈卑克夫等德軍佔領地相繼被赤軍奪回，在此種情勢之下直使人有德蘇戰已露端倪之感。但德軍之兵站線，從來伸張頗遠，因此高加索於河流域之德軍乃保在最小犧牲之下整然撤退，此種英斷措置，實際極合時宜之賢明方策。在退却時充分圓滿之撤退，乃係戰畧上之原則，決不應再踏史城德軍之覆轍，後退時放棄一城一市在全局上並無何種決定的價值，吾人可斷言德軍之撤退乃在保全實力，以待春季之大反攻，此次蘇聯之反攻動員一切預備軍，不顧犧牲，因之赤軍乃被德軍「刺蝟陣地戰法」所誘，到處被德軍擊滅損失頗巨。據二月二十三日之德軍當局發表稱，「冬戰開始以來，蘇軍戰車有七百六十四輛被擊破，蘇軍之反攻實力已逐漸低下」，由此即可證實赤軍之失敗也。盡量伸張兵站線，因補給困難及兵士困憊而致戰力低下之赤軍，今後是否猶能再整攻擊態勢邀擊德軍，實屬疑問。

德軍將兵雖後退，然仍時時持有優越感，從不會想到蘇聯以勝利，東部戰線之從軍某特派員謂，「德軍將兵非僅命令遂行之組織，乃羣皆具有背城一戰之精神，彼等每天戰鬥，然機械終難代替人類，唯有將兵方為完成戰爭之魂，彼等均持有最後勝利之信念」由此可窺知德軍意氣軒昂之情狀。最近外電頻傳德軍大勳員，復據德方消息稱，「對蘇作戰，盡量供以優秀戰術與武器，以左右東部戰線之勝負。」綜合此論，則目下德軍豈非以全力推於蘇聯野戰軍乎，如是德軍於東部戰線之防禦益增其堅實性矣。

北非戰線，因去年十一月七日美英軍之侵攻法領北非作戰，頗趨緊張，戰局中心遂由埃及移至突尼西亞。英美軍之侵攻作戰，係與蘇聯之冬期攻勢相呼應，為挾擊德意所進行者。唯北非美英軍十五萬，人數過於貧弱，不僅不能發生牽制東部戰線德軍之功效，且坐視其棄的黎波里之維美爾麾下德軍與突尼西亞之馮阿可莫軍合流，表現出毫無能力之情態。因此北非樞軸軍日趨強化，同時並確保最短補充路，而將美英結成第二戰線之企圖完全粉碎。事實上欲牽掣西部戰線之德軍，英美軍需要登陸部隊五十萬與五百萬噸船舶，邱吉

爾亦曾承認北非登陸軍海上補充之困難。現今美英登陸軍，已由突尼西亞中央部被逐出阿爾及利亞國境以外，德意樞軸軍在北非戰線實具有絕對優勢。意大利如不能排除英國握得地中海制海權，殊不能獲得生存，故企圖以北非為根據地，欲向歐洲大陸發動攻勢之美英軍，實行侵攻法領北非之後，德意軍即進駐法本地地中海沿岸之嘉西加島，並以連結西里班得拉利亞、直布羅陀、吐倫等，已掌握有利之戰略根據地，德意因此新戰略基地，為防衛歐洲大陸，不僅確保地中海制海權，且可藉以擊破美英對西班牙、土耳其之謀略。

德意樞軸陣營之軍需生產基礎原料煤與鐵之生產狀況，德國在戰前生產四億噸，現今包括新領土，已能生產五億噸龐大數量之煤，藉此可資彌補意大利、瑞士、法國瑞典，及巴爾幹諸國之需要，並由此等諸國購入軍需或必需物資。至鐵礦生產，號稱四千萬噸，煤鐵俱握有絕對數量，因之以此為基礎之軍事生產力，據推定超過英國之兩倍。

至英國之煤生產為二億噸，鐵約千萬噸，較戰前生產數量尤為低下。蘇聯因多內茲工業地帶與高加索被蹂躪，鐵礦石及煤，推定約有六成之喪失。

軍需工場之大部分，自最前即向烏拉爾方面移轉，然仍蒙受相當打擊者。乃不可爭之事實。因之鐵煤兩物，德國較英蘇兩國，佔絕對優位。至於煤油方面，則德國亦不因戰爭而感石油之不足，蓋現正努力於羅馬尼亞煤油及各煤油之生產。而蘇聯則年產三千數百萬噸之煤油中其九成依存於高加索，自史城波及戰火以來，其輸送蒙受甚大之限制。

食糧問題，在第一次大戰乃為德國戰敗之原因，國民生活陷於破局的窮困。國民食糧之大缺乏，與價格之暴騰，乃敗績之最深刻原因，亦為大戰史上最陰慘之一頁也。然今次戰爭則在最卓越指導之下，施行公正之配給。且德國因獲得烏克蘭乃由食糧之煩惱中解放，其分配額亦有蘇聯四倍至六倍之豐富。麵包自去年十

月以來、施行特別追加配給、其他奶油、米、牛乳、砂糖等之分配額亦與英國等。而蘇聯則因德軍之進擊、喪失生產穀類四成、家畜五成砂糖九成之烏克蘭及庫班沃野、食糧之饑荒似乎相當深刻。英國雖尚未行配給制、然須待美加兩國之輸入、亦缺乏根本的安定。且英國之食糧問題與物價騰貴、聯、包藏深刻之不安。由以上觀之、德國擁有穀倉烏克蘭、並由農業國法蘭西之輸入亦可期待、絕無何等懸念、而可以確保國民生活之最低限之食糧也。盟邦意大利亦係農業國、無食糧之不安、甚至其分配、德國尚為豐富。又法比瑞士等工場均在德國之指導下、舉全力以生產德意軸心陣營之軍需必需物資、外國人勞工已有六百萬人以上送入德國以協力生產之增強。

德國國民因感受前次大戰失敗之苦痛、故於今次戰爭勃發後、當即樹立「今次戰爭決不失敗」之信心及「戰敗乎抑或戰勝乎」之意識、至今是在徹底支配着德國國民之生活。

由於上次大戰之砲火洗鍊、不期而然的使德國國民感到從事長期戰爭及統一士氣之必要。德國國民之士氣、因為死守史城之德國第六軍的英勇作戰、已充分發揮出來。當一月三十一日史城之鮑爾斯元帥司令部以無線電機發出「希特拉總統萬歲」之最後通訊、總統大本營即將此消息以特別公報發表時、德國國民肺腑內所懷之悲憤心情、實是難形容。矢盡彈絕、為祖國而奮戰到底之「史城英雄」之行動、無異對德國國民播下奮鬥之種子、如今在德國國內、所有不必要之設備皆已關閉。無論前線後方、一切行動的目標皆在爭取祖國德意志之勝利。

德國軍需工業現在擁有六千四百萬勞動力、國內勞動力之發揮、現已達至最高限度、然而東部戰線之現勢、其重大化決不容忽視。德政府一月二十九日以勞動力動員全權受託官飛利浦薩烏克魯博士之名、公布「統制勞務令」、三十日弗來克經濟相發布「戰時下不必要商店閉鎖之原則」及「手工業及商店閉鎖施行令」

對不急須事業從事人員，使其動員於戰時勞務，則全德國民皆加入勞動統制下，使前線及後方打成一片，以爭取最後光榮之勝利。希特拉總統謂，「上次大戰與此次大戰不同，凱薩背後無一支持者，今日予之背後擁有世界從來未有之優秀組織。」亦即德國民所稱，總統常在德國民之間之意，納粹統制力具有正義及鐵之力量，五百萬納粹黨員即國家之推進力，而滲透於各項國民組織中，今日德國內已無反對派存在，上下一致以希特勒總統為中心，專心向勝利之途邁進。

意國乏於資源，其致命缺點即煤、鐵、石油之不足。一九三八年度之生鐵生產額為八十六萬噸，一九四〇年則見倍加，但尙未能充足龐大戰時需要，石油由出產不過一萬三千噸。但意之各項軍需工業生產力，自一九三八年迄一九四三年間竟增加三倍，至其成功原因，實德意提携有以致之。意在戰爭推進上必要之鐵、石油、煤等，概由德國供給，故英美雖利用離間德意關係，但意捨與德提携外別無他途，二則意有法西斯政權成立以來之內閣大改組，墨索里尼首相身兼內、外、陸、海、空五大臣，至此意對樞軸之協力更見緊密，而積極向地中海進展之動向亦由此窺知。又從來之軍需局今已昇格為軍需省，與民需分離，而集中於軍事目的焉。

預言歐洲大陸第二戰線之美英，去年十一月不法侵略法領北非，企圖攻擊歐洲大陸，但因德軍之果敢反擊，突尼西亞戰線已然停頓，為其打開方策者，英美則虎視眈眈，意欲窺視巴爾幹及意大利半島，葡萄牙在第二次歐洲大戰勃發當時，一反中立之堅持。英美最初則不法佔據的摩爾島，繼則對貿易及其他各部門，亦有威脅葡萄牙之態勢。終始希望不參入戰爭之葡國亦與意西協議共同防禦，現雖在嚴正中立下，亦增派軍隊赴阿估勒斯、麻德拉等地整備自衛態勢。西班牙自亂之創痕未愈，經濟方面依存美英之羈絆尙未能以切斷之地步，然為樞軸共鳴者之弗朗哥總統，派遣防共義勇軍於東部戰線，遣送勞動者赴德意工場，以協力歐洲新

秩序。西班牙之中立，其參加防共協定，即含有奪回直布羅陀之宿望，而接近德意樞軸也。土耳其在德美英蘇勢力均衡下，維持其中立。英蘇以武器貸與餌食，行籠絡工作，而樞軸方面則以武器借款協定，通商協定應酬之。法國以土倫軍件為契機，向對德協力進展，農產物：勞動者之向德輸出，軍事工場之協力等，皆為顯著之事實。此外，匈牙利、羅馬利亞、芬蘭、波羅底海諸國，皆為德之同盟國家，在東部戰線為「滅共黨」戰爭。日前希特勒總統，對全歐洲總動員布告，整備勞動員之態勢以掃滅共同之敵人。

德意之國家組織至為強固，經濟機構，在強力統制下圓滿經營。德意為準備大攻勢，一時的後退以避免無味之犧牲，此種戰略，恐不久即能證明。德意與前大戰迥乎相異，已得全歐之協力，為建設新的道義的世紀，而奮起作戰，東方復得日本強大同盟國，故戰局之推移與前次大戰有極大之差別，日德意之連結絕對的有強韌之意義。反之，美英蘇重慶則皆求利己心之滿足，時起動搖。此次大戰乃為長期戰爭，正義者始能獲得最後之生存，且與時進展，樞軸方面益為把握勝利之條件也。

把握大東亞戰爭勝利

華北政務委員會政務廳長 張仲直

今天（八日）是保衛東亞紀念日，本人謹以「把握住大東亞戰爭的勝利」為題，向華北民衆諸君談談個人的見解。

溯自瓦特發明蒸汽機。完成世界產業革命以來，英美各國的工商業，日加發達，生產過剩，於是不得不向我們亞洲來尋覓消費貨物的市場和工業原料的生產地，以致我們亞洲的許多國家，全都變成了英美各國的

殖民地，尤其是我國，在鴉片戰爭以後，海禁大開，英美的勢力相繼侵入，我國的要塞被他們割據，內政被他們干涉，經濟受他們壓迫，文化受他們侵略，領土既不能完整，主權更談不到獨立自主，長此以往將何以立國。

幸賴友邦日本，發揮東方道義精神，毅然展開大東亞戰爭，義旗所指，攻無不取，戰無不克，英美侵略我東亞的軍事據點，先後克復，從前輾轉呻吟於英美鐵蹄蹂躪之下的東亞民族，始得稍爲吐氣，所以大東亞戰爭，實是友邦爲保衛東亞，解放東亞而戰的，勝利或失敗是我們東亞民族生存和死亡的重要關鍵。我國向受英美的侵略，幾次賴友邦仗義執言，始免遭被瓜分之難，在因大東亞戰爭的爆發，把英美的侵略勢力驅逐淨盡，又以本年一月九日國府正式佈告參戰爲契機，蒙友邦引爲戰友，積極的援助我國獲取獨立與自主，於交還軍管的工廠及敵產之外，無償交還專管租界與東交民巷，凡此種種，全是我們奔走呼號，屢向英美力爭而未得到的，現在由於大東亞一戰，居然如願以償，友邦此種道義的措置，絕非英美等國所能望其項背的。因此，我們可以明白認識求中國的復興。須先致力爲大東亞戰爭，謀律國工作的圓滿達成更有待於大東亞戰爭獲得了最後的勝利。

現在大東亞戰爭的勝利，可說是已操左券，我們從地理上看，自前年十二月八日開戰以來，爲期不足兩年，而美英侵略遠東的前衛基地，香港，軍事要塞星加坡，以及南太平洋上可以做海軍據點及荷屬諸島，均已次第克復，予美英以致命的打擊，尤其是緬甸印度的獨立，更切斷了英國東來的航路。我們從經濟上看，自從友邦海軍在南太平洋節節勝利以來一切資源盡入友邦的掌握，例如泰國緬甸印度的米，南洋的樹膠，荷蘭的石油，菲律賓的石油與煤鐵，印度的棉花，以及印度支那半島與南洋諸島的錫，鉛，鋁等等有關軍用的金屬資源，在前本爲美英所仰仗的重要物資現皆爲友軍控制，自由利用。我們再從政治上看，在戰爭勃發之

後、友邦以迅雷不及掩耳的方式，立即建樹起戰時體制，加以我國的參戰，西方德意的聲援，緬甸印度的獨立，在在皆表示出於國際政治上大東亞戰爭已佔優勝的態勢。

我們要把握住上述大東亞戰爭必勝諸點，進而與友邦取得緊密的協力，結爲東亞軸心，以團結東亞民族、本「各愛其國」、「互愛其隣」、「共愛東亞」的中心信仰，戮力擊滅美英建設大東亞共榮圈，以完成大東亞戰爭的目的。我們知道前途固然尚多荆棘欲獲得最後勝利，尚須經過相當的努力，但是誠如東條首相所說，我們東亞具有十億人，若能團結一起，結成堅韌的軸心紐帶，各自獨立決戰體制，一方發動人力，英勇的實地參加戰爭，一方本着總力的要義，實行全國總動員勵行增產，開發各種資源，以充裕戰爭的物資，自能伴隨着光榮的軍事偉績，爭取最後的政治勝利。希特勒元首嘗說「今之戰爭無勝負之分，而有生存死亡之別」我們要深記這句話，把握住大東亞戰爭的勝利，以爭取我中華民族暨東亞全體民族的生存。

參戰下華北建設展望

建設總署督辦 余晉齋

大東亞戰爭發生後，中日兩國間的關係，隨着時代的演進，在建設大東亞共榮圈這一目標下，可謂一天緊密一天，同時在締造未來的新興東亞的使命下，更是日重一日。本人職司華北建設的責任，視事以還，內容自身所負責任的重大，外察客觀環境的迫切要求，時與臨深履薄之思，現在謹以個人觀感所及，就目前參戰體制下的華北建設作一展望，以告國人。

在未談華北的建設以前，應該先就華北的一切資源與物產作個綜合的敘述。華北在大東亞戰爭中所以負

有重要生產基地的使命，正因其具有雄厚資源和龐大的人力，所以華北地方不但爲建設東亞共榮圈的主要基石，而且更是爭取最後勝利不可忽視的必備條件。

須知中國之所以擁有這些資源，爲何一般社會民衆尙如此困窮，那麼綜括起來說，一方面是因爲過去沒有盡力去開發，使其荒廢，一方面就是沒有通盤的建設計劃。因爲開發增產固是要圖，但是交通不便，水利不興，一切物資不能流暢，直接影響於生產，間接爲害於國內工商業，諸如此類，都是最大的病因。所以本署有鑑於此，在兼籌并顧之下，一面興修水利，一面整理陸路，他如都市的建設，工業區域的擘劃，無往而不使其適合當前的急切要求，以解放東亞，完成聖戰爲最高指標。最近我國正式對美英宣戰後，所有各項建設工程更趨積極，茲就最近一年來的施政情況分別介紹於後。

(甲) 關於機構調整事項

一、設立石門河渠工程處

查滹沱河水利建設，爲華北河渠建設最重要之一部，蓋河渠建設主要之目的，不外於處理洪水，普及灌溉，開鑿運河，促進水電，供給工業用水等五項，而滹沱河水利建設，對於上述五項，適可綜合無遺。本總署爲推進河渠建設事業起見，特於三十一年三月一日設立石門河渠工程處，辦理滹沱河地區水利建設事宜，該項工程預定五年竣工，而以三十一年度爲發軔之始。

二、設立唐山河渠工程處

關於三十一年度華北河渠建設事業，業經華北河渠建設委員會編定預算，該項事業內，屬於本總署直接施工者有滌河，薊運河，滹沱河三地區，除滹沱河地區水利建設事業已設石門河渠工程處辦理外，其滌河薊

運河兩項向由天津工程局施工，茲爲積極推進以專責成起見，特於三十一年六月一日，成立唐山河渠工程處，轄灤縣茶淀兩施工所，辦理灤河蘆運河水利建設事宜。

(乙) 育才事項

一、土木工程專科學校

本總署土木工程專科學校第一期學生至三十一年六月，在校修業期滿，經過集團訓練，分配華北各局處實習，三十一年暑假招生名額，決定土木各系一百六十名，電機系二十名，共一百八十名，兩次招生共取一百七十九名入校者共一百五十八名，現正在授課之時。

二、選派技術人員赴日實習

本總署爲使技術人員深造起見，會於三十年五月由各局技術人員中，選拔市立高級工業職業學校，本總署特設土木工程班畢業分發實習生二十人，派赴日本，分往內務省土木各機關現場實習，實習期間爲一年，三十一年四月該生等實習期滿回國，分別任用，是年五月仍照前案，續派實習生二十名赴日實習，如此往後不間藉以養成現業技術，增進工作效率。

三、組織訓練團

本總署爲養成建設人才起見，特就三十一年暑期各大學院及本總署土木工程專科學校畢業生中，遴選學生二百二十名，假西郊校址組織訓練團，施以集團訓練，旨在使一般青年於服務本總署前，對於建設事業與時局之關係有明確之認識，俾共誓以至誠，致身於建設新中國，以協助大東亞之建設，八月底訓練期滿，一律分發各局處實習，並委充實職。

(丙) 造林事項

一、成立密雲縣錐鋒山林場

查密雲縣錐鋒山、彌陀丁、鞍子嶺切刀峪一帶森林地區，本總署爲利用成材以應公共土木事業之需要起見，決即收用該地域全部樹林，並該地域所有土地及地上附着物，組織本總署密雲縣錐鋒山林場，關於該林場之管理培養、採伐運營各事項，即由本總署負責進行，該林場已於三十一年十一月三日正式成立，另派場長梁克禮技正，以專責成。

(丁) 公路建設事項

一、公路及航空設施類

公路、華北區域自三十一年開始，在參戰體制之下，公路事業益注重於強化治安之目標，因而加強地方之維持公路，並致力於煤炭汽車之鋪裝造路。

三十一年內公路施工處所四十三處，公路長度，約一千七百公里，橋樑及河沙路，約九百公尺，公路施工地域主要者爲京塘線、北京太原線、北京濟南線、天津太原線、天津大同線，及蘇淮地區各路線之各重要地段，其橋樑工事主要者，爲太原汾陽線內之汾河橋。

航空設備、三十一年中航空設施事業，在華北區域內，如北京天津太原飛行場之必要設備，已達完成，臨汾飛行場之整地工作，亦已竣工，其他開封及蘇淮特別地區之徐州、海州、淮陰，各飛行場，均次第修築。

(戊) 水利建設事業

一、防共建設工程類

(一) 南運河良王莊獨流入減河工程、洩洪水以入渤海灣、確保天津之安全。

(二) 永定河蘆溝橋溢流堤築造工程、爲確保下游之安全、本工事係於三十年十一月着手、三十一年繼續進行同年六月完成。

(三) 新引河擴張工程擴張水道以備宣洩本工事之第一段工程、係於三十年七月着手、已於三十一年五月完成其第二段工程、係繼續辦理京山鐵路至淀北引河間之掘鑿、計長一千二百公尺、於三十一年三月開工、明年十月完成。

(四) 山東南運河大口水門築造工程保持水位以維航運因濟寧大口門間水路、於泛水時期航行困難、故須築水門、藉以保持一定之水位、而維航運、於三十一年四月開工、明年七月竣工。

(五) 永定河蘆溝橋右岸工程增固堤防補強護岸、因溢堤下游左右岸堤防、頗見薄弱、擬施以右岸五百公尺及左岸三百五十公尺之護岸並補強舊護岸、以策安全、於三十一年六月着手、同年七月間完成。

二、都市及交通線防水工程類

(一) 桑乾河水門築造工程排除洪水、以策安全。

(二) 汾河堤防工程、修築堤防護岸、以確保太原市之安全。

(三) 石門市防水工程、護岸修堤、以保石門市之安全。

三、開發水利與增產建設

近百年來華北各省，以人口密集生產不足，向賴運輸南米及購鄰麥，以爲彌補之術。承平時代已含莫大危機，現值我國正式參戰，以華北之現在立場，增加農產，解決民食，實爲當務之急，河渠水利建設，爲生產建設之根本事業，華北河渠建設之宗旨約略數端。

計爲（一）防制水災（二）改良農地（三）使利航運（四）水力發電（五）供給工業用水。

是則河渠建設之宗旨，雖以灌溉爲主標，而河渠建設之結果，終於發展更多之水利企念前途，無任期待。據調查所得，華北各省現有灌溉面積，不足耕地面積十分之一，大都利用井泉，不能利用河川，復以平原耕地，坡度極少，農家需水季節，適當河川流量絕少之時，是以華北農地之改良，有待於灌溉，灌溉所需之水量，又有待於治水，其方法不外上游築池蓄水，在漲泛之期，可節制洪流，以防泛濫，在灌溉時期，以注入河川增加流量，作洪災而爲水源，改水害而爲水利，大可視作河渠企劃之根本的原則。

此外，屬於水力發電事業，以及工業用水等均在本署設計劃中，且多已次第進行總之，華北爲建設大東亞共榮圈之主要基地，舉凡一切措施，無不直接間接與有莫大關係，我華北各地既有如許資源，同時諸般建設事業更有計劃的逐步推進，其成果實堪期待。

結論 關於華北之資源，暨其在大東亞戰爭現階段的重要性，已如前述。總之，默察華北現狀，欲求繁榮社會，開發利源，首當視環境所需，因勢利導，而興利除弊，尤屬當務之急，中國過去之患，固屬由於政治之不修，而社會困窮，實由於工商業之不振。時至今日，欲求發展國內工商業，則惟交通是賴。質之本署工作重點亦在於是，瞻念前途。匪惟華北繁榮之所關，抑爲完成聖戰東亞共榮之所本耳。

勤懇造林增厚資源

華北政務委員會政務廳情報局長 管翼賢

造林事業對於國計民生的關係，至深且鉅，因造林可以生產木材，調節雨量，減少水患，利用荒地，而在都市之中，並可以使空氣清新，裝飾市容，增加美感所以世界各國，莫不戮力推行。我國近年以來，對之亦很注意，政府倡導於上，人民勵行於下，成績業已可觀，但在現今參戰體制下，尙有數端，亟應改進，謹述於下以供參考。

第一須本實事求是之精神，以蕪求最高度的效果，植樹節早經明文規定，且每年一度的植樹運動，亦在熱烈進近，年復一年，各都市似早已木蔚蔚，達成綠化，市民深蒙造林之實利，而叩之實際，多屬具文，翻成形式須知「只問耕耘不問收穫」之語，旨在勉人努力，並非毫不計及工作的效果，如果祇例行栽植，死活毫不過問，又有什麼益處。所以今後造林運動，要腳踏實地，對於樹苗是否優良，土壤是否適宜，均要詳加研究，妥爲配合，務期植一株活一株，使佳木早日成林，而收裕國利民的實效。

第二、對於原有林應力加保護。孟子云「斧斤以時入山林，林木不可勝用也」，可知如欲木材充足，須牛愛林，新林固然要植造，固有林也需要確保，因爲林木雖盛如「且且而伐之，牛羊又從而牧之」未有不殘毀者。尤我華北，屢遭兵燹，人民流散，雖經年來努力，治安恢復，民生漸趨安定，而林木早被摧殘，恐在所難免。所以現在談造林，須先調查現存公有林與私有林之確數及現狀，使之恢復原狀，然後再加培植，造成更豐茂的新林。

第三、調整各地苗圃，加緊培植樹苗。造林運動擴大以後，對於樹苗的需量，即形增加，而欲使造林成績美滿對於樹苗之優劣，更須仔細選擇，因此，非有大量的樹苗，不足應用。各地苗圃專變以來，維持原狀者，固然頗多，而荒廢者想亦不少，現為增產樹苗計，至少須使各地苗圃恢復原狀，能使之益加繁盛，當然更好，如此則樹苗可以大量產出，庶免各地發動造林事業時，缺乏樹苗，影響工作的進行。

第四、為協力戰爭，應培植有利軍用的木材。據從前多人的估計，我國已耕地面積僅為可耕地全而積的十分之七，荒地尚多，在此增產聲中，亟應積極墾荒，增進農產，而於山嶺峻拔之處，田邊沙礫之區，更宜培植有利軍用的木材，以增加國防資源，即在都市，亦不應盡植枝葉繁茂，花果美觀的樹木，要多種軍用木材，古人云、「十年樹木」誠能如此力行十年以後，國防資源中之木材一項，即可有備無患了。

總之，大東亞戰爭現已邁進決戰第二年，華北負有產業基地的使命一切資源，自當積極開發，對於此有關國防資源的木材，更要戮力培植。現在正是艷陽春日清明時節。草木萌芽，恰宜栽種，我們大家選好樹苗，覓定荒區廢地，勤勤懇懇，實行造林，來綠化我們的北京，綠化我們的華北綠化我們的新中國。

日本海軍之綜合戰果

（開戰以來至四月十五日攻擊米籠灣為止）

三十年十二月八日大東亞戰爭勃發以來，至三十二年四月十五日攻擊米籠灣為止，其間日本海軍所收赫赫戰果，據北京海軍武官府詳細發表如下：

▲擊沉擊破輸送船

四七八隻 二六〇萬噸

（為飛機潛水艦擊沉擊破者各佔四〇%）

同 拿捕 五〇三隻 一二二萬噸

▲擊墜擊破飛機

五〇〇七機以上(擊墜七〇%)

既佔領地 一〇五五架

印度洋 一二六架

東北南太平洋 三八二六架

茲例表示於左：

魚雷	掃海	敷設	破艦	潛水	特務	驅逐	巡洋	空母	戰艦	擊沉	九中破	拿捕	合計
二二	七	五	八	二二	四	五五	五二	一一	一三	二二	一〇	二	二六〇
				六四	二	二七	二〇	四	一〇				一七五
													七
													八二
													七二
													一五
													二二
													三
													計

索羅門、新幾內亞方面
自三十一年八月七日至三十二年四月十五日為止在索羅門、新幾內亞方面日本海軍之戰果如下：

其他小艦	特設	不詳	合計	戰艦	空母	巡洋	潛水	魚雷	其他	未詳	計
一〇	三	一〇	三一	六	四	三	二	一	〇	〇	一三〇
二五	二	二	一六七	四	四	一	一	一	〇	〇	四四
二			九	〇	八	四	四	三	一	一	一六四
三六	五	二	四八七								

擊破

一七隻

計

七九隻

▲擊墜飛機

一五七四架

擊破

八一一架

計

一七五五架

半月時事

(四月十一日至四月二十五日)

四月十一日

一、日空軍威鎮西南太平洋

日本海軍航空隊轟炸吉大港南方之反軸心飛行場及孟拉灣與敵方極大衝動。

二、內署制定縣知事任用法

內務總署制定縣知事任用暫行辦法分代理署理及實授三種

三、日文豪來華視察

日本文學家武者小路實篤及谷川徹三兩氏抵京教署蘇督辦設宴招待。

四月十二日

一、德義元首會談

德元首希特勒與義首相墨索理尼舉行重要會議自七日至十日止連亘四晝夜。

四月十三日

一、國民政府舉辦清鄉

國府推進清鄉工作蘇北地區已開始第一期工作。

二、日大本營發表戰況

日本海軍航空隊自十一日以來連襲新幾內亞歐羅灣方面摩勒斯比港收極大戰果。
四月十四日

一、鹽澤公使返京

日本駐華鹽澤公使本日自濟南空路返京。

二、巴摩長官飛返緬甸

緬甸巴摩行政長官一行於三月十八日訪日以來作種種懇談本日午後由空路返緬。

三、國府陳大使公畢返國

四、國民政府訪日特派大使陳公博訪日目的完成搭機經京城返國。

政會接收防共會
華北政委會本日派祝書元廳長等接收華北防共委員會。

四月十五日

一、德元首分見各要人

德元首希特勒與保加利亞國王鮑里斯及墨索里尼首相羅馬尼亞首相等分別會見協議春季攻勢政策方略。

二、齊督辦因公赴津

治安總署並內務總署督辦齊燮元氏爲視察各地治安與內政推行情況本日至津。

四月十六日

一、日大本營發表戰況

日本海軍航空隊攻擊敵輸送船團擊沉十一隻。

二、意首相發出佈告
意首相指定西西里及撒丁兩島及附近島嶼爲作戰區域。

三、中日直接通話

北京東京間直通有線電話本日正式通話。

四月十七日

一、德元首強化陣線

德元首希特勒將東線空軍團調赴法國強化歐陸西海岸防備。

二、鹽澤公使返京

鹽澤公使本日午後自保定返京。

四月十八日

一、情報局歡宴日文豪

政委會情報局設宴招待日本文學家武者小路實篤谷川徹三等四氏。

二、陳大使飛返南京

國府訪日特派大使陳公博院長飛返南京謁汪主席報告。

三、杜省長視察來京

河北省省長杜錫鈞氏爲視察燕京道本日來京。

四月十九日

一、周特使赴滿歸來

國府訪滿特派大使周佛海氏自滿抵京分訪各機關並接見新聞記者發表談話。

四月二十日

一 日閣發表異動

駐華大使重光葵調任外務大臣安藤紀三郎任內務大臣內閣總理大臣兼陸軍大臣東條英機兼任文部大臣山崎瀧之輔任農林大臣大麻唯男任國務大臣天羽英二任情報局總裁。

二 青木大東亞相視察河內

青木大臣爲視察南方建設至河內晤多克總督前後四次並發表共同聲明。

四月二十一日

一 國府電賀日外相

國府汪主席對重光新外相拍發賀電。

一 香港與華南各埠締結交易協定

香港總督部繼廣州香港交易協定之後復與汕頭廈門海南島各地分別締結交易協定。

四月二十二日

一 軍事使節赴日

國府軍事視察團考察日本軍事啓程赴日。

二 政會設立食糧採運社

華北政務委員會常會通過設立食糧採運社及全部組織規則二十五條。

四月二十三日

一 華北政務委員會訓會賑委會積極籌劃以存糧調劑民食。

二 青木大臣抵盤谷

日本青木大亞東相抵盤谷訪泰首相彼彭懇談。

三、文化協議會開會

華北文化聯合協議會本日揭幕

四月二十四日

一、日軍佔臨淇孫殿英投降

晉冀豫日軍佔領臨淇孫殿英率部投降。

二、治署軍事視察團赴日

治安總署軍事視察團本日赴日視察並參加天長節大閱兵式。

四月二十五日

一、日泰發表共同聲明

青木大東亞相與泰國首腦部會談確認兩國團結發表共同聲明。

二、周佛海氏飛返南京

周佛海特使公畢本日自京飛返南京。

三、赴蒙疆旅客攜帶通貨限度變更

華北赴蒙疆旅客攜帶通貨兌換限度即日

起改訂。

起改訂。

時事解釋		民國三十三年五月一日
編者		華北政務委員會情報局
印刷者		北京外務部
發行者		武德報社
		北京王府井
定價		每册五分
總代售		華北文化書局
		北京王府井 東二九三二一五
注意		華北各地書店
<p>△本雜誌中記事希能予以廣範的利用</p> <p>△對於掲載記事如有何希望或關於編輯有何意見統希寄至編者名下</p> <p>△將本號外寄時每册附郵票二分</p>		

