

# 電訊

三十一一年十一月十六日出版

## 實整頓電報業務

近來大部電政司為整頓電報業務起見，在重慶各報登載下列一段公告文：

「查電報傳遞，原資迅速。惟自抗戰以來，官軍電報，大量增加，商電業務，亦有進展，因此電局業務，頓感擁擠。茲為切實整頓起見，除將各局線路設備及人員積極加強改善外，誠恐各局傳遞電報，於人事及服務精神方面，尚有未能充分發揚之處，為此敬請各界僑胞協助，以後凡遇往來電報，到達遲緩有失時效或字碼錯誤譯不成文，以及電局職員辦事失當，缺乏禮貌等情形，均請隨時檢同原電或報費收據等件，函知重慶上游寺交通部電政司，以便澈查，而謀改進。總任感幸！」云。

讀了上述一段公告，可知電政當局，已有整理電報業務的決心，且已邀請各界僑胞協助。我電報從業員，在此時機，請自己反省一下：所有收發的電報，有無積壓遲延情事？有無喪失時效或字碼錯誤譯不成文情事？人事及服務精神方面，是否充分發揚努力盡職？

收發處人員，是否遇事洽當禮貌周到？如是有之，我們應虛心的改善，不可因循敷衍，再有前日之業濫作風了！

在抗戰時期，物價高漲，我們兢兢戰戰，做了繁重工作，生活不能不說痛苦。當局對於我們的待遇，迭予調整，今後也必隨時注意，使我們皆能維持最低限度的生活。我們向當局建議，在此非常時期，政府應保障我們的生活，不能以平時的眼光，以電報電工——待對我們；同時我們更應提出：目前少數同人或不免有懈怠偷惰，敷衍無道，甚至有不名譽的種種現象，實在不能不讓全體之生活問題，也根本忘記了個人的性格與時代的使命！

我們希望政府，對於我們個人及家屬的生活，絕對予以保障，計口發給實物，或按生活指數發給法幣。同時希望政府，對於不盡職不忠實的人們，應予以相當的制裁，以正齊風之馬，而澄清今日萎靡頹唐的風氣。而在同人們，也要凜然電信事業的成敗，落在我們肩負上，自己打破難關，才是可貴的基業。所以記者寫了電報司公告一文，請我同人們仔細讀着一遍。

## 目錄

切實整頓電報業務	張維
緬甸脫險歸來	張維
職理電政每議	唐葆真
改進無線電通信的幾項建議	仲章
歐美電信之回憶(九續)	李季清
我們的郊外報房(西安通訊)	山榮海
南京誌	謝石雲
川北行(續)	張英
一電訊一信箱	
全國電信同人異動調查表	

重慶上清寺街八十三號

交通部電訊總工職通訊處編印

# 緬甸脫險歸來

張維編記

特派員魏齋，自緬脫險來渝述職。大部新運社讀書會，會於十月十五日晚，敦請講演經過情形。述及越山涉川人跡罕到之處，如讀小說，如觀電影，令人驚險欲絕！而其結論，指示三點，又如學者論道。茲將講稿發交本刊付梓，以餉讀者，特此誌謝！

編者謹誌

傳僑此次隨軍入緬。辦理通信，因軍事上變化過速，失去聯絡，跋涉山川，備歷萬險，幸能安然歸來，與諸先生重聚一堂，報告經過，彌覺快慰！惟今晚所述，不過途中經歷片段，漫無系統，請作山海經聽之可也。

## 緬甸通信概況

緬甸之通信事業，向偏重於商業區域，而以仰光為重心。大部份報話線路，均沿鐵路與行車線路兩桿掛設，各處局所，即與郵局合設。有線電報設備，除緬印國際電路裝有飽度式雙工快機外，所有國內及中緬電路，均有舊音制，無線電報，設備簡單，僅少數數國際通信之用。各處市內電話設備，尚未充分發展，長途幹線，亦僅以鐵路沿線為限。管理方面，當然不外大英帝國處理殖民地之一貫政策，高級主管人員，由英人充任，下級職員，則由印緬人分任。在平時業務不甚繁忙，自可應付裕如，一至戰時業務增繁，以原有設備，盡人力之合作，恐當不免有遺誤之虞，況人心渙散，或作回響之計，或圖怠工之舉，前日之政策，已失統制能力，更何能配合軍事之需要乎？通信機構，本為軍事耳目，耳不聽，目不明，失其主動地位，危險孰甚！

## 入緬最初任務

傳僑奉命入緬，最初之任務，係隨同軍事通信代表出席中

緬電信會議，商討如何改進緬甸電信現有不良狀態，及如何增進中緬間通信效能。惜準備過晚，時機已失，因物人力及時間性之不許可更致使會議結果，未能全部實現，殊為遺憾。苟此會議，能舉行於遠征軍入緬之初，或有較優之收獲。至四月中旬，前方形勢，益趨緊張，緬境之制空權，已不復為盟軍所有。鐵路沿線，日被敵機轟炸，瓦城為緬甸之舊京，亦為交通之樞紐，自仰光棄守，即將通信中心移至該城，所有機件，仍裝設於市區，一無防空設備，緬奸又多，是無異授敵入襲擊之目標。經兩次狂炸，即全部毀滅，前後方之通信聯絡，幾完全斷絕。我方由國內調用員工，受交通不便之限制，尚無到達緬甸軍方之實難，因需要迫切，無解釋之餘地。為補救萬一起見，除電備調用員工趕往外，先將駐臘工團隊兩隊，調往瓦城一帶協助搶修，已則於四月廿日親赴美妙，與郵電總局，商討修員辦法。並率同英籍工程師二人，同往前方視察。不意正在泰西附近修葺時，聞敵軍已將左翼突破，連襲臘戌，右翼英軍，亦準備全部撤退。

## 開始隨軍轉進

我等因鐵路截斷，遂於二十八日清晨，隨長官部繞道轉進至時德堡。時德堡離瓦城西部約六十華里，甫經到達

，即遭敵機狂炸，可見敵人情報之周密。該處原有火車通達密支那，惟此時交通已失常態，雖有我方路政特派員沈昌氏設法指揮，仍不免一再肇事。加以敵機不斷轟炸，情形極端紊亂。我等於五月一日晚，奉令乘火車後撤，離站未久，即與來車相撞。幸未傷人，修復延遲，至四日晚，始抵印島車站。聞八莫附近發現敵蹤，不敢衝過，遂改乘卡車西行，經白馬口至雙西河畔，公路已斷，汽車無法前進，乃決定棄車步行。一部份官兵，隨長官部西進至印度，我等隨工兵團通信兵團折回鐵路附近，擬經山嵐小道，轉往雲南邊境，再作歸計。並由熟悉情形之華僑處探知，如無特殊變故，約半月，即可安抵國境。

## 倫敦湖畔風光

孰料於十四日，趕至和平車站附近，方知密支那，既經，隨隨相繼淪陷之消息。四面楚歌，進退維谷。經與同行軍事長官商討，竟以不避任何艱苦，以到達緬甸為目標。於是折向西北方，沿倫敦湖，向玉市場前進，湖邊綠葉成蔭，水天一色，頗似江南風景。沿途尚有村舍，不難覓購食糧，盧比紙幣，亦能應用。每日平均步行十英里，朝行夜宿，尚無所苦。

## 僑胞盛意可感

玉市場，為世界有名產翠之區，華僑甚多，大半以掏金採翠

爲業，市區商店，亦均華僑居多，自從香港仰光開  
交通斷絕後，翠石交易，一落千丈，賴此謀生之僑  
胞，均屬騰衝原籍，家鄉淪陷，歸途阻斷，又無法  
改作他業，未來生計，殊爲可慮！我等於十八日到  
達該處，備受僑胞歡迎，幸豬殺牛，盛饌款待，談  
及祖國抗戰精神，均欣然神往。因此處距密支那較  
近，恐受敵人侵襲，不敢久留，遂準備較充分之米  
鹽，並購驢馬二匹。沿新中英公路前進。斯時適逢  
雨季，終日雷雨交加，四無人煙，同行者前後不能  
相顧，衣履盡溼，途中隨在受蚊，蟻，蠅，蚋，螞，蟻  
蝗等虫豸之毒螫，而山中瘴氣又甚，此爲沿途所受  
痛苦之開始。

### 開始越野人山

二十三日抵蒙化，爲野人山之  
麓。此處存有食糧甚多，蓋當  
時英方爲築路工人所準備。傳僑即囑同行各人，除  
隨身必需之衣服外，其他盡行棄去，以便多帶食糧  
，具告以較重物件上山時，一定無法攜帶，與其半  
途放棄，何如極早多帶食物，當可免中途絕糧之厄  
運。然仍有一二人不聽勸告，結果竟因此而犧牲生  
命，殊覺可惜可嘆。此議實行，將補充食糧之半數  
，由驢馬馱載，餘則交由同行者分帶，部署既定，  
遂於五月廿四日開始越野人山。夫山以野人名，其  
爲人跡罕至者，可以想見。山無路徑，投荆而上，  
一路水源甚少，偶爾若頭滴中滴水之聲，即停止步  
履，拾薪煮飯，水之清潔與否，不暇計矣。晚無宿  
處，則以樹枝作架，上承竹葉，略蔽雨霖而已。

### 沿途狼狽情形

行二日，一馬已斃，食糧漸  
乏，不得不改爲每日兩餐，  
晨起飽餐，以後出發，至晚  
無有餘，以食鹽佐膳。山中不  
見人跡，羣獸出沒無常。

林中，啼聲悽厲，益增慘涼！沿途遺棄若干印緬  
民，扶老攜幼，迎面而來，均係英密支那軍時，  
倉皇逃出者，情況狼狽，食糧缺乏，病餓倒斃者，  
不知凡幾！至於我方同行者死亡亦甚多，我隊即有  
三人落伍，皆係隨行李較多，不能迎頭趕上，至  
今杳無消息，無恐生還之望矣。

五月廿九日，到達距離密支那約百餘英里之保  
脫拉奔。據土人云：X X師已過此前往，居民因大  
軍過境，全部入山十室九空，食糧發生問題。乃不  
得不設法取糧，凡可充飢之物，均資而藏之，並用  
石臼碾穀爲米，約得四日糧。次晨，繼續前進，道  
路雖較平坦，然天氣忽雨忽晴，潭泥載道，亦頗難  
行，同行者多患瘧疾，傳僑則四肢生瘡，痛癢交加  
加上上述之惡毒羣，日夜侵犯，以致精神疲頓，萬念  
皆灰！

六月三日，到達弄海。得法倫師長及其部隊，  
該軍紀律嚴明，絕不侵佔民居。惟我等告以沿途勞  
頓過甚，無處安息，乃承其協助，在一村長家中暫  
住。此處比前更比，已不通用，食糧又爲軍隊統制，  
不能自由購買，收集全體所剩殘幣，僅得十七八枚  
，再向軍家中換得六七十枚，設法購得約敷一週之  
食糧，並派人往山內四英里之山頂，覓購食鹽  
，洋火，鐵錫等必需品，又買牛馬三匹，以款款之

### 江心坡之驚險

準備就緒，遂於六月八日，由  
江心坡出發，經江心坡或十年前英  
人所築之牛馬道，直達高黎貢山。沿途經過二十英  
里，有公房數間，山頂天軍官視察細細地時時路經

留宿之用，不獨我軍今日，得以便利不少。在此途  
中共行十八日，所受艱苦，與前相同，又有同伴五  
人，患重病而落伍，聞已死者二人，餘無消息。此  
時同行者，見他人有宰牛充飢者，莫不垂涎三尺，  
食指大動。一再告我此牛已羸弱，不如食之，乃飲  
以槍彈，各割一臂，於火上炙之，作原始人類之食  
法，亦覺津津有味。

### 又越高黎貢山

六月廿五日，到達山麓之泥打  
地。正值大雨，氣候轉寒。聞  
前而過山凍死者數十人，乃決定休息數日，準備食  
糧，竟得一挖金爲業之雲南人爲嚮導。至卅日，天  
光放晴，開始爬越高黎貢山。此山海拔三千九百公  
尺，山頂積雪終年不消，每年八九月間封山，至次  
年三月始可行人，山極險峻，無徑可循，牛馬不能  
過，所有行裝食糧，均由土人肩負隨行，或以手代  
足，攀登而上，或席地而坐，滑溜而下，偶一不  
慎，即有葬身絕壁之禍。所經均係原始山林，古木參  
天，瀑布湍流，別有韻致。晚間即由嚮導指揮土人  
，搭棚而居，伐木燃火以禦寒，並以野菜助餐，食  
後圍火枕藉而眠，如是者三日，至七月四日到達怒  
江。

### 怒江渡江天險

怒江水流湍急，兩岸積懸崖  
，土人渡江時，隨身帶有木板  
，板以竹製，內部略敷油汁，將板置岸上，以繩繫  
於板之四角，順勢而下。如無經驗者，往往手足  
受傷，中途停頓。傳言如斯，心爲惴惴！及至江畔  
，見土人百餘人，在岸築江，已將渡江設備，安排  
妥當，以竹製板於板之下，使我等坐穩中，如前  
所之銀錢或磁器，由土人順勢一推，瞬息即渡江  
關。

# 整理電政芻議

唐葆真

關於貢獻改進電政意見，本刊迭有發表，見仁見智，各有不同，採納之權，要在當局。今承葆真先生惠寄鴻文一篇，廣大而具體，足光本刊篇幅，特此誌謝。

編者謹誌

抗戰期間，電信交通，負有溝通前後方軍事、政治、商業各項通信任務，使命至為重大。電務人員宵旰辛勞，克盡厥職，亦夙為電政當局所深知。惟以近來各地物價騰貴，員工生活漸感不安定，而各電政機關因員工米代金生活補助費等項逐漸提高，對於薪費支出數目，亦不免激增。據昔每月二千元已致用支之電局，今非一二萬元不可。國內電報價目，雖經呈奉行政院核准自本年三月起加價，而各電局營業收入增加之數目，仍不足維持經常費用。最近全國各電政機關電款收支，不但不能得其平衡，且每月虧耗達六百餘萬元，長此以往，恐將難以維持。爰就開源節流二方面，謹具芻蕘之見，以備參考。

## 一 整頓電信業務，以期增進營業收入。

近來各地有無線電報及長途電話電路，因軍事及敵機滋擾關係，不免時常發生障礙。且各電局機件設備，亦不及戰前之整齊完備，以致往來電報時有延遲錯誤情事，未能盡快人便，不容諱言。故欲求電信業務發展，電局信譽增高，整頓報話業務，實為切要之圖。

茲謹擬具整頓報話業務辦法，要略如次：

### (甲) 增進收發電報及長途電話之速率

近來各地往來電報往往不能如期到達，甚至延擱數日，實不免為社會人士所詬病，推其源故，由於有線電線路或無線電路之阻礙，機件之障礙，或由於不可抗衡之災害所致者，如轟炸、風雨、或氣候不良等等，固非人力所能挽救。然各電局報務之疏通未臻妥善，及各級人員工作之不甚努力，似亦非完全無關，此則人謀不臧，或宜設法改善者也。

關於疏通報務，有無線電報房，似應協力合作。凡設有有線電及無線電報房，各局，遇有有線電報報務擁擠或工作不暢時，除必須經由有線電報房報外，一部份官軍商電應立即撥交無線電報房報遞。各直達無線電路如因會時時間較短，不能盡速接轉者，應由無線電報房主管人員，酌量情形，將往來電報較多之某地電台會時時間增加，而將比較清閒之電台縮短會時時間，以資調節。反之，如無線電路發生故障不能通報，無線電報房應立即將各報送交有線電報房拍發。有線電報房報務主管人員，亦應視實際情形，將往來電報較多之直達電

### 入關愉快異常

過江，既履國境，耳目所及，均覺愉快異常，似有無限之感。

均已往旅途困苦，已隨怒江之洪波而逝。我等食住，均由鄉公所供給，此後不致再有飢餓之虞。雲南省政府，早已通令各級機關，對我方撤退人員，妥為照料矣。休息三日，繼續前進沿怒江而下，越過怒江，渡過清江，而至騰慶清，此為邊區精華之地，藥材牲口等之交易，均集中於此。沿途法幣，尚不通用，民間均用省造之半圓硬幣，俗名銅板，約值法幣十二元。再經××××××××××，即有公路至鄧州，復乘木船，沿海而下，直達大理後，即電告各方安然出險之消息。乃承雲南電政管理局派車迎接，八月四日安抵昆明。

### 土人生活一瞥

總計實際行程約八十日，沿途所見土人種類不一，在玉市場附近者白羅夷人，通緬語，較文明。在野人山及江心坡一帶者，均山頭人，紋身而野蠻，面目猙獰，衣服僅僅，腰懸長刀，為隨身惟一之武器與工具。雨季中種植五穀，挖金採藥，為其副業，生活簡單，嗜酒如命，言語複雜，無文字教育。村長之權力極大，且為世襲，過高黎貢山後，所有土人則受漢族同化，僅各地有民間語，俾保明末遺民之隱語耳。

### 警備三點

緬境撤退，艱苦備嘗，幸能生還，不無感。可分三點述之：  
：(一) 凡事必須先有準備，庶免臨事張皇，多一分之準備，即多一分之安全；(二) 危險時必須有奮鬥冒險之精神，退避畏縮，即尋自殺，而精神上之安慰，尙為生死關頭之要着；(三) 平時必須注意體格之鍛鍊，必要時始能忍受一切，抵抗一切。謹以此三點，貢獻各會，作為今晚報告之結束。

路改做雙工或開放雙線，以資疏通。各局各級務員主管人員遇有上項情形，務應隨時應變，處置得宜，以增通訊效率。

至長途台之接線，應由值機員隨時隨地，即遇佔線亦應婉告用戶。市內電話值機員對於人工電話用戶所報電話號碼，務須收聽清楚，接線亦須力求敏捷準確。報話傳遞速率，如能切實增進，電局信譽自可提高，而報話業務亦必日趨發達也。

### (乙) 減少電報錯誤

查近來各界對於電局收發電報時有錯誤，不無怨言。電報錯誤之原因，由於線路不良，電力微弱，或機件欠佳，以致發生符號不清，如漏點併點等弊病，應由值機人員或機務人員整理機件或增加電力，或由班長詳度線路。然電報錯誤亦往往由於值機人員之技術低落或電報人員之疏忽。最近電政司已重訂「電報正誤校對辦法」通飭川滇黔桂陝等區管理局及衡陽、洛陽、南平等局依照該辦法之規定設置電報，派校對員負責校對各電報，以期減少錯誤。校對員如查出錯誤並非由於機件不良而係由發報或抄收不經心所致者，應即報告主管人員查察經手人姓名照章處罰示儆。此項辦法施行後，當收相當之功效。惟值機員上述各地電局設置正誤校對員各局，實由主管人員負責推行之責，儘可普遍推行，以收宏效。

此外關於補救值機及電報人員技術之辦法，似可由電政司通飭各電局各級主管人員對於值機電報人員之技術，切實注意。如查有技術不精者，應即呈報電報司，由電報司指定若干設備比較完全之電局開班補訓，抽調各局技術欠佳之電報員實習教

務員值機話業務員或譯電員予以短時期之補充訓練，以資增進下級幹部之技能，裨益收發翻譯電報之準確性，當非淺鮮。

又查關於推行報務工作競賽一節，業經交通部訂定「有線電報推行人工機收發及自動收發等工作競賽辦法」頒發川陝桂等區管理局及衡陽局自七月一日起實行。查獎優值機人員收發技能超見，對於技能特別優良人員，似宜由部准予特獎金，或給予其他榮譽獎品獎章，以昭激勸。

### (丙) 加強巡查制度

抗戰以前交通部電政司本設有電政視察員，由電司直接密令馳赴各地視察電政機構，頗著成效。嗣以抗戰軍興人事紛更，視察員一職曾一度裁撤，迨國府遷渝，交通部電政司雖於各地電政機關人員

辦理工務，報話業務，財務會計及一般局務，能否稱職，對於電報收支及員工名額薪費有無弊弊，亟須隨時派員查視督導，爰經通飭於各電政管理局內設置電信巡查員，由管理局派赴各地電局查視，實行以來，各巡查員尚不無成績，詳細指示各局應與應革事宜，並能及時發現情形，查獲證據呈報核辦，收效頗宏。惟查現在各區巡查員係散置於各電政管理局內，巡查範圍僅以區內為限，又須受管理局之節制，辦事上不免有礙。最近有某區巡查員因檢舉某局主管人員之重大情弊，不免受其忌恨，祇得託病辭職，是該巡查員散置於管理局系統之下，辦事殊難不受牽制。且巡查範圍以區內各局為限，而不能查視管理局本身，亦覺有欠公允。故巡查員似宜直隸於電政司，由司隨時飭赴各地電局查視，即管理局特等局亦應同樣巡查。巡查員查視各

局應不啻以報話業務，工務材料及人事等事項為限，對於電報收支及會計帳冊，似應特別詳細查核，以資整理。至會計方面之查帳員會計巡查員，不必另行派員，俾資節省出差費用。惟巡查員人選問題，如欲遴選對於人事管理，機務工務材料，報話業務，財務會計，無所不曉之人，恐難獲此全能之才，不如選拔熟悉報話業務，人事管理及機務工務材料者一人，熟悉財務會計及一般局務者一人，以二人為一組，同時同赴一局視察，既抵一局則考查應不厭求詳，但不得任意吹求，如能秉公澈查，收效則可宏大。交通部對於克盡厥職之巡查員，予以確實保障維護，俾其安心工作，遇有不法人員，可以被除情面據實參劾。

### (丁) 國內電報及電話加價

查電局經費近因員工米代金及生活補助費之逐漸提高，支出浩繁。且電信材料亦因來源困難，價格激增。電報電話之成本，遠非戰前可比。惟查國內電報價目自本年三月一日起，及長途電話價目自本年七月一日起，雖經分別增訂一次，尚僅為戰前之二倍至三倍，較之實際成本相差尚遠，以致近來電款收支狀況，入不敷出，月必虧耗達千百餘萬元之鉅。且電政為國特專業機關，固有營業收入，固康向無補助。巧婦難為無米之炊，增訂國內電報電話價目，實難再緩。現郵局即將增訂郵遞費，電政困難情形更形迫切。郵政加價，此時提議加價，似亦不為過。依照卅一年四月份報話費統計，國內電報收入為一千二百三十三萬四千餘元，長途電話收入為一百六十六萬二千餘元，市內電話收入為二十四萬一千九百餘元。惟國內電報收入總數係包括官

長電現欠費在內，官電現欠費由軍政部按月撥還，交通部三百萬元。將來官電費目及電報材料費增加以後，關於軍電欠費部份，似可由交通部請軍政部撥一二百萬元。上項國內電報收入總數內，官電現費約計二百萬元，軍電欠費約計五百萬元，商電報費約計五百餘萬元。如將現行國內電報及

長途市內電話價目一律加倍收費，報話費收入雖未必均能照上開數目增收一倍，姑均按增加收益三分之二計算，官電現費約可增收一百四十萬元左右，軍電材料費如由每字五分增至一角，或可增收一百萬元，商電報費約可增收三百五十萬元左右，連同軍政部撥款之款，合計約可按月增加報費收入七百萬元左右。至長途電話加倍收費後按月約可增收一百萬元，市內電話每月約可增收十五萬元，連同增收之報費數目，電款總收入約可月增八百餘萬元，以之補償目前電款虧耗，尙可有餘，容能暫時解救電政經濟之危機，亦急則治標之一法也。

### (戊) 限制專用電台通報地點

查近年以來，國內往來商電之次數字數，均較戰前衰落。雖云各地商業係受戰事影響及失地尙未完全收復，電局通報範圍日見縮小，商電不免因而減少。然各銀行紛紛自設專用電台，一部份銀行電報均由各銀行自設之電台拍發，影響電報營業，當非淺鮮。似宜由交通部對於各銀行專用電台之通報地點予以限制。凡交通部已設有電局或無線電台各地，一律不准設置專用電台。專用電台之通信範圍，應以交通部未設電局或無線電台各地為限，一面由交通部電政司所設稽查電台嚴密注意收聽各專用電台，呼號，以資取締，然各銀行自設專用電台之動機，確因往來電報遲緩或錯誤較多。故交通部

如欲限制專用電台通報地點，對於當局使電報之迅速準確，務須先行切實注意改善，始克有濟。否則電局服務精神如不能使人滿意，而欲限制使人設台自行收發電報，恐亦徒託空談而已。

### (己) 制止省辦長途電話非法營業

查各省辦長途電話，近有收受條送電話，將受話人之語言用文字抄錄，甚至亦用密碼抄錄後送受話人，實為收發電報之變相，又省辦長途電話，亦有開放省辦長途電話情事，均屬有礙電信業務，妨礙國營事業，似可由交通部咨請有關各省政府切實制止，以維電政。

### (庚) 切實注意長途台通話記錄

查各長途台不法做機話員，往往私自與對方話員妥協擄掠每日通話次數減少填報，希圖侵吞話費，似應由電政司嚴飭各電局主管人員嚴密注意長途台通話記錄，以杜漏厄，而裕長途營業收入。

## 二 切實執行緊縮辦法

### (甲) 各管理局仍應兼辦當地業務

查各電政管理局，原均兼辦當地電信業務。抗戰以後，同在一地設有電政管理局及電報局者，計有同設於衡陽之湖南電政管理局及衡陽電報局，同設於洛陽之河南電政管理局及東戰地電政專員處及洛陽電報局，同設於贛縣之江西電政管理局及贛縣電報局（兼管局設於吉安時，吉安亦另設電局），同設於曲江之廣東電政管理局及曲江電報局，同設於屯溪之安徽電政管理局及屯溪電報局，同設於永安之福建電政管理局及永安電報局，同設於巴東之湖北電政管理局及巴東電報局，及最近分設之川康藏電政管理局及重慶電報局。同在一地之電政管理局及電報

局分設兩局者，不但增加開支，且因組織方面之重複（例如川省局設有電報、工務、報務、話務、會計五課。渝報局除市內電話仍由渝話局辦理，不設話務課外，亦設總務、工務、報務、會計四課，每課之下所設室亦幾完全相同），分設以前川省局之報務主管人員計有報務課長一人，有總股無線所及營業股股長各一人，分設以後川省局及渝報局，設報務課有線無線營業三股均須分別派員担任，且分設之各課股又均需佐理員，每課每股至少四人，是以因分設而添派之人員，報務課一課已須增添十六人，其他各課股亦是不因分設而須添人，約共需增加六十餘人，而各課股室主管及佐理人員之遴選派充，值茲電信人才缺乏之時，不但調度頗感困難，且同一性質之課股，屆時均須分別設置課長股長及佐理員。以川省局與渝報局分設以後之情形而言，管局方面各課股室原有人員未見減少，而渝報局所設之總務、工務、報務、會計等四課又各分設二股三股不等，計添派課長四人股長十餘人，佐理員人數最低限度以每股四人計算，約需添派或添用五十餘人，共計須添七十人，每人每月薪水生活補助費米代金等項，平均至少六百元，每月共計增加薪費支出約四萬二千元左右，另加差役薪餉，房租及其他事務等項費用，至少須增加支出六萬元。其餘湘豫贛粵閩鄂等區管理局本不兼辦當地電信業務，另設一等電局或二三等電局，組織規模此遠不及渝報局為大。然衡陽等處電報局所設局長課長業務長及辦事員，每月薪費房租，事務等項費用亦需五萬元左右。有風行緊縮政策起見，似應由交通部統籌規定管理局一律兼辦當地電信業務。所有與各該管理局同設一地之重慶、衡陽、宜昌、鄂縣、曲

江、屯溪、永安、巴東等電報局應一律移併管理局兼辦，不另設局，以資節省，約可每月節省電款十五萬元。

### (乙) 實行合併或裁撤所有駁枝機構

查自國軍西進以來，除西南西北各省電政尚屬命脈未絕外，完全淪陷各省電局均已隨軍撤退，其餘江蘇、安徽、浙江、湖北、河南、江西、湖南等省若干處失地尚未收復以前，各該省區現有電局數目，亦較戰前大為減少，除蘇北各地電局因尚被敵包圍交通困難，特設蘇省戰地電政專員負責指揮外，現皖浙閩鄂豫蘇等省仍各分別設有電政管理局。立煌洛陽兩處尚設有豫鄂皖邊界戰地電政專員及晉東戰地電政專員。立煌專員所轄各局係由豫鄂皖各省劃出。晉東專員所轄於洛陽與河南電政管理局同在一地。其職權不無與各省區電政專員相抵觸。轄局較少之與管理局似可與鄰區管理局酌量合併，分別設置管理局。假定閩浙合併為閩浙電政管理局，豫鄂皖合併為豫鄂皖電政管理局，湘贛合併為湘贛電政管理局，粵桂合併為兩廣電政管理局。依此上述辦法合併以後，即可減少管理局五處。現西康、四川、西藏三省僅合設一川康藏電政管理局，甘肅寧夏兩省僅合設一甘寧省電政管理局，並未按照行政區域分別設置管理局，即為現行先例。管理局重行分區設置以後，事權統一，機構充實，似可將所有其他駁枝機構裁撤以免重複，而省區經費，約計如此調整每月可省經費數十萬元，所有裁撤各機關之主編人員技職業務人員會計人員，均另由交通部派任相當職務，亦可補救目前電政機構人員缺乏之困難，殊為切要之圖也。

### (丙) 減省不必要之購置

戰時人工昂貴，均應極力節省，政府法令即約，電政機關自應切實遵行。惟聞各電政機關在抗戰期間尚有未顧交通部財力，盡量擴大購置與興建房屋者，未免有違節約宗旨，似宜由交通部嚴令各電政機關，除極必要之修繕購置外，嗣後無論如何，均減少支款為原則，決不稍多建造或購置以資節省電款。

### (丁) 停止支給借調員任薪費

查中央或地方機關因辦理通信及譯電事務曾經向交通部借調之技職人員，改由調用機關支給薪費者固多，而仍由交通部或電政機關按月照支薪費者亦復不少。約計此項調用之有無錢電報務員話務員及機線務員，共二百人左右，每人每月薪費平均以六百元計算，交通部電款項下按月須負擔十二萬元。際次電款支絀之秋，如求自給自足，似宜由交通部分別咨請各調用機關將調用人員等之薪費自行支付，以便減輕電政經濟負擔，亦節流之一法也。

### (戊) 調整電務人員訓練辦法

查交通部前為便於集中訓練及統一訓練教材標準起見，曾於二十八年間在交通部技術人員訓練所內增設電信系，開辦技術員班報務員班會計員班機務班等，以訓練各項資格之人才，惟以組織規模較大，所需訓練費用較多，加以集中招生及分派各地均有困難，故常招不足額或不願赴派，未能達到預期目的，現聞公路系業已停辦，電信人員則在上饒、長安、桂林、成都昆明等處，設置訓練分處，並將貴州、陝西、福建等管理局所設報訓班

劃歸訓練分處接辦，就系統方面而言，已較進步，惟在經費支出上，仍嫌較大，宜將各訓練分處予以調整，應視事實需要，由交通部仍飭各局開辦訓練，畢業後就近酌派需人之局工作，不但訓練經費可以節省，而畢業人員派局時之川旅經費亦可於無形中減省甚鉅。其各訓練班教材標準，技訓所既已訂定並編有講義，亦可由部令飭有關各管理局遵照辦理，暫不費隨，似亦無甚出入。

### 三 充實電信機料修造廠及訓練幹部人才

#### (甲) 擴充電信機料修造廠

查自國際運輸路線窒息以後，我國電信機關今後所擔擴充及維持機料來源，更感困難，而抗戰期間，電信交通關係重要，所擔擴充或維持機料，實不容偶有缺乏。現電信機料之屬於有線電方面者，遼縣電信機料修造廠規模不大，出品無多，尙難供應全國電局之需要，似應設法加以擴充，增添資本，加強生產，趕造全國電信機關所需各種有線電報機料及其零件之配製，修理以期達到自供自給之目的。電信材料方面，有線電消耗較大。除來去轉報紙、電報封、各種表冊紙張、藍油紙、韋莫氏機、墨水、墨油及鉛筆等項材料，可用國貨紙張印製，或用國產原料配製，或購用國貨外，韋莫氏機印字機電傳機等所需白紙條、藍油條、羊皮紙條等項，向係仰給外貨。近來各電局因所存紙條用罄，已有將舊紙條翻用者，來日方長，恐難為繼，似宜

而早已設計自製，一向向已有該項紙條出品之造紙廠訂購承購合同，以資鼓勵私人廠商之生產。電信機件製造廠內，似宜設電信技術研究室，羅致技術人員中對於機件材料，富有研究之人才，為王伯年陳念精等士鑑魏神鏡家費允種等調集該廠組織電信技術研究室，專事研究設計有線電機料之修造，以宏收效。

### (乙) 籌設中級高級訓練班

日動電學校(民十改組為交通大學北京學校)電信學校相繼停辦以來，中級高級技術人員之訓練即已終止。現在各電政機關之各級主管人員大都均係前電學校有無綫電工程班及電信學校高等班中等班畢業人員。二十九年四月間考錄取之一二等中級人員，亦僅百餘人。惟年齡均在四十歲左右，不久將屆退休之年。現如不即辦中高級訓練班，將來戰事結束，失地收復以後，復興電信事業所需各級技術人員及工藝技術人員，屆時不免將有乏難之慮。技術不足以資應付。又查現任各電局局長主任職務者固多，而濼等充數者亦復不少。且現在各電局局長應進之各項表冊均極繁複，局長主任之遂職任用，不得不密慎。似宜在適當地點設電信工程師人員及電信管理人員訓練班，考選各局學識優長之三等技術人員調集訓練以一年或二年為期，或招考各大學電機科畢業生訓練六個月，授以電信管理必修課程，如電政法令章程規程及圖說工程建築規則等等，畢業後即以二等技術員或二等報務員任用，以備派充修造工程或報業務方面之主管人員。

## 四 修建報話綫路及增開無綫電路

### 綫電路

#### (甲) 加緊修建重要報話幹綫

重要有線報話幹綫，如重慶至衡陽(一)路經由桂林而達衡陽，一路經由沅陵而達衡陽。重慶至貴陽、重慶至桂林、重慶至貴陽、重慶至昆明、重慶至成都、重慶至長安等直達綫路，應飭有關各局切實維持通暢，其工作特別繁忙或官軍電報較多之直達有線電路及通訊繁榮之長途話綫，應即開放雙工章氏機工作或即予設計與工加新話綫，或經由其他路由建設預備綫，以便線路遭受意外損害時，可立即改接通報話。例如渝衡直達電路，如在桂林發生故障，應立即改由沅陵接通工作，以免渝衡通信中斷。

#### (乙) 增設直達無綫電路及幻象載

凡有電報特別緊急之直達有線電路，往往對於商電不免稍有積壓，應即增開直達無綫電路，輔助有線電傳遞商報，以資疏通報務，而免商電因積壓或繞道延遲發生延遲，致使發報人對於電局發生責難，或不滿意情事。此外凡有銅綫長途電話直達電路之各電局間，應即盡量設法加裝轉電綫增設幻象電路或裝設載波機，以資通暢，以供通報之用。

#### (丙) 加緊維護報話幹綫

各重要長途報話幹綫，業經分區設直工務處，負責維持巡修。惟各報話支綫之維持修理，現仍由各管理局或電局管轄，以致偶有同一電桿上架存幹

支綫者，工務處祇負有巡修幹綫之責，而電局亦祇修支綫，不免有推諉延擱情事，似應分令各工務處管理局嗣後遇有綫路發生障礙，如工務處或電局既已派綫務員出外查修，對於報話支綫應不分畛域趕緊修通，以期迅速事功，裨益報話通信。

綜上所述，僅就個人臨時觀察所及，拉雜寫來，且各種圖表統計參考之件均付缺如，容或不免錯誤，尚祈指正為幸。

(完)

## 電人動態

電政特派員胡錫三氏，奉召來渝述職，並商討電政改進事宜，聞已洽畢，不日即返任云。

陝甘局話務課長兼交換股長李震君，近以話務事宜甚忙，無暇兼理，交換股長職務，已准辭去兼職，遺缺部派韓格坤君接充。

陝甘局業務稽查員高學初君，調衡陽局工作，遺缺稽查員缺日派蘇鳳翔局長股兆霆君接充。

商辦局長吳壽麟君，調國稅局工作，遺缺派長安局報務員周東梧君充任。又報務局長謝元君，因病逝世，遺缺已派王俊彥君接充。廣施局前先後局長梅覺先姬成斌，因舞弊有據，奉令革職。

前扎薩克旗局主任現已調往甘區繼任報務員李均，利用軍委會作廢印紙，拍發私事軍電，經呈奉大部令飭革職，並令甘管局遵照前任大部交通技術人員訓練所教員方於樞君，已調大部人事司辦事。



# 改進無線電通信的幾項建議

仲章

無線電之功效，在現代通信史上，已樹立不可磨滅之史實。我國抗建過程中需要此項事業正殷。仲章先生以技術立場，伸述改進意見，自非平凡之作。嗣後關於研究學術文稿，本刊甚表歡迎，特此附誌。

編者謹誌

我國無線電事業，自民國十七年，各地通設電台，收發兩電以來，有十餘年的歷史了。除了十七八年間，交通部和建設委員會競設電台時，蓬蓬勃勃，顯出新興事業的氣象外，十餘年來，只有國防通信，稍見擴充；至於國內通信，直到現在，仍未見有健全的全國無線電通信網成立，沒有好好的發揮過無線電的效能，以和有線電互相配合，而且一向只是視為有線電的附庸；以致現在國內無線通信，散散漫漫，各區各台，各自為政，既沒有整個通信系統，而且連各省區有若干電台，機件大小如何，和什麼地方通接？各局台主管人員，也不知道，更何況他們怎樣互相聯絡通信呢？以交通部的待遇不佳，老手好手，紛紛逃亡，新進人員，効率較差，與電也不如前，因之通信效率銳減。各銀行機關的專用電台，派機動員，不但空間秩序，大為干擾，即電信營業，也深受影響。大部機次想登陸專用電台，加以統制管理，但不易辦到，等於揚湯止沸；而釜底抽薪的辦法，實在於補充我們的機件，改良我們員工的待遇，以加強我們的無線電通信。我們誠懇，希望用電台的人員，多能交卸舊人，使他們辦得好，優待好，而我們反對不好，辦不到呢？這值得我們深加考慮的。本稿就種種提的建議。

貢獻一點意見，以供採擇。

## 無線電的特性

首先，就報務上無線電的三種特性，談一談。

(一) 無線電的機動性。無線電只要電力所及，波長適下，可即往何處，互為通接，這是特性之一。如甲乙兩地，電報機多，即可開放甲乙直達電路。如甲乙報務減少，而甲再報務增加，即可改為甲丙直達電路，或將乙地機件，移至丙地，設報務機。有線電路不然，因線路關係，不能任意開直達電路；倘有時通報中心轉接，因線路不敷，或中間局太多，調度直達，甚感困難。故無線電對於調度電路，富於機動性。

(二) 無線電的散佈性。無線電路，可任意直達，故報務可直達自各直達電路散佈拍發，毋須集中在一起，一局一局的接轉，這樣可減省不少轉報。例如，從前廣州汕頭廈門等處，發往上海的電報，有轉報多是換局轉報，福州集中後，再轉拍上海。福州局的發報，大半是轉報。自無線電通報後，廣州汕頭廈門

各和上海直達，毋須福州接轉，且更較簡捷。又如，現在永安發往長安昆明的電報，有線電必須集中福州直達後，再轉拍長安昆明。如充分利用無線電，開放永安和長安昆明直達，便可減省福州重慶的轉報，既減輕了福州重慶的繁忙負擔，並可節省無數的人力物力。

(三) 無線電的廣播性。無線廣播，盡人皆知，電局中如拍發全國的通電，及同文電報，儘可利用無線廣播，以節省每電路的拍發。其辦法，可規定每日或隔日某時，為中央總局時時刻，甲局局以強有力電機，與各管局及各大電台通接。凡大部發各管局公電，及同文電報，可於此時拍發。各台同時接收發報，逐「FAP」。(收受通電)如後發岸台發，各台以同一電波發射，更好。至各省區對於本省內各電台，也可同樣辦理。

## 改進的先決條件

(一) 業務應有適當分配除中心通電各地設電台，因不明無線電特性，未能發揮效能

要參觀備有線電的附屬，如爲整頓機，備有線阻礙時聯絡聯絡，便了，平時既未能加以調度，課以適當的工作，會時而已人無所事事，一至有線阻斷，則又因會隨時關係，未能儘量撥轉，致視爲沓沓。此種心理。最宜祛除！蓋無線電有其特性，業務應有適當的分配，以和有線電分工合作，互相配合，切忌電路重複，互相推諉。如報務增繁，即宜增撥機件人手，擴充電路，庶遇有線阻斷時，也可分抵一部份的工作。

(二)機件應力求擴充不宜因陋就簡空現各台所用收發報務多很陳舊，或設備仍很簡陋，即如新設電台，多是小型的十五瓦手搖機，以致有上述的平日僅能會晤忙時報務就有積壓的毛病在十五瓦手搖機，因攜帶輕便，對於軍中通信，如通信隊的隨軍進退，較爲適用，或僻縣小地，報務清閒，這可應付，至於業務較忙之局，絕不適用。蓋交通部電台，爲商業性質，宜力求機件擴大，容量充裕，如因陋就簡，機件容量有限，一旦報務增繁，無法疏通，積壓延擱，影響信譽，殊非淺鮮！故設台不應僅以裝機爲已足，而宜隨時計及業務情形，與機件容量，是否配合，力求擴充，俾報務得以暢通。並宜儘量採用新式設備，如高速度自動收發報機，鍵盤打字機等等，以便運用。

(三)待遇宜儘量提高引起工作興趣 無線人員從前每天工作僅四小時，而薪水起碼六十元。那時電台環境好，員工待遇高，工作起來，

精神飽滿，異常賣力，如英文電報，多半EWO (每字拍發一遍) 每班做了多少報，大家自相鼓舞者。現在呢？工作時間延長到七八小時，而薪津的比例，不及那時六十元，工作情緒，因之銳減，一般老手好手，相繼到其他專用電台中去。各專用電台中，因環境好，待遇高，所以有時通報狀況並不好，而效率仍佳。我親身的經驗，一個老同志，在台中時，嘆氣着夜班怎樣苦，報務怎樣忙，後來他一個機會，到某銀行電台中去，那邊也有夜班，報務更忙，但他很愉悅的工作着。這可見不是埋怨空洞的工作競賽，所能鼓勵的！況無線通報情形，特別複雜，RMORNOBI... 等毛病常有，全視值機人員的工作與否怎樣？鼓足情緒來耐心應付，決非速長所能每機都親身去督率的。所以無線人員的待遇，應設法提高，至少應和各專用電台中待遇差不多才行。

### 二 幾項建議

基於上述改進條件，特爲下列幾項的建議。  
(一)全國無線通信網的建立 這問題似乎很大，但確是目前很迫切，而必須立即實行的。本來無線電創辦之初，全國電台的機件裝置，人手分配，以至於呼號規定，及會時時間的排訂，都是集中管理，系統支配的。那時候，還有一個不完全的無線通信網存在。自無線合併後，這工作鬆懈下來！抗戰以後，重要都市，樞機淪陷，有線通信網，既已支

離破碎，無線更分散零落，各自爲政，談不到全國通信網了！實則這個工作，在電政司做起來，是輕而易舉的。而且在減少轉報，節省材料的同時，也有這將全國有無線重要各電路，加以調整的必要。

通信網必須各有中心，如無線電應以商業爲中心，而有線電以政治爲中心。某地商業發達，商電多，即建立爲無線電中心；某地係政治中心，自然官軍電多，即爲有線電中心，各就中心，以建立通信網。又應目前情形，應於東南，西南，西北分區建立中心，如東南區的金華南平贛蘇，分別和桂林貴陽昆明西安蘭州各地，用無線快機，交互開關無線直達電路，以構成一大的全國無線通信網。各省區，又再就各商業中心，構成小的通信網，互相聯絡。我相信，這樣所減省下來的轉報次數，至少可減少現在次數三分之一。材料既大大的節省，通報效率，更可大大的增加。每電路的負擔既輕，電報自可迅速，而因轉報次數少，錯誤也可減少。以與各專用電台競爭，各專用電台，自會慢慢地裁撤的。

通報方式的改進 現各電台通報，仍採用會晤時間制，如上述全國通信網建立後，是必須加以改進的。因會晤時間太短，不能儘量通報；如太長，又不能應付許多地方。如同時需與五六個電台互通，是很難排訂的，故我以為，全國通信網中心各台，應採用國際通信式數機兼通制；至省區內各台聯絡，應

採用海岸台式同波集通制，以輔助會晤時間制之窮。茲再詳述如下：

A. 國際通信式散機集通制 國際通信中，往往以一部效能很好的發報機，同時和幾個地方通報，這發報機不斷的輪流和各地互通，十足發揮了牠的効率。所以國內各中心台中，如能裝置效率佳的晶體控制高週自動發報機兩部，收報機七八部，即可和七八個中心台同時通報。所有來去報，均用快機收發，以期迅速，而節時間。如以為國內無線通信，向係人工，今改用快機，須耗費無數紙條；不知這些電報，如由有線電路接轉，均須費二三次以上的紙條，今無須直達，只用一次紙條，已屬節省，並非另外耗費。況新興事業的無線電，自應儘量新式精良的機件，不應泥守故套，仍以陳舊機件，人工通報為足，致効率衰微，永無進步。

B. 海岸台式同波集通式 省區以內各電台率儘可採用同波集通制，互相直達。各台波長，可調至規定的同一波長，再另備一波長，為報忙時用。通報方式，由區中心台，以規定波長，每二小時出叫CO一次，各台如有報待發，即可以同一波長出應或呼叫他台，告以有報。(CO若干)如數台同呼一台時，該台可按其CO若干，分別告以CO何時，然後按序通報。如報務特多，即用另備波長報通，以免

干擾他台。這樣，各台間的電報，可直接拍發，其須經由有線轉運者，也可擇由最近的電局接轉。又同波集通制的區中心台，即等於監察台，可直接監視各台的通報情形，所有機中漫罵，及呼叫不應，過時不出等種種毛病，都可於無形中糾正避免。廣播的實施 現雖有氣象廣播，及校正時刻之廣播，但各台很少注意。如各中心台有優良的機件設備，及各省區已採用同波集通制，則廣播之實施甚易。部訂發致各管局的公電，和管局發致各局的公電，都可於廣播中拍發，節省無數材料。

#### 四 餘 論

抗戰已艱苦的度過數年，勝利即在目前，關於淪陷區收復後的事務問題，已成爲各政治部門經濟部門的重要課題。以言電信交通，則淪陷區收復後，如欲立時恢復通信，仍須賴於無線電信。蓋有線電信，敷設綫路，甚費時日，如敵人潰退時，破壞不堪，則補充材料，更成問題。如能準備大批的無線電機件人員，則於克復一地之後，即可隨軍推進，架設通報。且戰後秩序恢復民衆需要利用電信的更多，是戰後全國性的無線通信網，更有待於現在的詳加計劃，製成方案，以備日後的實施，庶不致東設一台，西設一台，陷於無組織系統的狀態哩！

### 渝衡兩局各課股

#### 重慶電報局

- |             |             |             |                |           |           |             |             |             |              |         |
|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------|
| 1. 總務課長 敬鹿笙 | 2. 人事課長 陳翼生 | 3. 出納課長 李頌庭 | 4. 工務課長 吳朔平(兼) | 5. 材料課長 吳 | 6. 機務課長 劉 | 7. 報務課長 沈玉麟 | 8. 無線課長 郎紹祖 | 9. 營業課長 黃肇名 | 10. 會計課長 郭鍾岐 | 11. 王福如 |
|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------|

#### 二、衡陽電報局

- |                |             |             |             |             |                |             |             |        |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|--------|
| 1. 事務課長 王大濟(兼) | 2. 工務課長 金劍奇 | 3. 材料課長 張慶燾 | 4. 業務課長 吳振琪 | 5. 報務課長 徐蕪萱 | 6. 營業課長 徐萱壽(兼) | 7. 話務課長 黃福寰 | 8. 會計課長 張維荃 | 9. 孫溫林 |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|--------|

(乙) 德國 德國之無線電大都為政府國際電報之用，由政府主辦。通訊地點為歐洲各國及海外各國。與歐洲各國通報之電台，在 Koenigsberg, Danzig 及 Berlin, Ruhleben。與海外各國通報之電台，則在 Nauener 及 Lenzburg。此外並用無線電廣播新聞，特約報告及發送極短波海軍無線電報等。中央收發報室設在柏林電報總局內，與收發報台用電纜接連。

德國海岸及船舶電台之任務，為交換船隻消息，拍發尋常電報，氣候報告，航行報告，冰山及其他危害航行之報告。此外復接收海洋中救急信號及傳遞電話。

(丙) 英國 英國之無線電亦祇收發國際無線電報。此項國際無線電報一部份由政府辦理，一部份由商人公司經營。政府主辦之機關，為郵電部所屬之郵電總局。商人經營之公司，則有水線無線電報公司。郵電總局之無線電台在 Royal 係收發，1 歐洲及海外無線電報 2 海外無線電報，由印度非洲澳洲加拿大及美洲，3 船舶及海洋電台報告，4 標準時間 (Greenwich 氣象台測定) 報告，每天二次，5 各種海軍報告，每天三次，由外交部担任，及 6 氣象報告，每天二次，由航務部担任。

郵電總局，除有 Rugby 電台外，並有 Llandrillo, Snowhansen, Northport 等電台，惟規模較小，僅與歐洲各國如意大利，波蘭，匈牙利，捷克等通報。無線電收報台有二處：一處長波在 Chiswick，一處短波在 Bridport。收發報台均用地纜，通至倫敦郵電總局轉房，採用遙控制收發電報。

商辦無線電報公司 (無線電報局馬尼拉無線電報公司) 辦理之國際無線電，係進非洲，南北美洲，澳洲，東東及與美國距離較遠之歐洲各國。英國政府規定該公司收發報機及天線程式為東射式 Beam Type，祇在迪維，不得通話，因無線電完全由郵電總局電台經營也。該公司電台共有九處，收發報台五處，收報台四處。各收發報台均用地纜，接至倫敦 Dover Chamber 該公司中央收發室，收發電報。採用東射式之優點，一為用小量電力可達

遠地，2 區域力較小，一切設備，均可簡單，3 可用最高速度，傳遞電報，4 可作極短波電報之用，5 在雙工電報及單工電報收發機上，用東射天線，可以減少天波擾亂，及 6 東射式天線在收發方面，因反射線 Reflector 有屏蔽功用 Screening Effect 其收發效率能，大為增加 7 因收發電台東射式天線之反射線有屏蔽功用，可以收受多種不同波長之電報，及 8 可作長距離無線電傳真之用。

(丁) 意國 意國之無線電報，由交通部於一九二三年委託意大利無線電公司 IRI Radio 辦理。船舶電台之設置及營業，則於一九二七年委託意大利海岸無線電台公司 Radio Marittimo 經營，最初此項電台歸海軍部管轄。關於船舶電台機件材料之供給及人員之僱用等事，交通部與意大利海岸無線電公司訂有合同。

以上為美德英意四國之無線電情形。其他各國大致與此數諸國相同，不多贅述。茲作一結論，即當美國無線電完全由商人公司經營，彼此劇烈競爭，其營業範圍，不僅為收發國際電報，且亦辦理國內電報。至其他世界各國，則無線電大都由政府管理，僅一部份國際無線電報，亦准由商人公司辦理，其用無線電收發國內電報者，則為數甚少，均均由有線電担任也。

我國有線電與無線電合併，同由交通部電報局辦理，其制度固甚好。惟目下各局有無線電兩部份辦理情形，似尚未能取得極密之聯絡合作，以致工作效率，難以達到最理想之境界。此則深望當局極力指導糾正及有無線電同仁共謀切實改善也。

抑更有進者，目下電報遞送錯誤，幾為各方人士一致之批評。當局設法改善，現擬令有線電全力担任官軍電傳遞，而另創辦特種快報，專指定無線電路辦理。同時並在各報通登大幅廣告，請外界發現電報遲慢錯誤後，即直接報告電政司，以便澈查改善。此項設施，不啻為電報補救過去不良情形之良好辦法。若行而有效，則電報名譽，由此日漸提高，願電界同仁對此，加以深切之注意，實所企幸。

# 我們的郊外報房

(西安通訊)

## 山榮海

拉拉車從×稍門外，在人聲鼎沸中，由車夫的執鞭呼喝之下，輕輕的開始行動起來，車中乘客，像江南坐擺渡船般的，坐在兩旁的欄橙上，有的彎身坐在車輪中的平板上，橫七倒八，一共載了十四五個；車的載重，用一句話說起來，也有一噸多重呢！可憐那驢子，含了嚼嚙，張開了嘴，四蹄不停的向前搬步走動着。車夫拿了一根一丈多長的鞭子，坐在車的左邊上面，兩脚懸空，前後擺盪不已，有時自鳴得意，還拉直了喉嚨，斷斷續續的大唱其秦腔起來；乘客們大半都懂得車夫所唱的拿手好戲，聽的凡是高興，但是我只能聽出了他兩句：

「小奴才你好大膽！」大概是在唱一齣青衣戲吧！

記者到長安，已經有了三年半的光陰，因為職務上的關係，在這一條路上，每個月裏，總要走動幾次，有時碰巧當局的出城，我就乘坐了汽車，一同出去，有時高興起來，也就安步當車，便坐一十一號「汽車」了；但是平均起來，坐拉拉車的回數，總要多一些，所以我拉拉車的經驗，也就特別豐富。簡單說來，坐拉拉車要注意三點：第一，要坐在車的前身，以減少顛簸之苦。第二，要背了太陽所在的方向坐下，否則你兩只眼，便照得個不可開交。第三，要揀個新雨初霽的日子出城，否則大人先生們的汽車，打從拉拉車旁邊經過時，包你眼裏，鼻裏，耳朵裏，臉上，額上，頸項上，都變了地質學家的一句話「黃土層」。

閑話少說，拉拉車從×稍門口，向着×山走動，沿路的景物，說起來倒也有一大串呢：有斜陽

一角的古塔，有石碑林立的古墳，有國旗飄揚的衙門，有古樹參天的林園，有阡陌交錯的隨畝，還有那騎驢得得的關中逸士，和那綠衣紅褲的巴人，一路出沒其間，好像山陰道上，應接不暇。拉拉車在路上走了一個多時辰，來到一個小市集，地名叫做×鎮，此地離開我們的郊外報房，還有二里多路，一班乘客，走到這個地方，也就肚中覺得餓了，好在這個鎮上，酒店，飯店，茶店，應有盡有，但也只能講求吃飽，不能講求舒服，凡是到郊外報房的人們，到了此鎮，也就下車步行，大約再走半個鐘點，便可抵達我們的臨時報房了。

我們的臨時報房，建設在一座土山的半腰裏，就在公路旁邊，向路旁一條小徑，曲曲彎彎的走進去，穿過一個樹林，靠近山麓那裏，有一個一尺方，深可二尺的泉潭，名字叫×潭，這潭水，雖僅兩尺多深，煮起茶來，其味很是清香，聽說前清西太后，躲避八國聯軍，跑到西安時，也曾指定要吃這個水呢。我臨時報房全體員工的飲料，也取給於此，可算飲之不淡。進了此潭，便踏進了我們郊外報房的境界了。

記者現在把郊外報房最近情形，略為描寫一些：

「西遊記」式的山，在北後方，遍地都是懸崖，大有「白雲生處有人家」的氣象，冬夏涼，頗能避暑，但其作用，亦不少，居其中者，每易染患瘧疾，實為美中不足。我們工作的幾個驍將，因為挖得太深，所以作用亦特別來得厲害。每屆夏秋之交，染患瘧疾病的大，成十成百，

不知多少？那幾個洞，在半山裏，作半環形的排列着，成日成夜，只聽見那洞中機聲軋軋，由一羣的電信兵，流着血汗，在撥轉着大西北電信交通一旋輪，以完成抗戰建國的鐵的使命！

與兩位大預言家為隣！——我們郊外報房的山頂上面，完全是一片平原，每到三四月裏，只看見數十里間，麥浪滔滔，煞是好看，但誰也不知那麥浪的底下，還有那一種陸上滑行的，正載上一羣「電信兵」，向着鬼子們衝鋒呢！我們在山頂的平原裏，在南北兩頭，發現了兩座墳山，彷彿在青海裏的兩座冰山，聽說南山裏埋着袁天罡的遺骨，北山裏埋着李淳風的軀殼，這兩位都是我們中國有名的大預言家。不知他們當年指定在這裏埋骨的時候，曾否料到，在一千年後，此地是「電信兵」的戰場呢？

「電信兵」——抗戰以後，無論吃的，穿的，用的東西，平均起來，都已漲到十數百倍。但是我們「電信兵」的收入，當然不能同物價競賽，於是一年，二年，以至於五年，六年，除掉一班商團戶以外，差不多都在飢餓線上，拚命的掙扎。你要在上下滾的時候，只看見那一批一批的「電信兵」，有的赤着腳穿草鞋，有的光着頭沒有帽子，有的穿了一套破舊的藍布，有的穿了一件陳年的大褂，大家抱着最後勝利的希望，和那精神修養，咬緊牙關，拚命的奮鬥着！

「自力更生」口號下的副業——到了這個年頭，一切的力量，如不集中起來，那就等於自殺了。雖然儘管仍有着一些自私自利的階級分子，搜括的

搜括，搽油的搽油，不管國家民族的一切利益，只顧自己的豐衣足食，但是都是例外。講到我們郊外報房的一班「電信兵」，他們得到的薪津雖然不夠維持家庭的生活，但是戰不能抗，國不能不建，自己也得想些辦法，以吃飽肚皮，來做我們崗位上的工作。這是在「集體生活」和「自力更生」兩句口號下，大家幹一些生產事業，養豬啊，養羊啊，養雞啊，種茶啊，也可說得一句「以戰養戰」。這樣下去，我們「電信兵」還怕不能得到最後勝利嗎？

三月不知糧味的戰時生活——「南方食米，北方食麥」，這是我國民食的分野。說也奇怪，一班長江流域，和珠江流域的人民，到了黃河流域，也都歡喜吃起麵來了。講到西安地方的麵粉價目，自二十八年起，由九元起，漲到今天，已漲到一百九十元一袋了，但這個價目，還是行無市，在實際上，非要二百五六十元，絕對無法買到，所以一般的老百姓，想吃機器麵粉，等於癩蝦蟆想吃天鵝肉一樣，大家莫想開。我們「電信兵」，當然亦不能例外。這個問題，煞是嚴重，但也只好就地嚴重，雖然有些人吃到麵粉，你要同他商諒，也不過是「與虎謀皮」罷了。

「望錢嘆」的××直達——在我們的工作陣地裏，在有線部份，要以××直達，最稱繁忙。但是這條線路，却因先天不足後天失調的關係，一到雨季，便經不起大自然的威脅了。常常聽見他多愁多病，煞是可憐！「電信兵」到此地步，也只好「望線嘆」了。於是照着木蘭辭道：「不聞機器聲，但聞兵嘆息；問渠何所思？問渠何所嘆？渠亦無所思，渠亦無所嘆；班長調度線，條條走不行；紙條三四條，一筆放不消！」……？

任勞任怨的轉報工作——前面所說的，「紙條三四條，一筆放不消」；其中一大部份，完全是××的直達轉報，因為××直達，通暢的時候，却也不多，差不多經年經夏，也在「茶爐壟灶」中，過她的多病生活，所以時時請教他的朋友，替代工作

我們的「電信兵」，到此地步，自然見義勇為，也只好拚命的替他轉報了。

英雄無用武之地——本來「電」字的帥字旗下，原有兩枝勁旅：一枝是「有線兵」一枝是「無線兵」。但是，事有湊巧，「線」將軍衝鋒掛彩，拾到後方醫院的時候，任線被毀，也鬧出同樣事情來了，什麼「電」先生，因病請假，「遙控」先生，因公受傷，「油機」先生，尙待補充，弄得一班無線壯士，一些沒有辦法，這真是英雄無用武之地，只好磨精蓄銳，等待機會。我們郊外報房的種種，在上面的一些敘述裏，也可想像一些，記者也不必多所描寫了。但大家加緊努力，抗戰早些勝利，把這個「一去三十里，密洞四五個」的戰時報房，趕快的成爲我們「電信兵」永遠的陳跡，做修電政史的人們參考資料好了。

### 南泉雜詠

謝存雲

野場景物足探尋峭壁泉飛翠壑森

峭壁泉飛南泉十二景之一 溫泳南塘觀戲水 南塘溫泳十二景之一

瀑看堤坎話同心 堤坎因同心堤而名花水之瀉如練成 幽巖洞遠來仙女 仙女幽巖十二景奇觀也

白鶴雲開繞景林 白鶴嶺景林橋 買醉農

村瀟瀟美 農莊酒家在瀟瀟路中大橋以產 浣花

小憩淺深斟 浣花酒家南泉小憩 浣花

占雨五湖農事問 五湖占雨十 涵村壩

上試春耕 涵村壩在虎嘯口外阪田縱橫一望無際 羅氏私邸花木茂盛冬日紅綠

海又懸流虎嘯洪濤急 虎嘯洪濤十二景之一 瀟瀟

獸涎碧水清 獸涎碧水清十二景之一 涵村壩

釣奇情 釣奇情十二景之一 涵村壩

遺跡建文今尙在 遺跡建文今尙在十二景之一 涵村壩

山深尙見猿人跡 山深尙見猿人跡十二景之一 涵村壩

嶺上猶留烈婦魂 嶺上猶留烈婦魂十二景之一 涵村壩

塘知水滑 塘知水滑十二景之一 涵村壩

森林 森林十二景之一 涵村壩

道世民間第幾村 道世民間第幾村十二景之一 涵村壩

山居無事不如時靜看閑雲出岫遲

雨後溪聲來客枕夢還花氣入村籬

春宵苦短千杯酒夏日難消一局棋

最是情怡爲皂桷滿窗松影伴詩思

林之中瀟瀟遠眺景物幽絕







# 電 訊 信 箱

## 話務員之前途

孔繁齡

**編者先生：**我讀了電訊一卷五期內李承祥君的「獻給話務員」一文之後，頓生許多感想，尤其是關於話務員前途的問題。

李君站在話務員的地位上，很坦白的將極少數話務人員的缺陷，指摘出來；並呼籲全體話務外，期以的大家的力量去糾正，去克服。這真是懇誠可嘉難能可貴。更勇敢的呼出了，我們且反省一下，對於應負任務是否盡了最大的努力」的警語，尤其是值得吾全國話務同人所深切惕勵的！

文中對於話員前途一事顯然是感覺着十分焦慮，萬分惶恐。對這問題我相信大概全國的話務人員莫不都是感到很大的苦悶！我也是話員的一份子，對這問題當然不能例外的感到快樂，但是：我總認為無論人生的前途或事業的前途，祇要與人之間，彼此能時時許相砥礪，互相奮勉，那一定是燦爛輝煌的！

現在，讓我就我個人對這問題的一顯點淺見，寫在後面，尚望吾話務同人注意及之！

有六七年資歷的話務同人人們！我們試一回想戰前電話事業的極況，要和現在電話事業的情形一相比較：那就很容易感覺到，完全的不同了！在戰前，國家社會人民對於這種事業，似乎都是不大注意，不甚關心；那是因為甚麼原故呢？一方面固然是因為我國人對於科學的交通工具，不發生什麼興趣，而另一方面時代後能使它表現出偉大的效能來。抗戰開始，時代的輪子，好像滾上了一條平坦無垠的道路始它高速度的移轉！電話，這科學的交通工具，就隨着它的軌道；而陣陣的發揮出它的功用！五年來國的對它，可說是完全的認識了！認識了它的交效能，認識了它的功用；更認識它是一心在抗戰建國中，是不可或缺的交通利器！而力加改進，予以擴充。這是電話事業的進步，這驚人的進步，是抗戰前的我們所意料不到的，也是現在的我們所行以為幸的！

話務員的前途和電話事業的發展與否！是有着不可分的關係。話員的前途如果是光明，那電話事業開將來一定是發達；反之，電話事業的將來，如果是衰落，話員的前途，不待言，地是黯淡的！從上段的定則裏，對話員我們切身的問題不難找出一條解決的途徑來！那就是要想償我們話員的前途，有幸福的等待，就必須使電話事業的將來，有輝煌的進展！

話務同仁們！我們需要前途，更需要光明的前途；但是，千萬別忘記了求得光明前途所必須具備的條件，所必須頂付的代價，努力充實我們的素質吧！加緊鍛煉我們的技能吧！在實際利曙光在望的時候，也就是我們前途輝煌全效的時候，過去，電話事業的發展，是時代的賜予，今後，電話事業的進步，却有待於我全國話務同人共同努力去推動！

全國話務同人們！要牢牢的記住：「我們的前途，完全是建築在我們事業上面的！」

繁齡先生：「我們的前途，完全是建築在我們事業上面的」，你這句話，非常正確！因為電信事業，是我們的終身事業，我們靠它吃飯，靠它穿衣，靠它養家活眷，假若它靠不住了，我們的生活，及靠我們生活的又靠誰識？所以我們是愛護事業，比愛護我們自己一樣，愛護事業的第一是維持它勿使退化，第二是攻善使它進勇話要貫徹這項原則，需要我們豐富的技能及勇氣，而技能與勇氣，是在不斷的學習中得來的。長途電步。業，佔了電信業務重要的一環。希望話務同人們，照貴家上所說的話：加以體驗，大家努力除去。