

17 SEP 1964

冊 六 日 五 月 七 年 三 十 二 國 民 華 中
編 類 外 內
冊 九 十 四 第
譯 鳴 之 周
銳 精 之 軍 陸 國 各

社 訊 通 外 內

內外類編 第四十九冊目次

各國陸軍之精銳

- 一、自稱世界之花之日本步兵
- 二、近代化之赤軍騎兵
- 三、法國國境之要塞
- 四、臥薪嘗胆之德國陸軍
- 五、美國陸軍主體之護國軍
- 六、英國陸軍之精銳坦克車

內外通訊社

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
NANKING

各國陸軍之精銳

(一) 自稱世界之花之日本步兵

陸軍步兵中校 滿井佐吉著

萬朵櫻花襟之顏 花落繽紛吉野甸

生爲大和好男兒 如花飛入散兵線

武士道之發現。然日本精神爲何，可於下列步兵歌中見之。

此係余學生時代所熟習之步兵歌第一句，其後

我生不知敗北戰 步兵操典是金卷

此歌盛行於各軍隊，遂使「如花飛入散兵線」之日

前進前進又前進 到處拚生作肉彈

本步兵精神，益形強化。

即日本步兵之傳統精神，是「肉搏前進」，「

所謂「如花飛入散兵線」之日本步兵，實係世

白刃突擊」，「如花飛入散兵線」之謂。

界所驚異讚嘆者。然非此步兵歌而產生日本步兵，實是日本步兵之傳統精神，產生此歌。三千年來國史所育養培植之日本傳統精神，即以近代裝備與戰法爲基礎之大日本步兵傳統精神之表露，亦即日本

昔世界之兵學界，嘗基於南美戰爭之經驗，重視火力效用，而否定步兵散兵白刃突擊之成果。對肉搏前進，也以爲得以獎勵各散兵漸次躍進方法，實施射擊以決勝敗。然自日俄戰爭中日本步兵白刃

突擊之每負決定戰鬥勝敗任務後，歐美陸軍始覺悟白刃突擊之效用，採用日本之戰法。

但自世界大戰火砲及機關槍威力熾烈，不見以白刃突擊決戰鬥勝敗後，彼等又忘白刃突擊之效用，而採用力射擊戰法。如法國有先以砲彈粉碎敵陣地，後由步兵占領之思想。所以，歐美列強之步兵，即以火戰（射擊戰）為萬能。

不過日本步兵之傳統精神，也有一大缺陷，即對近代戰之特質，須有反省。

三年前余在德意志克塞爾，曾參加德國步兵獵兵大隊三閱月。一月間彼等之野外演習，誠如「戰場無兵」，疎開大間隔，利用地物，以射擊決戰鬥之勝。聞彼等之善於狙擊，優於法軍。重機關槍有瞄準眼鏡，輕機關槍分隊，則有望遠鏡與狙擊槍，

故每一射擊，無不命中。基準精密狙擊主義之射擊技術，實足使人欽佩。若以十對十兵力言，德意志步兵之射擊威力，實優於日本步兵。因日本步兵之機關槍與狙擊槍等步兵裝備，劣於彼等也。

至於德軍步兵之肉搏威力，則不然。如突入森林等地之步兵散兵，可謂處處是白刃突擊之機會，然彼等均故意在十步以內距離，以之射擊敵人。在此，可見肉搏威力，乃是有刺刀突擊自信力之日本步兵所獨有。

攻擊力，是產生於肉搏精神；同時，肉搏精神又是存在於白刃突擊之自信。此白刃突擊之戰法，只在以腰間刺刀為武士魂之日本傳統中，始有採用之可能性。

大和之魂，西洋之體之日本，其步兵之將來，

在近代技術裝備之進展，是決不至落後於歐美；一方充實步兵之新兵器，同時，以傳統的肉搏精神爲步兵真髓而鍛鍊之，使展開其威力。然見今日世界列強之步兵界，日本步兵之技術的裝備，是甚落於

(二) 近代化之赤軍騎兵

俄羅斯國民，是天生之騎兵；在五里一村，十里一驛，一望無際之大平原中，常過其騎馬之生活。俄羅斯少年，自其產生地之環境中，卽爲馬上之人；日本母親是教訓其愛兒，『不可輕騎馬側』，俄羅斯少年，則視馬爲難離之親友。所以，凡初爲騎兵者，卽不必與以教訓，而已熟知馬術。同時，彼有慣於野外困苦生活之國民性，此又係騎兵之最

人後；故處此日新月異之世界，日本步兵之將來，尙有諸多難題；然高聲歌唱，日本步兵『肉彈』精神之權利，則確信能保有於世界列強步兵界之前。

騎兵學校教官陸軍騎兵上校 笠原幸雄著

大要件；所以俄羅斯騎兵之盛，殊不足怪。

『哥薩克騎兵！』凡是提及帝國俄軍，是必想及哥薩克騎兵，可見其名播四海。事實上占有世界陸地六分之一大領土之帝俄，實是哥薩克馬蹄所獲得。所以，帝政時代世界有最大騎兵者，只有俄國。革命後今日之赤軍亦然。

一九一七年過激派掌握俄羅斯政權後，白黨俄

軍驟起國內四方，幾有直搗莫斯科之勢，形勢頗形急迫；然當時赤衛軍中缺少騎兵，所以列寧提倡「馬上青年」；於此，即有赤軍騎兵矣。

今一述赤軍騎兵之戰績。蒲治維納所率之騎兵團，最初即以中央突破，及包圍戰略屠南俄德尼基軍，一九二〇年初，長驅攻入德尼基軍根據地南高加索，覆滅德尼基軍。然彼時對波蘭戰事，頗傳赤軍敗北，烏克蘭要塞捷夫，被波軍占領有直衝莫斯科之形勢。因之，騎兵第一軍（即當時騎兵團逐次擴張以騎兵四師團所編成者），無暇飲馬於頓河，即迴首北向，踏破千餘基羅長途，加入波蘭戰線。同年春季騎兵第一軍在捷夫南區之中央突破戰略，不僅是近世騎兵戰史之光榮一頁，且為赤軍戰勝之主因。活動於北翼戰線之格亞將軍所率騎兵第三軍

，彼向烏斯拉河畔千餘基羅之追擊戰，也不劣於騎兵第一軍之殊勳。

歐戰時，各國騎兵之功績固多，然尚不足副軍事當局之期待。此係最重要騎兵指揮官之選定，騎兵用法之不適當。尤其是塹壕戰過多，使無騎兵活動之餘地所致，因之，世之近視眼者，即認為「騎兵時代已過去」，視騎兵為舊世紀之遺物。但歐戰後俄波戰爭之赤軍騎兵，與希土戰爭之土軍騎兵之奇勳，即為騎兵揚吐氣，一掃關於騎兵之偏見。尤其是赤軍之理想戰場，一望無際之廣漠大地，交通網未曾發達，益鞏固其「騎兵可用」之信念。

所以，今日赤軍，依然有世界最大之騎兵。現在自各步兵師團至步兵聯隊，均有騎兵部隊，此外並有騎兵十三師團，其最大單位為軍團。所謂「現

代化之騎兵』，即赤軍之標語。騎兵聯隊，有多數重輕機關槍，火炮戰車，高射機關槍，瓦斯隊。赤軍騎兵中四頭立車載重機關槍，聞名世界，彼架車，鞭馬與騎兵部隊共行追襲之形勢，是世界所無，俄國獨有之輕快勇壯現象。騎兵師團軍團，並有機械化部隊（裝甲車，戰車，汽車搭載機關槍，火炮等部隊）協同作戰。

然此赤軍大騎兵如何配置？因騎兵是當主力軍會戰時，担任威脅敵側背等戰鬥之重要任務，以及戰中侵入敵人陣地，搜索敵情，妨害敵之集中，掩護友軍集中及前進等等；所以赤軍騎兵大部配置於各國邊境。遠東方面之騎兵，在東北事變前，僅有二獨立旅團，事變後即改編爲二師團，駐屯於滿洲里與呼克蘭東西「滿洲國」鄰接之間。

此精銳赤軍騎兵之率領者，是舊駐將軍蒲治雄納。彼在帝俄時代，是一騎兵曹長，後即爲常勝騎兵第一軍軍長，所至之處，敵即望風而退。彼爲赤軍唯一有功者，且爲騎兵元老，今爲革命軍事會議委員，兼騎兵監，在一九三一——三二年，彼尙兼爲陸大學生，因彼豐富實戰經驗，而無戰略戰術理論之修養，缺乏高級指揮官之資格，故爲補此缺陷，而就學於陸大。於是晝則與同學同坐檢討戰術，夕則掌理騎兵監職務，夜偕嬌妻參加外交夜會，每日勞務如此，毫無倦意，誠一精力絕倫之騎兵指揮官。彼與陸軍部長沃洛希洛夫，及遠東軍司令官蒲里愛培爾，並稱赤軍的三傑，在赤軍將士中之聲名極強大，凡軍人所集之處，均能聞蒲治雄納進行曲。次於現在俄國獨裁者斯大林之陸長沃洛希洛夫，

在國內戰爭時，曾任蒲治維納騎兵第一軍之政訓工作，故與騎兵頗有歷史。

蒲治維納嘗對余云「余如率騎兵一師團，即可

突破任何國軍之戰線」能否如此，固屬疑問，然彼之豪氣，則誠可欽佩。要之，赤軍騎兵，是以精神的強力觀念，以之訓練今日之騎兵也。

(三) 法國國境之要塞

陸軍部新聞班砲兵少校 清水盛明著

凡旅行法國者，觀其土地豐饒，萬物欣然，必感覺較諸英意，是有生氣之一樂土。自火車窗口掩映吾人眼簾者，是一望千里百花羣放之沃野，及牛羊之羣，於和平太陽之下，賦食於碧綠牧場之風光。

必要資源，概得自給自足。至人口則僅四千二百萬，而每年生殖人口，則常不足其數。所以，法國國民，若不受外國之侵略、是得享有未來永久之和平。至於法國擁有不必要之龐大軍備，則是為安全保障問題所不得不爾也。

法蘭西不僅是農業豐富，且有鐵與煤等豐富之工業資源，加之又有廣大殖民地；所以其國民生活

法蘭西兵力，常備軍是五十六萬，以人口比例言之，約百萬人口中，有一萬三千名兵士，較之日

本百萬人口中，只二千六百名，約多五倍。依一年兵役制言，每年壯丁約有三十萬，全部入伍，尙感二十餘萬之不足。因之要採用長期志願兵與土人兵，以謀補救。日本是所謂國民皆兵者，然實際入伍者，只及八十萬壯丁之八分之一。在法蘭西是真正國民皆兵者，且國民均通文字，然也感兵力之不足。同時，法蘭西軍事當局尙有一苦惱之重大問題。

因在歐戰中血氣旺盛青年爲參戰死亡，其生殖率顯著減少；自大戰初至戰爭告終，每年約減壯丁十萬，經過二十年至一九三五年，當更續形減少。此種壯丁之損失，是不能以任何方法以求救濟。所以，其爲消除此國防上危機之對策，是建築德意國境之要塞，變更國境附近平時部隊之配置，現役徵集日期提前四月，徵集特務兵（傳已徵集一萬五千

，真像不明），增加土人兵等等，此種企圖傳已積極實施中；然五年間總計五十萬壯丁之不足，是仍不得補救。

法蘭西國防基調，如前所述是爲安全保障，其目標是爲對大戰後僅有十萬常備軍，十五萬警察兵力，不能保有重砲，軍用飛機等近代武器之德意志之復仇。因此，其國防上之理想國境，是萊茵河之天險，福煦元帥生前曾說「萊茵河全部，應爲我國境，如此予我以六個師團，即可保衛法國矣」；其意是企圖永久占領萊茵河，然現已撤兵，故福煦初志，未能貫徹。

法蘭西安全保障問題，由一九二五年締結羅加諾協定，已告暫時解決，萬一德攻法時，英可援法；同時，更以波蘭及他之力，對抗德，奧，匈，以

之保安於今日。然最近希特拉政權出現，企圖修改凡爾賽條約，要求軍備平等權，歸還薩爾地方等等運動，又露骨的實施反法政策。因之，法國在軍縮會議，反對德意志擴張軍備，死主安全保障，蓋此是彼國防上之死活問題。

法國對於國境要塞早已計劃，不論羅加諾協定之有無，普法戰。時代之舊式國境要塞，非改變近代式不可，且為對應一九三五——三六年之危機，更有加以改造之必要。同時，希特拉出現後，歐州國際政局陷於危殆，尤有急行完成其要求之必要。

國境要塞，沿德法意法國境，蜿蜒數百基羅，在國境後方十二乃至十五基羅處，構築鋼骨堡壘。

法德國境，是自北方羅格育，經梅滋滋之堡壘，斯特拉斯蒲古附近之堡壘，陪爾波附近之堡壘，

三羣築城地帶而成；意法國境，則是莫里奴地帶，阿特薩爾蒲地帶，及薩爾蒲馬基地帶三羣築城地帶。其詳細設施，當屬秘密，然亦不外如蘇「滿」國境蘇軍之利用地形，巧為分散陰蔽，配置適當小堡壘（寬十米突，長十二米突，能容十名內外人員，與機關槍，及砲若干，故掘開一萬立方米突土地，需六月工事）之一大組織。地下並埋有電話線，以資相互連絡。

此外，法國為顧慮將來戰爭時，德軍再行侵入比利時中立地帶，故除法國正面防備外，並與比國成立國境要塞協定。依據最近歐州電報，德比國境二百基羅間，已與法國一樣構築築城地帶。在法蘭西尤以為不足，並傳在古拉塞奴，梅基爾間重置築城地帶。

(四) 臥薪嘗膽之德意志陸軍

陸軍部兵中校 老松太郎著

三月二十七日，德意志希特拉政府，決定一九

三四年度預算六十四億五千八百萬馬克；然德國財政，原已在極度悲觀之狀態，去年輸出激減，莫大之貿易入超。又一向無減，四月初發表之兌換標準率，竟減至百分之六·七，馬克危機，又屢傳迫切，故至於宣言停止以外國通貨，支付債務。

在此貧困中，預算中尙列入龐大之國防費，當足刺激歐洲諸國，故英國提出抗議四質問。陸軍預算，是六億五千四百萬馬克，海軍是二億三千六百萬馬克，國防部所管合計八億九千萬馬克，此外航空部預算二億一千萬馬克，突擊隊及志願勞動勤務補助二億五千萬馬克，合計國防費，共達十三億五千

萬馬克。

德國去年來雖強使列強承認其軍備平等權，然因實現困難，故於去年十月退出軍縮會議及國際聯盟。其後，雖與法國間試談直接交涉，但在法國安全保障與德國軍備平等要求之間，終無妥協餘地。如世人所周知德國陸軍在戰前是世界陸軍之王，戰前常備軍是八十五萬，不但是風靡歐洲，且能在大戰中，善戰五年，使敵不能犯其國境一步；後因政略失敗，遂至不可收拾。有光榮的國軍即與國家同陷於崩壞。

凡爾賽和平條約，因恐德意志復仇，苛刻的限制其軍備。即限制德意志只得保有陸軍十萬，分步

兵七師團，騎兵三師團；規定兵役期間十二年，極力妨其退伍軍人勢力之增加；並不得設置參謀本部，陸軍大學等機關；及禁有重砲，軍用飛機，坦克車；編制裝備，雖至一槍一馬，也有細密規定，並設聯合國監督委員，監督其實施。

戰後，已陷於疲弊之德意志，在此苛刻限制之下，仍苦心經營其新軍。外有和平條約之桎梏，內有左翼革命之餘波，謀造成強力軍隊，當有許多障礙。然所謂擁護魏瑪共和國憲法之國防軍，經已建設，適應當時思想，並於軍隊中，設置兵士委員會。奮勇有爲之將校，加入新軍者，極衆，今爲航空部長之國社黨大人物格里古將軍，卽其一也。編練新軍當時，將校以下玉石混淆，素質不良者，固爲數不少；然苦心訓練，其聲譽與日俱增，甚博國民

信賴。此種國防軍之當局苦心，在某點言之，其功績並不亞於大戰中德意志國。

在希特拉革命前，德意志陸軍之狀態是如此——

(一)十萬陸軍，全是優秀幹部軍，此外尙有優秀之志願兵，故其陸軍價值甚強。

(二)所謂共和國軍，只徒有其名，乃是繼承舊軍傳統之國粹軍，封建臭味，今尤瀰滿各處；凡右翼者始得入營，共黨關係者，則不許加入。

(三)團結軍隊之中心人物，是大總統興登堡元帥；對德呈忠誠者，已是不多。

(四)國防軍雖謂超然政治，然軍部在中央政界之勢力，則是日有增加，巴本將軍左右二三內閣運命後，曾繼任國務總理。

(五)對法國，波蘭關係上，德俄軍事當局，是

頗有緊密關係，且赤軍編制裝備，戰術思想，教育訓練，受德國軍之影響最大，傳德意志在蘇俄國內有兵器，飛機等工廠，德國將校技師職工等，在蘇俄也甚多，因之一般相信德俄有秘密軍事協定。例如——捷古德大將，現國防部長蒲洛白克大將，前統帥部長哈梅斯坦大將，在思想上雖全與俄國不相容，然均是熱心德俄軍事提携論者。

去年國社黨執政後，希特拉與國防軍之關係，是頗值世人注意，尤其去年希特拉排除國權黨時，更迭頗得軍民信賴之前統帥部長哈梅坦大將，及今春希特拉政府彈壓帝政派之時，國防軍之態度如何，是爲一大問題；然國社黨與國防軍關係並未發生決裂。至二月末，則忽發生決裂，國防軍甚至遺棄帽上國社黨名譽徽章之已聞矣。

以上是德國國防陸軍之創建，及與今日國社黨關係之概說；茲再欲論者，是德國對法備戰之狀態。法國今已不但運用巨費於國境，建築最新式地下要塞，且極度充實常備軍，整頓對德備戰。然德國今已達足堪復仇戰之軍備乎？依法國方面所傳消息言之，是——

(一) 德意志不守條約制限，岌岌擴張軍備如次。

(二) 國防部軍務局，有戰前參謀本部相同之職權，訓練參謀將校，也一如戰前。

(三) 陸軍雖不變更條約所定之編制，然其裝備已強化，人員已增大；原只十萬陸軍，今已超越而爲十六萬五千，退伍軍人，也已達十萬。

(四) 警察隊十五萬，原是爲補助軍隊，然最近

其軍事能力之增進，能即刻對敵者，已達八萬。

(五)國社黨之突擊隊(SA、SS)，則全是軍隊組織，一部且已武裝，在總參謀長列氏指揮之下，受日常訓練者達數百萬；去秋紐爾堡開黨大會時，突擊隊員三十五萬之輸送，用一千五百列車，為期三日，可見勢力之大；此外，並有戰馬，航空，機械化等部隊。部隊中信仰希特拉主義，團結力頗強。

(六)志願勞動務人員，施以高度軍事訓練，現已約達三十萬。此外，實施大學生之特別訓練，希特拉少年團之訓練，大戰時服役之預備兵，也在計劃秘密動員。

(七)除以上三百萬一般在鄉軍人與志願勞動務青年，現在並已擁有十六萬五千國防陸軍，十萬

退伍軍，八萬警察隊，百萬突擊隊，合計一百三十四萬五千經組織的教練之兵員。

(八)國防部已在指導工業動員，建設新工場，裝備機械，重為戰時工業之活動。其證據即去年柏林股票市場中軍需工業股票之騰貴，外國貿易統計中軍需工業原料輸入之激增，與完成品輸出之減退，尤其是最近由荷蘭公司輸入驚人之多量鎳類。此外，拉梅德爾，古爾蒲，莫捷爾，加爾斯愛等工業與而門子等大兵器工廠，意格染料之毒瓦斯工廠，巴陪爾，德姆拉等發動機工廠，全已增加職工數。

(九)新設航空部，大臣是在大戰中之空軍勇士捷里古：見最近向紐格公司定購五十架爆擊機型大飛機，向哈格爾公司定購重武裝戰鬥機百架等情形，彼企圖復興空軍，已是事實。

(十)以上希特拉德國之軍備，實已凌駕法國之防禦力，最近德國，退出日內瓦，以避他人掣肘，祕密備戰；故除外交上之攻勢外，更逞其軍事上之攻勢。

以上諸點傳自法蘭西，當有過於誇張之處，而應與以大打折扣；但德國對法戰後，人的，尤其是精神的要素，現確已十分恢復，至於物的方面，則

(五)美國陸軍王體之護國軍

某日美國某聯隊將校為解散曾經二週間勤務演習之六十名護國軍將校餞行，余與其會，酒後（彼時尙為禁酒國，係私飲也）某中校突向余云——「將軍！今夜宴會請歌一日本國歌，或作講演，以資

依據現在財政狀態，自非容易如法之迅速到達復元。

最後，是德俄關係。德自希特拉政府成立以來，即改變從來親俄的態度，而仇視蘇俄，致促法俄軍事上之接近；此種關係，不僅對德國，對歐洲諸國，也大有關係。

陸軍步兵少校 白水八郎著

助興。余酒後微有醉意，即乘興而作如下之短語：「諸君！……………今聯隊長云，在二週間野外演習中，各位護國軍將校之指揮技能，有異常進步；此外尙有為余驚歎讚美者，是現役將校與

預備役將校之和好精神。

歐戰時，彼現役將校與預備役將校間之意志疎遠，精神分歧，亦其一也。大戰後，列國在軍政改革上，雖一再考慮此問題，但從未發現一適當之解決法；此係諸君所熟知者。然在今二週間之演習，則適相反。無論在演習場所，課室，食堂，每日每夜公務上，私交上，正規軍及護國軍將校所表露之親善友誼，是足使余不能識別F中隊以外之將校，何者爲正規軍，何者爲護國軍。此誠爲美人之特徵，自由，平等，博愛之精神所使然；其爲美國國防上偉大之一要素，當無疑義。所以，大戰中列強所煩惱之此一問題，不再發現於下次大戰中美國之戰史，余非但是確信，且甚羨望也。」

其後，某上尉述其感想云——「將軍！是誠一

有趣之觀察者；我等當保持君所讚美之長處，以副厚望。」

余所說者，並非庸僞之感想；然所感想是否正當，尤其是美國全軍，是否全有該種現象，則是不能保證。

請在此簡單一言美國之兵役制度。美國行志願兵度制，以正規軍，護國軍及編成預備軍等爲構成之三要素。

正規軍卽爲以職業的軍人所組成之常備軍，平時負指導爲國內及屬地保衛主體一部之護國軍，編成預備軍及市民之軍事教育訓練；有事之際，則爲第一線出動部隊之骨幹。

護國軍是以地方有志服役者所編成，平時係屬各州擔任保衛地方及維持治安之責。戰時或事變時

大總統得議會之承認，可調為合衆國之使用，所以，中央須每年補助各州預算，維持其定額之護國軍。其編制，裝備，教育等全是準據正規軍，因之績得形成戰時國防軍之第一線。

護國軍將校以下者，平素有其職業（但一部是與正規軍將校以下者受同樣學校教育），每年只受百四十時以上之訓練，與夏季十五日之野操；所以軍事的訓練，比之正規軍頗有遜色，但入隊者均是有地位，教養之有力者。因之其精神的素質非常優秀。

編成預備軍，是以平時志願之將校及若干下士官兵所編成；其餘兵力，均為紙上編制，在發生戰

爭時，始以鄉土為中心，召集將校以下各員，組織之並與以教育訓練。所以，其精神的素質雖優秀，然軍事訓練，則不足。

美國戰時總兵力，是四百五十萬，其中美國本國第一次動員兵力，約二百萬，其分類如此——

正規軍 步兵九師團 騎兵三師團

護國軍 步兵十八師團 騎兵四師團

編成預備軍 步兵二十七師團 騎兵六師團

以上觀之，美國國防軍之主體，並非為常備軍之正規軍，是護國軍及編成預備軍。所以，凡考察美國軍隊者，除以常備軍之正規軍為對象外，應注意平時難以着眼之護國軍及編成預備軍。

(六)英國陸軍之精銳坦克車

參謀本部陸軍步兵少校 辰己榮一著

一九一六年，索姆大戰中，突如發現一戰爭怪物——英國坦克車，冒猛烈之砲烟彈雨，蹂躪敵陣，使德軍心膽俱寒以來，各戰場即常發現大部戰車。英軍於一九一七年康夫萊，一九一八年亞米亞，索亞索等地戰鬥上，均以強力之戰車隊活動，奏其赫赫偉功，永遠光榮於戰史。實在，英國是因使用最良戰車，及其使用戰術，而終得勝於大戰中者。

歐戰後，英國以大戰經驗所得之珍貴教訓，為戰後陸軍建設之根本基調，極力研究以裝甲戰鬥車輛為根幹之軍隊機械化，並着着謀其實現。

一九二二年工黨內閣，陷於從未有之經濟危機，幾至崩壞，故極度節縮陸軍預算；然對軍隊機

械化之設施，則仍極力按照既定方針，促進研究，改善裝備。基此，即可知英軍之關心所在。

最近科學進步，軍器發達，軍隊之正面攻擊，顯成困難。世界大戰自馬爾奴戰後，各軍之延長二翼戰線，即其實證。延長二翼戰線，結果使軍隊機動力無活動餘地，戰爭即轉為陣地戰，陣地戰者，即所謂消耗戰，是須無限量之犧牲者；同時，為謀避免多量犧牲，又須講求保持及增進軍隊機動力之方法。對此問題之唯一方法，即隨內燃機關之進步而實現裝甲戰鬥車輛戰。

——原來被尊為軍隊機動兵種之騎兵，因軍器威力之增進，其價值已顯著減少。裝甲戰鬥車輛，除能

活動於特種地形外，並有優於騎兵之機動性，以裝甲掩護活動於敵陣前之遼闊戰地，在陣地內發揮其戰術的機動性；如人力與油量有充分準備，是能逞其極度之威力。

當初陣地戰中，呱呱墮地之爲步兵補助兵種之戰車，以英軍當局先見之明，與不屈不撓之努力，已漸次進步；今彼爲機動兵種之價值，在普通地形，亦已凌駕騎兵之上，而發展至有始終獨立戰鬥之能力。事實上，裝甲戰鬥車輛之進步發達，非但使軍隊裝備，發生劃時代之革命，且使戰鬥原則有加以改革之必要。

歐戰中坦克車之出現，指示英軍機械化發展之路線，自此英軍當局，即確立正規軍廣汎機械化方針。一九二六年爲研究裝甲戰鬥車輛部隊之裝備，

編制與戰術，建設機械化旅團；一九二九年並設幾個試驗旅團，實驗研究關於各部隊機械化之編制，裝備，訓練及戰術之用法，根據成效，實現各部隊之機械化以迄於今。

英軍機械化：根幹是戰車。其型式，性能等，已全脫大戰當時之舊套，比諸各國，已占指導地位。

主要戰車之種類，大別可爲三，即中戰車（最大速度、每時二〇哩，主要任務爲以火力及突擊力擊破敵人），輕戰車（最大速度每時三〇哩，協同中戰車從事戰鬥，並任搜索警戒之責），及直接支援戰車（運動性與中戰車同，以十五吋巨砲破壞對方戰車砲，援助戰車之攻擊）。以此編成之戰車部隊，有機動及戰鬥二目的。如大戰當時不僅被使用

爲步兵之補助兵種，又且以步兵及戰車混成兵團聯合使用，而形勢許可時，並能使戰車兵團獨立活動。所以從來以步兵爲軍隊主力之操典，也改正爲以步兵及戰車爲軍隊主力。

其他英軍之機械化，除戰車外，尙有原野橫斷

二用之六輪汽車，各種牽引車及小型戰車，均已進步發達；所以，許多部隊，均得利用各種戰鬥車輛，發揮其性能。

要之，戰鬥車輛之特性，是在軍隊之迅速化，裝甲化，以一定人員、材料，發揮其偉大威力。

「此篇載於日本世界知識六月號，國內原已有人翻譯，但或係節略，或不無錯誤，而原文甚佳是以不憚另譯」

二十三年六月三十日周之鳴誌

中華民國二十三年七月五日出版

各國陸軍之精銳

內外通訊社編輯

中國文化學會印行