

西南公路

中華民國郵政特准掛號認爲新聞紙類 第七四二號 西南公路局印

集才集育與集團

五月廿一日 國父紀念週總局 汪主任秘書英賓講詞

汪主任秘書英賓講詞。對於西南公路局同仁在康局長及任錢兩副局長領導之下，當爲實行此項建設之幹部，但如何方可達成，殊足難人發省。以上四點，均屬切實之舉，可爲今後努力之目標。西南公路局同仁在康局長及任錢兩副局長領導之下，當爲實行此項建設之幹部，但如何方可達成，殊足難人發省。以上四點，均屬切實之舉，可爲今後努力之目標。西南公路局同仁在康局長及任錢兩副局長領導之下，當爲實行此項建設之幹部，但如何方可達成，殊足難人發省。以上四點，均屬切實之舉，可爲今後努力之目標。

本期要目

- 集才集育與集團
- 建設新公路
- 雷江段工程處及南川區辦事處
- 本局法令六則
- 世界之最艱巨的公路(續)
- 從茶洞到沅陵
- 告慰紀念陳本端先生者

集才集育與集團

中國人向以聰明見稱於世，能力亦最強。此以留學生在外國所表現者，最爲顯著。中國留學生在外國大多數皆能名列前茅，往往能爲人所不能爲。最近在美國受訓之中國空軍，即爲很好之例證。近來有很多外國專家，對於中國技術人員，極爲稱頌，吾人可說中國人對於工



(1494)

我國二年維新... 公路不受人重視的... 遷就環境，亦屬咎無可辭。

原因 (一) 公路不受人重視的 (二) 公路的技術

我國二年維新... 公路不受人重視的... 遷就環境，亦屬咎無可辭。... 公路的技術... 吾國國民對於體格之鍛練，一般均不甚注意。

一、集

吾國國民對於體格之鍛練，一般均不甚注意。中央訓練團對入團受訓人員，照例須經過體格檢查。受訓之學員，大多皆為久機關之優秀份子。但統計平均每期檢查合格者僅佔極小百分比。

從以上二國的公路看來，公路發展需要高深的技術，不言而喻。

(三) 公路的特點

公路是公用事業之類，但與鐵路水道等的公用性不同。公路受地形的限制較鐵路為小，凡高山深谷沮洳沙澗，公路路線都可通過。公路上的汽車可以駛到大都市，也可以駛進小村落。這些都不是其他交通所具有的性能，所以鐵路水道只是線的交通，而公路則可說是面的交通。這種普遍化和深入化，是公路特點之一。

鐵路是比較恆久而帶有固定性的建築，一經完成，不易變更，亦很小變更。公路則可隨時與運輸經濟相配合，在初期建設時，運輸量小，工程標準不妨稍低，迨運輸量增大時，則可隨時提高工程標準，如路基可隨時加寬，路面可隨時改進。這種因時制宜逐漸改進的經濟策略，是公路特點之二。

公路的運輸不像鐵路的呆板。一條公路可供無數不同式樣的汽車行駛，來去自如，不受時間軌道的拘束。貨物內步即可減少至最低限度。又如乘一公路運輸業務不佳，可以很方便的移向另一路線，在戰時更可深入前線，在各戰場任意調動。這種機動性和伸縮性，是公路特點之三。鐵路是獨佔事業。某一鐵路只能由某一機關或公司獨家營運。反之，公路則可供無數的公私車來往，而且除了一汽車專用路外，還可供

獸力車自行車或徒步通行，一般民衆都有享用公路的機會，因此，公路可以說是大眾化的交通工具，這是公路特點之四。

最後，近代公路的建造，也和房屋一樣，要講求美觀。凡沿線優美的風景和著名的古蹟，不但要保留維護，而且要設法培養和改進。汽車行駛公路時，可以隨時隨地停留，使人得到美感，油然而生愛護大好河山的意識。這是公路特點之五。

(四) 公路與鐵路的配合問題

公路與鐵路同為陸上之重要交通工具，究應如何配合，方能發揮各自的特長和效用，常為一般人所研究討論之問題。按鐵路與公路各有特長。鐵路運輸成本低而運量大，宜於長途。公路建築較易而能深入鄉村，利於短途，且可補助鐵路之不足。有時更須與鐵路平行，以增加運輸力量。單軌之鐵路，在軍事觀點上，尤有此項需要。試閱歐美各國交通路線圖，大多數鐵路之旁，均有公路平行，便是一個明證。故公路與鐵路應相輔而行，共同發展。就運輸量與距離言之，我們固可以說鐵路好比大動脈，公路好比細血管。但就運輸性質言之，我們也可以說鐵路像循環系統，使血液在血管內處處流通，公路則像神經系統，其感覺到達全身的任何一處。所以二者並行不悖，無所謂主輔之分，只須因時因地制宜，審為利

，日寇在數十年前，國民體格，均甚矮小，今日已逐漸高大。事在人為，希望大家多多努力。當局最近有體操之提倡，即中央訓練團之復興操，復興操為一團體操，即寓「集育」於其中，不但要訓練少數人之身體好，而且要訓練大家之身體皆好。思想及學識亦然。如此相互影響，相互激勵，即有少數個性偏僻者，亦受多數人之影響，而獲矯正融治。

三、集團

集團為併合集才集育之最後工作，吾人犧牲小我而為團體服務，不必斤斤於聲譽地位之計較，倘大家都能降低地位去工作，工作自可做好。降低地位並非謙虛，乃實事求是之表現。戰時有甚多之無名英雄，不願個人生命衝鋒陷陣，後方各城市之得賴以安穩者，即被譽之功。如果集才與集育可以做得好，無形中即可以做到集團。如復興操，有一人不行，團體即受影響。若人今後應提倡正當之集會，如音樂會集郵會等等，如此則含有狹隘鄉土觀念之同鄉會等自，可日趨減少。

以上三點，雖係老生常談，國人如能做到，余可斷言戰後中國之國運，定蒸蒸日上。拉雜述來，無甚貢獻，倘能因此引起諸君對此努力之興趣，則至以為幸。

用。大抵路線初開的時候，若線尚未繁榮，運輸量一定微小，以先修好低級公路較為經濟。行車既快，地方漸趨繁榮，運輸量逐漸增加，原有低級公路漸難應付需要，那時便須加修高級公路，改修高級公路或增修鐵路，則原有低級公路，彼此互相輔助。鐵路自有其致遠的任務，而公路則負責短途運輸，所以公路與鐵路的配合，則常能解決如何應付公路，何者應修鐵路，俾在時間程序上的配合，盡有發揮其特長和效用。

(五) 公路在今後建國中

所佔的地位

現在抗戰已快滿七年，國內外大勢的演變，都已經顯示我們勝利的前途，抗戰勝利後的建國工作，將更趨繁榮，而又須建設實為一基本的項目，毫無疑義。一部份人的意見認為中國公路建設在抗戰期間固屬非常需要，但在抗戰勝利後將失其重要性。不知戰後公路水道和航空等建設，雖屬重要，但仍不能忽視公路。其理由已見前述，何況公路還有下面幾種特殊任務，不是其他交通所能擔任或兼顧的。

第一：促進地方自治。此次長期抗戰，全國一千九百多個縣，大半遭逢淪陷，種種軍事都受到極嚴重的破壞。要復興這些地方，必需先要着手公路建設，重建縣的公路系統。公路建設是地方自治的六個條件之一，所以為復興地方，

促進地方自治，戰後公路建設實是最近切重要的措施。

第二：協助農村工業化。這次蘇德戰爭，蘇聯之所以能轉敗為勝，可說是得力於農業的工業化和工業的國防化。他的集體農場制度和許多大型農具工廠的建立，利用很大的機械力，使農村建設工業化，同時修築公路以利汽車和電引機及收割機等機械運用，所以一旦戰爭發生，一切機械設備，就可以用到場，電引車廠就可變成坦克車廠，技術工人也變為軍械製造工人，駕駛人就變為使用新式武器的兵士。我們有現有的農村組織，工業的農業繁殖，機械化的農耕工具，在平時既能發展農業，便利交通，到戰時就可變為極大的戰鬥力。他們這種組織和技術，我們便可仿效的。

第三：開發邊疆。我國西部大，是高山或高原地帶。如新疆，青海，西藏，西康等地區，地勢，經濟時間人力等關係，鐵路建築等，復成問題。有許多運輸路綫必須與公路一時或長期的來擔任，外國對於未開發區域的交通建設如非洲澳洲常常把公路作為交通的先驅。所以公路在我國戰後開發邊疆方面，一定會佔有優越的地位。

第四：鞏固國防。大家都知道，一個國家如沒有現代的交通，可說等於沒有現代的國防。而公路因為有許多特點，所以是現代交通中不可缺少的一環，有人說無公路即無國防。就我們抗戰以來的形勢說，有好幾次作戰勝利的關係都在公路運輸的得力與不得力的上面，再如蘇聯實施三

個五年計劃，儘免把公路建設和重工業做一個基礎，他這一次戰事的得力於公路建設，也在本節第二點中論及，如果我們也知戰時德國公路在軍事上的貢獻，那末，對於公路建設就不致忽視了。

第五：融治一宗族間的情感，一個多宗族的國家，要維繫各族的情感能融洽無間，一定要仰賴於交通。我國邊疆宗族在以前所以常常有隔閡的地方，主要是在於交通的不暢達的緣故。宗族間要開我國的邊疆聯絡各宗族的情感，又非賴公路建設不可。故公路建設在我國對融洽宗族間的情感上，負有重要的使命。

以上所述，都是車之無甚高論，茲以工程師節徵文，爰就本人職務範圍內想到的幾點略加說明。現在抗戰就可達到最後的勝利，工程建國的實施計日可得。今後公路建設關係建國至為重大，我們提倡建設新公路，應一反過去忽略技術與草率施工等作風，必須嚴格照規定標準施工，一新社會上人之耳目，更須與其他建設事業相配合，而取得系統的協調的與有效的開展。這是百年大計，也是建國的必要工作。(完)

遺失啟事
茲遺失本局發給第三六四號監工證章一枚，除呈請補發外，特此聲明作廢。
黃道細 啟

書江段工程處及南川區辦事處工作近況

本局
工作
報導

五月十五日 國父紀念週余主任報告

各位同仁：本日奉命報告書江段工程處及南川區辦事處工作近況，關於工程方面者，多係統計數字，工程科皆有可查，本人就記憶所及，亦難詳述。南川區辦事處最重要之工作，僅以養路費之收入，其收入情形，每月均有報告到局。為節省時間計，亦不擬報告，今日所報告者，為南川員工生活情形。值此物價高漲生活艱難之際，想為局內諸長官及同仁所關心者。

本人係於去年七月到職，到職之初，即決心儘力辦理三件事：第一為轉移一般風氣，第二為安定員工生活，第三為提高工作效率。茲分別陳述如次：

一、轉移一般風氣

風氣之不良，不僅影響員工之生活習慣，抑且可以減低工作效率。當此抗戰勝利在望，國家經濟極度凋敝之際，公務人員應以最大之努力，養成爲國效勞之良好風氣。而轉移風氣之方法，厥爲新生活運動之推行。雷江段及南川區新運促進會，對於提倡業餘運動，正當娛樂及讀書進修等等不遺餘力，務期做到機關學校化，社會化，家庭化，大家同舟共濟，努力奉公，尤對於鼓勵讀書一事，更擬積極推行。意在使同仁得增進工

作知能，並可俟機參加考試，爲國家造就有用之人才。

此外並出版「南川通訊」刊物一種，以交換同仁之意見，並溝通內外消息。

二、安定員工生活

安定員工生活，不外衣食住三項問題。到適當之解決。關於衣的問題，除山大局發給制服外，會購買縫衣機一架，員工衣服之縫製，皆可由自己辦理。並派員去秀山購買布匹，惜因車輛缺乏，交通不便，不能大批採購。在重慶購買之日用品，亦僅買到一部，關於吃飯，過去有眷同仁，分別起火，所費不貲。本人到職後，即決定開辦公共食堂，當經組織幹事會，專門辦理此事，中間雖遇不少困難，幸經同事之坦白商討及努力改進，現在辦理成績漸臻完善，所有同仁，不僅可減少甚多費用，而家庭主婦節省之時間，尤不可勝計。南川之房屋甚少，不易租到，擴容者每爲此事所苦，本人到職後經呈請局方核准建築眷屬宿舍數間，住的問題，藉得解決。又爲減輕員工負擔計，特呈准局方撥款十五萬元，成立員工消費合作社一處，業已成立，惟最感困難者，爲不易進貨，目前正在積極設法改進中。

三、提高工作效率

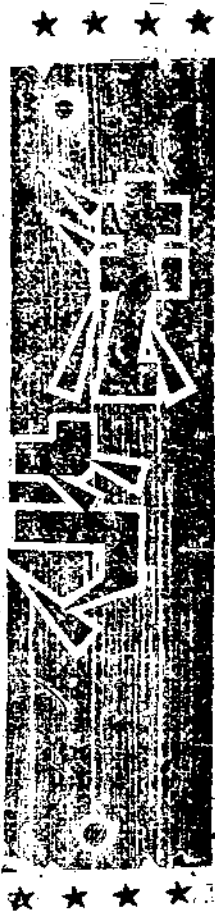
戰時公務人員職務繁重，不能做到一人兼負兩人之事，最低限度，每人亦應將本份工作，做得問心無愧。關於提高工作效率，局內訂有養路工作競賽辦法，秋季由局方主持，春季由區辦事處主持，所收到之效果，尙稱滿意。本區所轄各段之養路工作情形，除由本人實地觀察外，並不時派員出外督導，遇有損毀之路面路基，均隨時責令修補，不得稍有耽擱。

以上三者，常互爲因果，生活不安定，即不易轉變其風氣，風氣不良，則工作效率自難減低。反之，生活安定，則能野爲良好之風氣，有良好之風氣，則工作效率之提高，當亦不難也。

最後有兩點困難，應提出報告者：

(1) 工程方面 工程處所負之責任甚重，但因職權有限，不能適應實際之需要，例如路基橋樑發生問題時，工程處須事先呈准，始能動工，局方因距離太遠，對於工程之緩急，不甚明瞭，往往最急切修復之工程，因公文往返，頗費時日。對於工務，不無影響。

(2) 同仁方面 外段同仁，大多皆能勤苦耐勞，奉公守法，而所遇到之困難亦至多。有時因遭匪害，公家雖亦體念下情，施予救濟，但因杯水車薪，無濟於事，以後希望於可能範圍內，多予補助，以資體恤。



局訓令

卅三監字第一三四八七號
民國卅三年二月二十四日

事 奉 戰時同盟國駐華陸海空軍領用軍用汽車牌照及駕駛執照規
則一份仰遵照由

各附屬機關(不另行文)

案奉 大局卅三年二月四日監字第〇〇號訓令為轉奉 軍事委員會卅
一月交汽甲字第14438號代電頒發戰時同盟國駐華陸海空軍領用
軍用汽車牌照及駕駛執照規則一份飭即遵照並飭屬一體遵照等因奉此合行
原頒規則令仰一體遵照此令

附發規則一份

局長 康時振

戰時同盟國駐華陸海空軍領用軍用汽車牌照

及駕駛執照規則

中華民國卅二年 月 日
軍事委員會公布

一 戰時同盟國駐華陸海空軍領用軍用汽車牌照及官兵駕駛執照暫依本
規則辦理之

(一) 本規則暫以戰時駐在中華民國境內之各同盟國陸海空軍為限

(二) 外國盟軍請領軍用汽車牌照應由各同盟國軍級軍部證明向軍事委員會
外事局(以下簡稱外事局)領取軍政部規定之軍用汽車申請登記表及檢
驗書(每車應填申請登記表三份檢驗書二份)依式詳細填明填寫表格
一律用中文楷書簽章後送交外事局經審查合格者由外事局轉請軍政部

發給軍車牌照由各國軍部備具正式印領派員至外事局領取

(四) 此項編發之軍車牌照應就指定車輛配懸不得任意改懸於他車又此項執
照於車輛主權轉移時應向外事局轉請軍政部辦理過戶手續換發行車執
照如車輛駛出本國國境不再返還時該項軍用牌照應由我國所設之出口
檢查站負責收繳送外事局轉請軍政部註銷

(五) 各同盟軍軍用車輛除懸掛軍用牌照外應於車身兩旁加做鋼漆劃一之標
誌以資識別各項標誌應由各同盟軍擬定式樣後通知外事局

(六) 配懸此項軍車之車輛應遵守我國之一切公路交通規章

(七) 凡新進本國境內之車輛應在港口站管制機關辦理登記手續領取臨時入
境證或准行證方准入境到達目的地後應即向外事局請領牌照及駕駛執
照以符規定

(八) 戰時駐華各同盟軍軍官士兵請領軍用汽車駕駛執照者應向外事局領取
軍政部規定之軍用汽車駕駛人申請及驗書等類依式詳細填寫後附具領
照人最近脫帽面二寸半身照片三張像片上頭面部應佔額方全部額額
四分之一三連同高級軍部證明書(證明其駕駛能力確實優異者免予驗照)
一併送交外事局轉請軍政部核發執照

(九) 凡未領到上項牌照之車輛及未領有上項駕駛執照之官兵查獲後應
施行日起三個月以後不准在我國境內行駛及駕駛車輛

(十) 各同盟國軍用車輛通過汽車渡口時得優先運渡

(十一) 本規則自公布之日起施行

本局訓令

卅三總字第四五四〇號
民國卅三年五月十二日

事由：為奉令修正本局組織規程第十條轉令一體遵照
案奉 令各附屬部份(不另行文)

大局卅三年四月十八日公祕字第三一一九號訓令內開：

案奉 大部卅三年三月卅日參字第五三三六號指令內開：

卅三年三月廿日公祕字第八一一一號呈登件呈請修正西南公路工務局組織規程第十條是否可行請核示由呈准據請修正西南公路工務局組織規程第十條條文一節核示可行應准照辦除由部令修正公布外合行抄附修正條文仰即知照此令等因抄附修正條文一份奉此合行抄發修正該局組織規程第十條條文仰遵照此令

局長 康時振

修正交通部公路總局西南公路工務局組織規程第十條條文

第十條 本局局長副局長總工程師副總工程師由公路總局呈請交通部派充秘書科長主任專員視察正工程師副工程師由局長呈請公路總局派充未報部備案其他職員由局長派充呈報部備案

本局訓令

卅三總字第三四八六號
民國卅三年二月廿四日

事由：查

令各附屬機關（不另行文）

案奉

大局本年二月一日公祕字第一〇四九號訓令內開：

「案奉

大都交下 行政院秘書處機字第一九九九號公函以奉業院長卅二年十二月又敬待祕代電開：「中平日頒發手令旨在督促各機關業務之推進與改善並促起各主管之注意與振作對於現行法令自未暇詳加較勘各受令機關應深切體會對所發手令加以研究如遇現行法令已有規定只須將原有法令加強督促不必另辦辦法以免重複如飭辦事項尚有其他特殊困難之處准予一週內先行簽復候核再行核辦奉到手令後務於一個月內將遵辦結果呈報如遇較為繁重之飭辦案件有必須較長時間詳商辦法事實不能於一個月內辦理者一段落之特殊情形時亦須先行陳述理由請准展限至何日為止仍切實按時陳報俾免稽延以上各點統希遵照並轉飭各

受令機關遵照等因除飭遵辦外該局對於飭辦事項如遇有特殊困難之處未能遵限完成應先行陳述理由以憑轉報仰即遵照為要」此令

局長 康時振

本局訓令

卅三會字第一八〇一號
民國卅三年十月二十一日

事奉令 規定會計報表限期編送辦法轉飭遵照本局前定辦法辦理由

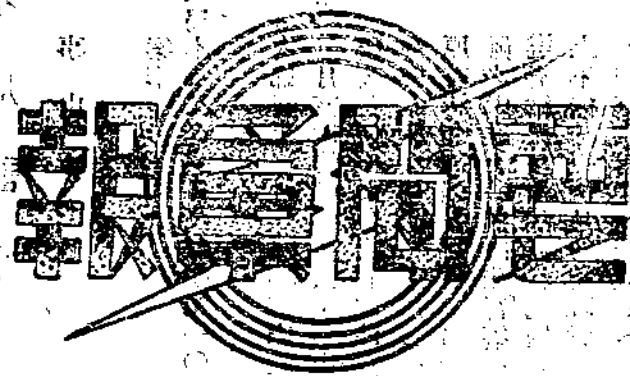
令各附屬機關

案奉

大局三十二年八月二十四日公會字第一一九七號訓令內開：

「案奉 大都三十二年八月六日會三字第第一七九三六號訓令內開查各機關會計報表之編送期限在會計法及決算法內均經明白規定本年復奉行政院令飭限期編送並規定今後各機關會計報表能否按期編送列為考成之一項同時復准主計處審計部送次附傳亦均經轉飭遵照在案茲查遵限編送者固多惟逾期未編送者尚屬不少雖屬由於種種困難情形一時未易立即改進然究由於各級主管人員及主辦會計人員未能隨時注意設法補救並嚴予督促所致茲規定辦法五條如左（一）所有各機關會計報表以往未能按照會計法第三十七條之規定日期編送者統限於本年底以前趕辦清楚並自行核定趕辦進度呈部備查（二）自三十三年一月份起所有各該機關會計報表之編送期限應依會計法第三十七條之規定辦理不得再有積壓今後各該機關主管長官及主辦會計人員年終考績應以會計報表能否按期編送列為重要之一項（三）各該機關嗣後應以各項報表應依照法定手續辦理其有因緊急情形不得不先行預付者應於一月內報銷清楚逾期不准核銷並按情節分別責令各該機關核辦之主管人員經領人員或主辦會計人員負責賠償（四）各營業及工程機關收發材料務應隨時登記帳目並按期送送報告尤其對發料價格務應注意隨時填

（轉第一〇二頁）



本局二十一年度春季

站務人員工作競賽

辦竣

本局為獎勵所屬各站務人員，特將各站務人員工作競賽成績彙編成表，刊佈於後，以資鼓勵。此項競賽，係由本局派員分赴各站，實地考核，其成績之優劣，完全視其工作之勤惰而定。茲將各站務人員工作競賽成績彙編成表，刊佈於後，以資鼓勵。

(二) 二十二年春季各站站務工作競賽成績彙編表

區別	站名	總分	平均分	獎勵金額	備註
昆明區	昆明站	77	75	700.00	
	昆明站	83	85	800.00	
	昆明站	97.6	97.9	500.00	
	昆明站	65.1	62.3	400.00	
	昆明站	84	87	900.00	
	昆明站	69.3	72.8	600.00	
	昆明站	69.3	67.9	500.00	
	昆明站	97	91	1000.00	
	昆明站	85	84	800.00	
	昆明站	83.5	91.2	1000.00	
貴陽區	貴陽站	68.6	65.8	500.00	
	貴陽站	69.3	67.2	500.00	
	貴陽站	67.3	65.1	400.00	
	貴陽站	77.6	75	700.00	
	貴陽站	67.2	63.7	400.00	
	貴陽站	98	93	1000.00	
	貴陽站	67.9	69.5	500.00	
	貴陽站	72	69	500.00	
	貴陽站	68.6	63.6	400.00	
	貴陽站	67.2	69.8	500.00	
南川區	南川站	67.9	65.5	500.00	
	南川站	63.1	65.1	400.00	
	南川站	85.4	83.7	800.00	
	南川站	82.8	89.1	700.00	
	南川站	98	92	1000.00	
	南川站	64.4	63	400.00	
	南川站	64.4	60.4	400.00	
	南川站	64.4	60.4	400.00	

區別	總分	平均分	獎勵金額	備註
昆明區	1922.2	71.8	6000.00	
貴陽區	956.9	72.9	6000.00	
南川區	5187.3	64.0	6000.00	

本局已定定字號，茲將各區辦事處工作競賽成績彙編表二種，刊佈於後，及各站應得之獎金及獎勵金額另列於后。

切實養護路面

本路局為維護路面，特將各段路面養護工作，切實辦理。近來各段路面，因受雨水沖刷，多有損壞。本局為維護路面，特將各段路面養護工作，切實辦理。近來各段路面，因受雨水沖刷，多有損壞。本局為維護路面，特將各段路面養護工作，切實辦理。近來各段路面，因受雨水沖刷，多有損壞。

採備砂應報請驗收

本局為採備砂，特將各段砂料採備工作，切實辦理。近來各段砂料，因受雨水沖刷，多有損壞。本局為採備砂，特將各段砂料採備工作，切實辦理。近來各段砂料，因受雨水沖刷，多有損壞。

增設路益徵收站

本局為增設路益徵收站，特將各段路益徵收工作，切實辦理。近來各段路益，因受雨水沖刷，多有損壞。本局為增設路益徵收站，特將各段路益徵收工作，切實辦理。近來各段路益，因受雨水沖刷，多有損壞。

病者福音

專科醫院

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

及諸法外，並予各種常識之灌輸...

人事動態

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

本局為便利員工診治各種專門疾病起見，特聘...

遺失啟事

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

茲遺失西南公路工務局一八九...

介紹石家開京潘炳宸先生治印

本局同事潘正君字炳宸籍隸金陵博雅能文工書畫且...

附原潤例(本局同仁照八折計算)

石(角質同)章 每字 潤資

牙(角質同)章 每字 潤資

水(角質同)章 每字 潤資

名(角質同)章 每字 潤資

附充牙劣石點體仿式不應...

潤資先惠約日取件...

介紹人 陳天佐 胡維...

介紹人 陳天佐 胡維...

介紹人 陳天佐 胡維...

介紹人 陳天佐 胡維...

介紹人 陳天佐 胡維...

介紹人 陳天佐 胡維...

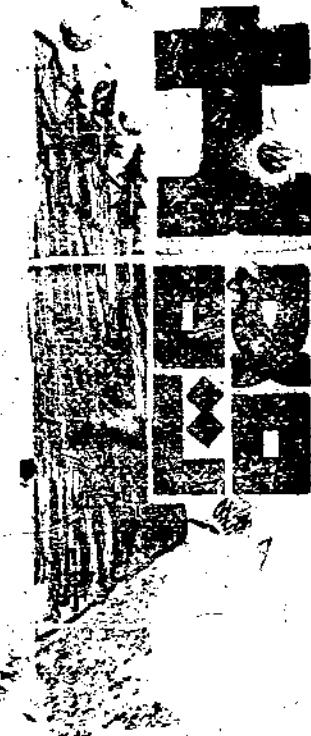
介紹人 陳天佐 胡維...

介紹人 陳天佐 胡維...

世界最艱巨的公路

世界上最艱巨的公路

William Bordin



中國人經常在路上担任... 沿途得運車和造橋的工... 作，他們很高興的跨著... 得來的英語：Hello Joe 或... 自己的國語「好不好」，見... 了美國友人常是露齒而笑... 聚不敬意。中國人，印度人... 本地那加人，開飲人以及... 美國人在一起同宿同食，甘... 苦共嘗。巡迴電影或是音樂... 歌舞等臨時遊藝會，是他們... 的共同娛樂，在好萊塢就過... 的陶格拉斯上最近曾會路... 上表演過。

那加族人，穿著顏色鮮... 麗的服裝，穿著... 污濁的布，不勒斯人，中國... 人，印度人，緬甸難民，有... 時或者一二個路過的美國官... 吏。電影是聯結這許多複雜... 的等路員工，成爲一體的共... 同因素。

那加族人，穿著顏色鮮... 麗的服裝，穿著... 污濁的布，不勒斯人，中國... 人，印度人，緬甸難民，有... 時或者一二個路過的美國官... 吏。電影是聯結這許多複雜... 的等路員工，成爲一體的共... 同因素。

在已建好的他們森林中的公... 路，披上了泥濘土的新裝，... 這對於在路工作的任何人，... 是一股振奮精神的良劑。這... 條大路正開始協助著對日軍... 事的反攻。過去有一種保守... 的思想，認爲雷多公路並無... 其何用處，這許多的財力和... 人力，爲什麼不消耗在抵抗... 日本的軍事上。但是一班主... 張軍開中國陸上國際路線爲... 目前軍事計劃中重要工作的... 人們，却起而反對此種思想... 定能把公路從印度通至中國... 能加以利用。

這條公路現在已經運了... 「背脊」，山嶺地帶已爲克... 服，凡是參加工作的建築者... 和協助者，已經成就了一件... 戰時工程中的傑作，又完成... 了一件不可能的事情，在工... 程的技術上毅力和勇敢上... 一個壯麗的紀念物，歷史對... 於雷多公路會寫下最後的評... 價，目前雷多公路正向着中... 國邁步進建設的工作，此... 後將日漸容易和迅速。在亞... 洲戰爭的戰略上，這一條公... 路已經變成了一件重要的因... 素了。譯自(American Dig... est) Vol. IV No. 19

從茶洞到沅陵

出門原是一件極筋力的... 事，尤其是在這年頭。當我... 得到調動通知的時候，心頭... 彷彿跳上了重重的鉛塊。茶... 洞到沅陵雖然祇有二百二十... 二公里的距離，假使沒有便... 車，而換家帶眷的搭乘客車... 便需上千元的旅費，這數... 目在我就難以籌措。幸而在... 五月廿六日這裏有便車開沅... 陵，於是我就下了心頭上的... 鉛塊。

(接第1503頁)

列如左：(五)各該機關酌實情形規定所應各
單位各項報銷逾期切實執行每月各該機關舉行業務檢討會議時應
由主辦會計人員將各項報銷未能按期送達情形提出報告並應由各該主
管人員切實負責督促或懲處如有特殊困難應隨時呈部請求以上辦法五
條統仰切實遵照辦理具報為要等因奉此除分令外仰即遵照辦理為要此
令

等因奉此自應遵照查本局所屬各單位關於經常臨時兩費各項報銷送交
會計處在案各該部份主管人員及主辦會計人員應切實遵照執行如限呈送
有特種困難情形應於限期屆滿時應先電呈否則無論何種理由在期間屆滿
後查計日內未將報銷送交本局者一律由局停發或扣發其經費其因停發或扣
發經費發生之一切苦累由該部份主管人員及主辦會計人員並受連帶處分
除分令外仰即切實遵照辦理為要此令

本局訓令

卅三監字第四二五六號
民國卅三年四月十五日

事 令知水陸交通統一檢在條例現經改稱為辦法並已將該
由 條例明令廢止由

令各區辦事處(不另行文)

案奉

交通部公路總局本年四月六日發交公祕字第三一五八號訓令內開：「案奉
交通部行政院卅三年四月廿四日發交字第六四六〇號訓令內開案奉：「案奉
交通部卅三年三月十四日渝文字第一五九號訓令開查水陸交通統一檢在
條例現經改稱為辦法並已將該條例明令廢止由
仰即切實遵照辦理為要此令等因奉此除分令外仰即切實遵照辦理為要此
令

令行各機關一體遵照此令仰知照此令

局長 康時

本局訓令

卅三監字第四二二〇號
民國卅三年四月十三日

事由：准函協緝司機

令各辦事處(不另行文)

頃准資源委員會運務處卅三年四月六日(卅三)運字第1883號函略
以該處司機李桂元撞斃人命畏罪潛逃抄同該司機年齡籍貫及駕駛執照號碼
等囑予協緝並查扣執照等由准此合行抄附該司機年籍等項令仰一體查
執照為要此令

局長 康時

計開：司機李桂元現年廿九歲山東人駕駛執照號碼G0248號

西南公路工務局養路公約

- 一、工程處主任分段長工務員須依照規定時常上路巡視
- 二、監工須每日上路督導道工須每日按時上班晴雨無間認真工作不
得懈怠
- 三、路面應修治平整倘有坑槽須隨時填平壓實
- 四、所備砂石材料應在單行道以外堆放切勿妨礙行車
- 五、路肩雜草應勤加清除勿使濘泥濘濘排水應隨時疏暢勿使阻滯
- 六、橋涵水管養路人員須隨時察看加以養護
- 七、行車標誌號誌及護欄路緣石等應時加刷新整理
- 八、道房內外及道工服裝須保持整潔
- 九、沿線遇有地方阻礙交通或橋涵被大水沖斷等情事養路員工應
不分晝夜不分段段盡力搶修務於最短時期恢復交通