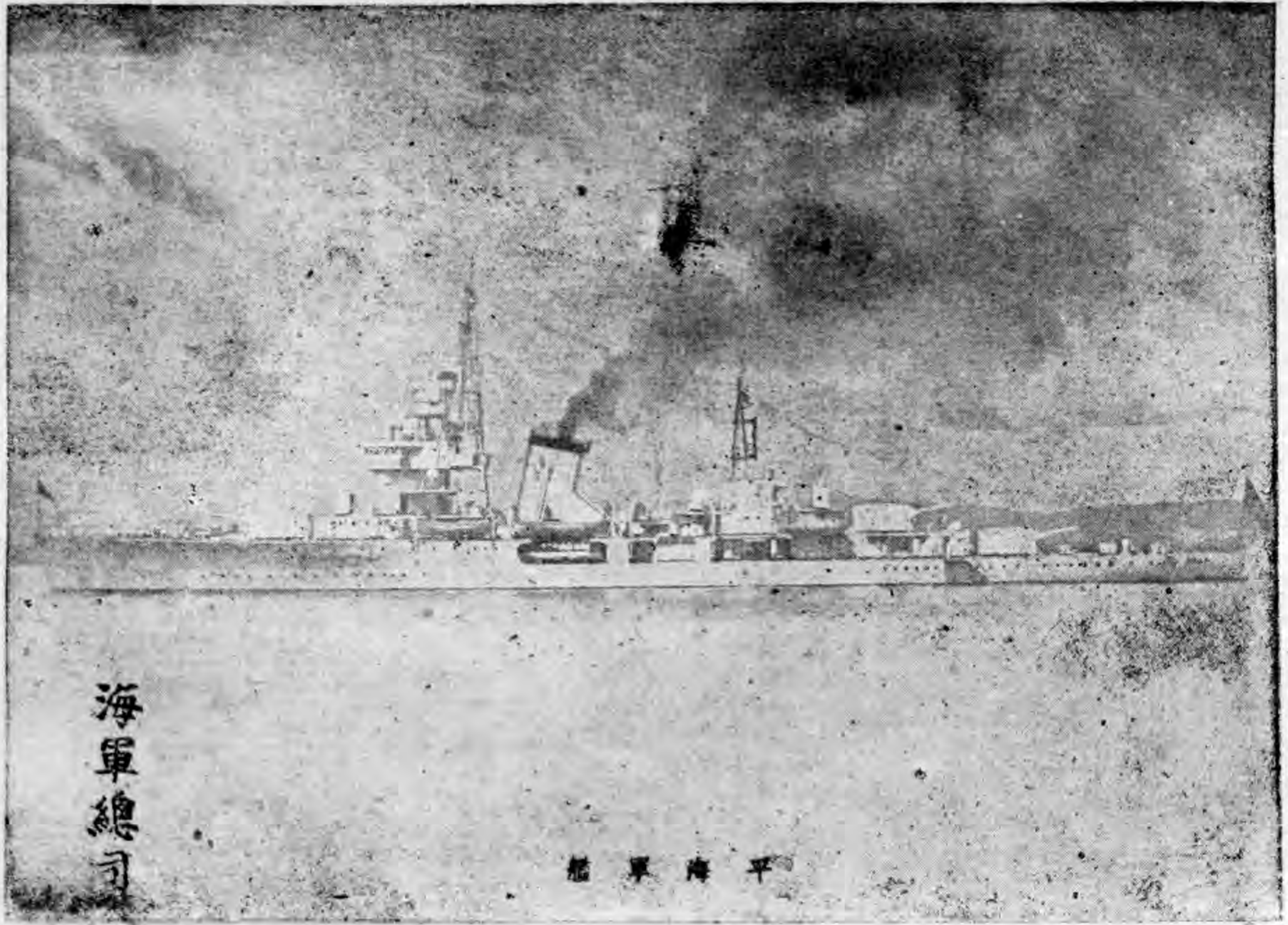


海軍雜誌



海軍總司

艦軍海平

第五十卷 第一期

總號一七九期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

部區書館贈

國立中央圖書館
 NATIONAL CENTRAL LIBRARY
 NANKING, CHINA

海軍雜誌第十五卷第八期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

- 一、被英國俘獲之德國五百十七噸潛水艇
- 二、在太平洋肆虐之日本伊級潛水艇

領袖言論

蔣委員長對於參政會經濟動員策進會指示工作方針原文
蔣委員長於耶誕節招待盟國軍官致詞原文
蔣委員長告全國榮譽軍人書原文
蔣委員長為詳立中英平等互惠新約發表告全國軍民書原文

論述

潛艇與魚雷之運用(上).....呂德元

德國潛艇之特性與戰術.....張澤善

最布魯革戰績之迴憶.....翁生

掃除水雷與潛艇之漁船隊.....源譯

英國地中海的堡壘——馬爾他軍港.....雲

曼瑪斯克護航記.....許承功譯

轉載

論美日作戰力量.....謝仁劍

海參崴——三個大陸的鎖鑰.....郭志嵩譯

太平洋海戰誌要.....時事新報資料室輯

所羅門羣島登陸記.....何樹棠譯

美國潛艇作戰記.....張健譯

日本艦隊總司令山本五十六.....何之壽

世界海軍要聞.....編輯室

革命尚未成功



同志仍須努力

國父遺囑

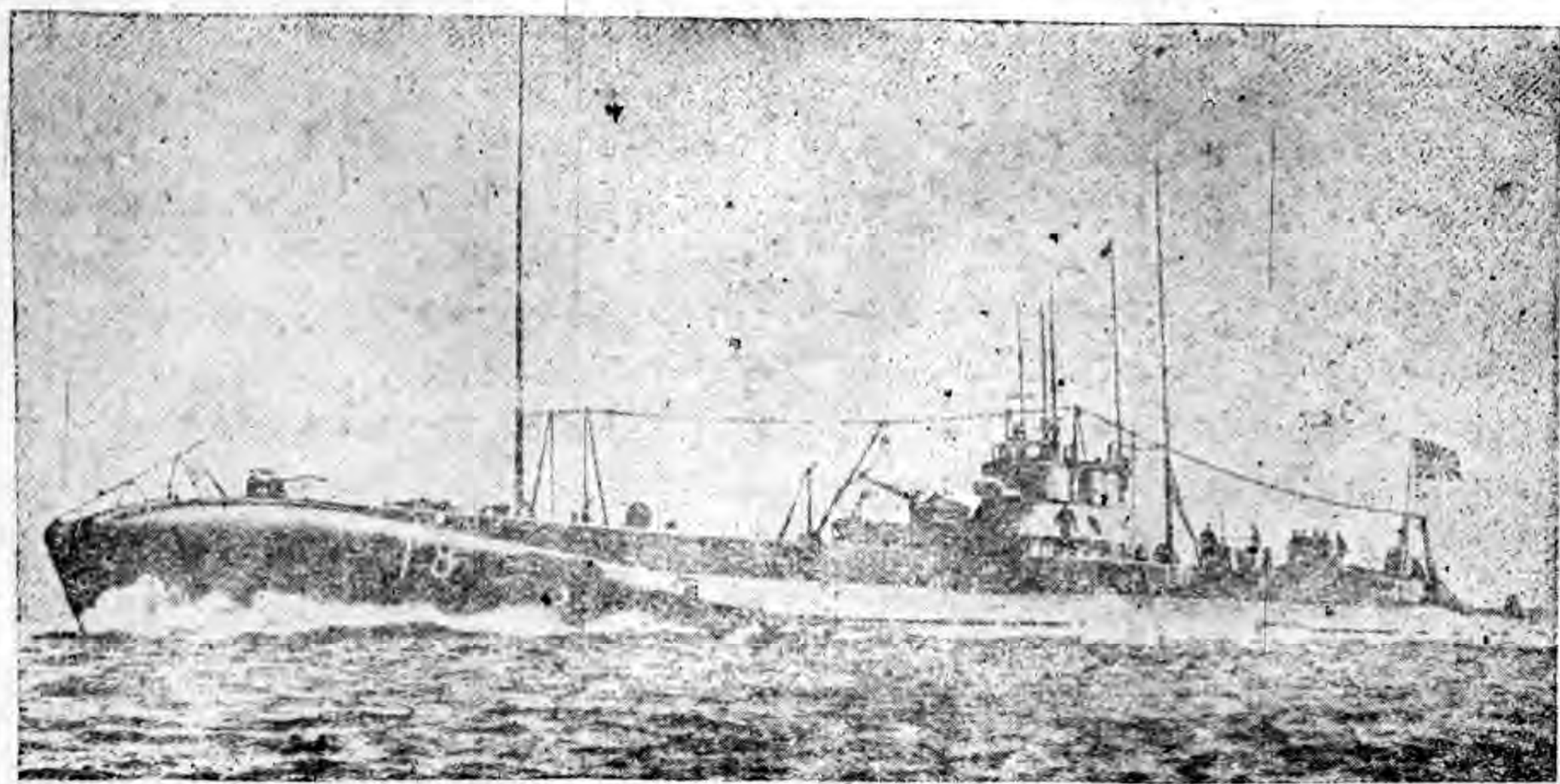
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

被英俘獲之德國五百七十七噸潛水艇



在太平洋肆虐之日本級潛水艇



領袖三言論

蔣委員長對於參政會經濟動員策進會指示工作方針原文

蔣委員長於三十一年十二月二十三日午在軍委會餐廳邀請參政會經濟動員策進會全體常務會員聚餐，席間對於策進會今後工作方針有詳盡之指示。茲發表其指示原文如下：

本會工作計畫，經各位作深刻之研究，已經具體決定。各區辦事處主任與副主任之人選，亦已由會內推舉。從此依計畫行，成功可以預卜。令人至為欣慰。本來目前物價問題，非由於金融與貨幣之關係，而緣於社會心理與精神意志紛歧之影響。此其理由，本席於上次參政會議時已詳言之。此次實施管制物價，本會既負督導策進之責，則我精神必須團結，意志必須統一，凡事均須一本政府法令與本會決議，共同一致，協力推進，方能衆志成城。以轉移社會之心理，達成吾人之任務。最近以來，諸位對於實施管制物價各種具體辦法，迭與動員會議負責主管交換討論，各方意見已完全貫通，對於政府之措施與決心，諸位亦已深切了解。今後分赴各區，即須本此一貫之方針與共同之旨，切實督導。而吾人之一切言論行動，尤當完全一致，以貫徹我中央整個之態度，俾各地政府與民衆能依照

法令澈底實行。

其次，現在全國總動員會議已經改組竣事，機構緊縮，人員減少，過去龐大鬆散之弊已除。今後工作方針，對於管制物價及其他各種動員業務，專負指導監督與考核之責，以推動政府各有關機關切實執行，俾隨時能作通盤之檢討與策劃，增進業務執行之效能。本會同人此次分赴各地策進經濟動員，亦應本此方針，貫徹到底。苟吾人能開誠督導，盡量推動，則各地政府業務之執行，必能加倍發揮其功效。尤其對於地方民衆團體，如商會與各種同業公會等，必須促進其組織健全，扶助其正當活動，俾能領導社會民衆自動推行政府法令，則其於動員人力管制物價，收效必更宏夫矣。

復次，吾人實施物價管制，最要注意宣傳與勸勉。如一方面須使社會民衆普遍了解政府之政策與法令之內容。徹底明白政府嚴厲實施物價管制之目的，固為平定目前之物價，而尤在防制以後物價之慘漲，此意更為切要。故須使之真正認識此舉不僅為國家抗戰建國成敗存亡最後之關鍵，實亦為今日工商

各界個人挽救危難指針。因而上下一致全國一心，努力達成管制物價之目的。一方面對於地方豪紳富商與社會團體領袖，必須激發其愛國匡時之熱忱，祛除其營私牟利與發國難財之心理，使咸能深體前方將士流血犧牲之壯烈，與淪陷區同胞備受凌辱壓迫之痛苦。不僅固積操縱與妨礙管制之事絕不可作，而且能以身作則。服從政府法令，使各地物價之管制，能獲完滿之

成功。至對於一般公務人員，亦應剴切勸導，嚴密監督，以期人人能盡忠職責，達成任務。總之，諸位同業同志，代表民意，亦係代表本席個人，以指導督促各地政府與社會團體，策進經濟動員之業務，協助物價管制之實施。以藉位遇法豐富之經驗與愛國之熱忱，更本着政府此次新頒之辦法，同心協力，一致實行，必能完成本會之任務，不負國民之期望矣。

蔣委員長於耶誕節招待盟國軍官致詞原文

蔣委員長於三十一年聖誕節日下午四時至六時在軍事委員會茶會招待各盟國軍事代表團軍官暨武官等，席間致詞原文如次：

各位聯合國家的盟友們：今天耶穌聖誕佳節，普天同慶的日期。我相信各位在自己的國家裏面，一定有很盛大的慶祝，與更熱烈的歡聚。本人今天藉着聖誕節的機會，邀請各位聚首一堂，共申慶祝，這是一件最榮幸最喜慶的事情。

回想我國在五年之前，以準備不充足武器簡陋的國家，爲了民族自衛與國際正義，乃毅然決然和侵略的日本軍閥開始抵抗。我當初就深信着最後的勝利是必屬於我們的，同時亦相信我們民主的國家，遲早必將爲正義和平聯合起來，剷除強暴，予侵略者以最後的打壓。正如我們先哲所講的：「得道者多助，失道者寡助」，我們今天已有三十一個國家聯合起來，爲正義和平肩作戰，證明這句話是不錯的，亦證明當初我的理想是實現了。

請看今天的世界大勢，已分成了兩大對壘，一面是我們三十一個愛好和平正義的國家，羣策羣力，愈戰愈強，爲求世界

人類自由生存而奮鬥，一面是德義日三國極權國家的野心，爲擴張他們各個的侵略勢力，而併吞其他弱小國家，妄想平分世界，這種軸心集團師出無名，又憑他陰謀險毒，橫暴野蠻，何能抵抗我們同盟正義之師。所以軸心集團最後失敗是已成必然的趨勢，而聯合國家最後勝利，乃是自然的道理。因爲我們同盟國家完全是爲世界正義與人類自由而戰，這正與我國先哲的三民主義哲理相符，也即是耶穌基督「博愛」精神的體現。深信在此次戰爭中，我們三十一個同盟國家，必能維護正義與互助的世界，建設真正和平康樂新世界的秩序。此種新秩序，又非建立在耶穌基督「博愛」精神的基礎之上不可。故在今天世界大戰正酣的聖誕節期，本人衷心祈禱和平正義之耶穌基督，使我們共同勝利之日提早到來，以拯救世界上被野蠻軸心德義日三國所壓迫所凌辱之民衆，獲得早日的解放和自由。

本人謹以中國戰區統帥的地位，敬祝聯合國家勝利，同盟國全體將士快樂與健康。

蔣委員長告全國榮譽軍人書

蔣委員長於今年元旦告全國榮譽軍人書，原文如左：

全國榮譽軍人同志們：
今天是在抗戰中過第六個元旦，也就是我們為人頭正義自由的聖戰走上了將近六年的路程。六年來我們光榮的戰蹟，首應歸功於為國効命的武裝同志，尤其是你們百戰疆場的榮譽軍人。你們有的殺敵負傷，有的因勞致疾，有的正在醫院治療休養，祇待體格復元，再上前線，有的不幸殘廢，正從事於適宜職業的訓練。你們的傷，你們的病，你們的殘廢，不獨表現出你們自己勇敢犧牲的精神，也正是國家民族無上的榮譽。全國同胞沒有一刻忘記你們過去的辛勞和疾苦，也沒有一刻不懷念你們現在的情況。本委員長不能遍到各處，親自慰問你們，除茲彙序更始，特托你們的長官為代表，薄致獎金，表示對於你們的敬意。

六年來的艱苦抗戰，因為你們以及殉國烈士們的勇往直前，流血犧牲，已經大大削弱了日寇為禍世界的暴力。我們民族越打越團結，我們國家越打越堅強，我們由獨力撐持的孤軍進而為協力作戰的先鋒，我們犧牲的價值博得世人同聲的讚美，我們國家一躍而躋於四強之列。美英諸友邦相繼宣佈廢棄在華特權，另訂新約，解除了我們百年來所受的束縛。今天世界上已形成了一個正義與暴力之戰，無論歐非澳亞及太平洋戰場，

聯合國都已由守勢改取攻勢，逐漸發揮壓倒敵人的威力，東西侵略者氣餒，隨着歲月的消滅已經一蹶不振，這是有目共睹的事實。我很願意加強語氣告訴你們，今年應該是同盟軍勝利的開始，同時也是我們收復山河殺敵致果的時機。

全國同胞都深信，你們在醫院養傷養病的同志，早已焦急萬狀，渴望立即痊復，馬上回到軍隊去，跟隨你們的長官與同志，繼續殺敵，完成未竟之功。你們中間決無一人以為已經為國家流過血，拚過命，便可不再盡責任。雖然勝利已見曙光，但最嚴重的關頭，也就在最後的時候。我們革命軍人應該準備流出最後一滴血，只要有一分力量，就應當為國家作一分犧牲，你們是世界最光榮的軍人，你們不要妄自菲薄。你們是有作戰經驗與作戰能力的榮譽軍人，軍隊多一個像你們一樣的榮譽軍人，比較補充十團新兵的力量還大。因為傷愈的官兵都能自動歸隊，重上前線，格外能夠激發民心士氣，增加抗戰力量。全國人士都在禱盼你們的痊復。

有一點你們想必知道，也應該知道，榮譽軍人雖是國家的榮譽，但無論在前線在後方都不要忘了自己軍人的身份，自視為特殊階級，坐受國家供應，安享社會福利，驕傲任性，不受約束。這便是在棄了自己的榮譽，甚至還要受國家社會的制裁。至於殘廢的同志們，自然格外應受國家的尊敬，但你們也應

明白雖不能再執干戈，捍衛國家，而在此艱難的時候，如果還能改就他業，仍應當貢獻你們的力量。前綫流血與後方流汗，都是一樣的有益抗戰。無論你們今後爲農爲工爲商或爲公務人員站在任何崗位，都要切切牢記你們自己是個榮譽軍人，不要忘記你們過去所受的訓練。你們的工作態度要比別人謹慎，格

外勤勉格外謙和，在軍中，在社會，永遠保持你們的榮譽，爲羣衆的模範爲抗戰建國的基幹。

同志們：我說不盡心中懷想你們愛護你們祝願你們的意念。希望你們各自努力，發揚光大，你們的榮譽，也就是發揚光大國家的榮譽。

蔣委員長爲訂立中美中英平等互惠新約發表告全國軍民書原文

蔣委員長爲訂立中美中英平等互惠新約，一月十二日發表告全國軍民書，原文錄次：

全國軍民同胞：去年雙十節，美國與英國自動的聲明放棄他們在華不平等條約的特權，我國政府昨日已與其在重慶及華盛頓簽訂了平等互惠的新約。同胞們，我們回想我國自前季開始與列強訂立不平等條約以來，到了去年，正是百週年。我們中華民族經五十年的革命流血，五年半的抗戰犧牲，乃使不平等條約百週年的沉痛歷史改變爲不平等條約撤廢的光榮紀錄。這不僅是我們中華民族在歷史上爲起死回生最重要的一頁，而亦是英美各友邦對世界對人類的平等自由建立了一座最光明的燈塔。尤其是我們同盟聯合各國證明了此次戰爭的目的所在，是爲人道爲正義而抗戰的事實，這實在是英美的政府和人民最光明最正大的舉動。尤其是美國，對我政府的希望，完全一致，並無一點保留的要求，更爲欣慰。他們這個舉動，不僅是增加了我們同盟國戰鬥的力量，尤其對侵略各國在精神上給予了他們一個最大的打擊。然而我全國軍民必須知道，獨立自由的地位，都是要一求之在我自己的。我常常告訴我們同胞說：一要自立，纔可以獨立，要自強，纔可以自由。中華民國要能自

立自強，纔可以做獨立自由的國家。全國軍民更要能自立自強，纔可以做獨立自由的國民。所以不平等條約的撤廢，與獨立自由地位的取得，對於我們的國家，只有加重其責任，對於我們的國民，只有激發其義務感，而加強其責任心，絕不能稍有一點一驕於自慢，或「一得自足」的錯覺。我全國軍民如果此後不能各盡其所應盡的義務，和負其所應負的責任，建設中華民國，爲完全獨立自由的國家，以盡其對於世界人類的任務，則獨立自由的地位，行將得而復失；即在本次戰爭完結以後，我們整個民族全體同胞還是免不了要受往時的桎梏束縛和無限的痛苦。倘竟不幸，而到此地步，那以後如想再要恢復我們民族獨立自由的地位，不知要幾百年以後，而我們民族世代子孫之牛馬奴隸的悲運，亦必永無窮期了。簡括的說，中國今後的命運，皆在我們現代這樣一輩國民的雙肩之上。我們爲奪回被強權所遺留的廣大領土，爲要確保世代子孫的生存和幸福，就必須從恢復獨立自由開始的各項起點，必須人人抱定決心，立誓鞏固，共同一致，盡其自強自立的義務。

世界反侵略戰爭，到今天，已見勝利的端倪，暴力侵略的強權，總歸於心，各國最起點，必歸於救國，而我們中國抗戰

的勝利，亦將在今年一年之中，爲決定的重要關頭。有些人以爲中國的命運，將取決於世界戰爭結束時期的國際會議；有些人以爲中國抗戰一旦獲得光榮的勝利以後，中國只要依其既得的地位，就可與世界各國共享正義和平的幸福，其他一切皆無問題。這些見解，都由於自慢自足與依賴盲從的心理所發生，我全國同胞必須深切覺察這種心理的錯誤。要知道中國的命運須決之於奮鬥自強的今日，而決不可坐待於結束戰爭的和平之中。我們中國在今日，真是不存則亡，不主則奴，而生存與滅亡，自主或奴役，都要叫我們全國同胞在這一年之中，自己來抉擇。我全國軍民至此再不可如過去之麻木因循，或復有依違徘徊的時間，而必須從今日起，比五年以來的血戰更要刻苦忍痛，急起直追，決不許我們有苟且偷安的餘地。

各位同胞們：我們在今日以前，還可以說我們革命建國失敗的主要原因是因爲有平等條約的存在之故。百年以來，中國在不平等條約重重壓制之下，政治陷於割裂，經濟流於偏枯，社會趨於黑暗，積習所至，竟使國民心理卑怯而不知自拔，倫理頹廢而不知羞恥，國民道德的墮落，民族自信的喪失，至此可謂已到了極點。凡此種種，莫不直接間接受不平等條約的影響所造成；而外國租界與駐兵區域，尤爲頹風污習藹惡的淵藪。然而今日不平等條約既經取消，從前因緣而生之不健全的現象，皆將失其掩護，而頹風污習亦必絕其根源。凡構成此等現象的勢力，沾染此等風習的份子，亦沒有護過歸責的餘地。但是這些現象和風習，因循積累至百年之久，或仍潛滋於國民生活之中，或潛隱伏於社會風習之內，甚至爲背道潮流，妨害

國民革命，障礙民族生存的封建思想所寄託，而猶不自覺。所以我們全國同胞，必須同心一德，互相激勵，痛自悔悟，澈底革除，而一致歸宿於三民主義共同信仰之下，致力於抗戰勝利與建國成功的大業。

至於我們所當努力的目標——國民革命的成功，早已很明顯的擺在我們全國國民的面前了，所以今後中國的命運，就要在我同胞共同一致向此目標作最大最善的努力。我們必須精誠接受 國父的遺教，信仰三民主義，遵循國民革命方略，服從國民政府命令，各就其職責與地位，竭智盡忠，踐履篤實，人人厲行戰時生活，執行物價管制方案，遵守國家總動員法令，崇固節約，增加生產，一面加強抗戰的實力，一面以從事於心理倫理社會政治經濟各項建設，期於最短期間，實現我們文化經濟與國防三者合一的整個建設的計畫，奠定我們國家民族永久生存的基礎。

全國同胞們：當此國運轉移的樞紐，正是我們國民矢志報國的機會。而又欣逢此雪恥圖強獲得獨立自由的非常時代，實在是我們人生最大的幸運。因此我願再向我們同胞更進一言，就是當此存亡絕續之交，我們更應該警戒惕勵，尤其是要自重自愛。我們國家今日既取得了平等地位之後，各友邦在華人士就都要受我國法律的保護，所以我們對於他們，無論其來華游歷的，或在中國僑居的商人和教士，凡是以平等待我而遵守我國法律的，我們都要對他們敦睦友愛，優禮相待。因爲我們在過去不平等條約時代，講不上敦睦，亦無所謂優禮，乃是一種屈服和奴辱；而今日不平等條約既經取消了，我們與美美

各國就處在平等地位。就是我們已立在自主的地位，這纔算是真正成爲友邦了。我們中國民族自古以來，與朋友必是重禮尚義的，所以我們對友邦比過去更要優禮，更要友愛，應該不失我們中國固有禮義之邦的風度。希望我同胞深自體察我國過去百年歷史的教訓，普盡其本身當前的責任，而且要體記國家的獨立非可坐待而得，必須我全國上下，更要明瞭知恥，自重自愛，同心一德，加緊努力，方可爭取真正的勝利與平等自由。如此方能與我們各盟邦並駕齊驅，來分擔其改造世界保障和平。

與解放人類的責任。我在今日，對我全國的同胞，惟有以無限的信心與熱望，迎接此獨立自由的紀念日，而開拓我中華民族的革命運；亦只有此一片赤忱，報答我們全國同胞奮戰以來，犧牲與中正共生死同患難不惜犧牲不辭痛苦的愛國精神，並以此安慰我們總理以及殉國的軍民先烈在天之靈。最後敬祝我們同胞共同的勝利，中華民國平等自由萬歲！國民革命成功萬歲！

三民主義萬歲！

論述

潛艇與魚雷之運用 (上)

呂德元

英國愛立生霍克斯原著

潛艇之襲擊的事蹟，及被襲者之俾脫潛艇虎口的奇異紀述，縱使今日海戰中大部份，或且為最大部份的地位，以武裝的威力，作海面的搏鬥，並非已有悠久歷史的產生物，不過在本世紀之初，始見其在海軍中呱呱墜地，其攻擊力至一九一四年至一九一八年的世界大戰中，始作初次的表顯，於是軍艦與商船皆不免受其極大的危害，其初一般對於此種新兵器不加重視者，至此乃震恐不置，在上次世界大戰中，及其隨後數年，潛艇有迅速的發展與進步，凡一種新兵器之發育的初階，抵禦的利器之表現，每形落後，因德國海軍當局信賴潛艇之可慮的效力，較之其他任何海軍國家為堅強，而其他海軍國家當時甚少嚴密的策計防禦方法，故U艇在一九一四年至一九一八年的戰爭中，不無多少的成就。

抵制U艇的方法

因勢所必須，有效的抵制潛艇之方法，究亦及時而發達，且於不久的期間，其發展與潛艇自身之革新，有同等的進度。

海軍雜誌 論述 潛艇與魚雷之運用(上)

而所得的效果，現時潛艇欲再表現如一九一七年之種大的威脅，殆已絕不可能。

此次大戰之初期，英法海軍抵制U艇之顯著的成功，已探足證明所施方法之效用，而加顯此種信心。

德國用潛艇為一種施行封鎖之工具，攻擊非武裝的商船，並於未予警告而擊沉毫無危害的裝載婦孺之船隻，但此並非潛艇在合法的海戰中所應負的正當之任務。

海上之掩護的狀況

水面的艦隻，當戰鬥之衝，最大的不利之點，是在海上暴露地毫無取得掩護的可能，一艘最小之船，在海上可於數海里外為對方所窺見，至於潛艇則可利用潛沒水中以作隱蔽，此為其顯著的利益之點，而此種利點，實較水面艦船有許多艱難危險者，佔超勝之地位。

潛艇之類別

潛艇可按其所擔負的任務分為四種，（此指英國海軍中的

潛艇的功用，第一種為航行遠洋潛艇，擔任巡邏工作，可以留在海上三星期之久，或較多的時間。第二種為艦隊潛艇，在戰鬥行列中隨同其他艦艇動作，此種潛艇之速度，較之航行遠洋潛艇為慢，故能隨水面艦隻以進退，一般潛艇在潛航時，其速度均屬不快，第三種為佈雷潛艇，用於佈雷困難之區域，如臨近敵人海岸之處，非水面艦艇所能擔任者，最後的一種為小型潛艇，常日為海防潛艇，用於短程巡邏之工作，其艇有三種：一、大西洋型，七百餘噸，二、航海型，五百餘噸，三、海防型，二百五十噸。

潛艇潛沉時，無潛至過深之必要，通常祇潛至水面下三十呎至四十呎之處，即所謂潛望鏡深度，一艘潛艇之潛望鏡的身長，係由三十呎至四十呎，若在水下超過此深度，則潛望鏡失其效用，潛艇即失其視線，再則潛艇沉降愈深，艇殼所受水之壓力愈重，所以潛艇若沉降過度，有如一個蛋殼壓於水中，而有破碎之虞，一部份較大的潛艇，若有必要時，可以潛降至超過二百呎之深，但平均最大之深度，則較此為少。

沉降之手續

現代潛艇沉降時，所需時間並不甚久，有許多約在三十秒鐘以內，即可完全沉沒，潛艇浮在水面，是借助於其中之空氣，潛艇內一部份地方，是為浮力櫃（*Ballast tank*）所佔，若此等浮力櫃裝滿海水，則艇身比較等於本身大小的所排出之水量為重，故急速下沉，若裝入浮力櫃之水量，僅足使潛艇重量等於本身大小所排出之水量，則潛艇將不至沉於水面下甚深。

空氣門與水門

浮力櫃之上端與下端皆有門，前者為空氣用，後者為水用，潛艇在巡邏時，通常將浮力櫃之下門開啓，上門關閉，而航於水面，櫃中之空氣適好抵銷由下門進入之水的壓力，若潛艇下沉時，則開啓浮力櫃之上門，使空氣湧出，水即由下門進入，電機亦即開始運轉，船口之門關閉，艇身即急速沉於水面之下。

潛艇已潛沉時，浮力櫃之上門關閉，在其欲上升時，係以壓縮空氣引入浮力櫃中，因之迫使海水由下門排出，司令塔一露出水面時，船口之門即行開啓，由抽氣筒抽進新鮮空氣從通氣門送入浮力櫃中，船水乃由入艇之下部邊側一支抽管中，向上由一切口排出，司令塔亦即有數種，用以輔助保持穩定，並增進下沉之力，是亦由海面開啓。

潛艇之際，通常以通氣，升降艇，及應急水櫃聯合動作，水櫃可使艇身平衡，俾寄留於任何深度中，無須機器之運動，藉以避敵方之探測，潛艇之左右趨向，由一普通之舵管制之，潛艇中應有一人（通常為艇長）擔任以潛望鏡探視目的物。

潛望鏡為伸縮式，艇身逐漸下沉，潛望鏡則以度數逐步上升，露在水面之上的部份，僅須能探見敵艦即足，鏡筒之上部愈細愈宜，俾於潛艇運動時減小水面所留之痕跡，但其構造必須十分堅實，以備潛艇進航中，其筒身僅在極度時，能支持極強的緊張力，至筒身之完全不透水，則自然為必需之條件。

輔助的武器

為在水面防禦小型艦艇，所有潛艇皆裝配一尊或較多之炮，惟其主要的攻擊武器，當然仍是魚雷。潛艇之魚雷發射管，

大多數均裝在艇首，是以潛艇在發射魚雷以前，必須將其本身向敵艦離準。

時的

魚雷發射後，須歷片刻時間，始能達到鵠的，故潛艇視時，須略向敵艦之前離準，然後魚雷與敵艦之兩條路線始能相遇，潛艇於獲得一個適宜機會發射魚雷之前，或先須追蹤敵艦若干時，且潛艇之速度甚緩，在魚雷未發出以前，實有賴於精到的才技以操縱之，使其駛至正確之地位。

海戰中就距離而論，魚雷是一種短程的武器，若超過某種距離，譬如超過五海里時，即難以用之而有效，新式魚雷之速度，雖有四十五哩或超過之，但其馳行之程愈遠，則作其目標的敵艦，可以變換航向之機會愈大，新式魚雷之推進法，雖較舊式者改良，不比從前於經過路綫上留有空氣泡之遺痕，但在晴朗的天氣中，魚雷馳近時仍可被發覺。

潛艇中魚雷發射管於離港前總須將魚雷裝好，以備隨時立能應用，備用的魚雷則置於靠近魚雷發射管的低層架上。

裝雷

裝魚雷於發射管，在管之尾部的圓門，即砲門，須及時開啓，魚雷由架上卸下，然後提起，而置入於發射管中，砲門隨即閉攔，管口有一小帽掩覆，以避海水侵入，發射魚雷時，此帽即由電動機具使之旋轉而啓，讓開通路，魚雷發射後，管口之帽，旋即自動的回復原位，魚雷係依照所須要的壓力，用蓄氣機所貯之壓力發射，施行發射時，祇須扳機一握，潛艇在水中潛航時，艇身平穩之維持力，若是之弱，必須小心操縱，勿

令魚雷射出後，因其重量突然由艇中脫出，而致艇首昂起，當魚雷脫離發射管之際，其背部之扳機一個，由發射管內部扳動，遂發動魚雷之內部機構，使其運行。

魚雷之概況

現際所用之魚雷，大概為口徑二十一吋，其裝炸藥的部份，僅佔其全體積的五分之一，其餘部份則為空氣缸，深淺機，機器艙，浮力艙，雷尾，其最前端則為轟雷槍，浮力艙為使魚雷能浮於水中，不至於未達目的物以前而即下沉海底。

魚雷在水面之下數呎馳行，是由擺鉞與水力門之聯合的效力使其保持平衡，假使魚雷下垂，即由擺鉞之運動力使升降極敏，若魚雷不能維持其適當深度時，則水力門亦同樣的使升降極敏。

魚雷在水中不但必須維持其正確的深度，且必須保持其直趨的航向，此則有賴於一種旋轉儀的功用，旋轉儀與舵相連，而由壓縮空氣的推動，使其旋轉，其構造係包括一個小的飛輪，約重二磅，裝在平衡環之上，予以旋轉的自由，每分鐘約轉一八〇〇〇週，魚雷仍在發射管中時，旋轉儀的飛輪即由一條鋼簧的解放和壓氣的噴送而旋轉，約須一秒之三分之一的時，即可開始轉動，開關的速度每分鐘約轉一〇，〇〇〇週，方達到發動時，懸吊的飛輪即獲自由運動，而使舵機亦立即隨同動作。

現今魚雷，因採用改良的推進方法，其速度與射程已大量增加，魚雷中的機器從前係以壓縮空氣推動，但現在則用一種

超熱蒸氣，在壓縮空氣中加以燃料油，其燃燒的熱力，使水化為蒸氣，此項蒸氣聯合油之燃燒所產生的力量，用以供應機器，其洩出之餘氣，則引入推進軸之空管中而大部溶化為水，因之所留痕跡甚微，而不至將魚雷之行蹤顯露。

魚雷之尖碰到堅硬之物即行爆炸，其爆炸之機構的製成，是使其僅於遇到堅實之物質時，始能發生作用，否則於未到達

目標前，苟碰到漂流之碎屑，亦難免有爆炸之虞矣。

因為雷尖觸攔到目的物即炸，故無須如砲彈而有穿甲的裝置，魚雷對於艦隻之生命攸關的威脅性，是因其所致的傷害，係在水線之下，為抵制潛艇之危害，現已有許多而不同的方法

（未完）

德國潛艇之特性與戰術

張澤善

本篇係譯自美國海軍情報處所發行之「軸心潛艇指南」一書。該書之目的，在使航海家熟知德潛艇之特性與戰術，有所警備。當茲納粹積極進行潛艇戰破壞盟國航運之際，德潛艇之內容極爲世人所注目，茲特摘譯如次，以供參考。

自第一次世界大戰以來，德國潛艇已大改良。據云德新式潛艇能下潛至五百餘呎之深，凡可破壞一九一八年德潛艇之深水炸彈，不能擊穿今日之潛艇。潛艇在水面時，對於砲火爲一強而小標的。其圓型之表面與耐壓艇殼之厚板，皆可使其得免機關鎗與其他小砲之損害。司令塔裝有厚板，其底部有一水密之昇降口。司令塔縱爲砲彈擊穿，而潛艇或不至被毀，其或不至致阻其繼續動作。

擊傷潛艇耐壓艇殼之上部或潛水管制機械，均可阻止潛艇下潛。倘潛艇因傷不能潛水，或離根據地遙遠，或在敵方控制之海洋，則其爲敵方空軍與水面艦隻毀滅，均大有可能。但潛艇困於水面時，並非毫無防禦。使用大砲魚雷之能力一日保留，即足令人存有戒心，目爲危險之艦隻。須知潛艇在水面時，不但可以使用大砲，且亦能發射魚雷，如在水中者然。

潛艇如無受傷，常不留於水面，用其大砲以禦重裝武器之艦隻與飛機。因若如是爲之，則將受無謂之危險，並失去在水

中與不被視見時運用之能力，而此能力爲潛艇之至寶。但有若干情況，利於使用砲火攻擊。蓋砲彈較魚雷爲廉，且在艇上所存之數量較多，因最大潛艇所載魚雷之數量，亦屬有限，或不過三十二枚。又因夜間潛艇黑影細小，能於被見以前駛近大船向其開砲，並在被迫下潛以前，或更能將其擊毀。

德國潛艇所裝之砲爲三吋半或較大口徑者一二尊，此砲可有效攻擊無裝甲之船隻直至五哩之距離。此外並有機關砲二尊，備於接近時攻擊之需，並供掃射船面之人員。德國之魚雷有二種，一爲空氣運轉者，有效距離約八哩；另一則爲電氣運轉而無痕跡者，有效距離較短，不過二哩。無論潛艇在水面或在水中潛望鏡所能露出之深度，均能發射兩種魚雷。又潛艇於潛至百餘呎之深度時，亦能藉音響之方向而發射之也。

倘有魚雷一二枚擊中大型商船之相當部位，即可使其沉沒，然有多次油船或其他船隻曾受敵方潛艇魚雷襲擊後，仍可返港。

潛艇凡裝有效水中聽音器者，皆能於五哩範圍以內，發現水面大型船隻之所在及其方位。此種裝備並可使潛艇中之觀測於襲擊之驅逐艦或其他防潛船隻之位置，得保持正確之航線。潛艇富有機動性，而旋轉圈較小，均可使其便於作避戰之運動。德國潛艇對於減少機械聲音，據稱頗有進步，在水中航行速

率不及三小時，甚難用最優最新式之聽音器以探知之也。

欲用深水炸彈發射式潛艇，則必須使其在與潛艇艇殼甚近之處爆炸。欲令艇殼裂開，須用一百磅深水炸彈一枚，在去潛艇十五呎範圍以內爆炸。炸彈重，則距離稍遠。亦可使其致命，但在各種情形之下，欲令該艇確能致命，則深水炸彈須在其附近爆炸也。

潛艇能於十八哩或較大之速率航行於水面，並能裝載充足之燃料環航世界，亦能裝載糧食及供應品巡航至數個月之久，因此德國潛艇在美國沿岸活動，無須增加燃料，或由母艦供應。據報端所載，在美國大西洋海岸附近活動之德國潛艇，係由假裝之供應艦增加燃料並獲得供應品；此事雖屬可能，但實際不如所傳之甚。

倘潛艇未被敵方擊沉或擊傷，惟有待魚雷補給，方能使其必須返港，獲得補充。潛艇之持久性，可視魚雷與人的因素為決定；後者為重要因素之一，即以航海為業者，亦每易忽視。此等人員對於潛艇之逼窄住所，並不習慣，潛艇艇員似須強毅勇敢，但在戰爭狀況不斷壓迫之下，除非時常派人更代，予以較長休養之時間，則其士氣必呈頹喪之象。德國著名潛艇艇長數人對於德國全部潛艇隊頗有威召能力，今茲損失，對於經驗較少之艇長自有相當之影響。

潛艇潛航時，最大速率約九哩。因其在此速率消耗蓄電池甚速，僅能維持一二小時。但在二三哩之最低速率時，能繼續在水中航行至二日之久，航程達三百哩。如費一部發動機間在水中，則能在水中逗留至六十小時之久。潛艇因須升出水面，尤

其須於夜間或黑暗天氣，將其電池充電，故不得不費相當時間在被見潛沒之處嚴加戒備。尤其於清晨潛沒時為然。是時對於規避追擊者頗較薄暮時可得安全之機會為小。如此行之，若屬安全，則潛艇寧留於水面，將其電池充滿，以備在水中襲擊或逃避之用。一個耗盡之電池若欲充滿電力，約需在水面六小時，但電池之電力不足一半時，則能於約一小時之中彌補之。是故潛艇通常留於水面一小時，其電池所充之電，即足供在低速率時潛航一日之用。

潛艇於晝間用魚雷襲擊商輪時，常潛航至其附近，時時潛鏡觀測，每次不過數秒鐘。潛艇常因水中速率之低，須遠在商輪船幅之前駛近標的。商船速率愈大，則潛艇必須在其愈前，方能作有效之接近。因潛艇必須常作正確之觀測，艇首必須清明，始能作有效之襲擊，故水面艦隻採用蜿蜒而行之戰術。此種避戰原則常令潛艇之計劃歸於失敗。

潛艇之襲擊，亦常於夜間及上午四時行之。因是時為夜間正在更值之際，新換當值人員之眼界，對於黑暗尚未習以為常。又因新當值人員之眼界欲使適於黑暗環境，不如使原有人員重值，庶可免此意外事故發生。

商船即在良好之視界，亦少機會視見潛艇暫時露出之潛望鏡，或於其發出魚雷之前，用聽音器將其發覺。但商船若由裝有精良聽音器之護衛艦掩護，則潛艇必受發覺之較大危險，或必須在較大距離發射魚雷，因而擊中之機會較小。

須憶除最快商船外，潛艇水面速率較一切商船之速率為大，故在水面於大砲射程以外，或商船視界以外航行，則潛艇常

能將其自己重新安排，俾可先期獲得地位，以便於視界良好時潛航接近，或於黑暗之際由水面接近。

潛艇於夜間作魚雷襲擊時，常在水面接近，恃其小黑影，俾得駛近發射位置不被視見。其優越水面速率使其能利用任何特別能見之狀態，如月光，或水平綫附近天邊較明部分，或岸上燈光而活動。

無論日夜舉行魚雷襲擊時，魚雷爆炸常為被擊船隻首先注目。當魚雷爆炸為人見及，可認該潛艇係在該船五千碼半徑以內，大約在於正中並與爆炸在同一之方面。如上所述，魚雷航

跡常不難見，因多數新式魚雷甚少痕跡，或並無之。

潛艇發射魚雷後，常注意避免自身暴露，為受傷軍艦之砲火所乘，而留於視界之外，直至被擊之船浸水沉沒或傾側過甚不能發砲而後已。

在暴風雨之天氣，潛艇常平潛於水中，若屬必要，則變更航向達到此位置。升出水面時，艇首常向海上。潛艇因受空襲或水面襲擊不得不潛沒時，或於潛沒以後變更航向。且為欲淆混其攻擊者計，或正於潛沒之前，對於航向作根本之變更。

最布魯革戰績之迴憶

筠生

八

因一九四二年英國遠征隊進攻歐洲海岸之著名的聖那最（St Nazaire）之一役，使人迴憶到第一次世界大戰時，由電艇、渡船及非廢軍艦所成就的著名之戰績。

「茲有一件確屬冒險之舉，須要投効的義勇隊一。

此神祕的辭語，於一九一七年十一月間，在寂靜的空氣之下，傳播於英國海軍中，並且增加上說，「這次義勇隊勿作返轉的希望，蓋已屆努力而作困戰鬥的時機一。

當時德國的勝利，使協約國逼近非常黑暗的時期，俄國已在陸上敗潰，協約軍亦在後退，船舶為U艇所擊沉者每月達四〇〇、〇〇〇噸，在美國未能運用十分力量參戰前，協約國頗有難以獲勝之可慮。

是時以義勇隊充役的各艦，集合於泰晤士河口，有損壞的戰鬥艦一艘，作廢的巡洋艦數艘，由利物浦調到的渡船兩艘，名「虹」號與「水仙」號，及他種船隻——共七十四艘，包括有電艇多數，此奇異之艦隊的指揮官海軍上將羅吉爾，岐斯（Admiral Roger Keyes）向其部下宣示稱，此次之企圖，為向來海軍所未能成就的工作：封鎖一個港口，實際上是兩個港口——俄斯坦德（Orford）與最布魯革（Newburgh）。這兩口比國口岸，於一九一四年為德國所佔據，並深溝高壘，加強防禦工事，其於自英國開赴法國的船隻，為致命的威脅，與杜洛爾之距離，僅八十海里，係駐有至少十艘驅逐艦，三十五艘魚雷艇及

三十艘潛水艇的一個巢穴，從最布魯革有運河一道通至內地布魯革（Bruges），長六英里，另有相仿的運河一道，使俄斯坦德與布魯革相聯，布魯革有大船塢一所，由德人改為海軍根據地，與英國相距，較之任何德國口岸近三百英里，由布魯革至俄斯坦德的運河，僅魚雷艇可以航行，但通至最布魯革之較深的運河，則驅逐艦與潛水艇均可自由來往。

岐斯上將主張以英國艦隻橫斷此等運河之入口處，沉於海底，以阻塞此致命的河道，奇其計畫得以實施，則三十艘潛艇於戰爭未了期間，勢須關閉在內而不能復出。

最布魯革——潛水艇根據地，是第一個目標，此港口為避免北海烈風的侵襲，建有擋浪壩一道，自岸邊灣曲伸出，成為運河之屏障，隄壩之大部份為設有大型鐵道的碼頭，以供德國作戰的船隻，聯接碼頭與海岸者為一道棧橋，由鋼骨之架支撐鐵道於其上，隄壩之保衛，有機關砲，電網，及八門重砲裝於隄壩之上，沿岸並設有二百二十五門之砲，射程達十八英里。

岐斯計畫以陸戰部隊在隄壩上登陸，以轉移敵人的視線而使其眩惑，同時，三艘老巡洋艦則偷入港內，橫斷運河之口而自行擊沉，無線電或他種信號則禁止使用，各事均按預定步驟及時完成。

在這一幕的表演內，關係最重要的角色是天氣，天空須無月光，風向須向岸吹，以許進攻者佈放烟幕，並須有大潮，俾

便封鎖船隻得進入港道，海面須要平靜，俾利於軍隊在隱場上登陸。

作廢的輕巡洋艦「女祭司」號，「天狼星」號，「光輝」號，「勇敢」號，及「海中女神」號，均經檢査，沿谷艦之艙底中央部份放炸藥，「復仇」號則裝設臨時的中樑與出入口，以資軍隊在高出水面三十呎之隱場上登陸，兩艘載運進攻之軍隊的低矮淺船，「水仙」號與「虹」號，裝以鋼甲，兩艘陳舊潛水艇之艇首部則堆滿炸藥，陸戰隊與水兵則以全貌的目的物之模型，作進攻的練習。

最後，至一九一八年三月間，各事齊備——祇缺天氣，夜復一夜月光過於明亮，或則風向變化無常，或則潮水過低，將士皆形不耐，每一頃向皆增加敵人得到警戒的機會，敵人警戒即將使全盤計畫成爲畫餅，由法國方面所傳來的祇有不佳的消息，無人能知道德人將以何處爲止境，此際可謂令人失望之至。

此詭秘的艦隊曾出發兩次，僅以徒勞而無功的歸返於碇泊之所，迨四月二十二日潮水甚高，海面平靜，風向亦適合，但月即滿圓，不無缺憾，惟較斯上將雖覺有不利之點，亦決定再行出發，預定夜半須抵達最布魯華，彼時適爲聖佐治 (St. George) 日，聖佐治係英國之保護神也，較斯上將以信號致其艦隊全體云：「聖佐治保祐英國」，「復仇」號艦長半彭特以信號答復云：「我們可予惡魔的尾閥以嚴厲的挫折」。

明月滿照之下，可矚及數英里，俄而細雨濛濛，薄霧籠罩，似有聖佐治予以默佑然，依照指定之點，「光輝」號，「天狼星」號及其他艦隻啓碇離港，以進行封鎖俄斯坦德運河之口

，其餘大隊艦隻隨以駛向最布魯華。

時逾夜半未久，海防艦「陰府」號與「驚怖」號開始以其長射程砲向最布魯華攻擊，德人並不以爲驚異，蓋此已爲習見之事，兩架或三架探照燈偶爾打破昏夜之黑暗，瞬又停熄，星光彈一顆飛向海上墜落，不意適爲接近的艦隻發覺隱場之所在，電艇如盛怒的黃蜂，飛速前進以佈放烟幕。

突然間風向改易，開始由海岸反方向而吹，烟幕轉向海上飄送，而使英艦暴露於德艦之砲火中，大型探照燈一架發現「復仇」號之位置，砲彈炸裂於其艦體之內，死傷數十人，各艦除四個出入口外悉已被毀。

夜十二點過一分之時，「復仇」號曾依照預定計畫回隱場之西海一方靠攏，並資以掩護，適值波濤洶湧，孤艦之艙身難以堅持，渡船「水仙」號以船首駛向「復仇」號後務獲環而予復移動，機關槍掃去其第一批兵士之半數，失去一臂的官員人仍指揮補充兵士與其餘者前進，但登陸部隊未能獲隱場上總壘停止射擊，派往炸毀倉庫與船塢的戰士，在未達到目的地以前，已爲敵人所射倒，至「復仇」號之上部建築，高出於隱場之上，則爲敵砲所擊穿。

同時潛水艇 C-13 號在星光彈明照與砲火猛烈射擊之下，急行駛向棧橋，艇首裝載五噸烈性炸藥，適爲砲火擊中，即將炸成粉碎，德人就鐵道綫對於棧橋以重炮猛擊，更加保險，並相信偷襲的潛艇將由棧橋之下以進入港內，在寂靜的工務部，英國人方面聽到笑聲喧嚷，意謂此潛艇即將落網，英人將企戰而被擒。

C十三號之艇長桑福德 (Bankford) 氏以艱鉅的工作，將潛艇由棧橋之鋼架間駛進，並將時間引信燃着，艇長率同部下跳入一雙電機小艇，離開本船，但小艇之推進螺輪，已因傷損而破碎，祇得鼓槳划行以逃其生命，此際一聲爆炸，烈焰騰空，棧橋碎然作響，飛入空際，其守衛隊完全炸斃，堤壩與海岸亦即截斷，而此一部份工作可謂已告成功。

棧橋炸毀以後，封鎖艦「海中女神」號由堤壩之端繞行，急速駛向運河之口，「勇敢」號與「女祭司」號接踵前進。「海中女神」號為堤壩上砲火所擊穿，傾側頗甚，惟仍衝破防禦網之障礙，奮往直前，迨其推進螺輪為鋼索所纏住而後已，因之受傷甚劇，經遭遇挫折後，無再行前進之可能，乃通知他艦向前航駛。

「勇敢」號充任領導，在猛烈的砲火之下，駛入運河口內，使河口將其船首觸撞至港道之東岸，然後將其船尾旋轉直至擱淺於西岸，艦長隨即將其船底炸通，船身遂沉入水底，此為又一目的之達到。

「女祭司」號隨即緊接其後駛至其處，岸方砲臺向之直射，艦長看到「勇敢」號船首與東岸之間有一裂痕，遂將本艦旋轉向裂痕處接近，馬達往復轉動，不疾不徐，艦身當即到達所須要之地點，然後發動炸擊機關，水綫下聞到沉重的砰然之聲，而第三項所要求的任務亦即完成。兩艦安頓既畢，乃由中號艇前往救出所有人員。

戰雲迷漫之中，奇聞軼事，不一而足，一艘大號小艇，在艇首部，擊穿一孔，乃由水兵二人坐於其上，以制止海水之

浸透，另有一組官員駕救生艇一隻，忽驚覺所攜之自動式的信號滅光，與水接觸而致引着，遂成為德國機關槍一個明顯的目標，又有中號小艇一隻，於未注意間將「女祭司」號副長遺留於雙木筏之上，此副長見到木筏離開時拖有繩索一條於後，因跳入水中以撈獲之，但在撈獲以前，已被拖曳若干碼矣。

距第一次猛攻後一小時許，英軍方面召回餘存的登陸部隊，艦隊在烟幕掩蔽之下而躊躇駛出，即「復仇」號亦獲離開，岐斯上將所坐之旗艦「瓦立克」(Warwick) 號，曾於作戰中始終依於「復仇」號附近，為最後駛出一艘，但為搜索殘存者起見，「瓦立克」號復行潛返港內，而發見業已受傷而裝載遺棄之大號小艇一隻，「瓦立克」號駛近時，艇內之人歡呼雀躍，此小艇滿載之量僅能容納五十人，而岐斯上將之旗艦竟從此小艇中救起百人，其大衆之歡呼，則此勳績彪炳之一役中的最後之鳴。

參與此次戰役的總數一、五〇〇人中，傷四〇〇人，死二〇〇人，英國艦隻，除特為自沉者外，僅損失驅逐艦一艘與電艇二艘，艦隊回至本國根據地以後，聆悉其他一隊配有封鎖之艦「天狼星」號與「光輝」號者，同時進攻俄斯坦德，業告失敗。

雖然，他們自己的英勇努力，某一官長稱之為直是一種狂猛行動者，總算已慶成功，最布魯華運河是已堵塞不通，五個月間無一艘潛水艇能以脫出，德國之潛艇作戰，又須改以遠距離的黑耳郭蘭為根據地，而此次冒險的壯舉，根本上剷除了德人的信心，並提高協約國人民的精神，認為係戰局的轉捩點，七個月以後，協約國遂獲得最後勝利。

掃除水雷與潛艇之漁船隊

Noel Thompson 著 源譯

前次歐戰期間，逐日聽到商船爲魚雷所擊沉，又聽到常屬於中立國的船隻，碰觸德國水雷而沉沒，兩下增加起來，很容易誇大的形成一種鉅大的損失。

展開地圖一看，前次歐戰之初期數月中的商船損失，有顯然的標誌，一個黑點代表每一艘損失的船隻，成簇的黑點，如毯狀的黑色葡萄，環佈在沿英國東海岸，南海岸，其後延及愛爾蘭海面各區域，再審察嗣後的地圖，即得到一種印象，似乎葡萄樹所結之果實，因營養不足而形枯萎，直至一九一七年夏初之黑暗的四個月間，見到每日有二五、〇〇〇噸的船舶沉於海底，據一九一七年四月之英國官方所公佈的數字，則英國船隻損失五一六、三九四噸，若加上其他協約國與中立國之被擊沉或被捕獲的船隻，其損失的總數，在此一月間，爲八八一、〇二七噸。

英國於應付此項問題，曾已有所研究，其主要的的方法之一，係利用沿海以括網與漂網捕魚的漁船，爲最安全的保衛之工具，在實際上，此等漁船，曾證明爲擊敗德國之最大的因素之一，我們勿以爲此等漁船僅能在附近海岸區域活動，一艘模範型的漁船名「捕魚少女」者，曾隨一隊其他漁船，遠渡重洋，而達亞德里亞海，並單身以船首觸撞與投擲深水炸彈而擊沉奧國潛艇 UXX 號。

此種漁船隊配合有幹練勇敢的船長與水兵，皆係屬於海軍預備役者，誰實創設此種小艇隊，則認爲應歸功於俾爾士發勒爵 (Lord C. Beresford)，蓋遠在一九〇七年，英國方面已得到德國趕製水雷之消息，唯恐一旦戰事爆發，英國艦隊將不免爲水雷所阻礙，而致英雄無用武之地，此爲俾爾士發勒氏創立此種艇隊之起因，並察覺格林斯必 (Grimsby) 漁船爲合乎理想的一種掃雷艇。

英國海軍部當時購置此種船隻兩艘，名「安得斯」號與「愛爾戈馬」號，而於一九〇八年甲賈造水雷予以試驗，監視員爲海軍上校斯透第 (Captain T. O. D. Farabee)，即後日之海軍上將斯透第氏，試驗成績良好，船身素質甚佳，船上人員駕駛之技術精到，但拖曳之器應置於何種深度，與水中飛鳶應用何種式樣，尙無人知悉，此種飛鳶之形式，頗似建築家所用之灰沙斗，配於聯繫兩艘漁船的一條鋼索上在水中拖曳。

結果有掃雷艇六艘，用作試驗的船隻，於是此小規模的漁船隊開始成立，各船之大小，計長一〇五呎，寬二一呎，吃水後部一三呎深，前部九呎，速度每小時八海里半，所裝之煤，足敷十五日工作之用，此與現在許多的漁船並無二致，船員的配置，船長之外，副長與助員各一，艙面士兵二，司膳食者一，輪機長，輪機副，及船身調整手各一。

深夜兩點鐘之際，朔風凜冽，忽奉命令謂某一區域，疑有水雷埋伏，須即前往清除一條水道，以利商船或艦隊之航行，在此種情境之下，勢須鼓起與倫比之勇氣。

黑暗中浮沉顛簸，此隊船隻在莫測底蘊的水面航行，須拖帶鋼索，而漂網漁船並須拖曳一網，往復游弋，非至確定已肅清一條足寬的水道，不能停止，耕耘，收穫，然後以一切障礙悉已掃除的簡明報告，陳述說，乃鼓棹而歸，且以其拖曳的工具，順勢捕獲新鮮之魚類，以作此行的潤滑。

假如一艘漁船觸及潛伏的水雷之一角時，其結果則此艘漁船僅化成碎片浮於海上而已，在戰事進行中，漁船的損失，實計有六七五艘，生命的損失，四三四人，一般的漁人，似不致輕易的傷其生命，一艘漁船沉沒時，漁人若被救起以後，隨即前往報告，再服役於另一艘的掃雷艇。

漁船隊與潛艇之奮鬥，亦是一個重要問題，大多數的漁船未曾配備武裝，如與潛艇相遇，則用一種閃避之術，使其無從捉摸，用機敏的操縱，使其不能得到一個目標，然後覓獲一個機會，以船首與潛艇相撞，「達拉西格雷」號漁船已第一個完成此種動績，該船於 218 號潛艇正在窺視他艘漁船之頃，乃以船首向其觸撞而使之沉沒，英國海軍部曾因此而獎賞其船長與各員兵。

一九一五年，小漁船「印度小歌鳥」(Amadavat) 號，最

大速度每小時僅八海里，軍備祇有六磅炮一門，將正在攻擊一艘商船的德國潛艇逐走，然後護送此商船安全抵港。

此等黃蜂當然是不為潛艇所歡迎的，就是老式的游樂汽船，裝配笨重的明輪，吃水甚淺，亦能於掃雷艇到甚大的力量，老一布萊敦皇后一號，曾於北海內驚走二艘潛艇，而且購得印菲倫一號用三磅小砲將其擊沉。

類於此等的軼事，不勝紀述，一九一四年，各漁人自海上歸來時，忽聽到已經宣戰，即自動的前往報到，俟裝足煤斤後二十四小時內，即鼓輪駛出口外，担負各種的任務。

老船長哲雷 (John) 坐在碼頭旁感嘆奇怪的說：「當此際現在五十七歲的年齡，不能再負起上次大戰中同樣的任務，他說：『潛艇和魚一樣，祇要你知道它們的習性，這早總可將其捕獲的，至對於水雷，我們不是每天在冒着危險，以期有所捕獲麼？然而我們也算盡了一部份的任務。』

這班漁人依其經驗所得，似天然的能明瞭何處為潛艇藏身雷隱伏之所。

前次大戰迨一九一八年末，英國漁船隊之破獲水雷的成績，曾有四千五百七十四架的紀錄，此種水雷，每一架之猛烈炸，確於最大的船隻，亦能予以致命傷也。

新世代的漁人，緬懷往績，自不難媲美於前。

英國地中海的堡壘——馬爾他軍港

雲

馬爾他為英國地中海艦隊之根據地，西有通大西洋之咽喉，要害的直布羅陀，東有控制蘇彝士運河的賽浦路斯島，首尾呼應，聲氣相通，英國之得以執地中海的霸權者以此，馬爾他島位於西西里島之南，相距五十八英里，自一八〇〇年以後，成為英國之屬地，世人稱之為地中海之心臟，其港灣由多數小半島環抱而成，港內有堅強的砲壘，有合乎軍港條件的各種設備，能容納多數的大小軍艦，港口有防禦網的佈置，北扼意國之咽喉，南拊非洲之背脊，馬爾他設使不保，則盟國失去地中海的港權，整個戰局勢將受其影響不淺，故軸心必欲得之而甘心，而英國亦必盡其全力而加以保衛。

意國加入戰團，法國失敗以後，馬爾他迄在動盪中，而為受攻擊者，但現則地位日見堅強，已反守為攻，此一個英勇自衛的小島，久為世界各方所注視，過去曾有過三千次以上的警報，軸心在此間堅硬的岩石上及其週圍的水面，破碎了不下一千架飛機，而所付的代價雖昂，終不能消滅此腹心之患。

一九四二年五月間，軸心進襲馬爾他島，曾受到嚴重的打擊，七月間再試，復遭挫敗，而折返於西西里，其次在十月內，又以經過熟籌設計的準備，再一試其鋒銳，依然鎩羽而退，這一次軸心飛機為馬爾他飛行員擊落一三一架，尚有無數受傷者，軸心此種失敗，確足使其意志頹喪，經過十日的戰鬥後，

馬爾他的戰局，完全轉變，地中海的形勢，亦呈現不同的姿態。

軸心供應的煩惱

英國第八軍在利比亞進展時，馬爾他予以援助，極為活躍，以馬爾他為基地的空军，於保護本島外，並予軸心橫渡地中海的補給綫以無窮的威脅，現在戰局發展，地中海的作戰區域，已接近馬爾他的階前，其地位益居主要的部份。

近數星期以來，馬爾他已採取攻勢，英皇家空军襲擊敵人許多的戰略據點，軸心在北非的船塢，港灣，西西里及他處的機場，皆為其攻擊的目標，軍火汽油的倉庫，機場上的飛機，跑道，以及各種建築，皆予以破毀，偵察機在地中海上對於敵人的運輸艦隻，毫無停息的加以監視，軸心的兵員與物資，現急切的向北非增援，而由馬爾他出發的海空軍，亦即不吝晷刻的向其截擊，使其蒙受物質上兼精神上重大的損失，自一九四三年十一月八日至十二月二日的期間，馬爾他之空军，援擊英國第一軍在北非作戰，曾擊沉軸心艦隻四艘，傷其十二艘，對突尼西亞軸心軍進襲三十七次，對西西里口岸，機場，及其他地方，進襲十七次。

英國活動於地中海上的艦隊，以馬爾他為大本營，航空母

艦之於護航，收到重大的效果，使護航隊得以安全到達，潛艇襲擊敵國艦船，更不斷的表现輝煌戰果，英國地中海艦隊總司令肯寧漢氏近曾宣稱云：「我們的護航隊安然到達馬爾他並無損失，現在地中海上英國艦隊東西往還，毫無阻礙」，此足表示英國的供應艦於增強北非盟軍之實力，雖歷數千運的航程，而較之軸心的運輸艦僅航行於相距二百運的西西里與的黎波里之間者，尚安全得多，這個原因，就是英國能保有馬爾他而勿失，掌握地中海的海權，故能維持盟軍的交通，而於敵人的交通則不許可。

在近兩月以內，來往於地中海的軸心供應艦與軍艦，除為飛機所擊沉者不計外，其為潛艇所擊沉者四十五艘，損壞者二十七艘。

護航隊之防禦益趨鞏固

盟軍為抵制U艇之襲擊，已在軍艦與飛機方面採用新的科學式的裝備，以資探獲U艇之踪跡而擊毀之，盟軍在北非海岸之新勝利，對於地中海之盟國護航隊的保障，愈臻嚴密。昔日飛機之運往馬爾他，須由飛機母艦運至飛行距離以內，然後由母艦飛往島上，現在則北非機場落於盟軍之手者，日見增加，英國地中海艦隊中所需求於飛機母艦的緊張形勢，亦見舒緩矣。

今後馬爾他不祇是盟國海空軍的重要據點，不祇是溝通大西洋與印度洋間航路的鎖鑰，且將為盟軍由非洲的勝利而延伸到歐陸之樞石也。

(三二·一·八)

曼瑪斯克護航記

Edwin Mullis 作
許承功 譯

「我們誰都不知道，駛往那裏去。」
少尉亞當·和砲手克拉勃及加塞白，共同服務時，曾向我敘述這個故事。

亞當是佛頃納州一個可敬愛的青年，以前從未有何海上經歷，經過了四個月海軍後備役訓練後，今年方應召入役，近被派到這艘運輸船上，擔任指揮導備隊的職務。

「那位七十歲左右的輪機長，把我們都引得哄笑了，他指着第一號貨艙中的箱子，那是蓋印着三磅基申倫記號的，叫我們注意，他說：『每一隻箱子都可以去掉我的生命一年。』」

「在我們航程的起始，那很像有趣的航巡，『前進呵，我希望有一點刺激性的事情發生。』一個年僅十七歲的水手，名克郎立斯試着這樣的說。

「當我們抵達冰島以後，事情就慢慢來了，船長歇斯和我去參加那每一次護航隊出發前，必需到的萊克約維克會議。這護航隊的指揮官，是一個嚴肅的英國人，他告誡我們，我們中的任何人對於此次航行，都不可有一種誤想，此去為具有堅強性的任務。

「會議以後，各船在整隊中的船位，是決定了，我們原以為因裝有炸藥的緣故，或被放在中間，但結果則被派在最後方的右側。

「開始航行時，我們有巡洋艦及驅逐艦跟隨着，雖然有這樣強力的護衛，但我們還是感到空虛，實在因為我們是在角落上，暴露着後背哪！」

「這一帶海面，每年這個時期，整天都是白晝，在夜半的時候，太陽方衝着地平線，但天際依然有曙光，這是一種相當有趣的感覺呢。

「離開冰島四日以後，暴風開始發生。
「那恰巧是克拉勃的生日，加塞白插着說，並且做了一下鬼臉。『我們都向他說，你要好好的過這日子，可能這是你最後一次呢。』」

「警報剛一發出，亞當續往下說：『我們就在本船右舷後方，看到一架很大的敵機，很低很快的飛過來，我們趕快就位砲旁，但它卻老在射擊外面，繞着護航隊飛行。最後又消失在飛來時的方向。』」

「第二天，這飛機又來了，除非有別一架飛機代替它，它就始終不離開我們，我們都叫它『魔鬼』。
「當第一次警報響的時候，我趕緊從房艙中衝出來，那邊來了三架敵機，在一萬呎高度，成V字形編隊，向我們頭頂上方飛過去，發出可怖的聲音，却沒有投擲何物，大約是誘引我們砲火射擊，以判斷防禦力量的。

「半點鐘以後，它們來了十架，開始襲擊。炸彈的猛烈爆炸聲，和防禦的高射砲聲，震耳欲聾。洋面上你可到處看到水柱飛躍起來。」

「有一架敵機，忽然在我們行列上方，急降下來，那時我租加塞白正換着一門半公分口徑小砲，我們相信已經命中它，因爲一面傾跌，一面噴出白烟，失去了高度。」

「我們像吸了一口氣，看看四周的情形，一艘船是被留在後面了，她大約已被炸中。」

「第二次來襲時，三架敵機，一直向我們飛來，一個炸彈擊中了下來，落在我們船尾，相距不到二十五呎！」

「呀！那是什麼樣子哪？」我不禁追問着。

「唔！我將告訴你那像什麼，我看見炸彈降下來，很似一陣黑色雨滴，很迅速的範圍展大，發出迴環的噓哨，聲音越來越高，然後有一個暫促的沉靜，炸彈爆炸時，在你的旁邊，水像磚壁一樣屹立傾倒，船驚跳起來，極大的震動，你就好像被誰抓着領口搖曳，使你感到昏暈。」

「真像誰把你的胃，往下拉，然後又顛倒過來一樣」加塞白插入話頭。

「同時還猛擲開你，有一個立在我身邊的水手，被咖啡罐打跌倒了地跳起來喊，『我被炸中了』。克拉勃說：

「那次襲擊後，有二三個鐘頭，沒有什麼事發生，你有一個時間，神經質的兜圈子走，向這一個那一個敘述着緊張的一剎那，你似乎安靜不下來，即使是拿着一杯咖啡，或者麵包及肉片，你還是從椅上立起，走向甲板」。亞當又接下去。

「敵人的潛艇，就在這時間，環伺着我們，我們的驅逐艦忙着投擲深水炸彈。」

「當夜半的時候，警號又響了，天空佈着雲層，太陽落在海平面上，有一種奇怪的淡白光。在薄霧中，我們看見本船旁邊的那艘船，閃出一條與光的極強。我們都知道這是什麼意思，因爲我們規定，誰發現了潛艇的瞭望鏡，就得發出與光彈，以表示其位置所在。」

「正在那時候，我們聽到爆炸的聲音，我們看到一艘船，像西瓜一樣的碎裂開來，她所載的黃色火藥衝散着，在很可怖的一股濃烈火燄中，逐漸消滅，除掉飄流的廢物外，沒有留下一點什麼痕跡。」

「我們到很安靜，但我似乎冥想向乘水手說些什麼，於是我說：『唉！在那條船上，沒有一個人會知道是什麼東西擊中他們。』在其餘的一天裏，我們都想勉勵歡笑，但誰都不能暢然行之。」

「你是不是覺得你不能夠保全生命麼？」我問亞當。

「是的，我想別人也有這樣感覺，但誰都不說出來。這是很滑稽的事，我們大家甚至連最頑強的，彼此都謙和多了。」

「接下去的空中襲擊，是魚雷攻擊，我們看見船尾方面，有六架飛機，幾乎在海浪上接連，當魚雷投向水面時，有些它跳了一二下，很像你斜擲一片瓦石到地子裏似的，然後它很快的對你疾馳。」

「它們都沒有命中，那些飛機在我們一陣攻擊下，也跳逃了。」

「除去我們用大砲向着潛艇的航跡射擊外，有一二個小時沒有什麼事，驅逐艦駛近來，她投擲的深水炸彈，不時像大鐘敲擊我們的船舷。」

「我們看不到潛艇與其他動作，我就下自己的船位，去休養片刻。」

「那是艦長叫他下去的，」加塞白打斷了他的話，他在冰層裏咳嗽，喉嚨痛得不能說話，他的體溫高到一百〇二度。」

「是的，我並沒有休息多久，五架魚雷機又到離了亞雷又繼續下去。」它們盯着一艘靠近我們的俄國船，因為她也載有黃色炸藥，我們努力的避開她，為避開一條向船首駛來而無雷，俄國船疾向我們船首駛過，我們似乎是不能免去互撞了，我們聽不到飛機，聽不到魚雷，最後兩條船僅以二十呎的距離免去了火禍，每一個人差不多都嚇呆了。俄國船上與我們船上的船員，大家在甲板上興奮得跳起舞來，互相歡呼慶幸。」

「俯衝轟炸機接着又來了，那時太陽逐漸光亮起來，天空中有幾片大的羊毛似的雲，我們聽到飛機重濁的聲音，但因為它們直在太陽中飛旋，所以使我們甚難看見。」

「它們命中了那條俄國船，她的船頭附近，奔出烟與火簇，她向我們的邊緣駛來，近得恐怕她側倒時，也會帶累我們，為避免計，我們只好落到護航隊的後面去，那是最壞不過的事，因為飛機總是選着落後的跛行者的。」

「三架俯衝轟炸機，向我們飛來，它們炸彈聲敲着我們的船，可以說再不能逼近了，我們都被震動得失去知覺，摔倒在甲板上，有一部份被摔倒後，旁邊的海水，又壓在他們身上，」

「你還記得那十七歲的冰手克耶立斯歐吧！方才我提到過的，他是派着看船橋邊旁右面的機槍，一定是他的面上嚇得發青，所以船長驚向看。」受傷了麼？孩子！他回答說：「啊！沒有什麼，我想大概吃了些什麼，現在臂裏發痛。」這還是回到他的砲位去工作。」

「雖然船上緊張得如此，但是歇斯船長仍然沉靜得像在教堂裏一樣，當船隻被前述的炸彈震後，他在傳聲管中向機槍的麥克卡達詢問機件情況：「麥克，你這機槍如故？」他笑着回復，事後我聽說，當一個炸彈在很近的地方爆炸時，機槍的電燈都震熄了，一大堆的齊整機件被震鬆得到處搖擺，這種情況，比我們這壞得多。」

「雙個護航隊，現在又漸消靜起來，天空的雲層很厚，那艘俄國船，前部甲板滾動着黑烟，烈焰穿透着，你可看到那些水手們，俯首用水龍噴向黑烟，那些俄國人確是勇敢的，黃色炸藥在他們腳底下，他們應該上救生艇，有三個已經離開船的水手以及有些救生艇，飄過我們，流向後面，我們有命分護他們過去，由後面的船去救上他們。」

「一轉滑稽的事，在那時發生了。」加塞白說：「有三個少年水手，他也跌落在水裏，他已經神經錯亂，跨騎在一隻破殘的船板上，波浪起伏的拍動他，好像坐在一隻墨西哥馬上一樣，當他流經我們旁邊時，在火砲聲中，還可以聽到前者的吶喊。」

「噢！噢！銀子！」譯者注：俄人將英語之「救命」讀訛而為「銀子」。

「當你觀看船隻下沉，及溺在水裏的人時，他寧願使你發瘋，你會繼續看砲，對每一隻飛機發火，不管它是否在射程之內，好像小孩對鳥投石，明知道是很遠，但我們寧願發下了一架，它跌落在遠處。」亞當再打下去。

「我還記得那些飛機，用機槍向我們掃射，舉砲彈像七月的花砲，在前左右亂竄，有一架飛機，俯衝着向我們，飛得很低，同時開着火着六支機槍，我真想不通，爲什麼當時沒有被擊中。」

「有一個時間，我們都向一架飛機攻擊，那飛機亦向我們掃射，有二艘船的砲彈就在我們甲板上面飛過，向它射擊。」

「慢慢那條俄國船的火災了是救下來了，而且她還沒有落在護航隊後面，依然維持着船位，但却另有二艘船沉沒了。」

「第二天非常平靜，這已經是敵機首次襲擊後的第四天，除去潛艇環繞伺外，每一次襲擊後總有一小段空暇時間，我想沒有一個人真正睡過，雖然我們想，最困難的時候也許業已過去了，但實在沒有。」

「次日，天候越寒，溫度在冰點以下，風強烈的吹括，當空襲來的時候，我從梯爬上，去到崗位，頗有點困難，我發着一百零四度的熱，七隻魚雷機伴着俯衝轟炸機來了，我記得那時多麼緊張，我看見一個水手用力揮動着雙手，好像能趕走炸彈似的，也許我自己也這樣做過呢！」

「現在因爲彈藥漸漸的消耗，我們不像以前那樣密集的射

擊了，這已經很像長程奔馳，儘可能的支持時間，好像只要能維持到三、二小時，一到天黑，我們就能立足了。」

「他在半小時後，轟炸機轟擊的第三波又來了，二個炸彈又夾跨着我們的船，同樣的震撼轟擊了敵艦重轟擊了一次。」

「五個鐘小時後，第二批飛機從海面出現時，我想這真多像那基爾蘭飛機了，這是他們向我們表示友誼的信號，大家都歡呼起來。」

「晚上九時，我們看到目的地，在星期一，我們方首次坐着一起會餐，我快活得吃不下東西，因爲雖然在整星期的襲擊下，除去少數人被破片輕傷外，一點沒有嚴重的死傷，我們對着登陸後的慶祝會。」

「但是那還太早呢！」

「在甲板上的人喊着飛機又來了，我們跑到甲板上，看見了十五架飛機，因爲距岸如此之近，雖然沒有發覺信號，我們以爲這一定是俄國飛機，連護送艦都沒有向它們攻擊，它們向我們一直噴寒熱。」

「按着它們魚貫的向我們俯衝，集中向我們的船。」

「對事後有一條驅逐艦上的官員告訴我，我估計有十三枚炸彈爆炸，我們那時完全被籠罩在烟火、爆炸、水柱之中。」

「那事我也無法告訴你，因爲那是像夢魘似的，恍惚得跟有運氣的。我只記得攻擊是過去了，我們的船沒有被擊中，這船總算是數小時後，我們全都停泊在哥拉河了，位置在曼瑪斯克下面。」

「我開始發瘋，竟睡熟了二十四小時。」

「一九一〇年於復興島」

轉載

論美日作戰力量

謝仁劍

太平洋的戰爭，已經滿一週年了。這是風濤險惡的一年。在這一年中，民主國家險象環生，軸心國家則氣焰萬丈；然而因為民主國家的忍耐堅定，卒能挽回頹勢，戰事的前途，至全勝而漸見光明。吾人檢討太平洋戰事，可以將它分成四個時期：一、在初期作戰中，民主國家以兵力分散，地位懸殊，準備不充，運糧困難，加以夏威夷遭遇奇襲，損失過鉅，以至關島，威克島，香港，馬尼刺，新加坡等地，相繼淪陷，及後荷印不守，緬甸危急。這是戰爭中的黑暗時期，也是民主國的失利時期。後因菲律賓奮起抗戰，美國得了菲律賓的合作方能在巴丹半島堅強防禦，抗戰三個月之久，直至五月七日柯里幾多爾要塞因棄守，這悲壯的一幕，纔告結束。而在敵軍方面，兩萬生命和百架飛機，便是取得菲律賓的代價，所以這是戰事的消耗時期。其後敵寇企圖截斷美國援澳之綫，於五月四日至八日，出動海空軍在珊瑚海面與美軍大戰，結果日寇遭受重創。六月三日，敵寇以有力部隊，進撲中途島，美國強大之海空軍，又能及時與以反擊，此後敵寇受創之重，遠過於珊瑚島之役，於是五六月間，戰事乃進入於穩定時期。自緬甸棄守後，太平洋

情勢復形險惡。這時敵人有西攻中國，北襲蘇聯，南窺印度之企圖。於是八月海軍國乃發動所羅門之戰爭。美軍於八月二十日，相繼佔領杜拉吉，佛羅利達，庇達康納爾，取得反攻的基地。敵人企圖奪回已失的陣地，於八月二十三、四兩日，於八月二十五日，於十一月十七日，三次進攻，但是都告失敗。從此戰事便進入於美國反攻的時期。總觀太平洋戰事，美國由失利而進於相持，復由相持進入於穩定，現已由穩定而進入於反攻。今後戰局，已現光明。吾人如判斷戰事的前途，必先研討雙方作戰的力量，纔能預卜將來的勝負。

今日的戰爭，為一全面的戰事，戰事的勝負，全視作戰力量的強弱。戰場上的力量，固然不可忽視，但後方的生產，纔能決定戰場的勝負。具體說來，作戰力量包括人力，物力，財力，而超乎人力物力財力之外，則為精神力量。法國自馬奇諾一戰，首先崩潰。英國雖經德國海陸空軍壓倒的優勢，英倫三島仍能屹立不動。蘇聯在史達林格勒背水作戰，形勢艱苦，但仍能背城借一。中國孤軍抗戰，已有六年之久。這些國家憑藉以克敵的，都是不屈不撓的精神力量，所以分析今日的作戰的

力量，願為生產力量，軍事力量，和精神力量。

先論生產力量。作者在歐戰剛發生時，曾標示一原則，權衡軸心國家與同盟國家之生產力量，那就是生產達到飽和點的原則。軸心國家窮兵黷武，已非一日，國內軍事生產，早已達到最高峯，此為常人皆知的事實，而民主國家則自始沉浸於和平空氣中，忽略軍事生產，因之軸心國家的生產到達飽和點時，民主國家的生產還像含苞的蓓蕾。邱吉爾先生說得好，民主國家的生產，第一年什麼都沒有，第二年多少有一點，第三年不多，第三年很夠很夠，反過來說，軸心國家的生產，第一年很夠很夠，第二年多少留一點，第三年不足。今日德國已進入第四年，且日本已進入第六年，其衰憊之象，果不出邱吉爾先生之所料。吾人今姑不論蘇德英德之生產力量，但觀太平洋戰爭中美日雙方生產的消長，愈足證明此原則之可靠。先論空軍生產。空軍為今日戰爭中之決定力量，尤其為太平洋戰爭中決定勝負之主要因素，因其在太平洋上的美日戰爭形勢，空軍實足以解決日本。在一九三九年，美國全年的飛機生產量為二千四百〇四架，到了一九四〇年，則增加至五千八百架，超過去年的兩倍。一九四一年生產一萬四千架，又超過去年的三倍。今年美國預定飛機生產為六萬架，明年為十二萬五千架。這些都是美總統一月六日向國會報告時提出的預定目標。依據本月七日美國情報局的報告，飛機生產已達四萬九千架，雖預定目標已相去不遠。照此比例，則明年至少也能生產十萬架。美國這幾年來的飛機生產，已經成為航空史上空前的紀錄，真不愧為民主國的兵工廠了。吾人再一回視日本的飛機生產，始終是一

個謎。日本以工業技術之落後，生產原料之缺乏，她的數字當然不便向外公佈。但據一般推測，日本飛機生產，每月約在二百架至五百架之間，全年生產，不到七千架。加之美國自一九三九年起一再施行道義禁運，國防禁運，聯合禁運，日寇無法購進飛機器材與原料，所以日本的生產，當然有礙無補。這便是日寇空軍生產的恐慌。據軍事專家推測，日本第一綫飛機約兩千架，一千五百架控制太平洋，五百架分駐於中國大陸。近來太平洋戰爭，日寇空軍損失甚鉅，和美國損失的飛機相類，約為四與一之比。試看近半年來美國空軍在太平洋的活躍，與日本飛機在中國戰場上的沉寂，大可證明敵空軍的頹勢。其次是艦船力量。艦船生產的多寡，足以判定海軍的強弱。美國總統向國會提出的預定目標，每年為八百萬噸，這目標現在已經完全達到了。現在美國因為護航，遭遇軸心國家擊沉的艦隻固然不少，但是最象一月不過五十萬噸。如就美國每月生產六十餘萬噸來計算，生產還是超過損失。至於日本生產，最多之數，每年不到五十萬噸，換言之，美國生產一月，日本就要一年的時間而雙方消耗也是日本為大。自太平洋戰爭發生以來，依據合衆社十一月十九日的統計，美國損失大小船隻六十九艘，日本損失五百零二艘，超過美國的八倍。又據十一月廿二日美國的統計，日本海軍船隻損失一百零二艘，運輸船隻損失一百四十六艘。據孫院長的估計，日本海軍船隻的損失四十萬噸，運輸船隻約一百廿萬噸，共約一百六十萬噸。如其生產力量來說，日本的損失，至少要兩年以上纔可以補充起來。

作為決定勝負的主要因素的生產力量，美日兩國，相去已如霄壤，戰事的前途，不問可知了。再看雙方軍事力量的對比

所謂軍事力量，包括兵力與戰鬥力而言，論兵力，日本也遠遜美國。美國陸軍，戰前為二十六萬人，一九四一年增加至一百八十萬人，今年為四百八十萬人。日本號稱一百師團，每師團從前是三萬人，現在為二萬五千人，約為二百五十萬人，加上後備軍，約為四百萬人。頻年消耗在中國戰場的，死傷軍少八十萬人，在太平洋戰爭中，死亡約二十二萬人，共計一百萬人。美國一年的損失，包括海陸空軍的死傷，失蹤與被俘，共約五萬三千五百九十六人，（死六千六百〇六人傷三千六百六十八人失蹤四萬三千二百七十八人，被俘一千三百九十二人）。雙方損失的比較，美國的損失僅佔全部兵員約百分之二，日本的損失，佔全部兵員的百分之二十五。日本全國人口七千萬，美國全國人口一萬萬三千萬，將來日本兵員補充的困難，已成為不能渡過的難關。次論海軍。美國海軍，戰前為三十二萬五千人，今為一百一十萬人。海軍陸戰隊昔為六萬人，今為二十萬。日本海軍數字，吾人未得詳細統計，但必不及美國之半。再論空軍，美國戰前空軍為十萬人，現在為一百萬人，明年預定目標為二百萬人，目前正在積極訓練飛行人員明年預定目標駕駛人員五十萬人，轟炸機手一萬人，這都是日本望塵莫及的地方。至於論到美日兩國的戰鬥力量，吾人固難憑空臆斷，但依據一般的觀察，空軍的戰鬥力，日本遠不及美國。美國以機械進步，美飛行堡壘與B-29十九號重轟炸機，能載十

八噸炸彈，來回飛程可達七千五百英里，並裝有「諾登」式瞄準器，能於二萬英尺的高空，投彈中十英尺半徑的圓徑。日本的機手，動作遲鈍聽官欠靈（日本飛行人員在世界上著名為聽官不靈），無怪近來沙魚飛虎，足以奪取日本飛行人員之魂魄。至於日本海軍的戰鬥力，在珊瑚海，中途島與所羅門諸役中，已與美國比較高下。夏威夷之役，乃是日本偷雞摸狗的行爲，自然不能算數。至於敵人的陸軍吾人與之搏戰六年，其戰鬥力亦不過爾爾。吾人再進一步判斷，戰略地位的優劣也是人影響美日兩國的作戰力量。如果戰略地位佔優勢，戰鬥力可以加強；如果戰略地位佔劣勢，戰鬥力便要削弱。太平洋初期戰事美國因距離太遠海軍作戰離開二千五百英里的半徑所以不免失利。但自新加坡棄守以後，同盟國家縮短戰綫，澳綫退至澳洲西綫退至錫蘭遂成主客易位之局。盟國雖然失去南洋但願慮較少，日本雖然多得據點，而負擔加重。所以美國反守為攻日本反攻為守。現在美國在西南太平洋則攻所羅門，新幾內亞，在北太平洋則攻吉斯卡。將來攻荷印，攻日本委任統治羣島，攻千島羣島，當能應付裕如，立於不敗之地。加以美加公路完成，美國已準備北綫攻勢，夏威夷形勢恢復以後，美國更可以準備中路攻勢。如果所羅門和新幾內亞全在美國控制之下，則負嵎菲島，馬來，荷印的敵寇，將要夜不安枕了。這種戰略地位的改變，也足以加強美國的戰鬥力量。其次在戰略趨勢方面，美國也佔優勢。美國目前對日本準備的攻勢，以空戰為主，海戰為輔。以空軍攻擊日本，確合避實擊虛的戰略。這是美國全部戰略的重點。這種戰略趨勢，有四點可以證明。第一，美國海

軍作戰，原以主力艦為海軍骨幹。現因太平洋戰事之教訓，美國生產計劃逐漸改變，已由生產主力艦計劃改為生產航空母艦計劃。以航空母艦代替主力艦的海軍骨幹。第二，美國飛機生產，是以遠程轟炸機為主，準備遠征日本。第三，大量訓練轟炸機手。第四，擴大並加強飛機場之建築。美加公路貫通阿拉斯加以後，思居里諾亦成為美國前哨的陸軍根據地，可以轟炸千島羣島，較荷蘭港近一千英里。如所羅門羣島與新幾內亞羣島完全收復，則佐世堡至新加坡長達三千英里之航路，其沿線交通要塞，皆在美國轟炸射程以內。第五，與中蘇合作，加強空中戰勢。美加公路的完成，加強了美蘇兩國的聯繫，美國物資可以源源送達蘇聯，萬一蘇聯被敵人截斷，堪察加與海參崴，更足以對敵人之死命。海參崴離東京只五百英里，堪察加離赤島羣島只二百英里，從這兩地轟炸東京，則東京的空氣亦一其便更幾次。中國自收復浙贛路兩據點以後，隨時可以供給美國轟炸東京的基地。而自長沙轟炸佐世堡，亦祇有九百英里的航程。此外美國還有一個戰略趨勢，美國空軍固然要攻擊日本神戶中樞，海軍則步步為營，穩紮穩打。北路是空軍攻，陸軍攻，海軍相機出動。中路是海軍攻，空軍掩護。南路是海軍決戰之處。英國自佔領馬達加斯加以後，已經控制了印度洋的門戶。將來英美夾攻荷印，會師南洋，這種戰略趨勢，在日寇三次所羅門羣島失敗以後，已經露出先兆。所以吾人檢討美日戰略地位與戰略趨勢，美國已佔上風，而日本則走的是下坡路。

美國由守勢防禦進入守勢攻擊，現在已到攻勢的攻擊。敵人則由攻勢的攻擊退至守勢的防禦。將來一定走到守勢的防禦，那就是敵人挨打的時候了。

第三、精神的力量，是這次同盟國家最寶貴的力量。中國抗戰六年，以三民主義為作戰的指導原則，大義磅礴，使敵人望甲利兵，失去效用。美國堅持正義，力斥侵略，甯可接受犧牲，不願犧牲中國。太平洋戰事初起之時，損失雖然重大，但一年以來，全國人民咬緊牙關，努力生產，至今已成光明之定局。英國當德寇爬虫遍地，鐵鳥滿天，以排山倒海之勢襲來的時候，邱吉爾在孤零的寒倫三島中屹立不動，經過生死存亡的搏鬥，乃能轉危為安。蘇聯困守於旦夕可下之危城，以血肉抵禦砲火，愈戰愈強，目下并已大舉反攻，悉克要地，掌握主動地位。這些都是精神力量使然。這種偉大的精神力量之所以產生，在英美有自由平等的民族主義為其指針，在中國有實現民族平等世界大同的三民主義為其指針。蔣委員長之國際義務政策，羅斯福的四大自由，羅斯福的八點宣言，皆為吾人作戰的鮮明目標。作戰目標光明正大，作戰力量自然剛毅堅強，所謂義師必勝，也所謂師直為壯，曲為老，王者之師必勝。

吾人檢討太平洋戰爭美國必勝，日本必敗，今日同盟國義務，不僅在戰時爭取勝利同時在戰後也要確保和平。故吾人希望同盟國百尺竿頭再進一步要真能實現作戰目標，才能達到民族自由平等，然後勝利才能確保，和平才能建立。（完）

海參崴——三個大陸的鎖鑰

Asia Alexander. Kraly 著 · 郭志濤譯

日本的侵略，顯然是軸心企圖減少盟國在歐陸力的一種龐大牽制運動，但也是一種不能忽視和不能用一般的規模去應付的牽制運動。要是那樣去應付，比起及時採取猛烈和直接戰爭的方法，終將證明要付出更多的代價，而且也將給予歐洲的軸心國家更大的幫助。所謂直接戰爭的方法，就是不僅要消滅日本的前哨據點，並且要將失敗帶到它的國家的心臟。在這一種活動上，海參崴就是主要的關鍵。

要是這一個線聯的軍事中心不能利用，同盟國對日的陸上攻勢，勢將繞行很遠的途程，從緬甸經過馬來亞和泰國，越南和中國；同盟國的航空軍行動，也將以距離日本三島很遠的緬甸、菲律賓，和美國在太平洋的其他島嶼為根據地。反之，從海參崴發動陸海空的攻勢，就可以攻擊日本的本部和已被日本帝國吞併的「滿洲」和朝鮮。這一地區無辜人民生命財產的損失雖然可悲，但他們必定甯願作決定性活動的犧牲，而不願盟國作迂迴性的活動。他們當願為一個解放全部日本佔領區的全面攻勢作犧牲，而不願坐視盟軍長途跋涉，作些「邊緣」的行動。

對於這種攻勢，無論是單獨行動或多方夾擊，海參崴都擁有歷史上無可比擬的地位。從黑龍江上游到瀋陽（Nikolayev），再從那裏下移到海參崴，這一個鐵聯的凸角正像一枝手指指

向日本帝國的心臟，而作為手指的彈棧的就是伯力（Blagoveshensk）。從這個地理上手槍的突出尖端，強有力的混合武力可以「轟擊」日本的主要島嶼，「滿洲」和朝鮮，如果再把槍口抬高，就可危害到東京。

對於敵人日本，最好的機會是在空中。在海參崴的七五哩半徑內，這只是美國轟炸機從舊金山發往夏威夷的距離的三分之一。有日本帝國所有主要的軍事、工業、交通和人口的中心城市。海軍的目標包括日本艦隊的大根據地與太平洋日本內海之內。在日本內海沿岸的有大阪，正在東京灣的有橫濱；佐世保是在長崎半島後面另一個有隱蔽的港口與首端。日本海中等第二等的根據地有舞臺，在大阪正北方三個小島嶼；大島位於控制津輕海峽的內灣，即北海道和本洲之間。

特別有敘的，是以空軍和海軍攻擊出入通至日本海各水道的日本船隻。三十哩闊的宗谷海峽，津輕海峽狹窄的水道，下關通至日本內海的狹道，和隔離日本和朝鮮的日本主要生命綫對馬海峽。在對馬海峽中部兩岸的主要島嶼之間，水道狹窄五十哩寬。在這道帶不斷攻擊敵人的運輸，將會嚴重阻礙日本的交通，并將迫使它集中大量的海空軍從事防禦。從陸軍方面美國的活動，英國蘇聯的戰艦，以及對各海峽的轟炸，都能產生對同盟國極有價值的戰果。因為海參崴那時是可以擴張空軍，

輔助在外海的攻日艦隊的。不需要超過上述的飛行半徑，從蘇聯領土起飛的飛機就可以攻擊黃海中的日本船隻。這樣，蘇聯的軍隊可對「北滿」包圍，而同盟國的空軍以及存相當範圍內的海軍，尤其是潛艇，便可威脅天津—朝鮮等地。

以海參崴為根據地的蘇聯強大潛艇隊，當然可以和空軍偵察機及轟炸機密切合作，破壞日本的護航隊，和在海面佈雷。日本為防備這些潛艇離開日本海或盟國的潛艇駛進去，無疑已在對馬海峽置雷，可是因為那裏海水很深，同時蘇聯潛艇在建造時有容受深水壓力的裝備大概即使小有損失，也是可以通過海峽的，不過，日本人選擇作戰的時間，大概是要在敵人利用對馬海峽不能享有夏季濃霧時，和在海參崴港灣以及捷羅海峽快要結冰的時候，那時後者將完全結冰，前者也將有許多部分結冰。從十二月至三月，位於伯力東部的蘇聯海軍小根據地蘇維埃港也要結冰。這就是說，在冬季能為蘇聯潛艇補充燃料和其他供應品的港口，將僅限於海參崴附近的各港，包括不結冰的。

日本會竭力破壞盟國的破冰船，可是這些破冰船也可以有用裝配的小船或轟炸機來代替，在結冰區炸出幾條必要的通道。海軍的這種不便，更增加在冬季對蘇聯空軍的倚賴性。

海參崴本身，位於烏蘇里江（Ussuri）與黑河（Amur Bay）——與黑龍江（Amur River）并無關連——之間半島的尖端，易於遭到從東方來的長距離轟炸機的轟炸，不過却不易受到從南方或西方來的襲擊。在前一方向裏，有一個大的岸島，差不多為一個狹長的海口所切斷，這個海口不怕魚雷，但在空襲中

作為一個碇泊所却很危險；此外還有無數的小島延伸到海中。這些島嶼的極南端，都距離黑河西岸不足八哩，據猜想，正和這個海軍根據地的其他入口一樣，這一個門戶是有許多砲台守衛著，在對馬海峽以北，海岸是由許多崎嶇的山岬和由參山裏原支撐着的低窪山岬所組成，而且散佈着許多軍事要塞，所以不容易受敵人的進攻。同時，使蘇聯不能利用冬季的冰凍，也是阻撓侵略者的侵入的。西部通至海參崴的陸上各入口，無疑的已和蘇聯在歐的準備一樣，有了防衛的充分注意了。

可是，對於海參崴據有這樣決定性的地位，鑒於這個根據地這樣靠近「亞洲」邊境，同時這一個蘇聯的凸角又這樣狹窄，它即使能延緩日本的進攻，也不過是使它的失陷延期罷了。因此問題就變成，我們不必估計日本會花什麼時候撲滅蘇聯的領土，都應當決定進攻路線和方案，使蘇聯如何給日本致命的打擊。

海參崴在現在狀況下，并不僅是一個能以壓力加諸日本的據點。事實上，我們祇要想像一下假如濱海省落入敵軍手中，海參崴被敵心利用，就可以充分認識這個根據地的價值了。我們將發現由於地理、政治、和軍事環境的關係，會使海參崴發展為現在，並且極可能永遠使它成為西太平洋最重要的城市。它的重要極超越了新加坡的西貢、香港、馬尼刺和巴達維亞，它祇在非戰略的意義上於東京，因為後者是日本帝國的首都。就世界戰略而言，這一個蘇聯根據地的位置，連繫着西伯利亞大鐵道的終點，是世界任何城市不能比較的。它控制着日本的全部島嶼，實際上也控制日本對外擴張的全部計劃；它是新

世界與舊世界之間淺水交通的鎖鑰，同時更爲重要的，就是它位居在那一塊唯一和歐洲有政治和運輸連繫的遠東地區之內。因此，我們說海參崴是三個大陸的鎖鑰，同時在不測的情形下是世界戰爭的關鍵，也並不是過甚其詞。在後果方面，它的損失是會很嚴重的。

一經侵入海參崴凸角之後，敵人的軍隊差不多就會自然地控制東北地區，以進於距離阿拉斯加祇有二十哩，因爲在白令海峽中還有蘇聯島嶼。在漫長的冬季裏，白令海峽完全凍結，可以通行到西半球。所以，無論在夏季或冬季，西半球均有被襲之可能，並不是什麼意想不到的事情。從白令海峽和波多羅波羅斯克（Pudopnolovsk）之間的絕壁和荒蕪的湖沼後面的草原出發，用美國陸海軍現已造好的長距離地上或水上飛機，就可以向東轟炸明尼蘇達（Minnesota），向南轟炸加利福尼亞（California）；而不需要在飛回時加油。在這些起飛的地點，夏季的溫度時常都在六十度以上，比起冰島差不多而且在冬季裏還有不達冰點的時候。鑒於空軍迅速的發展和小隊裝備良好的轟炸機可以產生很大的損害，這一個西伯利亞的納維克（Navik），以海參崴做它的奧斯陸（Oslo），未來對於美國的重要性是要增加的。

此外，除掉是西半球的亞洲鎖鑰，海參崴也是把美國勢力全由陸路輸往歐洲的唯一據點。我們惟有利用陸路運輸，才能消滅歐洲軍閥假道西伯利亞大鐵道以達太平洋的企圖。這樣一種可能性也必須加以考慮，以防萬一蘇聯崩潰，或者未來的情况有所改變。不問怎樣，海參崴的重要性是不變的。

在黑河和通阿拉斯加的海口之間，祇有一些可能被利用作爲根據地的土地，從那裏可以給北美很大的損害，而且那些損害是不可能報復的。襲擊北美的飛機，祇需在前述根據地停很短的期間，裝上燃料和軍火。海參崴左方以及下移經過馬來亞和荷印的海岸綫，現在都在日本控制之下，如果再由它控制阿拉斯加和美國西岸那祇是由菲律賓和澳洲那樣的距離而已。當我們知道全部太平洋的根據綫，沿着直綫進行，是差不多四倍於北極海和黑海之間蘇德戰綫的長度，並且假如將海岸綫的曲折估計在內，還會更長一些的時候，這條綫對於軸心的價值就變得非常明白，同時現在對它的利用，也就可以瞭解了。

但就遠東方面講，那麼海參崴在現在的重要性超過於未來的。祇要除去這一個靠近日本的威脅，日本就可以放手更實行它的南進，同時，它南進的程度，也就可能不是盟國武力可以阻止的了。日本被迫把它的正規師團和機械化師團「浪費」在偽滿的邊境，否則那些軍隊在許多個月以前已可能特別幫助解決了「中國事變」。日本化費許多精力去加強黑河和烏蘇里江之間的防綫，設立許多後方倉庫，和修築戰綫上的通路，否則對於修築那一條全然不怕英美海權，經過朝鮮以達中國的大陸公路，也會已完成很長距離的工程了。由於海參崴「磁針」的吸引力，日本被迫以海上行動代替了沿中國和越南海岸的陸上行動，因而在那些能被英美海軍所威脅的水面上，它的海運更趨於冒了很大的危險。可是假如海參崴不守，這一種強迫日本作海上交通的潛在威脅就必將消失。那樣除去陷在中國的軍隊對日本全部的人力，就可出動去從事從印度以迄澳洲的陸上和海上

行動，結果也必將削弱盟國抵抗歐洲軸心的努力。因爲，更多的軍隊、船隻和飛機必需要從歐洲抽調，來應付日本南進逐漸增加的重量。在這種情形下，海參崴對於第四個大陸——澳洲——，也就不僅是一個理論上的鎖鑰了。

一個對於同盟國家這種重要，和對它們敵人這樣有價值的位置，不用說是必須儘可能用最有效的方法加以保衛的。我們必須不遺餘力地取道阿留申羣島加強蘇聯的空軍；同盟國家的參謀部之間，必須取得充分的合作，無論是庫頁島（Sakhalin）或堪察加（Kamchatka）都是不能落到敵人手裏的。我們同時

必須在這些重要時，從千島羣島打出強勁的進攻，並且設法獲得鄂達海峽（Otsu Strait）一部分的控制權，以使用商船把供應品運到廣街？

，海參崴的凸角進攻，空軍是最有力的武器，而對於日本城市、工業和交通的毀滅，也是同盟國在唯願日本奪取七千哩以外各據點獲得勝利，千百倍地有效的。這些戰役的目標，在擊敗所有的軸心國家，不僅是擊敗他們的領袖，在所有同盟國家的領土中，祇有海參崴擁有一個控制蘇聯本土的地位。

太平洋海戰誌要

一九四一年十二月八日日寇以雷霆萬鈞之力，奇襲夏威夷的珍珠港，揭開了太平洋大戰底序幕，在短時期內，先後攻佔了新加坡，菲律賓和東印度羣島，暫時地控制了西南太平洋上底海軍根據地。一九四二年間，西南太平洋與北太平洋上沖滿了迷漫的烽烟，海戰曾不斷進行，在這一年之內，最重要的海軍戰役先後有珊瑚島之役，中途島之役，阿留申之役，以及幾次在所羅門羣島之役。

自日本入盟以後，軸心底戰略是以全世界為其對象，在戰略上則很明顯的是採取「分工」制度，日寇所以要急於發動南洋軍事攻勢是要和德義東西呼應，分進合擊。事實上，日寇在太平洋上的軍事行動，只是整個軸心軍事行動底一部份，唯有把軸心的世界戰略作全盤地觀察以後，我們在結論中，才可以得到個別的特點。因此，一九四二年間太平洋上幾個海戰的發生，當然會與整個軸心戰略息息相關，而在每個戰役之中，都具有互相關連，互為因果的特質，決不可割裂視之。

珊瑚海戰役

敵艦沉傷約三十五艘

盟軍已發揮攻擊精神

海軍雜誌

轉載

太平洋海戰誌要

自新加坡，荷印失守以後，同盟軍在南太平洋的根據地已大為淪陷，僅餘澳洲一隅，如澳洲再入敵手，則將來反攻南洋，更將感困難，所以同盟軍要最後奮敗日本不能不確保澳洲，相反地，日本欲控制南洋佔領地也不能不奪取澳洲。同時正當西方德軍有進攻中東的企圖之時，東亞會師乃為軸心軍底戰略目的。日本佔領印度洋底安達曼羣島，雖初步地打下了會師的基礎，但如果澳洲尚在同盟軍掌握之中，而且不斷加強其防務，用作反攻南洋諸島的根據地，日本縱能全力奪取印度，亦不能結束太平洋戰爭，獲得最後勝利，就在這種勢在必爭的情況中，珊瑚海戰役就弓滿矢發了。關於此次戰役底經過和結果，美國海軍部曾有公佈：「西南太平洋，自五月四日至八日之間，珊瑚島海上之俾斯麥羣島以南一帶海面，敵我海軍不斷鏖戰，海戰結果已將日本進犯新幾內亞東南部之企圖打破，並使敵人損失艦隻逾十五艘，內有飛機母艦一艘，重巡洋艦一艘，輕巡洋艦三艘，驅逐艦二艘，運輸艦數艘，小型艦隻若干艘，重傷及或已沉沒者尚有巡洋艦一艘，驅逐艦一艘，敵艦受重傷者逾二十艘，計有母艦一艘，巡洋艦三艘，飛機供應艦二艘，驅逐艦三艘，飛機損失逾百架，美方僅損失飛機母艦驅逐艦油輪各一艘，而東京廣播極力掩飾自己底損失，誇大英美底損失，自不足信。」

日本此次進攻的目的，是要佔領澳洲外圍諸島，如所羅門羣島，新喀里多尼亞島，新赫布里底島等，作為海軍基地，以包圍澳洲，切斷美澳間補給綫，使其在軍事上孤立，並且予以佔領。但結果不徒計未得售，而且海軍又遭受了重大的損失。這正如中國俗語所說：「偷雞不着蝕把米」的譬喻。在同盟軍方面，此次戰役充分地發揮了盟軍底攻擊精神，更使人相信美海軍是正在日益強大中。

中途島之役

日軍攻勢遭慘敗

珊瑚海一役日本海軍損失奇重，以日本造艦力而論，當然不是短時間之內可能復原的。

也就是在這種無可奈何的情況中日本只有暫時放棄佔領澳洲的軍事企圖而指戈他向。我們很明顯地看出，西南太平洋上的戰爭，不僅是個海軍底戰鬥，而且空軍的力量也是決戰的重要因素，日本不僅在海戰上，慘遭敗北，而於空軍攻勢中也承受了相當嚴重的威脅，我們未嘗不可以這樣說：自從關島、菲律賓、新加坡、荷印陷入日本魔手之後，日本時刻引為憂懼的也許主要地還是同盟國底空軍力量，四月十八日的東京轟炸，使東京各地驚恐萬狀，這種驚心動魄的陰影，時時刻刻在日本人底心頭。所以日本又決心再冒一次大險，想在戰略上戰勝美國空軍。中途島正是美國在中太平洋上的空軍與潛艇底根據地，島上防務不斷增強，該島位於夏威夷西北，去夏威夷島不過

一千一百二十六哩，去東京橫濱也只有二千四百哩，與太平洋日本委任統治諸島亦相距不遠。所以自從關島、威克島相繼失陷之後，中途島已是美國接近日本本部的前哨，如果美國對日進攻時，必以此為前進基地日寇所以要急於發動中途島的攻勢亦即在此。在戰略上，用的是「以攻為守」的企圖，在此大戰役中，戰術上則是以戰鬥艦，巡洋艦保護航空母艦，作大規模的空中戰鬥，雙方皆以攻擊航空母艦為目標，而最後才是在奪取或保衛中途島。這一次日本使用的兵力較珊瑚海為雄厚，傳有主力艦四艘，航空母艦四艘至六艘，重巡洋艦四艘，輕巡洋艦五艘，水上機母艦三艘，驅逐艦三十四艘，飛機二百架，而美軍則以航空母艦及陸地飛機為主，其力量相當優勝於敵，日軍欲藉飛機之轟炸，及戰鬥艦上長射程砲之轟擊，摧毀島上沿海工事，然後再行登陸，但結果日軍攻勢又遭慘敗。美國海軍部公佈：六月三日中途島之役，我方擊沉日本航空母艦四艘，重巡洋艦二艘，驅逐艦三艘。美國航空母艦約克敦號喪失戰鬥力，驅逐艦哈曼號中魚雷沉沒，日方另有戰鬥艦三艘，巡洋艦四艘及驅逐艦多艘受傷，日機被毀者達二百七十五架。而日本方面公佈的數字雖極盡掩飾之能事，但亦承認有航空母艦二艘沉沒。

阿留申一役

敵小有所得

日本海軍在珊瑚海及中途島兩次失敗以後，勢成孤狗，所以又在北太平洋發動攻勢。

六月四日，兩次襲炸荷蘭港，更於七月八日乘濃霧迷天，美軍不備的時候，向阿留申羣島西端進襲，計有小型航空母艦兩艘，水上飛機母艦兩艘，巡洋艦及驅逐艦數艘，運輸艦四艘至六艘，結果佔領了阿留申羣島最西端未設防的吉斯卡和阿圖島，這一次日本僥倖小有所得，是因爲美軍事前無備，且有相當損失，我們也不可否認日本佔領該二島後對於同盟國的影響：（一）使日本向北方作戰的前哨，伸長了一千公里；（二）吉斯卡與阿圖島皆可作潛艇根據地；（三）該二島橫於荷蘭港彼特羅保夫斯吉港之前，阻礙美蘇水路交通；（四）該處潛艇易於截擊蘇聯北冰洋通至太平洋的航綫。

盟軍採取主動反攻所羅門

由於珊瑚海，中途島屢次的勝利使盟軍精神上感受莫大的鼓舞，於是又在八月七日發動反攻所羅門之戰，在戰略上，盟軍確已趨於主動地位，這以後，所羅門和新幾內亞一帶的海面上，連續不斷地發生海戰。我們在檢討所羅門海戰時，似不可勉爲割裂，但爲了討論和敘述的便利，我們試以時期劃分，就規模較大者，來分析幾次所羅門海戰：

第一次海戰

此次戰役是美軍發動的，戰鬥繼續二十日，美軍克復並確實佔領杜拉吉，瓜達康納爾，佛羅里達等重要根據地。

這次海戰在戰略上的意義則爲：（一）盟軍之襲擊所羅門羣島，乃證明聯合國國家已決心自日軍手中奪取主動權，而所羅門羣島乃對敵方根據地從事反攻之最佳出發地點，日本失去了

所羅門，則其在新不列顛，新愛爾蘭，新幾內亞沿岸之地位與加羅林，馬歇爾羣島間的交通均遭嚴重威脅。（二）所羅門羣島的佔領，可以祛除美澳補給綫所受的威脅。（三）所羅門羣島中杜拉吉爲同盟軍攻佔，使日寇喪失一戰略上出發的地點，因爲該地鄰近盟國航路，距離澳洲各重要城市尚不及四千哩，且盟軍佔領杜拉吉後可使目前美國在太平洋上唯一之海軍良港珍珠港獲一優良之犄角，當對日將採取大規模新鉅形攻勢的現在，杜拉吉與珍珠港同時成爲最重要的根據地，且盟軍在南太平洋中頗缺潛水艇根據地，而杜拉吉正可當此任務。

第二次海戰

在八月二十三日至廿四日兩日之中，所羅門，阿留申，以及夏威夷一帶數十萬方哩太平洋面之廣大戰場上又展開激烈海戰，美海軍在對日作戰中，仍然保持主動地位，雙方都有大量空軍出動，但均以轟炸艦隻爲主要任務，美海軍先後佔領主要島嶼六處。據美國海軍部八月二十六日接到的報告日艦隻損失共達十四艘之多，內有航空母艦兩艘，運輸艦一艘，巡洋艦三艘，驅逐艦五艘，美海軍雖受相當損失，但遠不如日本之重。

第三次海戰

在美國八月七日的反攻所羅門大戰之後，日本就採取報復行動，自八月廿五日至十月廿五日的兩個月間，所羅門和新幾內亞間戰訊紛傳，據日方報告，在此兩月之中，曾擊沉美航空母艦一艘，巡洋艦三艘，驅逐艦五艘，潛水艇六艘並擊落飛機四百零三架，日本則爲被擊沉巡洋艦一艘，驅逐艦三艘，飛機

二十六架，這個數字當然是日本捏造出來的，但從中也可以想見海戰是怎樣綿延的進行着，至十月十六日，日本主力艦自他處調來，以主力艦和航空母艦為主組成的艦隊序列，在十月廿六日，從黎明到黃昏，與美艦隊在聖大克盧斯羣島北邊的海面相見，展開激烈海戰，戰鬥結果，據日本大本營發表，美國被擊沉航空母艦四艘，主力艦一艘，受傷主力艦一艘，巡洋艦三艘，被毀飛機二百架，此公佈之數字當然又是日本的一篇假賬，但我們相信，此次戰役中，雙方損失，當不在少，海戰規模，或被珊瑚海，中途島，阿留申羣島幾次戰役為大，這正表示美軍已吸引一部份日本主力至所羅門一帶，在戰略上及攻路上已算成功。

第四次海戰

自十一月十三日早晨開始，所羅門方面，海戰大規模展開，統計十三，十四，十五三天之中，美國海軍擊沉日方戰鬥艦一艘，重巡洋艦三艘，輕巡洋艦二艘，驅逐艦五艘，運輸艦八艘，戰鬥艦一艘，驅逐艦六艘受傷，美方損失僅沉沒輕巡洋艦二艘，驅逐艦六艘。總計日艦共沉二十三艘，日軍死傷二萬至四萬人，美軍再獲大捷。

十一月三十日夜間瓜島正北海面，日本運輸艦隊曾遭美海軍截擊。在夜戰中，美國沉巡洋艦一艘，傷戰艦數艘，日方沉沒艦隻如下：巨型驅逐艦（或為巡洋艦）兩艘，驅逐艦四艘，運輸艦兩艘，貨輪一艘。

十二月初，美機再度出動，曾傷及敵艦多艘。

我們可以判明，所羅門海面美日雙方都正以實力補充，而過去曾經發生過的海戰，雖具極大規模，但絕不可謂為決定性

的海戰。而全部所羅門海戰的戰略意義，是不僅打擊了日本，抑且打擊了整個軸心，不僅牽制了日本軍力，抑且牽制了整個軸心底軍力。

戰局檢討與展望

在檢討過去西南太平洋北太平洋中幾次海戰的結果，可以知道日方損失的慘重，但絕不可認為日本海軍軍力削弱至如何程度，我們有理由相信日本底海軍力並未至不可再鬥的時候，未來的海上決戰時期或不在遠。有人將太平洋戰爭分為三個主要時期：（一）日本進攻，同盟國家採取守勢的時期，（二）是日本戰略目的尚未完全實現，同盟國已經着手部署進行反攻，（三）是同盟國在軍路上發生決定影響，迫使日本不得不在其敵方之預定時期與預定地域進行決戰，這種區分是完全正確的，第一個時期正當日本攻佔關島，菲律賓，新加坡，荷印的時期，這已是過去了的事實。而現在正當第二個時期，蓋日本佔領南洋各島後，即積極企圖吸取資源，而一方面更企圖進一步攻佔澳洲，以確實控制西南太平洋，斷絕美澳間和美蘇間補給綫，然後再圖進攻印度，實現與希特勒會師中東的夢想。在北太平洋上，日軍奪取阿圖島和吉斯卡島，是企圖解除美國進擊日本本部的危懼，再進而左右太平洋，以實現其大東亞盟主的迷夢。這是日本戰略目的底全部。但此戰略目的未完全達到時，美國已經開始了反攻所羅門的軍事行動，並且正籌畫着更大規模的海上決戰，事實上，以世界戰局發展情形而論，日本或將立即被迫進入太平洋戰爭底第三個時期，就是同盟國在軍路上發生決定影響，日本不得不在其對手方之預定時期與預定地域內進行決戰。（時事新報資料室輯一九四二年的世界與中國——之十九）

所羅門羣島登陸記

何樹棠譯

Newsweek Sept. 7.

「我們每個人都有自己的任務。我們每個人都要誓死盡最大的努力來執行這項任務。祝君等幸運。願上帝賜福使你們戰滅日寇。」這是韓德士校 (Col. Major P. Hurd) 對他的部下所講的。

這位年已五十歲的老軍官對他部下訓話的時間，是在八月七日晨。九月初，海軍部發表了他訓詞的全文，和美軍在瓜達康納爾島登陸戰的報告。萬代格里夫特少將 (Vandegrift) 部下的海軍陸戰隊，佛萊徹海軍中將 (Vice Admiral Fletcher, Fletcher) 所統率的艦隊，以及特納 (Admiral Richard K. Turner) 所調度的運輸艦，是這次登陸的運動部隊。

八月六日，低雲和濃霧籠罩了南太平洋的海面。美國艦隊在這樣天氣的掩蔽下，向所羅門羣島駛去。黃昏以後美國艦隊在各島間滿佈礁石的海峽中，鴉雀無聲地駛進着。忽的，天氣晴朗了。黑黝黝的海夜裏，光芒閃耀的巨大繁星閃映着，給予這些艦隻許多幫助，為它們指示方向。

天將破曉，運輸艦上的美軍，都在急忙地進早餐，大嚼肉片，雞蛋，洋芋等。這是他們最後一次溫熱的早餐。將來在作戰的初期，只有乾糧果腹了。早餐後，他們到甲板上，立刻接到「下艦乘小船」的命令。黎明時，島上熱帶的沉寂被可怕

海軍雜誌 轉載 所羅門羣島登陸記

的吼聲打破了：艦上的砲火開始向岸上的目標射擊。俯衝轟炸機和戰鬥機呼呼作響；他們也已出動。日寇遭受突擊，茫然失措；頃刻間，他們當地所僅有的十八架水上飛機完全被炸毀了。

片刻後，登陸軍的小艇，駛向海岸。這次時間幾分

杜拉吉島戰況

魯波斯准將 (Brigadier General Robert L. Ross) 是美軍陸戰隊軍官，他生於美京華盛頓。他在他的五十七歲生時曾參加過二十九年是在軍隊裏服務的。現在是他率領着進取杜拉吉島 (Draugi) 的部隊。天剛破曉，他們就開始進取這座以山為背的島嶼西北海岸。起初沒有遭到抵抗，於是他們便涉進叢林去，偷着向島的東南部前進。在東南部，邊界有幾處障礙物，像繩索鐵台，是島的障礙物。

美軍前進一哩半，日寇才開始阻攔。山坡上，叢林裏，洞裏，穴裏，都發出熾盛的機關火光透徹地照到網。但這些受過特殊訓練的陸戰隊員們了拚命的猛攻。長驅直入。連翻爬下崎嶇的山坡，跳下陡立的山崖，在敵軍射擊藥力下滾到他們的窩巢猛擲手榴彈和炸藥。

一頁

將近黃昏時，美軍清除了島上大部分的敵人；但是仍有少數敵軍，在總督府向東南，佔據了陡峻山坡，伏穴頑抗。入夜後，他們又乘昏黑的夜色潛出反攻。於是陸戰隊在虛無難測的叢林裏，和頑強的敵軍作徹夜的殊死戰；用鎗、刀、手榴彈，有時還得用拳，互相搏鬥。

陸戰隊完全控制全島，那是八月八日下午三時以後的事。然而，他們仍繼續搜索敵人的狙擊兵。杜拉吉島上的六百敵守軍，沒有一名投降，也沒有一人活着過去。

蓋屋圖、譚納勃哥二島戰況。

在杜拉吉島的東方，約有一哩左右的距離，海面上浮出二個海島，蓋屋圖（Gawutu）和譚納勃哥（Tanamboko），像一對綠寶石一般，被石砌的堤道連繫在一起。日寇早已在這些偏僻棕櫚的，峭峯凌駕的海島上，建築防禦工事，並且以它們作為海軍飛機的根據地了。然而，就是在這些敵人改為航空根據地的海島上，敵人的飛機，已經在黎明時多數被炸毀了。

大約在中午，陸戰隊在一個鎗彈掃射下的碼頭上登陸了。一個陡峻的山坡上面，敵人的戰壕隱隱皆是，敵人的機鎗陣地也是滿山密佈，就在這個山麓下面，陸戰隊們掘溝伏守。

這座山的爭奪戰是這次戰役中最雄偉壯烈的一幕。這幕劇戰的英雄中間，有一個是陶基身上尉（Capt. Harry T. Foster），現年二十九歲。過去他是著名的足球健將；他的父親非常英勇，曾獲國會頒的軍事獎牌。雖然僅有四名青年士兵用自動步鎗掩護着他前進，然而他却勇猛地一溝一壕地躍進。炸

藥纏在木板上，緊以短信筆，他就這樣把炸藥一板一板地投擲到敵人陣地的狹窄開口處。他用了三十箱這樣的炸藥，居然能奪下五十餘處掩蔽壕，他的功勳是無與比倫的。臨終時一板炸藥的信管太短，提前燃燬了內部的彈子被炸成了碎片。這他祇是他的手錶也炸碎，身體受些輕傷而已。

那晚，雖然他尚未完全肅清蓋屋圖島，但是他們却已把美國國旗高高掛起，在半哩外譚納勃哥島上飄揚的太陽旗卻被他們擊落在地上。

美軍首次企圖突擊譚納勃哥島後，於八月八日又拂曉發動。這次戰役用兩輛起卸的坦克前進，戰事異常激烈。以輛坦克衝進兩輪之間使它不能轉動，然後又灌些汽油到坦克裏，把坦克燒。陸戰隊的一位中尉，打開車頂的頂蓋，用高射機關槍向敵人射擊，殺死了二十三名，然後他自己被敵人刺殺。

坦克後面的步兵，急急趕到，不但替中尉復仇，並佔領該島。島上的一千二百名敵人，像杜拉吉島上的敵人一樣，全數戰死，沒有投降。

瓜達康納爾島戰況

瓜達康納爾島，在杜拉吉島以南約十五哩。這島上的戰事，和杜拉吉、蓋屋圖、譚納勃哥三島上面的血戰，恰成一對比。這島上的戰事，却是非常和緩的。大概是在上午十時，陸戰隊攜帶坦克，大砲，大批軍需品，在瓜島的北岸登陸了。瓜島總長八十哩，島上多山。他們小心翼翼地向西北的龍加和庫庫

德 (Liriga and Kukun) 二地前進。這兩鎮都是日軍基地的所在。

陸戰隊發現敵軍都已急急登山去躲避，只留少數的狙擊兵殿後，敵軍遁去，是非常慌張的，把沒有吃完的飯一碗一碗的都留在軍營食堂裏，碗裏還插着筷子。陸戰隊俘獲大批完整的裝備和軍需品，內有食糧、燃料、軍火、和卡車等。

然而這些不是最大的俘獲物。在龍加地區，敵人費了數月的時間，正在建築一所優良的飛機場，十分之八九已完工了。

機場上有一千四百碼長的跑道，已經可供陸上飛機降落和起飛之用。佔領機場約二三小時以後，美國轟炸機和戰鬥機，就開始在場上起落。

美軍除以上這些戰役之外，又佔領了杜拉吉附近半蓋 (Koungai) 和馬卡波 (Makabo) 二島，又在蓋屋圖以西的佛羅里達島的哈拉佛 (Halavo) 登陸。經過這些戰役，美軍算把杜拉吉海島區域的戰略控制權，從敵人手裏奪下。

美國潛艇作戰記

Life John Field 張 健譯

最近常有一羣形跡特別的水手，徘徊在火奴魯魯的街頭。這些水手在海面上常常數星期不修面，所以他們大半是鬍子于思，他們和普通的水手不同，很少說話，有人問起他們在太平洋戰爭中的任務，他們絕不肯說出，他們是潛水艇上的水手。

潛水艇的活動是美國太平洋艦隊最神秘的工作。潛水艇的形式像一枝光滑的雪加烟，看起來非常陰沉可怕。牠們從美國的根據地出發，出沒於廣漠的太平洋。牠們沒有朋友，只有仇敵。因為牠們的外形和日本及德國的潛艇并無二致，所以牠們也要避免為美國的驅逐艦和巡邏飛機所偵見。這樣，在白天潛艇只有潛航水底，在晚上牠們纔敢露出水面，仰望一下滿天的星斗。

到現在為止，潛艇阻礙或切斷日本供應綫的消息很少發表。據說美國的潛水艇已經活動於菲律賓海上，深入了東京灣，並在委任統治諸島的附近，擊沉了幾十萬噸的日本船隻。

不過這祇是牠們一部分的工作，牠們另外的偉大的工作還不能放棄。牠們常常是艦隊的前哨，和情報的搜集者。牠們不特潛伏在日本的港口以外，觀察日本海軍艦和商船的行蹤。把它們的情報搜集在一起，美國官方對於日本的一些艦艇的所在和動向，都可以瞭如指掌。

（一）最近我曾訪問過桑德斯海軍少校，他是最近從日本海上

歸來的一位潛艇指揮官，桑德斯少校並不是最偉大的潛水艇長，可是也並不是一位無名小卒。他身材中等，髮黑，容貌清秀，因為在海上的時期太久，所以面色有些蒼白。他的兩手不大安定，不時吸着香烟。這次航行，他並沒有認為是十分特殊的。「我們只做了一點事，並沒有什麼了不起。可是一切事情都很上軌道。潛水艇上的水手向來不以自己的工作看得十分危險，和普通水手不同，他們有一羣內在的感覺，就是一切事情總憑着上帝的意志，即使是大難臨頭，他們也抱着這種態度。

「潛水艇上的日常生活，並不像一般人所想像的那樣惡劣。我們吃的很好。我們帶了冰凍的肉類，有火雞，也有豬排和牛排。早飯我們進菓子汁，麥片，和咖啡。有時還吃到廣柑，這個恐怕在火奴魯魯也不一定辦得到。

「我們也有沐浴，冷熱水都齊全，另外還有一架洗衣機器。海上的空氣很好，生病的比之根抵。這次航行，我們中間只有三個年輕水手生病，而他所患的祇是一篇扁桃腺炎。

「當然，在海上航行了三日，再回到岸上，人一定是變得很白而憔悴，體重比出發以前減輕八磅至二十磅。

「這次航行了許久總發現了我們的第一個目標。這祇是一艘未載貨的商船。我們擊沉了這艘，可是大家都沒有感到興奮。他們說：「我的使命，下次我們一定得擊沉幾艘大的商船。」

「大家在海面圍成一圈。」

「這正是我們運送物資來了。我們全都在一處。」

「好的港口外邊。等待出來的日本艦隊。那天早晨，我正在下面
並且安靜。忽然發現發出了火光。我知道我們一定已到了什麼了。整
個的艦隊都圍住了。消息說敵艦很大。這就真很多。」

「對我來說了。早晨，很快的走到瞭望塔。我看到那艘日本軍
艦。位置很適於攻擊。」

「水手們安靜地做着他們熟習的工作。魚雷管已經準備好
了。自動發射器不容緩。魚雷把海面切出了多條白綫，一直

向敵艦進行。

「馬上敵艦中斷。炸彈十分可怕。碎片迸起數百碼之高。
事實上，這艘艦一定是受了重火，不然艦隊不會有這樣厲害。
不到半個鐘頭，它消失了。出事地點，離岸很近，我們看到了
港口的各都。」

「不久，一隻日本巡邏艦攻擊我們二十四次，時間在十
時之久。」

「天黑了。我知道逃走的時機到了。我們於是突然浮出海
面，開足馬力跑時，他們再也沒有找到我們。」

日本艦隊總司令山本五十六

Harpur's Magazine Willard Price 著
何之譯

我們的公敵中僅次於希特勒的，也許就是山本五十六（Oroku Yamamoto）。他的面貌好像用皮革縫製的，他的頭顱好像一顆砲彈，他的心腸是非常狠毒的。他是日本艦隊總司令，畢生從事推翻歐美各國在亞洲的優勢。他在致友人書中說：「美日戰爭一旦爆發，我不能於攻下關島、菲律賓、夏威夷、和舊金山等地便心滿意足。我要進軍華盛頓，安坐白宮之內，逼令美國簽訂和約」。

我遇到山本，還在他升任海軍大將以前。但那時他已經是十分凶狠，十分冷酷的了。那次會見是在一九一五年，在日本的海軍大將瓜生男爵的住宅。年高的男爵告訴我，應當和那個面貌猙獰而態度又傲慢的客人——山本——交談。他又接着說：「我已經老了，他是未來的人物。」

我便開始向山本作些訊問，他總是立即作答，答時總是現出兇殘的歹意。那天夜裏，我把這次的談話記錄下來。

山本的父親，曾給他講述美國軍艦砲轟日本海岸，威脅日本開闢商埠的故事。他從那時起，就開始憎恨美國。山本家住日本西北部，極荒涼的長岡縣裏，因此他很多年未曾看見外國人。長岡地方的居民，冬天都穿着草製的雪鞋，各處採集薪柴，或者跑到滿佈冰塊的日本海裏去捕魚。小山本在這樣的地方，養成了航海的嗜好。每次他談到颶風和大雪，以及他在海

上遭遇到的意外事件時，都表現出陰沉的自滿態度。一次他的漁舟覆沒了，他在寒冷的海水裏與波濤奮鬥，最後泅到岩石上，在穴中等候兩天，待風平浪靜才得回來。他已經下了決心，如不作漁人，便加入海軍。

「你爲什麼入海軍服務呢？」我問。

「我想要往聘日里代將的光臨（Commodore Perry）。」說時，他飽嘗風霜的面孔表現出苦笑的笑容。

他生身父親的名字，叫作高野，爲人殘酷，並且也貧窮。他死後，山本，爲一富有的山本家收養着。山本家的佛堂，非常富麗，爲全鎮之冠。但是山本家同時也是供奉神道教的，供奉樸素的神社。

日本的軍事領袖們，認爲神道教義，對於他們的計劃，頗有價值。他們復興古代信仰，造成「天皇至上」學說，並重申日本的神聖使命，要撥開覆蓋着無信仰的大地的烏雲，使居民重見天日。軍部的這種計劃，正與山本的意見吻合。他在輝煌的佛堂前面叩拜，只是例行公事而已。但是在那樸素的神社前面，每天他篤誠恭敬地奉獻些祭品。

山本在校中讀的日本史課本，是重新編纂的，專爲軍人閱讀之用。書中的神話，講日本的人民是「太陽的子孫」，死後可以成神。

我問他：「你會讀過進化論嗎？」

他回答：「倒是讀過。但是它是西方的觀念，也許只是適用於西方。我們學校裏的教師，總是陳明日本民族有它特殊地位的。」

又問：「你是否指着伊奘諾尊（男神）和伊奘冊尊（女神）創造日本三島和日本人民的故事呢？並且是否近代日本智識階級不甚重視這個傳說呢？」

這時他沉下臉來說：「你還有其他問題嗎？」

於是我便問些不致觸怒他的問題，都是關於學校日常生活的。我問：

「你在學校的時候最喜歡什麼課程？」

「軍事訓練，我們常在雨雪中行軍。有時夜間在外露宿，作攻襲要塞的演習。其他如爬山、穿林、架橋，和敵前登陸等，都常作演習。」

我又問：「在什麼時候開始訓練的呢？」

「六歲上學時，就開始訓練。最大的演習是每年一次的。一萬學童，分為兩隊，一隊伏守戰壕裏，一隊拂曉進攻。正式軍官指揮我們這些學童。當時我們雖然空手射擊，但是槍砲等都是真實的，並非教育槍砲等。這種演習頗有益處。」

山本在十七歲時，入海軍學校。肄業三年後，他又在練習艦上實習了一年。日俄戰爭時，日本艦隊在東鄉元帥指揮下，擊敗俄國艦隊。當時山本就在東鄉元帥的旗艦上充當少尉。他雖然失掉兩指，但是他得到了千載難逢的機會，得親眼見一位偉大海軍戰略家的實際作戰。由於這次戰役，他深信黃種人很

能制服白種人。這是他一生所標榜的目標。他既知道事件可行，他就要實行。

在我遇到他的時候，他已經確定要建造完成他的目的最有効的武器。在一九一五年的那天，他對我說：「未來最重要的艦隻三類，無疑的將要是航空母艦」，但是當時飛機還是一個不常爲人道及的名詞。至於航空母艦更是未脫離幻想境地的東西。

我問他日美關係。這個面黃魯莽的人，便以不快的聲調結束了會談。他急遽地說：「日美關係是無法修正的，直待破裂爲止。」我想在他的態度裏，尋找一些悔恨的痕跡，可是一些也找不到。」

那時日本的首相大隈重信伯爵對我講，山本是有光明前途的。後來好像他是漢漢無用了，但是我却時刻注意到他的行動。

他曾任日本雷浦海軍航空學校的教育長。一九二五年，他來到華盛頓，任日本駐美使館海軍武官。他在華盛頓徹底研究英語，他的撲克牌戲也有進步。歸國後，即被任命爲「五十鈴丸」的艦長，後又任「赤城丸」的艦長。他總是一貫地主張建立空軍，建造航空母艦。

那時日本還未曾自知它已踏入了石油時代。但山本是來自日本產油區域，他是非常注意石油問題的。他早已認識石油是機械戰爭的原動力。日本的石油產量不足，但東印度的石油產量甚豐。所以日本海軍便決定南進政策。

但是只要英美日三國海軍比率是五·五·三，則日本不敢

輕率冒險前進的。他強烈抨擊五·五·三海軍限制，所以他被選爲日本代表，出席一九三四年倫敦海軍會議，在會議的席上，他畢竟推翻了這個條約。

作爲日本出席倫敦海軍會議的特使山本五十六少將在經過美國時，拒絕會見新聞記者。他的翻譯員很圓滑地解釋，少將不會說英語，這樣便把記者們哄散了。但是他一到英國，馬上便滔滔不絕地大講英語。他下了輪船的跳板，奔向汽車走去時，邊走邊說：

「日本是不能再接受五·五·三海軍比率的限制時。絲毫沒有退讓的餘地。」

縱然他想退讓一步，他也不敢退讓。因爲日本國內的黑龍會曾發下誓言，代表團要是退讓，特使和隨員們都是要被暗殺的。英國方面要求，如果廢棄五·五·三比率，則英美日三國

應互相通知造艦計劃。山本特使對於英國這個要求的回答是：

「抱歉得很，這是辦不到的。」

「但日本如果知道其他國家的造艦計劃，也是有利的。」

「日本可以偵知其他國家的造艦計劃，但其他國家則不能偵知日本的造艦計劃。」山本回答。

最後，一九二三年的華盛頓軍縮條約於一九三四年在倫敦被撕毀了。人類最大的裁減軍備的偉業，被山本用石頭撞擊得粉碎。當他回國的時候，我正在東京。海軍界的首領們以及在鄉軍人的代表和愛國團體如黑龍會等的代表共二千多人，列隊歡迎他。他先到皇宮謁見天皇，俾承獎勳，於是整個世界都在開倒車，走上備戰之途，日本却大爲高興。

從那時起，日本就開始迅速地祕密地備戰。日本宣佈的造艦數字，遠不及實際的造艦數字。（下略）

世界海軍要聞

三十一年十二月份目錄

英國

肯甯漢談英艦隊能在地中海自由行動

潛艇在地中海之收穫

海軍公佈海軍在地中海襲敵護航隊之戰果

海軍公佈輕艦隊在厄厄音附近襲敵護航隊之收穫

內閣設立抵制潛艇委員會

俄屬新氏設計防潛之武裝商輪

德艦總監報告一九四三年英美造艦計劃

英報評過去一年太平洋之戰爭

英報評土倫未毀之艦隻未必為軸心有效使用

美國

海軍發表一年前日軍襲擊珍珠港之經過

厄米茲檢討一年來太平洋艦隊之成就

海軍宣佈一年來美潛艇之戰績

海軍雜誌 世界海軍要聞

潛艇在太平洋及遠東洋面之收穫

一年來海軍擊沉敵艦隻之統計

海軍公佈南太平洋戰况

海軍公佈美機在北太平洋之戰績

中東美空軍襲擊意大利那不勒斯港之收穫

駐印美空軍對於日本艦隻之打擊

海軍擴充飛行學生訓練程序

官方發表一年來美軍傷亡及增加之數字

海軍發表海軍傷亡名單

海陸軍及商船實力增強

大批軍艦不斷下水

諾克斯報告土倫法艦一部份落入德軍手中

諾克斯論日本商輪損失嚴重

造船速度創新記錄

蘇俄

海軍在黑海之收穫

黑海艦隊水兵在敵後活躍

波蘭

艦隻在地中海參加盟軍作戰

法國

海軍非洲各港艦船已對軸心作戰

達蘭明表示駐非法艦將與軸心作戰

德國

高級統帥部對意潛艇隊實行控制

德專家調查土倫法艦表示失望

新式潛水油船之使用

運輸船在印度洋被盟艦截擊自動擊沉

意國

意海軍不願為納粹效死

日本

東京宣佈敵海軍之損失

德方廣播日機襲泰濟及新喀里多尼亞羣島

國際

西南太平洋盟軍總部公佈盟艦襲敵之戰果

北非盟機狂炸比塞大及斯法克斯兩港

地中海軸心船隻迭遭盟方襲擊

各國海軍片聞

英國

●肯寧漢談英艦隊能在地中海自由行動

合衆社北非盟軍總部十九日電 肯寧漢海軍上將於招待記者席上談稱：英國艦隊現在地中海之兩端，自由行動，並能將軍需品自海上供應第八軍，陸美爾必將屈服。據云：雖不能謂英國已能控制地中海，蓋敵方軍力未經全部摧毀以前，吾人不能控制海上。彼謂：意大利之艦隊，除巡洋艦之損失外，實力依舊強大。

●潛艇在地中海之收穫

路透社北非盟軍總部十二日電 據今晚公報稱：英潛艇現又活躍於地中海。某潛艇曾以魚雷擊中載運軍隊及給養接濟突尼西亞軸心軍之商船四艘。另潛艇一艘，曾擊毀意大利海岸上之火車兩列，並擊沉防潛帆船一艘，該船二千噸，原為法國船，配備德國員兵。

路透社倫敦十三日電 官方宣佈：據報地中海英國潛艇續獲成就。軸心以商輪武裝之巡洋艦一艘被魚雷擊沉，另有油船一艘及供應輪二艘亦被擊沉。在那不勒斯港三十哩以內有軸心護航隊被魚雷擊中三次。今日海軍部公報稱：據報在地中海作戰之英國潛艇，對於破壞敵方通於北非之供應綫續有成就。至於十二日盟軍公報所宣佈之戰果，並不在內。某次作戰時，敵方由商輪武裝之巡洋艦一艘被魚雷擊沉。另一潛艇發現敵方大型油船一艘，被英國艦隊航空隊之飛機襲擊後，發動機停止，

海軍雜誌 世界海軍要聞

且一部份被燒，該艇乃發射魚雷一枚將其擊毀。在意大利海岸附近有供應輪二艘被擊沉，其中型者一艘被魚雷擊中爆發，小型者一艘為炮火擊毀。此外尚有敵方護航隊一隊計供應輪二艘，驅逐艦三艘，在那不勒斯港三十哩以內，被魚雷擊中三次。至於此次襲擊之全部戰果，則無法探察云。

合衆社倫敦十八日電 海軍部公報稱：英潛水艇一艘連在那不勒斯灣襲擊驅逐艦保護下之中型供應輪兩艘，兩輪其中魚雷三枚，應已沉沒。

路透社倫敦十九日電 英潛艇續對軸心國由地中海至北非之生命綫予以重大之打擊。本星期內，計曾以魚雷擊中敵運糧輪十七艘，乃係十一月以後最為成功之一週。沉沒之九艘散佈中，有二千噸之潛艇襲擊艦及巨型油船各一艘，其餘情況未詳。據海軍部今晚宣佈：有潛艇一艘以同一魚雷擊毀敵運糧輪一艘及飛機一架，蓋該輪爆炸過甚，致隨行護送之飛機亦炸作碎片舞也。

路透社倫敦二十三日電 官方訊：在地中海作戰之英潛艇，以魚雷擊中軸心供應輪四艘，其中兩艘沉沒。

合衆社華盛頓二十六日電 美陸軍部公報稱：北非方面，英潛艇在通往突尼斯港之航綫巡邏，襲擊六千噸之商輪二艘。兩輪俱告沉沒。同一區域內之潛艇襲擊驅逐艦一艘於飛機轟擊護航下之敵商輪一艘，其後該驅逐艦即未再出現，料已沉沒。

●海軍公佈海軍在地中海襲擊敵護航隊之戰果

路透倫敦三日電 據海軍部消息：十二月二日我海軍部隊與德軍突尼西亞之敵艦隊發生遭遇戰，結果擊沉敵艦四艘及驅逐艦兩艘。偵探機於白晝首先發現該敵艦隊，遂午夜以後，始與我海軍接觸。該敵艦隊經襲擊後，遂即散開，並散佈煙幕。此次作戰之我艦隊，計有巡洋艦三艘，驅逐艦兩艘。路透倫敦五日電 關於三日德軍突尼西亞海外之海戰，此間尚未接獲可靠之情報。據三日海軍部宣佈，一二日德軍轉心方面向突尼西亞前進之敵艦隊中，損失七艘，為英海軍驅逐艦所擊沉。

海軍部公佈擊沉敵艦在突尼西亞附近擊沉敵艦

路透社倫敦十二日電 據海軍部今晚公報稱：昨晚海軍少校泰爾波特部下海軍輕型艦隊於遠達第厄普海岸時，曾截阻向該開駛之敵護航隊，內有中型兵艦二艘，護航艦四艘。英艦立與敵艦交戰，敵供應輪二艘沉沒，護航艦三艘亦沉沒。敵方損失若何，雖不能確切估計，然另一敵艦中魚雷，其餘各艦均被炮火擊中。英艦全部返抵海港，損失甚輕。德艦亦微。

內閣設立抵制潛艇委員會

路透社倫敦七日電 英國廣播公司昨晚廣播南非總理史末資對英帝國之演辭稱：應付潛艇威脅之特別機構，業已成立，由邱吉爾主持，以克利浦斯為副。促成此一組織，乃史末資本人。彼認為潛艇威脅乃同盟國之最大危機，並深信新機構對於

此一危機，將作重要之研究。

合眾社倫敦十五日電 邱吉爾在下院宣佈：政府已設立抵制潛艇威脅之新機構，由邱氏任主席，克利浦斯副之。

路透社倫敦十五日電 英首相邱吉爾今日在下院稱：內閣抵制潛艇威脅委員會最近曾作致項項夫決議。首相於答覆議員詢問時稱：彼無意指派海軍總司令或專人負責抵抗潛艇威脅。

伯恩斯氏設計防潛之武裝商輪

路透社倫敦十三日電 政府反潛艇委員會顧問將考德德律濱威特之新式武裝商輪計劃。該計劃係由一重要技術機關之船塢工程師協會所擬具者。草擬計劃者為該會會員伯恩斯氏。伯氏曾費兩年之時間，殫精竭思，研究潛艇問題。結果建議製造一種貨船，具備軍艦許多之武裝。速率可達十八節，無須離航。船上可載飛機一架，並能由船上起飛及飛返原船，並能避免魚雷水雷之為害。其貨艙之設計，亦特別宜於裝載軍火。

生靈總監報告一九四三年英美造船計劃

路透社倫敦十六日電 英生靈總監考特爾頓今日在眾議院討論最近華盛頓之行時稱：依照一九四三年英美建造商船程序，兩國合計將超過二十萬噸。為使英國之男女人力有效運用計，英美生產計劃必須吻合，是故若王確切辦法，業經商定。此次所討論者為：(一)商船建造程序，(二)利用美國船隻維持英國戰爭之負擔，(三)讓航艦之建造及分配，(四)替大要本美國于其地前部隊以更多之裝成軍火，(五)替大

之生產有一部。係由美國供給原料及材料。吾人要求美國保證對此將供給無缺。(六)商船飛機及配之各種辦法。上述各項，均已獲得確切保證。

英報評過去年太平洋之戰爭

中央社據英使館倫敦七日電。倫敦泰晤士報海軍記者評論過去一年太平洋戰爭，鄭重聲明：在該戰場中，海權為最有勢力之因素。自海權即落於日本之手，使其能佔領據點多處，並有效發動攻勢。該記者繼引日本海軍所受重大之損失稱：日本於六次再舉進攻瓜島時，已損失戰艦二艘，巡洋艦十四艘，驅逐艦十六艘及運輸艦十八艘，而美國則損失巡洋艦六艘，驅逐艦十一艘，運輸艦四艘及航空母艦一艘。雙方受傷之軍艦多艘。該記者結論稱：美國現已完全控制所羅門區域，無論在空中海面以及戰術方面，均較日本佔於上風。目下僅需建設所需之空軍，使其能採取更進一步之攻勢。由日本侵略者所佔領之土地將其逐出云。

英報謂土倫未毀之艦隻未必為軸心有效

使用

中央社據英使館倫敦十日電。倫敦新聞報海軍評論家稱：據報現駐土倫之所有艦隻，除中型巡洋艦二艘外，皆為小艦輔助艦及解除武裝之戰鬥艦一艘。其意即謂所有艦隻縱使仍適航海，立即可以充役，但對於軸心在地中海之海軍實力，所增仍屬無多。現泊水面之艦隻，暫時未必能為軸心艦員有效使

用。其意即謂，確切問題，而運用外國設計建造之艦，則更覺困難。駐泊土倫水面之艦，或已被艦員於內部予以損傷，亦屬可能。射擊指揮器與其他機件均能於數分鐘內予以破壞，而乙快炮即能損害發動機最堅固之鋼管，譬如改快機鋼管難進軸頗費時日云。

美國

海部發表一年前日軍偷襲珍珠港之經過

中央社據美使館新聞處華盛頓六日電。美海軍部正式發表一年前日軍偷襲珍珠港之經過如次：一九四一年十二月七日，日本飛機曾使夏威夷區域每一戰鬥艦及大部分飛機暫時失去作用。其他海軍艦隻，包括非戰鬥艦隻及輔助艦隻在內，亦均無法行動。若干海岸設備，尤其基克漢飛機場，惠勒飛機場之陸軍航空根據地以及福特島，甘尼奧與希灣之海軍航空站，亦均受創。此等艦隻，目前大部分已隨艦隊返原根據地。飛機亦於數日內全數補足，各種設備效用之被阻，一般均限於若干小時而已。當日軍偷襲珍珠港時，太平洋艦隊有兩隊以海面艦隻組成之作戰部隊，在海面擔任指定之工作，另有同樣之作戰部隊兩隊於海面從事廣大之行動，業已返回其主要根據地。除小艇不計外，太平洋艦隊共有戰艦八十六艘泊在珍珠港。其中有戰鬥艦八艘，巡洋艦七艘，驅逐艦三十八艘，潛艇五艘。當時並無航空母艦在內。日方偷襲結果，戰艦五艘，潛艇五艘，巡洋艦一艘，加利福尼亞號，加利福尼亞號，西佛吉利亞號，羅

逐艦三艘，即邵號，加森號，道恩斯號，佈雷艦奧格拉拉號，標的艦猶他號，以及大型浮動乾船塢一艘，非已沉沒，則受重創，以致若干期間內不能作軍事目標之程度。此外尚有戰鬥艦三艘，如賓夕法尼亞號，馬里蘭號，田納西號，巡洋艦三艘，即海倫那號，檀香山號，拉雷號，水上飛機母艦寇蒂斯號，修理艦凡斯特爾號亦受傷。在上述沉沒或受傷之十九艘軍艦中，艦齡二十六年之亞利桑那號乃惟一永久完全損失者。挽救俄克拉荷瑪號之準備工作刻正在進行中，惟目前關於完成此項工作之辦法，則尚未作最後決定。加森號與道恩斯號之主要及輔助機件均當全部價格之百分之五十，業已獲救。其餘十五艘軍艦之撈救及修繕工作，有一部分業已完成，餘者亦將付諸實施。本文第三段第二節所提及之軍艦八艘，（戰鬥艦三艘，巡洋艦三艘，水上飛機母艦一艘，修理艦一艘）業於數月前編還艦隊。第三段第一節所提及之軍艦中，有若干艘刻已完全可以服役，惟尚有需要經過在機器及電機兩方面作廣泛及複雜之檢查，以及打撈船身修理等工作之若干艘，尙未能從事作戰行動。海軍造船廠刻正利用此種機會，裝設若干新式設備及從事改善。此等軍艦之艦名，目前如予指明，將予敵人以其作戰計劃中必要之情報。此一如吾人對於我軍所擊傷而未擊燬之敵艦，亦無從獲得情報者然。一九四一年十二月十五日，即在日方襲擊僅八日之後，且當敵方極有可能捲土重來之時，海軍部長諾克斯乃宣佈亞利桑那號，邵號，加森號，道恩斯號，猶他號，奧格拉拉號均已損失，俄克拉荷瑪號傾覆，其他軍艦亦均受傷。所幸珍珠港方面打撈及修繕工作進行之速，甚至超過最樂觀

之預料之上。海軍飛機被敵所毀者八十架。此外陸軍亦在希克漢及惠勒兩機場損失飛機九十七架，其中有轟炸機二十三架，戰鬥機六十六架，其他型式之飛機八架。最嚴重之損失係在兵員方面。一九四一年十二月七日被襲結果，海軍及海軍陸戰隊之軍官及入伍兵二千一百一十七人喪命，刻仍失蹤未經覓得者九百六十一人，受傷未死者八百七十六人。陸軍之死傷如次：軍官及入伍兵斃命或因傷致死者二百二十六人，傷者三百九十六人，其中大部分業已傷愈歸隊。一九四一年十二月七日上午七時五十五分，日本俯衝轟炸機羣飛臨希克漢機場陸軍航空根據地及福特島之海軍航空站上空數分鐘以後，日機又攻擊基恩奧希灣之海軍航空站。若干秒鐘之後，敵魚雷機及俯衝轟炸機自各方飛來，集中攻擊珍珠港之重型艦隻。敵方之襲擊出乎我方預料之外，且以情報真確，故甚得手。魚雷機於俯衝轟炸機有效協助之下，構成日方第一階段襲擊之主要威脅，經過時間約為半小時。魚雷機二十一架分四批來襲，俯衝機三十架屬於此一期間內分八批來襲。水平轟炸機十五架亦於此一階段參加襲擊。日方之初步襲擊出乎吾人意料之外，然我戰鬥艦仍立即以機關槍還擊，且其餘高射砲人員亦立即被召返營，故高射砲火之威力漸增。第一批之魚雷機被我機關槍擊落二架，另有數架受傷。事實上所有戰鬥艦之高射砲均於五分鐘內發射；巡洋艦之槍砲平均係於四分鐘內發射，驅逐艦幾乎立即以機關槍發射，平均係於七分鐘內均以高射砲迎擊。自上午八時二十九分至八時四十五分之一段期間，空襲比較沉寂，且空中活動繼續進行，俯衝及水平轟炸機零星襲擊。然當若干水平轟炸機

出現來往於彼等目標之上，予我以重大損失，此種情形行結。當水軍轟炸機繼續來襲時，日方俯衝轟炸機重復出現於彼等或為參加前次襲擊之同一飛機。此一階段歷時約半小時。敵機大半均以檢砲射擊。所有敵機均於九時四十五分退去。在日方來襲之前，歐胡島各式美國海軍飛機有二百零二架係在可以飛行之情況之下，然其中有一百五十架對敵方之集中攻擊而永遠暫時失去作用，大部均在襲擊之最初五分鐘內失去作用。其餘海軍飛機五十二架有三十八架於一九四一年十二月七日起飛。其餘十七架當日未及起飛，均架獲回往軍備處之地位。以故海軍乃不得不恃高射砲火為主要防禦武器。此種情況乃使艦隊暴露於敵機不斷襲擊之下。然同時適有向珍珠港開駛之美航空母艦三艘之偵察轟炸機十八架，於空襲期間飛抵珍珠港。此等飛機均包括於上述數目之內。此等偵察轟炸機有四架被擊落，其餘十四架中，十三架重傷起飛，搜索敵方。當空襲開始時，空中尚有巡邏機七架。欲確定來襲敵機總數，實屬困難，然如一切消息加以仔細分析，吾人即可估計來襲敵機有魚雷機二十一架，俯衝轟炸機四十八架，水軍轟炸機三十六架，共計各式飛機一百零五架。自然亦有若干戰鬥機來襲，然以未經辨出之故，尚包括於上述數目之內。一九四一年十二月七日，歐胡島共有陸軍飛機二百七十三架，然因為克漢及惠勒兩機場跑道損壞，昇空作戰者極少。海軍之砲火及少數起飛之陸軍戰鬥機，共擊落敵機二十八架，其中二十架以上係戰鬥機擊落者。此外敵方尚損失四十五噸之潛艇三艘。一九四一年十二月七日，日方偷襲結果，美國太平洋艦隊損失極為嚴重，然修繕

海軍雜誌 世界海軍要聞

工作刻已將近完成，且所學各條艦工應本其珍珠港之海軍及普通人員均因此振奮努力不懈，此等初所受之痛楚不久即可永遠消除云。

●尼米茲檢討一年來太平洋艦隊之成就

合衆社珍珠港七日電：據太平洋艦隊總司令尼米茲上將今日發表談話稱：太平洋之勝利，已恢復美國人民對於本國軍隊之信念，此項信念係一年前因珍珠港事件之發生而動搖者。尼米茲以堅決與自負之態度檢討其艦隊一年來之成就，其對敵三大任務，即：(一)使太平洋航線能安穩無虞；(二)使敵方人員與物資至各戰場；(三)美艦隊在陸軍協助下，不但是進行對敵之進擊，尤以珊瑚海中途島與所羅門諸島且不斷進行對敵之消耗戰。逐漸消耗敵人優勢之海空軍力量。(三)在敵軍襲珍珠港時受傷之美艦，現已大部歸隊，其性能且較前強大。夏威夷之防務亦較前堅強。記者詢以阿留申羣島且軍其能逐驅逐出境，尼米茲著重答稱：然。至由時開而論，美軍不願宣佈吾人之計劃，但吾人將在日軍有為害吾人力量之前，在將其逐出。尼氏稱：在西太平洋方面，向日本本土前進之希望頗為光明，但此舉需要大批人員、飛機、船隻與物資之準備。如欲突入敵區，必須上述各方面獲得優勢。吾人之工廠現正供應所需之物資。

●海軍宣佈一年來美潛艇之戰績

合衆社芝加哥二十六日電：海軍部宣佈：美潛水艇自一九

四一年十二月十一日迄本年十二月之一年內，共擊沉或受傷軸心艦船一百五十三艘，內沉沒者有巡洋艦三艘，驅逐艦十二艘，航空母艦一艘，傷者有驅逐艦兩艘。美國已建立其有史以來之最大潛水艇隊，不論在數目，型體與火力方面，其強大性均為前所未有云。

●潛艇在太平洋及遠東洋面之收穫

合衆社珍珠港一日電 美方潛艇一艘（艇長克拉克林），擊沉敵船至少八艘，計七萬噸。此外復擊傷敵船四艘，計二萬五千噸，或亦已沉沒。確定被擊沉之敵船中，有四艘皆在二小時內沒入水中。另有兩艘曾與該艇作戰十分鐘，然後沉沒。在此十分鐘內，敵船六艘以上及飛機若干架，同時投擲深水炸彈。克拉克林之潛艇，現在太平洋艦隊中保有擊沉船隻噸數最高之紀錄。其中最可注意之一點，為所有擊沉船隻皆在日本帝國洋面，其中若干艘，並係在日本港灣內擊沉者。

合衆社華盛頓一日電 海軍部今日公報稱：太平洋及遠東方面，據美潛艇報告，在是區洋面與敵作戰，所獲之戰果如下：驅逐艦一艘，九千噸油船一艘，八千噸貨船一艘沉沒；一萬二千噸貨船一艘受傷，想已沉沒；六千噸貨船一艘受傷。上述戰果，海軍部公報前此未予公佈。

路透社華盛頓一日電 據此間今日公佈：日本艦船五艘在遠東被美潛艇擊沉，內有驅逐艦一艘，因此在遠東及太平洋方面日艦船被美潛艇沉傷者，增至一百四十八艘，其中沉沒者九十八艘，或已沉沒者二十二艘，受傷者二十八艘。截至目前，

美潛艇共計不過損失五艘，其中三艘逾期未返，當已損壞，二艘自行擊沉，另一艘則撞沉。海長諾克斯宣稱：美國潛水艇隊曾完成偉大工作，打擊敵方航運，有時即在敵方港口攻擊敵艦。自去年十二月中旬以來，美潛艇擊沉並擊傷之日本軍艦及商船，共達一百四十一艘，其中沉沒者九十三艘，或已沉沒者二十一艘，尚有二十七艘係由阿留申至印度洋作戰時為美潛艇擊傷。

路透社華盛頓十八日電 據官方公佈：日本輔助艦七艘已在太平洋被潛艇擊沉，其中計巨型油船一艘，巨型貨船一艘，中型油船一艘，中型貨船二艘，中型運輸輪一艘及漁船一艘。以上擊沉之船隻，均係海軍部公報所宣佈，而為已往歷次公報所未載者。

合衆社華盛頓十九日電 美國對日施行潛艇戰之結果，已使日方遭受重大損失，敵船至今被擊沉者達一百零五艘，或已擊沉者二十二艘，擊傷者二十八艘。近復擊沉敵貨輪三艘，運輸輪一艘，漁船一艘。敵輪隻已日見減少，故最近所獲內區敵方運輸輪及貨輪極為罕見。

●一年來海軍擊沉敵艦隻之統計

中央社據美使館新聞處華盛頓二十九日電 美國海軍當局綜合各官方公報所載，頃發表被美潛艇擊沉或可能擊沉與被重創之日方艦隻數目如次：在一九四一年十二月七日至一九四二年十二月一日，海軍指揮下作戰艦艇擊沉或可能擊沉與重創之日本艦隻達四百六十三艘，其中為美潛艇擊沉者佔百分之

隊事，已在二十七日報中報告，茲又接獲補充報告稱：除三千噸之戰艦一艘在瓜島附近沉沒外，已獲其佈置，又有敵艦一艘亦於被擊時沉沒，時間在二十六日，非二十五日也。

路透社華盛頓三十日電：海軍部今日公報稱：南太平洋方面，十二月二十七日，瓜島我海軍陸戰隊於遠征戰中，擊斃日軍一百一十四名，美海軍陣亡兩名。陸戰隊當與敵艦戰，發射白砲及機關砲地，擊斃敵軍三十四名。十二月二十九日，美機兩度襲擊凡古奴島東南海岸威克漢泊場敵貨船，結果沉其兩艘。

路透社華盛頓三十一日電：海軍公報稱：三十日美毒蛇式奧野貓式戰鬥機兩隊，炸毀所羅門羣島中部之凡古奴島敵貨船兩艘，敵機兩架，我無損失。俯衝轟炸機炸毀瓜島敵大日徑砲一尊，因我對其式俯衝轟炸機六隊在野貓式機掩護下，襲擊伊里斯軍艦，我機投下燃燒彈，該海灣東面之建築物亦被炸毀，敵水陸飛機兩架亦在海面被擊毀。

●海軍公佈美機在北太平洋之成績

合衆社華盛頓十三日電：海軍公報稱：北太平洋方面，本月十六日，我陸軍強式戰鬥機及B-25式轟炸機，以五百磅炸彈兩枚擊中前在米斯卡島礁湖中擱淺之敵輪一艘，並轟炸掃射岸上設施。

合衆社華盛頓十九日電：海軍部發表公報稱：北太平洋方面，美陸軍轟炸機於十七日襲擊吉斯卡島上之日方岸上設備，此為本月十二日以後之第一次空襲。地面發生爆炸，並起火多處。

路透社華盛頓二十二日電：海軍部今日公報稱：北太平洋方面，本月二十日美轟炸機由戰鬥機掩護，襲擊吉斯卡島海岸設施，命中多處，並見附近敵艇根據地猛烈爆炸，營地區域及建築均被轟炸。美機全部返防。

合衆社華盛頓二十八日電：海軍部公報稱：北太平洋方面，二十六日陸軍俯衝式戰鬥機三架，掃射吉斯卡島海岸設施，損失閃電式機二架，駕駛員一人獲救。

●中東美空軍襲擊意大利那不勒斯港之收穫

獲

路透社開羅五日電：美陸軍司令部發表公報敘述美空軍襲擊那不勒斯港之經過，內稱：美空軍第九隊解放B-25式轟炸機，昨日首次襲擊意大利本土，攻擊那不勒斯之船塢及港口，及鐵道設施，結果甚佳。重磅炸彈直接命中於各種目標，目視無數炸彈命中泊於第馬沙港碼頭之船隻，碼頭發生爆炸及大火。恩奇尼奧之防波石堤亦多命中，引起大火及濃烟。泊於石堤東北之六艘一級及巡洋艦二艘直接命中，另有鄰近之船隻二艘則幾命中。大炸彈一枚在船塢區之鐵道交錯點命中。敵方無飛機迎戰，吾機皆安全。來。另據路透社電訊，在石堤東北中彈之大船，嗣查明為一戰鬥艦。

路透社開羅五日電：據今日所攝航空照片證明：美國解放式轟炸機襲擊那不勒斯時，確實炸沉巡洋艦一艘，曾直接炸傷主力艦及巡洋艦。

路透社開羅六日電：據中東美軍總司令部今日公報稱：據

繼十二月四日黃昏時，美國「亞羅」號巡洋艦在亞丁不勒斯之意大利軍艦及港防設備後，確有安特敦多羅級六吋炮巡洋艦一艘在該港受傷傾斜，港務設備損失甚鉅。

●駐印美空軍對於日本船隻之打擊

合衆社新德里四日電：美國第十航空隊司令比塞爾准將令向報界談稱：第十航空隊與其他戰場美國空軍較，雖「仍係穿短褲之少年」，但在十一月間「已完成成人之工作」。比塞爾繼稱：美國轟炸機之不斷打擊日本船隻集中點一事，亦係「日本所遭之慘痛打擊」。該時期內，曾有日本二千噸至一萬二千噸之船隻五艘炸沉，並謂其中並不包括在越南宏基所擊沉噸位不明之敵船一艘，重創之六千噸敵船兩艘，及襲擊安達曼羣島（印度洋內）之布雷爾港時所擊傷之海軍輔助艦一艘在內。關於襲擊布雷爾港之情形，渠稱：當時我方飛行員未細察所產生之結果，僅見該輔助艦船頭左舷中千磅炸彈一枚，另有千磅炸彈四枚，則中船之中部。

●海軍擴充飛行學生訓練程序

中央社據美使館新聞處華盛頓二十一日電：海軍部今日宣佈擴充海軍飛行學生訓練程序，規定學生凡入初級飛行學校受初步訓練以前，應先在二十個專門學校受三個月之地面訓練課程。第一批學生四千名將於一月七日入校，各校滿額時，每三個月約可訓練學生一萬二千名，然後作進一步之訓練。地面學校注重數學、物理、通信、飛機認識、飛機發動機、航行術及

地理等課程。此種新程序大可使學生加速受飛行之訓練。

●官方發表一年來美軍傷亡及增加之數字

合衆社華盛頓七日電：美官方發表關於戰爭一年之各項數字如左：

(一)美軍(包括商船船員)傷亡如下：死者六、六〇六名，傷者三、六八八名，失蹤者四二、二七三名，被俘者一、三九二名。

(二)一九四一年十二月七日與一九四二年同月同日美軍人數之比較如下：陸軍昔為一、八〇〇、〇〇〇人，今為四、八〇〇、〇〇〇人；海軍昔為三二五、〇〇〇人，今為一、〇〇〇、〇〇〇人；海軍陸戰隊昔為六〇、〇〇〇人，今為二、〇〇〇、〇〇〇人。

(三)一九四一年與一九四二年戰時生產之比較如下：飛機去年為一四、〇〇〇架，今年為四九、〇〇〇架；商船去年為一、六四〇、〇〇〇噸，今年為八、二〇〇、〇〇〇噸。

●海軍發表海軍傷亡名單

路透社華盛頓十二日電：海軍部今日發表第十八號死傷人員名單，計自十一月十六日至三十日，海軍人員傷亡者共一千六百十三人，包括海軍陸戰隊與海防人員在內。

●海陸軍及商船實力增強

中央社據美使館新聞處華盛頓十日電：陸軍部宣佈稱：美軍之美軍達一百萬人，較前次世界大戰時為多。一九四一年美

海軍已較一九一八年強大，今日海軍船隻之生產率較一九四一年增多二倍有半。此次戰爭中商船生產率，遠超過上次大戰時。僅以一九四二年一月至九月計，已造出商船六百二十五艘，總重量約達七百萬噸。今日美商船之生產率，已較一九四一年多出四倍，且續在增長中。

●大批軍艦不斷下水

合衆社紐約七日電 美軍艦多艘特於珍珠港事件週年紀念日舉行下水典禮，以資紀念，其中有被稱為世界最大戰鬥艦之新澤西號。該艦係於東海岸某港下水，由新澤西州長愛迪生夫人主持下水典禮。據宣佈，新澤西號之武裝中，其高射砲之數量與一高射砲團所有全部高射砲之數量相等，其速度則足與快速之特種任務部隊共同作戰。美國新戰鬥艦業已編隊服役者，計有北卡羅來納號，華盛頓號，亞拉巴馬號及衣阿華號。北卡羅來納號係於一九四一年末下水，亞拉巴馬號及衣阿華號則於珍珠港事件以後下水。目前正在建造或計劃中之無畏艦究有若干艘，不能發表，然按珍珠港事件以前之計劃，則尚有新澤西型超級戰鬥艦四艘。六日新航空母艦巴里伍特號於東岸某港下水，今日另一新航艦邦克爾山號亦在東岸其他一港下水。邦克爾山號係勒克星敦號之姊妹艦，後者最近在同一船廠下水，並以珊瑚海戰役中沉沒之勒克星敦號為名。南部某港預計有艦隻七艘下水，內有掃雷艦及驅逐艦之供應艦等。東岸及西岸諸港中，驅逐艦下水者至少有三艘。至各種輔助艦及其他艦隻，亦將於各地下水云。

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社菲列得爾菲亞七日電 海軍部次長福利斯頓頓稱：戰鬥艦新澤西號之下水，為美海軍向其最終目標進行之又一步驟。易言之，即建立強大之海軍，足以在大西洋及太平洋保衛西半球是也。按新艦今日下水，較預定期間提早二十八個月。

路透社馬薩諸塞州昆西七日電 航空母艦邦克爾山號及驅逐艦一艘今日在此間下水後，美國海軍於過去二十四小時中，已增加航空母艦二艘及驅逐艦二艘。昨日亦有航空母艦及驅逐艦各一艘在其他船廠下水。邦克爾山號之排水量為二萬五千噸，速率三十五節，可載飛機八十架，員額三千人。其主砲四枚為五吋，五吋砲十六尊云。

中央社據美使館新聞處菲列得爾菲亞八日電 據專電北卡下水之戰鬥艦新澤西號，為世界最大最重之戰鬥艦。該艦備有十六吋砲九尊，五吋砲二十五尊，一吋四發射管之機炮六尊及機槍五十挺。該艦最初之計劃，為排水量四萬五千噸，建築費八千五百萬美元，長達八百八十呎（二百七十呎），速率三十五節，載有飛機四架，員額一千六百人。海軍福利斯頓稱：一新澤西號建築之速度，史無先例，該艦於一九三九年七月一日訂立契約，一九四〇年九月十六日安放龍骨，三十六個月以後，即告下水。自一九四〇年七月一日迄今，海軍新完成之作戰艦隻達六十六艘，共計三十三萬三千七百五十一噸。一航空母艦邦克爾山號之建築費為六千萬美元，其排水量約二萬五千噸，速率三十五節，載有飛機八十架，通帶員額三千人。其武器包括五吋砲十六尊，小砲多尊。此外，北卡下水之艦

隻十二艘，包括驅逐艦二艘，大雷雷艦六艘，護航艦二艘及海岸巡邏艦一艘，尚有未予說明之一艘。

合衆社美海岸某港電：巡邏艦阿密號今日下水，以紀念珍珠港事件一週年。巡阿密號下水後，熟練工人即開始安放巡洋艦狄克荷瑪號之龍骨。

路透社紐約十三日電：美新潛艇馬斯格倫治，本日本在美國東岸某港下水，命名禮係由海軍格留尼安號某死難人員之妻担任。

路透社得克撤斯州蒙斯敦城二十一日電：海長諾克斯今日於此間演說七艘之下水典禮中，發表演說稱：戰後美國必須繼續控制海上，以保障和平。政分後，護航驅逐艦二艘及其他作戰艦五艘，即於政府高級官員海陸軍將領前下水。海長旋接受民衆獻金，以供建造擬名蒙斯敦號新巡洋艦之用。

中央社據美使館新聞處華盛頓二十一日電：航務委員會宣佈：在過去四十八小時內，下水之軍艦共十五艘，貨輪共六艘。軍艦中有七艘係於今日在墨西哥灣某港下水，其他輕艦六艘則於該灣另一港下水。此外有潛艇一艘在大湖某港下水。下水之驅逐艦一艘在大西洋海岸某港下水。其他自山船四艘及長途航行之貨船二艘亦於今日下水。

中央社據美使館新聞處華盛頓三十日電：航務委員會宣佈：自十月六日至二十八日三週間，有軍艦六十七艘，商輪七十一艘下水。軍艦中包括戰鬥艦一艘，航空母艦二艘，巡洋艦二艘，驅逐艦四艘，護航用之驅逐艦二艘，潛水艇五艘，掃雷艦十五艘。驅逐艦六艘，驅逐艦供應船一艘及其他輕型軍艦一

十八艘。商輪中包括自由船四十七艘，其他商輪二艘。長途航行之貨船四艘，油船二艘，拖船二艘及水櫃船隻十員。

諾克斯報告土倫法艦一部分落入德軍手中

合衆社華盛頓八日電：海長諾克斯今日記者談稱：土倫法艦隊顯有四分之一仍在水面，未受損害，而德軍德意志軍人據飛機偵察及其他方面之報告，皆謂軍艦十五艘及油船幾艘均受損害。戰鬥艦狄克荷瑪號及特斯拉新堡號似已損壞，但均可修復。艦隻沉沒或受傷者計有軍艦五十艘，商船一艘。駐泊土倫潛艇十九艘中，僅有四艘逃出。未受傷之艦隻而落德軍手中者如下：加利索尼爾級輕巡洋艦二艘，雷級武裝之驅逐艦海洋號，此級領隊驅逐艦二艘，麥格羅威級巴得級領隊驅逐艦二艘，勒哈提級驅逐艦二艘，賽美級驅逐艦一艘，砲艦（或為阿拉斯級）二艘，潛艇四艘，油船數艘。諾氏說：狄克荷瑪號刻爾克號係在乾船塢內浸水，斯特拉勞號係被擱淺，但曾獲保平衡。普羅封斯號尾部沒入水中甚深。水上飛機曾投擲燃燒彈，司令號右舷受傷甚重。重巡洋艦二艘，輕巡洋艦二艘，燒燬。重巡洋艦阿爾及爾號擱淺，或亦曾着火。驅逐艦二艘，燒燬。驅逐艦三艘，有四艘逃出，一艘觸雷沉沒，兩艘入水。此外並有潛艇六艘泊於乾船塢內，中有已成者兩艘受傷，餘均建造中。未受損害。陸上未見發生大火，亦無破壞情事云。

合衆社華盛頓八日電：海長諾克斯今日記者談稱：土倫法艦隊

英海軍

英海軍之法國艦隊雖曾作悲壯之自沉，但法艦落入德軍手中者，至少有十五艘，內有方在建造中之潛艇一艘。此外並有未損壞之油船五艘。其他軍艦五十艘，商船一艘，初見飄浮港內，終即或沉或壞。諾氏之報告，係根據港內法艦自沉舉動一部分成功以後烟消霧散偵察機所獲之報告。諾氏所言倘未沉沒之法艦名單，可以表示維琪廣播所報告之法艦自沉情形，頗屬言過其實。蓋據維琪廣播，十一月二十七日十時，土倫港內已無法艦一艘浮於水面。據諾克斯稱：除落入德軍手中之完艦船隻外，尚有巨型主力艦數艘，及斯特拉斯堡號兩艘，亦可修復。

諾克斯論日本商輪損失嚴重

路透社華盛頓七日電：海長諾克斯昨日撰述論文，謂最近一期之陸海軍雜誌。內稱：日本之商輪損失，已使其大艦航線之缺乏，致阻礙其交通與供應綫。在太平洋各島嶼區之日軍，距離其缺乏人員軍器軍需與醫藥補充之日期，當在不遠。蓋係缺乏運輸之航輪也。日輪之逐步消耗，可說嚴重地影響東京前進之類鉅工作。

合衆社華盛頓八日電：海長諾克斯稱：戰前日本之商輪總噸數約六百萬噸，業已沉沒者現達五十萬噸至一百萬噸。日本係一島土帝國，與英國相類，係依賴水上運輸以維持本國生活，及供應海外軍隊，故航輪損失對日本之影響可以想見。

造船速度創新紀

海軍雜誌 世界海軍要聞

合衆社華盛頓七日電：美國戰時造船工業第一年結算結果，造船數目較被破壞者沉沒者尤多。據航務委員會估計，一九四二年業已造成或即將造成之海洋商船共八百二十萬噸。路透社華盛頓十七日電：航務委員會今日宣佈：美國船塢中造船數目，放寬者似將完成，平均需時五十六天。十一月份完成自由式船六十八艘。

路透社華盛頓十七日電：據航務委員會宣佈：二十一日復有自由船二艘下水，翌日又有二艘下水，造成自十二月六日至十五日止，自由船下水四十二艘之紀錄。該會又宣佈：太平洋洋岸其新船塢於該船塢開工一百八十二日以後，即完成其第一艘之船隻，造成速度之新紀錄。二千八百餘噸之工作，而完成之項事蹟。威爾遜星州密西基之中西都斯商五號，十九日接受建造自由船三十二艘之合同。此等船隻自船塢下水後，長達三百餘一載之同盟國現時用以攻擊海軍之三等砲艦變為巨大新類。

蘇俄

海軍在黑海之收穫

其新社莫斯科十七日電：蘇聯海軍部十二月十七日早晨公報：在黑海中我艦隊擊敵五五千噸之運輸艦一艘，擊沉巨型巡邏船一艘。敵軍驅逐艦二艘亦被擊為我砲彈命中。塔斯社莫斯科十九日電：蘇聯海軍部十二月十九日晚間公報：十二月十九日黑海我艦隊擊沉敵軍八千噸之運輸艦一艘。

塔斯社倫敦二十日電 蘇聯情報部十二月二十四日晚間公報：哈爾濱海中我艦擊沉敵潛艇一艘。

●黑海艦隊水兵在敵後活躍

塔斯社黑海艦隊一日電 黑海艦隊零星小隊水兵，經常向敵後實行勇壯之奇襲。頃等突然潛復羅駐軍，潛渡敵軍人員而縱火焚毀敵巢。日前由普舍青科少尉指揮之一批水兵，在敵後擊沉敵方戰車，安樂歸來。連等衝進人烟稠密之地，敵斥候自各方面進攻法西斯軍。我水兵憤然擊斃敵哨，當即衝入抵抗之中心據點。我少數勇士與敵方駐軍進行之戰鬥，相繼而小。下據塔斯社電：兵五十名，毀其糧庫彈庫數處，彈藥庫一處及軍糧站一處，然後向林中安然退去。不久以後，由普舍青科指揮之海軍及乘黑船之兩夜，向敵軍抵抗中心實行第二次之襲擊。我斥候將敵方作戰物資破壞一空，並斃大批德軍。

波 蘭

●艦隻在地中海參加盟軍作戰

中央社倫敦廿七日電 英國海軍部宣佈：波蘭海軍艦隊已增加新式潛水艇德西克號一艘，該艇舉行下水典禮時，波蘭海軍司令斯海新基中將及英海軍摩特上將均親臨參加，並由英格蘭最老造船廠工人之妻擲瓶云。

法 國

●法屬非洲各港艦船已對軸心作戰

路透社特派員北非盟軍總部十九日電 首領漢上將今日在招待記者席上宣稱：達喀爾之法艦，業已擔任沿海護航任務。其中若干艘，由於擱置過久，並需修理，尚未能充分使用。亞歷山大港法艦之情況無變動，然肯氏謂，彼希望此等法艦能立即加入盟國艦隊。土倫法艦之數量，常無一定，故其損毀使盟國地位趨於緩和。余個人從不相信法人將與吾人作戰。

路透社北非盟軍總部二十日電 北非盟軍總司令艾森豪威爾今日聲稱：北非及西非各港之法國船艦，已有一部份作為直接對軸心作戰之用，然仍遺留適當數目之船隻，以供法屬非洲經濟上之需要。關於法屬非洲各港船隻重要問題之協定，包括阿爾及爾、卡薩布蘭卡及達喀爾在內。

●達爾朗表示駐非法艦將與軸心作戰

路透社紐約十七日電 據美聯社駐北非盟軍總部記者之來格爾訊：達爾朗上將坦率宣稱：達喀爾、亞歷山大及北非諸港中之法國艦隊，將加入英美艦隊，對軸心作戰。蓋氏稱：達氏對於此等問題，均係以書面答覆。彼於答覆一君是否計劃使用法艦與軸心作戰一時，以筆書「誠然」二字。

德 國

高級艦艇對潛艇隊之控制

據新報倫敦十七日電：德軍高級艦艇部已對潛艇隊實行控制，並派德軍海軍軍官編於意軍所有潛艇，以充「觀察員」。據此一來源之情報，德國潛艇隊司令部茲派海軍上將正觀察意國潛艇根據地，並澈查意軍潛艇在最近各役中損失特別慘重之原因。德方要求意大利海軍參謀部詳細擬定意大利海軍之計畫，意方應採取之直接危險時，如何疏散之計劃。據德方之建議，意大利潛艇隊將不得以一部份突破往大西洋，一部份潛伏於羣島間，海面艦隊當往往往及西班牙各港而至必要時，海軍所有各艦，包括潛艇在內，毋庸等候海軍高級總帥部之命令，當即潛沉。德籍「觀察員」將負責督察此項決定之實施。

德專家調查土倫法艦表示失望

合衆社馬德里二十日電：據法國方面消息：德國方面對於所派出調查土倫艦隊情況之專家，頗感失望。據彼等調查結果，大部份艦隻均可於半年內撈起，然其內部損毀過甚，僅有極少數或須經數年之積極修理，始可應用。各專家一致認為重型及中型艦隻，均不值得打撈，至於輕型艦隻，則不如另造新艦為愈。未沉之軍艦，大部份均為輕型，其中有驅逐艦三艘，巡洋艦兩艘。此等軍艦，均未經擊沉，著彼等早經解除武裝，法方司令部且認為已無價值。

海軍雜誌 世界海軍要聞

新式潛水油船之使用

路透社倫敦十七日電：今晚德方廣播德新式「潛水油船」。據稱：此等油船之裝備乃以上次大戰所得之長期經驗為根據，並使其在現有戰區各方面均稱適用。此船之設計，如「擠乳之母牛」，無論在水面能見，或在水中不能視見，均能長期留駐於海也。

運輸船在印度洋被盟艦截擊自動擊沉

路透社馬德里十三日電：德國八子類運輸船一艘，自日本裝載有價值之貨物歸去，約半個月前，在印度洋中為盟方艦隊所截擊，當即自動擊沉，船員多名現已被俘。當盟國艦隻首次發現該船時，乃發出信號，佯裝為中立國商船，而受交戰國艦隻追逐，但當盟方船隻駛近時，即見該船放下救生艇兩艘，盟艦遂開火，該船旋即爆炸。

意國

意海軍不願為納粹效死

時事新報倫敦十一月九日特約航訊：英國歷史上派遣遠征軍對外作戰者，前後計達四百年之久，曾由海上輸送英軍，在海上供應彼等，並在海上將彼等運回。彼等深悉此一問題之表裏。當艦隻使英國將領失望之時，彼等均知忍耐，並不干預水手之職務，尤要者乃仍與海軍保持其親密。

挪威軍團與非洲軍團乃五百年來德國歷史中之第一次遠征軍。挪威軍團以驚人之一舉，戰勝其毫無準備之敵方，但此係在艦隻遭受損失之代價下實現者。自此以還，德國海軍未再復元。至少此次戰役係與德國海軍協同達成者。非洲軍團乃恃意大利之海軍及意大利之商船。當隆美爾在柏林誇稱彼可能佔領亞歷山大港之時，隆美爾之參謀人員與意大利海軍參謀本部間猛烈爭辯之火燄，尚在熏悶之燃燒中。爭辯係集中於以下兩點：運輸之供應與保護之準備。意大利應為隆美爾之供應準備船隻，在過去三個月之長時期中，意大利每日定必損失一二船隻，在今夏以前甚久之期間，此種損失已甚嚴重。一年之前，德軍派遣潛水艇一隊前往地中海援助派往西西里島襲擊英方用作進攻基地——馬爾他島之大批德國空軍，並阻止英方供應與增援之到達馬爾他。軸心失敗在第一次之進攻中，又失敗在第二次之進攻中，不久以前又失敗於其第三次之攻擊中，同時英國大批潛水艇及轟炸機已不動聲色駛入地中海接連擊沉軸心船隻。最足驚異者，即意艦今夏已開始隱蔽不出。彼等知悉彼等不能代替前次之損失。彼等知悉德方不能派遣艦隻前往地中海，彼等願請隆美爾延緩其進攻計劃，直俟維琪交出之艦隻可資運用之時。但隆美爾已親立誓約提早發動攻勢，在維琪艦隻可能到達之前，意大利尚須加入更多之艦隻。周密之護航方法雖未能拯救各艦，德人仍痛責意大利驅逐艦之效率。職是之故，自那不勒斯至班加西（編者按：班加西已入英軍手中。）之五百哩，至的黎波里之較短一綫，以及自希臘克里特島出發之長途航程，均已成爲世界上最危險之航綫矣。利比亞各小港已被

英美轟炸機予以日寇之轟炸，在利比亞，隆美爾之參謀人員對於燃料、運輸車、食糧及軍火之不能按期到達，均極表憤懣。在意大利，海軍當局以憂困之心情計算彼等之艦隻，並與討意大利海員在拚死戰鬥中能保有彼等艦隻達於何日。意大利海軍業已抗議德國將彼等及彼等之艦隻派往黑海之計劃。運船船安爾卡號水手之叛變，在伊斯丹堡爲街談巷議之題目。現已到達此點，即以最高之工資亦不能勸人爲可惜之盟友効死矣。隆美爾之無數威脅抗議與恫嚇已不能改變下述三種有決定性之事實，即意大利之船舶正遭遇一極危機，意大利之損失不能代以他物，德國在北非之計劃全恃意大利之誠心與否。

日本

●東京宣佈敵海軍之損失

路透社東京七日電 據東京今日廣播稱：自珍珠港事件發生以來，日本海軍之損失，計有軍艦沉沒者四十艘，受傷者二十二艘，飛機失蹤未返者五百五十六架。此外並損失商船六十五艘。日本海軍之損失可類別如下：戰鬥艦沉沒與重傷者各一艘；航空母艦沉沒者三艘，重傷者二艘；巡洋艦沉沒與重傷者各三艘；驅逐艦沉沒者十四艘，重傷者九艘；特務艦一沉一傷；特種潛水艇沉沒者八艘，重傷者一艘，特務軍艦沉沒者二艘，重傷者四艘；小艦沉沒者二艘；掃雷艇沉沒者六艘，重傷者一艘；佈雷艦沉沒者一艘。日海軍發言人今日宣稱：自太平洋戰爭爆發以來，日本新銳而「構造無匹」之戰鬥艦及航空母艦

已編隊充役，現正參加戰役。日本海軍實力已在逐漸增強。日本在太平洋戰爭第一一年之損失經官方發表如下：死者二一、一六六人，傷者四二、五七七人，飛機損失三九四架，艦隻損失六二艘。

中央社據東京二十八日廣播：日海軍宣佈本月九日至二十七日之間，日海軍損失巡洋艦、驅逐艦、潛水艇各一艘，並有飛機十二架失蹤。

●德方廣播日機襲裴濟及新喀里多尼亞羣島

路透社倫敦十六日電：德國本日廣播稱：日本飛機又襲裴濟及新喀里多尼亞兩羣島，美驅逐艦兩艘被炸沉沒。德國廣播於一週前亦提及裴濟羣島首府蘇瓦被空襲，然路透社記者謂：此事毫無根據，並無日本飛機往襲該島。德國廣播稱：最近一次之空襲中，蘇瓦方面有美機十二架在陸上被毀，並在空戰中被擊落七架。美方英吉漢漢驅逐艦（二六〇〇噸）一艘沉沒，另一艘重傷，必須予以拋棄。日本轟炸機在珊瑚海截擊盟方護航商船十二艘，結果商船四艘（總噸數一萬六千噸）沉沒，另有三艘着火。盟方護航驅逐艦一艘沉沒，另一艘起火。

國際

●西南太平洋盟軍總部公佈盟機襲敵之戰果

海軍雜誌 世界海軍要聞

合衆社西南太平洋盟軍總部八日電：今日公報稱：布納及哥納方面，我空軍繼續出動，擾亂敵軍陣地。敵驅逐艦六艘，曾五次企圖輸送援軍登陸，但被我軍轟炸機攔擊，敵未得逞。其領隊驅逐艦中五百磅炸彈二枚，立即起火燃燒，其餘護送艦隻當即遁去。

合衆社西南太平洋盟軍總部十四日電：本日公報稱：布納戰區方面，布納村已於十二月十四日午前十時為我軍佔領矣。攻擊開始時，我方以猛烈之迫擊砲火轟擊，步兵繼之進攻。敵軍曾企圖增援其在布納區之陸上部隊，由邁洋艦三艘及護送艦三艘護送援軍，擬在哥納以北四十五哩之馬貝爾河口及哥納以北十二哩之古馬錫河口兩處登陸。我方空軍將敵方之護航隊阻止，並對敵登陸之駁船，猛烈轟炸及掃射，大部駁船被擊沉，即失去作戰能力。生存之敵軍企圖冰抵岸上，死傷亦多。敵軍供應物被炸焚毀，敵艦多艘亦被炸中，敵機曾出動抵禦，但無效。

合衆社西南太平洋盟軍總部十九日電：此間今日發表公報如下：布納區方面，敵海軍在北部海面活動。我重轟炸機在布納西北數百哩之維提亞海峽附近襲擊敵護航隊，內有日商輪二艘，軍艦五艘，敵巡洋艦一艘甲板上命中四彈，我火藥庫爆炸沉沒。我機出擊時，並擊落敵零式飛機兩架。敵方方面，我機在該島之東北海面擊沉小型敵貨輪一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十一日電：本日公報稱：布納戰區方面，盟方重轟炸機隊曾炸毀芬扎板港內之敵中型貨輪兩艘，其中一艘船尾炸毀，另一艘着火燃燒。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十五日電 此間公報稱：雷區方面，我中型轟炸機今日炸沉敵驅逐艦一艘。新不列顛方面，我重轟炸機擊沉五千噸之敵運輸艦一艘。敵零式機十五架企圖襲擊，被我擊落一架擊傷兩架，我方無損失。新不列顛西面格勞塞斯特角方面，盟方重轟炸機毀敵機場，陸軍轟炸機亦擊毀中型貨輪一艘。海軍羣島方面，盟方重轟炸機襲敵油輪一艘，結果不明。

路透社西南太平洋盟軍總部二十八日電 此間本日公報稱：盟方轟炸機猛烈夜襲拉布爾之船艦及港灣設備，一萬五千噸左右之運輸艦一艘中彈傾側，八千噸左右之貨輪兩艘起火。聖喬治海峽方面，八千噸貨輪一艘中彈起火，日方已予拋棄。

路透社西南太平洋盟軍總部二十九日電 此間今日公報稱：拉布爾方面，黎明以前，我重轟炸機轟炸拉布爾港中日輪及海港設施，日方巨型巡洋艦一艘直接中彈三枚，該艦沉於烈焰之中，或已被毀。天氣惡劣，敵方其他損失難以判明。

合衆社西南太平洋盟軍總部三十日電 此間發表公報稱：新不列顛拉布爾方面，我重轟炸機今日黎明襲擊敵輪與碼頭，八千噸至一萬噸之輪船二艘中五百磅炸彈起火，另有八千噸運輸艦一艘亦直接中彈。敵艦與地面之高射砲火均極激烈，但我機均飛返基地。

●北非盟機猛炸比塞大及斯法克斯兩港

合衆社北非盟軍總部二十七日電 空中堡壘對軸心各根據地復探空中攻勢，猛炸比塞大，斯法克斯兩港，擊沉敵船三艘

，擊傷商船。空中堡壘係於H6及H6兩式戰鬥機護衛之下，猛炸斯法克斯之碼頭，炸沉大型船隻兩艘，小型船隻一艘，另有一艘受傷。比塞大方面，空中堡壘會令若干地區及大型船隻一艘起火。比塞大方面之猛烈高射砲火，使我損失空中堡壘兩架，然我H6式機亦擊毀佛羅武夫一九〇式敵機兩架。

●地中海軸心船隻迭遭盟方襲擊

路透社倫敦十四日電 據摩洛哥今日廣播：軸心方面運輸艦兩艘，已在的黎波里唐尼亞海岸外被盟方魚雷擊沉。另有載運軍火駛起的黎波里之船隻四艘，亦被擊沉。

中央社開羅十五日電 海軍魚雷機曾於十二月十三日至十四日晚間，在西西里西岸外襲擊向南行駛之軸心商船一艘，炸中船尾，旋發生激烈之爆炸，致火勢蔓延及全船。我轟炸機曾於十二月十三日至十四日晚間，轟炸哥來特及突尼斯港，是對兩港最為成功之轟炸。我機旋目標區上空達四小時之久，至少曾在哥來特港命中船隻三艘，且均着火。此外哥來特島及突尼斯船塢均被炸起火。其處燃料着火，雖一百哩以外，亦清晰可觀。

●各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦四日電 今日官方宣佈：英快艇於一日夜間在突尼西亞以東擊沉意大義魚雷艇一艘。

路透社開羅四日電 今日官方公佈：我魚雷機於二日夜間在突尼西亞以東之海面襲擊敵南行護航隊，至少擊沉敵商輪二

艘。

路透社蒙特里爾十二日電 據加拿大軍需部長賀威今日宣稱：盟國自開戰以來所損失之船隻，較其建造補充之噸數，為兩倍有餘。

路透社倫敦十三日電 官方宣佈：英驅逐艦奔尼蘭號業告損失，並已通知死傷者之家屬。

路透社倫敦十四日電 英空軍部公報稱：昨日海防機隊數度襲擊威海面敵輪，敵中型供應輪一艘中魚雷一枚，其他戰果不明。我機兩架失蹤。

路透社倫敦十六日電 海軍部宣佈：英潛艇勝利號逾期未歸，該已沉沒，該艇艇長為華生海軍上尉。

路透社華盛頓十七日電 英海軍代表團新團長諾布爾本日上午在白宮與羅斯福總統會談。

路透社倫敦十八日電 海軍部宣佈：英國潛艦一艘，在遠東洋面擊中日本大型供應船一艘。

路透社阿爾及爾十九日電 據盟軍總部訊：北非盟國遠征軍海軍總司令肯雷漢上將發表公報稱：軸心方面駛往突尼西亞之船隻，每日至少被擊沉一艘。

路透社倫敦二十二日電 空軍部今日發表公報稱：我戰鬥機於攻勢遞進時，在荷蘭運河內攻擊敵船隻，擊沉其三艘。

路透社倫敦二十三日電 空軍部公報稱：我海防機隊在荷蘭島嶼附近襲擊敵護航隊，中型供應船兩艘中彈焚燒，我海防飛機一架失蹤。

路透社倫敦三十一日電 海軍部今晚公報宣佈：今日清晨

海軍雜誌 世界海軍要聞

英艦與敵艦在北部海面接觸，敵巡洋艦一艘於作戰中受傷，即行退去。敵驅逐艦受傷極重，最後見其已有沉沒狀態。戰事仍在進行中。

▲美國 路透社紐約二日電 海長諾克斯今日宣稱：日本自參戰以來，官兵之死亡及殘廢者約計二十五萬人，其中海軍官兵計三萬七千人，約當日本全部海軍人員十分之一。美軍損失計死亡及失蹤者約五萬人，其中包括在菲律賓死亡及失蹤者三萬人。

合衆社紐約三日電 海軍部發表公報稱：十一月美軍進駐北非時，損失海軍運輸艦五艘，另有運糧艦三艘油船一艘與驅逐艦一艘負創。

合衆社華盛頓三日電 海軍發言人稱：美艦隊在瓜島海面擊沉日艦九艘，日軍喪生者或有五千人。

合衆社華盛頓三日電 海軍部所宣佈美軍在瓜達康納爾海外又予日方以一摧毀性打擊一事，顯然與日方二日所宣佈之據官方所悉，倫加方面發生夜戰者，為同一戰事。前此東京廣播並稱：擊沉美方戰鬥艦一艘，巡洋艦一艘，驅逐艦兩艘，日方本身損失為巡洋艦一艘，海軍部已發表公報予以答復，內稱：日方軍艦及補助艦九艘沉沒，美方僅損失巡洋艦一艘，此外尚有若干船隻受傷，然其數目依海軍部之決策，不予宣佈。日方最近一次企圖重佔瓜島所遭之損失，已使該國在所羅門方面沉沒船艦之數目增至五十一艘。此外日方尚有船艦四艘或已沉沒，七十六艘受傷。

合衆社華盛頓四日電 海長諾克斯頃對報界聲稱：美軍已

在所羅門海戰之第三回合中獲勝。瓜島日軍供應品漸趨缺乏。日方於十一月三十日晚間（即最近一次）作戰之目的，乃在以供糧品及援軍登陸，然其企圖已全部失敗。關於海戰情況，昨日公報已予發表，美軍獲得勝利，然敵方必當捲土重來，該島我軍逐漸發展，然敵方之抵抗並未增加，故余乃斷定敵方之供應品已趨缺乏。

合衆社華盛頓十一日電 海軍部公報稱：美國六千一百九十八噸之貨輪阿契巴號，近於所羅門羣島爲敵方擊沉，船員三人失蹤。

合衆社華盛頓十二日電 海軍部宣佈：郵船柯立芝總統號已在南太平洋中水雷沉沒。該輪載有軍隊約四千名，但沉沒僅損失四人。柯立芝號載重二萬二千噸，係爲陸軍所租用。沉沒之時間在近數週內，然確實之日期未經宣佈。

中央社據美使館新聞處紐約十四日電 美國駐瓜島陸戰隊司令高德格利夫特少將頃向國際社記者談稱：自美國陸戰隊在所羅門羣島登陸以來，四個月間，在瓜島一處之陸戰中，即已擊斃日軍七千人。該記者謂：美方之損失僅日方十分之一。

合衆社華盛頓十五日電 海長諾克斯宣佈：海軍調查局已查明陸軍運輸輪柯立芝總統號，係在南太平洋中水雷沉沒。該輪載兵四千，但僅死四人。就其人員死傷之微一事，或足證明該輪係泊於港內時，中美方所佈之水雷。諾氏並無所悉，將來必在，但日潛艇亦有可能於。

路透社新德里十一日電

最近在所羅門區沉沒之柯立芝總統號郵船之損失，乃由美國海軍之錯失所致。據官稱：該船駛抵海港口處時，有美國驅逐艦兩艘泊在港外，該船船長乃停輪詢問港口是否安全，驅逐艦答無可憂慮，柯立芝總統號乃直駛入港，遂觸水雷兩枚。海長諾克斯稱：海軍當局現正澈查，現尙未有證據足資表示該輪所觸者爲美方水雷而非日方者。

合衆社華盛頓十六日電 衆院議員史溫尼今要求海軍部立爾少校近在星期六晚報所發表一文中之聲明予以澈底之調查。該文大意謂：一九四一年十一月二十八日，即珍珠港事件十日以前，美國海軍係依照絕對對之軍令於太平洋海面活動。史氏稱：該文說明海軍艦隻係奉令駛往威克島，其接受之命令，爲其行動當不計一切犧牲，對敵保持秘密。並謂：擊落空中之一切，並轟擊海上之一切。史氏謂：此項聲明，如屬真實，吾人自應予以注意，設若不確，則作者應受軍法之裁判。

路透社華盛頓十七日電 美國戰時生產委員會主席納爾遜本日於戰時生產委員會年終報告內稱：一九四二年海軍方面船隻之增產爲二又四分之三，商船則爲五倍。

路透社倫敦二十六日電 歐洲美軍司令史塔克海軍上將，已返抵美國，參與華盛頓舉行之會議。過去八個月間，他均在英國，擔任彼之職務。

路透社紐約二十六日電 全國造船業協會會長史密斯今日宣佈：一年來該業修理完竣之船隻，達二千艘，其中若干艘曾修理數次。

合衆社新德里三十一日電 本午公報稱：二十九日美陸軍

第十航空隊重轟炸機兩批飛炸仰光之敵船隻，第一批發現敵油船一艘，約五千噸，自毛淡棉向仰光駛行，經美機投彈後，即起火燃燒。第二批轟擊在仰光河口附近向東駛行五六千噸左右之敵貨船一艘，該船直接中彈，發生猛烈爆炸，已完全被毀，我機上人員全數安返防地。

▲蘇俄 路透社莫斯科七日電 德船二艘，企圖自芬蘭北部航至海上，為蘇聯海岸砲隊所擊沉。

▲巴西 合衆社里約熱內盧三十一日電 巴西總統伐爾加斯聲稱：巴西海軍已在沿海一帶參加橫渡海洋之護航工作，巴西飛機亦曾數次與敵作戰。

▲法國 路透社倫敦一日電 柏林訊：德方發言人三十日晚稱：土雷艦隊司令巴達未死，渠本擬與其艦隊同殉，但被貝當勸阻。法國海軍人士稱：巴達現被德方拘禁。

路透社倫敦二日電 維琪廣播稱：外間對於土倫法艦沉沒一事，頗多無稽謠言，今特鄭重聲明，法艦之自沉，係奉法政府命令，其目的在防此類軍艦為聯合國使用云。

路透社倫敦四日電 維琪通訊社消息：維琪內閣本日曾考慮打撈土倫艦沉軍艦之可能性問題，然其決定未經發表。內閣並決定海陸軍復員問題，會議由賴伐爾主席。

路透社舊金山五日電 此間戰鬥法國人士稱：戰鬥法國之艦隊在太平洋中協助美艦共同打擊所島附近之敵云。

路透社倫敦五日電 據德國控制下之巴黎廣播電台今日稱：據法國海軍部宣佈：參加法屬北非防禦戰之法國潛水艇四艘，自十一月九日以後，即已杳無消息，恐已告犧牲。

路透社倫敦十五日電 德國邊界傳來可靠方面訊：維琪交付德意之第一艘船隻比格利特號，在地中海赴意途中被英潛艇擊沉。聞船長及輪機長均係德人。

合衆社馬德里二十日電 據法國方面消息：維琪政府駐巴黎代表今日在貝茲加登以貝當及賴伐爾之函件一封遞交希特勒，指出土倫方面船艦雖多擊沉，然法國仍以船艦八十萬噸交付軸心。

▲德國 路透社倫敦四日電 據悉：德方刻正製造航行較快之潛艇，最新式水面速度至少為二十哩。潛艇體質未增，僅改裝新式強力引擎。

合衆社馬德里十六日電 據法國方面消息：德國禁止在羅尼河口柯隆尼角與杜西奧達間之十哩海岸航行。又訊：馬賽港現正清除中，以便以兵員物資運往突尼西亞。土倫區業已禁止海上交通，由是地中海岸六十哩已成爲禁區。

路透社倫敦二十一日電 德方已下令地中海毀損之法國艦隻可能補救者，均設法補救。據專家稱：尚有若干艦隻或能撈起，而將雇用已遣散之海軍軍官擔任此項工作。

▲意國 路透社斯德哥爾摩十六日電 瑞典公報引述德國電台之廣播稱：英皇家空軍襲那不勒斯時，意大利戰鬥艦三艘被迫駛離該港，逃往土倫躲避。

▲日本 中央社據柏林廣播東京十八日電 日軍事當局現計劃大批利用沙船。在東亞海面航駛成績極佳之沙船兩艘，業已駛抵東京，爲造船廠之模型。接造船家稱：沙船之建造方式與現代輪船之建造方式頗多符合之處。每艘船之建造時間自一

個月至十個月不等。

合衆社倫敦十八日電 巴黎廣播：日本海軍已在孟加拉灣與緬甸西岸開始行動。

中央社韶關二十三日電 十一月二十七日我機襲廣州時，

在黃浦曾炸沉敵巨型運輸艦一艘。查該艦係火坡商輪改裝，載重七千噸。此次滿載錫礦及五金，正升火待發，開往台灣，適遇我機空襲，損失奇重云。

查自抗戰軍興以來，本黨同志，因參加前後方工作殉難者，為數甚夥，本會為表彰忠義，以勵來茲，對於此項事蹟之徵集，早經着手進行。惟見聞未周，深慮掛漏，用再訂定調查範圍及表式，尚希各地同志協助查填，郵寄本會，俾資彙編，無任盼禱！

(一) 範圍

- 甲、直接參加抗戰陣亡者
- 乙、在淪陷區活動犧牲者
- 丙、被敵偽奸拘捕殺害者
- 丁、在前後方執行職務被敵機炸死者
- 戊、在海外因公殉難者

(二) 表式

抗戰殉難同志事蹟調查表 (甲) 本表適用於普通黨員官佐同志

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|----|----|----|---|----|------|---|---|---|------|---|---|
| 姓名 | 字 | 性別 | 籍貫 | 省市 | 縣 | 年齡 | 入黨時期 | 年 | 月 | 日 | 黨證字號 | 字 | 號 |
| | | | | | | | 年 | | | | | | |
| 殉難地點及其情形 | | | | | | | | | | | | | |
| 家屬近況及通訊處 | | | | | | | | | | | | | |

中華民國 年 月 日 填

抗戰殉難同志事蹟調查表 (乙) 本表適用於士兵同志

| | | | | | | | |
|----|----|----|----|------|------|------|-----|
| 番號 | 姓名 | 年齡 | 籍貫 | 入黨時期 | 黨證號數 | 殉難日期 | 與職役 |
| | | | | | | | |

(三) 附註

- (一) 表內所舉事項請逐一填明表格大小可按事實需要酌為伸縮
- (二) 殉難同志之遺著遺物等品亦在徵集之列
- (三) 表件請寄重慶山洞輯園本會

中國國民黨 黨史史料編纂委員會 中央執行委員會 啟

中華民國三十三年二月出版

版權
所有

| 定價表 | | | |
|----------|----|----|-----|
| 郵票代洋十足通用 | 全年 | 半年 | 零售 |
| | 十二 | 六 | 一 |
| | 廿元 | 十元 | 二元 |
| | 辦理 | | 照郵章 |
| | | | 郵費 |

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 生活書店

中國文化服務社

開明書店

華中圖書公司

新華圖書公司

重慶民族路二一六號

