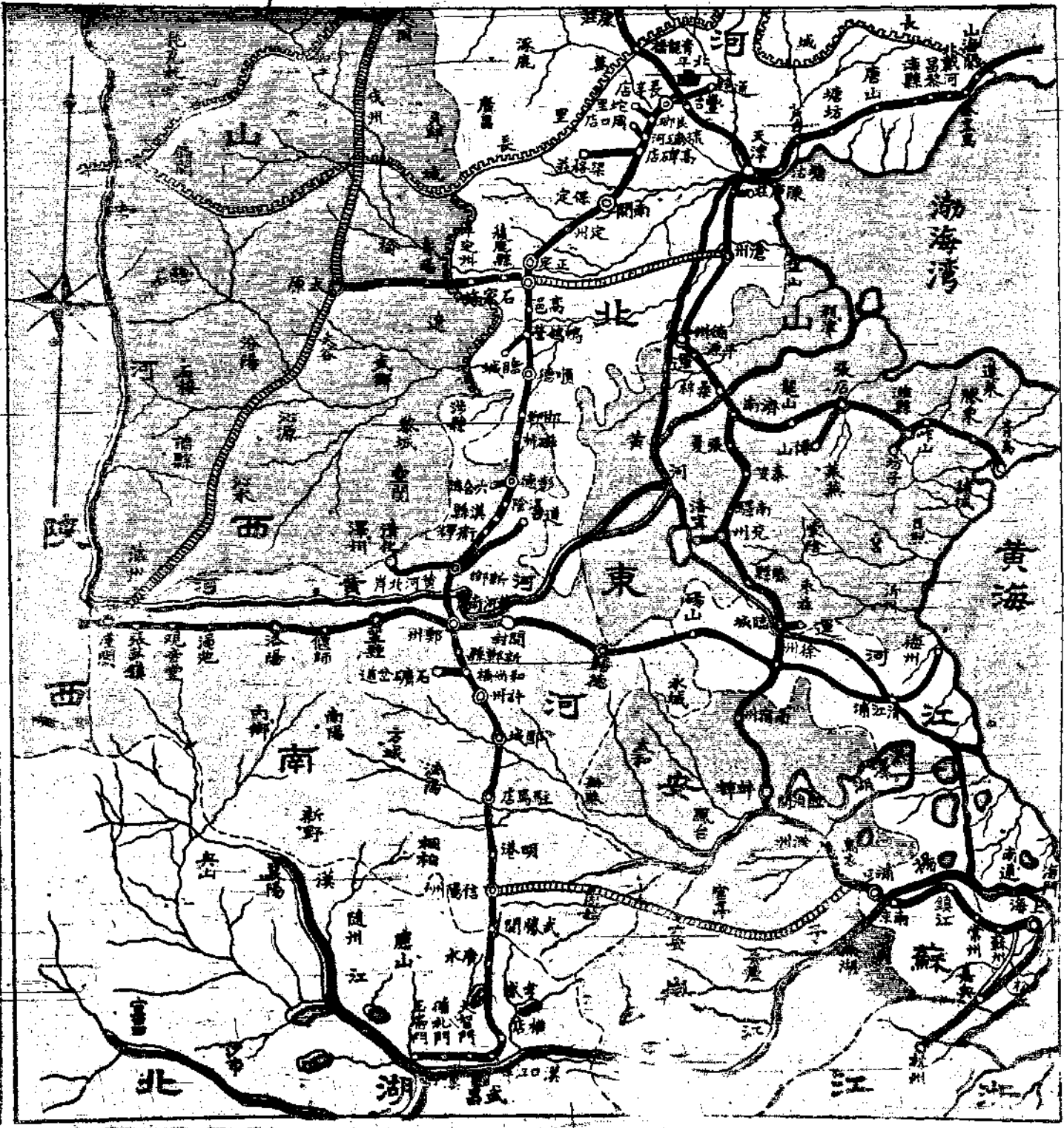


中華民國二十三年六月出版

# 鐵路月刊

## 平漢綫

### 第五十五期



# 本刊啓事

## 本刊遵照

部令將所有命令公牘改登平漢日刊關於其他資料力求充實以後歡迎左列投稿

(1) 論著 關於路政之設施或改進及改良鐵路各部份工作增加工作效能之討論及意見等

(2) 譯述 關於鐵路交通歐美東亞學說工程製造機械發明新聞智識及改革制度等

(3) 研究 關於各種學說發明具有研究性質者甚望海內賢達及本路同人隨時惠寄上項稿件以光篇幅一經登載薄致酬金其辦法詳本刊徵稿簡章惠稿請寄

漢口黃陂路三合里平漢鐵路管理局編譯課

鐵路月刊平漢線第五十期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

本路籃球比賽

本路沿綫風景

雞公山，新店車站，良鄉多寶塔

論著

列車調度論

研究

平漢鐵路整理橋樑意見書

目錄

李近智

薛楚書

工作報告

本路二十三年四月份工作報告

大事記

本路二十三年五月份大事記

紀錄

本局局務會議紀錄二則

平漢鐵路清理欠薪委員會第二十九次會議紀錄

本局購料審查委員會會議紀錄八則

本局總理紀念週紀錄五則

鄭副局長蒞駐平辦事處訓話紀錄

調查

本路教育調查

本路沿綫各項損稅調查

統計

平漢鐵路總務處材料廠收發材料分類統計月報(二十三年三月份)

本路現金出納旬報表(二十三年五月份)

本路營業進款概數旬報表(二十三年四月份)

平漢鐵路沿站棧餘地已否放租面積畝數及岔道尺度租金統計月報表(二十三年四月份)

本路工匠夫役增減人數月計表(二十三年四月份)

本路工匠夫役增減辛額月計表(二十三年四月份)

本路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表(二十三年四月份)

平漢鐵路有關各站每月起運贖產總數表(二十三年四月份)

專載

平漢鐵路二十三年五月份購料單價情表

黨務

新生活運動綱要

平漢特別黨部爲「五五」紀念告全路同志書

蔣中正

目錄

平漢路特別黨部爲二十三年國恥紀念告全路同志王友  
平漢路特別黨部爲紀念陳英士先生告全路同志  
平漢鐵路新生活運動促進會宣言

法制

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則  
平漢鐵路管理局購料審查委員會暫行簡章  
修正員工差費暫行章程  
租住官房規則  
平漢鐵路發給商家料款辦法  
修正平漢鐵路駐平辦事處處務會議簡章

交通鱗爪

一月來之鐵路  
一月來之航政  
一月來之航空

一月來之電政

一月來之公路

附 錄

鐵路與礦業之關係

本路體育消息

補 白

蘇俄高速火車

衛生署一箇驚人統計

滇省怪獸

科學造人

平漢鐵路公寓廣告

英美法意俄之空軍勢力

航空列車

全國醫藥師等統計

我國古物流入外國

全國公路調查

目 錄

胡博淵

目錄後

論著後

大事記後

紀錄後

調查後

專載後

法制後

交通鑄爪後

附錄後

附錄後

五

# 蘇俄高速火車

每小時四百公里

蘇俄本年下半年為適應莫斯科附近若干大工廠之需要計，將於莫斯科諾金司克間敷設特快火車軌道，該道勘測作業已完竣，共長五十三公里，其首段一切設備，已由莫斯科各廠製造，該路由蘇聯工程師耶爾摩爾區克氏設計，耶氏發明之新式火車乃用球形滾軸轉動，滾軸內有強力之電氣馬達，據理論上推算該項火車每小時能行四百公里，莫斯科試驗廠正試列車一節，長九公尺，有球形滾軸二，滾軸直徑二·二公尺，各重一噸半，包以橡皮，以減少摩擦云。



總 理 遺 像



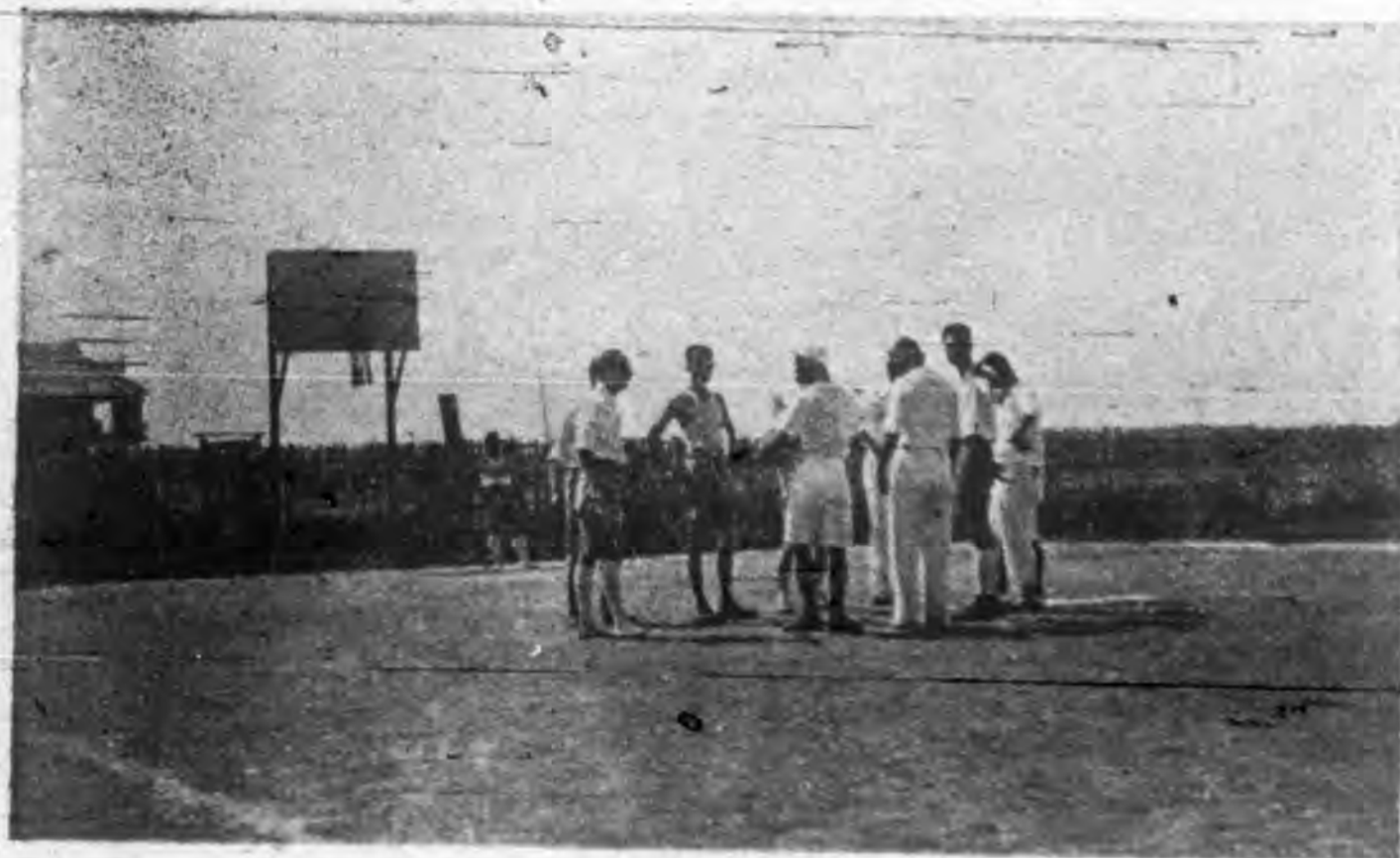
總 理 遺 囑

所 平 求 第 余 現 界 欲 中 余  
 至 等 貫 一 所 在 上 達 國 致  
 囑 條 激 次 著 革 以 到 之 力  
 約 最 全 建 命 平 此 自 國  
 尤 近 國 國 尙 等 目 由 民  
 須 主 代 方 未 待 的 平 革  
 於 張 表 略 成 我 必 等 命  
 最 開 大 建 功 之 須 積 凡  
 短 國 會 國 凡 民 喚 四 四  
 期 民 宣 大 我 族 起 十 十  
 間 會 言 綱 同 共 民 年 年  
 促 議 繼 三 志 同 衆 之 其  
 其 及 續 民 務 奮 及 經 目  
 實 廢 努 主 須 鬥 聯 驗 的  
 現 除 力 義 依 合 深 在  
 是 不 以 及 照 世 知 求

比籃本  
賽球路



← 前球開



比  
賽  
中



比  
賽  
中



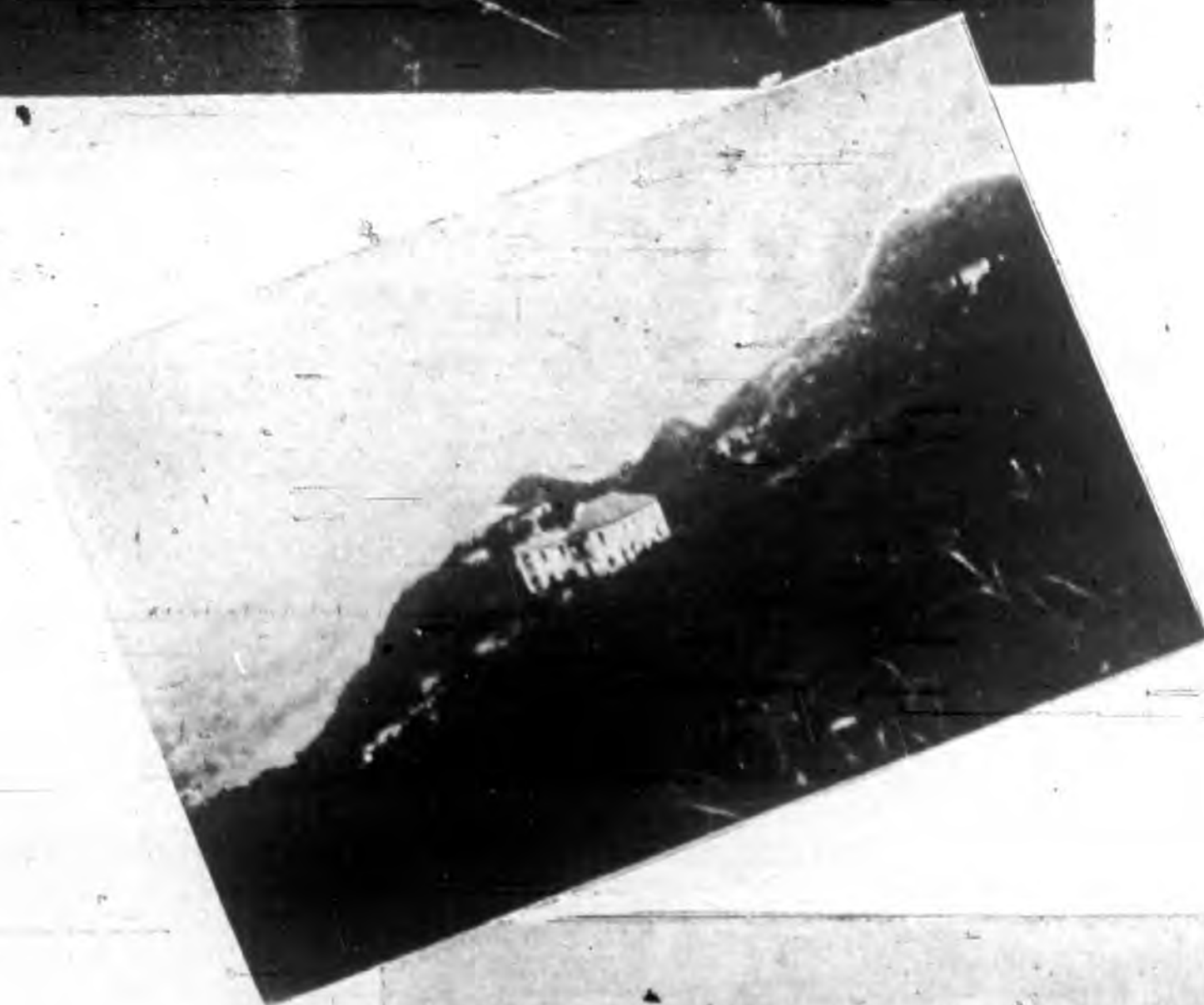
本路沿線風景



鷄

公

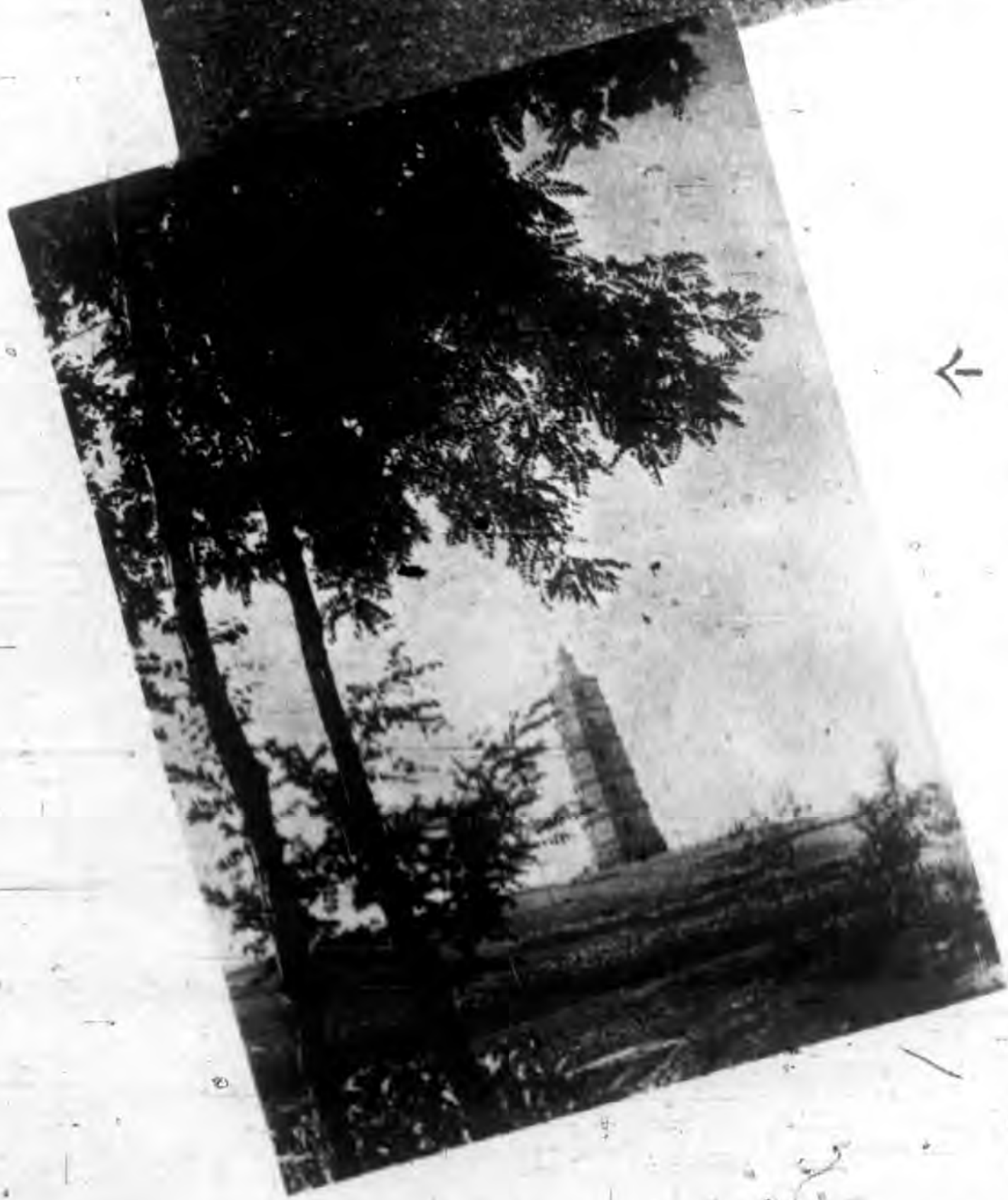
山

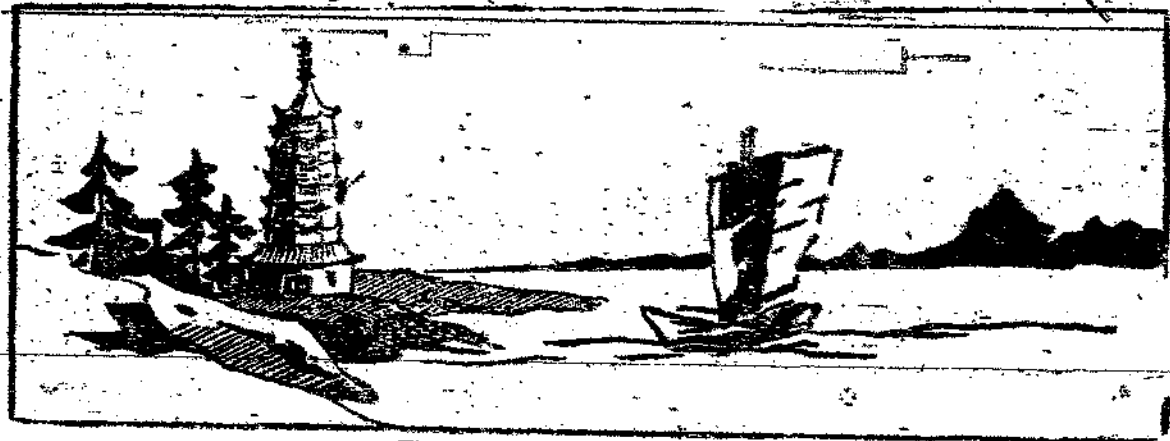




个  
新店車站

良鄉縣多寶塔





列車調度論



論

著

# 列車調度論

李近智

## 第一篇

### 緒論

近世交通事業。日臻發達。交通工具。亦逾趨複雜。蓋世界文化之推進。實以交通為之樞紐。躋野蠻於文明。化荒僻為熙攘。捨交通事業不為功。古時人類所賴以交通者不出牛車驢馬。日行不過百里。其後文化漸進。則知鋪設軌道。納車輛於其上。借牲畜之力以牽挽之。較諸以往。雖此勝於彼。然費鉅而功微。且不足以言便利也。迨一八二五年斯蒂文生發明蒸汽運用。其速率乃較諸人力及牲畜之力。增加數倍。其後火車發明。實開交通之新紀元。而他種交通工具。遂罕

能與之頡頏。鐵路事業。亦因之而有獨佔性。如運價之規定。設備之情形等。皆可自行支配。近數十年來。人類機智日精。學說日深。科學之進步。突往無前。以火車輪船之遲緩。而天空闊廣之可惜也。故有航空之飛機。以地上面積有限。而人類交通無限。地上車馬。不足以敷用也。故有地下之電車。他如汽車輪船分馳並騫。雖皆爲人類謀幸福。然而鐵路之生存乃危矣。蓋飛機電車汽車輪船。無時無地。不與鐵路相競爭。而尤以汽車輪船爲最。蓋汽車成本輕。停駛靈。利於短途運輸。輪船雖較遲緩。然取價低。載量巨。適於長途貨運。至於鐵路。則成本重。故運價高。如欲與汽車輪船等競爭。則既須改良設備。便利客商。而尤須顧及民生。酌爲減費。夫鐵路成本既高。而收入與成本。又不能準按比例增加。其能以自存者。蓋已憂憂乎其難矣。故欲謀鐵路之發展。必以最經濟之方法管理之。使以最小之成本。而得最大之收入。其道爲何。曰調度之術尙焉。調度方法。固有不同。其運用雖亦各異。然其目的。不外乎以最經濟之方法。達車輛最大之效用。與夫以運用技術而支配列車之工作則一也。著者有鑒於此。爰將民國二十年間。在英京倫敦研究鐵路管理。及在倫敦東北鐵路公司實習之所得。擇其關於車務方面列車調度工作。最重要各點。編錄成篇。以資借鏡。然實驗與學理。不可偏廢。故再將調度之意義目的。與夫調度者之職務。另述一編。以明調度之真諦。而見斯篇之作。有不可以已者。讀者其亦是許乎。

第一章 列車調度(Train Control)之要義與目的

鐵路營業之盛衰。視乎客貨運輸之如何。客貨運輸之發展。又與列車之調度有密切之關係。前已略言之矣。今者歐美各國。對於調車方法。無不悉心研究。以謀盡善盡美。其法多於總局之內。藉電話集中與互貫制。實行監視列車在外之一切工作。此項調度制度。實含有技術上性質。近更精益求精。不僅於貨車行駛。施行調車之制。並對於客車行駛。及車輛之分配。亦均採用之。惟用於貨運列車者為多。蓋貨車之行駛。隨貨運之情形而定。有時因客運特別快車之增駛。而貨車即須停開。有時因天氣速率裝載量種種之關係。貨車行駛。在在均發生影響。客車則不然。開駛與到達。以及行駛次數。均有規定。此客運採用調車制較少之故也。為解釋其意義俾便循序探索起見。謹先將調度二字之意義。約略述之如左。

古人嘗駕一葉之扁舟。橫越大洋。歷經雨霧風濤。備嘗難險困苦。船上并無汽機與南針之設備。而卒能達其目的地者何耶。今者航濟巨輪。有汽機與南針。及其他種種救險工具。設使無人駕駛。每至衝礁石而遭沉沒。是又何耶。無他。帆船有人駕駛。而此巨輪乃不幸無人駕駛故也。又如吾人日常舉止動作。一切循規蹈矩。默默中似受自然之約束者。即不啻有調度者出於其間。是調度二字實含有指揮與管理之意也。調度二字之意既明。則可研究列車調度之要義矣。

所謂列車之調度者。即以最經濟之方法。博得列車最大之效率。並監視列車工作。而使其時間準確之謂也。詳言之。其意義可分客貨兩方面。



客車方面

- 一·使客車平安到達其目的地。並使其準按法定鐘點行駛與到達。
  - 二·列車出險。或臨時增掛。或取消某次車輛。應以敏捷妥善之方法處理之。
- 貨車方面

- 一·力求減少空車過程。以免糜費車輛。
- 二·車輛運費。應盡量裝載。使車輛得以充分利用。
- 三·列車行駛。務以敏捷方法。使勿發生擁擠。及遲誤之弊。
- 四·機車之拖引力應用至最高限度。以期減少行駛之機車數目。運輸成本。得以減輕。

第二章 關於調度事項之分析

調度之要義既已約略述之。則調度者之職務。果何如乎。欲明瞭其職務。不可不將有關調度之事項。詳為申述。以期明悉調度者所處之地位。

(甲)調度組織

調度之組織。當於總局內設調度專管人員。各區監督局內。(District Supr. Office)亦有調度之組織。直轄於總局調度所。總局主管調度員。每日與各區監督局以內調度員。研究往日列車之工作情形。如有障礙或不美滿之處。即行設法避免之。並將翌日貨運之情形。應有之工作。及其改善之方策。統籌會商。而區監督局之主管調度員。亦日與各站長廠長。及其他

重要行車人員。詳審商榷。以定本區當日工作之標準。如是推釋。以至於站長廠長。亦各分配職務於所屬員司。以促工作之進步。並研究如何督催員司。使之各盡其職。總之。總局之調度者。處於最高裁判之地位。且統籌並顧之眼光。以指揮全部之調度事宜。而各區監督局內之調度員。秉承局長之命令。指導所屬。奉行職務。是不啻屬於執行者之地位。至其調度之方法如何。所用調度之工具如何。當再依次論之。

(乙)關於人事者

調車制度之良窳。因與調度工具有關。如電話之設備。以及調車圖形之使用是也。惟尤關重要者。厥為人事之管理。蓋一切機械之奧妙。必待機械師之主動。而始顯露之。故調度者自身。必先求有鎮靜之頭腦。敏銳之眼光。及果斷之手腕。對於外站。尤須有通力合作之精神。以資互助。然後始能調度適宜。切乎實際。一遇事之發生。即可應付裕如。

(丙)關於調度事項者

吾人於局內例行公事。嘗嫌其迂迴遲緩。蓋凡遇特別事項發生。輒以一紙公文。飭令有關站所查復。而各站段尤須相當時間。向所屬偵察肇事詳情。及其原因。然後再呈局核辦。俟該項報告到局。早已事過境遷。於事實無補。當局者祇有含糊處理。或置之檔案。以資了結。諸如此類。其影響於車輛之調度。及鐵路之營業。實非淺鮮。故調度者。每日對於列車之行駛。裝貨卸貨之情形。以及員工服務之鐘點等等。必逐次記載。不厭其詳。夫對於全綫

之狀況既瞭如指掌。對於一切意外。自有所以預防之策。萬一遇特別事件發生。則可立即探悉其故。而處理之。蓋調度員能與各站段員可直接會商。自優於不切實際之公文。及迂迴遲緩之命令。是知調車制度優良之點。在於減少一切例行文件，以免迂迴遲緩。而以敏捷方法。與切實之商榷。於最短時期內。指揮列車之工作。

### 第三章 調度者之職務

關於列車調度之要義。與列車調度事項之分晰。既均詳見於前。吾人對於調度者之職務如何。不可無以說明之。

#### (甲) 客車方面

- 一、調度者對於列車行駛。應使其時間準確。若須增掛車輛。則當審慎處理。使於合宜之時間內行駛。如非必須之各次列車。則可隨時取消之。以免虛糜。
- 二、列車行駛時間不甚準確。或有其他困難之點。應報告於主管。以請示處置之法。
- 三、應將每日列車行駛。報單報告主管。如遇列車出險。或特別事項發生。更應速行報告主管。與通知其他有關各站。

#### (乙) 貨車方面

- 一、對於貨車之行駛。餘嚴密監視與指導外。如遇列車發生誤點。或其他錯誤之處。應立即報告於主管。

二·列車人員(如司機，燒火夫及車守等)之工作時間。應妥為限制。以免增加員工加點費用。

三·對於機車煤水。勿使稍缺。以常保牽引力。

四·調度者對於岔道之情形以及車廠之狀況。均須時常視察。蓋欲列車調度之敏捷。對於各岔道以及車廠之長短，容量，設備各項情形。必預先洞悉。然後對於列車之組成。以及調度之方針。始能無往不宜。達其經濟迅速之目的。

五·列車組成與機車之牽引力。有密切關係。蓋各種機車之牽引力均有一定限制。必對於機車情形。先行明白。以及路線坡度之高低。與夫天氣之寒暖。一一審知。然後始克規定拖掛列車多寡之標準。司機。伙夫，車守等。應于何地換班。及彼等往返。應于何機廠上下為宜。均須事前妥為規定。

六·調度者欲令各列車之盡量使用。而免虛糜。則對於各處所存車輛若干。空車若干。某處需車若干。均須一一明瞭。然後統籌全綫車輛之使用。以及其他種種情形。而以敏捷與經濟之目標調度與分配之。

七·將列車行駛以及員工工作各情形。摘要錄出。悉心致力于改革之道。

#### 第四章 關於調查之各種圖形

一日之中。客貨雲集。列車絡繹于途。時裝時卸。或入機房修理。或入岔道。添加煤水

。調度者若不知列車在外之情形。則將失其調度之標準。以盲引盲。鮮有不致繁亂者。故爲監視列車之動靜。及便于管理起見。乃于局內設各種調度車圖形。俾于戶內即知路上之情形。其類可大概述之如下。

(甲)路綫縮影調車圖 (Geographical Board)

將路綫之地理情形。如車站，岔道，調車場，洋旗，或號誌房等。繪具詳圖。懸于調車室之壁上。復以各種形式之木釘或紙牌 (Peg or Card) 代表各種列車。更以電話之聯貫。與外路互通消息。藉以明瞭各列車行駛之情形。然後運用其木釘或紙牌。而隨時加以指導。此項木釘之形狀。所代表之列車。可舉倫敦東北鐵路公司所用者數種以表明之。(插圖一)

(乙)五種速率帶調車圖 (Five Belts Moving Board)

標記形狀	標記色彩
562	白字紅地
985	黑字紅地
52	黑字粉紅地
97	白字藍地
892	黑字黃地
36	白字綠地
74	白字黑地
43	黑字綠地
E.D	白字紅地
L.E.	白字黑地
ED.V.	白字紅地
SP.T.	無定

註標記牌木釘

列 車 標

列 車 狀 况

第一號特快(全 開)

第二號特快( $\frac{20}{100}$  以上)

均有開)

第一類 貨車直達通車無開  
多空車

第二類 重載及次要貨車

第三類(煤 磚 貨 車)

第四類(沿途零担貨車)

南倫敦(貨 煤 混 載)

Z M. S.(北 倫 敦 段)

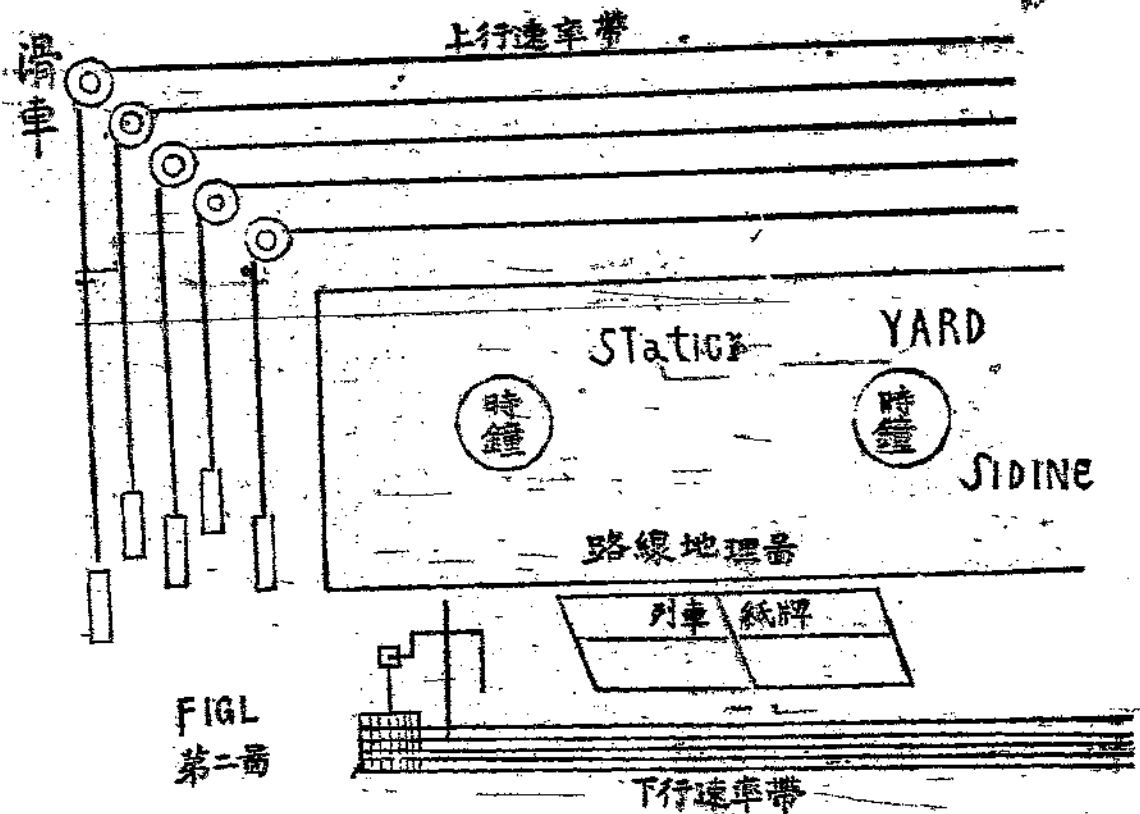
石碓車(機 務 處)

小機車

B. D Vans

特別貨車(無 規 定)

此種調車圖。可分兩部言之。一部份以路線圖懸于壁上(即路線地理圖形)。一部份以電力  
 促動管理五帶之滑輪。(Pulley Mechanism)而五種速率帶。即因而向前移動。此五種帶之速度  
 。由每點十五哩，二十五哩，三十五哩，四十五哩，以至五十五哩。某種速率代表某種之列  
 車。某種列車在路行駛。則代表之帶即在路線地理圖之上平行移動。復將代表該種車輛之紙  
 牌。夾于此帶之上。如遇列車在某站停止。則調度者即將代表之紙牌摘下。置于路線圖上。  
 該站之旁。如此運用。紙牌自行移動。勿須調度者費力也。(插圖二)



列車調度

(丙)分段調車圖。(Sectional Board)

此種調車方法。係將全路線分成數段。繪具路線詳圖。懸于壁上。以代表列車之紙牌 (Train Card) 或木釘 (Train Pegs) 根據列車行駛之情形而移動。情形其與(甲)種調車圖相同 (Geographical Board) 其所異者。除此分段地理圖形之外。復有一全綫地理圖形。(Miniature of the whole line) 全綫圖形之各站。號誌房車廠等處。均與分段圖形之各處。以互通電流方法發生影響。如列車在分段圖形上行至何處。即在全綫圖形之該處發一有色之電光。因各種電光顏色之不同。主管者一望即可知全線列車之行駛情形。如美國 L.M.S. 之 (Lancashire & Yorkshire Railway) 即以紅光代表在下行綫上之列車。白光代表在上行綫上之列車。綠光代表在岔道上之列車等等。

(丁)時間調車圖形 (Timing Train Board)

此種調車圖。係一依照時刻表之圖形。其法將路線之地理情形。如站、段、岔道機車房等。

書于橫行之內。再將時間書于直行之內。時間係以五分計算。由正午十二時至夜十二時。再由夜十二時至正午十二時。將代表列車之紙牌。按列車行止之時間。經過之地點。而移動之如圖。(插圖二)

第三圖 在□□二列車行紙牌標記

區	離	待運貨物	站	良	路	等	五分	調車用	總	區
離	區							機	調	離
	□									
		□								

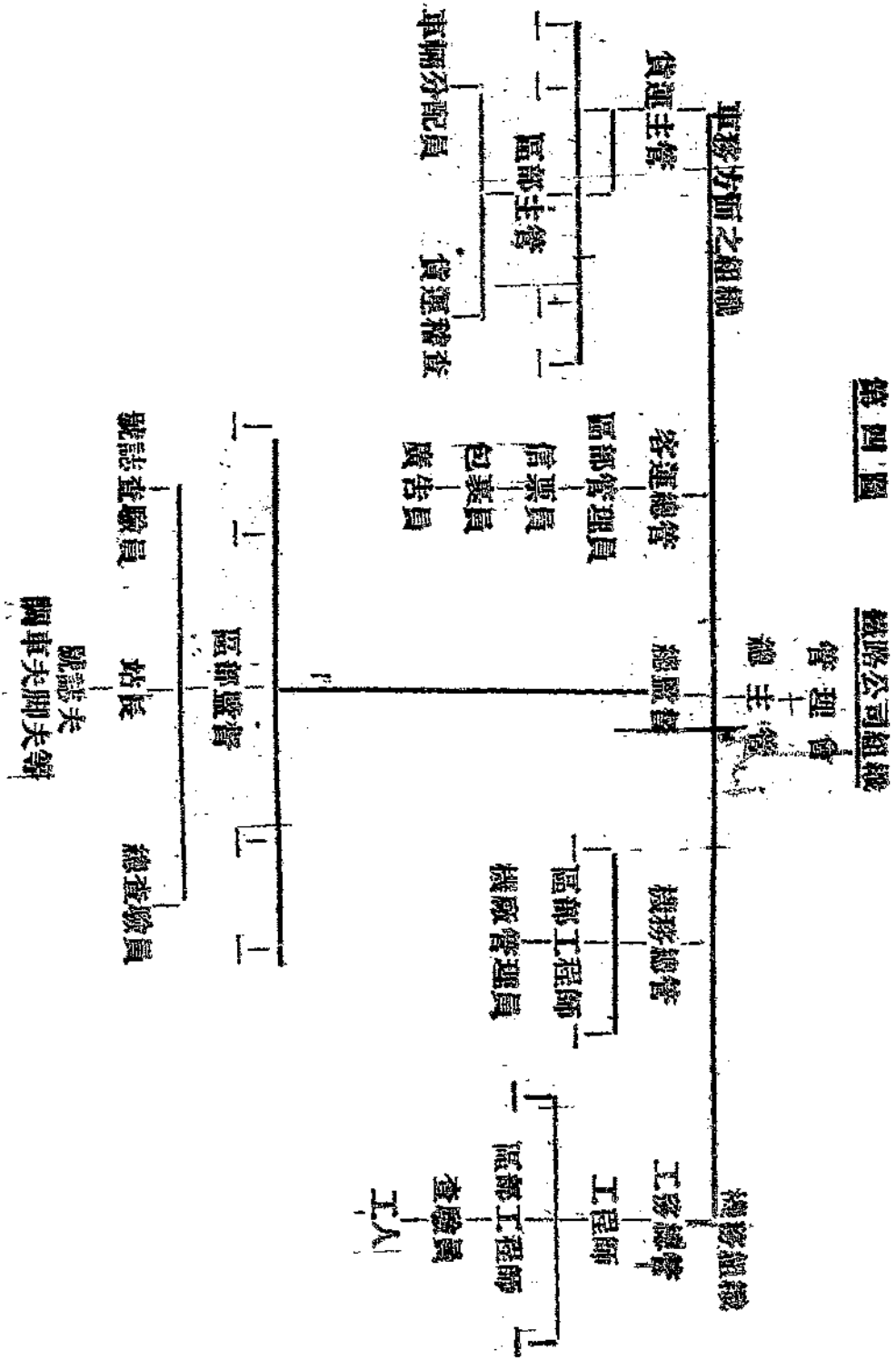
調車之其他圖形與方向尚多。其目的均大致相同。茲不贅敘。

第二編 倫敦東北鐵路公司調車制度

第一章 公司之組織及調車制度之歷史

英國自一九二一年以後。全國鐵路。實行合併為四大民有鐵路公司。一曰倫敦東北鐵路公司 (London & North Eastern Railway Company) 二曰南方或南海濱鐵路公司。 (Southern Railway Company) 三曰倫敦密爾蘇格蘭鐵路公司。 (London Midland & Scottish Railway Company) 四曰大西鐵路公司。 (Western Railway Company) 其組織及一切管理方法。自與前者不同。茲將其組織方法。繪圖以表明之。(插圖四)





第四圖

英國鐵路之調車制。頗似美國所採用之派車制。(Despatcher System)因兩者俱以監視列車工作為目的者也。(惟派車制不施用Traffic Movement)其最先採用調車制之時。係於一九〇

七年。米德蘭鐵路公司 (Midland Railway Comp.) 于 (Masdoro) 區運輸礦產物品行之。其他如 (Lancashire & Yorkshire) 及東北鐵路公司。旋亦採用此制。一九〇八年。東北鐵路公司。即於 (Newport) 設 (Middlesbrough District) 調車管理局。迨一九一二年及一九一三年。始于利物浦 (Liverpool) 及 (Manchester) 設立貨車調車局。各公司鑒于採用調車制之效果。遂相率爭先設備之。米德蘭等公司。更進而于 (Derby & Manchester) 設調度總局。 (Central Control office) 一九一二年以後。各公司採用調車制者漸成具體化。東北鐵路公司南部 (Southern Area) 西段 (Western Section) 之 (Kings Cross office) 亦于一九一七年五月。設立貨運列車調度局。以下所敘述者。即此調度局內之情形也。

### 第二章 KINGS CROSS 調度局內之情形及其組織

該調度局係于一九一七年五月成立。旋于該年七月。對於貨運之支配。與貨車之行駛。開始施行調度方法。由組織方面言之。該局乃屬于 Kings 區分局之一部。就實權方面言之。其地位又非其他平行部分可比。該區管轄路線。係由倫敦至姑元載木。 (Grantham) 共長約二百三十英里。每日約有一千三百五十車輛行駛。客車佔八百。貨車僅佔五百五十。倫敦週圍三十英里以內。無論枝綫或幹綫。其調車工作。均異常忙碌。緣每早須拖運郊外客商至市工作。至晚客商下工。又須運回倫敦郊外。加以每日客車。幾兩倍于貨車。是以調度貨運列車。對於客運尤須特別注意。故欲各次列車之行駛。十分準確。不稍遲誤。誠非易易。該區車

列車調度論

一四

廠較小。未能容納甚多車輛。不無缺點。幸賴調度得法。支配適宜。故每年貨運尚能漸漸發達。尤以煤，磚，鐵礦，石以各種貨運為最旺。茲將該區內各車廠之數量。以車輛數目表之如下。

各 車 廠 容 納 車 輛 數 目 表

New England	Up side, coal and goods	3,270
	Down side, goods and empties	2,600
Hitchin	Up side	450
	Down side	240
Halfeld	Up side	180
	Down side	250
Ferne Park	Up side, coal and goods	2,000
	Down side goods and empties	1,000
Hornsey S. S.	Up side, goods	220
East goods	Including Highbury vale and Ashburton Cve, Goods etc.	1,960
Clarence Yard	Down side, goods	580
King's Cross goods		2,800

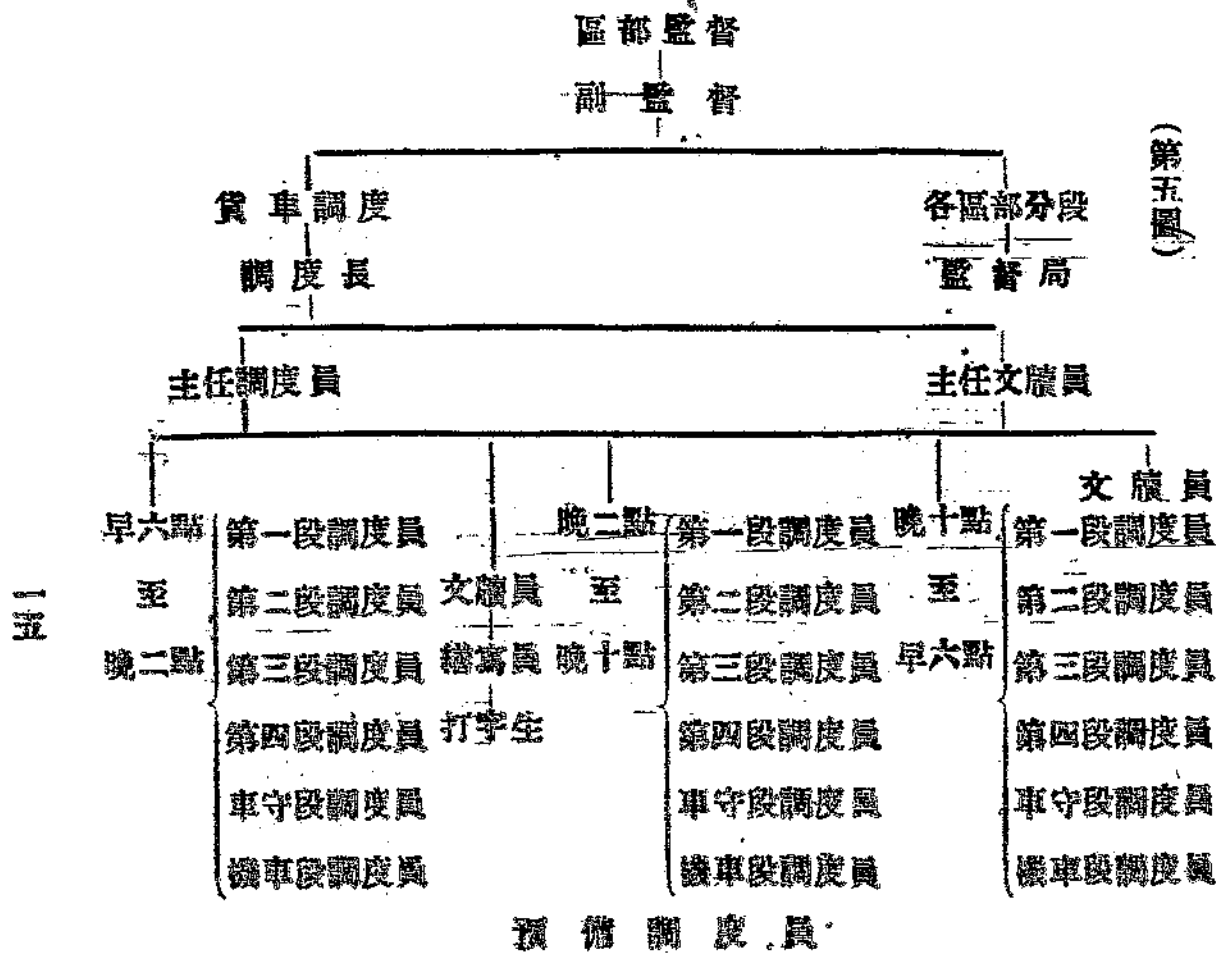
該局內組織之大概情形。係將全綫分爲四段。每段設調度員三人。此四段之分別方法如下。

1. King's Cross to Finsbury Park inclusive
2. Haringag to Marshmoor
3. Red Hall to Holme and Branches inclusive
4. Yaxley to Peascliffe, inclusive.

另有調度長一人。Chief controller  
主任調度員二人。Two deputy Chief Controller  
機車替班調度員三人。Three engine reliever Controllers  
預備調度員一人。One spare Controller  
本區貨運稽查員一人。One Freight working District Inspector  
文牘員四人。Four Clerks  
繕寫員一人。One Junior Clerk  
打字生一名。One Typist  
今將其工作情形。繪圖以明之。(圖五)

列車調度局

King's Cross 調 度 局 之 組 織



(第五圖)

一五

調度長之職務。爲審核時間之更改。新猷之設施。商人之要求賠償等等。總一區之貨運事務。乘區監督之意旨而處理之。遇有不良情形。則急謀改善之道。無間日夜。時往外路查視。戶內與戶外之工作。同時並重。是其要務。

主任調度員。輔助調度長管理所有全區貨運之行駛。及處理一切意外事件。另有文牘員一人。助理一切特別事項。與夫追查緊急案件。

局內自調度員以下各員。每日分三班輪值。每班八小時。於上午六時。下午二時。及十時換班工作。(見圖五)

行車人員之工作。與機車之特別行駛等事。乃歸一車守及一機務處之替班員辦理。

預備調度員。係於員司中有因病請假。或因出差離局時。用以代替其工作。俾免貽誤。或因調度員出外考察車輛擁擠。及其他意外情形。亦由此預備員補充之。

文牘員及打字生。司理關於貨運一切文件事項。

區稽查員。司調查貨車之一切行駛情形。而報告於主管。使內外得以溝通也。

總之。此局之優點。在於貨物列車之行駛。(Train Movement)及業務方面(Traffic Movement)均能兼籌並顧也。

### 第三章 設備情形及其調度方法

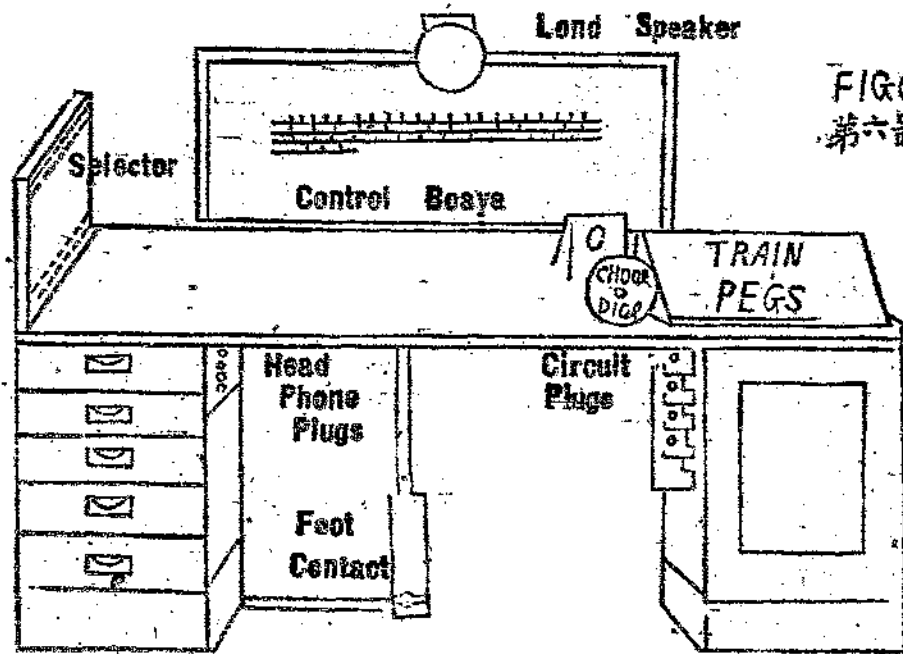
該調度局內所用之主要工具有二。一曰，全綫地理圖形。二曰，互貫之電話。地理圖形

係按照全綫之地理情形。如車站，岔道，車廠，號誌房等。無不備載。惟較全綫地理狀況具體而微耳。至之連貫電話。係依照標準電話及電報局所採之電話連貫方法設備之。其詳細設備情形。及電池之安置。事關工務。非本文範圍，茲不多贅，僅就有關列車行駛。及其業務方面者(Train & Traffic Working)言之如下。

本區調車辦法將全綫分爲四段。每段各有調度員專司調度該段內之行事。前已言之。每段調度員之前。各有一桌，其桌上之設備大概情形。爲

- 一、分段地理圖形。(Semi-geographical Diagram Board)
  - 二、盛木釘匣。(Tray Cases)
  - 三、接綫匣。(Selector Cases)
  - 四、時計。(Clock)
  - 五、腳板。(Foot Contact)
  - 六、收音筒。(Loud Speaker)
- 詳細設備情形見圖。(插圖六)

列車調度論



一七

調度員工作時。即將電話具戴於頭上。(Head-Phone Set)

以上設備情形既已明瞭。茲再將路綫圖形。約略述之。此項圖形。前已言及實乃所管全線之縮影。雖不十分詳細與準確。但已足代表全綫之狀況。調度者即以木釘。按列車行駛之情形。而移動焉。

此種木釘。代表各次列車。其顏色樣式。各有不同。如前所言。其木釘之上。紀明列車次數。此項列車次數。即係列車工作登記簿上之號數也。(Working Book Number) 例如下午三點四十分由(King's Cross & Classow)之第一號特別貨運快車。為稱呼簡便起見。而名之第五二六號下行車。其餘列車之編號方法。皆以此類推。

本區貨運列車分為六種

數別 列車狀況及附記

第一號特快	全開裝運最重貨物每小時約行四十至四十五英里
第二號特快	局部有開裝運最重貨物每小時行三十至三十五英里
第一類	重要貨物蔬菜等列車無氣開直達貨車每小時約行20至25英里
第二類	次要及重載車
第三類	直達運煤礦貨車
第四類	沿途零担車

第一號特快。每日約上行十三次。下行六次。第二號特快。上八次。下九次。除以上之各列車外。復有應用小機車。有氣閘之機車。及工程車。(Engineer's Ballast Train etc.)均有木釘代表之。

調度車上之設備。最關重要者。爲接話匣。(Selector Case)其形狀似匣。內有鑰匙若干。士各貼以紙牌。註明通話之地點。調度者可以鑰匙向外接話。非要話之地點。不得開也。其奧妙之處。在於調度者接話時。可知電力是否到達對方。該局所用之時計係以格林威爾(Greenwich)之時計爲標準。於每日上午十時對正一次。

腳板(Foot Contact)乃一足踏板。當調度者接話時即將腳板下踏。話畢而止。電流即行自然切斷。雖調度者再與接談。對方亦無從聞知。

放音筒(Loud Speaker)之作用。係於調度者將頭戴之電話具。摘下離坐時。如有通話到達。則其聲音即由放音筒而出。其用意在促調度者之注意。不致有誤要公也。調度者與外接話之方法。及列車行駛路線圖形。並代表列車木釘等等使用方法。均如上述。

對於列車工作之情形。不可不有以記載。以爲參考改良之根據。其法爲何。曰調度者之日報(Daily Record)是也。誠將其內容述之。每日列車記事單者。即所以記載列車行駛情形。有無遲誤。及發生意外事項也。其法將列車工作情形。簡明記於列車紙牌之上。(Tablet)遇特別快車。則記於週報。普通快車則記於日報。或另記專備之報單上。此關於行車方



面所當記載之情形也。至於業務調動方面。(Traffic Moving)調度員必先知所調度之列車內。係裝何種貨運。再定調度之方。蓋本區內各大站及貨場。所存貨物之種類。噸量。重量。到達地點各項。均於每日廿四小時以內。以簡便名稱。(Code)詳細報告於調度員。並隨時填寫「每日要車單」(Daily Truck Sheet)送於調度局內。調度員接各地之存車與需車數目。及其他情形。以決定何次列車。可以取消。何次列車。須臨時增掛。與夫既經規定之列車。是否能以盡量使用。其須臨時增掛時。須填寫一種特別格式之單據送於調度機車及車守之主管員。

夫如此辦理。調度員對於各方情形。均能洞悉。則調度車輛時。一切人工與機車之虛糜。均可避免。並因其指揮各員司之方便。對於臨時所掛之列車。亦必較易按時行駛。不致久延。較之往者。臨時增掛車輛。如遇列車擁擠。尚須久候於車廠之外者。其耗費以工機力誠不可同日語。再調度員因對於路上車輛行駛之數目。及各車廠之容量均能明瞭。則其業務方面。調動之標準。自必能妥為規定。(Flow of Traffic)車廠所不能容納之車輛。可使停於便利之地點。而設法節省其人工與機車之開支也。

一 司機及車守調度員。亦如分段調度員。備有列車行駛之紙牌。以記載司機生等及車守之工作情形。

臨時增加列車請求加派員役單

特別機車及車守請求單

日期——  
時間——

由——  
至——

預備車守調度員

茲有特別空列車由——至——時間——經過(何地)機車類別請派車守工作

段調度員

機務處

特別機車及車守請求單

日期——

時間——

由——  
至——

機車預備調度員

茲有特別空列車由——至——時間——經過(何地)第幾類機車請派機車工作

段調度員

機務處

列車調度輪

調度員將列車所發生之意外事件。用複寫紙按時記載。編訂成冊。由主管調度員執存。其原底則歸調度員保存。調度員有時須將所管區內列車之總數。在某時間內錄出。以備查核。

以上所述之單據報告。以及列車紙牌等。均於每早呈調度長核閱。(有時區監督索閱)。此等文件。雖嫌簡略。但極為明晰切要。主管者可因知以往二十四小時內之情形。而定改革之方策。每早與區監督討論當日之列車工作。以及較重要之事務文件。以為發號施令之張本。

#### 第四章 結論

以上兩篇業將調度之原理。調度之組織。調度之各種方法與設備。以及英倫東北鐵路公司 *London & Great Eastern* 調度局內之情形。均已縷述。此篇之範圍已盡。然最近列車調度制。即以 *Great Eastern* 調度局而論。其優點果安在乎。其精神亦有可取之價值乎。吾人不可不分晰之。該調度局未成之前。行車方面。大部託諸天命。鮮少縝密之計劃。以監督列車之行駛。其得失與應行改革之點。固不得而知。自採用調度制之後。一切列車行駛事件。均以簡捷有效之方法操縱之。每年文件與電報之費。所省極鉅。並與其他機關有互助之性質。例如某時須臨時增掛車輛。調度者即與時間管理部份 (*Timeing Office*) 磋商。而以簡便方法知會機車與車守之調度者。擇於最適宜時間之內開駛。而毫無礙於他次列車之行駛。故其員工之加點費。機車之錯車時間。費車車守費用。均得以減少。其他列車工作時間之準確。與空車里程之逐減。猶其餘事。

。是固由於所用電話制度之靈便。與組織之周密。然其大事方面。亦不無功。如各調度員司之勤慎奉公。處事之敏捷縝密。即其例也。又該局最要之點。及在乎對於列車行駛。與業務方面之調動。(Train Moving & Traff. Moving)兩者之性質兼而有之。因調度員工作時。如僅注意於列車行駛之準確。則對於各次列車之銜連。(Connections)與夫沿綫裝運貨物需索車輛之情形。漠然不知。終不能達調度之最大目的。反之。如調度員僅顧及貨運之清理。而置各次列車行駛時間於不顧。必致一車延誤。而影響於全綫行車。今者該局既兼具以上兩者之性質。故能調度適宜。業務發達。營業收入。逐日增加。反觀我國近年以來。兵燹頻仍。路款支絀。機車車輛。俱感缺乏。加以軍人扣車。匪徒拆軌。營業衰敗。此固其主因。而調度方面。亦不能諉其職責。我國各路調車方法。各段長實握其權。局內對於列車在外行駛之情形。不能當時明瞭。焉能收指臂之效。一旦列車出事。則公文往還。澈查須時。迨至查明。則日久事非。互相推諉。且其調度工具之簡單。除數具電話電報。及一紙調車時刻表外。別無長物。欲使調度親切周密。經濟準確。豈非難事。故為今之計。首宜謀機車之增加。岔道車廠之擴充。與夫制止外界之一切阻撓。進謀列車調度方法之進步。使客貨運日臻發達。再以電話為調車之主要工具。無論車站。號誌房。交岔道口。車廠機車房。均設電話。而隨列車之行動報告於主管。其一切組織與設備。雖不能驟若他國之複雜。要亦務使列車行駛及貨運情形。洞若觀燭。而以穩妥經濟方法。時時監督。盡量發揮列車之使用。使業務逐日增加。庶於我

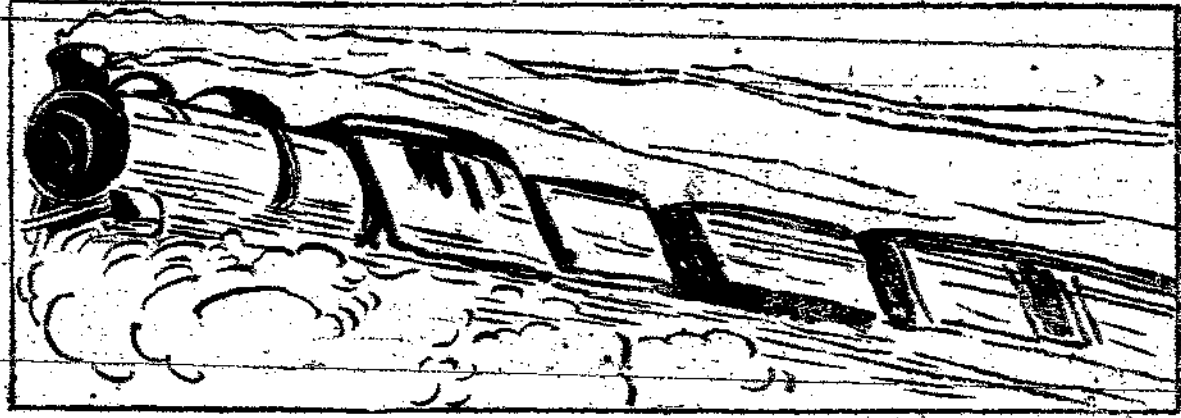
國鐵路事業前途。或不無裨益也。

## 衛生署一個驚人統計

每年超格死亡六百萬人

國家損失達三十萬萬元

我國每年超格死亡，（如自殺溺斃槍殺及一切非因病而斃死者）據衛生署之統計，約六百萬人，以平均年齡十歲，及每年消費每人五十元計算，則每年因超格死亡而損失者達三十萬萬元，該署并以建設價值計算每年可有下列之完成：一，鐵路三萬里，二，工廠八百個，三，大學一千所，四，小學十萬所，五，醫院五千所，自來水廠六百個，七，柏油馬路十萬里，竟有如此驚人之損失，國人殊少注意云。



平漢鐵路整理橋樑意見書

# 平漢鐵路整理橋樑意見書

薛楚書



## 研究

導言

平漢鐵路，大部橋樑，因變法比舊習，設計簡陋，接聯草率。近今機車重量激增，遠超各該橋樑應受之載重，加以本路迭經災亂，橋樑屢被轟炸，少者一二次，多者六七次，雖經逐一修補，勉力維持交通，並限制列車速率，及禁止行駛重大機車，然而薄弱殊甚，危險堪

虞。故本路工程，當今急務，厥唯力圖合乎規範，及經濟原理之設計，整理及加固全路薄弱橋樑，以利運輸，而裕收入。研究整理方策之先，對於本路現有重大機車，及薄弱橋樑，須細加分析，詳求審核。然後整理方針，不難因病施藥，按圖索驥矣。茲請申論及之。

平漢重大機車可分二類

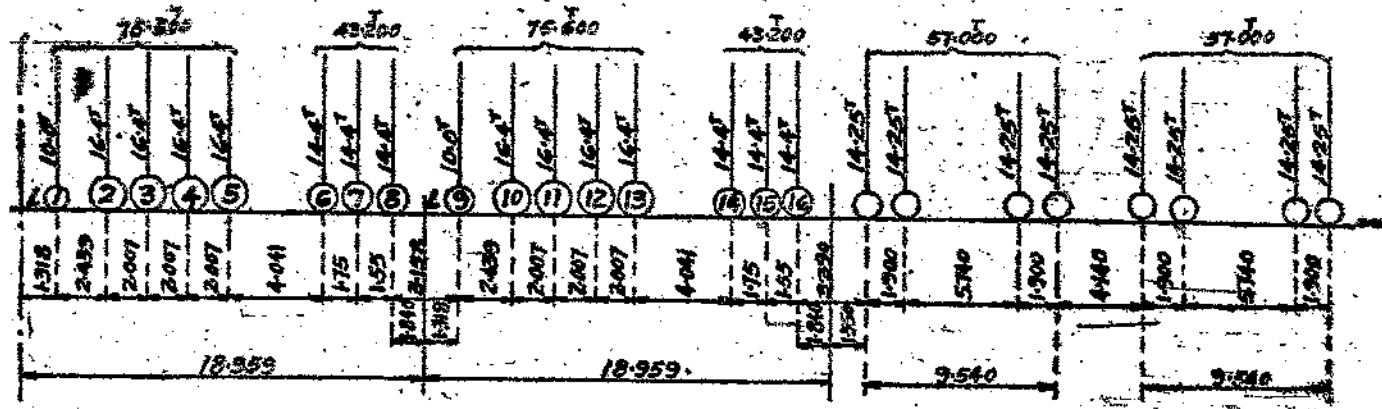
(一) 鞏固式機車

(二) 康邦式機車

此二類機車之重量，及輪軸之距離，見第一圖。與載重率弧線，按照古柏氏式載重推算之規定見第二圖。

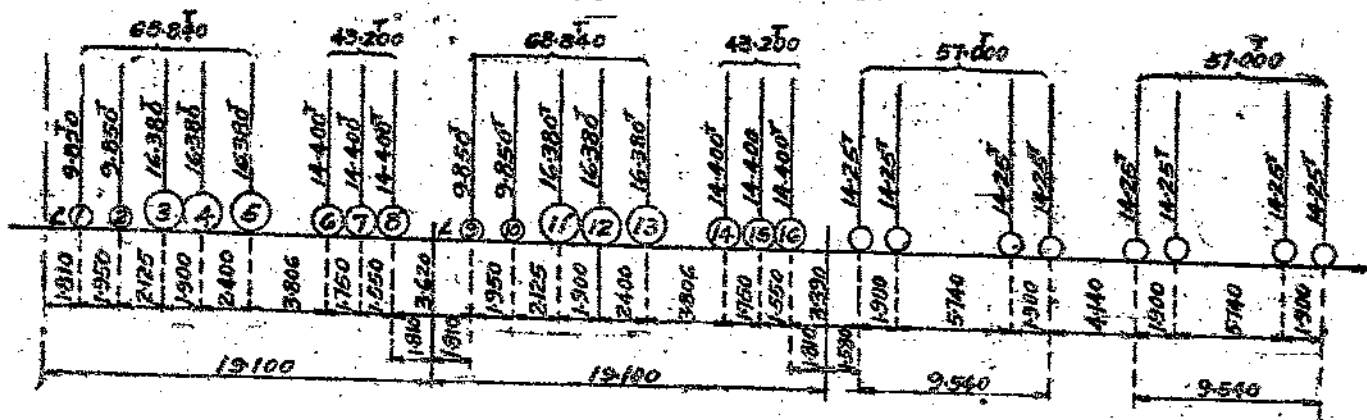
平漢重大機車  
*Heavy Pin-Man Locomotives*  
*Consolidation* Type No. 401-410

鞏固式



"Compound" Type No. 260-264

康邦式

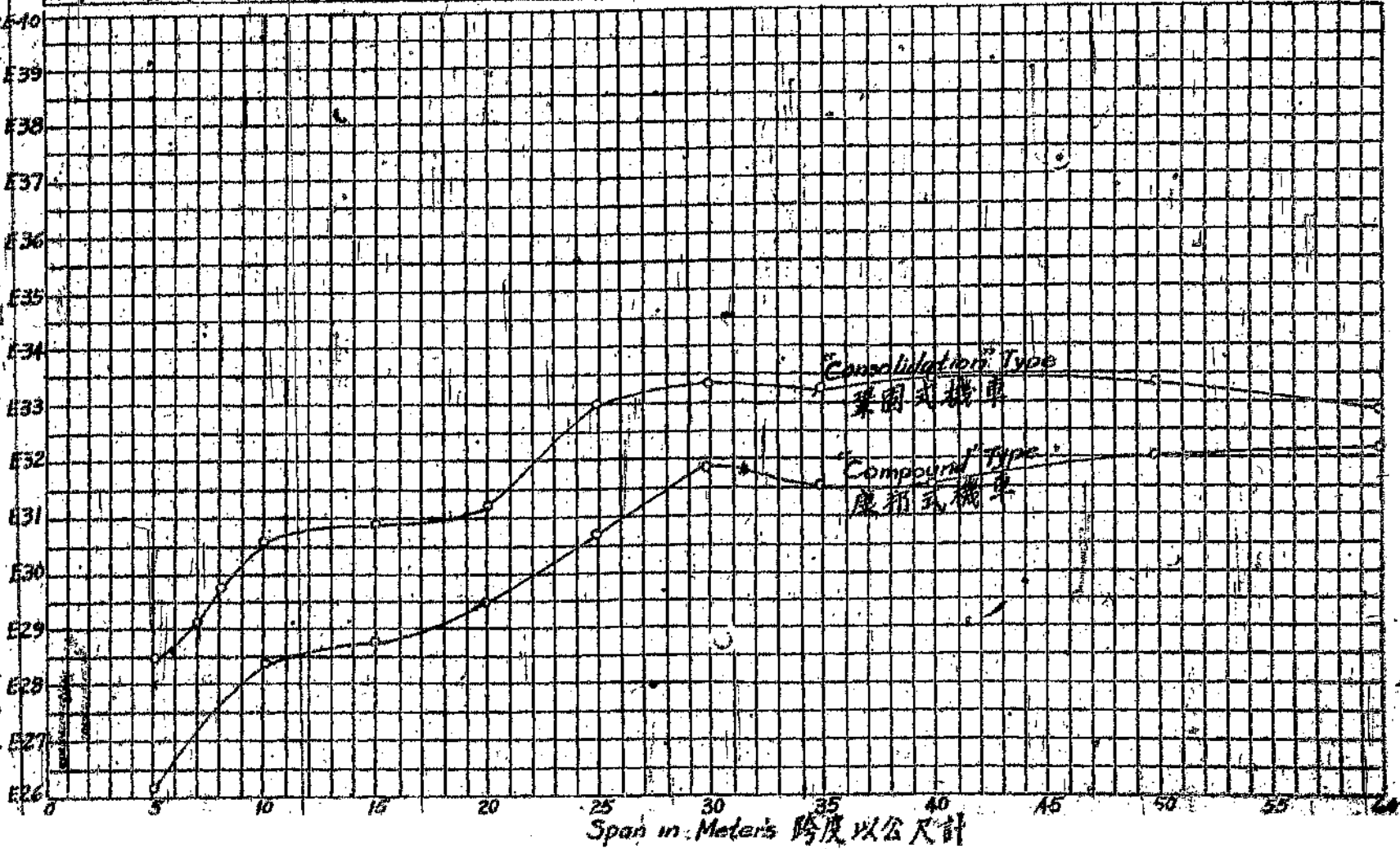


# RATING OF HEAVY PIN-HAN LOCOMOTIVES

## 平漢重大機車載重率

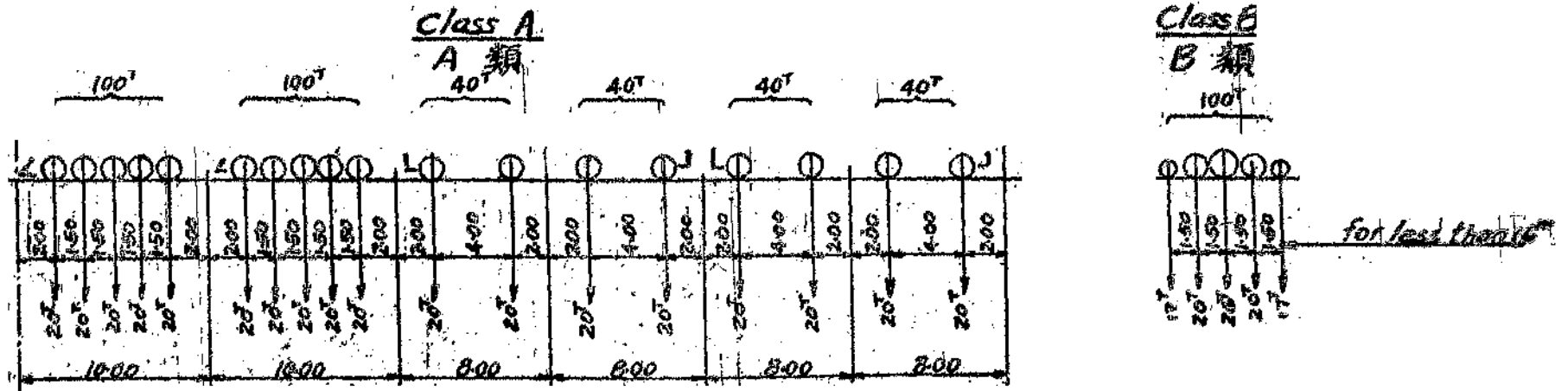
載重率按查表式計算

	Span in Meters 跨度以公尺計											
	5	7	8	10	15	20	25	30	35	40	50	60
Consolidation Type	E284	E290	E297	E303	E308	E311	E329	E333	E332	E334	E338	E328
Compound Type	E261			E283	E287	E294	E304	E318	E315	E315	E324	E331

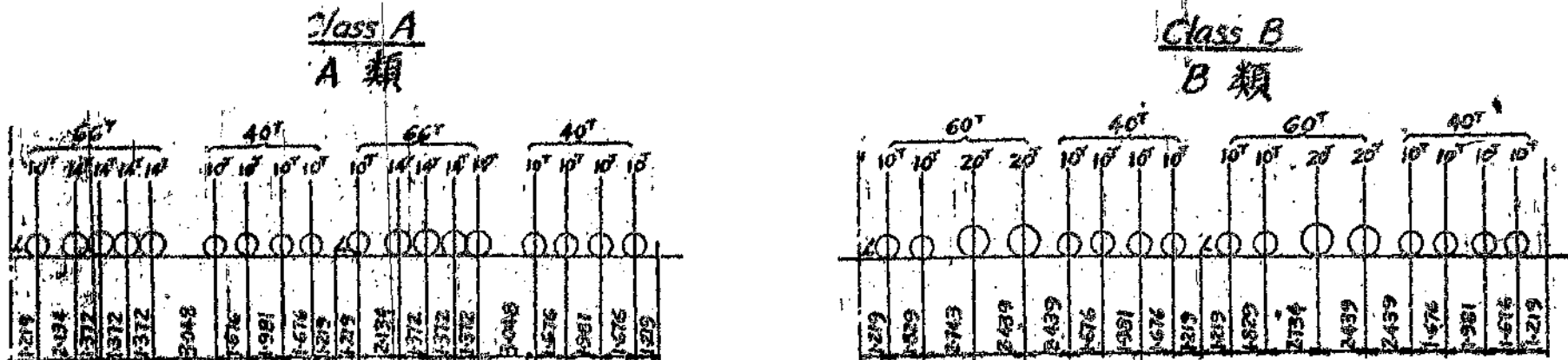




法國標準機車載重  
Standard French Locomotive Loadings



英國標準機車載重  
Standard British Locomotive Loadings



參閱韋固式機車載重率弧線，可知凡跨度小于二十公尺者，其載重率小于 0.8，跨度自三十公尺至四十公尺者，其載重率高于 0.8。逾此限度，則跨度增大而載重率反減低。

#### 平漢舊橋樑

本路舊橋，按照法國規範書所規定之機車載重（見第三圖）設計者，衝擊力初未嘗顧及。所用單位拉力，每平方公尺為十二公斤，如將法國式機車載重，行經各式跨度之橋樑上，所發生之動率，與古柏氏式載重所發生之動率比較，及折合同衝擊力所發生之動率，並將單位拉力，由每平方

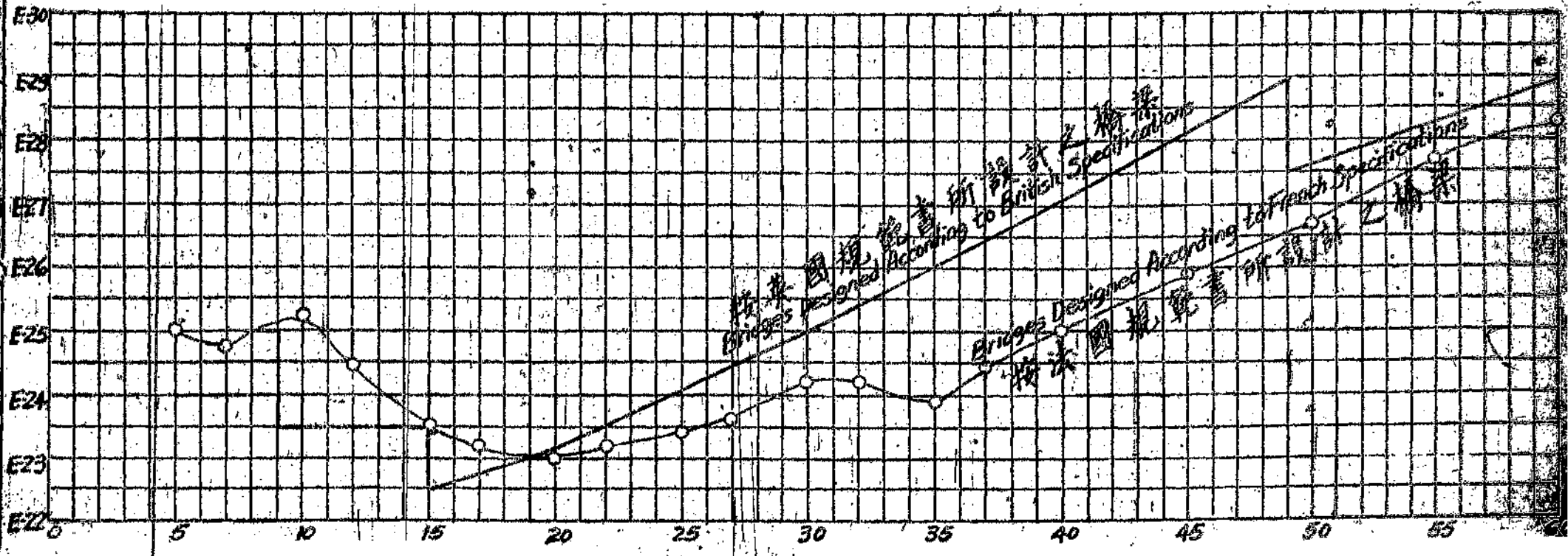
公尺十二公斤，按照中華國有鐵路鋼橋規範書所規定減至每平方公尺十一公斤半，則本路舊橋樑，按照法國規範書所設計者，約合古柏氏式載重之載重率，可以推得之。保定以北各橋樑，按照英國規範書所設計，其載重率亦可以約合古柏氏式載重推算之。

機車載重，按照法國規範書，及英國規範書所規定者，見第三圖。法國舊式橋樑，及英國舊式橋樑，約合古柏氏式載重之載重率弧線，見第四圖。法國式橋樑載重率計算書，請參閱附表。

APPROXIMATE RATING OF OLD PIN-HAN RAILROAD BRIDGES

平漢鐵路鋼梁載重率約數

Classification According to Chinese Specifications



Span in Meters  
跨度以公尺計

註明：按法國規範書所設計橋梁載重率係據保  
取於中國工程師學會所出版之「工程」  
第八卷第一號羅英所著之「橋梁加固」

平漢鐵路舊式鋼梁載重率約計表  
按照法國規範書設計者

平漢鐵路整理標意見書

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
跨度以公尺計	法國標準載重所發生之動率按一軌公尺噸計算	衝擊力係數	動力除去衝擊力應得之數按一軌公尺噸計	減少單位應力所得之動率	E 10標準載重最大動率按一軌公尺噸計	舊法國式橋樑合平古載重應得之載重率	鞏固式機車載重率	適量載重之百分率
5	26,250	1,991	13,200	12,650	5,0625	E-25,0	E-28,40	13,5%
7	47,000	1,982	123,700	22,700	9,1808	E-24,75	E-29,05	17,5
10	84,500	1,966	43,000	41,200	16,325	E-25,2	E-30,5	21,0
12	109,500	1,950	56,100	53,700	22,0313	E-24,4		
15	150,861	1,925	78,300	75,000	31,875	E-23,5	F-30,8	31,0
17	182,500	1,906	95,700	91,700	39,4875	E-23,2		
20	236,563	1,875	126,000	120,800	52,631	E-23,0	E-31,1	35,2
22	280,000	1,852	151,000	144,700	62,224	E-23,2		
25	347,500	1,817	191,000	183,000	78,077	E-23,4	E-32,9	37,6
27	397,500	1,793	222,000	212,500	89,777	E-23,6		
30	480,000	1,756	274,000	262,500	108,424	E-24,2	E-33,3	37,6
32	535,000	1,731	309,000	296,000	122,200	E-24,2		
35	623,907	1,695	368,000	352,000	147,000	E-23,9	E-33,2	39,0
37	693,330	1,670	415,000	398,000	163,200	E-24,4		
40	810,563	1,635	496,000	475,000	189,500	E-25,0	E-33,4	33,5
45	1,015,846	1,579	643,000	616,000	238,000	E-25,9		
50	1,233,403	1,527	806,000	772,000	289,000	E-26,7	E-33,3	24,7
55	1,460,170	1,480	987,000	946,000	341,500	E-27,7		
60	1,697,660	1,436	1,183,000	1,133,000	400,000	E-28,3	E-32,8	16,0

今既將本路機車，及舊橋樑，依據古柏氏式載重，爲其同標準計算其載重率，然後逐加比較，逐加審核，則本路整個橋樑問題，不難得其大概，而可作進一步之討論矣。

參閱法國式橋樑載重率計算表之末三項，而深堪注意者，即鞏固式機車，行經跨度較小之橋樑上，其適量載重之百分率亦較小。橋之跨度十五公尺至四十公尺者，其適量載重之百分率激增，約合百分之三十至百分之四十。若橋之跨度益增，其適量載重反減少，跨度在五十公尺者爲百分之二十四，跨度在六十公尺者則爲百分之十六。以上僅按計算之數目而言，但當吾人詳究其適量載重時，下列各點亦應注意及之。

(1) 凡橋樑跨度較短者，大都係上承鋼梁，如設計合法，其適量載重可達百分之五十，而不發生任何危險。舊有上承鋼梁，苟假定其最大適量，載重爲百分之三十五，當無問題。所以機車若不加重，該類橋樑，暫時尙足應用。

(2) 規範書中衝擊力之公式，係根據於各種跨度，用各種速率所得之最大衝擊力而規定者。跨度在六十呎者，其研究家謂每小時六十五哩，足以發生最大之

衝擊力。跨度在一百五十呎者，華德爾氏得每小時三十五哩，爲衝擊力最大之速率。今按二十等國本路行車速率，可斷言其必在每小時六十五哩（九十五公里）以下。故跨度較短各橋樑，其適量載重之百分率，猶在推算所得數目之十。但每小時三十五哩，爲本路普通速率，故橋樑之跨度，自三十公尺至四十公尺者，其衝擊力之發生，必至與公式所規定者相等。

(3) 再就余屢次實地觀察橋樑載重時之情形，藉知機車在薄弱之桁梁上，所發生之衝擊力，殊爲顯著。

(4) 本篇所定英法舊橋樑載重率之基礎，僅就約數而言，因設計之不科學化，接聯之不合乎規範，猶以法式桁梁爲最，其實有之載重率，尙遠遜於推算所得之約數。總之本路因昔年法比工程師，誤信桁梁之鋼鐵重量，常較鋼梁爲輕，價格常較鋼梁爲廉，不求最後之經濟而擅自用之，（甚至用於跨度十五公尺之橋樑）故現今本路薄弱橋樑，屬桁梁式者甚多，尤以跨度三十公尺之矮桁樑橋爲數最夥。再加以桁樑應需養橋工作，較鋼樑爲繁，而本路困難於財

方，所有桁樑未克如期油漆者尤多。鐵銹日漸加增，而耐力日益減小。

(5) 再就鐵樑疲態之研究論，凡受直接拉力或壓力者，其耐度常較曲撓動率所發生者為低。桁樑各部均用以支受直接應力，而鐵樑之上下股桿，則用以抵禦曲撓動率，以故桁樑之逾量載重，其危險程度，較鐵樑為甚。

綜觀上列各點，足見本路法式舊桁樑，岌岌可危，不可終日，而其實際逾量載重，尙遠超推算所得之百分率。

本路各式鐵樑桁梁之詳細類別，及其載重率，按照古柏氏法式載重之計算書，已細加編訂，詳加核對，彙錄於另冊，「平漢鐵路鋼樑載重率計算表」。凡本路橋樑孰為最弱，一橋之內其聯接部份，孰已超過載重，險狀達何程度等等，均可一目了然。(茲因限於篇幅，未便贅載)。

平漢舊有橋樑，以近代橋樑工程目光觀之，其設計可謂簡陋而不科學化，接聯復多草率，而輕薄殊甚。所有各式上下承橋樑設計之弱點繁夥，荷略舉數端，已可窺見一斑。

平漢鐵路整理橋樑意見書

(1) 弦索設計不良，凡桁樑橋之上弦下弦，常用形重壓鐵式，截面之重心點既嫌斜偏，副應力自屬太大。

(2) 聯接處各桿之重心線，不能會合於一點，故應力分析，含混無定。

(3) 設計矮桁樑橋時，未會顧及上弦桿聯結處所受之風力，故置桿難於抵禦因風力而發生之撓曲。

(4) 弦桿斜桿各部，缺少聯繫綫，俾使應力平均，及各部動作一致。

(5) 上下弦桿之拼接鐵，長度過短，不足以發展各該桿原有之耐力。

(6) 接聯鐵常有薄至八九公厘者，甚或付之缺如，而鋼釘則用雙面剪力計算，故所有橋樑聯結處，皆薄弱異常。

(7) 拉力斜桿，及交向斜桿，常以二鋼鎖為之，而不用堅勁式。所受應力既不公平，機車經過時，斜桿復有動搖之虞。至於各該桿所合得之載重率，常較桁樑其他各桿為弱，而以交向斜桿為尤甚。

(8) 橋端鋼樑之位置，常遠在下弦與橋端柱交點之下。

平漢鐵路整理橋樑意見書

故列車行經橋上，桁梁全部，受例外之撓曲動率，等於車行阻力，與由下弦中心，至橋端鋼樞中心距離，相乘之積。

(9) 矮桁梁橋之應力分析，不甚可靠，而以未經橫支之上弦桿為尤甚。

(10) 禦風繫條，所用角鐵，輕小異常。此類角鐵，不聯結於下弦，而聯結於橫梁之下肢，致使豎桿與腰接聯之處，常有裂痕發現。

(11) 所有舊橋梁縱橫梁之接聯處，均異常薄弱。

(12) 鉸梁橋端肢桿角鐵鉚釘之距離，安排過遠，其距離應由橋端至中部逐漸增大，而舊梁鉚釘之距離，則均相等。

(13) 腰板接之設計，祇按剪力計算，而未包括應得之動率。最弱者接之兩邊，祇各用鉚釘一行。

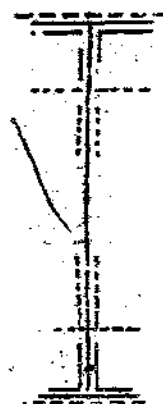
(14) 採用加勁桿，可使鉸梁更堅實。而本路鉸梁，非加勁桿安排過遠，即屬付之缺如。

(15) 依照近代最優良之習慣，所有橋梁鉚釘，應用壓氣鉚釘機捶釘，但本路舊梁，則均屬人力所為。

以上討論平漢機車，及平漢舊橋梁之弱點。其次研究各

橋樑加固方法。

(1) I 字梁及鉸梁之薄弱者，可以增添新蓋板，或肢桿一角鐵以加固之。



(2) 鉸橋二架可以並列合併以加固之，或則取消上鉸梁之下肢蓋板及下鉸梁之上肢蓋板，而以鉚釘聯結上下二鉸梁之肢桿角鐵。

(3) 凡因鉚釘過小，而聯結處尚嫌薄弱者可改用大鉚釘以代替之。如原有鉚釘之距離較大，倘有增添新鉚釘之餘地，則加用鉚釘，未嘗不可。

(4) 凡鉸梁之腰板，倘嫌薄弱，可用加勁桿，或於兩端添用新腰板，以加固之。

(5) 支座角鐵之薄弱者，其下可另安加勁桿，以輔助之。

(6) 接聯鉸之薄弱者可另添新鋼鉸，俾鉚釘之耐力，可按雙面剪力計算。

(7) 桁梁橋之上下弦桿，可增加角鐵，以減少其重心之

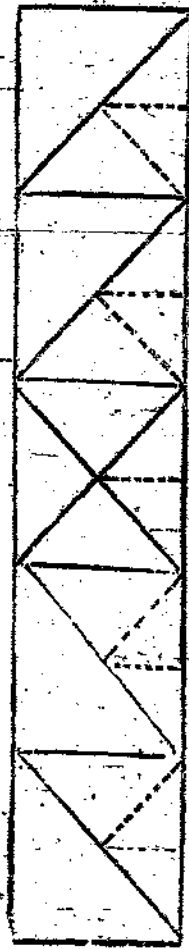
斜時，或增添腰級及蓋級，以加固之。

(8) 桁樑斜桿，及交向斜桿，可加鋼鉸或安有伸縮螺旋之鋼條，以加固之。

(9) 桁樑豎桿，可添用新蓋級以加固之。

(10) 雙軌上承桁梁橋，可於二架之間，加新桁梁一架以加固之。下承桁梁橋之有充分淨寬者，此法亦可適用。

(11) 雙軌桁樑橋，可以移置軌道於中心線，合併縱梁，



新添副梁及副斜桿

(14) 上承桁梁橋，可用鋼鉸聯結二架為一架，以加固之，原有橫梁改作縱梁之用。

(15) 電鍍方法，為近今加固橋梁最新穎之途徑，既無須拆卸原有橋梁，就地施工，需費自屬較廉，但各種

加固橫梁，以改為單軌橋。

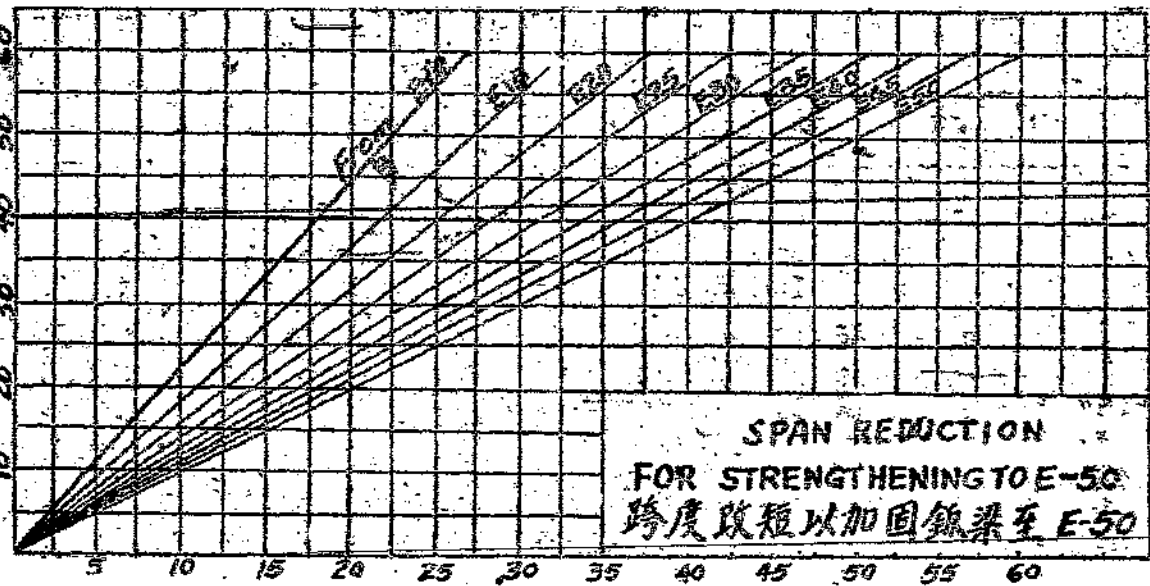
(12) 鋼梁長度，可以改短，以增加其載重率，此法用於兩端被炸毀之鋼梁，最為適宜。參閱第五圖各圖線，即可知自某跨度某載重率，加固至甲、乙、丙或甲、乙、丙，其跨度須減至某度。

(13) 白式桁梁，及王式鋼梁之縱橫梁部份，薄弱者，可以另加橫梁副斜桿，及副豎桿，以加固之。

施工問題，如死重應力，須先設法解除，然後再用電鍍，俾可使各部受力求均等等，均有研究之必要，而工匠手藝之精良可靠，與加固後橋梁之安全，皆關重要。

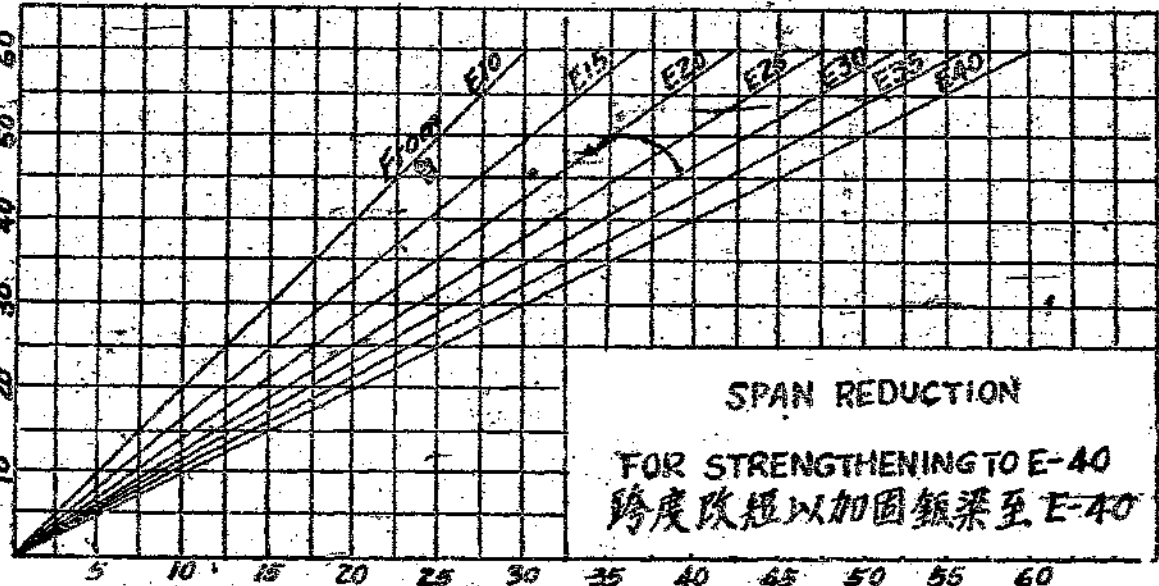


原有銀梁跨度以公尺計  
Original Span in Meters



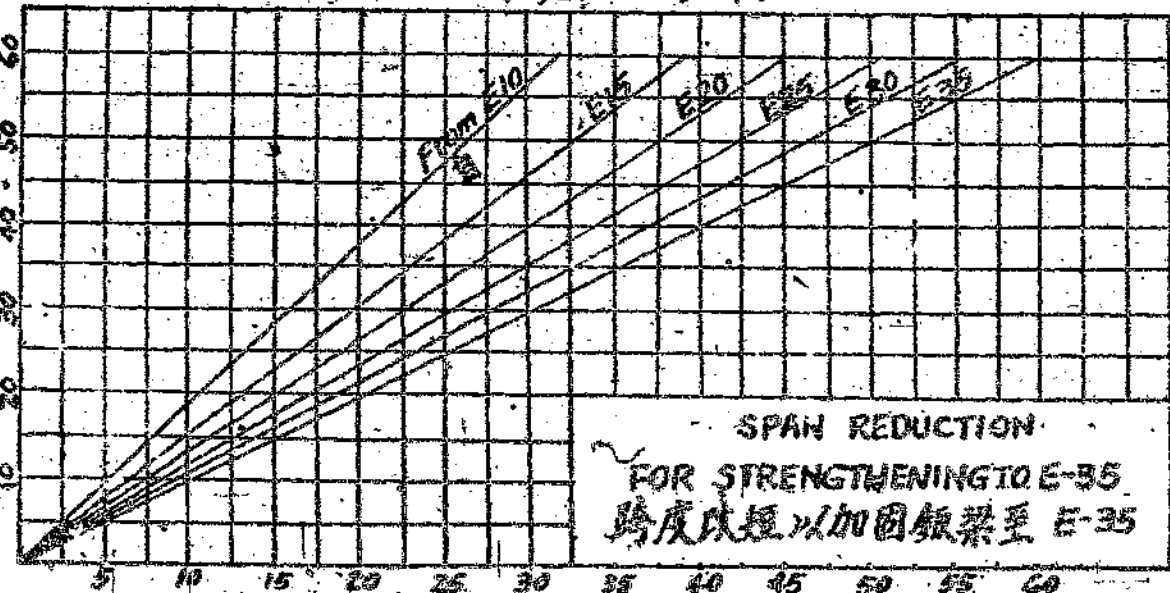
Reduced Span in Meters  
改短跨度以公尺計

原有銀梁跨度以公尺計  
Original Span in Meters



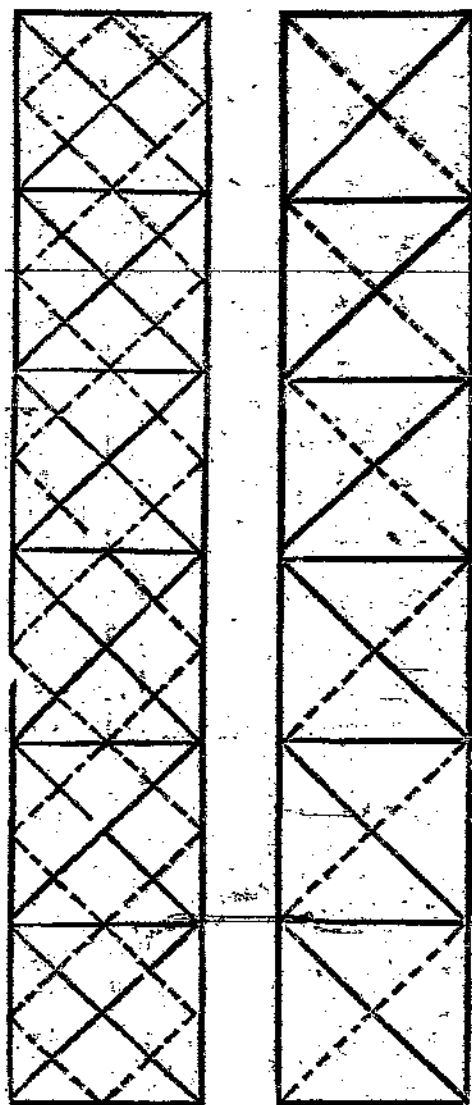
Reduced Span in Meters  
改短跨度以公尺計

原有銀梁跨度以公尺計  
Original Span in Meters



Reduced Span in Meters  
改短跨度以公尺計

(16) 下承桁梁橋二架，可以合為一架，改作上承橋之用。但設計者，對於風力有無傾覆橋梁之虞，務須特別注意。



(17) 桁梁橋之斜桿薄弱者，可設法加固之，屬於正式或白式者，可以改為雙斜桿王式桁梁。如原有桁梁，屬於雙斜桿式者，可改為四斜桿王式桁梁。

以上各種橋梁加固方法，僅就較為可靠，及有相當學理者而言。至於下列各條，雖不無見地，未可厚非，然按之經濟原則，或有不合，即屬應力分析，含混無定。

(18) 矮桁樑兩架，可用鋼鉸聯結之，併為矮桁樑一架。但載重時，內外各架之矢度，既難平均，則各架能否平分所荷載重，實屬疑問。

昔華德爾博士，於民國十年，充交通部顧問工程師時，

曾主張採用此法，加固平漢橋樑。(原文見華氏上交通總長意見書) 本路工界同人詳細研算，斟酌得失後，似覺該法尚欠妥善，未敢率爾從事。

(19) 桁樑橋上下弦桿之薄弱者，可以附加木條，聯以螺旋，以助原有肢桿之不足。

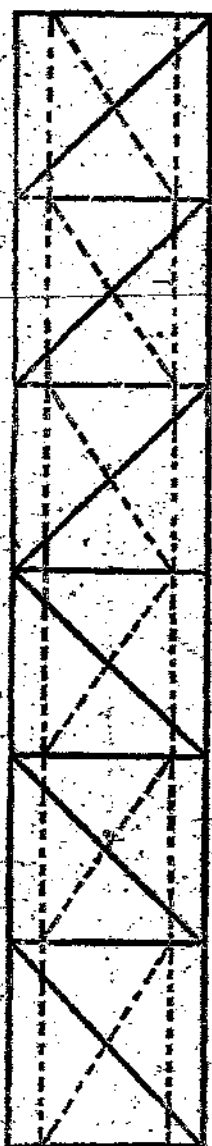
(20) 鋼樑之外，另包鐵筋三合土樑，亦為加固之一法。惟建築時，須另架便橋，以免阻礙交通。且需費昂

平漢鐵路整理橋樑意見書

貴，後與建築新橋相等。至於新三合土梁，與與舊鋼樑，於載重時，能否動作一致，此層殊無把握。如用於矮桁樑橋，則兩橋間之淨寬，於加固後，不免愈形狹窄。

(廿) 桁樑橋之薄弱者，可用臨時木便架二三架，安置於下弦之下，以圖暫時之加固。如用鐵筋三合土架則耐時較久，需費亦較大。

普華德爾博士，於民國十七年，充鐵道部顧問工程師時，曾提議採用木便架，以圖取消緩行號誌，藉以增加收入。



研究加固橋樑方法之後，則整理本路橋樑，可以舉一反三，權其利害，酌其得失，逐一推算，而得最適宜之改善方法。至於橋樑最小之載重率，擬暫定為 10%。俾本路現有重大機車，可以暢行無阻，不致發生危險。茲請就本路各式橋樑，擬定加固辦法，縷陳如下。

(1) 小橋樑及涵洞，在四公尺五寸以下者，均可利用本

(原文見華氏上鐵道部孫部長意見書)。

惟我國木材，均來自他國，價格既昂貴，且木料不堪耐久，少則四五年多則七八年，即有腐朽之虞。在此數年之中，就本路現況，推之將來，似難將全部鋼樑，悉數更換。之新樑。華氏對於我國鐵路經營之不良，及本路經濟之竭蹶，似未能作通盤之籌劃。

(22) 薄弱桁樑，於上弦桿之下，下弦桿之上，可以加用上下副弦桿，並另添副斜桿，與之相聯。此法因應方之難於分析，似亦非盡善之道。

路現有舊鋼軌，建造鋼軌三合土涵洞。不特需價低廉，抑且將來養橋經費，亦可減少。各式跨度涵洞，應需舊軌數目之設計，請參閱第六圖。

(2) 箱式鋼樑，支架縱道木之接聯鉤釘，均嫌薄弱，荷將鋼樑反而用之，則其弱點可以取消。

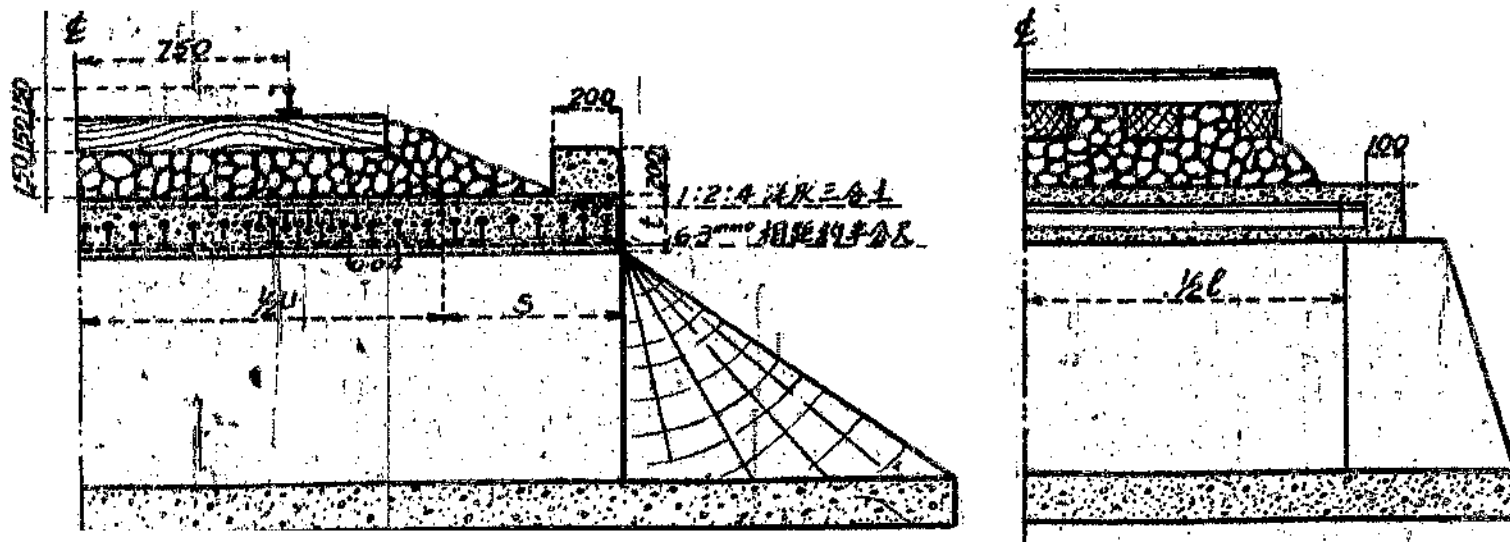
(3) 法比式及英式上承鋼樑，(最大跨度二十五公尺)祇

—— 上弦

—— 下弦

# 鋼軌三合土涵洞頂面設計圖

十公尺至四公尺五寸



註明：舊鋼軌須無損裂方為合用

應用舊鋼軌數目表 (按E-50設計, I=75% 跨度按 $l=150$ 計算)

l <sup>m</sup>	1,000		1,500		2,000		2,500		3,000		3,500		4,000		4,500	
	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S
12 KG 舊鋼軌	12	5	13	5	14	5	16	5	20	6	27	6	35	7	44	7
37 KG 舊鋼軌	15	5	16	5	18	6	20	6	24	7	33	7	43	8	54	8
鋼軌長度	1,300		1,800		2,400		2,900		3,400		4,000		4,500		5,000	
z	250		250		300		350		350		400		400		400	

平漢鐵路整理橋樑意見書

須略事加固，或添蓋板，或添設桿角鐵，或用電焊方法，即可奏效，暫時尙足敷用。

- (4) 八公尺十公尺及十二公尺之半下承板樑，全部薄弱，須將兩架合成一架，除去縱橫樑改作上承橋之用。
- (5) 八公尺及十公尺下承板樑，薄弱殊甚，須將二架併成一架，改作上承橋之用。至於十五公尺下承法比舊板樑，祇須略事加固，即可奏效。

- (6) 江岸譚家磯間，三處大橋，均備鋪設雙軌，如將備用縱樑略事移置，軌道下用縱樑三根承托，用作單軌橋，暫時尙無問題。北平附近之蘆溝橋共有三十公尺雙軌矮桁樑十五座，尙將縱橫樑，及斜桿聯接處加固，暫時尙敷應用。
- (7) 本路舊有各式法比上下承桁樑，悉數甚形薄弱。

平漢路薄弱桁樑橋數目表

橋樑	漢口至鄭城	鄭城至黃河南岸	黃河北岸至石家莊	石家莊至北平	總數
十五公尺上承板樑	6	1			16
十二公尺上承板樑	6	2	3		9
十五公尺上承板樑	2				2
三十公尺上承板樑	18	5	10		33
四十公尺上承板樑	38	10	19		97
四十公尺上承板樑	4		3		180

參閱上表，可見本路薄弱桁樑橋，以三十公尺者，爲數最多，共計一百二十座（黃河橋計有薄弱矮桁樑四十八座除

外）分段而論，漢口至鄭城間，薄弱桁樑最爲煩雜，至於將來整理之道，擬於下列各種加固方法，擇一行之。

(甲)凡上下承桁梁二架同一設計者，可以合成一架，改作上承桁樑之用。如是加固之後，其載重率可臻百分之三十公尺上承桁樑改建設計之大概，請參閱第七圖。

(乙)凡橋台高度在十公尺以下，而基礎地質良好者，均可添建新橋墩於中部，改用上承鉸梁二架，以代原有薄弱桁樑。

(丙)下承及矮桁樑橋，無法添建新橋墩者，須更換新鋼樑。

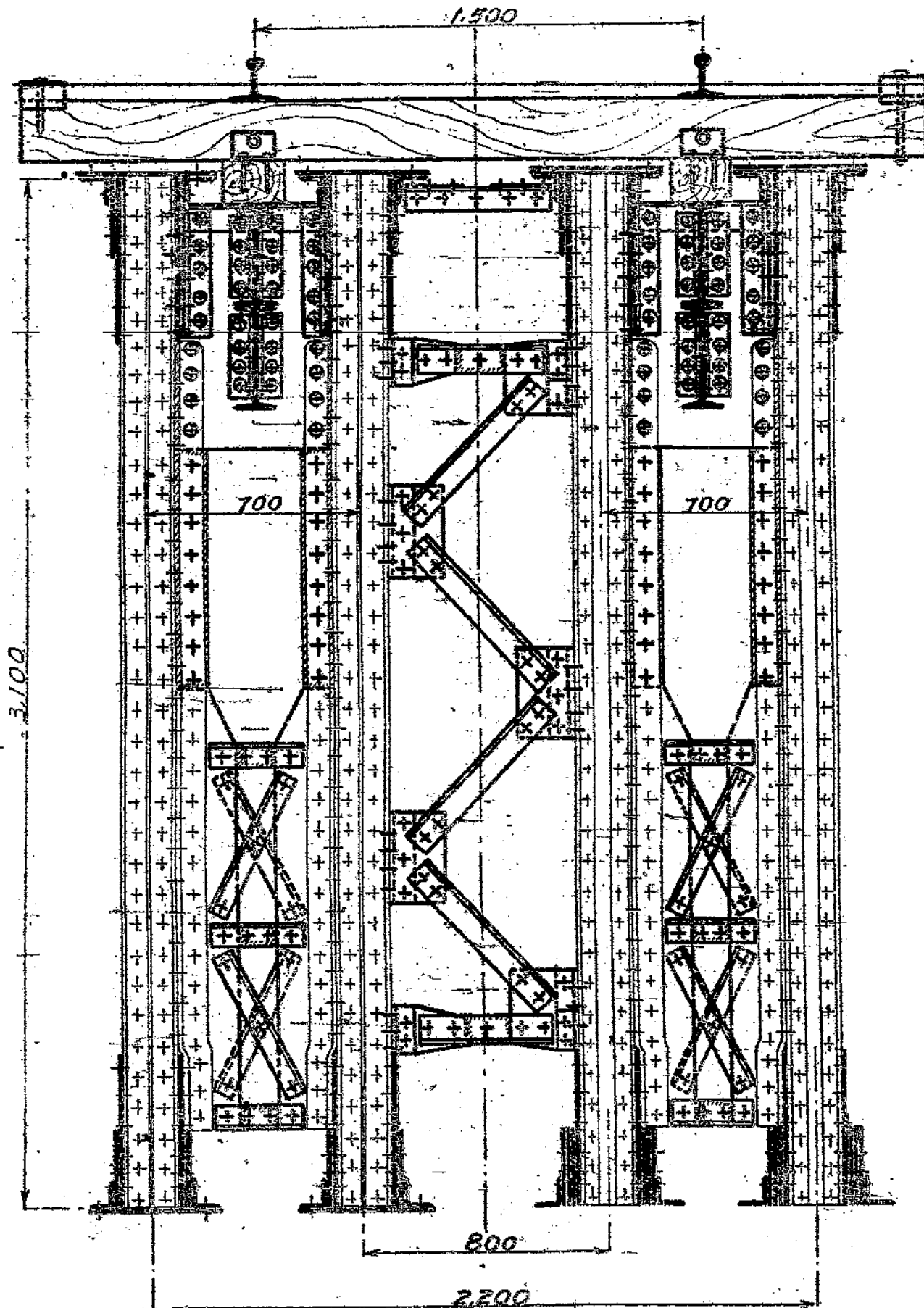
我國鐵路新樑，均購自歐美。現今金價高漲，價格猶屬

昂貴。爲節省路幣起見，設計者職責所在，工程經濟，非兼籌并顧不可。對於舊有鋼樑，務須充量設法利用，以期減少現金支出。至於訂購新樑，均擬按照鐵道部規定，以載重率100%爲標準，設計悉按「中華國有鐵路鋼橋規範書」辦理。凡跨度在三十公尺以下者，均用鉸樑，在三十公尺以上者，均用桁樑，跨度在三十公尺者，雖有採用桁樑之主張，以求減少鋼料。惟詳加研究似亦以採用鉸樑，較爲適宜。蓋鉸樑之逾量載重，如設計合法，可達百分之五十，而不發生任何危險。且修理及油漆，亦較桁樑爲易。本路整理橋樑，所擬訂購之新樑請參閱下表。

### 新 鋼 梁 噸 位 及 估 價 表

	跨度以 公尺計	式 樣	座 數	重量以公噸計		每座銀價	總 價
				每座重量	總 重		
黃           河	7	上承飯樑	2	7.0	14	\$ 1,600	\$ 3,200
	9	„	6	10.5	63	2,500	15,000
	10	„	9	13.0	117	3,000	27,000
	12	„	3	17.0	51	4,000	12,000
	14.25	„	26	20.0	520	5,000	130,000
	20	„	3	35	105	8,400	25,200
	20	下承飯樑	6	52	312	12,300	73,800
	25	上承飯樑	1	51	51	12,100	12,100
	25	下承飯樑	3	72	216	17,100	51,300
	30	上承飯樑	5	73	365	17,300	86,500
	30	下承飯樑	25	98	2,450	23,100	577,500
	40	下承桁樑	2	125	250	30,800	61,600
南					4,514 <sup>T</sup>		\$ 1,075,200
黃      河	9	上承飯樑	4	10.5	42	\$ 2,500	10,000
	10	„	4	13.0	52	3,000	12,000
	12	„	1	17	17	4,000	4,000
	14.25	„	16	21	336	5,000	80,000
	25	下承飯樑	3	72	216	17,100	51,300
	30	„	46	98	4,508	23,100	1,062,600
	40	下承桁樑	15	125	2,250	30,800	554,400
北					7,491 <sup>T</sup>		\$ 1,774,800

平漢鐵路整理橋樑意見書



三十公尺矮桁梁改造上承桁梁圖



平漢鐵路整理橋樑意見書

註明：

鋼價按每噸美金七十元計算，匯率按美金一元合國幣三元計算，就地建造費每噸計二十元，拆除舊樑費每噸計七元，共計每噸合洋二百三十七元。

整理程序

整理橋樑務須有一定程序。其原則不出下列二條。

(1) 凡營業最繁盛之段，須先行整理，以利運輸，而裕收入。

(2) 凡需用推進機車之段，亦須從速整理，以便行駛。

分段整車平漢全路橋樑工程費用表

段名	訂購E-50新鋼梁用款	改良舊樑用款	建造及加固橋樑費用	總價
漢口至鄭城	\$ 870,900	\$ 121,640	\$ 63,960	\$ 1,056,400
鄭城至黃河南岸	904,300	35,900	28,900	969,100
黃河北岸至石家莊	846,500	60,900	237,700	1,145,100
石家莊至北平	927,800	31,480	588,000	1,547,280
共計	\$ 2,849,500	\$ 249,820	\$ 918,560	\$ 4,017,880
橋樑三年開辦維持費及總數				\$ 510,000
總數				\$ 4,527,880

大機車，藉可節省營業費。蓋重大機車所需給養，祇較小機車路大，而所發生之牽引力可數倍於小機車也。

按照以上原則，自鄭城至漢口一段橋樑，因貨運之擁擠，須從速整理。而廣水至信陽之一小段，因坡度險陡，需用推進機車，所有該段橋樑加固，尤屬急不容緩。除該段外，北平至石家莊一段，亦屬重要。

整理全路橋樑，最大費用，為訂購新橋，幾佔全部四分之三。約佔全路橋樑加固用款，(黃河橋除外)請參閱下表。

橋樑廠

本路現有修養橋樑工作隊人員二組，分爲南北橋工段，以黃河爲界，終年奔馳全路，就地施工。所有器械，均限於輕小而便於攜帶者爲度。將來如欲改造大批橋樑，工作繁多且所需機器，如衝孔機及剪鋼機等，均不能隨時搬運。故橋樑工廠，爲整理橋樑程序中，不可缺少之一部。按最小規模估計，約需開辦費二十五萬元，經常維持費每年二萬元，按三年計劃，共需六萬元。開辦及維持費二項，共需三十一萬元。至於將來全路橋樑整理之後，該廠似無存在必要，或可停辦，以節路幣。

橋樑問題

本路橋台橋墩，質料不一，式樣繁多，可分爲下列各種

- (1) 保定府以北各橋台橋墩，均由英公司承造，設計方法，均按照英國規範，及習慣辦理。全部橋基，均預備安置雙軌橋梁之用，所用建築材料，幾全爲洋灰三合土。且有多數橋台，可以改作橋墩，以備將來加添橋孔之用。下層基礎，深入沙土，工程尤爲堅實。故保定以北各橋梁，歷屆大水，鮮有被沖

之虞。蘆溝橋基礎，因地層均屬流沙，故用壓氣井筒方法建造。雖需費較大，然堅強耐久，殊稱合算。

- (2) 砌石橋基，爲法式基礎中之較強者，寬度雖較英式橋基爲大，然入土不深，基礎三合土(約合二〇〇成分)所用洋灰過少。而木橋長度，多者及八九公尺，少者祇有四五公尺。凡沖刷較深之處，時有破壞之虞。本路爲南北大幹綫之一，而我國河流，均自西而東，路綫適當其衝，每次橋梁被沖，交通因以中斷，本路營業所受損失，殊不貲焉。

- (3) 植砌壁石橋基，爲法式基礎中之更次者，以用於單孔橋梁者爲多。三十年來屢有破裂，建造費雖廉，然實非上等工程。以後於幹綫部份，該類橋基，似應撥除勿用。

- (4) 磚質橋基，以用於小橋者爲多。或因質料之不良，或因勾縫灰漿之不堅實，裂縫及剝落之處，屢見不鮮。以後重要基礎工程，凡終年受風雨之所侵蝕者，似以不用磚質爲宜。

- (5) 螺旋橋樑用於黃河沙河及滹沱河等橋。因結構未能

深入河床（黃河橋每墩原用六樁，深約十二三公尺，後添透樁四根，最深約十六公尺之譜）且荷重力有限。將來整理橋梁，除沙河橋基樁，當可設法加固外，其餘各橋，均須建造新橋墩，以圖一勞永逸。

三十年前，洋灰來自他國，價格昂貴，荷橋基全部，均用三合土建造，殊非經濟之道。近年我國所出洋灰，品質甚優，取價尤廉，而石料及工資價，已數倍於往昔。將來本路建造新橋基，似以全部採用三合土，最稱合算。至於更換新鋼梁時，各橋墩及橋台冠部，均須用三合土改建，或安置

舊鋼軌於其間，以圖堅實。

### 結論






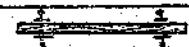



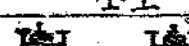
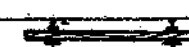






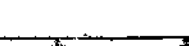

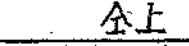

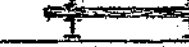
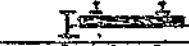



本路橋梁薄弱狀況，實屬危險已甚。苟不力圖整理，則隨時隨地，均可發生危險。惟本路因歷年多故，路款窮乏，未能及時修整，誠為憾事。苟在歐美各國，以本路橋梁之現狀言，政府早在頒令禁止通車之例。再按歐美法律，如橋梁之逾量應力，超過每平方吋二萬四千磅，負責人員，當受刑責處分；如因而危及生命，且當以誤殺論罪。為本路營業計，為交通安全計，深望本路當局諸公，從速籌劃款項，以備加固橋梁之用。則平漢路政，其庶幾乎。


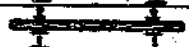
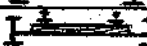


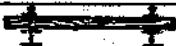




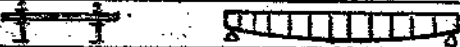





中 英 文 名 詞 對 照 表

Adjustable Turn Buckles	伸縮螺旋	Lancing	聯繫	網
Auxiliary Chord	副弦桿	Moment	動	率
Auxiliary Diagonal	副斜桿	Overload	逾量載	重
Bending	曲	Overturning	傾	覆
Bent	便箱式	Pitch of Rivets	釘之距	離
Box Girder	箱式	Pneumatic Caisson	壓氣井	筒
Bottom Chord	下弦	Pneumatic Riveter	壓氣錘	釘機
Bottom Flange	下	Pony Truss	矮桁	梁
Center of Gravity Axis	重心	Pratt Truss	白式桁	梁機
Chord Member	弦系	Punching Machine	衝孔	機
Coefficient	系	Pusher Locomotive	衝進機	車
Connection or Joint	聯結處	Quadruple Wed System	四斜	桿
Compound Locomotive	康邦式機車	Rating	載重	率力
Consolidation Locomotive	鞏固式機車	Resisting Strength	耐粗	力石
Compression	壓	Rubble Masonry	粗砌	磚
Cooper, S E-Loading	古柏氏E式載重	Scouring	沖	刷
Cover	蓋	Screw pile	螺旋	橋樁
Counters	交向斜	Secondary Diagonal	副斜	桿
Cut Stone	砌石工	Secondary Vertical	副豎	桿
Curve	弧	Secondary Stress	副應	力
Dead Load	死	Shear	剪	力
Deck Girder	上承	Shearing Machine	剪鋼	機
Deck Truss	上承桁	Shelf Angle	支座角	鐵
Deflection	矢	Span	支跨	度
Direct Tension	直拉	Specifications	規	書
Double Shear	雙面剪	Splice Plate	拼接	鐵
Double Web System	雙斜	Stay Pile	拚邊	樁
Draw Bar pull	牽引	Stiffener	加勁	力
Eccentric	斜偏	Stress	應	力
Electric Welding	電橋端	Stringer	應縱	梁
End Fin	橋端	Tension Web Member	拉	力
End Post	橋端	Top Chord	上	斜
Endurance Limit	耐	Top Flange	上	力
Fatigue of Metals	鐵類疲	Tractive Force	上行	力
Floor Beam	橫	Thru Girder	下行	力
Gusset	接	Thru. Truss	下單	力
Half Thru.	半	Unit Tensile Stress	單位	力
Horizontal Clearance	淨	Vertical Post	豎	力
Impact	衝	Waddell, J.A.L.	華	力
Lateral Forces	風	Warren Truss	王	力
Lateral System	風	Web	腰	力
Laterally Unsupported	未經			力

平漢鐵路整理橋梁意見書

# 平漢鐵路各式橋梁表

跨度以 公尺計	各式橋梁	架數	圖號	註明
5	上承鐵梁 		F-35	
5	箱式鐵梁 		F-18	
5	全上 		F-343	吳國橋梁公司製
5	全上 		F-346	漢冶萍製
5	全上 		F-382	
6	上承鐵梁 		F-13	
6	全上 		F-302	
6	全上 		F-339	漢冶萍製
6	全上 		F-360	漢冶萍製
6	箱式鐵梁 		F-42	
7	上承鐵梁 		F-373	
8	上承鐵梁 	14	F-37	
8	下承鐵梁 	22	F-61	
8	半下承鐵梁 	8	F-61 <sup>bis</sup>	
9	上承鐵梁 		F-336	
9	全上 		F-360 <sup>2</sup>	漢冶萍製
9	全上 		F-297	山海關製
10	上承鐵梁 	7	F-19	
10	全上 	40	F-38	
10	下承鐵梁 	32	F-50	
10	上承鐵梁 		F-368	漢冶萍製
10	下承鐵梁 		F-380	
10	半下承鐵梁 	11	F-389	
12	上承鐵梁 	2	F-20 <sup>bis</sup>	
12	半下承鐵梁 	8	F-20	
15	上承鐵梁 	7	F-39	

跨徑以公尺計	各式橋梁		架數	圖號	註明
15	上承鐵梁		8	F-329	
15	上承鐵梁			F-348	山海關製
15	下承鐵梁		9	F-32	
15		全上	14	F-344 F-347	美國橋梁公司製
15		全上	3	F-372	漢治洋製
15	上承桁梁		1	F-314	
15		全上		F-331	
15	矮桁梁		2	F-320	
15		全上	4	F-321	
15		全上	1	F-321 F-326	用鐵筋洋灰已驗
18	上承鐵梁		10	F-328 F-360	漢治洋製
18		全上	70	F-348	
20	上承鐵梁		33	F-40	
20		全上	2	F-369	漢治洋製
20	上承鐵梁		1	F-388	山海關製
20	上承桁梁		1	F-312	
20		全上	3	F-317	
20		全上	5	F-319	
20	矮桁梁		3	F-24	
20		全上	4	F-390	
25	上承鐵梁		3	F-386	
25	上承桁梁		1	F-65	
25		全上	1	F-333	
25	矮桁梁		3	F-25	
25	矮桁梁		2	F-391	
30	上承桁梁		1	F-324	
30		全上	10	F-326	
30		全上	6	F-327	
30		全上	1	F-330	
30	上承桁梁		1	F-43	離海式

跨距以公尺計	各式橋梁	架數	圖號	註明
30	上承桁梁	14	F387	
30	上承桁梁	3	F52	英製川漢式
30	矮桁梁	56	F26	
30	全上	1	F48	
30	全上	6	F58	揚子鐵廠製
30	矮桁梁	19	F28	
30	全上	20	F60	
30	全上	8	F313	
30	全上	13	F315	
30	全上	23	F316	
30	全上	3	F367	
30	矮桁梁	2	F323	
30	矮桁梁	7	F-53 bis F-53	
30	全上	4	F350	英國橋梁公司製
30	全上	1	F364	漢冶萍製
30	全上	7	F371	漢冶萍製
30	矮桁梁(雙軌)	15	F501	漢冶萍製
30	聯繫梁 (雙軌三孔連續梁)	4	F332	
30	全上	4	F335	
30	聯繫梁 (雙軌三孔連續梁)	3	F334	
40	聯繫梁	2	F30	
40	矮桁梁	1	F33	
40	全上	3	F51	
40	矮桁梁	1	F325	
60	聯繫梁 (雙軌三孔連續梁)	2	F62	
60	聯繫梁(雙軌)	1	F31A	

# 平漢鐵路管理局工作報告

二十三年四月份

## 一、奉行法令事項：

法令名稱	到達月日	法令要旨	奉行方法	備考
本路發行員工乘車證暫行規則附包工工人交請乘車證辦法	三月十九日	查該規則及辦法，係由本路擬訂，呈請核准備案。	抄附規則及辦法，通令各處室署會轉飭所屬一體遵照。	
招領無主失物以六個月為限	四月二日	各路警察署查獲遺失物品處置規則第十四條規定，未即運用，特飭照章處理。	經即令行警察署遵照，并轉飭所屬各段隊遵照。	
裁撤本路總稽核	四月四日	奉 大部總字第二二零九號訓令，飭即知照。	經即通令各處署室一體知照。	
緝獲贓物附屬物品規則	四月十四日	查該規則，係由本路斟酌實際情形，分別擬訂，呈奉大部核准備案。	抄附規則，通令各處署會，轉飭所屬一體遵照。	
解客運通則第十六條條文	四月廿一日	案經津浦路局，呈請解析，特將該通則第十六條上半段原文修改，令飭遵辦。	轉令車務處遵辦。	
修正本路會計處各課分股辦事細則	四月廿一日	本路北出納課裁撤改所，會計處各課股組織，亦經分別裁併改設，特將辦事細則，詳加修改，呈部核准。	抄附修正細則令飭會計處一體遵照，并通飭各處署會知照。	
修正預算章程第卅四、卅九、兩條條文	四月廿三日	查該章程，前經國府公布，茲將第卅四、卅九、兩條酌加修正，再飭施行。	抄附修正條文，通令各處署會，飭屬一體知照。	
警務人員獎懲及加給薪津折衷辦法	四月廿四日	查該辦法，係由本路擬訂，呈奉大部修正，飭由路警局，會商路局同意核辦。	經即轉令警務處遵照。	

本路二十三年四月份工作報告



本路二十三年四月份工作報告

二

修正本路員工獎懲規則第十九條條文	四月廿五日	查各路局年終獎金辦法第六條，記過或大過，均以當年為限，該與本路獎懲規則第十九條，不無出入，應即遵照部章，將第十九條修正，呈部核准。	通令各處會，轉飭所屬一體遵照。
普通考試及格人員分發規程	四月三日	該項規程係經國府制定公布，由院轉部，通飭所屬一體知照。	轉載本路第九百八十三期日刊
新聞紙社及雜誌社圖記刊製規程	四月九日	規定刊製圖記之長寬尺度，及啓用呈報註銷各手續，由院制定公布，轉飭知照。	轉載本路第九百八十七期日刊
航商組織補充辦法	四月十七日	查該辦法，係經國府制定公布，由院轉部，通飭施行。	轉載本路第九百九十五期日刊

工作實施事項

(甲)總務事項

關於產業者

(一)查勘漢漢段租案冊二件。(二)繪前門站公義及勳公盛二公司，周口店同義公司等，承租地正副合同圖兩全份，繪坨里站德豐恆公司承租棧地正副合同圖全份，繪坨里站郭久山承租冊三五號地正副合同圖兩全份，繪許州站譚思銘承租棧地合同圖全份，繪前門站開深礦局承租棧地正副合同圖全份，繪坨里站聚豐成承租棧地正副合同圖全份。(三)編造二十三年三月份收解各段棧地租金押款月報表，棧地租金押款收照繳核詳表，及棧餘地面積租金統計月報表。編造石家莊各商應繳二十三年上期租押各款清單，編造漢漢段棧餘地已否放租面積租額一覽表。(四)辦理登記漢漢第五區圖冊完竣。辦理周張氏圖佔路地糾葛案件。核算許州至新鄭沿路各地畝面積。(五)填發餘地租金收照二百七十六張，空地租金收照八十五張，押款收照四張。填發保結十五張。催租表三十八份。(六)核填新舊商繳租詳表七十八份。訂立合同十六份。

二、關於公益者：

(一)奉 大部訓令，以全國國有鐵道員工總金預算數額一案，業於二十一年七月有電，飭照本部制定員工儲蓄通則列表具呈，在案。該路迄未填報前來，以致此項概數，無從預算，仰速照前頒通則，將現在各員工總薪額若干，按月應扣之儲蓄金，及路局應提之補助金，各若干，分別開列，尅日呈部，以備考核。經訓令各處，於令到一週內，遵照前年頒發儲蓄通則各點，分別詳細列表具復，以憑彙轉。

(二)本路江岸九一八公園，原設管理委員會，管理該園一切進行事宜，每月經費洋七十元。茲為節省路幣起見，訓令該會并有各處，着將該會撤銷。其原支每月經費，應即停止。所有該園事務，移交工務第三總段管理，由該總段調派工人二名，兼司園內修養工程事宜，按月由工務方面，撥予八元以內零星材料費。至該園茶水花木器具等項，准由該總段就園內茶亭每月租金收入十二元內，撥充支配費用，按月造報。其圖書館應購報章雜誌，由總務處編譯課每月在六元範圍以內，代為訂閱。

(三)關於籌備鐵展各事項：(1)奉 顧部長元電，本屆鐵展，平會開幕期近，所有各站參加展覽物品送站者，應即免費運送。旋奉刪業代電，經 部制定第三屆鐵展平會售品所，商品免費或紀念特價請求單及憑證格式兩種，并各附說明，隨電附發，仰即遵照印用。業經先後電令車務處及駐平辦事處，分別遵辦。(2)據駐平辦事處電呈，本屆鐵展，本路專館畫報，現已積極籌畫，請轉飭將有關本路建設圖表等項寄平，以廣篇幅。經訓令各處照會照辦。又所有招待員制服費叁百陸拾元，亦經訓令會計處照付。(3)最近售品所在本路登記者，續有北平桂香村南貨莊，義和永駝絨廠，長春堂藥社，錦文針織廠等四家。漢口則有建華油漆公司，新月光電池廠等兩家。均已電達 大部鐵展會查照。又據北平辦事處呈，保定及漢口等處，監獄產品甚多，請轉咨司法行政部分別電飭寄平展覽。業經准予辦理。

(四)准漢口市新生活運動促進會函，定於本月二十四日上午十時，在中山公園，舉行新生活運動市民大會，同日

本路二十三年四月份工作報告

本路二十三年四月份工作報告

四

下午七時，在該地點舉行遊藝會，請轉知各工作人員，屆時整隊前往參加。經訓令各處署會，以課為單位，每課推派代表五人，屆時前往參加。

(五)本路工會請補助高邑站員工浴池修理費，及石家莊員工義地添購費。經令准各予補助叁百元，并令會計處遵照撥付。

(六)准 大部總務司函，請將本路北平保管處房屋，與北平扶輪第一小學校對換。經令駐平辦事處查核具復，以憑辦理。又本路教育委員會呈請將長辛店員工子弟學校操場，建築圍牆，附呈草圖前來。經令飭工務處轉飭勸估具報，以憑核辦。

(七)本路工會呈請將該會職員請領眷屬乘車證，准由該會按照理監事應領等級請領。又請領購米運單，准照所請月份酌予延長。當經提交第八次路務會議議決：(一)關於請領眷屬免票，仍照向章辦理。(二)購米運單，照所請月份，准予展期一月，單上加蓋期限本會逾期不得再有簽改更換情事。紀錄在卷。并經錄案指令轉飭一體遵照。

(八)本月全路職工，計任免三十一人。遷調七十一人。加辛九百九十四人。獎懲共一百八十八人。發給補助費五十六人。病故二十五人。撫卹十八人。請假二千零七十三人。請領免票及優待券者八百九十九人。請購米運單者一萬零零十三人。

三 關於衛生者：

(一)四月一日，本路遵令舉行衛生運動大會。除沿路各段站廠林場學校浴池，由各院所首領負責宣傳及檢查外，并派衛生稽查張貽孫上路指導一切。漢口方面，由總務處副處長李嘉善率同衛生課代理課長魏之萬，漢口醫院院長孫泮環，及各醫師，并衛生運動籌備委員會各委員，分別在各處署施行清潔衛生檢查。業將全部工作經過情形，呈報 大部鑒核備案。

(二)查近來武漢地方，發生流行性腦脊髓膜炎，白喉天花等症。本路在漢員工素多，亟應事先預防，以免傳染。

且恐波及沿綫各站，致影響工作。經飭編擬預防時疫淺說一篇，刊登本路日刊。并另印單行本二千份，分發路全員工，廣為宣傳。

(三)本路信陽站第二三兩號官房，久擬改作信陽醫院之用，因被第二十五路軍借住，迄未實現。茲據信陽醫院電稱，該軍不日開拔，請迅派隊接收兩號官房，以便遷移院址。經函該路軍將官房交本路鐵路第一大隊胡隊長接收，并令飭胡隊長接洽辦理。

(四)查五月十五日，為全國清潔運動之期，本路亟應依例舉行，以資提倡。經飭據衛生課擬具清潔運動辦法四項，已通令各處署會室遵照施行。

#### 四 關於材料者：

(一)機務處前請購二十二年冬季車用暖氣材料，曾於上年九月填具第56批甲種呈准購料單，呈部訂購，并奉指令已發交購委會訂購各在案。茲據機務處呈，以前項材料，上年為預算所限，僅敷去冬應急之需。據購委會來函，因商號扣價，與本路估價懸殊，尙未訂購，擬請將原案歸併二十三年度冬季應需暖氣設備材料內，一併購發，估價約需貳萬玖千捌百零陸元，在二十二年會計年度材料預算之發光導熱設備品，會計科目用，四、六項內支。經填具第8號甲種料單，於本月魚日，代電呈部飭交購委會訂購，并請將前呈第56批料單作廢。

(二)機務處呈請購機車爐磚路傑斯式八零號六套，合股公司式一零零號四十套，康邦式二零零號三十套，又二五零號二十套，即伯式三零零號一十套，利瑪式三五零號一十套，包而文式五零零號四十套，此圖式六零零號四十套，鞏固式四零零號六套，以便分發各廠應用。約計估價共需洋捌千柒百肆拾陸元玖角，在二十二年度預算用四。二。一。二項下列支，并附具藍圖七種。經據情填具第10批甲種呈准購料單連同藍圖七種，轉呈大都准予撥交購委會訂購。

(三)本路本年警隊夏季制服，就各段隊現有人數，每人以製發一套計算，除舊存者可搭用外，估價共約需洋貳萬

本路二十三年四月份工作報告

本路二十三年四月份工作報告

六

壹千餘元，經填具第12批乙種呈准購料單連同清表，電呈 大部鑒核，飭交購委會訂購。

(四)工務處呈請購狗頭道釘五萬枚，經呈奉 部電，准由本局向公利元素永隆三家採購現貨，計訂購十六公厘狗頭道釘三萬枚，共價洋貳千柒百元，其不敷之數，由 大部購委會向福鼎洋行代購不日運到之螺紋道釘補充。業經檢同訂單副本，呈 部鑒核備案。

(五)本路三四兩個月，應用夏季車軸油壹百噸，煤油叁千陸百對，呈奉 大部四月馬工電，准由本路自行採購，并派湘鄂路機務處長程文照監標。選於四月二十三日邀同程處長蒞場監視，共收到標函八件，結果夏季車軸油，以德士古報價每噸洋壹百貳拾玖元陸角陸分最廉。煤油一項，以鑫記報價每對洋陸元陸角最廉。業經選具乙種料單檢同比較表，電陳 大部核示，以便訂購。

(六)大部購委會代本路向六河溝公司訂購之生鐵捌百噸，業經 部派本路機務副處長與國良驗收。其驗收報單，亦經於四月二十五日電呈 大部鑒核備案。

(七)大部購委會向大來木行代本路訂購枕木貳千陸百根，於三月二十九裝運到漢，經 部派本路工務處副處長陳瑄驗收，按照合同規定，原係貳千陸百根，而該行共交到貳千柒百零三根，計溢收壹百零三根，復經於本月佳日檢同第8號驗收報單，電呈 大部鑒核備案。

(八)工務處以油漆滄沱河新築段兩鐵橋，需用黑漆十八噸，請向井陘礦局訂購應用。經飭石家莊開收煤員，與該礦接洽訂購，運交長辛店材料廠轉發應用，計每噸價洋貳百元，鐵桶在外，按照記賬辦法辦理。

(九)查本路訂購材料旬報表，向由駐路總稽核按旬呈 部。現總稽核業於四月四日，奉 部令撤銷，所有上項旬報，為計核必需之件，似不便令其中輟。經飭由材料課依照表式，從四月上旬起，陸續造報，以便呈 部。

(十)准津浦路局函，關於本路以前接收信浦材料案內，餘料價款洋玖千陸百伍拾玖元陸角肆分，請為補收入賬。查該項餘料價款，久已懸未入賬，實非正當辦法，自應就此結束。應准予列入江岸材料廠查料帳內，并函復津浦

路局查照。

五 關於編譯者：

- (一) 本路發行員工乘車証暫行規則及包工工人請領乘車證辦法，前經呈送 大部鑒核，在案。茲奉指令分別修正，經將修正條文，通飭各處署會遵照。
- (二) 本路駐平辦事處以組織變更，原有各課股辦事細則「已不適用。依據現在實際情形，擬具各課股辦事細則，呈請鑒核前來。業經逐條修正，呈請 大部核示。
- (三) 查各路局年終獎金辦法第六條之三兩項，前奉 部令，分別解釋，通令飭遵。惟扣發獎金，概以記過或大過之當年為限，核與本路員工獎懲規則第十九條之規定，意義不無出入。所有該十九條內「或應發年終獎金時期」及「或發給年終獎金」等十六字，自應一律刪除。業經呈奉 部令核准，并通令各處署室會，一體知照。
- (四) 本路二十三年職員錄底稿表格，業經印妥。經飭由編譯課分函各路各機關，照表填列，於一個月內仍送該課彙編，以便付印。
- (五) 查衛生清潔，直接影響個人健康，間接關係工作效率，本路員工衆多，轉瞬即屆夏令，為疾病最易發生傳染之期，關於衛生事宜，亟應廣事宣傳，以資預防。經飭衛生課及沿線各院所，撰擬「夏令衛生」以便在本路刊物公開發表，藉廣宣傳。
- (六) 准 大部業務司函，本司編製袖珍式之「中國鐵道便覽」一書，由上海商務印書館，代為印行，請轉飭所屬，酌予購閱備用。經通令各處室署會，酌予訂購。

(乙) 車務事項：

一 改訂全路客運列車行車時刻：

查京滬津浦之三〇一三〇二次滬平通車，及滬海之二二次特別快車，均自四月一日起實行改定新點。而本路之一二次

本路二十三年四月份工作報告

本路二十三年四月份工作報告

八

特別快車及十一二次尋常快車。按照部定原則，須與隴海一二次特別快車銜接。其情形，本路自應依據隴海新點，將上述各快車行駛時刻，加以修正，同日實行。至本路鄭漢間三四次特別快車，原為聯運滬漢旅客而設。現在滬漢間行車縮點，既已銜接，則三四次快車，自無開行之必要，故即於四月一日起，將上項三四次快車取消。屆時并在鄭漢間，加開五十一二次區間客車，以便短途旅客。此外本路其他區間客車，為求與北平綏平太滬濟隴海湘鄂等路列車，互相聯絡起見，亦一律改訂，俱於是日起，分別實行。除照章送登廣告外，并將新訂時刻表，呈報 大部備案。

二 與北寧互換一部份機車：

本路車務處前准北寧車務處函，擬將該路所存本路機車一千六百四十噸，與本路現存該路機車，按同等數量，彼此互換。當經車機兩處，磋商妥協，擬定將長辛店機廠所存北寧機車七輛，長辛店車站所存北寧機車六輛，又江岸車站所存北寧機車一輛，合共三百七十五噸，掛送北寧，并經函知北寧，請將所存本路機車，悉數放還。旋准復開，該項機車，一時未能開齊，經飭屬先行調掛四百噸，集中臺台撥交。其餘容當陸續調集，隨時函商交還。等語，車務處隨於四月中旬，電飭長辛店總段，遵辦具報，以憑查核。

三 規定六河溝煤運列車數目及運用辦法：

先是本路與六河溝煤礦，商定辦法，每月由該礦預將運銷之地點，及其噸量見告，而後由本路籌撥列車運送。茲准該礦函送四五兩月份待運各地煤焦數目表。車務處依表查核，以其運漢口之數量較多，經即撥給符號車五列，以供專運。同時另撥符號車兩列，專運該礦至許州以北各站，及道口開封鞏縣等處之煤餉。并為運用敏捷起見，特為規定拖駁辦法如下：(1)凡運漢口之列車，應用本路機車拖引，俾免經行坡道地帶，減輕噸載，沿途并須按專點行駛，務使每一列車，可於五日內往返六河溝漢口一次，萬一本路適無機車可撥，則可從權由六河溝機車拖送，但須改運至最短之到達站卸載，以期避免虛糜。(2)凡運赴許州以北各站，及道口開封鞏縣之列車，如本路機

車有拖掛其他貨車之必要時，亦可用六礦機車牽引。惟其到達站或附近各站，有無已到待卸之列車，應由鄭州總段事先查明，如有卸空之車，即令六礦機車於開抵到達站後，換掛空車，折回該礦。(3)該礦每月運量，既經列表行知，自應盡量輸運。如未及月終，已運足表列噸數，則可將指撥之符號列車，暫時移作他用，以上辦法，業於四月下旬，令行分別遵照矣。

#### 四 修正蘆鹽特價：

本路第五十二款蘆鹽特價，因有特殊情形，按用車之載重量，准其逾重百分之六，故該款廿噸車價，實際為廿一噸二成之價格。近因 大部明令本路取消上項逾重辦法，當由車務處將該款特價，依舊有價率，按照廿噸車，實裝廿噸，另訂新價，現已飭站實行，嗣後按用車之載重量，實裝實計，不准逾重，倘查有逾重情事，即照通則辦理。

#### 五 擬減價運輸湘省產紙：

湘省寶慶益陽一帶產紙，每年由水道運往津沽，行銷華北各處者，不下三五百車。近經詳細調查，商人由漢交水道運紙一噸至津，連關稅在內，不過四十二元，而鐵道運輸由漢至津，須五十二三元，此其不交鐵路運輸之原因。亟應設法減價，以資招徠。現已呈請 大部核示，將來擬另訂特價，以利攬運。

#### 六 電務工程：

(1)裝設漢鄭間調車電話工程，查該項工程，計分三隊進行，第一隊挂綫將達武勝關，其以南之廣水東蘆店諸橋，均裝訖。第二隊挂綫已達遂平，其以北之郭店西平焦莊遂平話機，均裝訖。第三隊進行第一步未完工程，於四月廿二日，南達明港。

(2)修裝各項電務設備：如移置長台關彭家灣各處電桿，代大河溝煤礦公司挂由豐樂鎮至彰德站電話綫，修裝鄭州職工識字學校暨員工子弟學校電燈，裝設黃河北岸站電燈，及修理長辛店機車廠東河水泵房電機等。



本路二十三年四月份工作報告

七 貨物運輸情形：

本月貨運，連同軍用物品，共計貳拾伍萬零壹百伍拾伍噸，平均每週陸萬貳千伍百叁拾捌噸柒伍，較上月每週陸萬陸千叁百陸拾伍噸，計減叁千捌百貳拾陸噸貳伍，約合百分之伍又柒陸強，茲將貨物種類噸數，列表如次：

雜	鹽	糖	油	煤	軍用品	共計
158486	1100	39400	1195	20864	29130	250155

八 軍事運輸情形：

本月除軍用物品貳萬玖千壹百叁拾噸外，計開兵車壹百叁拾玖列，平均每週叁拾肆列又柒伍，較上月每週貳拾壹列，計增壹拾壹列又柒伍，約合百分之伍拾壹強。軍用品，平均每週柒千貳百捌拾貳噸又伍，較上月每週陸千玖百伍拾陸噸，計增叁百貳拾陸噸又伍，約合百分之肆又陸玖。茲將車次部隊番號，列表如次：

部隊番號	需用車輛
十七軍四十六旅	五列
五十七軍一零九師	六列
第一縱隊	九列
四十軍	一列
六十七軍一一七師	十四列
六十七軍一一零師	十一列
二十路軍	十一列
六十七軍軍部	四列
六十七軍一零七師	十三列

九

本月營業收入：

- |          |   |
|----------|---|
| 一百零五師    | 四 |
| 三十二軍軍長   | 一 |
| 第四隊鐵甲車   | 一 |
| 第四師      | 一 |
| 孫部退伍兵    | 三 |
| 七十五師     | 一 |
| 八十二師     | 一 |
| 前四十一軍遣散兵 | 三 |
| 廿九軍卅八師   | 二 |
| 六十三軍     | 十 |
| 第一招募處    | 一 |

本月四星期間，營業收入，共計壹百伍拾伍萬柒千肆百玖拾陸元貳角柒分，平均每週叁拾捌萬玖千叁百柒拾肆元零柒分，較上年同月每週肆拾壹萬捌千叁百壹拾陸元陸角貳分，計減貳萬捌千玖百肆拾貳元伍角伍分，約合百分之陸又玖貳，較上月每週肆拾壹萬叁千陸百肆拾玖元伍角零陸厘，計減貳萬肆千貳百陸拾伍元肆角肆分，約合百分之伍又捌陸。茲將本月收入，分週列表如次：

- |      |             |            |
|------|-------------|------------|
| 第一星期 | 自四月三日至四月九日  | 叁柒壹，捌柒玖，肆肆 |
| 第二星期 | 自四月十日至四月十六日 | 叁捌零，柒捌玖，貳零 |

本路二十三年四月份工作報告

本路二十三年四月份工作報告

第三星期	自四月十七日至四月二十三日	參捌叁，壹肆肆，玖柒
第四星期	自四月廿四日至四月卅日	肆貳壹，陸捌貳，陸陸
共計		壹，伍伍柒，肆玖陸，貳柒

(丙)工務事項：

一 改建六七四公里至六七七公里處十座小橋工程：

據橋樑觀察隊查報，六七四公里過四七五公尺，至六七七公里過二六七公尺處，原設八公尺下承式橋樑十座，質料薄弱，縱樑接聯處，尤為特甚。且八公尺跨度之下承式橋樑，按之近今設計，不甚適宜，均應及時加固，以策行車安全。擬改建二孔三公尺七公分五分之洋灰三合土涵洞，中間加五公分之橋墩一個，其排洩水量，綽有餘裕，復經飭製涵洞設計圖樣，并估需工料洋壹萬貳千肆百叁拾元，業經呈核，一俟批准，即行次第施工。

二 修理彰德機廠內火溝工程：

彰德機廠原設火溝二道，全用青磚砌造，因年久失修，內部侵蝕，擬將毀壞部分，實行改造，外面用紅火磚，內部用尋常青磚，現經繪圖設計，籌備興工。

三 修復第一總段內防水工程：

第一總段內第壹零八公里過二一公尺涵洞，及保定分段內橋臺橋座滑坡等工程，上年被水冲壞之處，均應及時修復，以防水患。估需工料洋貳千零捌拾貳元貳角叁分，現正籌備施工中。

四 建築新樂大橋施工狀況：

改建新樂大橋，工作繁重，南端橋基工程，係用沉井方法，探鑽井筒，現已完竣，製造鐵蹄，派匠安置，截至上月底為止，已歷十一旬，第一個井筒，進行試沉工作。按井筒本身重量，約沉下一公寸左右，於本月十二日起繼

五 續沉下，達到相當深度，即行停止。又第五號橋墩之井筒，亦於本月十六日起，次第施工。

六 各項工程進行狀況：

(一) 修理東寧車站欄柵蓋溝工程，已飭段勘估。

(二) 添鋪北平和平門外軌道石版工程，業已飭段興工。

(三) 修理許州站警所房屋，已飭段查勘。

(四) 建設長辛店員工子弟學校操場圍牆工程，已飭段查勘。

(五) 建築第三五四公里處馮村抵河橋墩，已招標承辦。

(六) 改建琉璃河站七十五噸地磅工程，於本月二日開工，六完工。

(七) 改建駐馬店站磅橋，業已興工。

(八) 修理北平印刷所門窗等工程，已飭段籌辦。

(九) 修復黃河橋第七十一號橋墩工程，業經呈准飭段興工。旋因河流日增，淹沒橋墩，不易施工，已飭段妥籌防護方法。

(十) 機務事項：

改善本路各式木棚車輪軸車門構造：

查本路各式木棚車，兩邊推動車門。因使用年久，滑輪及下承鐵軌，均經磨蝕，車門上部與上蓋槽縫間，距離漸遠，以致下承鐵軌上，遇有煤屑或灰渣等物，即易將滑輪墊起脫出，車門無物扭緊，因之時有墜落情事，不獨乘客貨物，兩有危險，且此項車門，一無遺失，不易配製。茲為行車安全計，經由機務處分飭各段兩廠，迅將

本路二十三年四月份工作報告

本路二十三年四月份工作報告

一四

二 飭段填造機車運用表：  
該類車輛車門，就原車門上部，將兩平滑輪取消，加裝鐵錘兩個，并於上覆口形槽鐵，內裝一鐵桿，以加裝之鐵錘，套於鐵桿之上，如此裝置，甚為簡單。縱車門下輪滑出，其門扇仍為鐵桿繫住，可免墜落，而策安全。

三 查關於機車運用統計，如平均每機車，每年運用若干日，修理若干日，每日行駛若干小時，停留若干小時，行駛若干公里，(空重程各若干)等，均應詳細統計，以為整理之依據。茲經機務處附同表格，函飭各總段轉飭所屬各機車廠，就所有機車，除調車機車外，均須盡數列入，逐項填載，不得缺漏。其在修待修等機車，亦應詳細註明。再如洗爐上煤加水候點之類，務須根據事實填載，以明真象，而便統計。

四 規定機務處所屬各廠每月需用煤油標準數量明細表：  
查機務處所屬各廠，領用煤油數量，疊加限制，故二十二年下半年期用量，即有減少。本年二月間，經飭再減。現復重申前令，飭減具復，并據彙列清表，及煤油用途標準明細表前來，每月計需四百四十桶為標準數量，比較二十二年度，每月約可節省一百零一桶。

本月修車成績，分週列表如左：

車廠	機車別	通車日期	
		星期	日期
信陽廠	長辛店廠	第一星期	四月二日至四月七日
		第二星期	四月九日至四月十四日
		第三星期	四月十六日至四月二十一日
		第四星期	四月廿三日至四月二十八日
鄭州廠	617		
	637		
	509	137	
	407	524	
六			總計

附註	車 貨			車 客		
	江岸廠	鄭州廠	長辛店廠	江岸廠	鄭州廠	長辛店廠
本月第二週，各機廠因氣候不佳，露天工作困難，而漢口機廠復以臨時修車班款未發，暫時停工，故修車成績稍遜。	五一	八	四六	八		一二
	二四	七	四〇	五		一二
	二八	七	三六	三		一一
	三九	一〇	三〇	三		一四
						六八
						三三六

(戊)會計事項：

一 部飭籌擬積欠山柏驗料費清償辦法：

本路於民十至十四年間，委託倫敦山柏工程司承驗機客貨車及材料等項，共計應付驗料費美金貳萬零伍百壹拾陸叁先令捌辨士，除去已付各款外，實欠美金伍千捌百壹拾陸叁先令捌辨士。該工程司歷年開來帳單，均將欠款照計利息，本路未予承認，迄未清償。茲奉 部令，以迭據該工程司催請償還，飭查明積欠確數，籌擬清償辦法，呈候核奪。當以此項驗料費，與普通債務不同，不應計算利息，宜由 部轉商免息。至所欠本金，本路擬酌量財力，分期照數攤還，以維路信，而結懸案。業經呈 部，請予察核施行。已奉 部令照准，並令逕與該工程司商洽具報。

二 清還洋員莫利那多及馬達詔欠薪：

本路二十三年四月份工作報告

本路二十三年四月份工作報告

一六

查本路舊欠離職義籍洋員莫利那多薪資，計洋壹萬叁千柒百伍拾壹元陸角壹分。又馬遠詔欠薪計洋叁千伍百壹拾壹元陸角叁分。前經本路開列清表，呈奉 部令，准自上年六月份起，分十個月攤還，并經函知駐漢義領事館查照。所有應付該兩員欠薪，均經按期於每月月終，由義領館派員簽領，業已全數發給。現將分期還清情形，呈部備案。

三 路欠亞細亞油價撥抵盆租：

漢口亞細亞火油公司，函請將本年上期應繳地盆租金叁千壹百肆拾肆元玖角伍分，撥案由路欠油價項下撥抵。查本路積欠該公司油價，除疊次撥抵盆租外，淨欠尾數肆千玖百伍拾柒元叁角貳分，尙屬有盈無絀，自應准予照辦。業經分別轉賬，并將撥抵及尾欠各數目，呈部備案。

四 清理各行商往來賬目：

查本路歷年積欠各行商貨款，為數頗鉅。茲為清理帳務，力求數目正確起見，經由會計處分函平津漢各行商，共計四百餘家，請將與本路往來賬目，截至最近之日止，開送清單，以便核對。

五 清付收回史乃德鋼枕價款：

查本路收回東方匯理銀行所存史乃德鋼枕應付價款，前經付至第十次在案。茲復於本月江日，將第十一次（末期）應付價款洋叁萬壹千玖百壹拾玖元，如數付訖。并經會計處分函總工兩處，前往接洽收貨。

六 改解北平軍運辦事處經費：

查本路應解北平軍委會運輸處經費，節經遵照 部令規定額數，按月照解至本年二月份止。在案。茲奉 部令，以該處自二月份起，更名爲軍事運輸辦事處，經費核減，本路每月應改攤解壹千貳百壹拾玖元貳角，仍自二月份起，按月照數逐解該處核收。同時并准軍運辦事處電催撥付三月份經費前來。當以該處二月份經費，本路計溢解壹千叁百貳拾伍元伍角，經將此款抵解三月份經費，并提前撥付四月份經費，將溢解尾數，扣回銷帳，已電覆

該處查照，并呈 部備案。

七 部飭編送二十二年份會計統計年報：

前奉 部令，飭於本年四月底以前，將二十二年份會計統計年報，編齊呈送。經飭會計處擬定辦法，分上下兩期編造。所有上半年各處應編各表，業經交會計處彙編。茲查 部限日期，為時已迫，除會計處統計等表業經編竣外，遲於本月廿日，復由會計處分函車工機三處，請將下半年應編各表，趕於十五日前，填齊送處，以便依限彙編呈 部。

八 編送員工薪工開支總數表：

查 部飭填報「每月員工薪工開支總數表」一案，前經會計處將本年一月份應送之表，飭讓編造，送由駐路總務核室簽核呈 部。現二月份表，亦已編造竣事。因總務核室已奉 令裁撤，經即逕行呈 部鑒核。

九 部飭填造外債內債料債月報表：

部令檢發各路外債內債料債月報表式三種，飭自本年三月份起，按月遵照填報。經飭會計處將本路所負內債外債及料債三項本息，截至本年三月底止，照式分別填造，業經呈 部鑒核。

十 呈請取締軍運不合條例物品：

查各站辦理軍運手續，應以軍運條例為根據，在軍運緊急時，雖不能不酌予變通，但須有局電，憑照起運，所運物品，亦應以條例規定者為限。茲查上年十二月及本年一、二兩月份，各軍憑執照公函，起運不在條例物品，竟有多批。會計處因無法列帳，呈 部報銷。除函車務處查復外，經呈由本局轉呈 大部，轉咨軍政機關，對於上述事項，勿予填發執照，或先呈 部核准，飭局起運。并令飭各關係處遵照條例辦理，以便列報，而維路務。

十一 擬定各處造送報單期限：

送奉 部令，催結帳目，并飭趕造各項統計，自應切實遵辦。查本路近年帳務，較前增繁，各處報單造送遲延，



本路二十三年四月份工作報告

亦為辦帳遲誤原因。現飭會計處擬議改善辦法，就可能範圍，擬具各項帳單造送期限，并通令各處切實遵行。

十二 擬具修改聯運責式(1)貨票事項：

查檢查貨票之精義，端在預防站款積壓及貨物偷漏。各路會計處對於稽核一切貨運票據，首責最重，各站報單聯，進報尤須迅速，以便檢舉，而免挂漏。惟查聯運責式(1)貨票，僅有起運站報起運路局聯，而無報到途路局聯，似欠周密。會計處為便利稽核起見，擬將聯運責式(1)貨票，增添起運站電告到途站長及到途路會計處之手續，一面由各路遵照站賬則例第九八條規定，通飭聯運各站，不分到付預付，按月仍填用站賬式(29)貨票末號通知書，寄送各路到途站站長，庶站員挪用運費，匿票不報之弊，可不發生。案關各路聯運，業經函請聯運處核辦。旋經續密研究，深恐電報紛繁，阻碍綫路，倘電碼錯誤，往返查詢，廢事失時，似不如改用聯運責式(1)乙副張，(即通知中轉站聯)為起運站寄到途站站長，及到途路會計處報告之用。嗣後各路起運站，填報到付貨票，可同時多寫副張二紙，分別寄繳，以利稽核，而便追查。復經函請聯運處併案查酌辦理。

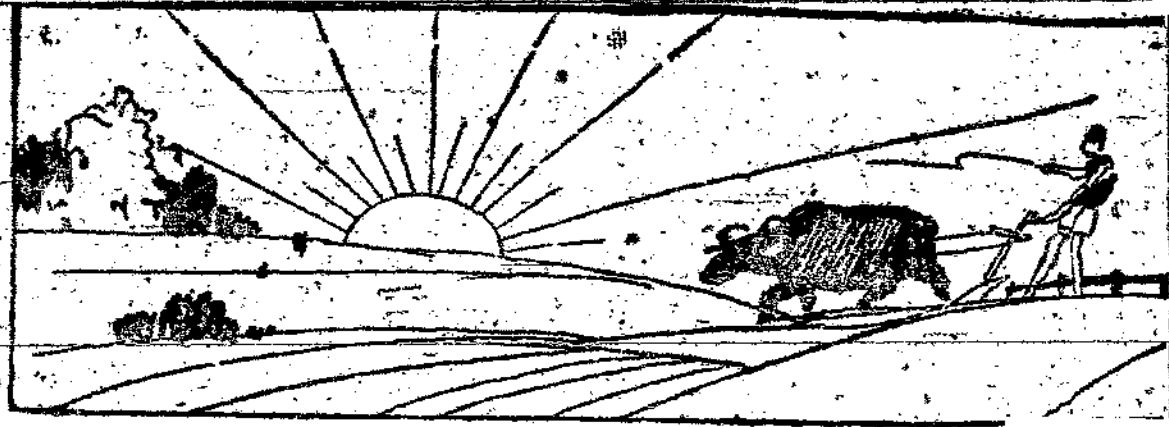
十三 取締特快車票記帳暨附掛包車

查路章規定，無論何人乘坐特別快車，均須現款購買車票，向無記帳成例。現查本路各大站，時有濫主管處電報，發給頭二等快車記賬票，暨附掛包車情形，殊於功令路收，兩有窒碍。業經厘定辦法兩項，提交第九次局務會議，議決如下：(一)本路員司出差一律不准乘坐特別快車，如因特殊事故，而時間倉卒，必須乘坐特快者，須先呈由局長特准，仍自行購票上車，其票價准在差費內核實報銷。(二)高級軍官長官經行本路，如必須送乘記帳者，須先電經局長核准。上列辦法，業已通令各處遵照，并平飭所屬一體遵照，以裕路收，而維章制。

十四 整理北平印刷所帳目：

查北平印刷所帳務，頗多不合之處，經總務處函請會計處派平順段材料點查員符之翰前往查核。嗣後該員呈送撰具整理該所帳目草案八條，經查核尚屬切實可行，已由會計處函請總務處轉飭該所，○本年一月份起遵照辦理。

大事記



# 大事記

## 本路二十三年五月份大事記

一日

本路規定發售床位票辦法，自本日起實行。

本路改訂第七七二次混合車時刻，自本日起實行。

部電本日為勞動節，鐵路工人，照章放假一日。

通令各處，重申二十一年四月間第五五二號訓令，凡出差人員務於

差竣十日內開報差費，自本日起決照前令辦理。

裁撤車務處駐平保管室。

三日

令發清潔運動宣言。

四日

部令嗣後任用醫師，應同時呈驗文憑及服務證明文件，經轉飭遵照。

大事記

二

五日

本日為革命政府成立紀念日，照章放假一日。上午九時在車務處前體育場開紀念會，同時合併舉行本路新生活運動促進會。

七日

刊布夏令衛生須知。

八日

令發新生活運動通則，飭屬遵照。

九日

通令嗣後發電敘述事實，力求簡明，一切套語，概應刪除。  
令發修正員司租住官房規則，及新租價表。

十日

部電飭知煤焦運費，暫停加價一案，准再展期三個月，經轉令車會兩處遵照。  
本路工會成立攝製一七慘案影片籌備處，經本日局令准予備案。

十一日

蛋類品減低一等收費，本路定於本日起實行。  
轉發增修會計則例條文及節目。

十二日

通令各處署，各指派新生活運動勸導員一人。

十三日

本路同人運動會於本日上午九時在車務處前體育場舉行。

十四日

核准嗣後凡考選合格之擦車夫及幫匠送往養成所訓練時，准每人每月給予津貼六元。

十五日

本日舉行全路清潔運動。

令飭教育委員會，編送本路教育近年發展情形，現在狀況，及將來計劃。

核准駐平辦事處處務會議簡章。

本路與湘鄂路負責貨物聯運，定本日起實行。

十六日

通令各處署，嗣後新委人員限十日內到差，至多不得逾十五日。逾限即由各該處呈請停職。

十七日

部飭隨時派員密查商人捏報貨等，澈查經手員之責任問題。經轉令車務處遵照辦理。整飭本路各次列車行車秩序，責成各段長站長巡官於車到時，親自上車嚴切檢查。

大事

十九日

通令各處室署會，凡所屬員工赴院所診病住院，務須持用診單，恪遵院規。  
令轉飭各段廠站救急藥箱保管員，嗣後取用藥品務須遵照用法表，及保管規則辦理。  
通令飭屬各赴就近院所，施行霍亂預防注射，並由各院所派員赴各處實施。

二十日

三層鐵屨，本日在平正式開幕。本路由鄭副局長代表出席參加盛典。

二十一日

鮮桑葉減按五等收費，本路定本日起實行。

公布本路發給商家料款辦法。

二十二日

通令總工車機四處，飭屬對於職工教育切實協助進行，俾於最短期間，全路各職工，皆得受相當教育。

二十三日

部令訂定取締來回遊覽票取巧辦法，及接運聯運貨物辦法三項，經轉飭車務處遵照辦理。

二十四日

修正平漢湘鄂兩路負責貨物聯運暫行辦法，部准備案。於本日轉令車務處知照。

部令凡調車機車行程統計，仍應以每小時十公里計算，轉令機務處遵辦。

二十五日

本路北平醫院化驗室，改設於漢口醫院。

二十六日

公布修正本路員工差費暫行章程。

核准事務處文牘課撰擬事務兩股，合併為總務股。

二十八日

令車務處，本路所擬芝蔴，黃豆二項，減按八五折收費一節，經奉部令照准，以六個月為限。

二十九日

奉部令本路辦事名義，一律取銷，以後不得添設，經轉令各處知照。

轉飭各處署，有毒品嗜好之員工，限三個月完全戒除，如期滿經調驗尙未戒除者，應撤職法辦。

車工兩處會擬本路沿綫各站磅橋使用須知，暨驗修及保養辦法。

三十日

通令各處署，據欠委會呈請將前令停止登記各剩餘券，一律恢復有效，仍予登記。

大事記

六

轉行部令規定員工家屬及僕人請領免票或優待券及聯運單人數。

派楊煥文等十七人為表格審查委員會委員，由朱紹標負責召集開會討論。

三十一日

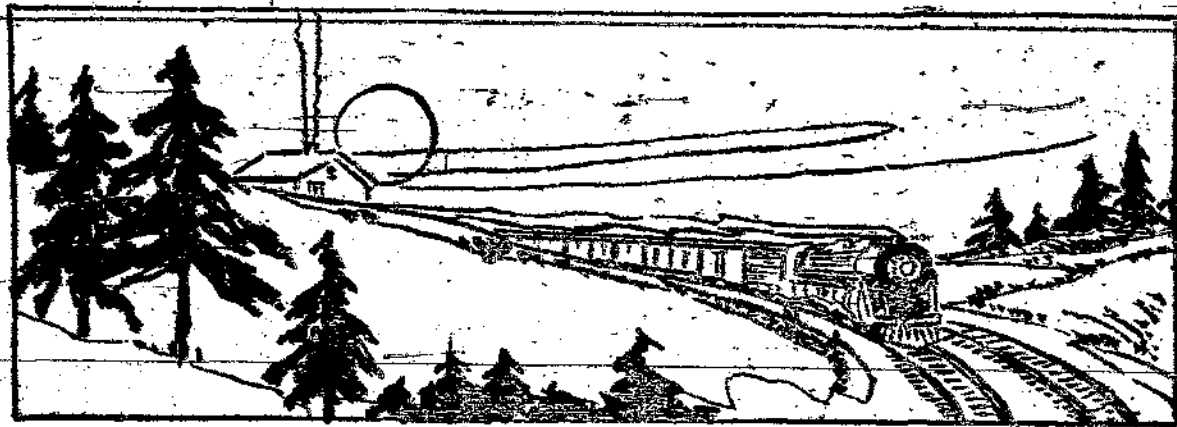
本路職工請假規則第七條第四項，暨職工計辛章程第十七條，均經修正，分令飭遵。

(完)

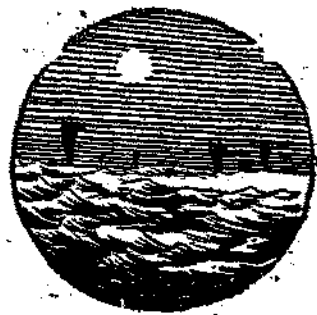
## 滇省怪獸

土人呼之爲「獨」

中國傳教士楊哈樂，最近曾向洛杉磯圖畫廿報記者敘述怪獸事。楊君曾在雲南緬甸縣之美國浸禮會任職四年，曾親遇這種怪獸，土人呼之爲「獨」，槍彈不入，利刃不傷。楊君一度攜行裝，過一叢林，與該項怪獸一隊迎面相遇，最前一瞥，但見其雙目發出青色之磷光，其光彩之怪異難以形容。該獸等即向彼等奔來，兩臂張開，身度極高，一獸向楊君撲來，將其投擲數尺之外，楊立起即開槍擊之，且自信彈無虛發，然終不能傷其毫毛，土人謂此種怪獸從無擊斃者，今證明此說非謬矣。該獸晝伏夜出，專食羶屍，現楊君之弟已籌備一切器械，擬爲此種怪獸攝影云。



局務會議紀錄



### 平漢鐵路管理局第十次局務會議紀錄

時間 二十三年五月十二日

日上午十時

地點 總局四樓會議室

出席人 陳延炯 鄒恩元

王金職 陳己

金振勳 吳國良

陳永清

列席人 沈之華 莊恩折

黃尊生

主席 陳延炯

紀錄 王龍飛

開會如儀

# 紀

# 錄

#### 甲 討論事項

(一) 據會計處呈擬各處署會課等員工，在本地因公往返，給領車資辦法，請公決案。

局長交議

議決 交法規委員會依此原則在差費章程內併案修改。

(總務處辦)

#### 乙 臨時提議

(一) 本局所訂各站解繳進款，及登記簿賬懲獎規則，暨處理客貨票違章懲罰規則，關於獎懲各項，側重懲罰方面，於獎勵辦法，似未詳盡，應否再行酌加修改，請公決案。

局長提議



局務會議紀錄

議決 由車會兩處會商修改呈核(車會兩處會辦)

平漢鐵路管理局第十一次局務會議紀錄

時間 二十三年五月十九日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 陳延炯 鄒恩元 王承祖 王金職 金振勳

陳己 吳國良 侯士籍 陳永清

列席人 沈之華 莊恩圻 黃尊生

主席 陳延炯

紀錄 王龍飛

開會如儀

討論事項

(一)前據會計處呈擬本路各處署會室員工，在本地因公往返

平漢鐵路清理欠薪委員會第二十九次會議紀錄

日期 二十三年五月十五日下午三時

地址 總局四樓會客室

出席委員 鄒恩元 王德芳 陳永清周化人代 莊恩圻

，給領車資辦法一案，經法規修訂委員會呈擬修改意見前來，應如何辦理，請公決案。

局長交議

議決 全案交回會計處另編(會計處辦)

(二)本路員工差費章程，業經交由法規委員會參照第七次局務會議決定原則，分別修改，並附具意見請示前來，應如何規定，請公決案。

局長交議

議決 修正通過(總務處辦)

王文俊 楚湘匯 孫煥重代 王汝璿 晏壽柱 唐國華

列席人 朱紹標 沈久之 盧知鑑

主席 鄒恩元

紀 錄 華 麟 光

開會如儀

甲 報告事項

一、主席報告 前本會呈報 管理局請將議定之「登記舊券」掉換及發放新券日期，及提前發放新券理由，轉呈大部備案一案。已奉大部參字第二三五七五號指令准於二十二年七月一日為發行新券日期。再本會基金，現達七十萬元以上，預計本年九月底，除一元券及尾數付現外，足敷一次攤還五期，請各委員向各主管處員司工友多表示安慰之意。

二、王委員汝璠報告 審核組欠薪總表送會計處後，已逾限期，祇因此項懸借預支，與南北兩出納課均有關係，情形異常複雜，現綜觀盡力查核照扣，已有頭緒，大約至本月底可以竣事。

三、王委員德芳報告 (1)會計組登記舊券，已經兩月，僅達六十萬元，未及半數，足見持券觀望者，尚有人在。(2)各處送還應發未領舊券，與民十七各處所報之數額，相差甚鉅，是否於嗣後陸續發出，不得而知，應請各處再造清單送交會計組查核辦理。(3)發行新券一事，

本路欠薪委員會會議紀錄

至為繁重，自應訂定發放辦法，以資遵守，現已着手編訂會計程序，俟訂妥後，再交付大會討論。

四、晏委員啓柱報告 機務處登記舊券，頗形踴躍，查本處前發舊券二十九萬餘元，而現在登記，已達二十餘萬，計超過三分之二。

五、楚委員代表孫煥章報告車務處登記舊券，不甚踴躍，似有觀望態度。

六、莊委員恩圻報告 第二十七次會議第六條關於六十九員停職期內照常服務，所有薪水，改發支付券一案，據本席及沈事務員查卷報告，同時並奉 局燕電備查等因。查閱全部案卷，除檢得十七年六月十三日第五三五號局元代電與本案略有關係可作參考外，餘無重要證明文件，旋由本會總務組在會計處查得「發放各處員役欠薪支付券及扣回預支數目清冊」一件，內列一數，其發放之數，與剩餘支付券之一部數額相符，是否此件即可證明無訛，似應交各委員傳觀研究。

乙 議決事項

一、請委員傳觀總務組交來之「發放各處員役欠薪支付券及扣回預支數目清冊」並詳加研究，是否可作六十九員錄

本路欠薪委員會會議紀錄

期內，發給支付券之證明文件案。

議決 此項清冊，係金墨水摺印，雖無人負責蓋章，而紙色墨跡甚舊，況各欄所填應發券數，應扣預支，及現洋尾數等，與各處所領相符，即可作為證明物件，應由本會呈請「管理局令知各處所屬各登記機關，將前令停止登記之券號，一律作為有效，仍准予登記。」

二。本路工會呈請將死亡離職工友欠薪，一次付清，應如何答復請公決案。

議決 本會清理欠薪，以員司工友警役等為範圍，不能對於死亡離職工友欠薪，即一次付清，而使死亡離職員司欠薪分期懸還，重彼輕此，未免太不公允。查各處員工死亡離職欠薪總數，達八十一萬六千餘元，縱以現有基金，全數撥發此項欠薪，不敷尚鉅，况歷次議決辦法，均呈報大部備案，今若重行變更，何嘗擬翻本會全部議案，與喪失本路歷次登報公佈之信用，窒礙重重萬難照辦，應由本會將上述緣由，發復管理局，轉飭知照。

三。甲。據前工務處工務員傅鳴一呈略稱「前在工務處任職

四

時，保有正當工作，因積欠薪費太多，難維生活，故爾辭職，並不知欠薪有改發支付券情事，是以前發舊券，迄未具領，今閱第二十七次會議議決文，始知前軍事照料員顧雲祥，請補發支付券，因逾五年停止補發，查照料員名目原係只領乾薪，並不辦事，職任職工務技術，非等閒差，辛苦汗血，積欠數年，反曰停發，何能心服，且現在登記期間，所有停止補發各情，未見登報公佈，離差之人，無由得知，為特呈請仍將前工務處繳存之支付券，准予登記發還」等情，究應如何解決，請公決案。

乙。欠薪調查時期，早已期滿（二十二年十一月十五日截止），現仍有函索調查表，請求補發者，應否再行規定期限，以資結束，請公決案。

議決甲。乙。應參照第二十七次會議第五項議決辦法辦理，但本會確欠該員等薪金，不能絕對不理，而該員等不遵奉時間，不無自誤之處，應據照本會第一次通告不屬此次清理範圍之內，嗣後再另案核辦。

四。查車務處委員許建康總務處委員梁德昂，均已去職，請

公推補充案。

議決 公推新任車務處文牘課課長陳戰華及總務處編譯

課課長黃尊生為本會委員，並呈局備案。

五、請各委員查閱新券底版樣張案。

議決 公推委員啓柱，總務組組長朱紹標，會同審查

，是否確實與合同所載各點相符。

### 本局購料審查委員會會議紀錄

第一次 (五月二日)

討論事項

(一)材料庶務兩課送交本會之各項請購單，應如何審查案

議決 請購單所開物料，為某處所需者，即由某處委員

調查物料供給來源及其價格，再由本會提交常會

審查。

(二)關於本會內部組織及辦事細則，應如何規定案

議決 由常務委員撰擬各項規則提交常會討論決定之後

，再行呈局核奪。

第二次 (五月九日)

本路購料審查委員會會議紀錄

六、登記期限已過三分之二，而登記券額，尚不及原發券額

二分之二，應知照各員工從速登記案。

議決 刊北平報紙，及本路日刊，並由本會通電全路員

工一體知照從速登記，切弗觀望自誤，若逾期不登，即

不在此次清理範圍之內，以後另案辦理。

七、散會

報告事項

(A)工作情形

(一)呈報本會成立

(二)舉行第二次常會

(三)在正式組織未完成以前向各課暫行借調人員襄辦本

會事務

(四)向辦理材料部分徵求與材料有關係各種記載

(五)撰擬本會內部組織及辦事細則

(B)即待辦理事項

(六)在總稽核算撤銷以後及本會成立以前各項訂購單須

補審查手續

本路購料審查委員會會議紀錄

(七)交到訂購單多件即須審查決定

(八)交到簡購單多件即須着手調查

討論事項

(一)本會既係奉令成立即係本局一正式機關應否呈請頒發官章一顆以資應用而昭鄭重案

決議 呈局請予頒發

(二)審核各處訂購材料單後照章應由常委根據議決案蓋章呈局核准採購在未頒發官章以前應如何辦理案

決議 本會官章未經頒發以前暫由常委在該項訂購單上加蓋私章呈局

蓋私章呈局

(三)照本會簡章草案第五條規定各處購料應由材庶兩課先將各該處簡購單副本送本會以便先事調查現材料課送交審查之各項訂購單其詢價或開標時期在本會成立以前故未經過上項手續但應待核轉以便訂購應付急需本會對於此項訂購單之審查究應如何辦理案

決議 某處簡購之件即由某處委員負責審查并應於三日內送還本會以便遞交下次常會決定呈局

內送還本會以便遞交下次常會決定呈局

(四)關於本會未成立以前之訂購單未經前總務核室蓋章者尚有多份應否由本會補辦手續請公決案

議決 已經交貨之訂購單請王委員負責轉核由常委蓋章

呈局未交貨之訂購單照第三條辦理

(五)請規定物料調查表格式案

議決 可照擬定格式辦理惟應於表內商號欄前增加地點

一欄

(六)擬函庶務課於送訂購單時須附送單價比較表一份以符本會定章案

議決 函請庶務課查照辦理

(七)王委員提議關於D284, D298, D333, D317, 四號訂購單均已交貨急待發款請大會核定案

議決 蓋章呈局

(八)關於召集會議執委會應否全體出席案

議決 嗣後召集常會應由五執委出席如有關於本會大體事項召集大會時執委會須全體出席

議決 嗣後召集常會應由五執委出席如有關於本會大體事項召集大會時執委會須全體出席

事項召集大會時執委會須全體出席

第三次 五月十二日

審查事項

(一)審查訂購單案

審查結果 經王委員審查已經交貨之各處訂購單 D 字

298  
317  
328  
354  
318  
340  
356  
301  
306  
332  
302  
346  
335  
及醫字 143 共十四件，又增  
梁委員審核尚未交貨之機務處訂購單 D 字 404 414 415 416 417 418  
419 共八件，均應蓋章呈局。

(二) 奉 管理局交下材料票簽呈一件，附本路驗收材料簡章一份，飭研究核簽案。

研究結果如下。(1) 該簡章內第四條規定，驗收員應根據材料廠舊有之同機材料，驗收承商現交之材料一節，殊多窒礙難行之處因舊有樣品，事前未經承商承認，其品質自難與交到材料盡同，茲為避免爭執起見，似應規定訂購物料時，務須附有規範書圖樣，或貨樣。(2) 第七條所開材料之「品質」「形式」「結構」「重量」「尺寸」等項之外，應加入「牌號」一項於本條之末加入下文「倘材料品質，非由表面觀察所能斷定者，驗收員得用抽驗方法，任取一份，或數份，施行相當試驗，如與規範或樣品不符者，即須全部拒收」。(3) 查該簡章第十條，原為確定驗收員責任起見，但該條所稱驗收員應將已驗收之材料，用相當方法，加蓋標記一節，事實上殊多不便，似可改用提存樣品方法，即將驗收之某批材料，提出一份，作為樣品，并於其上，設法加蓋標記，由該驗收

本路購料審查委員會會議紀錄

員等會同呈交主管部分保存為憑。此後材料廠所存物料，如與呈交之樣品不符時，其責任應由材料保管員負之。

第四次 (五月十六日)

討論事項

(一) 在本會未成立以前，已經交貨之訂購單，D 字 305 307 309 312 319 323 324 325 327 330 331 332 333 334 342 344 345 347 349 350 353 354 355 359 379 384 385 386 389 388 390 391 392 393 394 397 399 392 392 醫字 153 146 147 163 167 等號，共計六十八件，業經王委員負責審核，并由本會蓋章呈局，請追認案。

議決 追認。

(二) 工務處 D 字 407 408 410 411 413 421 422 423 等號訂購單，共計八件，業經章委員審核，并由本會蓋章呈局，請追認案。

議決 追認。

(三) 總務處醫字 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 等號訂購單，共計十四件，業經羅委員審核，并由本會蓋章呈局，請追認案。

議決 追認。

(四) 工務處擬購挖土機車之訂購單，業經章委員負責審核。

本路購料審查委員會會議紀錄

并由本會蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

(五) 庶務課送來呈請購物單 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 等

號共十三件，附貨樣數種，均係急需標購之物品，請大會審查決定案。

議決：各單所列之物品，有複單位者，請庶務課補註後，蓋章呈局。

(六) 本會成立伊始，事繁責重，除常委一人辦理日常事務，

暨各執委依照議決案，應負審核購辦訂購各單之責外，其他關於監視材料兩課開標，及調查物料價格等事項，可否由各候委負責辦理案。

議決：調查物料價格，仍照第一次常會第一項議決案辦理。至監視材料兩課開標事項，應以各委員輪流執行為原則，但不另列名單，可由常委臨時通知某委員到場監視。

第五次 (五月十九日)

報告事項

由羅委員報告十七日下午監視庶務課開標情形。

由余委員報告十八日上午監視材料課開標情形。由黃委員報告十八日下午監視庶務課開標情形。

討論事項

(一) 機務處 D 字 459 445 446 號訂購單共三件，工務處 D 字 432 460 458

448 號訂購單共四件，及總務處 D 字 432 警字 195 庶字 546 542 541

539 538 等號訂購單共七件，均應根據本會簡章第六條之規定，蓋章呈局，請公決案。

議決：追認。

(二) 奉 局長交下庶務課第 488 號簽呈一件，附購辦物品招標簡章一份，批飭本會審查等因。案由沈辦事擬具簽復意見，請加討論公決案。

議決 (1) 關於登記一項，應准商家隨時登記，繳納登記費壹元，但登記時，除商號名稱外，應註明營業範圍，以作將來投標之限制。(例如 營電料業者不得投文具之標)

(2) 關於保證金一項，應分兩層，(A) 凡已登記各商號，須各繳投標保證金拾元。(B) 凡在一標單內，其物料總價滿五百元者，須於得標時，另繳承辦保證金百分之五，限三日內繳

到，逾期不繳，即沒收投標保證金，倘第二次亦復如是，除將續繳之投標保證金沒收外，並應取消其投標權。

(3)關於投標須知一項，原簡章所擬第一第二第三第四條可照辦。第五條應刪除。惟第三條應改為「某商得標後，須遵限期交貨，如逾期交貨，即採用扣罰貨價辦法，凡逾期在三日以內者，扣罰貨價百分之一。逾期在三日以上者，每延一日，加罰百分之一。若逾期滿十日者，拒絕收貨，並將投標保證金及承辦保證金，一併沒收。」

但除以上各條之外，似應增加確定付款日期一條，以恤商艱，而昭信用。

(4)關於商號類數一項，除參照前項登記簿，規定營某種業者，應投某種之標外，對於投標家數，不應加以限制，以示大公。

(三)擬呈請 管理局令飭庶務課將常購物品各提出貨樣一份，或繪具圖樣一份，並將「編定號數」及「品名」「品質」「形狀」「單價」等項，詳細註明，交由本會蓋章後，再送

本路購料審查委員會會議紀錄

庶務課保存，以作將來採購物品之標準。當否請公決案。議決 原則通過，其詳細辦法，俟呈准後，由庶務課商同本會常委斟酌定之。

(四)本會自成立以來，所有辦理日常事務人員，均係臨時僱用。現已將本會應行辦理各事項，略加規定，擬即根據本會簡章第十一條，呈請 管理局就各處原有職員中，暫調九人來會服務，以便推進工作，當否，請公決案。

◎ 借調人員工分配表

(A) 審查方面

1. 辦理分發及登記應行審查之請購單訂購單，並擬辦分析材料類別及登記單價各事項一人
2. 分析材料類別及登記單價事項一人
3. 辦理初步審查事項一人

(甲)關於審核機務工務及普通材料一人

(乙)關於審核電務材料一人

(丙)關於審核醫務材料一人

(丁)關於審核庶務材料一人

(B) 事務方面

1. 辦理收發及各項雜務一人



本報購料審查委員會議紀錄

- 2. 辦理文件及各項會議紀錄一人
- 3. 辦理雜寫彙報登記一人

議決 通過。

第六次 (五月二十三日)

審查事項

(一) 已經交 之各處訂購單 D 字

398	醫字	152	154	151	296	371	311	310	169	148	150	149	145	142	158	159	160	161	156	144	164	165
											299	304	313	314	316	326	335	339	405	400	402	369

等號三十四件，業由王委員，負責審核，應請大會通過，以便蓋章呈局案。

議決 通過。

(二) 車務處 D 字第 449 450 451 452 453 454 355 456 等號訂購單，業經余委員審核並由本會蓋章呈局，請追認案。

議決 追認。

(三) 機務處 D 字第 444 號訂購單，請審查決定案。

議決 函請材料課向滬津詢價訂購。

(四) 庶務課送來呈請購物單，共計十七件，請審查決定案。

議決 第 550 551 553 556 558 559 561 563 565 569 等號十單，可蓋章呈局。

惟查第 547 554 548 549 555 552 562 等號七單，價目較高，應退還庶務課請其將原價設法核減後，再送本會審查。

討論事項

(一) 庶務課購物物品，其最廉價，應較普通市價為低；現查標購各物，間有較市價為高者，究其原因，係由各商標格投標所致，應如何補救，請公決案。

議決 請庶務課課長負責設法補救，以免奸商操縱。至採購零星物品辦法，亦應酌量改良。

第七次 (五月二十六日)

報告事項

(一) 庶務課送來已經局處蓋章之購物單，第 395 393 398 368 358 336 344 361 381 383 389 419 444 467 497 499 495 495 470 487 474 485 405 431 488 489 480 409 437 490 415 507 523 524 500 514 502 519 512 293 287 296 243 165 等號共四十六件，本會認為無再審核之必要，業將原單退還。

審核事項

(一) 車務處 D 字第 449 450 451 452 453 454 455 456 等號訂購單，共計八件，業經余委員審核，除第 455 號一單，應請材料課轉請承商先送樣品考驗外，其餘各單，均由本會蓋章呈局，請追認案。

議決 追認。

(二) 車務處 D 字第 353 號訂購單一件，及機務處 D 字第

484 485 466 467 等號訂購單四件。均係急需物品，業經本會蓋章呈局，請追認案。

議決 追認

(三) 庶務課第 557 560 564 566 567 568 570 571 等號訂購單共八件，業經本會審核蓋章呈局，請追認案。

議決 追認。

(四) 上次常會議決，退還庶務課請購單七件，現經該課向各商交涉，均已將價目減低，應否一併蓋章呈局，請大會審查決定案。

議決 各單內之物品，其價目與市價相若者，由常委蓋章呈局，但高於市價者，仍退還庶務課請購單再設法核減，或另行標購。

(五) 由材料課送來車務處 D 字第 468 號訂購單一件，單內註明請購義勇牌滅火機三十套。該課擬交鈞大五金號承辦，請大會審查決定案。

議決 請材料課轉鈞鈞大五金號，將該項滅水機試驗一次，由余委員蒞場考查其功效如何，再行決定購辦與否。

(六) 由材料課送來機務處 D 字第 468 469 470 472 475 等號訂購單共五

本路購料審查委員會會議紀錄

件，請大會審查決定案。

議決 第 469 470 472 475 等號四單，可蓋章呈局，惟第 468 號

一單，價目較高，請材料課與承商接洽減低，否則應將該訂單撤銷。

討論事項

(一) 由綜核課送來庶務課之購物單四十四份，附發款單十九份。惟查該項訂單，均係過去事實，本會無法審核，未便補章，應否呈局請示，祈公決案。

議決 公推王委員起草，將該項訂單過去之事實，及本會再加審核之困難，詳為聲敘，提出大會討論決定，由全體委員簽名蓋章，呈請 局長另用相當方法處置。

### 第八次 (五月三十日)

報告事項

(一) 常委報告關於庶務課設立標本室一案，業經呈請 管理局轉飭照辦。

(二) 常委報告關於藥品一項，業經呈准創購藥品採辦委員會負責辦理。

(三) 總委員報告昨日下午監視庶務課開標情形。

本路材料審查委員會會議紀錄

審核事項

(一) 庶務課第 547 554 555 562 572 573 574 576 577 578 579 580 581 582 583 584 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 等號購物單共二十八件，均經審核蓋章呈局，請追認案。

議決 追認。

(二) 庶務課第 523 549 548 等號購物單三件，其價目雖經兩次核減，而仍較市價略高，應否蓋章呈局，請公決案。

議決 應請庶務課將該三單取消，另行設法採購。

(三) 工務處 D 字 461 462 號訂購單兩件，及總務處 D 字 471 號訂購單一件，請大會審查決定案。

議決 蓋章呈局

(四) 機務處擬購皮帶，以備機廠應用。茲由材料課送來皮帶貨樣二十種，附各商標及單價比較表各一份，並擬交華英公司一家承辦，請大會審查決定案。

四月三十日 總理紀念週紀錄

主席 陳局長

開會如儀

議決 請材料課就各類皮帶之價廉質美者選擇，不必限於華英一家。

(五) 機務處 D 字第 145 號訂購單一件，單內註明係訂購手鑽機一座。經梁委員審核，以該項手鑽機應另行繪具詳圖或確定式樣，方能訂購，擬暫將該單保留。應否照辦，請公決案。

議決 該單即應取消。

討論事項

(一) 關於本會未便審核之各項庶務用品訂購單一案，上次會議公推王委員主稿呈局請示，茲由王委員將所擬呈稿提出大會討論案。

處理。

(2) 照原稿由常務委員修改後，再由全體委員連署呈局。

### 主席報告

各位同事，過去一週中並無特別事件可以報告，營業收入尙未轉佳，比照原定預算短收頗巨，較之上年同一時期之四十三萬，亦減收一萬餘元，總計全月相差之數約在二十萬元左右，不過事實上現有一部份積貨可以移到下月內起運，此後路款收入，較有把握，故與現金預算，並無大妨碍。

此外我們談談新生活：新生活運動自從蔣委員長在南昌提倡以來，全國風起雲湧，熱烈推行，湖北人士也組織了新生活運動促進會，至於本路，在兩星期以前也曾開過會，由黨部路局工會三方面合組，經過長期間的討論，決定組織一個平漢鐵路新生活運動促進會，各地的組織是以地方爲區域，自然，各界的人都有，份子複雜，推進也就較爲困難，鐵路是以整個的路綫爲區域，同一機關，同一事業，實行起來，容易得多，不過我在宣傳及實行方面都有一點意見。宣傳方面我主張少說話，少開會，多多實行，新生活的規律，本是人人所應遵守的基本道德，貴在各個人身體力行，不在多發議論，出席開會的人，各有本身職務，決不能有多少空閒的時間來常常開會，從前各種的會，起初未嘗不蓬蓬勃勃，希望說得很大，口號唱得很高，但是結果，往往弄到開會不能常到，卽到亦不能按准鐘點，會的本身，卽不會新生活的規律，所以我主張，對於這次的新生活運動，但求埋頭苦幹，開會的時間，却是定得很少，實行方面，我主張逐事做去，不要同時並舉，新生活綱目，不外「整齊」，「清潔」，「

簡單」，「樸素」等幾項，看似極簡單，極容易，其實吾人反躬自省，日常生活，恐怕沒有一個能夠跟這個規律完全相符的，我們現在爲求容易收效起見，主張把這幾件事一件一件分開來做，譬如第一件先做清潔，等到清潔已經做好，再做第二件儉樸，這樣一步一步的做去，事實上似乎容易收效。現在我們打算第一步先做清潔，本星期內可以決定詳細的做法。總之，我們不要在表面上做，要在實際上做，這是我對於實行方法的一點意見。現在黨部方面出版了一種「平漢新生活」，這當然是一種文字宣傳的刊物，我以爲這類宣傳作品，文字要淺顯，不要太深，態度要誠懇，不宜尖銳，很希望編輯時注意到這一點，諸位對於新生活有何意見，也儘可投登該刊，公諸大眾，以資觀摩。云云

### 五月七日 總理紀念週紀錄

主席 陳局長

行禮如儀

主席報告

各位同事，過去一週中並無特別事件報告，兄弟覺得每次紀念週若僅以數字來向各位報告，未免太無意義，反使各位精神散漫，所以我想今天把工作報告暫行停止，先說一說我對於紀念週的感想。我們舉行紀念週並不是來唱一遍黨歌讀一遍遺囑站立幾十分鐘就算完事，

吾人在舉行紀念週的當中及舉行紀念週以後，應該要像先哲所云「用敬虔誠懇的態度，追念總理功績，並遵照他的遺教作我們個人立身處世和服務社會國家的方針，要這樣來參加紀念週，這才合乎紀念週的意義。總理革命四十年，當初贊同總理意旨一回來鼓吹實行的，不過三兩個人，大多數認為事實所不可能，甚且以為狂妄，但是總理以天下國家為己任，絕不因此自餒，用大無畏的精神，百屈不撓，卒底於成，我們現在紀念總理，就應該要把這種精神做我們服務社會國家的態度，現在我們的國家，國內經濟破產，國外受帝國主義的侵略，再不想法挽救，前途真是不堪設想，但是有一部份的人，以為既倒在瀾，無可挽救，持一種得過且過消極的態度。又有一部人以為這個挽救的責任，責望幾個當局的人自以為涉涉之躬，實在沒有挽救的力量，這個未免把自己看得太輕了。從前總理革命，不過憑三兩位同志，因為他的矢志不渝，卒使革命成功，我們現在應該效法總理，人人把國事擔當起來，各人盡各人的能力，努力來造自己應造的事，中國前途不是沒有希望的，即就本路而論，橋樑枕木機車車輛，都破壞不堪，又碰着全世界經濟不景氣，國內農村破產，實業不振，所以有一部份同事，以為平漢路沒有多大辦法，但求見一日做一日，有薪水開支，就算了事，又有一大部份同事，以為整理本路，是局長處長的責任，不必自己多事，袖手傍觀，無咎無譽，就是僥倖，這兩種心理都是不對的。須知上級首領不過決定一種政策一種辦法，決不能事事躬親，推行這個政策這個辦法，還完全要靠中下級員司，如果事事都推在幾

個首領身上，自己以為人微言輕，無足輕重，縱使政策如何完善，辦法如何周密，也是徒托空言，實際上還是辦不好的，所以我希望在路同人，不要將自己責任看得太輕，更不要以為我們同事很多，自己一個人努力與否，不關緊要，無論職員也好，工友也好。都應該本着良心，認定自己責任，努力向前做去。

此外還有一事；就是覺得我們同事，彼此太過隔閡，中下級職員對於長官的計劃意旨，往往莫明究竟，所以辦事上感到非常不便，尤其各處課間，亦復彼此缺少聯絡，甚至互相譏責，譬如談到運輸效率，車務處就說車機修理得不好，又不肯充分應用牠牽引能力，機務處又說調度不善，裝卸費時，這種互相推諉的現象，也可以說是隔閡的結果，希望大家以後要把自己應負的責任，擔負起來。不要動把責任推到別人身上，遇事開誠討論，務使人盡其才，物盡其用，平漢前途，中國前途，都有絕大的希望。完了

### 五月十四日 總理紀念週紀錄

主席 陳局長

開會如儀

主席報告

各位同事，今天所要報告的是關於我們對公家服務所應注意的幾個問題，同時也就是新

生活當中的幾件事。新生活運動自蔣委員長提倡以後，本路已經組織了一個新生活運動促進會，籌備經過，各位早已瞭然，我們主張對於這件事分幾個步驟來做，而以三個月為一期，第一期先做清潔和整齊，以頭一個半月作宣傳工作，後一個半月實行糾察，新生活運動的意義，是要把禮、義、廉、恥在吾人日常的生活上表現出來，我以為事實上的表現，固然重要，而精神上的修養，尤應注意，事實方面可以加以檢查糾察，而精神方面，則無從檢查糾察，固然事實的表現完全是精神反應，但是精神的修養，却不能說一定表現於事實，現在我們仿着促進會的辦法，先提出一個「義」字來講講，義字的含義，先哲言之已詳，義就是宜，宜就是應該，所以我們做我們所應該做的，不做我們所不應該做的，那就是義，這個字在我們公務員身上，關係尤為重要，就最淺近的來說，譬如舉辦一種工程，預算一萬元可以完成的，或竟用到一萬五，即使並非侵蝕中飽，終是糜費公款。又如營業進款，因為在事人員的不注意不努力，不能得到預期的結果，使公家在無形中受到莫大的損失，又如工作時間規定八小時，但是因為遲到或者早散，實際上僅有七小時的工作，在公家方面，無形中失去一小時的工作效能，在個人方面，無異向公家偷了一小時的工作，凡此種種都是不應該的舉動，也就是不義的舉動，所以這個義字，看起來好似不難，做起來却不容易，我以為要達到這個目的，必定先要有「忠」「誠」的素養，忠字的解說，在君主時代，因政制關係，往往誤為專指忠君，其實就是忠於國家，先哲說的很明白，忠就是盡其在我，盡我的力量，做我職務上應



該做的事，那就是忠，忠於職務，也就是忠於國家。誠即誠懇，我們對人對事，都應該用誠懇的態度，來對付一切，不要有一點虛偽的氣象。第二就是「勤」「慎」。中國事事落後，非勤即趕不上，人家工作八小時，我們必須工作十二小時，或者還可以希望趕得到，最近南昌曾發一電謂勸匪各省工廠不能以八小時工作為限，至少須工作十小時，也就是這個意思。慎是謹慎，我們做事不但要努力的去做，並且要做得好，所以在工作的時候，一定要事事謹慎，處處謹慎，切不可粗心大意，做了就算。我以為在新生活運動當中，精神修養的功夫，實與事實的表現，互相表裏，而忠誠勤慎四字，尤其是精神修養的要素，所以今天特地提出來跟諸位談談，希望全體同仁，互相勸勉，互相策勵，以完成我們應盡的職責。

### 五月二十一日 總理紀念週紀錄

主席 陳局長

開會如儀

主席報告

各位同事，上星期收入方面共有四十四萬四千餘元，每日平均約六萬餘元，比前星期已有起色，較之上年同一時期的收入亦增收七萬餘元。在五月裡，頭能夠有此成績，這是一種比較好的現象，可以欣慰的，此外尚有幾件瑣碎的事，要提出來跟各位談談：

一。上星期兄弟曾經說過，對人對事總要用很誠懇的態度來應付，這星期中發生幾件事，對於這個誠字覺得很有違反的地方，第一近來接到的匿名信很多，其中固然不少無聊的話，但是於公家於路務有裨益的也很多，我以為大家既有意見，就應該用真實姓名以很誠懇的態度，提出來討論研究，若是捏造姓名或冒某處同人的名義，拿刻薄尖酸的文章，取快一時，這在根本上就無誠意。全局上下應該通力合作，有許多事，我們見不到的地方，我們極希望大家供獻意見，不過現在的中國，尤其是在本路，因為環境的關係，往往有應辦而不能辦的情形，所以理論上應辦不應辦是一個問題，事實上能辦不能辦又是一個問題，同人所提出的意見，有些或有為事實所辦不到，暫時不能見之實行的，這種情形也希望同人加以注意及原諒，彼此以誠相見，向前做去，本路不無復興的希望。

二。近來路上查票查帳等項工作，比較從前認真，因此又發生許多糾紛的事，鐵路章程較為繁密，不但路外的人不易明瞭，就是本局同人，亦未必能完全清楚，查票員等照章執行，往往引起外界的不滿意，我曾經說過，鐵路是營業性質，與普通商業機關相同。鐵路既是商業性質，一切待人接物都應以和藹態度，凡是我們的主顧，我們就要竭誠接待，如果有不明瞭路情的地方更應詳為指導，希望路員執行職務的時候，能夠用很誠懇很和平的態度，把路章隨時詳細向客商解釋，那麼我們對人以誠，當然就不致發生惡感。

三。大凡做一件事，都要規定一個計劃和預算來做依據，中國人做事雖然也定有預算而

大多數不甚重視。所以事實終是相隔太遠，本局各處亦不免常有溢出預算情事，茲爲補救起見，特至二月起，另外規定一種現金預算，嚴勵施行，各處不無困難之處，但是各處經常用料，已經會議，規定預算，將來各處用款須依照規定預算辦理，最好先於上月底估計來月應用之款，彙總呈請，其係臨時需用緊急工料，應於公文中分別申叙每月預算若干，已用若干，尙存若干，以便核覈，免致反覆查詢，多費周折。

四·各位同事如有不善之處，應該互相勸勉，但其間總有一個分際，而同人對於這一點，似乎還多隔閡，我覺得各方事務大家儘可開誠相助，都要抱着互助精神，彼此勸勉。現時新生活運動每星期有人派來糾察，同事中亦有表示不滿的，並且以受人勸告爲恥，新生活固然不是局章所規定，但是這是凡一個人所應該做的事，糾察的人，亦是盡其職務之所當爲，人非生知，誰能無過，過而能改，卽爲大勇，所以我以爲對於同人的正當勸勉，應該竭誠接受，如果有過而不能改，又不願接受他人的勸告，那才是真正的恥辱。

今日沒有什麼重要的報告，所以提出這幾件小事，跟諸位談談，願與同人共勉之。

五月二十八日 總理紀念週紀錄

主席 陳局長

開會如儀

鄒副局長報告

各位同事，上週營業收入，較去年同期，約增加十萬元左右，綜計本月全月約可收到二百萬以外，照原定預算數目約超過三十萬元，至於修車效率，近來亦頗見增高，黃河橋防禦水患工作，亦已按照往年辦法進行，其他各處之整理均有相當成績。

此外附帶報告兄弟赴京接洽經過；前一個月陳局長到京攜帶整理路務計劃早邀部准，兄弟此次奉部令前往，專為呈送關於整理案中財政計劃，車工機各方面之整理費用，約需款兩千萬，這筆整理費，在原則上不應求諸於外，要在幾年中節省出來的，欲籌此項鉅款，先得擬定一個方案，因為這宗款項的來源，究竟是借債或發行公債，現雖未定，但實現之後，將來總要按期償還的，雖然一切可由大部依照法令辦理，根本還是要本路信用堅固，才能推行盡善，至於信用如何建立？就是對內對外都要財政絕對公開，并當剔除積弊，此次本路所需之整理費，上海方面不但與路有關係的各銀行一致贊助，即向來與本路沒有往來的，亦極願意投資，這是因為近年來的鐵路事業，均在極力往前邁進，所負外債，逐漸整理，因之本國鐵路股票，價值在歐美市場上也增漲了，鐵路為整理而籌款，決不致移作別用，所以銀行界都樂意幫忙，將來進行自必順利。至於整理舊債，我以為必須要用公正的態度來設法解決，現在外間對於此事約有兩種論調？第一種主張，對於舊債暫時不理，俟路收充裕時再還舊債，這種說法，當待考慮，個人以為要求業務發展，必先鞏固信用，舊債擱置不理，信用從

何取得？第二種主張，統籌一個辦法，把各路的債，一律照這辦法清還，這亦不無困難，債務的情形各有不同，決不能用一個方式來解決，並且各路起債的經過和現在財政情形都不一致，頗難求出一個共通的办法，今後借債如果能夠絕對公開，用途絕對純正，債價有確定的期限，則債款問題當較易解決，從前本路舉債，其中每有重利，至少一分二厘甚或一分四五厘，因收入不甚暢旺，以致每年只能付利，不能還本。現在分別擬定辦法，逐步進行解決，有的減輕利息，有的完全免除利息，以後只須按年還本，如果依照這種方式繼續努力做去，不過十二年至十五年之間，即可還清，倘再不加整理，拖延下去，本路即要受很大的損失，其數目恐怕要在三四千萬之譜。故此項債款，實在有整理的必要，總之整理財政的方法，內部要努力生產工作，和減省開支，同時設法發展沿路經濟，以樹立對外信用，部中現正積極籌劃，對於整理所需之款項及材料，現在正擬定出一個六年預算由政府核定，作為一種法案，以後只須按照此種預定方案做去，便能底於成功，至少亦可以恢復從前營業全盛時期的狀況，最後我要告訴各位，我們要借款整理鐵路，並不困難，最要緊的是要將所借之款，用於生產與建設方面，我們不能因為籌款有辦法，便將各種用度擴大，我們應於每月節省數十萬，按期還債之外，尤須極力緊縮，以為建設之資，這就是今後努力之鵠的，望各位注意。

鄭副局長蒞駐平辦事處訓話紀錄

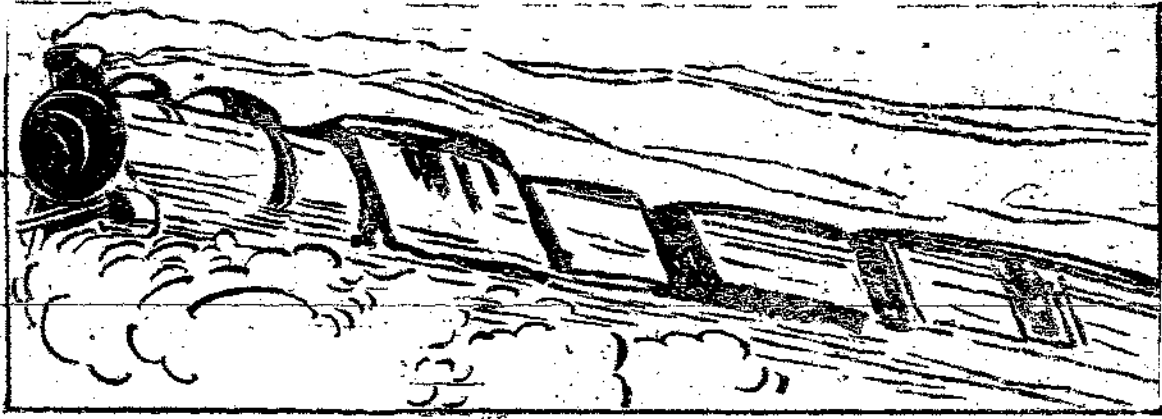
廿三年五月七日下午三時

各位同事，兄弟同陳局長鄒副局長到路五閱月，祇以公務匆忙，又經陳局長為整理計劃到京月餘上路視察兩次，迨其回局，鄒副局長復赴京，直至今日，兄弟始得由漢來平，沿途觀察所及，秩序大致尚好，惟各處農村凋敝過甚，此層真要大家担心，從各方面想出救濟辦法。同事已多月，今日與諸位相見，至為欣慰。古人云「為政不在多言，願力行何如」。陳局長及鄒副局長對於本路主持方針，已向諸位報告，諒已明白；平漢為國有鐵路五大幹綫之一，徒以環境關係，困難叢生，致營業不能發達，兄弟們遵奉部令，負責整理，究亦賴全體通力合作，非一手一足之力可斲於成。就大概而論，着手整理，可分人事與物質兩端：人事整理，係從心理上改革，養成一種奉公守法的習慣，並增益其辦事上的興趣，時時存一種好的希望，把整理本路的責任，負擔一份，而一切因循敷衍得過且過的習氣，必須力事革除。至於本局用人，不問新舊情面，不問在何處辦公，只問對不對，而賞罰隨之，古人所謂信賞必罰是也。物質方面，數月來，對於環境之觀察，亦極可了解，大部既具整理決心，并荷各方的明瞭及願意幫忙，前途極有希望，本局整理車、工、機、方案，所需經費約二千萬元，其中關於黃河橋者，約七百餘萬元，此外車工機分配整理款額，因茲事體大，必慎於始，非討論周密，不能得最後決定，所以陳局長回局，又請鄒副局長到部接洽，離漢已兩星期，聞極有把握，此項詳細計畫，總須五六年，乃可完全收效。但目下本路僅有一道幹綫，並未增修支路，附帶各項事業，均不能發展，致各處人員有一部份頗覺工作稀少，近來有要求工作

者，不過此乃一時之現象，吾人相信，前項計劃，次第趕辦，將來且須修築支綫，實業自可進展。上月已派出調查員四人，調查沿綫經濟情形，為發展事業之準備，不久大家當要加倍工作了，還有各位經管事項，以往辦法，容有不甚合理者，大家亦應研究改良，見事辦事，固有一定，其中尋出改良方法尤為重要，姑舉文書一端。每有普通文件，竟耽延八九日始行發出，今已力求手續簡單，較見迅速，但仍要再加以改良，此外應行改善之事，自然不勝，諸位在路多年，或富有經驗，或專門出身，儘可本平日觀察所及，提出與革意見，藉供採用，凡能了解平漢者，便不難担起責任，以求精進，此豈徒賴長官數人？實在乎全體一致盡力，方克有濟，總之實事求是，身體力行，方是真辦事的，願與諸同人共勉圖之！

### 科學造人

紐約著名產科醫士男婦各一，近試驗一外注受胎法，其名爲「試碼管」，已獲成效。此法完全科學性質，受試驗者十三人，已有八人生兒，高長島某婦，四月三十日分娩，竟獲雙子，據二醫士聲稱，事業界中之有名未婚女子二人，欲以新法得兒，其一生兒已九月，另一數月內亦將臨產云。



本路教育調查



# 調 查

## 本路教育調查

### (甲)成績

#### 各員工子弟學校成績

各員工子弟學校二十二年度第一學期所調查之學生考試成績如下

一、長辛店員工子弟學校

該校共有學生二百六十七名，共分九班，一乙四十名，考列甲等者十七名，乙等十二名，丙等十一名。一甲四十三名，考列甲等者二十五名，乙等十八名。二乙三十二名，考列甲等者十八名，乙等十一名，丙等二名，丁等一名，二甲四十四名，考列甲等者十五名，乙等十九名，丙等十名。三乙五十一名，考列甲等者二十八名，乙等八名



，丙等七名，丁等八名。三甲五十二名，考列甲等者二十名，乙等十七名，丙等十二名，丁等三名。四乙四十二名，考列甲等者六名，乙等二十五名，丙等九名，丁等二名。四甲三十五名，考列甲等者七名，乙等十九名，丙等六名，丁等三名。五乙二十八名，考列甲等者九名，乙等十二名，丙等六名，丁等一名。

二·高碑店員工子弟學校

該校有學生共一百〇六名，分爲五班，一上共十七名考列甲等者一名，乙等六名，丙等十名。二上共二十二名考列甲等者二名，乙等九名，丙等七名，丁等三名。三上共十四名考列甲等者一名，乙等七名，丙等六名。四上共二十六名考列甲等者四名，乙等十一名，丙等十名，丁等一名。五上共二十七名考列甲等者十二名，乙等十名，丙等三名，丁等二名。

三·保定員工子弟學校

該校共二百三十四名，分爲五班，一上共六十六名，考列甲等者二十一名，乙等二十五名，丙等二十名。二上共五十名，考列甲等者九名，乙等二十二名，丙等十四名，丁等五名。三上共六十名，考列甲等者三名，乙等十一名，丙等十四名，丁等三十二名。四上共三十六名，考列甲等者四名，乙等十三名，丙等九名，丁等十名。五上共二十二名，考列甲等者七名，乙等九名，丙等五名，丁等一名。

四·定州員工子弟學校

該校共有學生九十一名，分爲四班，一上共三十一名，考列甲等者九名，乙等九名，丙等三名，丁等二名，未考者八名。三上共二十一名考列甲等者七名，乙等四名，丙等三名，丁等四名，未考者三名。三上共二十五名考列甲等者九名，乙等六名，丙等四名，丁等四名，未考者二名，四上共十六名甲等七名，乙等二名，丙等三名，丁等一名，未考一名。

#### 五·石家莊

該校共有學生一百八十七名，分爲六班，一上共四十六名，考列甲等者七名，乙等十一名，丙等十四名，丁等十一名，未考三名。二上共三十三名甲等十七名，乙等十一名，丙等四名，丁等一名。三上共三十六名，考列甲等者二名，乙等十一名，丙等十四名，丁等九名。四上共二十八名，考列甲等者四名，乙等九名，丙等八名，丁等五名，未考二名。五上共二十六名，考列甲等者六名，乙等十三名，丙等五名，未考二名。六上共十八名，考列甲等者五名，乙等九名，丙等三名，丁等一名。

#### 六·高邑

該校共九十八名，分爲六班，一上共二十三名，考列甲等者六名，乙等六名，丙等六名，未考五名，二上共十一名，考列甲等者三名，乙等四名，丙等三名，未考一名，三上共十六名考列甲等者二名，乙等九名，丙等五名。四上共十五名考列甲等者五名，乙等六名，丙等三名，未考一名。五上共十九名，考列甲等者六名，乙等十二名，丙等一名。六上共十四名

，攷列甲等者七名，乙等七名。

七·邯鄲

該校共七十七名，分爲五班，一上共十九名攷列甲等者五名，乙等十名，丙等四名。二上共十九名，攷列甲等者七名，乙等十名，丙等二名。三上共十名攷列甲等者二名，乙等六名，丙等二名。四上共十四名，考列甲等者十一名，乙等三名。五上共十五名，考列甲等者十三名，乙等二名。

八·順德

該校共一百七十四名，分爲五班，一上五十七名，考列甲等者二十名，乙等十一名，丙等十三名，丁等十三名。二上共三十七名考列甲等者二十名，乙等十五名，丙等二名。三上共二十四名，考列甲等者十一名，乙等十名，丙等三名。四上共二十三名，考列甲等者七名，乙等十五名，丙等一名。五上共三十三名，考列甲等者十三名，乙等十四名，丙等五名，丁等一名。

九·彰德

該校共二百六十二名，分爲六班，一上共六十名，考列甲等者十五名，乙等十四名，丙等十五名，丁等十六名。一下共三十一名，考列甲等者七名，乙等十六名，丙等二名，丁等六名。二上共三十名考列甲等者九名，乙等六名，丙等七名，丁等八名。三上共四十一名考

列甲等者六名，乙等一名，丙等九名。四上共四十六名考列甲等者十二名，乙等十六名，丙等九名，丁等九名。五上共三十七名，考列甲等者十一名，乙等十二名，丙等八名，丁等六名。六上共十七名考列甲等者五名，乙等八名，丙等三名，丁等一名。

十·鄭州

該校共一百六十五名，分爲五班。一上共三十一名，考列甲等者二十二名，乙等六名，丁等一名。未考二名。二上共四十一名考列甲等者六名，乙等二十二名，丙等十一名，丁等二名。三上共三十八名，考列甲等者九名，乙等十七名，丙等十二名。四上共三十八名，考列甲等者十名，乙等二十二名，丙等六名。五上共十七名，考列甲等者六名，乙等六名，丙等五名。

十一·許州

該校共六十八名，分爲五班，一下共十二名，考列甲等者二名，乙等四名，丙等一名，丁等二名，未考三名。二下共十四名，考列甲等者三名，乙等三名，丙等二名，丁等四名，未考二名。三下共九名，考列甲等者一名，乙等一名，丙等四名，丁等一名，未考二名。四下共十六名考列甲等者二名，乙等二名，丙等七名，丁等一名，未考三名。五下共十七名考列甲等者五名，乙等四名，丙等三名，丁等二名，未考二名。

十二·歐城

該校共有學生二百六十四名，分爲六班，一上共四十七名，考列甲等者八名，乙等二十

一名，丙等十五名，丁等三名，一下共五十二名考列甲等者十名，乙等二十七名，丙等十五名。二上共四十一名，考列甲等者十二名，乙等二十三名，丙等五名，丁等二名。三上共四十四名，考列甲等者五名，乙等十九名，丙等十六名，丁等五名，四上共四十三名，考列甲等者四名，乙等十六名，丙等二十名，丁等三名，五上共三十七名，考列甲等者九名，乙等三十名，丙等八名。六上共十八名，考列甲等者十二名，乙等五名，丙等一名。

十三·駐馬店

該校共有學生七十名，分爲四班，一上共二十一，考列甲等者六名，乙等六名，丙等九名。二上共二十一，考列甲等者六名，乙等七名，丙等五名，丁等三名。三上共十七名，考列甲等者五名，乙等四名，丙等八名。四上共十二名，考列甲等者六名，乙等三名，丙等三名。

十四·江岸

該校共有學生三百六十五名，分爲八班，一上共六十六名，考列甲等者十九名，乙等十五名，丙等十四名，丁等十八名。一下甲共六十九名，考列甲等者十七名，乙等十六名，丙等十五名，丁等二十一。二下乙共四十八名，考列甲等者五名，乙等二十名，丙等十六名，丁等七名。二上共四十二名，考列甲等者二十九名，乙等十三名。二下共三十八名考列甲等者三十三名，乙等五名，三下共三十七名，考列甲等者七名，乙等二十二名，丙等三名。

丁等五名。四下共四十名，考列甲等者五名，乙等十七名，丙等十名，未考八名。五下共二十五名，考列甲等者八名，乙等八名，丙等四名，丁等五名。

以上十四校學生共二千五百二十九名茲列表如后

各員工子弟學校二十二年度第一學期期考成績表

校 別	班 別	考 試 等 第				每 班 人 數	每 校 人 數	總 計	備 考
		甲	乙	丙	丁				
長 辛 店	一 乙	17	12	11		40	367	2529	
	一 甲	25	18	2	1	43			
	二 乙	18	11			32			
	二 甲	15	19	10		44			
	三 乙	28	8	7	8	51			
	三 甲	20	17	12	3	52			
	四 乙	6	25	9	2	42			
	四 甲	7	19	6	3	35			
	五 乙	9	12	6	1	28			
高 碑 店	一 上	1	6	10		17	106		

本路教育調查

		石 家 莊					定 州					保 定				
三	二	一	四	三	二	一	五	四	三	二	一	五	四	三	二	
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	
9	17	7	7	9	7	9	7	4	3	9	21	12	4	1	3	
11	11	11	9	6	4	9	9	13	11	22	25	10	11	7	9	
14	4	14	3	4	3	3	5	9	14	14	20	3	10	6	7	
9	1	11	1	4	4	2	1	10	32	5		2	1		3	
		3	1	2	3	8										
36	33	46	14	25	21	31	22	36	60	60	66	27	26	14	22	
		187				91					234					

本路教育圖書

九

本路教育調查

	順德					邯鄲					高邑					
	二上	一上	五上	四上	三上	二上	一上	六上	五上	四上	三上	二上	一上	六上	五上	四上
	20	20	13	11	2	7	5	7	6	5	2	3	6	5	6	4
	15	11*	2	3	6	10	10	7	12	6	9	4	6	9	13	9
	2	13			2	2	4		1	3	5	3	6	3	5	8
		13												1		5
									1			1	5		2	2
	37	57	15	14	10	19	19	14	19	15	16	11	23	18	26	28
		174					77						98			
								2								



許 州						鄭 州						彰 德			
	一 下	五 上	四 上	三 上	二 上		一 上	六 上	五 上	四 上	三 上		二 上	一 下	一 上
2	6	10	9	6	22	5	11	12	6	9	7	15	13	7	11
4	6	22	17	22	6	8	12	16	1	6	16	14	14	15	10
1	8	6	12	11		3	8	9	9	7	2	15	5	1	3
2				2	1	1	6	9	25	8	6	16	1		
3					9										
12	17	38	38	41	81	17	37	46	41	30	31	60	33	23	24
68					165							262			

本路教育調查

本路客貨調查

江 岸	駐 馬 店										郵 城				
	一 上	四 上	三 上	二 上	一 上	六 上	五 上	四 上	三 上	二 上	一 下	一 上	五 下	四 下	三 下
19	6	5	6	6	19	9	4	5	11	10	8	5	3	1	3
15	3	4	7	9	5	20	16	19	23	27	21	4	2	1	3
14	2	8	5	9	1	8	20	16	5	15	15	3	7	4	2
18			3				3	4	2		3	3	1	1	4
												2	3	2	2
66	11	17	21	21	18	37	43	44	41	52	47	17	16	9	14
365				70							264				

本路教育調查

	五下	四下	三下	二下	二上	一下乙	一下甲
	8	5	7	33	29	5	17
	8	17	22	5	13	20	16
	4	10	3			16	15
	5		5			7	21
		8					
	25	40	37	88	42	48	69

(乙) 卒業人數

1 車務見習所藝員養成所

二十二年度車務見習所畢業學生共一百十七名。藝員養成所第十二十三兩班畢業者，共四十六名。

2 各員工子弟學校

本年(二十二年)度長辛店員工子弟學校六年級畢業者二十一名。保定員工子弟學校六年級畢業者十九名。順德員工子弟學校六年級畢業者十名。彰德員工子弟學校六年級畢業者十四名。鄆城員工子弟學校六年級畢業者十六名。以上五校高級六年級畢業者共計八十名。高碑

店員工子弟學校初級四年畢業者十七名。定州員工子弟學校初級四年畢業者七名。石家莊員工子弟學校初級四年畢業者二十九名。高邑員工子弟學校初級四年畢業者十三名。邯鄲員工子弟學校初級四年畢業者九名。鄭州員工子弟學校初級四年畢業者十五名。鄆城員工子弟學校初級四年畢業者三十二名。以上七校初級四年畢業者共計一百二十六名。

二十二年各校畢業生一覽表

校別	級別	人數	畢業時期	備考
車務見習所	第八屆	117	二十二年十月	
藝員養成所	第十二班	20	二十一年	二十一年分發證書畢業時期尚在機務處管理
藝員養成所	第十三班	26	二十一年	全前
長辛店	六年級	21	二十二年	二十三年一月頒發證書
保定	同前	19	二十二年六月	
順德	同前	10	同前	
彰德	同前	14	同前	
鄆城	同前	16	同前	以上五校高級六年級共計畢業生八十名
高碑店	四年級	17	二十二年七月	
定州	同前	7	同前	

本路教育調查

本路教育調查

一四

石 家 莊	高 邑	邯 鄲	鄭 州	鄭 城
同	同	同	同	同
前	前	前	前	前
29	13	9	19	32
同	同	同	同	同
前	前	前	前	前
				以上七校初級畢業生共計一百二十六名

(丙) 教職員及學生人數

一、車務見習所

一、教職員人數—兼所長一人兼教務主任一人均係義務職專任教員一人兼任教員五人會計庶務書記各一人共十一人

二、學生人數—原有學生十八人近因王鳴鵬染有嗜好奉令開除現有學生十七人

三、學級編制—僅有電報班一班

四、所址所在地—北平大方家胡同

二、藝員養成所

一、教職員人數—兼所長一人兼教務主任一人均係義務職訓育主任兼教員一人專任教員一人兼任教員十一人國術教員一人事務員兼教員一人文牘書記各一人共十九人

一、學生人數計共一百十二人

二、學級編制——第一、二、三、四、年級各一班計四級四班

三、所址所在地——長辛店

三·長辛店員工子弟學校

一、教職員人數——校長一人級任教員九人科任教員四人兼事務員一人共十五人

二、學生人數——男生三百三十八人女生四十七人共三百八十五人

三、學級編制——高級五六年級各一班初級四年級一班三年級甲、乙、各一班二年級甲、乙、各一班一年級甲乙各一班計六級九班均係單式教授

四、校址所在地——長辛店站西山坡上

四·高碑店員工子弟學校

一、教職員人數——校長一人級任教員三人科任教員一人共五人

二、學生人數——男生一百零八人女生十三人共一百二十一人

三、學級編制——高級五年級與初級四年級合為一班二、三、年級合為一班以上均係複式教授一年級一班係單式教授共五級三班

四、校址所在地——高碑店站票房後

五·保定員工子弟學校

- 一、教職員人數——校長一人級任教員六人科任教員一人事務員一人共九人
- 二、學生人數——男生二百六十八人女生七十八人共三百三十八人
- 三、學級編制——高級五六年級各一班初級一、二、三、四、年級各一班計六級六班均係單式教授

四、校址所在地——保定西關永甯寺舊址

六·定州員工子弟學校

- 一、教職員人數——校長一人級任教員二人科任教員一人共四人
- 二、學生人數——男生六十人女生四十五人共一百零五人
- 三、學級編制——初級班無初級三四年級合為一班一年級甲乙合為一班均係複式教授二、三年級一班係單式教授計五級三班

四、校址所在地——定州車站東首

七·石家莊員工子弟學校

- 一、教職員人數——校長一人級任教員五人科任教員一人事務員一人共七人
- 二、學生人數——男生一百七十一人女生四十八人共二百一十一人
- 三、學級編制——高級五六年級合為一班係複式教授初級一、二、三、四、年級各一班均係單式教授計六級五班

四、校址所在地——石家莊火車房西端

八、高邑員工子弟學校

一、教職員人數——校長一人級任教員二人科任教員二人共四人

二、學生人數——男生七十一人女生二十九人共百人

三、學級編制——高級五六年級合為一班初級三四年級合為一班一二年級合為一班均係複式教授計六級三班

四、校址所在地——高邑車站前街

九、順德員工子弟學校

一、教職員人數——校長一人級任教員五人科任教員一人兼事務員一人共八人

二、學生人數——男生一百三十七人女生五十四人共百九十一人

三、學級編制——高級五年級一班初級一、二、三、四、年級各一班均係單式教授計五級五班

四、校址所在地——順德站車房東邊大坑內

十、邯鄲員工子弟學校

一、教職員人數——校長一人教員二人共三人

二、學生人數——男生五十六人女生二十八人共八十四人

三、學級編制——高級五年級與初級三四年級合為一班一二年級合為一班均係複式教授計五級



二班

四、校址所在地——邯鄲縣西南莊後街

十一、彰德員工子弟學校

一、教職員人數——校長一人級任教員八人科任教員二人事務員一人共十二人

二、學生人數——男生二百零八人女生一百十三人共三百二十一人

三、學級編制——高級五六年級各一班初級三四年級各一班二年級甲乙各一班一年級甲乙各一班均係單式教授計八級八班

四、校址所在地——彰德工務材料廠南端舊扶輪學校之址

十二、鄭州員工子弟學校

一、教職員人數——校長一人級任教員四人科任教員二人義務教員二人共九人

二、學生人數——男生一百八十七人女生三十七人共二百二十四人

三、學級編制——高級五年級一班初級一、二、三、四年級各一班均係單式教授計五級五班

四、校址所在地——鄭州站第十號公房

十三、許州員工子弟學校

一、教職員人數——校長一人教員三人共三人

二、學生人數——男生七十九人女生一人共八十人

三、學級編制：高級五六年級合為一班初級三四年級合為一班一二年級合為一班均係複式教授計六級三班

四、校址所在地：許州站第一號公房

十四、郟城員工子弟學校

一、教職員人數：校長一人級任教員五人科任教員二人教員兼事務員一人共九人

二、學生人數：男生二百九十七人女生八十五人共三百八十二人

三、學級編制：高級五六年級各一班初級三四年級各一班二年級甲乙各一班一年級甲乙各一班均係單式教授計八級八班

四、校址所在地：郟城站南端

十五、駐馬店員工子弟學校

一、教職員人數：校長一人教員二人共三人

二、學生人數：男生六十五人女生三十三人共九十八人

三、學級編制：高級班無初級三四年級合為一班一、二、年級合為一班均係複式教授計四級二班

四、校址所在地：駐馬店第四號公房

十六、江岸員工子弟學校

本路教育調查

- 一、教職員人數：校長一人，級任教員八人，科任教員三人，事務員及書記各一人，共十四人。
- 二、學生人數：男生二百七十九人，女生一百十三人，共三百九十二人。
- 三、學級編制：高級五、六年級各一班，初級三、四年級各一班，二年級甲、乙各一班，一年級甲、乙各一班，均係單式教授，計八級八班。
- 四、校址所在地：江岸本路紀念堂。

### (丁) 設備狀況

- 一、長辛店員工子弟學校
- 二、校舍：位於車站西山坡上，面積約五畝，外牆係道木建築。本校三十五間，分校十四間，共容三百八十餘人，光綫尚稱充足。
- 三、設備：男女宿舍各三間。籃球網球場各一所，鞦韆架一，滑梯壓板各二。籃球網球棒球用具各一套。圖書二百五十本。地圖儀一，掛圖十種。書桌一百九十三張，凳一百八十七條。辦公檯三，四厘桌二，茶几二，椅二十一，板床十四付，三厘桌三，玻璃二，立櫃三，整容鏡一，佈告牌四，書架六，教員用書桌十。
- 二、高碑店員工子弟學校
- 一、校舍：車站票房後身，面積六千七百三十二法尺，圍牆以壞土築成，校門係磚作，房計

十二間。

二、設備——宿舍二間，體育場位於校舍後，有籃球隊球場跳高場各一。前院有滑梯壓板各一。圖書二百零六種。地球儀寒暑表各一，掛圖三種，書棹四十二張，凳八十四個，椅十把，辦公桌四，長凳八，飯桌四，方桌一凳二。鍋爐一架。鐵床四，鋪板十。書架三，木櫃一，風琴。

三、保定員工子弟學校

一、校舍——位於保定西關係永寧寺舊址，面積八百六十四五尺，計房屋四十間。該屋年久失修，稍感破碎。

二、設備——教職員宿舍九間。紀念堂一。滑梯壓板各一。圖書九十五本，掛圖五十四副。學生桌椅二百八十八套，教職員用桌椅九套。

四、定州員工子弟學校

一、校舍——位於車站東首，面積約二畝。計中式平房十二間，西式平房十間，約容七八十人。

二、設備——宿舍四間。滑梯壓板籃球架各一。圖書二百餘種，地球儀寒暑表各一，風琴大小各一，地圖四幅，掛圖數種，二人桌凳二十套，單人三十套。辦公及教職員用桌十張，椅十二把，凳六隻。整容鏡二。廚房鍋爐風箱全套。

五、石家莊員工子弟學校

一、校舍——位於石家莊車站火車房，面積四〇二七五方尺，計房十五間，約容學生一百六十人。

二、設備——外租民房九間，計教室三，成績室二，餘為宿舍。操場設應用器具五種。圖書係兒童書籍，標本掛圖計六十六幅。書桌九十六，凳八十，椅三十六。辦公桌椅尙足用。

六·高邑員工子弟學校

一、校舍——位於車站前街，面積一百五十方丈，係租用煤廠，外表簡陋，計房十五間，可容學生一百一十人。

二、設備——體育用具，有籃球，乒乓，跳高，滑梯，壓板，雙槓，單槓等類。圖書有兒童讀物數十部，及地球儀一具，書桌六十套，辦公桌六張，椅十一把，卷櫃書架各二，木箱一隻。

七·順德員工子弟學校

一、校舍——位於車房東大坑，面積六畝三分，外部係磚建，內用土坯白灰，計拾三間可容二百人光綫適宜。

二、設備——體育場有滑梯二，壓板四，籃球隊球架各一。圖書有教授書一百四十九冊，動植物掛圖各一套，本國世界國恥地圖各一。書棹二百十五件，椅二百三十七件。

八·邯鄲員工子弟學校

- 一、校舍——車站後西南莊，面積約四畝，計房二十三間可容學生七十人。
- 二、設備——禮堂二，宿舍六。體育場設有滑梯，鞦韆，壓板，滾木，跳高架，圖書約一百四十冊，有地球儀一。學生二人大桌十，小桌二十五，單人棹四十，凳五十七，椅四十，教職員用桌十，椅十五，卷櫃三，風琴大小各一，床三。

九·彰德員工子弟學校

- 一、校舍——位於工務材料廠南，係前扶輪舊址，面積有五〇八八三平方呎。計教室七間，寢室七間，辦公傳達廚房各一間。

- 二、設備——宿舍七間，網球場一所，壓板滑梯各一，籃球一套，兒童讀物二百六十餘本，地圖八幅，衛生及動植物掛圖三套，地球儀一。單人棹二百四十二張，二人棹六十六張，辦公棹十張，椅十二個，凳三百七十五個。書架六，書箱四，油印機一套，大算盤一架。

十·鄭州員工子弟學校

- 一、校舍——位於平漢路十號房內，面積約五十方，在工會事務所後，計房屋十間，可容學生二百三十人。

- 二、設備——宿舍三間，床五張，體育場有籃球架，滑梯壓板及乒乓台早操台各一具。圖書有

本路教育調查

二四

七百冊，地球儀一，動植物及衛生掛圖各一套。學生單桌椅五十套，雙八十二套，辦公桌三，條桌七，靠椅九，書架二，風琴一。

十一。許州員工子弟學校

一、校舍——許州一號官房，面積二百五十六方丈，計四間約容八十人。

二、設備——教職員宿舍一間、籃球架一，壓板一，滑梯一。地圖三幅，本路年鑑一冊，兒童讀物七十五冊，教科書八十九本。動植物，兒童，衛生掛圖各一套。地球儀一。課桌凳四十套，辦公桌三張，椅四把，風琴掛鐘各一。文櫃一，木板床三副，鐵鑪二，油印機一。

十二。鄭城員工子弟學校

一、校舍——車站南頭路東，面積三畝四分。外表破壞，計房三十三間，共容三百五十人。

二、設備——宿舍二間，足球籃球場各一所，圖書有學生書籍二十二種，計五十三冊，地圖四幅，動植物及生理掛圖各一套，地球儀一。書桌二百七十六張，椅一百四十把。油印機一架，風琴兩架，掛鐘兩架。

十三。駐馬店員工子弟學校

一、校舍——四號官房內，面積約七十二方丈。大小計房八間，可容學生一百人。

二、設備——籃球場一，滑梯一，壓板一。教學法約百本，動植及生理掛圖七十餘幅，地球儀

一架。雙人桌椅五十套，靠椅四張，方凳八張，寫字台及會議桌各一，長棹三張。

#### 十四·江岸員工子弟學校

一、校舍——江岸長湖路一號，面積一畝三十四方丈，計十間，可容三百餘人。

一、設備——體育場一所，單雙棹椅三百六十五套。體育用具計滑梯一，鞦韆一，蹺板一，跳高架籃球架各一，排球網一。圖書有各種教授書九十二本兒童讀物一百一十三本，衛生及動物掛圖各二十張，植物掛圖二十五張，地球儀一個，世界及中國地圖各一。風琴一架，油印機一，圖書櫃八，文櫃四，成績櫃一，玻璃櫃五十二塊。

#### (戊)各員工子弟學校所採用之教科書

本路教育委員會所屬各校，所採用之教科書，以前毫不一致。有採取中華書局出版者，世界書局出版者，以及各小書店所出版者。自教育委員會二十一年接管之後，爲便於考核各校成績，及便於統計課程起見，購集各書店課本，一再詳加考核，咸以中華書局出版者較爲適宜。故通令各校，一律採取。本年上半年仍電令各校遵照前案，採取中華書局所出版者。本年秋季始業，擬再詳細審核，以定去取。除鐵道常識由教育委員會自編，及長辛店員工子弟學校以中華書局出版之國語較深，小站無法採購外，其他各校，均一律遵行採用中華書局



所出版者。

本路教育調查

茲將各校採用教科書列表如後

平漢鐵路教育委員會二十三年度各校各級採用教科書統計表

校 別	級 別	科 別	目 目	出 版 處	備 考
長 辛 店	第 一 二 三 四 年 級	國 語 公 民 常 識	世 界 書 局		
長 辛 店	第 一 二 三 四 年 級	算 術 自 然 科 術	中 華 書 局		
長 辛 店	第 五 六 年 級	自 然 地 理 歷 史 公 民 常 識	商 務 印 書 館		
長 辛 店	第 五 六 年 級	鐵 道 常 識 衛 生	本 會		
高 碑 店	第 一 二 三 四 五 年 級	國 語 算 術 衛 生	中 華 書 局		
高 碑 店	第 一 二 三 四 五 年 級	公 民 衛 生	世 界 書 局		
保 定	第 一 二 三 四 五 六 年 級	各 科	中 華 書 局		
定 州	第 一 二 三 四 年 級	各 科	中 華 書 局		
定 州	第 三 四 年 級	算 術	自 編 講 義		
石 家 莊	第 一 二 三 四 五 六 年 級	各 科	中 華 書 局		
高 邑	第 一 二 三 四 五 六 年 級	各 科	中 華 書 局		

江 岸	駐 馬 店	駐 馬 店	鄭 州	許 州	鄭 州	鄭 州	彰 德	順 德	鄭 州
第一二三四五六年級	第一二三四五六年級	第一二三四五六年級	第一二三四五六年級	第一二三四五六年級	第一二三四五六年級	第一二三四五六年級	第一二三四五六年級	第一二三四五六年級	第一二三四五六年級
各	國	各	各	各	鐵 道 常 識	各	各	各	各
科	語	科	科	科	識	科	科	科	科
中華書局	世界書局	中華書局	中華書局	中華書局	本 會	中華書局	中華書局	中華書局	中華書局

(己) 經費

查本路車務見習所，每月原定經費，計洋一千六百四十元，上年十二月奉  
 局令停止招生後，本年三月間奉 准設立電報班一班經費一項，酌予減發，每月規定計洋八  
 百五十八元九角，藝員養成所，每月原定經費，計洋一千〇五十元，內除所長及教務主任  
 均係路員兼任，不另支薪，故每月實發計洋八百十元。長辛店員工子弟校每月经費六百七十

本路教育調查

二元。高碑店校每月二百三十七元，保定校每月四百五十六元，定州校每月二百二十元，石家莊校每月三百七十八元，高邑校每月一百九十七元，順德校每月三百五十四元，邯鄲校每月一百六十一元，彰德校每月五百八十一元，鄭州校每月三百二十七元，許州校每月一百四十三元，鄆城校每月四百四十元，駐馬店校每月一百五十二元，江岸校每月六百七十三元，前門校每月補助費洋五十元，琉璃河校每月補助費洋四十元，廣水校每月補助費洋六十元，總計每月經費，共洋六千八百零九元九角，按月由各校呈報本會彙轉會計處核銷。

## 平漢鐵路教育委員會所屬各校所概況表

校 別	校 長 姓 名	教 職 員 數		學 生 人 數		班 數			經 費 每 月 實 發 數	校 址		
		性 別	合 計	性 別	合 計	高 級	初 級	合 計				
											男	女
車務見習所	邱鴻勛	11	11	17	17	1	1	858.90	北平大方家胡同			
藝員養成所	劉家驥	19	19	112	112	4	4	810.00	長辛店			
長辛店員子弟學校	郭秉毅	10	5	338	47	385	2	7	9	672.00	長辛店站西山坡上	
高碑店	楊功甫	5	5	108	13	121	1	4	5	237.00	高碑店站票房後	
保定	梁清瀾	7	2	9	260	78	338	2	4	6	456.00	保定西關永寧寺舊址
定州	許志行	4	4	67	46	105	4	4	220.00	定州站東		
石家莊	田春霖	7	7	171	40	211	2	4	6	378.00	石家莊火車房西	
高邑	魏勇義	4	4	71	29	100	2	4	6	197.00	高邑站前街	
順德	李藍田	7	1	8	137	54	191	1	4	5	354.00	順德站車房東邊大坑內
邯鄲	左榮	2	1	3	56	28	84	1	4	5	161.00	邯鄲縣西南莊後街
彰德	王希文	10	2	12	208	115	321	2	6	8	531.00	彰德材料廠
鄭州	胡家駒	7	2	9	187	32	224	1	4	5	327.00	鄭州站第十號公房
許州	陳培厚	3	3	79	1	80	2	4	6	143.00	許州站第一號公房	
鄆城	邢志潔	9	9	297	85	382	2	6	8	440.00	鄆城站南	
駐馬店	王思祥	3	3	65	33	98	4	4	152.00	駐馬店站第四號公房		
江岸	陳洪疇	11	3	14	279	113	392	2	6	8	673.00	江岸紀念堂
前門											50.00	前門站
琉璃河											40.00	琉璃河站
廣水											60.00	廣水站
總 計		119	16	135	2445	716	3161	20	70	90	7809.90	

附 註

1. 本路各所校原定每月經費七千三百九十一元除實發各所校每月經費六千八百零九元九角外尚餘五百八十二元一角此係由車藝兩所兼所長及兼教務主任不另支薪津節省之數按月連同各所校報銷費還會計處入帳
2. 前門琉璃河廣水三校因限於教育經費預算未經接收每月僅給補助費

本路沿綫各項稅捐調查

本路沿綫各項稅捐調查

本路沿綫捐稅繁重，一方面足以加重農村之負擔，一方面足以阻礙貨物之運銷，本年財政部召集財政會議時，會議會務各路將沿綫捐稅名稱，稅率概況，詳細列報，以便提議改善，茲將本路沿綫各項捐稅詳表，轉錄於後，關心路政者，可以攷焉。

稅名	地點	征收機關	稅	率	附註
煙	北鄂門 荊州 德縣 州橋 許和 臨鄆 河 豫 前 西 保 鄆 新 彰 許 和 臨 鄆	統稅局	煙：一級每50000枝，價在360元以上者...	95.00	鄂境內征收之數，按統稅局內所定之數，因各地方出入，故，
			煙：一級每50000枝，價在360元以下者...	55.00	
雪茄煙	北鄂門 荊州 德縣 州橋 許和 臨鄆 河 豫 前 西 保 鄆 新 彰 許 和 臨 鄆	統稅局	一等每千枝價在80元以上者...	69.00	鄂境內征收之數，按統稅局內所定之數，因各地方出入，故，
			二等每千枝價在40元以上者...	40.00	
華洋麵粉	北鄂門 荊州 德縣 州橋 許和 臨鄆 河 豫 前 西 保 鄆 新 彰 許 和 臨 鄆	統稅局	一等每千枝價在90元以上者...	15.50	鄂境內征收之數，按統稅局內所定之數，因各地方出入，故，
			二等每千枝價在6元以上者...	4.10	
棉	北鄂門 荊州 德縣 州橋 許和 臨鄆 河 豫 前 西 保 鄆 新 彰 許 和 臨 鄆	統稅局	紗：三三支以內者每百斤...	9.75	鄂境內征收之數，按統稅局內所定之數，因各地方出入，故，
			三三支以上者每百斤...	8.75	
柴	北鄂門 荊州 德縣 州橋 許和 臨鄆 河 豫 前 西 保 鄆 新 彰 許 和 臨 鄆	統稅局	華洋火柴度不及四十三公厘每盒不逾75枝者...	5.00	鄂境內征收之數，按統稅局內所定之數，因各地方出入，故，
			長度在四十三公厘以上五十二公厘以下者每盒不逾一百枝者...	7.50	
水	北鄂門 荊州 德縣 州橋 許和 臨鄆 河 豫 前 西 保 鄆 新 彰 許 和 臨 鄆	統稅局	泥：長度超過五十二公厘每盒在百枝以上者...	10.00	鄂境內征收之數，按統稅局內所定之數，因各地方出入，故，
			華洋水泥每箱重量380磅或135公斤...	0.60	
煙	北鄂門 荊州 德縣 州橋 許和 臨鄆 河 豫 前 西 保 鄆 新 彰 許 和 臨 鄆	統稅局	葉：每包200華斤...	10.034	鄂境內征收之數，按統稅局內所定之數，因各地方出入，故，
			每包20T...	4.80	
雜	北鄂門 荊州 德縣 州橋 許和 臨鄆 河 豫 前 西 保 鄆 新 彰 許 和 臨 鄆	統稅局	每包20T...	4.80	鄂境內征收之數，按統稅局內所定之數，因各地方出入，故，
			每包20T...	1854.40	

稅 名	地 點	徵收機關	稅 率		附 註
			按 部 章 征 收	未 詳	
鹽 稅	鄂 鄂 兩 省 省定鹽灘 鄂 州 正 臨 衛 新 鄂 鄂	官鹽稅卡	酒：按酒廠規模大小分征如下：捲烟：分等如下：		
			甲種廠.....月征32.00-100.00 乙,,.....,, 24.00- 40.00 丙,,.....,, 12.00- 16.00 零星...每百斤... 2.50- 4.50 烟葉：.....\$ 每百斤.....4.50 烟梗：..... 每百斤.....1.00-1.90	甲等.....每箱.....16.00 乙,,.....,, ..... 8.00 丙,,.....,, ..... 4.00 丁,,.....,, ..... 2.00 戊,,.....,, ..... 0.50 酒牌照價甲等...每箱...5.00 乙,,.....,, .....4.00 丙,,.....,, .....2.00 丁,,.....,, .....0.50 白酒每百斤6.80 黃酒：每百斤31.00	
酒 稅	鄂 鄂 兩 省 省定鹽灘 鄂 州 正 臨 衛 新 鄂 鄂	各在製酒及產地徵收	稅率等級紛繁不及備載茲將重要各項列下：		
			猪：每廿噸車..... 4.00 小麥：照價抽收..... 20/100 (千分之二) 紅棗：每廿噸車..... 5.00 其他照值抽..... 20/100 - 40/100 (千分之二至千分之四)	鮮蛋：每車不分大小.....10.00 花生油：每廿噸車.....8.00 牛羊：每頭.....0.30	
礦 稅	鄂 鄂 兩 省 省定鹽灘 鄂 州 正 臨 衛 新 鄂 鄂	營業稅局	全 上		
			土探者：每噸.....0.54 煤：.....每噸.....0.25	機探者：每噸.....0.15 焦：.....每噸.....0.50	

本報附錄各區稅率詳覽

三三

此項營業稅兩項如  
外銷商探銷各地  
銷商探銷各地  
營業稅(營業稅  
另納(營業稅  
其納(營業稅  
之十二)



捐名	稅種	地點	徵收機關	稅	率	附註
公 益 捐	遊	石 家 莊	獲鹿縣政府	棉花：每包.....0.30 棉食子：每車.....6.00 棉 煤：每車.....5.00 煤：每20T車.....1.00		
		全 上	全 上	棉花：每30T車... 1.20 棉食子：每車... 1.20 其他一律... 1.20		
教 育 捐	遊	馬 頭 鎮	地方教育局	棉花：每包.....0.30 植物油每90T車.....14.40		他物不捐
		柳 林 山	商 會 代	不論何物每廿噸車.....5.00		
		馬 莊 疏 山	商 會	不論何物每廿噸車.....3.00		
起 卸 票 捐	大 智 門	莊 馬 店	商 會	什糧：每20T車..... 6.50 芝蔴：.....9.00 蛋：..... 22.42		
		大 智 門	市府稽徵處	每30T車裝卸.....二 兩		
馬 路 捐	大 智 門	大 智 門	商 會	約等營業稅率		
		大 智 門	市府稽徵處	按估價每千兩抽銀一兩 每20T棉紗徵稅銀12兩 棉花走頭洋稅收稅銀10餘兩		商會云：將內容告知，不三陽名，每年收不及20T以20T計。

本 報 登 載 各 埠 報 章 照 錄



# 平漢鐵路公寓廣告

## (一) 儲蓄

上海銀行在本公寓販賣部內設立辦事處，每逢星期二五兩日，中午半點至兩點，派員來此營業。凡儲存零款，整款，活期，定期，及滙兌，禮券，各項，皆能照辦。又同人在後花樓口總行，及華景街分行，立有存摺者，均可在此支付存取，十分便利。

## (二) 沐浴

本公寓浴室，係用蓮蓬淋浴，異常潔淨，合於衛生。另備腰巾，浴巾，拖鞋，衣櫃，飲水，及鞋刷，剪刀，梳子等件，極為方便。每人每次券費自二分至五分。

## (三) 洗衣

本公寓洗衣室，專辦水洗，無論手帕，襪件，掛褲，被單，帳毯，每件均僅收洗價二分。如寓外同人欲洗衣件者，可另立專摺取送。

## (四) 食堂

本公寓食堂，現已布置就緒，即日開餐。茲將四大特點列左：  
一、衛生 二、節約 三、舒適 四、方便：

△職員包飯：每月八元，十元，三種。

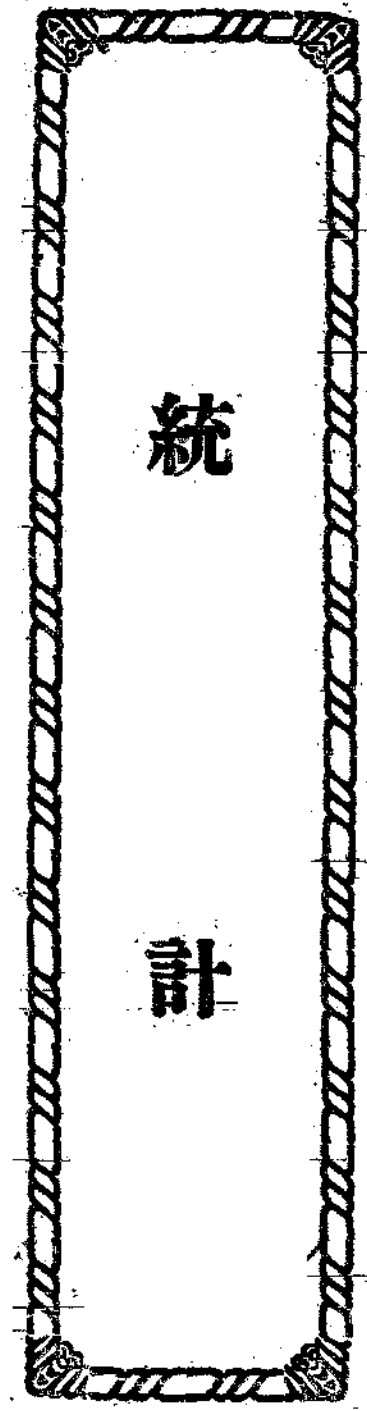
△客飯零餐：每餐兩角。(一葷，二素，一湯。)

△工人包飯：每月五元。

△工人零餐：每餐一角。(一葷，一湯)

另有和菜點心，同人如有歡宴聚餐者，本食堂均能代辦，本食堂無加一毫彩。不收小帳。不賣外客，入食者須佩帶本路證章，服務證。

地點：大智門車站前，瑪領事街，六十二號



統

計

平漢鐵路管理局總務處材料廠收發材料分類統計月報

料36

民國 年 月 份

類編	材料種類	江岸材料廠		鄭州材料廠		長辛店材料廠		總計		備註							
		收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值								
1	消耗品	27492	43	51518	17	17104	23	21586	73	24574	93	39325	05	69171	59	112329	95
2	五金類	16374	81	34094	01	16409	10	17321	27	7088	92	20647	07	39872	13	72062	85
3	傢俱及臥車飯車用品	12034	99	11530	61			2679	10	563	42	14714	09	12094	03		
4	工具	1914	47	1056	11	1009	03	1815	40	2673	05	1335	52	4896	55	4207	03
5	各種起重機及磅秤			461	79	432	10	432	10	1742	92	692	76	2175	02	1586	65
6	水管及鍋爐配件	2775	93	2323	83	34	20	508	70	142	09	881	61	2952	22	3714	14
7	發光及電信用料	19163	83	11851	56	3	00	186	74	2025	86	2374	79	21192	70	14412	79
8	路軌號誌橋工等配件	4200	00	5628	00	6639	12	3724	56			339	92	10839	12	12743	48
9	雜項配件	8	95	350	09			80	00	3068	44	2766	86	3077	39	3196	95
10	康邦機車配件			911	56	1614	63	767	54	2059	51	3060	76	3674	14	4769	86
11	合股公司機車配件			26	64	643	21	596	05	271	90	432	37	915	11	1050	06
12	康邦及合股公司機車炭水柜配件			751	52	116	00	30	96	111	43	648	12	227	43	4130	60
13	比國國家機車配件	339	06	30	63			18	12					339	06	48	75
14	高各利機車配件	103	17	103	17			1	50	197	83	193	83	995	00	298	50
15	霍協斯機車配件							4	00	4	00	4	00	4	00	4	00
16	巴都伊機車配件																
17	浪柏式機車配件	412	96	869	38									412	96	869	38
18	客車配件	182	87	353	43			353	85	630	65	535	72	984	08		
19	貨車配件	2083	94	2067	91	5490	41	5674	12	19355	49	26059	44	26933	84	33795	47
20	各種車鈎	328	46	817	92			267	43			1085	43	328	46	2170	78
21	各種停輪開配件	38	00	21	91	217	96	17	70	41	99	128	68	299	9	167	89
22	各種暖氣管配件	120	60	510	06	10	77	55	83	848	83	2080	06	380	20	5545	95
23	各種快慢表配件							69	68	27	13	69	68	27	13	27	13
24	滾來里利馬機車配件					1319	98	1287	18	21	94	472	70	1341	92	1341	92
25	滾來里巴都伊機車配件	349	35	299	94	1174	91	944	65	435	50	691	72	1959	76	1959	76
26	滾來里比利時機車配件	402	05	402	05	1383	02	1383	02	1275	11	1683	02	3060	18	3060	18
27	鞏固式四百號機車配件							315	04	1647	62	723	68	1947	62	1947	62
28	印刷品類					487	50	490	10			11	02	487	50	501	15
29	文具類					2	60			408	21	455	08	410	81	455	08
30	北寧路機車配件							206	68	226	04	206	68	226	04	226	04
		87267	88	126008	69	54097	77	57404	03	70698	18	110592	63	212121	83	294000	35

平漢鐵路管理局總務處材料廠收發材料分類統計月報

民國二十三年三月份

類編	材料種類	江岸材料廠		鄭州材料廠		長辛店材料廠		總計				備註						
		收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值							
1	消耗品	79646	20	87735	07	9485	36	31776	28	62573	07	59394	98	151708	63	178906	33	
2	五金類	58718	66	70292	06	13201	52	17369	04	52618	47	27972	96	124538	65	115634	06	
3	傢俱及臥車飯車用品	7482	43	2261	61	1011	96	1023	46	202	45	190	74	8700	84	3475	81	
4	工具	32526	54	33071	75	731	53	1792	55	2766	00	2236	45	37026	07	37100	75	
5	各種起重機及磅秤	3986	07	4040	53	81	38	85	38			353	17	4071	45	4479	08	
6	水管及鍋爐配件	2594	91	1258	97	771	69	2021	59	521	31	691	85	3893	91	3972	41	
7	發光及電信用料	20119	25	28405	62	2831	94	1047	75	3843	68	3539	58	26854	87	32992	95	
8	路軌號誌橋工等配件	1500	00	293	16	239	60	3255	77	2500	35	1212	75	6899	95	4761	68	
9	雜項配件	3996	67	3997	63	162	00	1197	91					5624	67	5195	54	
10	康邦機車配件	41306	56	22782	93	224	78	1731	90	1941	11	2332	99	45494	45	26837	82	
11	合股公司機車配件	19667	18	15437	83	42	22	324	05	1222	15	1308	49	21312	55	17070	37	
12	康邦及合股公司機車裝水配件	87	44	190	00	42	57	307	83	190	00	142	66	703	01	640	49	
13	比國國家機車配件	1028	00	1028	00	3	10	38	12					1063	10	1066	12	
14	高各利機車配件	7984	38	7347	52			14	94					7984	38	7362	46	
15	霍協斯機車配件	3196	03	2112	08									3496	03	2112	08	
16	巴都伊機車配件																	
17	浪柏式機車配件	9829	49	4539	73									9829	49	4539	73	
18	客車配件	191	27	51	35			0	09			0	50	191	27	51	94	
19	貨車配件	4290	72	4057	25	1414	72	880	71	46344	78	45998	45	52050	22	50936	41	
20	各種車鉤	899	70	407	94	415	66	944	39					812	36	1352	33	
21	各種停輪開配件	17	00			38	64	113	08	17	28	105	53	72	92	218	61	
22	各種煖氣管配件					30	33	73	07	1088	10	1088	10	1124	43	1161	17	
23	各種快慢表配件			70	20			83	04			239	85			393	09	
24	潑來里利馬機車配件					461	22	122	51	197	20	228	51	658	42	351	02	
25	潑來里巴都伊機車配件	48188	63	42807	62	767	94	348	30	100	77	166	04	49063	34	43321	96	
26	潑來里比利時機車配件	32191	00	25846	16	1994	04	1872	98	56	44	17	31	34171	48	27736	45	
27	鞏固式四百號機車配件					19	88	19	88	10	73	81	66	30	61	101	54	
28	印刷品											122	41			122	41	
29	文具類									278	50	308	43	278	50	308	43	
s/No.	外路機車配件									6	94	6	94	6	94	6	94	
		380248	13	358035	01	40929	08	66444	62	176435	33	147730	35	197662	54	172300	38	

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 綫

民國二十三年五月上旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小 數			
上旬現金結餘	存 收			1,324,411	01
本旬收入				793,961	32
客運	a	183,440	07		
貨運	b	496,027	14		
附捐	c	48,167	43		
雜項	d	16,978	68		
借入	e	49,348	00		
其他	f				
合計				530,449	69
減去本旬支出	付 行			845,807	56
營業支出	g	178,881	72		
資產支出	h				
歲計支出	i	5,249	10		
其他支出	j	161,676	74		
貨運加價 89,139.22					
課撥款 73,490.71					
聯運費 49,046.81					
本旬現金結餘	餘 行			876,257	25
現金結餘				873,044	01
各銀行存款					
漢口金城銀行		71,589	19		
漢口鹽業銀行		424,752	79		
漢口農工銀行		5,626	78		
漢口中興銀行		2,200	63		
漢口中南銀行		7,047	85		
上海金城銀行		432	42		
北平金城銀行		261,685	05		
北平中南銀行		41,838	27		
北平保商銀行		67,871	23		
各銀行透支	透			1,753,737	14
漢口金城銀行		57,800	80		
漢口鹽業銀行		116,753	81		
漢口農工銀行		144,376	27		
漢口交通銀行		45,908	62		
北平金城銀行		405,612	61		
北平鹽業銀行		251,333	34		
北平中南銀行		496,956	69		
北平交通銀行		55,000	00		
北平保商銀行		101,000	00		
北平農工銀行		33,000	00		
北平大陸銀行		33,000	00		
北平中國實業銀行		13,000	00		
北平出納課存款	課 課	3,326	55		
漢口出納課存款		1,109	33	4,435	88
合計				876,257	25
不能作為現金提用各款					
懸掛賬		1,523	53		
合計	懸			1,523	53

中華民國二十三年五月十八日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 綫

民國二十三年五月中旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		數 計	
		小	數	共	計
上旬現金結餘	存			876,257	25
本旬客貨附雜借其他	收			729,299	09
運運捐項入他計	a	167,909	41		
貨運加價	b	447,858	05		
課撥款	c	36,108	71		
	d	15,535	27		
	e	61,810	65		
減去本旬營業資產歲其他	付			147,035	16
支支支支支	g	151,062	56	325,978	82
支支支支支	h				
支支支支支	i	499	86		
支支支支支	j	174,415	90		
貨運加價 31,676.28 課撥款 25,815.97 聯運費 16,928.65 償還借款 100,000.00					
本旬現金結餘	餘			478,013	48
現金各銀行	行			856,424	51
漢口金城業銀	行	31,768	14		
漢口鹽業工銀	行	440,264	79		
漢口農中央銀	行	7,726	78		
漢口中交通銀	行	3,701	27		
漢口中南銀	行	1,000	00		
漢口海金城銀	行	9,559	45		
上海平中銀	行	432	42		
北平中保商銀	行	261,811	02		
北平中保商銀	行	39,125	71		
北平中保商銀	行	61,034	93		
各銀行透支	透			1,335,755	21
漢口金城業銀	行	18,407	38		
漢口鹽業工銀	行	46,318	13		
漢口農中央銀	行	39,949	67		
漢口中交通銀	行	41,677	39		
漢口海金城銀	行	379,279	28		
上海平中銀	行	250,500	01		
北平中保商銀	行	431,123	35		
北平中保商銀	行	32,000	00		
北平中保商銀	行	63,500	00		
北平中保商銀	行	17,000	00		
北平中保商銀	行	17,090	00		
北平中國實業銀	行	6,000	00		
北平出納課存款	課	3,570.88	53		
漢口出納課存款	課	1,223.63	69	6,317	22
合 計				478,013	48
不能作為現金提用各款					
懸掛賬		2,414	40		
合 計	懸			2,414	40

# 中華國有鐵路

## 平漢綫

民國二十三年五月下旬現金出納旬報表

摘 要	備 稱	銀 數		數	
		小 數		共 計	
上旬現金結餘	存 收			473,013	48
本旬客貨附雜借其他	a	180,596	39	884,542	31
減去本旬營業資產歲其他	b	564,867	57		
	c	55,003	68		
	d	50,722	61		
	e	33,352	06		
	f			411,528	83
本旬現金結餘	付 行			1,358,344	67
漢口金城中保	g	1,190,619	02		
漢口鹽農中交中平	h				
漢口鹽農中交中平	i	17,115	68		
漢口鹽農中交中平	j	150,609	97		
漢口鹽農中交中平				946,815	84
漢口鹽農中交中平				868,957	30
漢口鹽農中交中平		55,620	14		
漢口鹽農中交中平		441,860	79		
漢口鹽農中交中平		2,126	78		
漢口鹽農中交中平		3,701	27		
漢口鹽農中交中平		1,600	00		
漢口鹽農中交中平		6,493	92		
漢口鹽農中交中平		1,750	87		
漢口鹽農中交中平		268,228	40		
漢口鹽農中交中平		32,387	65		
漢口鹽農中交中平		55,187	48		
漢口鹽農中交中平	透 支			1,819,788	42
漢口鹽農中交中平		93,026	15		
漢口鹽農中交中平		96,097	19		
漢口鹽農中交中平		182,418	01		
漢口鹽農中交中平		66,954	43		
漢口鹽農中交中平		94,390	00		
漢口鹽農中交中平		349,779	28		
漢口鹽農中交中平		261,000	01		
漢口鹽農中交中平		451,623	35		
漢口鹽農中交中平		50,000	00		
漢口鹽農中交中平		121,000	00		
漢口鹽農中交中平		24,500	00		
漢口鹽農中交中平		14,500	00		
漢口鹽農中交中平		14,500	00		
北平出納課存款	課 課			9,934	03
漢口出納課存款		1,081	25	4,015	28
合計				946,815	84
不能作為現金提用各款		1,447	65		
合計	懸			1,447	65

# 中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

## 平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年四月一日至四月十日止計通車路程 1324 公里

*Approximate Return of Traffic for the period..... to..... 19..... on..... Kilometres open*

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	<b>CURRENT YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	78,224	22,190	176,450	194,561	91,644	6,998	385,938	72,730	12,195	574,638	267,291	107,155	119,252	226,407	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	59.08	16.76	133.27	146.95	69.22	5.29	291.53	54.93	9.21	434.01	201.88	80.93	90.07	171.00	
至是日止總計	Total to date	882,052	166,173	1,769,335	988,525	1,104,072	5,317	4,466,978	386,268	126,322	6,862,635	1,374,793	651,728	1,280,471	1,932,199	
上 年	<b>PREVIOUS YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	85,701		254,044		102,714		690,018		19,697	954,759		45,988	106,320	152,288	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	64.73		185.08		77.58		521.16		14.88	721.12		84.72	80.30	115.02	
至是日止總計	Total to date	1,052,272		3,246,586		759,853		5,331,630		199,964	8,778,180		470,274	1,062,031	15,532,305	

會 計 處  
Audit and Accounts Department

天 雨 日 及 夜  
Rain on days and Nights

民 國 年 月 日



# 中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫

## PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年四月十一日至四月二十日止計通車路程 1324 公里

*Approximate Return of Traffic for the period.....to.....10..... on.....Kilometres open*

類 別 Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN				
	旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total		
	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary	政 府 Government
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>本 年</b> CURRENT YEAR																
本旬共計 Total for decade		76,257	22,241	171,029	188,911	111,064	6,409	459,663	72,046	12,338	643,080	260,957	107,119	122,897	230,016	
每通車公里均計 Average per Kilometre open		57.60	16.80	129.17	142.63	83.89	4.84	347.18	54.42	9.32	485.67	197.10	80.91	92.82	173.73	
至是日止總計 Total to date		958,309	188,414	1,940,364	1,177,436	1,215,136	61,728	4,926,641	458,314	138,660	7,005,665	1,685,750	758,847	1,403,368	2,162,215	
<b>上 年</b> PREVIOUS YEAR																
本旬共計 Total for decade		86,462		255,981		120,894		909,138		15,711	1,180,830		46,978	115,331	162,309	
每通車公里均計 Average per Kilometre open		65.90		193.34		91.31		686.66		11.87	891.87		35.48	87.13	122.61	
至是日止總計 Total to date		1,138,734		3,502,567		880,747		6,240,768		215,675	9,959,010		517,252	1,177,392	1,694,644	

Audit and Accounts Department

天 雨 日 及 夜  
Rain on days and Nights

民 國 年 月 日

19

# 中 華 國 有 鐵 路

## CHINESE NATIONAL RAILWAYS

### 平 漢 鐵 路

### PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年四月二十一日至月三十日止計通車路程 1324 公里  
*Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....on.....Kilometres open*

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				客 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>本 年</b>	<b>CURRENT YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	70,533	27,449	156,678	144,224	114,971	8,695	528,428	58,302	15,578	700,682	202,526	93,182	119,533	212,665	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	51.27	20.73	118.34	108.93	86.84	6.57	399.11	44.03	11.77	529.22	152.95	70.34	00.28	160.62	
至是日止總計	Total to date	1,028,842	215,863	2,097,042	1,321,690	1,330,107	70,421	5,455,067	516,616	154,138	7,705,347	1,880,276	851,979	1,522,901	2,374,880	
<b>上 年</b>	<b>PREVIOUS YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	94,449		339,821		112,027		662,792		17,801	1,020,414		46,597	121,711	168,30	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	71.34		256.66		84.61		500.60		13.45	770.71		35.19	91.93	127.12	
至是日止總計	Total to date	1,238,138		3,842,388		992,774		6,003,580		233,476	10,979,424		563,849	1,299,10	1,862,955	

會 計 處  
Aud. t and Accounts Department

天 雨  
Rain on .....  
日 及  
days and .....  
夜  
Nights

民 國 年 月 日

平漢鐵路沿站棧餘地已否放租面積畝數及岔道尺度租金統計月報表

民國二十三年四月份

段別	出租種類	租商戶數	地 畝 面 積			租 金		積 欠 租 金		備考	
			全部總面積	劃入放租總面積	已放租總面積	未放租總面積	年租額	本月份共收洋數	截至上月止共欠洋數		本月份共收洋數
真源段	餘地 棧岔	4757	10442.00	6528.00	3667.31	2750.21	\$ 98303.58	\$ 373.00	\$ 118117.88	\$ 3527.70	\$ 114590.18
		20			110.48 3552公尺		34604.60	3186.80	60930.45	1200.30	59730.15
本段總計		4777			3777.79 3552公尺		132908.18	3559.80	179048.33	4728.00	174320.33
源順段	餘地 棧岔	346			279.95		6650.55	28.48	1974.33	69.71	1204.62
		13			18.11 851公尺		6786.40		2416.15	70.35	2345.80
本段總計		359			298.06 851公尺		13436.95	28.48	3690.48	140.06	3550.42
順順段	餘地 棧岔	260	114355.05	7195.47	890.46	4400.82	14364.12	362.20	1245.55	150.60	1094.95
		56			148.35 25287公尺		92007.09	7678.33	390136.65	1810.75	388315.90
本段總計		316			968.81 25287公尺		106371.21	8040.53	391372.20	1961.35	389410.85
平順段	餘地 棧岔	49			1112.98		4317.93	249.91	1135.80		1135.80
		240			415.50 15758.5公尺		150299.08	5717.43	353460.78	37180.99	316274.99
本段總計		298			1527.78 15758.5公尺		154617.01	5967.34	354596.58	37185.79	417410.99
各段總數		5750	124797.05	13723.47	6572.44 45448.5公尺	7151.03	407333.35	17596.15	928707.59	14015.20	884692.39

本月份餘地畝數內附預收本年秋九十七元又廿四年春三十元八角

# 平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十三年四月份

項 處 別	增 加 人 數			減 少 人 數					增 減 比 較		上 月 總 數	本 月 結 數
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革	病 故	因 公 傷 亡	共 減	增	減		
總務處	3		3		4					1	976	975
車務處	1		1		1			4		6	4,211	4,205
工務處	11		11		4	5	1	7		5	4,607	4,602
機務處	5		5	1	1	12		16		9	5,455	5,446
會計處	1		1			12		14			102	103
駐平 辦事處											110	110
鄭州 辦事處											15	15
共 計	21		21	1	10	29	1	41	1	21	15,476	15,456

增減相抵共減20人

總務處公益課製

# 平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十三年四月份

項 別	增 加 辛 額					減 少 辛 額					增 減 比 較		上月辛額 元	本月結算 元	
	添 僱	調 補	積 資	升 職	共 增	他 調	降 級	辭 革	死 亡	共 減	增	減			
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
總務處	3600		9770		13370			4800		4800		8570		19,209.20	19,287.90
車務處	1200		1,127.50		1,139.50		240	1200		141.20		155.60		92,680.70	92,664.60
工務處	13200		9930	720	23850		390	9110		281.00		376.00	137.50	101,345.90	101,207.70
機務處	8550		868.90	600	960.40	20.40		25.50		306.90		352.80	607.60	148,531.80	149,139.40
會計處			1290		2490							2490		1,809.10	1,834.00
駐平 辦事處														2,182.30	2,189.20
鄭州 辦事處														178.00	178.00
共 計	27750		2,206.30	1320	2,497.00	20.40	630	176.60		729.10		932.40	1,702.10	365,929.20	367,492.80
											增減相抵共增1,564.60				

總務處公益課製

# 平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十三年四月份

項 別	獎 賞				罰 則				撫 卹			
	人 數	賞 金	人 數	記 功	人 數	罰 半	人 數	記 過	人 數	卹 金	人 數	獎 費
處 別	人	元	人	次	人	元	人	次	人	元	人	元
總務處									1	13.50		
車務處					2	300	2	2	12	2,208.18	2	100.00
工務處	8	400							7	1,235.50		
機務處							3	3	11	1,853.69		
會計處												
駐平辦事處									1	107.25		
鄭州辦事處												
共 計	8	400			2	300	5	5	32	5,419.12	2	100.00

總務處公益課製

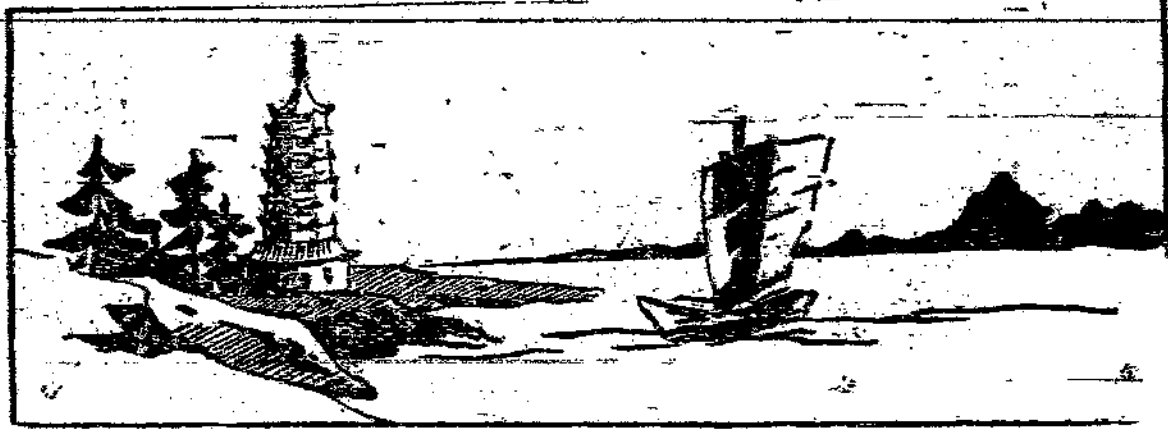
# 平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

~~二十三年四月份~~

二十三年五月十九日填報

名稱 站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產 之主要鑛廠名稱	本月本 站通貨 運日數
	煤	焦炭	烟煤	硬煤	灰石		
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數		
坨里	16500					坨清 濟偉 清和	二十五日
周口店	3635				2075 960	興寶 鴻豐 成興順	十五日
石家莊		2395	73559	4939		井陘 保晉 正豐	三十日
光祿鎮		160	12040			中和公司	二十三日
馬頭鎮	14995					怡立公司	三十日
六河溝	37465	2105				六河溝公司	三十日
豐樂鎮							
新鄉縣				22845		中福公司	三十日
許州							

本路本月障礙事故 1 事由 坨里 車輛在平末區 換乏機車 2 日數 五日 十五日



平漢鐵路二十三年五月份購料單價清表



專

載

平漢鐵路二十三年五月份購料單價清表

訂單 號數	材 料 名 稱	單 位	最 近 購 價	備 考
D387	30×6公厘平頭鑽木銅螺釘	包	一·三八	
D387	40×6公厘平頭鑽木銅螺釘	包	一·三〇	
D390	30×8公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	〇·三三	
D390	35×10公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	〇·四三	
D390	40×12公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	〇·四四	
D391	31×36公厘鋼管	公尺	〇·五九	
D391	25公厘洋釘	公斤	〇·一七三	
D391	30公厘洋釘	公斤	〇·一七三	



平漢鐵路二十三年五月份騰料單價清表

D391	40公厘洋釘	公斤	〇・一七三
D391	50公厘洋釘	公斤	〇・一七三
D391	60公厘洋釘	公斤	〇・一七三
D391	70公厘洋釘	公斤	〇・一七三
D392	30×35公厘平頭鑽木銅螺釘	包	一・〇五
D392	16×21公厘鐵管	公尺	〇・三三八
D392	24×30英寸黃紙板	張	〇・〇三九
D392	18公厘洋釘	公斤	〇・二六七
D392	20公厘洋釘	公斤	〇・二一九
D392	30公厘洋釘	公斤	〇・一七二
D392	100公厘洋釘	公斤	〇・一七二
D392	110公厘洋釘	公斤	〇・一七二
D392	120公厘洋釘	公斤	〇・一七二
D392	4×14英寸紅銅皮	公斤	〇・九七七
D392	松節油	公斤	〇・二四五
D394	16公厘石棉繩	公斤	〇・二二七

D394	18公厘石棉繩	公斤	○·二二七
D394	20公厘石棉繩	公斤	○·二二七
D394	25公厘石棉繩	公斤	○·二二七
D394	28公厘石棉繩	公斤	○·二二七
D394	30公厘石棉繩	公斤	○·二二七
D395	20×4公厘圓頭鑽木銅螺釘	包	○·七〇
D395	25×4公厘平頭鑽木銅螺釘	包	○·七二
D395	礦脂油	公斤	○·〇七五
D397	8公厘石棉紙	公斤	○·一二九
D398	90×10公厘鍍錫方頭鑽螺絲	公斤	○·四六
D398	90×10公厘鍍錫方頭鑽螺絲	公斤	○·四六
D398	松香	公斤	○·三三二
D399	14公厘方鐵	把	一·〇二二
D400	60公厘黃銅抽屜鎖	件	○·二二〇
D400	18×18公厘鐵管	公尺	○·二〇〇
D400	黃時黑膠布	捲	○·〇〇九

平漢鐵路二十三年五月份購料單價清表

D402	鐵刀柄	件	0.025	
D402	25×8公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	0.268	
D402	5公厘白色牛背皮	公斤	1.50	
D405	1830×915×2公厘錫皮	公斤	0.504	
D405	1830×915×1公厘錫皮	公斤	0.504	
D406	140×32×9公厘電報紙條	盤	0.085	
D315	青泥	塊	每千 四.80	
D404	黑鉛粉	公斤	0.107	
D407	450×710公厘麻袋	雙	0.095	
D408	22公厘方工具鋼	公斤	0.252	
D408	鐵錫帶柄	把	0.94	
D410	14英寸鐵錐鋸條	條	0.056	
D411	高粱帚	把	0.018	
D412	100公厘鐵合頁	件	0.016	
D413	檀木大錘柄	件	0.10	
D414	檀木小錘柄	件	0.049	

平漢鐵路二十三年五月份購料單價清表

D416	8000立升養氣	筒	九·〇〇
D417	礦油	公斤	〇·〇七五
D418	松油	公斤	〇·二四五
D419	汽油	磅	三·六〇
D421	22公厘無縫鋼魚尾螺絲帶帽	雙	〇·一七
D422	22公厘無縫鋼魚尾螺絲帶帽	雙	〇·一六
D423	40×6公厘扁鐵條	公斤	〇·一〇六
D424	45×5公厘扁鐵條	公斤	〇·一〇六
D425	油灰	公斤	〇·〇五七五
D426	30公厘洋釘	公斤	〇·一七四
D427	40公厘洋釘	公斤	〇·一七四
D428	45公厘洋釘	公斤	〇·一七四
D429	50公厘洋釘	公斤	〇·一七四
D430	60公厘洋釘	公斤	〇·一七四
D431	67×10公厘扁鐵條	公斤	〇·一七四
D432	75×17公厘扁鐵條	公斤	〇·一七四

平漢鐵路二十三年五月份材料單價清表

平漢鐵路二十三年五月份購料單價清表

D426	400×400公厘白玻璃	塊	○·一三八
D428	500×600公厘白玻璃	塊	○·二五七
D425	600×700公厘白玻璃	塊	○·三七
D426	500×500公厘白玻璃	塊	○·二一四
D427	200公厘鐵門插	個	○·〇七二
D429	300公厘鐵門插	個	○·一〇八
D427	15×3公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	○·一五六
D427	25×3公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	○·二九一
D427	30×3公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	○·一七
D428	35×3公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	○·二三
D429	45公厘鐵合頁	件	○·〇二五
D429	40×10公厘扁鐵條	公斤	○·一〇四
D429	12美吋粗鐵三角鐵	把	○·九九
D430	檀木鑄柄	根	○·一三五
D431	50公厘鐵合頁	件	○·〇二二
D431	45×4公厘平頭鑽木鐵螺釘	包	○·三八五

D431	19 英寸半細三角鐵	把	1.22	
D432	96 公厘鐵合頁	件	0.016	
D433	30×3 公厘平頭鐵木鐵螺釘	包	0.266	
D434	40×4 公厘平頭鐵木鐵螺釘	包	0.311	
D435	20 公厘鐵環規	個	0.224	
D436	22 公厘鐵環規	個	0.224	
D437	22 公厘方鐵條	公斤	0.114	
D438	120 公厘洋釘	公斤	0.17	
D439	3×92 公厘平頭鐵木鐵螺釘	包	0.197	
D440	20 公厘方鐵條	公斤	0.111	
D441	7-8 立方英尺容量挖土機斗	具	1545.00	
D442	頂上開關	件	0.143	
D443	25×30×45 公厘炭精帶帶接電	件	0.90	
D444	50 燭光螺絲燈泡	個	0.16	
D445	100 瓦特螺絲燈泡	個	0.60	
D446	12×18×40 公厘炭精帶帶接電	件	0.34	

平漢鐵路二十三年五月份購料單價清表

平漢鐵路二十三年五月月份材料單價清表

D440	88×95×25公厘聚精帶帶接電	件	〇·六九	
D441	25×25×40公厘聚精帶帶接電	件	〇·七八	
D441	25×21×28公厘聚精帶帶接電	件	〇·五〇	
D441	12×10×18公厘聚精帶帶接電	件	〇·二四	
D441	17×14×55公厘聚精帶帶接電	件	〇·四五	
D442	機車發電機線卡蓋	件	五·四五	
D442	擦油羊皮毯墊	件	〇·〇五	
D443	24×30英寸黃膠板	張	〇·〇三三	
D445	40公厘扁油刷	個	〇·一五	
D445	50公厘扁油刷	個	〇·一八	
D445	60公厘扁油刷	個	〇·二二	
D445	90公厘扁油刷	個	〇·五〇	
D445	70公厘扁油刷	個	〇·二五	
D448	鐵柄	根	〇·〇八四	
D457	91×10×14公厘聚精帶帶接電	件	〇·四七	
D458	紅機標香瓦	塊	每百 五·一五	

D458	紅機磚瓦	塊	每千	三七·五〇
D458	白錫粉	公斤		〇·四〇
D459	8×40公厘平頭鑽木鐵螺釘	包		〇·七六七
D460	40×3公厘平頭鑽木鐵螺釘	包		〇·三三〇
D447	機車用耐震24伏脫八燭光 Westing house式燈釘燈泡	個		〇·三八三
D449	920公厘帆布	公尺		〇·五五八
D450	華盛頓汽燈搖把	個		一〇·〇〇
D450	華盛頓汽燈搖把	個		一·六〇
D450	華盛頓汽燈紗管	個		〇·二〇
D450	華盛頓汽燈燈泡	個		三·五〇
D450	600支泰來汽燈紗管	個		〇·三六
D450	400支泰來汽燈燈心帽	個		〇·二五
D451	華盛頓汽燈用看油牛角板	個		〇·三二
D452	8公厘長卡釘	公斤		一·〇〇
D453	400支泰來汽燈火酒杯	個		〇·九〇
D453	400支泰來汽燈燈心	個		二·八〇

平漢鐵路二十二年五月份購料單價清表



平漢鐵路二十三年五月份購料單價清表

D453	400支泰來汽燈火酒杯	個		0.50	
D454	800支泰來汽燈燈泡	個		1.85	
D454	600支泰來汽燈燈心	個		5.50	
D454	400支泰來汽燈燈泡	個		1.85	
D454	400支泰來汽燈紗管	個		0.30	
D456	華盛頓汽燈用紗罩	個		0.35	
D464	7/8吋徑55公尺長國產檀繩	公斤		0.43	
D464	夏季車軸油	噸		129.66	
D465	煤油	對		6.60	
D466	8公厘紅紙板	公斤		0.528	
D467	8公厘紅紙板	公斤		0.48	
D467	1公厘紅紙板	公斤		0.48	
D469	38公厘製機車螺絲用上等紅銅條	公斤	購料審 查委員 會監選	0.89	
D469	32公厘製機車螺絲用上等紅銅條	公斤	同前	0.89	
D470	30公厘製機車螺絲用上等紅銅條	公斤	同前	0.945	

D470	30公厘製機車螺桿用上等紅銅條	公斤	同前	〇・八九
D476	30公厘製機車螺桿用上等紅銅條	公斤	同前	〇・九六三

### 全國郵務最近狀況

全國郵務局所統計及員工數目，茲分誌如下：

管理局廿一處，一等局廿八處，二等局八百七十處，三等局一千零七十六處，支局二百卅九處，代辦所九千六百卅八處，城邑信櫃九百八十五處，村鎮信櫃九百八十五處，代售郵票處一千八百卅二處，全國郵務員工人數據滬市郵政總局去年調查部呈報告統計如下：(一)華員郵務長十六人，副郵務長二十人，郵務員五三六九人，雜項人員五〇人，郵務佐四二二一人，郵寄代辦人一〇一五人，信差八一二七〇人，郵差六六二五人，聽差一〇四一人，工役二七八二人，洋員郵務長一四人，副郵務長一四人，郵員十九人，錄用郵務員二人。

### 力 勢 軍 空 之 俄 意 法 美 英

◀ 架 千 三 各 多 最 爲 俄 法 以 ▶

現代之戰爭，已由平面的變爲立體的，未來之大戰，其最後勝負，將決於空軍之優劣，故歐美列強對於空軍之擴張，進行不遺餘力，茲據調查所得，將各國目下之空軍勢力，述之如下，以供參考。

#### 英 國

除海軍航空隊外，飛行隊數，本國七十五中隊海外二十三中隊，本國者計包含戰鬥隊十五隊，陸軍協同隊十隊，輕爆擊隊三十四隊，重爆擊隊十隊，通信隊一隊，飛行艇隊一隊，合計七十五隊中隊，飛行機總數約一千五百架，其預算，一九三三年度爲一千九百六十三萬八千六百磅，航空隊員數，將校三千五百五十人，下士以下二五〇四人，目下更擬整備至飛行中隊八十九中隊，人員四萬，飛行機二千〇七十二架之地步。

#### 美 國

除海軍航空隊外，計驅逐中隊二十一隊，攻擊中隊四隊，偵察中隊十四隊，爆擊中隊十二隊，合計五十一中隊，此外航空學校教導中隊一隊，氣球中隊一隊，飛行船中隊二隊，飛行勤務中隊十六隊，總機數一千七百六十架，一九三三——三三年度之預算，爲二千七百〇四萬二千三百三十七元，人員，將校一千六百六十五人，下士十五萬四千人，一九三三年度起，企圖以五年計畫擴張至飛行機總數二千八百架，目下正在計畫中。

#### 法 國

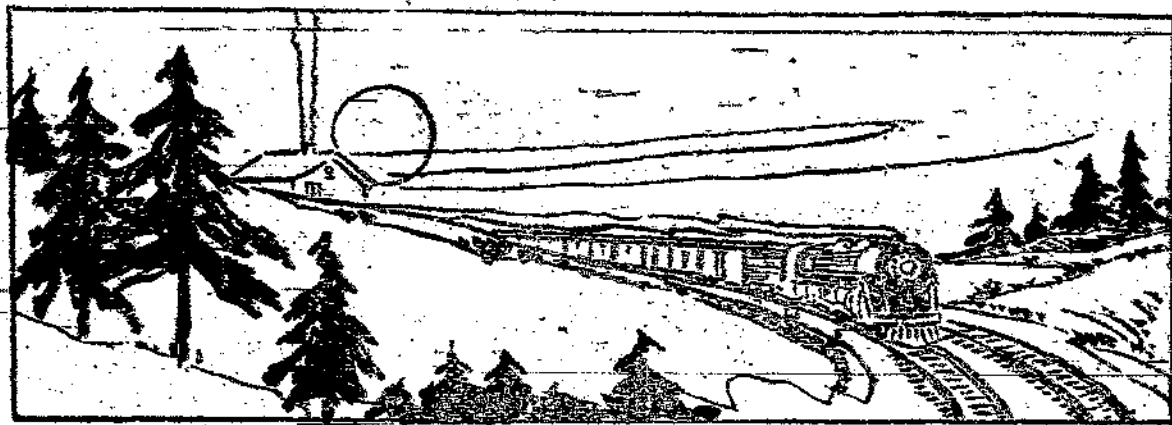
除海軍航空隊外，計驅逐中隊三十五隊，偵察中隊四十六隊，輕爆擊中隊九隊，重爆擊中隊十八隊，衝鋒中隊二隊，合計一百一十中隊，此外氣球中隊十八隊，海外部隊二十四中隊，機數約三千架，一九三三年度預算，爲十六萬九千〇四十一萬三千法郎，人員，將校二千九百人，下士以下三萬〇四百二十人，將來擬擴充至二萬〇一〇中隊，約計現在之三倍。

#### 意 國

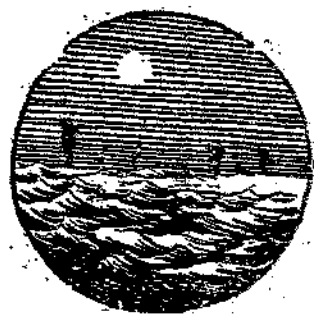
計戰鬥中隊三十六隊，偵察中隊二十八隊，炮擊中隊三十一隊，練習中隊十四隊，機種不明者十四隊中，合計一百三十二中隊，此外另汽球中隊一隊，最近變更編制，定爲主力軍四十二大隊，陸軍協同隊十五大隊，海軍協同隊四聯隊，殖民地另定，總機數計一千五百架，一九三三及三三年度預算，約六萬九千五百九十九萬八千九百八十九人，將校二千四百三十七人，下士四千一百八十八人，兵員二萬零五百二十九人。

#### 蘇 聯

蘇聯空軍實力，尙無的確數字可知，大體計驅逐中隊四十六隊，偵察中隊八十七隊，炮擊中隊四十六隊，攻擊及其他中隊三十一隊，合計二百一十中隊，此外氣球中隊十二隊，海軍機中隊三十二隊，約二千五百架，又最近數年間之發展狀況，則一九三一年一月計一五〇〇架，一九三二年一月增至一六〇〇架，一九三三年一月又增至二三〇〇架，十月增至二，五〇〇架，一九三四年一月增至三〇〇〇架。



新生活運動綱要



黨

務

# 新生活運動綱要

附「新生活須知」韻語十章

蔣中正

軍事委員會蔣委員長近著新生活運動綱要，其目錄分：甲、新生活運動之主旨。乙、新生活運動之認識：一、何為「生活」，二、何為「新生活」，三、何為新生活「運動」。丙、新生活運動之目的：為何需要「新生活」，二、為何需要「新生活運動」。丁、新生活運動之內容：一、新生活運動之規律，二、禮義廉恥之解釋，三、衣食住行之解釋，四、衣食住行與禮義廉恥之關係。戊、新生活運動之方法。己、結論。照錄全文如左。

## 甲·新生活運動之主旨

新生活運動者，我全體易而最急切之方法，掃除我國民不合時代不適環境之習慣國民之生活革命也。以最簡便趨向於適合時代與環境之生活。實言之，即求國民之生活

合理化，而以中華民族固有之德性「禮義廉恥」為標準也。

我中華民族本為「重禮義」，「明廉恥」之民族。而「禮義廉恥」之於今日之建國，則尤為迫切而不可須臾緩也。

我中華民族有五千年之文化，其食衣住行之法則，本極高尚，時至今日，反有趨野卑陋之狀態，至不免流為非人的生活者，厥為「禮義廉恥」不張之故。

我中華民國有三千五百萬方里之土地，其食衣住行之資源，本極豐富；時至今日，反多爭盜竊乞之現象，而不免流為非人的生活者，厥為「禮義廉恥」不張之故。

我中華民國有四萬萬之人民，其食衣住行之組織，本極鞏固；時至今日，反呈亂邪昏惰之現狀，而不免流為非人的生活者，厥為「禮義廉恥」不張之故。

今欲以優美之藝術，具其粗野卑陋之習尚，以固有之品性，化其爭盜竊乞之行為，固有待於「禮義廉恥」之復張；然在此亂邪昏惰狀態之下，社會秩序紛亂，邪說橫行，人多沉迷陷溺，真知所從，故施政施教，都如搏沙捕風，未易見效，振衣者，必挈其領，提綱者，必挈其綱，若欲改善今日國民之生活，必自糾正其亂邪昏惰，陷溺沉迷之風始。此新生活運動之所以為今日立國救民唯一之要道也。

## 乙·新生活運動之認識

### 一·何為「生活」

孫總理曰：「民生就是人民的生活，社會的生存，國民的生計，羣衆的生命」。是民生雖分為四個方面，而生活實為他三者之總表現。蓋生存重保障，生計重發展，生命重繁衍，而凡為達成保障，發展，與繁衍之種種行為，便是生活。換言之：生活即是人生一切活動之總稱。

### 二·何為「新」生活

為欲繁衍生命，保障生存，發展生計而表現之一切行為，因時代與環境之遞變遷，而呈現不同之形式，演化不同之方法。時不可留，環境亦隨之而異，惟能「苟日新，日日新，又日新」者，始得暢遂其生。凡民族之生活，當其尋求適合時代與環境時，必須補偏救弊，一變其舊有生活之趨向，此即謂之「新」的生活。

### 三·何為新生活「運動」

人民生活之滿足，固有賴於政治之秋，養，衛各種制度之盡善推行；但政治上各種制度之推行，與社會風俗習慣之關係，至為密切，每當舊制度崩潰，新制度代興之時，苟不

知提倡與其新制度相適應之風氣，以爲推行之助，則新制度每爲之紆迴顛覆，未由展其效能。必須風以動之，教以化之，而後其政始得爲之治也。水流溼，火就燥，社會運動之效用，所以爲之溼爲之燥而已。故任何國家於革故鼎新之際，恆以「轉移風氣」爲先。蓋其力較政教爲尤大。其用較政教爲尤廣，而其需要亦較政教爲尤急也。此種「轉移風氣」之工作，即所謂新生活的「運動」。此運動之進行，端賴國民人人之自覺其需要。發乎己，應乎人，由近及遠，由淺入深。能修其身，所以立一家之風；能治其家，所以立一鄉之風；與政教相輔而行，而常在政教之先。與政教相得益彰，然不賴政教之力而始著者也。

### 丙·新生活運動之目的

#### 一·爲何需要「新生活」

今日吾國社會，一般心理，苟且萎靡，其發現於行爲者，不分善惡，不辨公私，不知本末。善惡不分，故是非混淆；公私不辨，故取予不當；本末不明，故先後倒置，於是官吏則虛僞貪污，人民則散漫麻木；青年則墮落放縱，成人則腐敗昏庸；富者則繁瑣浮華，貧者則卑污混亂。其結果遂使國

家紀綱廢弛，社會秩序破壞，天災不能抗，人禍不能弭，內憂外侮，外侮頻仍，乃至個人一社會，國家與民族同受其害，若長此不變，則雖欲苟延其鄙野的卑人的生活亦不可得。故欲繁衍我羣衆之生命，保障我社會之生存，發展我國民之生計，非將上述各種病態，掃除而廓清之，並易之以合理的

新生活不爲功。

#### 二·爲何需要「新生活運動」

欲建立人民現代之生活，造成一個新社會，自不能無關於政治，尤其是需要教育。但過去中國之教育，乃至一切政治，皆病於虛與僞，唯其虛與僞，故法令無效，技術無用，機械無能。官守相同，效率終異，技術相同，成就各殊，機械相同，功用不一。今欲求法令與技術之有效，其關鍵不在法令與技術之本身，而在使用法令技術之人，欲求機械有效，其關鍵亦不在機械之本身，而在運用機械者之精神如何。人之臧否，故關係乎政教，而社會習俗所予人之薰陶鍛鍊，其效力迅速而普及，實非任何政教制度所能比擬。關於政教制度諸問題，政府方從事於改造，自不必贅。值此國家存亡危急之時，吾人苟不願束手待斃者，應不坐俟其自然的推演，必以非常手段，謀社會之更新。實言之，當以勁疾之風掃社

新生活運動綱要

會上污穢之惡習，更以黨和之風，培養社會上之生機與正氣，負此重大使命者，唯新生活之運動。

丁。新生活運動之內容

一。新生活運動之規律

新生活運動，就是提倡「禮義廉恥」的規律生活。以「禮義廉恥」之素行，習之於日常生活——「食衣住行」四事之中，故「禮義廉恥」者，乃發民德以成民事，為待人，處事，持躬，接物之中心規律。違反此規律者，無論其個人，國家，與民族，未有不為之敗亡者。

持懷疑論者，約有二端：

其一，謂「禮義廉恥」不過是一種美善的行為，但恐智識技能不若人，則德行雖美善，亦不足救國。此說殆未諳本末先後之義，人因求行為之完善，而後有智識技能之需要，否則，智識技能不過為濟奸作惡之具。「禮義廉恥」者，乃為社會為團體為國家惟一之規律；反乎「禮義廉恥」之行為，其智識技能適足以損人，結果亦不能有利於己，敗壞害國而已。故「禮義廉恥」不獨可以救國，且所以立國。

其二，謂「禮義廉恥」不過是一種節文，凍餒不給，節文

四

何用，推此說者之意向，乃由於管子「衣食足而後知禮節，倉廩實而後知禮節」二語之誤解而來。殊不知「禮義廉恥」，為人之本，未能為人，何有衣食。蓋管子此言，僅示一方，綜其治平之要，仍以四維為先。蓋有「禮義廉恥」之社會，衣食不足，可以人力足之，倉廩不實，可以人力實之，無「禮義廉恥」之社會，衣食不足，爭之盜之仍不得足，倉廩不實，為竊為乞仍不得實。「禮義廉恥」之行為，乃糾正爭盜竊乞之行為，所謂以正當方法求其足求其實耳。故反乎「禮義廉恥」之行為者，衣食不足，終不得足，倉廩不實，終不得實，即使已足已實，而以爭盜竊乞行為施於人與人之間，衣食雖足，亦不能用，倉廩雖實，亦不能享矣。世界最富足之都市，往往盜匪亦最多，此其明證。而今日一般「漢奸」「奴才」「國賊」「共匪」「與乎」「貪污官吏」等等，察其作惡之由，豈皆為饑寒所驅使？祇忘其固有「禮義廉恥」之本心耳。「禮義廉恥」之重要如此，故必須以「禮義廉恥」為生活之規律。

二。「禮義廉恥」之解釋

「禮義廉恥」，古今立國之常經，然依時間與空間之不獨，自各成其新義，吾人應用於今日待人，處事，接物，持躬之間得為簡要之解釋如下：

「禮」，是規矩矩形的態度。

「義」，是正當當的行為。

「廉」，是清清白白的辨別。

「恥」，是切切實實的覺悟。

禮者，理也。理之在自然界者，謂之定律。理之在社會中者，謂之規律。理之在國家者，謂之紀律。人之行為，能以此三律為準繩，謂之守規矩。凡守規矩之行為的表現，謂之規矩矩態度。

義者，宜也。宜即人之正當行為。依乎禮——即合於自然定律，社會規律，與國家紀律者，謂之正當行為，行而不正當，或知其正當而不行，皆不得謂之義。

廉者，明也。能辨別是非之謂也。合乎禮義為是，反乎禮義為非。知其是而取之，知其非而舍之，此之謂清清白白者辨別。

恥者，知也。即知有羞惡之心也。己之行為，若不合禮義與廉，而覺其可恥者，謂之羞。人之行為，若不合禮義與廉，而覺其可恥者，謂之惡。惟羞惡之念，恆有過與不及之弊。故覺悟要在切實。有切實之羞，必力圖上進，有切實之惡，必力行消雪，此之謂切切實實的覺悟。

新生活運動綱要

禮義廉恥之解釋。既如上述。可知恥是行為之動機，廉是行為之嚮導，義是行為之履踐，禮是行為之表現。四者相連貫，發於恥，明於廉，行於義，而形之於禮，相需相成，缺一不可。否則，禮無義則奸，禮無廉則侈，禮無恥則詭，此奸，侈，詭，皆似禮而非禮者也。

義無禮則犯，義無廉則濫，義無恥則妄，此犯，濫，妄，皆似義而非義者也。

廉無禮則偽，廉無義則吝，廉無恥則污，此偽，吝，污，皆似廉而非廉者也。

恥無禮則亂，恥無義則忿，恥無廉則醜，皆似有恥而無恥者也。是誠所謂「恥非所恥」，則恥蕩然矣。

如果其禮為非禮之禮，義為不義之義，廉為無廉之廉，則「禮義廉恥」，適足以濟其奸犯，偽亂者之私而已，可不辨乎？

三、食衣住行之解釋

食衣住行之遂行條件有二：一為物質的資料，一為精神的表現，物質的資料即食物，衣服，房屋道路舟車等是也。精神的表現，即飲食，服飾，居住，行走等是也。

「行」之一字，有廣狹二義，狹義之行，謂為行走，廣



義之行，訓為行動。故以廣義言之，「食衣住行」之一切動作，無一不可納諸「行」之範疇，而狹義之行，祇為「行」之一端耳。

由此吾人可知：三民主義之「食衣住行」乃注重物質資料之解決，而「行」之一字，係從二面的名辭之解釋，觀於建國大綱中「政府當與人民協力，共謀農業之發展，以足民食，共謀織造之發展，以裕民衣，建築大計劃之各式屋舍，以樂民居，修治道路運河，以利民行」一段可以知矣。至現在新生活運動中之「食衣住行」之「行」字，乃兼有廣狹二義，吾之「行的哲學」意亦在此。觀於前章新生活運動內容之所述，其大意可得而知也。

#### 四、「禮義廉恥」與食衣住行之關係

食衣住行之遂行條件，由物質與行動兩事而具備，已於前章詳言之，「行」之為訓，有廣狹二義，廣義之行，其於「禮義廉恥」之解釋一章，茲俱不贅。今所欲言者，為「禮義廉恥」如何直次表現於食衣住行之中。

食見住行之遂行，可分為資料之獲得，品質之選擇，與方式之運用的三個方面，今試分別言之：

一、資料之獲得應合乎廉——廉者分也，應明其分苟非其

分，一介莫取，質書之，食衣住行之資料，須以自己努力獲得，或以正當名分取予。若爭奪依賴，固所不可，即施騙賄與，亦所不屑。所備所謂「失節事大，餓死事小」即此意也。

二、品質之選擇應合乎義——義者宜也，須因人制宜，因時制宜，因地制宜與因位制宜。何謂因人制宜？義者衣食肉，不負載於道路，宜於飽暖舒閒，而少年儘以不饑不寒為足，宜於刻苦鍛鍊也。何謂因時制宜？四季寒暖不同，飲食起居宜順時調節以與氣候相適應也。何謂因地制宜？南北土壤氣候不齊，近山濱水，生活習慣亦異，宜依地為良。以與環境相適應也。何謂因位制宜？或臨萬民以執法，或帥三軍之禦敵，必有一定體制，始足以見威儀而嚴所事，要在不卑不亢，毋泰毋嗇，因其地位之上下以制宜也。

三、方式之不用應合乎禮——禮者理也，（一）須合乎自然的定律。（二）須合乎社會的規律。（三）須合乎國家的紀律。其具體事項，列舉於「新生活須知」，茲不具論。

「禮義廉恥」之互相連貫，前已言之。食衣住行之必合乎禮義廉恥，其間亦互相連貫，固無待言。無論其為資料之獲得，品質之選擇，方式之運用，皆有密切之關係。如三者有一失禮，亡義，與不廉之事，即成為生活污點，皆當引以為

恥也。

### 戊·新生活運動之方法

#### 一·運動之責任

一、全部運動，由南昌新生活運動促進會主持之。各省市縣如有發起同樣運動者，乃可設會，但縣會應受其省市會之指導，而免分歧。

二、省市縣會應由省市縣中最高行政長官主持之。以省黨部、民政廳（或社會局）教育廳（或教育局）公安局及軍事機關各派高級人員一名，社會各公法團亦各派負責人員若干人共同組織之，以資劃一。

三、鄉村農人由區保甲長，工人由廠長或工會負責人，商人由各業公會負責人，學生由校長教職員，軍隊由政訓處長與主管長官或軍隊黨部負責人員，公務員由各該機關主管官，家庭婦女由婦女協會，負責提倡。仍須由當地促進會派人指導之。

#### 二·運動之工作

分調查，設計，推行三項。

#### 三·運動之費用

一切費用應極力節省，由發起人與主持之人或當地政府籌給，但不得向外募捐。

#### 四·運動之事項

由南昌促進會決定分發。先從規矩與清潔兩種運動開始進行。

#### 五·運動的秩序

- 一、由自己作起，再求之他人。
- 二、由公務人員作起，再推之民衆。
- 三、由簡要之事作起，再及其次。
- 四、由不費錢不費時不費力之事作起，再行其餘。
- 五、由機關團體，及公共場所，如學校，公署，車站，碼頭，戲館，公園，會場……等作起，再求之於全體之社會。

#### 六·運動之方式

- 一、先以教導，後以檢閱——教導是以身教，口教，再以圖畫，文字，戲劇，電影為教，檢閱是由促進會派人查考或由其本處每年分季比賽，評定甲乙以獎勉之。
- 二、除原有隸屬之關係（如長官之於部下，父兄之於子弟，教員之於學生等）外，不得干涉。一般普通朋友性質者

新生活運動綱要

八

，祇可勸導而已。

一七、運動之時間

一切運動，只可在公餘，及休假等間以之時間行之，不可耽誤本業。

已、結論

要之，新生活運動者，即除去不合理之生活，代之以合理之生活。如何能使國民之生活合理？曰必提倡以「禮義廉恥」為日常生活之規律。

一、提倡「禮義廉恥」使反乎粗野卑陋之行爲，求國民生活之藝術化。藝術者，非少數有產階級之裝飾，乃無男女老幼貧富階級之分，實為我全體民衆生活之準繩。凡人欲盡其所以爲人之道，舍此莫由。故必以藝術持躬待人者，始能盡互助之天職。中國古代「禮、樂、射、御、書、數」之六藝。現今反爲東西列強建國主要之藝術，殊不知此即我中華民族持躬待人，修齊治平最優美之固有的藝術。現在社會之所以猜忌，嫉妒，怨恨，傾軋者，皆遺忘此藝術陶養而生之病態也。必以藝術「治事接物」，始能收整齊完善，利用厚生之宏效，而要旨莫過於格物致知，明辨本末，器求創造，術尚精

微，能如是則粗野錯亂，簡陋卑劣諸弊自除。

二、提倡「禮義廉恥」使反乎爭盜竊乞之行爲，求國民之生活生產化。中國之貧，由於生之者寡，食之者衆，凡生而食者，其食之所資，不出於劫奪，必出於倚賴，而皆由於不知「禮義廉恥」爲之也。故必須使生活生產化，而後勤以開源，儉以節流。知奢侈不遜之非禮，不勞而獲之可恥。昔者齊楚之所以弱，今爲意德之所以強，胥賴是耳。故救中國之貧困，弭中國之亂源，其道莫要於此。

三、提倡「禮義廉恥」使反乎亂邪昏懦之行爲，求國民之生活軍事化。國不能戰，無以爲國，廣土衆民，徒資寇盜，救國之弱。惟有尚武。方今赤匪充斥，內亂未已，版土日蹙，外侮頻仍，帝國主義者與漢奸赤匪，內外勾結，誓挾其全力，以壓迫我民族，破壞我國家，吾人欲救此危機，完成其安內攘外之目的，亦非準備全國國民之軍事化，不足以圖存。而軍事化之前提，即在養成國民生活之整齊，清潔，簡單，樸素，迅速，確實，之習性，以求其共同一致之守秩序。重組織，盡責任，尚紀律，而隨時能爲國家與民族同仇敵愾，捐軀犧牲，盡忠報國也。

綜合上述諸義，約而言之：國民生活如何始得高尚？曰

生活藝術化；國民生活如何始得富足？曰生活生產化，國民生活如何始得鞏固？曰生活軍事化。三者實現，是謂生活合理化。合理化所賴以實現之規律，曰禮義廉恥。「禮義廉恥」所賴以實現之事項，曰「食衣住行」。使我全體國民以「禮義廉恥」為規律，實現之於「食衣住行」之中，則生活之內容充足，條件具備，是謂生活革命之完成。而我中華民族復興之基礎，亦即奠定於此。

### 新生活須知

#### 第一。新生活之準則

生活須知，禮義廉恥，整齊清潔，簡單樸素。迅速確實，共同一致，食衣住行，依此為據，既適衛生，又合規矩，民族復興，但看此事。

#### 第二。新生活與禮

何者為禮，敬恭是主，守法循理，戒慎將事，和氣肅容，善與人處，孝親敬長，克敦倫紀。

#### 第三。新生活與義

何者為義，一心濟世，厚人薄己，不爭權利，急公忘私，弗辭勞瘁，扶善除惡，以彰公理。

新生活運動綱要

#### 第四。新生活與廉

何者為廉，既明且潔，嚴慎取予，操守有節，辨別是非，力排謬說，崇尚節約，以惜物力。

#### 第五。新生活與恥

何者為恥，心存羞惡，不屑卑污，尊重自處，不甘墜棄，力求進步，不圖苟存，寧死無悔。

#### 第六。新生活中之食

飲食養生，人之大欲，食貴定時，莫恣口腹，食具須淨，食物須潔，要用土產，利勿外溢，遇酒毋醜，食是有節，食嚼無聲，坐必正席，飯屑骨刺，毋使狼藉，宴客聚餐，粗鹽餐，注意微菌，生冷宜戒，鴉片屏絕，紙烟勿吃，恥於人，自食其力。

#### 第七。新生活中之衣

衣服章身，禮貌所寄，莫趨時髦，樸素勿恥，式要簡便，料選國貨，注意經用，主婦自做，洗滌宜勤，縫補殘缺，拔上鞋跟，扣齊鈕釦，穿戴莫歪，體勿赤裸，集會入室，冠帽即脫，被褥常晒，行李輕單，解衣贈友，應酬貧寒。

#### 第八。新生活中之住

住居有室，創業成家，天倫樂聚，敦睦母隣，聚團即起

新生活運動綱要 平漢路特別黨部為「五五」紀念告全路同志書

漱口牙刷，剪甲理髮，沐浴勤加，建築取材，必擇國產，牆壁勿污，家具從簡，窗牖多開，氣透光潔，愛惜分陰，習勞勿懈，當心火燭，僅慎門戶，莫積垃圾，莫留塵土，廚房廁所，尤須淨掃，捕鼠滅蠅，通溝清道，和洽隣里，同謀公益，互救災難，種痘防疫，國有紀念，家揚國旗，敬旗敬國，升降循規。

第九。新生活中之行

行是走動，行亦作為，舉止穩重，步武整齊，乘車搭船，上落莫擠，先讓婦孺，老弱扶持，走路靠左，胸部挺起，兩目平看，端其聽視，拾物還主，相識見禮，遇喪知哀，觀火勿喜，噴嚏對人，吐痰在地，任意便溺，皆所禁忌，公共

場所，遵守紀律，就位退席，魚貫出入，莫作吵鬧，莫先發聲，聞黨國歌，肅然起立，約會守時，做事踏實，應酬簡潔，嫻賭絕跡。

第十。新生活之推行

生活革新，乃除惡習，最先着手，規矩清潔，由簡入繁，由淺入深，先公後私，推己及人，由近而遠，由小而大，逐漸感化，力行勿懈，公務人員，在檢舉子，以身作則，率先做起，示人模範，彼此督勉，團體家庭，次第實現，父訓其子，兄教其弟，夫婦相勸，朋友互勵，不費金錢，不耗時日，運動完成，風氣移易，奉告國人，一致努力。

平漢路特別黨部為「五五」紀念告全路同志書

全路的同志們！

重大。

今天是 總理在廣州受非常國會的推戴而就非常大總統職的一天。總理在民國元年的時候，不願意做全國所屬望的大總統，到民國十年，反動勢力，重重包圍，革命勢力，萬分危殆，總理反不避艱險，不辭勞怨，毅然出來就任非常總統，可見今天這個紀念，在中華民國革命史上之意義的

總理星生以革命救國為職志，絕不存個人權利觀念，辛亥以後，一般人都認為革命已經成功，官僚政客，大肆活動，革命黨員，貪圖利祿，以致 總理之革命方略不能實現，黨員民衆，對於主義，均無澈底之認識， 總理當時憂得與其徒擁虛名，不能實行主義，不如從事訓練黨員，以爲將來

救國之準備；所以總決意辭去臨時大總統，專事改組中華革命黨。殆後國事日非，反動迭起，帝國主義，侵略於外，軍閥官僚，爭奪於內，革命勢力，已達於萬分危殆的境地；總理認為非從速建立強有力的革命政府，集中革命力量，重整革命隊伍，不足以挽此危局；於是毅然決然就任非常大總統，一則可以取得政治地位，反抗帝國主義；一則以鞏固本黨基礎，與一切反動勢力決鬥，可見總理一生行事，處處都是以革命利益國民幸福為前提。這種革命人格的偉大，實為我們每個革命黨員所應當效法。

## 平漢鐵路特別黨部為紀念陳英士先生告全路同志

革命的同志們：

今天是 先烈陳英士先生殉國的第十八週年紀念日，我們紀念他，對於他畢生的革命事業和革命精神，應當有一個明確的認識：

一、在革命事業方面 先生一生建樹許多偉大的革命事業，辛亥首義，先生率同志進攻上海製造局，收復吳淞，響應武漢攻克南京，動搖清軍根本，穩固革命勢力；二次革命失敗以後，先生勸贊 總理，組織中華革命黨，使本黨得着

總理就任非常總統的時候，直系軍閥正欲實現其武力統一的迷夢，一方面收買陳炯明，一方面勾結南方政客，倡開什麼南北和會，種種陰謀，無非是想把本黨摧殘蠶食；在這樣的嚴重局勢之下，總理竟能本着大無畏的革命精神，直接與軍閥和帝國主義作殊死戰；卒能衝破難關，使中華民族在黑暗勢力的包圍中，得到一條光明奮鬥的途徑。我們今天紀念「五五」，不祇應效法 總理的革命人格，還應繼續 總理大無畏的革命精神，以挽救方今垂危的國運。

新的生機；民國三年，先生在大連組織東三省革命黨機關，樹立東北革命勢力的基礎；還有舉世所震驚的肇和軍艦暴動，事雖未成，然而樹立了雲南起義的先聲，掀起了全國討袁的波瀾；而 先生亦竟因此為袁逆所害。

二、在革命精神方面 先生有高尚的人格，堅強的毅力，犧牲的精神；他對於反革命份子，嫉恨如仇，對於同志，則親愛如手足，生平祇有黨，不知有個人；憲知有義務，不知有權利；先生是篤信總理主義始終不渝的最忠實的革命

平漢鐵路特別黨部為紀念陳英士先生告全路同志

平漢鐵路新生活運動促進會宣言

一一一

者，當袁逆專政的時候，先生辭職離位，毅然辭工商部長與滬軍都督等職而追隨總理，奔走各地，鞠躬盡瘁，百折不回；二次革命，先生深悔不遵從總理的命令而致失敗，從此絕對服從總理，遵守黨的紀律，這種從善如流，勇於改過的精神，更值得每一個同志所效法。

革命的同志們！先生的事業，是我們的典型，先生的精神，永堪為我們的模範；我們應當認清：一種革命事業，不是偶然可以成就的；沒有高尚的革命精神，就不能成就偉大的革命事業；我們今天紀念陳先生，不祇是因為他

平漢鐵路新生活運動促進會宣言

一個國家民族到了危急存亡的時節，能不能救亡圖存，要看，這個國家的每一個人有沒自新振作的精神與實際行動。因為，國家民族的組成是由於多數個人，其衰落也由於多數個人不良，所以，復興國家民族的責任，也分在每一個人的肩上。

「優勝劣敗」，天演的公理，沒有饒想過一個弱者；我們翻開古今中外歷史來看，沒有例外，亡國滅種的，盡是禍到臨頭還在醉生夢死不知覺悟振奮的劣下民族！

的事業的偉大，而是因為他的革命精神值得我們的崇拜。

先生已經在十八年前的今天為黨國而犧牲！在這十八年當中，先生未竟的革命事業，時刻期待著我們；先生的革命精神，永遠地照耀著我們；我們今天紀念先生，應當回想在過去的十八年中，我們是不是對黨忠實，對同志親愛？是不是能够服從命令，遵守紀律？現在帝國主義的壓迫，一天一天地加緊，革命事業的前途，一天一天地艱鉅；我們今天紀念先生，更應追念先生創造民國的艱難，維護革命的壯烈；本着先生偉大的革命精神來抗禦強暴，復興民族。

中國，到了存亡一髮的時節了！我們再不能徒託空言。

再不能徒自憂憤，再不能專靠某一部分人或咎責某一部分人，我們的救亡工作，已回到改良自己，回到自救，從每個人日常生活習慣的形態上和處世接物的行為上表現出自新振作的精神。這樣，合四萬萬自新振作奮發有為的人民而成的國家，才能卓然獨立繼續存在於今日的世界。

最近，蔣委員長所提倡的新生活運動，是我們民族奮鬥救亡的一針對症藥劑，是代表我們民族復興的一聲怒號，是

每一個國民所能做到的自救救國工作；換句話說，是幾千年來立國的根本哲學「正心誠意齊家治國」的復活。全國人民，應該趕緊自動起來，把這個救亡運動擴大實行，使民族國家有了新的生機新的力量，然後才能談到國雪過去外侮的奇恥大辱。

新生活運動是要使大家做「人」，使大家作「新民」，作健全的國民，剷除過去民族的缺點病象，努力現在國家的建設，創造未來的光明大道。

平漢鐵路是國家重要的生產建設機關，我們的工作負了國家興亡的責任，所以我們對於新生活運動的推進和力行，絕不容不努力當先。全路員工，感佩國難的嚴深和自己使命

## 平漢路特別黨部為二十三年國恥紀念告全路同志工友

親愛的同志，工友們：

今天不又是日本帝國主義者用威脅利誘的手段強迫袁世凱簽定二十一條的五九國恥紀念日嗎？這是中華民國外交史上最最沈痛，最恥辱的記載！也是全國同胞所最切齒而永遠不會忘記的一個紀念日！

國恥是我們所習見的名詞——一切加於我國的國際帝國

平漢路特別黨部為二十三年國恥紀念告全路同志工友

的重大，已有深刻的覺悟，起而成立了新生活運動促進會。我們每一個人，應檢查自己的新生活，自今日始，一切衣食住行都要從儉樸簡素整齊清潔上做到合乎禮義廉恥，重新放出新的生氣；一切頹廢自私驕奢靡漫與欺詐浮囂等等習慣行為，自昨日起全行死去！大家來作一個「人」，來作一個「新民」。

新生活是整個社會的健康補劑，我們希望平漢同人自己努力實行，我們更希望全國同胞一同努力，以整個民族的力量來完成民族復興的使命，恢復民族固有的力量，謹此宣言。

主義的殘暴行動，和一切軍閥勾結帝國主義的賣國行為，都是我們的國恥；在民國史上隨處可以看得見帝國主義者侵略我土地，殘殺我同胞的事實，如：民國八年日僑在福州刺殺我學生市民，十二年長沙的六一慘案，十四年上海的五卅慘案，以至廣州的沙基慘案，四川的萬縣慘案，北伐中的粵案，濟案，幾無一而不是我國家民族的恥辱，我們為甚麼要



平漢路特別黨部爲二十三年國恥紀念告全路同志工友

一四

定五月九日爲國恥紀念日呢？因爲日本帝國主義者是壓迫我國最殘暴最毒狠的一個，二十一條件是一切不平等條約中最損害我國主權的片面條約，而五九又是中華民國開國以來第一次的奇恥大辱？我們定五月九日爲國恥紀念日，就是要我們認清日本帝國主義是我們最大的敵人。

在每年的今天，我們要舉行一次紀念，無非是要大家緊緊地記着我國各民族在這一天曾經遭受日本橫暴的壓迫，一致振奮，同心協力，昭雪國恥？但，事實是怎樣呢？時間一年一年地過去，不祇國恥絲毫未雪，而東北四省，久陷敵手，蒙古華北，又時有被分割之虞，在此痛深創鉅的時候，我們如果再不切實負起救國雪恥的責任，我國家民族，不祇永無復興之日，且將有亡國滅種之禍。今天紀念五九國恥，凡我同胞，都應該以最大的決心，努力以下的抗日救國工作：

1. 本良心上之主張，自動地用最有效的抵制敵人的方法

來抗日，勿待他人之督促。

2. 努力生產建設，以充實國力，厚裕民生，增加禦侮雪恥的力量。

3. 力行新生活運動，掃除一切浪漫，污穢，奢靡，頹廢的惡習，以提高民族道德，發揚民族精神，作民族解放的基礎，禦侮雪恥的準備。

我們的口號：

1. 日本帝國主義者是我們最大的敵人！

2. 紀念國恥要努力抗日工作！

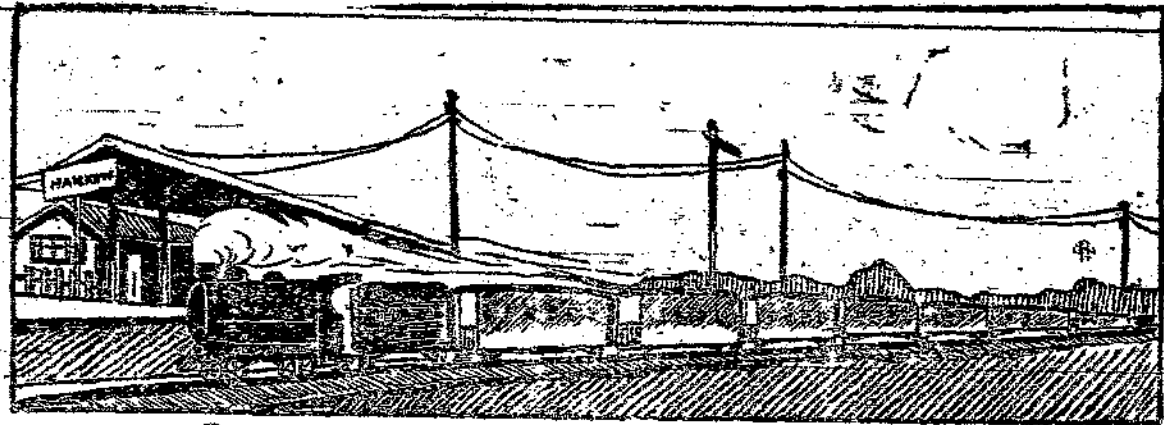
3. 紀念國恥要努力生產建設！

4. 紀念國恥要厲行新生活運動！

5. 中華民族解放萬歲！

9. 中華國民黨萬歲！

7. 中華民國萬歲！



平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則



# 法 制

## 平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

民國二十三年四月十四日  
部令參字第三三二八二號核准

### 第一章 總則

第一條 本處總管全路會計事務，遵照部頒會計則例，處理一切帳務。

第二條 本處遵照部頒本路編制專章，分設文牘、綜核、檢查、出納四課，總查帳、暨印票室。其辦事程序，除遵照本路編制專章及辦事規則外，悉依本細則之規定。

第三條 各課課長，總查帳，暨印票室主任，承處長副處長之命，指揮監督所屬員司，辦理主管範圍內事務。

第四條 各課按事務之繁簡，酌分若干股，每股設主任課員一人，分掌之。出納課為處理北段收支事務，設駐平收支所，該所主任，受出納課長指揮，主管本所事務，並酌分若干組，各設組長一人，分掌各組事務。

第五條 本處為處理處務之必要，得按照管理局辦事規則第三十六條之規定，召集處務

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則  
會議，其規則另定之。

第二章 各課分股職掌

第六條 文牘課設撰擬、事務、收發、檔案、稽核、五股。

第七條 文牘課撰擬股分掌左列事項：

- 一、關於撰擬本處公文函電稿件事項。
- 一、關於撰擬局交屬於會計文件事項。
- 一、關於洋文函電合同契約之通譯事項。
- 一、關於本處規章之纂輯事項。
- 一、關於核擬契約合同事項。
- 一、關於會議紀錄暨議案整理事項。

第八條 文牘課事務股分掌左列事項：

- 一、關於本處員工調遷進退事項。
- 一、關於本處員工考績、撫卹、賞罰、請假事項。
- 一、關於本處員工履歷表冊登記造報事項。
- 一、關於核轉本處員工請領車證運單事項。
- 一、關於本處各課室應用文具材料之請領核發及保管事項。
- 一、關於本處公用器具之登記及清查事項。
- 一、關於本處庶務暨其他不屬於各股事項。

第九條 文牘課收發股分掌左列事項：

第十條

文牘課檔案股分掌左列事項：

- 一、關於本處本課到文之摘由登簿及送閱事項。
- 一、關於處收文件分送承辦各課事項。
- 一、關於本處本課發文之摘由登簿及封發事項。

第十一條

文牘課繕校股分掌左列事項：

- 一、關於局處交辦文稿繕校事項。
- 一、關於本處文稿之複印事項。

第十二條

綜核課設覆核、登記、統計、點料四股：

第十三條

綜核課覆核股分掌左列事項：

- 一、關於各項收支款項單據之覆核事項。
- 一、關於進支憑單，及解部各款聯單之填造事項。
- 一、關於員工薪金底冊之登記事項。
- 一、關於支付各種規定款項簿冊之記載事項。
- 一、關於購買材料合同訂單及包工契約之保管事項。
- 一、關於預支款項之審查事項。
- 一、關於應收各款之扣抵及追繳事項。

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

第十四條

綜核課簿記股分掌左列事項：

- 關於收支款目查分會計門類事項。
- 關於現金出納及各項分派帳目之登記事項。
- 關於各項帳目會計則例之規劃，及查核糾正事項。
- 關於各種報銷帳目之勾稽事項。
- 關於應收款項及欠債各種帳目之核對事項。
- 關於結帳各種表單之編造事項。
- 關於各項帳簿表冊單據等件之保管事項。

第十五條

綜核課統計股分掌左列事項：

- 關於歲入歲出概算預算決算及統計年報之編造事項。
- 關於現金收支各種報告表冊之填造事項。
- 關於各處預算之審核事項。
- 關於其他各種臨時表冊之編造事項。

第十六條

綜核課點料股分掌左列事項：

- 關於各廠庫段所課及車房等處，存儲材料數量之點查核對報告事項。
- 關於材料保管方法之計劃改善事項。
- 關於廢棄材料之點查并擬議處置事項。
- 關於各料廠機廠收煤存煤數量之點查報告事項。
- 關於材料帳目之檢查報告，并指導及稽核事項。

第十七條

檢查課設收發，票據，客運，貨運，聯運，帳務，統計七股：

檢查課收發股分掌左列事項：

- 一、關於收發本課往來文電稿由登記掛號送閱分發歸檔事項。
- 一、關於分發車務通飭及傳單暨更正單，等事項。
- 一、關於分發各站各代售機關日旬月等報單，及清理事項。
- 一、關於收回報單票據包捆裝箱保管及銷燬事項。
- 一、關於各種執照減價券優待券憑證等清理事項。
- 一、關於漏繳站賬票據催索事項。

第十九條

檢查課票據股分掌左列事項：

- 一、關於本課應用票據及印刷品籌備事項。
- 一、關於票據印刷品印製保管收發登記事項。
- 一、關於票據印刷品出帳事項。
- 一、關於票據印刷品紙張材料鑑定事項。
- 一、關於票據印刷品格式審訂事項。

第二十條

檢查課客運股分掌左列事項：

- 一、關於收回客票行李包裹雜項票據查核事項。
- 一、關於旅客業務各站報單，查核事項。
- 一、關於各代售機關票據報單，查核事項。
- 一、關於政府軍事民事記賬票據報單，查核事項。

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

第二十一條

- 一、關於核發更正單，事項。
- 一、關於查賬報告查對事項。

檢查課貨運股分掌事項：

- 關於收回貨票現款查核事項。
- 關於貨運業務各處交辦文件之查核及發復事項。
- 關於各站貨運報單，查核事項。
- 關於政府軍事民事記賬票據報單，查核事項。
- 關於商運貨物記賬票據報單查核事項。
- 關於本路材料及他路材料記賬運輸查核事項。
- 關於核發更正單，事項。
- 關於查賬報告查對事項。

第二十二條

檢查課聯運股分掌左列事項。

- 一、關於旅客聯運貨物聯運收回票據查核事項。
- 關於聯運業務各處交辦之文件賬單，查核及發復事項。
- 關於各站聯運報單，查核事項。
- 關於核發更正單，事項。
- 關於聯運賬造報事項。
- 關於聯運賬應收應付核算事項。

第二十三條

檢查課賬務股分掌左列事項：

第二十四條

檢查賬統計股分掌左列事項：

- 一、關於營業進款分結總結事項。
- 一、關於營業進款造報事項。
- 一、關於記賬營業造報及填造賬單，事項。
- 一、關於商電進款查核事項。
- 一、關於郵件運費核造賬單，事項。
- 一、關於核發更正單，及登記專簿事項。
- 一、關於查賬報告查對事項。
- 一、關於營業進款年度預算事項。
- 一、關於核對車利進款事項。
- 一、關於登記營業進款賬簿事項。
- 一、關於登記賬運輸賬簿事項。

- 一、關於營業進款概數旬報編造事項。
- 一、關於旅客統計月報年報編造事項。
- 一、關於貨物統計月報年報編造事項。
- 一、關於政府用品及軍事乘車統計月報年報編造事項。
- 一、關於本路材料他路材料統計月報年報編造事項。
- 一、關於各項臨時徵集之客貨統計事項。
- 一、關於比較營業進款繪製各項統計圖表事項。

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則



平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

第二十五條 出納課設金庫，點驗，計理，支應，證券五股，并於北平設駐平收支所。

第二十六條 出納課金庫股分掌左列事項：

- 一、關於保管南段各站營業及其他進款事項。
- 一、關於經營本路各處所及各公司商號繳款事項。
- 一、關於按日送存各銀行款項事項。
- 一、關於按日交付支應股支發各處款項事項。
- 一、關於保管各種貨幣事項。
- 一、關於填寫各銀行支票事項。
- 一、關於本處備用款之支付及報銷事項。
- 一、關於登記銀行往來賬目事項。
- 一、關於填報現金出納日報表（銀行往來部分）事項。

第二十七條 出納課點驗股分掌左列事項：

- 一、關於輪派收款員收取南段各站營業進款事項。
- 一、關於點驗站款地租及雜項進款事項。
- 一、關於填發雜項繳款收據事項。
- 一、關於批發站款單事項。
- 一、關於寄還各站款袋及簽送各站款單收據事項。

第二十八條 出納課計理股分掌左列事項：

- 一、關於現金收付解撥數目之登記事項。

第二十九條

- 出納課支應股分掌左列事項：
- 一、關於造具各種日報單表事項。
  - 一、關於造具報部現金出納日報表事項。
  - 一、關於核對站款日旬各報及月結總單事項。
  - 一、關於各站解款單存根之保管事項。

第三十條

- 出納課證券股分掌左列事項：
- 一、關於開支南段員工薪餉事項。
  - 一、關於支付各公司商號料款事項。
  - 一、關於支付各種薪差雜費等事項。
  - 一、關於收發本路職員保證金事項。
  - 一、關於收發局存各項債券事項。
  - 一、關於收發商號押款項下債券事項。
  - 一、關於本路職員保證金項下各種債券中籤及發息事項。
  - 一、關於各項證券收發及增減數額之登記事項。

第三十一條

出納課駐平收支所設總務金庫支應點驗四組：

第三十二條

駐平收支所總務組分掌左列事項：

- 一、關於文電撰譯收發暨繕校事項。
- 一、關於檔案保管事項。
- 一、關於員司工役之資歷考勤事項。

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

- 一、關於文具材料之領發保管事項。
- 一、關於收支撥款項數目之登記事項。
- 一、關於核對及進送各種款項表單事項。
- 一、關於不屬各組事項。

第三十三條

駐平收支所金庫組分掌左列事項：

- 一、關於保管北段各站營業及其他進款事項。
- 一、關於按日交付支應組及各銀行款項事項。
- 一、關於本所備用款支付及報銷事項。
- 一、關於保管充公各種貨幣事項。

第三十四條

駐平收支所支應組分掌左列事項：

- 一、關於開支北段員工薪餉事項。
- 一、關於支付各商料款項。
- 一、關於一切雜項支出事項。

第三十五條

駐平收支所點驗組分掌左列事項：

- 一、關於點驗站款事項。
- 一、關於輪派收款司事上路收款事項。
- 一、關於發還各站款單款袋及各種退款事項。
- 一、關於經收各處地租及雜項進款事項。

第三十六條

總查帳除赴路觀察外，應常川駐處，督同駐處查帳員，及所屬員司，分掌左列事項：

第二十七條

印票室分掌左列事項：

- 一、關於核辦查帳報單旬報及各項稽查站帳報告事項。
  - 一、關於嚴密稽核進款並糾正防止站帳錯誤事項。
  - 一、關於抽查客貨運輸量及捏報等級事項。
  - 一、關於一切運輸規程價章進款及站賬則例之指示事項。
  - 一、關於核轉各查賬員呈請案件事項。
  - 一、關於督繳各站更正單事項。
  - 一、關於督繳各站遺漏客貨票事項。
  - 一、關於查核調查貨運互相通知單事項。
  - 一、關於查核檢查車首補票報單事項。
  - 一、關於查核檢查各站繳款報告表事項。
  - 一、關於交辦調查案件事項。
  - 一、關於查賬員之考勤及擬議遷調事項。
- 印票室分掌左列事項：
- 一、關於硬紙客票印製及保管事項。
  - 一、關於硬紙客票之校對事項。
  - 一、關於各站請領客票單之登記事項。
  - 一、關於印票暨票板分類賬之登記，暨核造旬報月報表冊事項。
  - 一、關於印票鋼觀之鑄製事項。
  - 一、關於印機及鋼觀管理事項。

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

平漢鐵路管理局會計處各課分股辦事細則

第三章 文件處理

第三十八條 本處收到文件，由文牘課收發股稿由編號登簿，呈處核閱批定辦法，分送主管課承辦。

第三十九條 各課奉到交辦文件，應即酌交各股按照批定辦法辦理，其未經批定辦法者，承辦員應查照成案擬辦送核，如遇有疑義，應先簽具意見，聽候核奪。

第四十條 本處收文暨局交收文，經各主管課簽擬意見，送由文牘課分別擬辦局稿或處稿。承辦擬稿員，應於稿面署名，並填註年月日。送由課長簽核，並須經主管課會簽，然後分別處稿由處長判行，局稿經處長簽閱後，遞呈管理局判行，但承辦稿件，與其他處課有關係者，應送與關係處課會核。

第四十一條 本處除因款項賬目關係，對於各路會計處，及各銀行商號等，得用函件直接往來外，其餘一切對外事件，均呈由管理局轉行。至與本局各處互相關連事項，除有關於管理局權限者，應呈請轉行外。其尋常事件，得以處函接洽。至本處各課，與他處各課，暨各段站有所接洽時，除尋常事件，得以函件往來外，其餘統以本處名義，函知各處轉行。至出納課駐平收支所，除因款項賬目關係，對於北平各銀行商號，得用函件往來，或因站款事項，對於各站得發函電質詢，同時仍須抄呈出納課轉呈本處外，其餘對外事務，應呈請出納課轉呈本處核辦。

第四十二條 本處擬辦稿件，經局長，或處長核定後，應由文牘課分別緩急，隨時繕正，留印副本，局稿送總務處蓋印。處稿送處長室蓋用官章或鈐記後，分別寄發。

第四章 附則

第四十三條 本處員司考勤事項，統遵路章辦理。

第四十四條 本處關於文牘課稽查文件規則管理案卷規則綜核課點查材料規則本處保管印製寄發硬紙卷票規則檢查課保管暨寄發票據規則出納課支應規則管庫規則收款暨點驗規則暨總查賬室檢查站賬規則等，另行規定之。

第四十五條 本細則如有未盡事宜，得隨時修正呈請核定。

第四十六條 本細則自呈准之日施行

### 平漢鐵路管理局購料審查委員會暫行簡章

民國二十三年四月二十八日  
局令第四〇七八號公布

第一條 本局為慎重購料以求價廉質美起見，特設購料審查委員會，直隸本局。辦理一切材料及庶務用品之審查事宜。

第二條 本會設委員五人，候補委員十人；由總會車工機五處各推熟悉物料價格人員三人，（材料庶務兩課職員除外）呈由局長委任組織之，並指定一人為常務委員。

本會委員及候補委員得隨時輪流更調之。

第三條 本會為明瞭物價起見，得由局長隨時指派各處人員，調查物價事宜。調查人應將調查所得之物價漲落消長情形，隨時報告局長及本會。以備參考。

第四條 本會每週開常會一次，遇必要時得隨時召開臨時會議。

常會及臨時會議，均由常務委員召集之。會議時如某委員因故不能出席，得由候補委員代表出席，其會議主席，由各委員臨時推舉之。

遇必要時材料庶務兩課，得派員列席，以備諮詢。

第五條 材料庶務兩課請購之一切材料物品，須於接受各處請購單時，即日將副本分送本會，如有料樣或說明書圖樣等，應一併附送，以備先事調查研究。至開標或詢價後，應即將標價詢價比較表，連同各商所呈說明樣品，暨正式訂購單，送交本會審核，並由常務委員在三天以內蓋章，呈經管理局核准後，交各主管課照單採購。

第六條 本會審查物料品質價格，以會議決定為原則，但因緊急需用之少數物料，不及開會審核而價格有減無增者，得由常務委員先行負責核准蓋章呈局採購，於下次會議時提出追認。

平漢鐵路管理局購料審查委員會暫行簡章

修正員工暫行差費章程

第七條 本會對於本局招標訂購物料，得於開標時派員到場監視。

第八條 本會對於物料之標價詢價，認為不合時，得由管理局改訂或撤銷之。

第九條 本會應將每月審核之物價，與上次所購價值開具比較表，呈請管理局備案。

第十條 本會遇必要時，得派員監視驗收各商所交之一切材料及物品。

第十一條 本會為辦理日常事務，得呈請管理局就各處原有職員中，調用若干人。（材料庶務兩課職員除外）其辦公內一切事宜，不另支給薪津。

第十二條 本會辦事細則及應用一切單表格式另定之。

第十三條 本簡章自呈奉管理局核准後施行，如有未盡事宜，得隨時呈請修改之。

修正員工差費暫行章程

民國廿三年五月廿六日  
局令第五一八四號公布

第一條 凡本路員工及工警夫役人等，因公出差其應支旅費，悉依本章程之規定辦理。

第二條 旅費分舟車費，郵電費，膳宿雜費三種，一律實報實銷。惟膳宿雜費一項，臨時奉命出差者，不得超過本章程所定乙表（日給）差費數目，其常川駐路辦公者，按甲表（月給）給費，免予報銷。

第三條 凡領有月給差費各員，在本路全路出差，一概不得再支日給差費。

第四條 凡本路員工出差至本路以外各地者，其膳宿雜費，准實報實銷，但不得超過乙表數目百分之二百五十。

第五條 有左列情形之一者，不得支領日給差費：

（甲）非奉局令，或各處首領命令出差辦理公務者。

（乙）出差時之膳宿等項，已由本路供給者。

（丙）前條所定日領月費各員，僅在本路內往來者。

第六條

(丁)就地臨時差委，給費辦法另有規定者。

計算出差日期，均依左列各項規定辦理：

(甲)凡員工出差不足六小時者不給差費，六小時至十二小時以內給半日差費，十二小時以外給全日差費，餘類推(計算時間以午前零時至二十四時為標準，以前屬上日以後屬次日)。

(乙)路上員工如車隊長司機升火，及各處所屬各廠員工工匠夫役向以出差時間核給差費者，其差在五小時以內不給差費，逾五小時至十小時給半日差費，愈十小時至二十九小時給一日差費，逾二十九小時至三十四小時給一日半差費，逾三十四小時至四十八小時給二日差費，餘類推。

第七條

凡調差到差代理替班以及長期出差人員，應按左列各項分別給費：

(甲)各處段站廠所人員，如遇調派代理替班職務，(如該員無固定差費者)除路程外，積計時間在一個月以內者准照章支給差費，過一個月以上至三個月應減半支給，過三個月應即呈明開補，不得再支差費。

(乙)奉派出差在本路辦理案件，期間在一個月以內者，准照支日給差費，過一個月以上至三個月減半支給，過三個月尚未竣事者，應即呈明理由核辦，否則停止差費。

(丙)凡屬承辦特殊事件，預計出差須在三個月以上者，應另行酌給固定差費，不得適用日給差費辦法。

(丁)如本職兼領他職路途較近者，概不得支給差費，路途較遠者，亦應另案呈請支給臨時固定差費，不得按日給差費支領。

(戊)調差人員概不得開報差費，及其他雜費，惟由部或他路調用者，得照部章辦理。

(己)新派到差人員，概不得開報差費，(如總局委派至沿路各站段及北平辦事處)

(庚)凡領有月給差費各員，如請假需人代理或替班時，應即自代理或替班之日起，停給差費，俟回職日起恢復。

第八條

凡奉令出差人員，應就出差報單(格式一)內將某月某日某號委令或電令或指令及出差事由詳細填註，送由該管

修正員工暫行差費章程



修正員工暫行差費章程

首領呈局核准後發交會計處綜核課存記，平鄭兩處及離局較遠各段站廠所，辦理緊急公務不及送核課存記者，應於出差時隨即電由主管處呈局核准備案，並在出差報單上注明，銷差時應填造銷差報單（格式二）並旅費計算書及日記簿連同單據一併繳呈，出差日記欄內並應詳細填註逐日工作乘坐列車次數，路程及到達時間（如有延誤並須聲明理由）以備審核。

前項出差銷差報單旅費計算書日記簿均應由該管首領切實審核，並於官章外加蓋私章，出差人員請領差費時，非備具前項手續，綜核課不得核銷。

第九條 出差日期應按事之繁簡酌加限制，並於出差報單上註明預定日期，奉差人員務須依限辦妥，非因公務確未辦畢先期呈請核准展期者，不得逾限：

第十條 開報膳宿雜費不得超過附表規定數目，但郵電費及出差在本路以外所需之舟車費，暨特別奉准支用之款得准予實報實銷。

前項一切費用，及奉准支用之款，除舟車費零用及膳食無從取得單據者外，應隨時索取單據連同旅費計算書報繳備核，倘於應取得之單據竟不附呈，或混稱遺失而無充分理由者，概不支給。

第一項舟車費，課長以上得支頭等，課員司事及同等階級支二等，工役支三等。惟領有火車免票者，不得再支火車費。

總段長工程司醫院院長材料廠長機廠廠長等舟車費比照課長，分段長工務廠長幫工司印刷所長機車廠廠長等車廠廠長等比照課員，監工司藥等比照司事。

第十一條 員工請領日給差費均須專款造單呈請核發，不得在新單小櫃款或雜費單內造報核銷，其已領月費人員，如在本路往來併不得於雜費單或小櫃款內變易名目，開報飯費。

第十二條 出差人員在本路往來非呈奉特准，不得支領特別快車費。

第十三條 凡兼差或代理人員，其差費准按較優之數開報，但不得兼領。

第十四條 尋常出差一概不准帶僕，如有特別任務必須帶僕者，應先聲請核准，方得隨同開報差費。

第十五條 出差赴本路以外，得斟酌情形預支差費，如在本路往來，非有特別任務或時期較長者，不得預支。

前項預支差費，應由該管首領先行考核，不得濫支，差竣後應於十五日內造報核銷，繳清餘款，逾限呈報概置不理，(如因遺報不合，經主管處退還更正，須附送往來書面證件，切實證明遲延理由日期，方准將延遲日期扣除計算。)並在該員應得薪水項下扣還預支款目，如有特殊情形，不能照繳者，並應聲敘理由，呈由該管處課首領轉送會計處核辦。

第十六條 各處署如非事實所必需，不得率派人員出差，並應先儘原有固定差費人員派遣，不得任意撥派。

第十七條 本章程未賅括之職司，得按照現充職務及現支薪額比例定之。

第十八條 本章程自二十三年六月一日起施行，舊訂之員工差費章程及日給差費細則，應即作廢。

(附表詳見平漢月刊第一零二二號)

### 租住官房規則

民國二十三年五月九日  
局令第四九三一號核准

一 北平官房，係專為本路在平服務之員司租住，以期往返便利，增進辦公之效率而設。凡非本路員司及員司之業經解職者，均不得租住。

二 官房租價，現經參照時價重加改訂，除現住之員司仍照原定租價繳納外，凡新遷入者，應按新訂租價繳納租金。

三 官房中有辦公性質者，不得留宿或住眷，惟須輪值夜班者，則值班人仍得住宿。

四 原住官房辦公人員，遇有停職或病故，及自行離職情事，至遲一個月限期，須將官房騰空，交由第一與第三股點收，過期由保人負責按日繳費。

修正員工差費暫行章程 租住官房規則

租住官房規則

一八

- 五 本路員司請租住官房者，須由本管機關首領核實後轉請，不得由本人率請，以免錯誤，而重公產。
- 六 官房有限，員司甚多，未能普及租住，凡請租者須遵照奉批准之日期先後，遇有官房依次租住，不得爭執。
- 七 前經核准免費居住官房有案者，應即將原案取消，仍一律照原定租價核收租金，以昭公允。
- 八 凡奉批准承租者，依照次序，由第一課第三股登記，以憑考核日期先後。
- 九 凡請租官房者，應依奉批次序租用，不得由請租人自行指定某號官房，以昭公允。
- 十 凡請租官房奉批准後，遇有空房，由第一課第三股知照領租，倘因房屋不敷用，或不合意不租時，（一星期內租戶不肯出信答復即認為不合意不租）該請租人，即失其租房效力，其原奉批准租之案，應同時註銷，該房即由依次承租者承租，俾免糾紛，依次登記者，亦可有望。
- 十一 請租官房如因不合意取消租房資格後，仍願承租官房時，須另行呈請，按另行奉批之日先後登記存案。
- 十二 請租房人，一經奉准承租，即須將遷入日期，先行具報，以憑轉報 總局。
- 十三 請租房人，一經准租，須訂立租約，方准遷入。
- 十四 請租房人，須有在本路供職人員作保，如有欠租，及應騰讓延不交房，暨遇有意外之事，保人應負責任，辦理完竣方能卸責。
- 十五 承租人不能私行轉租分租，以杜弊端，即欲與大合租，亦應先與主管股洽商，不得擅用一人名義承租，違者以轉租分租論，一律取消居住權。
- 十六 承租人不得私行改建挪移門窗情事。
- 十七 所有房間裝飾，牆壁、地板、花磚、門窗、玻璃、自來水管、等件，一經租戶遷入，如有遺失損壞，應由承租人照時價賠償，如在未遷入以前有損失之處，住戶呈報，由該管課股查明有案者，不在此限。
- 十八 遇有火燭失慎情事，應由住房人報告出事緣由，酌情辦理，若報告不實，應負賠償之責。

- 十九 官房如須調查時，隨時由該管課股派員執行之，住戶須指導一切。
- 二十 應騰讓之房，逾期不交回之戶，應由警察方面，嚴催其限期騰房，以重公產。
- 廿一 保人如有更調，須由承租人隨時聲明更正。
- 廿二 租房人如有退租等事，須隨時聲明，並將租約退回註銷。
- 廿三 租房人如有停職或病故，及離職情事，須由承辦公廬課股，同時抄知第一課第三股，以憑查核。
- 廿四 租房人之租約，每年須更換一次，以免日久有錯誤之處。
- 廿五 各租戶如有遷移更動，須隨時具報，以憑呈報 總局備案查核。
- 廿六 凡領有房租者，若居住官房，須照章納租。
- 廿七 凡租戶一經遷入屋內，一切零星損壞修飾，均由租戶自費辦理。
- 廿八 租戶如有呈報損壞請修理時，須附開清單，註明損壞情形，及日期，俟派員覆查相符後，即可轉函工段修理。
- 廿九 本路官房建造，已經有年，茲規定每年于三四月間全部查驗一次，以憑修理，而保公產，屆時由工務段定期，並先期知照該管課股派員會同執行之。
- 三十 該管課股應按月將各住戶應繳房租，開列清單，函送會計處出納課駐平收支所查照核扣具報。
- 卅一 會計處將各住戶應繳房租核扣後，即抄知駐平辦事處以備查考。
- 卅二 凡官房內一切用具，以及電水等項，路局概不供給。
- 卅三 辦事處關於房產租住、查驗、修理、登記、催租呈報等事，應屬第二課第三股辦理。
- 卅四 此項規則，凡係租戶均須遵守，不得異議，以免紊亂。如不願遵守者，隨時均可退租。
- 卅五 本規則如有未盡事宜，或有應行更改之事，隨時呈請 總局核准修改之，并知照住戶照辦。
- 卅六 以上各項辦法，已呈 總局批准實行。

租住官房規則

平漢鐵路發給商家料款辦法

平漢鐵路發給商家料款辦法

民國二十三年五月二十一日  
局令第五三六五號公布

110

- 一、本路採辦物料，應於訂購單內訂明付款時期，俟發款時，務須依照辦理。
- 二、材料課或庶務課於收清商家物料後五日內，或在合同所訂付款日期十五日前，應備齊單據，填造發款帳單，送綜核課核簽，如遇特別情形，得申敘理由，提前辦理。
- 三、綜核課將發款帳單送請會計處長簽准照付後，應於當日送交出納課，同時將該單所附之通知單，送交材料課或庶務課。
- 四、凡單上經註明合同規定付款日期者，綜核課應於期前一日送交出納課。
- 五、凡經局處批明緩付之單，應由綜核課保存，俟呈請銷去緩付字樣後，再送交出納課。
- 六、已送交出納課之發款帳單，局處臨時諭知緩付或停付者，由綜核課用條通知出納課退回。
- 七、凡經局處諭知緩付或停付者，應將緩付停付原因，由材料庶務兩課通知商人，俾明真相。
- 八、材料課或庶務課接到綜核課付款通知單後，應於二十四小時內轉送應領款之商家。
- 九、領款商家備就正式收據，由材料課或庶務課，附填「商號領款證明單」（格式另附）並加蓋騎縫官章，交由商家持赴出納課領款。
- 十、出納課接到材料課或庶務課證明單，及所附收據後，應於二十四小時內將款項付訖，（假日除外）並由出納課長將領款及付訖月日時，分別在該證明單回條上註明，送還材料課或庶務課備查。
- 十一、八、十兩項規定時間，倘有延誤，應由主管課長查明承辦員司呈局嚴予處分。
- 十二、八、九、十各項，所列材料課與出納課間各種手續規定。於材料課駐津辦事處及出納課駐平收支所間，亦適用之。
- 十三、出納課發給商家料款，凡數目在壹百元以上者，限用抬頭支票，（劃去持票人三字）不滿壹百元者得用現款。
- 十四、商家領款，應在會計處規定出納時間內，除持有正式收據外，並應在發款帳單收款人簽字地位，加蓋與該收據或正式

送存印鑒相同之圖章。

商號領款證明單

查來人所持 商號收據確實無訛茲由本課在該收據及本證明單上加蓋  
縫官章證明即希將第 號發款帳單之款全數付交來人點收為荷此致  
出納課

年 月 日

商號領款單

第 號發款單應付 商號之款已憑  
貴課證明單及所附該號收據全數交付來人收訖矣此復

年 月 日 時 分  
年 月 日 時 分  
時 分 支票付訖  
時 分 現款付訖

出納課 啓

修正平漢鐵路駐平辦事處處務會議簡章

民國二十三年五月十五日  
局令第五〇五三號核准

- 第一條 本處為促進處務起見，依據本局辦事規則第二十六條之規定，得召集處務會議。
- 第二條 本會議為不定期，遇有緊要各事項，隨時得召集之。
- 第三條 會議設於本處，但因審查事件之便利，得移在他處召集。
- 第四條 本會議以處長為主席，各課課長及各股主任為會員，如主席因事缺席，得委託課長一人代理之。
- 第五條 應行列席各員，如因事缺席，須先期呈請處長核准，委託代表出席陳述意見。

平漢鐵路發給商家料款辦法

修正平漢鐵路駐平辦事處處務會議簡章

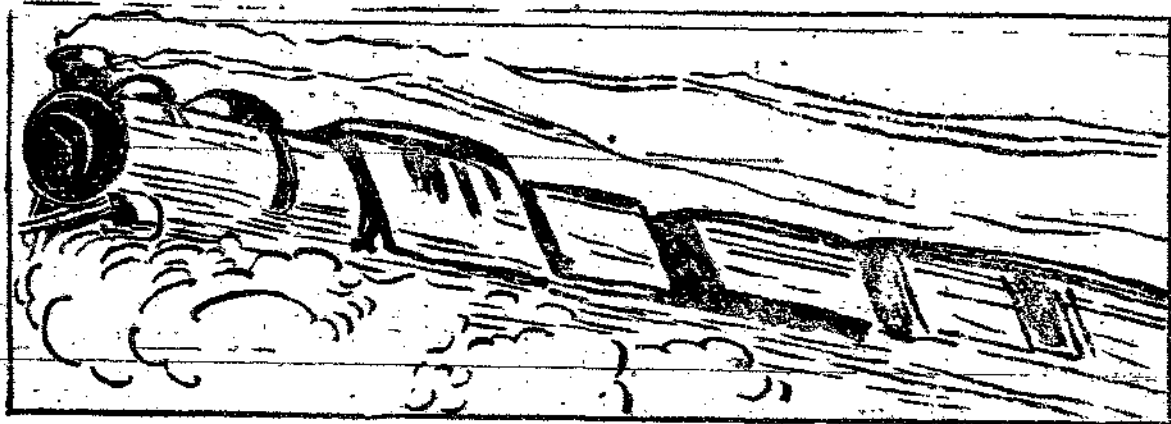
修正平漢鐵路駐平辦事處務會議簡章

一一一

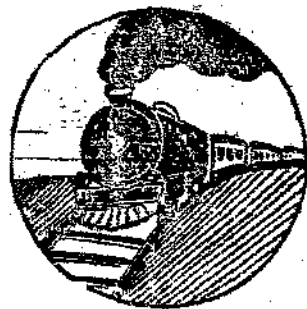
- 第六條 會員以外遇有提出議案，及其職務與議案有關之員司，如經主席許可，均得列席與議。
- 第七條 議案應先期送呈處長審核，列入議事日程。
- 第八條 所議之件，不能即時議決者，得由主席指定會員，審查報告，再行續議。
- 第九條 本會議議決各案，除屬於本處職掌範圍者外，應呈局核准後，再行分別辦理。
- 第十條 議決案中，屬於建設事項，應隨時呈局聽候核辦。
- 第十一條 本會議紀錄，及議決報告，由處長於所屬員司中，指派三人共同辦理。
- 第十二條 凡議事紀錄，均應按次呈局備案。
- 第十三條 本簡章自呈局核准之日施行。如有未盡事宜，得由本會議隨時提出修正。

航空列車  
首次飛行完成

由飛機一架及滑翔機兩架構成之空中列車，已完成其自莫斯科至科克切貝爾（南俄克里米亞）飛行，此次飛行共經一千二百七十九公里，費時八小時四十分，途中僅在哈爾科夫至札波洛斯基着陸，該列車自哈爾科夫至札波洛斯基飛行時，天氣極惡，駕駛員幾不能視物，且雨水甚大，自札波洛斯基至科克切貝爾途中，又遇高空之颶風云。



鐵路消息



# 交通運輸

## 一月來之鐵路

### 三屆鐵展開幕誌盛

第三屆全國各鐵路沿綫物產展覽會，經過數月之籌備，已於五月二十日在北平正式開幕，各路之展覽物品，事前均運抵北平，除由鐵道部自辦名產館，陳列全國名產外，會內分設平漢館，津浦館，隴海館，北寧館，粵漢館，道清館，平綏館，京滬館，滬杭館，膠濟館等

十處，各該路館所列之物品，爭奇鬥巧，各運匠心，以各路之人才物力，及工商界之熱心合作，內容頗為美備，開幕後，除公開任人參觀外，並分日招待各界，定廿一日上午特別招待各行商界，二十五日上午招待天津新闢界及工商界，六月十七日招待上海南京漢口徐州焦作濟南青島長沙鄭州各都市之各行商界，會期截至六月底始行閉幕，大會中之售品所，由各路招集沿綫工商界參加，故極普遍，且凡參加展覽各商出品來平，均可領用免票，在會內售貨者，並可領二等車票一張，三等二張，貨物超過免費代運額之數，仍定優待辦法，按鐵展紀念特價核收，凡貨物不超過免費優待額數十倍



以上者，得照紀念特價按普通運價八折收費，以便售品所商人，得盡量推銷其貨物，此次售品商號達四百餘所，貨物種類將近萬餘，極多華北不經見之物，在此會中，可充分了解全國工業產業情形，工業之進步，大部出品，均不在舶來品之下，尤足引起在外貨傾銷中之華北人士注意，觀衆對國貨是否足以代替外貨之一問題，在大會之中，均能得到完滿之答案，大會目的在提倡國貨，藉展覽供各界觀摩，另藉宣傳以引起各界之注意，故宣傳方法，種類亦不在少，昨日添設一宣傳組，由鐵道秘書劉傳書爲主任，各館均派一人參加，對接待記者，及撰擬宣傳文字，均歸該組負責，合出紀念書報一種，裝訂成冊，內載各路風景物產，聞已議定刊行三次，每次印一萬冊，會中由無線電研究社代裝大電台一座，每日于下午一時至二時，六時至八時，放發廣播，宣傳各路情形及物產情形，大會新聞，及戲曲等助興節目，每路佔用三日，佔用期間，所放均屬各該路情形，各路所攝電影，仍在會內開演，每日開演三次，時間爲上午十時至十一時半，下午二時至三時半，四時半至六時半，普通票每位一角，凡在售品所購物滿五元以上者，即贈電影票一張。

### 各館一覽

會中佈置，除參加各商之售品所外，所有全國各鐵路沿綫產品，共分十館陳列；名產館由鐵道部主持，其餘各館，由參加之各路負責，即以其路名名其館，略誌如次：

### 名產館

名產館係由鐵道部所主持，設於太廟第一進大門內，陳列物品係選擇全國各鐵路沿綫之物品，大部均係名貴之物，全國名產在內得一覽無遺，其中一部爲磁器，集全國產磁區名品，約數百件，及福建漆品，並名聞世界之雕漆物品，工藝品方面，有石刻像，石膏像及溫州鑲嵌之彩石照片等，其他絲織品亦開部陳列，並有我國名聞世界爲出口大宗之茶葉等，亦加說明，以示提倡，其他新工藝品如自製無線電機，銅製用具，極盡繁麗之能事，可知我國產品實不亞於外貨，且各貨標價均異常低廉，如我國政治能早日走上軌道，再無苛捐雜稅之剝削，實無須竭力作提倡國貨之運動，而外貨自能漸絕跡也。

### 北寧館

北寧館在名產館之後，設於太廟西廡內，陳列物品甚爲豐富，計分工藝品。林產品。農產品。礦產品。禽畜等五部，林農產品及礦產品，在河北省北寧路綫本甚豐富，此次陳列者亦莫不應有盡有，想東北

收復之日，北寧沿綫關外段更為富庶之區，出品陳列當更多

多，工藝品方面，因北寧沿綫唐山等地為華北工藝之區，啓

新洋灰公司，塘沽鹹廠，及精鹽廠出品之精鹽，均聞名海內

，天津之紡紗業，織呢業。成績均佳，以上出品北寧館亦均有

陳列，並有啓新洋灰公司製造程序之說明，亦能引人入勝，

其他陳列手工業出品亦多，北洋鐘表，有拆開者，供人參觀

，並加以說明，除鏡內鋼法條，因國內無鍊鋼，須來自外洋

，其他零件，均係自造，我國工業之進步，亦頗足驚人，工

藝品中，北平藝術名家劉君衡所製石膏品亦有數十件陳列，

製造之精，與形態之美，實足與外貨相抗衡，亦一般裝飾需

用品也，館內並陳有火車模型一具，係由北寧路捐助北平

交通大學陳列，供學生研究者，此次亦運至太廟，與模型併

列者，有雷氏電瓶二具，係我國所仿造者，在工業上需要甚

多，此物則向係購自外洋，每只約需洋二角二三，經此仿造

，效力雖同，而成本甚低，每只不過洋三分而已，關於建築

方面，北寧館亦仿照宮殿式，用綠色玻璃瓦在館內建小亭一

座，關係由模宏建築公司承做，開幕之日，該館並將由海京

總呢廠及仁立地氈工廠實地操作，使一般社會明瞭我國新興

工業，而謀扶持之方，該館並製有紗燈多面，上書統計材料

，並繪運輸程序等，以供一般人之參考云。

### 道清館

道清館亦設於西廡，在北寧館旁，因該路

綫較短，故陳列物品亦較少，不過多為奇

品，該路所經，本為殷周之地，陶器方面，清化至陵莊之間

有盆窰村，所產陶品甚多，佛像一尊，香爐一具，定價不過

一二角，低廉無可倫比，更有盤谷硯，產於陵莊以西之濟源盤

谷寺東西兩溝之內，每取此石必須用火藥炸去數十丈，方見

盤谷石，真正盤谷石上，有黑綫及斑點，製硯用之，磨墨十

餘日不乾，與端硯在歷史上有同樣價值，而售價則低廉異常

，此外雲霞竹摺扇，花樣極美，湘妃竹形更相同，外間即多

以此充妃竹，亦清化特產也，該路沿綫之碑帖亦甚多，如濟

縣之崔鶯鶯碑，汲縣之魏隋碑，比干墓碑，呂太公望碑，清

化之武德碑，更有宋文文山先生所書「忠孝廉節」四字，在歷

史上均有相當價值，此次該館備有全套揚片，公開展覽，該

路其他出品，如無烟白煤，竹器，藥材，錫器，鐵器等物，

陳列亦多云。

### 平漢館

平漢館，展覽貨品約四千餘件，該館將棚

外，並設有模型火車自動行走，該館陳列

物品，以高陽土布，及磁縣磁器，沿路煤產，并陘礦副產，

鐵路消息

煤油，瀝青，及北平市王學院之出品，館內牆均有紗燈，上繪沿路各站名，及出產貨品，參加售貨商店，共為十三家。

平綏館

平綏館門前，係青龍橋車站之圖畫，館內南牆上有平綏鐵路全路線，上設各站出品貨物，用綵繩與各站名連接一起，參觀者一望而知某煤站出產某物，展覽品以煤礦為大宗，共分十三種，清河之毛織品，及皮貨，藥材等物極夥，已由綏遠運來馬十五匹，羊三三十四隻，並有馬師四位。

隴海館

隴海館因該路較僻，並非工商業區，並無商店參加售貨，展覽品共千餘件，農產品百餘件，如棉花花生等，均係著名土產，礦產有煤，銅，錫，金，銀，硫磺等，藥品尤夥，如防風，甘草，三百餘種，動物標本，禽類及水族，亦復不少，陝西仿古銅器，亦頗精緻，陝西及河南等碑拓，大為考古家所注目，碑拓十三經全文一部尤為珍貴。

津浦館

津浦館展覽品約在二千餘件左右，沿綫各站，除天津外，餘均係農產區域，故陳列者，亦祇限於農產品，如麥，菽，豆，米稻等工藝品，亦只限於天津一隅，化學工藝品之出品無線電報機之陳列，當

能引起觀衆之興趣，參加售貨商店為二十四家。

粵漢館

粵漢館在道清館之北，因居廣南部，運費不便，無若何產品運平陳列，售品商號亦付厥如，僅湘繡一項陳列甚多，此項湘繡，在古代頗有名全國，為北平不常見之物，此外以農產品為最多，並無特別工藝品陳列。

滬杭館

滬杭館包括杭甬，滬杭江及京滬三路，均均係繁華商埠，故以製造品為最多，全部出品在五千元以上，絲綢佔半數，工藝品如嘉興竹刻，及糖果，餘如紹興酒金華火腿，碧羅春茶葉，最奇者，即為常熟綠毛龜，該龜體頗小，週身綠毛經寸，春夏秋常綠，至冬則變為黑色，此次運平不多，好奇者羈往購一，以為書齋陳設品，該館參加售品商家五十餘家。

膠濟館

膠濟館在棧殿，工藝品頗為豐富(一)鐵金銀絲刺品。(二)兗州府水磨石品。(三)烟台藍地香濱洋針洋釘。(四)青島牛皮草。(五)周村綢。(六)掖縣草帽。(七)烟台花邊及髮網。(八)博山玻璃絲燈料器。(九)塘沽銅器，及四方機場所出機車自蒸氣機，青島水族，鹽，共約五千餘件，參加售品商號五十餘家云。

### 開幕典禮

正式開幕典禮，五月二十日，舉行於太廟外院之藝術陳列室原址，禮堂裝有播音機一具，演說可聞全場，到會來賓，達千餘人，何應欽，王樹常，袁良及各機關首領，各路局長及高級職員均到場，余晉猷並着制服在場指揮警衛，由錢宗澤主席，演說該會意義，大會主任俞樸報告籌備經過，袁良，王樹常，商會代表等數人均有演說，歷二小時始畢，由錢宗澤二氏引導來賓入會場參觀，何氏等交口稱讚，譽為祇鐵路始有此人力財力，亦惟鐵路之力，可以集此全國精華，聞名不如見面，參觀此會之人，最小限度，可以引起愛護此天賦無窮之國家，愛此同胞血汗之出品，用意獨不限於提倡國貨也，茲誌開幕典禮中演說詞於次。

### 錢宗澤講大會意義

錢宗澤氏，於開會儀式畢後，即席演說，大意謂交通譬猶人身血脉，血脉不和，人力必弱，一國之交通如不健全，一切設施，亦難生效，而國家之生產建設，尤有賴交通之發展，而交通之發達，亦全賴於各地產業之輔助，此種聯環性的關係，乃交通與工商必須合作之原因，敝部咸於所負責任及環境，對發揮機能，提倡生產，盡全力去做，惟敝部及各路同人因工作關係，時

鐵路消息

間有限，對籌備此會，或有不週之處，各路財政情形，現多不佳，而每年以數十萬元用之此會者，用意在使社會明白各地生產之比較精確情形，從而幫助生產建設，以前固有不少的勸業會展覽會之類，其成績已為大家所知，因均限於一隅，不能使各地得普遍的參觀，參觀之人亦若遊廟場，從無利用會場作研究者，故效果極小，鐵展將各地物產，徵集一處，又送到門口，請他們看，一定可以收到普遍的效果，此會意義之一，第二點關於如何增加生產，如何利用鐵路，在鐵路本身，感覺力量不夠，希望參觀諸君，將生產有關之原料，及利用方法，價格及改良方法，加以研究，不但路會方面引為榮幸，即產業界亦受賜不小，本會在徵集上，或有不完備之處，因各商不明展覽之重要，每不願參加，以致遺漏云云。

### 何應欽講將來希望

何應欽氏致詞大意云，今天鐵道部第三屆全國鐵路沿線出產貨品展覽會開幕的一天，本人得參加此盛典，非常榮幸，中國本是產業落後的國家，這幾年來，因為赤匪的竄擾，國際情形的變動，弄得全國各處農村破產，工商凋敝，一切建設事業，更無法進行，如果長此不想辦法補救，國家民族的危險，祇有一天天地增加

所以中央在不久的以前，就決定了兩項救亡圖存的大計，第一就是努力肅清赤匪，第二就是努力生產建設，鐵路貨展今天在北平開幕，可以把我們全國鐵路沿綫的出產物品分別類加以切實的統計比較，有個統計和比較，纔能够想法去加以改良，求得進步，我們一面提倡生產，同時還要努力建設，目前建設最重要者，厥為鐵道與公路，以我國土地面積之廣袤，現有的幾條鐵道公路，實不足以担负交通之責任，所以有這 總理實業計劃，趕緊設計完成縱貫全國的幾條幹綫的必要，這又是本人參加鐵路貨展大會之後，希望大家深切注意的，今天因為時間關係，不能作長時間之演講，祇簡單貢獻這一點意見，希望以後鐵路貨展能够隨着鐵路的延長，普遍到全國各處，去開會展覽，並希望開會展覽的結果，使全國農工商業各生產品，都改良發達起來，而不仰給於舶來品，纔算達到了我們生產建設的目的云。

**俞樸報告  
籌備經過**

大會主任俞樸報告籌備經過云，今天三屆鐵展開幕，承各界光臨，敝部非常榮幸，敝人主辦此次展覽會，認為鐵展之所以應繼續舉行者，即因其對於發展我國實業增加生產，關係甚大，鐵路沿綫售品展覽與鐵路展覽會根本不同，從學術眼光看，鐵路展覽是研究鐵

路本身之改善，去年曾在上海交通大學舉行一次，至於鐵路沿綫物產展覽情形不同，後者乃將各地出產搜集一處，供衆參觀，使對於各貨物之產地時季銷路運售等情形，均有極明瞭之認識，藉以開辦生產遂其改良之目的，同時鐵路營業亦得隨之發達，兩年來敝部部長對於鐵路業務積極整飭，於前年九月創辦負責運輸，實行以來，商民稱便，積弊大減，則舉辦負責聯運，吾國鐵路聯運因受軍事影響，車機混亂，停頓已六七年之久，敝部力圖恢復，經一年之計劃籌備，始於去年十一月開始全國各路之聯運，成效卓著，為吾國有鐵路歷史以來所未有，查以往聯運最盛時代，為民國十二年，其每月收入約一百萬元，去歲十一，十二及本年一月三月平均達一百五十萬元，不惟鐵路獲其利益，而整個社會亦均得到極大便利，此外如實行運費到付辦法，聯運運費遞減遞減辦法，減低農產絲品等運費等，無一非着眼于增加生產發展實業，同時認為應將運輸物產之地點，貨樣，產品，產量，價格，及需要，供給等情形，設法宣傳，使全國各地完全明瞭，然後可望全國生產得以酌盈濟虛，以免此處有餘，彼處不足之弊，且可乘此機會提倡國貨，使各地生產得以發展，同時鐵路運輸隨之增加，鐵路收入，得以暢旺，此為敝部籌

設鐵展之意義，與目的也。本會係巡迴性質，於去歲四月十號在上海第一次舉行，於去歲十月十日在南京第二次舉行，社會上批評甚為良好，此次在平舉行，下屆究在何處，現尙未定，敝部以鐵路在國家地位之重要，年來積極改進，粗具成績，如最近倫敦時報上海大美晚報香港各銀行年報，對於最近各路之整理，均有良好紀錄，但敝部絕不敢以此為滿足，尤當勉力前進，希望全國人民加以補助，並望北平商界新聞界不吝教益為幸云云。

### 會場警衛

關於大會會場之警衛，因太廟關係古代建築，且廟內古柏參天，而在大會舉行期間，遊人之衆多，更難以數計，大會售品所平漢館等處，均係臨時搭蓋席棚而成，稍一不慎，均易引火，除貨品損失不貲外，太廟建築將更無法恢復，故大會對於防火一項，特加注意，在會期內遊覽民衆，一律禁止吸烟，以防危險，而太廟內向未裝按水管，一旦發生事故，用水方面亦不可不預行計劃，故由公安局派消防隊二十名常川在廟內駐守並梭巡，並由消防隊在太廟內備壓火救火機多件，以備不測，此次大會附設臨時售貨處，共達四百餘家，店員工友共有千人左右，人數衆多，亦易發生危險，故每晚除各館一律上鎖加封外，貨

鐵路消息

商亦一律退出，由大會請平綏平漢北寧三路各派路警四十名在廟內担任警備，貨商貨品由大會負責保管，並已規定售品所警備辦法，(一)貨商早晚出入售品所場地均須由各館主理售品所人員會同警衛領導，按門牌號碼依次進退，貨商不得單獨行動，以維秩序，(二)每晚貨商在退出會場之前，須各自將貨品妥為檢點，並將席簾放下，外用鐵絲或藤繩將四週綁紮完善，(三)貨商須於每晚八時以前到會，在前面積樹林附近集合，至八時由領導人員按門牌號碼依序領導，一齊入場，每晚六時以後，貨商按第二項將席簾紮妥後，各自在門前等候，不得遠離，至七時由領導人員依門牌號碼領導，一齊出場，(四)貨商出入會場時，領導人員應同時檢查其席簾是否完好，遇有不適宜處，應隨時注意檢查或糾正之，至於各館封鎖各路工作人員，亦一律退出，不得在場內逗留，並由大會警衛頒發口號，設置警衛圖，計劃甚為良善云。

### 開放後 第一日

廿一日為公開之第一日，自晨至暮，參觀之人，均肩摩臂繫，踵趾相接，總計不下萬餘人，該會本擬不收門票開放三日，以收普及之效，事前已經照此決定，詎商之故宮博物院，該院仍堅持不允，非收票不可，各路擬包銷門票若干，贈送參加之人，檢閱院照收回之票

鐵路消息

合價，因發出之票，不一定全數前來參觀，故請按在大門口收回之票數合價，該院亦不肯同意，故優待參觀人之辦法，因門票歸故宮發售，大會無權使之不收，或減價，故未能實現，門票定價亦祇十枚，除十分貧苦之人外，一般人並不感覺昂貴，故參觀之人，仍十分踴躍，太廟售票處，開售票洞口三個，仍十分擁擠，查票處前擲棄之廢票，如經掃落葉，堆積滿地，入口處寬尺許，時聞歸焉通過，因被擠而出言聲，該處西偏門原有小徑可作出口，因貪圖代人寄存腳踏車可收保管費，該口乃被腳踏車堆滿，出入之人同行一處，乃更感擁擠，以如此盛大之會，理宜統一管理，今因事權兩歧招致參觀人之怨聲頗不在少，會場本定有路線，導參觀者循綫而行，因人數太多，會場又過大，如按路線循打一週，體質較弱之人，定難支持，故昨日已將路線撤廢，聽憑參觀人自由出入，坐是之故，前部各館，人數奇多，後部館中乃較少，前部館中，維持秩序，亦見吃力，會內之舊品所，達四百餘號，均各地製造廠，欲向華北推廣銷路者，故撈來貨品，力求精美，定價亦廉，惟各號所佔地位均嫌太小，不敷陳列，蕭棚傳熱力又極強，各商均深以為苦，聞已擬要求會中當局，在舊品所已有蕭棚之上，添搭足以覆蓋全場之大棚一

個，因會期有一個月之久，天氣日趨炎熱，非如此則各商及參觀之人，均不能常時停留也，所中商店，因佈置關係，昨日猶未全部陳列，其中以京滬杭甬所來最多名貴之品，有若干廠家，在南方均有悠久之歷史，最能引動旅居北平之南方人士之興趣也，大會之主持者為鐵道部，凡關於全會場之事，均由鐵道部派人主管，事繁人少，工作均嫌煩重，在平開會之目的，本因北平乃華北重心，可吸引華北各地之人參觀，惟華北人士，向少遊歷興趣，對展覽會之特點，又不明瞭，如不利用宣傳，難起興趣，勢難吸引遠道遊人，大會對於宣傳工作，設有宣傳股，而上海無線電研究社自動的代大會裝廣播電台一具，每日放送大會及各路之宣傳文字，但北平裝有收音機者極少，其放送効力，較為有限，二十一日之放送，為北平路副局長鄭寶照氏之演說，題為「客商與鐵路」，陳述鐵路與客商之關係，主張鐵路營業化，頗足代表近年路界之趨向，特抄誌於此。

**鄭寶照講演** 諸位同胞，今天我奉鐵道部長官命令，關**客商與鐵路** 照寶照來借這機會，在鐵展會廣播無線電台，與諸位談談，鐵路的買賣經，鐵路就是好像一個商店，我們鐵路所製造的出品，就是拉車的動力，我們將這個動力

出賣給一般利用鐵路的人們，但是照這個買賣的方式說，

- (一)要迎合我們主顧的心理，
- (二)要合乎我們主顧的需要，
- (三)要廉價出售我們的出品，
- (四)對於我們所製造的原動力，在軌道上運轉，要安全，要敏捷，要按時到達。現在我們鐵路自從顧部長業務司俞司長及大部各位長官的指導之下，與鐵路同人的努力，及民衆的合作，從一個被動的營業地位，到了一個自動的營業方式。這個意思，就是以前我們等着生意到門口來找我們，現在已經覺悟了我們以前的錯誤，現在我們是到我們的主顧家裏頭去，招攬生意，告訴他們怎麼樣子才可以儘量的利用我們的鐵路上一切的物質建設，現在鐵展會，分期在各地開會，已經這連次是第三次了。我們的意思是，第一是鐵展性質，就是表現鐵道部與國有各路的意旨，是使鐵道業務到民間去，這個就是希望鐵道與民衆打成一片，第二先在各路施行經濟調查，其目的就是調查各地的鐵道沿線各出產地，人民經濟生活狀況，以後就能够根據這個，來服務民衆，及使得鐵道的各樣業務，能够與民衆的需要經濟的能力，與發展國民的能力相符合，第三鐵道部最近兩年來對於國內的工業，及各地物產運費，有很多向不能減到比現在的運費，低到三分之一或者到五分之二，第四現在鐵道既

鐵路消息

自然用動的方式，所以派人到各商家方面去說明貨運的手續，及答覆商人需要的一切問題，並且就便問商人對於鐵路不便當或不滿意的地方，以便借著這個作爲參考，去改進鐵路的業務根據，第五商人小組談話，是在世界各國鐵路都有這種辦法，這比較大規模商人會議，更爲好些，因爲所談的一樣問題，所討論的，比較詳細，商人所說，比較切實，所以鐵路方面，就可以根據這談話的結果，使得不合理的變爲合理的，一種無理的辦法，而變爲科學的方式，所以鐵路事業，是一種科學化的，並不是所謂一種呆板的東西，第六營業所自從去年京滬滬杭甬鐵路首先開辦，這個營業所，在城市中心，其目的在便利一般客商的，利用這個服務機關，除了應收的運費以外，並不另收其他費用，並可代客商辦理在城市接送貨物，其目的在減輕商人出賣的成本，這個就是減輕一般人的生活必需品的負擔，所以營業所在最近將來，應當辦到生產經濟運銷合作，第七現在我們簡單說說客商的地位，我們覺得應當共同的努力，不但是發展商人個人的利益，或者也是鐵道方面的利益，我們要達到發展全國國民的財力，並生產的發達，所以照這樣講起來，(一)應當儘量的利用鐵道一切能力，(二)要開誠佈公的，在一個國家整個的立場，



告訴鐵道當局，將鐵路不合乎民衆需要的缺點，加以改善。如果是這樣子去做，我們就能够達到我們本黨先總理的遺教，解決一切衣食住行的問題，這個樣子，我們才實際上達到真正服務社會的目的，這也是我們各路員工的使命。但是在我們北寧鐵路立場，我們現在所處的地位，自從我們的局長殷桐聲先生接事以來，在鐵道部顧部長，錢會兩位次長，業務司俞司長，及其他高級長官指導下，與各界的合作，已經規定各項改善計劃，其目的在服務社會，在最近時期北甯路也要仿照京滬滬杭甬的營業所設備去實行去，我們股局長凡對於我們改進路務的建議，他是一定虛心的接受，去詳細的研究，能够使得這種有價值建議的意義，見諸實行，再其次我們北寧鐵路的員工，永遠是本着服務社會的宗旨，來服務於我們原有的主顧，及將來的客商，今天因時間關係，不能與諸君詳談，嗣後遇有機會，再向諸君請教云云。

售品所開市情形頗熱鬧

大會售品所二十一日晨九時起開始售貨，各鐵路特產雜陳，五光十色，購主方面，亦以此次鐵展會售賣物品，完全係宣傳性質，既無運費，又免關稅，當然便宜多多，而售貨商號，亦竭力減低價格，較原出產地售價仍低，故各商店生意，因遊人衆多關係，莫不

利市三倍，尤以婦女裝飾品，化妝品，綢緞等售出最多，日常用品商店生意亦不惡，食品店如揚州醬菜，沙城薑酒，徐州蘇豆酒等物均係各處名產，此次彙集一處，本係不可多得之良機，一般對飲食有特別研究者，亦莫不爭相購買，糖果店，如上海冠生園生園等商號，此次售賣各種糖果，多規定賣一送一，費一磅糖果之價格，而得兩磅糖果，學生方團赴會內遊覽者，莫不趨之若鶩，而雙合盛五星啤酒，平時西餐所必需者，今該號在會場零售，藉以宣傳，每大盃售洋一角，小盃五分，且用冰鎮冷，足供一般遊人解渴之用，寶號原來裝瓶售價便宜甚多也，天津正興德茶莊此次在會場中，亦用極美麗之裝飾，零整出售，每袋五分一角，每盒一角二角不等，售價既廉，尤省裝包之煩，在此人多嗜茶之北平，賣出不少，生意尤屬興隆，天津元興茶莊雖在不遠設號營業，兩相比較，生意相差甚多，各路特產，如平漢館之玻璃，膠濟館仿古彝器，雕刻物品，嵌銀絲品，萊玉雕刻等物，雖均屬名貴產物，但賣出不多，實亦受一般社會經濟之影響，直至下午六時半，始分別停止營業，今日繼續售賣云。

開放後第二日

二十二日爲公開之第二日，連日經報紙宣傳，平津人士，均欲一飽眼福，故第一日

售門票達四萬餘張，而昨日自晨至暮，遊人尤多於第一日，肩摩臂擊，已不足以形容，各館中擁擠之狀，直如海潮遇風，前後推動，有時足不着地，即被左右挾持而行，走馬看花，尚可略警花色，此則如水就壑，不過循路線浮游一次耳，體弱之人，經過一館，已感不支，逃出入浪，即不敢再度擠入，故前部北寧名產等數館人數特多，而後殿之京滬膠濟，則不顯擁擠，各館限於地勢，路線極窄，遊人太多，天氣又極暖，在內招待之員工，終日站立，均感不支，有數人因受熱及空氣不足，以致暈倒，各館擬將窗上裱糊之紙扯去，以便通風，全部電扇亦同時開動，補助換氣，並擬加派職員，輪班服務，因一日之間，經過數萬人之遊覽，招待員之精力，故感不足也。昨日遊覽人數，約略計之，當在五、六萬左右，會內之茶座飯館，均大發利市，故宮門票收入，日達千餘元，開未有之紀錄，右隣之中山公園，乃相形見拙，大有門庭若市馬稀之慨，售品所中，各商相向比屋設市，共分七排，每排長達六十餘丈，環遊一週，亦須歷一小時以上，而遊人之多，在任何市場中，無此紀錄也。此會在北平為空前盛舉，故轟動九城，遊人之多，亦出當局意料之外，故管理秩序上，乃迭有欠缺，會場保衛及維持秩序之事，由各

鐵路消息

路公推平綏路警察署長孔年白負責，平綏北寧平漢三路，合派路警一百四十人，歸孔指揮，路警性質與大兵相去不遠，對指導遊人之禮貌，非所素習，每有蠻橫舉動，招致遊人之不滿，會中因防火之故，禁人吃烟，惟禁止吃烟之招貼頗少，故時有遊人犯禁之事，路警為執行命令，一一逮捕，送辦事處發落，辦事處既無權處罰，不過多一麻煩耳，某路工人，昨晨因開庫房取物，未先向保衛處要通知，為孔年白警見，加以阻止，工人稱奉公而來，孔遂享以耳光，並加拘捕，引起路工公憤，經某路婉勸始未罷工，會場展覽時間，乃大會所定，由上午九時至下午六時，過時本應停售門票，因門票歸故宮發售，多多益善，六時後仍舊售票，購票之人，不得參觀，乃大出怨言，謂既售門票則應准參觀，停止參觀，猶售門票，實有意騙錢，此事宜由大會商之故宮，對會場全部，宜統一管理，庶免熱心參觀之人，受意外之損失，此次大會，有兩大特色，為上二屆所無，一為四百餘號之售品所，一為綏遠蒙古之畜牧，蒙古種名馬十六匹，在會場騎賽，使觀衆知西北畜牧之優良，大會入門後，左為售品所，右即試馬場，除馬外並有蒙古種羊及用美國種改良所得之蒙古羊，共三十四頭，參加馬匹，均曾經在綏遠產馬比賽中列入優等者

鐵路消息

最佳之三四。為產馬賽中三次之冠軍，去年九月間秋賽參加馬數三百餘匹，馬場長達四里，得獎頭馬名級驥，歷時二分十四秒。春賽頭馬名雙閃電，歷時二分二十秒。今年春賽頭馬名無黨，此三馬均經級主席傅作義氏，令其來平參加，除在會場騎賽外，並擬參加北平馬場之正式比賽。昨日在會場騎賽時，因觀衆太多，騎手王威，乘追風號出場時，遊人亂動，馬被驚逸出場外，王恐傷觀衆，用力勒馬，馬作人立將王跌下，傷及腿部尚無大碍，試賽亦因此暫停，聞各馬於閉會後，如有人願購，亦可出售云。

加映電影

鐵展會為增加一般觀者興趣並推廣傳實效起見，特定自二十二日起在會場內原禮堂地點映演電影，每日共計下午二時至四時，五時至七時兩場，星期日上午並加演早場，輪流映演津浦、膠濟兩海三路之風景。平綏、北寧沿綫煤礦工作情形。及京滬館聯華影片公司所攝製之國內新聞，今日為津浦路，除每場映演該路風景三捲外，並加映聯華「野玫瑰」，今後並輪流將野草開花等片上場，在先大會本擬不售門票，嗣因禮堂過小，每場只能容納二百餘人，如不加以限制，秩序恐無法維持，故決定收取最低之票價，每張一角，並限定售賣至二百張為止，電影場

之機器等物，昨已裝配完竣，並試片一次，結果甚為良好，配音機亦甚佳，津浦路新聞，除鐵道部津浦大樓等情形，及濟南各站情形外，並有長江輪渡開幕典禮新聞一捲，汪院長演說等情節，用有聲演出，售品所昨日仍繼續售貨，因價廉貨奇關係，已開動全市，爭相購買，前日為開幕之日，營業之佳，開北平市一般營業所未有現象，但昨日營業情形尤佳，各商號營業情形雖尚未向辦事處報告，但意外收穫已在意料中，道清路之特產陶器磁器谷硯竹器等物，連日已售出大半，想一星期內即將全部售罄，至京滬綫上海運平之傘及女子飾物等，售賣亦多，想不久亦將全部售罄云。

招待北平各界

大會辦事處，二十四日下午三時，招待北平行商及黨部教育界人員，到七八十人，會核主席報告大會意義，北寧副局長鄭寶照，鐵道部秘書劉德書等對鐵路業務，均有演說，來賓對路方希望，亦即席陳述，旋用茶點，由會等導來賓參觀各館，今日由北甯路特種包車，接送天津各界來會參觀，會等在昨日招待席上之演說，對鐵路與商人合作之希望，發揮頗為盡致，希望商人能盡力與鐵路界合作，以增進各地之生產，並望各界對於糾正路員惡習，及改進鐵路業務，希望盡量供獻意見，原文略謂，今日

承行商及黨部並教育界諸君救會，不勝榮幸，鐵展之意義，已經各報登載，茲不贅述，鐵展上兩次分在京滬舉行，今又承北平人士之助力，得在此地舉行第三屆展覽，為北平增加繁榮不少，鐵展之不惜人力財力，分在各地舉行，其用意所在，一為提倡國產，原為鐵路本身作宣傳，因鐵路亦屬營業性質，產業界均係鐵路主顧，為主顧努力，即為本身努力，今集各地物產於一處，代出品人作宣傳，因內地工廠，限於財力，不能作普遍之宣傳，利用此會，即可達到目的，將來並擬分在全國各大都市舉行，凡屬國貨均可參加，此鐵展目的之一，二為推行國產原料，吾國原料本極豐富，因未能充分利用，故內地原料，不能發展於都會，都會工廠，亦不能充分利用國產，本會在徵求各地原料，介紹於另一地之需要者，使各地之農工商礦出產，普及於全國，國人之消費得以採用本國所有，內地原料之輸出，有賴於運輸，運輸能力增大，運價改廉，則成本減輕，如此土產始能行銷遠處，已成貨物，亦得普遍行銷，工商界均對鐵路抱此希望，鐵路營業，係為公衆服務，凡有益於主顧者，胥當勉力赴之，鐵展之舉，即為公衆服務之一，會中採集全國物產，標明其產量，產地，價格，銷路等，將整個的產業界情形，供之社會，使

製造家及消費者，對國產有明瞭認識，於教育界研究地方經濟，亦有相當幫助，產業界如能藉此宣傳，得到發展之益，則各路營業，受惠亦不少，地方經濟發展，則農村破產之危險，立可卸除，鞏固國力，抵抗帝國主義之侵略，胥以提高國民生產力為基本要圖，關於鐵路與產業界提攜共進之設施，鐵道部力之所及，無不次第舉辦，本人於前歲履任鐵道業務司長以來，對鐵路業務，即抱改進之決心，吾國自有鐵路，迄今已達五十餘年，惟已往路權，因外資關係，多操於外國人之手，致各路弊端叢出，路政腐敗，員司對商人種種勒索，阻碍運輸發展，如要車皮，需運動費，甚至打旗掛鈎添油之夫役，亦向商人勒索小費，為免除不肯員工之把持，故令各路舉辦負責運輸，所有客貨，祇須交至車站，祇收一次費用，即可運往指定地點，與路上員役，不生直接關係，故各員役亦無從再向商人勒索，今負責運輸，已漸推行於各路，其利益當已為社會所週知，若國內負責聯運，及與海上聯運，均補助負責運輸，以期發展其全能，社會人士如對鐵路業務有所指正，尤為歡迎，各部舉發，本人願代表顧部長，竭誠接受云云，末復歷述，負責運輸利益，大意與前報所誌相同

故不贅述。

### 鐵道部舉行檢驗過軌車輛會議紀要

鐵道部召集之檢驗過軌車輛會議，於五月二十二日上午九時，假座該部禮堂舉行開會儀式，各路所派出席會議之機務負責人員，均於前一日報到，計京滬滬杭甬課長閔孝威，廠長浦峻德，津浦路課長趙嗣棟，工程師潘世寧，平漢路廠長吳肇周，工務員鄧鍾麟，北甯路廠長華漢年，工程師安茂山，膠濟路廠長孫瑞璋，工程師于慶洽，隴海路廠長陸廷俊，副廠長林翔春，道清路課長甘景，工務員黃衡甫，平綏路廠長鈕澤全，段長張美，部派出席專門人員，計工務司幫辦兼代司長孫謀，機務科科長朱葆芬，技正陳滔，杜殿英，孫其銘，夏全毅，技士夏光榮，李文驥，金其毅，專門委員陸元昌，調部辦事周慎謀，應尙才，鄭熙，運輸科科長楊先芬，聯運處股長沈鍾鈺，專員金其璽等，會議秘書孫學修，錢壽，沈光示，速記范趾生，及事務員陸禮昌，沈介等四十餘人，顧部長特派該部總務司長谷正鼎出席致訓，由孫謀主席，孫其銘司儀，行禮如儀後，主席報告召集會議之意義，及所負使命畢，即由谷正鼎氏代表部致訓，略謂今天所舉行的檢驗過軌

車輛會議，可以說是國有各路聯運發達的結果，聯運發達，過軌車輛，逐漸增加，檢驗工作，必須統一，所以舉行這個會議，吾人推究今日所舉行會議的意義，實具有兩種象徵，一是中國政治趨於統一與安定，及本部行政力量與權威之增高，二是中國鐵路交通日漸發達，因為政治趨於統一與安定，所以促進鐵路的整理與發達，因為鐵路的發達，同時又能促進社會產業之繁榮，及國民經濟之向上，以為安定政治，統一政治之經濟基礎，二者實互為因果。國營各路，原為國家財產，本部為統制全國鐵路之最高機關，其權威之增高，與全國各路間的合作，實為整頓鐵路交通，發展鐵路營業之主要因素，過去各路對於檢驗標準，頗不一致，致本部召集會議，討論檢驗聯運車輛的規則，使各路共同遵守，我們知道一個國家的鐵路交通，有如人身之血脈，欲求身體健康，尤須血脈暢通，一國的鐵路暢達，也可以表徵國家秩序的安全和社會產業的繁榮，但欲求鐵路交通之暢行，對於過軌車輛的檢驗，實為最重要的工作，諸位知道，各路都是本部直轄的

但是本部何以不將檢驗過軌車輛規則逕行擬妥公布，令各路去執行，而必需召集此會議來討論呢，因為檢驗過軌車輛是一件很要緊的事，也是本部所最注意的一件事，諸君都是很很有經驗的，趁此會議，可以將本路的困難說一說，同時以合作的精神，本工作的經驗，共同研究一種各路可以共同遵守的辦法，定出全國鐵路檢驗過軌車輛最完善的規則來，回到本路指導主管員司工人切實執行，諸君須知鐵道一方面要謀營業發達，一方面要謀商旅便利，本部因要達到這兩種目的，所以辦理客貨聯運，不惟求收入增加，更要商旅便利，因此車輛過軌途日漸增多，就已往之事實而論，雖不無成績，但覺尚未到至善之境，往往甲路車輛到了乙路，常有發生燒軸或遺失零件之事，此類事件發生，大多數應歸咎於人事未盡，諸位知道，要想營業好，就是要車輛運輸工作的時間多，停頓修理的時間少，如果好好的一輛車，因疏於檢驗維護，發生燒軸或零件損失，常常送廠修理，那就大大的違背了發達營業的原則，旅客坐聯運客車，原來是圖便利，假如行到中途，車輛發生毛病，不能前進，則旅客的時間，金錢及專業之損失，當然不可思議，所以列車誤點是不應該的，客車還好些，疏於檢驗的，大半是貨車，須知貨車裏裝的貨，

都是商人的血本購來，欲運到目的地去銷售，如果車裏裝的是容易腐爛的貨物，行至中途，車輛發生燒軸或其他毛病，停下來修理，致貨物不能如期達到目的地，多過幾天，貨物也就壞了，就令所裝的不是容易腐爛的貨物，然商人市場市價的關係，時間也是最關緊要，所以若因檢驗工作的疏忽而致車輛損壞，影響客貨運輸，以失誤事機，則鐵路信譽，將因之而受不良影響，因為沒有完善的檢驗過軌車輛規則，一有事故發生，總是互相推諉，不負責任，實在違背了便利商旅發達營業的原則，這次會議，盼望諸君把全國鐵路看做整個的檢驗車輛，不是某一路單獨的問題，也不是本路上不發生毛病就算完成了本身的責任，諸君要認清這個題目，集思以完成本會議之使命，訓詞畢，繼即討論議案，攝謀主席，提出設題審查國有鐵路聯運車輛查驗及修理規則草案，徵求代表先行公開討論，俾作分組討論時之參考，各代表除報告本路現狀外，並發意見甚多，後由主席指定分組人員名單及召集人，十二時會畢，下午二時，全體代表謁陵，六時假座土街口益州飯店公宴，盡歡而散。

自二十二日開幕以來，連日各代表對於國有鐵路聯運車輛檢驗及修理規則草案以及其他提案，分別審查，頗為慎重

鐵路消息

二十五日上午舉行第二次大會，計到部路代表朱葆芬，陸元昌，陳滔，林翊春，趙國棟第四十餘人，由朱葆芬主席，范趾生紀錄，開會如儀後，由分組會議召集大報告分組審查意見，繼即逐條討論，正午休會，下午接開全體大會，繼續討論，迄五時散會，全部議案，尙未完竣，原定會期三日，不敷分配，特再展期一日，并聞該部前以隴海路局擬議籌設全綫總機廠之設計，甚屬需要，復以現值新築鐵路，逐年發展，而中央機器廠，尙付缺如，實爲一大憾事，特參酌目前各路需要情形，及審察將來鐵路營業之趨勢，制定中央機器廠設計大綱，茲擬乘此次會議之便於今日全體大會時提出附帶討論，以期收集思廣益之效云。

二十六日上午八時起，舉行第三次大會，繼續討論各項提案，即全體討論中央機器廠設計大綱，各代表貢獻意見甚多，正午休會，下午三時，舉行閉會儀式，計到顧部長代表谷正鼎，會議主席孫謀，及全體部路代表職員等四十餘人，由孫謀主席，孫其錦司儀，其閉會秩序爲一、全體肅立，二、全體向黨國旗及總理遺像行三鞠躬禮三、主席恭讀總理遺囑，四、靜默三分鐘，五、主席報告，六、部長訓詞，七、各路代表演說，八、攝影，九、閉會，行禮如儀後，主

席報告會議經過，并提出業已討論之國有各路檢驗過軌車輛規則，貨車調整長重之計算法，及中央機器廠設計大綱三要點，爲本屆會議之最大任務，以數十年來各路極感困難之職務問題，能一最短時間，獲一解決途徑，實深欣幸，希望各代表回路後，務必實行而達到最後目的，使過去一切糾紛，盡行免除云，次由部長代表谷正鼎致詞略謂：本會議已經開了幾天的會，諸君對於檢驗過軌車輛規則，已有相當的研究，我國各路情形，由於種種關係各不相同，車輛之來源不一，構造上自非一致，各路歷年來所受之損害有差，車輛之良窳亦顯有別，復以各路之財力非齊，修養上更不可同日而語，自從聯運過軌以來，遂發生了許多缺陷，一有事故發生，往往彼此推諉，而不能確定責任之所在，不得已乃有此檢驗過軌車輛之會議，產生出一種共同遵守的規則來，這種規則，并不能視爲一種盡善盡美的規則，乃是在我國各路現在不同的狀況之下減少一切事故的辦法，既然有了這種規則，大家就要打起精神努力的照着規則去做，把各路的事當作本路的事一樣看，整個的整頓起來，自然以後的事故，會減少而至不能再行發生，諸君對於路事，都是具有經驗的，此次會議，聚於一堂，經過精密的研究，對於他路的情形，自然也有了深

切認的認識所定的規則，又是參酌各路的狀況，而認為可以被此會議，不致有窒礙難行之點，總算是在我國現時情形之下，於不得已之中，而尋出一種辦法來，循此以往，我國各路不再受意外的打擊，一步一步的整理起來，果能如願以償，

### 全國經委會興築京魯鐵路

京魯鐵路，自由全國經濟委員會計劃興築後，四月上旬浦口至天長一段已先行開工興築路基，天長至清江浦一段，本擬在四月下旬動工，嗣因測繪工作未辦完竣，致待至五月中方克動工，惟由清江浦經泗陽、宿遷、邳縣，以至魯省鄭城一段，亦需勘測，經委會前特咨請江蘇省政府派員勘測，蘇建廳現特派專員俞傑率測繪隊一隊（九人）北來，俞等二十九日晨抵清江浦，據悉此次勘測北段，五月中旬方克竣事，

### 隴海連雲港工程本年八月間完成

隴海路終點連雲港（即老壘）為總理建國方略所定東方二等港之一，其築港工程經荷蘭治港公司承包，於去年七月一日動工後，定本年八月間完成，舉行落成典禮，陸路鐵道已由隴海鐵路工程處同時建築，將來聯運貨物，均由該港上下，連雲港在墟溝東南相距十公里，經墟溝到海州四十五公

鐵路消息

日有進益，均臻於同等完善之域，則此次會議方為不虛，全當閉會之日，願祝諸君之努力與成功完了，詞畢，由隴海路林副處長翊春代表各路代表答詞後，攝影而散。

終點在邳縣境內，邳縣以北已入魯省境內，該段將由魯省派員勘測，預計蘇境之清江浦至邳縣一段，六月初即可開工，在蘇境內之全段工程，由蘇省建設廳協助進行，總計該路經蘇、皖、魯三省，在蘇、皖兩省境內者較長，故先日動工興築路基，至全路路基（包括蘇、皖、魯三省境內者）決於明年完成，完成後即敷設鐵軌云。

里，後面為後雲台山，盡處懸崖絕壁，山勢險要，隴海鐵路當局計劃開闢連雲港，由荷蘭治港公司以六百萬元承包，建築連雲港碼頭工程，於去年七月一日動工，每日工人數百名，備挖泥船小火輪起重機船汽油艇等積極進行，首將海岸填土達二百公尺，再開始打樁釘板，掘掘碼頭附近泥沙，建築



鐵路消息

材料均為歐洲新式鋼板樁，今已大部工竣，定本年八月間完成，隴海鐵路管理局自與國營招商局於去年十一月二十日實行辦理水陸貨物聯運後，因連雲港工程尚未完成，暫用孫家山車站作為聯運碼頭，一切聯運貨物，均由孫家山用駁船上下，今因連雲港將完成，對於自孫家山至連雲港鐵道，亦已積極鋪築，預定與連雲港同時完成，將來落成後，一切聯運貨物，均改在連雲港上下，自可廢除駁船，萬噸巨輪，亦能

津浦蚌正支線測量完竣

由蚌埠至正陽關之間，津浦鐵路局擬添築支綫，以溝通皖北交通，繁榮農村，曾經該局派員着手測量，迄今數月，消息漸趨沉寂，爰該局工務處，遴派幫工程司楊立人帶同實習生測地夫等，於三月一日起由人和集，禹帝廟，上窪等處直達洛河街附近九龍崗淮南礦山，於三月二十八日測竣，嗣因此綫低窪之處過多，恐有水潦之慮，適於此時有定遠縣屬墟鎮商會呈請另測新綫，沿省築之汽車路，由蚌埠經劉府，武店，墟鎮止於淮南礦山，再由幫工程司楊立人往測此綫，

玉萍路南玉段七月間動工興築

停泊碼頭，隴海鐵路局俟連雲港完成後，擬於九月間舉行連雲港落成典禮，屆時招待各界參觀，該路局以雲台山實為遊覽及避暑適宜地點，如墟溝北固山濱海一帶，及東西島，海峽相距入五里輪舟往返風平浪靜，均為避暑無上勝地島上已由路局建有西式住宅數幢，將設避暑設備，并特備「連雲港導游」，指導游客遊歷。

刻業測竣，惟此二綫究以何者為宜尚在研究中，但聞若蚌正支綫僅築至淮南礦山則以第一綫為宜，若直達正陽關則以第二綫為宜，查劉府武店墟鎮均為沿綫重鎮，有關發達農村，但取捨須決於工程繁易，及貨運暢淡，刻津浦路局業將以上所測之先後二綫繪一詳圖比較，由工務處說明兩綫建築上之繁簡，車務處調查兩綫將來運輸上之輕重，分別說明意見並呈鐵道部核定，聞該文案呈達到部云。

玉萍鐵路測量工程，經浙贛鐵路公司組織測量隊四總隊開始測量後，每一總隊下設兩分隊，由南昌玉山分頭加緊趕測，工程已完成二分之一以上，近贛東信河南岸。行將測量完竣，浙贛鐵路局以奉蔣委員長令改測信河北岸路綫會由副局長兼副總工程師侯家源，親率工程司蕭肇靈等，前往玉山察勘研究地形，認為測量時無大障礙，經當面指示工程人員

### 京滬滬杭甬兩路進行水陸空聯運交通網

京滬滬杭甬兩路管理局辦理聯運事宜，除兩路沿線，各站貫接之長途汽車及輪船，已先後實行聯運外，為完成國內水陸空三路交通網計，已由車務處與中國航空公司及歐亞航空公司分別籌辦聯運，正在積極進行中，至於與國營招商局

實施工作辦法，刻侯氏已於昨晨返杭，據語記者，該總長約八十公里，沿途仍有零星股匪出沒，擬即呈請蔣委員長派隊保護，侯氏又云，南玉段之測量工程，在六月二十日以前，當可竣事，六月內即行登報招標辦理土方工程，至探微橋樑工程，則須俟報告到局，根據設計，再行招標，七月間即正式動工興築，本人定六月初赴南昌，籌設工程處云。

辦理聯運，曾由前車務處長鄭寶照與招商局接洽妥當，一切合同草案，亦已擬定，旋因鄭氏調動，以致暫擱，亦由新任車務處長蕭衛國與招商局聯運股專員周鳳圖，繼續協商進行中。

### 浙贛鐵路向滬銀界借款一千六百萬

浙贛兩省暨鐵道部為建築玉萍鐵路，於五月一日發行第一期鐵路建設公債總額一千二百萬元，年息六厘，按票額九八發行，自民國二十四年六月三十日起開始發本，分八年十六次至民國三十一年十二月三十一日全數償清，指定鐵道部直轄國有鐵路除利為基金，於五月一日發行，至於玉萍鐵路

公債總額一千二百萬元，年息六厘，按票額九八發行，自民國三十四年十一月底起開始還本，每半年一次，至民國三十二年五月底全數償清，指定以中央撥交贛省地方贖附項下每年一百九十三萬元為還本付息基金，定六月一日發行，同時浙贛兩省政府代表會養甫等會向滬銀行界中國銀行等進行

接洽借款。即以本年五月一日發行之第一期鐵路建設公債一千二百萬元，及本年六月一日發行之玉萍鐵路公債一千二百萬元，作為押抵。借款總數為一千六百萬元，承借之滬銀行界，為中國，中央，交通，浙江興業，浙江實業，等各銀行。

特組織玉萍鐵路借款團，一切事務，均由中國銀行主辦。本擬早日正式簽訂合同，因借款抵押品之第一期鐵路建設公債，雖已於五月一日發行但玉萍鐵路公債，須至六月一日發行，故借款合同之簽字，須俟玉萍鐵路公債發行後再實行。

## 一月來之航政

### 招商局新輪將由英駛滬

招商局借用中央庚款四十萬鎊，建造新輪四艘，已經局內命名「海元」「海亨」「海利」「海貞」而字樣與船用標誌，統已繪畫寄英。第一船以合同關係，本年九月內，即須出廠來滬。第二輪則定本年十二月杪至申，已派在南洋綫內行駛惟四新輪之機件引擎與現行各海輪之結構不同，蓋機器日新月異，比較昔日者，自然不同也，而于駕駛術輪機術，亦必先往練習，因之該局經理事會議定，由船舶科選定甲級證書之頭等船長滕士德馬家駿二人，為海元海亨兩新輪之領船船主。同時又選派內河招商廠廠長海軍輪機專家現兼該局船舶科技師黃家倫，為赴英新輪之機器管理實地練習員，又令嘉禾輪輪機長張國權同往，復又選派預備三管輪李昌文史瑞昌二人，

與向吳淞商船學校開輪機科學員兩人同住，由局呈請交通部示，至今日交通部批令到滬，所請先派黃家倫技師張國權機長率帶學生等四人赴英，實地學習新輪之機器管理與駕駛方法，准備九月及十二月領船還國，以供新船之用。准予照辦，維將各人放洋之旅費川資等，妥為籌撥，概從節省，仍希俱報放洋日期等因，本日該局劉總經理，已與黃張各人商定，該六員先於本月二十二日從上海乘英郵船赴倫敦，各人仍支現時原薪所有川資旅費等，連馬滕兩船長動身併計，為三萬一千餘元，惟馬家駿等須七月內放洋，而黃張等六員先去四個月，作為至英國造船廠實地練習，俾明現時新式機輪之進化構造，與夫管理使用及臨時修理方法，俾我國得資增進新知識。

已諭令各人，將應辦之事從速結束。限二十日一律辦清，關於出國手續，已於會計處代辦船票，本日並專電駐英監造專員伍大名史幹通告各船廠矣，又有庚款餘額建造長江新輪兩艘一案，茲因四新輪造價溢預算，照現在所餘，祇剩五萬鎊，合計不過七十餘萬元，以諸購買江輪材料實不敷兩艘之數，而江甯船廠承建之造價單亦已開送到局，此事由劉鴻

### 蘇航業輪船統計

蘇省輪船，向無調查統計，故其興衰程度，無從知悉，最近建廳為明瞭本省航業狀況，暨發展情形起見，特分別調查統計以備將來整頓之需，現據調查結果，全省航運最發達之處，首推上海，其次為蘇州，無錫，鎮江，泰縣，淮陰，東台等縣，全省航路，可供輪行駛者，長四千五百二十九公里，五倍於全省鐵路，(全省鐵路長為九百六十餘公里)其中以吳縣之通航里程較長，計有三百三十七公里，佔全部百分之七，至於各縣河道，可供民船行駛者，尙無明確之調查，

### 大振公司三輪租與招商局

本年航業，承去年凋敝之餘，並形不振，滬上六十餘家

航政消息

生提理事會討論結果，以局內一時無從籌集巨款，決將長江新輪減為先建一艘，即以五萬鎊借款餘額供作購材料之資，現已電詢駐英伍史二人對江輪材料價代為探詢，一俟復到，即行決定，先造一隻，由局內再籌三十萬元，為造裝款項，尙有一艘，俟經濟充裕時再為補建也。

在蘇境內經過，或停泊之輪船，共四百七十二艘，總噸五七二六〇〇，汽油船佔大半，蒸汽船次之，若以輪船之噸數作比，則以十噸至十五噸之船為最多，計佔全數百分之十四，至於全省載重民船，根據民國二十二年三月之各縣調查統計，約共有一萬八千四百餘艘，共載重一百六十餘萬噸，而以載重五十噸之船為最多，各縣航線內票價總平均，每公里為八厘云。

輪公司，幾無一家不受重大之虧耗，迄今已有因營業衰

航政消息

無法維持，而擬班停航船隻出而終止航行者，滬市大振航業公司，為開發海州大埔，而投巨資，造船建埠，煞費經營，滬上至大埔有定期正班輪，亦自該公司之泳平泳安兩船始，計自航行以來，歷年西北來貨，均從大埔轉船，大振公司航業年年獲利，滬上航界視此為黃金航線，詎意近年海州因臨洪港淤塞，大埔海港，吃水日減，船舶出入困難，隨海路遂有開關連雲港，建造老窰碼頭辦理水陸聯運之舉，而將大埔處於廢棄之例。上年十一月二十日起，老窰開老航道，西北貨由隴海路運裝者，均由招商船裝載，大振公司之大埔班輪，在初尚能勉強維持，惟至今年二月以後，西北來貨自隴海路增開廣東直放海船後，大埔港無貨裝去，泳平泳安兩船，所載少數旅客，不足船上燒煤之資，乃將泳吉改行福州線，欲圖另求新綫，顧又值船多貨缺，開駛兩次，便告停頓，

民生公司辦理四川各埠聯運

民生公司為行駛川江之華商輪船公司，共有大小輪船民生民族民貴民憲民康民強等三十艘，自與英商太古怡和美商捷江義商義華等公司川江同盟公約解散後，鑒於客脚水脚競爭甚烈，特舉辦四川各口岸聯運客票，凡四川各非通商口岸

今因老窰碼頭建造將次成功，大埔更將成一廢棄海口矣，大振公司，在上年招商初辦聯運時，曾欲收買其泳字三輪，大振先派樂振葆與商，嗣因航會中對聯運圖力爭民航參加，反對大振出售，故將成而又決裂，至今日民航即便參加，亦無利益可得，大振當局深悔當初未售與招商，但如此連年蝕虧，以後求無恢復希望，祇日見頹衰，會議結果，與其長期虧折，不如休業停班，將公司解散，彼此收場，故將泳吉之福州輪不航，次將大埔輪亦止開，招商局以大振之失敗，確為受老窰聯運之打擊，今一旦解散停業，將使一班在輪之船員水手及買辦部之從業員等失業者，將何以生存，遂由劉鴻生與大振當局接洽，將三船由招商租下，月給租價，一以維持船員等生計，一以保持各輪之資產，勿使空泊廢虧，大振當局已經同意，已訂立租約，移交招商，實行將公司收歇矣。

外商輪船不能停業者，一律在內，並將各輪設備改善，負責預定旅館及指導一切，重慶以上，(一)揚子江口岸為江津合江南溪瀘州嘉定敘府，(二)嘉陵江口岸為合川瀘南，重慶以下口岸涪陵鄂都忠州等處，以上各口岸，均非通商口岸，

外商輪船均不得停靠，今華商民生公司各輪，均能停靠，聯運輪船班期。(一)合川至重慶，每日一上一下。(二)重慶至涪陵，每日一上一下。(三)涪陵至萬縣，每三日來回一次。(四)重慶至瀘州敘府嘉定，每日一上一下。(五)重慶至宜昌

## 一月來之航空

### 歐亞航空年內可望通航

歐亞航空公司係由中國交通部與德國盧夫特漢撒公司合辦，其主要事業為開展中德航空線，其起迄地點中國以上海德國以柏林為最適宜，該公司成立四載，中間籌備工作，備經挫折，一為中俄斷交期間之無法進行，一為日佔東北後滿洲里綫之放棄，再則外蒙軍隊之擊落飛機，以及新疆亂事等，均予歐亞航空以莫大打擊，最近中俄復交，擾亂漸平，歐亞通航消息又頗濃厚，據聞歐亞航空公司與蘇聯航空托拉司間之聯運契約業於去年簽字，惟因某項關係尚未發表，最近新疆邊防督辦盛世才已電平滬關係方面報告，謂一俟哈密及東疆平靜後，則滬新段，可即展至塔城，俄航空托拉司之遠東航綫，現僅通至貝加爾湖之依爾庫茨克，自此以東，則盡

每星期四上四下。(六)上海至宜昌，指定四輪來往。(七)上海至重慶，指定一輪來往，至於各口岸聯運客票價目，均已訂定，俟印竣後再發表。

為軍用航綫，定期開行，與日人在東北所辦黑河哈爾濱間等之「定期軍用航空綫」，性質相同，西伯利亞航空綫現尚無到達塔城附近之支綫，該工公司去年所簽訂之合同上，業已載明，於歐亞公司之滬新航綫展至塔城，循序開始飛行後，於四星期內，俄方航空線即展至塔城，與滬新綫相銜，故目下上海柏林間直達之空運，只待盛世才氏穩定東疆工作之完成，歐亞公司現正積極購辦汽油，及其他設備，準備於本年八月以前，實行開始中德航空，屆時由滬至德只需五日，再經改進，可縮至二日，將來新疆方面一有電來，即可恢復甘肅至塔城一段之空運，歐亞公司現有飛機七八架，均有無線電收發機暨高空飛行之裝備，故務能安全，且飛越新疆之五

航空消息

山時，亦無困難云。

### 西南民航公司恢復廣龍線

西南民航公司，曾啓辦廣州至龍州航綫，詎首次派出「啓明」號飛機正式通航，飛至桂省鬱林時，遇霧降落，略有損壞，迫得駛往柳州桂省機械廠修理，嗣以旬日來天氣不佳，不適飛航，該綫遂無形停頓，現該公司以日來天色晴朗，而新機「長庚」號亦已裝配試航妥當，特於五月十五日復航，是晨七時許，該機裝載郵件報紙共三大包，旋由機航組主任胡錦雅，機師陳公平盧九三人共同駕駛，秘書梁朋亦登機同往，八時五十五分起航，首環繞本市一匝，即沿西江航綫飛去，機過肇慶，沿途霧大，乃緩緩飛行，直至十時五十五分，始抵梧州，下降火山機場，添加電油，下午一時五十分，復由梧州起航，向邕返航駛，此間已接梧州來電報告，聞約下午四時許，即可抵達南寧，(即邕垣)如天色不變，即可抵龍州，否則須在邕逗留一宵，十六晨再繼續飛行，抵龍州後，仍由原機飛返廣州，俟「啓明」號機修理完妥，即相對飛航，至該公司恢復廣龍線航行使後，並擬啓辦「廣瓊南」「廣幅」「南貴」各線，茲特將各情分誌如下：(一)廣瓊南綫行將試航

該公司對於此綫，籌備已久，現訂購之「士丁純」機架有一架起運抵省，並已定名為「北平」號，本月底或下月初，即派員駕駛該機，試航廣(廣州)瓊(瓊州)南(南寧)綫，俟試航完妥，及第二架新機繼續運到，即定期正式開航，該公司每日派員赴沿綫各站電台接洽，並着手籌備一切運輸事宜，(二)南貴綫試航期有待，該公司對於南貴綫，(由南寧至貴陽)雖經指定，「天狼」號機試航，嗣以派員赴貴陽測勘機場時，發覺該場狹小不堪，且設備不適，對於飛機升降諸多窒礙，乃另擇離貴陽六七里之清鎮機場，該場面積較寬闊，機坵土過鬆，現正與黔省當局磋商，請派重車將坵土搬實，俟各項佈置妥當，始行派機試航，是以目下尚未定期。(三)短期內啟辦廣福綫，該公司並以粵閩交通關係重要，尤以廣州至福州一線為最，查中國航空公司之粵滬線，原經福州，自航行該綫之十七號機失蹤後，中國航空公司因飛機不敷分配，以致粵滬航線停頓，迄今尚未復航，現西南民航公司為利便閩粵交通起見，特訂購六個客位三大號飛機兩架，以便於短期內

啓辦廣福線航行，但此舉與中國航空公司之航權有無抵觸，是否已得中國航空公司之同意，或訂有何種條件，尙無所聞云。

### 日謀設南洋航空路

日本陸軍省遞信省及商工省，鑒於南洋之貿易及軍事上之重要性，現已進行調查航空路，據其計劃，第一線福岡起點，經台北、台南、呂宋，至星嘉坡，第二線福岡起點，經上海、福州、香港，至星嘉坡，兩線來往一週，經費五百萬

### 美國積極進行大西洋航空計劃

美國對於橫跨大西洋之航空線，深悉法、德、英等國飛行家捷足先得，故推進不遺餘力，飛機巨商一面向國外談判航線，一面向國內趕造強大無比之海上飛機，而探險家及氣

左右，關於第二線，聞將於最近，向南京外部交涉，其表面之理由，謂日本在南洋各屬之市場，近因英法荷各國開設航線與南洋間之航空路，致日商大受打擊，故南航空線之計劃，全係爲商業性質。

候專家復在格林蘭一帶人跡罕到之地忙於測量工作，另一航空線則擬經婆羅達至南歐，亦在談判測量中，美國航空勢力現已伸展至三十三國，大西洋航空飛機六架現已完成。

### 五強民航實力

日本軍部認爲世界危機漸趨險惡，大戰不可避免，極力籌備防空，防敵國擾亂其後方，提倡民間航空事業甚力，據陸軍省調查五大強國之民間航空專業之實力如左。

(一)從經濟方面觀察，法國提倡民航最力，德國次之，其所

用經費如次。

一九三〇年(元)

英 七·八二〇·七二〇

法 五四·五二七·三四一

航空消息



航空消息

國別	一九三一年	一九三二年
德	三一·九三五·三三三	
美	二〇·八六二·五四六	
日	七·一三七·三三二	
英	一九·八五三·〇六四	
法	一一四·四五二·八二四	
德	六九·八九六·三三八	
美	四〇·七八三·三六二	
日	三·三九五·五二三	
英	八九九	一九三二年 九八一
法	一·一二二	一·五七一
德	九八四	一·〇六七
美	九·八一八	一〇·七八〇
日	一四七	一四九

(二) 從飛機數目估量，美國居首位，法次之，德國居第三席，日最少，其數如次。

(三) 從飛機師數估量，美國之技術人材最多，而日本之人材最少，其數如左。

國別	一九三一年	一九三二年
英	一·九五五人	二·七六六人
法	一·一〇〇人	未明
德	二·五〇〇人	未明
美	一六·一二人	一八·五九四人
日	三二五人	三九一人

再從三大國觀察其民間之航空事業，最可觀者為蘇聯，與日本國防有密切之相關，略述如左

(甲) 蘇聯之民間航空事業

俄國航空界，革命后兩三年，因內亂事業不振，自一九二一年起政府甚努力提倡，與軍事航空並進，大有發展之趨勢，從前歸國防勞動會議管轄之民間航空事業，自一九三二年起，改隸聯邦人民委員會，稱為民間航空本部，民間所有機師在五百架以上，一九三一年之預算達一萬五千萬盧布，五年計劃成功後，其數更為可驚，其航空路線，在一九二八年僅有一萬一千四百廿二公里，至一九三三年已有三萬五千七十七公里，至一九三六年約有廿二萬公里，其進步誠有可驚者，俄國有國防飛行協會，其會員有一千一百萬人，曾捐贈赤軍之飛機逾四百架，且有飛行學校廿四家，機廠每年能造

飛機萬架，並從年青男女灌注航空趣味，其進步甚速。

(乙)英國之民間航空

英國為要連絡各屬地起見，特別擴大其空軍，本年預算支出六十六萬三千磅，擴張其民間航空之力量，一九二五年開辦帝國航空公司，統一國內之各公司，專辦郵政及輸送，按十年間每年津貼一百萬磅，每年最少要飛四萬英里，一九二九年再設英國飛行事業公司，政府每年津貼六千磅，且在各

一月來之電政

交通部積極敷設滬通過江長途電話

交通部及南通為江蘇省中部商業區域，水陸交通兼具，前經着紳張賽會同地方政府積極經營，對各種建設事業，具有相當規模，工廠林立，商業逐漸繁盛，故交通部除將南通電話進行改善外，復為構通滬通兩地交通起見，特敷設過江長途電話，其線路由南通加棧至靖江，經水線達江陰直接上海，需用材料工程等經費若干，現已派長途電話管理處劉管

國際電訊局積極籌備無線電話

都市設飛行俱樂部，五十屬地中，共有一千四百四十處之俱樂部，其會員有一萬餘人。

(丙)美國之民間航空為世界第一

美國之民間航空事業，居世界之首位。一九三二年十月中，其飛機數一萬七百八十架，機師一萬八千六百人，飛行學校一百二十家，一九三一年所運之旅客七十萬人，運貨十六萬一千七百三十四封度，其勢力為世界所共知者。

理員赴通估計，不久即可開始施工云，同時該部決定完成全國交通電話網，現積極架設江浙魯皖豫冀鄂湘等九省長途電話，線路均經決定，俟京滬公路幹線於六月中工竣後，即先着手架設平津段支綫，電桿等採用國產外，其他之天綫幻象機等，因我國尚無此項材料，特向英美德三國訂購，業已啓裝運滬。

國際電訊局自舉辦中英直達通報後，結果甚為良好，現正籌備中意直達通報，試話結果，尙稱圓滿，一俟部令到滬，即可正式舉行通報典禮，局長溫毓慶氏，鑒於國際無線電話之必要，特呈請交通部核准，積極進行籌備，現正於閩北

勘覓機房，至機件部份，已向德國訂購最新式之無線電話機，此電話成立後，可使商人得隨時秘密通信，而無透漏之虞，故實行後，於商界得益甚鉅，至所購機件，大致年底可到，明春即可正式實現云。

### 滬烟沽水線期滿收回

我國由上海通至華北各地電報之滬烟沽水線，業於五月二十日期滿，所有應付代價，亦已陸續扣清，交通部事前電令滬電報局及水綫工程師沈福海等，負責向大東大北水電公司分別接收，所有各項接收手續，業已全部商妥，關於此次交代書面文件，亦已由大東大北公司大班及交部代表正式簽

訂，沈工程師等並會同公司人員赴吳淞一帶察看該水綫情形，於五月十九日晚十二時，由上海水綫工程師沈福海，烟台方面工程師林兆祥王柏年等，分別將該綫所有報務工作全部接收，自二十日晨一時起，所有與華北各處之往來電報，須經該水綫傳遞者，統由上海烟台大沽等三中國電報局收發。

### 國際無線電台進行中日試報

關於中日通報，在九一八之前，交通部即擬具計劃，嗣因事停頓迄今未能進行最近交通部以中日間報務繁冗，有通報之必要，爰訓令國際電訊局，定於六月一日正式實行中日通報，以利電訊交通，茲悉國際電訊局奉令後，當即令飭無線電台從事準備，該台以中日通報轉瞬即屆，日來正進行與日本電台試報，頗形忙碌，連日試報結果，雙方發音均甚清

晰，六月一日決能如期實行，至中意通報，曾於去年中英正式通報後，即進行籌備，其間曾一度與羅馬電台舉行試報，發音尚佳，預料中日通報後，中意即可定期通報，尙有國際無線電話，自經該台工程可先後與法德英非等國試話以來，結果亦頗圓滿，將來再進一度試話，即可呈請交部定期舉行通話云。

# 一月來之公路

## 皖建廳積極展築各公路

皖省建設當局，年來對於建築公路，發展交通，不遺餘力，建設廳近根據豫、鄂、皖、湘、贛、蘇、浙、七省公路會議，議決案原則，對於全省公路，特擬具完成改善測修三項計劃，責成公路局次第施行，茲將關於皖北方面之路政，探述如次：(甲)東境(一)定滁路，自定遠至滁縣，係七省公路支線定浦路之一段，計八十八公里，已由各該縣修築路基，公路局派員監修，定遠縣境路基已完工，滁縣境內路基，完成二分之一建設廳仍在督催滁縣府，積極趕修，(二)五臨路，由五河縣至臨淮關之一段，建設廳早令興修，惟以勘定路基，寬約二丈八尺，挖廢民田過多，民衆一再請求免挖，五河縣政府已允將路基縮減二分之一，現派保安隊兵士數十名，會同保甲長，立催民夫趕修(三)蔣明路，自蔣壩經肝胎縣至明光，爲聯絡津浦鐵路路線，建設廳前奉參謀本部令飭興修，業經轉飭公路局派員查勘路線，估計工程，俟具報後，即行呈請核定測修，(乙)中境(一)合蚌路，爲安蚌路由合

公路消息

肥經店埠，梁園，定遠，臨淮，鳳陽至蚌埠之一段，計一百七十七公里，早經通車，所有橋梁工程，正在計劃籌修，蚌埠路線，亦擬從事改善，(二)蚌阜路，自蚌埠經懷遠蒙城至阜陽，計一百八十二公里，向由民營汽車，長班開行，惟久未修理，路基橋梁，諸多損壞，公路局已派員前往會縣修補，(三)壽正路，自壽縣至正陽關，爲七省公路支線之一段，計三十五公里，前已修築完竣，實行通車，因養路欠週，尚須整理，建設廳已飭公路局派員會縣修補，(丙)西境(一)六葉路，自六安經姚李廟大固店至霍邱縣境之葉家集，計五十六公里，所有路基涵洞橋梁船渡等項工程，已於上年底竣工，實行通車，現擬逐漸改善，並鋪築路面，(二)六霍路，自六安經青山至霍山縣，計五十公里，前因軍用孔亟，由兵工趕修，工程不免草率，現已逐段加築土方，改建橋梁涵洞，俾資完善，(三)立霍路，自立煌縣經流波隨，諸佛庵至霍山，計八十五公里，霍隨一段，計十五公里，路基早經完成。

橋所修橋梁，多不堅固，尚須改建，其請立一段，工程浩大，

需款八十餘萬元，蔣委員長已令院府籌款興修。

### 蘇省公路之現狀

蘇省公路，近年來經主管機關，督促各縣積極征工建築，成績斐然可觀。其已築成及未完成之各公路，經探得詳情如下，已完成者計有京蕪，京建，（京蘇段）蘇嘉省甸，鎮揚，鎮丹金各線路面，其幹線長度計二百五十二公里，支線二百二十三公里，縣道一百四十六公里，土路通車者幹線五百八十二公里，支線八百十五公里，縣道七百三十四公里，總計二千七百六十一公里，未完成而正在加緊建築者，有錫滬，

鎮澄，揚清，浦揚，（浦口至揚州）溧武，京建，（南京至蕪建建平）蘇常，各縣，其幹線長度二百三十八公里，支線九百五十二公里，縣道一千七百八十七公里，總計二千九百七十七公里，至未興工者，幹線長度計二百四十二公里，支線六百七十六公里，縣道一百七十七公里，總計一千〇三十五公里，現正從事翻修者，有京杭國道，據負責人云，以上未成之各線，需時半載，始可一律竣工云。

### 粵省公路有長足之進展

年來粵省建設廳積極興築全省公路，已有長足之進展，現查建設廳之第四科公路管理處，已將全省公路已成未成及通車者，分爲省道縣道鄉道軍道四項，統計完畢，茲特探誌如次。甲軍路省道，合計三四四五，五里，已成三三三四，一里，未成一三一，四里，通車二六三二，五里，縣道，合計四六四三，九里，已成二八一〇，六里，未成一八三三，三里，通車，一二四二，二里，鄉道，合計六四九二里，已

成三八四，六里，未成二六四，五里，通車一六零五里，軍道合計三六，八里，未成三六，八里，乙南路省道合計三三五七，一里，已成三一四三一里，未成二一四里，通車三三〇三五里，縣道合計三七一七一里，已成二五三〇六里，未成一六六五里，通車一七四八六里，鄉道合計二二五〇一里，已成一五六七五里，未成六九二五里，通車六五三〇里。丙西路省道合計一六三六一里，已成一二九四六里，未成四

四一五里，通車七一七八里，縣道合計二九二六八里，已成  
三三二〇二里，未成六〇六六里，通車一〇五〇八里，鄉道  
合計一二〇五四里，已成八九六七里，未成三〇八七里，通  
車二七六四里，軍道合計二七〇里，未成二七〇里，丁北路  
省道合計二三五七里，已成一二四〇七里，未成一〇九五  
〇里，通車七八〇七里，縣道合計九四七〇里，已成六六九  
六里，未成二七七四里，通車三二〇六里，成瓊崖省道合計  
一七八六一里，已成一二三五里，未成六五一〇里，通車  
三八二〇里，縣道合計六三三五里，已成四八〇八三里，

### 桂當局籌辦聯貫四省公路

粵桂滇黔四省，位處本國之西南，唇齒相依，關係至切，對於西南國防之鞏固，經濟之調劑，均有互相協助發展之必要，然欲貫此合作精神，則非賴交通運輸便利不為功。故四省當局，本合作之精神，以鞏固西南國防，調劑經濟起見，年來對於交通事業，力圖聯絡，而桂省尤為積極。除於空中辦理民航空運外，並於陸路建築公路，互相啣接，以利運輸，現查黔桂公路，業已落成通車，滇桂公路，雙方亦正在

### 綏省公路已成通行者有兩綫

公路消息

未成一五二七〇里，通車三六七二〇里，鄉道合計三九九〇里，已成三五二〇里，未成四七〇里，通車三三七〇里，全省統計省道合計一二六三一五里，已成一〇〇九〇六里，未成二五四〇九里，通車六八一六五里，縣道合計一八五六〇一里，已成一三一二九三里，未成五四三〇八里，通車八〇三四六里，鄉道合計四五〇三六里，已成三一九〇八里，未成一二二二八里，通車一四二六九里，軍道合計六三八里，全未成，總共公路三五七五九〇里，已成一六四五〇七里，未成九三〇八三里，通車一六二七八〇里，四，廿四。

進行建築中，不久當可完成，至溝通粵桂之邕欽路，桂方段內路基，早經竣工，其浩大工程之橋樑涵洞，現亦已完成十分之九，惟粵省欽屬之銀管至小查一段，尙未興築，以致未能如期啣接通車。刻下四集團軍副總司令白崇禧，為促進粵桂邕欽公路早日溝通起見，特分電陳濟棠及廣東省主席林葆懌，請其飭屬尅期興工，俾滇黔粵桂四省公路，得以聯貫，而利交通云。

綏遠省地面廣闊，文化落後，不但汽車路不若內地之發達，即各地往來人馬所行之大路，亦無正式路線，曲折坎坷，每逢雨雪，泥濘難行，傅主席為開發綏遠計，前曾派三五軍軍部人員，分發各處測量全省汽車路，作為將來建築之設備，茲將已築成行車及測量完畢之各路列下，已築成行車者（一）綏（綏遠）白（白靈廟）路，由歸化市起至武川九十華里，至召河五十里，至白靈廟一百八十里，共四大站，長三百二十華里，綏白路，現在行駛之汽車，計有克利公司一輛，利民三輛，達利德二輛，吉臣二輛，吉農三輛，（二）包（包頭）烏（烏加河）路，由色頭縣城起至蘇池子五十里，公廟子一百六十八里，把子堡魯九十五里，五原縣一百里，鄒家地七十里，天聚太五十五里，臨河縣六十里，黃羊木頭四十里，烏加河二十里，共十站，計長六百五十八里，（由烏加河至寧夏尚有屬於寧夏省，）包烏路現在行駛之汽車，計有鴻豐公司一輛，榮達一輛，飛輪一輛，鴻業一輛，同發二輛

### 西蘭公路

西委會西北辦事處公路組，對西蘭路工程實施辦法，討論結果，第一步整理路面，切實注意土工，須使全路先能通

，華北二輛，臨安二輛，現已測量完畢而未建築者（一）綏清路，由歸化市起至清水河縣劉胡梁村止，共長三百三十五里，（二）隆武路由豐鎮縣屬隆盛莊起，經集寧陶林烏蘭花達武川縣止共長五百六十里，（三）歸武路，由歸化市起，橫過大青山，至武川縣，與隆武路相接，共長九十里，（四）綏托路，綏遠起至托克托縣止，共長一百六十里，（五）包武路，由包頭縣起經過固陽縣，至武川縣止，共長二百八十里，（六）陶卓路，由陶林縣起，至平綏路之卓寶山站止，共長九十里，（七）綏興路，由歸綏縣起，經涼城豐鎮隆盛莊，而達興和縣，共長五百四十里，（八）卓涼路，卓寶山站起，至涼城縣止，共長一百七十里，（九）包東路，由包頭縣起，至東勝縣止，共長三百五十里，（十）東天路，由東勝縣起，至天合太家止，共長二十里，以上十綫共長三千五百九十五里，預算建築路線橋梁等費約一百萬元，因無處籌款，故刻下尙無建築之消息也云。

車，以利行旅，其工程事務所，現擬在西安組織就緒，惟此路最大工程，全在平漢至蘭州一段，將來施工須由蘭州修起

，逐漸由西而東，為便利進行計，工程事務所將由陝移甘，改設於蘭州。全經會公路專家鄭芷湘、鄭炳忠等三人，已於四月十九日晨由西安乘車赴平涼，約勾留二三日即擬由平涼起程，視察該段路面情形，一直前來蘭州，並向甘省政府當

### 湘省府籌措路款

七省聯絡公路，關於湘境各段尚未修築完竣者，計有京贛幹綫之永瀏（即永安市至瀏陽），瀏萬（即瀏陽到萬載）桃晃（即桃花坪至晃縣），三段，洛韶幹綫之常澧（即常德至澧州），澧公（澧州至公安），兩段，滬桂幹綫之茶蓮段（即茶陵至蓮花），常西支綫之桃里段（即桃花坪至里耶），新黃支綫之黃平段（即黃花市至平江），計長五百三十二公里，此外尚有湘東南剿匪築路處，經修之榔資，攸安，安丰，茶廊，平壽，壽龍，六段，又湖南公路局經修澧津，常鶴，兩段，計長五百三十五公里，合計為一千零七十四公里，關於七省聯絡公路，則由建設廳主持，因路基，橋梁，涵洞，測量等費，為數甚鉅，路款困難，接濟維艱，若不

### 南廣公路行通車禮

公路消息

局接洽西北公路管理局事宜，俟有頭緒後，即行着手修築。此外築路工人食料亦已由全經會規定，以美麥供給，將來第二批美粉抵滬時，當直駛海洲老窰卸卸，轉由隴海路西運，交西安該會辦事處核撥應用云。

確籌的款，勢必幼虧一篑，此次建設廳長余籍傳，赴贛轉京，向蔣委員長，及全國經濟委員會，報告工程進展情形，及路款困難狀況，請求補助，蔣委員長，除電全國經濟委員會，充分接濟外，並電湖南省政府，照上年成案，將田賦三成附加路款，續征一年，以竟全功，此案已於昨日省府會議通過，約計可得九十萬元，全國經濟委員會，經余廳長轉傳之竭力交涉，秦秘書長汾，允予除撥付來湘之三十一萬元外，本年內，續撥三十四萬，合成七十萬元之數，兩共路款，共計一百六十萬元，湘省公路，有如此鉅額路款補助，工程當可突飛孟晉云。



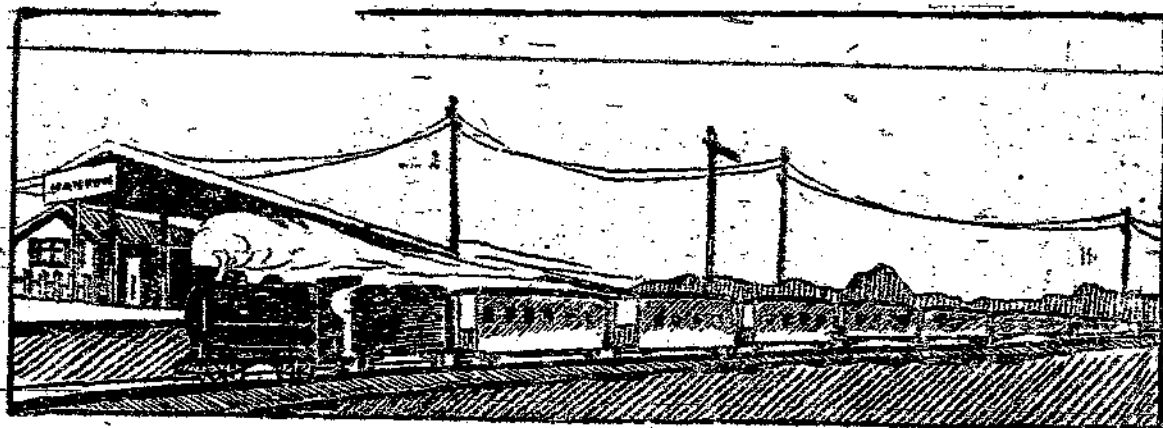
公路消息

公路對於軍事運輸關係甚鉅，故江西剿匪部隊，每至一處時有餘暇，即着手築路，已相習成爲風氣，故現在江西三千餘里公路，由軍工修築者，已一千二百餘里，南豐至廣昌百二十里，經十八軍所屬各師及第六師全體官兵，於作戰築路之餘，逐步分段完成，已於本月十八日上午十時，在南豐舉行通車典禮，是日到有北路總司令部代表胡科長江西省政府代表張專員，公路處彭科長全國經濟委員會陳技士陶師長黃師長南豐劉縣長各界代表各師團官兵各民衆團體及民衆參加者共五六千人，由第三路副總指揮羅卓英氏主席，報告開會宗旨，演述築路意義約有三點，一、要實行總理的兵工政策，二、要實行蔣委員長所指示之剿匪必須築路的口號，三、要執行中央攘外必先安內，安內必先剿匪，剿匪必先築路的國策

，又報告南廣公路修築經過，次由省府代表張專員，公路處代表彭科長，相繼講演，末由主席領導呼口號，十一時許由女子學校戴女士行剪繩禮，汽車十七輛，各代表人員坐定後，魚貫開出，蜿蜒可觀，由白舍而甘竹，沿途各地均有花牌樓標語，氣象一新，車抵廣昌城後，又舉行大會，民衆參加者，二三千人，仍由羅卓英氏主席，報告籌備，籌備動容，軍聲雷動，散會後，該縣人民大小老幼至汽車站觀熱鬧者，不絕於途，而各界代表有此機緣得以觀察新近收復匪化五載之廣昌，咸感興趣不淺，及午後三時許各車始一直返豐，雖大雨淋漓，而車行無阻，是日起在南豐車站舉行遊藝會三天，由十八軍十一師黨部及八師政訓處人員擔任，并特請行儀勵志社電影放映三天，該縣人山人海，誠空前未有之盛況云。

全國醫藥師等統計

內務部最近統計全國醫藥助產士等登記人數，共七六七七人，計醫師五一七五人，藥師二二五，助產士一七五四人，藥劑生五三三人，內有外籍醫師共二十人，所有藥師暫行條例，行將期滿，內務部願念社會實際需要起見，已呈准政院展限二年，



鐵路與礦業之關係

# 鐵路與礦業之關係

胡博淵在鐵展演講



附

錄

鐵路為交通之利器，國家之命脈，在昇平時，期，用之運輸貨物，在戰爭時期，用以運輸兵械，舉凡全國政治經濟軍事諸問題，莫不與鐵路有直接密切之關係，然鐵路之運輸，以礦業物品為大宗，機車燃料，需用烟煤，鐵路材料，鋼鐵最要，至於其他工業與鐵路運輸有關

係者，俱賴礦產或農產品以製造，而直接間接，大都仍須仰賴於煤鐵等材料之供給，可知鐵路與礦業，對於國家前途，影響至巨，且路礦互為關係，唇齒相依，不容忽視，東北四省問題之樞紐，即在路礦，吾人於此，更當知所警惕，鄙人職司礦業，近復受實業教育兩部之命，代理翁文灝先生籌備礦冶地質展覽會，爰於鐵道部舉行沿線出產貨品展覽之際，就鐵路與礦業之關係，略為概說，仍望當世路礦專家予以指教。

查鐵路運輸情形，以民國十三四年為最盛時代，就當時國有各路全體而論，所有貨運，以礦產品為大宗，而礦產品又以煤為最大部份，以運量及運費而言，每年礦產品，幾佔

鐵路與礦業之關係

全數百分之四十七，其中道清路佔百分之九十以上，正太路佔百分之六十，平漢北寧膠濟三路各佔百分之六十，津浦佔百分之四十，再就鐵路用煤總值言之，幾佔機車用款百分之七十，佔運費百分之五十，佔營業用款總數百分之十，至於鋼鐵材料，因國內不能製造之故，現每年進口總值一萬萬元以上，其中鐵路用料，幾又佔三分之二，假使此一萬萬元之鋼鐵材料均為國產，則鐵路與礦業發達之程度，何可勝數，礦產品在鐵路運輸上及鐵路材料上所佔之地位，既如此重要，可知礦業之盛衰，於鐵路營業，實有重要之關係，直接以提倡礦業者，間接亦即發展鐵路，欲便利礦業者，不但實業方面應予提倡，即鐵路方面亦應力為促進。

今之辦礦業者，每以礦業垂危，要求鐵路當局便利運輸，減輕運費為唯一之方法，然鐵路何者宜修，運費何者宜減，每少具體研究，而鐵路當局，每以鐵路同為營業性質，不能不顧及成本，現在運費已經減輕，不能再減，雙方立論，各有偏重，然預知路礦雙方之焦點，必須詳察雙方實際之情形。

我國礦業，本極幼稚，自民十三年以還，年內戰一軍閥共匪，搜財索餉，橫征暴斂，扣車停運，為所不為，而物

二

價工資，又復年年飛漲，除有外資關係，直接由外資管轄及離海岸較近者外，大部相率停頓，勢瀕破產，自二十一年九一八事變以後，東北礦業繁盛區域盡失，煤之全國產額每年達二千七八百萬者，近且不足一千六七百萬噸，鐵砂每年產能出二百餘萬噸，而除供漢口六河溝鋼鐵廠，及內地土法鐵礦外，大部分均係售與日本，他若錫銻鑄錫鉛銻金等礦，與國防或管制有關，然除以原料運銷外洋外，無法利用，煤油銀銅及鋼品，或關國防，或關造幣，又均需仰給於外洋，甚至我國儲量最大之煤鐵兩項，人來傾銷，我僅束手待斃，礦業凋敝之情形如此。

再就鐵路方面言之，近十年來我國受內戰影響，各鐵路車車輛多被軍用，扣車，加價，敲索，捐費，不一而足，是鐵路運量大減，營業進款，當然減少，而工料日增，工潮時起，支出增多，無法償債，以致全國國有鐵路，迄今僅六千餘英里，而所負內外債總額，幾達十四萬萬以上，於是可知國家基本實業之路礦，現已同處于破產之地位，夫礦業與鐵路，本屬互相維繫，其發展及頹敗之程度，亦互為轉移，我國實業量盡之礦，多在東北，西北西南，及中原區域，今東北之主權已失，苟欲充分開發吾祖宗遺留迄今尚存之天然寶

藏，必須于西北西南及中原區域，一面整理固有鐵路，一面建設西北西南之幹路，對運價之釐定，亦須使運價在貨物所能擔負之限度以內，近年以來鐵道當局有鑒於此，對於業務銳意改進，一面整理舊有各線，一面建設新路工程，減輕煤鐵及農產品之運費，獎勵煤助出口，實行負責運輸，舉辦貨品展覽，而實業當局，亦多方設法救濟國煤，一面籌劃國營鋼鐵事業，一面提倡開發各種礦產富源，此次鐵道部在北平舉行第三次鐵道沿綫出產貨品展覽會，其目的在提倡農工商礦各種實業之發展，以增進鐵路運輸之業務，而實業教育兩部，又於下月間在天津舉行全國礦冶地質展覽會，其目的在研究礦冶地質學術發展礦冶事業，其途徑雖微有不同，而共同提倡生產建設，救民之患義，則初無二致，為今之計，鐵

道當局宜以整個計劃通盤籌算，勿令各路本身僅以圖利為目的，以實行總理之鐵路政策，實業當局，宜一面實行促進國營礦業，一面設法令民營礦業獲有充分保障，並設法減輕捐稅，以實行總理之礦業計劃，而各礦亦應從速設法促進本身之改良，對於鐵道當局，亦應體諒其便利運輸減輕運費之盛意，然我國以農立國，路礦之盛衰，尤賴全國農業以維持，現在全國農村，又因多年內戰關係，勢將整個破產，以致各業凋敝，人民不能安居樂業，長此以往，路礦大有相與偕亡之勢，當此國難日深之秋，深望此後內亂永遠不再發生於中華國土，俾人民元氣，得以稍舒，而我路礦兩界同人，尤應臥薪嘗膽，通力合作，各具十年生聚十年教訓之決心，國家前途，應乎有焉。

## 一月來本路同人之球類比賽

### (一) 籃球

本路各項運動，自三月間體育場成立以來，均有長足之進步。其中尤以各項球賽為最佳。各種球隊的組織，有如兩度春筍，籃球戰訊，先有紅白之戰，繼有乾乾對工餘，競爭漸趨於白熱化，茲將其比賽情形佈告讀者。

▲紅白之戰 本路同人特定於六月十七日(星期日)上午九時在江邊本路體育場作籃球比賽的表演，茲將名單列後。

隊員名單

鐵路與礦業之關係

一月來本路同人之球類比賽

四

陳地球先生	汪恂農先生
陳詠青先生	周濤頌先生
王競之先生	張君一先生
陳君禹先生	楊印曦先生
楊紹平先生	莊子封先生
楊次成先生	盧嵩庵先生
蔡子華先生	李聖三先生

當比賽時，分爲紅白兩隊。司令王微君。紅隊的隊員是：陳地球，李聖三，汪恂農，楊印曦，蔡子華。白隊的隊員是：王競之，陳君禹，楊紹平，張君一，盧嵩庵。陳君君禹，因身體忽然不適，臨時請了一位陳履慶君來替代。商於紅隊同意後，於九時一刻雙方入場。銀角一鳴，開始比賽。你攻我守，我攻你守，正所謂「勢均力敵，各不相下」。是時赤日已滿掛天空，隊員們和觀衆當然是感覺到熱烈的刺激。可是都利用了自然抵抗的方法，把汗珠佈滿了全身，借着物理學的揮發定規來調劑。看起來一位一位的那副飽滿的精神，毫不倦怠。一些些不快的現象都沒有，連旁邊觀衆的情緒，都興奮起來了。這幾位隊員裡面，最令人注意的，是：陳先生地球。因爲在場的人，都沒有看過他加入籃球比賽。想不到防守起來，毫不疏忽，球來了，便很迅速地搶到手中扔出去，使敵方無法前進。王先生競之搶球的敏捷，投籃的準確；更是令人驚奇。至於本路籃球老手。李先生聖三。那一種充足的精神，誰看了誰也羨慕。在場子裡勿前勿後，忽左忽右，搶球，投籃，傳遞……簡直沒有一秒鐘的停留。真真是「矢勳矢勇，貫徹始終」。其餘各隊員各有專長，可以說全是本路籃球健將。第一時六比四，白勝。第二時十比四，紅勝。第三時十四比九，白勝。結果是二十四比二十三，白隊勝利。（比賽情形見卷首照片）

▲乾乾對工餘）最近總務處成立一基本籃球隊，定名「乾乾」。工務處亦成立一基本籃球隊，定名「工餘」。此兩隊隊員，均

極富於球賽的經驗，練習最勤。特定於六月二十二日下午六時一刻，在本路體育場作友誼的比賽，茲將雙方隊員姓名列後：

乾乾隊——李聖三，周濤煩，楊印曦，汪恂農，張君一，楊立厚，徐子民，蔡子華，盧嵩庵，凌孟彥。

工餘隊——王競之，陳君禹，梅友，余昌，劉蓬泰，左夢星，陳普廉，何孝遠，林式榮，劉建熙。

在六點鐘，工作完畢，總局鈴聲已響的時際，同人們都不約而同的向運動場前進，想必是對於這第一次以處為單位的籃球賽，感到濃厚的興趣的緣故。到了開始比賽的時候，球場附近，已無插足之地，盛極一時，可說是本路體育發達的情形，已充分地表現出來了。

司令官武漢體育專家王以德先生，記分員陳積慶先生，記時員蔡子華先生。雙方隊準備完妥，乃入場比賽，只聽銀角一鳴，投遞開始，雙方健將，各顯其能。球聲，笛聲，觀衆喝采聲，混成一片，頗極一時之盛。只是天不作美，降下了豆大的雨點，觀衆們不能奈此天然的淋浴，急忙各奔家鄉。頓使體育場現出冷落氣象。惟有各隊員，毫不在意，精神反而緊張，直到七點半鐘，方告結束。是日參加之隊員，乾乾隊為李聖三，徐子民，楊立厚，楊印曦，盧嵩庵，王文鎮，汪恂農，周濤煩。工餘隊為王競之，何孝遠，萬羣，梅友，陳普廉，劉建熙，余昌，左夢星。總結果為十五分比六分，乾乾隊勝利。

▲乾乾再戰工餘 二十七日午後六時半乾乾工餘兩隊的籃球賽，於公畢後，在本路體育場舉行。入場隊員如下：

乾乾隊——李聖三，周濤煩，楊立厚，汪恂農，楊煥文，盧嵩庵，徐子民，蔡子華，王文鎮。

工餘隊——劉建熙，左夢星，余昌，萬羣，袁新光，薛楚書，何孝遠，陳普廉，林式榮，梅友。

總結果三十一分比十九分乾乾隊勝。

### 乾乾隊開成立會

推定隊長幹事

規定制服式樣練習時間

一月來本路同人之球類比賽

一月來本路同人之球類比賽

總務處同人組織乾乾籃球隊於六月二十七日下午一時，在本路公寓開成立大會，出席者李連三、汪純農、徐子民、楊立厚、楊印暉、周燕煩、蔡子華、張君一、盧嵩庵。茲將議決事項列後：

(一) 推舉隊長 一致推舉李連三先生擔任隊長

(二) 推舉幹事 推舉盧嵩庵先生擔任幹事

(三) 制服式樣之決定 胸前須綴以三橫，以表示乾乾之意。以顏色表現勇敢活潑。在相當地位加「平漢」及號數。其製作費應由隊員自己擔任。公推蔡子華周燕煩二君，設計辦理。

(四) 練習時間 每星期一、三、五，下午六時一刻起為練習時間。各隊員均須到場。如有特別事故，應先向幹事聲明。辦公時間改訂後，如有變更，隨時通知。

(五) 其他事項隨時討論決定。

會議時在公寓食堂進經濟午餐，中菜西吃，極合新生活節儉衛生之條件，會畢已至辦公時間，乃盡歡而散。

(二) 排球

參加漢口市政府體育會排球賽二勝二負

籃球之外更有排球隊之組織，除舉行同人比賽之外，本路球隊又參加漢口市政府體育委員會所組織之排球比賽。計加入者有平漢、職業、青年會、克和、海關、五隊。用單循環比賽法。

▲第一次比賽結果 於六月十九日下午起，假中山公園體育場舉行。本路開始首對職業隊，雙方陣容齊整，職業因聯絡工夫較差，以致成績不佳。總結果三比〇。本路勝。計第一局二十一比一六，第二局二十一比一二，第三局二十一比十四。再六月

二十一日下午四時半，本路對青年會隊。二十四日下午四時半對克和隊。廿六日下午五時半對海關隊。仍在中山公園比賽。▲第二次比賽結果 本路同人參加漢口市政府體育委員會所組織之排球賽，二十一日為第二次本路對青年會。於下午四時

在中山公園舉行。第一局二十一比十九，本路勝。第二局二十一比十五青年會勝。第三局二十一比十九，青年會勝。第

四局二十一比十九。本路勝。第五局二十一比十三。本路勝。結果，三比二，平漢勝利。當比賽時，本路王景清君大顯身手，球一過網，對方即無法應付。尤以第五局之發球為最精采。一球出手，其勁無比。獲分最多。的是本路排球隊之中堅分子。  
▲第三次比賽結果 二十四日為漢口市排球賽第三次，本路對克和隊。適值星期日，同人往觀者頗衆。四時半起賽，第一局二十一比九。克和隊勝。第二局二十一比七。克和隊勝。第三局，本路隊員，特別努力，造成二十一比十五，本路勝。第四局又為二十一比七，克和隊勝。總結果三比一，克和隊勝利。聞克和隊係十九路軍之一部，對於運動，素有盛名；加以指導得人，各個隊員莫不有精巧的技術和嚴守規律的習慣，實為體育界之翹楚。本路排球隊練習未久，人才較差，僅有五、六人技術稍好；然在第三局中，各個努力，仍有驚人之表現，故能以二十一比十五戰勝克和隊。苟再勤加練習，本路當可與克和隊並駕齊驅矣。

▲第四次比賽 二十六日為漢市排球賽之末次，本路對江漢關隊。因本路隊員中有二人臨時中暑，未能下場，故連勝稍差；雖經非常的努力，終較前三次稍遜，致被江漢關隊所敗。第一局為二十一比十七，江漢關隊勝。第二局為二十一比十五，江漢關隊勝。第三局為二十一比十九，江漢關隊勝。總結果為三比〇。本路負。按本路排球隊，自成立迄今不足三月，平日僅以公餘之暇，作為練習時間，進步之速，頗為驚人。經此次參加比賽以來，其技術更為精巧熟練，繼續努力，不難成為漢埠名隊。語云勝負乃球賽之常事。此次雖小受挫折，當不能阻其「勇猛精進」之精神也。

### 我國古物流入異國

五年之間竟達六百餘萬兩

茲據國際貿易局發表民國十八年至二十二年五年間，我國古物流入異國之價值統計如後

民國十八年	四九七,六〇〇兩
民國十九年	一六八,六一四兩
民國二十年	二九八,一一〇兩
民國廿一年	一七二,一一〇兩
民國廿二年	三〇,八九七兩

一月來本路同人之球類比賽



# 全國公路調查

已成者七九、四七三、五一公里  
在修築中者一千一百餘萬公里

年來全國各省，均感商業之盛衰，消息之傳遞，文化之溝通，邊遠之開發，在在與交通上有密切之關係，然欲興築鐵道則以經濟窘迫，未易舉辦故相率從事於公路修築，其進步大有一日千里之勢，據全國道路建設協會調查：截止上週末，由各省市會及總會特派員之報告，現已修築完成者，計七九、四七三、五一公里，正在鋪築而尚未竣工者，一一九、五五一、七、二公里，其中成績最優者為廣東，修竣路線，已達七、九六二、〇〇公里，其餘已築成者，江蘇四、九〇七、七六六公里，浙江三、二八五、四六六公里，安徽一、五五一、〇〇〇公里，江西一、二二三、〇〇〇公里，湖北一、四八五、〇〇〇公里，湖南一、五九七、〇〇〇公里，四川四、六九八、〇〇〇公里，福建一、九三六、一七〇公里，廣西六、五三一、〇〇〇公里，雲南一、三四四、二一〇公里，貴州一、七五二、〇〇〇公里，河北三、〇六二、五〇〇公里，河南二、四二六、〇〇〇公里，山東二、一八〇、〇〇〇公里，河北三、〇六二、五〇〇公里，河南二、四二六、〇〇〇公里，陝西一、四一二、〇五〇公里，甘肅二、九〇八、〇〇〇公里，青海一、一〇四、〇〇〇公里，甯夏一、九七七、〇〇〇公里，綏遠二、四一〇、〇〇〇公里，察哈爾三、八九八、〇〇〇公里，熱河二、三一八、〇〇〇公里，遼寧二、三二九、〇〇〇公里，吉林二、〇四四、〇〇〇公里，黑龍江一、九九五、〇〇〇公里，新疆一、三一七、〇〇〇公里，察蒙古二、五二八、〇〇〇公里，西康五五四、〇〇〇公里，西藏九二六、〇〇〇公里云。

## 本刊廣告價目

面 積	期 間	全 頁	半 頁	四 分 之 一
	一 期	二十元	十二元	七元
	三 期	五十四元	三十二元	二十元
	六 期	九十六元	五十六元	三十三元
	十 二 期	一百七十元	一百元	六十元

### 廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

## 平漢月刊第五十期

中華民國二十三年六月三十日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：北京街智民里街面三十一號

郵 費	定 報 價 目		
	每 月 一 期	半 年 六 期	全 年 十 二 期
本埠每册二分半外埠五分	大洋四角	大洋二元	大洋四元

## 本刊徵稿簡章

- (一) 本路為研究學術增進新知起見特為徵收稿件選登本路月刊
- (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者為限
- (三) 來稿經審查合格後登入月刊不論是否本路人員一律照後開等級酌予酬金  
甲等 每千字給酬十元  
乙等 每千字給酬五元  
丙等 每千字給酬三元  
丁等 每千字給酬二元
- (四) 來稿未經選登概不寄還如蒙本人註明要求退還者亦可照辦
- (五) 來稿須一面用墨筆直寫字跡清楚加標點其用鉛筆書寫或字跡模糊者不錄
- (六) 選譯外國文字者須附原文凡稿中引證文句須註明原書卷頁外國人地名及專門名詞術語除習見者外須於本文下附註原文
- (七) 來稿經揭載後其著作權歸本刊所有如揭載後經發現同時另登他種刊物者恕不奉酬
- (八) 凡徵收之稿得由編輯員酌加增刪或潤色如不願他人改動者應於投稿時預先聲明
- (九) 來稿是否受酬請於投稿時切實聲明其不聲明者概以不受酬論
- (十) 來稿逕寄漢口黃陂路平漢路編譯課