

中華民國十九年二月經國民政府行政院教育委員會審定

小學生用

新主義地理課本

第三冊

編者董文



上海世界書局印行

37-58

新主義
教科書
後期小學地理課本 第三冊目次

- 一 形如桑葉的中國領土
- 二 中國的山脈河流與領海
- 三 中國的氣候與天產物
- 四 待振興的中國實業
- 五 待開發的中國交通
- 六 中國的人口和種族
- 七 中國的內政和外交
- ★
- ★
- ★
- ★
- 八 東方帝國主義的國家——日本
- 九 華僑的創業地(一)——南洋
- 一〇 華僑的創業地(二)——印度支那半島

新主義地理課本 第三冊 目次 一 後期小學用

M6
6624.45
51



3 2168 6276 7

- 一一 印度與不丹尼泊爾
- 一二 中東兩回教國的復興
- 一三 阿拉伯半島的現勢
- 一四 英法代管的西亞
- 一五 新土耳其的亞洲領域
- 一六 蘇維埃聯邦的亞洲領域

一 形如桑葉的中國領土

(1)我國的領土像甚麼？ (2)我國的位置與疆界怎樣？ (3)我國的面積，

大小怎樣？ (4)我國依天然

地勢，可分那幾部？ 行政區

域分那幾部？

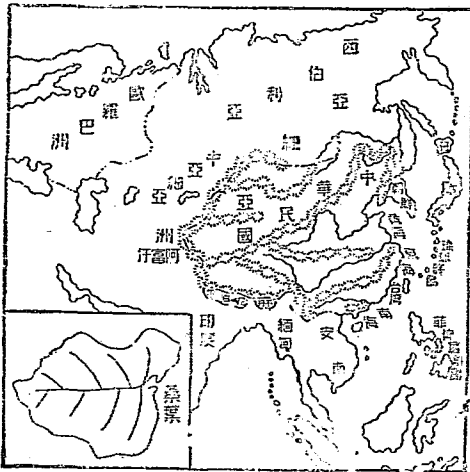
中華民國的領土，好像一

片橫鋪的桑葉。葉尖在西，葉

柄在東。境內山川錯雜，好比

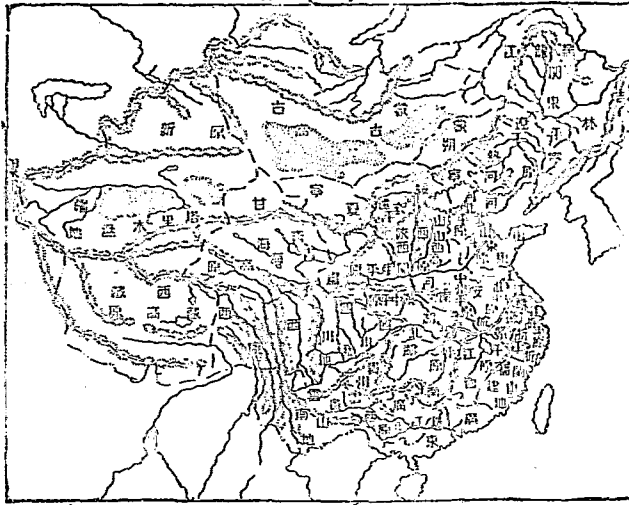
葉的脈絡。

位置在亞細亞洲的東部。



圖中地形的位置與疆界

中國自然區域與行政區域圖



東隔黃海、東海，利日本與其屬地朝鮮、琉球、臺灣相對；東南隔南海，

新主義地理課本 第三冊

二 後期小學用

和美屬菲律賓羣島相對；北和朝鮮與俄屬西伯利亞接壤；北面也和西伯利亞接壤；西北和俄屬中亞細亞接壤；西界中亞細亞與阿富汗；西南界不丹、尼泊尔，與英屬印度帝國；南界印度帝國的緬甸省，與法屬安南。面積約三千餘萬方里，約佔亞洲四分之一，全世界陸地十四分之一，是亞洲第一

大國世界第四大國

依天然地勢，分爲江浙、江淮、皖贛、雲夢、珠江、河北、山東、中州、漢中、關中、河套、關東等平原，與四川、塔里木等溢地，浙閩、雲貴等山地，及山西、蒙古、青海、西藏等高原。

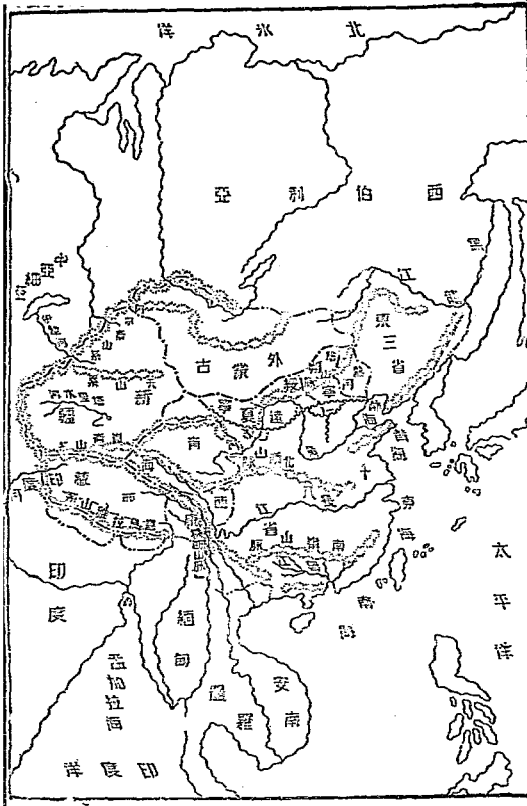
依行政範圍，分爲江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、雲南、貴州、廣東、廣西、福建、河北、山東、山西、河南、陝西、甘肅、新疆、遼寧、吉林、黑龍、江熱、河朔、寧遠、寧夏、青海、西康等二十八行省，與南京、上海、北平、青島、漢口、五市，及外蒙古、西藏二部。

二 中國的山脈河流與領海

- 1) 我國的山脈分那幾系？
- 2) 我國有甚麼大川？
- 3) 我國的領海分那幾區？怎樣區分？
- 4) 我國的海權爲甚麼不能完全保存？

地勢之形成高原、平原與溢地等，都和山脈、河流有關。

中國的山脈河流概要圖



我國西面，有稱「世界屋脊」的帕米爾高原。全國大山，都發脈於此。其中沿西北邊境的一支，叫阿爾泰山系；沿西南邊境的一支，叫喜馬拉雅山系；橫亘於新疆北部的一支，叫天山系；介在西藏、新

疆、青海之間，迤邐而入內地的，叫崑崙山系。崑崙山在內地，分爲陰山脈、北嶺山脈、橫斷山脈。

諸流

長江九千九

百哩

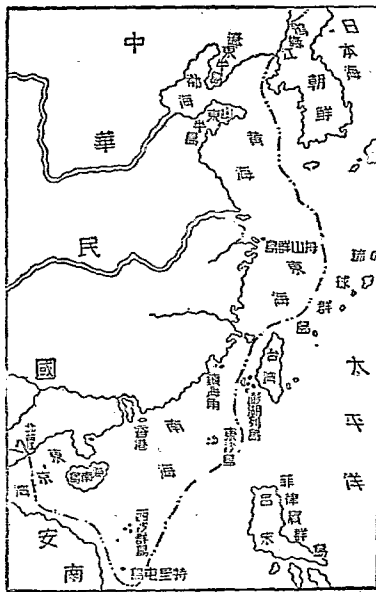
黃河八千八百



山脈三派，橫斷山脈又迤東而為南嶺山脈。

我國山脈，既多東西橫列，所以境內大川，也是從西流到東的居多。北部有黃河；中部有長江；南部有粵江；東北部有和俄國分界的黑龍江。四大川都流入太平洋。此外還有入印度洋與入北冰洋諸水，南北縱流，下游都不在我國；內陸諸水，像塔里木河、伊犁河等，下流瀦為湖泊，並不入海。

我國沿太平洋，有領海四區：在遼東半島與山東半島之間，叫渤海；從鴨綠江口，到長江口，叫黃海；長江口以南，到鎮海角，叫東海；鎮海角



中國領海略圖

以西，到北侖江口，叫南海。海岸線延長約共一萬五千多里。可惜沿海的港灣和島嶼，有些被列強割據或租借，海權已經不能完全保存了！

三 中國的氣候與天產物

(1)我國的氣候怎樣？ (2)我國的天產物，動植二類以那裏為最繁富？

礦物以那兩種為最多？

我國地跨寒、熱、溫三帶：長城以北，在亞寒帶圈內；長城以南，南嶺以北，在溫帶圈內；南嶺以南，在亞熱帶圈內，間有在熱帶的。所以全國氣候，北方冷，南方熱，中部溫和。

但是沿海和內陸，又有分別：像西藏雖在南部，因為地處內陸，又是高原，寒氣凜冽，竟和寒帶地方一樣；又像蒙古、新疆，一到夏天，夜裏雖然仍舊很冷，白天卻是溫度很高，西北諸省，大致和這些地方

相像，這叫大陸性氣候。他的特徵，就是空氣乾燥，雨量稀少。

東南沿海，常有海風吹來。溫帶圈內，固然寒暑適中；亞熱帶圈內，也能熱而不酷。中部平原，大致和沿海相像。這叫海洋性氣候。他的特徵，就是空氣溼潤，雨量充足。

我國的天產物，動、植二類，在內地諸省與東三省，最爲繁富。蒙古、新疆、青海、西藏各區，植物較少，動物卻很多。尤其是西藏，治動物學者稱爲動物蕃殖的中心。礦物，到處都很豐富。金屬中的鐵，佔全國礦產百分之四十四；非金屬中的煤，佔全國礦產百分之三十九。

四 待振興的中國實業

(1) 我國的農業怎樣？ 漁業怎樣？ 工業怎樣？ 礦業怎樣？ 商業怎樣？

(2) 中山振興實業的計畫怎樣？

我國天產既很豐富，實業自當可觀；惟因才力不足，各業均待振

興。照目前的情形，有的十分幼稚，有的沒有進步。

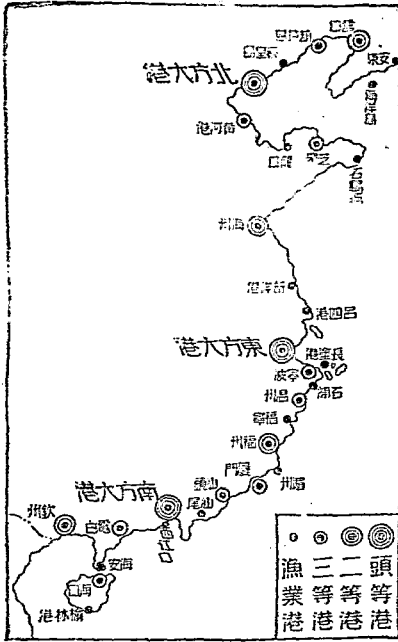
就農業說：全國居民，雖有三分之二以上，從事耕種；但是農產中最重要的米，全國所產，不足供給民食，每年輸入外米很多。畜牧，在西北部還算繁盛；至於東南諸省的蠶絲，近年輸出已經減少。植林事業，素不注意；全國除東三省外，祇有福建、湖南、貴州諸省，稍有森林。

就漁業說：政府既沒有保護勸導的政策，民間又沒有進步改良的方法。領海漁權，常被日人侵畧。市上海產，多從外國輸入。

就工業說：像江西、景德鎮的瓷器，北平的景泰藍銅器，福建的漆器，山東的草帽綆，江浙的綢緞，蘇湘的繡貨，雖然很足稱道；但是這些都是手工業，機械工業，還很幼稚。

就礦業說：蘊藏最富的煤、鐵，開採也並不豐盛大規模的礦廠，多

圖港畫計山中



新主義地理課本 第三冊

數是和外人合辦；至於我國自辦的，或者沿用舊法，或者規模很小。就商業說：自從與外人通商以來，商埠雖多至一百餘處；但是輸出少而輸入多，利源外溢，損失很大。

中山實業計畫，對於農業，主張移民於東三省、蒙古、新疆、青海、西藏，從事墾牧；又主張在北部、中部，建造森林。對於漁業，主張設十五

個漁業港，並造多數新式的漁船。對於工業，主張設製鐵、鍊鋼、工廠、大士敏土廠、造船廠、機關車、客貨車製造廠；此外關於糧食、衣服、居室、行動、印

九 後期小學用

刷等工業，都要振興。對於礦業，主張開發河北、山西的煤鐵礦源；此外各省的礦產，也要儘量開發；並設冶礦廠、礦業機械工廠。對於商業，主張在北部、中部、南部，各建一大洋港；此外再建四個二等海港、九個三等海港，並在通航河流沿岸，設商場和船埠。至於廢除不平等條約，實行關稅自主，則爲我國振興實業最重要的條件，也是中山所主張，而囑我們於最短期間，促其實現的。

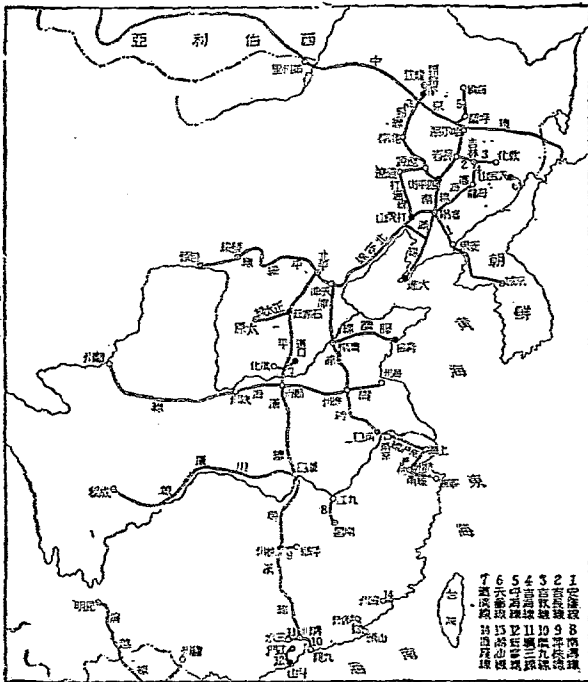
五 待開發的中國交通

- (1) 我國有那些鐵路？ 有那些汽車路？ 航路分那幾線？ 航空路線已開辦的有那幾線？ 郵務怎樣？ 電政怎樣？
- (2) 中山有何開發交通的計畫？

我國鐵路縱貫南北的，有平漢、粵漢兩路；橫貫東西的，有隴海路。此外東北有北寧、南滿、安瀋、中東……諸路，北部有平綏、正太……

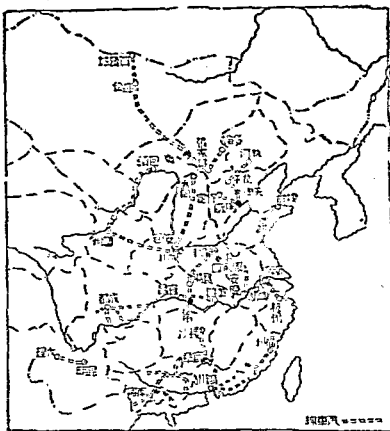
諸路，東部有津浦、膠濟、京滬、滬杭甬……諸路，南部有廣九、滇越……諸路。統計全國已成的鐵路，長不過二萬數千里；而且有的是外人越權建築，有的是借外款建築，路權完全的很少。

我國汽車路，在近幾年才開始興築，重要的有京杭、京燕、京鎮、平熱、平津、津保、張多、張庫、煙濰、襄沙、漢宜、紹蕭、紹曹等線。此外



中國已成與現築鐵路圖

中國已成汽車路圖



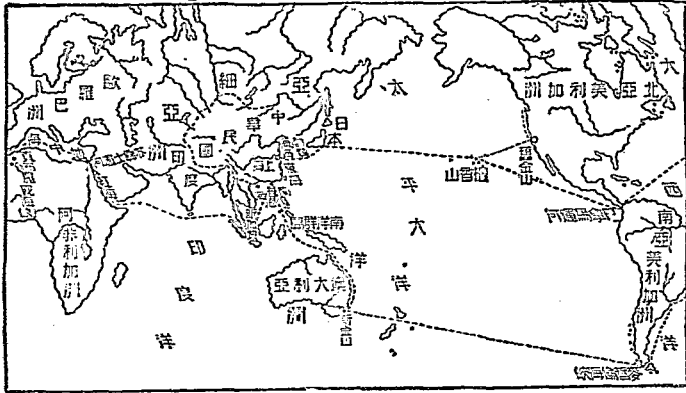
線；在遠洋，有至歐洲、美洲、澳洲諸線。但是內地航路，有的一部分淤塞，有的不能全部行駛。大汽船；內地與沿海的航權，都受外人侵略；遠洋的航權，更操在外人手裏。

如縱貫山西的路線，與陝州蘭州線、包頭蘭州線、開封襄陽線、開封周家口線、長沙宜章線、昆明大理線，以及皖北、皖南諸線，閩粵二省達鄰省邊界線，廣西省、四川省各線，也很重要。我國航路：在內地，有長江、粵江、運河……諸線；在沿海，有北洋、南洋二



中國內地與沿海航路圖

中國遠洋航路圖



新主義地理課本 第三冊

我國航空路線，現已開辦的，有滬宜、京平等線；滬宜線經過南京、蕪湖、安慶、九江、漢口、沙市，京平線經過徐州、濟南、天津。此外如滬粵……等線，不久也將開辦。

我國郵務，在民國三年，加入萬國郵政公會；十年，和各國訂立萬國郵約；十二年，撤消外郵；現在全國已成立的郵局，統計約有一萬多所；每年收發郵件，約達十億件以上。

我國電報：自設的陸路線，長約十五萬里。海底電線，都由他國代設；並

且任外國在我國領海，自由擅設。近年始謀收回。無線電臺，現在設立很多；以前由外人設立的，也正謀收回。電話在大城市，多已裝設。長途電話，以京滬、京杭、平津三線爲最重要。

統觀我國今日的交通，比較從前「南人使船，北人使馬」的時代，固然進步得多；但是和歐、美各國相比，還是相差很遠，所以非亟謀開發不可！中山開發交通的計畫，爲：（一）築鐵路十萬英里，分成中央、東南、東北、西北、高原五個系統。（二）築碎石路一百萬英里。（三）修濬現有杭州、天津間與西江、長江間的運河。（四）開遼河、松花江間與其他新運河。（五）整治長江、黃河、粵江、淮水，與其他河流。（六）增設電報線路、電話，和無線電等，使徧布於全國。

六 中國的人口和種族

(1) 我國的人口有多少？

(2) 中山以爲我國人口不增，有何可慮？

(3) 我

國人民屬那一種？分那幾族？(4)中國國民黨第一次全國代表大會

宣言對於國內民族問題，主張怎樣？

我國的人口，究竟有多少呢？據民國十一年海關的報告，與外人的調查，爲四萬四千九百三十二萬六千人，約佔全世界人口四分之一。但是中山深以中國人口，自清乾隆年間到現在，沒有增加爲慮。他以爲四萬萬的人數，是清乾隆時候調查的。到現在將及二百年，中國人口還祇四萬萬。百年之前，是四萬萬；百年之後，恐怕還是四萬萬。可是英、美、德、法、日、俄等國的人口，在百年之內都有增加。將來他們必用多數來征服少數，我們不但有亡國之憂，並且有滅種之禍。這是我們應該及早覺悟的！

我國四萬萬人，都屬於黃種。其中漢族人數最多。相傳在五千年前，自西部亞細亞東遷，起先繁殖於黃河流域，後來又蔓延到長江、

粵江兩流域。現在全國都有漢族的足跡，並且遠布於海外各地。滿族繁殖於長白山和黑龍江一帶；近二百年來，漸與漢族雜居。蒙古族信奉喇嘛教。在六百年前，是最盛的時代。現在分布於蒙古、青海、新疆等地。回族信奉回教。起先繁殖於蒙古；後來遷移到新疆的天山南路，和甘肅附近。現在散布於內地各省的，爲數也不少。藏族和蒙古族同是信奉喇嘛教的。分布的區域，是西藏、西康和青海等地。當漢族沒有到黃河流域以前，苗族已先居於黃河流域。後來移住到南嶺一帶的山地，有的和漢族漸漸同化，有的到現在還沒有開化，所以有熟苗、生苗的分別。

據史家的考察，漢、滿、蒙、回、藏、苗諸族，實同出於西部亞細亞。祇因遷移有遲早，遷移所由的路與所止的地又有不同，年遠地隔，才相離異的。現在最要緊的，是要依照中國國民黨第一次全國代表大

會宣言，平等結合，爲有組織的聯絡，並講求種種具體的解決民族問題的方法。

七 中國的內政和外交

(1) 我國的內政，以前怎樣？ (2) 現在建設甚麼政府？ (3) 到了甚麼時候，

國民政府把政權交給民選政府？ (4) 我國的外交怎樣？

我國辛亥革命，確定共和政體，但是名爲三權鼎立，實際是行政權超乎立法、司法二權之上。大總統對於國會可以任意解散；司法機關不能離行政機關而獨立。所以中山繼續不斷的致力革命。他知道癥結所在，是由於國民不能行使直接民權，所以主張把民權分爲兩種，除屬於政府的治權外，應再有屬於國民的政權。政權就是選舉、罷免、創制、複決等四個直接民權。他還主張把政府的治權，由三權改爲五權，就是在立法、行政、司法三權外，加考試、監察二種。

現在的國民政府，是本中山建國大綱而建設。將來經軍政訓政兩個時期，而達憲政完成時期，國民政府必把治權交給民選政府。到了那時，國民就用四個政權，來管理政府；政府就用五個治權，來替人民治理國事。世界上的政治，將由中華民國放一異彩！

我國自通商以來，和各國締結條約，遂成正式的國際外交。各國與我國間，互派公使和領事，以治理交涉事務。但因國勢衰弱，人才缺乏，先後和俄、英、法、美、德、日、奧、意、荷、比、西、葡等國訂立的條約，都是不平等條約。現在雖有幾國，因中間曾經絕交，而重訂條約，已有平等的規定；此外新訂約諸國，在條約上，也撤去領事裁判權等；但是不平等條約一日存在，我們對於廢除不平等條約的運動，便一日不可鬆懈！

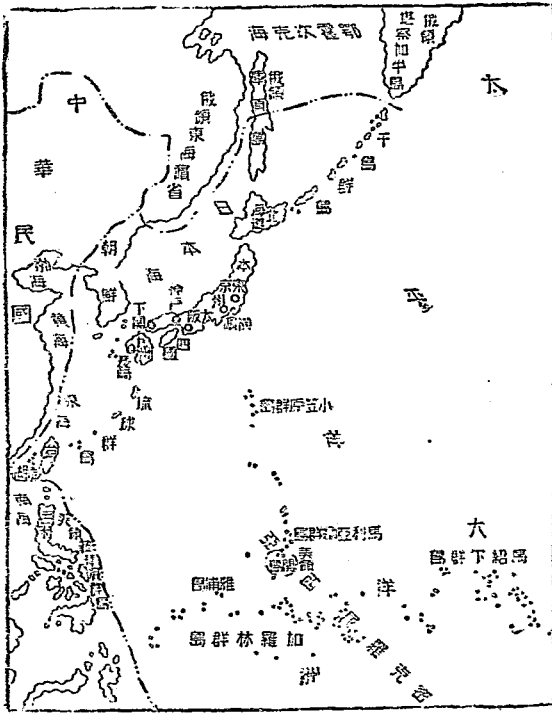
八 東方帝國主義的國家——日本

- (1) 日本的勢力怎樣？
- (2) 日本的國都在那裏？
- (3) 日本的殖民情形怎樣？
- (4) 日本的工商業怎樣？
- (5) 日本的政體怎樣？

我國的東鄰

日本，是現代五大強國之一，也就是東方唯一帝國主義的國家。

日本舊有本州、四國、九州三大島，後來發見



日本勢力圖

小笠原羣島；佔據蝦夷所居的蝦夷島，改爲北海道；佔據我國的庫頁島，以與俄國交換千島；佔據我國屬邦琉球，改爲沖繩縣；中日戰後，得到我國的臺灣、澎湖；日俄戰後，又得庫頁島的南部，並且把脫離我國而獨立的朝鮮，併吞了去；歐戰後，代管德領的加羅林等三羣島，勢力更由亞細亞洲，擴張到大洋洲。

日本的國都，叫做東京，在東京灣的北岸，是世界第六大都。一九二三年大地震，損失很大。

日本的人口，在近百年內，增加了三倍，現在共有七千萬人。因此極力想向外殖民。但是東面到美國，加利佛尼亞省閉門不納；南面到澳洲，英國人說澳洲是白色人種的澳洲，別色人種不許侵入。於是向西，過「渡海之橋」——朝鮮——殖民到我國的滿蒙。

日本的工商業，都很發達。大阪是著名的工業地，橫濱、神戶、下關、

長崎是著名的商港，近年蠶業發達，絲的輸出額佔世界第一位，並且大多數是輸往歐美的，我國的絲業大受影響。棉紗、棉織物與木材、海產等，輸入我國很多。

日本人向以天皇萬世一系自誇，但是現在人民尊王的心理，已經沒有先前的深切。在他壓迫下的朝鮮，更常有獨立的運動。

九 華僑的創業地(一)——南洋

(1)我國人稱為南洋的，是那些地方？ (2)馬來半島公屬那幾國？ 此外

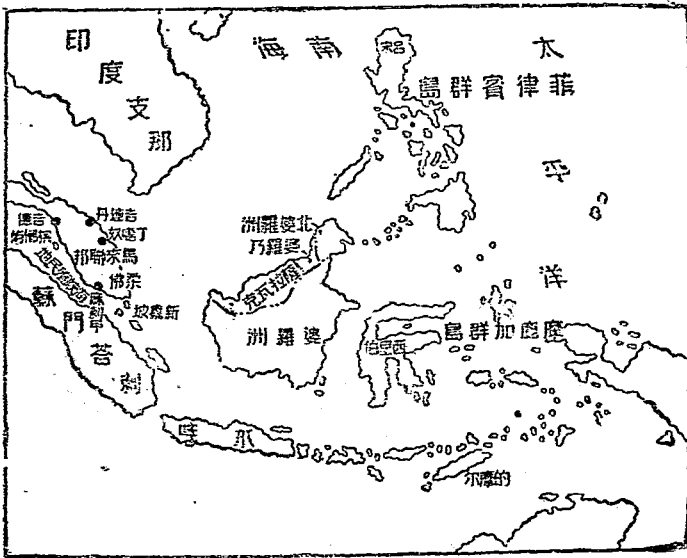
各島分屬那幾國？ (3)蘇門答臘島有那一種民族不屈服於荷蘭？ (4)

菲律賓人有何運動？ (5)南洋的華僑現狀怎樣？

從橫濱或長崎，趁船轉香港，到新加坡，是英屬海峽殖民地之一。地當印度、太平兩洋的咽喉，英國開為自由商港；近來又將興工，築為海軍根據地。

從新加坡西航，到檳榔嶼，也是海峽殖民地之一，有代表中國宗教文明的極樂寺，奇特壯麗，遊客很多。

從檳榔嶼向東渡海，就到馬來半島。半島的北部，是暹羅的領土；南部分馬來聯邦與柔佛……等五州，都歸英國保護；又有麻刺甲，在半島西岸，與新加坡、檳榔嶼，同稱海峽殖民地。



南洋圖

地。

從麻刺甲渡海峽，到蘇門答臘島，是荷蘭的屬地。荷蘭人在其屬地，虐待土人，壓迫華僑，獨有對於此島北海岸的土人亞齊種，卻有些畏懼。亞齊種信奉回教，總數約有五十萬人。他們雖然是未開化的民族，愛國精神，卻能充分表現。他們見了侵略其土地，覆滅其宗邦的荷蘭人，必以白刃相向。但是對於華僑，卻能相安無事。

在蘇門答臘的東面，有婆羅洲、西里伯諸島與摩鹿加羣島，東南有爪哇，的摩爾諸島。其中除的摩爾的東半部屬葡萄牙，婆羅洲的北部屬英國，婆羅洲北西部的婆羅乃薩、拉克二國歸英保護外，其餘都是屬荷蘭的。

在婆羅洲的東北，有菲律賓羣島，是美國的屬地，其中以呂宋島為最大。美人許土民自治，而置總督管轄各島。土民不能滿意，常有

南洋的椰子林



獨立的運動。

以上各地，我國人統稱為南洋。幾百年前，華僑已在那邊創興實業。到了現在，幾乎無處不有華僑。有些地方，並且祇見中國人，不見白人或土人。南洋的五大產業，除了煤油事業外，像錫礦、橡皮、椰子、製糖等事業，華僑都有極大的成功。可惜我國國勢衰弱，不能加以保護。華僑往往受居留國政府的虐待歧視，而沒處申訴。

一〇 華僑的創業地(二)——印度支那半島

- (1) 印度支那半島的那一部屬法國？
- (2) 那一部屬英國？
- (3) 有甚麼獨

立國
怎樣？

(4) 各有甚麼大都會？

(5) 物產以那種為最多？

(6) 華僑的勢力

從新加

坡趁船北

行可到安

南的西貢

安南在印

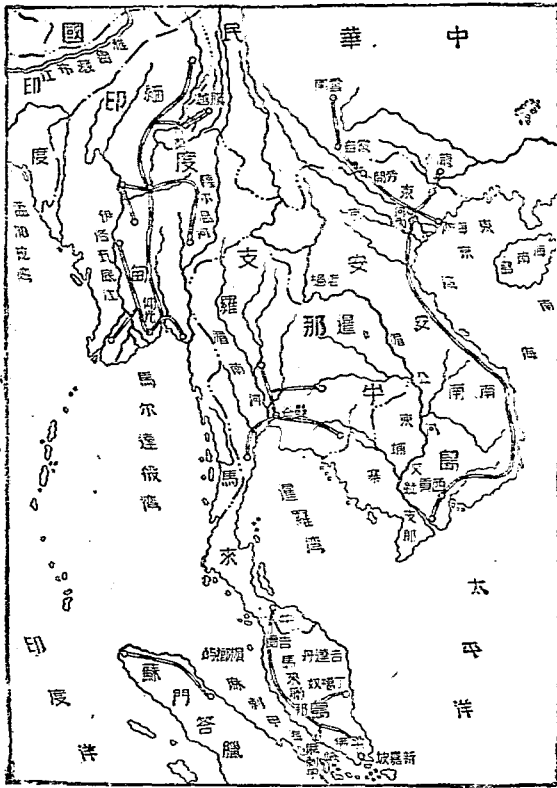
度支那半

島的東部

本屬我國

一八八二

年歸法保



圖島半那支度印

護。現在全部分做五區：安南、柬埔寨、老撾，是法國的保護地；東京、交趾支那，是法國的殖民地。西貢就是交趾支那的首府。法國人很重視此地，所以在東京的河內，駐有總督；在此地駐有副總督。鐵路北通河內，海防，並可直達我國的邊境。華僑在西貢、河內的，爲數很多。他們創建的事業，以米爲最發達，胡椒、樹膠次之。法國人和安南人因羨生、妬曾謀協力排斥；但是結果失敗，不得不仍與華商攜手。

從西貢向西，過柬埔寨，再折而西北，到湄南河口，便是暹羅的都城——曼谷。暹羅在印度支那半島的中部。當我國盛時，也曾隸我爲藩屬；現在是獨立王國。居留在此地的華僑，佔總人口三分之一。商業大權，都操在華僑手裏，如大碾米廠，在曼谷一埠，共有二十餘家，其中爲華僑經營的，竟佔十分之九。

暹羅的西北，就是緬甸，居印度支那半島的西部。從前也是我國

的藩屬；一八八六年爲英所據，改爲英領印度帝國的一省。現在有副總督駐在仰光。仰光也以米的輸出著名，世稱「仰光米」，與「東京米」、「西貢米」、「暹羅米」齊名。居留在此地的華僑，約有十三萬。在商業上，有極大的勢力。此外接近我國邊境的八莫，華僑也不少。

一一 印度與不丹尼泊爾

- (1) 印度的大部分屬那國？
- (2) 印度的地勢怎樣？
- (3) 印度有何著名的都會和物產？
- (4) 印度人信甚麼教？
- (5) 印度人最近有何決議？
- (6) 印

度的東北有甚麼小國？

從仰光趁船渡孟加拉海，便到世界古國之一——印度。印度自一八五七年爲英併吞後，全部除法、葡兩國的領土外，分英領直轄地、英領保護州，與英領錫蘭島三部：直轄地直隸於英國，而受印度

總督管理；保護州各自為政，而歸印度總督保護。此二部又合緬甸

與俾路支，稱為印度

帝國。錫蘭島直接受

英政府統治，而與印

度總督無關，所以不

在印度帝國的範圍

內。

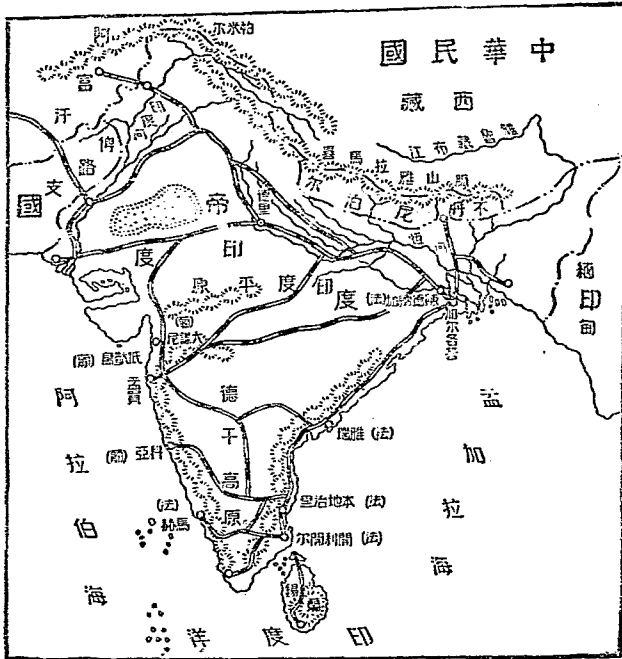
印度的地勢：北部

是喜馬拉雅山地，南

部是德干高原，中部

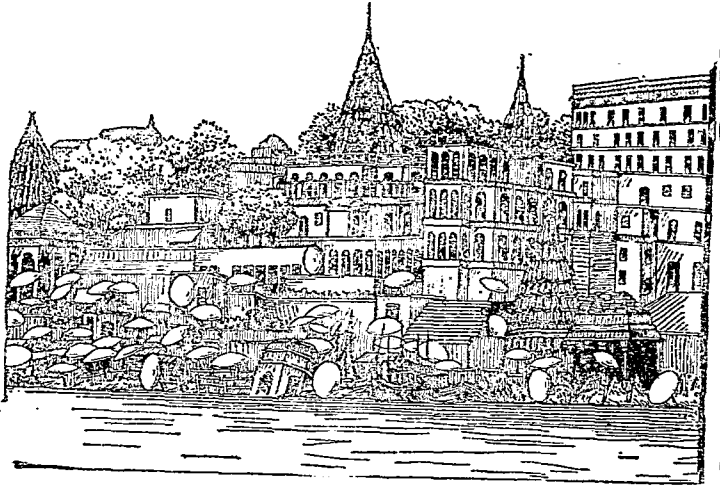
是恆河流域平原。恆

河橫貫東西，入孟加拉



圖爾泊尼丹不與度印

恆 河 風 景



拉海印度第一都會加爾各答就在恆河口的三角洲上。從前印度總督駐在此地。現在遷治到恆河上游的德里。從德里趁火車到西部的孟買，是世界三大棉市之一。棉花的輸出，與錫蘭的茶葉，加爾各答的黃麻製品，同一有名。

印度人民大都信奉婆羅門教與回教，也有信奉基督教的。而對於先哲釋迦牟尼所創立的佛教，信奉者卻很少。印度的

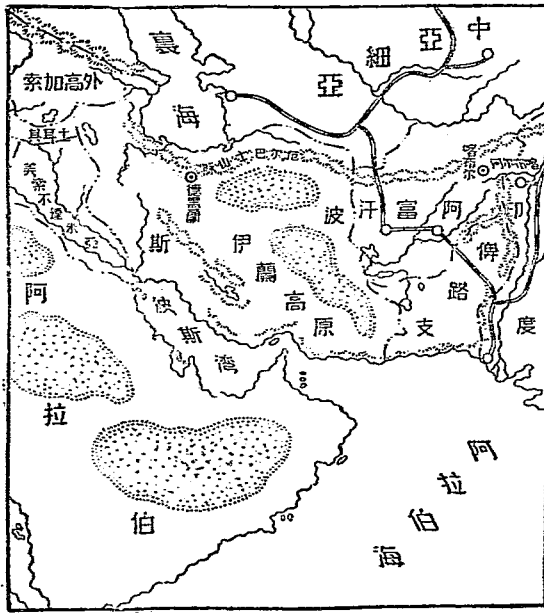
回教徒，集中在西北邊界，常常和阿富汗的回教徒連結起來，運動獨立。一九一四年，回教徒反抗英國，英政府手忙腳亂，派了二十五萬大兵，才把他們剿平。一九二七年，印度第四十二次國民大會，議決印人以印度完全獨立爲目的的議案，並極力謀各教徒的團結。此文明古國，或有復興的希望！

在印度的東北，有兩個小國，都和我國西藏相接。一叫不丹，一叫尼泊爾。從前朝貢我國；現在實權都操在英人手裏。但是形式上，英國政府還承認其獨立，而未劃入印度領土之內。

一一一 中東兩回教國的復興

- (1) 歐洲人稱爲「中東」的，是那些地方？ (2) 阿富汗與波斯的地勢怎樣？ 人民信甚麼教？ (3) 兩國獨立的經過怎樣？ 兩國獨立，於國際局面的關係怎樣？

從印度趁火車沿喀布爾河上溯，到喀布爾，是阿富汗的國都。阿富汗四境多山，佔伊蘭高原的東北部。人民多奉回教，身軀高大，善於戰鬥。英國人因為他們要鼓動印度的回教徒，反抗英國，所以對他們最不能安心。經過一八三九與一八四二年兩次戰爭，英國勢力逐漸侵入阿富汗，等到俄國佔領中亞細亞，英國又要防俄國的勢力向南伸張，侵略阿富汗的野心，更加迫切。但是阿富汗人畢竟不易制。



阿富汗與波斯圖

服，反英運動，時常發生。一九一九年新王登位，在內政方面，統一各部落，厲行義務教育；在外交方面，一反前政府的親英政策。英政府不得已，在一九二二年與阿富汗政府訂結條約，承認阿富汗的完全獨立。

近東中東遠東位置圖



從阿富汗向西到波斯，是歷史上著名的大國。人民也奉回教。現在所有的領土，雖不及古代波斯帝國的三分之一；但還佔伊蘭高原的大部。境內多沙漠和山地；祇有西北部有可耕的沃土。石油礦蘊藏很富，與波斯灣的珍珠，同為富源所在。國都德黑蘭，在厄爾巴士山南麓，商隊貿易很盛。英國人在一九一九年，與波斯政府訂結英波條約，差不多已把波斯併吞。幸

虧波斯人發起民族運動，推李查汗做領袖，打倒親英政府，廢除媚外條約，到了一九二五年，成爲獨立王國。

阿富汗與波斯，在歐洲人看起來，近於中國、印度等處的「遠東」，遠於巴爾幹、小亞細亞等處的「近東」，所以稱爲「中東」。此中東兩回教國的復興，使歐洲帝國主義失去控制東西兩大陸的一條橋梁，關係於國際局面很大。

一三 阿拉伯半島的現勢

(1) 世界第一大半島在那裏？

(2) 阿拉伯的地勢、氣候怎樣？

住民怎樣？

古代文化怎樣？

(3) 現在阿拉伯有何新興國？

(4) 耶曼部落歸那國

保護？

(5) 英領地在那裏？

在波斯西南，渡波斯灣，到阿拉伯，是世界第一大半島。沿海多山，中部多沙漠，氣候炎熱，雨量稀少。住民多阿拉伯族，信奉回教，從事

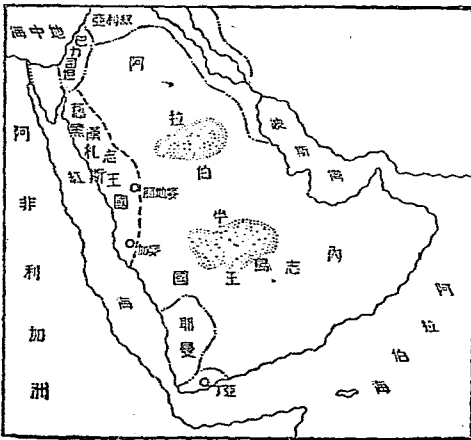
阿拉伯人



游牧所產阿拉伯馬，世所珍重。全部分許
多部落，各由土酋統治。古時傳播文化於
歐、非兩洲，學術技藝，都很著名。到了近代，
勢力衰微，文化退步。沿海地方多屬土耳其，
其歐戰後，才有

漢志王國應運而興。

漢志王國建在紅海岸的黑札
斯等地方。首都叫麥加，是回教祖
謨罕默德的誕生地；北面的麥地
那，是回教祖的葬地。麥加教主，就
是漢志國王。但自一九二四年半



阿拉伯半島圖

島中部的內志部落進攻漢志到了一九二六年內志蘇丹兼爲漢志國王。後來又改稱內志王，漢志王國成爲歷史上的名詞。

現在內志包有波斯灣與紅海間的土地。阿拉伯半島的全部，除了內志以外，祇有意大利保護的耶曼部落，與一部分英領地。耶曼在西南海岸。英領地就在他的南面。亞丁是英領地的自由港，地當紅海門戶。阿拉伯內地的貨物，都由此港輸出，商業很盛。

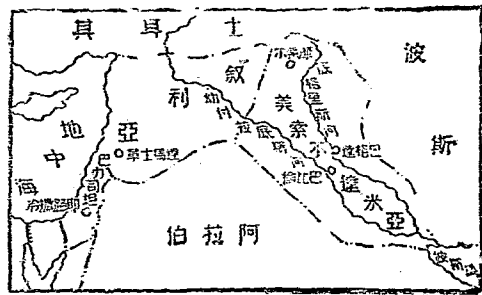
一四 英法代管的西亞

(1) 歐戰後，西亞有甚麼英法代管地？
(2) 美索不達米亞的古代文化怎樣？
現在建甚麼國？
(3) 敘利亞人對於法國怎樣？
(4) 猶太人近來有何運動？
(5) 耶、回教徒爲甚麼都認耶路撒冷爲聖地？

在阿拉伯半島的西面，有舊屬土耳其的美索不達米亞、敘利亞、波斯三部，歐戰後分歸英法代管。

美索不達米亞，南臨波斯灣，有底格里斯、幼付拉底斯兩河，流貫境內，土地肥沃，摩索爾的石油礦，最爲著名。當上古時，文化很發達。巴比倫城的故址，現在還巍然存在。歐戰期間，土國戰敗，此地被英國佔領。後來國際聯盟會就委任英國代管。一九二一年英國使前漢志王的兒子，建立伊拉克王國於此，但是仍舊歸英國管理。一九三〇年英國與伊拉克訂約，始允伊拉克獨立自主。首府巴格達，與波斯利黑海岸，都有商隊往來，貿易很盛。

敘利亞在美索不達米亞的西面，西臨地中海。歐戰以前，法國人已在這地厚殖勢力；戰後協約國最高會議，就議決歸法國代管。近



圖地管代法英的亞西

來敘利亞人對於法國，雖有反抗的舉動，但還沒有成功。首府達馬士革，商業繁盛，舊稱亞洲土耳其的第一都會。

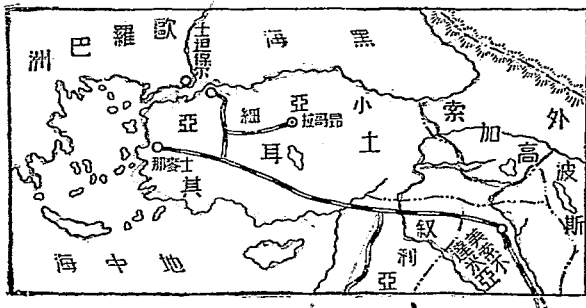
巴力斯坦北接敘利亞，地勢最低。古時有名的猶太國，就建立於此。歐戰後，國際聯盟委任英國代管。現在散居於各國的猶太人，有回故鄉的運動，已經陸續捐款，向阿拉伯人購回土地。目下所能做到的，雖不過在巴力斯坦建設一「民族的家鄉」，但是復國的根基，或者就此立定！猶太舊都耶路撒冷，有耶穌的墳墓，又是謨罕默德的昇天處，所以耶回教徒，都認為聖地。

一五 新土耳其的亞洲領域

- (1) 土耳其在亞洲，原有那些領土？
- (2) 歐戰後，土耳其的亞洲領土怎樣？
- (3) 土耳其怎樣復興？
- (4) 復興後的土耳其怎樣？
- (5) 土耳其的國都在那裏？

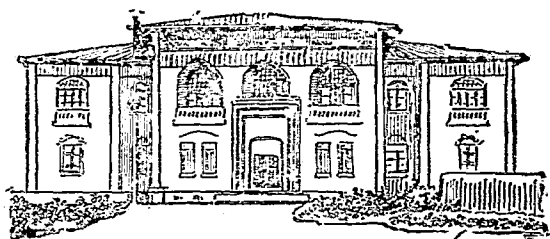
從敘利亞趁火車向西北走，便入土耳其境。土耳其從前是個帝國，地跨歐、亞兩洲，在亞洲的領域，分亞美尼亞、美索不達米亞、敘利亞、阿拉伯與小亞細亞等幾部。自從歐戰以後，分崩離析，祇剩小亞細亞一隅之地；連小亞細亞的士麥拿港，也被希臘佔領。外交上受不平等的待遇，更不待言。但是土耳其人在凱末爾領導之下，奮鬥了幾年，先後打倒英帝國主義的工具——希臘與士坦保爾政府，並收回士麥拿港，國際地位也頓時增高。

現在土耳其已改建了共和國，領事裁判權廢除了，關稅自主了。



土耳其的亞洲領域圖

新土耳其的國會



外國商會封禁了外輪禁止在土耳其各埠間航行了。外國商店非酌量雇用土耳其人員，並依照土耳其記帳法，不准營業了。土耳其的境內，原有許多希臘的僑民，他們以為有害國本，便和希臘訂立交換人民的條約，把希臘人都遣送出境。但是土耳其並非盲目排外的；凡是歐洲之所長，他們正極力模仿，惟恐不及。像廢除回曆，改用公曆；廢除土耳其高冠，代以歐式的帽；都是最顯著的歐化政策。

土耳其的國都，原在歐洲士坦保爾；現在移到昂哥拉。位置在小亞細亞的中央。地勢很高。有名的昂哥拉羊毛，就在此地集散。

一六 蘇維埃聯邦的亞洲領域

(1) 喬治亞、亞受培強、亞美尼亞合稱甚麼國？ 已加入甚麼聯邦？ (2) 中

亞細亞的南部，建有甚麼國？ 加入甚麼聯邦？ (3) 中亞細亞的北部與

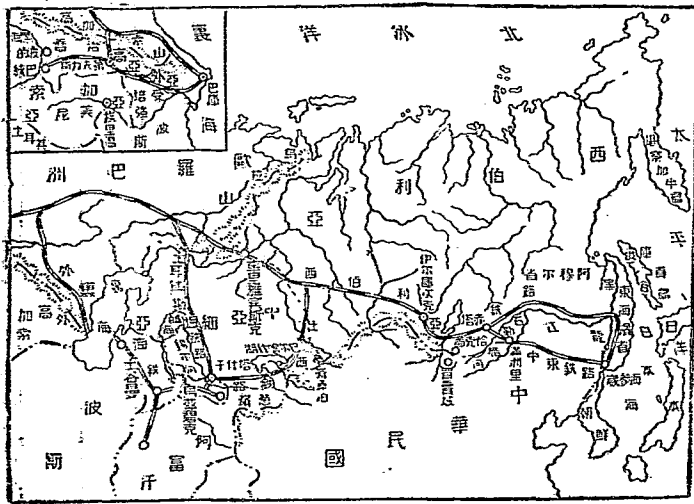
西伯利亞屬蘇維埃聯邦中的那一國？ (4) 中亞細亞與西伯利亞有那

些地方本來是屬我國的？ (5) 西伯利亞有甚麼鐵路？

土耳其的東北，有一個共和國。位置在高加索山的南面，政治行蘇維埃制度，所以稱外高加索蘇維埃社會主義共和國，是蘇維埃社會主義共和國聯邦中之一邦。他的本身，也是聯邦組織，重要的有三個共和邦，就是：(一) 喬治亞、(二) 亞受培強、(三) 亞美尼亞。都在歐戰後本民族自決主義而獨立在一九二三三年，加入蘇維埃聯邦。喬治亞位居西部，西面臨黑海，首府第夫力斯，有鐵路通到黑海岸的巴統、波的兩港，市況很盛。亞受培強位居東部，東面臨裏海，首

府巴庫是高加索石油礦的中心。亞美尼亞位居西南部，西北也臨黑海。首府埃里溫，產穀類和煙草很多。

蘇維埃聯邦的亞洲領域，除了上述外高加索外，還有中亞細亞與西伯利亞兩部。中亞細亞亦稱土耳其斯坦，在裏海的東岸。草地廣大，盛行游牧。其中巴爾喀什湖與齋桑泊一帶，本屬我國。現在中亞細亞的北部，屬俄羅斯蘇維埃社會主義共



蘇維埃聯邦的亞洲領域圖

和國；南部建有吐谷曼蘇維埃社會主義共和國，與烏士碧克蘇維埃社會主義共和國，都加入蘇維埃聯邦。西伯利亞在中亞細亞的東北，是世界最大的平原。全部屬俄羅斯。穀類、森林，出產很多。其中東海濱省、阿穆爾省，與石勒格河右岸，和恰克圖等地，都是向我國侵略去的。西伯利亞鐵路東起太平洋岸的海參崴，西到烏拉山，東麓的車里雅賓斯克，長約四千英里，與我國中東路及歐俄鐵路、土西鐵路都相聯絡。間接與土耳其斯坦鐵路、外裏海鐵路也相聯絡。沿路多大都會，伊爾庫次克更是他的中心。

中西名詞對照表

(本冊八至一六課)

(八)

新主義地理課本

第三冊

中西名詞對照表

日本	Japan
本州	Hondo
四國	Shikoku
九州	Kiushiu
小笠原羣島	Is. Bonin
蝦夷島(北海道)	I. Yesso
俄國(俄羅斯)	Russia
千島	Chishima or Is. Kurile
琉球(沖繩縣)	Liu Kiu
朝鮮	Korea
歐(歐羅巴洲)	Europe
德(德意志)	Germany
加羅林羣島	Is. Caroline
亞細亞洲	Asia
大洋洲	Oceania
東京	Tokio

東京灣	Tokio Bay
美國(美利堅合衆國)	The United States of America
加利佛尼亞省	California
澳洲(澳大利亞)	Australia
英國(不列顛帝國)	The British Empire
大阪	Osaka
橫濱	Yokohama
神戶	Kobe
下關	Akamagaseki
長崎	Nagasaki
美(亞美利加洲)	America

(九)

後期小學用

新加坡	Singapore
海峽殖民地	Straits Settlements
印度洋	Indian Ocean
太平洋	Pacific Ocean
檳榔嶼	Penang
馬來半島	Pen. Malay
暹羅	Siam

馬來聯邦	Federated Malay States
柔佛	Johor
麻刺甲	Malacca
蘇門答臘	Sumatra
荷蘭(尼柔蘭)	Holland (Netherlands)
亞齊種	Achea

婆羅洲 Borneo
西里伯 Celebes
摩鹿加羣島 Is. Molucca
爪哇 Java
的摩爾 Timor

葡萄牙 Portugal
婆羅乃 Brunei
薩拉瓦克 Sarawak
菲律賓羣島 Is. Philippine
呂宋 Luzon

(一〇)

印度支那半 Pen. IndoChina
島(交趾半 (Pen. Cochin)
島)
安南 Annam
西貢 Saigon
法(法蘭西) France
柬埔寨 Cambodia
老撾 Laos
東京 Tongking

交趾支那 Cochin China
河內 Hanoi
海防 Haifong
湄南河 R. Menam
曼谷 Bangkok
緬甸 Burma
印度帝國 Indian Empire
仰光 Rangoon

(一一)

印度 India
不丹 Bhutan
尼泊爾 Nepal
孟加拉海 Sea of Bengal
錫蘭島 I. Ceylon
俾路支 Baluchistan

德干高原 Plateau of the
Deccan
恆河 R. Ganges
加爾各答 Calcutta
德里 Delhi
孟買 Bombay
阿富汗 Afghanistan

(一二)

喀布爾河 R. Kabul
喀布爾 Kabul
伊爾高原 Plateau of Iran
中亞細亞 Central Asia
波斯 Persia

波斯灣 Persian Gulf
德黑蘭 Teheran
厄爾巴士山 Mts. Elburz
李查汗 Reza Khan
Pehlevi

新主義地理課本 第三冊 中西名詞對照表

二

後期小學用

遠東 Far East
 巴爾幹(巴 Pen. Balkan
 爾幹半島)

小亞細亞 Asia Minor
 近東 Near East
 中東 Middle East

(一三)

阿拉伯半島 Pen. Arabia
 阿拉伯族 Arabs
 非(阿非利 Africa
 加洲)
 土耳其 Turkey
 漢志 Hedjaz
 紅海 Red Sea
 黑札斯 Hejas

麥加 Mecca
 謨罕默德 Mahomet or
 Mohammed
 麥地那 Medina
 內志 Nejd
 意大利 Italy
 耶曼 Yemen
 亞丁 Aden

(一四)

美索不達米 Mesopotamia
 亞
 敘利亞 Syria
 巴力斯坦 Palestine
 底格里斯河 R. Tigris
 幼付拉底河 R. Euphrates
 摩索爾 Mosul
 巴比倫 Bobyron
 伊拉克 Iraq
 巴格達 Baghdad
 黑海 Black Sea

地中海 Mediterranean
 Sea
 達馬士革 Damascus
 亞洲土耳其 Turkey in Asia
 (亞細亞土
 耳其)
 猶太 Judah
 民族的家鄉 National home
 for the Jews
 耶路撒冷 Jerusalem
 耶穌 Jesus Christ

(一五)

亞美尼亞 Armenia
 士麥拿 Smyrna
 希臘 Greece

凱末爾 Mustapha Kemal
 士坦保爾 Stambul
 昂哥拉 Angora

新主義地理課本 第三冊

中西名詞對照表

三

後期小學用

蘇維埃聯邦 Union of Soviet
 (蘇維埃社 Socialist Re-
 會主義共 public (U.S.
 和國聯邦) S.R.)
 高加索山 Mts. Caucasus
 外高加索蘇 Transcaucasian
 維埃社會 Soviet Feder-
 主義共和 ated Socialist
 國 Republic (T.
 C.S.S.R.)
 喬治亞 Georgia
 亞受培強 Azerbaijan
 第夫力斯 Tifeis
 巴統 Batum
 波的 Poti
 裏海 Caspian Sea
 巴庫 Baku
 高加索 Caucasias
 埃里溫 Erivan
 西伯利亞 Siberia
 俄羅斯蘇維 Russia Soviet
 埃社會主 Federated
 義共和 Socialist Re-
 國 public (R.S.
 F.S.R.)
 土耳其斯坦 Turkestan

吐谷曼蘇維 Turcomen So-
 埃社會主 viet Socialist
 義共和國 Republic
 (Turcomen
 S. S. R.)
 烏士碧克蘇 Uzbek Soviet
 維埃社會 Socialist Re-
 主義共和 public (Uz-
 國 bok S.S.R.)
 東海濱省 Maritime
 阿穆爾省 Amur
 西伯利亞 Trans Siberian
 鐵路 Railway
 海參崴 Vladivostok
 烏拉山 Mts. Ural
 車里雅賓斯 Cheliabinsk
 克
 歐俄(歐羅 Russia in Eu-
 巴俄羅斯) rope
 土西鐵路 Turksib Railway
 土耳其斯坦 Turkistan Ra-
 鐵路 ilway
 外裏海鐵路 Trans Caspian
 Railway
 伊爾庫次克 Irkutsk

新主義地理課本

第三冊

中西名詞對照表

四

後期小學用

世界書局出版

◎最合實用的◎

符號
學生國語字典

新體
學生大字典

甲種 一冊 六角
乙種 一冊 四角
丙種 二冊 二角

大本 六冊 七角
縮本 一冊 五角

檢查最便利

注釋最精當

裝璜既新穎

售價又低廉

此書

有著

作權

翻印

必究

中華民國十九年二月審定
中華民國廿一年八月二版

新主編小高級地理課本(全四冊)
學教科書

【一冊至四冊每冊定價銀一角】

(外埠酌加郵費匯費)

編輯者 董文

校訂者 魏冰心 范祥善

印刷者 世界書局

發行者 世界書局

印刷所 上海大連路

總發行所 世界書局

分發行所 世界書局

南京 無錫 杭州 溫州 蘭州
福州 廈門 廣州 汕頭 梧州

濟陽 北平 天津 太原 濟南 重慶
漢口 長沙 衡州 南昌 蘇州 徐州

