

# Hoş geldiniz!

## Vikipedi Topluluğu Tanışma Toplantısı



# Wikipedi Topluluğu?



# Neden kurulduk?

Dünya çapında 170'in üzerinde aktif Wikimedia grubu bulunmaktadır. Her biri bir coğrafi bölge veya tematik konuda Wikimedia projelerini destekler.

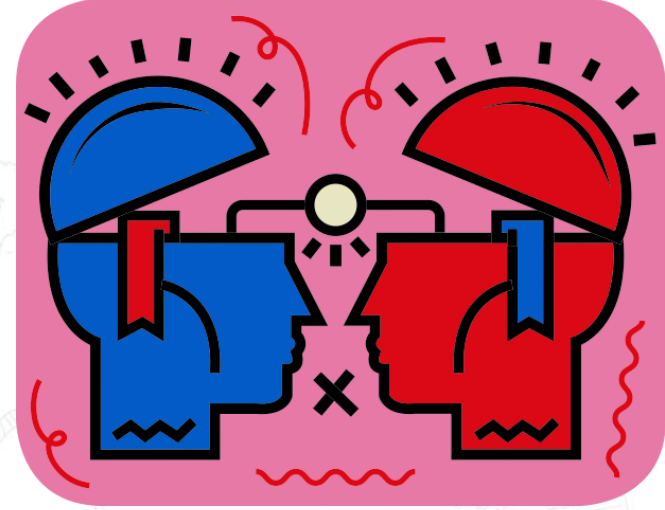
Bu hareketi Kıbrıs'a taşımayı amaçlıyoruz.



# Diğer üniversitelerde

Wikimedia Türkiye'nin desteğiyle kurulan dört topluluktan biriyiz.

- Üsküdar Üniversitesi
- İstanbul Bilgi Üniversitesi
- İstanbul Medipol Üniversitesi



# Amaç ve hedefler



# Amaç ve hedefler



Dijital okuryazarlık becerisini arttırmak



Bilgi kirliliği ile mücadele etmek



Kıbrıs'ı Wikipedi'de tanıtmak



# Vikipedi nedir?

Vikipedi, dünya çapında her dilde, ücretsiz, tarafsız ve güncel bilgi sunan, gönüllü kimseler tarafından yazılan ve düzenlenen bir çevrimiçi ansiklopedidir.



# Açık veri

Vikipedi, geleneksel ansiklopedilerin aksine herkesin özgürce tekrar kullanılmasına ve kendine göre uyarlamasına müsaade eden Creative Commons Atıf-AynıLisanslaPaylaş 4.0 ile lisanslanmıştır.





# Kardeş projeler

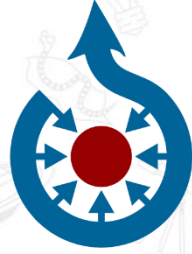
Vikipedi'nin 12 kardeş projesi vardır:



**VİKİPEDİ**  
Özgür Ansiklopedi



**WIKIDATA**



**WIKIMEDIA  
COMMONS**



**WIKISPECIES**  
*free species directory*



**VİKİKİTAP**

*Özgür bir dünya için özgür kitaplar*



**VİKİKAYNAK**



**Vikisözlük**  
*Özgür sözlük*



**WIKIFUNCTIONS**



**VİKİSİTE**



**VİKİSÖZ**



**VİKİHABER**

# Bütün sayfalar, herkes tarafından düzenlenebilir.



Vikipeđi üzerinde ara

Ara

ToprakM



## Thebe (uydu)

69 dil

Ana menü gizle

Anasayfa

Hakkımızda

İçindekiler

Rastgele madde

Seçkin içerik

Yakınımdakiler

Katılım

Bağış yapın

Deneme tahtası

Köy çeşmesi

Son değişiklikler

Dosya yükle

Madde Tartışma

Oku

Değiştir

Kaynağı değiştir

Geçmiş gör



Sayfa



Araçlar



TW

Vikipeđi, özgür ansiklopedi

2014-04-29 itibarıyla 7 revizyon (+272 gün), 7 editör, 30 sayfa gösterimi (30 gün), oluşturan: [Mulayimsert](#) (29) · [Tam sayfa istatistikleri](#)

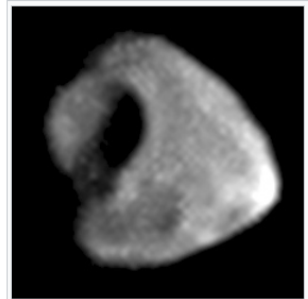
Vikiveri: [Thebo](#) (Q16765), *açıklama girilmedi*

Diğer adları: Yok

**Thebo**, **Thebe** (/ˈθiːbiː/ THEE-bee) ya da **Jüpiter XIV**, **Jüpiter**'e en uzak 4. **uydudur**. 1979 yılında *Voyager 1* tarafından, Jüpiter'in yanından geçtiği zaman keşfedildi. Bugünkü adını 1983 yılında aldı. Jüpiter'in en büyük altıncı uydusudur.184 km'lik çapı vardır ve sadece 1 krateri vardır.Jupiter etrafındaki dönüşünü 0.68 günde tamamlar.bir sürü küçük uydudan bir tanesidir.En yakın uydulardan **Metis**,**Adrastea**,**Amalthea** ve sonra Thebe gelir.

*Doğal uydusu ile ilgili bu madde taslak seviyesindedir. Madde içeriğini genişleterek Vikipeđi'ye katkı sağlayabilirsiniz.*

Vikipeđi'yi düzenlemeye başlamak için herhangi bir deneyime gerek yoktur.



Thebe



# Katkılarımızın etkisi



 48.904

Toplam deęişiklik

 521

Alınan  
teşekkürler




 65

Toplam deęişiklik

 0

Alınan  
teşekkürler



 2 gün önce

Son deęişiklik

 (10 gün)

En uzun seri



 bir gün önce

Son deęişiklik

 (6 gün)

En uzun seri



Son etkinlięiniz (son 60 gün)

429

Deęişiklik  6 Oca 5 Mar

851 Değişiklik yaptığınız maddelerin  
görüntülenme sayısı



En çok görüntülenen (değişiklik yapmanızdan beri)



C++

689



Disco Elysium

137



NGC 2782

8

Son etkinlięiniz (son 60 gün)

24

Deęişiklik



51.672 Değişiklik yaptığınız maddelerin  
görüntülenme sayısı



En çok görüntülenen (değişiklik yapmanızdan beri)



IFFHS Dünyanın En İyi  
Kalecisi

14.740



Chengdu J-20

12.410



Columbia Uzay Mekięi  
kazası

5.243

# Örnek bir sayfa



## Türk Hava Yolları'nın 6491 sefer sayılı uçuşu

Madde Tartışma

Wikipedi, özgür ansiklopedi

★ 2017-01-17 itibarıyla 186 revizyon (+76 gün), 35 editör, 460 sayfa gösterimi (30 gün), oluşturan: Lawlss (6.057) - Tam sayfa istatistikleri

**Wikipedia: 2017 Türk Hava Yolları kargo uçağı kazası (Q9527238)**, *2017'de Kırgızistan'da gerçekleşen kargo uçağı kazası*  
Diğer adları: Türk Hava Yolları'nın 6491 sefer sayılı uçuşu, Bişkek uçak kazası, 2017 Bişkek uçak kazası

**Türk Hava Yolları'nın 6491 sefer sayılı uçuşu**, **Türk Hava Yolları** adına **ACT Airlines** tarafından işletilen ve 16 Ocak 2017 günü **Hong Kong**'dan **İstanbul'a** gitmesi planlanan bir kargo uçağının **Kırgızistan**'daki duraklama noktasına inmeye çalışırken yerleşim bölgesine düşmesiyle sonuçlanan uluslararası bir kargo uçuşudur. Uçağın 4 kişilik mürettebatı ve havalanımının yaklaşık 2 kilometre (1,2 mi) batısındaki Daça-Su yerleşim yerinde bulunan 17'si çocuk 35 yerel sakin olmak üzere toplam 39 kişi kaza sonucunda öldü, 36 yerel sakin de çeşitli şiddetli yaralanmalar geçirdi. Resmî açıklamalara göre uçağın kargo bölmesinde 85.618 kilogram **tüketim malı** vardı.

İnişe geçen uçak, **Manas Uluslararası Havalimanı**'ndaki 26 numaralı pistin tüm uzunluğu boyunca uçtu ve pistin son ucunun 900 metre ötesinde yere değdi. Kazanın ardından 17 Ocak 2017 Salı günü **Kırgızistan**'da 1 günlük **ulusal yas** ilan edildi. Kırgızistan Hükûmeti ve ACT Airlines uçağın yakıt ikmali ve mürettebat değişikliği için Bişkek'e inişe geçtiğini açıklasa da Kırgızistan muhalefeti uçağın kargo enkazında **Ruşça** ve **Kırgızca** etiket basılı ürünler bulunduğu, ACT Airlines'ın uçağta Hong Kong'dan İstanbul'a direkt gidecek yakıt olduğunu açıklamasından dolayı kargoların Bişkek'te indirileceğini ve havallanımında kaçakçılık veya yolsuzluk yapıyor olabileceğini söyledi.

Kazanın ardından **Devletler Arası Havaçılık Komitesi**; yaptığı araştırma sonucunda uçağın herhangi bir arızasının olmadığını veya **hava trafik kontrolörlerinin** bir hata yapmadığını, uçağın **pilotaj hatası** nedeniyle yanlış **süzülüş hattını** yakalaması sonucunda kaza yaptığını açıkladı.

### Uçak [ değiştir | kaynağı değiştir ]

13 Ocak 2003'te üretilen ve TC-MCL kuyruk numaralı **Boeing 747-412F** (üretici seri numarası 32897<sup>[2]</sup>), **Türk Hava Yolları** adına ACT Airlines (günümüzde **MyCARGO Airlines**) tarafından işletiliyordu. 4 adet **Pratt & Whitney PW4056 turbofan** motoruyla donatılmıştı. Kaza anında 46.820 **uçuş saati** ve 8.308 inişi vardı.<sup>[1][9]</sup>

Uçağın ilk uçuşu 13 Ocak 2003'te N5022E kuyruk numarasıyla **Boeing** tarafından gerçekleştirildi. 27 Şubat 2003 tarihinde **Singapore Airlines Cargo**'ya teslim edildi ve 9V-SFL kuyruk numarasını aldı. 5 Aralık 2015'te uçak MyCargo Airlines'a teslim edildi. 1 Ocak 2016'dan itibaren **Qatar Airways Cargo** için işletilmeye, 11 Ocak 2017'de ise Türk Hava Yolları için işletilmeye başlandı. Son **C türü bakım kontrolü** 6 Kasım 2015'te tamamlandı.<sup>[3][4]</sup>

2 Aralık 2011'de Singapore Airlines Cargo tarafından işletildiği sıralarda uçak bir kaza yaptı. **Singapur Changi Havalimanı**'na indikten sonra pistten taksi yoluna dönerken çim araziye çıktı. İniş takımları, fren sistemlerinin bir kısmı ve 3 numaralı motorun fan kanatları zarar gördü. Singapur Hava Kazası Araştırma Bürosunun yaptığı araştırma sonucunda, uçağın taksi yoluna dönüşüne için yeterince yavaşlamadığı anlaşıldı.<sup>[5][6]</sup>

### Mürettebat [ değiştir | kaynağı değiştir ]

Kargo uçuşu olması nedeniyle uçağta sadece 4 mürettebat bulunuyordu.<sup>[1]</sup> Bunlar; **kaptan pilot** İbrahim Gürcan Dırançı, **yardımcı pilot** Kazım Öndül, yükleme uzmanı Meilih Aslan ve **uçuş mühendisi** İhsan Koca idi.<sup>[7]</sup> Kaza sonucunda mürettebattan kurtulan olamamıştır.<sup>[1][8]</sup>

Kaptan pilot İbrahim Gürcan Dırançı kazanın gerçekleştiği gün 59 yaşındaydı. Pilotluk eğitimini 30 Ağustos 1981'de **Hava Harp Okulunda** tamamlayan Dırançı'nın 820 saati **Boeing 747**'de olmak üzere toplam 10.808 uçuş saati vardı. Kazadan önceki son bir ay içerisindeki uçuş saati 39 saat 36 dakikaydı.<sup>[1]</sup> Yardımcı pilot Kazım Öndül ise kazanın gerçekleştiği gün 59 yaşındaydı. Pilotluk eğitimini 30 Ağustos 1980'de Hava Harp Okulunda tamamlayan Öndül'ün 1.758 saati **Boeing 747**'de olmak üzere toplam 5.894 uçuş saati vardı. Kazadan önceki son bir ay içerisindeki uçuş saati 32 saat 33 dakikaydı.<sup>[1]</sup>

1 Mart 2010'da kaptan pilot İbrahim Gürcan Dırançı'nın komuta ettiği **ACT Havayolları Airbus A300 TC-ACB** kargo uçuşunda **Bagram Havalimanı**'na inişte uçağın sol ana **iniş takımı** açıldığında yerine kilitlenmedi. İniş sırasında sol ana iniş takımı kırıldı, uçak 03 pistinden sarpıya başladı ve pistten çıktı. Ölen veya yaralanan olmadı. Uçak 4 gün içinde burduraya alındı. <sup>[1][9]</sup>

Oku Değiştir Kaynağı değiştir Geçmiş gör ★ Sayfa Araçlar TW ↕ 28 dil ↕

Koordinatlar: 43°03′26″K 74°26′14″D﻿ / ﻿43°03′26″K 74°26′14″D﻿ / 43.057222; 74.437222

### Türk Hava Yolları'nın 6491 sefer sayılı uçuşu



#### Özet

<b>Tarih</b>	16 Ocak 2017
<b>Olay türü</b>	Kaza
<b>Bölge</b>	Manas Uluslararası Havalimanı, Bişkek, Kırgızistan
<b>Koordinatlar</b>	<span><span><span><span>43°03′26″K</span> <span>74°26′14″D</span></span></span></span>
<b>Toplam ölü sayısı</b>	39

#### Hava taşıtı



Kazadan beş gün önce çekilen TC-MCL

<b>Kalkış</b>	<div><div><div><span>Hong Kong</span></div><div><span>Uluslararası Havalimanı, Hong Kong</span></div></div></div>
<b>Duraklama</b>	<div><div><div><span>Manas Uluslararası Havalimanı, Bişkek, Kırgızistan</span></div></div></div>
<b>Destinasyon</b>	<div><div><div><span>İstanbul Atatürk Havalimanı, İstanbul, Türkiye</span></div></div></div>
<b>Mürettebat</b>	4
<b>Ölü sayısı</b>	4
<b>Kurtulanlar</b>	0
<b>Hava taşıtı modeli</b>	Boeing 747-412F
<b>İşletmecisi</b>	Türk Hava Yolları adına ACT Airlines
<b>Sefer sayısı</b>	TK6491
<b>Kuyruk numarası</b>	TC-MCL
<b>Zemin kayıpları</b>	
<b>Zemin ölümleri</b>	35
<b>Zemin yaralanmaları</b>	36 <sup>[1]</sup>



**Neler  
yapacađız?**



# Neler yapacađız?

Wikipedi tanıtım sunumları

Düzenli atölye çalışmalarını,  
edit-a-thon'lar

OpenStreetMap sunumu

Wikipedi'nin görsel havuzu olan  
Wikimedia Commons eğitimi,  
ardından Mađusa'nın çekimi gezisi



Almanya'da düzenlenen bir  
edit-a-thon, 2015

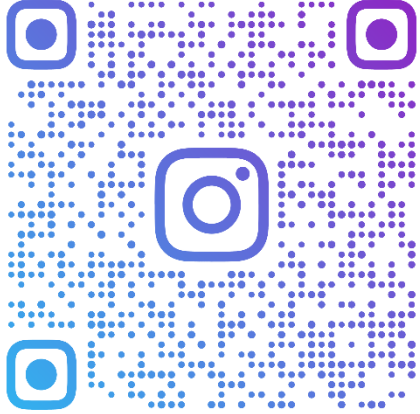
# Sertifika

Etkinliklerin sonunda topluluk aktivitelerine katıldığınızı ve yaptığınız katkıları gösterir sertifika vereceğiz.



# Bize katılın

Instagram hesabımız



METUNCCWIKI

WhatsApp grubumuz



Üye kayıt formu





# Teşekkürler



# Görsel kaynakça

- Wikimania2023 Animated Sticker Wikipedia W.gif, Wikimedia Foundation, 2023, [CC0 1.0 Universal](#)
- Wikimania2023 Illustration Flower 22.png, Wikimedia Foundation, 2023, [CC0 1.0 Universal](#)
- Mental calculation at primary school.jpg, Nikolai Petrovich Bogdanov-Belsky, 1895, public domain
- WP20Symbols WikiSource.svg, Wikimedia Foundation, 2021, [CC0 1.0 Universal](#)
- WP20 Symbol knowledge transfer.svg , Wikimedia Foundation, 2021, [CC0 1.0 Universal](#)
- Gabriel using a set of binoculars to look at Mulholland Point Lighthouse, Lubec, Maine, US (PPL1-Corrected) julesvernex2.jpg, Jules Verne Times Two julesvernex2.com, 2022, [CC-BY-SA-4.0](#)
- WP20Symbols MediaWiki.svg , Wikimedia Foundation, 2021, [CC0 1.0 Universal](#)
- Wikimania2023 Animated Sticker Puzzle Globe.gif, Wikimedia Foundation, 2023, [CC0 1.0 Universal](#)
- Wikimania2021 map.svg, Wikimedia Foundation, 2021, [CC0 1.0 Universal](#)
- WP20Symbols W.svg, Wikimedia Foundation, 2021, [CC0 1.0 Universal](#)
- WP20Symbols 1Lib1Ref.png, Wikimedia Foundation, 2021, [CC0 1.0 Universal](#)
- 20240224\_DKM\_Istanbul\_Edit-a-thon\_16.jpg, Adem, 2024, [CC-BY-SA-4.0](#)
- Studenten\_editieren\_im\_Wikipedia-Kontor\_Hamburg.jpg , Gnom, 2015, [CC-BY-SA-4.0](#)
- WP20Symbols\_Flamenco.svg, Wikimedia Foundation, 2021, [CC0 1.0 Universal](#)