

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30
Les abonnements se paient invariablement d'avance.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 24 AVRIL 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

PROCLAMATION DU PRESIDENT.

UNE PREMIERE LEVEE DE 125,000 HOMMES.

NEW ORLEANS BEB PUBLISHING CO. LIMITED.
BUREAU: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.
Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.
POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

SOMMAIRE.

Disputes, article anecdotique.
L'Errante, histoire sentimentale.
Cuisine pour tous.
Définitions et Poésies.
Simple Idylle, feuilleton.
Mondanités, etc., etc.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Le "Paris" en sûreté.

Falmouth, 23 avril — Le "Paris" de la ligne américaine qui a été affrété par le gouvernement des Etats-Unis et que, suivant certains rapports, les espagnols essaient de capturer a passé les Lizard, hier soir, et poursuit maintenant sûrement son chemin vers l'ouest. Il est parti, hier dans l'après-midi, de Southampton.

Une Canonnière Aperçue sur les Côtes d'Irlande.

Belfast, 23 avril — Une canonnière étrangère a passé à l'est de l'île Inishrahull, sur la côte nord de l'Irlande, à 8 heures du matin.

Le Topeka Sain et Sauf.

Londres, 23 avril — Le bruit de la perte du croiseur Topeka, des Etats-Unis, est discrédité.

Bruit de la Prise du Shenandoah.

Londres, 23 avril — On suppose que les espagnols ont capturé le navire américain Shenandoah, parti de San Francisco, en janvier, pour Liverpool.

Nouvelles du Paris.

Falmouth, Ang., 23 avril — Le Paris, de la ligne américaine, Capt. Watkins, affrété par les Etats-Unis, a passé Hearst Castle à 3 heures 30 du soir. Il a 150 passagers à bord, une cargaison de canons et de munitions pour les Etats-Unis. On dit que les croiseurs espagnols essaient de l'intercepter. Il doit être maintenant à l'abri.

Le "Paris".

Philadelphie, Pennsylvanie, 23 avril — Les craintes exprimées dans quelques articles au sujet de la sécurité du vapeur Paris ne sont pas partagées par les directeurs de l'International Navigation Company. Clement A. Griscomb, un des directeurs de la Ligne Américaine, a ri à l'idée de la capture du Paris. Il n'y a pas dans la marine espagnole un navire ayant une vitesse supérieure à deux nœuds de moins que celle du Paris, a-t-il dit. Si le temps est clair un navire peut être signalé à vingt milles au large. S'il y a des doutes sur sa nationalité il est probable que le "Paris" tentera de s'échapper. Bien entendu, une surveillance active sera exercée, mais nous ne croyons pas qu'aucun bâtiment espagnol gêne sérieusement le "Paris".

Encore le Topeka.

Londres, 23 avril — L'ambassade des Etats-Unis et autre part, on n'a pas pu recueillir la nouvelle du naufrage du croiseur Topeka, à la suite d'une collision avec l'Albatros. Le capitaine de l'Albatros, à son arrivée à Falmouth, rapporte qu'il était entré en collision, mardi, à minuit, avec un steamer qui s'est échappé et a disparu. Il croit que le navire a sombré. C'est son opinion. On n'ajoute pas foi à cette nouvelle.

La mission du "Mangrove".

Key West, 23 avril — Le steamer "Mangrove" est parti à 5 heures du matin, amplement approvisionné de cables. Il a pris la direction du Sud, se rendant dit-on, au sud de Cuba. Il doit couper la communication avec les cables de l'île au Sud; il est, assure-t-on, soutenu par un ou deux navires de guerre. Suivant un autre rapport d'un de ses officiers, il va à Key West pour y enlever les bouées, dans le chenal.

Rapport de la capture d'un navire américain.

Londres, 23 avril — On rapporte que les espagnols ont capturé le navire américain Shenandoah, Capt. Murphy, parti en janvier de San Francisco pour Liverpool. C'est un navire à 4 mats, de 3,253 tonnes, propriété de M. Arthur Sewall et Cie, de Bath, Maine.

Protestation contre la prise du "Buena Ventura".

Liverpool, 23 avril — Les propriétaires du "Buena Ventura", le navire espagnol qui a été capturé par le croiseur "Nashville", hier, ont signé une protestation contre cette prise. Ils disent que le navire appartient à des marchands anglais et qu'il est assuré en Angleterre. Ils ajoutent que la capture est illégale, attendu qu'elle a été faite avant l'expiration du délai accordé par l'ultimatum du Président.

L'appel des volontaires.

Washington 23 avril — Le président signera aujourd'hui la proclamation appelant aux armes les volontaires. Pour éviter toute excitation l'appel ne sera lancé que lundi. On parle d'un appel de 125,000 hommes.

DROITS ET DEVOIRS

DES Etats-Unis en cas de Blocus

LES MOUVEMENTS DE LA FLOTTE AMERICAINE.

Déclaration Immédiate de la Guerre.

Le Droit au Blocus.

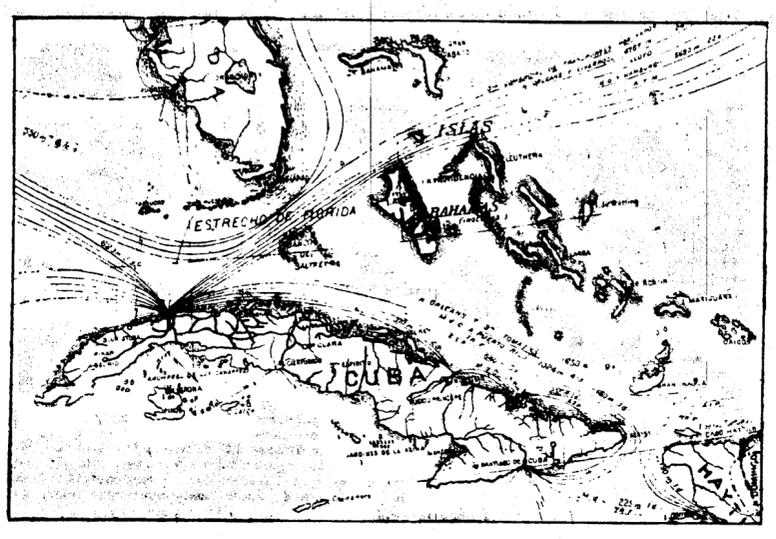
Les Droits et les Devoirs des Etats-Unis en Pareil Cas.

Washington, 23 avril — Les membres du corps diplomatique disent qu'on ne peut mettre en question le droit des Etats-Unis de déclarer un blocus. Cela est concédé, et les puissances étrangères agiraient en conséquence. A ce sujet, un attaché militaire d'une des principales puissances, a dit: Le droit au blocus est parfaitement reconnu, et celui de Cuba sera universellement respecté par les puissances. L'étendue du blocus ne s'étend

pas, loin de la base des approvisionnements, des provisions et du charbon. Le seul inconvénient, c'est qu'il y aurait la, abandon de Cuba et de Porto Rico. Si les Espagnols sont capables de faire un pareil sacrifice, il peut en résulter des conséquences que l'on ne peut prévoir.

L'autre plan, c'est que les Espagnols fassent une attaque hardie de ce côté-ci et risquent tout pour enlever une victoire décisive. Ce sera une tentative désespérée; mais si elle réussit, elle sera d'une inestimable valeur, non seulement au point de vue des avantages matériels, mais au point de vue moral: les populations enthousiasmées doubleront de courage. Mais cette tactique est hasardeuse, attendu que, pour réussir, il leur faut traverser l'Atlantique, sans avoir la chance de se ravitailler et de renouveler leur charbon. Quel plan adopteront les tacticiens espagnols, je l'ignore; mais, tout bien considéré, je crois qu'ils feraient mieux d'attendre que les forces des Etats-Unis affaiblies de conquête ne viennent les chercher chez eux.

Les représentants des nations étrangères commencent à s'inquiéter de la situation faite à leurs sujets qui résident à la Havane, et sur les autres points englobés dans la proclamation. Tant que le blocus sera paisible, les résidents étrangers ne souffriront pas; mais, en cas de bombardement, les éléments étrangers peuvent être maltraités quand elles ne sont pas de grande importance, on peut en tirer des renseignements dont l'ennemi peut tirer profit. Le département est prêt à tirer parti des actes du congrès relativement aux dépôts de charbon. Il a déjà tracé un plan pour l'établissement de ces dépôts, de façon qu'il soit possible d'établir des approvisionnements le plus promptement possible. On attend avec intérêt la décision du gouvernement anglais, faisant du charbon une contrebande de guerre. Les opérations dans le sud de Cuba, en vue de compléter le blocus, supposent des approvisionnements considérables. C'est là une question de la plus haute importance. Ce sera une dépense énorme et dont les résultats sont incertains, vu les dangers qu'ont à courir nos bâtiments charbonniers, qui peuvent piller les navires espagnols. Il est cependant nécessaire d'obtenir du charbon anglais, pour les opérations dans les Antilles. On croit que le gouvernement anglais adoptera un moyen terme. Il interdira probablement aux navires des belligérants de prendre un complet approvisionnement de charbon, mais il permettra de leur fournir assez de charbon pour gagner le port le plus prochain, conformément aux règles établies par les lois faites sur la neutralité. La décision du gouvernement de



LE THEATRE PROBABLE DE LA GUERRE.

pas, sans doute, au-delà des points nécessaires pour le rendre effectif. Si un blocus n'est pas effectif, l'engagement de rien. Etant donnée l'étendue des côtes qui entourent Cuba, il sera très difficile, sinon impossible d'opérer un blocus de l'île entière. Le blocus aura pour effet d'arrêter le commerce, même des navires neutres à l'entrée et à la sortie des ports englobés dans la proclamation du Président. En même temps, il fait reconnaître qu'un navire neutre a toujours le droit de courir la chance de forcer le blocus. En agissant ainsi, il agit à ses risques et périls et en aucun cas il ne peut réclamer une indemnité d'aucun des belligérants. Cet attaché, qui passe pour être une autorité, en pareille matière, a indiqué les deux mouvements stratégiques possibles à la marine espagnole et c'est l'un ou l'autre qui sera nécessairement adopté. Le premier plan et le plus probable, c'est de concentrer toute la flotte américaine marche sur elle. Les espagnols auraient alors tout l'avantage de la position, avec une base pour les provisions et le charbon. C'est une tactique d'attente; mais elle doit produire de meilleurs résultats qu'un engagement naval dé-

claration de guerre immédiate. Washington, 23 avril — Les raisons que donne le Président pour demander une déclaration de guerre immédiate, c'est: "1° qu'il peut accepter les services des officiers en retraite; 2° c'est que l'Espagne, par ses actes, a de fait, déclaré la guerre; 3° que les officiers de la marine ont droit à des primes en argent pour leurs captures. L'émission de bons. Washington, 23 avril — On apprend que le bill relatif à l'émission des bons émettra des bons remboursables après 10 ans, au moins, et après 25 ans, au plus, au moins plaisir du gouvernement, au lieu des 5, 20ème proposés tout d'abord. Ce sont les officiers du Trésor qui ont demandé ce changement.

LA DESCENTE A CUBA.

Commandement de l'artillerie légère.

LA SITUATION A LA HAVANE.

Le projet d'une descente à Cuba.

Washington, 23 avril — Le représentant Hull a dit, à la chambre, que le projet du général Miles était de faire un débarquement de troupes à Cuba, le plus tôt possible. Il faudra six semaines ou deux mois pour équiper une armée de volontaires. Le nouveau commandant de l'artillerie légère. San Francisco, 23 avril — Une énorme flotte transportant du charbon, est en route pour San Francisco, venant de l'Australie et des ports anglais. Il ne peut plus venir de charbon de la Colombie Britannique, qui est la principale source d'approvisionnement pour San Francisco. Le gouvernement a été obligé de faire des arrangements pour le transport de 10,000 tonnes de la Pennsylvanie, par chemin de fer.

Le nouveau commandant de l'Artillerie Légère.

San Francisco, 23 avril — Le colonel Wallace Randolph, du 3ème régiment d'artillerie, est parti pour Chickamauga, pour prendre le commandement de l'artillerie légère dans le camp fédéral. C'est en reconnaissance des services signalés qu'il a rendus qu'il a été choisi.

La situation à la Havane.

La Havane, 23 avril 8 h. 30 du matin — La ville de la Havane est pleine d'un enthousiasme belliqueux. La flotte des Etats-Unis est en vue. On a une grande confiance dans la force des batteries. Avant la nuit, la foule se pressait partout où elle le pouvait, pour contempler la flotte de blocus.

Le "Somers".

Falmouth, 23 avril — Le torpilleur "Somers" est prêt à prendre la mer; la difficulté est de trouver un équipage pour le diriger.

CHAMBRE.

Washington, 23 avril — La Chambre s'est réunie à 10 heures du matin; elle discute le bill de la réorganisation de l'armée.

Demande d'une flotte pour la défense des côtes.

Washington, 23 avril — Le secrétaire de la marine a envoyé au comité des affaires navales une requête urgente pour demander que l'on en finit le plus tôt possible avec l'affaire de la création d'une flotte auxiliaire pour la défense des côtes.

Déclaration de guerre immédiate.

Washington, 23 avril — Les raisons que donne le Président pour demander une déclaration de guerre immédiate, c'est: "1° qu'il peut accepter les services des officiers en retraite; 2° c'est que l'Espagne, par ses actes, a de fait, déclaré la guerre; 3° que les officiers de la marine ont droit à des primes en argent pour leurs captures.

L'émission de bons.

Washington, 23 avril — On apprend que le bill relatif à l'émission des bons émettra des bons remboursables après 10 ans, au moins, et après 25 ans, au plus, au moins plaisir du gouvernement, au lieu des 5, 20ème proposés tout d'abord. Ce sont les officiers du Trésor qui ont demandé ce changement.

LA DÉCLARATION DE GUERRE REMISE À LUNDI.

Washington, 23 avril — Le président enverra, lundi, son message au congrès pour demander une déclaration formelle de guerre.

Le nouveau commandant du Topeka.

Washington, 23 avril — Le lieutenant-commandant Cowles, qui a fait sur le Fern le service entre la Havane et Key West, pendant les jours d'émotion qui ont suivi le désastre du Maine, a été nommé commandant du Topeka. Le lieutenant Winslow prend le commandement du Fern, à la place du Capt Cowles détaché du St-Louis, à cet effet.

Difficultés des approvisionnements de charbon.

San Francisco, 23 avril — Une énorme flotte transportant du charbon, est en route pour San Francisco, venant de l'Australie et des ports anglais. Il ne peut plus venir de charbon de la Colombie Britannique, qui est la principale source d'approvisionnement pour San Francisco. Le gouvernement a été obligé de faire des arrangements pour le transport de 10,000 tonnes de la Pennsylvanie, par chemin de fer.

La Démission de M. Sherman.

Washington, 23 avril — On affirme que le secrétaire Sherman va quitter le cabinet. Son successeur sera probablement l'assistant secrétaire Day. Si le président diffère à lundi l'envoi de sa proclamation aux gouverneurs c'est parce qu'il veut éviter toute démonstration inconvenante, le dimanche. Il différera également à lundi son message recommandant au congrès une déclaration formelle de guerre. Le président du comité des affaires étrangères, Davis, désirait, il y a quelques jours, que le congrès prit un ton pacifique dans sa déclaration; mais, depuis lors, il a changé d'avis: la déclaration de guerre lui semble absolument nécessaire pour établir clairement la situation prise par le pays. Par suite de cet acte, le gouvernement aura les coudées plus franches, en cas d'un conflit général. C'est sans doute l'attitude que prendra le Congrès, lundi, ou quelque jour après. Il ne faut plus en douter, le secrétaire Sherman quitte le cabinet. Son successeur probable, l'assistant secrétaire Day, ne veut pas que son nom soit prononcé; mais le président insiste pour qu'il accepte.

Le Shenandoah.

Bath, Maine, 23 avril — Les associés de la maison Arthur Sewall et Cie, les propriétaires du schooner Shenandoah dont on annonce la capture par les espagnols au cours d'un voyage de San Francisco à Liverpool, refusent d'ajouter foi au rapport. Ils espèrent recevoir prochainement la nouvelle de l'arrivée en sécurité du navire à Liverpool, où il est actuellement dû. Le Shenandoah, qui commande le capitaine Murphy, est parti de San Francisco le 5 janvier pour Liverpool. Il porte plus de cent mille quintaux de blé et deux mille quintaux d'orge, le tout évalué à \$155,000.

Rencontre d'un croiseur et de trois torpilleurs.

New York, 23 avril — Le vapeur Trojan Prince, qui est arrivé aujourd'hui de Naples, a rencontré le 11 avril, par latitude 36 et longitude 10, un croiseur inconnu et trois torpilleurs allant à l'ouest à toute vitesse. On suppose que ces navires appartiennent à la flotte espagnole.

Une prise de guerre.

Philadelphie, 23 avril — La Bourse Maritime, ici, a reçu la dépêche suivante: Key West, 23 avril. Le steamer Pedro, venant d'Anvers et allant à Pensacole, est arrivé ici, ce matin; il a été capturé par un navire de guerre. Le Pedro est un navire espagnol de frêt, de 1892 tonnes.