



## OFFICIEEL GEDEELTE.

Door Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, zijn de volgende dispositien genomen:

BENOEMD:

Tot adsistent resident voor de comptabiliteit te Soerabaija, J. D. Halewijn, thans secretaris der residentie Pasoeroewan.

EERVOL UIT 'S LANDS DIENST ONTSLAGEN:

De adsistent van de derde klasse bij de zijdeteelt, T. E. Leijssius.

Bij besluit van den Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, van den 16den Maart 1843 no. 17, is, op het daartoe door W. Hilling gedaan verzoek, aan zijnen zoon Johannes Augustinus vergund, om bij zijnen geslachtsnaam van Hilling, dien van Dezentje te voegen, en zich alzoo te noemen en te schrijven Johannes Augustinus Dezentje Hilling; NADAT door den requestrant zal zijn voldaan aan artikel 20 en volgende van het reglement op het houden van registers van den burgerlijken stand, zoo als hetzelfde bij artikel 2 der resolutie van 2 November 1831 no. 31 (Staatsblad no. 31) is gewijzigd.

## IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, 21 Maart 1843.

De Europesche tijdingen, met de overland brievenmaal van December ontvangen, behelzen nog het navolgende.

Men heeft het droevig berigt ontvangon van het totaal verongelukken in het Engelsch kanaal op den 12den November II., van het schip *Reliance*, kapitein Thos. Green, komende van China en bestemd naar Londen. Genoemd vaartuig was reeds sedert 70 uren in het kanaal, gedurende welken tijd men echter, uithoofde van het buitengewoon mistig weder, geene enkele observatie had kunnen nemen. Vroeg in den morgen van den bovengemelden dag, geraakte het schip op de Fransche kust op de hoogte van Merlimont, twintig mijlen westwaarts van Boulogne. De booten werden onmiddelijk uitgezet, doch een derzelve sloeg om; de tweede zonk als zijnde te zwaar beladen, ten gevolge waarvan van de equipage, bestaande uit 11 Europeanen en 35 Lascars, alleen de timmerman met 3 Europeanen en 5 Lascars het strand bereikten. [Een ander berigt meldt dat de bemanning der *Reliance* uit 122 personen heeft bestaan en dat daarvan 115 zijn omgekomen.] De timmerman verklaart, dat kapitein Green alles wat in zijn vermogen was heeft aangewend en een der laatsten het schip heeft verlaten; hij beproefde naar het strand te zwemmen, doch bezweek en zonk weg in de baren. Het schijnt dat zes der Europeanen passagiers waren, de voornaamste van welke kapitein Tucker, laatstelijk bevelhebber van de *Isis*, was, die zich te St. Helena had ingescheept. Alle deze passagiers kwamen om. Het schip sloeg spoedig uit een; van deszelfs lading, bestaande in 27,000 kisten thee, werden niet meer dan 2,000 kisten gered, die alle meer of min beschadigd waren. Hetgeen van het wrak was overgebleven, liggende op drie mijlen afstands van het strand, werd verkocht voor 180 pond sterling. Geen blaam kan aan den ongelukkigen scheepskapitein, noch aan iemand van het scheepsvolk worden opgelegd, daar de ramp geheel aan het slechte weder moet worden toegeschreven. Deze droevige gebeurtenis heeft groote verslagenheid verwekt; het is waarlijk treurig te bedenken, dat, na eene lange reis afgelegd en het vaderland zoo nabij bereikt te hebben, zulk een groot verlies van menschenlevens en goederen moest plaats vinden.

— Op den 21sten October II., is het eiland Madera door eenen vreeselijken storm en overstroming bezocht geworden. Dezelve begon omstreeks den middag met eenen stortregen, terwijl men bespeurde dat de zee in de verte tot eene ontzaglijke hoogte orees en naar het strand voortrolde. Zeer kort daarna rees het water in de rivier, stroomde buiten de

oevers tot eene buitengewone hoogte en sleepte alles in deszelfs vaart mede. In de stad Funchal en omstreken werden meer dan 200 huizen zoomede vele der wijnloodsen vernield; de verwoesting welke in de pakhuizen en aan andere eigendommen werd aangerigt, gaat alle begrip te boven. Vijf van de zes schepen die in de baai voor anker lagen zijn op het strand geworpen. Deze storm is de zwaarste die sedert, 1805, het eiland Madera heeft bezocht.

— Het volgend verslag van de door *Mehemed Ali* beraamde plannen voor de aan de rivier de Nijl toetebrenge verbeteringen, het eerst door keizer *Napoleon* ontworpen, is naar Parijs gezonden door Dr. *Labot*. Het eerste groote werk hetwelk moet worden daargesteld, is de bouw van een brug met 83 bogen, loopende van het punt der Delta naar elk der tegenover gestelde oevers van de beide rivier-armen, op denzelfden voet als de Pont-Neuf te Parijs. Aan elke zijde van den uithoek zal eene sluis geplaatst worden ten einde schepen doortelaten. Alle de 83 bogen zullen mede van ijzeren of houten sluisgaten voorzien worden, die men opent of sluit, al naarmate de handel en scheepvaart zulks vorderen. Voorts zal een tunnel gegraven worden door de punt van de Delta, eene communicatie daarstellende tusschen de beide armen der rivier. Tevens zullen kanalen gegraven worden, die uit elke riviertak oostwaarts en westwaart loopen en uit deze weder andere kleinere kanalen, allen met sluisen afgesloten, de strekking hebbende om den handel te bevorderen en het binnenland van water te voorzien. Boven de brug zal de Nijl aan weerskanten bedijkt worden, ten einde ten allen tijde het water tot eene zekere hoogte te kunnen bevatten. Alle deze dijkwerken zullen met metselwerk bestreken worden, ten einde daaraan hechtheid en schoonheid te geven. De onder het water komende werken zullen alle in cement gebouwd worden en de overigen met gebakken steenen en keisteenen. Deze materialen worden in overvloed in Egypte en zelfs in de onmiddelijke nabijheid der werken gevonden. Kunst-pouzzolane is algemeen in gebruik, kunnende in alle gedeelten van het land verkregen worden van verbrijzelde tigchelsteenen. Deze zelfstandigheid, overeenkomende met die welke door de vulkanen wordt opgeworpen, vormt, wanneer zij met kalk en grind vermengd is, datgene hetwelk men *béton* of cement noemt. Alvoers deze *pouzzolane*, die op de plaats 5 francs de kubieke meter kost, ontdekt werd, is dezelve van Italie aangevoerd geworden en kostte toen 45 of 50 francs de kubieke meter. De kosten der bovenbedoelde kolossale brug zijn geraamd of 7,000,000 francs en mogen de som van 10,000,000 francs niet te boven gaan. Wanneer eenmaal de materialen bijeen verzameld zijn, zal deze reusachtige onderneming binnen drie jaren met 5,000 werklieden kunnen voltooid worden; als wanneer dezelve in grootscheid met de beroemde monumenten van het oude Egypte zal kunnen wedijveren. Een Fransch Ingenieur heeft onlangs eene berekening gemaakt, blijkens welke voor de tegenwoordige onderwaterzetting van Egypte, hoewel zeer beperkt in vergelijking van hetgeen thans zal nitgevoerd worden, 200,000 ossen en 100,000 menschen in het werk worden gesteld.

— De *Weekly Dispatch* van 4 December, heeft aan de *Caledonian Mercury* de navolgende mededeeling ontleend dewelke in het *Supplement to the Singapore Free Press* van den 2 Maart. II. overgenomen en door ons uit laatstgemeld blad getrokken zijn. — » Er zal binnen kort eene Maatschappij te London worden opgericht, met het doel om tusschen Engeland en Indie eene gemeenschap daar te stellen, door middel van lucht-voertuigen (verschillende van de ballons), dewelke zullen worden voortgedreven met eene snelheid van 70 of 80 mijlen per uur, zullende de geheele afstand in den ongelooftijd korten tijd van vijf dagen worden afgelegd! Dit verwonderingswaardig plan, hetwelk bij de eerste beschouwing werd geoordeeld eene groote dwaasheid te zijn, is thans gezien en goedgekeurd door den heer *Miles*, Oost-Indische agent van Cornhill, die zich voor de uitvoering daarvan verantwoordelijk gesteld en verzocht heeft, dat het eerste voertuig, hetwelk voor de inspectie in Februarij II. gereed zou zijn, openlijk zoude onderzocht worden. — Bij het vorenstaande voegt de aangehaalde *Weekly Dispatch* nog het navolgende: » De machine in kwestie zal door een stoomwerktuig van 14 paardekrachten in werking worden gebragt. Wij zijn door den ontwerper uitgenoodigd geworden om een beweegbaar model, hetwelk reeds verscheiden maal in de hoogte is gelaten, in oogenschouw te komen nemen. Ofschoon wij zelf het model tot dus verre nog niet gezien hebben,

kanen wij echter degenen, die daartoe in de gelegenheid zijn geweest, dewelke ons de gunstigste getuigenissen van den uitslag van het ontwerp gegeven hebben. Voor het tegenwoordige is het ons niet geoorloofd deze nieuwe wijze van de lucht te doorzweven te beschrijven; doch wij kunnen de verzekering geven, dat het luchtvoertuig deszelfs voltooiing zoo nabij is, dat de groote proef binnen weinige weken zal genomen worden, in tegenwoordigheid van de voornaamste kooplieden dezer groote stad (Londen), die tot dat einde door middel van circulaire brieven zullen worden uitgenoodigd. Den dag waarop deze proefneming zal plaats hebben, is de uitvinder voornemens zijne luchtreis naar Liverpool en terug te doen."

— Het hierboven staand bericht zal voorzeker de verwondering van een ieder opwekken. Wij hebben de bronnen genoemd waaruit hetzelfde geput is, en laten thans hier nog volgen een vroeger dienaangaande medegedeeld verslag, getrokken uit het *Supplement to the Singapore free Press* van den 2den Februarij II. welke hetzelfde heeft ontleend aan de *Atlas for India* van 4 November te voren. » Wij moeten thans (zoo leest men daar) van eene nieuwe uitvinding spreken, waarover niet alleen elken lezer, zoewel binnen als buiten 'slands zal verbaasd staan, maar die hem ook diepe stof tot nadenken geven zal over de gevolgen die er waarschijnlijk uit zullen voortvloeijen, indien de verwachtingen van hen die aan de uitvinding deel hebben, vervuld worden. Een *Lucht-Stoom-Voertuig*, ziedaar de naam eener nieuwe machine, voor welke eene maatschappij een patent genomen heeft, waarmede personen, goederen en brieven door de lucht vervoerd zullen worden, die de reis van Londen naar Indië in vier dagen volbrengen en van 75 tot 100 mijlen in het uur afleggen zal. — Bij den eersten oogopslag van zoodanig bericht, zullen onze lezers ongetwijfeld geneigd zijn het te beschouwen als eene hersenschimmige ongerijmdheid, alleen geschreven om de verwondering op te wekken, vooral van de het zonderlinge beminnende massa der maatschappij. Doch de daadzaken, met het onderwerp in verband staande, zijn van zoodanigen aard, dat zij het ongeloof daaraan wegnemen, ten minste ten aanzien van de waarheid dat men aan de verwezenlijking van dusdanig ontwerp werkzaam is. Eene vereeniging van verstandige en werktuigkundige mannen heeft zich gevormd, waarschijnlijk niet om zich te laten misleiden door al te overdreven verwachtingen; het patent is op eene formeele wijze gezegd op den 29sten September II., terwijl bedaarde en stelselmatige beschikkingen genomen worden om het plan te voltooien. Dit alles bewijst dat de uitvinders en degenen die het plan ondersteunen, wel overtuigd zijn van de zekerheid der uitvinding. Hoe wondervol deze reuzenstap in de wetenschap ook schijnen moge, hebben wij nogtans geen recht tot wantrouwen, wanneer wij ons herinneren, met welk eene ongeloofvige het voorstel ontvangen werd om de hoofdstad met eene onzichtbare zelfstandigheid te verlichten; wanneer wij weten, dat wij vóór zeventig jaren als dolzinnigen zouden beschouwd zijn, indien wij verhaald hadden dat wij sneller dan destijds reizen en van veertig tot zestig mijlen in een uur afleggen zouden. Indien wij zelfs met schijnbare ligtgeloovigheid zouden willen zinspelen op het werkelijk bestaan van een stoomvoertuig (niet slechts in de verbeelding maar reeds in handen van ingenieurs) hetwelk door lucht zal worden gedragen, en nogtans geheel verschillen zal van het principe waarop het bestaan van den luchtballon steunt, aan hetwelk zelfs de winden ondergeschikt zullen worden gemaakt; — zouden wij dan nog, in de tegenwoordige eeuw van vooruitgang, werkelijk recht of aanleiding hebben tot twijfel? zullen wij datgene wat thans nog maar steunt op de verhalen der geleerden niet spoedig beschouwen als eene daadzaak eerder dan als vermakelijk sprookje? Het onderwerp is zoo aanlokkelijk voor den speculatie-geest, dat wij het niet wagen zullen om van de geheele maatschappelijke omwenteling te spreken, die zal plaats hebben, aannemende dat de snelle overtocht naar Indië uitvoerbaar is en waarschijnlijk zal bevestigd worden; wij moeten zwijgen van het alles overtreffend gewigt van dit ontwerp; doch in Januarij zal de machine volkomen gereed zijn, tot zoo lang zullen wij van het onderwerp niet meer gewagen. Wij vertrouwen er op dat zulk eene groote en belangrijke uitvinding niet overdreven en geen Utopisch plan zijn zal; uit de inlichtingen die wij ontvangen hebben van degenen die met het ontwerp in aanraking zijn, hebben wij alle reden om te gelooven dat noch het een noch het ander het geval is."

## MENGELINGEN.

### GEMEENSCHAP MET EUROPA

DOOR

### STOOMVAART OVER SUEZ.

In den *Friend of India* van 24 November vinden wij het volgende belangrijk artikel.

» Het is voor eenigen tijd bekend geworden, dat Lord *Ellenborough* bevelen gegeven heeft, om twee der grootste lands stoombooten, bij derzelve terugkeer van China, te bestemmen, tot het onderhouden eener maandelijksche gemeenschap tusschen Calcutta en Suez, in verband met de regelingen der *Peninsular and Oriental*

*Companij*. De juiste aard der genomen beschikkingen is niet bekend, terwijl evenmin vernomen is in hoeverre de schepen kunnen in verband gebragt worden met het ontwerp der Maatschappij; doch het denkbeeld boezemt groot vertrouwen in voor den Gouverneur Generaal. Er schijnen echter eenige moeilijkheden te bestaan, die niet zoo gemakkelijk uit den weg te ruimen zijn. Er is voor geen der te bezigen schepen voorraad van steenkolen aanwezig op den weg dien zij te nemen hebben, en om afhankelijk te zijn van de verzending eener voldoende hoeveelheid in het begin van December, zoude men het vertrek van den eersten Gouvernements stoomboot moeten uitstellen tot dat het koude jaargetij nagenoeg verstreken is. Men herinnere zich tevens, dat de aan den staat behoorende stoombooten van de eerste grootte, oorlogschepen zijn, verre weg beter geschikt om de muren van Nanking te beuken, dan om aan passagiers het noodige gemak te verschaffen; terwijl er geen tijd is om de innerlijke inrigting te veranderen. Al ware het mogelijk, dan zoude het nog niet wenschelijk zijn, om deze schepen, de bewakers der zee van het Keizerrijk, in passagiers-schepen te veranderen, om slechts tijdelijk dienst te doen. Doch welke ook de moeilijkheden mogen zijn die de uitvoering van het ontwerp in den weg staan, dat ontwerp zelve vordert dankbaarheid, die het geredelijk zal worden toegebragt.

» De daargestelling eener maandelijksche gemeenschap met Calcutta zal eene grootere verandering brengen in de zamenleving, dan misschien eenig vooral hetwelk in de tegenwoordige eeuw in Indië plaats had. Alle zulke veranderingen gaan noodzakelijk gepaard met nadeelen voor de bestaande inrigtingen. Thans, nu wij ons verheugen over de nieuwe gemakken die voor ons geopend zullen worden, is het niet zonder leedwezen dat wij denken aan de onvermijdelijke gevolgen die uit deze mededinging zullen voortvloeijen: aan de vooruitzichten van de voortreffelijke schepen die nu onze rivier versieren, en die onbetwistbaar de schoonste koopvaardij-schepen der wereld zijn. Ingerigt, gelijk ze zijn, voor het gemak van passagiers, zullen zij reeds gedeeltelijk in het tegenwoordige, maar zwaarder in het aanstaande jaar, de vermindering gevoelen in hun vertier, hetwelk het gevolg zal zijn van de meerdere aanlokkelijkheid der stoombooten. Deze verliezen zullen misschien meer gevoeld worden in de hoegrootheid der passagegelden, dan wel in het verminderd getal passagiers. Menigeen zal nog de reis om de Kaap verkiezen boven de nieuwe route door Egipte, hetgeen welligt toetschrijven is aan de gehechtheid der Engelsen aan het zeeleven. Degenen die geen nieuwsgierigheid hebben om te voldoen, en geen tijd om uit te winnen, zullen er de voorkeur aan blijven geven om zich te Calcutta in te schepen en rustig af te stappen in eenige haven in Engeland, boven de onrust van een togt over land met de daaraan verbonden reis door de woestijn, overscheping en quarantaines. En in de daad wanneer schepen, die zulke buitengewone gemakken aanbieden als de *Southampton* en andere bodems van dat caliber, met eenige zekerheid berekenen kunnen, Engeland in weinig minder tijds dan honderd dagen te zullen bereiken, zal er geen geringe reden zijn om den ouden weg met deszelfs kalme te verkiezen boven de nieuwe route met alle derselver afleidingen. De daargestelling der bovenbedoelde maandelijksche gemeenschap zal dus tot onmiddellijk gevolg hebben, dat het aantal reizenden tusschen de beide rijken belangrijk zal toenemen. Indien wij op deze vermeerdering rekenen, in verband met het aantal, hetwelk eene maandelijksche stoomvaart naar gissing kan opleveren, zal hetgeen de zeilschepen aan passagiers verliezen zullen, misschien niet zoo verbazend groot zijn als dit schijnt.

» Maar het gemak, hetwelk de ingezetenen dezer presidentie en hoofdplaats daarvan hebben zullen, is onberekenbaar. Degenen voor wien de tijd alles is, zullen nu in staat zijn met eenige zekerheid berekeningen te maken, daar zij Engeland kunnen bereiken in minder dan twee maanden. Kooplieden kunnen huiswaarts snellen en kunne handelsbetrekkingen vernieuwen of versterken; zij kunnen weder vertrouwen inboezemen daar waar hetzelfde aan 't wankelen was. Tevens zal de kans, van ten allen tijde een onverwacht bezoek te kunnen krijgen van een hunner patronen uit het Moederland, wiens crediet zij door hunne speculatiën aan het wankelen hebben gebragt, eenen heilzamen breidel stellen aan die neiging tot faileren, die ten alle tijde te Calcutta gevreesd is geweest. De burgers kunnen nu de piramiden, de heilige stad en de eeuwige stad bezoeken, en op hunnen togt naar het Vaderland heen en terug ten naasten bij de reis door heel Europa doen, zonder daardoor den tijd, dien zij bestemden om in hun eigen dierbaar geboorteland doortebrengen, merkbaar te verkorten. Teeders moeders kunnen nu om de drie jaren eens overstappen naar Engeland om hare kinderen te omhelzen. De woestijn zal nu overladen worden met pakken en dozen, reizende van Païjs naar Calcutta, met de nieuwste modes. En wij, uitgevers van nieuwsbladen, enz: wij zullen onze dagbladen en periodieke werken dadelijk verkrijgen, zonder ophoud en zonder kosten; wij zullen op die wijze in staat zijn om de bronnen van intellectuele genoegens voor het publiek te vermeerderen. Indië zal als het ware nader bij Engeland geplaatst worden en ons verblijf in Indië zal ophouden gekenmerkt te zijn door het droevig gevoel van ballingschap."

### DE VOLKPLANTING OP TRISTAN D'ACUNHA.

Gedurende *Napoleon's* verblijf op Sint Helena, hield het Engelsch gouvernement, zoo als men weet, eene bezetting op Tristan d'Acunha (\*), welke na des Keizers dood werd ingetrokken. Een korporaal echter, met name *Glass*, die zijnen tijd bijna had uitgediend, verzocht en kreeg verlof om met zijne vrouw (eene Hottentotsche), een kind en twee gemeenen van zijn corps op het

(\*) De groep eilanden, vroeger Tristan d'Acunha (naar derzelve ontdekker) geheeten, doch thans meer onder den naam van *Fernerschings-eilanden* bekend, ligt tusschen St. Helena en de kaap de Goede Hoop. Zij bestaat uit 3 eilanden, waarvan het grootste het hierboven bedoelde is.

Deze eilanden werden, na onbewoond gebleven, en bijna weder vergeten te zijn, in 1811 op nieuw ontdekt door zekeren *Jonathan Lambert*, een Amerikaanschen kustvaarder, die ze met eenige andere volkplanters tot 1813 bewoond, doch toen weder verlaten heeft.

eiland te blijven. Den beiden soldaten begon deze levenswijze aldra te verdrieten; zij maakten derhalve van de eerste de beste gelegenheid, dat een schip er ankerde, gebruik om het eiland te verlaten, en zoo werd *Glass* met zijne vrouw en kind de eenige bezitters der plaats, vorsten van al wat zij zagen. Het eiland is vulkanisch, en een hooge bergtop verheft zich van eene hoogvlakte welke 1000 voet boven den spiegel der zee ligt; de hoogte van dezen bergtop zelf bedraagt nog 7600 voet. Op zijne spits bevindt zich een ontzaglijke krater met water, om welks oevers heen de albatros en eenige andere zeevogels hunne nesten bouwen. Het Tafelland (de hoogvlakte) is geheel onbruikbaar, daar het zeer moerassig is en niet minder dan veertig kraters heeft. Het voor de volkplanting geschikte land is derhalve slechts eene strook van zes à zeven Engelsche mijlen lang en nauwelijks eene halve mijl breed, tusschen den berg en de zee, boven welker spiegel zij 40 à 50 voet verheven is.

Nadat *Tristan d'Acunha* geruimen tijd het verblijf van een enkel huisgezin was, uit drie personen bestaande, is thans het getal inwoners tot 73 toegenomen. Negen daarvan zijn kinderen van den ouden *Glass*, en meestal dochters. Deze zagen er over het geheel nog al wel uit, en vonden in de jaren der huwbaarheid ligtelijk mannen. Maar waar vonden zij die? zal men vragen. In antwoord hierop moet men weten, dat bij dit eiland vele Amerikaansche kustvaarders aanleggen, om aardappelen en water in te nemen; eenigen van de manschap zijn somwijlen achtergebleven. Ook zijn vele schepen aan het eiland gestrand, en de oude gouverneur *Glass* heeft zich omtrent de schipbreukelingen steeds zeer menschlievend gedragen. Van dezen zijn almede eenigen op het eiland achtergebleven, en daar ieder van hen den goeden ouden man op de een of andere wijze dank schuldig is, hetzij voor eene vrouw, voor bijstand bij het bouwen, voor een paar trekossen, eenige schapen enz., zoo zijn hem allen toegedaan, en hij wordt, daar hij bovendien ook hun geestelijke, onderwijzer, arts en vriend is, door allen met achting behandeld. *Tristan d'Acunha* is het volmaakt model eener republiek; de wetten zijn, zoo als men vermoeden kan, hoogst eenvoudige. Zoo voorziet de eene volkplanter na den anderen een schip met levensmiddelen, en de winst van den verkoop blijft alleen aan den verkooper; en daar van dezen regel niet wordt afgeweken, zoo zijn zij allen tevreden en gelukkig. Op den avond, toen wij er waren — schrijft een reiziger den 3den Maart 1842 — doopte de oude man zijn jongste kleinkind, en daar de eilanders, van het schip wijn enz. ontvingen, zoo vierden zij een feestdag en noemden het kind, ter eere van de Koningen van Engeland, *Victoria*. De woningen, welke deze lieden allengs gebouwd hebben, noemen zij eene stad, en deze heet *Sommerset*. Zij hebben thans vele schapen en koeijen, eenige varkens, de heerlijkste aardappelen, en water in overvloed; en daar de inwoners niet aan luxe gewoon zijn, ook vele behoeften niet kennen, zoo zijn zij volkomen tevreden. De bevolking van het eiland is, voor het overige, vrij gemengd, daar zij uit Hollanders, Denen, Franschen, Amerikanen, Engelschen en Tristanen bestaat.

## Advertentien.

### \* Belasting op de paarden en rijtuigen te Batavia.

De Directeur der Middelen en Domeinen maakt bij deze bekend, dat de *BELASTING OP DE PAARDEN EN RIJTUIGEN*, over het loopende jaar, ingevolge de bestaande bepalingen, behoort te worden betaald voor *ultimo Maart aanstaande*; en noodigt mitsdien een ieder uit, om die belasting over het loopende jaar, op den bepaalden tijd te voldoen, ter vermijding van de boete op de niet tijdige betaling vastgesteld; zullende tot ontvangst dezer belasting, voor zoo veel de residentie *Batavia* betreft, gedurende de maand *Maart* aanstaande, zon- en feestdagen uitgezonderd, worden gevaccerd, op de navolgende plaatsen:

- 1°. Voor de stad en voorsieden, ten kantore van den algemeenen ontvanger te *Welleverden*;
- 2°. Voor het zuiderkwartier der ommelanden te *Meester-Cornelis*, door den assistent-resident der ommelanden.
- 3°. Voor het oosterkwartier der ommelanden door den schout te *Eekassie*.
- 4°. Voor het westerkwartier der ommelanden door den hoofdschout te *Tangerang*.

De belastingschuldigen worden tevens indachtig gemaakt, dat deze belasting moet worden betaald voor twee derde in zilveren en een derde in koperen munt, voor zoo veel de verschuldigde som dertig gulden en meer bedraagt; zullende, ingeval dezelve minder beloopt, altijd tien gulden in koper kunnen worden voldaan, en mitsdien de belasting tien gulden en daar beneden zijnde, geheel in koperen munt; een en ander, voor zooveel de *pasmunt* betreft, met gebruikmaking van het bepaalde bij Gouvernements besluit van 7 September 1841 no. 9, (vide advertentie van den Directeur Generaal van Financien, voorkomende in de *Javasche Courant* no. 74 van dat jaar).

BATAVIA,  
den 14den Februarij 1843.

De Directeur der Middelen en Domeinen,  
VAN DER VINNE.

\* De resident van Batavia, brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden dat, krachtens Gouvernements autorisatie, in de eerste week der maand April aanstaande, den dag nader door het vendu-departement te bepalen, aan den meestbiedende publiek voor afbraak zal worden verkocht, het Gouvernements steenen huis met twee blokken steenen bijgebouwen alle met pannen gedekt, staande op het perceel blok L, 20 deel, no. 145 en 146, bij de verponding gere-

gistreed sub no. 8115, gelegen in het oosterveld bewesten den weg nabij de Thee inrigting te Meester-Cornelis, thans bewoond door den Inspecteur der Thee Cultuur den heer *Jacobsen*.

BATAVIA,  
21 Maart 1843.

De Resident voornoemd,  
F. BUTIN BIK.

\* Debiteuren van het vendu-departement alhier, over de maand November II., worden bij deze herinnerd, dat de aanzuivering van hun debet uiterlijk voor den 30sten dezer, ten vendu-kantore moet geschieden, wanneer zij zich tegen geregtelijke vervolgingen wenschen te vrijwaren.

De Resident, Superintendent van het Vendu-departement,  
F. BUTIN BIK.

\* De ondergeteekende resident van Soerabaja, maakt bij deze bekend, dat ingevolge bekomene autorisatie op woensdag den 5den April aanstaande, door den vendumeester van *Grissee*, zullen worden verkocht, eene hoeveelheid van 1643 stuks overtollige houtwerken van de volgende dimensien, als:

#### Gekapte Ribben.

Van 4 tot 4½	ellen lang en van 10 tot 15 duim dik.
» 5 » 5½	» » » 10 » 15 » »
» 6 » 7½	» » » 15 » 15 » »
» 8	» » » 15 » 15 » »

#### Balken.

Van 3½ tot 5	ellen lang en van 10 tot 30 duim dik.
» 5½ » 7	» » » 15 » 40 » »
» 7½ » 9	» » » 20 » 50 » »
» 9½ » 11	» » » 25 » 45 » »
» 11½ » 13	» » » 20 » 40 » »
» 13½ » 14	» » » 25 » 35 » »
» 14½ » 19	» » » 30 » 45 » »

SOERABAJA,  
den Maart 1843.

De Resident voornoemd,  
D. F. W. PIETERMAAT.

\* De Resident van Japara maakt mits deze bekend, dat op Zaterdag den 8den April aanstaande, te *Joana* publiek aan den meestbiedende zal worden verkocht, de voor den dienst afgekeurde, vroeger aldaar gestationeerd geweest zijnde gekooperde kruisboot no. 15, met aan boord de bij dezelve behoorende rondhouten.

PATTIE,  
den 13den Maart 1843.

De Resident voornoemd,  
H. S. VAN SON.

\* De Resident van Cheribon maakt bij deze bekend, dat de *Herberg* aldaar met 1 April aanstaande weder geopend zal zijn.

CHERIBON,  
den 15den Maart 1843.

De Resident voornoemd,  
J. W. H. SMISSAERT.

## Edictale Citatien.

\* *Pro justitia*. Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 18 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het tweede default en de profijten van dien regtens, met admisie tot het doen eener tweede citatie bij edicte ad valvas curiæ, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten enig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op:

26 bollen Levantsche en 48 bollen Bengaalsche Amfoen, respectivelijk wegende 125 en 133½ katties, op het eilandje genaamd *Tinga*, nabij de reede van Japara, gevonden, en waarvan de eigenaren onbekend zijn.

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploitateur bij voornoemden raad, bij deze voor de derde maal dagvaard, elk en een iegelijk, die vermeenen mogten enig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op de bovengemelde Amfoen, om op Woensdag den 12den April 1843, des morgens ten half 8 ure, ter openbare rolle van gemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het tweede default te purgeren, en alsnog hun vermeend regt te institueren, voorts te hooren refereren aan den door den fiskaal R. O., ter rolle van den 18den Januarij 1843, gedienden eisch en genomen conclusie.

Aldus gedaan te Samarang, den 7den Maart 1843.

De eerste gezw. expl. voornoemd,  
AM. PIJL.

\* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, aan den advokaat en procureur *Mr. R. W. J. C. Bake*, namens de weeskamer alhier, als plaatselijke desolate boedelkamer, administrerende de boedels van wijlen *Mr. Jonkheer Rijckloff Michael Cunningham van Alphen*, in leven assistent resident voor de politie alhier en *Leonard Ertranger*, hebben verleend het eerste default, en eene tweede citatie bij edicte, tegen de pretendenten op de voormelde boedels:

Zoo is het, dat ik, eerste gezworen exploitateur bij voornoemden raad, bij deze voor de tweede maal dagvaard de gemelde pretendenten om op Woensdag den 12den April 1843, des morgens ten half acht ure, in persoon of bij gemagtigde te compareren, ter rolle van meergemelden raad, ten einde het eerste default te purgeren, hunne vorderingen aangegeven, te verifiëren, en te procederen tot het judicium van preferentie en concurrentie.

Aldus gedaan, te Samarang den 14den Maart 1843.

De eerste gezw. expl. voornoemd,  
AM. PIJL.

**Verkoop van land.** Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaja, op het daartoe door den Raad bij den Raad van Mr. Pieter Theodorus van R. O. gedaan verzoek hebben verleend appointment van citatie bij edicte ad valvas curiae tegen allen die vermeenen eenig regt te hebben.

- Te. Op een balische os.
- drie paarden.
- zes henen.
- vijf oude geweren.
- drie geweerloopen.
- een pistool.
- veertien krissen.
- twee of twintig pieken.
- vier happeenen.
- acht kromme kappessen.
- vier ijzeren koevoeten.
- vijf kappessen.
- twee karpeks.
- twee tonnen.
- een stuk ijzer.
- drie Mahomedaanseke khalas.
- een in het goud gezetten krisknop.
- een koperen podoosje.
- een katoen kleedje.
- een stuk wit linnen.
- een baadje.
- een blikken doosje met geprepareerde amfoen wegende drie duiten.
- twee inlandsche zadels.
- drie gulden kopergeld.

Alles te Passeroeang door den politie beambte achtermaald waarvan de eigenaars onbekend zijn.

Op den 21sten Maart 1843, is de eerste deurewaard en gezworen exploitant bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de eerste maal dagvaarde allen en een iegelijk die vonden verweerd een aanspraak of pretentie te hebben op boven vermeldde goederen, vee en geld, van op woensdag den 21sten April aanstaande des morgens ten half acht ure precies tot openbare rolle van welmelden raad in persoon dan wel bij gemagtigde te compareren, ten einde de zaak te institueeren dan wel aan te hooren door den Raad van Justitie te Soerabaja door den fiscaal voornoemd R. O. te Soerabaja gedaan en genoteerd te worden, als naar regten; sub poene tegen de nalatigen of non comparanten, dat zij zullen worden verklaard van hun regt en pretentie te zijn verstoken en hun deswege zal worden opgelegd een eeuwige stilzwijgen.

Alles geaffecteerd en gepubliceerd van de puije van het raadhuys te Soerabaja den 16den Maart 1843.

De eerste deurewaard en gezw. exploitant voornoemd, J. H. DE RUITER.

**Verkoop van goederen.**  
Op de venditie van heden, bij D. van den Broek & Co., zullen mede verkocht worden marokijn leder en echt rozenwater.

Op een nader te bepalen dag, zullen door Voute, ex Gerecht, publiek worden verkocht, een faktuur goud, en zilverwerken, bestaande uit: parures, braccelletten, ringen, heeren en damesknoopen, handknoopen, zilveren lepels, vorken en meschen, ijzerstalen, schaarstalen, enz., benevens eenige plectwerken.

De ondergeteekende is gemagtigde van den Wel-Edel Gestrengen Heer F. A. Winter, gepensioneerde kolonel, voeger president van de algemeene rekenkamer van Nederlandsch Indië.

F. W. SPANGENBERG.

**Verkoop van goederen.**  
Op Vrijdag den 7den April 1843, des morgens ten negen ure, zal door den vendameester dezer stede, ten overstaan eener kommissie uit den landraad alhier, bij wege van executie, publiek worden verkocht:

Een erf met het daarop staande steenen met pannen gedekt woonhuis en bijgebouwen, staande te gelegen in de kampong Blakang Lot, toebehoorende aan den Chinees The Bokko.

De deurewaard en gezworen exploitant bij den landraad, J. DINSBACH.

Soerabaja, 30 Maart 1843.

Particuliere Persische vruchten, te verkrijgen bij NEPPER & HANA.

Staatsbladen van het Koninkrijk der Nederlanden, over de jaren 1813 tot en met 1841, zijn a f 20 te bekoemen bij

UKENA & Co.

Te koop, het land *Mintingy* te bevragen bij VON FABER.

Te koop, eene goede slavin oud 25 jaren, zijnde sijne naaister en compleete lijfmeid, te bevragen bij P. Haak, op Melenvliet.

**Suwelijken.**

Getrouwd: LOUIS PAUL EMILE ROULET met Jonkvrouw PAULINE ELISABETH LAMBERTA VAN LAWICK VAN PABST, SAMARANG, 8 Maart 1843.

Getrouwd: T. SCHADDELEE

**Geboorten.**

Bevallen van een' zoon de echtgenoot van A. N. COBLIJN. SOERABON, 6 Maart 1843.

Bevallen van een' zoon de echtgenoot van J. W. van Waas, krachtens de wet van justitie alhier, dd. 23 Februarij 1843, van de weeskamer van de weeskamer overgegeven zijnde, zoo worden de debiteuren en crediteuren opgeroepen om binnen den tijd van drie maanden betaling of aangifte te doen ter secretarie dezer kamer.

**Sterfgevallen.**

Op den 26sten Februarij 1843, is te Soerabaja overleden, vrouwe Theresia Dorothea Goestruida Bordas, echtgenoot van Jan Rudolph Scherius.

**Legalisatie Boedel.**

De boedel van wijlen Petronella Maria Beeties weduwe J. W. van Waas, krachtens de wet van justitie alhier, dd. 23 Februarij 1843, van de weeskamer van de weeskamer overgegeven zijnde, zoo worden de debiteuren en crediteuren opgeroepen om binnen den tijd van drie maanden betaling of aangifte te doen ter secretarie dezer kamer.

Namens de weeskamer voornoemd. De Secretaris, P. W. OBDAM, den 17den Maart 1843.

De weeskamer te Soerabaja verzoekt alle en een iegelijk die op drie maanden, aangifte of betaling te doen ter secretarie dezer kamer.

Namens de weeskamer voornoemd. De Secretaris, P. W. OBDAM, den 17den Maart 1843.

Debiteuren en crediteuren van de boedele van wijlen Pieter Schrandt Bruijns, in hem gemagtigd van de weeskamer te Soerabaja, en den gecondemneerde Gerardus Abichtop, gelieven betaling en aangifte te doen, binnen den tijd van drie maanden na dato dezes, aan

De agenten der Samarangsche weeskamer te Soerabaja, SOERABAJA, Bij ontzientenis van den weeskamer, den 16den Maart 1843. J. M. J. M. J.

Debiteuren en crediteuren van wijlen den heer E. Julian, in leven opziener der zijde-veelt, gelieven binnen den tijd van zes weken, zich te melden bij de

RANDONG, Testamentaire executrice, den 13 Maart 1843. A. M. REIJNE, wed. Julian.

Debiteuren en crediteuren van wijlen den 1sten luitenant Adriaans, op den 26sten dezer alhier overleden, worden verzocht binnen den tijd van zes weken, zich te melden bij de

WELTEVREDEN, Testamentaire executrice, den 16den Maart 1843. A. DE WILDT, wed. Adrianse.

Debiteuren en crediteuren in den boedel van wijlen den chinees Lim King, worden verzocht binnen drie weken, gerekend van heden, aangifte of betaling te doen, aan

BATAVIA, LIM THIONG en LIM KONGTJAI, den 16den Maart 1843. Testamentaire executrice.

**Overschillende Bruidswaarschuwingen.**

Aan de Protestantische Gemeente te Soerabaja, wordt bekend gemaakt, dat ingevolge besluit van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal ad interim, dd. 8 Mei 1834 no. 4, de gewone huiscollecte ten behoeve der Diakonie-Armen, voor het 1ste kwartaal dezes jaars, zal plaats hebben op Donderdag den 30sten dezer, en zoo noodig de volgende dagen.

De Kerkeraad der Protestantische Gemeente voorad. De voorzitter, J. H. VAN ROSSUM. In kennis van mij. De scriba, C. G. BURGEMEESTRE. den 16den Maart 1843. (Zie verder het bijvoegsel.)

# BIJVOEGSEL DER JAVASCHÉ COURANT.

Woensdag, 22 Maart 1843.

## Militaire Societeit Concertia.

Soiree musicale, op Zaterdag den 25sten Maart aantevande, des avonds ten 8 uur.

Namens de Directie.

De Secretaris.

JALINK.

Openbare verhuur van het landgoed *Kebon Djerook*, op den 14den April 1843, des voormiddags om elf ure, ten kantore en ten overstaan van den notaris *J. C. Meijer*, bij dewelke de voorwaarden ter lezing liggen.

Iemand, *gehoort te worden* persoonlijk, door tegenwoordigen *staat* middel van *aanvraag* geplaatst te worden als *administrateur* op een landgoed. Adres onder letter A franco, bij de boekhandelaren *Ukena & Co.*

De door mij in de Javasche Courant van den 5sten Maart no. 19 geplaatste advertentie, wordt bij deze ingetrokken; zijnde de bedoeling dat ik alle mijne crediteuren verzoek om ten spoedigste hun *debet* te willen voldoen, en vermindering van geregtelijke vervolging, en wel uiterlijk binnen drie maanden.

J. DE GRAAF.

SAMARANG, den 14den Maart 1843.

Te huur, het huis, thans bewoond door den heer *van Ransee*, op *Goewong-Sabarie*, te bevragen bij

WITTENROOD.

## BATAVIASCHÉ WEDLOOP SOCIETEIT.

Algemeene vergadering op Donderdag den 30sten dezer, des avonds ten 7 ure, in de Loois op het Koningsplein.

De Secretaris.

A general meeting will be held on Thursday the 30th inst. at 7 o'clock in the evening, in the Loois, near the Koningsplein.

BATAVIA, 27 March 1843.

I. J. BLANCKENHAGEN, Secretary.

## Post Kantoor.

Wordt een *kanalen* *postkantoor* te Weltevreden, brieven pakketten zullen worden gesloten, voor de onder volgende schepen als:

Naar	Namen der Schepen.	Namen der Gezaghebbers.
Hamburg.	Eng. schip <i>Christina</i> .	<i>Hughis</i> .
Rotterdam.	" " <i>Wittem</i> .	<i>Hag</i> .
Charleville.	Fransch <i>Sphinx</i> .	<i>Dafnia</i> .

Zoo mede zijn er brieven pakketten geopend, voor het Ned. schip *Celebes*, kapit. *F. Cars Tzn.*, welke pakketten op aantevande *25sten* dezer, op bovengemelde plaats en uur zullen worden gesloten.

BATAVIA, den 21sten Maart 1843.

De Postmeester, J. BOSHOUWER.

## Uittrekkende Schepen.

Naar Nederland wordt passage aangeboden, met het Nederlandsch fregat *De Vries*, gevoerd door kapitein *R. Bisschop*, voorzien van *uitrusting* voor passagiers. Het *schip* wordt in het *best* van *de* *maand* *bij* *gewacht*, en zal *om* *aan* *de* *25sten* *dezer* *af* *gaan*.

Naar Nederland wordt passage aangeboden met het Nederlandsch fregat *Clara Henrietta*, gevoerd door kapitein *P. H. Willers*. Dit schip is voorzien van uitmuntende inrigtingen tot overvoer van passagiers en wordt tegen het laatst van deze maand *hier* *gewacht*, om alsdan onmiddellijk de terugreis aantenemen. Adres bij

PAINE, STRICKER & Co.

The fine first class brig *Eddy Gray*, Capt. *J. G. Hawkes*, having superior accommodations for passengers, will sail for London direct about the end of the month, for passage apply to

THORNTON & WEST.

BATAVIA, 17 Maart 1843.

## Uittrekkende Schepen.

De majoor *Demmenie* vertrekt, de kapitein *Vrijdag*, zijn gemagtigde.

\* Kapitein van *Bijland* vertrekt, kapitein *Vrijdag*, en de Heer *du Cloix* zijn zijne gemagtigden.

\* *Z. van der Mark* en familie vertrekken naar Nederland.

\* *Mr. J. G. Lange* vertrekt naar Padang.

\* *Carl Githrecht*, verlaat Java.

\* *Honda*, shirungijnde 2de klasse, vertrekt met verlof naar Nederland.

\* *Mevrouw de wed. J. van der Meer*, vertrekt naar Nederland.

## Marktprizen.

	Batavia		Samarang		Soerabaja	
	Gulde	Ons	Gulde	Ons	Gulde	Ons
Rijst, eerste soort, per kofjang	152	114	140	110	140	110
Idem, tweede soort, per kofjang	130	96	120	90	120	90
Rijst, derde soort, per kofjang	100	72	90	66	90	66
Idem, eerste soort per gantang (pikel)	88	64	80	60	80	60
Idem, tweede soort per gantang	72	54	66	50	66	50
Idem, derde soort, per gantang	56	42	50	38	50	38
Koffij, per pikol	23	17	20	15	20	15
Klapper-olie, per takker van 23						
bottels	10	60	14	84	12	72
Katjang-olie, per takker van 38						
bottels	9	36	10	40	9	36
Dempel-olie, per pikol	33	25	30	22	30	22
Brandhout, per vaden van 10						
voeten lang 6 vaden hoog	18	13	16	12	18	13
49 votten breed	18	13	16	12	18	13

NB. Bovenstaande artikelen zijn allen in koperen-munt betaald. Te Samarang wordt de kofjang van pikol of 3000 g gerekend.

## Scheepsherigten.

STRAAT SUNDA.

### Doorgezeild.

Maart 14. Ned. schip *Natcha*, kapitein *van Macao* den 14den Maart naar *Soerabaja* vertrokken, met aan boord *10* passagiers, *1* vrouw en *1* kind. *Maart 15*. Ned. schip *Indragiri*, kapitein *van Batavia* den 15den Maart naar *Soerabaja* vertrokken, met aan boord *10* passagiers, *1* vrouw en *1* kind.

### BATAVIA.

### Aangekomen.

Maart 17. Cochin. schip *Kiam Neng*, Vio-Viangrij, van Cochin China den 10den februari.  
Maart 18. — Z. M. fregat *Roffardam*, kapr. luit. ter zee *G. Willack*, van Onrust.  
Maart 19. — Eng. schip *Royal Saxon*, kapr. luit. ter zee *F. W. Lodge*, van Sijdeff den 5den februari.

### Vertrokken.

Maart 17. — Eng. schip *Royal Saxon*, kapr. luit. ter zee *F. W. Lodge*, van Sijdeff den 5den februari.  
Maart 18. — Russisch schip *Lonia*, kapitein *G. G. G.*, naar *Soerabaja*.  
Maart 19. — Ned. schip *Maagras*, kapitein *F. Osterloo jr.*, naar Samarang, passagiers, de ritmeester *van der Meer*, ridder *Matfeld*, *H. W. Lewis*, naar Soerabaja, passagiers, de heeren *C. A. G. Olyphant*, *A. P. Agenoor*, *F. H. L.* en echtgenoot.

### Schepen aangekomen.

Z. M. korvet *Triton*; Russisch fregat *Princessa*; Fransch fregat *de Apollo*; Fransch fregat *de Nederland*; Fransch fregat *Tanjong Pinang*; Fransch fregat *Celebes*; Fransch fregat *de Indragiri*; Fransch fregat *de Lucile*; Fransch fregat *de Tawa*; Fransch fregat *de Hagedis*; Fransch fregat *de Gallyso*. — Eng. schip *Royal Saxon*; barken *William*, *Christina*, *Caroline*, *Mary Ann Webb*; brikken *Taf*, *Lady Gray*. — Amerik. schepen *Sumatra*, *Lehigh*. — Frans. schepen *Ilda*, *Sabitu*. — Port. barken *Magarida*, *Indiana*. — Hamb. schip *Alma*. — Zweeds. schip *Pracida*.

### SAMARANG.

### Aangekomen.

Maart 11. — Amer. schip *Covington*, kapitein *F. M. Hinc*, van *Batavia* den 11sten Maart.  
Maart 14. — Eng. brik *Calipso*, kapitein *F. Nunwick*, van *Soerabaja* den 14den Maart.  
Maart 14. — Eng. schoener *Piscator*, kapitein *N. David*, van *Batavia* den 14den Maart, passagiers, de heer *Butcher* en familie.  
Maart 15. — Ned. brik *de Albatros*, kapitein *van der Meer*, van *Batavia* den 15den Maart.

### Vertrokken.

Maart 11. — Ned. bark *Denok Bindjang*, kapitein *Tau Bindjang*, naar *Soerabaja*.  
Maart 13. — Ned. schoener *Bindjang*, kapitein *Tau Bindjang*, naar *Soerabaja*.  
Maart 15. — Ned. schip *de Albatros*, kapitein *van der Meer*, naar *Batavia*.  
Maart 16. — Ned. bark *de Albatros*, kapitein *van der Meer*, naar *Batavia*.

### Schepen aangekomen.

kap Mercator, Slamet, Fatal Baric, Hapbien, Kimien, Phai Goan, Halawie, brikken *de Albatros*, *de Onderneming*, *O. J. Goansing*; schoeners

Rembang, Zoemeuw, Marzoek, Dolphis, Thai Lee. — Eng. bark Johann; ...

SOERABAJA.

Aangekomen.

Maart 10 — Ned. schip Amphitruis, K. J. de Jong, van Batavia den 3den maart, passagiers de weinige Bosch en kinderen.

Maart 11 — Ned. bark Hermine, B. Doig, van een verloren reis naar Sumbaw.

Maart 13 — Ned. schip Maximilian Theodor, D. Boelhouwer, van Batavia den 3ten maart. — dito brik E. Simon, Michiel Tair, van dito den 7den dito, ...

Maart 14 — Ned. bark Donsje Bichtang Theodo, Tan Biendjeng, van Riouw d. n 17den februarij. — Gouv. schooner Haai, M. C. Kobold, van Batavia den 9den maart.

Maart 15 — Zw. bark Siwa, N. Kullenberg, van Batavia den 3ten maart, passagiers, de heer P. Dukten, en familie.

Vertrokken.

Maart 10 — Ned. bark Generaal Chans, J. Pace, naar Tijfatiep over Sumbaw, passagiers de heer W. Pace.

Maart 11 — Ned. bark Indiana, Liem Geonhien, van Batavia, passagiers, ...

Maart 12 — Ned. bark ... naar Ambon over Banda, Bima, Borneo en Sumbawa.

Maart 13 — Ned. schip Admiraal Jan Evertsen, E. van Dujs, naar Nederland over Zameang. — dito bark Louisa, H. Veltman, naar Malakka.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. Jzeren ... schoepschip Hecla; korvet Argd; brikken Pentor Voegeude; Vuch. Koerier; Postillon; ...

CHERIBON.

Aangekomen.

Maart 18 — Ned. schooner Geij lading, Tan Timoco, van Riouw den 6den maart.

Maart 19 — Ned. brik Indramajo, Liem Kiewie, naar Indragajah.

Maart 17 — Ned. bark Gamir, Said Aloewie, Bin Achmat Alkar, naar Soersaha.

Schepen liggende ter reede.

Maart 18 — Ned. bark ... naar Pekalongan.

Maart 4 — Ned. schip Immaculada Sara Christina, H. Zoetelief, van Amsterdam den 27sten februarij.

Vertrokken.

Maart 4 — Ned. schooner Venus, Dario, naar Balle Badoeng, passagiers, de heeren M. Lange en Heberhilt; ...

Maart 5 — Ned. schip Elingh, van Anpinetta, H. A. Bizler, naar Amsterdam.

Maart 6 — Ned. schip ... naar Amsterdam.

Geens.

Aangekomen.

Maart 17 — Ned. schip Koning der Nederlanden, S. van der Meij, naar Amsterdam, passagiers, de heeren ...

Schepen liggende ter reede.

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Vertrokken.

Maart 9 — Ned. schip ... van Sumbaw den 10ten februarij.

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Vertrokken.

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Schepen liggende ter reede.

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Schepen liggende ter reede.

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Schepen liggende ter reede.

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

Maart 16 — Ned. schip ... van Batavia den 3ten maart, passagiers, kapr. luitenant W. ...

9 kistjes boeken, 14 fotten hoes, 5 kn Amerik portier, Pains, Stric...

Van Cochin-China, met het Siam schip Kim Gueeng, Via Viang Try. 1986 picols suiker, 700 dito korer, 486 kistjes thee, 47 st ivoor, ...

UITVOER.

Naar Molukkos via Soerabaja, met de Ned. bark Rembang, F. Deighton 400 picols suiker, 400 st gereed cha pek, 3915 korges lijnwaden, ...

Naar Antwerpen, met het Belg. schip Louisa, Lons, 1561 picols suiker, 936 dito kofij, 1 vaatje en 3 kn. naturalien, ...

Naar Amsterdam via Soerabaja, met het Russ. schip Louisa, Lons, 1561 picols suiker, 936 dito kofij, 1 vaatje en 3 kn. naturalien, ...

Schepen in Lading in Batavia.

NAAR, SOERABAJA, UTAQOV-ORDESS, ...
Hamburg, Eng. schip Carolina, Hughes Pitcairn, Syme & Co.
Rotterdam, Eng. schip William, ...

THEATRE - FRANÇAIS.

Le Mercredi, 24 Mars 1843.

Et d'Ariseux, sous la direction de M. MINARD, ayant l'honneur de donner

LE CAPITAINE ROLAND

LE SECRET DE NAUDIN

Vendredi en 1 Acte, par Varin, Desvergiers et Esquieu.

OU

LA VIEILLE DE SURESNE

Comédie en 1 Acte, par MM. Dubouty, de Villeneuve et St. Laurent.

Prix d'entrée

MM. les Officiers, le grade de

Les Batons

On commencera à 7 heures