

徐正學 何新吾 編

國對於東北應有的認識

南京東北研究社出版

1933, 11, 20.

公用圖書
愛惜用

國 對 於 東 北 應 有 的 認 識



由國家圖書館典藏
版出社究研北東京南
國家圖書館數位化

中央航空學校圖書館

登號

~~1146~~

類號

~~±327.2 2817~~



空軍軍官學校圖書館

登記號 000967

類號 ~~674~~ / 2817

674

空軍軍官學校圖書館

登錄號 000967

類號 674 / 2817

卧

新

何

鍵



堂



膽

國家圖書館

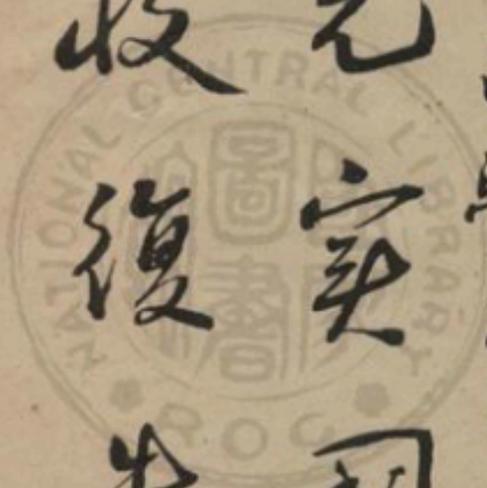


002431168

充實國力
收復失地

正學同志

朱浩壤



喚

起民衆

朱經農



同仇禦侮

張開璉題



萬眾一心

劉膺古



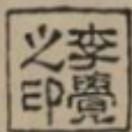
復

仇

會

取心

李覺



正字同知

啓
龍
年
振
贖

長沙周翰



還我河山

陳調元題



收收失也



努力奮鬥



編輯大意

一 本書的目的，在使國人對於東北問題，得一正確觀念，而為實力收復領土的準備。

二 最近數十年來，日寇總是製造謠言，總是擺設迷魂陣，謬稱：「依歷史東北不是中國的領土」。這，自然我們是要否認，但是必須先要認識東北在過去幾千年的歷史上，究竟與中國發生過怎樣的密切關係，而後我們的否認才有力量，而後才能攻破敵人的迷魂陣；尤其是吾人今日不能不收復領土，但收復領土，必須先要認識領土之所由失。過去的失敗，正可激發我們的猛醒，所以東北的歷史，實有回溯的必要；並且也只有回溯東北的歷史，才能窺得帝國主義者的凶暴，和中華民族的危險！——關於這些，請閱本書的第一章。

歐戰以後，國際政治和經濟衝突的焦點，已由舊日的巴爾幹，移至今日的東北，巴爾幹是第一次世界大戰的發源地，而東北則為第二次世界大戰的導火線；以經濟言，自東北人口增加，地方繁榮以來，列強均欲在此獲得市場，以銷售其過剩的工業品。同時，又因東北的土地沃野廣大，天然利源富厚，各帝國主義資本家，都要在此規掠原料，以供其工廠的需要；以政治言，在「

機會均等」的原則上，列強不能不維持其各自之優勢，以爲保護其經濟市場的手段。可是，既言因爲人口增加，地方繁榮，既言因爲土地沃野廣大，天然利源富厚；但這人口增加的原因何在？地方繁榮的基礎何由？土地到底有多大？天然利源究有幾何？以及帝國主義者在我東北劫掠原料的手段如何卑劣？則我們作主人的，不該不有正確的認識。否則，勢將淪爲「魚肉」而不自知！——關於這些，請閱本書的第二、三兩章。

日寇自強佔東北以來，老是一個勁的抵賴：不說中國向彼挑釁；便說華軍拆毀鐵路，殺人放火，毫不負責。但我們確有鐵案如山的證據，使日寇毫無狡辯的餘地，證明一切罪狀，應由彼方負責！——關於這些，請閱本書的第四章。

東北失陷，舉國惶然，莫不曰：「收回東北！收回東北！」誠然，但說一句喪氣的話，假如收不回來，則我們的下場，又將何如？關於這個問題，作者敢明白的答覆：如果真的收不回東北，則我們的下場，就是「全國滅亡」！怎麼這樣厲害？自有道理——關於這些，請閱本書的第五章。

三 本書的參考書，均係國人對於東北問題的名著，且對於這些書的作者，均特此謝謝。

四 本書的內容，實在貧乏，對於各項問題，殊覺未能詳細暢論。願此失彼，願彼失此之處特多，甚願海內賢者，隨時指正。

五 本書蒙湖南省政府主席何鍵，中國國民黨湖南省黨部執行委員朱浩懷，湖南省教育廳長朱經農，財政廳長張開鏈，國民革命軍第四路總指揮部參謀長劉膺古，國民革命軍陸軍第十九師師長李覺，長沙警備司令部參謀長周翰，河南省政府主席劉峙，國民革命軍第一路總指揮陳調元，國民革命軍第五十七師師長李松山等題字，作者均特在此謝謝。

黑山 徐正學

民國二十二年十一月二十日

編輯大意



四

國人對於東北應有的認識目錄

第一章 東北的歷史……………一一—一五

第一節 辨日人所稱「滿蒙」名詞之謬……………一

第二節 東北土地自古即為中國領土之根據……………五

第一款 歷史上的根據……………八

第二款 地理上的根據……………一一

第三款 民族上的根據……………一二

第四款 法律上的根據……………一三

第三節 清初以來與東北有關係之國際條約……………一五

第一款 中俄尼布楚條約……………一五

第二款	中俄璦琿條約	二七
第三款	中俄北京條約	二八
第四款	中日馬關條約	二八
第五款	退還遼東條約	三九
第六款	華俄道勝銀行契約	四一
第七款	中俄合辦東省鐵路公司合同	四二
第八款	中俄旅大租借條約	四六
第九款	中俄旅大租借續約	四九
第十款	中俄建造南滿鐵路合同	五一
第十一款	中俄勘定旅大租借地邊疆條約	六〇
第十二款	中俄東三省交收條約	七四
第十三款	日俄樸資茅斯和約	七九
第十四款	中日滿洲善後協約	八〇

第十五款	中日交收營口條約	八三
第十六款	中日新奉吉長鐵路協約	五五
第十七款	中日大連關協定	八八
第十八款	中日合辦鴨綠江採木公司章程	五五
第十九款	中日安奉鐵路協約	八八
第二十款	中日間島協約及滿洲五案協約	八九
第二十一款	四國借款合同	九一
第二十二款	輕減中韓國境關稅條約	九三
第二十三款	中日滿蒙五路協約	九四
第二十四款	我舉國否認的二十一條	九五
第二十五款	中日吉長鐵路借款合同	九六
第二十六款	中日吉會鐵路預備借約	九八
第二十七款	中日金鑛森林借款條約	九八

第二十八款	中日滿蒙四鐵路預備借約	九九
第二十九款	中日四鄭鐵路借款合同	一〇〇
第三十款	九國公約與東北	一〇〇
第三十一款	中日天圖輕便鐵路協定	一〇九
第三十二款	中俄解決懸案大綱協定	一一〇
第三十三款	中日吉敦鐵路墊款草約	一一四
第三十四款	中日滿蒙五路敷設權協定	一四
第二章	東北的地理	一一三四
第一節	東北的位置及面積	一
第二節	東北的人口及密度	三
第三節	從東北的面積說到東北移民	五

第四節	東北的山脈……………	九
第五節	東北的河流及湖泊……………	一一
第六節	東北的氣候及雨量……………	一四
第七節	都邑誌要……………	一七
第一款	遼甯省地方……………	一一
第二款	吉林省地方……………	二七
第三款	黑龍江省地方……………	二八
第四款	熱河省地方……………	三四
第八節	九一八前東北領土之喪失……………	三四
第三章	東北的天然利源……………	一一—七二

第一節 東北的農業……………一

第一款 地質及耕地之面積……………一

第二款 農業爲東北繁榮之基礎……………三

第三款 東北農業的天然要素……………四

第四款 主要的農產物……………六

第五款 國人對於東北農業的開發及其成績……………一七

第六款 日本對於東北農產的剝奪……………二四

第二節 東北的鑛業……………二五

第一款 東北的主要鑛區分布概況……………三五

第二款 鑛業的經營……………四二

第三款 日人對於東北鑛業的剝奪……………五七

第三節 東北的森林……………六

第一款 森林的面積及其蓄積數量……………六四

第二款 林木的種類及用途……………六六

第三款 日人對於東北森林的劫奪……………六七

第四節 東北的水產……………七〇

第四章 東北事變的真相和責任……………一一三二

第一節 日賊自造懸案以爲進犯東北的口實……………一

第二節 九一八以前日賊關於東北之軍事準備……………二

第一款 軍事上之計劃……………二

第二款 軍事上之動作……………四

第三節 九一八夕鉅變的真相……………八

- 第一款 日軍以猛烈轟炸之聲爲動手進攻的信號……………八
- 第二款 陷東北於萬劫不復的無抵抗訓令……………九
- 第三款 當時與日本領事之交涉……………九
- 第四款 日軍攻擊北大營之經過……………一〇
- 第五款 佔領商埠地及西關方面之砲擊……………一一
- 第六款 侵擊小西門及攻開城門……………一二
- 第七款 屠殺警察民衆並搜查住宅……………一二
- 第八款 瀋陽入於無政府狀態……………一三
- 第九款 佔領瀋陽之日本軍隊……………一三
- 第十款 本莊繁拒絕與當地政府協商……………一三

第四節 日人自己炸毀鐵路的證據……………一四

- 第一款 毀路的真相……………一四

第二款	調查團曾指出日人的矛盾	一五
第三款	中國軍人沒有走近該鐵路的可能	一六
第四款	外人公正的判斷	一六

第五節 九一八事變是日人有計劃的暴動的證據 一八

第一款	日本軍隊陸續增援	一一
第二款	事前準備之布告	一九
第三款	各地同時下手	一九
第四款	外人公正的判斷	一九
第五款	正直的日人的自述	二二
第六款	日本應負事變的全責	三一

第五章 只有收回東北中國才得生存 一一七

- 第一節 東北是目前中國人口過剩的救生地……………一
- 第二節 東北是中國經濟上的金庫……………二
- 第三節 東北是安定中國政治的柱石……………二
- 第四節 東北是中國國防上的鎖鑰……………三

國人對於東北應有的認識

第一章 東北的歷史

第一節 辨日人所稱「滿蒙」名詞之謬

「設法使滿洲與中國脫離關係，而成爲一個真實之特殊區域；懲惡中國官吏，另組自治政府。」

這一段話，是日本全國國民，上自皇帝大臣，下至販夫走卒，須臾不忘的一個共同口號；是實現所謂明治大帝遺策，第三期之滅亡滿蒙，以及征服中國全土的不二法門。歷來日本帝國主義者，所加予中國之種種侵害，種種壓迫，無一不是遵奉此種口號，以求其所謂遺策之實現耳！在日人心理，以爲如果使東北脫離中國而獨立，這樣，則日本之滅亡東北，便不是滅亡中國的東北了；便可與中國不發生什麼關係了。這是日本行之已久，而用之已熟的圈套兒。馬關條約中，第一條首先規定的，就是：「中國承認朝鮮爲完全之獨立國，以前向中國所行之貢禮，一概廢絕。」

裴用滅亡
朝鮮之故
技

荒唐誣妄
莫此爲甚

『因爲有了這一條的規定，所以在宣統二年（一九一〇），滅亡朝鮮的時候，中國果然就沒有過問什麼；果然便不是滅亡中國的朝鮮了。滅亡朝鮮，是所謂明治大帝遺策中的第二期，第二期之滅亡朝鮮，既已在宣統二年實現了，所以第三期之滅亡滿蒙，以及征服中國全土，自然還是要裴用前次第二期，滅亡朝鮮之故技。——自然也是要首先『設法使滿洲與中國脫離關係，而成爲一個真實之特殊區域。』因爲脫離以後，便可吞所欲吞，而併所欲併了。因此，便牽強附會的，捏造了一個『滿蒙』名詞，殊不知此等名詞，實無所謂，既不足以代表今日之東北，復無歷史上之根據。荒唐誣妄，莫此爲甚。但此既爲日人之『經驗良方』，故亦頗能支配日人之心理，消惑國際之視聽。茲爲糾正日人之頭腦，而明是非起見，特辨之如左：

按『滿』『蒙』二字，首次被日人強爲湊合在一起的，是在民國二年，當時我第二次革命軍起事，袁世凱命張勳，率軍由山東南下，於攻克南京時，張勳部卒，誤殺日本商人數名。於是，日本政府，向袁世凱提出抗議，其條件略謂：『張勳與凌辱日人之隊官，一律免職。』但日人又明知張爲袁氏之功臣，此項要求，不易辦到，嗣適值我選舉正式總統之際，民國名義，須待承認，日本遂即乘此機會，又向袁政府提出『滿蒙五鐵路』建築權之要求，這便是滿蒙二字，被日人聯成一詞

的嚆矢。嗣於民國四年五月，在未經我國承認的二十一條裏，又有南滿洲及東部內蒙古之語。自是以後，日本便據爲典要，強指我東北爲滿蒙。不知滿洲之稱，本係族號，並非地理名詞；地理名詞，以前舊籍，咸稱東北。如周禮職方氏云：「東北曰幽州，其山鎮曰醫無閔，……」遼史兵衛志有：「東北招討使」。「東北路統軍司」。百官志有：「東北路諸司」。「東北路行軍都統所」。元一統志有：「三京故國，五國舊城，亦東北之都會也」。又明遼東志亦云：「遼在今爲東北重鎮，遼東乃東北之雄藩」。諸如此類，不勝枚舉。那時所說的東北，其地雖不盡指今之遼甯，吉林，黑龍江，熱河四省而言；但總不出乎此四省的範圍以外。及有清末葉，又常稱之爲東三省。如光緒二十二年（一八九六），清廷與俄國成立中、俄合辦東省鐵路公司合同時，其第一類有：「華俄道勝銀行，建築經營此鐵路，另設一公司，名中國東省鐵路公司」。這裏所說的東省，卽指遼甯、吉林、黑龍江三省而言。二十八年（一九〇二），又有中、俄東三省交收條約之訂立，於是這東三省的名稱，便用之於國際了。及三十三年（一九〇七），經尙書徐世昌等之奏請，故奉天、吉林、黑龍江三處爲行省，自是以後，東三省的名稱，便正式用之於行政區域。當改制之初，清廷諭旨有云：「東三省極應認真整頓，以除積弊，而專責成，盛京將軍，着改爲東三省總

督，兼管三省將軍事務，隨時分駐三處行台。奉天、吉林、黑龍江、各設巡撫一缺，並置分巡道缺。這是東三省的名稱，最初用之於行政區域的顯例。至是，遼、吉、黑三省之政制，亦完全與內地劃一。此為東北，在辛亥革命以前之區劃情形。

民國成立，既然廢掉總督巡撫的官制，不單是東三省的稱謂，業已隨着國體而俱更，即內蒙古自改建行省以後，其區劃及政制，亦與曩昔迥異。所以國人無論在談話上，或著述上，對於此一部分的國土，復以東北稱之。及民國十一年，張作霖奉命督辦東北屯墾邊防事宜；十八年春，國民政府為重視東北邊防起見，又有東北邊防司令長官之設，為遼甯、吉林、黑龍江、熱河四省的軍事最高領袖。同時，又成立東北政務委員會，為指導並監督四省最高地方政府的機關。自是以後，這東北的名稱，便愈發有了確實的界限了。此不獨在國人方面，稱謂便利，即在世界地理上，也有了清晰的位置。當民國二十年九月十八日，日寇蠻性爆發時，遼、吉、黑、熱四省的政府，均為委員長制，各設主席一人，其組織及行政，亦與內地各省，完全一律，所有行政人員，均為中華民國國民政府所任命，以精誠之態度，作忠實之服務。此時，論名論實，祇有東北——祇有中華民國的東北。而所謂滿蒙一詞，則純係出於日人有作用之捏造。這是我們應該有的認識。

出於日人
有作用之
捏造

張爲引用
別具心腑

抹殺事實
流氓外交

總而言之，「滿洲」既是族號，絕對不能代表土地；況自滿族漢化以後，併此族號，亦不常談。而「內蒙古」，又已改建行省，其舊有稱號，亦已成爲歷史上過去之陳迹。然則，所謂「滿蒙」一詞，不但古籍所無，即於今日言之，亦不能成立。然日人所以必欲強爲引用者，足徵其別具心腑也。窺其用意，無非是想要迷惑我國人之意識，設法使吾東北與中央脫離關係，而變爲一個「真實之特殊區域」，以實現其所謂遺策之第三期而已。但此種狼子野心，既爲吾人所識破，則滿蒙一詞，即可勿再漫然引用，以免墜其圈套也。

第二節 東北土地自古卽爲中國領土之根據

「東北原非中國領土，直至近代，始合而爲一。」

這一段話，是日本人抹殺事實的惡宣傳；是日本流氓外交家，所用的特號迷魂陣。論其厲害，比之「滿蒙」一詞，還要超過千倍，是以，一般不明瞭東方歷史的歐美人士，亦有受其朦蔽者。曾有自美國之歸客說：「美國青年，多信日本之宣傳，認滿洲爲日本之領土，而以中國之干涉爲多事。」由此可見，此種顛倒事實的反宣傳，若一任其流布世界，則將來之受其欺騙的，恐不

無恥宣傳
世人被欺

止美國一國的青年而已。果如是，則吾之東北土地，勢不待日本之飛機、大砲，而單憑此種無恥宣傳家之努力，亦可以爲日人所攫矣。按此種宣傳，原不值識者之一笑，雖三尺童子，亦知其非，殊無「辭費」之必要；但既鑒於影響吾國主權之大，復憫世人被欺之深，故對於此種怪誕不經之謬說，不得不予以相當之駁斥，冀使黑白曲直，得明於世。

按日人之倡此謬說者，不一其人，如矢野仁一，保保隆矣，及內田康哉等，均爲「一丘之貉」。然矢野氏，實爲其代表，矢野在其所著之「近世支那之領土與清朝之開拓」一書中，有云：

「更有一重要之點，即滿蒙回藏之發展是也。此等地昔皆與中國之關係甚深，且係立於敵對地位，中國向所採用之「以夷制夷」政策，至唐中葉以後，因外族之寢強，遂造成悲慘之結果。及於清代，始征服此等向爲中國患之外夷，使中國脫離外夷之威脅，而享受歷史上可寶貴之和平，故嚴格言之，此皆清朝之領土，固與漢人無涉也。然因漢人殖民之結果，到處成爲漢人之世界，漢人亦直以主人自居，殊不可解。今既推倒清政府，竟亦享有其一切領土，此事正當與否，實爲一問題也。」

矢野仁一雖名爲博士，然實係一浪人，故其所有著作，亦莫不本其侵略政策而出發，以卑鄙

獨小之心理，而謂東北非中國之領土。於是，竟爲田中義一等侵略家所推崇，其於奏章上，亦附之曰：

「茲所謂滿蒙者，依歷史非中國之領土，亦非中國特殊區域，我矢野博士，盡力研究中國歷史，無不以滿蒙非中國之領土，此事已由帝國大學教授發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正常，故中國學者無反對我國大學之立說也，最不幸者，日俄戰爭之時，我國宣戰布告，明認滿蒙爲中國領土，又華盛頓會議時，九國公約，亦認滿蒙爲中國領土，因之外交上不得不承認爲中國主權。因此二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益。」

以矢野一人之譏言，致使堂堂首相，亦爲其所支配，而於奏章中，竟言之不慚。餘如前滿鐵會社，地方部長保隆矣，在其所主編之「打倒日本」一書中，亦云：

「滿洲爲塞外之地，東夷、北狄所盤據，而非中國領土，事實昭然，然我（指日本）俄國先烈，強認此爲中國領土；見此事實，乃有日本外交方針之結果。」

諸如此類，騰起雲湧，「一犬吠形，百犬吠聲」。彼之全國心理，皆在其籠罩之下，所以日本的小學生，常把我東北領土，算在日本的版圖以內，其國內坊間，所售之地圖，往往祇有十八行

一犬吠形
百犬吠聲

省的中國地圖。這都是彼等惡意宣傳家，苦心焦思的所在。

茲就歷史、地理、民族、法律各方面，詳述東北土地，自古即爲中國領土的根據，以闡明東北的土地，自古即爲中國所有，——自古即爲中國整個領土的一部分。試分述之：

第一款 歷史上的根據

昔自黃帝，方制九州，曰：冀、兗、青、徐、揚、荆、豫、梁、雍。嗣堯遭洪水，天下分絕，及舜卽位，命禹平治水土，兼有東北各省，及朝鮮北部。乃以冀、青地廣，不便統轄，遂分冀東恆山之地，爲并州，其東北醫無閭之地爲幽州，又分青之東北、遼東等處爲營州，此卽書曰：「肇十有二州」是也。又禹貢篇：「海岱惟青州」，註曰：「青州之域，東北至海，西南距岱，岱泰山也」。又孔穎達疏曰：「青州之境，非止海畔而已，堯時青州，當越海而有遼東，舜時十二州，分青州爲營州，營州卽遼東也」。按泰山，在今山東省內，遼東者，卽今之遼甯、吉林一帶。旣言「越海而有遼東」，可見堯時之青州，必包括今之山東、遼甯、吉林等地明矣。至越海之「海」字，係指渤海而言，故舜以青州過大，且有渤海中隔，對於施教行政，種種方面，諸

日本三島亦在中國管轄範圍之內

黃帝堯舜領有東北

多不便，遂分海北、遼東爲營州，而統治東北。又醫無閔山，在今遼甯、熱河二省之交界處，舜既分醫無閔之地爲幽州，可見當時領土，必達今之熱邊，而無疑也。

又史記『五帝本紀』載：「舜禹之時，北撫山戎、息慎，東長島夷」。竹書紀年載：「帝舜二十五年，息慎氏來朝，貢弓矢。」而所謂息慎者據史記集解載：息慎又稱肅慎，其地包括今之吉林、黑龍江、及烏蘇里江以東，而直達海參崴。『長島夷』之『島』字，據張守節正義，以爲係『島』字之誤，『長島』應作『長島』，長島者，卽今之日本國也。由此言之，當舜禹之時，不但今之吉林、黑龍江，及俄屬沿海省諸地，已入中國版圖，卽彼日本三島，亦在中國管轄範圍之內也。今者，彼祇以侵略政策迷心之故，遂竟『數典忘祖』，而爲自尊欺人之語，強謂東北土地，自古並非中國領土，此說豈非喪心病狂之談耶？

以上所論，爲東北土地，在黃帝及堯、舜時代，卽爲中國領土之鐵證。

禹受舜禪，復爲九州。商因夏制，無所變更。及周定鼎，則併梁、徐於雍、青。分幽、并於冀野。亦號九州，屬職方氏，東北曰幽州。又左傳昭公九年：「王使詹桓伯辭於晉曰：及吾王克商，巴、濮、楚、鄧吾南土也；肅慎、燕、亳吾北土也。」杜預注曰：「肅慎，在玄菟北三千餘里

」。孔穎達正義曰：「書序云：成王既伐東夷，肅慎來賀，肅慎去扶餘千里。」其言肅慎，且有道里可計，武王克商時，以肅慎爲北土，與今之湘、鄂、川同隸版圖，可見武王之有肅慎，實承殷商之後。是肅慎在商、周之際，已世世爲中國領土，可斷言也。又國語：「仲尼在陳有準集于陳侯之庭而死，楛矢貫之。石弩，其長尺有咫。仲尼曰準之來也遠矣，此肅慎氏之矢也。昔武王克商，通道於九夷百蠻，於是肅慎氏貢楛矢，其長尺有咫。」韋詔註曰：「集爲鳥也。」按此卽今之海東青，產於松花江下游一帶，海參崴及興安嶺等處亦有之，可見周武王時，凡今之興安嶺內外，烏蘇里江東西，皆爲貢獻之國明矣。又史記宋世家：「武王封箕子於朝鮮。」按周初朝鮮與燕接壤，朝鮮之地，本爲中國所有，故武王得封箕子於此土；若中間隔絕，自遼東迄於平壤，皆非中國境地，則武王必不能以異國之地而封箕子也。厥理明甚，無待辯言。又有一說，謂周封箕子於遼東爲朝鮮王，後次第東南侵，其子孫始建都於平壤。依此說，更證明遼東爲中國領土矣。

夏商周領
有東北

以上所論，爲東北土地，在夏、商、周時代，仍爲中國領土之鐵證。

周自東遷，王綱解紐，天子徒擁虛名，諸侯自相割據。是以，遂形成春秋戰國之局面。戰國之時，大凌小，強吞弱，其能獨立自存者，祇有齊、楚、燕、韓、趙、魏、秦七國而已，號稱戰

國七雄。

燕爲七雄之一，奄有今之遼寧、河北、及朝鮮北部之地。史記匈奴列傳：「周時燕北有東胡山戎，其後燕將秦開破東胡，東胡却走千餘里，燕築長城，自遼陽至襄平，置上谷、漁陽、右北平、遼東郡。」按遼陽及上谷，即今察哈爾省之獨石口及懷來一帶；襄平，即今之遼陽；漁陽即今之河北省密雲縣；右北平即今之熱河省平泉縣，遼東郡即今之遼陽。此等地方大半在今東北，且所謂郡者，已非藩屬，乃與內地施同一之治理者也。又史記朝鮮列傳：「朝鮮王滿者，故燕人也。自始全燕時，嘗略屬真番，朝鮮爲置吏，築鄆塞。秦滅燕，屬遼東外徼。漢興，爲其遠難守，復修遼東故塞，至淇水爲界，屬燕，燕王盧綰反，入匈奴，滿亡命，聚黨千餘人，魍結蠻莽服，而東走出塞，渡淇水，居秦故空地」。真番，包括今遼甯省之桓仁，新賓一帶。淇水，據漢書地志：「源出遼東塞外，西南至樂浪縣，西入海」。即今之鴨綠江。鴨綠江以北，皆故全燕時疆域，而渡江而南，尙有空地，爲秦時與朝鮮甌脫之區，其北境則東胡人因燕兵北進，而却地千餘里，可知當時全燕領土，已包括今之東北矣。至於朝鮮王滿，以燕人（漢族）而據朝鮮，且傳數世，則當時中國之勢力，已超越遼東以外，而東達太平洋之西岸矣。

中國勢力
東達太平洋
之西岸

春秋時代
領有東北

秦設三部
治理東北

秦朝時代
領有東北

北逐匈奴
東開朝鮮

以上所論，為春秋戰國時代，東北土地，仍為中國領土之鐵證。

秦用范雎，行其遠交近攻政策，屢次打退六國軍隊，遂乘勝而滅周室，及始皇即位（西前二四六），便把六國完全吞併，此時據有遼東和朝鮮的燕國，自然也是盡為秦有。於是，秦設三部，以治理東北。（西前二二二年，齊亡，秦始皇分天下為三十六郡。）

（一）遼東郡 地當今遼甯省之南部，在遼河之東，即遼東半島是也。同時朝鮮、真番、亦服於秦。

（二）遼西郡 自今遼甯省之新民，以迄熱河省承德、朝陽間，皆屬之。

（三）右北平郡 即今熱河省及河北省之東北部，治平剛，即今之熱河省平泉縣。

以上所論，為東北土地，在秦朝時代，仍為中國領土之鐵證。

秦失其鹿，羣雄共逐，垓下戰後，天下歸漢。及至武帝，北逐匈奴，東開朝鮮，漢之版圖，乃愈擴大。遂分天下為十三州部，而將東北及朝鮮等地，置於幽州刺史部之下，分七郡以治理之。

（一）遼東郡

(二)遼西郡

(三)右北平郡

(四)玄菟郡 包括今朝鮮之咸鏡道，遼寧省之東部，及吉林省之南部。

(五)真番郡 包括今遼甯省之桓仁、新賓等縣，及鴨綠江流。(昭帝時，併入玄菟郡)

(六)臨屯郡 今朝鮮之江源道。(昭帝時併入樂浪郡)

(七)樂浪郡 今朝鮮之平安、黃海、京畿諸道，及忠清道之一部。(按西元前一〇八年，武帝元封三年，平朝鮮，置四郡。)

東漢亦然。

以上所論，為東北土地，在兩漢時代，仍為中國領土之鐵證。

東漢末世，亂象紛紜，曹操、劉備、孫權互爭長雄，遂使天下，形成鼎足之勢，號稱三國。

——蜀、魏、吳。

時公孫度，為遼東太守，「東伐高句麗，西擊烏桓，威行海外。」(見魏志)嗣後遼東各地，均為魏有。

兩漢時代
領有東北

三國時代
領有東北

以上所論，爲東北土地，在三國時代，仍爲中國領土之鐵證。

三國以後，天下歸晉，晉懲漢末州牧割據之弊，遂盡撤武備，大郡武吏百人，小郡五十人。是以，盜賊之起，無法鎮懾。於是，彼異族之五胡，遂乘機而披猖。五胡者：曰匈奴，曰鮮卑，曰羯，曰氐，曰羌是也。

五胡雜居
一度陷落
隋文帝時
又告收復

東漢以後，五胡雜居內地。匈奴及羯，居山西；氐及羌，居甘肅、陝西；鮮卑居遼西。嗣鮮卑漸強大，慕容廆奄有遼東。自是以迄南北朝之末，東北土地，始爲一度之陷落。但至後魏時代，終爲高歡子洋，及宇文泰子覺所分裂，而統一於隋文帝。是時，東北土地，又告收復矣。且慕容廆氏本籍昌黎，實爲一純粹漢族化之鮮卑人。且極尊重中國文化制度，並喜用漢人。後魏孝文帝時代，尤慕漢人習俗、語言。由平城（今山西大同）遷都洛陽，廢胡服，禁胡語。並與漢族通婚，親任漢儒。所有與漢族不符之胡人習慣，完全拋棄，至是，已完全爲漢族所同化，幾不自知其爲鮮卑人也。即政略方面，亦多取法先王，一時有漢代文景之風。

日人滿布
僞國要津

由此觀之，東北土地，在形勢上，雖一時爲異族所佔據。而實際上，則仍爲漢族文化所支配，即政權方面，亦多由漢人來掌管。與今日日人，滿布僞國要津，強迫僞國教授日文，兩相比較

，實不可同年而語矣。其後，契丹（遼），女真（金），蒙古（元）諸族代興，雖亦曾先後佔領東北，但一切文化政制，亦靡不採自漢族，並尊用漢人，而其結果，不獨人民已為漢族所同化，即所有土地，亦莫不返之漢人。

以上所論，為要闡明吾東北土地，雖曾數度淪於異族之手，但這不過是一時的統治權之強弱問題，而不是土地之領屬問題，若謂當時漢族的「國防不固」則可，若謂土地「原不屬漢」則不可。譬如某甲有田，突為寇劫，這祇可以說是某甲「無力禦寇」，而絕不能說是這塊田地，原非甲有。其理明甚，無待贅言。

唐太宗天資聰穎，遇事勇決，既善內治，復著外征。高宗承太宗之後，兵威尤振。當時圖版之大，為前古所未有。不但東北，盡數收復，即朝鮮，蒙古等地，亦莫不撫而有之。兵力所及，直超越今之東北以外。自朝鮮以迄黑龍江上游之靺鞨，室韋等部落，無不統治於中國之下，且姓漢姓。舊唐載：「靺鞨因高麗破後，解散微弱，後無聞焉，縱有遺人，並為渤海編戶。作黑水部全盛，分為十六部，又以南北為柵，開元十三年（七二五），安東都護薛泰，請於黑水靺鞨內，置黑水軍，續更以最大部落為黑水府，仍以其首領為都督，諸部刺史隸屬焉。中國置長吏，就其部

落暨領之，十六年，其都督賜姓李，名獻誠，授雲麾新軍兼黑水經略使，仍以幽州都督，爲其押使。自是，朝貢不絕」。

唐朝時代
領有東北

以上所論，爲東北土地，在唐朝時代，仍爲中國領土之鐵證。

有宋以來，武功不振，石晉以燕雲十六州（今北平附近）賂契丹。自是，中央益形式微，自無餘力顧及東北。於是，遼金及元，諸族代興，然無論爲遼，爲金，爲元，其興起之原因，必爲吸收中國文化，引用大批漢人，至最後，又必爲中國民族所同化。試舉五代史四夷傳中之一段，以爲證明：

五代史：「契丹，（遼）自後魏以來，名見中國，……其部族之大者，曰大賀氏，後分爲八部，……部之長，號大人，而常擁一大人，建旗鼓以統八部。至歲久，或其國有災疾而畜牧衰，則八部聚議，以旗鼓立其次而代之，被代者，以爲約本如此，不敢爭。」其時契丹阿保機爲大人，會劉仁恭據幽州，暴虐幽燕人民，幽燕漢人，多亡命契丹。「漢人因教阿保機曰：中國之王，無代立者，由是阿保機，不肯代立，九年，諸部以其久不代，共責誚之，阿保機不得已，傳其旗鼓，而謂諸部族曰：吾立九年，所得漢人多矣，吾欲自爲一部，以治漢城可乎？諸部族許之。漢

城在炭山東南，灤河上，有鹽鐵之利，乃後魏滑鹽區也，其地可植五穀，阿保機率漢人耕種，爲治城郭、邑屋、廛市，如幽州制度，漢人安之，不復思歸。」（見五代史）

據上所述，則遼人之興起，已完全拋棄其本族之習俗制度，而採用漢族政治文化，並積極吸收漢族人才，如韓延徽等，幾乎爲阿保機之耳目手足，（見五代史）此爲契丹（遼）族能佔有東北之最大原因。餘如金、元成功，亦均類此，考金史所載，亦足證明其例，如：

金史第二十五卷：「金既滅遼，得志中國，自顧其宗族國人尙少，乃割土地，崇位號，以假漢人，使爲之效力而守之。明安穆昆，雜蒞其地，聽其契奠與漢人婚姻，互相固結。迨夫國勢寢盛，則歸土地，削位號，罷遼東渤海漢人之襲明安穆昆者，漸以兵柄，歸其內族。然樞府簽軍、募軍，兼採漢制，伐宋之役，參用漢軍。」未幾，金人政策又復改變，完全採用漢人官制。如金史第十八卷：「宗幹當國，勸太宗改女真舊制，用漢官制度，天會四年，始定官制，立尙書省以下諸司府寺，十二年以企先爲尙書右丞相，於是始議禮制度，損益舊章。」此種政略，與契丹阿保機，大致相同。由此可見，宋、元時代，遼、金、元三族之興起，其始莫不吸收中國文化，並採用漢族制度，及其結果，仍完全同化於漢族。

吸收中國
文化採用
漢族制度

元順帝時，天下大亂，豪傑蠭起，各據一方。朱元璋奮起淮甸，深得民心，遂領有中國全部，因卽帝位（一三六八）。是爲明太祖。

號曰朝鮮
受明冊封

明之初年
東境已至
於庫頁島

盛明諸帝，均著武功，東北擴地，較漢、唐爲尤廣。明初朝鮮恭愍王無子，倖臣僧逼照之子辛禡承遺命爲王，遣使修貢於明，乞封冊，明太祖以辛禡非王統，不准所請。辛禡怒，合蒙兵侵遼東，李成桂諫之不聽。成桂與諸將謀廢辛禡，立王族恭讓王。然恭讓王柔懦不服民心，國人擁李爲王，改號曰朝鮮，受明太祖之封冊（洪武二十五年西歷一三九二）。當時明之一百八十四衛，二十所，皆包括今東三省之全部。又黑龍江游特林地方有明初永甯寺二碑，一爲永樂十一年（一四一三）所立，一爲宣德八年（一四三二）重立，皆記太監亦失哈撫諭奴兒干及東海苦夷事，奴兒干範圍甚廣，包有今黑龍江省全部，及蘇俄沿海省；苦夷，卽庫頁之轉音，是明之初年，東境已至於庫頁島，今日日本島居龍莊博士，在其所著東北亞洲搜訪記中，亦曾證明，明代勢力直達於黑省外之庫頁島。至永樂北征，兵力達於今之呼倫貝爾，則已入黑龍江西境矣。及至萬歷四十四年（一六一六）明代在東北之政治，始爲會隨明東征，封建州衛，歷向北京朝貢之滿族所推翻。明代統治，垂二百四十八年，崇禎元年（一六二八），清漸入關內，崇禎十六年（一六四三），明

亡，清取中國統治之。

因此，調查團有云：「中國人在滿洲之地位，根深蒂固，迄今已二千年，中國文化在滿洲極南部份，亦極早活躍。當明代之時（一三六八年至一六四四年），此種文化之勢力，已極強盛；明代之威權，實際及於滿洲之全部。」言之雖簡，亦足以證明日人，宣傳東北非中國原有領土之謬。

以上所論，為東北土地，在明朝時代，仍為中國領土之鐵證。

吾人既由歷史上證明，東北確為中國之領土，而非滿清之遺物；為中國所固有，而非「直至近代始合而為一」者。然則，滿族既能奪取中國領土，而統治二百餘年，而中國於革命後，亦何獨不可收復之耶？彼矢野之懷疑，其正當性，亦正如其所謂：「殊不可解」。

再就實質上考之，清代領土之擴張與保全，無不假用漢人之力，蓋矢野者，頭腦腐舊，仍以數千年前之眼光，以為一代擴大領土事件，皆為帝王一人之功，此實昧於歷史之事例。如明崇禎皇帝，發奮有為，然因內無良相，外無將才，故雖勵志圖強，終淪于覆滅。有清中葉，以咸豐同治之庸主，亡國而有餘。使無曾左之扶持，則滿清必亡。是國家之興亡，所以匹夫與有責也。

非帝王一
家之私產

第二節 東北土地自古即爲中國領土之根據

二〇

決非帝王一人之力，亦非帝王一家之私產。且清代於平定三藩後，八旗兵力已衰，綠營代之而起，乾隆中葉，八旗中滿軍爲五萬九千，漢兵爲二萬四千，成二與一之比，而各省綠營兵，總數達五十八萬一千，與八旗兵成十一之比，（清通考）。因綠營之強幹，故自康熙以後，凡有戰爭，莫不以綠營爲主力。故不獨西南一帶之收服，出自綠營一手之功，即對蒙古用兵，亦每以綠營爲中堅，且餉糈之負擔，僅乾隆一代，即在一億二千萬以上，此鉅大之需費，滿州人固未納一文。以倍大之人力、財力，所獲得之領土，徒以帝王姓氏之關係，而即謂漢人，不應接收此公共之產業，此誠可謂天下之大不通。抑猶有進者，清政府對外一切喪權辱國條約之損失，均移爲中華民國之負擔，中華民國何獨不能移取其領土乎？何況又係中國所固有，而非滿清所遺留？然則，以中國之土地，而復還之於中國，孰曰不宜？歷史學家，何國靡有，東北土地，亘古以來，即爲中國所領有，時至今日，已歷五千餘年，未聞有非之者。獨彼日本之宣傳家，如矢野者流，竟敢不顧一切，抹殺事實，而公然發表之曰：東北依歷史，原非中國領土。此非其「包藏禍心」之狂吠而何？

包藏禍心
之狂吠

第二款 地理上的根據

在歷史上既已證明東北土地，自亘古以來即屬中國，政治勢力，歷五千年綿延不絕，東北之爲中國領土，已不可移易。今更從地理上證之：據地質家言：古代之登萊半島，實與遼東半島毗連。以是，傳達文化能較速。就山脈言，今山東之長山列島與遼甯省之老鐵山，其脈絡仍相連貫。更可徵信。卽假定不相連貫，則該地亦具有大陸性質，調查團有云：「滿洲具有大陸性之特徵，其山脈計有兩系：長白山位於東南，大興安嶺位於西北，」此兩系山脈，均由帕米爾高原而來。其地質亦與中國內地相同，較之日本無論山脈、氣候、地質、則全不相同。因是，不適用於日本之移民。反之，則極合於中國之移殖，蓋因土地出產相同。極合中國人民生活之習慣，此雖曰人事，要亦地理所使然。故調查團又云：「長城內外情況，原無甚區別。」且更以形勢而論。日本三島，遠處太平洋中，由遼東半島最南端的大連爲起點。至日本北端的關門海峽，爲七百八十里，然距中國大沽，只有一百二十餘里，較之上述海峽，實近六百六十海里。再就陸地距離說，以瀋陽爲起點，至日本東京共一千六百三十哩，而距至中國故都北平，則僅五百二十三哩，距新

都南京，亦不過一千零六十五哩。較之東京尚近五百六十五哩。由此證明，東北與中國關係密切，而與日本疏遠。就關係言，則中國領有東北，實較日本爲迫切，何況原是中國領土乎？

第三款 民族上的根據

東北的民族，有史以來，卽爲中華民族之一部。其土地卽爲中華民族所佔有。已於第一款內述及矣。至於現在的東北民族，漢人已佔其總數的百分之九十以上，這是人所盡知，更無解釋之必要。現在所欲證明者，卽在有史以前的東北民族，是否亦爲中華民族。

距今十餘年前，研究地層考古之安徒生氏，於民國十年（一九二一）在瀋陽附近，考查地底材料，發掘一古墓，所得結果，頗足令人注意。據安氏於民國十二年（一九二三）在『地質報告』中，謂『瀋陽附近，發見新石器後期的文化遺跡，與在河南西北仰韶所發見之同代遺物，極其相似，因此，可以斷定此兩處之文化遺蹟、不獨屬於同一時代，並且屬於同一人種的一個文化區域。』自此論發生後，不久，台維生勃拉克教授，復就兩地人體之骨骼，詳加研究，結果是『此兩處人體之形態，與現在華北之中國人，毫無二致。』又日本濱田博士，亦云：『遼河一帶，秦漢以

前，已有漢族人繁衍孕育於其間。」日本謙木二博士，就該地化石骨骼研究，亦云「此類人種，爲近代中國人之祖先。」茲再從最近人體測驗方面研究，所得之結果，證明東北通古斯人之體格與最近華北中國人之體格，符合之點亦多，如俄國人種學家施洛哥夫，在其所著「北通古斯的社會組織」一書中，謂：「通古斯爲一語言的集團，不是一個特殊的人種。」同時施氏並又斷：「滿洲之通古斯人，不是從西比利亞來的，乃是由中國本部而來的；在紀元前，他們皆散居在長江以北之黃河南岸，隨後乃逐漸向東北移殖。」

既然有了這末多的證據，我們可以斷定說：東北的民族，自有史以前，就是中華民族之一部。所以，東北的土地，自然也是中華民族所佔有。這是「着毋庸疑」的事實。

第四款 法律上的根據

田中義一在他的奏章中說：「最不幸者，日俄戰爭之時，我國宣戰布告，明認滿蒙爲中國領土，……致禍我帝國對滿蒙之權益。」嗚呼！抑何其迷心，一至於此！不知彼在日、俄尙未戰爭以前，卽已明明承認之也。按日、俄戰爭，是在一九〇四年；而中、日戰爭，是在一八九四年。

是則中日戰爭，還在日俄戰爭十年以前，然彼時而日本即向中國要求割讓遼東半島，此非承認而何？其次，我們再從最近出版的法國外交文件中（第二集第四卷）找到一九〇四年日本對俄斷交以後，日外相小村壽太郎曾經對法國駐日公使的自供：「日本要俄國承認滿洲是中國的完整部分。

「又一九〇五年二月五日日本致帝俄照會中指摘：「帝俄政府，迭次拒絕尊重在滿洲領土完整的義務。」並宣稱：滿洲完整，因爲帝俄長期占領該省受着威脅。」再就日俄戰爭以前的中、俄關係說，光緒二十二年（一八九六）中、俄合辦東省鐵路公司，章程載：「名爲中國東省鐵路公司。」查東省鐵路，即爲中、俄兩國合辦事業，爲甚麼不名「中俄東省鐵路公司？」而必名爲「中國東省鐵路公司？」這就是因爲該鐵路所佔用的土地，是中國的領土的原故。由此可見，無論任何國際的關係上，無一不以東北爲中國之領土，豈止日、俄宣戰布告一端乎？故調查團說：「東三省爲中國之一部，此爲中國及列強共認之事實。中國政府當地法律上之主權，亦從未發生疑問，在中、日條約及協定上其他國際條約上均可證明，各國外交部之正式公牘上，亦一再申述。日本外務省之公牘亦然。」信而有徵。田中以堂堂首相竟因侵略迷心，而至語無倫次，可嘆！可恥！總合如此明顯而確實的根據，竟有「海盜」之流，到處狂號於衆曰：「滿洲原來與中國本土分

攘臂奮起
洗此恥辱

離」(內田康哉語)「滿洲是無主之家，滿洲是日本的祖國。」(旭範彥大陸建國)其氣之臭，真可掩鼻。讀者或以過於謾罵，殊不知日人所加於我者：「中國人，人而獸心，不是人類。」(須藤助理併吞滿蒙語)兩者相較，誰為謾罵？故吾人除攘臂奮起以洗此恥辱外，別無出路！

第四節 清初以來與東北有關係之國際條約

第一款 中俄尼布楚條約 清康熙二十八年(一六八九)九月

中國與歐洲列國，正式交涉，要以中、俄尼布楚條約，為其嚆矢。當清初經營黑龍江時，俄國之遠征軍，亦由外興安嶺而至俄霍次克海一帶，並因着東胡人的報告，謂：「外興安嶺以南之地，極為肥沃」。於是，俄人遂立定侵略東北之決心；且又適值清兵入關之際，無暇東顧，俄人遂乘此良機，侵佔索倫部人所居之雅克薩地方。並築城堡，駐紮軍隊，嗣又沿黑龍江而下，出松花江，侵入黑龍江省之東北部。於是，我黑省東北部之土地，竟為其劫去數千里之多。清聖祖得悉，大怒，遂即決定實行征俄。命伊桑阿赴甯古塔，造船築城，置驛運械，坐鎮瓊瑯。並命蒙古

車臣汗部，絕俄人貿易，戰爭乃起。軍事既開，俄將模里尼克，及圖爾布青，均先後為清兵所擊退，清兵進毀雅克薩城而返。俄方一因援軍不給，將士死傷略盡；二因苦於疫癘，無力再爭，遂求和休戰，而開會議於尼布楚。結果，訂立尼布楚條約。其要旨如左：

中俄尼布楚條約要旨：

一 自黑龍江支流，格爾必齊河，沿外興安嶺以至於海，嶺南諸川注入黑龍江者屬中國，嶺北屬俄國。

二 西以額爾古納河為界，河南屬中國，河北屬俄國。

三 毀雅克薩城，雅克薩城之居民及物用，聽其遷往俄境。

四 中俄獵戶人等，各不得擅越國界。

五 兩國彼此不得收容逃人。

六 兩國行旅，有官給許可證者，准貿易不禁。

右約既成，清廷乃設屯田軍於精奇里河。（今俄屬海蘭泡境）口，以防俄人之再侵。惜條約中誤以額爾古納河為國界，自此以後，西北一帶，數千里之地，盡歸俄有矣。痛哉！

第二款 中俄璦琿條約 咸豐八年（一八五八）四月

自尼布楚條約後，中俄二國，各不相犯，百有餘年，惟俄人之侵略野心，始終未渝，歷代諸帝，無不以佔領黑龍江，而為其經營遠東之政策。及清道光末年，乘中國多事遂於黑龍江左岸：屯兵殖民，嗣又派遣艦隊，順黑龍江而下，通過璦琿，地方官吏，止之無效，及咸豐八年（一八五八），中國適有英、法聯軍之事，俄人因又乘機移人民於烏蘇里江下游。於是，黑龍江省將軍奕山，承政府之命，與俄代表木刺福岳福會議璦琿，協商國界問題。結果，訂立中俄璦琿條約。

中俄璦琿條約要旨：

一 黑龍江北岸，全為俄國領土；但原住精奇里河以南之滿洲人民，仍得永久在原地居住，歸中國官吏保護，俄人不得侵犯。

二 自烏蘇里江至東海岸之地，作為中、俄二國共管。

三 黑龍江，烏蘇里江，松花江，限於中、俄二國船隻通行，准兩國人民，一同交易。

此約既成，凡外興安嶺以南，黑龍江以北之土地，不下二百四十餘萬方里，盡割於俄人矣。

第三款 中俄北京條約 咸豐十年（一八六〇）十月

當英、法同盟軍攻陷北京之時，文宗出奔熱河，其弟奕訢以全權資格，出與英、法議和。俄使伊格那替業福，力任調停，迫中、英中、法之北京和約既成以後，俄人便自以斡旋有功，遂向奕訢提議，中國應割烏蘇里江以東之地與俄國，以為報酬，奕訢不得已，而承諾之，遂訂割讓專約，是為中俄北京條約。茲錄其與東北有關係之條文如左：

中俄北京條約要旨：

一 兩國沿烏蘇里江、松阿察河、興凱湖、白稜河、及圖們江為界，以東為俄國領土，以西為中國領土。在此等交界地點，准兩國所屬之人，隨便貿易，並不納稅。

二 由兩國派員，秉公勘查，設立界碑。

自右約成立以後，我國又喪失領土東西廣四千餘里，南北長二千餘里。俄人遂於其地，置阿穆爾省，及沿海省。竭力經營，不惜巨資。於是，吾東北邊防，乃益為重要。

第四款 中日馬關條約 光緒二十一年（一八九五）

日本帝國主義者，爲欲實行其大陸北進政策之故，是以朝夕籌議，思窺朝鮮。光緒元年（一

八七五），日本以軍艦駛入朝鮮，測量沿海，時江華島之鮮兵，鳴砲擊之。日本遂以有機可乘，立即遣使詰問清廷。乃清廷不知外交，竟答以『自與處理。』日遂逕詰朝鮮。適值朝鮮閔氏當國，久欲親日。乃不通知中國，擅與日本訂立江華島條約。而條約中之第一條，即密認朝鮮爲獨立國。此光緒二年事也（一八七六）。

日人教唆
金玉均起
亂

日鮮江華條約成後，朝鮮上下多反對者，國內遂分爲新舊二派，新派親日，爲日本所操縱。舊派親中，恃我國爲保障。舊派領袖大院君排日尤烈。一日，攻日使館，殺日官兵七人。日政府大怒，立遣海陸軍進攻朝鮮。朝鮮遂向中國乞援。中國派兵平之。並由李鴻章命捕舊派多人，押至天津問罪，是爲大院君之亂。時在光緒八年（一八八二）。越二年，日人又在朝鮮教唆新派金玉均起亂，結果，日人又獲得朝鮮的權利很多。自是以後，日本政府即議定對華方針，遂派宮內大臣伊藤博文來華，與我談判朝鮮善後問題。清廷命北洋大臣李鴻章與議於天津。當時伊籍博文個強狡猾，態度堅決，李鴻章以我國軍事，毫無準備，不得不有讓步，遂訂條約三款，是謂中、日天津條約。略謂：

天津條約

不懂國際
公法所致

- 一、中日兩國駐在朝鮮軍隊，四個月以內，同時撤盡。
- 二、朝鮮軍隊，中日兩國，皆不派員爲教練。
- 三、以後中、日兩國如欲出兵朝鮮，彼此須先行通知，事畢卽行撤退。

按依此條約，中國很顯明的，有了二大損失：（一）中國對朝鮮的宗主權，完全喪失；（二）將朝鮮變成中、日共管之局。這是因爲當時李鴻章輩，不懂國際公法所致，很爲可惜。及光緒二十年（一八九四），朝鮮又有東學黨之亂。（由日人顛倒策劃而起的）我國當卽派聶士成，葉志超等，率兵六營，前往平之。日本亦派兵八千至朝鮮。嗣後，中國根據九年前之天津條約，要求中、日兩國同時撤退駐鮮軍隊。詎意，日本不顧義信，蔑視條約。竟謬以改革朝鮮內政爲詞，堅不撤兵，且更增調大軍，先後佔據朝鮮境內諸要扼。當時袁世凱雖亦發數電請清廷增兵朝鮮以防日本，可是，李鴻章那時不肯發援兵，還想據約要日本退兵，日要求償金三百萬，全國大譁，除李鴻章一人以外，幾乎全國都是主戰，樞臣翁同龢主戰爲尤激烈，乃決備戰。六月二十一日，日使大島圭介率兵入朝鮮王宮，殺衛士，並將朝鮮王李熙擄去，凡朝臣不親日者皆被殺。是月二十五日，日本軍艦復擊沉中國運輸艦於豐島，戰事遂啓。

凡朝臣不
親日者皆
被殺

極慘酷之 休戰條件

開戰後，日軍進攻平壤，在平壤之清軍。有聶桂森，葉志超、馬玉昆，等六軍，兵力不可謂不厚，乃因六將領之職位相等，無人統領，指揮不能統一，各自爲戰，焉得不敗！當日兵進攻的時候，除左寶貴力戰身死外，其餘如衛汝貴，葉志超等皆相率逃遁，退出朝鮮；於是安東、九連城、鳳凰城、摩天嶺、金州等處相繼失守；同時海軍方面，與日本海軍大戰，於海洋島附近，提督丁汝昌，率定遠鎮遠經遠等十二艦，向日艦猛烈攻擊，奈因指揮不良，結果被日艦所敗，致遠艦管帶鄧世昌力戰陣亡，丁汝昌仰藥自盡。旅順、大連、海城、蓋平、牛莊、營口、榮城灣，威海衛、台灣、澎湖、均次第失守，清廷知事不可爲，英、美兩國先後出面調停，乃派李鴻章爲全權代表，赴日議和，日本方面派首相伊藤博文及外相陸奧宗光爲議和大使，會議於馬關。當時，日方提出極慘酷之休戰條件如下：

- 一、大沽、天津、山海關，均歸日本佔領。
- 二、在各處中國軍隊之軍器、軍需、全繳與日本軍隊。
- 三、天津、山海關之鐵道，歸日本軍務官管轄。
- 四、休戰中、日本軍隊之軍費，全由中國擔任。

此項條件提出後，李鴻章不允，適有日本暴徒小山豐太郎者，於途中槍傷李鴻章之左頰，警聞歐美，輿論大譁。日本恐因此事，引起世界責難，故不得已，方允撤去休戰條件，開始和議，略經磋商，始締結馬關條約十一款。

馬關條約

中日馬關條約要旨：

一、中國明認朝鮮國確為完全無缺之獨立自主國，故凡有虧損獨立自主體制，即如該國向中國所修貢獻典禮等，嗣後全行廢絕。

二、中國將管理下地方之權，併將該地方所有堡壘軍器工廠及一切屬公物件永遠讓與日本。

1. 下開劃界以內之奉天省南邊地方，從鴨綠江口，溯該江以抵安平河口，及從該河口劃至鳳凰城海域及營口而止，劃成折線，以南地方，所有前開各城市邑皆包括在劃界線內，該線抵營口之遼河後，即順流至海口止，彼此以河中心為分界，遼東灣東岸及黃海北岸在奉天省所屬諸島嶼亦一併在所讓境內。

2. 台灣全島及所有附屬各島嶼。

3. 澎湖列島，即英國格林尼次東經百十九度起至二十度止，及北緯二十三度起，至二十

四度之間諸嶼島。

三、前款所載及黏附本約之地圖所劃疆界，俟本約批准之後，兩國應各選派官員二名以上為共同劃界委員，就地踏勘，確定劃界。若與本約所訂疆界，於地形或治理所關有礙難不便等情，各該委員等當妥為參酌更定。各該委員等當從速辦理界務，以期奉委之後限一年竣事，若遇各該委員等有所更定劃界，兩國政府未經認准以前，應據本約所定劃界為正。

三萬萬兩
償日軍費

四、中國約將庫平銀二萬萬兩交與日本作為賠償軍費。該款分作八次交完。第一次五千萬兩，應在本約批准互換後六個月內交清；第二次五千萬兩，應在本約批准互換後十二個月內交清，餘款平分六次遞年交納，其法列下：第一次平分遞年之款，於兩年內交清；第二次於三年內交清；第三次於四年內交清；第四次於五年內交清；第五次於六年內交清；第六次於七年內交清。其年分均以本約批准互換之後起算。又第一次賠款交清後，未經交完之款應按年加每百抽五之息；但無論何時，將應賠之款或全數或幾分先期交清，均聽中國之便。如從條約批准互換之日起三年之內能全數清還，除將已付利息或兩年半或不及兩年半於應付本銀扣還外餘仍如數免息。

五、本約批准互換之後，限二年之內，日本准中國讓與地方人民願遷居讓與地方之外者，任便變賣所有產業，退去界外；但限滿之後，尙未遷徙者，酌宜視為日本臣民。

又台灣一省，應於本約批准互換後，兩國立即各派大員至台灣，限於本約批准互換後兩個月內交接清楚。

六、中日兩國所有約章，因此失和自屬廢絕。中國自俟本約批准互換之後，速派全權大臣與日本所派全權大臣會同訂立通商行船條約及陸路通商章程，其兩國新訂約章，應以中國與泰西各國現行約章爲本。又本約批准互換之日起，新訂約章未經實行之前，所有日本政府官吏臣民與及商業工藝行船船隻陸路通商等爲中國最爲優待之國禮遇護視，一律無異。中國約將下開讓與各款，從兩國全權大臣畫押蓋印日起六個月後，方可照辦。

1. 現今中國已開通商口岸之外，應准添設下開各處，立爲通商口岸，以便日本臣民往來僑寓，從事商業工藝製作，所有添設口岸，均照向開通商海口或向開內地鎮市章程一體辦理，應得優例及利益等亦當一律享受。

一、湖北省荊州府沙市。

二、四川省重慶府。

三、江蘇省蘇州府。

四、浙江省杭州府。

日本政府得派遣領事官於前開各口駐紮。

2. 日本輪船得駛入下開各口，附搭行客裝運貨物。

一、從湖北省宜昌湖長江以至四川省重慶府。

二、從上海駛進吳淞江及運河以至蘇州府杭州府。

中日兩國未經商定行船章程以前，上開各口行船務依外國船隻駛入中國內地水路現行章程辦理。

3. 日本臣民在中國內地購買貨品及生產物，或將進口商貨運往內地之時，欲暫行存棧，除勿庸輸納稅鈔派徵及一切諸費外，得暫租棧房存貨。

4. 日本臣民得在中國通商口岸城邑任便從事各項工藝製造，又得將各項機器任便裝運進口，只交所定進口稅。日本臣民在中國製造一切貨物，其於內地運送稅內地稅鈔課雜

派以及在中國內地沽及寄存棧房之益，即照日本臣民運入中國之貨物一體辦理，至應享優例豁免，亦莫不相同。嗣後如有因以上加讓之事應增章程規條，即載入本款所稱之行船通商條約內。

七、日本軍隊現駐中國境內者，應於本約批准互換之後，三個月內撤回，但須照次款所定辦理。

八、中國為保明認真實行約內所訂條款，聽允日本軍隊暫行佔守山東省威海衛，又於中國將本約所訂第一第二兩次賠款交清，通商行船約章亦經批准互換之後，中國政府與日本政府確定周全妥善辦法，將通商口岸關稅作為賠款並息之抵押，日本可允撤回軍隊。倘中國政府不即確定抵押辦法，則未經交清末次賠款之前，日本應不允撤回軍隊，但通商或行船約章未經批准互換以前，雖交清賠款，日本仍不撤回軍隊。

九、本約批准互換之後，兩國應將是時所有俘獲盡數交還，中國約將日本所還俘獲並不加以虐待，或若置於罪戾。中國約將認為軍事間諜或被嫌疑逮繫之日本臣民，即行釋放；並約此次交仗之間，所有關涉日本軍隊之中國臣民，概予寬貸，並飭有司不得擅為逮繫。

十、本約批准互換之日起應按兵息戰。

十一本約奉中國皇帝及日本皇帝批准之後。定於光緒二十一年四月十四日，即明治二十八年五月初八日在烟台互換，爲此兩國全權大臣署名蓋印以昭信守。

按此條約，不單是中日國際史上的「鴻溝」而且也是世界史上很重要的一頁。蓋日本在豐臣秀吉當國時代，雖然也有侵略中國野心，但那時：一則，日本自己還是「羽毛未豐」；二則，中國亦未失其「堂堂上國」的威風。所以，日本殊有「以卵擊石」的戒心，而不敢輕於以弱敵強。但自馬關條約成立以後，中國割去一千五百四十餘方哩的琉球；二萬三千餘方哩的台灣；承認朝鮮爲獨立國；並賠款二萬萬兩，中國弱點，至此完全暴露，日本因知清廷，十分脆弱無能，萬不足與日本抗。於是，便作積極的準備，向着大陸而邁進。從前對中國的侵略行動，不過還是「伺機嘗試」，但自此以後，便開始放膽無忌矣。其侵華態度之激進，要以此次條約爲最大之關鍵，按約文規定，日本獲得片面的最惠國待遇，並得在中國製造貨物，而爲外國人在中國取得工業製造權之作僱者。因爲取得在中國的工業製造權，所以才在各地設立工廠；因有工廠的設，立所以，才來奴隸中國工人；因爲奴隸中國工人，所以才在民國十四年（一九二五），演成亘古未有的

日本爲外
人在中國
取得製造
權之作僱
者

五卅慘案。且在中國取得內河航行權。己而，又在光緒二十二年（一八九六），強迫中國訂立中日通商行船條約，攫取了領事裁判權；掌握中國關稅；並擴大居留民地；日人得深遊中國內地。嗣又，於光緒二十四年（一八九八），向清廷要求劃定福建省，為日本勢力範圍，沿海一帶，不得割讓於他國。凡此種種暴舉，皆以馬關條約為紀元。同時，俄國見日本在中國得到如許權利，尤其是割讓遼東半島，與彼之遠東政策，大相抵觸。因之，對日頗有不滿。故糾合德、法三國，干涉日本，退回遼東半島予中國。並乘義和團之事發生，藉口出兵東三省，而實行進窺朝鮮。因而，又引起了日本對俄的怨恨。因此，便與英國拉攏，而成立英、日同盟，以便異日利用英國，抵制帝俄之用。果然，在一九〇四年，日俄戰爭爆發時，便真得了英國不少的幫助：一方面，是經濟上的資助；一方面英國拒絕俄國波羅的海的軍艦，通過蘇彝士運河，使其增多航程，援應不給。致使日本，獲得勝利。於是，在美國調停之下，而成立俄資茅斯和約。自此以後，日本便以「竄劫盜」的方式，而獨霸了中國的東北的南半部，而為民國二十年的九一八，伏下了一個十八萬丈深的根苗。積極經營，日思吞併，按東北本來就處在「單獨佔有」，和「門戶開放」二大體系的敵對之下，自馬關條約成後，這二大體系敵對的情形，便愈發深刻，愈發複雜，國際間經濟的

和政治的衝突，也愈發嚴重了。換句話說，就是國際的互相行爲，愈發矛盾；時而敵對；時而同仇；時而彼此妥協；時而單獨行動。日本因爲看出了這些矛盾，看出了列強利害的不一致，所以他才趁着中國正鬧天災人禍的時候，而斷然出兵佔據東北。於此，我們可以作一個小結說：

國際的矛盾，是因緣馬關條約而來，至少也可說與牠有關係。

日本因爲看出這些矛盾的所在，所以，才斷然的獨吞東北。

馬關條約，是日本正式開始侵略中國的第一頁，是中國人的賣身契。

第五款 退還遼東條約 光緒二十一年（一八九五）

自李鴻章簽了喪權辱國的馬關條約之後，全國上下聞有割地賠款等之奇恥，一致激昂反對，清廷意頗動，命李鴻章改議，他不從。俄國聞遼東割與日本，引爲大害，一面聯合法、德兩國，強日本交還遼東半島於中國；一面派兵艦紛集日本之長崎及遼海示威，表示日如不從，即以武力相周旋。並由政府，對日發出左列之勸告書：

「日本若領有遼東半島，不但危及中國首都，且使朝鮮獨立，成爲有名無實。於遼東和平

，危害殊甚。因此，俄國政府，爲對日本政府表示其誠實之友誼起見，敢向日本政府，提出放棄領有遼東半島之勸告」。

日以新戰中國，斷無餘勇以戰俄，乃隱忍還遼東。清廷乃派伍廷芳爲換約使，赴烟台換約，日本換約使伊東美文治抵烟，他說「關於歸還遼東事，沒有奉到政府命令，馬關條約不能更改。」云，俄國見日本不肯放棄遼東半島，乃將艦隊及陸軍五萬人，聚集東方以示威，日使恐懼，電日政府請示，得覆允將遼東歸還，夜半始換約。過了半月，日本尙據遼東，俄、法、德三國，嚴詞詰責，促其退兵，日本不得已，乃向我國索贖遼東費一億兩。一再磋商，逐漸減至五千萬兩，三國公使斷爲三千萬兩。日人要贖款償清後三月始撤兵，清廷乃命李鴻章與日使林董，協議還遼約，訂林董條約如下：

退還遼東
條約

1. 償款三千萬兩。
2. 俄、法、德永不得佔東三省，中國亦不得割讓。
3. 大連灣通商。
4. 大東溝，大孤山，開商埠。

約定，我國乃先輸贖遼費三千萬兩。十月，日本始將遼東駐軍撤回，交還遼甯南邊諸城。

第六款 華俄道勝銀行契約 光緒二十二年（一八九六）

是年，俄國新帝尼哥拉斯二世，行加冕禮，清廷派李鴻章往賀，俄國對李，招待甚殷，同時曾由俄財政大臣，向李鴻章提議，關於建築東省鐵路及華俄道勝銀行等問題。已而，俄國特派郎多穆斯絮來中國，一為報答加冕使之禮，並向清廷提及設立華俄道勝銀行之議，清廷准之，遂派駐俄公使許景澄，與俄國締結華俄道勝銀行契約。茲錄要旨如左：

一、中國政府，出庫平銀五百萬兩，與華俄道勝銀行合同營業，自此款交付該銀行之日起，其一切贏虧，照股金分派。

二、每年俄歷一月一日，該銀行為總決算，依中國政府之股金，以定準率，至年末核算中國政府之贏虧，依此準率，以庫平銀計算。

三、該銀行章程所得利益，除先提若干為各總辦之酬勞金外，其餘之利益，照中國政府與該銀行之股金分派。但此分派之利息，各出一分為存款，作資本計算。

四、該銀行之月報，年報，經股東總會審議，由中國駐該銀行管理人遞交東清鐵道之中國總辦查閱。

五、若該銀行因事故或損失閉鎖時，清算之後，中國政府之股金，除損失外，所餘之資金，由銀行交還。

該銀行之業務，據華俄銀行條例中第二章銀行業務之第十項規定。對於中國之業務：

- 一、領收中國內之諸稅。
- 二、經營與地方及國庫有關係之事業。
- 三、鑄造中國政府許可之貨幣。
- 四、代還中國政府募集公債之利息。
- 五、布設中國內之鐵道電線。

第七款 中俄合辦東省鐵路公司合同 光緒二十二年（一八九六·九、八）

當華俄道勝銀行契約成立以後，東省鐵路公司合同，遂亦成立。按該合同為後來東北諸問題

之一大關鍵，其性質之嚴重，不在馬關條約之下。遠者如一九〇四年之日俄戰爭，近之如一九二九年之中，俄衝突，無不與此次合同有直接之原因。尤其是我東北國防上，自此合同成立，東鐵通車以後，便已門戶洞開，而貽後來以重大之禍根。茲錄其條文如左：

中俄合辦東省鐵路公司合同要旨

中國政府，規定建造由俄國赫塔城接續南烏蘇里江之鐵路，其建造經理之一切事務。全委任於華俄銀行，使其承辦。特約定左列各條：

一、華俄銀行爲建造經理該鐵路，另設一公司，名中國東三省鐵路公司。該公司印章，由中國政府製造給付。該公司之章程，照俄國鐵路公司之成規定之。總股票准華俄二國人民購買。該公司之總辦，由中國政府選任之。其公費由該公司支出。總辦之責任，隨時查察該銀行及鐵路公司果實力奉行中國政府委任之事務否。該銀行及該公司與中國政府及地方官交涉事宜，歸該總辦經理。該銀行與中國政府往復之計算書款，該總辦得隨時查察。該總辦住北京。該銀行亦派管理人住北京，以便就近商辦一切事務。

二、勘定該鐵道之線路，由中國總辦所派人員與該公司委員及鐵路經過地之地方官，共同和

裏辦理。但遇有墳墓，村落、城市、之時。須設法繞越。

三、本約批准之日起，十二個月以內，該公司即應着手開工。自勘定線路，及將敷地點，交與公司之日起，六週年以內，一切工事，即應完成。至鐵軌之廣狹，與俄國之鐵軌相同，俄尺五幅地，即中國尺四尺二寸半。

四、中國政府，諭令各處地方官，關於該公司建造鐵路必要之材料、工夫、僱人、及水陸運送之船，車夫、馬匹、馬糞、等。須竭力補助之。皆依市價，由該公司自行買取。至其運送事項，中國政府，應設簡便敏捷之法。

五、鐵路及鐵路使任人員，中國政府，應設法保護之，凡因經理鐵路僱用內外國人民，均由該公司之便。鐵路關係之地方，有人命盜案爭訟等事，地方官照條約辦理。

六、該公司認建造鐵路與經理防衛之必要地方，及鐵路附近開採砂土，石塊、石炭、之必要地方，此等地方，若係官有地，由中國政府給付，不納地價。若係民有地，由該公司依時價向地主收買。而該公司之所有地，概免地稅。准該公司一手經理。建造各種住室并電線，以專供鐵路之用。除開鑿地方。另定辦法外，凡該公司之收入，概免稅釐。

七、凡該公司建造鐵路或修理鐵路之必要物件，皆免除各種稅釐。

八、俄國海陸軍隊及軍械通過國境之時，該公司直任運送之責。除沿途暫時停車外，不得託故滯留。

九、外國乘客，由此鐵路入中國內地者，必持有中國之護照，若無護照者，不准進入中國內地。

十、貨物及行李自俄國經該鐵路至中國境內者，一切概免稅釐。但此種貨物。除行李之外，須裝載於另一車輛。入中國邊境之時，由其地之中國稅關固封之。至出國境時。亦由其地之中國稅關檢查之。若查驗途中未開封。許其通過。若查有開封之事，則沒收該貨物。

自俄國經此鐵道運送至中國，或自中國經此鐵道運送至俄國之貨物，各照本國通商稅則，徵輸出入之正稅。但中國對於此稅。照中國進口正稅減三分之一徵收。若運送至中國本地之時，則再照海關進口正稅減二分之一課通過稅。以後通關過卡，概不重徵。若不納通過稅者，逢關徵稅，遇卡抽釐。中國於此鐵路交界之兩地點，設置稅關。

十一 乘客之車價，貨物之運價，及起卸貨物之運搬費，由該公司定之。但中國公用文書等類，免納稅金。中國海陸軍及軍械通過之時。祇納運價半額之通過稅。

十二 該公司自鐵路開車之日起，八十年內，鐵道所得之總利益，歸該公司所專有。若有損失時，該公司自彌補之。中國政府，不為保障。八十年期滿之日，鐵路及鐵路之一切財產，無條件全歸中國之所有。又自開車之日起，三十六年後，中國政府，有收買之權，即該鐵路使用之資本，及所負債務，并利息，通盤合計之額，中國照數給與。而公司以所得利益，按股分派。倘有賸餘之時，則全歸中國所有，中國即於價金內扣除之。中國政府將該價金存於俄國銀行之後，始得收管該鐵路。又鐵路開車之日起，該公司即將中國政府之庫平銀五百萬兩交還中國。

第八款 中、俄旅大租借條約 光緒二十四年三月初六日（一八九八）

俄國為欲推進其遠政策起見，對於我東北主權，時欲佔領，故開馬關條約中有將遼東半島割讓予日本之規定，遂立即糾合德、法三國，出而干涉，強迫日本，把搶到手的贖物，給中國退回

租借云乎哉

旅大租借條約

來，迨光緒二十四年（一八九八），俄又藉口德租膠州灣，而迫我與之訂立旅順大連租借條約，旋又訂立續約於聖彼得堡，光緒二十五（一八九九）三月，中俄二國，復派委員勘定旅大租借地邊境，同年八月，俄國政府將遼東租借地，改設關東省，並仿西伯利亞制度派總督治理之，而以旅順爲首府。嗚呼，今以二十五年短期之租地，竟與其本國領土，一律看待，租借云乎哉？茲錄租借條約如下：

旅大租借條約要旨

- 一 爲保全俄國海軍，在中國北方海岸，得有足爲可恃之地，大中國大皇帝，允將旅順口，大連灣，暨附近水面，租與俄國。惟此項所租，斷不侵犯中國大皇帝土地之主權。
- 二 因以上緣因，所租地段之界，經大連灣迤北，酌視旱地合宜保守該段所需應相離若干里，即准相離若干里。其確切界限，以及此約各項詳細，俟此約畫押後，在聖彼得堡會同中國大臣，剴即商訂，另立專條。此界線商定後，所有劃入租界線內之地，及附近水面，專歸俄國租用。
- 三 租地限期，自畫此約之日起，定二十五年爲限。然限滿後，由兩國相商展限亦可。

四 所定期限內，在俄國所租之地，以及附近海面，所有調度水、陸各軍，並治理地方大吏，全歸俄官而責成一人辦理。但不得有總督、巡撫名目，中國無論何項陸軍，不得駐此界內，界內華民去留任便，不得驅迫。設有犯案，該犯送交就近中國官，按律治罪。

五 所租地界以北定一隙地，此地之界，由中國大臣，在聖彼得堡，與外部商定。此隙地之內，一切吏治，全歸於中國官。惟中國兵，非與俄官商明不得來此。

六 中俄兩國政府，相允旅順一口，既專為武備之口，獨准華、俄船隻享用。而於各國軍、商船隻，以為不開之口，至於大連灣，除口內一港，亦照旅順之例，專為華、俄兵艦之用，其餘地方，作為通商口岸，各國商船，任便通行。

七 俄國認所租之地，而旅順、大連灣兩口，尤為要備。故由俄國自行建造水、陸各軍，所需處所，建築炮台，安置防兵，藉以著實禦侮，并認以己資，修養燈塔，以及保護航海所需之各項標誌。

八 中國政府，允以光緒二十二年所准中國東省鐵路公司，建造鐵路之理，而今自畫此約日起，推及由該幹路某一站起，至大連灣，或酌量所需，亦以此理，推及由該幹路至遼東

半島，營口鴨綠江中間海沿，較便地方，築一枝路。所有光緒二十二年中國政府與華俄銀行所立合同內各條，適用於以上所續枝路，確切照行。其造路方向，及經過處所，應由中國大臣，與東省鐵路公司，議商一切。惟此項建造枝路之事，永遠不得藉端，侵佔中國土地，亦不得有礙，大清國大皇帝應有權利。

第九款 中俄旅大租借續約 光緒二十四年閏三月十七日（一八九八）

同年閏三月十七日（一八九九）根據上項旅大租借條約第二款，由我駐俄京公使，與俄政府，在聖彼得堡，復結租借旅大續約凡六款如下：

中俄旅大租借續約要旨

- 一 按照原約第二條，租與俄國之旅順口，及大連灣，遼東半島陸地，其北界應從遼東西岸，亞當灣之北起，穿過亞當山脊，至遼東東岸，皮子窩灣北盡處止，租界附近水面，及陸地周圍各島，均准俄國享用。兩國各派專員，就地詳確勘定，所租地段之界綫。
- 二 從第一款，所定地段北界起，應照北京條約（即原約）第五款，所定隙地，其北界線，

應從遼東西岸蓋州河口起，經岫巖城北，至大洋河，沿河左岸至河口，此河亦在隙地內。

三 俄國政府允西比利亞鐵路，通接遼東半島之枝路末處，在旅順口及大連灣口，不在該半島沿海別處。又共同商定，此枝路經過地方，不將鐵路利益，給與別國人。至中國以後自造鐵路從山海關接長至此枝路最近之地。俄國允不干預。

四 俄國政府允中國政府所請，允聽金州城自行治理，並城內設立應需巡捕人等，中國兵應退出金州，用俄兵替代，此城居民有權往來金州至租地北界各道路，並日常需用附近准俄國享用之水。但無權兼用海岸。

五 中國政府允認。

(一) 非俄國同意不將隙地地段，讓與別國人享用。

(二) 不將隙地東西沿海口岸，與別國通商。

(三) 非俄國同意不將隙地地段內造路、開鑿、及工商各利益讓給別國。

第十款 中俄建造南滿鐵路合同 光緒二十四年五月十八日（一八九八）

是年中俄兩國，依照旅大租借條約第八款，及其續約第三款，派員會訂建造南滿鐵路合同如

左：

- 一 此東省鐵路幹路之枝路，達至旅順、大連灣海口，名爲東省鐵路南滿州枝路
- 二 按照光緒二十二年建造經理東省鐵路合同第四條，造路需用料件水、陸轉運，應由中國政府，隨時設法使其便捷。現准公司用輪船及別船挂公司旗，行駛遼河並該河之枝河及營口，並隙地內各海口，運御料件。
- 三 東省鐵路公司，爲建造南滿洲鐵路需用料件、糧草，運載便捷起見，准其由此路暫築枝路至營口，及隙地海口，惟造路工竣，全路通行貿易後，公司應遵中國政府知照，將諸枝路拆去。總之，自勘定路線撥地日起至遲不逾八年，必定拆去。
- 四 按照光緒二十三年中國政府允准公司開採木植，煤斤爲鐵路需用，現准公司，在官地樹林內，自行採伐，每株繳價若干，由總監工或其代辦，與地方官公同酌定。惟不得超過

地方時價，凡御用產業，或關係風水歸北京政府管屬樹林，不得損動，並准公司在此枝路經過一帶地方，開採建造經理鐵路需用之煤鐵，計斤納價，由總監工或其代辦，與地方官公同酌定，惟不得超過他人在該地採煤所納之時價。

五 俄國可在遼東半島租借他內，自行酌定稅則，中國可在交界處征收貨物從該租借地運入或運出，此事中國政府，可商同俄國政府，將稅關設在大連灣。自該口開埠通商之日為始，所有開辦及經理之事，委派東省鐵路公司，作中國財政部代辦人，代為征收。此關專歸北京政府管轄，該代辦人，將所辦之事，按時呈報中國所派官員。搭客行李及貨物，由俄境車站，運至遼東半島租與俄國之地段內，或由此租借地運赴俄境，概免關稅，內地稅釐。貨物經鐵路從中國內地，運往租借地，或從租地運入內地，應照中國海關稅則分別完納進口、出口稅。無減無增。

六 公司可自行備設，航海商船，挂公司旗幟。照各國行船章程辦理。此項船隻，及其經營，若有虧折，與中國政府無涉。搭客票價，及貨運價，由公司自行酌定，此事與鐵路不相干涉。其經理之期限不加限制，無庸按照光緒二十二年，中國政府與華俄銀行所定合

同價買，及歸還期限章程辦理。

七 南滿洲鐵路方向，及經過地方，應俟總監工在滿洲地方勘定，將情形報明公司總局後，再由公司或在北京之代辦人，與鐵路總辦公同商定。

又續約如左：

一 此枝路達至旅、大，名爲東省鐵路南滿支線。

二 原合同第四條，水、陸轉運造路料件，中國政府，設法使之便捷，准公司用輪船或別種船隻，挂公司旗幟，駛入遼河及該支河，並營口及隙地內各海口，運卸料件。

三 公司爲運載料件，擬草便捷起見，准由本路某一地點，暫築支路至營口及隙地海口。惟造路工程完竣，全路通行貿易後，應遵中國政府知照，將諸支路拆去。

四 中國政府准公司在官地樹林，自行採伐。每株由地方官與總監工公同酌定繳價。但不得超過時價。惟奉天省內御用產業，及關係風水，北京政府管屬樹林，不准採伐。又准此支路經過一帶地方，開挖煤礦，亦公酌計斤納費，不得超過時價。

五 俄國在租借地內，自酌稅則，中國應征租借地交界貨稅。此事可商同俄國俟大連灣開埠

後，即行設關，派公司作為中國財政部代辦人，征收運歸北京政府管轄，將所辦事務按時呈報。貨物由俄境車站往來租借地內者。概免稅厘。其由租借地經鐵路出入中國內地者。照海關稅則征收，無減無增。

六 公司准自備行海商船，往公司旗幟，若有虧拆，中國不負責任。此事與鐵路無涉。不照原合同價買，及歸還期限辦理。

七 南滿洲鐵路方向，及經過地方，俟以後繼續監工，在滿洲勘定，由公司或北京代辦與總辦
共同商定。

按遼東半島之重要，即在旅順、大連二處。旅順為黃海北岸之第一軍港，港口二山交抱，門戶天成。港內水大而深，能容多數軍艦。大連灣亦為巨艦最好之停泊場，港口有三山島之擁護，尤為天然形勝。今俄人既租得之，安官設治矣。茲復建造鐵路便其交通。名為租借旅、大，而實際却與全佔半島無異。嗚呼！我大好之白山主權，甲午戰爭，被奪於日，嗣由三國干涉，我始得以三千萬兩贖回。然昨日贖之，今日又失之，回視三千萬兩之代價何在，三國之干涉何取，甯非

昨日贖之
今日失之
代價何在
干涉何取

鉅痛之事耶！

第十一 中俄勘定旅大租借地邊境條約 光緒二十五年（一八九九）

中俄勘定旅大租借地邊境條約要旨

- 一 按照光緒二十四年閏三月十七日聖彼得堡續約第一款，遼東半島俄國租借地之陸地，北界自半島西岸之亞當灣北岸起，往東間有偏北偏南至半島東岸之皮子窩灣北岸終，
- 二 此次專條第一款所定邊界，其屯莊、土地，錯出錯入，設有齟齬，兩國邊界本管官員應切實按照此次所定專條第一款，互相核辦。
- 三 按照光緒二十四年閏三月十七日聖彼得堡續約第二款自遼東半島西岸之蓋州河口起，往東偏南，經過歸入隙地蓋平縣城及隙地外姚家店中間，然後界綫仍按前方向，往大洋河南走，自北繞過隙地內之岫巖城，過大洋河左岸，為東岸界線。又順此左岸，往下至河口，至半島東岸為止。
- 四 遼東半島租界西岸，附近水面陸地，北界緯綫以南各島，均歸俄國享用，惟簾籬島南段，歸俄國租界內，北段歸入隙地，又租界東岸附近水面，所有各島，在北界緯綫以南者

，均歸俄國享用，而以劃入俄國租界內之海洋島，作為盡東之界。

五 遼東半島租地陸地，北界緯線以北，在隙地內東西岸附近水面各島，均應照光緒二十四年三月初六日條約第五款暨光緒二十四年閏三月十七日續約第五款所定隙地辦法。

六 按照北京俄國使署，與總理衙門商定，所有遼東半島以南廟列羣島，不歸租界之內，但中國允認不能將該全島或一二島，讓與別國，永遠或暫行享用。並不能在此羣島開設通商口岸。亦不能在此各島准與他國人民造鐵路、開礦，及工商利益各事。

七 此次專條所定界碑，自本年為始，每逾三年，應行查閱。屆期交界本管官各一員，會於一定處所，順界線而走，查閱大小界碑。查閱時，如大小界碑見有損壞，或全有損壞者，查閱官切實遵守此次專條，仍就原處重立。

第十二款 中俄東三省交收條約 光緒二十八年（一九〇二）

東三省交收條約

當光緒二十六年（一九〇〇），義和團事變之際，俄國藉口保護鐵路，遂分兵四道，進攻我東三省北部；同時，關東軍亦攻取南部，終致將我三省完全佔領。但恐列強發生疑忌，致招責難

。於是，宣言謂：「一俟東三省秩序恢復之後，卽仍撤兵，並無佔領之意也」。當八國公使會議於北京時，俄人又力持異議，謂須北京先撤兵，並對於元兇之處置，又多方庇護，以收買中國政府之歡心，而爲謀取東北之實也。但一方面又向中國政府要求：凡東三省之軍事、政治、交通、稅關、警察、及用人等權，皆須受俄國之管轄，且於其時，又忽有中、俄密約之傳說，於是中外一致反對。英國首先質問，各國隨之，一時形勢，甚爲緊張。俄人迫不得已，遂於光緒二十八年（一九〇二），與清廷訂立東三省交收條約。其要旨如下：

中俄東三省交收條約要旨（一名滿洲撤兵條約）

一 俄國皇帝，表明對中國皇帝，交誼親厚將東三省邊境暴擊俄民之事，付之不問。允將東三省各地，交還中國治理。一如俄軍未經佔據之前。

二 中國政府，自接收滿洲自行治理後，須實力遵行光緒二十二年與華俄銀行締結之各條款，又對於鐵道及鐵道員住在滿洲之俄國一般臣民，并所創設事務，均極力保護。

中國政府，承認上記各情，再無變亂發生，又無他國之妨害，俄國政府，依左記方法，撤退滿洲軍隊。

本條約調印後，限六個月，俄國撤退遼甯省西南段至遼河之軍隊。并將該鐵路交還中國。再六個月，撤退遼甯省殘餘各段之軍隊，及吉林全省軍隊。再六個月，撤退黑龍江省全部之軍隊。

三 爲恐兩國官軍再起衝突，俄軍尙未撤軍之前，應先協定中國駐屯滿洲之兵額，與其駐屯地方。中國於初協定兵數外，不得另派軍隊。

四 俄國政府，依左記條件，將山海關、營口、新民各鐵道，交還中國。

甲、自後中國自任該鐵道之保護責任，不得請他國代理。又俄國退還各地段，不准他國佔領。

乙、該鐵道經營各節，必遵照一八九九年四月十六日之英、俄協約。與一八九八年九月二十八日之中國與一私會社借款契約辦理。該私會社不得藉端佔據，或經理該鐵道。

丙、自後南滿洲鐵道延長，或敷設支線，或營口建築鐵橋，或山海關鐵道終點有遷移之計劃時，由中、俄二國，協同辦理。

丁、俄國修繕山海關、營口、新民各鐵路之費用，應由中國政府，與俄國政府，協商其數目，按數由中國政府賠償給俄國政府。因該項費用，未列入大賠款以內。

同時又根據前約第四款訂立交還關外鐵路條約如左：

一 俄國政府與中國政府，為交還接收鐵路，各特派全權大臣，該全權大臣任便揀派幫辦，委員，必期敷用。該全權大臣，共同商訂交還鐵路之次序及各章程。

二 中國鐵路總局，須將俄員預備養路及保護鐵路之建造及物料，均按實價接收。

三 俄國在北京所留駐保護使館衛兵，及直隸省駐守以保護京師一帶各兵隊，限期之內，在山海關至營口之鐵路，准俄國兵隊一如各國現得及將來所得，在北京至山海之鐵路各項利益，以便更調該隊往返限滿之俄兵及新兵。營口車站之馬頭，准運俄國兵隊。俄國軍實之船，應在別項搬運之先，儘行專辦。

四 俄國兵隊在山海關營口之間，或自行來往，或運軍實，亦應照北京至山海關之鐵路，當時之車價一律辦理。

五 俄國郵政電報各局，在山海關車站所用各房間，應交還中國鐵路總局，准與英國武員在

天津山海關所用中國鐵路總局各房間，同時交還。

第十三款 日俄樸資茅斯和約 光緒三十一年（一九〇五）

自俄國聯合德、法三國干涉日本退還遼東半島予中國以後，日本對於俄國即已怨恨切骨。及光緒二十四年（一八九八）旅順大連被租於俄，俄人並從事於鴨綠江上游森林之砍伐，此事由日人視之，實無異奪自日本之手。於是怨俄益甚。且俄國雖與中國訂立交收東三省條約，但殊無誠意，按該約載明駐東三省俄軍，分三期撤盡，光緒二十八年九月十五日為駐東三省俄軍第一次撤退之期，遼甯西南部至遼河之軍隊，果遵約法全行撤退。至明年三月十五日為第二次撤兵之期，俄國非但不遵條約照撤，且反向清政府提出下列之要求案：

- 一 東三省永不割讓及租借與他國。
- 二 凡俄兵撤退之區，不得闢為自由商港。
- 三 東三省行政，與軍事，不得聘用俄國以外之人員。

俄人本意在封鎖東三省門戶，而置於俄國勢力之下。於是英、美、日三國，同起抗議，日

本尤爲嚴厲，其國民特組織對外同志會，主張與俄國開戰，而清政府亦藉三國之外援，力拒俄國之要求，俄公使乃罷其議。但不久又提出新案要求。

一 凡東三省經營之事業，悉由道勝銀行代給資金。

二 營口稅務，自今二十年以後，由道勝銀行管理。

三 京張與京恰兩鐵路，均由道勝銀行修造。

此新案提出後，會俄國陸軍大臣，苦魯巴金東渡日本，一般風傳與日政府交換中、韓利權，於是日本輿論大譁，主戰益烈。清政府既見列強反對，不許應允。已而駐北京俄使公然宣言，謂：「東三省撤兵問題，無論如何斷不能無條件退出，縱因此事與日本開戰，亦所不顧」，云云。日人得悉，已更不能忍。乃俄國關東總督突派俄人六十名，至朝鮮之龍岸浦，建造房舍，要求租借。朝鮮拒之，但俄人不特不退，且築炮台，以籌軍備。由是日人益憤，而日俄戰機遂以日急。

嗣由日俄二國公使，各提出意見，在東京開會談判。日本主張劃清日、俄兩國在遠東之特殊利益，而俄國不允日本干預東三省事務，主張僅討論在朝鮮方面之利益，以限制日本之勢力。協議時間，前後達七八個月。日方雖屢有讓步，但俄方迄無滿足。日政府迫不得已遂決意以武力解

決。電令駐俄栗野公使，致哀的美敦書於俄國政府。並即時下旗歸國，同時俄使，亦退出東京。至是，日、俄問題，遂訴諸於戰爭矣。

結果，俄之太平洋艦隊，大敗於旅順。鳳凰城之俄陸軍，亦爲日軍擊退。俄波羅的海艦隊，又因受英、日同盟之牽掣，而繼敗於對馬島。但是，俄國仍不以戰敗自認，所有大軍，還是由西伯利亞鐵路，續至不絕。但日本至此，却已無兵可增，戰況實陷於極困難之一階段，死傷愈二十萬人，致使乃木大將，愧而自殺；參謀部長兒玉太郎於每日黎明，跪向東方，祈求天佑。在此手忙腳亂，不知所措的情況之下，遂以外交手腕尋覓調人，恰巧美國是抱着門戶開放，利益均等的主義，不願日俄任何一國，獨佔東北。於是由美大總統出面說和，雙方始告息爭，成立樸實茅斯和約。茲將其與東北有關係之部分，擇錄如下，以見其「盜劫盜」的行爲之一斑。

手忙腳亂
不知所措

日俄樸實
茅斯條約

三 日俄二國互約左列各事。

- 甲、遼東半島租借權效力以外之地帶，全然同時撤兵。
- 乙、遼東半島租借地域外，現時日、俄、二國軍隊佔領之滿洲全部，還付中國。全屬中

國行政。

俄國於滿洲侵害中國主權，及妨害機會均等主義之領土上利益，又優先及專屬之讓與等權利，概不得有。

四 中國因使滿洲之商工業發達，爲各國共通一般之設置時，日、俄二國。互不阻礙。

五 俄國以中國政府之承認，將旅順、大連，及附近領地領水之租借權，與關連租借權及組成一部之一切權利，特權及讓與；又租借權效力所及地域之一切公共房屋財產，均讓與日本。但在該地域內，俄國臣民之財產權，受安全之尊重。

六 俄國以中國政府之承認，將長春、旅順間之鐵路，及其一切支線，并同地方附屬一切權利，特權，及財產，與其所經營之一切炭坑，無條件讓與日本。

七 日、俄二國，於滿洲各自之鐵道，相約限於商工之目的經營，決不爲軍路上之目的經營。但遼東半島租借地域之鐵道，不在此限。

八 俄國將樺太島北緯五十度以南之半部，及其附近一切島嶼，與該地方內一切公共房屋、財產、之主權，完全讓與日本。

正約之外；復於附約中規定：

「訂約兩國；可留置守備兵保護滿洲各自之鐵道路線。至守備兵人數，每一基羅米達，不過十五名之數，由此數目內，日俄兩國軍司令官，可因時酌減，以至少足用之數為率。滿洲之日本國及俄國軍司令官，可遵照以上所定，協商撤兵細目。並設必要之方法，從速實行撤兵，無論如何，不得逾十八個月之限」。

按上面條約看來，獲勝的固是日本，失敗的固是俄國，似與中國，無甚關係；其實不然，左列各點，是它們不得不加以注意的尤其是在目下這種中、日的關係上，對於這幾點，應該更有深切之識認。

一、日本對俄國作戰之動機

日本對俄
作戰之動
機

按此次日本對俄作戰，其最大之動機有二：

(1) 消極方面 消極方面，純粹是為要自救不得不而不戰。初於俄人侵略東北時，日人心理本欲與之分贓，詎意俄人不但把中國的東北，分給日本一點，並且還向朝鮮節節進攻，日人畏甚，欲以朝鮮一半讓給俄國，請其終止前進。但俄人慾壑太深，仍不滿意，日本眼看在朝鮮的勢

力，完全動搖，始不得不為孤注之一擲，而與俄人作僥倖戰爭。看到下面這一段的密錄，就更可以證明：

「據金子堅太郎述伊藤於明治三十六年一九〇三年秋，向金子曰：「現俄日問題愈見糾紛，日本提出以大同江為界，由此以南之朝鮮，不許俄國干涉之議，而俄國則欲以漢城為中心，而設緩衝地帶，及日本加以考慮，願與交涉時，俄國又欲以釜山為中心。此讓彼進，俄國外交之貪慾，實無止境，除訴諸干戈外，殊無他法」云云。」（伊藤博文密錄第三頁）

（2）積極方面 積極方面，是純粹出於侵略行為，而欲使中國陷於被瓜分之地步，伊藤博文於一九〇三年三月十五日，向元老會議，曾有這樣的提議：

「若列強協調破裂，不能不瓜分中國，日本當佔福建、浙江之地。」（伊藤博文秘錄第二頁，并附有伊藤自書之原稿照片。）

總而言之，此次日本對俄作戰，完全是出於自身的利益而作戰。這是我們應該有的認識。

二、清廷斷送主權的中立宣言

日俄戰局既開，各國次第宣布中立。英、法、美、義諸國，亦勸我國宣布中立，我國遂由外

務部，同時向日、俄二國發出左列之中立宣言：

「日、俄失和，中國均以友邦之故，嚴守局外中立之例，所議辦理方法，已通飭各省使之一律遵守，且嚴命各處地方，督視一切，使保護商民教徒。盛京及興京，因為陵寢宮闕所在之地，責成該將軍嚴重守護。東三省之城池官衙，民命財產，兩國均不得損傷，原有之中國軍隊，彼此不相侵犯。遼河以西，凡俄兵撤退之地，由北洋大臣派兵使之駐紮各省，及邊境。內外蒙古，均照「局外中立」之例辦理，不使兩國軍隊稍為侵越，如有闖入境界之時，中國自當竭力攔阻。不得視為有乖和平，但滿洲之地，為外國駐紮軍隊，尙未撤退地方中國因力所不及，恐難實行「局外中立」之例。然東三省疆土權利，兩國無論誰勝誰敗，仍歸中國自主，不得佔據」。

據右列宣言，我國多麼慚愧，實無異承認東北全土，為日俄之戰場矣。自此宣言發出以後，我東三省之同胞，即淪為他人之芻狗；白山黑水，便在日、俄兩大帝國主義者的炮火之下，宣告死刑。嗚呼！昏愚的清廷，不知斷送了多少國家主權！日俄自接我國宣言之後，都表示承認。於是公認遼河以東，為交戰地；遼河以西，為中立地。自是，東三省遂淪於萬劫不復之中。

東三省的
同胞淪為
他人之芻
狗

日俄戰爭
對於中國
的損失

被活埋者
不計其數

種種罪狀
罄竹難書

三、日俄戰爭對於中國的損失

日俄戰爭，對於中國的損失，是沒有法子可以用數字來形容的。茲爲便利起見，祇好這樣『國圖吞棗』的來說：

(1)戰時損失 日、俄戰爭的戰場，是我們中國的領土；(日本也曾明白的承認)戰區以內被害的居民，是我們中國的同胞。砲火所及，無不田畝踏平；房屋蕪塌。使生命上，財產上，遭受無妄之損失；其戰區內之無辜的中國人民，每被日軍誣爲俄方密探而被活埋者，不計其數；農村因受軍隊之蹂躪，而復興至爲困難。凡此種種，莫不以日俄戰爭爲罪惡之淵源。尤有甚者，即日軍所到之處，日本移民亦即隨之而來。於是遂假軍用之名，強奪我國民之財產，當戰事吃緊的時候，我三省同胞多避移他方。待戰事結束歸來，則屋主已易爲日人矣；且多因索取而喪生者。又不知凡幾。日軍侵入東北後，日本政府即派有鑛業專家，隨軍散處遼東各地，採探各種礦產。其他如不納捐稅，干涉內政，種種罪狀。罄竹難書，茲將其總述於下：

1. 遂散我國長官，干涉內政。

2. 藉軍用之名，行移民之實，遍佈內地。

3. 自建租界，強佔國土。
4. 侵佔我國人民財產。
5. 私築安奉鐵路，伸張南滿支路。
6. 運售貨物入內地，不納捐稅。
7. 販賣私鹽，侵入內海捕魚。
8. 濫發紙幣，強我人民使用。
9. 盜取礦產，私伐森林。
10. 假名軍用，擅設郵電。
11. 屠殺無辜人民。

(2) 戰後損失 日、俄戰後，成立樸資茅斯和約，已如上述，但我們舉目一看，日本在該約中所得的權利，那一樣不是取自中國？俄方雖是戰敗國家，但是那一種損失，不是拿中國來担負？日本固已佔據了整個東北的南半部，但彼俄人，何嘗失去寸土！

日、俄未戰爭以前，中國固受俄人之凌辱，但在日、俄戰爭以後，日人之所加辱於中國者，

這真是使
我們永久
不會忘掉
的痛事

日韓議定
書

較之俄國更甚。這並不是說俄國比日本客氣，乃是要證明日本在戰爭以後，他對於東北所有的行爲，實與他作戰的動機，完全一致。——完全是出於侵略行爲。所以這一次的戰爭，名爲日、俄戰爭，而其實際真不亞於中日戰爭。俄國雖是戰敗國，而他的損失，却不若守中立的中國那樣多。這真是使我永久不會忘掉的一件痛事！

(3) 屬地的損失 日俄開戰之初，日本派大隊陸軍，入駐朝鮮京城，佔領全韓，至是，朝鮮半島遂全爲日本所掌握，韓國政府以日本宣戰布告中有保全韓國領土之語，因視日軍爲「義師」，日本遂乘機逼朝鮮政府訂立日韓議定書，至此朝鮮已成爲日本之保護國矣。

「日韓議定書」內容如左：

1. 日韓兩帝國間，爲保持永久不易之親交，確立東洋和平，韓國政府關於施政改良，確容日本政府之忠告。

2. 日本政府，以誠實親誼，俾韓國皇室，得安全康甯。

3. 日本政府確實保障韓帝國之獨立，及領土保全。

4. 因第三國侵害，或內戰，韓國皇室與領土有危險之時，日本政府，可速出臨機之處置，韓

國政府，爲使日本容易行動，與十分便宜，日本爲達此目的，得臨機收用軍路上必要之地點。

5. 以後不經兩國政府承認，不得與第三國結違反本協約之條約。

6. 關聯本協約未悉之細目，以後由兩國臨機協定。

此項議定書，在表面上朝鮮雖尙存獨立之名，然內政由日本干涉，領土任日本收用，其實實際上韓國確已成了日本的保護國了。此約成立之後，日使林權助旋又要求朝鮮政府，將俄韓兩國間之條約，一律宣佈廢除。不久更與韓政府締結「日韓攻守同盟」即「新保護條約」，規定韓國之財政、外交悉歸日本監督，其約如左：

1. 今後韓國之外交，由日本外務省監理指導之，在韓之外僑由日本派公使與領事保護之。

2. 韓國現在與他國所訂條約由日本代行，此後韓國不經日本之手，不得與他國訂何等國際條約。

3. 日本政府置統監一員於韓國京城，專管理外交事務，有親謁韓皇之權。

4. 日韓兩國現存諸條約，繼續有效力。

日韓保護
條約

日置統監
一員於韓
國京城

5. 日本政府，確保韓國皇室之安甯與尊嚴。

此約訂後，朝鮮完全在日本之掌握中，日本政府即派伊藤博文爲統監駐韓京，而日本此時之所以不將朝鮮明白併吞者，只以日俄戰爭之勝負未判明尙有所顧忌耳。

四、日本人的矛盾

日本對俄國作戰的動機，完全是出於自身之利益，已於前節述及。證據確鑿，無容置辯。即田中奏章中亦云：「向之日俄戰爭，實際卽中、日之戰」。但是他們每逢對外人宣傳起來，不特不承認這筆爲求自活而害人死的罪惡，而且還反過臉來說：「此次作戰（指日俄戰），日本自信一部分是爲救助中國」。（大反每日新聞社社長，本山彥一語）這真不知天地間尙有羞恥事！一面說：「……不能不瓜分中國，日本當佔福建、浙江之地」。而一面又詭稱：「……自信一部分是爲救助中國」。嗚呼，以一自號文明國的日本人，竟將「瓜分」與「救助」併爲一談，一似「瓜分」卽是「救助」，「救助」卽是「瓜分」然。如果這樣，中國向來就是酷愛和平，酷愛救助，那末，何嘗不可拿日本救助中國的法子，也去救助救助日本？如是不可，我們真覺得他們這種矛盾，使人頭痛。而所謂「救助」也就祇可以叫他們去「自信」了。我們却是誓不能信！總之，

日本利用
列強協調
破裂實行
瓜分中國

日本爲要利用列強協調的破裂，而實行「瓜分中國」，這是我們應該有的認識。

五、強盜行爲的授受

按此次日、俄交戰，戰場既爲中國領土，其作戰原因，又爲爭奪中國主權而起，在在均與我國，有密切之關係。其議和地點，理宜在我國北京，爲最相當，以便我國預聞其事。乃日、俄二國，竟視我國如無物，擅將我國主權，拿在樸資茅斯私相授受。鬼祟伎倆，不問可知。按俄人既以威逼利誘的種種不法手段，謀取了我東北的主權，此種強盜行爲，已屬可恨。而今日本又以僥倖之戰勝，而復由俄人手裏，奪之以去。此種「盜劫盜」的行爲，尤屬萬惡。試問，俄人於合法的條件之下，果以何資格而敢私將中國主權，授給於日本？而日本乃竟受之而不慚，其藐視我國之處，可謂無以復加。吾人一息尚存，可不與彼以武力周旋耶！

六、日俄戰爭與今次國難

日、俄戰爭，與今次國難，有直接之關係。使當時無此戰爭，則日本之兇焰，必不衝入東北。帝俄雖亦頗具野心，但因各國，不時限制，故其在形勢上必不若日本之急進。况自一九一七年，俄國革命爆發以後，其以前帝俄時代，在我東北所有之特權，均已由我次第收回。如東省鐵路

「盜劫盜」
的行爲尤
屬萬惡

日俄戰爭
與今次國
難

南滿鐵路
之於中國
即爲朝鮮
統監之代
用物

區域之治安，由一九二〇年起，即由我國完全負責；鐵路最高管轄權之執行者，亦由中國政府所指派；及一九二二年東省特別區成立以後，則鐵路區域內之行政、司法、土地等等，無一不由我特區行政長官管轄。同時俄人並有放棄舊俄時代在我東北所有特權之宣言。及一九二四年五月三十一日之中、俄協定成立以後，則東省鐵路，實已成爲中、俄二國共同管理之純粹商營事業。然吾人回視自日人接手經營二十餘年以來之南滿鐵路，其所有之經濟、政治、軍事等等侵略行爲，兩相比較，其差實有天淵之別。自該鐵路落於日人掌握以後，彼即以之爲侵略中國，尤其是東北的大本營。即彼自己亦每稱「南滿鐵路之於中國，即爲朝鮮統監之代用物。」今次國難之爆發，其禍根即完全孕育於南滿一路。其慘酷之軍事行動，則完全以該路爲運輸之機關。使無南滿鐵路，必無今次之鉅變。然推源禍始，其遠因則又來自日俄戰爭。因爲自從有了這次的戰爭，日本才有機會劫奪南滿鐵路。所以說：日俄戰爭，實爲今次國難之直接原因，而今次的國難，則爲日俄戰爭之結果。日俄戰爭，實際即爲中日之戰，誠非過言。且此次戰爭，中國的損失，實較俄國爲尤重大。嗚呼，「城門失火，殃及池魚，」其痛爲何如乎！時至今日，我們最後的生死關頭，除積極籌備軍事與日賊作殊之戰，以收復失地外，實無別的出路，這是我們應該有的認識。

第十四款 中日滿洲善後協約 光緒三十一年（一九〇五）

自日、俄締結樸資茅斯條約以後，日本又派代表小村壽太郎來北京，挾其戰勝餘焰，強迫我國開議東北問題，清廷迫不得已，派慶親王奕劻，瞿鴻禨，袁世凱三人，與之談判。即以日、俄和約爲藍本，締結中、日東三省善後條約三條，及附約十一條。茲錄之如左：

中日滿洲
善後協約

中日東三省善後協約要旨

- 一 中國政府，按照日、俄和約第五款及第六款，將俄國允讓日本之一切，概行允諾。
- 二 日本政府，承允按照中、俄兩國所訂租借地及造路原約，實力遵行。嗣後有事，隨時與中國政府妥商辦理。

三 本條約由簽字蓋印之日起，即當施行。兩個月以內，應從速將批准約本，在北京互換。當時日本以所奪得俄國在東北之利權，心猶未厭，又與我國訂結下列附約，以擴張其在東北之利權範圍。茲併錄之如下

- 一 中國政府，應允俟日、俄兩國軍隊撤退後，速將下列地方，中國自行開埠通商。

甲 奉天省內之鳳凰城、遼陽、新民屯、鐵嶺、通江子、法庫門。

乙 吉林省內之長春、吉林、哈爾濱、甯古塔、琿春、三姓。

丙 黑龍江省內之齊齊哈爾、海拉爾、愛輝、滿洲里。

二 因中國政府聲明，極盼日、俄兩國，將駐紮東三省軍隊暨護路軍隊，從速撤退。日本政府，願副中國期望。如俄國允將護路兵撤退，或中、俄兩國另有商訂妥善辦法，日本政府，允卽一律照辦。又如東三省地方平靖，外國人命財產，中國均能保護周密，日本亦可與俄國將護路軍同時撤退。

三 日本軍隊，一經由東三省某地方撤退，日本政府，應隨時將該地名知會中國政府。日本軍隊未撤地方，倘有土匪，擾害治安，中國地方官，亦得派相當軍隊，前往勦捕。但不得進距日本駐兵界限，二十華里以內。

四 日本政府，允因軍務上所必需，曾經在東北地方佔領或佔用之中國公私各財產，在撤兵時，悉還中國官民接受。其屬無須備用者，即在撤兵以前，亦可交還。

五 中國政府，爲妥行保全在東三省各地方，陣亡之日本軍隊將兵墳塋，以及立有忠魂碑之

地，務須竭力設法辦理。

- 六 中國政府，允將由安東縣至奉天省城，所築之行軍鐵路，仍由日本政府，接續經營。改爲專運各國工商貨物。自此路改良竣工之日起，以十五年爲限，卽至光緒四十九年止，屆期彼此公請一他國公估人，按該路建置各物件，估價售與中國。未售以前，准由中國政府，運送兵丁餉械，可按東省鐵路章程辦理。至該路改良辦法，應由日本承辦人員，與中國特派人員，妥實商議。所有辦理該路事務，中國政府，按照東省鐵路合同，派員查察經理。至該路轉運中國官商貨物，運費應另訂詳章
- 七 中、日兩國政府，爲圖來往輸運，均臻興旺便捷起見，妥訂南滿鐵路與中國各鐵路接聯營業章程
- 八 中國政府，允南滿鐵路，所需各項材料，應豁免一切稅捐釐金。
- 九 所有奉天省已開辦商埠之營口，及雖允開辦之安東，奉天各地方，其劃定日本租界之辦法，應由中、日兩國官員，另行妥商釐定。

- 十 中國政府，允許設一中、日本植公司，在鴨綠江右岸地方，採伐木植，至該地段廣狹，

在我們的
國人的
脖子上
又多了一
條鐵鍊

年限多寡，及公司如何設立，一切合辦章程，應另訂詳細合同。總期中、日股東，利權均衡。

十二 中韓交界，陸路通商，彼此應按照最惠國之例辦理。

十三 中日兩國政府，允凡本日簽名蓋印之正約，及附約所載各款，遇事均以彼此最惠之處施行。

自此約成立以後，日本在我東北的非法權益，便又多了一重保障。換句話說，就是在我們中國人的脖子上，又加多了一條鐵鍊；在中國人的賣身史上，又增添了一頁。這是該有多末痛心？再依附約看來，尤為使人悲憤，因為其中所規定的日方權利，實已超越承繼於俄國者以外。綜計言之，我國又新添了這些損失：

(一) 為日人所迫，新開商埠十餘處。

(二) 中、日合辦木植公司，則鴨綠江一帶之天然利源，盡歸日人所有。

(三) 日人在我國取得無稅貿易權，有害於我國之工商業者甚鉅。

(四) 安奉鐵路，原非俄人所築，乃日本之臨時軍用鐵路。今戰事既終，理應拆除，而日人為

欲假該路之作用，使我東北與朝鮮打成一片，遂強行繼續經營。此爲我政治上莫大之損失，而遺爲東北今日之隱患。

又按正約第二條，及附約第二條各節所載，則彼南滿鐵路附屬地以內之警察、行政、及護路軍等等，早應於十年以前，與俄人在東省鐵路區域的此等權利，同時放棄。乃彼日人，竟行不顧言，自毀誓約，直至現在，尙在強行駐軍，濫行民政之中。視鐵路區域，不啻爲其租界，而以之爲進佔東北全部之策源地。馴至今日，果已將此種侵略政策，由理想而成爲事實，使吾東北三千萬民衆，整日呻吟哀號於彼等之鐵蹄下。這無怪乎正直的池田一郎（日人）曾經這樣的判斷說：

「日本戰勝了俄國，於是承繼了俄羅斯的權益。就是說，滿洲從一強國賣給了其他的一個強國。帝政俄羅斯，想要併吞滿洲，可是因爲和日本衝突而不會成功。因此，在起初，滿洲因爲日俄戰爭的結果，一時逃過了變成俄國殖民地的運命。但是，滿洲仍舊不會被解放而走上獨立的道程。日本，很快的加緊了帝國比俄羅斯還要露骨的侵略。」（見氏著日本帝國主義併吞滿洲國的陰謀）

行不顧言
自毀誓約

野心太大
貪求無厭

交收營口
條約

第十五款 中日交收營口條約 光緒三十二年（一九〇六）

按日本於去年迫我所訂之善後條約，及附約中，所得自中國之權利，業已「不謂不多。」乃彼之野心太大，貪求無厭，除前次締結之權利外，對我營口地方之政權與實業，亦強欲染指，遂藉交收營口之名，而行侵略之實。另定條約如左：

中日交收營口條約要旨

- 一 在日軍未撤退以前，關於營口地方之防醫等事宜，由地方官與日本領事官商同辦理。其章程由日本軍政官定之。
- 二 營口地方之公益事宜，如自來水、電燈、汽車等，准由中、日合辦股份公司承辦之。
- 三 營口地方之警察及衛生等事宜，准由中國辦理。現經兩國委員商定，得僱用日本警察教習及醫生。此等警察及衛生事務，如有未盡善處，一經日本領事官函知，地方官即應隨時酌辦。
- 四 凡軍政時期內，所判斷各案，中國地方官無須再為提訊。
- 五 海關事務，由中國管理。但中國政府，應將海關進款，暫存於營口正金銀行。

在這個條約裏，明明的又侵害了警察、衛生、建設、財政、司法。

第十六款 中日新奉吉長鐵路協約 光緒三十三年三月三日。（一九〇七）

日本自取得遼東半島權利以後，即設關東都督，統治其地。並於光緒三十二年（一九〇六），成立南滿鐵路會社。專為侵略事業的經營，資本額二億元。由日本政府與人民，各任一半。又設總領事於瀋陽；其他各地領事，亦有四五處。自此以後，日本在遼東之權利，便愈發駁駁日上。茲為施行其經濟侵略政策起見，遂於光緒三十三年（一九〇七），與我締結新奉、吉長鐵路借款協約。這是我國向日本借款築路的開始。茲錄其約文如左：

一 中國政府，現因收買日本所造之由新民至奉天省城鐵路，議定售價日本金圓一百六十六萬元，在天津交付正金銀行兌收，此鐵路由中國政府，改為自造鐵路，允將遼河以東所需款項，向南滿鐵路公司，籌借一半之數。（在明年的續約裏，規定此段借款，為日金三十二萬元）

二 現中國政府，自辦吉林省城至長春之鐵路，允將所需款項之半數，亦向前開公司籌借。

新奉吉長
借款協約
是我國向
日本借款
築路的開
始

(在明年的續裏，規定此路借款，爲日金二百十五萬元)

三 第一款及第二款所載借款之條件，除還清期限外，其餘一切仿照左記各款辦理：

1. 借款還清期限，關於奉新鐵路遼河以東者，定爲十八年。吉長鐵路爲二十五年。在各期限未滿以前，均不得還清全款。

2. 奉新鐵路，遼河以東，向南滿鐵路公司所借之款，即以該段鐵路產業及進款作擔保。吉長鐵路局自籌之商股，及向南滿鐵路公司所借之款，均以該鐵路產業及進款作擔保。

3. 中國政府，於借款未清以前，凡他項借款，均不得再用以上所指鐵路產業及進款作擔保。

4. 中國政府，於借款期內，應將遼河以東之鐵路，及吉長鐵路房屋、工廠、車輛、地段、物產等，經理妥善。並隨時增添車輛，務令運載等事，敷用無缺。倘嗣後於吉長鐵路添造枝路，或再接展，其建造之事，應歸中國政府自辦。如有不敷之款，應向公司籌備，除所指之鐵路外，如中國自行籌款建造他路，與南滿鐵路公司，無所

關涉。

5. 借款本息，均由中國政府作保，如付息還本，到期違約，公司卽知照中國政府，應按所需之數，代還公司。倘中國政府，於公司知照後，未能照所短本息籌還，應將所指之路，及一切產業，交公司暫代管理，俟本息還清，仍交還鐵路局管理，倘所欠本息爲數無多，可通融展期，惟不得逾三個月。

6. 在借款期內，總工程師應用日本人。至鐵路辦事人員，倘華人不敷用，亦可參用日本人。倘有時須更換總工程師，應與公司商明，方可派委，並添派鐵路日會計一員，須具幹練之才，於鐵路各帳務，均有全責布置督理。其監督收發事宜，應商同鐵路總辦辦理。

7. 所指各路，係屬中國政府官路，如遇軍務帳務，政府在各路運送軍隊糧食，均不給價。

8. 指明各路，所有一切進款，應存日本國銀行，至如何存儲，俟訂立借款合同時，彼此商定。

日人利用
免稅地位
陷我東北
經濟於死
地

四 中國政府，收買現有之奉新鐵路後，應從速與南滿鐵路公司，訂立關於遼河以東之借款合同。又派令中國工程師，會同日本工程師，履勘吉長鐵路，以憑估計該路需款數目，完畢以後，應於六個月內，與公司訂立借款合同。

五 中國所辦之奉新及吉長鐵路，均應與南滿鐵路聯絡。至其一切章程，由津榆鐵路局，與南滿鐵路公司，另派委員妥訂。

六 第一款及第二款所載借款之實收價值，應照中國最近與他國借款公平酌定。

七 奉新鐵路售價交付後，限一個月，應即由中國鐵路局，接收經營。

第十七條 中日大連關協定 光緒三十三年（一九〇七）

日本帝國主義者，對我經濟之侵略，無所不用其極，既已迫我借款，經營鐵路，以備將來設計收買；現又與我締結大連關協定。蓋自此次協定成立以後，則大連無形之中，就變為自由港了。日本利用免稅的地位，就可陷我東北經濟於死地。况按第一條規定，稅務司及洋員，應由日人充任，這樣一來，日本貨物，便可以自由漏稅而運至內地。這也足以控制我國的工商業，可不厲

害？茲錄約文如左：

中日大連關協定要旨

一 大連所設海關稅務司及洋員，應由日人充任，如更換稅務司，須先行知會旅大租借地辦事長官。

二 該關與日本國官員及日本商民等文函往來，均用日本文；但他國商民寓居大連者，均準用漢文。

三 凡有貨物由海路運進大連口岸，均不徵完進口稅；若貨物由旅大租界內運赴中國內地，即由大連海關照約徵收進口稅；惟各貨若未領有大連海關准單，不准運出旅大租界以外，該處駐紮日本官員，現允酌定防範之法，以助該關嚴杜弊端。

四 凡中國土貨由內地運進日本國租界內；若再裝船運往他處，即由大連海關照約徵收出口正稅；惟旅大租界內所產土貨，並界內土產，及由海路運來之物料製成各貨，其出口時，無庸完納出口稅，至中國內地各物，運入旅大租界內，製成各貨，其徵稅章程，應照現在膠州德租界內情形相同之製成貨物辦法辦理。

大連關協
定

五 中國土貨，由中國通商口岸運進大連；若留於旅大租界內，不再運出，則無庸完稅；若過界運往內地，即須按照條約稅則，在大連完稅。

六 中國貨物，在大連完納出口正稅，報運他口，準領完稅憑據；俟過通商他口，將憑據赴關呈驗，即照現行條約稅則復完納進口半稅。

七 凡日本及各國洋貨，在通商口岸，已完進口正稅，復欲裝船報運大連者，准照約章辦理，即係准赴關請將所完之進口正稅，發給存票，該貨運進大連，若不出旅大租界，則不徵稅；如再出口運往外洋，亦不徵出口稅。

八 凡中國土貨，由通商口岸運進大連，若呈有在原口完過出口正稅之憑據，復裝船運往外洋，即無庸完納出口正稅。

第十八款 中日合辦鴨綠江採木公司章程 光緒三十四年（一九〇八）

是年，日本根據光緒三十一年所定中、日東三省善後附約第十一款之規定，又強迫清廷與之締結鴨綠江採木公司章程。名為中、日合辦，然實權却操在日本一方之手，至此我東北的林業，

便斷送給日本了。

中日合辦鴨綠江探木公司章程要旨

- 一 公司伐木區域自鴨綠江右岸之帽兒山，至二十四道溝之間，以距江面六十華里爲界。由中、日派員，勘測劃定，立標爲界。界內木材，准由中、日兩國合資經營採伐事業。
- 二 本公司名爲中、日合辦鴨綠江探木公司
- 三 本公司之資本定額三百萬元，中、日兩國，各出其半。
- 四 本公司總公司設於安東。遇必要時，須於各地方設分公司。
- 五 本公司於保全從來之中國木把事業，應表同意。故於第一條聲明劃定界內，歸本公司採伐，其界外及渾江之森林，則仍歸從來之中國木把採伐。但木把如需資本，可向本公司借入。其採伐之木材，除江、浙鐵路公司所需枕木及渾江沿岸居民需用木材可直接向該木把收買外，其餘悉歸本公司收買。惟公司當照市價給值收買，不得任意壟斷。
- 六 本公司所採伐之木材，及向木把收買之木材，如中國政府及中國各官衙署需用之時，可給護照向本公司購買。本公司當照實費計算，不得高抬價值。

七 本公司營業之期限，定爲二十五年。期滿由中國政府，察看該公司經營事業，如果妥當，准由該公司稟請中國政府，核准延長期限。

八 本公司設督辦一人，由奉天督撫扎派東邊道台兼辦，監督該公司經營之事業。又設理事長二人，由中、日兩國各派一人，經理公司一切業務。此外並設理事，技師等，由理事長協議選派。若於界內入山採木需用別國之人，當由理事長預先稟明督辦，核准方可。

九 該公司每至年底，須將一年內之一切事業，編製報告書，及收支計算書，呈請兩國官憲核閱。

十 本公司所收入之款，除一切費用外，另以純益百分之五，報效中國政府。其餘利益歸中、日兩國股東均分。該公司所有費用，不得任意支銷，按期須將公司使用人員薪工，以及一切費用預算，稟呈督辦核准。

十一 設立本公司一切辦法，於此大綱議定後一個月以內，由奉天督撫及駐奉天日本總領事，各派委員一員，會商協定詳細章程，交該公司遵照辦理。並限三個月以內開業。

十二 本公司應納之木材稅，應由兩國委員在奉天省商議詳細章程。商議之法，先行查明向來

所定稅額，呈由地方長官核准酌減。本公司輸入機械及材木必需之器具等，概准免收一切稅金釐金。

十三 本公司開業之後，日本政府，允將現在鴨綠江所設之木材廠，全行撤去。

第十九款 中日安奉鐵路協約 宣統元年（一九〇九）

安奉鐵路，原是日俄戰爭時，日本所建造之臨時軍用的輕便鐵路，日俄戰爭告終，日本不但未能遵規拆除，反以戰勝餘威，迫我承認由彼繼續經營，且改爲寬軌鐵路。以最後通牒迫我承認日本收買該路線地基之要求。並令海陸軍隊偕同動作，掩護工人自由動工修築。大有稍不稱意，卽以武力解決之勢。清廷鑒其洶洶難當，遂與之訂立安奉鐵路協約。自是以後，遂將我遼東半島與朝鮮打成一片，而我之邊防，便更不可收拾。伊藤博文曾說：「朝鮮是渡華之橋。」故此約訂立以後，卽是日本侵略東北的成功之始。嗚呼，痛哉！然彼愈節節進逼，而我却仍不之醒，數十年來，一任彼奏着按排好了的急進和緩進而循環交替的進行曲子，「一成不變」的向着我東北大陸而進發，卒致大好河山，任其逐漸宰割，嗚呼，吾其無顏以對泉下之先宗先祖者，多矣！

朝鮮是渡
華之橋

安奉鐵路協約要旨

- 一、中國承認前次兩國委員勘定之路線。陳相屯至奉天一段，由兩國再行協議決定。
- 二、安奉軌道，與京奉鐵道同樣。
- 三、此約調印之日，須即協議購買土地及一切細目。翌日即行急進工事。
- 四、沿鐵道之中國地方官，對於施行工事，應妥為照料。

第二十款 中日間島協約及滿洲五案協約 宣統元年（一九〇九）

前次之安奉鐵路協約，既在日本威逼之下，勉強成立。但自此約以後，日本便愈見清廷易欺，於是得寸進尺，又逐步要求其他權利，動輒以解決懸案為題，而實行侵略我國主權。且所謂懸案者，又無一不是由彼一方面所造成，待遣以後，則將解決全責，卸諸於我。一案未決，又造一案；一波未平，一波又起。如是節外生枝，枝復生節，我之主權有限，彼之慾壑無窮。致使吾東北一隅，陷於萬劫不復之地步，豈不痛心哉！是年又以解決間島懸案為題，而迫我締結間島協約及滿洲五案協約。

節外生枝
枝復生節

按間島者，乃圖門江以北海藍河以南之灘地，向爲我吉林所屬。嗣爲移居之鮮農所據，我國屢與交涉，亘數年而未解決。迨日俄戰後，日認朝鮮爲保護國，遂由日方向我交涉。卒至脅我訂立間島及滿洲五案協約。由是以後，不獨延邊主權有所喪失，即整個東北之路礦全權，亦幾爲日本所囊括矣。最重要者在吉會鐵路之喪失耳。

間島協約

中日間島協約要旨

1. 龍井村、百莫溝、頭道溝、延吉（卽局子街）四處闢爲商埠。日本得設領事館。
2. 將吉長鐵路延長至延吉南邊，與朝鮮之會寧鐵路相接。
3. 准朝鮮人仍在圖門江以北墾地居住。
4. 定圖門江爲中韓國界。

滿洲五案

中日滿洲五案協約要旨

1. 中國如建築由新民屯至法庫門之鐵路時，須預先與日本商議。
2. 中國政府允日本建築南滿鐵路支綫，由大石橋至營口新市街。
3. 允日本開採撫順、烟台煤礦，照中國最輕煤稅之稅率納稅於中國。

4. 安奉，南滿兩鐵路幹線之礦務，由中日兩國合辦。
5. 日本允中國將京奉鐵路，延長至奉天城根。

第二十一款 四國借款合同 宣統三年（一九一一年）

美國對於日、俄樸實茅和約，原想使日俄在東北敵對，以免除任何一方的獨佔。因為美國對於東北，是主張門戶開放政策，無論是日、俄任何那一國獨佔了東北，立刻就會與開放政策，發生抵觸。但至光緒三十三年（一九〇七年），日、俄二國，竟締結企圖平分東北利益之協約，於是便惹起美國的不平。屢想聯合各國，打破日、俄二國在東北的利益。故於宣統元年（一九〇九年），又聯合英國，有自錦州經濟齊哈爾以至琿琿之錦璦鐵路借款之提議。但此項計劃，因遭日、俄二國之拒絕，致告失敗。嗣又由國務卿提議滿洲鐵路中立之說。不意此項提議，不但因受日本反對而未成功，反而使日、俄二國，因受此種提議之刺激，益具共同擁護東北利益之決心，遂於宣統二年（一九一〇年），又成立日、俄平分東北利益之第二次協定。

美國認爲此項協定，殊與其門戶開放政策相悖。遂於同年十一月，糾合英、法、德三國，成

立四國借款團，用以對抗日、俄之經濟勢力。至是，列強在我東北便形成共同投資之局。次年三月十七日，以改革中國幣制及開發東北之實業為由，而四國銀行代表，與中國締結四國借款契約。自是以後，列強對東北已由有形的「武力侵略」，一變而為無形的「經濟侵略」矣。

四國借款契約

四國借款契約要旨

- 一 借款總額。為一〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。利息百分之五。公債價格百分之九十五期限四十五年。
- 二 此借款使用之目的。一為改革中國之幣制及統一使用。一為振興東三省之工業及擴張使用。
- 三 此借款之本息。以左記各項進款為擔保。
 - 甲 東三省之煙草及燒酒稅。每年一、〇〇〇、〇〇〇兩。
 - 乙 東三省之生產稅。每年七〇〇、〇〇〇兩。
 - 丙 東三省之消費稅。每年八、〇〇〇、〇〇〇兩。
 - 丁 各省新課之鹽稅。每年二、五〇〇、〇〇〇兩。

四 本借款所興事業。異日或因繼續、或欲完備、再欲借外債時、則四國銀行、有優先應募權。除與四國協商不成功之外。不得與他國之資本家相商。

第二十二款 輕減中韓國境關稅條約 民國二年（一九一三）

日本於宣統元年之間島及五案等要求，既已如願以償，是年又復進攻一步，而與我國締結輕減中韓國境關稅條約，自此以後。我之對外貿易，便蒙了重大的損失。茲錄要旨如左：

輕減中韓國境關稅條約要旨

一 由滿洲依鐵道輸出新義州之貨物，及由新義州以外，依鐵道輸入滿州之貨物，中國照海關稅率減三分之一，課輸出入稅。

二 自新義州鴨綠江水路，為欲輸送他處，再由滿洲鐵道輸出之貨物；又由該水路到新義州，更由鐵道輸入滿洲之貨物，不在前項減稅之例。

三 已經減稅三分之一之貨物，輸入於滿洲者，照海關稅率減三分之二，課通過稅。

四 已經減稅三分之一之貨物，輸入於安東，更由安東輸出滿洲以外之各通商港，或中國本

部之各省者，若不補課三分之一之額，則不得照普通稅關辦理。

第二十三款 中日滿蒙五路協約 民國二年（一九一三）

是年我二次革命起事，袁世凱派張勳攻南京。當時誤殺日本商人數名，日本政府遂向袁世凱提出滿蒙五鐵路建造權之要求，為彼承認民國之條件。我不得已於十月中旬，被脅簽約，自是而後，日人又得進窺東蒙而開始經營矣。

滿蒙五路
協約

1 開源至濟龍間

2 四平街至洮南間

3 熱河至洮南間

4 洮南至長春間

5 吉林至海龍間

以上五路，允日本有投資優先權。

第二十四款 我舉國否認的二十一條 民國四年（西歷一九一五）

本年七月，歐戰爆發，日本以為有機可圖，遂藉口英日同盟，突向德國提出最後通牒，要求德國將膠州租借地，無條件於九月十六日以前交與日本轉還中國。並限德國在八月二十日午前圓滿答覆。乃德國竟不為理，於是日英聯軍遂與德國開始其窮兇慘暴之軍事行動。未幾，膠州灣及德國在山東之全部利益，盡為日本所奪。並在青島設立民政署實行治理。

按當日對德宣戰時曾向我國及列強聲明謂：「此次作戰實無領土野心。」其於致德國之通牒中亦明載：「將德國在膠州之權利由日本轉還中國」故戰事終結時我即根據前聲明，要求日本撤退在中國領土內之駐屯軍隊，並賠償地方上因戰事所受之損失。詎知日本不惟不允，反倒節外生枝，謂我國此種要求實屬污辱日本，遂向我國提出傷心刺目之二十一條。並迫我於五月九日午後六時以前滿足答覆，否則探必要行動。袁世凱於日本武力壓迫下，勉強承認。舉國大憤，此即吾民族永世勿忘之「五九國恥。」茲錄該約第二號所載關於東北權利之要求如下：

我舉國否認的二十一條中關於東北特殊權利之要求文

1 旅順大連租期及南滿安奉兩鐵路，均展期至九十九年。

2 准日本臣民在南滿及東部內蒙古經營農工商，並得租用地畝。

3 准日本臣民在南滿及東部內蒙古任便居住往來，並經營工商業。

4 如有中日人民願在東部內蒙古合辦農工業時，中國得允許之。並允日本臣民得在南滿洲及東部內蒙古，有開採各鑛之權。

5 中國如准外人在南滿及東部內蒙古建築鐵路或向外國借款時，或以上列地點之稅課作抵押時，須先經日本之同意。

6 中國在滿蒙聘用政治、財政、軍事、警察顧問或教練時，須先儘日人聘用。

7 中國政府將吉長鐵路之管理經營事宜，委任日本政府以九十九年為期。

依右約看來，東北在二十年前，即已亡掉十分之七八了。惟我國上下，在此二十年中之沉長的時間，對於實力，仍無絲毫的準備，及禍變之來，猶譏為事出倉猝，殊堪浩嘆！

東北在二十年前即已亡掉十分之七八

袁世凱當政之時，既與日本訂了許多的不平等條約，而喪失了莫大的國權。然日本猶以為未足，茲復繼之以對於段祺瑞的要求。下面所列的，便是段氏喪權的成績。

吉長鐵路借款合同要旨

- 一 借款額為日金六百五十萬元，每百元實交九十一元五角。償還期限，定為三十年。
- 二 以本鐵路之財產及其收入為担保，不能如期償還時（至多可以緩三個月），即沒收本路一切財產，交給南滿鐵路會社。
- 三 本鐵路之管理權，屬於中國政府，但在借款期限內，得委託南滿鐵路會社代行管理。並得分受紅利一半。

四 中國政府，得任命局長一名，監督本鐵路之一切事宜。但工程、會計、運輸三主任，皆由南滿鐵路會社委任日本人。

按右約所定，其重要職員，皆為日本人。並又規定日本得享受一半之紅利。如此看來，這究竟到是成了中國的鐵路呢？還是日本的鐵路呢？其經濟侵略不問可知。况於光緒三十四年，業已借日金二百十五萬元，定二十五年為償還之期。今又陡將借款額增至六百五十萬元。並延長付還

變本加厲

期限不使我國的鐵路在其經濟侵略之下宣告死刑不止。此非「變本加厲」而何？

第二十六款 中日吉會鐵路預備借約 民國七年（一九一八）

吉會鐵路
預備借約

吉會鐵路預備借約要旨

- 一 預墊日金一千萬元，年息七厘半，以中國發行國庫券之折扣方法交付。
- 二 以屬於本鐵路現在及將來之一切財產為擔保。
- 三 未規定之條項，準照光緒三十三年十二月十日所訂津浦鐵路借款合同辦理。

第二十七款 中日金鑛森林借款條約 民國七年（一九一八）

林鑛借款
條約

金鑛森林借款條約要旨

- 一 借款額為日金三千萬元，年息七厘半。償還期限定為十年。
- 二 以黑龍江吉林省之金鑛並國有森林，及此等遠鑛森林所生之收入為擔保。

又附件要旨如左。

滿蒙四路 預備借約

(一) 爲統一兩省金鑛與森林之行政，由中央政府設置採金局與森林局，以發展其事業。

(二) 將來採金局，森林局，爲農業發展事業，借巨額資金時，須借日本資本，或逕爲中日合辦事業。

(三) 採金、森林兩局，皆須聘日本技師，襄贊業務。

(四) 採金、森林兩局，由中國政府自由設立銀行，不得拘束，亦無侵害人民自由及其利益之意思，現從中央政府或地方所認可，在黑、吉兩省經營採金，探伐森林業者之既得權利及其利益，亦決不侵害。

第二十八款 中日滿蒙四鐵路預備借約 民國七年（一九一八）

滿蒙四路預備借約要旨

一 預墊二千萬日金，年息八厘，照中國發行庫券之折扣交付。

二 以屬於滿蒙四鐵路現在及將來之一切財產並其收入爲擔保。

按：滿蒙四鐵路，卽：(一) 從熱河至洮南之鐵路，(二) 從洮南至長春之鐵路，(三) 從吉林經海龍至開原之鐵路，(四) 從熱河洮南鐵路之一地點，達於海港之鐵路。

四鄭鐵路
借款合同

第二十九款 中日四鄭鐵路借款合同

四鄭鐵路借款合同要旨

- 一 借款額為四千五百萬元。
- 二 總會計師，總工程師，養路工程師，事務總管，均須聘用日本人。
- 三 路款須存入正金銀行。

第三十款 九國公約與東北

日，俄戰爭的結果，是俄國將他在遼東半島的權利，完全由日本來繼承。至是，日本傳統的大陸政策，正式達到目的。一方面，吞併了朝鮮，而完成他由三島登入東北大陸的橋梁。這可以說是實現了明治遺策的第二階段；另一方面，便是自此以後，將要用盡全力，踏住這座新近落成的橋梁——朝鮮，而一直的向着我東北大陸進發，以企圖其所謂遺策的第三個階段之實現。

但是，在這個新發戶的日本，還未進入東北大陸的以前，美國爲了限制俄國在我東北獨占的

勢力起見，即曾有了明確的表示，那就是「一八九九年所發表的『門戶開放』政策的宣言。這個宣言，雖然當時是特為俄國而發，但是除了俄國而外，無論其他任何國家，只要他在東北的行爲，一經顯示了獨占的可能，則同時也就會立刻與這種政策發生正面的衝突，是必無疑。

那末，日俄戰後的日本，即是獨霸了遼東半島的全部，此時則曾經立定門戶開放政策的美國，自然不會緘默。再加上歐戰期間，日本乘着歐美列強無暇東顧的時機，又向中國提出極慘暴的二十一條，此事在美國看來，更不能安。同時，日本又常揭其所謂亞洲門羅主義，以排斥列強。於是，遂引起英美各國更甚之嫉視。結果，由美大總統召集了太平洋會議。當時關於遼東問題解決的方法，便是維護中國之主權與獨立，及領土與行政之完整，而抑制任何一國對於中國特殊利益之獲得。此種和平政策當時為與會各國一致贊同。於是遂有九國公約之訂立。茲錄之如左：

九國公約

九國公約

緒言

美利堅合衆國，比利時，不列顛帝國，中國，法蘭西，意大利，日本，荷蘭，及葡萄牙，願採用一種政策，以鞏固遠東局勢之和平，保障中國之權利與利益；並根據機會均等原則，增進

中國與他國間之交際，決定爲此目的締一條約，各任命其全權代表，彼此驗視全權憑證無誤，協定如下：

除中國以外之各締約國協定如下：

第一條 (一)當尊重中國之主權獨立，及領土與行政之完整。

(二)當給予中國以最完全及最無障礙之機會，俾自行發展，並維持一有力而安固之政府。

(三)施用各國之權勢，以期有效，確立并維持各國人民在中國全領土之商工業機會均等之原則。

(四)當自行抑制，勿利用中國之情形，以求獲得特別權利，而減損友邦臣民之權利。並勿容獎許有害友邦安甯之行爲。

第二條 各種約國協定不得於相互間各別或共同與任何一國或數國締結違背或有害第一條說明之原則之任何條約協定契約或了解。

第三條 除中國以外之各締約國爲更有效的適用開放門戶，或各國在華商工業機會均等之主義起

見，協定各國將不取或贊助各國之國民求取下列各項：

(一)於中國任何特定地域內，關於商業或經濟之發展為各國自己利益計，設定任何一般的優先權之協定。

(二)任何獨占權或優先權之足以剝奪任何他國國民經營在華任何合法商業或工業之權利者，或足以剝奪其與中國中央政府或任何地方官憲共同經營任何公共企業之權利者，或為其範圍時效或地理的關係足令機會均等主義實際的適用歸於無效者。

但本條之協定不得解釋為禁止取得必要之財產或權利，藉以經營特別之商業工業或金融業或獎勵發明及研究者。

中國政府對於無論是否參加本約之各國政府及人民，欲得經濟的權利特權時，誓當依據本條前記協定之主義處置之。

第四條 各締約國協定不贊助各該國人民間相互所為之任何協定，其目的在於中國領土之特定部分內創設勢力範圍或規定彼此享受獨占的機會者。

第五條 中國允許於中國之全部鐵路不實施或准許任何種之不公平差別待遇，尤其是不問旅客之

國籍爲何，或其出發國或到着國爲何，貨物之原產地或所有者爲何，或其原發送國或到着國爲何，以及在中國鐵路運送之前後，其運送此等旅客或貨物之船舶或其他輸送機關之國籍或所有者爲何，關於運費或一切便利上概不得設何等直接間接之差別待遇；除中國以外之各締約國關於前記之鐵路中，有爲其國或其國人基於特許條件或特別協定而有管理權者，當擔負與前項同旨趣之義務。

第六條 除中國以外之各締約國協定於中國不參加之戰爭中，當完全尊重中國之中立國權利；中國聲明如處於中立國之地位當遵守中立國之義務。

第七條 各締約國協定凡有一種時局發生，締約國中任何一國認爲包含本約規定之適用問題，並宜討論此項適用問題者，各關係締約國間應卽爲充分無隔閡之交換意見。

第八條 凡非簽字於本約之諸國而其政府爲簽字本約之諸國所承認並與中國有條約關係者，應被邀請加入本約。爲此目的美利堅合衆國政府應向非簽字諸國爲必要之通告。並以所得之回答通告各締約國，他國之加入本約應於美國政府接到其通知時發生效力。

第九條 本約應由各締約國各依其憲法上之手續批准之，儘速將各批准書送存華盛頓。一俟全數

送到，本約即發生效力。美利堅合衆國政府應將各批准書之承認原本分送其他各締約國，本約英文法文兩種，均爲可據之本，應保存於美利堅合衆國政府之文書保藏所內；其承認原本應由同政府送於其他各締約國，本約經前記各全權代表簽字爲憑，

一九二二年二月六日於華頓盛。

由這條約看來，顯示各簽約國對於「尊重中國之主權與獨立，暨領土與行政之完整」上，所負之担保，確有共同性質。日本爲該約簽訂國之一國，則其對於該約所負之責任，自亦不能有所逃避，是無庸其懷疑。乃彼竟自毀誓言，以悍然不顧一切之態度，於民國二十年九月十八日，突挾其慘暴惡極之軍事行動，不數日間，而佔領我東三省全部之土地。並從事於傀儡集團之組織，而諛之曰「滿洲國」。旋又加以正式之承認，使東北局勢，愈趨於嚴重。更於本年三月四日，驅其十萬以上的兵力，而佔領我熱河全境。此種行爲，既破壞中國主權的獨立，暨領土與行政之完整。且與其自爲的誓約，亦正背道而馳。故此大鉅變的全責，日本萬難辭其罪。茲錄我外交部，於民國二十一年九月十六日爲日本承認僞國事致九國公約國照會全文如左。以資參考。

「自去年九月十八日之夕，日本軍隊按照預定計劃，突然轟擊瀋陽城以後，日本政府着着進

行，使東三省之局勢日趨嚴重，不僅中國主權受極度之蹂躪，即國際條約神聖之原則亦爲之根本動搖，世界和平亦遭悲痛之打擊，去年九月三十日國際聯合會行政院之決議，促令日本政府不再使局勢愈趨嚴重，並應自其遼吉兩省所佔之地將軍隊撤至鐵路區域以內，日本政府且亦自己承認此決議，乃行政院決議甫經過，日本軍隊立即隨之而擴大行動，進佔東北各省土地，包括齊齊哈爾及黑省內之其他重要城邑，十一月間暴變發於天津，斯則天津日租界人員實有以引致之，去年十二月十八日國際聯合會行政院以日本之同意，重申誥誡，不許再行擴大局勢，並決議日本軍隊應及早撤至鐵路區域以內，日本政府對於此項決議，則報之以侵略更甚之活動，其範圍不僅限於東三省，且波及於離發難地點甚遠之區域，錦州哈爾濱及東省其他軍事要塞，均無不受日本軍隊之炸擊，最後乃至奪據而後已，本年一月終劇烈之戰爭行動起於上海，山本海軍陸戰隊實爲戎首，日本竟增派陸軍至數師之衆，以致生命財產損失無算，日本既以武力掠據東三省之全部，乃從事於傀儡組織之製造，諡之曰滿洲國，而使溥儀爲之主，一切實權則操之於向東京政府負責之官吏之手，自是攫奪我鐵路，截留我關鹽及其他稅款，破壞郵務，屠戮壓迫我人民，恣意毀滅我財產，以及其他一切非法行動，盡以

滿洲國之名義行之，實則主之者乃效忠日本政府或受日本政府所支配之人也，日本在中國每次侵略舉動，中國政府無不向之提出嚴重抗議，喚起其對自身所負重大責任之注意，無如日本對於此類抗議，非特漠然置之，反報以侵略更甚之行動，世界各國對於其用暴力擴展疆土之政策，亦曾一再予以警告，本年一月之初，美國政府曾正式宣布「美國不能承認任何事實的局面爲合法，……用違反一九二八年八月二十七日巴黎公約規定與義務之方法而造成之局面條約或協定，美國均不承認之，」二月十六日國際聯合會行政院十二代表宣言，凡蔑視國際聯合會盟約第十條而侵犯會員國土地之完整及變更其政治之獨立者；其他會員國均不應認爲有效」，三月十一日國際聯合會大會一致決議，「凡因違反國際聯合會盟約或巴黎公約之方法，而造成之局面條約或協定，國際聯合會會員國有不予承認之義務，又中日爭端若在任一方法力壓迫之下覺得解決，實與盟約精神相違背」，日本政府不顧友邦之忠言與警告，不顧國際聯合會之決議與訓誡，不顧人類之公論，現更對於其黷武主義所產生之傀儡組織，悍然加以正式承認，並與之締結所謂條約，俾日本有駐兵東省之權，藉欲淪陷東三省於日本保護國之地位，國際聯合會依照去年十二月十日行政院通過而經日本接受之決議所委派之調

查團，以日本政府代表之協助從事工作，今當該調查團工作甫竣，國際聯合會尙未加以討論之際，日本遽行承認偽組織，此項舉動一而適足以增加其罪，並造成對於國際聯合會之侮辱的挑戰，而國際聯合會之判斷實爲在真理與正義方面所必需者，日本在殘酷的行使其破壞，抹殺其併吞政策中所造成之責任，其性質及限度在近代國家之關係歷史上，實無先例，日本所應負責任之重要之錯誤如下：（一）日本因破壞中國之領土主權，及僭竊中國政府之政治及行政權力，故已破壞國際公法之基本原則；（二）日本並已破壞法律之主要規律，及人道之信念，因曾屠殺中國無數之民衆，及破壞中國難統計之公私財產，（三）日本已違犯國際聯合會盟約，蓋在該盟約中，各會員國曾担任尊重並保持所有聯合會各會員國之領土完整及現有之政治上獨立，以防禦外來之侵犯也，（四）日本已違犯非戰公約，蓋在該約中各締約國會鄭重聲明放棄以戰爭爲彼此間施行國家政策之工具，並互允各國間設有爭端，不論如何性質，因何發端，祇可用和平方法解決之也。（五）日本已違犯民國十一年簽訂之九國條約，蓋在該條約中各締約國除中國外，曾互允尊重中國之主權與獨立以及領土與行政之完整也，（六）日本已違犯其自爲之誓約，蓋日本曾聲明在東省無領土企圖，且允於最近期間內將日軍退至鐵路

區域內也，(七)日本已違犯國際聯合會歷次訓誡，蓋國際聯合會曾一再告誡日本不得就其因侵略中國而造成之形勢，再使擴大與惡化也，對於日本自去年九月十八日轟擊瀋陽城，至本年九月十五日承認偽國組織，所有一切侵略行為及其發生之任何結果，中國政府當令日本政府擔負完全責任，中國政府並保留其在現狀下國際公法與條約上所付與之權利。」

第三十一款 中日天圖輕便鐵路協定 民國十一年（一九二二）

日本對於段氏時代，所有侵略中國的權利，如已上述。茲再將對於張作霖所行之侵略中國的情形，摘要述之。張氏於民國十一年冬，曾與日人訂了一個「專由日本人經營」的鐵路協定，那便是天圖輕便鐵路協定。茲錄其要旨如左：

天圖輕便鐵路協定要旨

- 一 吉林省與日商飯田延太郎合辦，資本金日金四百萬元。
- 二 得遵照中國公司條例，發行社債。
- 三 技術及營業上一切事項專由日本方面經理。

第三十二款 中俄解決懸案大綱協定 民國十三年（一九二四）

民國六年（一九一七）三月，俄國發生大革命，民主共和政府成立，對外各種侵略，一律廢除。而駐紮東北之俄國軍隊，因革命後，分爲新舊二派，屢起衝突。甚至失去維持秩序之能力。我國有鑒於此，遂將東省鐵路守備權收回。嗣鐵路管理權，行政權，亦均次第收回。及民國十二年（一九二三）一月，蘇聯政府特派代表加拉罕來北平，中國政府亦派王正廷，而開始中俄交涉。於民國十三年（一九二四）五月，雙方始定中俄懸案協定，其中第九條爲關於中東鐵路問題者。茲錄之如左：

中俄解決
懸案大綱

中俄解決懸案協定要旨

兩締約國政府，允在前條所定會議中，根據下開原則，將中東鐵路問題解決。

一 兩國政府聲明，中東鐵路，純係商業性質。並申明除該路本身營業事務直轄於該路外，所有關係中國國家及地方主權之各項事務，如司法，民政，軍務，警務，市政，稅務，地畝等，概由中國官府辦理。

二 蘇聯政府允諾中國以中國資本贖回中東路及該路所屬之一切財產，並允諾將該路一切股票債票移歸中國。

三 兩國政府允諾本協定第二條所定會議中，解決贖路款額，及條件，暨移交中東路之手續。

四 蘇聯政府，擔任對於中東鐵路在一九一七年三月九日革命以前，所有股東持債票者及債權人，負一切完全責任。

五 兩國政府，承認對於中東鐵路之前途，祇能由中俄二國取決。不許第三者干涉。

六 兩國政府，允在本案第三項所規定事項未經解決以前，特行規定暫行管理中東鐵路辦法。

七 在本協定第二條所定之會議，未將中東鐵路各項事宜解決以前，兩國政府，根據一八九六年九月八日所訂中俄合辦東省鐵路合同所有之權利，與本協定及暫行管理中東鐵路協定，暨中國主權不相抵觸者，仍為有效。

暫行管理中東鐵路協定

管理中東
鐵路協定

中、俄二國，因中東鐵路，係由俄國國家出資，並完全建築在中國領土以內，彼此認令該鐵路，純係商業性質，除本身營業事務外，所有關係中國國家及地方主權之各項事務，概由中國官府辦理。在本鐵路根本辦未經在一九二四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定之會議中解決以前，兩國為共同經營本鐵路業務起見，同意規定暫行管理辦法，由兩國全權確定，各條如左：

第一條 本鐵路設理事會，為議決機關。置理事十人，由中、俄兩國政府，各選派理事五人組織之。中國政府，派定華理事一人為理事長，即督辦。蘇俄派定俄理事一人，為副理事，即會辦。理事會之法定人數，以七人為至少之數。所以一切取決，須得六人以上之同意，方有執行之效力。

第二條 本鐵路設監事會，由監察五人組織之。華監察二人，由中國政府委派；俄監察三人，由蘇聯政府委派，會長由華監察選舉之。

第三條 本鐵路設局長一人，由俄人充任。副局長二人，華、俄各一。均由理事會委派，由各該政府核准。

第四條 本鐵路之處長，副處長，由理事會委派之。（如處長爲華人時，副處長須爲俄人。處長爲俄人時，副處長須爲華人。）

第五條 本鐵路各級人員，按照中，俄二國人民平等分配原則任用。

第六條 理事會商議路務不能解決時，呈報兩締約國政府解決。但關於本協定第七條內所載算之預事項，不在此限。

第七條 本鐵路之預算決算，由理事會提交理事會及監察會之聯席會議核准。

第八條 本鐵路所有實利，由理事會保管在本鐵路根本辦法未經解決以前，不得動用。

第九條 理事會應將俄政府於一八九六年十二月四日批准之中東鐵路公司章程，按照本協定，及一九二四年五月三十一日所締中俄解決懸案大綱協定，從速改訂完竣。但無論如何，至遲不得過自理事會成立之日起六個月。

第十條 將來中東鐵路根本辦法在一九二四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定會議中解決時，即行取消。

吉敦草約

第三十三款 中日吉敦鐵路墊款草約 民國十五年（一九二六）

- 一 墊款額一千八百萬元，交付方法，由中國發行國庫認券，南滿公司承認貼現。
- 二 墊款之利息，年利八厘。（即日金每百元應付日金八元）
- 三 以屬於吉敦路現在及將來之一切財產及收入為本墊款之擔保。
- 四 本墊款之交付，償還及還息一切手續，均應在日本東京舉行。

滿蒙五路 協定

第三十四款 中日滿蒙五路敷設權協定 民國十七年（一九二八）

- 一 吉會路（自吉林省城至會甯）
- 二 長大路（自長春至大賚）
- 三 洮扶路（自洮南至扶餘）
- 四 通海路（自通遼至海龍）
- 五 昂齊路（自昂昂溪至齊齊哈爾）

附註 此協定係根據中國新聞報，轉載自日本報知新聞。乃日本侵略東北最後之一條約。

按本節所述，我們已是把清初以來與東北有關係的國際條約，大致的背誦了一遍。讀者或以爲這是無關重要的往事，多餘再一一的搬出來，徒增國人的創痛。願吾人須知，吾人今日所處，固是國難時期，但依本節所述，我國在近百餘年來，由昏瞶的滿清和橫暴的軍閥，所遺留給我們的種種喪權辱國的條約，幾無年無月而非國難，我們必須先對於這些過去的國難的由來與結果，有了深刻的認識，而後才會知道今次國難的嚴重與真實；必須知道了今次國難的嚴重與真實，而後才會發出最大的犧牲性與決心性，才會毫不瞻顧徘徊的去救國；才會毫不「假冒爲善」的去抗日。如果國人已是因着本節所述而真實的增加了創痛，那末，我們便應該翻然起勁，抱着「雖敗猶榮」的決心，從這「創痛」裏殺出一個「不痛」來。否則，不過創痛復創痛而已！簡而言之，我們要想求生存，必須起來挽救今次的國難；要想挽救今次的國難，必須回憶今次國難之所孕育。然則，本節便是特爲貢獻這種回憶的材料而敘述的。

第三節 清初以來與東北有關係之國際條約



第二章 東北的地理

第一節 東北的位置及面積

東北是我國整個領土之東北的部分。以地勢言，北部襟山帶河，南部平原廣陸，東當日俄之衝，西瞰察綏之域；門戶開放以來，尤為世界軌航之中樞，西經西伯利亞而達大西洋，東渡黃渤海，而通新大陸。其在我國為東北方國防上之鎖鑰，在世界上則為政治經濟之中心；安內禦外，莫不東北是賴。茲就四面疆界及經緯度二者，以言其在地理上之位置。

東北的位置，以疆界而言，北與俄屬西伯利亞、阿穆爾省、及後貝加爾省為界。東與俄屬東海濱省為界。南與朝鮮的咸鏡、平安兩道，黃海、渤海、及河北省為界。西與河北省、察哈爾省、及蒙古車臣汗盟為界。總計省境的邊線，國界佔其三分之二；東北在國防上之重要，於此可知。在未被日寇劫奪以前，確為中國北部的鎖鑰，惜現在東北要塞，已被日人佔領，吾國之藩籬已失，因之，整個中國國防，咸受威脅，吾人可不急起而自救乎！

要塞被佔
藩籬已失

東北四面疆界起迄表

北界 俄屬西伯利亞的阿穆爾省
及後貝加爾省

西起外蒙古塔爾巴幹打呼山，
東至烏蘇里江口。

東界 俄屬西伯利亞的東海濱省

北起烏蘇里江口，南至吉林省
圖們江下游的長嶺子。

南界 朝鮮的咸鏡、平安兩道，
渤海、黃海、河北省。

東起吉林省圖們江下游的長嶺子，
西至熱河省的西南角。

西界 河北省、察哈爾省
及外蒙古的車臣汗盟。

南起熱河省的西南角，
北至塔爾巴幹打呼山。

再以經緯度而言，西起東經一百十六度至一百三十五度，東西相距，約十九度；南起北緯三十八度四十五分至五十三度四十二分，南北相距，約十五度。全部面積，共有五百三十五萬餘方里，居全國面積的六分之一；約當河北、山東、河南、安徽、浙江、及江蘇六省之大；日本本部及其屬地合在一起，其面積僅抵吾東北面積的二分之一。茲就吾國內政部及東北四省民政廳所統

居全國面積
之六分之一

計的東北四省的面積，列表如下：

東北四省面積表

遼甯省 一五四，〇七三万里

吉林省 一，三一八，六五〇万里

黑龍江省 二，二九二，一三五万里

熱河省 五九〇，〇〇〇万里

總計 五，三五四，八五八万里

第二節 東北的人口及密度

東北人口的總數，據民國十七年中國郵政局的調查，共有二千八百五十五萬五千人。又據民國十九年東北四省民政廳的統計，共有三千零八十五萬七千一百八十七人。約佔全國人口總數的十四分之一。計遼甯省一千六百三十六萬六千一百七十五人；吉林省七百三十三萬九千九百四十四人；黑龍江省三百六十五萬五千五百九十人；熱河省三百四十九萬，五千四百七十八人。茲將上述兩種調查，列表如左：

人口佔全
國總數的
十四分之
一

東北四省人口表

省別	民國十七年中國郵政局的調查		民國十九年東北四省民政廳的統計	
	遼 甯	一三,七七五,〇〇〇	一六,三六六,一七五	吉 林
黑 龍 江	三,五〇一,〇〇〇	三,六五五,五九〇	熱 河	三,四九五,四七八
總 計	二八,五五五,〇〇〇	三〇,八五七,一八七		

由上表可知，東北人口，在二年之中，增加二百三十萬零二千一百八十七人，每年平均增加一百一十餘萬人。此種數目，雖然吾人不敢斷定是絕對的準確；但東北的人口在九一八以前，確是每年繼續增加，且其數目每年約在一百萬以上，是毫無疑義的。此非常之增加，一因中國政府特別獎勵移民東北；一因華人種族，善於蕃殖，致使東北之生產與消費，亦均隨之而激增。由此可知，東北經濟之發展，社會之進步，實由於中國人自身之努力所致。而彼日人所宣傳之「東北

人口密度

今日之繁榮，胥爲日本之賜。」殊爲荒謬不經。

至於東北四省人口的密度，據東北四省民政廳的調查，有如左表：

東北四省人口密度表

省別	每方里平均人數	每人應佔畝數	每戶平均人數
遼甯	一四·一	三·八	六·九
吉林	五·六	七·〇	六·九
黑龍江	一·七	二六·〇	五·六
熱河	五·一	八·一	五·九
平均	六·六	六·八	二·六

第三節 從東北的面積說到東北移民

由前節所述以五百三十餘萬方里的土地，僅有三千萬人民的息居，每方里平均只有六七人，此真可謂之「地大人稀」。若以江蘇省每方里平均九十七八人比較之，則東北每方里尙可增加九十

「生命線」
與「死命線」

餘人。若以東北全部面積計算，則再向東北移往四七一·八六〇·〇〇〇人，亦不為過。由此觀之，只就東北四省之土地，即可供吾全國人民之生存而有餘。宜乎，日人移民東北之再接再勵，而視之為生命線也。願吾人須知，東北如果成為日人之「生命線」，則同時必致立即變為中國人之「死命線」，萬無庸疑。依此言之，吾人不欲生存則已，如欲生存，必以收回東北為先決之條件也。茲將東北四省人口密度與各省人口密度比較表，錄之如左：

東北四省人口密度與各省人口密度比較表（據郵政局調查）：

湖 北	河 南	山 東	浙 江	江 蘇	省 別	每方里平均人數	省 別	每方里平均人數
四二·二	五〇·四	六一·一	六六·六	九七·二	貴 州	一八·六	廣 西	一七·五
					山 西	一四·八	遼 甯	一四·一
					陝 西	一三·八		

許多天然
利源正待
吾人掘取

廣東	四一·三	雲南	七·六
江西	三九·二	吉林	五·六
湖南	三七·八	甘肅	五·二
安徽	三七·四	熱河	五·一
河北	三二·六	黑龍江	一·七
福建	三一·九	青海	一·三
四川	二五·三	新疆	·二

由上表觀之，吾人愈可深信，東北四省的面積，實在尚有容納大量人口的餘地。實言之，東北實在尚有許許多多的天然利源，正待吾人去掘取之也。近年關內各省，常因種種原因，感受人口過剩，其因饑饉或災害而死亡者，每以數百萬計。據華洋義賑會調查，民國十三年之十三省水災，死亡人口，當在十萬左右；民國二十年之十八省水災，人民被災數目，約佔全國人口四分之一。而政府為賑濟此等災民，所耗費之金錢，尤不可以數計。今後吾內地同胞，如能打破「安土

重遷」的迷信心理，而欣然移往東北，不但自身的生活問題，得着穩妥的解決，即國家社會經濟上，國防上，亦必均蒙其利。故吾人宜及時猛醒，務以實力，收復東北，而為內地過剩人口的「救生地」。

茲為特別要闡明移民東北之利益計，試舉其利益中之犖犖大者如左：

(一) 吾國內地各省，因為人口太多，生活艱難，所以社會的秩序，容易破壞，違法事件，日見增多，風俗沒落，戰亂相循；但若移民東北，則一般生活艱難的貧民，既可覺得充分的衣食，更可調濟社會間的不幸事件，實係兩受其益。

(二) 東北有無限量的天然富源，吾人宜速以自己的身手，去掘自的「金庫」和「穀倉」；既能救濟吾國今日的貧弱，且可杜絕帝國主義者的覬覦。

(三) 移出的人民，既是生活容易，自然積有儲蓄；此項儲蓄，一旦匯至故鄉，頗可資助故鄉之金融。

(四) 移出的人民，既較在故土蟄居的人民，見聞較廣，思想較新。因之，亦足可促進愛國觀念；最顯著的例子，就是各處華僑的愛國運動，他們對於祖國，確有極大的補助。

移民東北

鞏固國防

環爲屏障

亘若長屏

林木茂盛

天產豐富

(五) 移民東北，可以鞏固國防，而杜外人的侵略。彼日本帝國主義，所最畏懼者，就是東北移民。田中在他侵略滿蒙之積極政策奏章中說：「支那人以萬馬奔騰之勢，流入滿蒙，故定於可能範圍內，利用我警察力，以挾制之」。明乎此，則東北移民在國防上的價值，可以知矣。

第四節 東北的山脈

東北的山脈，分爲二大山系：一曰陰山山系；一曰長白山山系。陰山山系，自西南以迄東北，環爲屏障；長白山山系，由東北而走西南，亘若長屏。茲分論之。

(一) 陰山山系 陰山山系，自綏遠省境的大青山，折而北走，經蒙古東部，而入黑龍江省的，叫做內興安嶺，環繞西、北、東三面。其在黑龍江省西部者，叫做西興安嶺，爲嫩江與額爾古納河的分水嶺。長千餘里，廣七百里，其北走之伊克古克達山，主峯高六千尺。懸崖峭壁，頗難攀躋。林木茂盛，天產豐富。自此更北走者，叫做伊勒呼里山。

西興安嶺本幹的北端，折走東南，而直貫黑龍江省之東部者，叫故東興安嶺。亘黑龍江與嫩江之間，爲嫩江縣與琿春縣的天然境界。再東南走，爲布倫山，再東走，爲佛思亭山。其東端較

天然屏障

黑龍江與松花江合流的黑河口，尤為低落。與長白山系的東北支，完達山脈相銜接。此一大脈，長千餘里，為黑龍江東部的天然屏障。

陰山山系，由熱河省境而東北走的一支，為松嶺山脈，斜貫承德縣境，為溁河與老哈河的分水嶺。東北行，至柳條邊的松嶺門子，峙為松嶺。更東行，越大凌河而至遼甯省的北鎮縣，突起四千尺。此即為東北最早見於典冊的醫巫閭山。

(二)長白山系 長白山古籍稱為太白山，在遼寧省長白縣之城北，主峯高達一萬二千餘尺，為東北境內的第一高峯。

長白山系東北行的一支，為英額嶺。再東北為哈爾巴嶺、老松嶺，更北，為庫蘭察嶺。東抵吉林省東北邊境的黑河口，而與東興安嶺的南端相望。此一大山脈，統叫做完達山脈。再東走，為蜜蜂山。此為完達山脈的東支。英額嶺西北走者，為張廣財嶺，綿延三百餘里，無急阪峻坡，林木蔥茂；北部近松花江處，沃壤廣闊，尤為農林的天府。

長白山西行的一支，折而北走，凡四百餘里，至遼甯省的新賓縣（興京），為納魯窩集。是長白山系的西南幹。自此北走者，為吉林境之哈達嶺。再北，為薩哈亮山。至伊通縣，為馬鞍

沃壤廣闊 農林天府

山。

哈達嶺又分爲二支：一支東走爲吉林西境的庫勒嶺；一支西北走，經遼甯省海龍縣境，入昌圖縣，而達赫爾蘇河。又自納魯窩集，西南走，而至遼陽縣境者，爲摩天嶺。爲千山。再東南走，至旅順的老鐵山，較海爲尤低落。更藉廟島渡海而南，暗中與山東半島相接。起點爲勞山、泰山諸峯。東止成山角，西止黃河。

等五節 東北的河流及湖泊

東北的重要河流。在黑龍江省有黑龍江、松花江、嫩江。吉林省有烏蘇里江、牡丹江、圖們江。遼寧省有遼河、大凌河、鴨綠江、熱河省有遼河上游及灤河等。均著水電之利。

黑龍江——黑龍江古稱烏江，亦名烏龍江。又稱黑水。俄人稱之爲阿穆爾。蓋皆因水色綠黑而得名。源出于外蒙古車臣汗部之肯特山。上游曰鄂諾河。曲折東北流，經俄屬西伯利亞，曰石勒喀河。至黑龍江省北境濟與額爾古納河會，始稱黑龍江。爲中、俄天然之國界。東南流至松花江口，折而東北，至烏蘇里江口。復入俄境。由東海濱省而注入於韃靼海峽。長約六千五百里。

天然國界

最大之河

松花江——松花江源出長白山麓。自昔有速末江、粟末江、宋瓦江、松阿哩江、鴨子河、混月江、等名。西北流經吉林，至扶餘縣北，會嫩江之水，乃折東北流，過濱江而至依蘭，牡丹江自南來會於此。再東北流，至同江縣，合於黑龍江。爲吉、黑，二省之分界。長約三千四百里，爲東北最大之河流。

嫩江——嫩江一作妹江。古稱難水。源出黑龍江省伊勒呼里山之南麓。至嫩江縣城，已千有餘里。西合甘河，江流始盛。舟楫之利，亦自此始。但祇可供民船之航行。西南流與諾敏河、訥謨爾河、阿倫河、胡裕爾河、雅魯河、綽爾河、等會合。經龍江縣西大賚縣北，始與松花江合流。長約一千五百里。

烏蘇里江——烏蘇里江的上源，曰力畢河。出俄境東海濱省之老爺嶺。北流會自興凱湖來之松阿察河，始稱烏蘇里江。由此以北，會合小稜稜河、大稜稜河、底庫河、泥瑪河、七虎林河、畢肯河、饒力河、畢拉音河、等而注入於黑龍江。長約二千三百里。

圖們江——圖們江一作土們江，亦稱高麗江。朝鮮人又叫做豆滿江。其源出於遼甯省長白山之東麓。與松花江、鴨綠江、源皆甚相近。東北流經間島之東，至琿春之西，復折向東南流、而

流入於日本海。長約八百里。

鴨綠江——鴨綠江發源於長白山之南麓。西南流，與渾江、靉河、會合。至安東縣東，流入於西朝鮮灣。沿江一帶，林木葱蔚。此江右岸屬我國遼甯省。左岸爲日領朝鮮。爲中、日的天然交界。長約一千四百里。

遼河——遼河古名句驪。有東西二源：西曰西遼河，東曰東遼河。西遼河，源出熱河北之圍場中海刺哈山東麓。東遼河又名赫爾蘇河。發源於遼甯東豐縣西北之平頂山。東西二源，相合於遼源縣，折向西南，縱貫遼甯西部，至營口西南十四哩，而入於遼東灣。長約二千五百里。

在熱河省的一段，河闊百米左右，水深二米左右。因水勢激湍，舟運不便。河底有泥土及砂土，水質稍帶鹽性，故水色不甚透明。但是遼河流域的兩岸，除做漢，奈曼等沙漠地帶外，其餘都是一望無垠的沃野，很適宜於牧畜和農業。

溧河——溧河發源於察哈爾省沽源縣的陰山山脈巴顏屯圖古爾山，東南流入熱河省，流過省城承德的城南，收入熱河其他諸水，經過萬里長城喜峯口的西邊，在河北省的溧河附近，流入渤海。其路線長約二千餘里，熱河附近，河闊約百米，水深一米半。河底砂礫相半，水色除九、十

一望無垠 適於農牧

岩壁峙立
風景絕佳

水電八十
萬馬力

日人覬覦
已久

久思染指

、十一等三月外，概不透明。自河口到熱河一帶，舟楫頻繁，兩岸岩壁峙立，風景絕佳。下流的兩岸，皆為茫茫平野，每年溢水，成為地方的憂患。土質肥瘠相半。

東北湖泊之最大者：曰鏡泊湖，曰興凱湖。

(一) 鏡泊湖——此湖在牡丹江流域，海林以南，敦化以北。湖水之差落，至少亦可發生水電八十萬馬力。此種天然利源，日人覬覦已久，思欲藉此湖水所發生之電力，以控制我東北之農工動力，而壓倒我東北全部電氣化之作業。九一八以前，國人亦頗有知其利益所在，而為集資開發之舉；惜未及告成，而慘酷的事變，突然降臨，大好利源，竟落賊人之手，嗚呼，痛哉！

(二) 興凱湖——此湖在吉林省密山縣之東，中、俄二國，分界於此。湖形橢圓，松阿察河由此經流而入於烏蘇里江。湖水亦可發生巨大之電力，日人亦久思染指，今者亦竟與鏡泊湖，而告同一命運，浩歎何極！

第六節 東北的氣候及雨量

東北之地位。全部總在北緯三十九度與五十三度三十分之間。歐洲之西班牙，法國，意大利

等。亦同在一緯度上。而兩處之氣候，則各異。東三省當冬季、非常寒冷、尤以黑龍江省爲甚。北部諸水，霜降時已有冰漸，冬至時每有堅冰。入秋之時，雖天氣晴和，亦往往飛雪。俗謂之晴雪。吉林省以地位關係，氣候較良。如哈爾濱一帶。正月份之氣溫爲華氏零度。七月份爲華氏七十二度。至於遼甯省之氣候，在東北境內，比較最爲溫和。大連等地，正月份之平均溫度爲華氏二十四度。八月份爲華氏七十六度。然與關內之溫度比較，猶相差一月焉。至於雨量。雖較日本爲少，亦無大礙。總之，東北的氣候。尙稱合於衛生。對於農業上，在南部一帶，更爲相宜。所以經濟財源。極爲發達。

熱河地近渤海，雨量較多，惟春季乾燥，夏秋多雨，而以距離遠近，故其霖降亦有差，如朝陽，凌源，平泉，建平等縣，收穫每較其他林，魯，天，綏各縣爲佳。其原因雖係初墾之地土壤乾燥，非得充分之雨量不足以滋長，然南部多沛霖殆遍，而北部則絲雨不見者十常八九。是蓋以北近沙漠，氣候乾燥，海蒸氣被乾燥空氣所浸，故多旱風而無雨。然本省雨量雖缺，而灌田尙不缺水，因近沙之地，井深不過數尺，近河猶多池泊。況北部耕種較晚；雖五月下種，亦不覺遲，因斯時已至多雨之季矣。雨期在曆歷三月，即可降雨，然無大者，迨五六月之交多大雨。至九十

月則降雪。惟塞罕壩附近，七八月即恆降雪；但雨期多而雪期少，冬季亦罕雨雪。至於氣候：熱河地勢既凸凹不平，氣候亦因之而異，據調查，西喇木倫河以南氣候頗佳，而朝、凌一隅，尤不異於河北。植物雖芝、綿、馬荅薯皆可生長。西北部林、園一帶較冷，植物亦非耐寒者不能滋長，西喇木倫河以北氣候尤冷。據測七月間氣候度量，最高至華氏表一三五度，最低至八六度，十一月氣候最高至三九度，最低下三八度。然此不過偏北一隅為然，至氣候之變化，沙漠附近土地不毛，變化尤烈。因沙漠質之平原，夏季受日光直射，溫度之放散甚速。在興安嶺東部，氣候已如上述，至春夏之交，溫度日常在華氏表七十度上下。比日落風起，寒冷之度驟增，而尤於二十度內外，雨雪紛紛。至索岳爾濟山南部，氣候降冷，蒙人雖在夏季，早晚亦著皮衣。茲錄東北氣溫比較表如左：

東北主要都會各月平均氣溫比較表（攝氏）

地名	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月
哈爾濱	五·四	一三·六	一九·五	二二·九	二一·四	一四·一	四·五
長春	五·三	一四·五	一九·六	二三·三	二一·五	一四·〇	六·五

瀋陽	八·六	一五·五	二一·二	二四·五	二三·二	一六·二	九·七
洮南	八·七	一六·二	二一·七	二五·〇	—	—	四·七
鄭家屯	八·〇	一五·〇	二三·〇	二四·〇	二三·〇	一六·〇	一〇·〇
赤峯	九·〇	一六·〇	二四·〇	二六·〇	二二·〇	一六·〇	九·八

第七節 都邑誌要

第一款 遼甯省地方（全省轄五十九縣，一市。）

▲瀋陽

瀋陽是遼甯省會，明時遼東經略使鎮守於此。滿清崛起，定爲盛京，後稱陪都。地當水陸要衝，鐵路四達，握東北政治之中樞。居民達三十三萬，爲東北第一大會也。城濱渾河北岸，分內外二重，內城周八里，多官署宮殿；外城周二十八里，多富商巨賈。街衢整齊，市肆繁興，城西有日、俄戰後所開之商埠及日本南滿鐵路附屬地，該附屬地區域以內之警察、行政等權，均在

數萬健兒
全被斷送
於不抵抗
主義之下

日本掌握之中，幾與日本租界無異。城東有設備完善之瀋陽兵工廠，飛機場及東大營等。城北有北大營，與東大營互成犄角之勢。前古未有之慘痛的九一八鉅變，即發難於此！數萬東北健兒，於頃刻之間，全被斷送於不抵抗主義之下，嗚呼痛哉！

▲通江口

通江口地當遼河東岸，為遼河上游農產物最盛之區。自清光緒三十一年（一九〇五），中日滿洲善後條約開為商埠後，商市愈興，每當遼河解凍之時，裝運糧食之船，往返於營口者，多至數千百艘。

▲新賓

新賓即興京，位渾河上流。居民一萬二千，商業尚盛。其附近農產物如大豆、雜糧、菸草、蜂蜜、鹿茸等物，均以此為集散地。周多高山，中為平野，地味肥沃，喬林蔥蘢。清初雖與、興、景、顯四祖，咸宅都於此。附近之薩爾賚一帶，明、清戰跡，猶有存者。九一八後陷入日僞之手。於二十一年五月間，曾由遼東自衛軍克復，惟以血戰數次，損失奇重，無力久守致令得而復失，殊為可惜。

得而復失
殊為可惜

▲遼陽

遼陽城濱太子河右岸，北蔽瀋陽，南控金復，不愧為遼左嚆喉，鳳城後殿。地當南滿鐵路，交通便利，明、清之際，特為重鎮。日、俄之戰，嘗被蹂躪。清光緒三十一年（一九〇五），因中、日滿洲善後條約，開為商埠。商務頗為繁盛，居民五萬餘人。滿鐵附屬地區內，有日人四千餘名。并駐有鐵道守備隊，附近饒有礦產，最著者為烟台煤礦，鞍山鐵礦，弓長嶺鐵礦等，城東北八里有東京城，建於清初天命十年，為清初之舊都。民國二十年九月十九日上午八點三十分鐘，為日軍所佔領，痛哉。

▲撫順

撫順在瀋陽東北，有著名之煤礦：如千金寨，老虎台一帶，礦廠如林。南滿鐵路，特設支綫，專為運煤之用。按該鎮原為國人所經營，略夾俄股。日、俄戰後，竟為日人所據，甚為痛心！

▲大連

大連市街，在大連灣之南面，本名清泥窪。自光緒二十四年（一八九八），俄人租借，鑿山築路，開埠通商，街市廠棧，形式初具；日、俄戰後，日人繼之，修築碼頭，拓展道路，電車馬

蠻不講理
強不交還

車，往來不絕，規模益備。貨物出入，概免賦稅，商務日興，遂執東省商務之牛耳。可謂爲東北南部第一大市場，貿易額超過四萬萬兩以上。近年因吉海、瀋海兩路，聯運告成，貿易稍爲營口所奪。然仍超出營口四倍以上。惟將來葫蘆島築成後，本埠不無打擊。日人所以積極有事於東北者，此亦其原因之一也。按大連與旅順租期，同爲二十五，至民國十二年，卽爲收回之期。惟日賊蠻不講理，假口二十一條，強不交還。實屬可恨之極。

▲旅順

旅順位於遼東半島的南端，爲黃海沿岸第一軍港。光緒二十四年，與大連同租與俄國。日、俄戰後，亦爲日本所據。民國十二年，我宜收回，惟日本強佔不交，至今仍與大連，同爲未決之懸案。其市街在港之北面，分新、舊二區。新市街在舊市街之東，乃光緒六年開軍港後所規劃，繼以日俄之經營，氣象雄偉。日本於此設置東都督府，以治理之。其地有戰利品陳列所，所陳皆日、俄之役，俄人失品，及甲午我軍遺物。睹之愴然！內有旅順全港模型一具，山水形勢，無不逼真，無怪日、俄戰時，攻守自如。新、舊二市之間，有白玉山，正對旅順港口，登山四望，十三炮台，圍包東西二港，歷歷可數。山巔有塔，磨石砌成，日本之數萬士卒葬骨於此，顏曰表忠

令人有舉目山河之感

未能據此反攻殊屬最大之失策

。內有螺旋梯七層，登覽海水森茫，烟波無極，令人有舉目山河之感！

▲錦縣

錦縣舊名錦州，城臨小凌河北岸，北寧鐵路由東北來，馳奔西南；貫通熱河之朝錦鐵路，亦以此爲起點。交通便利，商賈雲集，東部內蒙古所出產之貨物，均以此爲集散地。羊毛獸皮，貿易尤盛。居民約五萬餘。形勢憑山阻海，內障平津，外控東北，關外有事，此當其衝，明末洪承疇，吳三桂，曾數次於此扼拒清師。九一八變作以後，瀋陽失陷，遼甯省政府即移此辦公。惟未能據此反攻瀋陽，並且旋又放棄之，後來日寇進犯熱河，卽以此爲根據地，殊屬最大之失策也。

▲開原

開原土名孫家台，在鐵嶺之北，有輕便鐵路通至西豐，爲南滿沿線豆類雜糧一大市場。商業之盛駕乎鐵嶺以上。工業亦頗發達，有榨油、碾米、製粉、釀酒、等廠。居民縣城約三萬，滿鐵附屬地區內約一萬八千，內有日僑二千五百餘。民國二十年九月十九日上午五時半，淪於日賊之手，痛哉！

▲安東

邊防守禦
不堪言矣

安東地當鴨綠江下游，與朝鮮新義州隔江相望，自昔爲中、韓要衝，中、日日、俄二役，日軍概由此渡江，蹂躪遼東。近來日人架鐵橋於江上，溝通安奉、京義二路，并沿途建造砲台七十餘座，形勢愈爲嚴重，邊防守禦不堪言矣。清光緒二十九（一九〇三）年，以中、美、日通商條約，闢爲商埠，商賈自四方來者，多至十萬以上，貿易額年達七千餘萬兩，與大連營口共稱遼東三大商埠。九一八事變本埠於十九日上午五時被日寇強佔。

▲營口

營口地瀕渤海，扼遼河之口，清咸豐十一年（一八六一），依中、英天津條約，代牛莊開爲商埠，因有遼河水運之便，東北產物，海外洋貨，皆以此處爲吞吐地。曩昔貿易之盛，冠於三省，惟遼河冬季，冰期四五個月，並港口泥沙淤淺，較大輪船須候潮出入，此爲二大缺點。自大連租於日本，開爲自由口岸以後，商務遂以不振，及安東開爲商埠，貿易益衰。近因吉海、瀋海兩路聯運告成，貿易十九年度，突增至九千八百萬兩矣。市場分爲東西營子，及滿鐵附屬地三區，西營子在西部，華商輻湊，其東爲東營子外商雲集。稅關及各國領事館，多駐於此。更東爲滿鐵附屬地，有南滿車站，住日僑甚多。我國主權，早被蹂躪！二十年九月十九日晨五時，與安東同

我國主權
早被蹂躪

爲日軍侵略東北之根據地

時失陷。

▲四平街

四平街在長春、瀋陽之間，是滿鐵之一大車站，四洮鐵路之起點。市內分中國街與南滿附屬地二部，居民共有一萬一千餘人。附近農產甚盛。惜亦與安東同時被佔。痛哉！其東北之公主嶺。爲日軍駐守之區。亦侵東北之一根據地也。

▲鐵嶺

鐵嶺在瀋陽之北，瀕遼河左岸，當南滿鐵路中樞，清光緒三十一年（一九〇五）年，以中、日滿洲善後條約，開爲商埠。其東之輝南、柳河、海龍、東豐、西豐一帶物產，都萃集於此。貿易繁盛，有輕便鐵路通至河濱馬蜂溝，水陸連絡，運輸頗便。有日人所設之學校及農事試驗場，以爲經濟及文化之侵略機關。二十年九月十九日上午五時半失陷。痛哉！

▲綏中

綏中又名中後所，毗鄰河北、熱河，爲三省衝要，當此僞國未抄滅之時，實爲軍事必爭之地。其西北有白石咀門，扼通熱河之大路，險要非常。本年熱河抗日之役曾屢爲戰場，惜我以實力

未充，終爲敵人所據。殊爲痛心！

▲本溪

本溪又名本溪湖，地瀕太子河北岸，安奉鐵路通之。日、俄之役嘗大戰於此。境內產煤鐵甚富，中、日合辦開採之公司凡三，而以本溪湖煤鐵有限公司爲最大。採牛心台一帶之煤，掘廟兒溝附近之鐵，惜名爲中日合辦，而其實權盡操日人之手。二十年九月十九日上午四時失陷。

▲新民

新民瀕遼河西岸，當北甯鐵路之衝，清光緒三十一年（一九〇五）中日滿洲善後協約開爲商埠，熱河東部之貨物集散於此，商賈繁昌，居民約三萬餘。二十年十一月二十四日下午三時被日軍攻陷。痛哉。（馬廠）在新民南廿五里，緊傍遼河，帆檣如林，倉棧櫛比，乃新民之外港也。打虎山在新民西南，爲打通路與北甯路之交點，市肆日臻繁盛，形勢尤爲重要。近來日僞窺覷熱河，卽以此與錦州爲二大根據地。

第二款 吉林省地方（全省轄四十一縣，一設治局。）

在不抵抗主義之下讓予日軍殊堪痛恨

▲永吉

永吉爲吉林省會，明初爲烏拉衛，後屬屬倫族之烏拉部。因清順治年間，俄人寇邊，設船廠於此，以輸送軍糧，故又名船廠。康熙初，駐吉林烏拉將軍於此，後改爲永吉州，今改名永吉者本此，城瀕松花江左岸，負山面江，爲松花江流域富庶之要區。吉長、吉敦、吉海三鐵路交會於此。交通便利，扼一省政治之中心。清光緒三十一年（一九〇五），以中、日滿洲善後條約，開爲商埠，日本駐領事於此，居民八萬六千餘人。工商業甚盛，工業有木材、火柴、麵粉、榨油等廠。西北松花江畔，有烏拉街，爲遼之甯江州治。金太祖攻遼即其地也。永吉附近，煤礦頗多，其東之缸窰煤礦，其西吉長沿線之火石嶺，及馬家溝等煤礦，皆其著名者也。惜二十年九月二十一日下午七時由逆賊在不抵抗主義之下讓予日軍，殊堪痛恨！

▲長春

長春又名寬城子，地當伊通河西岸，清初係內蒙旗領地，光緒三十一年（一九〇五），中、日滿洲善後條約，開爲商埠。土地肥沃，農產特盛，南滿、東省、吉長、三鐵路交會於此。貿易之盛，超過省垣，爲本省第二大都市也。工業亦盛，製油廠、麵粉廠、火柴廠、木材廠、鐵工廠

偽國建都
於此吾人
亟宜討伐

等，無不發達。市街分域內，商埠，及南滿附屬地三區，共有居民八萬以上。日人侵佔東北，此亦其一重要之根據地也。不時懲患韓人四出擾亂，如民國二十年之萬寶山慘案，即其一例也。二十年九月十九日下午二時陷於日軍之手。痛哉！今偽滿洲國即建都於此，吾人亟宜討伐之也。

▲賓縣

賓縣又名賓州，在哈爾濱之東，為吉林省縣份之一，地處吉林東部之中心，約距哈埠百二十里，自吉垣被暴日侵入後，吉林陷於無政府之狀態，吉林北部各縣，及由吉垣退出防守北部之東省軍隊，皆苦無政治中心，與人民仰望的歸宿，省府之成立，為在在需要之急務，我代理吉林省主席誠允，於二十年十一月十二日，成立賓縣省政府。遵從省府指揮者，共有三十一縣，照常報解稅款，省府成立後，整理吉林軍隊鞏固省垣，於是月餘無統治機關的散漫各自為政的縣份，及東北義勇軍，一躍而成一個強而有力的抗日政府，大有恢復原狀之形勢。惜終以實力懸殊，而於二十一年二月七日，卒落敵人之手。痛哉！

▲哈爾濱

哈爾濱即濱江縣，地當吉林松花江右岸，三十年前，本為阿城西北之一小村落，自光緒二十

宜以鐵血
滅此朝食

三年（一八九七）俄人築中東鐵路，闢為商埠，竭力經營以後，不數年間，氣象一新，遂為東北北部一大都會矣，清宣統元年（一九〇九）乃置濱江廳於傅家甸，民國二年（一九一三）改為縣治。東省特別區行政長官公署，及東鐵護路軍司令部，均駐於此。市內有電車汽車，交通便利。全市居民，三十二萬餘人。市街分道裏道外二部，道裏為埠頭區，本係帝俄租界，街市整齊，景象繁榮。歐戰後由我國收回政權，設市政管理局以治理之。道外為我國舊有市街，分四家子，及傅家甸二區。商舖林立，貿易興盛。道裏之南部，名秦家崗，亦開為市街，然繁盛不及道裏道外遠甚。其地當松花江水運之中心，鐵路四達，商業範圍，除東三省外，遠及蒙古，西伯利亞，歐俄各地。大豆及麥類之貿易極盛，輸出額年達四千餘萬兩之巨，故論者比之為「東方莫斯科」焉，工業有豆油廠，及製麵廠甚多。現在日本駐重兵於此。勢頗洶洶。吾人宜以鐵血，滅此朝食！

▲阿城

阿城在哈爾濱東南一百二十里，又名阿什河，宣統元年（一九〇九），始置阿城縣。城濱阿什河畔，中東鐵路，由此通過，直達國境之綏芬河，而至海參崴。物產豐饒。交通便利，工商均稱發達。有油坊，釀酒，麵粉等工業，又有俄商所設之製糖廠，以甜菜為原料，年製糖三萬三千

餘担，獲利甚豐。阿什河中，產蚌殊甚爲有名。城南四里有白城，卽金之上京會甯府故址。居民三萬餘人。

第三款 黑龍江省地方（全省轄四十二縣，十一設治局）

▲龍江

龍江舊名卜魁，爲今黑龍江省省會。前爲齊齊哈爾將軍駐守之地，故又名齊齊哈爾。城瀕嫩江左岸，有內外二重，內城磚砌，方四里許，多軍政官署，外城土築，周十餘里，商賈雲集。南門外新放街基，市廛整潔，商務尤盛。居民約二十萬人。漢、滿、蒙、回、及土著之索倫達呼爾諸族，互相雜處。商賈多河北山西之人，店舖之殷實，有經營逾百年者。每當秋冬之交，貿易特盛。光緒三十一年（一九〇五）中、日滿洲善後條約，開爲商埠，市場在嫩江之濱，去城西南三里，市况繁昌，嫩江一域之貿易，萃集於此。二十年十一月二十日晨，爲日軍強佔。痛哉！

▲呼倫

呼倫位於海拉爾河南岸，故又名海拉爾，卽遼之上京也。土地平曠，水草豐美，爲天然遊牧

之良場。以密接俄境，形勢衝要。清初卽置呼倫貝爾副都統於此。自中東鐵路通貫後，戎馬馳逐，形勢尤要。光緒末年，裁設廳治，旋升爲府。民國三年（一九一四），設縣。公有建築物於光緒二十六年（一九〇〇），毀於俄軍，迄未修復，殊爲可惜。市分新、舊二區，舊市街居民約五千人。新市街卽東省行政區，居民約七千人，在車站附近，市衢建築整齊。中、日條約，開爲商埠，貿易品僅畜產而已，商務殊無足觀。產馬有名。蒙人多來互市。

▲臚濱

臚濱又名滿洲里，當西伯利亞入境門戶，中、俄邊境之鎖鑰也，光三十一年（一九〇五），與呼倫同時開爲商埠，設滿洲里分關。與俄人貿易甚盛。居民約一萬二千，華、俄各半。建築整齊，大有俄國城市之風味。民國十九年，中、俄絕交，俄兵侵入，損失奇重。今日、僞軍隊亦重集於此。邊防要區也。

▲漠河

漠河在黑龍江南岸，設置於民國六年（一九一七），爲我國極北之一縣。有著名之金礦，產金頗盛。初爲從事漁獵之鄂倫春人所發現，旋爲遊手及俄屬哥薩克人所據。光緒十三年（一八八

國土喪失
利入賊手

六），派兵驅逐俄人，斬遊手傾袖，始於光緒十五年設官商合辦之漠河採鑛公司，開採漠河，觀香山，奇乾河，烏瑪四金廠，獲利年達數十萬。及光緒二十六年（一九〇〇），又爲俄人所據，光緒三十二年（一九〇六）收回，但亦未能興辦。至民國三年，始重加整頓，其鑛區東西廣四百八十里，南北長二百八十里，分漠河，神洞河，奇乾河（即奇乾縣）三區。如能改良採法，前途甚爲有望。可惜國土喪失，利入賊手。痛哉！

▲大黑河

大黑河舊黑河府治，地瀕黑龍江南岸，與俄境海蘭泡隔水相望，爲本省東北境之唯一門戶也。清光緒三十一年（一九〇五），開爲商埠，中、俄互市極盛。樓宇軒敞，赤壁白垣，氣象一新。附近多金礦，市肆甚盛。近以歐俄赤黨執政，前此經商於海蘭泡之華僑，及土著之白系俄人，多來避世，繁富益增，儼然黑龍江沿岸第一大都市矣。其城南六十五里之愛琿，有移治之說焉。

▲海倫

海倫在省垣之東，爲呼海鐵路之終點，附近土地肥沃，農產特盛。齊齊哈爾失陷後，黑龍江省政府，卽移設於此，與日寇對抗。惜以實力懸殊，故終未能持久，甚覺痛耳！

第四款 熱河省地方（全省轄十八縣，三設治局，二盟，十二部，二十旗。）

（甲）盟旗誌

（一）昭烏達盟

昭烏達盟，位於省之北部，南界卓索圖盟，東南接柳條邊，東北鄰遼甯省之哲里木盟，西以承德圍場與察哈爾之正藍旗爲界，西北鄰察哈爾之錫林郭勒盟，共八部十三旗，皆博爾濟吉特氏。

（二）卓索圖盟

卓索圖盟，位於省之南部，東南抵白石嘴邊門，西接承德，北連翁牛特，計四部七旗，本屬二部五旗，近因附牧之錫埒圖庫倫喇嘛游牧及喀爾喀多羅貝勒附牧均獨立爲一旗，故合爲四部七旗。

（乙）縣誌

▲承德

承德地濱熱河，故又有熱河之稱。爲今熱河省之省會初稱熱河廳，雍正時升爲承德州，乾隆時升爲直隸省承德府治，熱河都統駐此。民國三年，改爲承德縣，爲熱河特別行政區之首府。民十七改建行省。無城郭，就山間坦地爲城市，長十餘里，四山環繞，風光明媚，宛然一都會也。人口三萬餘。爲由朝陽、赤峯等，至北平之要道。商業頗盛，貿易只以皮毛爲大宗，北平朝陽貨物集散之中樞也。附近產木炭、騾子，運銷北平。附近名勝寺廟甚多，以避暑山莊及永祐寺碧峯寺爲最大，縣北十三里有釣魚台行宮，再十三里有黃土坎行宮，黃土坎東間七十里有中關行宮，再北有什巴爾台波羅河屯等行宮。避暑山莊在承德縣治東北十餘里，本喀喇沁部長游浴之地，稱熱河上營。康熙四十二年（一七〇三），建爲行宮，名避暑山莊，做紫禁城制，周圍十六里餘，有正殿，勤政殿，松鶴齋，四知書屋等，池苑配七十二景，爲塞外第一繁華壯麗之地。距古北口之東北一百九十里。赤峯之西南四百二十里。本年三月四日晨十時爲日寇所據，痛哉！

▲平泉

平泉，在承德東方，相距一百八十里。爲承德通凌源朝陽之要道，本名八溝。清爲平泉州，民國二年改爲平泉縣。其北有名代所建之富裕城舊址，縣南二十里有明代會州城舊址，俗稱察罕

三月四日
晨十時爲
日寇所據

城，縣南百餘里有明代所建之寬城，爲通喜峯口之要道。軍事必爭之地也。居民約一萬四千人。

▲凌源

凌源，在平泉縣東，本爲塔子溝廳，乾隆時改爲建昌縣，民國三年改爲凌源縣，以產建昌綢著名，釀酒業亦盛。與蒙人多以酒爲貿易品。縣東七十里有利州城舊址，俗稱大城子，有金時圓蓋和尚塔，及元玉京觀碑。縣南大凌河畔，有遼代龍山城舊址。其南方叨爾登爲通冷口要道，東北葉伯壽爲通朝陽要道。在此失地未復之前，凌源確爲軍事必爭之地。居民一萬八千二百人。

▲阜新

阜新，在土默特左旗王府東方，柳條邊白土廠邊門外，本名水泉兒，屬朝陽縣，清末所析置者。原爲唐古特喀爾等旗放牧地，至光緒二十七年（一五〇一）年，開始招募民墾。現有居民九千餘人。農產以高粱爲主。

▲赤峯

赤峯居熱省中央，英金河南岸，西翁牛特右翼境內。人口約八萬餘，大街六條，省內第一大都會也。清初爲烏蘭哈達廳，後改爲赤峯州，民國二年改爲赤峯縣。民三開爲商埠，有日本領事

館及德、法人商店，出品以皮毛藥材爲大宗。日本人稱赤峯爲「東部內蒙古的經濟中心地，」其地位之重要，於此可知。本年二月二十八日，抗日軍孫殿英部，卽與日寇接觸於此。因孫軍初來，跋涉過勞，未及陣地完固，卽已開火，故落於敵人之手，殊可惜耳。

▲經棚

經棚在克什克騰部境內，清末爲經棚設治局，民三改爲經棚縣。位於碧流河上游的左岸，南距長城的古北口八百里。東至林西一百五十八里。居民五千三百人。穀物，畜產俱盛。

其他開魯縣在北方好奈川南，林西縣在巴林部，綏東縣在喀爾喀左翼旗境內，林東設治局，係民國十四年由巴林左右兩旗析置者，魯北設治局，係民十三由開魯縣析置者，天山設治局，係民十五由阿魯科爾沁旗析置者。

第八節 九一八前東北領土之喪失

東北的領土，在九一八以前，已經就不完全；已經就喪失了許許多多。中、俄尼布楚條約，割去大興安嶺以南之廣大領域，烏蘇里江以東九十餘萬方里；恰克圖條約，又割去阿巴海圖西北

地實行割讓

一帶之地，此皆為東北領土被帝國主義者割據之初步。此僅就實行割讓者而言，此外尚有變相割讓者，亦復不少。茲列表如左，以示我東北領土在九一八以前之喪失情形。

(一) 實行割讓地
帝俄時代俄國侵佔東北領土條約要表

年代	地名	位置	面積	說明
一六八九 (康熙二十八年)	尼布楚條約失地	自阿巴海關起循額爾古納河至入黑龍江之河口止以北地。	約六十萬方里	尼布楚條約乃康熙二十八年與俄訂定，當時清大使內大臣索額圖，因不知以先國界之所在，致無形割失貝加爾湖以南，石勒額河以北之地約數十萬方里，猶自引為光榮無比！
一七二七 (雍正五年)	恰克圖條約失地	自恰克圖迤東過們子江鄂嫩河至阿巴海關。	約七八十萬方里	此項失地係雍正五年與俄訂恰克圖條約時所放棄者，現在外蒙邊界恰克圖稍東布爾古台起，至阿巴海關有界碑三十六處，即當時訂約所建者。
九〇年 (約一七九〇年)	庫頁島	黑龍江口外	三十萬方里	此島在明時已收入版圖，乾隆初年，俄人東侵，遂被佔領。一九〇五年樸資茅斯條約，俄人擅自將五十度以南之地割讓日本。

<p>一八五八年 (咸豐八年)</p>	<p>璦琿條約 失地</p>	<p>外興安嶺以南黑龍江以北。</p>	<p>二百四十餘萬方里</p>	<p>此項屬地係咸豐八年之璦琿條約所喪失，先時俄西伯利亞總督穆利福亞夫，以兵力強迫清政府與訂璦琿條約，約成，則黑龍江以北之地劃歸於俄。現俄屬之阿穆爾省，蓋皆由該約得自我國者。</p>
<p>一八六〇年 (咸豐十年)</p>	<p>興凱湖</p>	<p>自烏蘇里江口起溯該江經興凱湖至白稜河以東。</p>	<p>一百三十萬方里</p>	<p>該項屬地即今之沿海省，係咸豐十年之北京續約所失去。先時俄人藉口調停英法聯軍之役有功，俄使伊格余提羅向清廷要挾強佔，作為報酬。</p>

地變相割讓

(二) 變相割讓地

(甲) 日本在東北的租界 光緒三十一年(一九〇五)滿洲善後條約所設。

營口。安東。瀋陽。

(乙) 日本在東北的租借地 全前

旅順。大連。金州。普蘭店。貔子窩。

(丙) 日本在東北迫開之商埠

瀋陽。大東溝。(以上屬遼甯省，為光緒二十九年中日通商條約所迫開者)

槍殺行人
接濟土匪

延吉，龍井村。頭道溝。百草溝。（以上屬吉林省，爲宣統元年間烏協約所迫開者）
齊齊哈爾。海拉爾。瓊瑋。滿洲里。（以上屬黑龍江省，爲光緒三十一年滿洲善後條約所迫開者。）
永吉。長春。哈爾濱。甯安。琿春。（以上屬吉林省開放時間同前）
鳳城。遼陽。新民。鐵嶺。通江子。法庫。大連。旅順。（以上屬遼甯省，開放時間同前）。

(丁) 附屬地

南滿鐵路兩旁三十里之地，叫做鐵路附屬地。此係日俄戰爭以後，日本繼承俄國在東北所享之權利。凡此附屬區域以內之警察，行政，守備，均由日本強行自辦，且區內之守備兵，又不時任意越區滋擾，有時槍殺行人，有時接濟土匪，無惡不作。沿路六十里以內之鑛山，亦均歸滿鐵會社經營開採，中國領土，完全爲日本之殖民地矣。

第八節 九一八前東北領土之喪失



第三章 東北的天然利源

第一節 東北的農業

第一款 地質及耕地之面積

東北大陸，多爲平原，土地肥沃，河流縱橫，灌溉極爲便利。於農業上實在佔了極優越的地位。在遼甯有遼河流域。在吉有松花江、牡丹江流域。在黑龍江有嫩江、呼蘭河流域。在熱河有遼河及溧河流域。以上流域膏腴千里，土質佳良，地質屬於沖積層，雖不加肥料，收穫亦豐。東北已耕地之面積，據最近調查，遼甯有八〇、〇三二、三八四畝，吉林五七、二三三、四三八畝，黑龍江四六、九七九、七六二畝，熱河一二、五三九、二四七畝。以上總數有一九六、七八四、八三一畝。其餘可耕種尙待開墾者，總數亦有二〇七、〇〇〇、〇〇〇畝。茲列表如左：

東北耕地荒地面積表

膏腴千里
土質佳良
雖不加肥
收穫亦豐

省別	耕地面積 (畝)	荒地面積 (畝)
遼寧	八〇、〇三二、三八四	三四、七二一、六四六
吉林	五七、二三三、四三八	四五、三二八、八六七
黑龍江	四六、九七九、七六二	一三一、六五五、五九七
熱河	一二、五三九、二四七	五、三九九、二四七
總計	一九六、七八四、八三一	二〇七、一〇六、一五七

從右表看來，東北現在所有耕地和荒地的面積，總計為四〇三、八九〇、九八八畝。僅當東北全面積（五、八一六、三九四、二〇〇畝）的百分之七·七。若只就已耕之地而言，則僅當百分之三·四而已。東北這麼多的荒地，都是正在待着我們利用自己的人力、財力，去挖掘的金庫，去開發的寶藏。可惜我們從前，竟把這麼大的利源忽視了，以致引起日本帝國主義者的賊心。這不能說不是我們一個最大的錯處！不能說不是我們認識的不足！

忽視利源
引起賊心
這是我們
最大錯處

第二款 農業爲東北繁榮之基礎

東北爲世界中之主要原料供給地，商品銷售之惟一市場；故東北佔世界經濟之主要地位。而東北農業又扼東北經濟之主要樞紐。東北農業生產量之浩大及輸出量之增加，以及耕地面積之廣大與土質之肥美，人口從事農業之衆多，皆足以促進東北社會之進步，經濟之發展而爲東北繁榮之基礎。這是吾人對於東北應有的認識。

近年來賴新式農器之輸入，東北農業，益趨於科學化之途程。芝加哥國際農業機械出口公司，現在哈爾濱設立分店，將農業曳引機售於東北各處之新式農場者頗多。在一九一五年。遼、吉、黑三省每年穀物之生產量，爲四〇四、四九三、〇〇〇英斗。至一九二九年，增至七八六、三三八英斗。計值二萬萬元。然此僅就遼、吉、黑三省而言，若連熱河算在一起，其數目更有可觀。此農業非常之發達，實爲東北繁榮之基礎。故東北社會之進步，經濟之發達，純係中國三千萬民衆終歲勤勞，開發此東北廣土有以使然也，凡欲了解東北目下繁榮之基本原因者，對此應深加注意焉。

農業爲東北繁榮之基礎

深加注意

第三款 東北農業的天然要素

農業之生產要素，爲土地，勞力，資本，前一種爲「天然之要素」，後二種爲「人爲之要素」。在農業經濟未充分發達，耕種法未被採用之時，「天然要素」之重要性，尤其重要。耕種方法尚未完全改良之東北，且能以農業占經濟之重要性，則天然之要素是賴，人爲之要素應視爲次要的。天然之要素除土地外，尚有雨量及氣候。列舉如下：

(甲)可耕地面積之廣大。

(乙)地質之肥沃。

(丙)氣候及量之適宜。

農業之基本爲「土地」。土地的經濟價值，不但爲農業國家所承認，卽先進之工業國家亦不能否認也。土地之具有農種的效用，須有面積廣大及地質肥沃的二種條件。否則，如日本土地的狹小，西伯利亞的沙漠，雖有土地亦於農業無補。

故東北土地雖然廣大：若其地質不良，多爲不毛之地，於農耕仍不能有裨益。考東北之土壤

，可謂極完美之土壤，概屬於第四紀層，由沖積層及洪積層構成者，為最新構成之土壤，並且很少沙地與礫地。據多方考得，詳細分析，可引述如下：

一、耕地大部分由第四紀層成，洪積層多在遼甯以北，沖積層多在遼甯以南。

二、由太古層，古成層及中世層構成之耕地，只限於關東州內安奉線一部分及北滿之山地。

三、農耕土地多半屬於殖土，尤其是屬於洪積層之長藩間的土壤，幾乎全部由同種土壤構成。壤土及沙土多在遼東半島。砂土只存於河岸及小麓地方，礫土則發現河岸山麓之一部分，及安奉線之一部關東州之傾斜地帶。

四、大體上多具有溶性鹽分，在春季乾燥時期，阿爾加里（鹼性地）的斑點，出現於各地。但純粹阿爾加里的土壤，多在營口，白旗堡，南滿路沿線之一部，及東部內蒙古地方有之。其中，營口及白旗堡係由鹽化物，湯岡子由硫酸鹽，內蒙古由碳酸鹽及鹽化物構成。

五、土壤反應只有微鹽基性，沒有酸性土壤。

六、有機物及炭分含有量不多。含水量亦少，但吸濕力及養分吸收力却大。

七、鹽酸裏，不溶解礦物質的含量很多。石灰含量少。苦土曹達含量多。磷酸豐富，加里亦

豐富。

東北土壤，在化學的性質上，可謂極稱良好。因為炭分及磷酸加里，對於植物之生育是最必須之物故也。將來土壤學，肥料學，及土地應用改良，施之於東北農業，則更不可限量矣。

土地面積如何廣大，土質如何肥沃，若位於不宜農耕之處，如南北兩極，終歲冰天雪地，雖廣大肥沃，則於農耕上仍無功效可言。故尤須有適宜之氣候及雨量，始稱完全，而東北之氣候及雨量，亦正與農業適合。（面積參閱本節第一款。雨量參閱第二章第六節）

農業王國

東北有這樣天然的農產要素，他處實遠不及之，苟能再運用人為的要素以開發之，將來之農業經濟的發展，實是不可限量。宜乎，日人誇稱東北為「農業王國」而侵略之也。

第四款 主要的農產物

東北的農業，因有良好的天然要素，故不僅是產量豐富，而且種類亦甚繁多。總計不下四五十種，茲分為二大類，以說明之。

(一) 普通農產物

東北大豆
首屈一指
在國際上
頗負盛名

大豆 東北的農產物中，大豆實爲首屈一指。大豆產額的大部分輸出外國，在國際上頗負盛名，是爲東北的第一特產。且其用途至廣，除充普通食糧，製造肥料的用途之外，更用以製造人造牛油、肥皂、藥品，由大豆所製造之豆粉，近來頗有取小麥粉的地位而代之的趨勢。國際的銷路既廣，因此，各國對東省的大豆，非常重視。美國商務部派人至東北視察大豆。德國置領事於大連，據說亦是專爲大豆而設置。大豆的耕作面積，據日人的調查，一九二六年爲二千六百零三萬七千反步，同年產量約爲二千二百五十日石。又據『大公報』二十二年四月十九日所載『哈爾濱通訊』一九三〇年的產額爲五百二十六萬八千餘噸。因大豆生產的繁盛，所以東北的油坊工廠亦極多。上面說過，大豆在工業上的效用很大，工業方面的消費量，比食用方面的消費超過很多。東北油坊工業的發達，不是偶然的。據各方調查，東北的油坊工廠，截至一九二七年即已有四百四十八家，一晝夜可以造豆餅五十三萬一千五百塊，豆油二百六十五萬六千餘斤。大豆之富，由此可見。

東省大豆之主要產地，爲遼河、松花江及圖們江流域，次之則爲嫩江流域。至鴨綠江及其他河川流域，則或以山脈縱橫，耕地有限，或以地處偏僻，運輸不便，產量不甚豐富。至大豆之飛

東省大豆
輸往歐西
之始

廢於國市場，爲近二十年事。光緒十九年（一八九三）奧京維也納開萬國博覽會，我國及日本皆列大豆出品，因此喚起歐美諸國人士之注意。日俄戰後，日本肥料缺乏，橫濱華僑乘機以東省廉價之豆餅輸入，經此介紹，日本農家亦漸認識東省豆餅合用於肥料，於是購求者日夥。光緒三十四年（一九〇八）二月英國輪船格列聶克號（*Glenesk*）由海參崴載東三省大豆百噸輸至英國，是爲東省大豆輸往歐西之始。自是東省之大豆豆油等之輸入日本及歐美各國者，遂逐漸增加，日本民食問題之解決胥賴於是。歐戰以還，歐美各國以油脂類大感不足，豆油之需要激增，東省豆油之輸出遂突飛猛進，倍極活躍。今則豆餅爲我國及日本之重要肥料，輸往日本之豆餅，佔出口百分之七十；豆油於歐美市場則爲食料及工業原料，兩者皆爲世界之重要商品，同時發展。

近年以來，大豆豆油豆餅等之輸出激增不已。三者之中，以大豆豆餅之輸出爲最鉅，豆油次之。三者輸出之總額，佔東省輸出總額百分五十以上，而輸出總量，則佔全國大豆豆餅豆油輸出量百分之九十以上，不可謂不巨矣。輸出既增，同時市面豆價愈趨昂貴；一般農家除栽培普通農產如小麥高粱玉蜀黍之類，以應食糧及市場需要外，莫不積極廣種大豆，冀獲厚利，故大豆田之面積及生產額，亦與日俱增矣，東北大豆之前途，殊有可觀，惜土地喪失，利爲賊有矣。痛哉！

土地喪失
利爲賊有

茲錄東北近四年來大豆的產消額表如左，以供參考。

東北近四年來大豆的產消表

(單位噸)

年 別	生 產	額	地 方 消 費 額	輸 出 額
一九二七	四・四四三・八九〇		四七〇・八三〇	三・九七三・〇六〇
一九二八	四・八三八・〇四〇		八一七・六二〇	四・〇二〇・四三〇
一九二九	四・八五四・五五〇		九一〇・六二〇	三・九三四・九三〇
一九三〇	五・二六八・二七〇		九四〇・七四〇	四・三二七・五三〇

東北大豆所含之成份表(大連中央試驗所試驗結果)

種 類	水 份	蛋 白 質	脂 肪	炭 水 化 合 物	纖 維 質	灰 份
黃 豆	九・一一	三九・九〇	一七・五九	二四・二七	四・九二	四・二二 (百分數)
綠 豆	一二・六四	三六・四七	一六・二三	二五・〇八	四・八九	四・六九
烏 豆	一〇・七四	三五・三二	一五・八〇	二四・四三	五・九六	四・〇〇

高粱 大豆在國際上既負盛名，而高粱亦為東北本地地方最必要的農產品。其產額駕乎大豆以上，實為東省各種農產品之冠，東省人民多以高粱為食糧。高粱之用途亦很廣，除作食糧外，且可以製粉、飼畜、釀造高粱酒。高粱桿亦頗有用，充作燒材、編蓆、造紙等等。因高粱適於東省的氣候土壤，故一般農家均喜種植。東北各地，除黑龍江最北部，因逼近寒帶氣候稍冷，種之不易成熟外。餘則無處不產，其最著名者，首推長春、開原、鐵嶺、四平街、公主嶺、瀋陽、遼陽、海城、蓋平、等處之出品。近年來移民陡增，高糧之種植面積，亦見增加。每年產額約三千餘萬担。惟高粱為本地居民之主要食料，在國際市場不占重要地位。每年收穫後，大半因食用而消費於生產本地，一部分則因釀酒而為當地燒鍋所收買，其輸往日本歐洲不過百分之十弱而已。

玉蜀黍 玉蜀黍俗稱包米分紅黃二種，為釀造燒酒的主要原料，其耐乾燥不在高粱之下，故亦頗合東北之氣候，東省人民食之者亦頗多，且各地皆產之。最著者為復縣、金州、莊河、海城、遼陽、鳳城、寬甸、瀋陽、懷德、東豐、盤石、湯原等縣，其集散市場，則在開原、長春、四平街、公主嶺、范家屯、海城等縣。輸出最多之地為日本之神戶、橫濱兩埠，次為天津、山東等地，價值在九百七十七萬海關兩，將來用途之擴大，當必急增。

粟 粟在東省農產中之地位，自其產量言之，僅次於大豆與高粱。換言之，粟是東北第三位主要農產物。且因其輸出朝鮮，以解決朝鮮的食糧問題，所以在遠東國際關係，很關重要。其用途除食用外又為釀造黃酒之主要原料及畜類飼料等，粟的栽種不宜於濕地，且無加肥之必要，故很合東省之土壤與氣候。每年產額約在二千四百八十九萬日石，中東路沿綫產量最少，南部最多。粟的輸出額每年約在五百八十萬石，價格達二千四百八十萬海關以上。其中，約五分之四輸入朝鮮。且年有增加的趨勢。蓋朝鮮產米雖多，大部分輸送日本三島，以解日本食糧問題之萬一，而朝鮮人只能以粟代之。苟無粟，則朝鮮的食糧，立感恐慌，可見粟在遠東的勢力了。

小麥 小麥也是東北的主要農產。因小麥性耐寒，所以宜於北部的種植。小麥的用途是製面粉，吉、黑中等城市，都可見到製粉廠林立，在東北的大工業中，除了製油工業以外，當推製粉工業為最發達。東省小麥的產地，北部在松花江流域，甯安、綏化、富錦、同江等縣。南部在遼陽、昌圖、遼中、開原、鐵嶺、海城等縣。產品最良者為甯安、三姓一帶，南部則較次。東省麵粉除當地銷費外，大部皆輸入內地，而小麥則多輸入日俄。倘後日努力改良播種，在東省農產上，當更能占重要位置也。

稻 東北的稻分旱稻與水稻二種，國人多種旱稻，對於水稻，鮮有種植與提倡者。距今五六年前，韓人僑居鴨綠江岸等處，始租地種植水稻，成績甚佳，其後韓人僑居日多，耕種面積日增，我國農民雖亦有仿種者，惜大部分仍操韓人之手。現在產量約五百四十萬日石，不可謂不鉅矣。倘再繼續努力，則將來更不知至何地步也，國人宜謀抵制之道！

(二) 特殊農產物

棉花 種棉的期間約在五個月至八個月。宜於棉花的溫度：幼苗時期為攝氏十五度至十八度，開花期為二十度至二十五度，成熟期為十五度上下。而東省的溫度恰與此相當。自四月二十日以後，溫度即激而變高。六、七、八、九月期間，很宜於棉花的生育、開花、開絮。雖至九月以後，秋冷漸烈，然以早熟的棉種以種之，實無礙於棉花的經營。至於黑龍江省北部，則因氣候太寒，不適於植棉；但南部嫩江下流及松花江流域一帶：如呼蘭、肇東、肇州、大賚、泰來、巴彥、木蘭、通河、湯原各縣，對於棉的生長，尚無大礙。不過現在吉、黑兩省尚在試種時期；至遼甯省則已有數十年的歷史。主要產地，是在錦縣、錦西、北鎮、瀋陽、遼陽、海城、康平、遼中及義縣等處。惟棉的品質，因纖維太粗，彈力過強，不適於機械紡織，祇可供家庭消費。遼甯

省的種棉面積，據民國六年遼甯省當局的調查，計有棉田三十三萬五千畝。又據民國十八年日人的調查，則已增加到五十五萬四千餘畝。但是遼省可以植棉的地區，實際上至少有一百七八十萬畝，今後如能力事擴充，改良棉種，則將來的發展，實無可限量。日人對東北之植棉，極爲重視，關東廳特設「棉花獎勵九年計劃」，預定九年後於關東州旱田面積二十萬町步之中，將八萬町步用於棉花之栽種。又據日報（遼東社十月十九日大阪電）訊稱：大阪市產業調查部發表，謂奉天省土地，甚適於栽種棉花日本紡織者聞之甚喜，故將使偽國實業部，積極獎勵種棉，俾成爲日本紡織業之一大原料地，據大阪市所調查結果，僅遼甯一省，現可供爲栽種棉花之土地面積，已達三千萬畝，每年可供給日本三四千萬圓之棉料，故對東北各省，如再行積極整理種棉，則數年後，日本國內將不若現在之仰給美棉爲原料也。

麻 麻有苧麻、綾麻、青麻之分。苧麻的纖維可製網繩及麻布，線麻能充製絲原料，子實並可以榨油。主產地是在松花江、鴨綠江、渾河、太子河流域一帶。線麻以永吉、磐石、樺甸、濛江、額穆等處爲主產地。青麻的產地，則在遼陽、遼中、北鎮、黑山、海城、磐山、錦縣等處，尤以黑省的海倫，及龍江爲最有名。

煙草 東北對於煙草的栽種，雖有很古的歷史，但直至最近數年間始較發達，現在只栽種於遼、吉兩省的幾個地方。而品質則以遼甯的鳳凰城、吉林的甯安、汪清的出品為最優良。因為煙草是新進的農產，所以栽植的面並不甚大。除日人經營的關東州外，只鳳凰城的栽植面積比較廣大，大約在八百頃左右，加算得利寺等地方，亦不過九百至一千頃左右。產煙價值約當四五十萬日元。此種產量實在微之又微，無足言道，其發展惟有俟諸將來吾人之努力。不過，日人經營的關東州方面，煙草的栽種的情形却大有不同。關東廳經濟調查會成立「十年計劃」，施行種植獎勵辦法，以期達到栽種面積五千町步，乾葉總收量二百萬萬貫，總價四百六十萬日元。現在已有相當成績矣。

甜菜 甜菜的栽種，最重要的條件，就是氣候、雨量，和土質。東省的土質，一般皆富於粘力。凡宜於高粱，粟，大豆，及麥類的肥沃熟地，大概皆可以栽種甜菜。其理想的溫度，第一期為一六·五度，理想的雨量，則為九十七耗，第二期為一百十四耗，第三期為一百耗。東省的氣候與雨量，夏季雖然多雨而溫度高，但至秋季，雨量即少，氣候乾燥，溫度也相宜，所以除北部一帶外大體上都宜於甜菜的栽種。各地栽種甜菜的結果，品質亦甚優良，與其他各國的甜菜比較

，實不遜色。此可證明東省最適於甜菜之栽種。然而，東三省的甜菜栽種並不發達。東省的甜菜栽種事業，雖然早在二十年前即已試種於東北北部。南部亦於光緒三十二年，由日本技師試作於遼甯日本立的農事試驗場，民三以降，滿鐵更進而試作於各地，但因後來的糖價跌落，糖業之不振，而其試作終無甚成績可言。東三省現有的製糖公司，不過只有中東路的阿什河製糖廠，哈爾濱的呼蘭製糖廠及鐵嶺的南滿製糖股份公司等處。甜菜的栽種面積，據日人的調查，前幾年南滿綫有七千餘町步，北部有三千多町步。現在已大部改種他種農業。他方面外國糖繼續輸入不止，只一九二八年度，輸入額即已達十四萬八千担，價值一百五十六萬數千兩，可謂鉅矣，欲挽此利，非努力於甜菜不為功。吾人宜注意及之。

人參 東北的人參，以遼甯省的寬甸、輯安、撫松、安圖、新賓、柳河、通化諸縣和吉林省的敦化、汪清諸縣為主產地。每年產額，輯安約十萬斤，撫松約四十萬斤，安圖約三十萬斤，臨江約二十萬斤，通化約二十萬斤，其他各地共約三十萬斤，合計約一百五十萬斤。人參的收穫，大概雨量適宜的年景，為最豐盛，若遇大雪，暴雨，則收穫量就要減少。採參時期在九月白露前後。交易時期則在五月上旬至十月中旬，多以營口為集散地。

果樹 東北的氣候，就栽培果樹而言，當以瀋陽以南為最適宜，而且土質也極相宜。據滿鐵農事試驗場試驗的結果，東北最宜於種植蘋果。現在該場種植蘋果的面積共有四二、四二二天，（一天等於六畝）收穫量年約九六八、一九〇公乘。其他如葡萄、桃、李、杏等也有相當的收穫。

蠶絲 養蠶是東北農家主要的副業。居民對於蠶的飼育，遠在二百五十年前，主產地在蓋平、岫巖、安東、寬甸各縣。據日本滿鐵農事試驗場和關東農業試驗場實地試驗的結果，認為東北的土壤氣候，對於桑、蠶，都極適宜。近年東北育蠶業，已漸見興盛；同時製絲業，也次第發展。每年蠶繭的產額約八十萬萬至一百萬萬粒。但大半都被日本帝國主義者所收買，其中單就柞蠶絲一項說，每年輸入日本的已達七百萬元之巨。約當產額的五分之四。

芝麻 東北隨地都產芝麻，以北甯路沿線及遼河流域各地，出產最多。通遼、遼源、法庫、康平、新民、彰武、梨樹、昌圖等處次之。農安、懷德、瀋陽等處又次之。每年產額約八千萬斤。

蓖麻子 蓖麻子為榨取蓖麻油的原料。遼源、通遼、洮南、彰武各縣出產最多，海城、遼陽、開原、四平街、公主嶺各地次之。每年約產六百九十萬斤。

蘇子 蘇子爲榨取蘇油的原料。遼源、通遼兩縣較多，鐵嶺、開原、東豐、西豐、西安、海龍、長春、農安、長嶺、懷德、梨樹、昌圖等處次之。每年約產二千七百萬斤。

落花生 金縣、復縣、普蘭店及三十里堡等處出產較多，海城、遼陽各縣次之。據民國十六年的調查，東北落花生的產額爲九十六萬七千九百餘石。

甘草 綏東、阜新、建平、開魯、赤峯及林西等處出產較多，至其產額，據民國十七年的調查，年產三百五十萬斤至五百萬斤。

蘑菇 蘑菇分白蘑、黃蘑、花蘑數種，東北各處山地，皆有產區。當夏、秋之交，山坡的腐爛植物，經雨則叢生之。產區有極圓之圈形，及盤形兩種。品質以白蘑爲最佳。用作菜料，鮮美適口，尤以熱河省圍場一帶所產者爲最著名，通常叫做口蘑，多輸入內地各省，國人甚珍重之。

第五款 國人對於東北農業的開發及其成績

國人對於東北農業的開發，爲時已久，迫近三十年來，尤有特殊之進步。清代之初，東北各省，計旗授地，以軍法部勒居民。順治十年（一六五三），上諭招民至東省開墾，於是我國內地人

民之出向東省移殖者，成千累萬，移殖運動，大為奮興。及乾隆即位，雖有禁止漢人移往東省之詔書；但至道光即位，又復開放，光緒六年（一八八〇），更有獎勵東北移民辦法之頒發。於是東北農業益有長足之進步。茲錄其移民辦法如左，以備參考：

獎勵東北移民辦法

獎勵東北移民辦法

（一）凡可耕種之地，每百畝定價四串，賣與人民，但每人以購千畝為限，其無資購買。而願領地耕種者，每百畝納地租六百文。

（二）官有荒地付民間開墾，初免稅五年，俟墾地基礎鞏固時。每百畝納租六百六十文，經若干年納租之後。（以墾地多寡，定年限長短），即歸已有。

（三）毗連南烏蘇里地方，天寒地薄，凡願移居此處者，除免納租稅外，每戶得領輔助費三十兩。

迨至光緒十三年，（一八八七）關乎限制漢人在東北之各項法令，一律撤銷，各地完全開放，自是年至光緒二十六年（一九〇〇），每年由山東一省移往者，數以十萬計，按光緒二十六年，東三省人口，達一千四百萬，漢人佔百分之九十，日俄戰後，（一九〇四至一九〇五）我政府又

特別獎勵移民東北，僅光緒末年一年（一九〇八）計放出授與來自我國內地移民之地，為六百三十萬畝，及民國成立以後，關內連年饑饉，人口過剩，各地移往東北者絡繹不絕，致民國十六年一年之中移往東北人數，竟超過一百十七萬，遂達最高之數，特別表於左。以說明之：

年 度	移民之至東北者	移民之回籍者	移民之留東北者
一九二三年	四三三・六八九人	二四〇・五六五人	一九三・一二四人
一九二四年	四八二・四七〇人	二〇〇・〇四五人	二八二・四三五人
一九二五年	五三二・七七〇人	二三七・七四六人	二九五・〇二四人
一九二六年	六〇七・三五二人	三二三・六九四人	一八三・六五八人
一九二七年	一・一七八・二五四人	三四一・九五九人	九三六・二九五入
一九二八年	九三八・四七二人	三九四・二四七人	五四四・二二五人
一九二九年	一・〇四六・二九一人	六二一・八九七人	四二四・三九四人
一九三〇年	七四八・二一三人	六一二・七九三人	二五五・四二〇人

右表之數係南滿鐵道會社所發表者

興安墾區 移民辦法

自光緒三十三年（一九〇七）以後，我內地之移民東北，不但蒙政府之指導保護，且為有組織之運動，河北山東兩省官吏既竭力獎勵移民，浙江復有移民委員會之設置，國有鐵路，如津浦、北甯、四洮、洮昂、瀋海、吉海、呼海、齊克各路，無不訂有免費及特別減價辦法，以利移民之進行，移民到東北以後，官府特派專員照料安插，務期各得所業，左為興安屯墾區移民辦法。載明各辦法如左：

- (一) 為屯墾事務易於發展，由各省擇有勞動能力者遣往興安屯墾。
- (二) 在洮安設移民事務所一處，必要地點，設移民事務所。
- (三) 被移民戶到達之臨時住所、食料、炊具，其由本署直接移來者，由事務所籌備之，其由承辦團體移來者，由該團體籌備之，沿途之照料亦同。

(四) 移民由本署直接辦理者，函請各省政府布告，由本署派員攜帶護照前往招募。

(五) 移民由團體承辦者，由該團體向本署具函聲請，經本署核准發給護照，以便入區。

(六) 被移民戶到達洮安後，即赴移民事務所報到，填寫志願書，領取入境執照，分赴指定地

點。

(七) 移民中每團體應公推領袖一人至三人，臨時管理該團體一切公共事務。

(八) 移民所乘火車船舶，由本署或承辦團體向各主管機關接洽減免，所攜農具亦如之。

(九) 被移民戶必須補助之農具、牲畜、籽種、食糧，除由荒戶報佃者外，由移民事務所臨時調查，通報墾殖局，酌量補助。

(十) 被移民戶所用水井，由墾殖局先行開鑿。

(十一) 被移民戶住室，由其家預為建築，或貸與材料，使之自築。其建築材料等費，由各墾戶請領後，分三年償還之，但有特別情形者，得酌予延期。

此外尚有私人團體承辦移民事宜，私人團體之承辦移民事宜者，如北平設有總事務所之華洋義賑委員會，紅卍字會，山東慈善社，河南賑災會，並遼、吉、黑及其他各省慈善機關，皆在其列。旅東山東同鄉會，對於沿途照料及到後安插等事，尤為出力。此外著名社會學家余天休博士所提倡之殖邊運動，對於墾殖上，亦貢獻甚多。此種移民，抵東北後，大半循中東路北進，抵哈爾濱後，則散佈於吉、黑各縣。一九二七年，為移民入東北最多之年，一百十七萬移民之中，其

三分之二，散處黑、吉兩省，其餘分佈於鴨綠江一帶。至散在南滿沿綫者，不過百分之二三而已。此其故有二：（一）南滿沿綫土地，早於日、俄戰爭前開發淨盡，致後來者已無餘地，（二）移民大半務農，自屬樂居人口較稀之地，加以吉、黑工資較高，所以移民多樂就之。

中國對於東北農業的開發，除上述的努力獎勵民墾以外，尚有一大規模之軍墾實驗區，即上述之興安屯墾區是也。民國十七年（一九二八）張作霖在皇姑屯被炸，張學良繼執東北之政，乃於興安區試辦屯墾，以便實行戡兵。將砲兵三團，改編為屯墾軍。民國十八年（一九二九）開始軍墾。次年，開放屯墾區，招徠移民並行民墾。軍墾依照軍官隊授地辦法及屯墾軍章程辦理。是年自一月至六月，六個月內，經兵工開墾之地計有三萬畝之多。

該區之民墾事業，依照興安墾殖局頒布之荒地放領章程及農村組織大綱等法令辦理。民國十九年已放出荒地八萬三千八百六十畝。同年一月至六月，移入壯丁二千零三十二人，老弱男丁一千三百三十九人，婦女一千四百八十六人，共四千八百五十七人。自是以來，因物質上之種種進步，移民人數益增，土地開墾者亦益多。前途不可限量。

此外又在各重要縣市，設置農事試驗場及植物研究所等機關，以從事於農政的實施及改良為

目的。(此等機關，以光緒三十二年在瀋陽大東邊門外，所設之奉天農事試驗場爲嚆矢)。嗣後東北大學，並設農學院，用爲造就開發東北農業的專門人才。

由上可知，我國對於東北農業的開發，確具有最大之努力與決心，東北今日經濟之發展，社會之進步，要皆以此爲主要原因。左列二表，可以代表此種努力的成績之一部：

遼吉黑三省耕地增加表(單位百萬英畝)

年	度	一九二四	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五	一九三六	一九三七
已耕之地		一九七	一九三	一九三	二四〇・八	二五〇・一	二六二・一	二六七・七	二七〇・四	二七〇・九	二八二・五	同上			
可耕之地		五五九	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
已耕地之百分率		三三・九	三三・一	同上	四五・一	四五・七	四七・五	四九・六	四九・八	五〇・九	一五九	同上			

遼吉黑主要農產收穫表(單位百萬英斗)

年	度	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年
大麥	二・一	二・三	一三・〇	八・五	八・二	一七・〇	二二・六	一四・五	一六・七	一五・五	一四・九				
大豆	二九・九	三三・七	三三・六	三三・七	三三・三	八八・七	二八・三	二四・七	一四三・三	一一一・六	一五八・七				

玉蜀黍	三・五	一六・五	一七・四	一八・五	二〇・二	二〇・五	六・四	四八・〇	七二・六	三二・九	六九・五
小米	一三・二	一三・一	一三・二	一三・二	一四・六	一八・六	四〇・〇	八二・〇	二五・六	二二・五	一三・九
大米	二・九	三・三	三・三	一・七	二・一	八・四	九・〇	八・六	一九・一	一六・九	一九・八
蘆黍	八六・〇	八二・〇	八九・六	九二・四	九三・七	二五・三	一五・三	一三七・四	一七一・七	一四三・七	一七五・六
小麥	二・七	二・二	一六・六	一五・二	一三・三	三・一	二・五	二・一	三・一	三・三	三・四・八
總量	一八五・三	一七〇・一	一八九・七	一八二・二	一八四・二	四三・六	四八・一	四九・三	五二・一	五〇・四	六〇・一

第六款 日本對於東北農業的剝奪

日本不單是「地小人多」，而且又是「資本主義」；一個地小人多的國家，他的農業產物，已是不敷需要，而再加上資本主義，則他農業上的恐慌，那就愈加重大化了，因為資本主義的發展，農村必然要受到極殘酷的榨取，所以資本主義發達的地方，常常使農村經濟，日形沒落，日本三島，又何能例外。

日本的農業既處於「地小人多」和「資本主義」的雙重桎梏之下，則農產品的日趨減少，乃為當

然之事實，茲爲明瞭日本在近十年來之主要農產的勢趨起見，錄表如下：

日本主要農產物之產額及價格表

年次	米之生產額	米之價格	麥之生產額	麥之價格
一九二〇年	六六、二〇九 千石	二、三四八 百萬圓	二二、四七八 千石	四三四 百萬圓
一九二一年	五五、一八〇	二、〇一八	二一、六六四	二六三
一九二二年	六〇、六九四	一、六二一	二一、六三〇	二六〇
一九二三年	五五、四四四	一、七七三	一八、六四二	二一九
一九二四年	五七、一七〇	二、二一四	一九、〇八三	二七六
一九二五年	五九、七〇四	二、一三四	二二、七二九	三五七
一九二六年	五五、五九三	一、八三六	二一、九〇一	二八八
一九二七年	六二、一〇三	一、七六四	二〇、九四〇	二六〇
一九二八年	六〇、三〇三	一、六三三	二一、一二〇	二六二
一九二九年	五九、五五二	一、六九七	二〇、七六七	二五八

張皇失措
肆意掠奪日本在東
北的農業
機關

我們看了上表，知道日本的農業，是非常的恐慌了，再加上目下全世界資本主義的不景氣，當然愈發張皇失措，肆意掠奪；不幸，中國竟成爲他掠奪的目標，至於掠奪的方式：一是設立農業機關，擴大經營；一是賤價收買，輸入農品。而最厲害的，厥爲強買土地與移民。茲分述之：

(一) 日本在東北的農業機關及其經營

日本在東北經營農業的機關，爲南滿鐵路會社，及關東廳所設的農事試驗場，農業學校，獸疫研究所，及蠶業試驗所等。民國二年（一九一三），滿鐵會社又特於地方課下，設置產業系；民國八年（一九一九），改爲勸業課；繼又特設農務課，專司關於農業的侵略。用意之深，不問可知。而尤爲驚人者，便是水田的經營，現在日本在滿鐵附屬地，及附屬地以外之水田面積，及收穫量，有如下表：（民國十六年調查）

區別	水田面積（天）	收穫量（公乘）
滿鐵附屬地	一五七·七四	五四五、〇三九
附屬地以外	一四、三二九·七五	三七、九六六、五七二

由上可知，滿鐵附屬地以外的水田收穫量，已超過附屬地以內的水田收穫之七十倍，而水田的面積，竟超過了九十倍。可見其侵略我農業之深了。

(二) 日本對我東北農產品的剝奪

日本對於我東北農業的侵略，無微不至，一方設置經營機關，以爲百年大計；一方掠奪現成的農產品，以濟當時之急需。爲滿足其侵略的野心起見，曾用盡種種卑鄙齷齪的手段，以誘惑我農民，使之願將出產，售於日人。茲引一個例子，證明日人愚我農民之一斑，同時亦可見其手段之卑劣也。

日人於光緒三十三年（一九〇七），乃急力謀侵我吉林東南圖們江岸之延吉、琿春、和龍、江清等縣。捏造間島之名，以冀誣賴我大好肥沃之土地，破壞我領土之完整。當經我邊務大臣吳祿貞交涉三年，乃締結延吉條約（即中韓界務條約），於宣統二年（一九一〇）經兩國政府批准簽字施行。日本雖未遂其將我領土劃入伊之版圖之願，但於軍事、警察、教育、交通、金融、礦業之侵略，皆著有相當成績。而經濟方面尤甚。茲就「免票」（當地中、日、韓同用之術語）問題述之。

操縱延邊
經濟命脈

延邊四縣主要之農產品，則為大豆與木材，二十年前尚與俄國通商，日本為吸收中國富源抗制俄國，乃於沿江日方海關免徵入口稅。至中、俄經濟絕交以後，則完全與日通商，當地農產以日本為唯一顧客，一切日用必需品之輸入，亦唯日本是賴。故日本乃施行入口大豆等免徵入口稅；輸出至延邊之物品，免徵出口稅，並津貼船車之運費，以操縱我延邊四縣經濟之命脈。

日人免徵大豆、米類入口稅約自民初實行。彼時，一則係屬初辦，我方農民多不熟習其手續；二則我方農民不悉其內幕是否有利；三則恐我官廳之干涉，故辦理成績，不甚顯著。迨民國六七年後，我方農民知其詳情，認為有利可圖，且我官廳，亦不限制，於是，皆爭為登記「免票」之事。其辦理此項「免票」機關，則為各縣「懸羊頭，賣狗肉」之朝鮮居留民會。該民會之設立，係由日本促使鮮民所組織，以為類似我封建習俗之同鄉會之旨。此種團體，延邊一帶，不下二十餘處。

其辦理手續則為於春耕之後，由朝鮮居留民會勸導我當地居民登記，以為秋成糧石出口時，日方海關免收重稅之利。至秋後糧石直接出口時，由該民會領登記紙一份，至日海關則免徵入口稅。以中國石計算，大豆每石可免徵日金稅洋三元七角五分。（外化手續費每次五角不論石數）於是我延邊各縣之農民，無不受該民會之誘惑，致將沿江著名農產，悉為日人收買。而一般奸商，

利令智昏
殊堪痛恨

日人行爲
實無國際
道德可言

尤爲「利令智昏」，竟把沿江區域以外的農產，亦冒頂沿江農產，運至清津、會前、雄基等處，售與日本。殊堪痛恨！

由此看來，可知日人行爲，實無國際道德之可言。

至於日本對我東北農產品所掠去的數目，可由東北的對外貿易，看得出來；據民國十八年的統計，由東北輸往日本及朝鮮的農產物，爲數甚夥，茲錄表如下：

民國十八年度東北農產物輸往日本及其屬地朝鮮的數量價值表（單位，數量擔。價值海關兩）

種類	輸往日本		輸往朝鮮		輸往自營	
	數量	價值	數量	價值	數量	價值
大豆	八、九五六	三、八四二	三、〇八八	三、九〇三	一五九、二五一	六七、一五二
其他豆類	一、一六四、二七三	四、五八一、三九四	六四、九四三	三〇〇、九四〇	二二七、二六三	五四二、五八五
高粱	六〇九、九二四	一、五五、七六六	七、八九六	三〇、九四七	一〇、六七二	二五八、九一六
粟	三六六、四三三	一、九〇〇、八一九	五七	一七	七、七八五	二二、八二〇

其小穀

種類	數量及價值		輸出地		數量		價值	
	數量	價值	自營	安東	自營	安東	自營	安東
大豆	一八一、六九九	八六〇、九九〇	四九三				一、八八九	
其他豆類	一六〇、七九五	七六〇、七四三						
粟	一〇、〇九一	二七、三五五						
高粱	二七、二五七	三五七、一五五						
穀	三、二二六、〇三〇	一四、三四、〇六六						
小麥	五、四三五	一〇〇、〇〇〇						
其他	二五三、二四三	三四六、八九六						
他	五五、八九七							
麥	四二五、一七九							
其他	二〇四、六七							
總計	八二八、四二八	三三〇	一、三六六		一七〇、八一		七五、五三	
	一、五三〇、六四四				五三、〇〇七		二四五、九五一	
	一九六、三二〇				六六一		二、〇八九	

自家食糧
流入異域

東北同胞
將爲餓殍

侵略計劃
愈爲驚人

公開強買
毫無避諱

我國內地，常因天災人禍，民食缺乏，以致仰給於外米之輸入，而自家東北的食糧，反使流入於異域，此等情事，甯不痛心？自九一八以後，日本又從『滿洲偽國』取得自由無限的劫奪權，於是更將東北的食糧，強迫收買，以致民食空虛，市價騰高，一般貧民，幾有斷炊的危險。由此言之，再不及時收回東北主權，恐吾三千萬同胞，將爲餓殍矣。可不注意？

(三) 強買土地

日人收買我東北的土地，爲時已久，如民國十八年由華人田凱出名，所賣之瀋陽城西塔灣村之水田，及民國二十年由郝永德出名所轉租之萬寶山的水田等，均爲日人謀佔我農田事實之例證。九一八以後，此種侵略計劃，愈爲驚人，卽實行『集團移民』是也。從前野心雖熾，但每次收買或強租時，猶須以華人名義行之，以避『盜買』之嫌，是其尚有所顧忌也。但自九一八以後，彼已將我東北的土地，整個入於掌握，於是便明目張膽，爲所欲爲，併此『盜買』之名，亦根本取消。公開強租強買，毫無避諱。迫令偽國政府，出示佈告人民，凡有土地者，可隨意出租或出賣給日人與朝鮮人，絕無盜賣罪名，其與日人訂立租賃契約時，須由四鄰簽押，並在縣政府備案。永久租制，定期爲三十年，每一個稍大一點的村子，至少須準備一千畝熟田，以供日、鮮人民租賃之

用，其在遼省及東部內蒙古境內，已經收買的土地，約十二萬四千六百七十二町步，（以每町步合中國十六畝一分四厘餘計之），共有二百二十萬餘畝之多。茲將其收買之土地數目列表如左：

收買人	畝數	所	在	地
南京房次郎	一、一三一	(畝)	營口土台子，蓋平三境台，鐵嶺范家屯，瀋陽吳家荒等處。	
勝弘貞次郎	一、〇六〇		盤山丁家堡，瀋陽，保安堡，新民，母院子。	
原口統太郎	三八九		新民公大堡子。	
佐佐木	一四三		阜新巨河泡子。	
來修治大	三〇〇		雙山衙門屯。	
津久氏			新民新家套。	

以上均係滿鐵放資收買者，價值三十餘萬日金。

佐佐江農場 五五、八五五町步

華峯公司 六三一、二八五

石川五郎 七四七、二六〇

鄭家屯錢家店一帶

達爾罕旗一帶

西扎魯特旗梅倫廟北

東省實業會社

二二、八六九

不詳

早局農場

二、六〇〇

通遼

自在丸

六八〇

通遼

蒙古產業公司

二〇、〇一三

林西一帶

其他

六七五、〇〇〇畝

大孤山、法庫等地。

(四)日人在東北所設置之收買農田的機關

(1)東亞勸業株式會社，於民國十年(一九二一)十月成立於瀋陽，資本號稱日金二千萬元，實收日金五百萬元，專營農業貸款及地產抵押。該會社現在所有水田二、〇八八町步，旱田五、八四二町步，宅地一二町步九反，葦地一、七八三町步，荒地一〇七、六六二町步，及雜地一八町九反。

(2)東洋拓殖株式會社成立於民國六年(一九一七)資本實收總額日金三千五百萬元，專營商工經營者之貸款事業，總社初設於漢城，現遷東京；在東北之大連、瀋陽、長春、哈爾濱各地，均設官分社。據民國十九年(一九三〇)之調查，放出之款，共計日金二八、四〇七、五五四

元，其中主要貸出者，爲房屋建築及地基收買之資金。

(3) 滿洲銀行成立於民國十二年（一九二三年）七月，資本日金一千萬圓，設總行於大連，滿鐵沿綫均有分行，專營銀行儲貸業務，及收買或抵押土地。

(4) 金融組合爲小民及中、小商工業者金融調劑機關，受關東廳之補助，在關東州租借地及滿鐵沿綫均有之，放款總額日金六九七、四〇〇元。此外尚有日金貸金業者，尤爲此中經紀，至於以其他私人或團體之名義收買土地者。更不可勝數。

(五) 日人收買我東北農田之欺詐手段

1、華人經商或務農，如缺乏資金，可向上列各貸金機關借款，祇要有地契，不需其他抵押品。屆期不還，立即沒收土地。

2、利息高低不一，自八厘起自二分止，大致利輕之處，必須日人介紹作保，但保人即要從中取利，無須保人處則利高。

3、到期無力還本者，利上加利，追加至三次以後，便不得不將地作價，作爲賣契，而土地即轉入日人手矣。

(六) 創設朝鮮民村

『日人移鮮，鮮人移滿』。這是日人向來所標榜的間接移民政策。故其侵佔我東北之計劃，第一步即是驅使大批朝鮮人民，來我東北墾耕，截至九一八之前夕，移住我東北的鮮民總數共有一百萬人，約佔東北全人口的三十分之一；朝鮮全人口的二十分之一。此次九一八事變，日軍便到處利用他們，起了很大的作用。近據調查所得，日人爲安插『集團』移來之大量鮮民起見，已擬定在瀋陽、遼陽、海城、營口、新民、錦州、柳河、清源、撫順、遼中、台安、本溪、鳳城、安東、通化、海龍等三十餘縣，創設朝鮮移民村；瀋陽已擇定沿新開河、渾河沿岸；遼陽在劉二堡一帶；海城在騰熬堡，大嶺等處，設立鮮人村落。每村以鮮人四百至五六百爲暫定數目，以村爲單位，以後再逐漸擴充，專門開墾水田，種植水稻。凡鮮人村落，日本並設警察，以爲保護。如此『喧賓奪主』，視吾人如無物，可恥孰甚！

第二節 東北的鑛業

第一款 東北的主要鑛區分布概況

喧賓奪主
可恥孰甚

東北礦業
世界知名
藏量之豐
舉世無匹

東北的礦業，世界知名，與農業同為東北的兩大富源，藏量之多，舉世無匹；據最近調查，遼甯省鐵礦所含純鐵，在二萬六千萬噸以上，佔了全國鐵礦的十分之七八。至於東北的金礦，尤稱獨厚，不單是在國內，首推最富，即在國際上，也佔了一個很重要的位置。至於煤的產量，也是非金屬礦物中的第一位，其儲藏量，四省合計，約在三十六萬二千五百萬噸。可惜這末多的天然利源，十之八九，都落在日本的手裏，真是我國礦業上最大的損失！茲將東北鐵產中最主要的煤、鐵、金三種，分述如左，以示其分布之概況：

(甲) 煤礦

東北的煤礦，以撫順煤礦，煙台煤礦，本溪湖煤礦，及鶴立崗煤礦為最有名，茲將東北四省各地煤礦區的分布及其儲藏情形，錄表如下：

(一) 遼甯省

縣屬	礦區	面積(平方公里)	煤層總厚(公尺)	煤質	儲量(百萬噸)
撫順	撫順	二·五	三二	煙煤	八三九
本溪	本溪湖	一四·五	一二	煙煤	一二六

(二) 吉林省

縣屬	面積(平方公里)	煤層總厚(公尺)	煤質	儲量(百萬噸)	遼陽	西安	錦西	復縣	黑山	其他	總量
小市	四·五	一	無烟煤	七	田師付溝	同前	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕
田師付溝	六·五	二	無烟煤	一五	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		
同前		五	無烟煤	四五	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		
煙台		六	烟煤	四〇	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		
西安		三	烟煤	一〇四	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		
錦西		七	烟煤	二五	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		
復縣		五	無烟煤	一九	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		
黑山		九	烟煤	二〇〇	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		
其他				六五	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		
總量				一、五八三	煙台	西安	大窰溝	五湖嘴	八道壕		

(三) 黑龍江省

縣屬	礦區	面積(平方公里)	煤層總厚(公尺)	煤質	儲量(百萬噸)
嫩江	博根里	四	一	烟煤	六
布西	九峯山	二	二	烟煤	五
肅濱	察諾爾	六	一五	褐煤	一〇
	札蘭諾爾	五	二〇	褐煤	七〇

總量	春等縣	延吉	長春	永吉	伊通	東甯	額穆	勃利
			永吉等	火石嶺	南大溝	綏芬河	蛟河	富錦
					〇・五	八	一六五	
					三			
					三	三	七	二
					烟煤	褐煤	烟煤	烟煤
					烟煤	烟煤	烟煤	烟煤
一、〇一七	一〇〇	一〇	一〇	一〇	二〇	五〇	四五六	一〇〇

縣份	阜新	朝陽	赤峯	灤平	隆化	承德	其他	總量
礦區	新邱	米家窩鋪	孫家灣	北票	楊樹溝	七家	煤窰溝	河北省邊界
面積(平方公里)	一二	七	一八	二五	二〇	二	四	
煤層總厚(公尺)	六	四	六	七	五	一	一	
煤質	烟煤	烟煤	烟煤	烟煤	烟煤	烟煤	烟煤	
儲量(百萬噸)	九三	三六	一四〇	二五〇	一四七	二	四〇	七二〇

(四) 熱河省

縣份	湯原	羅北	其他	總量
礦區	鶴崗	羅北		
面積(平方公里)	一六	〇		
煤層總厚(公尺)	二〇	二		
煤質	烟煤	烟煤		
儲量(百萬噸)	一四四	二〇	七〇	三二五

東北鐵礦
蘊藏甚富

(乙) 鐵礦

東北鐵礦，蘊藏甚富。然日本獨營之鞍山鐵礦。中、日合辦之本溪湖煤鐵公司，及弓長嶺鐵礦公司所開採者，業已佔去東北鐵礦之半數以上。其餘主要各鐵礦，據專門鐵學家調查，略如左表：

礦產地	埋藏量 (千噸)	含鐵百分率	含鐵噸數 (千噸)
海城鍋底山	二、〇〇〇	二九・三一	六〇〇
復縣甕城子	三〇〇	三六・〇〇	一〇〇
鳳城干西溝	一二〇	四〇・〇〇	四八
敦化七道溝	一、二〇〇	四〇・〇〇	四八〇
蓋平許家屯	三〇〇	三三・〇〇	九九
臨江大栗子溝	一三、五〇〇	四〇・〇〇	五四〇
阿城小嶺站	一〇、五〇〇	四〇・〇〇	四二〇

東北金礦
富甲全國

(丙) 金礦

東北的金礦，富甲全國，而以黑龍江所開採金礦之事業，成績最著，獲利最厚，吉林次之，遼甯又次之。吉林設有採金局七所，又有鑛聚官商合辦採金公司。據專門鑛學家調查。估計東北金礦產量只就吉、黑二省而言，有如下表：

省	別	產金區域	產量(公斤)
黑龍	江	瑯環	五、〇〇〇
同	上	呼瑪	一、八〇一
同	上	漠河	三三八
同	上	室韋及奇乾河	七〇〇
同	上	嫩江	一〇〇
同	上	小興安嶺	三二八
同	上	松花江上游	八二〇

吉	林三	姓	八二〇
同	上	牡丹江及穆稜河	三二八
同	上	綏芬河及圖們江	五〇〇
總計			一〇、七三五

第二款 礦業的經營

處在帝國主義者正在逞其最後的兇暴，向着弱小民族千方百計榨取之下的東北礦業，牠的經營，就投資方面言之，可以分爲國人自己經營，中外合辦經營，及外人獨享經營三種，試分論之：

(1) 國人自己經營

國人對於東北礦產的經營發達甚早，在第十世紀卽已盛稱一時，清代對於開採煤礦，金礦，尤爲注意，民國成立以來，政府益銳意提倡，成效殊屬可觀，茲將其經營情形，略述如下：

(壹) 煤礦

(一) 東北礦務局 東北礦務局，為東北最大之採礦機關，民國八年（一九一九），接辦八道壕煤礦；民國十九年（一九二八），接辦復州灣煤礦；民國二十年（一九三一），接辦西安煤礦。三礦合併之後，改組為股份有限公司，其資本暨礦區面積及每日產量，略如左表：

礦別	資本 (元)	礦區面積 (畝)	每日產量 (噸)
八道壕煤礦	三、六〇〇、〇〇〇	五、四〇〇	二五〇
復州煤礦	二、〇〇〇、〇〇〇	二一、九二九	八〇〇
西安煤礦	一、四〇〇、〇〇〇	九、六〇〇	八〇〇
總計	七、〇〇〇、〇〇〇	三六、九二九	一、八五〇

(二) 金溝煤礦 礦區計一千四百零五畝，初由商人周文貴創辦，嗣因資本缺乏，遂與瀋海鐵路合辦，雙方共出資本一百三十五萬元，改設公司。至民國十六年（一九二七年），產額增至九五、四三〇噸。

(三) 尼明山煤礦 鑛區共一千三百三十二畝，前八十年間，由商人李順清開採，中日戰後，改歸官辦，定名天利煤礦公司，資本十二萬元。每年採額四萬噸。

(四) 奶子山煤礦 本鑛區，共五萬畝，七十餘年前，即已開採，宣統元年（一九〇九），由商人李茗改領探照，每年出煤三千噸，民國十七年（一九二八）改組，定名為奶子山煤礦公司，添招新股，增加資本一百五十萬元，購置新機，並由吉敦鐵路，興修蛟奶支線，以利運輸。每日採煤約三百噸。

(五) 鶴立崗煤礦 本鑛在松花江下游，黑龍江省湯原縣東北一百八十里鶴立崗一帶，鑛區共九千零五十八畝，由鶴崗煤礦公司開採，煤質極佳，暢銷吉、黑二省。公司資本，為三百一十一萬五千三百二十七元。有自築之運煤鐵路及車輛。在國人自己經營的各鑛中，當以此鑛前途，為最有希望。

(六) 阜新煤礦 本鑛在熱河東南，北甯路打虎山車站西北，屬阜新縣，包括新邱、米家窩堡，及孫家灣諸鑛區，除新邱鑛已由中、日合辦外，其餘二區，均由東北鑛務局所開採，鑛區面積，約三千方里以上。埋藏量共計二萬萬六千噸，惟因交通不便，未能盡數掘出，殊為可惜！

(七)北票煤礦 本礦在熱河省朝陽縣東北九十里，礦區面積，約四萬三千五百餘畝，埋藏量約一萬萬四千萬噸。民國十九年度，出煤五十萬九千餘噸。初為北甯鐵路局經營，後因資本不足，乃於民國十年，改為官商合辦，總資本額定為五百萬元，計官股二成，商股三成。

(八)火石嶺煤礦 本礦分為二部，一部分由裕吉煤礦公司開採，面積一千六百畝，資本三十萬元，每日出煤五十噸；另一部分由裕東煤礦公司開採，資本一百萬元，每日出煤二百噸。

(貳) 金礦

(一)漠河金礦 本礦由漠河金礦局開採，該局成立於光緒十五年（一八八九），礦區位於黑龍江南岸，距俄國之邊界甚近，延長凡七百餘里。初由私人試辦，後因管理不善，耗去資本二十萬兩。及宣統二年。（一九一〇）移交黑龍江省政府經營，設立金礦局於漠河。並於礦區重要之地點，設立分局。凡經准許之礦夫，概由局內給與食糧器具等。而收金砂，亦有定率，以百分之二十歸入政府。現開採成績甚佳，民國十五年度產金四萬四千餘兩。

(二)達源金礦 本礦現由達源金廠股份有限公司開採，該公司成立於民國七年。（一九一八）資本三〇、〇〇〇元。礦區在中興溝駱駝脖子河，三道溝，四道溝，豬肚子河，等處。在民國八

九年時。產額甚微，嗣又屢受俄黨之影響。幾瀕於危。至民國十三年。產金額驟旺。礦夫增加至三萬餘。至十七年度上半年產金五千三百兩。

(三)裕邊金廠 成立於民國十三年冬。資本五〇、〇〇〇元。鑛區雖小。但因辦理得法。殊多利息。

(四)呼瑪金鑛 本鑛位於呼瑪縣西南六十五里，現由呼瑪金鑛局開採。凡呼瑪以上礦區，均為其範圍。該局成立於光緒三十四年，(一九〇八)為官督商辦性質，資本十萬元，每年產金四五萬兩。

(五)興安金鑛 本鑛位於嫩江上游，延長八百餘里，原由官商合辦之餘慶金鑛局開採，至民國十二年，(一九二三)完全改為商辦，名興安金廠股份有限公司。實有資本二十萬元。民國十四年度，產金達四萬五千兩。

此外尚有德源金鑛股份有限公司、邊業金廠股份有限公司、大成金廠股份有限公司、及觀都、太平、延和、輯安等金鑛，因其產量不多，茲不詳述。

(參) 銅、鉛、銀等礦

東北銅礦之發現者，不下四十處，茲就現已開採者，擇要述之：

(一)吉林磐石縣青石咀山銅礦 該礦埋藏銅量約七萬噸，於光緒三十四年(一九〇八)開採，初為官辦，嗣改商辦。現由吉林永衡官銀號接辦。

(二)吉林延吉縣天寶山銅礦 該礦面積六十方里，又產銀砂，光緒十五年(一八八九)，開始試辦，在最初三年。採銀十六萬兩。嗣因日、俄戰爭，停頓一時，至民國五年(一九一六)，改由天寶山銀銅鑛公司接辦。自一九一七年至一九二〇年。共出銅塊一、三二〇、二九四噸。鉛塊約一〇〇、〇〇〇噸。

(三)遼甯本溪縣馬鹿溝銅礦 該鑛於民國五年(一九一六)開始採取。嗣以銅價跌落。遂行停頓。至民國十二年(一九二三)。由王聘之接辦。每年出銅約六七百噸。

東北鉛銀各礦。已經政府立案者。計遼甯五十六鑛。吉林三十一鑛。黑龍江七鑛。現在開採各鉛鑛之中。以遼甯青城子鉛鑛。人字溝鉛鑛。吉林官馬咀子鉛鑛成績為最佳。

(肆) 滑石礦及菩土礦

滑石礦 滑石鑛在遼甯省之遼陽岫巖等縣，發現甚多尤以海城東南為最多。其已經立案之滑

石鑛計五十三處，以大嶺之滑石鑛為最佳。該鑛於民國五年（一九一六）由私人辦。至民國八年（一九一九）由大嶺滑石鑛公司接辦。每日採出滑石三十噸。

苦土鑛 苦土鑛以遼甯之海城、蓋平兩縣發現者，為著名最大之礦床，長約三十五公里，深至九百公尺者。現由信愛公司及其他二公司開採。已立案之礦床，計十一處，每年產額有如左表：

一九一九年	一、八〇〇（單位噸）
一九二〇年	六、九〇〇
一九二一年	二、九四〇
一九二二年	四、五一〇
一九二三年	二、七〇〇
一九二四年	一〇、一四二
一九二五年	一三、七七三
一九二六年	二〇、〇〇〇

一九二七年

二一、四〇〇

一九二八年

二五、四五四

一九二九年

三一、六八二

(伍) 粘土鑛及其他各鑛

粘土鑛之已發現及立案者，共四十九處，其中開採者，約五分之一，以遼寧復縣五湖嘴之粘土鑛成績為最佳，鑛區面積六千畝，埋藏量約二八、一三八、〇〇〇噸。初由同益、義合、天合、大東、復源、大華、及同和隆各公司開採，近由東北鑛業公司接辦。但因中日糾葛未了，尙未實行開工，其自一九二三至一九二九年之最近七年產量，有如左表：

一九二三年

二五、一一九(單位噸)

一九二四年

三八、五〇五

一九二五年

二五、七九六

一九二六年

三四、三七一

一九二七年

三八、三五三

一九二八年

五三、七六三

一九二九年

五九、八二七

其他各礦，如硫化鐵礦，硫磺礦，各種石礦，鹽礦，自然城礦等，亦發現不少，惟鑛區較小，開採規模不大。

(2) 中外合辦經營

假合辦的
美名以掩
飾狎獮面

帝國主義資本家，每當向被侵略者劫取原料的時候，常假一某某合辦的美名，以掩飾他的狎獮面目，東北的鑛產，便在這種伎倆之下，喪失了許許多多，這是如何痛心的事件！

東北的鑛產，在中、外合辦中，以中、日所經營者為最多。所以，日本對我東北鑛業的侵奪，也較別國為最烈。茲將東北中、外合辦的鑛產，擇要如下：

(壹) 煤鑛

(一) 本溪湖煤礦 本鑛在遼甯省本溪縣，當本溪湖之西邊，南距安東三百四十四里，北距瀋陽一百三十五里，安奉鐵路通過之。在清乾隆時代，已有人民採取，用作燒瓷窯的燃料。日俄戰爭（一九〇四）發生，本溪湖亦被劃入戰區，日人遂築安奉軍用鐵路，通過其地，並將本溪湖煤礦

，強予佔據。當時有日本富商名大倉喜八郎者，頗思佔領，於是乃逕向所謂關東都督府，報領礦區，興工開採。屢經我國提出交涉，光緒三十四年（一九〇八）五月大倉始至瀋陽謁見東三省總督徐世昌，奉天巡撫唐紹儀，協商合辦，結果由我國出資一百萬元；以礦區作價三十五萬元，再出股銀六十五萬元，宣統二年（一九一〇）四月正式簽訂合辦合同十五款，訂定合辦期限三十年，中日商辦，名本溪湖煤礦有限公司。次年（一九一一）又併入廟兒溝鐵礦，兼營採鐵製鐵事業，改稱為中、日商辦本溪湖煤鐵有限公司。後來幾次增資，前後合計資本銀共七百萬兩，資產不下二千萬元。礦區面積合計一萬五千八百六十五畝。煤田因斷層和地勢的關係，分做三區：東部名本溪湖區，中部名柳塘區，西部名新洞區；東西延長約十餘里，埋藏量達二萬二千五百萬餘噸。每年出煤約計四十萬噸。

（二）延吉老頭溝煤礦 本礦在吉林延吉縣西七十里，民國十二年開採，現由中日商合辦。礦區面積二千四百五十畝，儲藏量約四百萬噸。

（三）大寨溝煤礦 本礦在遼甯省錦西縣境內，距北甯鐵路女兒河站之東北，約七八十里，初由國人經營，民國六年（一九一七），因向日商借款一百五十萬元，遂改爲中日合辦。

(四)新邱煤礦 本礦在熱河省阜新縣境北甯鐵路打虎山車站西邊。現由中、日合辦的大新、大興兩公司經營。每年產額約一萬八千噸。

(五)穆稜煤礦 此礦在穆稜河上流，穆稜、密山兩縣之交界處，民國十二年由中俄官商合辦穆稜煤礦公司所經營。礦區有二：一在小鹹場溝東，梨樹溝西南；一在梨樹溝北，小北溝東。面積合計一萬五千五百餘畝，埋藏量七千五百萬噸。民國十七年，採煤額二十八萬噸。年可獲利二百萬元左右，煤質屬烟煤，富粘性。

(六)扎蘭諾爾煤礦 此礦在黑龍江省贛濱縣東四十里中東鐵路附近。光緒廿八年（一九〇二）開採，先租與俄人經營；民國十一年由東省鐵路局收回自辦；民國十八年中俄事起，被蘇俄軍隊搗毀，以致停頓。扎蘭諾爾煤田的形勢：計南北縱長約六十里。東西橫寬約三十里。煤質雖然不佳而埋藏却極豐富約在七千萬噸左右每年出煤約二十萬噸而民國九年度竟出煤三十六萬六千噸。

(貳) 鐵礦

(一)弓長嶺鐵礦 本礦在遼甯省遼陽縣之東，距縣城約八十里許，礦區總面積五千七百餘畝。據專家調查，只就其可採部分而言，埋藏量約有二萬六千七百七十萬噸以上。礦石的含鐵成分

所產礦石
只准售於
日本此可
見不平等
之一斑

名爲中日
合辦但日
人操其實
權

，平均在百分之六十。民國四年（一九一五），國人林忠曾呈請農商部試辦。次年，又有周某繼承林之權利，呈報政府，欲與日人合辦，但政以此有喪國權，未予批准。嗣屢經交涉，始以遼甯省政府的名義，在民國八年（一九一九），與日人成立中、日官商合辦弓長嶺鐵礦無限公司。資本額一百萬元。日商出六成，遼甯省政府出四成。並訂明所產礦石，只准售於日本。此可見其不平等之一斑了！

（二）廟兒溝鐵礦 本礦在遼甯省本溪縣境，位於安奉鐵路南坎車站附近。清乾隆時代，開採頗盛，後以中、日戰爭，遂告停止。當宣統二年（一九一〇），日人攬得本溪湖煤礦的合辦權時，即要求開採此礦。嗣於宣統三年（一九一一），由日人勾結馬某，將本礦併入本溪湖煤礦之內，增添資本四百萬元，改曰本溪湖煤鐵公司。礦區的面積共約一萬三千三百餘畝，埋藏量約在一億噸以上。民國十八年（一九二九）度，產額十四萬八千噸。可惜在名義上，雖曰中、日合辦，但實權却完全掌握在日人的手裏！

（三）鞍山鐵礦 本礦在遼甯省遼陽縣之南，距南滿鐵路鞍山車站里許，當一千年以前，遼太祖神冊時代，即已有人探發。至民國四年（一九一五），日本以二十一條強迫我政府，將本礦礦權

如不以最大之決心收回東北必致全國滅亡

讓予日本。嗣屢經交涉，始由中、日合辦。但大權仍操在日人手中。民國五年，設立振興鐵礦無限公司，實行經營。鑛區面積約二萬五千七百畝；埋藏量約在四萬五千萬至五萬萬噸左右，約當日本全國鐵鑛所埋藏者四五倍之多，按日本所用之鐵，完全仰給於外國，彼深恐一旦國家有事，必致無鐵使用，所以對於鞍山鐵鑛，垂涎甚烈，冀以達其所謂「自給自足」的目的。願吾人須知，彼之「自給自足」，正是我們的「不給不足」。故吾人如再不以最大之決心，收回東北，而恢復國權，則必致全國滅亡，這是可斷言的；這是我們應該有的認識！

(3) 外人獨享經營

帝國主義者不僅是假借合辦名義，劫掠了東北的鑛產，並利用以武力造成的種種結果，進而獨享經營。前者可名之曰「巧取」，後者可名之曰「強奪」。巧取已是很夠我們痛心的了，那末，對於「強奪」，國人又當作何感想？茲將東北被外人獨享經營的主要鑛產分述如下：

(壹) 煤鑛

(一) 撫順煤鑛 本鑛為吾國萍鄉、六河溝、臨城、阱經、開灤、中興、本溪湖、八大煤鑛之一，在撫順縣南渾河左岸；鑛區面積一百八十一方里又七十六畝。煤層平均約厚一百三十尺，

作何感想

最厚的地方，達四百三十尺；含有煤量十萬萬噸以上。在距今六百年前的時候。曾有朝鮮人採作燃料，用來燒製瓷器。清乾隆間，因東陵所在，視作禁地；直到光緒二十七年（一九〇一）八月，由商人王承堯、翁壽二人，呈准開採，設華興利煤公司，內借有華俄道勝銀行股銀六萬元；日俄戰爭以後，日本滿鐵會社強指撫順煤礦爲俄人的產業，援用日、俄和約第六條：「南滿鐵路及其附屬之一切財產移轉則讓於日本」之規定，乘勝佔據；雖由礦主訴於政府，屢向日本交涉，終未達到收回的目的。滿鐵會社，自從掠奪了這煤礦之後，竭力經營，生產額遂逐年增加在光緒三十四年（一九〇八）的時候，年產額不過二十三萬餘噸，每日平均出煤六百三十八噸。至民國十八年（一九二九），每年產額陡增加到六百八十八萬餘噸，每日平均出煤二萬餘噸，半數銷售在東北、朝鮮、及日本等地，半數銷於天津、山東、上海、及長江沿岸各埠。依日人的計劃，今後可達到年產額八百萬噸的目的。這是我們多麼大的損失？

（二）烟台煤礦 本礦在遼寧省遼陽縣東北五十里之處，礦區面積約一萬四千八百畝；埋藏量約四千萬噸。每年出煤約十五萬噸。礦權原爲國人所有，後俄人建造東省鐵路時，即以賤價收買，日、俄戰後，遂被日人劫奪。屢經交涉，迄無結果。及至宣統元年（一九〇九），解決滿洲五懸

無可再忍

案時，日本又迫我承認撫順、烟台二鐵礦權，至是，本鐵途決定為日本所有。現由南滿鐵道會社經營。這樣豐富的煤鐵，竟被日人強行奪取，真是叫人無可再忍的了。

(貳) 煤油礦

(一) 撫順油母頁巖 在撫順煤礦的上面，有二種頁巖：上層是黑色的普通頁巖；下層是褐色的含油頁巖。若能盡數開採，可得煤油三萬萬噸。日人以日金八百五十萬元，建築製油工廠一所，從事大規模的採煉，每年可出煤油一百二十五萬噸。按現在我國所消費的煤油，全是仰給於外洋的輸入，而自己這樣豐盛的煤油田，反被日人強劫了去，用為戰爭時飛機和軍艦的應用，這真是最痛心不過的事情！此外，還有熱河凌原縣境之九佛堂，和萬寶山等煤油礦，共五六處，日人亦在覬覦之中，這是國人極應隄防的。按大戰以後，世人咸稱：「煤油是國家的血液」。這可見牠是如何的重要。我們中國已是一個「患貧血症很久的國家」，此後斷不容日本人再吮吸我們的血液了。這是我們全國同胞為求生存上不可不注意的大事！這是我們應該有的認識！

此後斷不容
日人再吮吸我
們的血液

查日人在我東北獨享經營的礦業，除上面所說的以外，尚有本溪縣馬鹿溝的銅礦，青城子的鉛礦等等。

第四款 日人對於東北鑛業的剝奪

要想安定現代的工業基礎，必須有充分的煤、鐵、和石油，尤其是軍事上的應用，更爲重要。日本雖是近代後起的工業國家，但是他國內對於這三種最關重要物質，却是十分的貧乏。鐵的儲蓄量在日本國內祇有一億二千二百萬噸；朝鮮也不過五千萬噸。按日本每年用鐵約在八十萬噸以上，而國內每年祇產有十二萬噸左右，其生產量較需要量尙少百分之八十以上，這百分之八十的缺額，全靠外國的輸入，輸入價格達一萬二千萬元之多。

又據調查一九二七年至一九三〇年四年平均，日本本國所產之鐵，僅抵其消費量之百分之九，此四年中，日本進口生鐵以印度爲最多，每年約三十萬噸，占輸入額的百分之四十六。取自我東北者，每年約二十萬噸以上，約佔輸入額的百分之三十。迨至一九三一年，我東北之鐵運至日本者，便超過印以上，是年由我東北輸入者增至二十四萬噸，而由印度輸入者，則降爲十五萬噸。一九二七年至一九三〇年四年之中，我東北所產生鐵，有三之二輸往日本。最近南滿鐵道會社，爲對於我東北鐵鑛施行大規模之侵略起見，已擬定相當辦法，於南滿路綫之鞍山鐵礦，設置昭

和製銅所。預料每年可能製銅五十萬噸。日本朝野上下，均認此鉅大之計劃，為最有希望之事業。將來撫順之石油，再見發達，則日本國防上，只憑此二者亦即可造成「自給自起」之獨立地步。至於石油一項，按民國二十年度，日本本國所產之石油，僅抵其消費量之百分之十一。且此百分之十一中，又多為台灣，及朝鮮所產，而所有之缺額，除由庫頁島之石油開採權中，稍為補救外，餘者則完全仰給於美國，及荷領東印度。且日本海軍所消費之石油，約佔其全國石油消費總額之三分之一。故一旦太平洋上有事，則日本之石油問題，異常嚴重。彼為未雨綢繆之計，故對於我東北之石油，遂出以極大之野心，而經營之。據南滿鐵路會社調查，只撫順一處，確可產油三百兆噸。依照日本現時之消費率計算，足夠百餘年之用。至於為工業原動力之煤炭一項，以目下情形論之，在日本方面，似尚不若銅、鐵石油那樣嚴重，但因其工業發達迅速，對於煤的需要，日益加多。就其本國埋藏量比之，則不出五十年後，亦定可用罄。且煤質又最惡劣，不適煉焦之用，故其為欲以吾東北之煤而煉吾東北之鐵起見，亦不能不設置鞍山製鋼所也。然後再以所製之鋼，用為鞏固國防，造成機槍大砲，用來轟擊中國人民，「征服中國全土」，以至獨霸東亞。這就是他們的計劃；他們的國是。吾人如能在這一點上，有了清楚的認識，我想總應該醒了吧！茲

將日本對於煤、鐵、石油三種重要礦產的需要及供給情形，錄表如下：

日本內地鐵礦需要額表（單位：噸，商工省鑛山局製鐵業參考資料，一九三〇年調查）

年次	內地生產額	輸入額	輸出額	需要額	生產額對需要額之百分比
一九一四年	一二一六三六	四六〇九一二	—	五八二五四八	二一
一九一六年	一三九九五三	四七〇〇一六	—	六〇九九六九	二三
一九一八年	三七八一一四	五九七五四一	—	九七五六五五	三九
一九二〇年	三一四八五八	九九四九〇一	八七五	一三〇一六八四	二四
一九二二年	三九七四四	九〇八三三七	—	九四八〇八一	四
一九二四年	五七九二二	一二〇一八五九	—	一二五九七八一	五
一九二五年	七五七六五	一二〇九五七七	—	一二八五三四二	六
一九二六年	一三〇四二〇	八九一八二二	—	一〇二二二四二	一三
一九二七年	一五九〇〇五	一一〇六二五二	—	一二六五二五七	一三

一九二八年	一五七七〇六	一八四二三六三	—	二〇〇〇〇六九	八
一九二九年	一七七五五六	二二五八九二〇	—	二四三六四七六	七

日本輸入鐵鑛國別表(同上)

年次	中國	海峽殖民地	朝鮮	鮮	(其他)合計
一九二六年	五〇二七四七	二九〇〇五三	九八九九二	八九一八二二	
一九二七年	五〇二五九七	四三四八三七	一六八七六四	一一〇六二五二	
一九二八年	八七七八四一	七三八五〇二	二二五三八九	一八四二三六三	
一九二九年	九五〇三〇二	九五八六一九	三一四一三四	二二五八九二〇	

日本内外石油供給額(錄自世界貿易年鑑)

年次	內地生產額	輸入額	合計	內地生產額比率	外國輸入額比率
----	-------	-----	----	---------	---------

一九一九	一九六三五六一石	五〇二二八石	二〇四五二七六石	九七・五	二・五
一九二〇	一九五〇一七二石	八三一五〇石	二〇三九五四五石	九四・九	四・一
一九二一	一九六一〇六八石	二二四六八八石	二一八五七五六石	八九・八	一〇・三

一九二二	一七九九二九六石	四七三三〇三石	二二八二七九九石	七九・三	二〇・七
一九二三	一五七六三五三石	八七七一二七石	二四六七〇五〇石	六四・四	三五・六
一九二四	一五八〇四三五石	一六三七五九五石	三二五〇四一七石	四九・六	五〇・四
一九二五	一六三七四五三石	一五〇八四三五石	三二一七八八石	五一・三	四八・七
一九二六	一四九六四七七石	一七九九二四千貳		五三・七	四六・三
一九二七	一四四九八八三石	二三四三四〇千貳		五五・八	四四・二
一九二八	一六二〇一〇四石	四六五三九五千貳		五一・三	四八・七
一九二九	一七〇五七一五石	五二六六〇二千貳		四六・八	五三・二

從這幾個統計表裏，我們可以看出日本對於鑛產的利源，是很貧乏的，所以一看見了我東北的煤礦、鐵鑛、石油鑛就要極思剽奪，自從庚子（一九〇〇）事變以後，便千方百計，用兇惡卑陋的手段，巧取強奪，及至日俄戰後，（一九〇五）乃依樸資茅斯條約之規定而獲得了在我東北的鑛業權。於是，銳意經營，不遺餘力。據日人的調查，東北鑛業的投資總額為一萬四千萬元；其中日本的投資額却佔了一萬二千八百四十二萬元。至於每年被日本所剽掠去的鑛產物，據海關統計

東北礦產
被日本所
吞沒

的報告，民國十六年爲三千七百二十八萬餘兩；十七年爲四千一百五十九萬餘兩；十八年爲四千二百二十五萬餘兩。佔東北礦產物總輸出額的百分之六十三·四。由此可以看出，我東北的礦產，差不多完全被日本帝國主義者所吞沒。

此外日本帝國主義者復在我東北廣設調查地質的機關，專從事於探究我東北的鑛產，而準備作更大的侵略，這是國人不可不注意的。總之，現在日本在我東北所享的鑛業權利，確乎早已超越條約的範圍以外。茲將羣日在我東北經營的鑛業錄表如下，以見其強盜行爲之驚人。

日本在東北經營的鑛業表

鑛質	地	點	性	質	成立時期	鑛質	地	點	性	質	成立時期
煤	遼甯本溪湖		中日合辦	煤	宣統二年	煤	遼甯遼陽縣烟台		日	本	光緒卅一年
煤	熱河阜新縣		同上	煤	民國四年	煤	吉林寬子城		日	本	光緒廿八年
煤	撫順石門寨		同上	煤	民國八年	煤	熱河阜新縣		中日合辦		民國四年
煤	撫順得古吉子		同上	鐵	民國八年	鐵	遼甯本溪湖喇兒溝		同上		宣統二年
煤	撫順縣西鄉		同上	鐵	民國五年	鐵	遼甯遼陽弓長嶺		同上		民國八年
煤	西安截河子		同上	銀銅	民國八年	銀銅	吉林延吉縣		同上		民國五年

第三節 東北的森林

第一款 森林的面積及其畜積數量

吉林有樹
海之稱

大盜而特
盜

東北的森林，以遼、吉、黑三省為最多，而熱河次之。在鴨綠江，圖們江，松花江及大、小興安嶺等地，隨處都可以看見高聳入雲的森林。面積之大，往往綿亘數百里。人行其間，仰不見天。而吉林尤有「樹海」之稱，尚有數百年間未曾施以斧斤者，尤其是吉林的東南部，吉會鐵路所橫貫之區域，凡該路所行經之地，無不林木葱茂。將來其最重要之輸出物自為木材，故有「森林鐵路」之稱。日本對於吉會鐵路，除取得國防上之「保姆」而外，必更利用之以實行對我東北森林之「大盜而特盜」。中國四大林區，以東北為巨擘。中、外著作家咸稱東北為世界之天府，誠非過詞。無怪乎日本資本帝國主義者，要垂涎三尺了。茲將東北森林的面積及蓄積數量，列表如左：

東北森林的面積及儲蓄數量表

森 林 區	域 面 積	單 位 英 畝	儲 蓄 量 單 位 英 立 方 尺
鴨綠江右岸及渾河一帶	二、四〇三、八八九	三、六二三、三二六、八〇〇	
松 花 江 上 游	三、五二一、一四六	八、七四〇、三六〇、〇〇〇	
圖 們 江 流 域	二、〇四〇、二九五	四、二〇四、〇〇八、〇〇〇	
胡 爾 哈 江 流 域	一、五五六、〇六〇	四、二〇九、五〇九、〇〇〇	
拉 林 河 流 域	一、五五二、一四一	三、〇〇四、八九八、〇〇〇	
中 東 鐵 路 東 段	五、九六七、七五四	八、九八二、九六五、五〇〇	
三 姓 區	一、二、九四一、七〇四	二六、一五三、〇一八、〇〇〇	
大 興 安 嶺	三四、三〇八、六八〇	五六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	
小 興 安 嶺	二四、五〇六、二〇〇	三五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	
總 計	面積八八、七九七、八六九英畝	林木一四九、九一八、〇八五、三〇〇 英立方尺	

第二款 林木的種類及用途

東北的林木種類繁多，現已知者約有三百餘種，茲將其中最常見的述之如下：

一、屬於闊葉類者居五分之三

椴，柞，水曲柳，榆，青楊，黃蘗，柳，檉，梨。

二、屬於針葉類者居五分之一

紅松，黃花松，赤柏松，魚鱗松，沙松，臭松，油松，槐，楸，樺，白楊，崩松，色木，楓，刺楸。

以上各木，以紅松，杉松，及黃花松用途為最廣，試分述之：

紅松 紅松歐人有時稱為滿洲松，用途最廣，直徑四尺，高百餘尺，葉五枚粗而長，果實長五六寸，徑約三寸，內含無翅種子百數十個，樹皮灰褐色，木心微紅，外邊色白，性質柔軟，紋理精美，富於樹脂。最大用途是製作板壁梁柱下椿等等。

黃花松 黃花松又名落葉松直徑三至四尺。高百餘尺。木心稍有褐色，外邊白色，木質強固

，體量甚重。如遇潮溼，更變堅硬。木理直順易剝，耐久力很大。主要用途，是製作板壁、房梁、地板。又因牠對於潮溼的抵抗力很大，所以又用爲橋樑、木枕、電桿、及帆桿等等。

沙松 沙松的高度和直徑，與紅松無大差異，所以也常和紅松混在一起使用，但強度較紅松爲尤過之，惟耐久力則稍小耳。主要用途是製作木板、梁柱、電桿、及造紙的原料。

臭松 臭松的高長和直徑，不及紅松沙松，葉柔軟裏面有兩條鮮明白線，樹皮稍呈灰白色而平滑，心材邊材均爲白色略帶黃紅色，材質輕軟，木理通直。富於彈力，性易屈撓，多樹脂，臭氣甚重，故有此名。適於製造篩篋等灣曲物之用。

赤柏松

赤柏松高四十尺，徑約一尺，葉狹小而帶青白色。邊材白色，心材淡紅，材質緻密堅韌，彈力頗強。器具棺槨及雕刻等多用之。

第三款 日人對於東北森林的劫奪

日本因爲工業繁興，建築日多，木材的需要，年有增加。但其國內的生產額，殊不能應付其

日本所用
的木材大
部是由
我東北
奪去的

日本支配
我東北
林業

激增的需要。據調查統計的結果，日本木材每年的總需要額為四五、〇〇〇、〇〇〇石，而其國內木材的年產額為二五、五三九、〇〇〇石。僅估其總需要額的百分之五十六。其餘的百分之四十四，則完全仰給於外材的輸入，而輸入額中除由朝鮮、台灣、北海道、樺太島及美國供給少數外，其大部分都是由我東北劫奪去的。自鳴綠江探木公司成立以後，每年都有鉅額之木材由鳴綠江經安東關出口，大宗多運往日本國內應用。一小部分則運往中國各省銷售，據安東關一九一九年之報告：

木材出口

梁（硬木）

四萬七千四百十六根（每根長八呎）

軟木

五十七萬五千五百九十八塊

板

八百二十三萬三千五百五十三平方呎

右表所載，乃一年中所出之數目已屬驚人，且其產量必有逐年增加，可以斷言。日人因大利用所在，近數年來更賄買漢奸出名，或假名中日合辦，或自行出資砍伐，總計在我東北經營侵略林業的機關不下二十餘處。投資總額達二千七百餘萬元。其支配我東北林業勢力之大，於此可知！

最近日人鑒於吉敦路沿綫爲我義勇軍盤居之地，山深林密，日軍屢受鉅創，故特假手僞實業部之命令，將吉林省城至蛟河一段及蛟河附近至哈爾巴嶺一段之森林，由僞吉林省署採伐，並限於年底完成，至哈爾巴嶺至圖們江一段，暫時從緩，茲將該僞實業部採伐吉敦沿綫森林計劃書，錄之於下：

一、區域 在鐵路兩側，各二百米，至五百米，以內之樹木悉數砍伐，於必要時，得展寬其界限。

二、目的 以剷除土匪而利於警備爲目的，故有將沿綫森林悉數採伐之必要。

三、處理 採伐之木材有用者，則搬運之，至於枝柴，及一切荆棘，則堆積不能延及森林之處燒焚之，如趕辦不及時，亦可堆積於指定之處所，從緩處理之。

四、課稅 凡在規定區域內採伐之木材，對於捐稅，一概豁免，不用繳納。

五、採伐 關於一切稠密之森林，一律採伐，其獨立木小形集團，以及可以增添風景之樹木，並呆木樹等，不在採伐之列。

六、監督 關於二三五等項之採伐作業，由吉林省公署監督負責辦理。

再不收復
失地必致
永無生存
的希望

東北是東
亞漁名區
區漁業一
權落於日
切水產皆
受日本侵
略

七、期間 本採伐作業終了時，以本年十二月末日爲限。

總之日本對我東北的林業，既強奪了我的林地，復操縱我的市場，而我國自己有了這樣多的林木，不知利用，每年反向外洋購入二千多萬元的木材，來供社會上的需用，這真是世界上最矛盾的怪事！若再不趕快收復失地，奪回林權，必致永無生存的希望，這是我們應該有的認識。

第四節 水產

東北的海岸綫，自山海關至鴨綠江口，長凡八百五十五海里，境內的河流縱橫，湖泊遍地，水產頗豐。爲東亞漁產名區；運輸既便，消售亦鉅。惜乎！日本佔據遼東半島，漁權旁落，一切的水產，皆受日本的侵略。真可痛心！海產魚類，有大口魚，鱗刀魚，海獅魚，滑子魚，扁口魚，比目魚，黃花魚，沙魚，海參，海蝦，海蜇，鱈魚，海蠣子等，不下三四十種；其中更以黃花魚，大口魚，鱗刀魚，海獅魚爲最發達，產額最盛。最近遼東半島，分爲三大魚區，並有最著名的四個漁船根據地。第一區自安東西行至魏子河。第二區由大連旅順至熊岳城。遼東灣一帶爲第三區。三區最盛者，爲大連旅順。據民國十七年度日人的統計，只旅大租借地沿岸，漁產價值爲

日金四百三十萬元。占遼甯全省產漁總價的百分之七十六。渤海沿岸爲一百萬元，黃海沿岸爲三十五萬元，共計五百六十五萬元，此就遼甯一省而言。漁船根據地，爲大連，老虎灘，旅順，營城子等處。專門從事漁業的，有六、〇〇〇戶，約八、〇〇〇人。至於河產魚類，南部以遼河，鴨綠江爲最發達之漁區，主要的魚產，有白魚，鱈魚，蝦魚，鰻魚，鯉魚，鮒魚，鱖魚，河豚，沙魚等。白魚，蝦魚，鱈魚，鰻魚產量最大，現因日人水產會社設立，對於以上之漁業，專事壟斷，不惜苦心經營，成績卓著，我國漁人已絕跡於該處矣。北部以嫩江、黑龍江、松花江爲最盛之區，因水流穩順，適於魚類生殖也，產有黃魚，鯉魚，白魚，鱈魚等，每年產額爲數頗大，哈爾濱一帶，至每年開江封江，產量最廣，臨近地點，如雙城、阿城、扶餘、等處，每斤祇售銅元五至拾枚，不但便宜而且新鮮。此外如呼倫貝爾，及經棚等處，亦均爲產魚要區。

東北的鹽產，是日本所謂滿蒙三大物產之一，與大豆，煤礦有同樣的重要。據最近調查，遼東半島租界地內，共有鹽地面積六九七，五九一町，每年產量四一四、八四〇、六〇〇斤，惜乎早爲日人所有。至於東北其他鹽地，總計有八處。共有鹽灘三、五四六處，合計面積約有一五、七〇〇畝，每年的產額達一七五、〇〇〇餘噸。產鹽的區域，爲營口、莊河、錦縣、北鎮、復

民國二十年
之鹽稅
即佔
百分之
十八

縣、盤山、興綏、蓋平等。以外內地還有鹽湖三區，產量也廣。如四洮鐵路關東車站附近的大布蘇湖，鹽質佳而產量巨。鹽稅為東北財賦之大宗收入，民國二十年度之鹽稅收入為一萬六千五百萬元，而其中只遼甯省一省之鹽稅即占百分之十八，即三千萬元。

自東北失陷後只此鹽產一項之損失亦云鉅矣！若再不以最大之決心與實力，收回東北，則我國必將民愈貧而財愈困，這是我們應該有的認識。

第四章 東北事變的真相和責任

第一節 日賊自造懸案以爲進犯東北的口實

日賊自造
懸案以爲
進犯東北
的口實

日本帝國主義者，雖是冥頑顛預，但他也會自造了許多的懸案，以爲進犯東北的口實。據謂此等懸案，彼已發表五十三件之多，不過這些懸案，都是他們要求太苛，並不是我們不同他們解決。且有許多事件，根本就不能成案的。

譬如有的時候，藉端尋釁，殺了幾個中國人民，而此時他們不但不向受害者來撫恤，反要求我們地方政府向他們去道歉，如果不去，那末他便認爲這是一個懸案。再有就是曲解條約，擴大權利範圍，九一八以前彼提出之平行綫問題，卽爲此類。平行問題既未達到目的，遂又挑起萬寶山慘案，及唆使朝鮮人仇殺華僑慘案，最後又捏造了一個「並無其事」的中村事件，在九一八夕臨要動手進攻瀋陽的時候，又造了一個自相矛盾的毀路案。總其用意，不過是爲要尋覓進犯東北的口實而已。

第二節 九一八以前日賊關於東北之軍事準備

第一款 軍事上之計劃

九一八以前日賊關於東北軍事上之計劃

- 1 於民國二十年中，旅大租借地區，各倉庫兵工廠等種種軍事工作，均大加擴充。
- 2 沿日人所管理鐵路線，如南滿路之各大站，日本假商用倉庫之名，實行建設營房以爲駐軍之用。各鐵道橋梁所在地，日本建設堡壘式之防禦工事，名爲哨所。（每站均築有瞭台一座）
- 3 民國二十年六月，日本陸軍雜誌出版借行社，印行一種祕冊，題曰『滿蒙懸案與吾等軍人之覺悟。』內容公然主張以武力侵略東北，凡屬軍官均各分給一冊。

4 八月四日，陸相南次郎，竟於東京召集全國師團長及各軍司令官會議席上，公然宣稱：欲解決滿蒙懸案，非下最後決心不可，並謂各軍隊均須準備等語。會後日本各報，均爭爲記載。

5 八月十七日及以後，蔣中村事件廣爲傳布，並曲解附會，以挑撥日人仇華之心理。

6 八月三十一日在鄉軍人會軍官約三百人會於奈良，通過決議反對軍縮，而主張用武力解決滿蒙懸案。

7 陸相於東京戶山學校召集軍官五百餘人，提倡擴張國防，及以武力解決滿蒙問題。

8 九月九日報知新聞載有如下之新聞：

「八日午前定例閣議，南陸相對中村案，除將軍部搜集之情報報告外，並云除用武力以謀報復外，別無他策。」

該報於八日載有南陸相自大阪歸京在東京驛與記者談話云：

「關於中村事件，我已抱定決心，視國民公意所向，雖至任何地步，我已完全準備實行。」

9 九月十二日東京朝日新聞有記事一則題目曰：「討論報復手段如何執行。」內云：

「土肥原特務機關長，與二宮參謀次長，杉山陸軍次官永田軍事課長會見，土肥原詳細報告中村事件，並陳述報復方策，午后一時散會。」

「同日之夕，土肥原大佐復與金谷參謀總長會見，呈遞報復方策之節略，以備該總長之考量，陸軍省呈緊張狀態。」

該報同日有如下之記載，題為「強硬意見已一致」，其文云：

「外務省職員共百餘人，十一日開聯合會於東京，討論解決滿蒙問題，及中村事件，彼等決

議除行使武力外，別無他策。」

九月十三日。前報又載題爲「對華問題重大化。」其文云：

「若視首相，今日訪西園寺公，南陸相先首相而往，報告軍部之意向，訪問後，若視發表談話云，「中村大尉事件，期使萬無遺憾。」南陸相談話云：滿蒙諸懸案，應求根本解決，中村事件，不過其一象微。」

九月十五日。又載題爲「土肥原急行歸奉。」其文云：

「奉電招於十日來東京之土肥原，向陸軍省參謀本部及外務省報告中村事件之詳情，十四夜急行返奉。土肥原已與各大臣會商，並傳達訓令於本莊關東軍司令官。」

第二款 軍事上之動作

1 民國二十年八月間，日軍於陸軍操演時，在朝鮮方面鴨綠江江岸演習築浮架橋。

2 同月下旬，日本在南滿鐵路之護路隊，分成大隊以下之部隊，紛紛調防，有由公主嶺調本溪撫順者，有由大石橋調昌圖者，八月十一日，第四大隊由連山海關調赴長白。名爲剿匪，其

九一八以前日賊關於東北之軍事準備

日軍發給
僑民槍械

實此項軍隊之調動，乃為軍事上初步之布置。

3 八月二十六日前後，日軍由南滿路運到航空機三十餘架，野戰重砲二十餘門，控置於蘇家屯及南滿渾河車站附近，此項消息係根據派駐皇姑屯第六百二十團第一營營長黃萬貴上校所呈之報告。

4 據第七旅第六百二十團第一營便衣偵探報告，日軍部於八月二十七八日曾發給瀋陽之日韓居民槍械。

5 八月二十九日，黃上校派出之一便衣特務軍官，報告日方於旅居遼甯日韓僑民之年在十六歲以上者，均給以槍械，用意未明。

6 大連八月二十九日，日軍運輸艦二艘入港，均二千餘噸，滿載軍用品，內有新式步槍三百餘箱，槍砲子彈甚多，並馬數百匹，押運官兵二百餘名，於九月一日將各該軍用品卸入大連第六軍用倉庫存儲。

7 八月三十一日，某旅長接到黃上校下開之報告：「槍械分配之後，日僑即組成自衛警團，其數目就其所知，已達六百三十組。」

8 關東廳屬特務警察便衣隊官警六十餘名，帶領旅順警察傳習所畢業之華人二十一名，與日警同作學生裝束，暗攜手槍，以日警爲之長，於八月二十九日及九月一日由沙河站乘車赴昌圖、范家屯、長春等處。

9 九月二日起，日軍終日在瀋陽北大營附近之旺官屯、關帝廟、老瓜堡等處，施行野外演習。

10 九月三日至十三日，日軍於下列附近北大營各地，頻作操演，以北大營爲目標，其前衛及偵察隊有時竟逼近北大營及東陵，各地名如下，關帝廟，牛三官屯，侯家崗子，前老瓜堡子，旺官屯，南小街，北小街等等。

11 九月四五等日，日軍更作包圍東北兵工廠之演習，並於瀋陽日本鐵路佔用地各工廠，定造中國軍服二千餘套。

12 九月七八日，日軍在遼甯兵工廠附近演習包圍式之攻擊，九日復作大規模包圍瀋陽城之攻擊演習。

13 九月八日，軍士隊李士桂上尉所派出之便衣偵探報告如下之消息：……「據一在日本鐵

日軍定造
中國軍服
二千套

路佔用地內毛織廠之中國工人報告，日人由南滿車站運來灰布軍服甚多，均有第七旅字樣之徽章，用意不明。

14 日陸軍省特派前任參謀長陸軍大將，鈴木六率領在鄉軍人將校團六十餘員，於九月十日由神戶出發，十三日抵大連，轉赴長春哈爾濱。此行名爲慰勞鐵路佔用地內各駐軍，實負檢閱軍隊及指授機宜等之重大責任。

15 九月十日左右，日軍屢向北大營施行實彈射擊，流彈所及，中電燈泡數處。

16 據六百二十團第一營黃上校報告日軍於九月十二日在皇姑屯地方演習巷戰，其戰鬥有時且迫近各軍營、機關槍用虛彈向營內射擊。

17 九月十四日左右，日軍向下列各地連夜操演……文官屯、旺官屯、侯家崗子等處。

18 九月十八夜十時許，據第七旅六百二十一團第三營兵報告：有日本輕便壓道車數輛停於營房西鐵道上，有多數日人由車下降。

19 九月十八日第六百二十一團第三營某前哨衛兵報告云：南滿路上有一日本列車。停於北大營東北之旺官屯附近於多數日人下車後，車即北向而返。

20 在九月十八日八時起，日軍即開始夜擊，自文官屯向旺官屯等處出發。

21 在九月十八日事變之前，日人之關東軍聲稱演習，向瀋陽方面集中，然各軍隊攜帶實彈，其在遼甯之砲兵，係原駐於距該城南方八十英里之海城，當事變時，該砲兵已在瀋陽附近，並能於暗夜中發砲準確，此事足見日本砲兵於晝間，早已進入陣地，完成射擊之準備也。

第三節 九一八夕鉅變的真相

第一款 日軍以猛烈轟炸之聲為動手進攻的信號

九月十八夜十時，聞有猛烈轟炸之聲，來自瀋陽東北方，全城驚恐。日本軍事當局謄稱東北軍有意炸毀南滿路之柳河溝附近一段。其初瀋陽人民於炸聲震耳，尙不能知因何事而起。迨繼以大砲及急速連續之槍聲，彼等猶以為是乃日軍夜間之舉行大操演，故尙鎮定而不驚恐。然其計畫實早由日本軍事當局所預為籌劃，而先行布置者。轟炸之聲，係用以作為一種信號，以備日軍隊照預先支配駐紮之地點前進，而開始其以瀋城為目標包圍之行動。

日軍以猛烈
轟炸之聲
為動手
進攻的
信號

第二款 陷東北於萬劫不復的無抵抗訓令

當東北邊防軍參謀長榮臻聞悉大聲信號時，即向各方探問消息，及一據報告證確日軍正在攻擊北大營，即用長途電話報告在北平之張學良，並請訓示以應付日軍所造成之嚴重局勢。張學良隨即訓令榮參謀長，令其不事抵抗，謹守國際聯合會基本原則，無論如何情形，不以武力相報復。因用武力則即入於積極之對敵行為榮臻即訓令駐紮北大營第七旅旅長王以哲，即使日人繳華兵之械，並佔領其營房，亦不得抵抗。少頃，榮臻知日軍已攻擊迫擊破廠及在工業區之火藥廠，其時榮臻以其本部內之電話，已不能應用如意，是以彼暫遷入電報電話總管理局內，王以哲及其他高級官吏因情勢之嚴重，將最後之發展，由長途電話報知張學良，並續請訓令。王以哲及榮臻往晤遼甯省政府副主席，商議關於應付時局辦法，決定日人軍事行動，無論如何蔓延，彼等應維持鎮靜。因此並不以任何之抵抗。是以自此剎那間起，即陷我東北於萬劫不復之中，嗚呼痛哉！

第三款 當時與日本領事之交涉

自此剎那
間起即陷
我東北於
萬劫不復
之中

當大砲開始轟擊之時，榮臻立即以電話請戒主席派員至日領事館探詢日軍此舉，真意究屬安在，日本領事答稱：彼亦正向當地日軍司令部，作同樣之探詢中，故未能即時答覆。嗣我方派員當即告知該領事，謂在兵工廠內實存有黃色炸藥 *melinite* 二百噸，在迫擊砲廠內有同樣之炸藥，計二十五萬磅。設或爆發，全城當受希殃，請由該領教促軍隊，採取必要之預防，以免肇禍。並以茲事緊急，所請盼於五分鐘內照辦，否則還將正式通告駐瀋各國領事，聲明當地政府不能擔負保護各該國僑民生命財產之責任。日本領事因受此迫促，曾請延長五分鐘。但逾一小時，亦無所許之答覆。同時日本軍隊已佔領商埠地，正向小西門侵擊，繼續前進無阻。此種非常軍事行動，究屬其意何居，經我方迭次聲請解釋之結果，卒由日本領事答謂日軍之動作，彼無權預問，惟有任我自行相機商請日本軍事當局設法制止而已。其時我方始將實况知照當日領團，至晨二時，所有城外各處，均為日兵強力佔領，我方並派交涉員至各領事館刺探消息，所得情報，謂日人決不入城。但三時以後，日人竟向小西門及城牆西南角進攻。其時日兵並攀登城垣向下射擊。

攀登城垣
向下射擊

第四款 日軍攻擊北大營之經過

其破壞工
作直至次
日尚未完
畢

十八時晚十時許，日軍聞信號後，由營垣東北角向六二一團所駐紮各營院內進攻，移時即以手槍手榴彈等任意放擲，傷亡頗衆。十一時，日軍將該團第一營之營房舉火焚燒，一小時半後，日軍由營垣西南隅侵入，即以所攜來大礮連續轟擊。十九日早二時許，北大營西、南、北三面各營堤均被佔領。同時第六二〇團之院內均有日兵侵擊衝入，此時我第六一九團及第七旅旅部均受日軍以機關槍手榴彈之兇厲攻擊，因受令不准抵抗，倉皇避退，其各種特隊亦相繼匆遽向東退避。至四時，尚有第七旅第六二〇團團長王鐵漢收集部隊甚爲勞碌，迨及七時三十分，該團長破出重圍，向東山咀子撤退。日軍於第七旅退出北大營後，着手焚燒營房，盡燬其所有，其毀壞之工作，直至次日尙未完畢。其損失之重大，可以想見！

第五款 佔領商埠地及西關方面之砲擊

自十八日夜十一時許，日本車站聞有汽笛聲長鳴，於是日軍攻擊北大營更爲猛烈。而日站亦發野礮向瀋陽城東兵工廠，及東山咀子講武堂，北大營，無線電台，彈藥庫一帶射擊。同時日軍亦侵入商埠地佔領大小邊門，旋及各警察所。我方警士被殺者五十名，日方雖未遇有抵抗，其所

有舉動，均附以槍砲轟擊，其聲震耳。

第六款 侵擊小西門及攻開城門

十九日晨二時，又有重砲聲，自西關高臺廟南滿鐵道倉庫發射，居民極爲驚駭，速即繼以槍聲四起，在大小西關各處，其時北大營之焚燒，火勢漸猛。日軍以我方不加抵抗，至是遂迫近城下。將拂曉，日軍竟由西南角城垣傾圮處攀登城上，以機關槍向下射擊示威，速即將無線電台佔據。

第七款 屠殺警察民衆並搜查住宅

當時商埠地及工業區我方警察及無抵抗之居民，被日兵槍殺者甚衆，前口北鎮守使韓雲鵬卽於其時在凌格飯店門前遇難。至北大營傷亡之我方官兵更不下數百人，日軍既已佔領瀋陽，遂向當局者各私邸，施行嚴密搜查，將貴重物品席捲一空，並有擄去老幼人口者。榮臻住宅，彼等特別注意，其在宅家屬及友朋共十一人，皆爲捕去。其財產箱櫃分裝載重大汽車四輛運出。十九日

屠殺警察
民衆並搜
查住宅

瀋陽入於
無政府狀
態

午前八時至十時，兵工廠，麵粉廠，各倉庫，航空處，講武堂，彈藥庫均相繼爲日軍佔領。

第八款 瀋陽入於無政府狀態

日軍以強力佔領瀋陽後，各政府機關因而停止執行職務，瀋陽遂陷於紛亂恐怖之狀態，商業停頓，居民恐慌，逃避平津者，數以千計。

第九款 佔領瀋陽之日本軍隊

佔領瀋陽之日本軍隊。初爲第二師團之第二十九聯隊及第十六聯隊，後又續增第三十聯隊。其他皆爲後備兵，及在瀋韓僑，此外又有臨時招集編成者共五千人。

第十款 本莊繁拒絕與當地政府協商

十九日臧主席榮參謀長一再向日本駐瀋領事館，探詢此次非常軍事步驟，究屬真意爲何，日方聲言須俟司令官到後，方有辦法。但嗣後本莊到瀋，又拒絕與在瀋軍民政當局舉行談判。如是

，瀋陽完全入於日賊掌握中矣。嗚呼痛哉！

第四節 日人自己炸毀鐵路的證據

第一款 毀路的真相

九月十八日日軍下午七時在文官屯舉行夜操，九時許，有火車一列，拖車三五輛，以特種車頭拖帶停留文官屯，由南滿鐵道守備隊中隊長河本中尉率兵士，率同所僱乞丐，於九時許拆毀瀋陽附近南滿路柳河溝的鐵路，目的在使由長春開大連的火車通過顛覆，作為中國軍人破壞鐵路口實，以便假借什麼國際交通大道的列車的顛覆，發動國際聽聞，而證明彼之野蠻行動是自衛。可是那天晚上是陰歷初八，黑暗無光，河本又欠詳細指示，致所雇乞丐，未如河本所命，即一邊的兩軌拆毀，乃誤將雙軌中間的兩條拆毀，而左右各留有鐵軌一條，被拆處只拔去道釘，長亦不過二米達許，所以由長春開往大連的火車，通過柳河溝，因仍有兩條鐵軌可循，加以物理的慣性，竟直使而過，未曾顛覆。河本大吃一驚。因為目的未達，幾乎要貽誤日軍全盤的軍事發動，責任

日人自己
炸毀鐵路
的證據

復令乞丐
穿預製的
中國軍服
攜炸藥再
行毀路

不能負擔。乃特斷獨行，又作第二次毀路的計劃，改用炸藥爆炸，以駭人聽聞。對於藉口之能否自圓其說，則未能顧及。匆促間復令乞丐穿預製的中國軍服，攜炸藥再行毀路。預定炸毀後，即將乞丐射死，作為華軍毀路的證據，並擬於次晨攝影為證。十時炸藥爆發後，甘為漢奸的乞丐即向後返奔，被兵按預定計畫射死。詎料指示又欠周到。忘囑偽裝的乞丐，於炸毀後向北大營方面逃避。所以乞丐們既為日軍所僱，當然向日軍方面返奔，可知如果真係華軍毀路，則應向北大營奔避，至少要向與日兵相反的任何方向逃走，決不至向日軍方面反奔。於是乞丐雖被預定計畫射死。『人為財死』的乞丐固不足惜，可是竟也不能使日本利用作為證據。但是善於作偽的日本人，竟會改造環境，作為欺騙世人的偽證據。所謂毀路的真相，不過如此！

第二款 調查團曾指出日人的矛盾

(一)河本中尉說：『彼最初開轟炸聲時當為十時。』但十九日，日本關東軍司令官本莊繁所出布告及東京路透電傳日本軍部所出公告，均謂在十時三十分。這足證自相矛盾。

(二)據日方陳述，炸裂點在兩鐵軌銜接處，成三十一英寸的缺段。又謂由長春南下列車於十

報告何以
不能一致

時三、分準時抵瀋陽。如以河本的報告爲準，則炸路在前，火車通過在後，如果鐵路已被中國炸毀而還能通過火車，這真是天下的奇蹟。謂火車「至炸毀處竟側映逾越而過，」更難置信。如以日軍部報告爲準，則列車通過在先，炸路在後，理論上固說得通，那麼炸路的目的又何在呢。且調查團謂河本爲事變的最初證人，舉凡日方所得報告，當然出自河本。那麼兩者報告，何以不能一致？

第三款 中國軍人沒有走近該鐵路的可能

(三)按南滿鐵路沿線尤其是瀋陽附近，皆有日軍周密保護，中國士兵，不許進入所謂鐵路區域之內。當晚十時三十分由長春到瀋陽之火車，經過其設想以爲被毀一段之路軌時，仍準時到瀋。且日人亦謂：「由長春開往大連之快車經過時，並未停頓。……因炸裂所受之損壞，係在路軌之一邊，其長度略等於魚尾片。……裂車通過時，僅受輕微之震跳而已。」況中國軍人，如欲破壞鐵路，理應炸毀橋梁或其他主要地點，何必破壞這無足重輕的地方？

第四款 外人公正的判斷

此種不幸
事件決無
使日本宣
傳之理由

某重要外人，在九一八後，曾親赴肇事地點觀察，據報告謂柳河鐵路，確係日人自己炸毀的。該報告略謂：「（一）瀋陽極爲安靜，至十一時始聞槍聲。（二）十一時十五分則聞爆炸聲。騷動原因，則爲日人自己破壞南滿鐵路。於駐紮瀋陽之日本砲兵，遂以北大營爲目的，實行轟擊。由此可知鐵路破壞，尙在開砲之後而日人卽以此爲軍事佔領滿洲之口實，自日人在南滿路警備制度觀察，任何華軍不能達到鐵道範圍之內，何能準備破壞鐵道，而日人不知，直至破壞成功乎？事實上此事甚簡單，無何種理由，任何人皆知此事真相。」

又德意志日報其擔任遠東評論之斯特維君云：

「就現在情勢觀之，僅屬片面戰爭，日人以砲火佔據中國土地，如遼甯長春各處，中國軍隊在合理之命令之下而力圖退讓，一方面固由於中國人民覺其兵力單薄，一方面希望國際之非戰之口號，終有實現之日。……但此種不幸事變，決無使日本宣傳之理由。」

又云：「英文華北日報主筆當東省事件發生時，即親赴滿洲作客觀考察，日方所持之理由，謂中國兵炸毀柳河鐵橋，如僅就搜集材料論，殊非爲中國兵所爲，不過日本軍閥派欲藉此壓迫中國解決懸案耳，現日政府於國聯之干涉將與拒絕，其理由謂國聯不明日軍在滿洲之歷史

上之地位，以吾人充分之歷史的觀察論之，自一九〇五年至現在，日人在滿洲之歷史，殊為有趣，一言以蔽之曰，有強權無公理耳。國聯對此等類言論，將來如何答復，殊值得吾人之注意」云云。

其次，德國地方導報，亦云：「謂中國武力與日本較，當然有天壤之隔，故中國防止戰事之發生，不遺餘力。此次日人藉口中國軍隊炸燬南滿鐵路，實無根據云。」由上述種種證明，可知鐵路確是日人自己破壞的。

第五節 九一八事變是日人有計劃的暴動的證據

吾人由第二款中見彼日人在事變以前那樣的忙着軍事計劃和行動，即已證明此次事變是日本有計劃的暴動。茲再從當時之情形中，提出幾點，證明此次事變是日本有計劃的暴動。

第一款 日本軍隊陸續增援

按第三款內所述之日方軍事行動，不但僅由當地之日軍一齊下手，並有隣近之日軍亦均分隊

藉口中國
軍隊炸燬
南滿鐵路
實無根據

此次事變
是日本有
計劃的暴
動

前來。據遼陽縣長證明當晚九時以後，有日本軍隊六列車，北向開往瀋陽。於十九日晨二時即到達當地。此種援軍如非事前有通盤之籌劃，斷不能調遣這樣迅速。

第二款 事前準備之布告

日軍甫經佔領瀋陽城，隨即發出長文布告，詆毀東北政府。按此種長文布告，非於短時間內所能撰印，必為事前所印妥者。否則斷不能發出如此之迅速。此可證明日人是有預定之計劃也。

第三款 各地同時下手

日軍佔領瀋陽，歸咎中國，誣中國破壞南滿鐵路。但長春，營口，安東等處，亦於當晚同時被日軍佔領，而此等地點，均無如日人所指為破壞鐵路事件發生，但彼亦竟同時進攻，其理由何在？此足證明日方是有精密計劃的暴動也。

第四款 外人公正的判斷

據世界社譯美人 Victor Faene 通信云：

「目下東省所遭事變，其意味即為日本已決計圖併吞東省。彼之帝國主義的侵略計劃，處心積慮，由來已久，觀一九二七年田中奏書，其野心不啻和盤托出，此次之事，乃其結果耳。

……」

又，蘇聯中央黨部喉舌真理報 (Истина) 曾云：

「日本軍隊業已佔領遼甯，南滿路沿線一帶重要地點完全佔領，……此事發生，係藉口中國軍隊之毀壞鐵路線，按日本出兵，事前並未通告南京政府，亦未警告遼甯當局，故張學良已令已自軍隊不必抵抗。日本帝國主義之出兵南滿線，實非偶然之事，蓋業已準備數年於茲矣。」

又對於日首相若槻向美國記者所發表之言論，謂東北事變，歸咎於中國之挑戰侵犯，並控訴中國排日之舉動，蘇俄白拉夫他報著論評之云：

「據日首相之陳述，儼若中國先行侵犯也者，其實日帝國之顯然侵害中國，乃全世界勞動者所目睹，何得抵賴。至於彼飾詞告美記者，乃欲達其獨佔他國疆土之目的，而又欲受其犧牲

日本出兵
事前並未
通告南京
政府

顯然侵害
中國乃全
世界所目
睹

中國人士
之排日思
想實由日
本造成而
發於人心
之所必然

者，不敢與之抵抗，他人亦不敢干預耳。其言又謂日本於一九〇五年的東三省自俄人手中奪回，交於中國，亦屬奇怪之論，吾人當能記憶當俄軍被驅出南滿時，帝國主義之日本，即隨之而入，日人之統治南滿，乃造成今日帝國主義廣植其勢力於東三省之根基」云云。

又大美晚報社論云：

「日本向中國所要求，似乎亦依預定之步驟而行，而其所要求，又每與事實不相稱，故無論中國政府取何道而行，日本必仍多方設辭，以遂其着着欺凌之舉。此非吾人妄為猜度，情形實如此也。蓋日本今所要求，乃欲中國政府強令人民購買日貨，禁阻排日行為，日本如此要求，蓋因其國人民在中國政府法權之下曾無喪失性命之事，不得已而思其次也。然中國方面則以保護日僑之故，而上海死兩人，廣州死十四人矣。試問日本亦嘗有所舉動，以阻高麗人之暴蠻，以保護中國人民之財產否耶。其未嘗出力保護中國人之性命，更不必論，且中國人士之排日思想，實由日本造成，而發於人心之所必然。試問日本政府安望中國政府能剷除此思想耶。即以日本政府而論，亦不能自禁日人不買中國之貨物。今日日本所要求於中國者乃如此，且也中國全國以內秩序整然，一無滔滔之勢。所不然者，獨日本所奪之滿洲耳。日本以

反日方面拘禁販售日貨之商人十名爲言，然此亦僅與日本間接相關而已，必日本堅欲中國人士非買日貨不可，而後可謂直接有關也。且較之日本於強奪滿洲之後，向城邑火車拋擲炸彈，則又何如。若日本以中國不能強令國人買日貨而謂宜受懲創，則日本武人以保護日人爲託辭，在中國恣情屠殺，又應如何謀賠償之道耶！」

第五款 正直的日人的自述

日人方面關於此種有計劃的暴動，也有許多正直的學者，來坦白的判斷，茲擇要錄之如下：

(1) 勞動新聞號外有一篇「挑戰者——日本」開始這樣說：

「九月十九日，全國的一切資產階級新聞，同時的報道着，『暴戾的中國兵爆破柳河溝滿鐵線，攻擊日本軍隊』「我皇軍立即應戰」的消息。同時，他們衆口同聲的主張着，「中國應負全責」「日本全係正當防衛」以及「不反國際信義」的鬼話。

事前，日本政府經過萬朝報的遮掩，曾將社員長谷川某和海賊江連送到滿洲，使他煽動馬賊。做成圈套地幹出，陰謀炸破滿鐵總裁一行乘車的把戲。就是日本軍閥造成軍事支配之口實。

鐵道爆炸
事件只是
日本帝國
主義造就
了的口實

的方法。

接着。就是推算萬寶山事變的報復。而虐殺二百多個中國的農工商人。最後，以軍事偵探中村被殺這事當作口實。公然喊出了「立刻占領關係地方」的口號。這一些事實。明白地可以證明。所謂十八日柳條溝鐵道爆炸的事件。祇是日本帝國主義造就了的口實。真真挑戰者。無可抵賴的日本帝國主義！

日本帝國主義者爲這遮掩他的侵略行動。竭力的宣傳這所謂「正當防衛。」可是事實上全是假話！日本兵不是已經侵入了奉天城市，占領了財政廳，官銀號，銀行，公廳，電報局，郵局，和一切大工場了嗎？日本兵憲兵不是已經占領市街，用刺刀追逐着革命的工人和學生了嗎？這也是正當的防衛麼？

十九日。日本政府召集臨時閣議。聲明了「不使事件擴大」的方針。可是，就在他們手裏。事件不斷地擴大着。陸軍部很快的徵發船隻。命令各船公司準備了三千五百噸乃至六千噸的船隻！……………」

(2) 反帝新聞載「滿蒙侵略絕對反對」有謂：

「九月十八日深夜。日本帝國主義動員了滿洲駐屯軍一萬二千人，朝鮮師團四千人。領事館警察。關東廳警察的武裝官憲二千二百名。武力的佔領了全滿洲的重要都市，鐵道各行政機關，銀行，同時，還佔領中東鐵路沿線的寬城子。……」

日本帝國主義竭力的要想遮掩他們計劃的地準備了的侵略行動。所以不怕羞的講出了許多騙孩子說話。譬如什麼「不是戰爭而是事變」。「不會出兵所以無從撤起。」乃至「這是不得已的自衛手段。」可是這次出兵滿洲。祇要一看下述的幾種事實。就可以知道日本帝國主義的侵略滿洲的準備。已經不是一朝一夕的事了。

田中內閣
本來打算
乘着炸死
張作霖的
時候進占
滿洲

日本帝國
主義不怕
羞的講出
許多騙孩
子的話

一、田中內閣本來打算乘着炸死張作霖的時候進占滿洲。可是因為日本帝國主義資產階級的內部對立。而不會實現，這也就是田中內閣倒台的原因。這一次呢？事變爆發之前，若槻首相和南陸相為着對華問題曾經會過西園寺公爵。南陸相要和關東實業界以及其他方面有過接洽，在此，我們可以知道日本帝國主義資產階級對於武力侵略滿蒙。大概意向已經一致。

二、事件發生之前不久，滿鐵總裁。朝鮮總督均有更動。前參謀總長鈴木並曾親至滿洲視察。

三、奉天特務機關長土肥原，張學良軍事顧問柴山，均被召回日。等他們兩個由東京回到奉天，事變立刻開始。

四、事前。軍部早已借萬寶山事件。中村事件。對日人暴行事件等等題目。努力的宣傳日人生命財產的不安。煽動愛國心，而預先做好了「國論統一」的工作。

五、十八晚間最初和中國兵衝突而占領了北大營的奉天獨立守備隊長島本中佐。是很早之前就在專門地研究「以最少兵力占領奉天之戰術」的人物。

六、十八日奉天守備隊已經命令滿鐵庶務課預備軍用車輛。

我們所知道的。祇是很少的一部。可是從這一部分材料。我們已經很明白地可以知道日本帝國主義是如何的早已準備着了。

(3) 日人秦生所著「滿洲事變之真相」。有云：

「一、日本軍閥之盲動……」

滿洲事變後，內閣雖有防止事態擴大之決議，而軍部則一意盲行，藉其獨斷權之名，違反閣議。命朝鮮師團出動，鼓浪揚波，無謂之極，尙敢自謂爲忠君愛國之行乎？

鼓浪揚波
無謂之極

本年（昭和六年即民二十）春間，現內閣爲謀財政經濟之改善，要求軍部縮減其浪費之莫大金額，實爲來年度（昭和七年即民廿一年）世界軍縮會議不得不縮小軍部範圍之衷心而出此，軍部大爲不悅，乃思製作何等口實煽動國民，使生軍部有重要性之印象，其不顧國民之負擔及國家之經濟，實堪痛恨。如此不顧國家經濟之軍隊根本上不能成立也。

軍部亦不過國民之一部，不顧國家百年大計，以犧牲國家經濟，冀飽滿其個人功名心之私慾，此種行爲，爲國民所不許。

日本對列國鄭重聲明出兵曰：「日本在滿洲毫無領土野心，此次出兵，單爲保護既得權，及帝國人民財產生命之安全」云云。試問除此出兵之外，無其他之方法乎？吾人於此又大惑不解也。恐徒生反對之結果，種妨礙將來在大陸經濟上的發展之惡因耳。國民感於軍部之宣傳，忘却國民將來經濟之發展，危險孰甚。萬一因此發生世界大戰，不論勝敗如何，不得不想到國民所受戰禍之悲慘及悲哀也，所望國民起而監視，並辨別軍閥之盲動，不可不自覺也。

二、事變之責任者

此次事變之責任者在於日本

此次事變之責任者，不在中日兩國之國民，在於日本一部錯覺者之鼓吹，與日本軍部之盲

動。

此次事變發生，據日本對內外聲明之口實曰：「中國兵破壞滿洲鐵道襲擊日本守備隊，因此不得已加以攻擊，並依自衛權之發動，乃佔領滿洲各要點」云云。然此等聲明，全係捏造之事實，即據聲明書所載被破壞之地點，不過北大營附近之一不相干鐵軌而已，吾人若稍加考慮，即可明瞭其真相。

1. 所破壞之地點，爲日本守備隊常川巡邏之地點。

2. 所破壞之地點，爲在戰略上及戰術上毫無價值之地點。中國兵果要破壞滿鐵，攻擊日本守備兵，則滿鐵本線及安奉線有許多要害之地點，中國兵不破壞要害之地點，而破壞不相干之地點，不辨自明。

3. 此問題關係者之第七旅王旅長，在事變發生時，尙列席於離北大營五里商埠地之同澤俱樂部水災救濟會，席上聞事變發生，方以電話報告於北平之張副司令，且同時下不許抵抗之嚴命。王旅長至翌日早晨方由小東邊門趕至離城十里，夜中其部下所退駐之地。若王旅長有下此破壞之指令，則當時本人必駐節在北大營，方便指揮。

4. 不特北大營軍隊不許抵抗，即在日常，亦有不許各部隊與日本兵衝突之懇切的訓諭。且日本兵常有射擊夜間由軌道通行之中國兵及住民之事，故此次絕無可認為中國兵之所為也。

5. 據日本各新聞所載王旅長之指令，反足為其無責任之反證，即該指令係為十九日午前集合之命令，稱教練科目。由各部隊長自定云云，則此指令明明不過一日常教練之一集合命令而已。而集合後，教練之課目，且由各隊長自定，而此事變實發生於十八夜十時，事實上不相符合，更為明顯。

觀此詭辯
之言詞即
可明瞭其
內幕

6. 日本兵攻擊北大營時，在奉天之榮參謀長，即向日本總領事館詰問，要求答覆，日本總領事館始則要求回答時間之延長，終則推諉為外交官無權制止軍人之行動，觀此詭辯之言詞，即可明其內幕。

7. 且鐵道破壞，爆音一起，同時日本炮兵步兵即開始射擊，則此鐵道破壞之爆音，實為日本軍預定之一暗號。

8. 在事變發生之前，日本藉口軍隊演習，已集中關東軍於奉天方面，且得有實彈軍隊。演習攜帶實彈，為向來所未見。不特此也，當時日本炮兵聯隊，實駐在離奉天四十里之海城地方，

此中情況
不言而喻

破壞鐵路
實爲日本
軍自己預
定之行爲

海城至奉天中間，且有二道不能徒涉之河流。今事變當時，即有炮兵開始射擊，則此中情況，不言而喻。

9.

由長春南下列車，應夜間十時四十分到着奉天驛，是夜準時無誤，當時日本軍報告十時，奉天驛北方柳條溝鐵道爲中國兵所破，因此外國記者，曾有以鐵道既被破壞，列車何得在破壞後按時通過到着，實在不可思議等語，質問日本軍，及發現此時間不合理後，日本軍又稱爲十時三十分，外字新聞對於此點，亦有明白之記載。按上列種種事實之證明，大足證明破壞鐵路之舉，實爲日本軍自己之預定行爲。

10

再據事變前，日本當局之言行，亦可明真相。……………

九月十三日東京朝日新聞紀事載：「國際聯盟日本出席代表芳澤大使，九日在國聯總會席上，有國家自衛權之保留與聯盟規約不戰公約並不相背之說明」云云，其用語及地名國名，雖不指出，但其意義指滿洲將有軍事行動之企圖，與指出無異。中國代表施肇基氏在九月十一日總會席上，曾揭破此種隱密，乞各國主持公道，要求國聯加以預防與制裁，否則非戰條約將等於空文云云。

除上列之外，徵諸其他類似此等新聞之記事，及軍部要人發表之意見，亦可斷知此次滿洲事變爲有計劃的也極明甚。此舉果爲有益乎？將來有何等意義乎？百思大惑不解也。

三、東北軍無抵抗紀實

當事變前數日，關東軍用演習名義，集中於奉天附近也，張學良氏聞日本新聞會有下述之記載，「即對中村大尉事件，及滿蒙懸案等，主張實力解決」之記載，張氏即對各部隊下日本軍方面，萬一搖盪，絕不許抵抗之嚴重命令，且於事變前數日，張氏爲預防事變起見，且調其近衛步兵第一第三兩聯隊離開奉天。

至事變發生，日本兵攻擊北大營時，全部中國兵已遵不抵抗之命令，推起小槍自行解除武裝矣。後以日本兵尙用機關槍掃射之，彼等不得已，小部份出爲小抵抗，而大部份則仍無不抵抗退却而去，故日本兵於數小時之中，得以驅逐中國兵，對此受無抵抗命令之軍隊，施行政擊之帝國陸軍，有何等之榮譽乎？

四、事變時日鮮人之行爲

事變後，日本軍民到處發揮暴威，遇稍有可疑之人，即行銃殺，一夜之中，達數百名之多，

稍有人即可疑
之即行
銃殺一夜
之中達數
百名之多

藉搜查銃器之名義任意掠奪貴重物品

任何責任均應由日人擔負

滿街滿巷，不論何處，均可見此慘狀，而對於中國大官及富豪之家宅，則藉搜查銃器之名義，任意掠奪其貴重物品，或用大箱滿載運去，此等舉動為內外人共同憤慨之暴虐行為，果為日本國民所容許之行動乎？

在鄉軍人及朝鮮浪人，所集合之羣衆，臂纏白布證章，任意侵入中國人之家宅，掠奪其財產，其矣哉，帝國之名譽為之掃地盡矣！

第六款 日本應負事變的全責

日人自稱此次進攻東北，是因為中國破壞南滿鐵路，但這個不能自圓其說的藉口，已由中外人士揭破，所謂毀路之說，完全是彼日人自己毀的。鐵案如山，不可翻易。那末，則他藉以進攻的口實，已是不能成立，已是毫無理由的進攻瀋陽。已是無故的違犯國際間一切和平契約。所以，這一次任何責任，均應由日人來擔負。這是世人的公論，這是永久不易的真理。

第五節 九一八事變是日人有計劃的暴動的證據



第五章 只有收回東北中國才得生存

第一節 東北是目前中國人口過剩的救生地

我國內地，人烟稠密，土地已是墾耕殆遍；再加上近年的水災和匪患，着實的現出了人口過剩而謀生困難的徵象。而解決的方法，其中最簡單者則為向外移民及開闢荒地。但關於向外移民一節，現在却有了很多的困難：因為缺乏政治力量的保護，以致各地華僑不但未去的須受入籍的限制，就是已去的也多因着各地的排斥，不易維持現狀而失業，且有返國者。關於各國限制華工的法令，想任人都已由雜誌或報章上看過。那末，向外移民既是困難，就不得不在自己家裏找出路。現在國內移民開荒的要區，要算東北和西北了。但是西北又因交通不便，農產不易暢銷，所以也有很多的困難。雖然隴海西段，正在趕築，但總不是最短期間所能奏效。況除交通以外，不知是否尚有什麼別的難處。可是要論到東北，那就毫無問題。以面積論，每年若有一百萬人移往東北，則繼續移至一百年以後，亦不感覺困難。所以說東北是目前我國人口過剩的救生地。（這

裏並不是輕視西北，不過就時間的緩急上講，東北似較西北爲優。）

東北是中國經濟上的金庫

第二節 東北是中國經濟上的金庫

東北的天然利源，富甲全國，這是已在前面敘述過的，茲再以對外貿易而論，內地每年總是入超，而東北每年却是出超，對於國家經濟權利，挽回很多。所以說東北是中國經濟上的金庫。

第三節 東北是安定中國政治的柱石

東北是安定中國政治的柱石

九一八以前，中國在東北有政治權力，不但是普通的民政、海關、郵政、外交，都由中國來辦理，就是土豪，劣紳，以及危害國家生存上重大的漢奸，也有權柄可以處他極刑，使中國的政治力量，可以表現於中國整個的領土；同時東北的政治便是中國整個政治的一部分。但是自九一八以後，在中國整個的政治上，便起了重大的變化，一方面海關被劫，這不但減少了許多的收入，使國家經濟上增添了更甚的貧乏，以致影響了許多關於國利民福的建設事業；且更動搖了外債的担保，使國家應付益成困難。而郵政被劫，每年也失掉了數百萬元的餘利。至原有數千郵員之

自九一八以後，在中國的領土上出現了一個漢奸保險公司。

東北是中國的國防鎖鑰。

流離失職，與安插之籌備，尤為餘事。而其最重要者，即自九一八以後，在中國的領土上出現了一個漢奸保險公司，而為擾亂中國整個政治的根源。無論那一個漢奸，不怕他在中國作出再大不過的罪惡來，但是一逃到現在的東北，便可安然無事，過了相當時期，便可再出來鬧亂子。就是本來欲作漢奸，而無從入手的人。若是一投入現在的東北，馬上就可以在平津或長城一帶找出事來給他鬧。因為作漢奸的有了這末可靠的出路和保險，所以作漢奸的便層出不窮，不但擾害了中國整個政治的不安，且為國家丟掉了國格。但是假如東北政治權力仍在中國手裏，那末，不但海關，郵政由我來主辦，就是這些漢奸，也因無處容身而自滅，不致作出擾亂中國政治的勾當。則中國的政治，也就自趨於安定。所以說東北是安定中國政治的柱石。

第四節 東北是中國國防上的鎖鑰

自長城溼東被佔以後，平津即無屏蔽可言，敵人隨時都可以進出，河北直接感受威脅，而江南亦將牽一髮而全身動，危險情形，不堪言狀。推其原因，就是因為失掉東北所致，如果不失掉東北的話，我們的國防線便不能這樣的「四門大開」，無險可守。雖然日本的軍隊，早已非法的

進據了東北的南半部，而不能嚴整的劃分國防線，可是在事理上，我們的國防線，北以黑龍江界俄屬西伯利亞，東以烏蘇里江界俄屬海濱省，南以鴨綠江界朝鮮。南臨黃海渤海。西與蒙古冀察相接。在這裏我們知道黑龍江，烏蘇里江，鴨綠江都是天然形成的國防線。內興安嶺與長白山脈，亦成爲難攻易守的堡壘。祇須有少數的江防設備，再將琿琿，漠河，滿洲里，同江，延吉，琿春，營口等處，築造要塞，可以爲第一道防綫。嫩江，呼倫，敦化，連山灣，遼陽，海城等處。築造第二道國防綫。齊齊哈爾，永吉，瀋陽，也可以築造極其堅固之要塞，而爲第三道國防綫。

按榆關失守，熱河被佔，其所以那樣迅速的原故，就是因爲我們放棄了錦州，錦州實爲此次賊人內犯的策源地。如果我們還能保持東北的話，一定不能會有今日悲慘之結果。所以田中在他的奏章中說：『欲想征服世界，必先征服中國，欲征服中國，必先征服滿蒙』。從這一段話裏可以證明東北在中國國防上的重要了。可惜敵人老早的就這樣明白的告訴我們。而我們却總是置若罔聞。靜待其由預言而實現，一似事不關己者然！這真是值得我們深深的懊悔的一件大事，也可以說是我們對於東北認識的不足！再以交通而論，田中亦曾有過明白的估定，他在奏章中說：『交通者乃國防之母是戰勝之保險公司』。那末現在我國所有的鐵路，只在東北者竟達半數以上，如果我

可以說
我們對於
東北認識
的不足

不能不予
暴日以有
效之抵抗

們還能保持東北，則敵人來攻的時候，我們便可以利用這麼多的鐵路，來作軍事上的運輸，而應付敵人自爲便利。在戰勝上便可有了很大的保險。吾人如不健忘，當回憶今春熱河失陷之原因，查日寇攻熱，一方面是器械精良，飛機，唐克車，應有盡有，但最大的原因，還是因爲交通的便利，因爲後方有迅速而敏捷的鐵路爲之輸送，所以前方的步騎砲兵才能如疾風暴雨，同時而來，返觀我國守熱軍事，絕無所謂交通可言，以太古式之牛車，用作抵抗科學化之運輸，至前方吃緊的時候，尚須依賴北平之人力車夫去輸送子彈。拿着這樣關係全體民族生死存亡國際戰爭，却竟這樣兒戲般的去應付，及今憶之，猶有無限之痛恨！這並不是責備當局徵發牛車和人力車的不當，我們誰都知道這是出於不得已之一途。但是我們如果還能保持東北的話，那末自然就沒有這種怪現象，便不致把全國半數以上的鐵路，供給敵人用爲侵略的工作；便不致河北危殆，江南受脅。所以我們爲要求民族之存續，國家之安甯，不能不予暴日以有效之抵抗，以冀收回失地，而固國防。這是我應該有的認識。否則，必致牽一髮而全身動，東北不保，華北危急，整個的國是，發生動搖。這是我們應該有的認識。

由上所述，可見東北在中國所處的地位，是如何重大。所以，只有收回東北，中國的民生才

有解決，中國的經濟才有來源，中國的政治才得安定，中國的國防才得鞏固。否則，土地被佔，人民被殺，主權滅沒，舉凡構成國家的必要條件，完全喪失。所以說，只有收回東北中國才能生存！這是我們應該有的認識！我們千萬不要以為失掉東北，暫時尚可苟安。須知，從前失掉朝鮮的時候，東北何嘗不是同樣的暫時可以苟安，但自宣統二年朝鮮滅亡起，至民國二十年九月十八日止，在這二十年的相差，東北落得怎樣的結果？況東北對於中國的關係，比朝鮮對於東北的關係還要密切得幾千萬倍。失掉朝鮮，我們還可以在鴨綠江和長白山等處，設置國防線，來保護東北，使東北還能苟延了二十餘年。但現在東北喪失，長城等於拆除，敵人在幾小時之內，就可以衝至大江黃河；朝鮮失掉以後，東北又苟延了二十餘年，但是東北如果也像朝鮮一樣的一失到底，則中國至多也不過僅可苟安二年而已！在這裏或者有人說，現在東北已經亡掉二年有餘了，爲什麼中國還沒有滅亡？但我們再要問，還不滅亡的原因在那裏？曾經有過詳細的考慮否？

總而言之，此時已至國家存亡，民族生死最後的關頭，實無再使我們瞻顧徘徊，猶豫不決之餘地。吾人欲覓生路，即當立刻籌備軍事，與敵人出於殊死之戰，不光復故物，收回失地不止。况戰爭又可以轉移外交之局勢，使國際間不致說我們是甘心放棄，天助自助，古今定理。尤有進

東北如果
也像朝鮮
一到底則
失中國至
多不過僅
可苟安二
年而已

不要放棄
復興中華
民族的機
會

者，吾人常說將因東北問題，惹起第二次世界大戰，願吾人須知，第二次世界大戰，必由我國主動之，激發之，左右之，而後始能與我國有利。否則，則所謂第二次世界大戰者，即列強瓜分中國之實現也。故今日我國如能政府與人民一致團結，組成勁旅，與日寇抗爭，實為無上之良策。雖敗猶榮，況未必即敗乎！這是我們應該有的認識。嚴格的說，大家如果拿出真誠，抱定決心，甯使全國化為焦土，也不隱忍，則最後的勝利，一定屬於中國，這是我們應該有的認識。中華民族的勇敢的戰士，我們何幸生在這個為人類殺滅蠱賊的時代，我們要攜着手走上抗日大戰的前綫，自此以後，不要再叫日寇罵我們說：「中國人是認賊作父，慣草降表的奴才。」更不要放棄復興中華民族的機會！

本社著書目錄

- | | | |
|---|----------------|------|
| 1 | 東北現狀……… | 何新吾著 |
| | 全一冊 實價大洋壹元 | |
| 2 | 日本侵略中國史大綱……… | 徐正學著 |
| | 全一冊 實價大洋肆角 | |
| 3 | 國人對於東北應有的認識……… | 徐正學著 |
| | 全一冊 實價大洋壹元 | |
| 4 | 收復東北的根本問題……… | 何新吾著 |
| | 編輯中 | |
| 5 | 新著中日國際史……… | 徐正學著 |
| | 編輯中 | |

中華民國二十二年十一月二十日初版

國人對於東北應有的認識 全一册

實價大洋壹元

外埠酌加郵費

編輯者

吉林雙城何新吾
遼甯黑山徐正學

發行者

吉林雙城何復北
吉林永吉蕭淑賢

出版者

南京東北研究社
地址 南京尖角營五五號

印刷者

首都國民印務局
地址 南京浮橋宗老爺巷
電話 二二二六三

版權所有

不准翻印

101300-90



中華民國玖年玖月廿叁日贈送

國家圖書館



002431168

