



西南南大

版出日一廿月七 期三五第一 年十三國民華中

美日關係如何？

最近美國對日態度，愈見強硬；赫爾和史汀生諸氏，都強調對日干預，尤其露骨的，是參議員羅伯遜氏的激昂演說，主張以美國轟炸機使東京變成廢墟。並認為唯有實際之威脅，纔能使日本認識美國之立場。我們從這些嚴正表示中，可以看出美國當局對於日本的侵略野心，認識已愈透澈，因而我們相信日本任何誘脅的伎倆，都不能動搖美國的決心；但我們如認為美日關係即將趨於破裂，或以為日本將不再對美發動外交攻勢，則未免過於武斷。

我們第一要認清，敵人現階段的主要企圖，還是與集中心力，先完成對華之征服，即所謂「解決中國事變」；而對於南進，至少暫時還是企圖在避免與美正面衝突的慮則下，沉着漸進。所以，我們對於敵人這一次對美的外交攻勢，不能看成盲目的試探，也不能說已完全破滅。當松岡歐遊返國之初，日本論客伊藤曾在「中外商報新聞」發表一文，主張松岡訪美，與美訂不使條約，並謂：「荷日本能與其三理想敵中之兩國訂約，則中國問題當可自動解決」。這套句話，最可注意。我們自然不啻敵人真有與美妥協的誠意，更不啻美日果有締結不使條約的可能，但從伊藤的話中，可以看出敵人的主要企圖，是離間我國與各友邦的關係，使我們孤立，以便遂行其征服我國之幻夢。松岡從歐洲返國後，一再發表談話，侈陳日本之「和平」決心，謂「和平」足以感天動地。

本期要目

- 今日之中國後方……高爾德氏原著 國際宣傳部譯
- 志川湘路平凱橋……第五橋主編
- 「成功」的眞諦……蘭 樵
- 木炭車運率新紀錄……那
- 銅鼓……(續)……陸

他的所謂「和平」，就是要各國，尤其是美國，承認它在西南太平洋的獨霸地位，而不加以任何干涉。敵人之與蘇聯訂約，也與加入三國同盟一樣，主要目的，是為增厚對美恫嚇誘脅的藉口，而不是準備對美開戰。敵人有自己的一套算盤，它與德義稱兄道弟，只是想利用軸心的聲勢，而決非真願作希特勒的忠誠不貳之臣。同樣，它與蘇聯締交，未必也真願化除敵意，坦誠交友，而只是一時策略的權變。日本萬變不離其宗的企圖，一是要征服中國，二是要把東南亞，因為侵華戰事陷於泥海，所以時時想利用國際形勢來「解決事變」，而把揮南洋，實屬極端利己之解決事變。蔣委員長三月間在參政院致詞說：「我們更須警覺，敵人之南進，不過是一種手段，而滅華實在它的目標。」這真是洞察侵略者肺腑之言。敵人與蘇聯訂約之後，並不積極南進，且一面對美發動和平攻勢，一面認為對蘇關係並不能認為滿意；這看來很矛盾，但我們如認清日本「滅華第一」的野心，便一切可以理解。自然，我們不能說敵人的企圖以征服中國為止境，它的所謂「大東亞新秩序」，當然是它夢寐不忘的；但敵人一切的狡圖，是想以最小代價，收穫最大的侵略之果；它過去會利用法國覆亡，而「和平進軍」越南，旋復利用三國同盟，造製泰越糾紛，擴大對泰越兩國之控制；這次與蘇訂約後，第一步即加緊進攻我沿海各地，第二步即試探美國之最後決心。它知道要以武力侵犯荷印，必將招致不可測的後果，尤其在南太平洋英美荷澳積極籌備聯防的今日；但它也認為美國並無意主動對日挑戰，所以它這次外交攻勢的主要目的，是想測定美國對日忍耐的限度，以便它進一步控制泰越的軍路據點，攫取荷印的資源；同時，想誘脅美國鬆弛對華積極援助之步驟。它這一種外交攻勢，縱然屢次失敗，今後恐怕還要繼續嘗試，除非歐戰已發現決定的因素，我們不能斷定它真有決心作最後的投機。去年三國同盟簽訂後，東京「日日新聞」曾謂：「日本在地理上所處之地位，德義兩國未必希望日本立即參戰。」於關於去年十二月二十九日發表談話，解釋三國盟約對日本之約束謂：「三國同盟為日本外交之基石，依據此項條約，日本僅在一種情形下，始將對美作戰，即美國在對德之戰爭中，被認為侵略者時是也。倘德國攻擊美國，三國盟約將不被援用；倘美國攻擊德國，則日本即將參戰。」又說：「三國同盟並無強迫日本立即參戰之規定，情形須待德日三國予以決定，而初步為各國獨自之審斷。」這同這些話，雖決非由衷之言，但至少可以看出，敵人的一切打算，是以自己的利益為前提，假使它為不需有絕大危險，而可獲絕大戰果，則它可馬上判斷「美國為侵略國，實行參戰」；否則，無論德國如何迫切需要幫兇，甚至美國已捲入歐戰，它還是會以一寸的投機取巧的姿態，以誘脅美國對其讓步的。

我們這樣觀察，並非鬆弛美國對日的警戒，相反的，我們正希望美國真正透視日本的企圖，認「以戰止戰」的必要；因為事實很明顯：惟在太平洋加緊準備，纔能真正消弭太平洋的危機，惟有積極與中國合作，纔能根本粉碎日本獨霸太平洋的迷夢。

同時，我們希望國人洞察現階段美日關係的真相，不必把日美必戰的可能估計太近，更不可以為敵人將遂行南進，便將放鬆對我之侵略。我們面對這嚴重局勢，只有加緊警覺，堅強自力爭勝的信心，才能擊碎侵略者之幻夢。我們尤其要警戒的，是敵人最近所時常發表的「對華武力征服已無望」的論調，要知道這又是一種詭言攻勢的配曲。我們只有一個尺度，在失士未復，侵略者未驅出前，絕對不能鬆懈奮鬥的情緒，絕對不能對客觀形勢作過分樂觀的推測。（本文轉載大公報）

戰時官吏

服務準則

通令各機關遵行

蔣委員長手訂戰時官吏服務準則通令全國各機關，一體遵行，共計十則，（一）絕對服從本級機關長官指揮，（二）廉潔奉公，絕不應具有絲毫卑劣行為，（三）制以布質為限，（四）除特別情形，以節約宴客外，不得任意宴客，（五）不得佩帶證章，出入娛樂場所，（六）私人寫信，不得用公用信紙信封，（七）不得遲眠遲起，（八）絕對禁止具有賭博性之娛樂，否則該管長官，亦應處分，（九）絕對禁止抽煙喝酒及不正當行動，（十）凡事以節約為主。

今日的中國後方

高爾德氏原著
國際宣傳處譯

到過重慶的敏感訪問者，從遙遠的中國戰時首都回來，正像從深水跳出來的游泳者那樣，他的肺是興奮地張開着的。重慶缺少若干享受，是無可否認的事實。純粹從物質的觀點去看，它仍舊是個原始的地方。譬如說：那些絕對要依賴外來物品以資享樂的人們，最好不必去嘗試，因為在那裏，這些東西，至少要幾個月才能到達。

可是在另一方面，凡是訪問過重慶的人，都有一個普遍的確信，認為中國後方跟着抗戰時日的進展，精神物質兩方面，都顯著地在進步着。自由中國是真正自由的，正發揮着它的力量向忻喜的前途邁進。這似乎不可能，然而事實。

重慶城已重新計劃和改造，擴大了許多，整個的中國後方農業與工業，正與交通的發展相應，蓬蓬勃勃地復興起來。那裏大家有個崇高的價值，認為戰爭的結果，決不會於中國不利。民氣是空前地盛旺的。

與日本的情形比較起來，或者可以說：若干物質方面（可不是模樣如此）日本還略略好些，然而戰時情緒却日本為高。這是一個奇怪的現象，日本並沒有像中國後方，尤其是重慶那樣，受到轟炸或對此的災難。日本所以如此，原因在多種力量的心理因素。

日本自開戰以來，就希望以閃電戰的方式，獲得迅速勝利，但結果總是辦不到。希望早日卸下戰爭的負擔，可是這擔子却一天重一天。一日日大國民認為中國的人心是易於收復的，可是

時間慢慢過去，使他們深深覺悟到中國的抗戰意識，既堅強，又普遍。其次是國際間維持正義的力量，如美國實行廢棄日美商約等，都包藏着不少威脅力量。而政府一再更選，不論對於中國對於其他問題都沒有解決辦法，在國民神經上也引起了很大的恐怖與疑懼。

中國當局在開戰之初，就宣示國民，戰爭能持久，他們愈相信事態的開朗，完全吻合他們的原定計劃。「以空間換取時間」成了一句流行的口號，因此放棄土地，讓日本愈入愈深，力量也愈見分散稀薄，認為於中國有利。這句我們不能作如何解釋，但有一件事是不可忽視的：中國退居的內地樂園。這使英美等國，明白表示同情中國的立場，並時時予以物資的援助，可是中國人都相信，國際局勢和緩之後，這種援助是會大大增加的。

中國的損失很大。可是像國民政府某一位重要人物所說的那樣：「讓我們把這件事情不放在心上，我們是竭盡了所有的力量，從事苦幹，我們在着手建造新的生命」。

這可以代表一般的精神，有些人的笑容雖然有些勉強，但人人都有笑容。現在很少浮囂的議論，而更多沈靜的決心，憔悴思想雖沒有完全消滅，但已減少得多了。進步隨便看得見，這予領

袖與人民以莫大鼓勵，幾個月以前，潛伏着某種磨擦的暗潮，現在差不多已像國共的糾紛一樣，大致消失，根本上無礙於對日的「聯合陣綫」。此外，川滇的守舊份子，對於自海岸西來的新進份子，意見也未盡盡同，但後者對於各種革新工作的貢獻，未嘗不能使前者心折，而一般新份子也明瞭他們客居的地位，也儘量避免不必要的磨擦。各方面都要深深覺悟，不論工作與犧牲，都不能為淺見薄識的自私觀念分去力量。中國必須團結合作，然後可以增加效率。

中國後方對於經濟的陣綫十分注意，重工業在艱難的環境之下從事建立，進展得相當的迅速，輕工業進展得很快，方式甚多，工藝合作就是其中的一種，還有經濟的與社會的兩種意義。農業的改進，政府與銀行都予以很大助力。農產很有餘剩。餘如教育，公路建設，公共衛生，電報電話以及無線電等事業都分頭邁進，不僅不受戰事影響，而且都能合乎戰時的需要。

中國後方有一個普遍現象是值得注意的，其各種建設的計劃，一方面適合戰時，同時又適宜於平時。譬如，重慶遭遇更嚴重的轟炸或者是不免的，所以政府機關大部份的房子都零星星建在四鄉，這些房子，等到將來勝利東歸之後，可以改作別用。又如公路，現在固有助於抗戰時期的運輸，但抗戰終止之後，也可作為開發西部寶藏時交通之用。重慶沒有消極敗戰的精神，同時也絕不浮誇，大家沈着而有信念地計劃着遠逝的將來。



新運彭水支五

公益方回活動一般

五

月革命紀念節，彭水各機關團體聯合會，新運社彭水支社公益會，江黔工程處全人成團，陸軍等，聯合復興公司及川湘鐵路，並派平武武裝，黃金合，鴻鵬，起解，吊籃，拾金等，參加演出，頗得好評。因此次公演，乃引起彭水各機關團體不顧者之興趣，紛紛組織，使公益可得一高尚娛樂，遂由該組幹事胡抗生助理幹事成澤榮發起組織，製度籌備，於廿

五日假復興公司開成立大會，社名定為正聲，事先會請准黨政機關立案，是日柯縣長暨黨部書記長均親自出席參加，臨末，並自動參加為社員。此項組織，為彭水空前之公餘娛樂團體，首次公演預定為七月一日，屆時必有一番盛況云。

助理員改稱

工程技術人員，工務員之下，原有工務助理員一種，俾理工務，亦頗得力；今因部訂新級表中，無此名目，一律改委為助理員；現奉 部頒初級工程技術人員級用規則內，新列有助理工務員一種；乃將舊有之工務助理員，一律改委為助理工務員，並併一併遵章辦理云。

增加民佚工資

大部令飭原額徵用民佚暫行辦法，十三條修正條文修正為徵用民佚須給工資每日計二元按日計算；又第十四條規定征用遠地民佚酌給往來川資，每日七角等因；仰即一體遵照，不再通令。

更改查驗證登記手續

已繳養路費或已辦養路費記帳手續之車輛，中途發

員一工福利

本處此次徵募員工福利金承

各同仁慨助現金或儲蓄券謹已拜登已飢己願殊欽再稷之仁出力出錢深喜腋台銜奉撰 威德

計開：

- 蔣次長先生 二百元
- 李香林先生 一百五十元
- 邵雲龍先生 五十元
- 蕭衛國先生 一百八十元
- 莫衡先生 一百元

以上各名冊收到較遲特補刊於此下期起續登各直

生故障，概不克修理完竣者，應將查驗證交回，茲為辦理週到一免滋擾起見，特規定改「暫存」為「登記」，此後如遇上項情事，車主請司機在規定期限內赴站申請展期者，即在所執查驗證簽註欄內註明「申請展期已登記」等字樣，（須蓋站驗訖章及經辦人章）後，仍將原證發還，俟修理完竣

增訂考勤規則

處五月十三日第四十二次處務會議決議：一、於本處考勤規則第三十三條後增加一

提高行政效率

本處為提高行政效率起見，嗣後各科室文電呈閱或請示辦法，概照以下規定：

- (一) 薛處長——總務科統計室新運社防護隊及人事經濟等事項
- (二) 蕭副處長——工程科橋渡科衛生處及技術事項對部接洽
- (三) 李副處長——管理科會計科材料管理處及交通管理處等

飭送檢查車輛日報

查本處規定各站逐日送送之檢查車輛日報為稽核各種

條，為第三十四條，婚喪大故假期以二星期為限，另按其往返路程之遠近，酌加日數，以處長批定為準，假期內免扣薪津各費，原第三十四條以下，依次向下遞改。

車輛運輸情形及養路費之收現與帳之主要根據，其作用至為重要，乃自實行以來，各站依期填報者固多，而任意延宕者亦復不少，殊屬非是，此後對於是項日報務須按日填送，交郵快捷，以利稽核為荷。

本刊第一五二期第20頁

更 特約演講師內劉局長耀庭係黃局長榮升之誤特此更正

交通部所屬各機關大學畢業實習生甄考委員會規

三十年五月十八日公佈

- 第一條** 本規則依照交通部選派大學畢業實習生甄考委員會制定之
- 第二條** 本會設委員三人至七人由各機關就各主管或學識優異人員派充之並於委員中指定一人為主任委員呈部備案
- 第三條** 本會承主管機關長官之命辦理實習生甄考事宜其職務如左：
甲、按照實習生所學科系呈由主管機關派定實習處所
乙、規定實習生實習項目及時間編訂實習程序
丙、測驗及考察實習生之實習成績及進行
丁、評定實習生日記或專題報告及總報告之分數
戊、根據丙丁兩項審查結果評定總分及等次
- 第四條** 本會會議分定期會議及臨時會議兩種：
甲、定期會議每月下旬舉行一次
乙、臨時會議遇有特別事故時由主任委員召集之
- 第五條** 每次會議記錄應呈由主管機關轉部備查
- 第六條** 實習生於奉派實習報到時須至本會填寫履歷及在校所學科系以便呈請主管機關分派實習
- 第七條** 實習生實習日記或專題報告及總報告應交指導人員轉送本會審查該項實習日記按月送一次專題報告每季送一次實習總報告實習期滿送一次
- 第八條** 實習生之實習日記或專題報告及總報告應由各委員分別性質擔任評閱提出會議核定分數及等次
- 第九條** 各處指導人員考核實習生操作及實習成績之記錄應按月隨同各該生實習日記報告送交本會備查
- 第十條** 實習生實習期滿所有實習日記報告應於一個月內審核完竣呈由主管長官詳核出具切實考語轉部覆核
- 第十一條** 實習生實習期滿後得由本會就其實習事項擇要測驗之測驗方法分為口試筆試兩種測驗結果由本會呈報主管機關轉部備案
- 第十二條** 實習生實習期滿經考核成績在八十分以上者列為甲等七十分以上者列為乙等六十分以上者列為丙等六十分以下者為不及格
- 第十三條** 本規則自公佈之日起施行



誌川湘路平凱橋

第五橋工處

川湘路平凱橋，位於秀山縣南三公里之平凱鎮，平凱舊稱平塊，富饒甲於一縣，二七揚期，遠近商販集中，不下萬人，一日之營業，達十萬餘元，此橋為通縣城要津，橋跨邑之梅水河，廣八十餘公尺，當未建橋之時，會駁上中下三渡，商賈農工賴以濟渡，當時雖有舟楫之設，並置渡夫以司其役，惟無恆產，賴渡資以贖朝夕，不無病旅之虞，乾隆五十五年庚戌夏月，里人糾募於邑梅石耶南洞三里，共得三百餘金，置田以資渡夫生計責守既專，而行人利涉，嘉慶庚辰，始於蓮岩渡口建立石橋，（在橋東有石浮水際如蓮瓣映波稱為蓮岩秀山古蹟之一）歷時二年，始行落

成，名為萬壽橋，計石墩五座，孔徑自十公尺至十三公尺不等，後因河水汎濫沖毀二墩，於道光六年修復，並以橋板木，時時修補，道光十一年，衆倡將前置渡田變賣，得錢四百拾五千，及橋工餘款六十千，共錢四百七十伍千，於附近置田二契，為橋產，每年減首輪值經管，道光二十年，議定修規，勸石共進，光緒十五年復為大水沖圯，由知縣王壽松倡議修復，用費數千金，並於川岸加築二孔，（孔徑共長十三公尺高僅二公尺半），為龍道，供大水汎漲之時，龍神孔道，以免衝圯正橋，迷贊之情，彌可晒也！至其建築詳情，已無從查考

「成功」的真諦

關傑

咤叱風雲，奴役人羣的一般英雄，以及憑藉權勢，禍國殃民的一般官僚，皆算不得「成功」；真正的「成功」者，該是服務人羣，造福國家社會的哲人碩士。

國父說：「青年要立志做大事，不要想做大官」，這已昭示我們，莫斤斤於官位的獲得，而須努力於事業的「成功」，怎樣求得「成功」呢？應該首先奠定「堅毅果敢」的意志，除祛「猶豫懦怯」的習性，認定目標，腳踏實地，抱定不「成功」便「成仁」的主旨，處處為大眾着想，不作小我的利害打算，則人人都能達到「成功」之域，而人類前途之幸福與康樂，更可指日而待了。

矣。據居民傳說，該橋修築極為宏偉，上建橋亭，內設店肆，日則行人如織，夜則燈燭輝煌，備形熱鬧，民國二十五年夏，四川公路局築造川湘公路，仍利用原橋墩，改建石台木面，並拆除橋亭，惟所用大樑，頗有利用，原有木料，迄今多半腐朽，會由本處撥款沉除工程處，小修一次，至去年七月間，由黔茶段工程處完工，抽換大樑七根，仍不勝重軍

器之通過，遂由本處川湘路第五橋工處，將橋面全部改建，負荷力增至十公噸，其橋墩之被水衝空者，用水泥填築堅實，並以川岸二孔早經淤塞，形同虛設，故仍填之，改為六孔。同時將川岸翼牆修繕加寬，以期鞏固，自二十九年十一月開工，至卅年五月二十五日竣工，歷時六個月，費款伍萬柒仟餘元云。

★ ★ ★

沁齋隨筆

世上人類，大約可分三種：有本領，無脾氣，是上等人，有本領，有脾氣，是中等人，無本領，有脾氣，是末等人，天下滔滔，能合上等人資格者有幾人？

急難時，真能攘臂相助者，往往為勢利社會，平日所不齒之下層人物，而非一般衣冠中人。

愈淺薄之人，愈好辨，愈好辨，愈不自藏拙，愈不自藏拙，愈顯其淺薄。天下惟此等人為最可憐。

古人之言，均有至理，譬如植黨營私四字，為不可分離者，前半為因，後半為果，是故聖人曰：君子不黨。

「大肚能容，容天下難容之事，慈顏常笑，笑世上可笑之人」，讀之塊壘頓消。

（待續）

銅鼓

黔中拾得之一

陸

管仲鑄鼓

有人以為銅鼓是管仲所

造，因為齊桓公九合諸侯，那時南夷都不敢不服從，這是管仲派人游說，並且多造玩好之物的結果。銅鼓呢？也是玩好的一種，管子：

使游士八千人，奉之以車馬衣裘，多其資糧，財帛足之，使游於四方，以號召收求天下之賢士，飾玩好，使出周游於四方，觀之以觀其上

下之所貴好，擇其沈亂者而先政之。便是他的根據，書上只說「玩好」，安見得銅鼓也在其內？這也不能令人深信

可是，古書上記載銅鼓，而并不說明或考據其為何人製造的，却很多；如南史歐陽纘傳云：

征夷處，擒陳文徽，獻大銅鼓，為累代所無。隨書地理志云：

車殷鑒

浩

邇來敵軍失利，乃遺機到處肆虐，以資洩憤，六月五日，重慶市的人民，因入防空躲避空襲，而發生靈息的慘案，據說死傷甚多，消息傳來，令人悲悼！

筑垣為後方重鎮，警報頻仍，當局對於防空設備，更來重視，附近山上，開鑿不少防空石洞，現我們既聽到重慶的靈息慘案，不可不加以注意，務期洞口貫串，空氣流通，以策避難者生命的安全。

自嶺已南，二十幾郡，大率土地下濕，皆多瘴

癘；其人性并輕悍，諸瘴皆然，並鑄銅為大鼓；有鼓者號為都老，羣情推服。

劉恂嶺表錄異云：

傳宗時，林謨守高州，鄉野牧童聞田中蛙鳴，掘取之，得一銅鼓，其上隱起多錢蛙形之狀。

貴州舊志云：

貴州洋州郡地，無城郭，疾病無醫藥，但擊銅鼓沙鑼以祀神。

此外如宋史蠻夷傳，陸游老學庵筆記，魏禧西事瑣

，張穆異聞錄，露赤雅，瓊州府志等，都有關於銅鼓的記載，可惜銅鼓的來源，却並無可靠的考證。

總之，銅鼓的鑄造是精美可愛玩的，銅鼓是古銅器，但是古到什么程度，那我不敢斷定。自然是古人造的，但若一定指出是某人某人所造，似乎可以不必。雲貴一帶，產銅甚多，古人自

木炭車速率新記錄

那

川湘路第二橋工處工務員 薛乾，于上月間奉派出差重慶購料，乘南川修理所木炭車五八九一號，由司機周冰清駕駛，上午六時由永順鎮出發，下午五時抵渝，計于十一小時之內，行駛陡坡急彎很多的山路二四〇公里，打破五八九六號二二四公里的記錄，這種行駛記錄，在用液體燃料的汽車看來不足稱道，但木炭車有此成績，實在是很難能可貴的。

然要利用它來製造器具的，不如說這是仿照馬援或諸葛亮的製作而鑄的，似乎合理的民族，於若干年前便能做出的。若一定要傳會古人

(完)

刹

賀鴻飛

「罄紆來古刹，背郭少人蹤，殿外鐘聲斷，階前卵石灑，臨窗蛛結網，當路鼠穿牆，感慨成今古，悠然想佛容。」

「古刹觀遊蹤，嶙峋對一峯，室宜青竹繞，窗愛碧蕉籠，夕照沈磬鼓，清風曳杵鐘，城中苦憲隘，此地勝堪容。」

戰時公債勸募總隊交通大隊第三十七分隊經募數額表

本總隊大部戰時公債勸募總隊交通大隊令飭組織第三十七分隊，並聘薛慶興為分隊長，即於四月中成立，派劉科長永年為辦事，專員趙強為會計，以所屬各單位主任及本總各料室科長主任為支隊長，積極推動勸募，已於五月底如期結束，茲將結果揭曉如下：

支隊名稱	軍需票面	美金票面	支隊名稱	軍需票面	美金票面
01 總管支隊	1,000		36 平昆一分支隊	240	
02 總務支隊	980	10	37 平昆二分支隊	150	
03 工廠支隊	390	15	38 平昆三分支隊	1,020	
04 管理支隊	240	15	39 筑南支隊	350	
05 會計支隊	250		40 筑南一分段支隊	90	5
06 統計支隊	530		41 筑南二分段支隊	200	
07 流計支隊	140		42 筑南三分支隊	200	
08 材料支隊	330	10	43 南柳支隊	240	
09 馬鎮支隊	310		44 南柳一分段支隊	260	
10 馬鎮一分支隊	300		45 南柳二分支隊	110	
11 馬鎮二分段支隊	170		46 南柳三分支隊	10	
12 馬鎮三分支隊	210		47 筑晃支隊	230	
13 馬鎮四分段支隊	120		48 筑晃一分段支隊	140	
14 筑渝支隊	6,010	35	49 筑晃二分段支隊	410	
15 筑渝一分段支隊	140	10	50 筑晃三分支隊	460	
16 筑渝二分段支隊	200		51 晃長支隊	600	
17 筑渝三分支隊	80		52 晃長一分支隊	150	
18 雷江支隊	480	5	53 晃長二分支隊	80	
19 雷江一分段支隊	60		54 晃長三分支隊	90	
20 雷江二分段支隊	150		55 晃長四分段支隊	80	
21 雷江三分支隊	220		56 貴陽區支隊	690	
22 江黔支隊	260	15	57 昆明區支隊	2,200	
23 江黔一分支隊	30	5	58 重慶區支隊	2,800	
24 江黔二分支隊	360		59 橋一 支隊	100	
25 江黔三分支隊	50		60 橋二 支隊	200	5
26 黔茶支隊	220		61 橋三 支隊	120	
27 黔茶一分支隊	230	10	62 橋四 支隊	440	
28 黔茶二分支隊	240	5	63 橋五 支隊	730	
29 黔茶三分支隊	400		64 烏江支隊	400	
30 秀松支隊	220	10	65 盤江支隊	770	
31 筑平支隊	190		66 機車支隊	1,070	
32 筑平一分段支隊	50		67 警訓支隊	60	
33 筑平二分段支隊	120		68 苗圃支隊	30	30
34 筑平三分支隊	670		69 衛生支隊	170	5
35 平昆支隊	2,030				

共計軍需公債票面額參萬壹仟伍百陸拾元 美金公債票面額壹萬玖拾美

(存)讀週仁同外內為本共專刊本 * 類紙用新類一第為認記登支郵華中