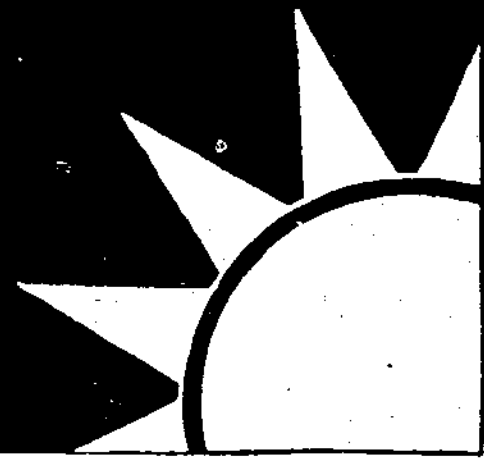
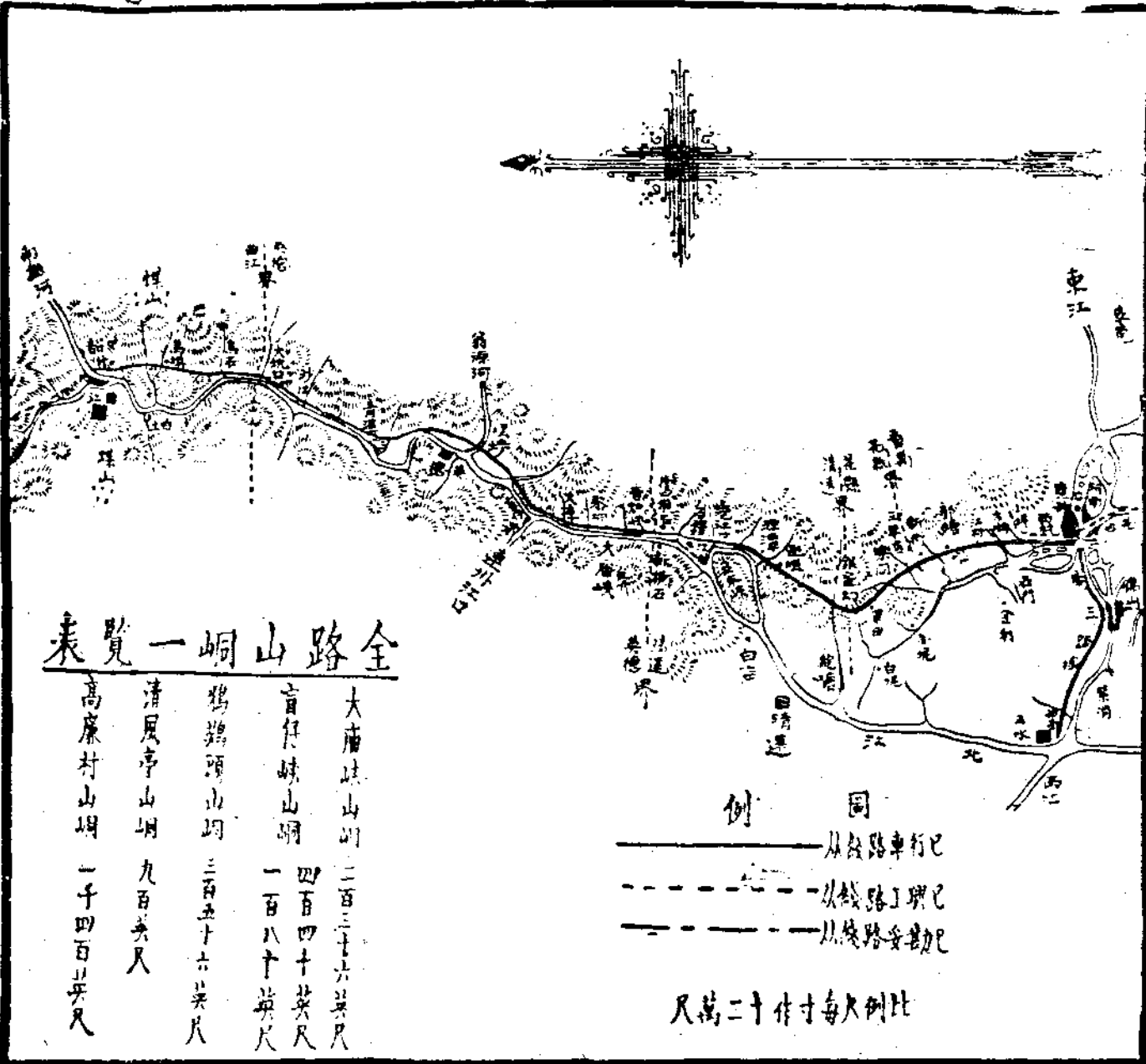


鐵路月刊

廣韶線



第 二 卷 第 九 十 期





總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

鐵路月刊廣韶綫第二卷第九十期合刊目錄

插圖

本路附近風景之一 (西樵山、曲水流觴)

本路附近風景之二 (西樵山、枕流湖)

論述

我國鐵路客貨水陸聯運計劃書

從各路水患說到造林

法規

鐵道部直轄路警管理局員司請假規則

修正鐵道部分掌事務章程各條文

修正本部直轄各路管理局編制專章條文

國有各鐵路管理委員會規程

國有各鐵路管理委員會辦事規則

鐵道部保管借用中英庚款還本付息基金委員會規則

最高法院西南分院組織暫行條例

中醫室診治傷病簡則

鐵路職工識字教育強迫施行辦法

修正軍事機關發執照證明書規則第三第八第十六條條文

國有鐵路員工服務證規則

附解釋國有鐵路撫卹通則第十一條乙項之四
廣東建設廳編印全省專門技術人員姓名表規則
廣韶鐵路管理局轄屬各部份快役管理暫行規則

公 牘

部 令

令知續徵鐵路史料檢發例言一冊仰遵照編訂限期送部由
關於國營鐵路佔用國有土地仍准無價收用案經院呈奉國府令准備案錄令知照由
鐵道部電仰將該路所有積存舊制服無論整破悉數檢齊開列數目報部聽候酌予支配飭運以爲救助東北及豫省災民冬賑之用由

案奉行政院訓令各機關以後對外匯款應悉數交由中央銀行匯對局代匯令仰遵照由
請借用庚庚款添購三等客車及機器應予照准由

局 呈

呈請將比庚款購買車價餘欠數目即在撥付株韶段第一期至第七期工程款項下劃抵以清稀欠所餘撥存款目留爲劃抵庚款購買車價當否請核飭遵由

已登記粵路股票抵換公債擬請准由十二月十日起展限兩個月以恤商情電呈請示俟奉電復再遵照分別登報廣告由

呈報本局擬請保留借用庚庚款整數建築新機廠及各項設置并借用株韶局庚庚款所購三等客車十六輛派本路機務處長黃子焜晉謁面陳一切請鑒核俯賜訓示令遵由

呈報廣韶株韶湘鄂等段揚旂號誌應採用何種式樣請核示由

遵令填繳路綫及建築物紀錄表並涵洞機道紀錄表請鑒核由

遵令辦理審查粵路前商公司發出收股執照未發股票各數一案列報收到繳驗執照股票請照章派員將前監察院封存商股

股票由

呈報開投廣三段西濠口站脚伏情形以永成號當選承辦附繳比較合約請核備案由

局令

據總務處公益課呈現與市立醫院院長商洽特約辦法一案准如所擬辦理令仰遵照併分飭所屬知照由

據公益課呈遵令擬具防止員工取巧告假及限制醫藥費辦法轉呈鑒核等情該課所陳各節不為無見所請辦法亦屬可行令

仰轉飭遵照辦理由

奉部令飭屬會定消耗煤與油類單位之標準及對於員工之節省濫費或偷竊用料等事分別予以獎懲擬具辦法連同所需一

切消耗油煤報告表一併呈核轉令遵照會同妥擬具復以憑核報由

訓令

奉部令准中央民衆運動指委會函准中央秘書處函奉常務委員擬全國鐵路工會聯合會不准成立仰即飭屬一體遵照餘令

轉飭所屬一體遵照由

奉部令奉行政院令開中央政治會議議決關於政務官之解釋及其懲戒程序令仰知照由

令仰轉飭出納課在公債組撥兩員幫同將前監察院封存股票查對登記由

奉部令抄發山東豐華製針廠出品牌號商標下局仰於運輸此項出品時認真驗明方准減等收費轉令通飭所屬遵照辦理由

奉令發規定行政計劃工作報告各種格式下局飭自十月份起按期依式彙報并飭將局務等項會議紀錄隨時錄副呈核轉令

遵照分別造呈核轉慎毋違延由

奉建設廳奉令行知嗣復公務人員對於政局之設施不得妄事批評逕向外發表違者分別懲戒令仰遵照并飭屬遵照由

奉電收回借用公債一案除轉函株詔局將借用存貯銀行保管公債四十萬元先行設法取回送還外以後不可再付款項令仰

遵照由

據總務處核明支配獎金辦法令仰飭屬知照由

公函

建築黃沙大鐵橋應付第一期建築費照案向市立銀行借支希轉飭該行如數借付以應需支由
專部電收回借用公債一案請將借用存儲銀行保管公債四十萬元先行設法取回逕運由
兩廣總司長并寄呈報告書乙份

研究

鐵路業務之研究
機車蒸汽之經濟的發生法
美國鐵路支出會計中之整理帳

特載

廣韶廣三兩路聯合紀念週中局長李仙根報告赴京經過

專載

貨物負責運輸之真義

雜俎

神秘專車
世界最快列車
員工住宅偉大建設
英國列車誤點

鐵道消息

本路要聞

廣韶路局派員出席鐵道部材料會議

廣韶路局整頓路政

廣韶局定購枕木六萬根

李局長整頓路政

李局長派員出巡廣韶路

廣韶路擬設職工儲蓄會

廣三鐵路加設有軌電車行駛

凌鴻勳來粵任株韶段局長

本局請撥庚款

本省路聞

潮汕路會計股長被刺

黃沙鐵橋之近況

廣九站抗日會昨日焚燒仇貨

廣九車新定時間表

國內路聞

廣韶路局長到京

鐵部更調農工科長

鐵部分設職工學校

各路實行負責運輸

鐵部允借撥庚款完成株韶路綫

滬杭兩路因滬戰損失

北川鐵路近況

鐵部將續印鐵路詞典

負責運輸昨已實行

鐵部舉行三路聯運會議

鐵部整理路政

北甯路潘存款橫被日人沒收

局務會議

統計

本局二十一年九月份職員升降調免及新委彙報表

本局二十一年九月份十月份上中下旬營業進款概數旬報表

本局二十一年秋季現金出納比較表

本路暨廣三段二十一年一月份客貨營業平均一覽表

本路暨廣三段二十一年一月份車務營業各種比較表

本路暨廣三段二十一年一月份旅客乘降站一覽表

本路暨廣三段二十一年一月份各站貨物送達噸數表

本路暨廣三段二十一年一月份各站貨物輪到噸數表

本路暨廣三段二十一年一月份貨物乘降站一覽表

本路暨廣三段二十一年一月份牲口乘降站一覽表

本路暨廣三段二十一年一月份貨運業務細別表

本路暨廣三段二十一年八月份列車機車里程及機車鐘點月報表

本路廣三段二十一年八月份貨物停留月報單

本路二十一年八月份列車統計月報單

本路暨廣三段二十一年九月份列車機車里程及機車鐘點旬報表

本路暨廣三段二十一年八月份九月份貨物停留旬報單

本路暨廣三段二十一年九月份列車統計旬報表

本路暨廣三段二十一年八月份石子枕木統計表

編輯室九月份收到刊物一覽表

補白

世界最大之火車頭 (研究欄後)

歐洲最古之國 (論述欄後)

智利全國戒嚴鐵路工人罷工示威 (公牘欄後)

插圖



二之景風近附路本

(湖流枕：山樵西)



一之景風近附路本

(觴流水曲：山樵西)

述論

論述

我國鐵路客貨水陸聯運計劃書

長風

- (一) 貨物聯運(鐵路與輪船公司間)——(甲)水陸貨物聯運之需要——(乙)聯運貨物之貨票——(丙)聯運貨物之轉送——(丁)聯運進款之清算
- (二) 旅客聯運(鐵路與長途汽車公司間)——(甲)旅客聯運之需要——(乙)聯運售票方法——(丙)聯運行李之轉送——(丁)聯運進款之清算
- 一 貨物聯運(鐵路與輪船公司間)
- (甲) 水陸貨物聯運之需要

查各路沿綫各地，有內地或沿岸輪船銜接者，不在少數。貨物由鐵路起運，轉由輪船輸送至目的地，或由輪船起運，轉由鐵路輸送至目的地者，為數亦必不少。但水陸聯運方法，向不發展，故此種聯運貨物到埠以後，非由貨商或轉運公司自行照料轉船或轉車不可，其不便可知。今如能由各路與各輪公司商得聯運辦法，實行聯運，則貨商祇須在出發地交貨，在到達地提貨，所有中間轉運手續，均不必顧問，其便孰甚。有此便利，非特足以增進貨運業務，而商人直接運貨一端，亦可藉此促其實現。蓋手續既便，則直接運貨可少一層障礙也。茲將水陸聯運辦法草擬如次：

(乙) 聯運貨物之貨票

實行聯運之第一步手續，當然須由各路與沿線各地輪船公司洽商，并訂立合同，俾資遵守。但欲商訂合同，非先確定聯運方法不可，聯運方法中之重要者，莫如貨票。查國有鐵路間之貨物聯運，向用聯運貨票，由聯運清算所稽核清算。今鐵路與輪船聯運，則因雙方所用單據不同，而又無清算方法 Clearing System 居間處理，不如仍用鐵路本路貨票，較為易辦。凡貨物由鐵路起運者，由鐵路起運站備製該路本路貨票，貨票之目的地，乃該路與輪船公司之銜接站 Junction。除銜接站外，并註明貨物最後目的地及應交輪船公司之名稱，以便依照轉送。例如某貨由上海南站起運至嘉興，交某輪船公司轉送濮院，則嘉興為銜接站，亦即鐵路貨票之到達站 Receiving Station，而濮院乃貨物之最後目的地也。該貨票由嘉興站呈報會計處，與其他鐵路本路到達貨票無殊，惟該站在呈報之前，應由該貨票轉錄「轉裝貨票」Transfer Invoice 正副二張，連同貨物，轉交指定之輪船公司，以便照運，輪船公司應將轉裝貨票之一份截留備用，一份簽字或蓋章交還鐵路，以充收據。銜接站即將此種簽字收據保存備查，與通常處理貨物收據 Goods Receipt 之向客商收回者無異。

貨物由輪船起運，轉交鐵路者，應由輪公司向鐵路銜接站交送相當單據，註明起運地點，起運人，收貨人，貨物種類，重量，最後目的地等款，與尋常寄貨聲請書相類。鐵路銜接站，即由此種單據備製該路本路貨票隨貨運送，例如某貨由濮院起運至嘉興，轉由鐵路運至上南，則該貨貨票應由嘉興站根據輪船公司之送貨單據做至上南，除原有各款外，應註明起運地點（即濮院）及輪船公司之名稱，以便查攷。

（丙）聯運貨物之轉送

水陸聯貨物在車站與輪埠間應如何轉送，乃聯運中之重要問題，各地情形不同，所能利用之運輸工具不一，如運貨汽車，運貨馬車，小車，或人力扛送等，何地以何種爲宜，應加調查，始能決定。總以最稱便利及最經濟者爲最合格。此外雙方互相送貨，應如何分配工作，亦爲問題之重要者。茲舉方法數種，論其得失如次：

一，雙方分別輸送，費用各自負擔。

二，雙方分別輸送，費用比例分攤。

三，雙方與運送人訂立共同合同，担任兩方面之輸送事宜。

雙方分別輸送云者，即貨物由車站轉送輪埠者，由鐵路担任輸送。由輪埠轉送鐵路者，由輪公司担任輸送是也。第一法雙方分別輸送，費用各自負擔，弊在費用分配不能平均。蓋來貨或多於去貨，去貨或多於來貨，如由車站送輪埠之貨較多，則鐵路所負之費用必較巨，反之，則輪公司之損失亦如之。

第二法仍用分別輸送原則，惟雙方所出費用，再按雙方所得聯運收入比例分攤，此可由會計處核算，並不困難。惟如能更進一步，採用第三法，則更爲公開而合作。按照第三法，雙方可要運送人（如汽車行馬車行夫役頭目等）訂立共同合同，規定運送條件及費額，同雙方來去送貨事宜，所出費用，仍按聯運收入雙方比例分攤。

聯運貨物由鐵路起運者，應責成起運人標明最後目的地及應交輪船公司名稱，到達銜接站時，應與鐵路本路貨物 Local Freight 分別堆放，以便轉送，而免混淆。一面備製轉裝貨票正副兩份，連同貨物交運送人轉送輪埠。輪公司應就轉裝貨票檢點貨物，如有短少或損壞應

在簽還鐵路之一份上詳明填註，俾明責任，而便發生賠償請求時之查究。反之貨物由輪公司轉送鐵路者，鐵路亦應根據對方之單據。一一檢點，如有損壞或短少情事，亦在簽還輪公司之單據上註明。至於運送人方面，亦當於交貨時加以檢點，如發現損壞或短少，亦得在單據上簽註，以免分任賠償之損失。

(丁) 聯運進款之清算

我國之國有鐵路國內聯運收入，向由聯運清算所清算，而運費必須預付。水陸聯運既用各路本路貨票。自不必由聯運清算所辦理。惟運貨預付一法，暫可採用，以省手續。由鐵路起運貨物之運費，即由鐵路起運站一次收足，所收之費，包括鐵路與輪船運費兩項在內，鐵路運費當然列入貨票之運費欄，輪船運費，可暫列入其他各費 *Other Charges* 欄。後者即由各路會計處按期向各輪船公司結算之。

由輪船起運貨物之運費，亦由輪公司之起運站預收，連同鐵路運費預收在內，鐵路銜接站收到此種貨物時，即根據輪公司之單據，備製該路本路預付貨票 *Local Paid Invoice*，但貨票內之運費不必由該站向各輪公司分別收取，而由該路會計處向輪公司結算。該站為平衡站帳起見，得將此項運費，作為貸項 *Credits* 報銷，與鐵路材料運費同樣辦理，如是則各路會計處與各輪船公司，祇須按期收交淨數而已。

二 旅客聯運(鐵路與長途汽車公司間)

(甲) 旅客聯運之需要

鐵路與其他運輸機關無聯絡之旅客運輸，旅客方面，常感受種種不便，例如杭州一地，

鐵路車站，與長途汽車站有距離甚遠者，旅客到站，下車以後，有行李者必先等候提取行李，行李提取以後，復須自行雇車驅至汽車站之所在地，迨至汽車站時，又須購汽車站重做行李。反之由汽車站至鐵路者亦如之。其間手續既繁，所費亦多。如能與以聯運，則便利之增進，不言可喻，各路沿線各地有汽車站道銜接者，不在少數，以兩路言，如首都之京杭道，上海之滬太道，杭州之杭餘道，杭海道等，其著例也。一旦聯運實行，非特便利客商，並可增進客運。蓋旅行既便，人人將以旅行為樂事也。茲將聯運辦法草擬於後：

(乙) 聯運售票方法

聯運售票不外三法(一)用硬紙票(Card Ticker)自起運站至到達站，祇須用票一張；(二)用多聯票(Coupon Ticket)，每一運輸機關，各備一聯；(三)用原有各路本路客票，雙方互相代售。第一法為我國國有鐵路國內聯運所採用，為最進步最簡單之票式。第二法為美國各鐵路聯運所採用，各路各得Coupon一張，以便稽核聯運收入。第三法互售客票，在前二法不能應用時行之。各路與各長途汽車站公司聯運，事屬創舉，為節省經費與手續起見，不妨暫用第三法，即不必另印聯運票，祇須互相代售原有本路客票，即可從事聯運，茲將互售各票辦法，分述如左：

(一) 鐵路代售汽車站票辦法

各路應指定數大站為聯運站，從事代售汽車站票，一面與各地長途汽車站公司接洽，由各該公司分別供給其應售之客票，以便代售。鐵路起運之旅客，即可向指定之聯運站於購鐵路車票時，得購此種汽車站票。同時即可掛做聯運行李，以後轉乘汽車站時，既無須另行購票，亦無

須照顧行李矣。

(二) 汽車公司代售鐵路客票方法

參加聯運之長途汽車公司，亦應指定其沿路某數站為聯運站。從事代售鐵路車票，鐵路車票，由鐵路供給。各該公司之聯運站備用此種車票之到達站，當然以各路指定之聯運站為限，故種類不至甚繁，且仍用原有之各路本路客票，無須另行印刷也。旅客由汽車道出發者，即可在起運地點購得鐵路車票，同時掛做聯運行李，自始至終，無另行購票與另掛行李之煩矣。

對於聯運行李，應採用一種聯運行李票，以便識別。普通（不逾重者）行李票，可與各本路現有者大同小異，惟須註明最後目的地及路徑 Final Destination and Routing 而已。逾重行李票，亦備具兩種，重量及費額欄一填鐵路之逾限重量及費額，一填汽車公司之逾限重量及費額，二者合計，即為旅客所應繳付者，蓋鐵路與汽車公司之行李逾重及征費規則，必不一致，勢難強同也。

(丙) 聯運行李之轉送

行李既稱聯運，則在銜接站所在地，互相轉送事宜，自當代客辦理，與貨物之聯運者同。參加聯運之汽車公司，應在鐵路車站組織轉送辦事處，並自備運貨汽車，按照規定時刻，往來輸送行李，凡聯運行李到站，即與各路本路行李分開，交由該辦事處轉道各汽車站。其由汽車站送來之行李，亦由該辦事處檢交鐵路車行李房，以便裝車。此種行李，業已貼有聯運行李票，行李房祇須一一檢點，記入路單，即可裝運。

所有行李交付應用之單據，可參照國內聯運規章辦理。

(丁) 聯運進款之清算

雙方既互相代售客票，則售票收入，亦當互相匯解，或互相清算，匯解或清算之法，不外下列三種：

(一) 代售客票收入，逐日分別存入聯運路指定之銀行或錢莊。

(二) 代售客票收入，與其他本路收入彙解本路會計處，或會計處指定之金融機關，再由本路會計處按期向聯運路清算。

(三) 代售客票收入與其他本路收入，彙解本路會計處，同時由代售站站長，備具本站支票 (Station Draft)，寄交聯運路。(此項支票由站長簽字，惟仍由本路出納處或代理之銀行驗兌，在美國鐵路出售普爾門 Pullman 車票時用之。)

上列三法，雙方均可適用，非單就鐵路之立場而言，究以何者為宜，應視磋商結果而定。

以上僅就現金收入而言也，至於售票月報單，應各互用雙方之格式，依式互相編送，以準稽核。鐵路查帳員，自得前赴聯運汽車公司之聯運站稽查代售客票情形，以杜流弊，對方自亦得派員前來，鐵路各聯運站，作同樣之稽查。

至於行李費收入，則均在起運站一次收足，應由會計處合併清算之。所有本路預收他路部分之費額，由本路會計處根據運出行李報單，向他路清算，他路所收本路部分之費額，由他路會計處向本路清算，本路會計處則可根據運到行李報單稽核之。此在聯運雙方均適用

之。

☀ 從各路水患說到造林

劉應麒

去年我國水災，區域之廣，情節之重，爲數十年所未有，以致各路路基橋樑，沖毀極多，甚至水面高出軌平，防礙行車，損失至大，被災各路，以平漢湘鄂爲最重，津浦南潯次之；京滬隴海又次之；幸由鐵部分飭各路員工竭力防護，日夜趕修，始各得爲於最短時間，恢復通車。迨至今夏，全國各地，尙無水災，而各路沿線，又陸續以大水爲患，交通阻滯聞矣。計其發生先後，首有平綏鐵路富生莊站。於六月中旬，山洪暴發，延擱行車；嗣有隴海鐵路靈潼一段，於六月下旬，發生水災，沖毀路基，以致機車車輛，出軌傾倒。及至七月下旬，隴海鐵路龍池英豪鎮間，又有山水暴發沖毀軌道之情事發生，而平綏鐵路過磊崗張家口等處橋樑，亦復陸續被水沖淹。膠濟鐵路亦於七月月杪發生大水，溜河橋木沖壞兩根，博山運煤輕便鐵路損失達數十萬之巨，甚至重創之下，一時無力修復，煤運完全停頓；即在強鄰宰割羣小把持下之中東鐵路，亦於哈爾濱博克圖等處附近，先後發生嚴重水患，沖毀路產甚夥。最近正太平漢兩路，亦發生同樣事項，惟情形輕重，各有不同。至於京滬滬杭甬鐵路，早經該路當局急電沿線員司嚴密防護，以免意外，但浙屬各處，入夏以來，霖雨連綿，山洪爲患，對於滬杭鐵路沿線橋樑涵洞，每有波及之虞，故該路當局已飭主管員司，特別勤修，藉保安全。以上所述，雖未盡詳，但各路沿線水患，影響之大，於此已可窺見一斑。然則欲謀路產之安全，以及行車之暢利，應取步驟，雖極紛繁，而防護水患，實爲急要工作之一，不

容稍緩者也。

是故鐵部鑒於各路工程資產，每屆伏汎泛濫，屢蒙重大損失，爲防患未然計，已令各路局會，督飭主管人員，對於路基橋樑涵洞堤防等等，悉力防護，以免損失。竊意此實維持交通保全路產之要圖，各路局會奉命以後，諒可督飭員司，切實遵行，車務前途，利賴實多。抑有言者，預防水患，必須澈底，欲求治本之道，惟有積極造林而已。蓋沿路造林，不但根深盤結，能固路基，並可吸收水分，調和氣候，論其功用，非獨可以保全路產於水患發生之後，更可預殺水勢於災象未成之前，一舉兩得，莫此爲善。試觀現在各路多未設立林場，縱或有之，亦屬有名無實，沿線兩傍，種樹極少，甚至經過極長路程，不見一樹栽植道旁者，亦難免有之，是非積極造林，安能預防水患於未然，此就防水一點而言造林之急要也。

進而言之，造林功用，尙非僅限於防水，樹木造成之後，更可隨時抽伐，供給建築及燃料之用。按我國鐵路所用枕木，多由外洋輸入，漏卮之鉅，殊足驚人；若不積極造林，速圖自給，則建築新路，需材日巨，而金錢外溢，亦將日多，此再就建築而言造林之急要也。查我國汽車汽艇及其他機器，所消耗汽油，來自外洋，爲數至巨，利權外溢，損失堪憂。近聞湘省建設廳有見於此，爰特仿效法比兩國創製煤汽車之原意，指派專員，從事研究汽車改用木炭方法，現已幸告成功，見諸事實。愚意汽車既可改用木炭，則爲杜絕漏卮，挽回利權計，其他交通工具凡以汽油爲燃料者，自可竭力仿行，藉收宏效。此種目的，一旦實現，則所需木炭，數量必巨，若不先事造林，恐將供不應求，此再就燃料而言造林之急要也。由此以觀，無論從任何方面着想，鐵路沿線，積極造林，均爲急不容緩之舉，至於樹木參天，整齊

葱鬱，足以增加沿路之風景，供給行旅之賞鑒，尤其餘事也。

鐵路造林，必須積極進行之緣由，已如上述，茲就管見所及，再將鐵路造林如何進行問題，分爲根本設計及種植實施兩層，畧述如下：

(一) 關於根本設計者

- (1) 由鐵道部就鐵路附近選擇適宜地點，創辦大規模之林場，種植各種樹木；
- (2) 由鐵道部通令各路，儘於最短時間，趕辦林場，並於沿線遍植樹木；
- (3) 由鐵道部督促各路，積極造林，並切實查察，以資考成；
- (4) 由鐵道部咨商各省市政府，酌撥沿路官荒，以便造林之用；
- (5) 於鐵道部總務司內，特設造林專科，監理各路造林事宜，藉專責成，而利進行；
- (6) 凡關於造林事宜，鐵道部應與實業部酌量合作，藉廣成效。

(二) 關於種植實施者

- (1) 考察土質——各路造林，應先考察土質，以便分別選種合宜樹木；
- (2) 選擇樹木——就考察土質所得之結果，分別規定各路各段與土質相宜之樹木，俾可按照選種；
- (3) 分配工作——部辦大規模林場，由部派專員掌理之，各路造林事項，由各路當局兼承部令，督飭主管員司辦理之，並得設法獎勵沿線農民，會同進行，加以提倡，藉資合作；
- (4) 種植程序——沿線種植樹木，應由近而遠，逐漸推廣，並力求其整齊美觀；

(5) 種植方法——各路造林，對於挖坑，掘苗，栽植，以及灌溉方法，均須特別注意，以期實效；

(6) 保護方法——一面應由各路督飭路警認真保護，一面更須咨請各省市政府通飭所屬機關以及境內居民，一律幫同保護。

綜上所述，多為原則上之討論，掛漏之處，知不能免，但鐵道當局，如能本此原則，酌量施行，督促各路，積極推進，則十年或二十年之後，沿路樹木，庶可蔓延成林，蔚為大觀，而防水建築燃料以及風景等等問題，亦皆可迎刃而解矣。

歐洲最古之國

電鐵通車發行新郵票

羅馬十八日電，聖馬力諾爲亞平山甯鹿一小共和國，向有歐洲最古之稱，其面積不過三十八方哩，戶口不滿一萬三千人，不啻世外桃源。頃築一電氣鐵路，與意大利之里米尼相啣接，以便交通，前日舉行通車禮，意大利特派交通大臣齊亞諾伯爵爲代表，參加盛典，乘第一次專車入聖馬力諾政府致電意相墨索里尼，謝其協助建築鐵路盛意，此外聖馬力諾又發行新郵票，以爲通車紀念。

規 法

法規

鐵道部直轄路警管理局員司請假規則

二十一年八月八日本部指令備案

第一條 本規則依據鐵道部職員請假規則及本局辦事規則第三十四條之規定訂定之

第二條 凡本局員司請假悉依本規則辦理

第三條 請假分左列四種

事假 病假 婚喪假 生育假

第四條 凡員司因事請假每年積計不得過十四日其在七月一日以後到差者不得過七日

第五條 凡員司因病請假每年積計不得過三十日

第六條 凡女員司因生育請假以二個月為限免予扣薪逾限以病假論

第七條 凡員司遇婚喪大故請假按下列日數之規定

父母承重祖父母喪假二十日

婚假或妻喪夫喪假十日

凡請婚喪假須回籍者得按程期遠近酌請程期假

第八條 凡請婚喪假者須附具證明文件如無證明文件應由主管處長科長加具負責按語

第九條 凡請病假及生育假須呈具醫生診斷書

第十條 請假日數按年歷截計如假期跨及兩年者須分別計算不得以次年部分之假抵補上年

未請之假

第十一條 凡員司請假不得以本年部分得請之假期併次年部分得請之假期在年終接連呈請

第十二條 請假期中遇有星期日或例假日不得除外仍作假期計算

第十三條 凡員司在職滿二年請假不過七日者得請假五十日滿三年請假不過十日者得補假五

十日免扣薪水

第十四條 凡員司請假半日者得呈明主管處長科長許可於考勤簿內註明免具請假單但每月不

得過二次如在二次以上者應由主管處長科長按月積計分別假目列表彙報

第十五條 凡員司請假如在一日以內者須填具請假單呈由主管處長科長核准二日以上應轉呈

局長副局長核准方得離職前項請假單式樣另訂之

第十六條 凡員司因急事或重病不及按照請假手續辦理得托人陳明主管處長科長代為填具請

假單

第十七條 凡員司請假須將經辦事件陳明主管處長科長轉托相當同事代辦或由主管處長派員

暫代接洽明晰方得離職

第十八條 各秘書處長科長請假一日以上者須呈局長副局長核准派員代理後方得離職

第十九條 凡員司請假未經核准擅先離職除由奔喪或確係危急重病由主管處長科長證明者外

以曠職論按照本規則第二十條第三項辦理

第二十條 凡員司請假超過規定日數或假滿仍未回差者按左列之處分

一、病假每年積計超過三十日而事假十四日亦已請滿者按日扣薪

一、事假病假日期合併計算每年積計超過兩個月者即行停職
一、假滿不回或續假未准亦不回差者一日至五日按日扣薪六日以外者每過一日按日加倍扣薪超過十日者撤差

第廿一條 凡因公傷疾須調養者須由直屬主管長官與醫生證明書得呈請酌給假調養並免扣薪
第廿二條 凡請婚喪假須回籍者其回局時實因重大天災事變阻礙交通致逾期在十日以內者取具充分證明呈請局長副局長核准得免處分

第廿三條 員司如有捏報婚喪假者一經查出立予撤差并追繳假內免扣之薪數

第廿四條 員司如有托病請假一經查出按照情形之輕重分別撤懲

第廿五條 本局各處每屆月初應將上月各該處員司之請假填具員司請假彙報表呈局長副局長核閱發交總務處存查

前項之員司請假彙報表式樣另訂之

第廿六條 凡因請假逾期或曠職扣薪由各該主管處長於每月十五日以前編造扣薪表呈局長副局長核閱交總務處照扣

第廿七條 本規則如有未盡事宜得隨時修正之

第廿八條 本規則自公布之日施行

修正鐵道部分掌事務章程各條文

二十一年八月十五日修正

第一條 參事辦事處稱參事廳設左列各組

- 一、法制組
- 二、審覈組
- 三、編訂組
- 四、纂修組

第 二 條

參事廳法制組掌左列事項

- 一、關於法案命令之撰擬事項
- 二、關於法案命令之核議事項
- 三、關於法案命令之解釋及適用事項
- 四、關於本部規章撰擬審查事項
- 五、關於法規會議事項
- 六、關於部長次長特交事項
- 七、關於本廳不屬各股事項

第 三 條

參事廳審覈組掌左列事項

- 一、關於鐵道政策及施政方針之擬議事項
- 二、關於合同條約之擬議及適用事項
- 三、關於各路法規之起草事項
- 四、關於行政訴訟願事項
- 五、關於陳訴及控告事項

第四條

六、關於評議各種條陳事項
參事廳編訂組掌左列各事項

一、關於本部公布之法規編輯事項

二、關於各路法規核准備案登記事項

三、關於府院令行各種法規編存事項

四、關於各院部令行各種法規編存事項

五、關於法規合同條約之印行保管事項

六、關於有關法規之公文函電記錄事項

七、關於工作報告事項

第五條

參事廳纂修組掌左列各事項

一、關於鐵道史料徵集事項

二、關於鐵道史編纂印行事項

三、關於鐵道史編纂會議事項

四、其他關於撰著事項

修正本部直轄各路管理局編制專章條文

二十一年八月十八日部令修正公布

▲平漢鐵路管理局編制專章

第十三條 醫官改爲醫師

▲北甯鐵路管理局編制專章

第十四條醫官改爲醫師

▲津浦鐵路管理局編制專章

第十二條總醫官改爲醫務長醫官改爲醫師

▲京滬
滬杭甬鐵路管理局編制專章

第十一條總醫官改爲醫務長醫官改爲醫師

▲平綏鐵路管理局編制專章

第十一條醫官改爲醫師

▲膠濟鐵路管理局編制專章

第十一條總醫官改爲醫務長醫官改爲醫師

▲粵漢鐵路湘鄂段管理局編制專章

第九條醫官改爲醫師

▲粵漢鐵路廣韶段管理局編制專章

第十條醫官改爲醫師

▲廣九鐵路管理局編制專章

第九條醫官改爲醫師

▲隴海鐵路管理局暫行編制專章

第十條總醫官改爲醫務長

▲道清鐵路管理局編制專章

第十條醫官改爲醫師

▲瀋西段工程局組織專章

第八條醫官若干人改爲醫師若干人又第十四條醫官改爲醫師

● 國有各鐵路管理委員會規程

二十一年八月十九日部令公布

第一條 國有各鐵路管理局委員會承鐵道部長之命管理各該鐵路一切事宜

第二條 國有各鐵路管理局委員會執行各該鐵路局長職務

第三條 國有各鐵路管理局委員會設委員長一人委員四人均由鐵道部長派充之

第四條 關於該管鐵路一切重要事務應由委員會決定由委員長執行之發布命令文告及對外行文由委員長與委員全體署名同負責任

第五條 左列各事項必須提出委員會議決定之

- 一、關於釐定章制事項
- 二、關於預算決算及款項之支付調撥事項
- 三、關於購辦材料物品事項
- 四、關於商訂合同契約事項
- 五、關於職員進退賞罰及訓育事項

六、關於重要修築工程及改進業務事項
七、關於其他應提出會議之重要事項

第六條 前條第二款支付調撥款項第三款購辦材料物品數額在一千元以下者及第五款月薪在三十一級以下之職員進退賞罰事項得由委員長與委員隨時協商照章處理

第七條 委員會應每星期規定日期舉行一次遇有緊急重要事件得由委員長或委員二人之提議開臨時會由委員長召集之

第八條 無論常會及臨時會每次須有委員三人以上之出席以委員長為主席委員長缺席時由各委員互推一人為主席會議事件應取決於多數可否同數時由主席決定之

第九條 委員長或委員因公出差或請假在三日以上者應電部指派人員代理其職務

第十條 委員會辦事規則另定之

☀ 國有各鐵路管理委員會辦事規則

二十一年八月十九日部令公布

第一條 本規則依照國有各鐵路管理委員會規程第十條規定之

第二條 委員會處理事務除應遵照本委員會規程及鐵道部其他法令外應照本規則辦理

第三條 委員會指揮全路職員共謀業務之改進委員長委員應本合作精神分任監督各處事務

第四條 委員長委員應商定處理事務之敏捷辦法並應同室辦公以增進辦事效能

第五條 一切收發文件除關於本委員會規程第五條規定各事項應由委員長委員依次核簽外

其餘例行公文由委員分任核簽送由委員長簽閱
 委員長委員核簽文件及交辦或指示事件遇有意見不同時應會同商定或提付會議決定之

第六條 遇有重要事項不屬於本委員會規程第五條之規定者由委員長與各委員隨時協商處理

第七條 本委員會規程第五條所規定各事項外如遇有臨時發生之緊急重要事件必須立刻處理不及召集臨時會議得由委員長協商在會委員先行處理提出下屆會議追認其不在法定辦公時間內發生之緊急重要事件應立即由主管處呈報委員長及委員協商處理仍提出下屆會議追認

第八條 委員會每次常會應將會議議程及提案於會議前一日印送委員長委員但臨時提議不在此限

第九條 會議議程及紀錄應由委員長指定職員辦理會議紀錄應載明第幾次常會或臨時會及地點時日出席列席人員姓名並將議決案依次編號一併錄送委員長及各委員核簽備案並印送委員長委員備查

第十條 凡未經宣布之議決案出席列席人員與承辦會議紀錄之各職員均負嚴守秘密之義務
 委員會會議時凡與討論事項有關之各處主管首領均應列席遇有必要時並得令其他各關係職員列席報告

第十一條 本規則自公布日施行

☀鐵道部保管借用中英庚款還本付息基金委員會規則

二十一年八月二十日部令公布

第一條 本部爲保障各鐵路借用中英庚款還本付息確實起見特組保管借用中英庚款還本付息基金委員會

第二條 本委員會職責如左

- 一、關於保管各路解繳部款備付庚款本息事項
- 二、關於簽發各路借用中英庚款應付到期本息事項
- 三、關於各路發生事變欠付庚款本息籌謀補救事項

第三條 本委員會設委員三人由 部長就部員中派充并指定一人爲主任委員

第四條 本委員會因事務上之需要得就部員中選派事務員若干人不另支薪

第五條 本委員會決定事項隨時呈由 部長核准交主管機關辦理

第六條 本規則自公布之日施行如有未盡事宜得隨時呈請 部長修正之

☀最高法院西南分院組織暫行條例

二十一年八月國府政西南委會制定公佈

第一條 最高法院西南分院爲廣東廣西福建雲南貴州五省終審審判機關

第二條 本分院設于國民政府西南政務委員會所在地

第三條 本分院暫置民刑事共一庭但得因事務之增加酌置刑事庭一庭民事庭一庭或二庭

第四條 本分院置二庭以上時得置院長一員綜理全院行政事務

前項院長未設置以前得派所在地高等法院院長兼管該行政事務

第五條 本分院民刑事庭共暫置庭長一員以該庭推事充之監督該庭事務及分配案件

第六條 本分院有審判左列案件之權

一 不服該管轄各省高等法院第一審及第二審判決爲上訴之案件

二 不服該管轄各省高等法院之裁定按照法令而抗告之案件

第七條 本分院爲合議制其審判權以推事五員之合議庭行之

合議審判以庭長爲審判長庭長有事故時以推事資深者充之推事有事故時依法院編

制法第四十二條辦理

第八條 本分院配置檢察處

檢察處置首席檢察官一人檢察官一人依法令之所定處理關於檢察之一切事務

第九條 本分院置書記官長一人檢察處設主任書記官一人分別掌理書記事務設書記官若干

人分掌文牘紀錄編案統計會計庶務及典守印信等事務

第十條 本分院院長庭長首席檢察官爲簡任職推事檢察官爲簡任職或薦任職

第十一條 本分院書記官長爲薦任職檢察處主任書記官及書記官均爲委任職

第十二條 本分院爲繕寫文件及處理其他事務得酌用雇員

第十三條 本分院增加庭數時推事檢察官書記官及其他人員等亦得增加

第十四條 本條例自公佈日施行

☀ 中醫室診治傷病簡則

二十一年九月九日呈局備案

- 一、本路員工受傷時得由主管長官送本室診治之
- 二、本室對於受傷員工之療治供給藥品概不收費但所患係屬內科病症不屬跌打傷病範圍者及員工家屬患跌打傷病或內科病者均祇予處方診治概不給藥
- 三、本室診治次序依到室先後而定如係重症得由醫生提前診治之
- 四、本路傷病員工服過之水藥費經本室醫生蓋章證明之藥單得繳呈公益課轉請核准發還
- 五、醫生按症處方患病者對於藥品不得任意請求增減
- 六、本室所供藥品係屬療治時必需之品如調養用之補劑須由患病者自行購用
- 七、本簡則如有未盡事宜得隨時由公益課呈准修正之

☀ 鐵路職工識字教育強迫施行辦法

二十一年十月十八日鐵道部核准施行

- 第一條 本辦法依據本部實施鐵路職工教育計劃綱要第十一條訂定之
- 第二條 本辦法適用於鐵路職工識字學校職工識字班及職工識字處
- 第三條 職工識字教育實施期限暫定為二年各路分期舉行
- 第四條 凡設有職工識字學校職工識字班或職工識字處之地段內凡不滿四十歲不識字之職工應于學校或班處開學時一律強迫入學
- 第五條 凡不滿四十歲之職工在規定實施職工教育期限內不畢業于職工識字教育機關者得由各主管路局查明開除其職務但已具有相當之程度經識字教育機關攷試取得證明

書者不在此限

第六條

職工入學受課不得無故缺席暨有遲到早退情事倘因有特別事故不能到校受課者須向學校請假否則記過

第七條

職工入學在一學季中曠課時數超過受課總時數三分之二以上者留級

第八條

因曠課留級之職工得由學校函請主管路局停止其年終獎金

第九條

連續留級二次之職工其學籍與職務同時革除有特別情由者不在此限

第十條

一學季永未遲到早退並未缺席者除由學校頒給獎狀外并酌予獎金或獎品

第十一條

凡各學科畢業試驗成績特別優良者除由學校頒給優生證外並酌給獎金或獎品

第十二條

每月或每學季終了學校當局應統計職工修業之勤惰分別予以獎懲

第十三條

本辦法呈由部長飭令各路局轉令所屬嚴厲執行

第十四條

本辦法自呈奉部長核准之日施行如有未盡事宜得隨時呈准部長修正之

☀ 修正軍事機關製發執照證明書規則第三第八第十六條

條文

第三條

左列各機關得製發執照

- 一、軍政部
- 二、海軍部

第八條

發給證明書應限於左列事項

- 一、官佐士兵奉准給假攜帶分內之行李物件出離該機關部隊所在地者
- 二、官佐士兵奉命出差携有個人佩帶用以自衛之軍用器具物品者
- 三、該機關所屬部隊同駐在一省以內臨時頒發該省區內所屬駐軍各軍用物品且時間確有不及請領執照者

第十六條

各軍事機關各部隊製發執照證明書須將領運人或持用人職級姓名填明並將發給與繳銷年月日數字分別大寫再於繳銷日期上加蓋「塗改無效逾期作廢」木戳以杜流弊

國有鐵路員工服務證規則

二十一年九月二十六日部令公佈

第一條

國有鐵路員工除臨時僱用者外應由路局(委員會)填發各該路員工服務證前條規定省有或商辦鐵路得適用之

第二條

國有鐵路員工服務證(單簡稱服務證)須備具左列各項

- 一、路名 鐵道部直轄某某路員工服務證
 - 二、姓名
 - 三、職稱
 - 四、服務處所
 - 五、籍貫
 - 六、年歲
 - 七、到路年月
- 如屬民國紀元前到局應填民國紀元前某年不得填光緒宣統或甲子乙丑等

- 八、本人最近半身橫直一英寸相片
 - 九、局長(委員長)官章路局(委員會)凸紋鋼模戳印
 - 十、填發年月暨填發員
 - 十一、字號以各處為單位編列字號
- 第三條 凡員工執行職務時須隨身攜帶服務証遇有查驗應即繳出如無服務証或所携之証與本人不符時以替冒論開除職務
 - 第四條 凡員工持用優待乘車証時必須兼携服務証遇查票時應同時繳驗如查無服務証或乘車証所列之姓名與服務証不符時乘車証無效并報告其主管機關予以處分
 - 第五條 凡領薪工時須携帶服務証如發薪工人員認為有疑問時得查驗之
 - 第六條 凡調差人員於到達服務處所後應將原服務證送由主管長官連同服務證請領單轉呈局長(委員長)發給服務證其原服務證即予註銷如調差仍在原處服務者應將服務證呈由主管處長改正蓋印證明
 - 第七條 凡經手發給離差員工薪工人員應先將該離差員工服務證收回始得發給薪工違者責令該經手發給薪工人員負責如數賠償俟將該服務證追回送由主管處轉局(委員會)註銷方能解除其責任
 - 第八條 服務証逢五逢十年(如民國二十五年三十年三十五年)全數更換一次並更別其顏色
 - 第九條 服務証如有損壞得繳呈更換倘有塗改應作無效並予處分
 - 第十條 服務証如有遺失須報由主管官長呈局(委員會)補發並將該証字號登該路公報作廢

其遺失服務証之員工應予扣薪處分職員扣薪五元工役扣工資式元
 第十一條 本部直屬機關設置於各路者其服務証應向有關係之路領用於服務証上加蓋主管長

官官章

第十二條 本規則未盡事宜隨時由鐵道部修正之

第十三條 本規則自部令公佈之日施行

☀附解釋國有鐵路撫卹通則第十一條乙項之四

第十一條

乙 撫卹費之計算法

一、二、三、各照原文勿庸解釋

四 自事故發生之月起回溯其最後在職十二個月所實領薪資之總數以十二除之即為其每月平均薪資再以每月平均薪資乘其應得撫卹費之月數即為應給之撫卹費總數
 其按日給薪者自事故發生之日起回溯其最後工作三百六十五天所實領薪資數總數以三百六十五除之為其每日平均薪資再以三十日乘之即為其每月平均薪資再以應得撫卹費之月數乘之即為應領之撫卹費總數

例如某員工在職積勞病故其最後在職時之一年內前六個月實領薪資每月四十元後六個月實領薪資每月六十元如其應領撫卹費之月數為六個月共得撫卹費總數三百元

算式 $(40 \times 6 + 60 \times 6) \div 12 = 50 \dots\dots$ 每月平均薪資

$50 \times 6 = 300 \dots\dots$ 應得撫卹費總數

廣東建設廳編印全省專門技術人員姓名表規程

第一條 本廳為調查廣東省內專門技術人才以備推行建設之實用特制定調查表印發公布凡各專門技術人員得按表填明後寄遞本廳編輯股彙集之

第二條 凡廣東省籍公民而服務於本省者或外省者或外省籍民而住居或服務於本省者或本省籍民而服務於外省者具備下列條件之一得依照本規程逕向本廳取表填報以備查核

(甲)凡在國內外大學或高等專門學校修習各技術學科而得有畢業文憑或有同等之經驗者

(乙)曾經中學程度之職業學校或技術專科畢業或有同等之經驗者

第三條 現擬調查之專門技術人員分為左列各種

- | | | | |
|--------|--------|---------|---------|
| 一、土木工程 | 二、機械工程 | 三、電學工程 | 四、礦學工程 |
| 五、造船工程 | 六、建築學 | 七、化學工程 | 八、農科 |
| 九、林科 | 十、水產科 | 十一、水利工程 | 十二、交通管理 |

十三、其他關於技術各科者得依其所專之科而定其名稱

第四條 各項專門技術人員調查清楚後即分類編纂印發專刊

廣東專門技術人員調查表

姓 名	
年 齡	
籍 貫	
住址 <small>永久的 臨時</small>	
出 身	
現 職	
經 驗	
著 述 或 發 明	
曾否經過 技師登記	
備 攷	

廣 鐵 鐵 路 管 理 局 轄 屬 各 部 份 伙 役 暫 行 管 理 規 則

廿一年十月廿七日局令公佈

- 一、本規則凡在本局服務各伙役均應遵守毋得違犯
- 二、各伙役務宜勤慎工作各忠其事倘有怠惰及瀆職情弊輕則處罰重則撤差
- 三、各伙役如有特別事故及因病請假必須經庶務課長核准及有人替差方准離開否則作擅離職守論初次記過再次斥革
- 四、各伙役當服務時間縱稍有暇晷亦應各在執役地點沉默守候不得嘻笑嘈鬧聚眾喧嘩更不得擅離職守違者懲罰
- 五、每日辦公時間各伙役務須衣裝整潔不得露胸跣足及穿拖鞋短褲對於來賓及本局職員尤須敬禮毋得傲慢
- 六、各伙役每日須將各該管辦公室內外地方清理潔淨不得堆積穢物及將穢物拋棄別處以重衛生
- 八、凡屬星期及休假日各伙役奉派回局開工者必須全日工作方准補給一工每次並由庶務課值日職員將是日考勤簿簽到各伙役齊集點名或訓話
- 九、無論星期休假等日及晚間時候各伙役不得在局私開賭博及作一切不法情事倘敢故違一經查明屬實立即拘究
- 十、各伙役如有所犯事情為本規則未備列者則由庶務課將其犯事情狀呈局核辦
- 十一、本規則自揭示之日暫行

牘公

公牘

○部令

令知續徵鐵路史料檢發例言一冊仰遵照編訂限期送部由

鐵道部訓令 第二四二六號
廿一、十、十六、

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令知事查交通史路政編業由本部徵集各路史料自開辦起編至民國十四年六月三十日止現已付印在案所有本部須編之鐵道史自民國十四年七月一日起至民國二十年十二月底止各路史料亟應開始徵集以便著手編訂除分令外合亟檢同徵集史料例言一冊發交該路仰即遵照按照此項例言各款項目分別編訂限兩個月內辦竣送部是爲至要此令

計發例言一冊

續徵鐵路史料例言十四年七月起至二十年十二月底止

總說明 此次續徵鐵路史料係爲繼前所編交通史路政編之後續編鐵道史之用

交通史路政編所搜集之鐵路史料截至十四年六月三十日爲止現在應自十四年七月一日起始續徵史料至二十年十二月三十一日爲止

本例目所開各項中所應敘述者即限於十四年七月一日以後二十年十二月三十一日以前之

事跡但為說明原委起見有引敘前事之必要時亦得將前事補敘
各項史事之敘述務求詳盡

第 一 節 某某鐵路

第 一 款 變遷

專記十四年以後路線之分合延展管理權之變更移轉及名稱之改變

第 二 款 總務

第 一 項 管理及職制

首述組織有無變更(如管理局之改為管理委員會及各處所之增設裁併之類)至於編製專章處務
通則及其他一切任用賞罰保證等章程等之頒行於十四年以後者均應擇要附入

次述督辦會辦局長副局長或委員長委員等之任免及歷年行政大概(如興革事宜等但以不屬於
其他各項者為限)

附歷年督辦會辦局長副局長委員長委員處長總工程司表(遇有日期不明者可缺其日期祇
填年月)

職	名	姓	名	到	差	年	月	日	離	差	年	月	日	備	考

第 二 項 員役薪費

敘述關於薪津公費卹金等章程並歷年各處所員工若干薪俸若干(工程時代就已設機關記述)除

醫務警察另項記載外如總務機務工務車務會計等處均應逐年敘明

附歷年員役薪俸表

年	別		職	員	工	役	共	計
	人	數						
	人	數	人	數	人	數	人	數
	俸	額	薪	額	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數
	人	數	人	數	人	數	薪	數

第三項 警務

首述其組織及重要章程各年變動或增加情形次將歷年事項列表

附歷年警務事項表

年	別	局	所	警	官	警	兵	共	計	槍	數	刀	數	偵	查	數	排	解	數	其	他	
																						人

第四項 醫務

首述本院分院及診療所之組織各年變更情況次將歷年成績列表

附歷年醫務成績表

年	別	院	所	醫	員	備	一	役	共	計	受	診	者	前	記	中	死	亡	者					
																				人	數	俸	額	人

第三款 路線(凡在十四年以後並無延展修築之路此款可以不記)

第一項 測勘

述明選擇路線及各段測勘情形(逐段註明開始測勘及測竣年月日)並可酌照下列分目(事情單簡者得併目述之)

第一目 選擇及履勘

第二目 初測

第三目 實測

述作業計畫及工程難易等(如正太之先修山洞京漢之首造黃河橋是)次將各段興工竣工開車年月日列表

附各段興工竣工開車日期表

幹線

段別	興工	竣工	開車
第一段	年 月 日	年 月 日	年 月 日
.....			

枝線

段別	興工	竣工	開車
第一段	年 月 日	年 月 日	年 月 日
.....			

末敘幹枝綫之築造共經若干年月日延長日數共若干(現修線不計)

第三項 路綫概況

(一) 幹綫 自何處起至何處止(敘明單軌雙軌)車站若干本綫里程若干岔道若干總延長里程若干(里數概以公里計算如其用中里或他國里者可以附記)

(二) 枝綫 自何處起至何處止(敘明單軌雙軌)車站若干本綫里程若干岔道若干總延長里程若干

有二枝綫以上者應依次分敘如一某枝綫二某枝綫等

(三) 幹枝綫合計綫路里程若干岔道若干總延長里程若干(總延長里程計算法如某路自甲經乙丙丁戊各站至己共三百四十里再加各岔道里程六十里則共為四百里)

年	幹		支		合	
	別	計	別	計	別	計
本綫	岔道	本綫	岔道	本綫	岔道	計

附綫路里程車價及行車時刻表二張最新線路地圖二張

第四項 礦區

專述十四年以後增築之本路沿綫礦產大勢並列表明之

附沿路礦產表

礦名	地點	距路里數	礦質	礦區	已	探	未	備	考
成分	面積	產數	價額	未	備	考			

已採之礦由鐵路運者若干其他運者若干亦應述及

第五項 名勝

凡十四年以後新綫沿路著名古蹟或形勝應擇要錄之並敘明距某站約若干里如津浦之孔廟京綏之明陵滬甯之金山等並附送照片二份如無照片者不附距路綫過遠者不錄

第四款 建設

第一項 購地

首述十四年以後歷年購地情形及重要章程次述全路所購總數地價總數依左表所示
附地畝數目價額表

地	畝	原	價	總	額	現	價	總	額
田	地	山	園	塘					

共計	其他	墳	井	屋

次敘各地應用路基佔若干畝各建築物佔若干畝植林佔若干畝碼頭道路佔若干畝餘地若干畝就中已租出者若干畝未租者若干畝

第二項 建築物

以下各日均須分敘十四年以後新建者之概畧及十四年以前所建造者歷年修理擴張或變更情形如遇特殊災變毀損情形亦於此詳述

第一目 軌道

(一) 路基寬度高度 敘明公尺若干並述歷年修理情形

(二) 鋼軌種類 敘明每碼若干磅有二種以上者逐類記之並敘歷年所購次數(均註年月日及製造所)及每次購數若干價額若干各種單價每碼若干

附歷年購軌表

年 月 日	軌 條 種 類	軌 條 數	總 價 額	每 碼 價 額	製 造 廠
-------	---------	-------	-------	---------	-------

每年換軌之數應分段記載並記其年月日

附歷年換軌表

年 月 日 第	段 第	段 第	段 第	段 共	計
---------	-----	-----	-----	-----	---

(三)軌間 敘明公尺若干其原係狹軌後改寬軌者並須述其沿革

(四)軌枕 敘明木枕或鐵枕並歷年所購次數(記其產地賣主種類及定約年月日)及每次購數若干價額若干每根單價若干(如有鐵筋混凝土軌枕之處亦應敘明每根合價若干)

附歷年訂購軌枕表

年 月 日	枕 軌 種 類 數	量 價	額 每 換 價 額
-------	-----------	-----	-----------

每年換軌之數應分段記載並記其年月日

附歷年換枕表

年 月 日 第	段 第	段 第	段 第	段 第	段 共	計
---------	-----	-----	-----	-----	-----	---

其枕木之經防腐(俗稱蒸木)經未經防腐其保用年限差度如何又各種木之耐久比較如何須附記之

(五)斜度 敘明最大傾斜(俗稱坡度)約百分之幾

(六)灣徑 敘明最小灣徑(曲半徑)自何度至何度

第二目 橋樑及涵洞

(二)石橋 敘明十四以後增築座數若干總尺數若干價額共若干平均每尺價額若干歷年修理或

變更情形

(三)木橋 敘明十四以後增築座數若干總尺數若干價額共若干平均每尺價額若干歷年修理或變更情形

(四)涵洞及溝渠 敘明十四以後增築座數若干總尺數若干價額共若干平均每尺價額若干及歷年修理或變更情形

第三目 山洞

(一)石洞 敘明十四以後增築個數若干總尺數若干價額共若干平均每尺價額若干歷年修理情形其長大者應詳述造法(如磚砌石砌鐵製等)寬度及創造告竣年月日等並附送照片份

(二)土洞 敘法同上

第四目 水塔

敘明各塔創設略歷及逐年變更或修理情形並述座數若干容水量若干價額若干取水有特別情形者亦應附述

第五目 車站

述各站築造概況及歷年擴張修理或改建情形並詳記站數若干房屋間數若干共佔面積若干價額若干月台寬度長度大車站一切設備附記之新建巨大車站並附照片二張

第六目 道房及搬開房

即看路搬開規信號等房屋應述明設置沿革及歷年添造或修理情形並記棟數若干房屋間數若干共佔面積若干價額若干

第七目 局所

如總局事務所貯煤所港務所貨棧等應各述創辦沿革及歷年擴張或修理情形並詳述各項棟數若干間數若干共佔面積若干價額若干

第八目 工廠

如機器廠造車廠蒸木廠等應逐項述明創設原因開辦費常年費職員數工匠數工廠面積機器種類(如電動機蒸汽機壓榨空汽機等各敘其架數馬力數及製造廠購買年月日等)房屋棟數及間數作業成績及歷年變更擴張情形

附歷年工廠成績表(以造車廠為例)

	年 造		共 計	修 車		共 計
	客 車	貨 車		機 車	客 車	

如有新設之機廠規模較大者應各附照片二份

第九目 機車房

第十目 停車廠

第十一目 路簽

述明係通常或電動其綫若干歷年有無變更

第三項 車輛

首述歷年購置各種車輛情形如輛數價額暨製造廠定購人及到路年月日等次將所購各車列表如左

附歷年機車表

年 月 日	大機車		調車機車		計	
	輛數	價額	重量	輛數	價額	重量

附歷年客車表

年 月 日	花車一等車	二等車	合一二等車	三等車	合二三等車	四等車	守車	公事車	其他	合計
	價額同	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上

附歷年貨車表

年 月 日	有蓋車			無蓋車			綫邊及平車			行李車			合計		
	輛數	質料	總噸價	輛數	質料	總噸價	輛數	質料	總噸價	輛數	質料	總噸價	輛數	質料	總噸價

有蓋車種類甚多應將所有名稱分別表列無蓋車亦然

特用車如淞滬蒸汽火車京漢土車之類亦可附列

第四項 電務

第四目 電報

述明創辦年月報房若干機器若干通電回數(本路公報商報代發)若干及歷年各項情形

附歷年電報狀況表

年 別	線 路 里 程	報 房 數	機 器 數	通 電 回 數
-----	---------	-------	-------	---------

第二目 無線電台

述明創辦年月設台處所設備費用電波長度通報能力通報回數及歷年改遷情形

第三目 電話

述明創辦年月房屋若干機器若干及歷年各項情形

第四目 電動路簽

述明創設年月及路簽牌號全路雙機若干架單機若干架幹路枝路是否一律設置

第五目 電燈

鐵路電燈範圍甚廣如局所工廠橋梁有由商局接電者有自設發電機者自設之機其馬力等項宜一一述明至於列車電燈有專掛發電車者有每輛車上自備磨電機者亦應附述

第六目 電鐘

第五款 行車

第一項 規制

述歷年關於行車之規章制度辦法路簽章程號誌章程司機司關止輪搬道防範貨車失慎辦法等均行列入並誌其頒行之年月日及某時修改之條文凡關行車事有應記述可敘入

第二項 成績

述明歷年客車隊貨車隊混合車隊開駛情形及其次數

附歷年車隊開駛次數表

年 別	客 車 隊	貨 車 隊	混 合 車 隊	共 計
-----	-------	-------	---------	-----

述明歷年機車客車貨車及其他車隊之走行里數

附歷年走行里數表

年 別	機 車	客 車	貨 車	其 他
-----	-----	-----	-----	-----

第三項 消費

述明歷年所用煤油膏等(用木柴者改列木柴)取諸何處並其數量價額各若干

附歷年行車消費表

年 別	煤		炭		油		膏		機車每行一里		車隊每行一里	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額	煤	炭	油	膏

第四項 變故

述明歷年所遭變故次數其重大者並應詳記當時變故情形及死傷人數損失物數車輛毀壞情形
附歷年行車變故次數表

年	別	出軌	衝突	車輛走脫	車隊分離	誤入歧線	路線阻礙	車隊防害	火災	斷橋	其他	共計
---	---	----	----	------	------	------	------	------	----	----	----	----

第六款 運輸

第一項 規制

第一目 規章

首述十四年以後歷次頒行之運輸章程(如客車運輸貨車運輸及貨車負責等章程規則)次述以後某年月日修改之條文

第二目 運價

述明旅客運費按何標準(如三等客每公里若干其長距離之計算係按比例率抑用遞減率一等二等亦然)計算貨物運費按何標準計算特約減價運輸之貨物其辦法如何

第三目 票類

如客票應分通常票(一、二、三、四等)特種票二種特種票中應將來回票(何年月創設)團體票(何年月創設)半價票免價票等(長期用一次用)分別記載

附歷年客票種類表

年	別	通常票	來回票	團體票	半價票	軍用半票	免價票	共	計
---	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	---

貨票就所有種類及發行數分別記述如有專章亦皆附載

第二項 成績

第一目 載客人數

述明每年一二三四等客車各載若干其有劇大之增加或減少者並應記其原因

附歷年載客人數表

年 別	一 等	二 等	三 等	四 等	共 計
-----	-----	-----	-----	-----	-----

第二目 裝貨噸數

敘法依載客人數例惟運貨負責實行以後其影響如何應附記之

第三目 專車掛車

述明歷年請求之客商或機關及其次數與運費

附歷年專車掛車一覽表

年 別	專車次數	應繳運費	掛車次數	應繳運費	共 計
-----	------	------	------	------	-----

第三項 聯運

述明於何年月日與某路開始聯運其辦法合約及成績均應敘錄如可表示者應列歷年狀況表以明之

第四項 軍事損失

(一)扣車 述明歷年被扣原因及車輛數日數與運輸損失數(以前三年同時之進款平均數為標準)

附歷年軍事扣車表

年 別 次 數	車 輛 數			日 數	運 輸 損 失 數
	機 車	客 車	貨 車		

(二)毀路 述明歷次因軍事毀路原因及綫路里數(或斷橋)修復日數與工程暨運輸損失費

附歷年軍事毀路表

年 別 次 數	所 毀 里 數	修 復 日 數	工 程 損 失 數	運 輸 損 失 數	損 失 共 計

第七款 財政

第一項 規制

述歷年關於處理財政及會計並會計處之各項規章其收款保管等等辦法應附載規章原文并敘其頒行年月日以後某年月日修改之條文亦應附記

第二項 資本金(十四年以後無變更者此項可以不記)

首述籌集方法及一切手續次記所籌之款各為若干(一)官款於何年月日指定由何項下動支有無利息(二)商股及地方公款或公股等於何年月日提撥或募集股數若干每股若干利息及紅利各若干(三)借款揭載某國某銀行或公司數目折扣實收利息紅利(如滬甯攤分餘利是)期限還債地點先期償還辦法辦事權限(如工程車務會計之類要求派人是)抵押品簽押年月日及當局者姓名等

(四)公債首述募集之原因次述於何年月日發行債票若干分爲幾種每種張數各若干實賣共若干利息及抵押品如何籤還期限及次數如何

第三項 建設費

凡關於建設費有較重要應敘述之事先敘述之次自民國十四年起至二十年十二月底止列歷年建設費表如下式(此表即照錄歷年之會計統計年報內第五表即資本支出表)年終累計數其項別即照第五表之項別開列未及辦年報之年份則根據帳簿開列以前無年報之年份亦酌照此項別開列如以前帳簿內分項與此不同則未辦年報以前各年可照以前分項另列一表置於前

附歷年建設費表

項別	某某年累計	某某年累計	某某年累計	
年				

第四項 營業收支盈虧

第一目 營業收入

首述十四年以後歷年收入增減情形及重要原因次照年報第十二表內營業進款欄科目將自民國十四年起至二十年十二月底止歷年營業進款數目照下式列表

附歷年營業進款表

項別	某年	某年	某年	
年				

在鐵路會計則例實行以前其項別亦酌照此辦理如前之項別不同則以前各年另造一表置於前

第二目 營業支出

首述十四年以後歷年支出增減情形及重要原因次照會計統計年報第十二表營業用款欄程目將自民國十四年起至二十年十二月底止歷年營業用款數日照下式列表

附歷年營業用款表

項 年	別	某	年	某	年	某	年
--------	---	---	---	---	---	---	---

在鐵路會計則例實行以前其項別亦酌照此辦理如以前之項別不同則以前各年另造一表置於前

第三目 盈虧

在鐵路會計未統一以前酌加下列表式列表如有盈虧原因須說明者加以敘述

附歷年盈虧狀況表

年	別	營業總收入	營業總支出	盈	虧
---	---	-------	-------	---	---

鐵路會計統一後自有會計統計年報之年份起改按年報辦理照年報第十三表第一段第二段第三段(一)歷年歲計帳收支表(二)歷年盈虧帳收支表(三)歷年盈虧撥補帳收支表

一附歷年歲計帳收支表

項 年	別	某	年	某	年	某	年
--------	---	---	---	---	---	---	---

二附歷年盈虧帳收支表

三附歷年盈虧撥補帳收支表

項別	年
某某年	
某某年	
某某年	
某某年	

第五項 債務

項別	年
某某年	
某某年	
某某年	
某某年	

詳述各項債務除造路借款合同已列起原外凡墊款合同條件公債章程等及歷年還本付息詳表均敘入各債截止民國二十年十二月底止已還未還數目酌列表

第六項 資產負債狀況

按照部頒會計統計年報格式內所列總平準表格格式開列逐年資產負債數目

附資產負債狀況表

項別	年
某某年	
某某年	
某某年	
某某年	

第八款 附記

第一項 植林

應述明地點及創辦年月日所用經費及逐年辦理情形至歷年辦理成績依左表示之

附植林表

年	別	木	株數	木	株數	木	株數	木	株數	木	株數	共計	株數

其已成材者應敘明已伐(曾伐若干次用於何處其數若干)未伐所有造林計劃及規章統計等均須附入

第二項 水患

述明歷次較重大之水患及所受之損失並修補防範情形平日對水患之防維及興水利事有可述者亦敘述之

第三項 港務

就事實酌列並附載規章

第四項 教育

各路教育事業調查要旨

(一)名稱 如巡警教練所夜校養成所見習所傳習所等

(二)創辦年月日 如歷年擴充者宜分述之

(三)開辦費及常年費

(四)歷年職員數教員數畢業者數及現有學生數

(五)所授學課及其鐘點

(六)章程 應各附一份

第五項 交涉

凡與外國或外國人發生輾轉事項較重要者又為以上各款各項目所不能包括者或係以上某款某項目內事而在該項目內不能詳述者則於本項敘述之

第六項 附屬營業

如鐵路旅館(述明地點棟數間數創辦年月及資本與營業狀況)及京奉津浦湘鄂等路之兼辦汽船(述明資本數船數噸數)(附屬之帆船亦然)員役數及歷年營業成績與收支盈虧(京綏之自營煤礦(述明開辦年月礦區面積礦質成分已掘井數產額噸數及房屋數機械數員役數與營業收支盈虧)及投資他項事業等是

●關於國營鐵路佔用國有土地仍准無價收用一案經院呈奉國府令准備案錄令知照由

鐵道部訓令 財字第二四一六號
廿一、十、四、

令粵漢鐵路廣韶段管理局

為令知事案查本部呈奉

行政院令准國營鐵路佔用國有土地仍准無價收用一案業於財字第一七三六號令知在案茲復奉行政院第三三六一號訓令內開前據該部呈請將國營鐵路佔用國有土地仍准無價收用以利進行一案經本院會議決議照准轉呈鑒核備案令行財部暨該部知照在案茲奉國民政府洛字第一一四七號密令內開呈悉准予備案等因奉此合行令仰該部知照此令等因奉此除分咨外合行令仰知照此令

●鐵道部電仰將該路所有積存舊制服無論整破悉數檢齊開列數目報部聽候酌予支配飭運以爲救助東北及豫省災民冬賑之用由

分送廣九廣韶株韶段工程局覽查東北河南各省災民待賑情形本部迭准朱慶瀾先生暨河南省政府張委員鈞迭電籲請救濟業經先後電令各該路遵照量力捐助在案惟東北各省以及豫省難民哀

鴻遍地斷非少數衣物所能集事查各路歷年所存殘舊制服較多自應利用捐助冬賑以免棄棄惟此項制服散放災民難保有不肖莠民穿着後藉此爲冒混招搖之具應於發放時於制服上一律加以明顯大字標認以妨流弊仰於電到日迅將該路所有積存舊制服凡單夾呢棉外套衣褲無論整破悉數檢齊開明數目報部聽候酌予支配後指定地點并規定標誌式樣再行電飭運交以爲救助東北及豫省災民冬賑之用嚴寒瞬屆待賑孔殷除分電外仰即迅速遵照辦理具報勿延爲要部長顧孟餘巧印

●案奉行政院訓令各機關以後對外匯款應悉數交由中央銀行匯對局代匯合行令仰遵照由鐵道部訓令 第二六一八號
廿一、十、廿一、

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令行事案奉 行政院第三九零五號訓令開案奉 國民政府洛字第二四零號訓令開案據行政院呈據財政部長宋子文提案稱查中央銀行係政府設置經營所得盈利悉歸國有近來營業日臻發達對外匯兌亦日益增多乃於該行增設匯兌一局以資展布業經正式成立此後各院部會及各省市各機關匯外款項除向已訂有契約者外應悉數交由該局匯兌擬呈請國府通令各機關一體遵辦並令監察院轉飭審計部遇有各機關對外匯款須指定交由該行匯兌局承匯者方予簽發自今通令後各機關報送決算冊內所附外匯單據如非中央匯兌局所出水單者一概不予核銷以符政府設局之旨提請公決等情到院經提出本院第六十次會議決議通過除分行各部會及各省市政府公署遵照外理合具文呈請鈞府鑒核通令施行並令監察院轉飭審計部遵照等情據此除指令呈悉准予照辦候分別令行飭遵並仰轉飭知照此知印發並分令外合行令仰該院遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此查此案前經本院提出第六十次會議決議通過當即分行遵照並呈奉國民政府指令准予

照辦候通令飭遵等因各在案茲奉前因除分行外合行令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除分行外合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照爲此令

●請借用英庚款添購三等客車及機器應予照准

鐵道部指令 工字第五六八一號
廿一、十、十三、

令粵漢鐵路廣韶段管理局

呈一件奉令本路借用英庚款添購機車及車輛價值超出額定借款飭核減一案請改購三等客車及電燈機井機器附呈說明書請鑒核由

機字第一三三〇號呈暨附件均悉該局請借用英庚款添購三等客車及機器應予照准惟此項料款以不溢出英金七萬三千磅即連前購敞車蓬車價總數不溢出英金十萬磅爲原則查津浦路借用英庚款在倫敦訂購之二等客車不久可以運到一俟此項三等客車運到即行電令該局遴派機務負責人員前來會同研究以便將此次呈送之二等客車說明書修正俾切實用而利客運仰即知照此令附件暫存

▲附局呈

爲呈復事查本局擬請借用英庚款添購三等客車及行李車暨機車以利運輸一案業經具文呈請鑒核在案現奉

鈞部工字第三六四九號指令開車字第二六七〇號呈件均悉查英庚款用途經通盤支配之後該局約可借用英金拾萬鎊除已購敞車四十輛蓬車十輛計價英金二萬六千餘鎊外尙餘七萬三千餘鎊得以支用此次該局請予添購頭二等合造車二輛三等客車十輛行李車四輛大機車

五輛調車機車二輛估價超出英金七萬三千餘鎊甚多應發回該局自行核減先擇最切要之機車車輛添購以料款不溢出七萬三千鎊即連前購車價總數不溢出英金十萬鎊為原則至說明書應仰注意下列各點 (一) 部定機車車輛保養檢查標準及規則第廿五條載回動槓桿或機關應置於機車左邊該局訂送 No. 2 式機車說明書仍置於機車右邊是否行車關係應查明改正 (二) 機車軸重以規定最高限制若干噸較為妥便并註明該路現有橋梁載重力為古柏氏 E 若干號以便製造廠家得自由設計 (三) 鋼質客車傳熱較易所有車頂車牆應否施用隔離法以減暑氣 (四) 頭二三等客車除分別說明每座客乘客若干人外尚須說明每車須座位若干座或每車共客乘車若干人 (五) 車輛說明書與該局前送車架說明書尺寸有不符之處如輪箍寬度 1 為 $2\frac{1}{2}'' \times 5''$ 1 為 $2\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{2}''$ 又如轉向架中綫之距離 1 為 $5' 1'' - 10''$ 1 為 $4' 7'' - 0''$ 應仰查明以上各節遵照辦理復憑核示此令等因奉此當即飭行機務處遵照令開各項事理分別查明具復以憑核轉去後現據復稱遵查本處前會同車務處呈請轉呈添購頭二等合造車二輛三等客車十輛行李車四輛本處經根據本路環境之需求與車務處洽商決定將上列頭二三等客車及行李車全數改請購三等客車共一十六輛照本路車輛目前需要而言最少限度亦當添購此數實屬無可再減估計客車每輛約值英金三千一百鎊添購客車共十六輛約共需英金四萬九千六百鎊另加購客車電燈機器及配件十六套每套約值英金二百七十鎊約共需英金四千三百二十鎊合計添購客車行李車及電燈機約共需英金五萬四千磅現奉

鐵道部令本路借用英庚款尚有七萬三千餘鎊得以支用除支上項五萬四千磅外尚餘一萬九千餘鎊若以之購置機車所得當不過二輛核與前請添購大機車五輛調車機車二輛之數相差

甚遠復以機車種類而言本路現有機車十八輛悉係美國廠製造美國機車與英國機車構造畧有不同此次若祇添購英國機車二輛於日常行車增加效用無幾而購到此二輛不同種類之機車則此後機車零件并須多備一種于管理頗形不便本處意見與其祇得二輛種類不同之機車不如將該款移作添購機器之用蓋本處現在最急需之物厥為機器况前請添購之機車係為應付韶樂通車後客貨運輸起見現該段既未能依期通車則前請添購之機車當可暫緩購置本處年來極力修理車輛將歷年積存如損壞機客貨車修復不少現計能供行駛之機車增加六七輛貨車一項計經修理妥善能供行駛之貨車暨由

鐵道部在英比兩國庚款項下先後兩項購發應用之新貨車合共增加一百三十餘輛現復將木平車六輛改裝客車此次擬再由借用英庚款項下添購客車十六輛客車一項預計亦共增加二十二輛現有之機廠對於上項增加機客貨車之修理維持已覺艱于應付若長此因循誠恐如車輛日趨窳敗不足以供行駛本路現時共有大號機車十八輛每日能供行駛者祇得十一二輛其餘悉在車塢修理若將庚款一萬九千餘鎊添購機器則機廠修理能力增加每日必可得機車十五六輛行駛其功效亦與添購機車相等本處業將意見提出卅六次局務會議討論議決將借用英庚款約十萬鎊除已購敵車四十輛蓬車十輛計價英金二萬六千鎊外尚餘七萬三千餘鎊之數分配下列用途(一)以英金五萬四千鎊添購三等客車十六輛及電燈機十六套(二)以英金一萬九千餘鎊添購機器在案至奉飭注意說明書各點謹分別呈復如下(一)本處前具 2-8-2 式機車說明書將回動槓桿及機關置于機車右邊所謂右邊係指自機車司機台上向前直望之右側而言查部定機車車輛保養檢查標準及規則第廿五條雖載回動槓桿或機關應置于機車左

邊惟所謂左邊係指自司機台望出之左側抑自機車前望之左側原文未有說明(二)機車軸重說明書內經有說明其載重力係依照古柏氏 *Wagon* 計算而定(三)前請購鋼質客車現擬改用木質車身(四)頭二三等客車須座位若干或每車共容乘車若干人查本處擬請祇購三等客車現再備說明書呈繳(五)車輛說明書與車架說明書尺寸先後有不符之處現呈繳之三等客車說明書業已更正所有本路請購客車機器及估定價格各緣由理合具文連同說明書呈繳核轉等情前來理合具文檢同說明書二份呈繳

鈞部伏乞鑒核實為公便謹呈
鐵道部

計附呈說明書二份

粵漢鐵路廣韶段管理局局長李仙根 廿一、九、六

○局呈

●呈請將比庚款購買車價餘欠數目即在撥付株韶段第一期至第七期工程款項下劃抵以清
縮欠所餘撥存數目留為劃抵英庚款購買車價當否請核飭遵由

為呈請事案奉

鈞部財字第一五五六號訓令開為令遵事查本部前以中比庚款購買貨車分撥各路應用所有車價經於十九年六月工字第四三一七號令仰該路按額分期撥還當時以比商未經結算假定滙兌率暫以國幣拾玖元折合英金一磅計該路每月應行攤還之數為叁萬零玖百壹拾四元以十二個月繳解清畢至應付車價折合銀元實數及運費什費等項并經知照俟與比商結算清楚重行核定再行令知

分別抵補該路每月應攤車價嗣經呈准由撥付株韶工款內扣抵各在案茲查是項車價及運費什費等項業經本部清付按照付款日滙兌市價折合國幣該路應行歸墊之款實為叁拾六萬九千六百一十四元零一分除據前呈已撥株韶工款抵扣車價應俟株韶呈報再行核計令知外合亟抄發車價清單一紙令仰該局查照原案依據前定每月攤還數額繼續撥付至最後一期方照實欠數額結算清付仰即遵照此令等因附發車價表一紙下局奉此查本局撥付株韶段工程款由第一期起至第七期先後共付國幣壹百零肆萬肆千元另第八期共付貳拾貳萬貳千元但本局應付中比庚款購買車價為叁拾陸萬玖千陸百壹拾肆元零壹分除已遵令將所撥第八期工款劃抵外尚欠壹拾肆萬柒千陸百壹拾肆元零壹分茲為清理起見即將餘欠車價數目在撥付株韶段第一期至第七期工程款項下劃抵以免緝欠而便清賬計將此數劃抵之後尚餘撥存數目為捌拾玖萬陸千叁百捌拾伍元玖角玖分留為劃撥英庚款購買全鋼貨車五十輛之款俟倫敦購料委員會將金磅滙兌率及運費雜費等項結算清楚再行呈請劃抵茲併附具數表備文呈請

察核是否有當伏候
指令抵遵實為公便謹呈

部長 顧

鐵道部
次長 曾
錢

附呈數表三紙 (畧)

粵漢鐵路廣韶段管理局局長李仙根 廿一、九、廿三、

●已登記粵路股票抵換公債擬請准由十二月十日起展限兩個月以恤商情電呈請示俟奉電

復再遵照分別登報廣告由

南京6670鈞鑒已登記股票抵換公債期滿職局已暫停辦候示茲於卅日接奉財字五六五四號指令再展兩月至十一月九日止奉文時相距只有十九天在省港滬登報又須時一星期餘實際展無多查未到抵換之票尙有萬股以上各股商散在各處勢難周悉擬請准由十二月十日起扣足兩個月以恤商情祇候電復再分別登報廣告廣韶局長李仙根 叩號

●呈報本局擬請保留借用英庚款整數建築新機廠及各項設置并借用株韶局英庚款所購三等客車十六輛派本路機務處長黃子焜晉謁面陳一切請鑒核俯賜訓示令遵由

爲呈請事查本局借用英庚款購置機械及增購車輛一案業經呈奉准撥英金一十萬磅并奉發到敝車篷車共五十輛在案該敝車篷車五十輛計共值價英金二萬七千四百七十三磅餘計尙餘英金七千餘磅以之支配本路購置機械及增購車輛設置各站旂揚電話等費不敷甚鉅現在核算祇擴充機廠及設置各站旂揚號誌電話三項需款已達英金十萬磅 仙根日前赴京晉謁

鈞座曾面陳一切當務之急并請將前購敝車篷車價款不予扣出仍以英金十萬磅整數撥局以爲建設新機廠及各項設置之用業蒙 俞允至本局九月六日第一三二〇號呈請改購三等客車十六輛一案查本路三等客車不敷調用亦需從速添購惟十萬磅英庚款只敷建設新機廠購置器械調車電話旂揚號誌之需則添購客車一事自應另行設法茲擬請將英庚款項下代株韶段訂購之三等客車十六輛按照本局前繳之說明書從速先行購發株韶局飭由該局暫行撥借本路應用庶資整理以免竭蹶是否可行理合具文連同估價說明書一份交由本局機務處長黃子焜赴京晉謁鈞座面陳一切伏乞鑒核俯賜

訓示辦理并乞

指令祇遵實為公便謹呈

部長 顧

鐵道部

次長 曾 錢

計附呈購置機器房廠自動車及調車電話揚旂號誌估價說明書一份 (畧)

粵漢鐵路廣韶段管理局局長李仙根 廿一、十、八、

●呈報廣韶株韶湘鄂等段揚旂號誌應採用何種式樣請核示由

為呈請事查揚旂號誌關係行車安危至為重要所有粵漢路範圍各段應採用何種式樣經第三十七次局務會議議決電呈核示業於本月真日電請

鈞部示遵在案查本段湘鄂株韶三段聯接將來全路完成彼此接軌通車對於揚旂號式樣設有紛歧不獨有碍指揮更恐行車危險茲為先事預防藉謀安全起見擬請將廣韶株韶湘鄂等段應用揚旂號誌式樣先行由

鈞部規定飭遵以昭劃一而免紛更是否有當理合具文呈請

鈞部鑒核仍候

示遵實為公便謹呈

部長 顧

鐵道部

次長 曾 錢

粵漢鐵路廣韶段管理局局長李仙根 廿一、十、十八、
 ●遵令填繳路線及建築物紀錄表並涵洞棧道紀錄表請鑒核由
 為呈覆事案奉

鈞部工字第一五四號及第一六六四號第九〇六號訓令飭填路線及建築物紀錄并橋樑涵洞棧道紀錄一案除原文在卷邀免冗叙外後開令仰遵照造送勿延為要各等因奉此當經飭據工務處復稱本路從前所存各項圖籍因劉楊兵燹時毀失殆盡故各項建築物等無可稽考此次奉令編造各表祇係由各段長重新就地勘明方克填具并經再三校勘以致遷延時日謹將廣韶段及廣三段橋樑涵洞及棧道紀錄各一紙計三份填繳至廣韶段橋樑涵洞及棧道紀錄基礎工程及何年建造兩欄無案可稽祇就服務年久之工人填寫合併陳明等情前來理合具文連同各表呈繳
 鈞部伏乞鑒核實為公便謹呈

部 長 顧
 鐵 道 部

次 長 曾
 錢

計附呈路線及橋樑涵洞及棧道紀錄一份共十三張建築物紀錄表一份共二張

粵漢鐵路廣韶段管理局局長李仙根 廿一、十、十一、

●遵令辦理審查粵路前商公司發出收股執照未發股票各數一案列報收到繳驗執照股票請
 照章派員將前監察院封存商股股票拆封由

呈為呈請事案查前奉令飭將前監察院封存粵路有效股票尅日着手清理一事遵經登報通告持有前項執照各股商限期自本年六月一日起至九月底止四個月內來局聲請審查並擬具清理辦法呈奉鈞部六月四日財字二二三八號指令將該辦法第七條改為前監察院封存之票應於審查執照最後

之日呈准鐵道部派員監視拆封核存餘均如擬辦理各等因業經轉行經管之機要課遵照在案茲據總務處轉據該課簽稱前項執照已依限於九月底截止聲請審查綜計先後收到侯驗執照一百三十六張計一千六百六十股開列持照人姓名及張數股清冊呈核懇請援案轉呈

鈞部派員監視將封存股票拆封核對以便照案辦理等情轉呈到局理合抄同原冊一份備文附呈鈞部察核伏祈

准賜照案派員監視拆封核對俾便照章辦理實為公便謹呈

鐵道部 部長 顧
次長 曾 錢

計呈抄冊一份 (畧)

粵漢鐵路廣韶段管理局局長李仙根 廿一、七、十一。

●呈報開投廣三段西濠口站脚伏情形以永成號當選承辦附繳比較合約請核備案由

為呈報事竊查本局定期九月十五日開投廣三段西濠口站脚伏一案業將章則等件呈奉鈞部元電飭派楊華日監投在案嗣據車務處轉據廣三車務段長呈稱遵於是日會同楊監視員等公開投筒計到場投票有永成號出年租一千三百廿元合成公司出年租九百六十一元二角利記出年租七百廿元就中以永成出價最高依照開投筒章規定自可准由永成號承辦等情轉呈前來即經令復准由該商承辦并飭照章妥擬合約呈核簽發去後現據將合約呈繳核簽前來除簽發暨抽存外理合具文連同比較表一紙合約一份呈繳鈞部察核伏乞俯賜照准備案實為公便謹呈

鐵道部 部長 顧
次長 曾 錢

▲ 附 比 較 表

計 呈 比 較 表 一 紙 合 約 一 份

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 管 理 局 局 長 李 仙 根 廿 一、十、廿一、

開 投 西 濠 口 站 脚 伏 各 商 號 出 價 比 較 表	原 定 底 價	投 票 商 號	所 出 票 價	比 底 價 相 差 額	備 考
	九 百 六 十 元	利 記	\$ 720.00	— 240.00	為 最 高 照 章 應 准 予 承 辦 此 項 投 案 以 永 成 號 出 價
		合 成 公 司	\$ 961.20	+ 1.20	
		永 成 號	\$ 1320.00	+ 360.00	

▲附合約

粵漢鐵路廣韶段管理局廣三段西濠口站脚伏合約

- 第一條 本路爲利便客商起見特將廣三段西濠口站脚伏當衆開投茲由永成號遵章投得特訂立合約爲証
- 第二條 永成號承辦西濠口站脚伏係以一年爲期由民國廿一年十月廿五日起至廿二年十月廿四日止
- 第三條 永成號自願繳納本路全年承充費爲一千三百二十元全毫計算
- 第四條 全年承充費分十二個月繳納須于每月上旬期按月繳到不得延欠並不得以保證金抵繳
- 第五條 承辦時須先繳保證金全毫二百廿元正倘承充費逾期不繳或中途退辦除將保證金充由并將合約取銷外再由本路另行開投如續辦之人所認承充費額不及原數該短若干仍由承辦人永成號補足否則由担保人合發號備繳
- 第六條 承商所繳之保證金不計利息俟承辦期滿之時如無他項事故例應扣除者得將保證金全數發還
- 第七條 自立約承辦後所有廣三段西濠口脚伏事業悉由永成號遵照本路所訂脚伏遵守規則及價目簡章辦理違此照章處罰
- 第八條 承商對於本局所有請求務於承辦期內具呈路局核示辦理期滿後之聲請一律不受理
- 第九條 本合約謄寫七份二份呈管理局分別存轉一存總務處一存會計處一存車務處一存廣三車務總段一交承商永成號收執爲據

(一) 收到承商永成號保證金二百二十元正另發收據

(二) 發批人粵漢鐵路廣韶段管理局局長李仙根

車務處長程耀楠

(一) 承辦人佛山永安路第七十號門牌永成公司

(二) 承担保人佛山金蘭橋脚永安街合發號

民國廿一年十月十九日立

○局令

●據總務處轉公益課呈現與市立醫院院長商洽特約辦法一案准如所擬辦理令仰遵照併分

飭所屬知照由

訓令

第一二九九號
廿一，九，五，

令各處

為令遵事現據總務處轉據公益課呈稱竊職課關於本路職工患病送院治理歷由光華及中大第二醫院辦理如屬警兵則送江村普惠醫院均有特別辦理在案現奉諭以後職工一律送市立醫院治理等因遵即與該院長商洽特約辦法該院長擬按月由路局津貼一百元則所有本路職工警兵概由該院診治而手術費及叉光鏡治療均包括在內不另取費由該院指定病房一所隨時送院留醫不致有人滿不收之虞而手續實較簡便案查本年度上半年送光華及中大兩院留醫醫費自一月起至六月份止平均為九十一元左右而江村普惠除由外站運送者外由職課送院治理者每月平均亦有三二十元之譜今如與該院約定後則將來一部份自可送院治理若每月津貼該院百元尙無大出入之處

且以後各外站患病送院如非危急亦可送由該院診理則似事簡而費省故按月津貼該院百元之約似尚可行如何之處轉呈核示等情前來當經指令呈附均悉准如所擬辦理除分令各處轉飭所屬知照外仰即轉飭遵照辦理此令表存在詞除印發併分令外合行令仰該處即便遵照併分飭所屬知照此令

●據公益課呈遵令擬具防止員工取巧告病假及限制醫藥費辦法轉呈鑒核等情該課所陳各節不為無見所擬辦法亦屬可行仰轉飭遵照辦理由

訓令

第一三二七
廿一、九、六、

令所屬各處課段廠場

為令遵事現據總務處轉據公益課呈稱案奉發下局長諭擬具辦法防止員工取巧告病假及限制醫藥費辦法即擬訂呈核等因竊查關於員工病假辦法在醫務暫行規則第三十八條員工因病不能到局請假或續假時得取具主管長官蓋章之三聯假單附正式醫生之證明書藥單處方單均可作證明書經本局派員調查屬實者方得作為病假否則仍作事假論凡以藥單或處方單請給病假或續假員工取具主管長官蓋章之三聯假單填列一併先送公益課派員查明屬實簽註單內由會計處辦理轉呈局批准之正式醫生以領有當地衛生行政長官行醫執照者為限故各請假員工均經職課派人查明簽註單內至在醫務室經本局醫師診驗發給證明者概難取巧故防止辦法祇有責成各該主管長官嚴行考核方給發假單而職課則飭令醫師嚴加限制給發證明書至在外間取得證明者當派人嚴密稽查或可稍弭取巧至限制醫藥費辦法本路員工三千餘人而案據醫務暫行規則第十六條醫務室對於本路員工及其家屬之療治傷病供給藥品概不收費平均每員工有家屬三人則本路負擔

療治者過萬人之譜現在每月醫藥費平均每月千元左右則每月每人所佔醫藥費不足壹毫之數近藥料騰貴倍於疇昔且天氣不正時疫滋生遂致近兩月來稍為超出預算在本局醫務室用藥料且常有不敷情狀而在本市送院之員工均經職課查核確實報銷惟外站委託段站長送往特約醫院治療者或有濫送之虞故限制辦法一方面由局令知各段站長嚴密限制送院治療凡非重病祇雖門診不許留醫日期不得超過一星期以上如或該病非一星期可愈者則責成每三日一次由該主管段站查核將情形報告并須附醫院醫生證明書方為有效否則過一星期外則其醫藥費概不發給一方面責成醫務室不得濫發藥物或可稍為節省等情轉呈鑒核前來當經指令呈悉該課所陳各節不為無見所擬辦法亦屬可行除分令各處課段廠場遵照外仰即轉飭遵照辦理此令在詞除印發及分令外合行令仰該 即便遵照此令

●奉部令飭屬會定消耗煤與油類單位之標準及對於員工之節省濫費或偷竊用料等事分別予以獎懲擬具辦法連同所竊一切消耗油煤報告表一併呈核轉令遵照會同妥擬具復以憑轉報由

訓令 第一三六一號
廿一、九、八、

總機工車
令 各處

為令遵事案奉

鐵道部南京辦事處業字第一二八〇號訓令內開查煤與油類為行車需用大宗材料其消耗之多寡極應設立標準以資稽核各該路現所編造之煤斤及油料消耗月報原備稽核之用但內中各種單位

所消耗之數量究應以若干為標準始為適當應由各該路車機工三處斟酌各路特殊情形分別油煤品質會同確定及行車員工如司機升火及油夫等對於上項材料之耗費原有密切關係各該員工比照標準用度如能極量節省應優予獎勵如任意消耗亦應立予懲處其或有偷竊情事即送法庭法辦凡此獎懲辦法一以嚴密公允為準統應由各該路有關各處詳細擬定以上各節仰於文到後兩星期內妥慎擬具連同所需一切消耗油煤報告表式一併呈核附發各路煤炭油類消耗數量比較表以資參攷其耗量過多之各路尤應努力撙節以求改善仰即遵照辦理分別具報為要此令等因并附各路煤炭油類消耗數量比較表共十三份下局奉此自應遵辦合行抄同奉發各比較表轉令總機工車等處仰即遵照於文到一星期內會同妥擬辦法連同所需一切消耗油煤報告表式一併呈復來局以憑轉報大部查核毋延此令

計抄發各路煤炭油類消耗數量比較表共十三份

路 別	口 期	路 煤 炭 油 類 消 耗 數 量 比 較 表				
		二十七年七月	二十八年八月	二十九年九月	三十年十月	三十年十一月
每機車里用煤數	(公斤)					
每列車里用煤數	(公斤)					
每車輛里用煤數	(公斤)					
每機車里用平汽缸油	(公斤)					
每機車里用加熱汽缸油	(公斤)					
每機車里用機器油	(公斤)					
每輪軸用車軸油	(公斤)					

○ 訓 令

●奉部令准中央民衆運動指委會函准中央秘書處函奉常務委員批全國鐵路工會聯合會不准成立仰即飭屬一體遵照餘令轉飭所屬一體遵照由

訓令 第一六三七號
廿一、九、廿七、

令 各 處

爲令行事現奉

鐵道部南京辦事處業字第二一八九號訓令開案准中央民衆運動指導委員會函開案准中央秘書處函開頃奉 常務委員交下貴會呈爲據全國鐵路工會聯合會籌備委員會呈報宣告成立請鑒核備案特抄回原呈請察核示遵一案奉批查案復不准成立查關於鐵路工人秘密組織全國總工會案前經據報通飭各鐵路黨部嚴予制止并復知貴會在案茲奉批交前呈特此函復即希查照此令等因奉此除分行外合行錄令轉行該令仰即轉飭所屬一體遵照此令

●奉部令奉行政院令開中央政治會議議決關於政務官之解釋及其懲戒程序令仰知照由

訓令 第一六五四號
廿一、九、廿八

令 各 處

爲令知事現奉

鐵道部參字第二一八一號訓令開爲令行事案奉
行政院第三五一七號訓令內開爲令行事案准國民政府文官處洛字第三二九六號公函開逕啓者
中央政治會議函爲准委員兼司法院院長居正提議稱查公務員懲戒法第十條規定懲戒機關凡三

款第一款被彈劾人爲國民政府委員送 中央黨部監察委員會第二款被彈劾人爲前款以外之政務官送 國民政府第三款被彈劾人爲事務官送公務員懲戒委員會現在公務員懲戒委員會業已成立并開始辦理懲戒案件依照上開規定必先明定政務官之標準始可據以審查懲戒案件之所屬關於政務官之範圍在十八年十二月曾經中央政治會議第一九八次會議決議凡須經政治會議議決任命之官吏爲政務官依其政治會議條例第三條第五款規定應由政治會議議決任命之官吏爲國民政府委員各院院長副院長及委員各部部长各委員長各省省政府委員主席及廳長各特別市市長駐外大使特使公使及特任特派官吏之人選嗣後該項條款曾於十九年三月修正爲國民政府主席及委員各院院長副院長及委員及特任特派官吏之人選是政務官之範圍原應隨之變更但依同年五月政治會議第二二五次會議決議凡政治會議舊條例第五條第五款所載各官吏之現歸國務會議決定任免者決定之後仍宜報告政治會議爲最終之審核本會議第一九八次會議議決政務官之解釋不必更改依此新決議而舊條款所列舉之官吏遂能一律包括於政務官之內惟自同年十一月以後國民政府組織法屢經修正從前歸國民政府國務會議決定任免之官吏現已歸行政院會議決定其是否報告政治會議審核亦無明文情形既已變遷則政務官之標準似應重加規定經交政治報告組軍事組法制組審查嗣據呈送審查報告書稱關於政務官之解釋及其懲戒認爲（一）政務之範圍查照本會議第一九八次及第二二五次會議案已極明瞭惟五院所屬各部各委員會政務次長副部長副委員長似應加入政務官之列（二）政務官之懲戒仍應依公務員懲戒法第十條第三條辦理等語經提出本會議第三一七次會議討論當經決議如下

（一）政務官之解釋應仍照本會議第一九八次及第二二五次會議之決議案

(二)國民政府及五院所屬各部各委員會政務次長副部長副委員長視爲政務官

(三)政務官之懲戒仍應依公務員懲戒法第拾條第叁條辦理相應錄案函請查照辦理并轉行
有關係各機關知照奉 主席諭應即由處轉函本府直轄各機關知照等因奉此除分行函
復外相應函達查照并轉行知照等由准此除分令外合行令仰知照并轉飭所屬一體知照
此令等因奉此除分令外合行令仰該局知照并轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令
外合行令仰該處即便知照此令

●令仰轉飭出納課在公債組酌撥兩員幫同將前監察院封存股票查對登記由

訓令

第一九〇六號
廿一、十、十一、

會計處

爲令飭事前奉 鐵道部令將前監察院封存粵路有效股票著手清理業經登報通告持有前項執照
各股商限期本年六月一日起至九月底止四個月內來局聲請審查并擬清理辦法呈奉 大部指令
將該辦法第七條改爲前監察院封存之票應於審查執照後之日呈准鐵道部派員監視拆封核對餘
均如擬辦理各等因轉行經管之機要課遵照在案現據總務處轉據該課簽稱前項執照已依限截止
聲請審查綜計收到候驗執照一百三十六張計一千六百六十股開列清冊呈懇緣案轉請大部派員
監視將封存股票拆封查對以便照章辦理并稱該封存股票總額三萬八千七百餘股核對登記手續
頗繁登記組職員無多現在停發公債該組公務畧簡擬請轉飭在該組酌調兩員俾資助理等情轉呈
到局除令如擬辦理並呈請大部照案派員監視拆封核對外合行令仰該處即便轉飭出納課在公債
組內撥派兩員幫同將前項封存股票查對登記可也此令

●奉部令抄發山東豐華製針廠出品牌號商標下局仰於運輸此項出品時認真驗明方准減等收費轉令通飭所屬遵照辦理由

訓令 第一九三八號
廿一、十八、十九、

車務處

為令遵事現奉

鐵道部南京辦事處業字第二四九七號訓令開案准實業部咨請將山東豐華製針廠出品豁免運費兩年以資提倡等由當經本部核准減等收費以二年為限自十月一日實行通飭各路局遵辦並咨復實業部查照轉知在案嗣據北甯路呈復以該廠出品遵經分飭各站遵照辦理惟此項出品係何牌號有無商標除縫衣針之外是否尚有其他出品請轉咨實業部詳細查明通飭遵照俾免錯誤等情即經本部據情轉咨茲准實業部咨復查明豐華製針廠出品牌號商標并檢附樣品請轉飭遵照等由准此合亟抄錄該廠出品牌號商標一份令發該局遵照嗣後運輸豐華製針出品時應認真驗明此項牌號商標方准減等收費以杜假冒是為至要等因并抄發豐華製針廠出品牌號商標一份下局奉此合行抄同奉發牌號商標一份令發該處仰即轉飭所屬一體遵照辦理為要此令

計抄發豐華製針廠出品牌號商標一份

▲山東豐華製針廠出品牌號及商標

(一) 製品種類

7/0 大水針 4/0 寸針 2 0 大一號 單三號 1 5 號 6/10 號

(二) 商標式樣



●奉部令發規定行政計劃工作報告各種格式下局飭自十月份起按期依式造報并飭將局務等項會議紀錄隨時錄副呈核轉令遵照分別造呈核轉慎毋違延由

訓令 第一八〇三號
廿一、十、八、

爲令遵事現奉

令各處

鐵道部南京辦事處總字第二三二四號訓令內開查本部總轄全國各路有指揮監督之全責如該路一切施政方針及工作報告自應按期呈送以憑攷核蓋一方所以規各該路施政之成績工作之精神一方即爲本部攷核成績之準繩改進路務之參攷前此中央通令於此項報告所以督責於本部者甚嚴本部自應遵令分責成於各路前於十九年一月令行各該路飭按年編造該路成績及翌年施政方針呈部核定彙轉工作報告亦應由各路按月呈送在案乃查前項政績報告及施政方針暨工作報告該路迄未按期造報齊全本部遂亦無從根據轉呈比年各該路進行整理成績足多徒以報告未周實况莫由上達亟應遵照前令將應行報告事項繼續按期造報茲特規定行政計劃一種應自本年十月份起每三個月造報一次以憑核定轉呈工作報告亦應自十月份起於每月終按期造報所有各該路路務悉應顛末具陳勿稍絀漏并勿間斷遲延關於各該項報告格式本部爲劃一整齊起見茲特重行規定行政計劃及工作報告格式各一種隨令頒發前訂之政績報告一項即合併於工作報告內無庸

另行造報再各該路局務會議段務會議每次均有紀錄此項紀錄所以表現各該路最近行政之實足裨本部審核參攷之資應自本年十月份起所有各該項會議紀錄應於每屆會議完畢後隨時將紀錄原文錄成副本呈部備核紀錄內容勿加刪節有關秘密者密封呈送以上各節統仰切實遵照辦理并復為要此令等因并附行政計劃格式工作報告格式各一份下局奉此自應遵照辦理除呈復并分行外茲抄同奉發各種格式令發該處仰即遵照部令自本年十月份起將該處行政計劃及每月工作分別按期按月依式造報來局以便彙集呈部查核又自十月份起該處暨所屬部份遇有會議事項務須將紀錄多備一份繳局以便呈部備核慎勿違延切切此令

計抄發行政計劃格式一份工作報告格式一份

▲附表

某某鐵路管理局(或管理委員會或工程局)工作報告 某某年某月份

(一)奉行法令事項

法令名稱	到達日期		法令要旨	奉行方法	備	攷
	月	日				

工作實施事項

甲、總務事項

一、……

總述……

進行經過……

乙、工務事項

一、……

總述……

進行經過……

註一 奉行法令事項包括本部轉奉中央法令及本部訂定之法令頒行各路奉行者兩種應分

別依式填報

註二 甲、乙、……分總務車務工務機務會計材料六項

註三 一、二、……之下係寫簡單標題其總述及進行經過均依次另行列寫

註四 如事實繁複得於進行經過中區分為子……丑……寅……各段分叙

其事實簡單者無須分別總述與進行經過祇照叙事實即可

某某鐵路管理局(或管理委員會或工程局)某某年某月至某月

行政計劃

甲、總務部份

(一) 已定計劃正在進行事項

一、……

子、……

丑、……

二、……

子、……

丑、……

(二) 已定計劃尚未進行

一、……

子、……

二、……

子、……

(三) 未定計劃正在擬辦

一、……

子、……

二、……

子、……

註一 甲、乙、……計分總務車務工務機務會計材料六款

- 一、二、三、……係分列大綱
- 一、二、三、……係寫簡單標題
- 子、丑、寅、……分敘事實

註二 每年分四期呈報第一屆一月至三月餘類推

註三 每次應造具兩份以便存轉

●奉建設廳令奉令行知嗣後公務人員對於政府之設施不得妄事批評逕向外發表違者分別懲戒令仰遵照并飭屬遵照由

訓令

第一八二〇號
廿一，十，十，

所屬各處課段廠場

為令遵事現奉

廣東建設廳訓令開現奉

廣東省政府文字第一八一二號訓令開為令行事現奉

國民政府洛字第一五二號訓令開為令遵事查公務員職位雖有不同然同為政府構成之份子則一關於政府之一切設施政府對人民直接負其責而政府之設施良善與否則凡公務人員各有上下相承休戚與共之義近查公務人員往往不明本身地位或誤解言論自由之旨對於政府設施等事譏評毫無顧忌似此慢無限制殊足以影响政府威信而阻碍政令之施行爰特通令誥誡加以取締嗣後公務人員對於政府之設施如認為不妥可用書面建議於長官不得逕向外發表違者得分別情由之輕重由主管長官交付懲戒除分行外合行令仰遵照辦理并轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合

行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令等因奉此自應遵辦除分行外合行令仰該廳遵照并轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除分令外合行令仰該局即便遵照并飭屬遵照此令等因奉此除通令外合行令仰該 即便遵照并飭屬遵照此令

●奉電收回借用公債一案除轉函株韶局將借用存貯銀行保管公債四十萬元先行設法取回送還外以後不可再付款項令仰遵照由

訓令 第八六八號
廿一、十、十三、

會計處

為令知事現奉

鐵道部灰電開查該路前將粵路公債票面四百萬元擅自抵押借出迭經本部財字第二五零號暨一三三一號訓令限期分別清理贖回并將經過情形詳細補呈各在案現據本部科長鄒安衆呈報株韶路前以該路債券二萬元向國華絲業兩銀行抵押現款五十萬元已交三十五萬餘元又取該路債券四十萬元另存銀行保管等情合亟電仰該路將該項債券即日負責收回以杜流弊等因奉此除函轉株韶局將借用尚未抵押之債票四十萬元一欵先行交還本局外合行令仰該處即便遵照并轉知兩銀行勿再透支以便清理此令

●據總務處核明支配獎金辦法
令仰飭屬知照
知照由

訓令 第一八八四號
廿一、十、十四、

總務處
令車務處
會計

爲令遵事現據總務處核明支配獎金辦法呈請核奪等情前來查所陳辦法尙屬妥協應予照辦除分別函令外合將該辦法抄發該處仰即飭屬知照併通知憲兵第十二隊知照此令

計抄發支配獎金辦法乙紙

▲附 辦法表

支配獎金辦法

甲 舉辦人

三成

乙 充公入賬

三成半

隨車稽查

一成

丙 隨車路警或交通隊

一成

車隊或站上

一成

丁 隨車憲兵

半成

(說明) 一、舉報人(不限本路職工或客商)所占獎金應得三成(此舉報人係指事前舉報者非當事發覺人)

二、如無舉報人特別舉發倘在車上查票或在站上查驗時當場由共同服務負責人所發覺者其(甲)項獎款應撥歸(丙)項各負責人均分以昭平允

三、隨車路警(包括督察員在內)或交通隊倘發覺時有在場協助者應占一成否則不能享受此項利益應撥歸車隊或站上及隨車稽查均分

四、隨車憲兵倘於發覺時有在場協助者准撥給半成如不在場及將來憲兵停止隨車服務

時則憲兵所占獎款仍撥歸(乙)項全數繳局

五、如有特別情形其獎金支配由 局長按情核定之

六、此辦法係施於拾倍或伍倍處罰之獎金或禁煙處送還之充賞獎金而言其加伍補票仍照向例行之

○公函

●建築黃沙大鐵橋應付第一期建築費照案向市立銀行借支希轉飭該行如數借付以應需支
由

公函

第一五六〇號
廿一、九、廿三、

逕啓者查建築黃沙大橋一案敝局應交第一期協款壹拾萬兩此款由市立銀行借付併定月息四釐計算均經商承

貴市長面允照辦茲以付款期近用特函請

查照煩爲轉飭市立銀行如數借付以應支需並希見復至緝公誼此致
廣州市政府市長劉

局長李仙根

●奉部電收回借用公債一案請將借用存儲銀行保管公債四十萬元先行設法取回送還由
逕啟者現奉

鐵道部灰電開查該路前將粵路公債票面四百萬元擅自抵押借出迭經本部財字第二五〇號暨一三三一號訓令限期分別清理續回並將經過情形詳細補告各在案現據本部科長鄒安衆呈報株韶

局前以該路債券二百萬元向國華絲業兩銀行抵押現款五十萬元已交三十五萬餘元又取該路債券四十萬元另存銀行保管等情合亟電仰該路將該項債券即日負責收回以杜流弊等因奉此相應錄電函達

貴局請為查照將前借未經抵押之債票四十萬元一欸先行送還本局以便呈覆請勿延遲至緝公誼此致

株韶工程局局長卓

李仙根 廿一，十，十三，

●函復俞司長并寄呈報告書一份

誠之司長仁兄賜鑒接奉

環章敬聆種切就謫

籌祉康蘇慰如心頌仙根 謬掌運輸尙望提撕指導廼以管窺之貢獻深蒙

宏獎之有加並荷

俯許關照鼎力玉成銘謝之餘彌增感奮茲寄呈敝局最近三個月工作報告書一冊尙祈鑒核指導俾有率循不勝企幸專覆敬候

勛綏

計呈報告書一份

李仙根敬啓 廿一，十，廿八，

▲附 來 函

仙根仁兄局長惠聯隔

教益兩易蟾圓頌

瑤牋就謔

履祺百益爲慰

貴路黃子焜處長來晤并述及

尊情請撥英庚款籌建新機廠及增設調車電話場旂號誌等項設備具見
注重路務力謀建設無任佩慰自當遵照

台囑隨時向部座婉爲陳述冀底於成諸希

鑒警是荷京粵相距遼遠部路宜多聯絡尙祈隨時

惠示俾免隔闕尤所盼禱專牋布覆祇頌

台綏

弟俞棧拜啓 廿一，十，廿，

智利全國戒嚴鐵路工人罷工示威

南美智利首都六月二十日宣布全國戒嚴在京城調集騎兵六千名彈壓共黨騷動智京與凡爾巴萊蘇間鐵道因工人罷工示威由軍隊開車全國鐵道交通均在軍隊監視中

究 研

研究

☀ 鐵路業務之研究

胡繼賢

鐵路的業務與其他企業的業務的經營不同：鐵路的營業亦與其他企業不同。鐵路是為公眾服務的事務，鐵路交通足以輔助社會經濟的發展，並不是像其他個人企業的專以謀利為目的，故此許多經濟學者都主張鐵路應該國有及國營，即使有一份鐵路是私有或私營，仍然要受國家的指導和監督，就是因為鐵路是與地方及國家的經濟生命息息相關，鐵路既與個人企業不同，對於國家之重要，既屬如此，我們應當研究其任務，明瞭其如何服務於社會，其運輸客貨有無科學的方法，如何能夠以最低限度之代價，而得到最高限度之服務。

鐵路任務當中最重要有幾點：一，鐵路應有充足運輸的任務；二，鐵路應有安全運輸的任務；三，鐵路應有經濟運輸的任務。簡而言之，鐵路應有完善的設備，以維持其健全的狀態。譬如在經營上，應當嚴守規律，有條不紊；當運送旅客之時，應履行正確之列車運輸時間，又如運輸貨物，應按社會上供求的市況及出產季節準備有充足車輛以利運輸，又如一切運費，應按社會經濟程度而定，又不可有差別的待遇。又如用何種方法合於科學管理，使鐵路運輸得最大的充足安全及經濟，我們都要認識清楚，至於其他業務上的日常工作，現在可以暫畧不提。

一，充足運輸的任務

充足的運輸，不是一個容易解決的問題，並非是以大資本購備多量的車輛，就可能得到充足的運輸的。雖然最重要的工具車輛，因為先要有充足的車輛，然後能夠有充足的運輸——包括貨客兩方面的運輸，——尤其是重要的就是怎樣能夠應用管理，供給，調遣，分配，交換各車輛，合於科學的方法，能夠以最低限度的耗費而得到最大的效果。

貨物的運輸不是每日或每月都有一定的數量。從甲地去乙地的貨物，或者比較從乙地來甲地的貨物多。又如生產物品的季節，亦時有不同，當收穫的季節，就有大宗米麥由農業發達的鄉村移向工商業繁盛的地方。故此車輛數目的設置應當根據已往的經驗，現在的事實，及將來的預測而設置，以求平均應用的車輛數量，再則車輛又須有合科學的管理方法。即使車輛的數量異常充足，但是倘若管理不得善法，就很容易發生車輛流散，車輛困留，車輛集中不得宜的現象。管理車輛，有幾個應注意的地方：第一就是車輛目錄要齊備，第二就是車輛紀錄要詳確，第三就是車輛清算要迅捷。有此三點然後車輛的使用，得調動自如。至於車輛的供給，也要得宜。車輛需要重大的時候，就要預備有多量車輛之供給。換言之，車輛的供給，應與車輛的需要平行，不可有偏倚的弊病。最後關於車輛的調遣和分配，應分別地方的需要和特別情形，然後酌奪。某部份的車輛應用於長途運輸，某部份的車量，應在短途運輸上任務，各車輛應集中在某地點等等問題，我們應先有詳察的研究，以求得達調動車輛如用兵的呼應靈便，首尾相應，於是充足的運輸，已解決過半了。

二，安全運輸的任務

在交通發達的國家，似是交通事故的發生也跟着增多。在交通仍然是蔽塞的地方，交通

事故也當然跟着減少。故此鐵路交通，也免不了不幸的事故。但是交通的利益，對於個人，對於社會，對於國家有重大的關係，即使交通不是十分安全，但是拿交通的危險和損失，與他的利益相比較，盡人皆知，他的利益，大大的超過他的危險程度呢。我們既可從事實上及經驗上看到交通的不安全性，交通事業的發達，既有賴於科學的進步，而科學的進步，又足令交通事業的危險性增加，我們想得到安全的運輸，不可像開倒車般的將一切科學——尤其是應用於交通事業的科學——一概掉去，我們是要利用科學來抵抗或減少交通事業的危險。最顯而易見的就是在鐵路所設備的種種應用科學的用具。如很多外國的鐵路，有採用電流管束列車調動，如單軌鐵路——廣九鐵路（單軌鐵路的安全性當然比較雙軌鐵路的安全性為少）——有採用電路簽，沒有這個電路簽，那個站裏的機車和列車就不可擅自開動。他如電鐘電話電報等的設置，尤不可或缺，行車之先，汽爐及氣掣等機件，須有精密的檢驗。此外行車規則，應履行遵守；工人工作情形，亦宜注意。工作的時間不可過長；工作的地方要空氣流通，光線充足，免令工人疲倦過度，因為許多事故的發生，是直接與工人的不慎有關的。總括說一句：科學發達，交通事業也隨着發達；但是交通事業愈發達，交通的危險性也跟着增多。然而他方面我們又可利用科學的方法和用具，來減少交通的危險性。故此鐵路的運輸，仍然可以達到安全運輸的地位。

三，經濟運輸的任務

欲求鐵路的運輸任務，能夠達到經濟的運輸，不得不用科學管理的方法，以最低的耗費而得最大的收益。應用科學管理的方法使工作效率增加。運價的酌定，尤須有精密的考慮。

又應製備許多統計表式以測驗鐵路的任務是否經濟，如平均每列車載重若干，平均每哩收入若干，等等統計，可以定營業方針之趨向。

四，運價的釐定

鐵路運價的釐定，須經過一番詳細研究，因為運費的高低，直接影响到客貨的流通，間接影响到社會的經濟，鐵路政治又與關稅政策有關。我們可以利用鐵路運價的增減來輔助關稅政策之不足，對於外國輸入之貨物可以抽收較高的運價；對於本國輸出之貨物，可以抽收較低的運價，再而鐵路本身的性質與其他企業的性質不同，其他私人的企業，只顧私人或公司之利益，但是鐵路的營業應以社會為前提。鐵路的收益，鐵路的利潤，不可太過超過普通資金所得的利潤，又不可太過低於普通資金所得的利潤，故此鐵路運價，不得隨便就可以酌定，要各方面都能顧慮得到，然後可以得到公允的運價。

但是運價既經釐定之後，不可隨時任意變更，亦不可固執的絕對不容稍有變通辦法。所最要的就是迎合社會的需要。照理論來說運價歧視是不公平的事，但是若一小部份的運價歧視——無論是地方的歧視，人民的歧視，或貨物的歧視——能够令大部份的民衆獲益，那麼運價歧視也未嘗不可行。

運價究竟應該以甚麼標準為計算的基礎呢？大約有幾個學說和十多個要點應該注意的。其中重要的有三個，現在畧事說明。第一個學說就是主張運價應該以鐵路任務的成本為標準，對於某種貨物運輸的成本高，他的運價自然要貴；反之倘若運輸的成本低，運價自然要低。但是怎樣是鐵路任務的成本，這成本應包括那一種的費用，也是很繁複的事，是屬於會計

學範圍，這裏不必詳為說及。第二個重要的學說是運價應該以貨物對於付貨人的價值為標準。在付貨人的立場來看，貨物價值高，當要負擔高一點的運價。第三個學說是主張運價應以鐵路的服務對於付貨人之價值為標準。由付貨人的眼光看來，倘若他是很需要鐵路的服務，他當然很願意的負擔高一點的運價；反之倘若使不覺得鐵路的服務，對於他有多大的價值，那麼他當然不願意負擔一個高的運價了。這三個重要的運價學說，都有相當的理由，不過都祇是片面的，我們不可以某一學說為當，其他學說為不當。我們要將三個學說融合，就得到一個定理。這個定理就是運價應以該貨物或該事業可以負擔的能力為標準。

運價酌定的十多個要點，我們也要考慮過。如貨物的性質是怎樣，有無危險性，貨物起卸的危險，貨物的重量與面積的大小，貨物的包裝方法和保護方法，貨物運輸的距離，貨物是否需要有特別的設備或任務，貨站的費用，貨量的多寡，同業或其他運輸的競爭，運價對於貨物的影響，運價的最高限度與最低限度。此等問題亦要逐一研究，然後可以決定運價之高低。

五，貨客任務

貨物的運輸與旅客的運輸雖有共同之點，但是兩件是截然不同的事情。貨物須待車輛之滿載運輸貨物的設備與運輸旅客的設備不同。貨物的運輸方面，多是固定的，如農產品多是由鄉村中運輸回城的方面，工商品多是由工廠林立的地方輸送回農村去，但是旅客的來往，除有特別的事情外，多是各方互有往來的。

對於客務的招徠，尤其要迎合社會心理。美國鐵路，向以平等主義為號召爭予旅客之快

捷，舒適，和優等的服務，對於旅客之要求，種種設備，應有盡有，復作種種宣傳，故此美國鐵路的客務也是非常之發達。反觀我國民衆，多以乘車旅行爲苦事，故此我們對於貨務固應盡量發展，對於客務尤不可不更注意改善。

六，鐵路的附帶任務

鐵路除運輸貨客之外，因爲鐵路本身之性質關係，就附帶着有些其他的任務，如快運公司，郵政，旅店，等任務。這些任務，不屬於鐵路本身的，不過因爲鐵路經營運輸的關係，也附屬於鐵路營業之內，以鐵路而兼營之，亦不見得不合宜。總之鐵道事業不可忘却本身爲服務社會的一種事業。凡可以增益社會的福利的業務，在可能範圍內，亦當要兼爲顧及。

七，結論

鐵路的業務範圍很廣闊，鐵路營業的盛衰與社會國家的關係很密切，異常重大，而鐵路應當怎樣經營，並非一兩篇討論便可精警透切地解決。茲篇所述，不過擇其重要者畧爲涉及，祇是提綱挈領，指示鐵路業務的要點和途徑而已。

☀ 機車蒸汽之經濟的發生法

(一) 引言

機車用煤以後所發生之蒸汽實爲機車動力之母此項蒸汽必使其合乎經濟的發生方爲鐵路經濟的進步本文即根據科學方法以說明如何方能省煤剖示訣竅以爲從事機車人員之參攷

鐵路用煤之節省問題各國鐵路當局無不注重如歐美鐵路多設燃料監督時常開會討論業已頗有

進步我國現在尙無此制度而各路用煤更漫無紀律不但煤質如何不加研究而其種種積弊之顯而易見者亦不能革除鐵部對於用煤雖有通令塊末必須並用更諄諄然以試驗相誥誠足見當局對於煤斤問題異常重視然其結果如何未聞有何詳細報告令人得到相當的滿意甯非憾事

大凡身司燒煤職責者莫不以燃燒化學及熱學的基礎以相詔此等基礎學識如不能於日常從事的業務活用之自難勝任而愉快蓋理論與實際往往相去甚遠如祇講學理而不顧實際未有不債事者此猶就會經學問者言之也而於我國各路之身為司機及升火者現在尙不少毫無學術徒恃經驗之輩上級人員既不予以切實指導改善新法自無怪其墨守成規缺乏進步茲特參攷事實旁徵理論就實行可能之經濟的蒸汽發生法論述如下

(一)一元燃燒術

吾人使用煤炭已有若干年之歷史運用蒸汽機車亦逾百年但關於火底之燃燒真相至今知者尙少所有機車上由汽筒發生的蒸汽如何而能經濟的發生在今日一般之論者祇知降低燃燒率爲用煤的絕好方法一若此外別無他法者職是之故現在機車開行所必要之蒸汽亦惟知以節省燃料是務所幸機車上之汽筒在同一的工作狀況由於燃燒方法如何可以降低燃燒率蓋因機車蒸汽之使用狀況與普通之其他機關本來不同以原有間歇且使用區間之行動不能均一故有難易是卽特徵縱在同一行動狀況亦因次第使用燃燒率常發生相當變化於燃燒消費自然發生影響茲更具體言之機車之行動原係給汽與閉汽連續之組合統計閉汽時間祇合開行時間三成至四成（亦有在此以上者）故在同一行動狀況雖消費同量之蒸汽而活用閉汽時間可得延長蒸汽之使用由是以降低燃燒率而減少燃料之消費並非不可能者蓋機車蒸汽經濟的發生秘訣其主要處在將前記機車之

特徵而活用之無論汽筒燃燒率全部降低或局部降低俱可爲使用蒸汽唯一之信條且除去注水一途並無其他途徑也故以汽筒燃燒率降低爲唯一原則而謀燃料之節省特命之曰一元燃燒術我國鐵道已有五十年之歷史論理早應有長足之進步無如所有司機升火等職社會上猶存階級觀念以爲一種匠役工作有學識者每不屑爲以致此種人材多無理化智識祇要有相當經驗即得常川充任故路界上雖時常發生事變大多數皆由此等職工之不慎而當局者仍然充耳無聞預預泄沓絕不從根本上設法改善良堪浩嘆不知各國對於此種職司暫爲重視絕不以燃料節約爲不關緊要之舉本來鐵路爲一大集團必須有一定原則乃可經營完善如從事機車之職工人人以一元燃燒術爲基礎各在其工作區域實地練習而不懈不惟技術日有進步確有把握即圖煤之節省亦能從容不迫得以達到目的關於此項學說向來所以爲人稱道者不過以燃燒化學及熱學之原則所謂經濟的燃燒法亦祇添枝加葉雜然並陳並無萬法歸一之原則究竟根本不固枝葉難茂既無聯絡又無系統欲於此捕捉燃燒術之秘訣豈不難哉

升火無論係如何名手如司機對於蒸汽使用方法拙劣則欲降低燃燒率必絕對不能因之煤炭亦無從節省現在多數司機者仍然任意使用蒸汽對於火力之大小悍然不顧升火者亦隨司機之操縱拚命燒火此種現象如何能講到科學不科學本來司機升火應由一人辦理不過從權分爲二人担任其實兩方意思絕不可分離司機縱不手操火鑪但心理上須與本人升火相同至升火一職職司燃燒率降低之工作對於汽之保用自己亦負第二責任故更應盡其忠實合作之力以輔助司機不然升火使爲溺職於此敢下一斷語曰節省煤斤責在司機升火兩人

司機使用之蒸汽特別注意點要在以不亂用蒸汽爲歸着亂用蒸汽則升火必須順司機之意亦拚命

添煤其結果自然燃燒率多煤之消費量亦增故司機爲降低燃燒率計須注意下記各點

(A) 蒸汽在可能範圍內各種列車均應求其細微而永長視實際開駛之形勢祇求蒸汽使用時間之縮短而一時多用蒸汽嗣後即閉汽而不用是爲傳統的方法但此種辦法并不能降低燃燒率莫如用同量之蒸汽而放細永久用之之爲愈也任何列車祇要無他妨碍務須放細蒸汽連續用之無論快慢車用此方法實較有利大致由來司機之練習開車法時祇教以何處將調整器開放何處將調整器關閉苦心研究而已至燃燒率方法並不講求由降低燃燒率之點觀之尙應有研究之餘地又快車於停車前二三站放足馬力以求迅速以爲如此必可按時到站其實從一元燃燒術上言之最爲拙劣之開車法與其後來故意慢走甯於當初將蒸汽平均放細連續使用實能降低燃燒率而節省燃料也

(B) 祇能開到相當速度不可任意速馳

同是開駛快車而其操縱方法有巧拙之分其巧者心中不必過求其速而已能按規定之時開到其拙者則不然一味求速心慌手亂輒將應遲開部份亦求其速亂用蒸汽煤炭遂不免空耗苟能不亂用蒸汽則煤炭之消耗自省

以定時開駛言尙有巧拙之分所望於駕駛機車者務求下一番苦心以能達到省煤之目的爲佳

(C) 凡注水一次其使用時間務求其永久使用次數務求其少

現今所用大抵爲鴨嘴形注水器多不注重流水程度當由注水器注水時恒先令火勢旺盛趁此火勢汽壓上昇注水以抑之以爲筒水補給方法如此辦理火勢自然成爲波狀但此火之波狀每隨注水量以俱高而火勢之波狀愈高則燃燒程度愈大煤炭之效力亦愈低故燃料之損失必鉅

又往往於閉汽時加多注水以爲如此便能降低燃燒率卽爲合乎一元燃燒術不知閉汽時汽筒中水之循環極惡一旦注入多量之水汽筒中水之溫度自然相差甚多比重亦有差別勢將成爲一塊直沈筒底（攝氏表百度時立方米之水計重九五九尅而格吉壓力一三尅之筒水每立方米則重八七二尅）縱使格吉壓力不至如此降低而筒水全體之熱度必低此時自須多多加煤燃燒率甯不增高燃燒甯能無損若將注水器充分絞淨能連續注水時間則雖在給汽中燃燒率之大部份亦得減少又閉汽中雖經注水而能充分絞淨以求連續注水之時間則筒內之水亦可生相當之溫度絕不致如上述之不利然而注水與燃燒究係互相關聯如本條所言使用注水器須先將舊用之燒火法卽抑壓火勢之方法拋棄之將開車與注水要訣置諸心頭其僅少之火勢任聽筒壓之上下但須求火勢之變化減少卽燃燒率之變化無多乃不可忽者

現在普通所用注水器其注水能力未免過大此爲別一問題姑置不論祇要能充分絞淨不論給汽閉汽以實行其連續使用之理想皆佳倘因實際上雖能將注水器絞淨而水仍有留餘之虞亦應盡其力之所及以絞淨之以求其能長久連續的使用譬如在需十分鐘之開車區域內其首七分鐘應給汽運轉其後三分鐘則閉汽運轉將注水器充分絞淨在此區間應注之水量（此水量不全與該區間蒸發之水量相同當更斟酌前後運轉區間之情形而定詳見後段注水通則）應以七分鐘注入之在初給汽之三分間不宜注水自第四分起方可開始蓋最初三分間適值前次連續注水閉汽中所注水之溫度與注水全體同溫需要極多熱量在此時間不再給水燃燒率方可減少也

在開行快車時如絞淨注水器依調整器之開閉可以自然連續注水但須分出某期間水應減少

某區間水須增多隨時酌定不可固執誠以繁忙區間注水多不甚足而簡易區間則又有餘此適為燃燒率上之好現象不勞何等工作即能合乎一元燃燒術也要之時常以一元為基礎各於本人工作區間體會力行便得研究本問題之要領

至於火車走上極長坡度時汽筒滿水正值上坡多感覺注水之不足值坦途而車行甚忙亦有此種感覺事先須有一定計劃始可不生意外

以上所述注水之要領若以數字表示之當可節省煤斤百分之五

能保守注水器可以絞淨之範圍則雖用同一大小之注水器而注水量亦可增減在注水器細微之加減固然無望而在附有給水溫度裝置之機車並使用唧筒者則注水之加減自便不過雖係用唧筒若不問給汽閉汽如何而連續注水則與使用注水器之情形正自相同因之燃燒方法亦與前段所述使用注水器相同燃燒率之大變化不難減絕焉

給水溫度之裝置除收回廢汽熱為熱量之利益外因此而降低燃燒率更足為利加熱溫度縱使相同而降低燃燒率多有可能性之溫度裝置確屬省煤有效方法由一元燃燒術上考量之頗為明瞭從此不妨將向來所用之省煤要點拋棄之至此項燃燒率究竟能如何影響於節省煤斤試作一概算如次

例如某種機車用中興煤末七六〇〇卡羅利(熱量名)則其燃燒與蒸發水量之關係約如下表

燃燒率	一尅煤之	每分鐘火力所	由每分鐘蒸發水量	一尅煤之有效熱量(此係第一表)
蒸發水量	能蒸發之水量	所算出之有效熱量		

二〇〇 尅

七·八六 尅

六〇·八 尅

四三·〇一〇 卡

五·五六〇 卡

三〇〇	七・一八	八三・三	五八・九二六	五・六七九
四〇〇	六・五一	一〇〇・七	七一・二三五	四・六〇五
五〇〇	五・八三	一一二・七	七六・七二四	四・一二四

根據上列數字可以第一圖表示之(圖附本文後)

假定在十分鐘時行車區域間所有給汽每分鐘中使用一百尅之蒸汽其中七分間為給汽連轉殘餘三分間為閉汽連轉則此區間所需之水量為七〇〇尅假設此間所用水量全係注水者則不在給汽中便不能注入溫水在A式溫汽裝置給汽中每分之注水量為一〇〇尅通常汽給絕汽計溫水注入之能用B式溫汽裝置者每分鐘以七〇度之裝置為宜若以A式B式給水溫度共為八〇度過熱為三百度則A式之給汽中每分必要之熱量為六四・七四〇卡羅利B式為六一・三一七卡羅利此熱量B式較A式約少百分之五・三而B式燃燒率較A式為低自煤之消費律上說可少百分之七・七但B式在三分閉汽中不得不有一二〇尅之注水因有火力餘熱每分鐘以一千尅之煤計之便可充分其結果B式方法較A式方法可省煤百分之四・五實際問題因B式可將唧筒連續使用能緩和前後區間不均之弊故省煤概算又有較此更多之希望

上文曾言蒸汽貴乎細長茲更詳為證明如下

今在某運轉期間向來六分間使用六〇〇尅之蒸汽若係六分三〇秒繼續使用之煤則得下表之減少數(此係第二表)

蒸汽總量	每分之蒸汽使用量	每分之煤量	用煤總量
------	----------	-------	------

給汽六分又三十秒時	六〇〇	一〇〇	一五〇	九一〇
給汽六分時	六〇〇	九二〇	二二〇	八七〇
		九二〇	二二〇	八七〇
		九二〇	二二〇	八七〇

此即延長三十秒給汽時間之結果因能降低燃燒率用煤亦可省百分之四・六故活用閉汽時間以延長給汽時間所有燃燒率降低之形勢大有考量之價值矣又如第一表所示煤一尅之有效熱量在燃燒率大時比燃燒率小時較能減少用煤甚為明顯前文說明注水通則中曾言在工作繁忙區間(即燃燒率大之區間)與工作簡易區間注水應有如何之不同閱此數目字當可恍然矣

(D) 變壓運轉事項

前文歷經說明之一元燃燒術並無以水制火之事不過努力於燃燒之減少變動工作而已火勢之小變動則可聽諸壓力之上下不必措意故有所謂自然變壓之名詞但雖屬變壓而超過定壓以上之汽壓往往徒然風散蒸汽故變壓之最高限度仍以不致洩汽為一定程度

向來使用注水器者往往為求汽筒內水溫度急於下降將蒸汽立時放盡或係一種傳統的尊重定壓之故亦未可知即近日亦多有如是辦理者但須知汽壓下降太急恢復時亦殊費事且過急則燃燒率增加甯能不費煤斤夫指針下降有下降之理由同時應想到自己是否有此敏活能力不然變壓豈非毫無意識總之變壓並無特別注重之理由在升火者為圖燃燒率之能減則火勢必須變動變壓殊非得已再當無妨碍時不可過於重視定壓而急於壓力之恢復變壓應含此兩義殊無可疑

一元燃燒術之注水方法前文業經說明並非以水制火無論注水器唧筒於移入閉汽運轉之前務須使汽壓有相當的降下不然則調整器關閉以後汽壓過高必致風散

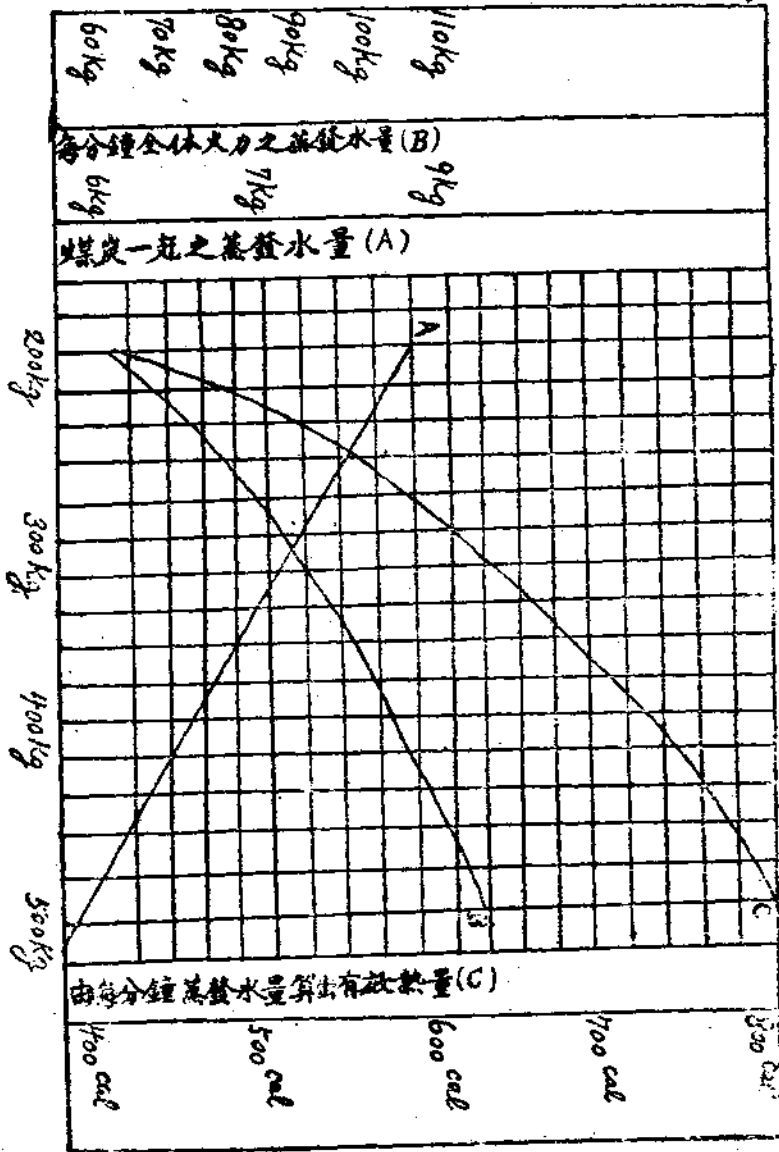
(E) 作降低燃燒率之加煤工夫

譬如一分鐘間起初八秒每二秒加煤五次或十六秒間每四秒加煤五次又或四十八秒間每十二秒加煤五次如果每次煤量相同仍係每分間加煤五次偶一思索燃燒率似乎相同而仔細考察實係加煤時間之隔離少者其燃燒率有局部的加高之結果若以每分鐘加煤五次為可則以上三種中之最後辦法可以謂之最良燃燒率又將每次之煤量減少而增加數次豈不愈佳惟次數過多則工作過勞但於事實許可之範圍內酌將每次煤量減少而增加其次數為不可職是之故在一元燃燒術上此種間隔加煤法實可視為一大工作

鐵路用煤概係含有多量之揮發分者(揮發分之保有熱量幾合煤炭總熱量之半數)加煤後經一二秒鐘立即發散長焰譬如加煤地方變更一次加煤時間之間隔極短則先加與後加之煤其最後者所發生之揮發分時機必然重相會合故揮發分之分量多因之火焰益長與汽筒之壁相觸則溫度低或化而為烟甚至發生空氣不充分之結果究其結局必至揮發分不能完全燃燒為止故分次加煤一層於多量之揮發分燃燒問題上確成一大事件至於每次之煤量太多亦是局部的燃燒率多上文已經說明茲再以圖示之(第二圖及第三圖均附本文後)

至於每次加煤究以若干為度始能保煤之精華完全燃燒此誠為一難題不易判斷以理推之無論大塊或細末一受強烈煤火之熱所發散之揮發分俱由煤之外部始而漸及於內部之揮發分此時之揮發分大概可如第二圖之形勢以發散之即時間已成水平線之方向揮發分之發散已成垂直之方向在(A)點所加之煤先由外部受熱而達於相當溫度一二秒間揮發分之發散量極少在(B)點已達溫度五·六度其發散量遂急劇增加以至發散量徐徐減少在(C)點發散

圖 一 第

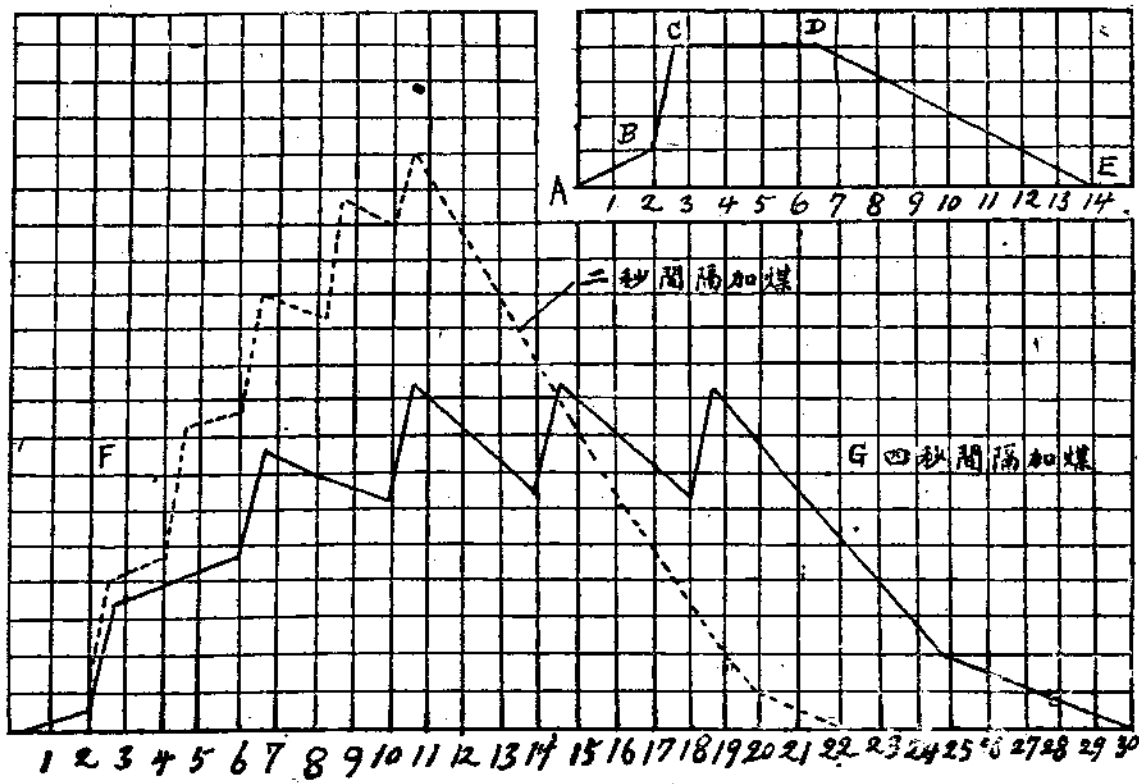


附圖

量乃終了以後便為微量之揮發分與焦煤之燃燒焉
 假定為揮發分之基本狀態以二秒與四秒分次加煤則揮發分之發散狀態有如第三圖由此形
 狀試為判斷二秒間與四秒間之加煤揮發分之發生狀態已極相異若假定以 F G 為水平線在
 此線以上者揮發分即完全不燃則每隔二秒加煤之方法其燃燒不盡之物更多然身司升火之
 人無論何日總須使揮發分發散之狀如波浪者乃不獲已之計祇由於加量與分次時間上調節
 之使揮發分發揮之波形不致過大是為要務總而言之所加之量不宜過多相隔時間宜求整齊
 而後乃能合乎上列之五則即經濟的蒸汽發生法可以成立身當其事者幸加意焉

圖 三 第

圖 二 第



美國鐵路支出會計中之整理帳

沈奏廷

鐵路支出會計中，常有許多項目不能直接借貸最後正式帳戶，Final Accounts 而須經由所謂整理帳 Clearing Account 者暫行懸記，然後重行支配，分別過入他帳。故整理帳之於支出會計，至為重要。在路線較長規模較大之鐵路，整理帳之運用尤繁，蓋鐵路支出會計千頭萬緒，欲期條分縷晰，合乎科學原理，往往非應用整理帳不可也。茲就作者在美實習時之所得，將美國鐵路所用之各種支出整理帳 Clearing Account Disbursement 之種類及其舉例，為作之簡要之介紹如次，以就正於讀者。

支出整理帳內項目之種類，按其性質，可分下列四種：

一，用以會集各種營業用款項目 Operating Expense Items 以便按照規定標準，重行分配與正式帳戶者。

二，用以暫記未到期之借貸項目者。

三，用以懸記各種借貸項目，以便轉劃其他會計主管部分 other Accounting Jurisdictions 者。

四，用以會集某種工作費用，以便核計成本或編造統計者。

支出整理帳內所包括之項目既如其繁多，故整理帳戶者僅一籠統名詞，其中尚分許多小組 Sub sections 每組包括一種項目。而此種項目之性質，則皆不外乎上述五類之分析也。

欲明瞭美國鐵路支出整理帳之運用，不可不先知美國鐵路支出會計處之基本組織。美國鐵路之大者均屬分段管理 Operated by Divisions 每段有一支出會計長 Division Accountant 專管

段內一切支出會計事宜。近雖有將段會計處合併，以求節省經費增加效率者，然所有支出帳務仍屬分段處理，不過將各段會計人員會集一堂而已。明乎此，則整理帳之爲用亦不難見矣。

整理帳之項目，既分四種性質，然則每種項目之代表物究爲何種帳項所構成，此則必爲讀者所急欲知者也。茲爲逐一舉例如后：

一，屬於第一種性質者，項目最多，茲述其著者：

(一)貨車修理費，全線各段支出修理貨車之費用，當然不能由該段單獨擔負。因貨車往來運轉，其行動範圍不限於一段。若甲段有一大規模修理車輛廠，而乙段無之，則甲段所支出之修車費必較大於乙段。苟將此種支出直接借甲段之支出帳 *Operating expenses Accounts* 則勢必失其平衡，與會計之主旨背馳。蓋此種支出非僅甲段受其利，其他各段亦均蒙其利也。故當每段支出貨車修理費時，無論其爲材料，爲人工，或爲現款，均暫入支出修理帳之貨車修理組 *Freight-Train-Car Repair pool* 迨至月終，乃將各段所計之數字會集，按照各段經行之貨車哩程 *Freight-Train-Car-mileage* 比例分配於各段。各段乃將分得之數記入最後營業用款帳，及貨車修理費帳 *Freight Train-Cars-Repairs* 是也。故各段之會計步驟，可由下式覘之，

Clearing Account Disbursement	
Freight Train-Car Repair pool	\$325,456.00
Materials	\$126,455.00

Pay rolls 155,356.80
Vouchers 43,644.20

For expense items incurred during the month, chargeable to Freight Train-Car repairs.

Transfer to others 325,456.00

Clearing Account Disbursement 325,456.00

For Account of freight-train Car repair expenses transferred to.....to be prorated.

Clearing Account Disbursement 286,450.00

Transfer from others 286,456.00

Operating Expenses-Freight-Train-Cars

Repairs 286,450.00

Clearing Account Disbursement 286,450.00

For proportion of Freight-Train Car Repair expenses chargeable to this Division.

(一)客車修理費 客車修理費與貨車修理費同，亦由支出段暫入整理帳之客車修理組 Passenger-Train-Car Repair Pool。然後於月終會集，按照各段經行之客車哩程 Passenger-Train-Car Mileage 比例分配，各段及將分配之數，借該段之營業用款帳，即所謂客車修理費帳 Passenger-Train-Cars Repairs 是也。

(二)貨物列車用品消耗及費用 凡貨物列車所有消耗及各種費用，亦由支出段暫借支出整理帳之貨物列車用品及費用組 Freight Train Supplies and Expenses pool, 月終會集

各段之數字，按照各段經行之貨車哩程，比例分配。各段乃將分得之數，借該段之貨物列車用品及費用帳 *Freight-train Supplies and Expenses Freight*。蓋列車往來運轉，經行各段所有費用，按照車輛哩程分配最為公允也。

旅客列車用品及費用之處理與上述貨物列車畧同，可不贅述。

(四)材料管理費 凡材料處之薪金費用，各地材料儲藏所之支出，購料處之費用，以及材料運費等項，均稱材料管理費 *Material Store Expenses*。此種費用均暫入支出整理帳之材料管理費組 *Material Store Expenses pool* 每月按照各種營業用款帳 *Operating Expense Accounts* 所用之材料金額，比例分配與各帳，作為材料消耗之一部分。故美國鐵路會計科目中並無材料管理費帳戶，單獨存立。所有材料管理費，均按照所用材料金額，分配於各營業用款帳焉。

(五)機廠普通費用 凡機車或車輛修理廠暨其他鐵路機廠內所有費用，不能直接分配於某種工作者，均稱普通費用。如所用之普通器具，水電費用，以及監工與其他普通人員之薪水，均不能直接按工作支配。其性質與製造廠內之 *Over-head* 相同。此種支出均暫入支出整理帳之機廠普通費用組 *Shop Expense pool*；每月按照各種營業用款帳所耗之機務人工薪額 *pay of M.E. Labor* 比例分配，作為人工費用之一部分。其理與材料管理費作為材料消耗之一部分同。

(六)工事列車費用 全路各段均各有工事列車 *Work Train* 從事各程工務維持及建築事宜。因其所從事之工作種類甚多，故其費用不能逕入某種帳戶。須先懸記支出整理帳

之工事列車組 *Work Train pool* 然後根據工事列車車守之報告，按照各種工作所耗之時間，比例分配於各帳焉。

其他整理帳項次目之屬於此類者，按各路情形，自行設置，不在少數。然其理皆同。舉一及三，固不必縷縷述也。

二，屬於第二種性質者，則為應收未收及應付未付之款項。此在普通商業亦均有之。而鐵路規模宏大，此種款項為數特巨，不可不更加注意耳。凡固定之支出到期未付者，均為之估計 *Accrue*，並貸支出整理帳之未付款項組 *Clearing Account unaudited Debits*，一面則借相當之營業用款帳。凡固定之收入到期未收者，亦為之估計，並借整理帳之未收款項組 *Clearing Account unaudited Debits*，一面則貸相當營業用款帳或其他帳戶。迨款項實際付出，則借整理帳；實際收入時，則貸整理帳。蓋必如是，而後本月之費用或收入均歸本月帳內，不問其已否實際收付也。

三，屬於第三種性質者，為應轉劃其他會計主管部分之項目。蓋支出會計既分段辦理，則各段間之轉劃帳項當必不少。又支出會計處對於客運如貨運收入會計處亦當有轉劃帳項，亦應由整理帳處理者。各段間應行轉劃之帳項不一而足。茲舉數例如左；

(一)本段代他段修理事物 凡本段因設備較完，代他段修理各種用具等物，其所耗費用，自必轉劃他段。故支出費用時，無論其為人工，為材料，均先借支出整理帳。迨工作完成，乃收全部費用由整理帳轉出，劃歸他段。茲假定甲段代乙段修理站內傢具，共費一〇五〇元，則兩段之會計程式可表示如次：

	甲 段	乙 段
Clearing Account Disbursement	1050.00	
Materials		650.00
Pay rolls		400.00
Transfer to others	1050.00	
Clearing Account Disbursement		1050.50
Clearing Account Disbursement	1050.00	
Transfer from others		1050.00
Operating Expenses-Account		
Station Supplies and Expenses		1050.00
Clearing Account Disbursement	1050.00	

(一)本段人員在他段工作，凡本段人員調往他段暫行工作者，其薪金之全部或一部，不應逕入本段之營業用款帳。而應暫借支出整理帳。然後轉劃他段，由他段再借該段營業用款帳焉。

四、屬於第四種性質者，為最新穎之項目。凡某種工作有下列特殊性質之一者，均得經由整理帳單獨處理；

(一)代局外人包做之工作；

- (二) 某種機車機器或機件之修理費，用以測驗其效率及經濟程度者；
 - (三) 損壞物件之修理費，其損壞責任尚未明定者，
 - (四) 建築工作之費用，
 - (五) 其他特種工作，欲明瞭其成本 Unit costs 者。
- 凡屬此種工作，每件必備一工作單 Work order，
- 順序編號，所有某號工作單所耗之人工材料，均歸該項工作賬內。支出整理賬則分設小組，稱曰某號工作組 Clear Account-Work order。故各號工作之支出，先入整理賬。迨工作完畢，則所有該工作之費用，已會集一起，即可供研究及統計之用。然後互按工作性質，由整理賬轉出，而入相當之營業用款賬，與其他用款混合焉。

飛

世界最大之火車頭

每小時走九十二英里

倫敦七日路透電 世界火車之速率紀錄最近已被打破今有某公司製造之車頭名「飛」者掛有客車七輛共重三百四十噸於五十六分四十七秒之時間內由史溫敦開抵倫敦共七十七里又四分之一里平均每小時八十一里但於留高特及李丁間該火車之速率每小時竟達九十二英里云。

特載

特載

☀ 廣韶廣三兩路聯合紀念週中局長李仙根報告赴京經過

各位同志，在這三個星期內，兄弟因事赴京，局裡一切事情，偏勞各位，十分抱歉，現在把這次入京經過，向大家報告一下，兄弟是二號到上海的，記得那天是星期五，本來第二天就入南京，後來碰着京滬鐵路管理局局長陳興漢先生，他說星期六入南京是找不到人的，我當時覺得十分詫異，後來一問，纔知道京中負責同志，多數在那天出來上海辦公的，大抵事情太忙，所以連星期日也沒得休息，兄弟因此便在上海逗留兩天，乘這機會跑到災區，嗚嗚那永遠不能忘記的

慘痛痕跡 看見吳淞炮壘，給槍炮打得像蜂巢般，附近村落，被燬者十居其九，閘北寶山路寶興路一帶，從前是何等熱鬧的地方，現在却一片荒涼，頹垣斷瓦，觸目都是，二十萬親愛的同胞，還是流離失所，滬寧車站，從前建築得何等壯麗，現在已經給日本飛機炸得七零八落了，然而話雖如此，回顧租界內的馬路又怎樣呢，戲院游樂場所，日夜擠得水洩不通，公司大減價的旗幟，迎風招展，出入的紅男綠女，整千整萬，雖然有日本軍隊的鐵甲車，在他們身邊時時掠過，都像看不見似的，他們的心或是死了，胸筋或已麻木了，日惟沉醉於歌舞之中，何嘗還有半點國恥的思想，我看見這種情形，內心惟有一陣陣作痛，難道這就是大中華民國國民的風度嗎，至於一般商人，聽說還不少在販賣仇貨，所以給血魂團鋤奸團拋擲炸

彈的，時有所聞，等到五號，我便由上海入南京，在車中碰着好幾位高級中級長官，他們大概都是星期日去上海辦完了公事的，大家譚起

南京政象 知道國府差不多一年沒有舉行紀念週，各機關職員照例上午十時簽一個到字，下午三時簽一個退字，長日無聊，惟有去聽聽京戲，看看電影，中央政治會議爲全國最高政治機關，因無人主持，祇偶然湊足人數，隨便開一次會議，至於各院部，除鐵道部秩序素好精神一致外，其餘各部院的重要公事，如果要取決於最高長官的，幸而有專用飛機，又有電報電話，打去上海洛陽廬山，倒還便利，然而等候主席回來呈遞國書的公使，那就急煞了，國民政府是我四年來食息的地方，隔別不滿一個年頭，估不到變成這個樣子，這次到京，會過鐵道部長顧孟餘幾次，他對於

完成粵路 這件事，非常關懷，他說這是他的責任，決照孫前部長的遺規，繼續幹去，希望於五年內完成，他問我的意思怎樣，我說我的希望比較還更迫切，但本屆兩路物質上甚感缺乏，而月中負擔又多，所以深深感到心有餘而力不足，他當面答允儘先挪撥二十輛客車和洋旅號等物來本路，至於庚款，本來是教育基金，庚款委員會雖允撥借一部來完成這條鐵路，但在政府方面，以爲將來如何運用此款，如何還本付息，還要經過一番攷慮，在委員會方面，因爲見得這條路現在沒有多大成績，即如韶樂一段，至今尙未築成，因此暫不能於預算期間交付，所以目前我們最要緊的，是馬上實行

原定計劃 於最短期間，一面把本路整理好，一面把由韶關至樂昌這一段路築好，給些成績人家看，此段已由株韶局預計過，除用去七百餘萬外尙欠百萬左右，在六個月內可以完成，

此數由部即撥七十萬，其餘由本局籌撥，將來以材料作抵，而我在職一日，必盡力做去，因為這英庚款有八百萬磅，伸合國幣約一萬四千餘萬元，（完成粵漢鐵路，約需八千餘萬）將來什麼興革的事，也容易辦到，關於整理本路的基礎計劃，我曾給顧部長看過，預算要二三百萬元，他以為仍要等庚款到手，才可以辦，預算先撥十萬磅（約合國幣一百七十萬）來整理，為數雖屬無多，但也可見一步做一步，即如機器的年齡，有些比較我還大，枕木也爛得厲害了，所以我打算將這筆款拿一大半來建築新機廠，並照李秘書王處長的計劃，增購四輛汽油車，行駛廣三路來載客，不過這筆庚款，不能買澳洲枕木，祇可買鋼枕，誠然鋼枕是一勞永逸，不過太不化了，祇能自理了，還有一件事報告，就是鐵道部對於本路及株韶等局歷年數目，有點不大明白，特派一位主計鄒科長安衆和兩位科員來核對，兩星期內便可以清楚，希望鄒同志順便對於本路路務加以指導，回去報告部長，又我去了之後，關於局中事務，時常得接電報，所以非常放心，而回來之後，更知道有宗令我

十分高興的事，就是司機李廉和蔡合陳忠兩位司爐工友，于本月七日，在連江口站與別一列車幾於相撞，正當距離一百五十尺千鈞一髮之際，能迅赴事機，立予制止，拯救了一千多名搭客，為國家保存百餘萬財產，足見二位平日勤慎職守，才得化險為夷，今日特頒發一張褒獎狀和一個金質獎章及特別獎金給他們，留作永遠紀念，而因這件事，我們可以得到一個深刻的教訓，就是無論做甚麼事或事之大小，如果時刻努力謹慎，沒有得不到好的結果的，我平日有一種信念，就是萬不得已不願護責人家，因為羞恥之心，人人皆有，長處惟恐人不知，而短處則惟恐人見，所以有時責罰一個職員，以為與其責罰他，毋寧責罰自己，因為他

有過失，或者由於自己督率無方，精誠不能感格他的緣故，今天特在各位同事之前舉行頒獎，就是含有一種以資觀感的意思，希望大家繼續平日的責任心去做事，末了，還有幾句重要的聲明，就是我這次入京，早晚都有許多新聞記者來找我，以爲我負有什麼特殊的使命，其實除却上述原因之外，我並未對任何方面發表過一句關於政治的談話，這要請各位明白的，完了。

廿一，九，廿六，

戰 象

專 載

☀ 貨物負責運輸之真義

九月十三日本部業務司司長俞樸在中央廣播電台講演

今天鄙人所講的題目是「貨物負責運輸的意義及與國計民生之關係」，什麼叫作貨物負責運輸，簡單的說貨物負責運輸就是鐵路對於貨商所託運的貨物自從收到的時候起至將貨物運到目的地交付收貨人止，在這個時間以內鐵路要擔負相當的保管責任，要擔負安全敏捷的運送責任，要擔負相當的損害賠償責任，換一句話說就是鐵路對於貨商的貨物看作如同自己的東西一樣，盡力使他不受絲毫損害和延誤，完妥的交到收貨人，除非因為不可抗力的天災事變，或是貨物自己性質上的變化，或是貨商自己的過失以外，倘若貨物發生了損失，鐵路要負賠償責任的。

世界各國鐵路對於貨商所托運的貨物，沒有不負責任的，都是盡他職務上所能辦到的來替商人謀便利謀幸福，凡是貨物的損害，只要是在鐵路責任上所不應當發生的沒有不賠償的，鐵路所負的責任既然很重，他的設備和人員的辦事方面，不得不力求周密完善，貨商對於鐵路也就愈加信賴，在名義上講路商雖是分開的，但在事實上是一體的，所以他們鐵路的貨運一天比一天增加，一般商民營業也一天比一天的發展，國家富強，這自然是一個很大的原因。

但是反過來看看我們中國的鐵路，對於貨運是如何的情況，我們的鐵路對於所運的貨物向來是不負任何責任的，因為不負責任的關係，鐵路的設備上得將就就將就，鐵路人員辦事上得敷衍就敷衍，久而久之員司養成一種官僚惡習，鐵路失却營業本質，貨商託由鐵路運送的貨物，不但是毫沒有安全的保障，並且感受種種不便，貨商因為血本的關係，不得不另找出路，因此遂發生種種弊端，最顯見的就該算轉運公司了，貨商因為免除自己向官僚式的鐵路員司交涉的麻煩，為求貨物安全不受損失，不得不托由轉運公司代向鐵路報運，轉運公司因利益所在，遂乘機壟斷，任意居奇，甚或勾結車站不肖員司上下其手，一般貨商大受剝削，五十餘年以來鐵路貨運一天比一天的衰落，商民痛苦一天比一天的加重，一直到了現在，貨商幾至無法自存，鐵路也漸漸趨於破產慘狀，假如我們再沒有根本救濟的辦法，只好是大家等着同歸於盡了。

這種的危險情形在十年前早已看到了，國人也早已要想法挽救了，所以在民國十年前交通部招集全國鐵路運輸會議時候，就決定了實行貨物負責運輸同時頒布了負責運輸通則，但是因為種種原因，各路都沒有澈底認真實行，這十年的工夫空白過鐵路貨運種種的弊端，較前更深，商民的痛苦，較前更大，到了現在無論從那一方面着想，各路貨運是再不容不加以根本的整頓了，整頓貨運惟一的辦法，就是實行負責運輸，因為實行負責運輸，鐵路對於貨商的責任加重，設備自然要求完善，員司自然要認真辦事絲毫不容苟且，商民貨運才能有正軌可循，才能得到真正的便利，已往的種種積弊，才能根本鏟除，種種積弊根本鏟除，才能談得到發展商業發展社會經濟為一般民衆謀幸福，這就是鐵道部這次決然厲行負責運輸最

大的動機和最重要的目的。

貨物負責運輸是鐵路運貨上根本原則，違反這種原則，就是鐵路放棄他的使命，自然不會有好結果的，我們的鐵路，所以有現在的惡劣現象，商民感受極度的痛苦，就是因為違反這種原則的原故，我們實行負責運輸以後，不但可以挽回從前的惡劣結果，前途更可以有無窮的希望，這是自然的道理，可以斷言的，就拿我們九月一日開始實行負責運輸的津浦京滬兩路來說，他們實行負責運輸的車站，一切辦理貨物的人員，因責任的關係，都將從前的積習完全改變，辦事的精神也完全商業化了，貨商方面也感覺種種便利，對於負責運輸少數懷疑的貨商也漸漸明白了，所以兩路的負責貨運一天比一天的增加，在九月一日開辦的第一天，津浦路負責貨物是三四〇噸，京滬滬杭甬路是一四〇噸，十餘日以來津浦路已增加至二五一〇噸，京滬滬杭甬已增至二五八〇噸，而一般貨商紛紛函請兩路積極擴充負責的辦法，交口稱便，這足見負責運輸對於一般貨商需要的迫切了，由此推想假如兩路全綫完全實行後，他的結果是怎樣，再推想全國各路完全實行後，他的結果又當怎樣，我們可以斷然的說，等到將來，各路一律實行負責運輸以後，可以舉辦各路負責聯運水陸聯運，和國際聯運，到了這個時候一天比一天的全國工商各業必發展，社會經濟也必一天比一天的發達，那才算鐵路真盡到他所負的使命了。

少數的商人及少數的轉運公司，因為特種的關係，對於負責運輸不免有不便於己的懷疑，這實在是沒有把負責運輸真正的面目和精神認識清楚的原因，也是沒有把眼光放遠的原因，我們要透澈的想一想我們的工商各業到了這一種衰敗的地步，國民生計到了這一種危險的

時期，我們非要從改革建設上謀出路是別無他法可以挽救的，不應當因已往的習慣或是目前的利益，把遠大前途的利害忘掉，負責運輸是為一般貨商謀永久的出路，為國計民生謀永久的解決，不是專為鐵路自身謀利益，社會經濟問題解決，全國各業自然都受到利益，若是專顧自己目前的小利，試問等到鐵路破產各業破產，轉運業能不能獨存，明白這個道理，自然就不必懷疑了，並且負責運輸實行後，貨運流暢，轉運公司營業自能日趨發達，更大可不必過慮了。

總一句話說，負責運輸是整理我國鐵路運輸唯一的辦法，也就是解除商民痛苦發展社會經濟的根本大道，全國各界要一齊起來通力合作，把這一件大事完成，這就是本部的熱烈希望，也就是全國民眾的熱烈希望。

祖證

雜 俎

☀ 神秘專車

本年五月七日，美國格拉斯皇后車站，忽張貼一倫敦東北鐵路之通告，其詞云：「本路為鼓舞旅行興趣起見，將于星期六舉行一特快專車之神秘旅行，其目的地暫不宣佈，但可為諸君告者，即此次旅行途中，包括五十哩之鐵路；八哩至十哩之優美風景散步，內有巨瀑一處；一世界聞名之勝蹟；三數奇石；及一著聞之釣溪，而收費僅二司令，希愛游名勝諸君，勿失良機。」

此奇異之布告揭示後，一時遠近爭傳，此專車于是日下午二時廿分離開皇名街站時，不約而集者七百人。第一站停于加爾達文(Caldarvan)，一向少停留之路邊小站也。下車後，旅客齊赴茄特納(Gariness)，約九哩，沿途風景甚優，其間有車者可通乘車，無車可通者步行。七百餘人在該路招待員領導之下，笑語歡騰，幾忘足憊。並於格倫佛諾(Glen Finnoch)溪邊野餐，回程抵格拉斯哥，纔九時十分也。

☀ 世界最快列車

本年六月五日，英國大西鐵路公司之吉敦亨飛車 Cheltenham Flyer 造成蒸汽火車世界最高速度之紀錄，打破李定鐵路大西城特快車，(Reading Railroads Atlantic City Express 所保持

之每小時七十八英里之霸權。六月五日，該飛車自斯溫敦（Swindon）駛至白丁堡（Paddington），費時五十六分四十七秒。合為每小時八十一英里二。此項紀錄，由專家精計，並由乘客核對，故已一致公認，正式公布。

此可紀念之列車，共掛載重客車五輛，餐車一輛，均八輪，重一九五噸。機車為堡壘類，四汽缸，460式，號數五〇〇六，初開二英里，每小時速度為六十哩，後有二十八哩，速度達每小時九十哩，最高時曾至九十二哩三，到達終點站時安然停下，而此世界最快列車之頭銜亦安然歸吉敦亨飛車所有矣。

☀ 員工住宅偉大建設

在今年六月份萬國城市房屋建築公報（International Housing And Town Planning Bulletin）

裏面，有一篇文字，敘說意大利國家鐵路員工住宅的偉大建設，甚為詳細，我想這種關係鐵路員工生活問題的有趣紀載，我們的讀者，大概也是樂於知道的。

意大利國家鐵路為了許多必須住在工作地點附近員工，已經造了二五〇〇幢房屋。此外還有兩大批住屋，一批是用公款造的，一批是用贍養金生活金造的。前者是由鐵路方面，向國家中央財政機關借了一筆款項，協定三十年至五十年之間，分期還清，就用這筆款項，造成功九〇〇〇幢住屋，其中許多是造在彼邦北方新立各省。後者是借用員工贍養金及生活金，二四二，〇〇〇，〇〇〇里拉，來造了差不多有一〇，〇〇〇幢住屋共有三〇，〇〇〇間，分佈在七十四區；這筆借款，利息四厘半，每年還本付息，分五十年還清。這些還本付的

息款項，並非倚賴所收房租做來源，因為在事實上，所定房租是較普通的低得多了。

講到那些住屋建築的格式，在大城市裏面，都是單獨住宅的模樣，在小城市裏面，就造成了了一排一排的鄉村樣子，並且在常常發現地震的區域造了特種房屋。所有房屋之中，百分之二十，是一房間，一灶間；百分之四十，是兩房間，一灶間；百分之三十二，是三房間，一灶間；百分之二，是五房間，一灶間。

最後還有一點，就是中央財政機關及鐵路，並且在經濟方面幫助鐵路員工合作會社，造了五，五〇〇幢住房，這些住房的住戶，也可以用每月分期付款的辦法，有購買的權利。因為以上所說的種種住房建設的設施，意大利二十萬鐵路員工的居住問題，就在大戰以後，短時期內，完全享受了近代衛生的設備。

☀ 英國列車誤點

據愛爾蘭以時間準確著名之大北鐵路公司公佈，該公司於去年六個月間開行之九千七百四十五次客列車中，其誤點與準點之百分率如下：

準點客列車

百分之五九、〇〇

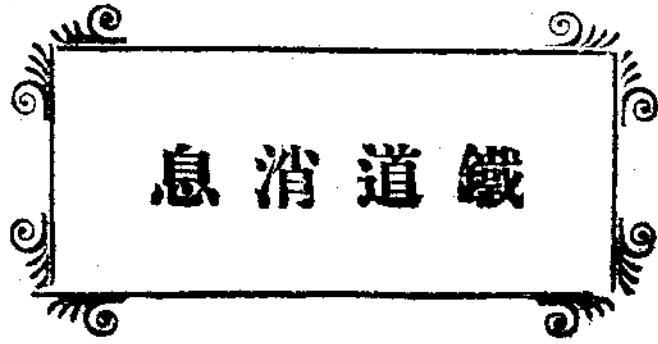
誤點一分至十分之客列車

百分之二九、一八

誤點十一分至卅分之客列車

百分之一、七七

又以上各列車誤點原因，多半係受路基經雨傾覆及修路限制速度之影響，尤以後者影響使誤點一分至十分之百分率增加不少，如在平時，誤點之時間及車次當更減少也。



鐵道消息

鐵道消息

廣韶路局派員出席鐵道部材料會議

順井攷察津浦隴海兩路情形

鐵道部定期十月廿六日召開全國鐵路材料會議，廣韶局長李仙根，經已接到召集開會電報，特派機務處副處長曾叔岳，工務處工程司陸鏡清兩氏北上參加，並携有關於廣韶廣三兩路材料狀況報告，現查會處長陸工程司，已於昨十六日赴港轉輸入京，查兩氏除出席會議外，順並前往考察津浦隴海兩路工程機務車務等狀況，以資借鏡云。

廣韶路局整頓路政

向鐵道部請款擴充機廠進行抽換馬壩烏石枕木

局長李仙根，以所轄黃沙機器廠，設立已久，內部機件，多已損壞，自應從速補充整理，以便發展，特派機務處長黃子焜，隨同鐵道部鄒科長安衆入京，將各情報告鐵道部，請予增撥款項來粵，俾得從新擴充，以利發展，又李局長，以馬壩烏石兩站間之枕木，多已壞爛不堪，車行殊屬危險，為使貨客安全起見，擬在短期內一律抽換，惟訂購需時，經與株韶局接洽，先借一大批應用，將來即全部購還，以便早日抽換，又查該路營業狀況，以民國十七年為最佳，以後遞年相差，現在之不景氣象，幾為歷年所無，雖經李局長極力整頓，尚難恢復十

七年時盛況，查其原因：（一）受全國不景氣影響，（二）鄰省患匪地方不靖，（三）水陸貨運競爭，（四）湘南鹽斤專賣，粵鹽包商專運，數月來運鹽幾等於零，（五）各處生產力薄，同時購買力亦薄，故非一時人事上可能挽回，至廣三段，則全恃運客，營業尙有進步云。

廣韶局定購枕木六萬根

價值港幣二十二萬八千餘元

本局長李仙根，以本路枕木，多已腐敗不堪，在理早宜抽換，徒以路款支絀，遲未果行，現以本人去月晉京，與鐵道部商洽庚款，已有結果，不日既可匯粵，而邇來金磅價格，較前爲低，允宜乘茲時會，購買枕木，特於前日開路務會議時，提出討論，當經議決向免那洋行訂購澳洲枕木六萬根，先交四份之一，餘數分期交付，查每根價祇五司令一扁士，合計港幣二十二萬八千七百五十元云。

李局長整頓粵路

粵漢鐵路黃沙機器廠，自設立以來，爲時頗久，以故各機件陳腐，及不堪應用者頗多，故該路局長李仙根爲從新擴充整理，俾臻完善起見，昨特派機務處長黃子焜，隨同鐵道部鄒科長安衆，趁輪晉京向鐵部請示協助款項擴充，又查該路廣韶段馬壩烏石間之枕木，多已腐爛不堪，車行殊屬危險，故李局長亦決于最短期內從新抽換，昨經與株韶局接洽，先借枕木一大批應用，將來始全部購還，以便該段路危險枕木早日抽換竣事云。

李局長派員出巡廣紹路

本路路局長李仙根，現以冬防時間，路警尤須注意護路，現為根本整理廣紹路段起見，擬親自出巡視察，但因事不暇，特派總務處長王仁康出巡，計出巡者。有該路處長王仁康，程耀楠，曾叔岳，伍希呂，張慶瑩，三路總稽核楊華日等，及各處職員，共二十餘人，由于昨十八日上午七時，乘專車北上，中途檢閱各車站，今晚八時，可抵紹關，查各處人員出發目的，係檢閱路警及交通兵力量，會計處則檢查帳目，及各站人員有無作弊，車務處則視察鐵路枕木，有無腐爛，以便根本整理，定十八晚抵站後，于十九日晨由紹乘原車南下，分站檢閱，每站定一小時為檢閱時間，並往英德，試驗由黃沙站至英德站之長途電話，檢閱時間，定為四日，又株紹路紹樂段工程，原由省府派工程司監理，現株紹路局長卓康成辭職後，誠恐影响紹樂段工程，現由王仁康親自招集工程人員，勉勵努力繼續工作，并說明紹樂段係受省府管轄，免至工程停頓云。

廣紹路擬設職工儲蓄會

利便職工臨時需要

本路局長李仙根，以路局職工，每月所得薪金，多有入不敷支，如遇特別事故，輒向同業借貸，或向路局預支，現為利便職工于遇特殊事故時需款起見，特擬設立一職工儲蓄會，內設掛借存款等項，俾職工每月盈餘之款，存儲會內，規定利息，如職工借款時，規定利息二厘至四厘，不得超過六厘以外，聞該會不日可成立云。

廣三鐵路加設有軌電車行駛

廣三鐵路歷年因整理不善，故來往乘客均感不便，且座位凌亂不堪，自李局長就職後，即將廣三路之積弊之處根本整理，并將頭二三等卡分別清楚，乘客已不如前之不便，收入大為增加，以九月份計算，乘客增加一十一萬七千六百一十五人，收入增加三萬五千二百二十五元，乘客多至不能運載，現李仙根以廣三路來往乘客，日益增加，非增加車輛，不足以利交通，但購買車頭，須款百餘萬元，現由該局秘書李百蕃計劃加設廣三路有軌電車四輛須款二十萬，每次可裝運四百餘人，每日收入可增數千元，昨日已由李仙根電黃處長向鐵道部條陳，請求鐵道部撥款二十萬，向英國訂購電車，準備于明年開始行駛云。

凌鴻勛來粵任株韶段局長

新任株韶段工程局長凌鴻勛，自接到南京顧部長委任令，即由京往滬乘輪來港，準備來省接收，頃據確息，凌氏確於今（十九）日由滬乘大來公司啫化臣總統船來港，計程約廿一晨即可抵粵，轉車來省，昨據株韶路局消息，業已接到（南京鐵道部）正式訓令，着即準備交代，茲探錄其訓令如下，總字第二四六零號，為令遵事，該局長兼總工程師卓康成，因病請辭去本兼各職，所遺該局長兼總工程師職務，派隴海鐵路潼西段工程局長凌鴻勛兼代，除分令外，合行令仰遵照，此令。

本局請撥庚款

李局長日前派黃處長隨同鐵道部主計科長鄒安衆赴京，向鐵道部領取庚款整理廣韶路及完成

株韶段工程，黃氏經謁曾副部長仲鳴接洽，曾氏據情，昨電復李仙根云，廣韶路局李局長仙根兄勛鑒，已密，黃處長來，奉手書敬悉，現因顧部長赴滬，數日即歸，所請撥用庚款事，侯部長回京，當代陳轉告，仲鳴啓。

潮汕路會計股長被刺

潮汕鐵路會計股長鍾蘭堯，在辦公室被人謀殺，棄屍監察室地板下，頭頸頸被報紙木夾打傷，鐵箱中失去銀行存款等簿據數本，現銀紙幣被劫數不詳，經捕去路警職工五人，在公安局研訊，情節重大，鍾年六一歲平生勤謹盡職，無仇怨，又汕公安局在大井海面，擊斃海匪首林嬌隆，擒四匪，偵緝死一。(二十二日專電)

本省路聞

黃沙鐵橋之近况

大坦尾牛牯沙一帶擬收歸公有

本市市區遼闊，河道縱橫，僅有珠江大鐵橋一度，交通仍感窒礙，故省市當局有合辦黃沙大鐵橋之提議，因黃沙鐵橋築成之後，在鐵路方面固得粵漢路幹綫與廣三支綫聯成一氣，公路方面，則東南西北，亦可藉此取得密切之聯絡，爲利之大，正未可量，查該橋自決定由市府與粵漢鐵路合辦後，因橋址問題，業經會同查勘數次，並經迭次磋商，已確定鐵橋位置由黃沙牛牯沙直通石圍塘，但鐵橋位置，既經確定，將來建築貨倉工廠等需地甚廣，聞當局擬將大坦尾牛牯沙一帶收爲公有，俾資整理云。

廣九站抗日會昨日焚燒仇貨

於昨日下午三時，在大沙頭站外空地焚燬仇貨，淡菜一斤，火水燈頭二打，口琴二個，火柴五百六十六包零二盒，冬菇十斤零五兩，江瑤柱十二斤，尤魚一百零二斤一兩，鮑魚一斤四兩，衣掃二十五個，鹹魚四十斤，棉紗三斤半，牛奶四打。

廣九車新定時間表

廣九鐵路中英路局決定由下月一日，增加省港快車速率，據昨調查，路局已發出佈告，增加速率後之快車開行及抵步時間表如下，

(本港) 現存早快車八時零五分，省早快車上午十一時三十二分抵港，下午快車四時零二分開，省下午快車七時二十八分抵港，由下月一日起，早快車八時十五分開，省早快車十一時二十五分抵港，下午快車，四時三十五分開，省下午快車七時四十五分抵港，

(廣州) 現在由省開來之早快車七時五十分開，由港往省之早車，十一時十二分抵省，省下午開來港之快車，四時十五分開，由港下午往省之快車，七時三十九分抵省，下月一日起，省早快車開八時，港早快車十一時零八分抵省，省下午快車開四時二十分，港下午快車七時廿八分抵省。

廣韶路局長到京

廣韶路局長李仙根由滬來京，據談，(一)此行係向鐵部報告粵漢路工程及公債收回情形，并請示撥發英庚款辦法，現粵漢於由樂昌至李埠頭一段，業已計劃妥善，不久開工，限兩月完成，十一月間可竣工，該路本商辦，於二十一年始由官方收回，並發行公債二十萬，以完成此路，此項公債已還清(二)粵剿匪順利，大河

國內路聞

口一役，赤匪喪失萬餘，至匪分化原因，缺乏槍彈，作戰時幼弱男子前驅，有槍者居後，凡負傷之匪兵，一併槍決，最近被槍決之傷兵，約千餘人，匪衆每月的經費，原爲六十萬，因人民遷徙一空，每月減爲三十餘萬，原來每兵每日發給毫洋一角，現在每兵每日祇能得銅元五枚，如剿匪各軍能合力並進，不抱保存實力畏縮不前之態度，決能澈底肅清，前傳粵軍李揚敬撤退並非事實，現由側面突出，繼續前進，(三)胡漢民仍居香港，讀書自娛，態度怡然，(四)中委孫科余抵港時彼仍在港，有即赴滬之準備，現派梁寒操先來與余同抵滬，聞孫行期現有變更，(五)瓊崖特區長官伍朝樞前因管轄權未解決，致消極，(六)蕭佛成糖尿病復發，極危險，經港醫調治稍減，再加調養，或可復原。(六日專電)

鐵部更調勞工科長

鐵部委殷君采爲該部業務司勞工科長，原任科長吳紹澍調任專員，派在參事廳辦事。(六日專電)

鐵部分設職工學校

鐵部爲改善勞工待遇，於湘鄂，道清，正太，等路，設職工識字學校，並函中執委會秘書處，請飭各該路黨部及工會，協助進行(六日專電)

各路實行負責運輸

自鐵部通令全國實行負責運輸後，隴海路決分三期舉辦，十一月一日起，先就大浦，新浦，鄭州，陝州，潼關，五站擇洋油，烟捲，蘭州水烟，壓實棉花，牛羊皮，藥材等項貨物辦理

，現正趕修篷車廿輛及建設倉庫貨場等設備，膠濟路已籌備擴大負責範圍，并發行提貨單，以應貨商需要，平漢路準備先擇北平，前門，豐台，保定，石家莊，順德，邯鄲，彰德，新鄉，鄭州，許州，昌城，馬店，信陽，廣水，大智門，十五大站，於十月一日開始實行，北甯路自本月一日起，將從前分站辦理負責運輸辦法，推進改爲全路各站，一律實行負責運輸。

○（六日專電）

鐵部允借撥庚款完成株韶路綫

李仙根發表談話

聞顧孟餘允李仙根請，撥庚款十萬鎊，完成粵路株韶段，廣韶局長李仙根談，粵漢路四年內完成由韶關至湖南株亭一段，而與廣韶武長兩段銜接，即可全線通車，刻鐵部對於武長廣韶兩段，正在派兵整理，兩路盈餘，即用以延長未完工路線之用，查韶關至湖南株亭止，計二百七十餘公里，約八百華里，其經過黎步頭，楊溪，樂昌，祈，金洞嶺，坪石，宜章，星洲，嶺鳳里，兩灣，涉良田水上，哨里，郴州，栖風渡，公平墟，衡州，衡山，而達株亭，沿途大半高山峻嶺，工程浩大，尤以自樂昌佐嶺市達郴州，更難鑿治洞山，郴株間地勢平坦，較易進行，全段工程費用，估計在五千萬元左右，全線通車，購置車頭車輛鐵軌站房，亦須五千萬元，將來全路，勢需一萬萬元，英庚款尙可支付，韶關至樂昌段，計四十公里，早由廣韶局負責修築，由韶至黎步頭約長十二公里，已開工數月，須築鐵橋一座，及開鑿泉洞，再延長二月，即可完成，韶樂全部工程，至明年五月間，可通車，此段工程費，亦在六百

餘萬元，除廣韶局已支出二百餘萬元外，鐵部最近已在英庚款，撥借一批，以補助工程費用，惟尙須董事會簽字，廣韶段素爲商辦，歷年因受軍事影響，竄敗異常，孫哲生長部時，收歸官辦，同時發二千萬元公債，作爲收回商股之用，此項公債，年息四厘，十年還清，手續已清，現由廣韶路月付利息四萬，廣韶路月入約四十二萬元，旺月四十八萬元。

滬杭兩路因滬戰損失

已編報告書送國聯

鐵部將京滬杭兩路滬戰損失，編成報告書，交顏德慶携往日內瓦，送達國聯參考。

北川鐵路近況

北川鐵路，爲川省民業鐵路之第一成功，頃據該公司消息，七月份該路營業，收入總數爲一萬三千餘元，各種開支不過五千餘元，盈餘約七八千元，如八九十等月份能與七月份相等，該公司將繼續修築戴家溝以上至渠河岸，現擬先清償各項欠款云。

鐵部將續印鐵路詞典

鐵部將續印鐵路詞典，令交通大學對於各項專門名稱，及最新發明之器械，或爲前書所無者，分別修正增訂。(七日專電)

負責運輸昨已實行

京滬津浦滬杭甬路一日起實行負責運輸，聞北甯路亦自一日起全路實行負責運輸，平漢路至

遲在十月一日必可完全實行。

鐵部舉行三路聯運會議

鐵部於二十七日召集津浦京滬滬杭甬三路代表，舉行三路負責運輸聯合會議，決定自本年十月一日起，杭滬之負責運輸貨物可直達津浦路之徐州，由徐州至滬杭亦然，十一月一日起，滬杭與濟南天津間並負責貨物聯運，亦將實行舉辦，十二月一日起，由京滬滬杭甬路運至徐州，蚌埠，濟南，天津，臨淮，各站貨物，一概實行提貨單辦法，以便商人可向銀行押匯，藉以流動資本至由津浦路運往京滬各站貨物之提貨單辦法，因該路人員之訓練問題，須遲至明年一月一日，始克實施，又聞此項聯運辦法，暫以四十噸整車為限。

鐵部整頓路政

鐵部以國府頒佈之國有鐵路乘車免費及記帳條例，各機關多未遵辦，有並非條例中所規定之官員，而向路局記帳者，又有不經該部直接函路局記帳者，更有記帳而不歸還或竟不予承認者，致各路帳目虛懸，稽核困難，特重訂限制免票及整頓路政辦法六項，通令各路遵照。

北甯路潘存款橫被日人沒收

鐵部息，北甯路在潘存款六百餘萬，被日人沒收，其中百餘萬係撥給葫蘆島築港經費，餘係付還該路英國借款，現正由荷蘭治港公司及英國債權人向日人提出交涉，日人無理，致築港工程，阻碍進行，查該路英國借款，共被扣留四百餘萬，該路局曾請鐵部轉咨外交部，向日嚴重交涉。

議 會 務 局

局務會議

粵漢鐵路廣韶段管理局第三十六次局務會議議事錄

廿一年八月十七日

出席人員 李仙根 陸肇強 楊華日 王仁康 伍希呂 黃子焜 程耀楠 曾叔岳

張慶瑩 李立軍代 李錫琛 連均度

一 主席恭讀

總理遺囑

二 報告事項

各處報告上次會議議決各案辦理情形

三 討論事項

一本路協款建築黃沙鐵橋案

(議決) (一) 取照圖內 A 綫為建橋路綫

(二) 呈廳請准照本局羅前任所請求之三點辦法辦理并請仍照前案用建廳名義簽訂

合約本路局長亦須副署

(三) 對於籌付協款擬由路局與市立銀行商借拾萬元以本路山村地產租項之收入作

保

(四) 陳述本路經濟狀況及預料最近期間無力籌付築橋協款呈請建廳指示辦法

二 機務處提議借用庚款添購機車車輛及機器案

(議決)通過并由該處議具圖說送局轉呈 大部核購

主席李仙根
紀錄連均度

粵漢鐵路廣韶段管理局第三十七次局務會議議事錄

二十一年九月卅日

出席人員 李仙根 陸肇強 楊華日 王仁康 伍希呂 程耀楠 黃子焜 張慶瑩 曾叔岳

李錫琛 連均度

一 主席恭讀

總理遺囑

二 報告事項

(一)局長晉京請 部撥借庚款經過

(二)廣州市政府修訂黃石鐵橋合約草案

(三)討論事項

(一)廣三段由石圍塘至佛山行駛有軌汽車案

(議決)交機務計議呈局辦理

(二)設置揚旂誌號案

(議決)揚旂號誌採取何種形式先行專案電 部核示

(三)清理本路廢料案

(議決)組織清理廢料委員會負責辦理

(四)工務處提議收用黃沙站前理髮店舖地案

(議決)通過交由總務工務兩處會同辦理

主席李仙根
紀錄連均度

計統

統計

粵漢鐵路廣韶段管理局二十一年九月份職員升降調免及新委彙報表

姓名	原有職務	現有職務	升降調免新委	原有薪津	現有薪津	日期	備考
程適	總務處庶務課 僱員		辭職	薪四十元		一日	因事辭職
杜鎮洵	車務處佛山站 練習生	車務處佛山站 貨票司事	調任	薪二十七元 五毫	薪三十五元	七日	本年三月戴劍飛調任所遺職務 由該生代理現准升補遺缺裁撤 遺缺暫不派補以實習 生王志超兼理
陳煥南	工務處工程員		辭職	薪七十元		七日	遺缺暫不派補以實習 生王志超兼理
王志超	工務處實習生	兼理工務處工 程員	兼任	津九十元	不支兼薪	七日	事由見前
鍾華	總務處警務課 第二連特務長		開缺	薪三十元		八日	據請長假應予開缺
陳強		總務處警務課 第二連特務長	新委		薪三十元	八日	補鍾華缺
文任	車務處新街站 司磅		辭職	薪四十三元		八日	因病辭職
劉仲瑜	車務處黃沙站 司磅	車務處新街站 司磅	調任	薪四十五元	薪四十五元	八日	補文任遺缺
陸松庵	工務處廣三工 務段助理	工務處工事課 事務員	調回 本任	薪五十元	薪五十元	廿三	六月間該員由工事課事務員調 廣三段助理現飭回本任

附記	李鑑濠	江子安	姚彬	楊貫廷	謝冕階
<p>(一)機務處實習交大畢業生陳鏡初月津八十五元自請辭職照准</p> <p>(二)新委歐慶宏爲會計處練習生月津二十元</p>	<p>總務處警務課第五分段錄事</p> <p>總務處警務課第五分段錄事</p> <p>調任薪三十五元</p> <p>薪三十五元</p> <p>三十</p> <p>與江子安對調</p>	<p>總務處警務課第四分段錄事</p> <p>總務處警務課第五分段錄事</p> <p>調任薪三十五元</p> <p>薪三十五元</p> <p>三十</p> <p>與李鑑濠對調</p>	<p>本局商務調查員</p> <p>新委</p> <p>津二十元</p> <p>廿九</p> <p>派在車務處辦事</p>	<p>本局商務調查員</p> <p>新委</p> <p>津二十元</p> <p>廿九</p> <p>派在車務處辦事</p>	<p>本局商務調查員</p> <p>新委</p> <p>津二十元</p> <p>廿九</p> <p>派在車務處辦事</p>

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

(1)

營業進款概數旬報表自民國二十一年九月一日至九月十日止計通車路程 274 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
上旬共計	226,488	80,389.15	16,226	81,853.58	845.15	163,087.83	13,303.30	9,771.85	23,075.15
每通車 公里均計	3,598	1,137.71	78	385.78	15.63	1,539.12	161.02	51.23	212.25
至是日止共計	1,364,340	482,806.85	78,830	502,833.23	12,132.44	997,772.75	94,772.75	62,871.37	157,644.12
上 年									
上旬共計	154,036	54,922.25	6,429	60,940.25	3,036.44	118,898.94	12,175.04	4,864.44	17,039.48
每通車 公里均計	2,585	817.30	35	293.76	14.78	1,125.84	156.00	29.43	185.43
至是日止共計	1,161,959	398,710.13	48,009	449,784.90	18,214.83	866,709.88	85,283.44	36,157.47	121,440.91

會計處檢查製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

(2)

營業進款概數旬報表自民國二十一年九月十一日至九月二十日止計通車路程 274 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
							客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	220,402	76,185.60	13,092	78,301.77	943.69	155,431.06	13,303.30	10,265.50	23,568.80
每通車 公里勻計	3,516	1,095.84	64	369.07	16.07	1,480.98	161.02	53.43	214.45
至是日止共計	1,584,742	558,992.45	91,412	581,135.00	13,076.13	1,153,203.58	108,076.05	73,136.87	181,212.95
上 年									
中旬共計	159,101	55,260.90	9,130	78,651.40	4,004.25	137,916.55	11,809.87	5,867.35	17,677.22
每通車 公里勻計	2,613	815.95	48	373.69	48.74	1,238.38	154.38	33.10	187.48
至是日止共計	1,321,060	453,971.05	57,139	528,436.30	22,219.08	1,004,626.43	97,093.31	42,024.82	139,118.13

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

(3)

營業進款概數旬報表自民國二十一年九月廿一日至九月三十日止計通車路程 274 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
下旬共計	217,248	78,840.65	12,782	84,081.38	2,473.61	165,395.64	13,303.30	10,419.10	23,722.40
每通車 公里勻計	3,488	1,126.62	63	415.01	23.67	1,565.30	161.02	54.11	215.13
至是日止共計	1,801,990	637,833.10	104,204	665,216.38	15,549.74	1,318,599.22	121,379.35	83,555.97	204,935.32
上 年									
下旬共計	168,324	57,053.20	9,824	76,676.25	580.40	134,209.85	13,270.25	7,492.77	20,763.02
每通車 公里勻計	2,714	831.82	50	362.63	3.99	1,198.44	160.35	41.11	201.46
至是日止共計	1,459,384	511,024.25	66,963	605,112.55	12,799.48	1,128,936.28	110,363.56	49,517.59	159,881.15

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

(1)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十月一日至十月十日止計通車路程 274 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
上旬共計	223,060	78,736.60	10,621	72,789.99	814.37	152,340.96	13,303.30	9,996.00	23,299.30
每通車 公里均計	3,520	1,112.10	54	344.02	15.51	1,471.63	161.02	52.23	213.25
至是日止共計	2,025,050	716,569.70	114,825	738,006.37	16,364.11	1,470,940.18	134,682.65	93,551.97	228,234.62
上 年									
上旬共計	188,613	64,371.50	9,925	74,505.55	2,776.62	141,653.67	13,231.14	7,716.92	20,948.06
每通車 公里均計	3,120	942.43	51	353.12	30.86	1,326.41	160.70	42.10	202.80
至是日止共計	1,677,997	575,395.75	76,888	679,618.10	25,576.10	1,280,589.95	123,594.70	57,234.51	180,829.21

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣、韶 段 (合併計)

(2)

廣、韶 段
廣 三 支 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年十月十一日至十月二十日止計通車路程 274 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			6	7	客
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	213,828	75,093.60	12,418	86,128.51	945.98	162,168.09	13,303.30	10,751.60	24,054.90
每通車 公里勻計	3,427	1,072.15	61	402.91	16.06	1,491.12	161.02	55.59 ⁺	216.61
至是日止共計	2,238,878	791,663.30	127,243	824,134.88	17,310.09	1,633,108.27	147,985.95	104,303.57	252,289.52
上 年									
中旬共計	174,913	61,000.30	11,665	80,266.75	14,897.76	155,664.81	13,019.57	7,254.41	20,273.98
每通車 公里勻計	2,850	885.25	58	379.10	101.87	1,366.22	159.76	40.05	199.81
至是日止共計	1,852,910	636,396.05	88,553	759,884.85	39,973.86	1,436,254.76	136,614.27	64,488.92	201,103.19

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

(3)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十月廿一日至十月卅一日止計通車路程 274 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
下旬共計	239,352	84,097.35	14,845	119,074.40	2,369.34	205,541.09	14,633.63	11,761.87	26,395.50
每通車 公里勻計	3,875	1,212.60	72	571.48	16.20	1,800.28	177.11	60.86	237.97
至是日止共計	2,478,230	875,760.65	142,088	943,209.28	19,679.43	1,838,649.36	162,619.58	116,065.44	278,685.02
上 年									
下旬共計	188,821	66,384.95	13,846	85,691.60	3,744.27	155,820.82	14,492.55	9,220.92	23,713.47
每通車 公里勻計	3,102	970.46	71	409.37	29.68	1,409.51	176.49	49.57	226.06
至是日止共計	2,041,731	702,781.00	102,399	845,576.45	43,718.13	1,592,075.58	151,106.82	73,709.84	224,816.66

會計處檢查課製表

廣韶路局民國二十一年秋季現金出納比較表

科 目	廿 一 年			二 十 年			備 註
	七 月	八 月	九 月	七 月	八 月	九 月	
現金收入							1. 去年七月份潦水衝崩路基故收入減少
客運	187,953.00	615,495.00	233,719.00	153,754.00	189,492.00	171,351.00	
貨運	206,378.00	183,137.00	235,131.00	85,825.00	290,930.00	221,303.00	
附捐						23,180.00	
雜項	19,527.00	16,600.00	18,055.00	11,759.00	7,011.00	5,975.00	
其他	5,292.00	6,692.00	9,766.00	6,214.00	5,561.00	6,959.00	
借入	93,549.00	114,333.00	90,189.00	27,099.00	86,483.00	47,273.00	
合 計	512,699.00	536,258.00	586,860.00	284,651.00	579,477.00	476,041.00	
現金支出							
營業	344,999.00	295,158.00	366,086.00	255,306.00	302,495.00	409,439.00	
資產	6,083.00	16,527.00	30,964.00		2,434.00	36,128.00	
歲計	17,949.00	61,632.00	46,989.00	7,247.00	65,973.00	24,051.00	
其他	172,477.00	183,765.00	260,391.00	15,000.00	176,014.00	133,275.00	
合 計	541,508.00	557,082.00	604,430.00	247,553.00	546,916.00	602,893.00	

民國二十一年七月編

粵漢鐵路廣韶段 客貨營業平均一覽表

核(10)

中華民國廿一年一月份

類 別	數 量	備 考	
營業公里	224.15	(1) 平均一欄每里進款兩項之平均連雜項裝卸費在內其餘每客每噸每一延里之進款祇以客貨進款而平均之 (2) 關於進款以元為單位關於貨物以噸為單位 (3) 進款欄內有*符號者係記賬數	
營業日數	31		
旅客人數	170,166		
貨物噸數	41,291,650		
進 款	客運		*367.35 83,472.45
	貨運		*4,217.40 253,078.10
	裝卸費		8449.09
	雜項		374,463
	合計		85,332,902
延人公里	6,397,381,415		
延噸公里	6,616,002,929		
平 均	每日進款		113,977,103
	每里進款		15,763,061
	每日人數		5,489
	每日噸數		133,199
	每人行程	37,595	
	每噸行程	160,226	
	每客進款	4,905-	
	每噸進款	6,129	
	每一延人里進款	,013	
	每一延噸里進款	0,382	

車務處計核課製表

粵漢鐵路廣三段 客貨營業平均一覽表

核(10)

中華民國廿一年一月份

類	別	數	量	備	考			
營	業	公	里	48.92	(1) 平均一欄每里進款兩項之平均連雜項裝卸費在內其餘每客每噸每一延里之進款祇以客貨進款 (2) 關於進款以元為單位關於貨物以噸為單位 祇以客貨進款而平均之			
營	業	日	數	31				
旅	客	人	數	485,510				
貨	物	噸	數	1,562,675				
進	客	運		146,687.10				
	貨	運		5,931.50				
	裝	卸	費	496.28				
	雜	項		2,106.36				
	合	計		155,221.24				
延	人	公	里	8,369,868,574				
延	噸	公	里	47,902,846				
平	每	日	進	款		5,007,1368		
	每	里	進	款		3,172,9607		
	每	日	人	數		15,662		
	每	日	噸	數		50,409		
	每	人	行	程		17,239		
	每	噸	行	程		30,654		
	每	客	進	款		,3021		
	每	噸	進	款	3,7957			
	每	一	延	人	里	進	款	,0175
	每	一	延	噸	里	進	款	,1238

車務處計核課製表

廣 韶 段

粵漢鐵路廣韶段管理局車務營業各種比較表

核(1)

中 華 民 國 二 十 一 年 一 月 份

旅客貨物數量比較					營業進款比較							
區 別	21年1月	20年1月	比 較		區 別	客 運	貨 運	裝卸費	雜 項	其 他	合計進款	備 考
			增	減								
旅 客 人 數	170,166	171,154		988	21年1月	88,839.80	257,295.50	8,449.09	3,744.63		353,329.02	
整車貨物噸數	82,975	45,300		17,325	20年1月	77,839.23	326,804.55	14,830.41	9,000.11		428,474.30	
零担貨物噸數	5,485,650	5,049,700	435,950		比 增	6,000.57						
牛 頭 數	2,831	2,486	345		較 減		69,502.05	6,381.32	5,255.48		65,145.28	

整車主要貨物噸數比較					零担主要貨物噸數比較				
區 別	21年1月	20年1月	比 較		區 別	21年1月	20年1月	比 較	
			增	減				增	減
食 鹽	3,330	8,220		4,890	猪	1,213,850	996,825	217,025	
柴	10,925	19,180		8,255	禽 類	171,250	212,925		41,675
谷	510	2,265		1,755	雜 貨	338,975	389,475		50,500
紙	2,440	2,265	175		豈 布	64,750	20,400	44,350	
煤	3,640	1,330	2,310		紙 魚	47,775	109,805		62,075
杉	1,635	1,295	340		山 貨	56,550	79,475		22,925
烟 葉	240	375		130	茶 類	143,500	126,600	16,900	
炭	1,710	1,680	30		菓 類	244,825	235,925	8,900	
竹	90	60	30		油	581,800	404,850	176,950	
雜 貨		50		50	土 藥	462,351	298,975	163,375	
米	455	1,765		1,310	烟 葉	164,775	120,950	43,825	
麵	60	960		900	穀 米	197,875	88,800	109,075	
菓	455	275	180		麵	78,425	122,075		43,650
豈	380	1,255		875	合 計	241,375	136,225	105,150	
松 板	155	640		485		192,925	133,500	59,725	
合 計	26,030	41,615		15,585		4,201,000	3,476,550	724,450	

車務處計核課製表

廣三段

粵漢鐵路廣韶段管理局車務營業各種比較表

核(1)

中華民國二十一年一月份

旅客貨物數量比較					營業進款比較							
區別	21年1月	20年1月	比較		區別	客運	貨運	裝卸費	雜項	其他	合計進款	備考
			增	減								
旅客人數	485,510	419,705	65,805		21年1月	146,687.10	5,931.50	496.28	2,106.86		155,221.24	
整車貨物噸數	352		352		20年1月	129,158.85	5,282.20	618.44	2,361.44		138,066.43	
零担貨物噸數	1,059,675	948,40	111,275		比增	17,528.75	3.30				17,154.81	
牛頭數	503	932		429	較減			122.16	255.08			

整車主要貨物噸數比較					零担主要貨物噸數比較				
區別	21年1月	20年1月	比較		區別	21年1月	20年1月	比較	
			增	減				增	減
食鹽					猪	152,400	74,425	77,975	
柴					禽類	33,725	84,475		50,750
谷					雜貨	131,600	139,275		7,675
紙					豈		1,250		1,250
煤					布	63,875	147,675		83,800
衫					紙	31,550	25,050		3,500
烟					魚	59,950	68,000		8,050
炭					山貨	73,050	61,925	11,125	
竹					茶	190,100	71,950	118,150	
雜貨					菓類	15,000	4,575	10,425	
米					油	9,700	9,750		0,050
麵					土藥	15,575	6,425	9,150	
菓					烟葉				
豈					穀米	12,800	11,500	1,300	
松板					雜	19,675	4,575	15,100	
合計					合計	809,000	720,850	88,150	

車務處計核課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 旅 客 乘 降 站 一 覽 表

中華民國廿一年元月份

核(3)

		629	10,844	3,668	14,664	7,960	15,502	2,851	3,258	9,201	1,051	3,301	2,558	1,532	716	1,725	1,988		1,494	401	657	501	328	5,969	總計 89,798 人	
乘 站	降 站	黃 沙	西 村	小 坪	大 朗	江 村	郭 塘	新 街	樂 同	軍 田	銀 蓋	迎 嘴	源 潭	登 江	橫 石	黎 洞	連 江	英 德	英 德 城	河 頭	沙 口	大 坑 口	烏 石	馬 場	韶 州	
	黃 沙	629	5,138	2,281	8,956	3,381	8,041	998	1,614	7,801	542	1,374	1,641	959	156	973	740		387	36	296	67	49	2,295	48,374	
429	西 村	429	5,206	1,144	4,496	2,571	4,985	808	728	811	111	198	151	57	4	28	61		36	8	19	4	3	76	21,488	
7,268	小 坪	2,653	4,115	243	1,052	143	346	19	58	25	9	9	7			2	6		2					36	1,957	
2,392	大 朗	1,547	1,614	201	160	71	78	3	4	4	1	2	2			1	1						3	2	18	345
13,909	江 村	6,134	7,057	622	96	1,794	1,831	148	151	111	19	38	38	6	5	9	16		3			4	1	4	33	4,211
6,483	郭 塘	1,905	2,978	111	55	1,484	276	58	18	20	17	18	4	3	4	3	1		1			1			1	425
16,408	新 街	5,786	7,977	367	66	1,959	253	317	394	85	61	168	17	5	2	2	3		2				2		25	1,082
2,089	樂 同	558	776	17		188	58	492	291	22	17	40	19	1	2	8	7		3		1				5	416
3,084	軍 田	1,058	1,207	45	4	131	10	398	231	324	90	148	48	8		5	7		4			1		2	3	640
7,166	銀 蓋	4,667	1,925	35	8	89	14	112	26	290		111	851	79	37	29	128	97	18	6	4	1	1	124	1,488	
1,050	迎 嘴	351	316	2		28	31	86	18	72	146	455	29	4		5			1						6	500
2,990	源 潭	883	330	13		48	19	216	52	166	888	375	523	52	28	24	40		8			3	2	1	27	748
1,546	登 江	763	333	9	1	20	10	13	7	14	35	24	317	382	201	264	198		65	11	17	38	22	354	1,552	
923	橫 石	291	68	1		5	145		2	2	24		76	309	283	110	122		24	4	14	16	7	28	608	
703	黎 洞	210	36			4	8	2	2	3	20		23	132	262	163	120		4						6	293
1,611	連 江	725	191	2	1	4	5	8	4	112	1	42	207	179	124		570		64	13	20	17	5	153	842	
939	英 德	197	112			8	1	2	1	2	37	6	15	69	68	311			669	129	99	43	12	254	1,206	
1,137	英 德 城	252	118	2		4	3	2	2	2	70	1	17	112	92	310			203	49	41	14		54	361	
633	河 頭	144	74		2	2		1	4	5	1	1	23	53	12	28	283				144	48	81	25	185	483
386	沙 口	24	18				2				2		8	16	1	9	125		181		90	66	24	152	332	
657	大 坑 口	257	49	1		4					6		1	48	47	4	20		68	42		146	38	448	632	
588	烏 石	86	13			2		1			1		4	37	40		13		81	77	165		133	789	922	
445	馬 場	36	7	1	1						1		1	32	5		8		42	27	55	222		895	895	
6,532	韶 州	1,733	133	36	22	18		28	6	5	75		16	294	63	17	51	424	162	201	480	946	1,792			
總計 80,368 人		80,719	29,982	1,465	256	3,945	558	1,358	359	565	1,418	408	513	1,355	846	818	745	1,018		534	351	700	1,168	1,792	車務處計核課表	

粵漢鐵路廣三段旅客乘降站一覽表

中華民國廿一年元月份

核(2)

乘降站	西濠口	黃沙	石圍塘	五眼橋	三眼橋	邵邊	譚邊	奇槎	點頭	橫滘	佛山	街邊	羅村	上柏	小塘	獅山	走馬營	西南	三水	總計	
																					5,282
西濠口			4,924		19,486	3,246		7,571	21		82,542	405	1,363	435	2,822	2,073	458	7,114	16,307	148,767	
黃沙			358		5,726	691		1,462			9,899	41	86	46	345	183	56	723	1,354	20,970	
2,721	2,721			769	897	649		717			5,074	39	142	71	396	185	71	932	1,532	11,803	
6,667	6,169		498		3,308		1,000		547	158	1,562	11	21	2	50	11	17	118	326	7,131	
17,848	14,921			2,927			245		229	82	895				10			20	78	1,509	
4,913	3,743		1,039		131			815		483	3,472		63	19	62			77	174	5,165	
2,255	1,839		65	532	119				158	25	465		11		18				30	18	725
9,815	7,752		887		293	883				280	4,889	14	71	8	19			94	236	5,674	
9,297	2,597		92	213	294		101			54	1,877	5	10	3	12		1	17	120	1,539	
4,037	2,814		333		43	604		243			3,684		46		20			39	64	8,859	
106,356	92,856				760	3,683		5,925		3,132		2,856	5,040	1,196	2,933	1,060	227	4,547	7,840	25,699	
3,354	550		19		4	21		22		48	3,090		405	87	85		5	126	248	986	
7,916	1,568		112		12	69		96		30	5,451	578		510	202		13	156	153	1,078	
2,781	654		54			9		17		11	1,486	73	477		286		10	80	88	509	
6,709	3,295		296		5	50		26		4	2,404	117	263	285			152	2,145	837	3,675	
4,213	2,384		79		9	3		9		5	1,113	32	53	47	479		126	1,771	226	2,123	
1,174	613		68			7		2			228	10		31	106			542	40	582	
20,419	9,679		581		37	98		128		28	4,752	112	141	169	2,280	1,732	682		9,171	9,171	
29,730	15,390		656	3	56	123		312		37	5,428	141	98	62	638	174	24	6,588		6,588	
總計 234,605 人	169,209		4,779	3,675	1,763	5,550	101	6,780		3,295	23,952	1,063	1,032	594	3,503	2,015	906	6,588		6,588	

車務處計核課製表

粵漢鐵路廣韶段 各站貨物噸數表 (送達數)

核(9)

中華民國廿一年一月份

貨別	黃沙	西村	小坪	大朗	江村	郭塘	新街	樂同	軍田	樂道均	迎嘴	源潭	琶江口	橫石	黎洞	連江口	英德	英德城	河頭	沙口	大坑口	烏石	馬塘	韶州	總計	
食鹽	3,336,373																								3,336,373	
穀米麵類	336,125	700	300	525	500	1,675	15,050	50,150	8,975	9,150	100	525	150			12,950	075	8,750	49,650	650	075	351,100	30,925	333,275	1,206,875	
糖類	148,225	59,000		050	2,175	125	125	1,800	17,875	100	100	3,225			175			1,200	19,125		050	60,200		8,375	312,925	
果類	684,925	600	100	050	4,900	200	61,500	900	8,375	200		1,600	8,675	050	100	87,600			975		050	300		35,500	896,600	
蔬菜	297,700	1,825	6,150	6,175	6,800	31,850	5,325	675	18,800	26,200	3,650	225	4,425	3,100				2,750	2,350	19,500	2,125	4,575	135,050	2,550	10,750	592,550
布疋	34,425	2,450	300		475		1,700	1,800	1,475																1,800	47,775
棉紗	304,200	11,075		050	100	125		400								100		375	1,675	575		525			1,800	47,775
藤草包袋																									175	376,125
紙料	14,825	150										200														
山貨類	75,750	8,070	600	100	3,125	4,050	1,550	5,200	5,775	19,625	900	4,525	25,800	4,250	1,600	5,325	450	18,975	3,125	850	050	625	95,850	1,200	2,392,700	2,505,550
油類	1,151,850	300	050		050		050			050	1,675	4,525	050			69,850		2,400	26,175	100	600	750			5,925	1,264,400
茶葉類	050				525			075	5,250	900		300	150		100	1,175	200		175			150		100	9,150	
烟類	80,650	050			3,525	325	1,050	200				58,250				050	050	075		2,275	375	050	050	256,725	403,700	
煤炭	5,750	400							100		250	217,775				1,300		35,000	125,125	300	210,050	307,375	150	4,476,075	5,373,650	
柴薪							150		145,000	286,325	514,425	1,325,000	85,075	50,000	1,063,600	1,945,100	1,700,000	2,380,000	690,000	200,000	300,000	225,200		50,000	10,959,875	
藥材	075	200			125			050	275	500	3,775	2,425	475			156,300		2,425	4,550		675	1,675		24,350	197,875	
竹木	19,650				2,350		6,675	2,550	175	30,000	135,075	344,150	150	70,000	20,000	60,000		630,250	228,225		400	216,600		1,495,175	3,226,425	
磁器	13,425	050										18,750														32,225
鑛石類	325						050	850																		32,225
坭灰類	273,500	075			125		125					300	3,550			39,525		130,000	1,150						25,050	196,950
鐵類	73,750					850			650			075	050	175	050	050	150	600		100		725	325	34,850	112,400	
蛋類	900	750			725	650	1,325																			967,675
糖類	173,200	900			3,900	925	1,125		100	200		500	050			21,550			925	1,200	1,150	3,125		6,775	215,625	
豆類	387,850						1,125		1,100			650														6,775
什貨類	238,325	7,325	500	250	1,675	125	2,725	675	800	150	250	600	2,250	500	050	3,750	700	2,550	2,900	675	400	3,450	1,600	67,250	338,975	
銀幣	4,650			100	600		1,300	050	200	4,900		250	350			1,350	1,800	4,150	900		2,000	200			7,750	30,350
鱗介類	225,875	150				500	125	725				075	23,400	275												7,750
禽類	1,475	350	3,050	500	12,550	5,900	15,450	2,250	1,925	12,600	32,300	23,400	17,025	600	150					1,425	1,775	675	825		875	233,500
豬	750	400	900		16,200	24,000	52,825	725	6,025	119,600	23,600	51,800	103,725	26,750	3,800	363,725	2,250	69,725	51,375	7,125	3,475	12,200	11,150	256,725	1,213,850	
牛	2,000		6,000	4,000	218,000	10,000	198,000	2,000	8,000	57,000	174,000	17,000	31,000	13,000	6,000	310,000	29,000	112,000	90,000	7,000	60,000	58,000	153,000	1,266,000	2,831,000	
其他	1,209,225	8,550	850	050	9,850	3,950	54,200	2,000		3,700	69,550	715,275	19,725	127,450	2,750	103,825	1,875	8,650	10,850	3,300	4,825	5,350	175	337,700	2,705,675	
合計	9,095,825	103,375	18,800	11,850	288,275	85,250	431,550	73,025	230,150	670,975	956,450	2,712,675	309,800	253,350	1,103,375	3,185,525	1,740,200	3,407,700	1,570,125	225,575	590,975	1,478,200	203,385	1,256,130	41,291,650	

事務處計核課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局
各站貨物送達噸數表
中華民國廿一年元月份

核(11)

(廣三段)

站名 貨別	西 江 口	黃 沙	石 圍 塘	五 眼 橋	三 眼 橋	邵 邊	譚 邊	奇 槎	點 頭	橫 瀝	佛 山	街 邊	羅 村	上 柏	小 塘	舞 山	走 馬 營	西 南	三 水	總 計	
谷米麥麵	1,375		300					100	175		9,275			100	800	150		7825		12,800	
麵糠	2,200		200								17,275										19,675
菓類	5,475		1,725								6,225							525	1,050		15,000
菜蔬	4,050		1,100					800			181,750			200	200			1,000	1,000		190,100
茶葉	300																	1,600			1,950
藥材	325		100								1,300				5,100	350		8,350	050		155,750
豆類																					
棉紗	6,600		1,375								3,825		075	900	050			650			13,475
苧麻																					
烟類	13,250		150								400				050						13,850
紙類	10,400		500					100			20,050				200				300		31,500
油類	1,900		175	350				150	150		6,900							1,325	050		10,700
糖類	10,025		2,250	050				2,500	225		7,450		300		500	100		4,600	1,175		26,750
山貨	3,125		38,500	1,000							24,350	050			925	050		2,225	100		73,050
磁器	1,200							100			975							150			2,825
銅鐵類	1,200		800						425		3,450				450				050		6,050
綢緞布疋	7,950		1,225	2,075				350	400		25,025			400	2,975	1,400		22,025	375		63,875
故衣棉胎	6,825		875			350		050	525		7,975		200		2,000	1,425	1,900	14,475	4,325		41,100
什貨	66,800		6,000					450	050		41,450		400		600	400		5,125	10,250		131,600
銀幣	9,900		1,750								10,150				1,650			49,350	4,650		77,950
鑛石類																	352,000				352,000
煤炭			1,000								100										1,100
竹木			1,475																		1,475
蛋類	10,525		450																		10,975
皮骨毛髮	2,775		4,450					275			2,525				575			100			10,700
鱗介類	17,600		2,175	850				100	100		4,225		900		3,150	2,900	3,650	1,675	22,625		59,950
禽畜	8,550		13,475	1,000				1,100	100		1,775				325		450	200	6,750		33,725
豬			200					1,250	1,250		8,550	625	2,000	1,225	1,800	4,050		98,900	31,700		152,400
牛								2,000									900	323,000	169,000		503,000
牲口	2,250		2,000								1,250				250				1,000		6,750
其他	7,175		10,350					850			10,325		700		150	875		3,250	1,550		35,225
合計	201,775		92,600	5,225		350		10,175	3,400		396,575	675	4,575	2,625	21,450	11,900	267,000	539,400	256,000		1,914,675

車務處計核課製表

粵漢鐵路廣韶段
各站貨物噸數表 (輸到表)

中華民國廿一年一月份

核(9)

站名	黃沙	西村	小坪	大明	江村	郭塘	新街	樂同	軍田	銀蓋均	迎嘴	源潭	琶江口	橫石	黎洞	連江口	英德	英德城	河頭	沙口	大坑口	烏石	馬壩	韶州	總計	
食鹽									6,375			90,000						90,000								
谷米麵	587,325	18,075	375	200	075	325	2,550	11,325	8,475	11,075	14,550	146,475	59,300	121,750	11,700	5,650		30,600	10,625	450	2,550	1,025	225	2,850,000	3,336,375	
麵糠	60,475	050		350		63,125	4,925	9,300	41,850	16,325	66,700	37,125	2,250		1,100	2,150				925				66,275	1,206,375	
果類	174,250	16,650	250	325		425	20,525	7,725	15,100	7,450	2,925	28,200	23,400	4,800	13,225	18,275		72,800	15,950	5,525	2,575	3,725	2,150	460,350	896,600	
菜蔬	203,975	53,850	250	175	1,800	1,050	23,625	14,125	29,725	8,225	4,500	50,250	54,925	15,925	5,800	41,400		26,075	18,325	9,575	4,300	9,000	5,100	10,575	592,550	
布疋	1,525	1,700	350		975		4,200	250	675	075		100	2,280	250	425	6,625		2,050	6,775	725	875	1,900	2,400	13,650	47,775	
棉紗	275	125			200	050	12,075	2,200	250	250			2,325		300	6,375		6,925	1,625	275	1,375	300		281,200	316,125	
紙料	2,478,425				275		725	175	250	050		450	10,475			3,575		1,175	1,350	050	1,075		125	7,375	2,505,550	
山貨	428,900	21,620	050		4,100	5,075	14,025	1,725	2,150	3,875	3,875	3,825	6,500	125	675	22,325		3,075	11,715	1,550	1,375	3,725	400	39,075	579,825	
油類	70,425	050	100		1,025	825	800	6,675	9,800		1,000	14,650	13,125	13,125	5,650	10,650		110,200	32,975	7,975	1,050	24,350	5,250	934,700	1,264,400	
茶葉	1,675	5,250			075	200			1,125							100		050				225	150	300	9,150	
烟類	296,905	200	325		1,175		2,375		6,300	500		880	10,350	600	700	13,325		5,725	4,175	625	075	1,175	050	58,250	403,700	
煤炭	5,329,300	250	4,800		050	5,000	32,950	050	400			100	575		175										5,373,650	
柴薪	10,400,000	19,400		050	150	38,650	476,250	25,125		050													200		10,959,875	
藥材	194,425	125	100				100		075				1,000					1,600				275		175	197,875	
竹木	2,626,200	18,800		050	32,725	55,425	284,075	152,300	4,950	3,350	1,125	5,875	30,500	050		1,625		725	350	150		475		7,675	3,226,425	
磁器			050			2,900	7,450	5,800	2,600																12,800	32,225
鑛石	164,575	050			750		125	30,000		150		200		050											550	196,950
坭灰	195,000					850		4,350	56,125	300		2,100	29,750			1,325				1,100	51,025	1,175		190,600	533,700	
鐵類	27,900	050	050			075	1,825		925	075	075	250	4,900	325		1,250		550	3,950	500	3,175	425	075	66,025	112,400	
蛋類	969,000	300	725	050	500		1,250					150		050											972,025	
糖類	10,525		300	075	1,500	475	8,925	7,500	18,250	075	300	20,575	8,325	1,450	2,150	3,025		3,925	1,525		5,175	950	325	120,275	215,625	
豆類	27,925					2,050	1,775	3,875		375	5,700	170,075	075	4,400	9,175	4,850		55,225	105,000	3,625	100	13,300	7,175	30,050	444,750	
什貨	81,425	2,750	575	45	2,550	1,675	20,950	5,600	17,100	5,800	1,075	16,100	18,525	5,725	2,045	24,675		11,450	6,125	1,000	4,950	5,000	950	102,500	338,975	
銀幣	22,350		100				750		200	800		750				200		500						450	30,550	
介類	2,875	050	100	150	21,775	2,725	17,725	3,625	12,175	3,950	1,425	23,500	16,950	3,825	225	5,425		2,025	3,650	800	050	2,100	050	108,325	233,500	
禽類	140,675	33,450	1,100	275	5,925	5,675	9,725	975	050	200	925	325	200			050		050			050	125		875	201,250	
豬	1,144,225	26,450	500		23,300	100	6,500	5,875	3,275	125		200	050	050	050										1,213,850	
牛	2,634,000	87,000	13,000		14,006	4,000	12,000	20,000	10,000	4,000	3,000	17,000		12,000				1,000		950	30	050	100	1,750	2,831,000	
其他	475,225	53,625	2,575	850	4,400	85,775	769,950	5,500	118,925	52,625	117,250	905,025	3,650	2,000	3,225	19,200		5,900	3,150	2,625	2,025	7,650	900	114,125	2,705,675	
合計	28,749,800	359,875	25,675	3,000	117,325	226,480	1,737,450	324,275	367,725	119,700	224,425	1,534,150	299,400	186,500	56,600	462,075		431,625		37,950	61,800	107,250	26,200	5,488,100	41,291,650	

車務處計核課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局
各站貨物輸到噸數表 (廣三段)
中華民國廿一年元月份

核(11)

站名 貨別	西 江 口	黃 沙	石 圍 塘	五 眼 橋	三 眼 橋	邵 邊	譚 邊	奇 槎	點 頭	橫 瀾	佛 山	街 邊	羅 村	上 柏	小 塘	獅 山	走 馬 營	西 南	三 水	總 計
谷米麥麵	050		1,975			050		050			825				7,275	225		2,125	225	12,800
麵糠類											2,200		050	050	16,825	200		300	050	19,675
菓類			450								5,225				2,650	1,525		4,875	275	15,000
茶葉類			155,250				250			050	4,950				5,575	1,000		22,050	975	190,100
藥材類			6,800						600		100		300	750				200		1,950
豆棉紗			1,700				150				800		150	1,200	4,150	3,900	625	1,200	100	13,475
絲類			300					050			1,975					1,250		1,125	9,150	13,850
紙類			10,275								8,775				375	550		6,050	5,525	31,550
油類			550								1,000		050		7,300	675		1,075	050	10,700
糖山貨			8,975	150			075		475		1,325	050	50		1,950	575	050	12,325	780	26,750
磁器	050		12,075			050		400	300	050	15,950	275	450	150	2,675	2,750	12,000	16,750	9,175	73,050
銅鐵類			250								225				700	425		175	550	2,325
紙織布疋	900		2,600					125			1,775				050	150		750	600	6,050
故衣棉胎			19,850	250				2,300			18,425				150			21,600	400	63,875
什貨			25,075					500			9,725		575		550	100		3,425	1,150	41,100
銀幣			22,625	300	050	100		100		150	40,750	200	1,925	525	4,150	8,125	200	40,750	11,650	131,600
鑛石類			58,700					100			11,050				300	050		5,550	2,200	77,950
煤炭			752,000																	352,000
竹木類			100					100										175	725	1,100
蛋類											650							825		1,475
皮骨毛髮											7,275							2,800	900	10,975
鱗介類			2,800		100						5,925			050	475			1,300	050	10,700
禽畜類			24,225		050		250			050	30,325		050		800	250		1,150	2,800	59,950
豬	050		4,075	4,000			100	4,300			19,250		1,050	050	225			475	150	33,725
牛			65,675								85,675		400	250	150			150	100	152,400
牲口			312,000								191,000									503,000
其他			1,500					250			2,250					250		500	200	6,750
合計	1,050		1,096,950	4,700	600	350	675	8,275	1,375	350	484,825	700	5,200	3,175	59,025	24,025	12,875	156,150	54,375	1,914,675

車務處計核課製表

粵漢鐵路廣韶段貨運旅客乘降站一覽表

中華民國廿一年元月份

核(3)

乘降站	各站乘降人數																								總計
	黃沙	西村	小坪	大朗	江村	郭塘	新街	樂同	軍田	銀盞	迎嘴	源潭	晉江	橫石	黎洞	連江	英德	英德城	河頭	沙口	大坑口	烏石	馬壩	韶州	
黃沙		.250	1,600	1,275	84,225	25,675	102,475	74,100	165,750	*50,000 48,125	*170,000 31,500	*1,270,000 202,000	155,375	55,775	41,675	*270,000 173,675		*310,000 109,375	*165,000 63,300	3,225	*50,000 21,575	*30,000 40,000	8,525	368,700	*7,355,000 1,738,825
西村			1,500	.375	3,055	57,900	32,025	3,450	1,475	.250	1,000	.100			.050				.250	.175			1,325		103,375
6,875 小坪	1,350	5,525		.175	.250		.750	.200	4,400			.150													5,925
7,800 大朗	.925	6,825	.050						.050																.050
33,475 江村	21,475	11,400	.600			2,150	13,450	1,825	4,300	.275	.650	.425	.550			.450									36,300
73,850 郭塘	39,075	33,000	.550			1,225					1,125					.275									1,400
210,625 新街	101,300	101,450	1,600	.225	5,975	.075		1,025	8,175	2,500	3,850	5,900	.275			.200									21,925
*30,000 26,425 樂同	*30,000 10,650	13,275	.200		.1925	.175	.200		8,275	.100	.600	.550	3,575			1,100			.400						14,600
*145,000 59,100 軍田	*145,000 14,075	34,025	.050		.500		5,525	4,925		7,425	6,975	2,750			.150	.250									17,550
*305,000 198,085 銀盞	*230,000 154,950	21,525	.050		.150	.050	*75,000 19,725	.225	1,400			7,150													7,150
*680,000 97,850 迎嘴	*160,000 48,325	34,550	.050		1,375	4,275	*220,000 1,800	1,250	5,925	.300		.100													.100
*2,585,000 169,350 源潭	*1,525,000 112,250	1,400	4,400		.825	4,250	*65,000 16,125	10,725	*50,000 13,450	5,700	.225	.525	2,725	1,600	7,600			.600					1,625		20,825
*85,000 142,575 晉江	*85,000 139,500	.475	.100		1,750		.625					.175	.675	6,500	3,500			4,775	.775	1,450			1,325	.100	50,225
*20,000 39,250 橫石	*50,000 31,475	.175			.050	3,800	*60,000 3,000	*30,000	*60,000 3,000			.575	.175	.150	3,150			.100	.175	.050	.425	.050			4,100
*1,085,000 11,625 黎洞	*1,010,000 7,250	.100				*25,000 3,600	*50,000		.100			.150	.375	.050	.250			.300	.200						.750
*2,065,000 805,325 連江	*1,890,000 784,625	.050		.055		*30,000	*120,000 .050	*25,000 1,050	1,275	.500		11,000	7,050	.625	.050			.350	.050			.050			2,200
*1,700,000 8,075 英德	*1,700,000 4,650									.300		2,450	.350	.225	.100			.200	.300	.125	.650				2,125
*3,175,000 114,100 英德城	*3,115,000 107,075				*30,000			*30,000				.775	2,175	6,075	.050	2,950				1,450	.500	1,150			3,100
*1,295,000 103,725 河頭	*1,265,000 81,625	.050						*30,000 .150	.050			2,725	4,175	10,800	3,250			.900		17,200	5,000	27,025	12,875		78,900
*200,000 12,525 沙口	*200,000 8,050											1,450		.250				.375	2,400	.200	1,150	.100			6,050
*510,000 16,400 大坑口	*510,000 14,125											.850	.875					.250		.300	.200	.200			4,325
*1,175,000 236,650 烏石	*1,035,000 193,875	.100					*30,000					.325	3,450	*40,000 29,200	.750			1,750	*70,000 9,850	.350			1,425		4,800
*30,000 16,725 馬壩	*30,000 11,650									.075	.500	.150	.300						2,475	.075		1,500			3,600
*10,355,000 940,300 韶州	*10,090,000 846,025	.375	.450		21,575		*30,000 2,200	*120,000		.100		8,250	*85,000 33,750	*30,000 1,475		.700		1,250	12,625	3,425	4,350	2,200	1,550		
*25,620,000 總計 8,380,700	*23,870,000 2,784,300	263,875	8,075	.725	35,850	*120,000 13,225	*1,530,000 46,250	*205,000 17,175	*140,000 25,300	7,025	.725	26,525	*85,000 54,100	*70,000 44,325	4,450	3,650		4,525	*70,000 24,350	4,150	4,350	3,700	1,550		*7,355,000 1,738,825

附註：表內有*符號者乃係整車無*符號者是不滿整車俱以公噸為單位

車務處計核課製表

粵漢鐵路廣三段貨運乘降站一覽表

中華民國廿一年元月份

核(2)

乘降站		西濠口	黃沙	石圍塘	五眼橋	三眼橋	邵邊	譚邊	奇槎	點頭	橫滘	佛山	街邊	羅村	上柏	小塘	獅山	走馬營	西南	三水	總計
	西濠口											111,825	,275	1,875	,625	7,025	11,450	,675	46,800	18,975	199,525
	黃沙																				
,100	石圍塘	,100										85,625	,425	1,900	,975	2,350	3,200	12,100	17,075	9,525	90,500
,950	五眼橋	,950										2,975				,050	,350			1,000	4,375
	三眼橋																				
	邵邊											,350									,350
	譚邊																				
7,975	奇槎			7,975								,150								,050	,200
3,175	點頭			3,175								,050								,175	,225
,850	橫滘			,850																	
234,000	佛山			233,950								,050				44,000	8,775	,100	87,800	20,650	161,325
,625	街邊			,625																,050	,050
3,875	羅村			3,875																,700	,700
2,400	上柏			1,800								,450								,225	,225
18,850	小塘			18,800								5,550								1,700	,650
11,900	獅山			7,250								4,650									
*352,000 6,000	走馬營			*352,000 5,550								,450									
215,100	西南			116,150					2,450	,600	,100	88,600		,775	1,525	4,900					
8,000	三水			36,950	4,450			,100	,600	,100	,150	40,900		,650	,050	,700				1,350	1,300
*352,000	總計	1,050		*352,000 431,450	4,450			,250	3,100	,700	,250	140,600		1,425	1,575	5,600				1,350	

附註：表內有*符號者乃係整車，無*符號者是不滿整車，俱以公噸為單位。

車務處計核課製表

粵漢鐵路廣三段牲口乘降站一覽表

中華民國廿一年元月份

核(?)

乘站	降站																			總計 *4,780	
		西濠口	黃沙	石圍塘	五眼橋	三眼橋	邵邊	譚邊	奇槎	點頭	橫滘	佛山	街邊	羅村	上柏	小塘	獅山	走馬營	西南		三水
	西濠口										*2,000					*250		*500	*2,000		
	黃沙										*1,250									*1,000	*2,50
	石圍塘										*750					*250		*250	*750	*2,000	
	五眼橋																				
	三眼橋																				
	邵邊																				
	譚邊																				
2,000	奇槎			2,																	
	點頭																				
	橫滘																				
*1,000	佛山			*750														*250		*250	
	街邊																				
	羅村																				
	上柏																				
	小塘																			*250	*250
9,000	獅山																				
	走馬營			9,																	
323,000	西南			134,							189,										
*1,000	三水			*750							*250										
169,000				167,							2,										
				*1,500							*250										
總計	*4,000 503,000			312,000							*250										
												191,000									

附註：表內無*符號者是牛，有*符號者是其他，牛一只作一公噸，其他四只作一公噸。

車務處計核課製表

粵漢鐵路管理局廣韶段
貨運業務細別表

核(8)

(中華民國二十一年元月份)

區 別		農 產 品	禽 畜 品	礦 產 品	林 產 品	製 造 品	路 用 材 料	其 他	總 計
噸 數	公 衆 貨 物	6,008,450	5,843,950	4,147,725	15,909,000	9,382,525			41,291,650
	政 府 貨 物 他 路 材 料 本 路 材 料								
	合 計	6,008,450	5,843,950	4,147,725	15,909,000	9,382,525			41,291,650
延 噸 里		841,968,589	966,170,824	912,015,841	2,203,172,908	1,692,674,767			6,616,002,929
平 均	每 車 每 里 噸 數								1,331,988
	每 日 噸 數	193,821	188,514	133,798	513,193	302,662			184,214
	每 里 噸 數	26,805	26,071	18,505	70,975	41,858			5,942
	每 日 每 里 噸 數	,865	,841	,597	2,289	1,350			160,229
	每 噸 行 程	140,141	165,355	219,922	138,486	180,417			
進 款	公 衆 貨 物	39,682,55	71,111.25	16,362.15	41,331.25	84,590.90			253,078.10
	政 府 貨 物 他 路 材 料 本 路 材 料 其 他								
	合 計	39,682.55	71,111.25	16,362.15	41,331.25	84,590.90			253,078.10
平 均	每 車 每 日 進 款								6.13
	每 噸 進 款	6.60	12.17	3.94	2.60	9.02			8,163.81
	每 日 進 款	1,280.08	2,293.91	527.81	1,333.27	2,728.74			1,129.06
	每 里 進 款	177.04	317.25	73.00	184.39	377.38			83.42
	每 日 每 里 進 款	5.71	10.23	2.36	5.95	12.17			,038
	每 噸 每 里 進 款	,040	,074	,018	,019	,050			

車務處計核課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局廣三段

核(8)

貨運業務細別表

(中華民國二十一年元月份)

區 別		農 產 品	禽 畜 品	礦 產 品	林 產 品	製 造 品	路 用 材 料	其 他	總 計
噸 數	公 衆 貨 物	264,800	777,500	353,900	1,675	516,800			1,914,675
	政 府 貨 物 他 路 材 料 本 路 材 料								
	合 計	264,800	777,500	353,900	1,675	516,800			1,914,675
延 噸 里		5,024,008	27,801,199	13,826,235	14,969,126	14,969,126			61,669,566
平 均	每車每里噸數			1					
	每日噸數	8,542	25,081	11,416	,054	16,671			61,764
	每里噸數	5,413	15,893	7,235	,034	10,564			39,139
	每日每里噸數	,175	,512	,233	,001	,341			1,262
	每噸行程	18,977	35,757	39,078	29,252	28,965			32,209
進 款	公 衆 貨 物	430.10	2,339.45	334.20	5.60	2,822.15			5,931.50
	政 府 貨 物 他 路 材 料 本 路 材 料 其 他								
	合 計	430.10	2,339.45	334.20	5.60	2,822.15			5,931.50
平 均	每車每日進款								
	每噸進款	1.62	3.01	.94	3.34	5.46			3.10
	每日進款	13.88	75.47	10.78	.18	91.04			191.35
	每里進款	8.79	47.82	6.84	.11	51.69			121.25
	每日每里進款	.28	1.54	.22		1.86			3.91
	每噸每里進款	,086	,084	,024	,114	,189			,096

車務處計核算製表

列車機車里程及機車鐘點月報表

21.年8.月1.日至21.年8.月31.日止

類 別	里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4
列車里程及鐘點			
旅 客			
尋 常	9,836.98	377.07	26.08
特 別	2,011.60	85.57	23.40
客貨聯車	5,037.50	228.51	22.01
總 計	16,886.08	691.55	24.40
貨 物			
尋 常	17,957.62	780.19	23.01
特 別	6,844.36	307.45	22.24
客貨聯車	10,075.62	461.05	21.85
總 計	34,877.60	1,549.09	22.51
業 務	1,115.69	63.00	17.70
列車里程及鐘點總計	52,879.37	2,304.04	22.95
機車里程及鐘點			
輔 助			
旅 客			
貨 物			
總 計			
空機里程	1,082.42	115.05	9.40
倒 車	14,190.00	1,419.00	10.00
車 務	564.16	56.25	10.00
機 務			
總 計	14,754.16	1,475.25	10.00
停駛留汽			
車 務	11,520.00	941.20	12.23
機 務	8,630.00	4,315.00	2.10
總 計	20,150.00	5,256.20	3.83
合 總 計	88,865.95	9,150.54	9.71

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點月報表 (廣三段)

21. 年 8. 月 1. 日 至 21. 年 8. 月 31. 日 止

類 別	里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4
列車里程及鐘點			
旅 客			
常 車	17,250.88	737.00	23.41
特 別	184.10	12.18	14.97
客貨聯車			
總 計	17,434.98	749.18	23.27
貨 物			
常 車	4,052.32	172.06	23.54
特 別	39.11	1.56	20.23
客貨聯車			
總 計	4,091.43	174.02	23.51
業 務	949.65	63.55	14.86
列車里程及鐘點總計	22,476.06	987.15	22.76
機車里程及鐘點			
輔 助			
旅 客			
貨 物			
總 計			
空機里程			
倒 車	3,600.00	360.00	10.00
機 務	310.00	31.00	10.00
總 計	3,910.00	391.00	10.00
停駛留汽			
車 務	10,595.25	1,105.49	9.58
機 務	712.00	356.00	2.00
總 計	11,307.25	1,461.49	7.73
合 總 計	37,693.31	2,840.04	13.27

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 月 報 單 (全綫各段)

民國二十一年八月一日至三十一日

段 別	車 輛		停 站 時 間		說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 噸 時)								平 均 數	備 考
	貨車輛數	載重噸數	鐘 點	延 噸 時	調車及他項站務	裝貨或卸貨	延車時間	徵稅機關等檢檢	軍運延車	修 理	候車掛出	其他原因		
黃沙段	1,219	38,340	49,322	1,604,958	328,465	249,920	780	—	—	9,950	300,900	714,943	1,316.62	
英德段	598	19,050	16,667	553,515	—	24,870	—	—	—	720	433,585	94,340	925.61	
韶州段	833	26,525	44,718	1,395,515	18,260	193,100	—	—	—	—	775,505	403,650	1,675.29	
廣韶全綫	2,650	84,015	110,707	3,553,988	346,725	467,890	780	—	—	10,670	1,509,990	1,217,933	1,378.49	
廣三段	284	6,288	1,528	35,632	35,632	—	—	—	—	—	—	—	125.43	
共 計	2,934	90,303	112,335	3,589,620	382,357	467,890	780	—	—	10,670	1,509,990	1,217,933	1,223.46	

車務處運輸課製表

列車統計月報單

全月八月(二十一年份)

上行列車

下行列車

旅客列車				貨物列車				列車載重			旅客列車				貨物列車				列車載重							
客 座 里 程				機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	貨車噸里程		機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	平均載重 與機車載 量比率	日期	車 站		客 座 里 程				機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	貨車噸里程		機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	機車載重 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	平均載重 與機車載 量比率
頭 等	二 等	三 等	四 等			重	空					由	至	頭 等	二 等	三 等	四 等			重	空					
222,489	267,462	2,735,940		46,218	27,559	1,791,515	948,454	86,512	50,382	59%	1/31	廣 韶 段 黃沙 源潭	236,535	290,734	3,020,168		45,051	29,186	2,645,595	23,255	85,898	63,612	130,949	92,798	70%	
182,854	161,046	1,670,845		27,158	16,405	1,223,386	952,125	57,622	35,982	62%	"	源潭 英德	202,512	182,984	1,999,155		28,042	18,983	2,184,745	6,840	57,957	47,395	85,999	66,378	77%	
76,066	155,876	1,510,835		22,135	12,923	954,445	601,099	41,998	24,976	59%	"	英德 韶州	111,212	186,207	1,953,188		23,351	15,079	1,446,365	7,220	40,074	32,436	63,425	47,515	75%	
481,409	584,384	5,917,620		95,511	56,887	3,969,346	2,501,678	186,132	111,250	60%		共 計	550,259	659,925	6,972,511		96,444	63,248	6,276,705	37,315	183,929	143,443	280,373	206,691	74%	
508,486	1,016,862	5,919,760		102,630	83,818	418,862	6,520	30,245	22,584	80%	"	廣 三 段 石圍塘 三水	508,486	1,016,862	5,919,760		102,536	83,818	413,365	12,014	31,204	21,960	133,740	105,778	79%	
989,895	1,601,246	11,837,380		198,141	140,705	4,388,208	2,508,198	216,377	133,874	66%		總 計	1,053,745	1,676,787	12,892,271		198,980	147,066	6,490,070	49,329	215,133	165,403	414,113	312,469	75%	

列車機車里程及機車鐘點旬報表

21.年8月11.日至21.年8月20.日止

類 別	里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4
列車里程及鐘點			
旅 客			
尋 常	3,092.30	119.15	25.93
特 別	896.60	33.31	26.75
客貨聯車	1,625.00	74.54	21.69
總 計	5,613.90	227.40	24.66
貨 物			
尋 常	5,873.70	258.10	22.75
特 別	2,968.22	153.47	19.30
客貨聯車	3,250.20	150.55	21.53
總 計	12,092.12	562.52	21.48
業 務	343.66	20.25	16.83
列車里程及鐘點總計	18,049.68	810.57	22.25
機車里程及鐘點			
輔 助			
旅 客			
貨 物			
總 計			
空機里程	355.18	53.44	6.61
倒 車	4,590.00	459.00	10.00
機 務	201.66	20.10	10.00
總 計	4,791.66	479.10	10.00
停駛留汽			
車 務	3,887.75	318.31	12.20
機 務	2,776.00	1,388.00	2.00
總 計	6,663.75	1,706.31	3.90
合 總 計	29,860.27	3,050.22	9.79

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表

21.年8.月21.日至21.年8.月31.日止

類 別	里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4
列車里程及鐘點			
旅 客			
尋 常	3,450.41	181.46	26.18
特 別			
客貨聯車	1,787.50	80.50	22.11
總 計	5,237.91	212.36	24.63
貨 物			
尋 常	6,412.19	271.31	23.61
特 別	2,566.18	106.32	24.09
客貨聯車	3,575.22	162.51	21.95
總 計	12,553.59	540.54	23.21
業 務	516.04	30.09	17.11
列車里程及鐘點總計	18,307.54	783.39	23.35
機車里程及鐘點			
輔 助			
旅 客			
貨 物			
總 計			
空機里程	471.35	51.33	9.14
倒 車	5,100.00	510.00	10.00
機 務	190.00	19.00	10.00
總 計	5,290.00	529.00	10.00
停駛留汽			
車 務	3,754.25	310.17	12.09
機 務	3,096.00	1,548.00	2.00
總 計	6,850.25	1,858.17	3.68
合 總 計	30,919.14	3,222.29	9.59

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表

21.年9.月1.日至21.年9.月10.日止

類 別	里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4
列車里程及鐘點			
旅 客			
尋 常	3,126.77	124.27	25.12
特 別			
客貨聯車	1,625.00	74.24	21.84
總 計	4,751.77	198.51	23.89
貨 物			
尋 常	5,839.23	255.36	22.84
特 別	3,545.82	153.09	23.15
客貨聯車	3,250.20	149.55	21.68
總 計	12,635.25	558.40	22.61
業 務	851.53	40.16	21.14
列車里程及鐘點總計	18,238.55	787.47	22.86
機車里程及鐘點			
輔 助			
旅 客			
貨 物			
總 計			
空機里程	518.45	22.23	23.16
倒 車	4,620.00	462.00	10.00
機 務	196.67	19.40	10.00
總 計	4,816.67	481.40	10.00
停駛留汽			
車 務	3,955.75	322.23	12.27
機 務	2,776.00	1,388.00	2.00
總 計	6,731.75	1,710.23	3.93
合 總 計	30,305.42	3,012.18	10.06

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表 (廣三段)

21.年8.月11.日至21.年8.月20.日止

類 別	里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4
列車里程及鐘點			
旅 客			
尋 常	5,564.80	235.08	23.66
特 別	184.10	12.18	14.97
客貨聯車			
總 計	5,748.90	247.26	23.23
貨 物			
尋 常	1,307.20	54.49	23.84
特 別	39.11	1.56	20.23
客貨聯車			
總 計	1,346.31	56.45	23.72
業 務	410.14	27.35	14.87
列車里程及鐘點總計	7,505.35	331.46	22.62
機車里程及鐘點			
輔 助			
旅 客			
貨 物			
總 計			
空機里程			
倒 車	1,200.00	120.00	10.00
機 務	100.00	10.00	10.00
總 計	1,300.00	130.00	10.00
停駛留汽			
車 務	3,590.25	361.53	9.92
機 務	236.00	118.00	2.00
總 計	3,826.25	479.53	7.97
合 總 計	12,631.60	941.39	13.42

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表 (廣三段)

21.年8.月21.日至21.年8.月31.日止

類 別	里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4
列車里程及鐘點 旅 客			
尋 常 特 別 客貨聯車	6,121.28	265.00	23.10
總 計	6,121.28	265.00	23.10
貨 物			
尋 常 特 別 客貨聯車	1,437.92	62.07	23.15
總 計	1,437.92	62.07	23.15
業 務	257.71	14.05	18.80
列車里程及鐘點總計	7,816.91	341.12	22.91
機車里程及鐘點 輔 助			
旅 客 貨 物			
總 計			
空機里程			
倒 車 車 機	1,320.00	132.00	10.00
總 計	110.00	11.00	10.00
總 計	1,430.00	143.00	10.00
停駛留汽			
車 務 機 務	3,583.75	384.15	9.32
總 計	248.00	124.00	2.00
總 計	3,831.75	508.15	7.54
合總計	13,078.66	992.27	13.18

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表 (廣三段)

21.年9.月1.日至21.年9.月10.日止

類 別	里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4
列車里程及鐘點 旅 客			
尋 常 特 別 客貨聯車	5,564.80	235.52	23.59
總 計	5,564.80	235.52	32.59
貨 物			
尋 常 特 別 客貨聯車	1,307.20	54.51	23.80
總 計	1,307.20	54.51	23.80
業 務	452.92	26.19	17.21
列車里程及鐘點總計	7,324.92	317.02	23.10
機車里程及鐘點 輔 助			
旅 客 貨 物			
總 計			
空機里程			
倒 車 車 務 機 務	1,200.00 100.00	120.00 10.00	10.00 10.00
總 計	1,300.00	130.00	10.00
停駛留汽			
車 務 機 務 總 計	3,513.25 240.00 3,753.25	387.13 120.00 507.13	9.07 2.00 7.40
合 總 計	12,378.17	954.15	12.97

車務處運輸課製表

貨車停留旬報單 (全綫各段)

民國二十一年八月十一日至二十日

段別	車輛		停站時間		說明停站時間之原因 (延噸時)								平均數	備考
	貨車輛數	載重噸數	鐘點	延噸時	調車及他項站務	裝貨或卸貨	延車時間	徵稅機關等檢驗	軍運延車	修理	候車掛出	其他原因		
黃沙段	432	13,625	19,541	644,255	113,595	87,335	—	—	—	2,070	91,905	349,350	1,491.83	
英德段	188	5,785	6,219	202,580	—	8,880	—	—	—	—	181,240	12,460	1,077.55	
韶州段	293	9,305	18,613	561,805	6,410	72,480	—	—	—	—	365,355	117,560	1,985.69	
廣韶全綫	913	28,715	44,373	1,408,640	12,005	168,695	—	—	—	2,070	638,500	479,370	1,535.20	
廣三段	99	2,232	549	11,960	11,960	—	—	—	—	—	—	—	120.81	
共計	1,012	30,947	44,922	1,420,600	131,965	168,695	—	—	—	2,070	638,500	479,370	1,403.75	

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 旬 報 單 (全 綫 各 段)

民國二十一年八月卅一日至卅一日

段 別	車 輛		停 站 時 間		說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 遲 時)								平 均 數	備 考
	貨車輛數	載重噸數	鐘 點	延 遲 時	調車及他 項站務	裝貨或卸貨	延車時間	徵稅機關 等檢驗	軍運延車	修 理	候車掛出	其他原因		
黃沙段	416	13,255	15,974	529,234	126,795	94,465	—	—	—	6,530	60,900	210,544	1,272.20	
英德段	247	7,625	7,595	263,110	—	9,120	—	—	—	—	177,410	76,580	1,065.22	
韶州段	306	9,710	13,721	433,705	6,140	72,540	—	—	—	—	224,205	130,820	1,417.34	
廣韶全綫	969	30,590	37,290	1,226,049	132,935	176,125	—	—	—	6,530	492,515	417,944	1,265.27	
廣三段	101	2,176	581	12,784	12,784	—	—	—	—	—	—	—	126.61	
共 計	1,070	32,766	37,871	1,238,833	145,719	176,125	—	—	—	6,530	492,515	417,944	1,157.79	

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 旬 報 單 (全 綫 各 段)

民國二十一年九月一日至十日

段 別	車 輛		停 站 時 間		說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 噸 時)								平 均 數	備 考
	貨車輛數	載重噸數	鐘 點	延 噸 時	調車及他 項站務	裝貨或卸貨	延車時間	徵稅機關 等檢驗	軍運延車	修 理	候車掛出	其他原因		
黃沙段	399	12,840	14,224	479,030	120,125	91,390	—	—	—	—	95,685	171,830	1,200.58	
英德段	234	7,380	5,740	187,570	—	6,800	—	—	—	1,790	159,950	19,030	801.58	
韶州段	321	10,240	11,465	373,385	5,870	78,620	—	—	—	—	212,840	76,055	1,163.19	
廣韶全綫	954	30,460	31,429	1,039,985	125,995	176,810	—	—	—	1,790	468,475	266,915	1,090.13	
廣三段	134	3,008	584	13,016	13,016	—	—	—	—	—	—	—	97.28	
共 計	1,088	33,468	32,013	1,053,001	139,011	176,810	—	—	—	1,790	468,475	266,915	967.83	

車務處運輸課製表

列車統計旬報單

八月中旬 (二十一年份)

上行列車

下行列車

旅客列車				貨物列車				列車載重			段別	旅客列車				貨物列車				列車載重								
客 座 里 程				機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	貨車噸里程		機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	平均載重 與機車載 量比率		日期	客 座 里 程				機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	貨車噸里程		機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	機車載重 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	平均載重 與機車載 量比率			
頭等	二等	三等	四等			重	空				機車載運 容量 (噸)		平均列車 載重量 (噸)	頭等	二等	三等			四等	重						空	機車載重 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)
廣韶段																												
74.986	86.586	824.640		14.933	8.677	594.685	411.030	30.340	17.247	45.273	25.924	79%	11-20	黃沙	源潭	85.426	190.986	968.648		15.227	9.055	927.340	8.045	29.910	22.203	45.137	31.858	70%
58.926	51.474	538.200		9.171	5.374	371.860	400.850	19.905	11.583	29.076	16.957	58%	"	源潭	英德	70.035	50.138	711.285		9.679	6.497	765.020	2.070	19.045	15.631	28.724	22.128	77%
27.894	47.476	517.920		6.940	4.127	276.980	303.437	14.698	8.138	21.638	12.265	57%	"	英德	韶州	41.251	54.989	764.175		8.037	5.159	492.890	2.490	13.510	10.834	21.547	15.993	74%
161.806	185.536	1,880.760		31.044	18.178	1,243.525	1,115.317	64.943	36.968	95.987	55.146	51%		共 計		196.712	275.113	2,441.108		32.943	21.331	2,185.250	12.605	62.465	48.668	95.408	69.979	73%
廣三段																												
164.758	328.020	1,909.600		33.892	27.055	136.784	1,776	10.063	7.475	43.955	34.530	79%	"	石圍塘	三水	164.785	328.020	1,909.600		33.892	27.055	136.024	4.784	10.263	7.243	44.155	34.298	78%
326.564	513.556	3,790.360		64.936	45.233	1,380.309	1,117.093	75.006	44.443	139.942	89.676	64%		總 計		361.497	563.133	4,350.708		66.835	48.366	2,321.274	17.389	72.728	55.911	139.563	104.277	75%

列車統計旬報單

八月下旬 (二十一年份)

上行列車

下行列車

旅客列車				貨物列車		列車載重			段別	旅客列車				貨物列車		列車載重										
客 座 里 程				機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	貨車噸里程		機車載運 容量 (噸)		平均列車 載重量 (噸)	平均載重 與機車載 量比率	客 座 里 程				機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	貨車噸里程		機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	機車載重 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	平均載重 與機車載 量比率		
頭等	二等	三等	四等			重	空		機車載運 容量 (噸)			平均列車 載重量 (噸)	頭等	二等	三等			四等	重						空	機車載重 容量 (噸)
75.312	99.324	1,126.380		16.044	10.201	628.060	331.834	30.361	17.574	46.405	27.775	60%	廣韶段													
72.174	60.720	589.665		8.920	5.473	478.591	329.295	21.337	13.555	30.257	19.028	63%	1/31 黃沙 源潭	67.392	92.844	1,111.800		14.249	10.013	965.800	9.450	29.635	23.433	43.884	33.446	76%
27.888	58.100	538.215		6.196	3.954	383.200	121.495	14.618	9.247	20.814	13.201	63%	源潭 英德	68.084	54.510	575.460		7.259	5.336	846.965	4.770	22.079	19.029	29.358	24.365	83%
175.374	218.144	2,254.260		31.160	19.628	1,484.851	782.624	66.316	40.376	97.476	60.004	62%	英德 韶州	28.628	53.120	532.860		5.462	3.811	545.810	2.490	14.579	12.653	20.041	16.464	82%
													共 計	164.054	200.474	2,220.120		26.970	19.160	2,358.575	16.710	66.293	55.115	93.263	74.275	80%
180.048	360.822	2,100.560		34.988	29.733	149.800	2.064	10.107	7.912	45.095	37.645	83%	廣三段													
													石圍塘 三水	180.048	360.822	2,100.560		35.102	29.733	143.856	5.372	11.128	7.718	46.230	37.451	81%
355.422	578.966	4,354.820		66.148	49.361	1,634.651	784.688	76.423	48.288	142.571	97.649	69%	總 計	344.102	561.296	4,320.680		62.072	48.893	2,502.431	22.082	77.421	62.833	139.493	111.726	80%

列 車 統 計 旬 報 單

九 月 上 旬 (二十一年份)

上行列車

下行列車

旅 客 列 車				貨 物 列 車				列 車 載 重			段 別				旅 客 列 車				貨 物 列 車				列 車 載 重						
客 座 里 程				機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	貨 車 噸 里 程		機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	平均載重 與機車載 量比率	日期	車 站		客 座 里 程				機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	貨 車 噸 里 程		機車載運 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	機車載重 容量 (噸)	平均列車 載重量 (噸)	平均載重 與機車載 量比率	
頭 等	二 等	三 等	四 等			重	空							頭 等	二 等	三 等	四 等	重	空			由	至						
59.472	89.640	1,014.720		13.128	9.337	729.475	345.720	29.273	19.434	42.401	28.771	68%	1/10	廣 韶 段	黃 沙	源 潭	59.616	96.552	1,008.420		12.682	9.314	1,009.200	3.300	28.945	24.042	41.627	33.356	80%
58.236	54.924	556.560		7.134	4.992	546.575	364.655	20.975	14.851	28.109	19.843	70%	"	源 潭	英 德	64.584	58.964	546.480		6.912	5.004	850.355	—	21.677	19.147	28.589	24.151	85%	
41.584	64.076	443.300		5.043	3.658	482.630	118.610	15.553	11.115	20.596	14.773	71%	"	英 德	韶 州	43.160	63.578	493.850		5.253	3.709	586.370	—	15.493	14.194	20.746	17.903	86%	
159.292	208.640	2,014.580		25.305	17.987	1,758.680	828.985	65.801	45.400	91.106	63.387	70%		共 計			167.360	219.094	2,048.750		24.847	18.027	2,445.925	3.300	66.115	57.383	90.962	75.410	83%
163.680	328.020	1,909.600		33.022	27.030	134.188	4.780	10.508	7.240	43.530	34.270	79%	"	廣 三 段	石 圍 塘	三 水	163.680	328.020	1,909.600		33.126	27.030	137.204	3.628	11.539	7.830	44.665	34.860	80%
322.972	536.660	3,924.180		58.327	45.017	1,892.868	833.765	76.309	52.640	134.636	97.657	73%		總 計			331.040	517.114	3,953.350		57.973	45.057	2,533.129	6.928	77.654	65.213	135.627	110.270	81%

廣 韶 鐵 路
枕 木 統 計 表

(工務處)

年 月	第一段	第二段	第三段	共 計	備 攷
21 8	254	79	454	787	
各段總數	254	79	454	787	

石 子 統 計 表

年月	唐 卡		花 卡		井 數		銀 數		備 攷
	每月	共計	每月	共計	每月	共計	每 月	共 計	
21 8	34	74	26	122	193.05	519.79	2992.28	8808.56	

永 利 大 石 統 計 表

年月	唐 卡		花 卡		銀 數		備 攷
	每月	共計	每月	共計	每 月	共 計	
21 8	3	96	0	118	94.92	5937.92	

瑞 利 大 石 統 計 表

年月	唐 卡		花 卡		銀 數		備 攷
	每月	共計	每月	共計	每 月	共 計	
21 8	0	57	0	146	0.00	5481.00	

利 民 大 石 統 計 表

年月	唐 卡		花 卡		銀 數		備 攷
	每月	共計	每月	共計	每 月	共 計	
12 8	0	16	0	22	0.00	1080.00	

廣 三 支 綫 石 子 統 計 表

年月	卡 數		井 數		銀 數		備 攷
	每月	共計	每 月	共 計	每 月	共 計	
21 8	12	104	43.43	345.91	694.88	5534.56	

各 種 枕 木 統 計 表

年 月	鋼 枕	木 枕	橋 枕	岔道枕	共 計	備 攷
21 8	0	0	0	0	0	
總 計	0	0	0	0	0	

編輯室九月份收到刊物一覽表

西南政報委員會公報	第十一期至十三期	
西南政報委員會審計處公報	第七期	
交通公報	第二七八期至三八五期	
鐵道公報	第三三〇期至三五九期	欠三三七期
鐵道衛生季刊	第一卷第四期	
廣東省政府公報	第一九五期至一九七期	
廣州市政府市政公報	第三九六期	
廣州市土地局季刊	第一期	
青島市政府公報	第二十五期	
新會縣政府月刊	第四期	
正太鐵路月刊	第二卷第二期	
隴海鐵路週刊	第七十九期至八十三期	
隴海鐵路工作報告書	二十一年下半年編	
隴海鐵路旅行指南	第二期	
道清鐵路旬刊	第三十四期至四十五期	
道清鐵路日刊	第一期至十八期	
平漢鐵路月刊	第二十七期	

平漢鐵路日刊	第四十六期至四八七期
平漢鐵路工務統計年報	第一期
平綏鐵路旬刊	第一四九期至一五一期
吉長吉敦鐵路公報	第四一七期至四二二期
湘鄂鐵路旬刊	第一期
南潯鐵路月刊	第十卷第四五六期合刊
膠濟鐵路月刊	第二卷第七期
膠濟鐵路日刊	第四九七期至五一六期
膠濟鐵路合作社	第二期結算報告書二十年九月
新寧鐵路月刊	第二十四期至二十五期
中華民國國有鐵路工務統計表	(二十年十二月)
鐵路協會月刊	第四卷第一二期合刊
鐵道	第二卷第七期
日本鐵道業務研究資料	第二十卷第十八期至二十八期
梶燈	第二期
新江西	第一期至第二期
孔士月刊	第二卷第五六七期聯號
中國評論週報	第五卷第三十五期至三十八期
	欠四一八 四二〇兩期