

滿洲國郵政管理局特准掛號認爲新聞紙類

第八卷第十號

中東經濟月刊

李純康



滿洲國
大正十一年三月十五日發行

Экономический Вестник К. В. ж. д. № 10 — 1932 г.
Гор. Харбин, Коммунистический переулок, угол Ташоженской ул.

The Economic Monthly of Chinese Eastern Railway Vol. 8, No. 10
Kommuunisty str., corner Tashojennaya, Harbin.

東三省官銀號廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元滿洲重要地點及平津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎 茲將總分號營業要目列載於後

▲甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

奉天 東豐 通遼 通化 興京 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋平 遼源 公主嶺 山城鎮 開原縣 范家屯 北鎮 盤山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 瀋陽 輝南 岫岩 遼陽 黑山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 鐵嶺 營口 四平街 郭家店 桓仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱道 遼寧 哈爾濱道外 甯安 下九台 黑龍江 安達站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城內 雙城 昌黎縣 留守營

上列地點如係要匯概免收費至於電匯手續不同匯水電費隨時商定免費匯款收公濟平市號銀元票如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

奉天 吉林 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 延吉 甯安 黑龍江 黑河 下九台 雙城 海拉爾 安達站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌平津申銀洋款項其匯水行市隨時商定

▲乙押匯 辦理押匯各地點

奉天 營口 開原縣 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 遼陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 黑河 天津 上海 八面城

▲丙各種放款 總分各號均可商作放款

▲丁各種存款 收受定活存各地點

奉天 營口 開原縣 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 遼陽 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 黑河 海拉爾 安達站 綏化 戊倉庫 設有倉庫各地點 奉天 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

本號目錄

△論著

民本主義下之鄉農問題(楊墨宜) 一一七

△專載

中東鐵路東路區域之經濟觀(續)(胡象善) 一一〇
 奉吉黑三省之輸出貿易(續)(洪鈞) 一一三
 各國競爭滿洲市場之一斑(續)(孫祖源) 一一九
 黃豆之成分及用途(續)(吳士元) 二九一—三六

△調查

大同元年八月份中東鐵路運輸概況(述備) 一一三
 松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀(續)(毛鴻) 一一〇
 最近數年滿洲國之農戶耕田統計及收穫狀況(金龜山) 二〇—三〇

△譯述

鐵路運輸經濟學史略(汪桂馨譯) 一一二
 滿洲之著名大豆(中東路局編譯處譯報) 三—七

△路局公佈

中東鐵路管理局調令第六六三·二四·四九五七號
 爲各處動支款項應儘量從儉以維難關由
 中東鐵路管理局總務處函第一一一·三號 一一
 爲變更局長接見時間表由
 中東鐵路管理局材料處通知書第四六三·一一號 一三
 爲公佈各項燃料開支預算價目由

本刊第八卷第九號目錄

△論著

北滿水災後之繁榮計畫 (楊墨宜)

△專載

中東鐵路東路區域之經濟觀(續) (胡象善)
 奉吉黑三省之輸出貿易(續) (洪鈞)
 各國競爭滿洲市場之一斑(續) (孫祖源)
 黃豆之成分及用途(續) (吳士元)

△調查

中東鐵路一九三二年六七兩月份運輸概況 (述備)
 哈爾濱之針織業 (程紹瓊)
 一九三一年之哈爾濱市場價格(續) (馬宗文)
 松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀(續) (毛鴻)

△譯述

過去二十五年之滿洲輸出貿易 (趙仙洲譯)
 蘇聯與日本兩國間之經濟關係 (中東路局編譯處編譯科譯自日本泰晤士報)

△路局公佈

中東路局總務處函第一一一·三號
 爲變更局長接見時間表由
 中東路局總務處函第一一一·三號
 爲變更伊副局長接見時間表由
 中東路局總務處函第一一一·三號
 爲變更副局長托勒司托夫接見時間表由

本刊歡迎投稿 酬資優厚

茲將第八卷第九號中東經濟月刊各投稿人應得酬資開列於左

著者姓名	當選題目	刊登字數	每千字給酬哈洋	酬金總額
楊 墨 宜	北滿水災後之繁榮計畫	五、六八二	一五·〇〇	八五·二三
胡 秉 善	中東鐵路東路線區域之經濟觀	六、一一八	一〇·〇〇	六一·一八
洪 鈞	奉吉黑三省之輸出貿易	七、八七一	一〇·〇〇	七八·七一
孫 祖 源	各國競爭滿洲市場之一斑	一〇、三四九	一〇·〇〇	一〇三·四九
吳 士 元	黃豆之成分及用途	四、六〇九	一〇·〇〇	四六·〇九
遠 儒	中東鐵路一三三、六、七兩月份運輸概況	一五、四九二	九·〇〇	一三九·四二
程 紹 環	哈爾濱之針織業	六、九二三	九·〇〇	六二·三〇
馬 宗 文	一九三一年之哈爾濱市場價格	八、五二八	八·〇〇	六八·二二
毛 鴻	松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀	三、〇二七	八·〇〇	二四·二一
趙 仙 洲	過去二十五年之滿洲輸出貿易	九、六九九	七·〇〇	六七·八九

中東經濟月刊編輯部

△△本刊徵稿啓事

啟者。本刊以指導社會發展經濟爲宗旨。於實業前途關係至鉅。故自出刊以來。風行極廣。茲爲集思廣益起見。深願海內方家。不惜金玉。各抒偉論。舉凡交通農林工商各業。或爲學理之研究。或爲事實之調查。如承撰賜。無不竭誠歡迎。酬資雖薄。而事關公益。諒國人亦必樂予贊助也。謹擬投稿簡章數則。臚列於下。俾惠教諸君。知所準據。

通信處哈爾濱中東鐵路局經濟月刊部

徵稿簡章

- 一、本刊以指導社會發展經濟爲宗旨
- 二、投寄之稿、無論自撰、編譯、或介紹外國學說、其文體不拘文言白話、凡與本刊宗旨相合者、均所歡迎、
- 三、投寄譯稿、須將原本附寄、或將原文題目、原著者姓名、及出版地點時期、詳細述明、
- 四、投寄之稿、務須繕寫清楚、加以圈點、其用新式標點者聽、
- 五、投寄之稿、揭載與否、本刊固不預覆、原稿亦概不檢還、如未揭載之件、得因預先聲明、並附寄郵資、退回原稿、
- 六、稿末須註明姓名住址、至揭載時、如何署名、聽投稿者自便、
- 七、投寄之稿、既經揭載、酌奉薄酬如左、
(一)每千字酌酬哈洋自三元至十六元、(圖表字數另算)
- (二)酌酬本刊或他種書籍、
- 八、投寄之稿、既經揭載、其著作權爲本刊所有、但本刊未揭載前、已在他處發表者、恕不致酬、
- 九、投稿揭載後、其酬報之數、由本刊酌定、如投稿人欲自定數目者、須於寄稿時聲明、但至多每千字不能超過十六元、
- 十、投寄之稿、得由本刊酌量增刪、其不願增刪者、務於寄稿時預先聲明、

本刊第八卷第八號目錄

滿洲民衆經濟上之新認識 (楊墨宜)

一九三二年吉黑兩省農產品收成之預測 (毛林生)

中東鐵路東路區域之經濟觀(續) (胡象善)

以哈爾濱爲中心西洋各國在滿鋼鐵勢力之消長(程紹璣)

奉吉黑三省之輸出貿易(續) (洪鈞)

各國競爭滿洲市場之一斑(續) (孫祖源)

黃豆之成分及用途(續) (吳士元)

哈爾濱海產物之需給概況 (劉慶英)

一九三一年之哈爾濱市場價格(續) (馬宗文)

松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀(續) (毛鴻)

日本鋼鐵工業近况 (章董心)

東鐵魯局長關於鐵路現狀之報告 (路局編譯處編譯科譯報)

一九三二年前半年日本與各殖民地之對外貿易 (路局編譯處編譯科譯報)

日殖民地對外貿易入超較前有增加 (路局編譯處編譯科譯報)

一九三一年蘇俄對外貿易亦受世界經濟恐慌之打擊 (路局編譯處編譯科譯報)

交通銀行

道外正陽北四道街
電話 三〇一三四

國民政府

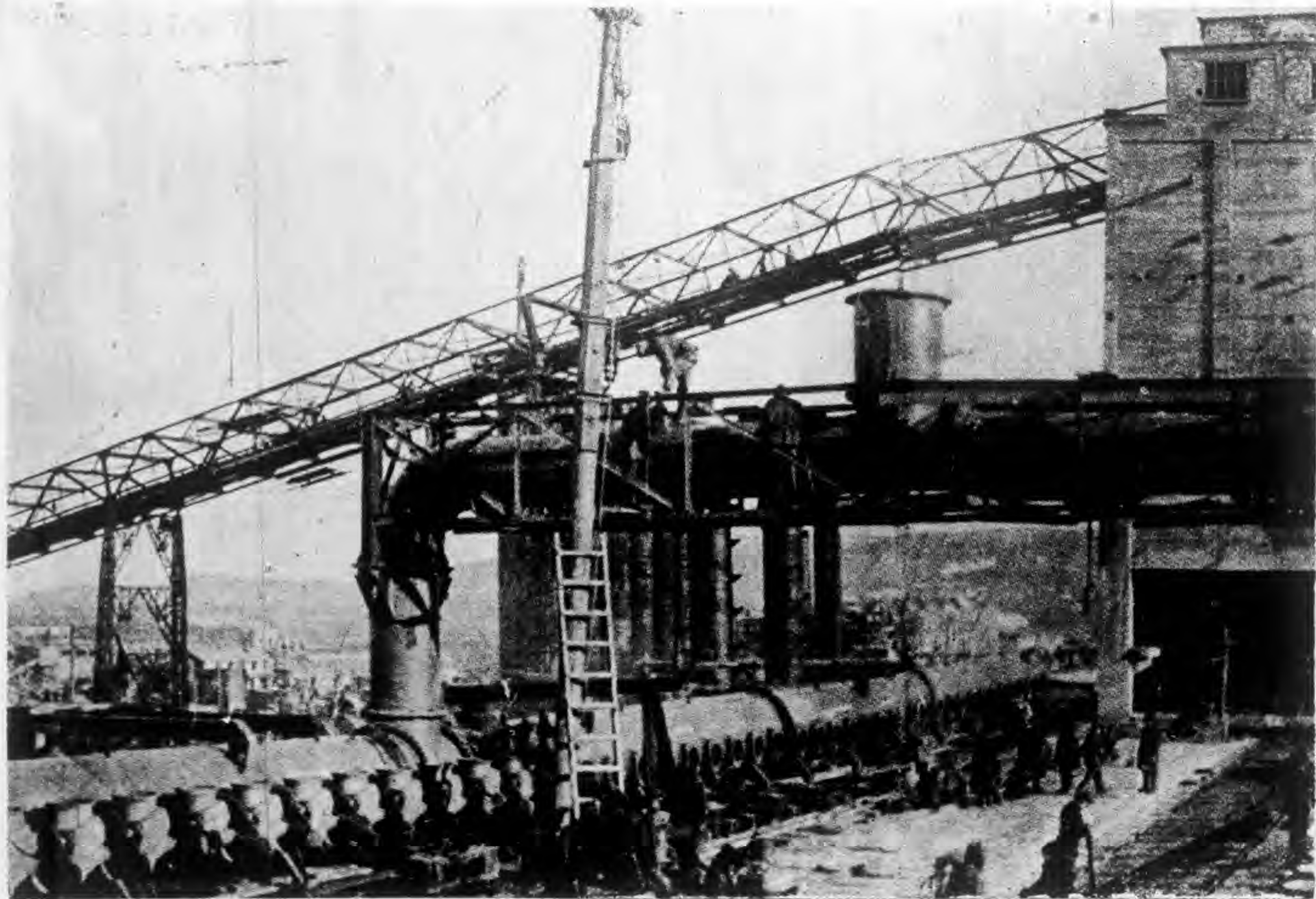
特許兼辦

儲蓄存款

詳章傳索

道裏中國十道街
電話 三五一一四

四一六四話電



該廠規模宏大，設備完善，為蘇聯新興工業之一。上圖係該廠煉焦部分之情形。本年秋季開始竣工，工人僅此一端，則全廠之事業，可謂大矣。

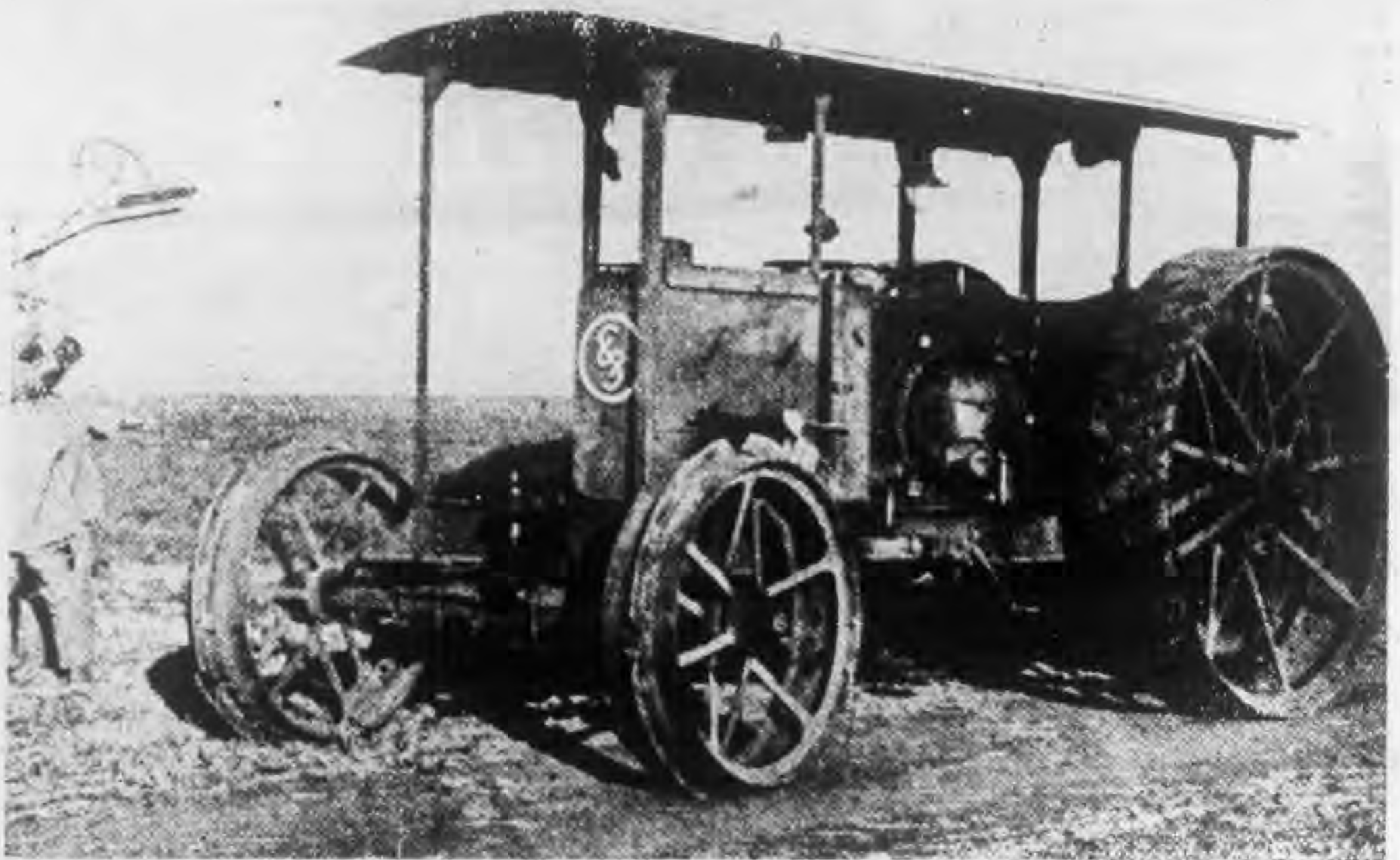
蘇聯馬格托尼格爾製鋼廠(一)



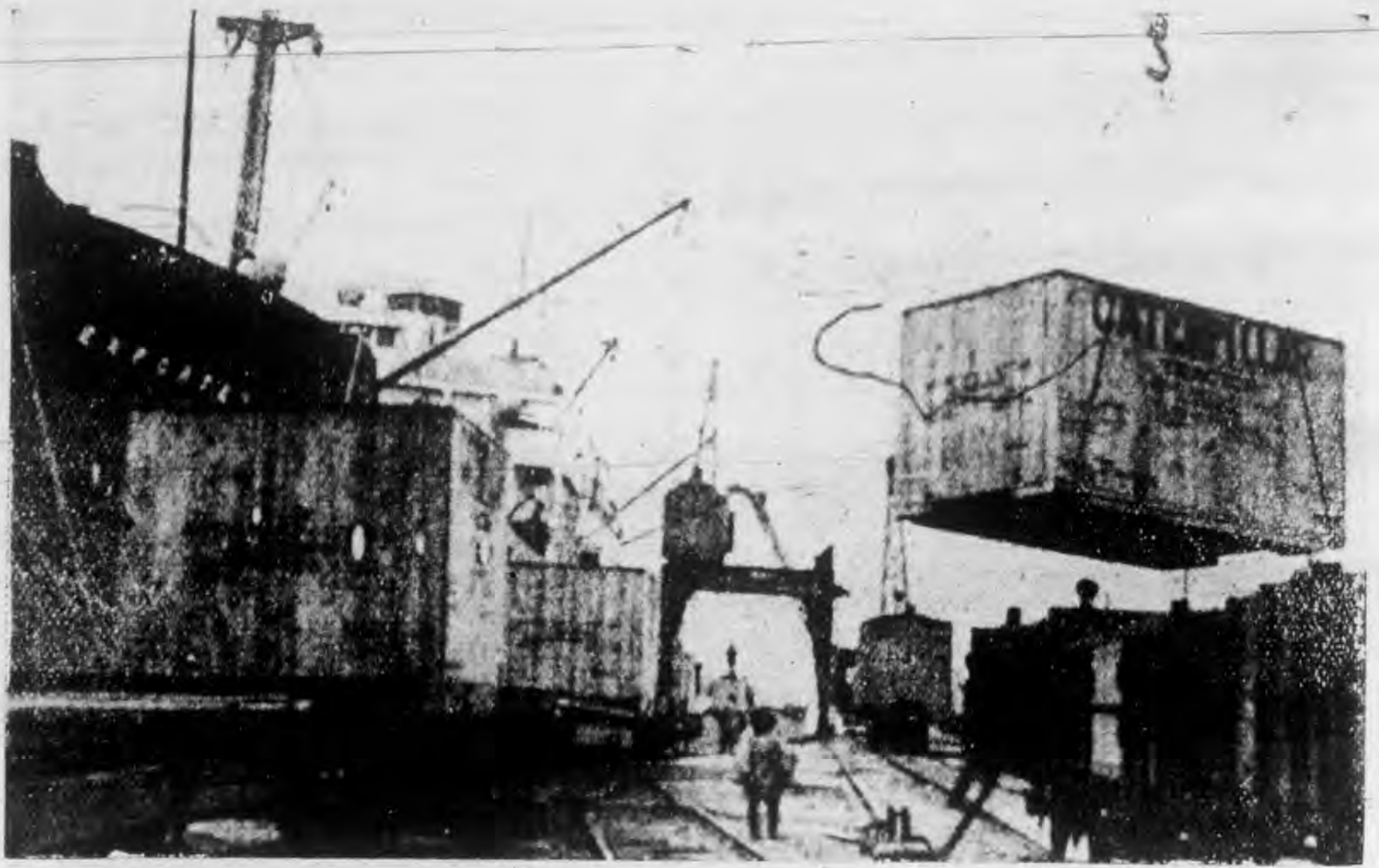
作工之土取事從間鄉度印在機此用利係圖上力之汽蒸用純轉運機該 機土取之廠工曼特斯里普國英(二)



高加索一帶牧羊事業之發展極速自蘇聯政府成立以來
 提倡後之牧羊事業(三)

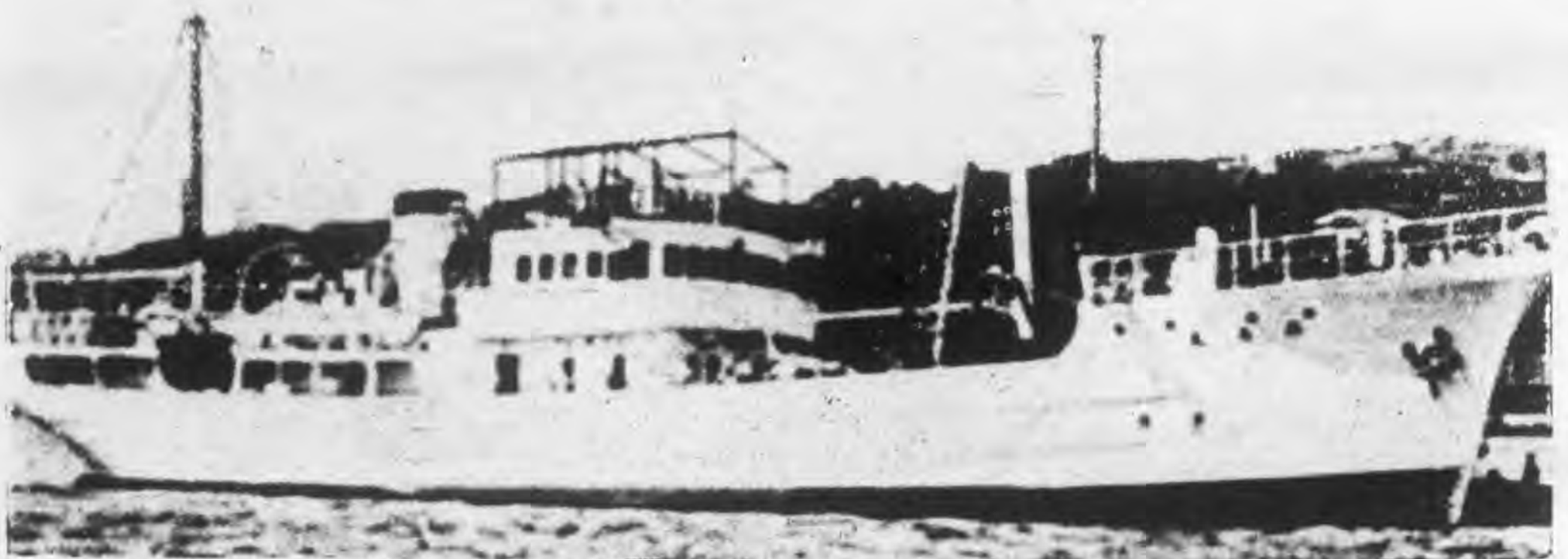


蘇聯政府自實行五年計劃之後有所距離較近之
 農家已改用電力耕作(四)



國美自購半多器機作農有所設建業實之聯蘇近最
 情形之俄赴運起犁火宗大之妥購經已美在係圖上

情形之犁火送運聯蘇向國美(五)



摩力電有裝新最樣式船輪之築新本日係圖上
 丸『潘索』名取力電用全轉運之器機切一托

船輪之托摩力電有裝本日(六)

本 年 八 月 松 花 江 水 猛 漲 後 哈 爾 濱 各 機 關 與 商 號 之 被 災 情 形



該 局 處 於 外 正 陽 五 十 六 街 之 間 為 被 災 較 甚 之 地 觀 上 圖 往 來 矣 知 而 想 可 深 之 勢 水 外 水 於 露 部 肩 與 部 頭 僅 者 渡 而 水 涉 之 人 行 局 郵 街 市 新 外 道 (一)



此 次 水 災 外 道 極 繁 華 之 正 陽 大 街 全 部 浸 水 上 圖 此 係 正 陽 二 街 鴻 興 金 店 之 前 門 因 地 勢 較 高 災 况 尚 輕 然 馬 路 兩 旁 之 最 深 處 亦 在 二 三 尺 以 上 前 門 之 店 金 興 鴻 外 道 (二)



行通意隨可尙車大重載與車馬之通普脛及深水處該 形情之外門西園公裡道(三)



但水浸部全已雖街道二十裏道於位行該 前門之行銀旗花裏道(四)
 淨退已即內之日五四且深太不並勢水



南在係圖上甚特災被係關下低勢地因處各外道災水次此 景全外道(五)
 水浸未故近甚崗南距因路公許為路馬之見所者照俯崗



不者深最水積之上路馬輕較况災處該 巷花桃臉門西(六)
 行通可即隻船須無人行往來尺二一過



約處深之水沿江街道頭裏道係圖上 沿江街道頭裏道(七)
重甚不並度程災受右左尺四三在



馬惟沒湮被亦漲水次此市街之華繁最裡道係街大央中 頭南街大央中裏道(八)
失損甚無上際實故好良築建大高基地房樓之旁兩路

△△△論著

民本主義下之鄉農問題

楊墨宜

論旨索引

第一、弁言

第二、舊有農村之恢復

(甲) 農村經濟之救濟 (乙) 鄉農生活之維持 (丙) 農戶糧石之保存 (丁) 鄉村治安之設施

第三、新的農村之建設

(甲) 新村之畫分 (乙) 新村之組織 (丙) 新村之交通 (丁) 新村之經濟

(戊) 新村之文化 (己) 新村之公益

第四、鄉村農業之改善

(甲) 土壤之研究 (乙) 種子之選擇 (丙) 施肥之方法 (丁) 栽植之藝術

第五、農村副業之提倡

(甲) 農場之設置 (乙) 苗圃之組織 (丙) 畜種之儲備 (丁) 農會之研究

第六、結論

第一、弁言

滿洲政府之建設其開宗明義即以勵行王道政治以民本主義為立國之常經。範民之綱紀。夫民為邦本。本固邦寧。無論古今內外。凡

國於大地者。未有不以人民爲根本。蓋人民爲國家成立三要素之一。民富則國富。民貧則國貧。此自然之理。不刊之論。况現代世界各國。無論組織任何國體。施行任何政治。其唯一之旨趣。要皆以人民爲前提。民之所好者好之。民之所惡者惡之。是政府之好惡。以人民之好惡爲好惡。夫而後則國治民理。而社會安定矣。民之所好者。老安少懷。各得其養。安居樂業。各得其所。豐衣足食。各得其生活之幸福。而享其室家之快愉而已。民之所惡者。于戈盜賊。劫奪其財產。水火疫癘。危及其生命。裨政苛稅。既陷於身家之破產。更失其安全之保障而已。苟政府察其好惡之所在。而因勢利導。以却除其痛苦。發政施仁。而使躋於康樂。此誠民族生存上之大問題。而有關於一般社會之經濟生活耳。

今滿洲政府。既以民本主義爲基礎。則民好斯好。民惡斯惡之經濟政策。行將次第實施。定有以慰三千萬人之期望。惟是社會經濟上之發展。與人民生活上之改善。以及國家物質上之種種建設。固千頭萬緒。不止一端。匪惟資力問題之不及。人材問題之缺乏。抑且關於時間問題。亦必假以悠久之歲月。始能成功。殊非最短期間所能一蹴而幾。即可實現。故以吾人觀之。爲目前情勢所應注意之提前事件。則鄉農問題是也。誠以滿洲向爲農產富庶之區。而以農業立國。在滿洲三千萬人中。除各省市鎮商埠外。而農民戶口。實佔百分之八十五至九十。此次滿洲事變以遠。各省縣區域所屬之農村。除水災時疫而外。無處不遭兵燹匪患。焚殺劫掠。慘不忍言。以致室家逃散。骨肉流亡。是劫難最爲深鉅者。亦以鄉農之所受者爲最甚。爲今之計。亟應設法綏輯。使之各還鄉里。安於農業。實爲民本主義下之唯一問題。所當提前解決者也。

第二、舊有農村之恢復

溯自滿洲事變。迄今年餘。各地胡匪之擾亂。影響於工商業界。固無論矣。而各省縣之農村。所受之浩劫。尤爲空前所未有。此固新國建設伊始。在政治經濟變動上所必經之階段。但當此剝復之交。鼎革之會。百度經營。萬幾待理。其爲目前急切之圖。則破壞之餘。必須整理。蹂躪之後。首重回復。如關於農村經濟之救濟問題。鄉民生活之維持問題。農戶糧石之保存方法。鄉村治安之設施計畫。皆爲民本

主義所急應貫徹者也。攸關國計民生至爲重大茲從一般經濟生活上立論。或亦政府所樂予實施而人民所一致期待者焉。

甲、農村經濟之救濟

(一)救濟之理由 現在各村屯。飽受胡匪之洗劫。十室九空。鄉農流離失所。無家可歸者。實繁有徒。茲爲綏輯人民。使之各還鄉里。從事農作。首應使之安其所居。蓋各地匪劫之餘。財物固屬一空。而房屋之被焚燬者。亦所在多有。今欲農民還返故土。則必重建房屋。以謀息處。於此農村經濟恐慌之際。則必予以財力上之救助。方能恢復其故居。此理由一。值此秋冬一過。轉瞬即屆來春。正爲農村預備耕作之時。經此匪亂。一般村民。所有新舊糧石。多被損失。其籽粒無存者。亦到處皆是。關於籽種之預備。尤爲農家所必需之資本。無異生產事業之基金。此尤非予以經濟上之援助。而不能恢復其事業。此理由二。更兼鄉間之牲畜。匪掠一空。其中尤以犂牛耕馬。爲人工耕種上主要之動力。農夫失此。莫能爲役。值此牲畜缺乏之際。價值昂翔。即中上農家。亦無款購置。勢必仰賴政府救濟。方可復興。此理由三。此外關於農具之毀壞。及日用物品之散失。亦爲農家生活職業上所必備之要件。實有缺一不可之情勢。苟無經濟上之援助。亦決非目前之農戶實力所能辦到也。此理由四。

(二)救濟之辦法 關於農村經濟之救濟方法。須由政府責成中央銀行。發放農民貸款。而貸款之發放。應經由各省縣政府。調查各鄉經濟破壞之狀況。分別等次。以便貸款額之支配。如被損害較重之鄉村。爲圖經濟之恢復。則必以較多之適當款額而貸與之。以期農村經濟。復呈活動。而得致力於各種農作也。此種貸款。應限以極輕微之利息。以調劑現在各鄉村之重利盤剝。影響一般小農民之生活。此外關於貸款之抵押問題。實爲農村金融恐慌中之一種重大事件。且爲銀行方面之債權計。必得相當之擔保品。實能確保債務人之履行償還耳。爲此設想。勢必以此項貸款。專以借放與中上農戶爲前提。因中上農戶之家。均擁有不動產之土地。可以土地照據。提供擔保。此項土地照據之提供。在農業人家。既得有照據上之穩固保存方法。並以輕微之利息。貸得回復農業之相當款額。一旦農業回復。經濟充裕。則不動產之所有權。無絲毫變動。其利益什佰。不可勝計。在銀行方面。既據有不動產之抵押品。勝於其他有價証

券之提供。則因貸款所發出之紙幣。且足以活動鄉村金融。更無異紙幣之準備基金。其於紙幣信用價值。亦絲毫不能發生影響。並於貸款營業上而有充分之活動也。此救濟農村經濟之辦法一。滿洲各農民。久矣處於苛稅繁征之下。敲骨吸髓。已失負擔之能力。此次新政府之唯一民本設施。即以減免繁苛之捐稅為前提。此固農民之所願慶者也。況際茲鄉村凋敝之餘。為休養生息。力圖振復。關於各項捐稅。極應分別重輕。予以減免。以現時情勢。於審核應減應免之中。一方更須顧慮國家及地方預算收入。因此可採用緩期帶徵方法。其於民力既得昭蘇。而於國家地方收入。亦不發生重大損失。此誠一舉兩得之事。為救濟農村經濟之辦法二。

乙、鄉農生活之維持

(一)維持之理由 各鄉村之農民。現已多陷於不能生活之地步。蓋人生事業之進展。與勞力之活動。皆所以維持其生活者也。現在各農村多半停止農作。一般勞働之農民。向以勞力供其生活。無異以身作耕。乃因匪患之結果。一旦解其僱傭。即均變而為失業之流氓。是備資停給。即生活無資。政府對此。不能不設法維持其生活也。此理由一。且每一鄉村之中。除中上農戶之外。下等農民。實占全體十分之七八。彼輩既無田地可耕而食。復乏房屋以蔽風雨。值此各村農戶破產之下。而為人傭工從事農作之一般貧苦農民。苟不予以相當之維持。勢必餓殍塞途。哀鴻遍野。將來農工方面。必感缺乏。而於農業工作上實減少重大之助助力。影響農產產量之減收。可斷言也。此理由二。況當此在荷遍地。苗莠不分。一般為匪作亂。擾害民生者。未必盡非良民。蓋人民迫於生活困難之所驅使。無米為炊。莫能果腹。無褐禦寒。曷以卒歲。老弱者固轉於溝壑。而強壯者散於四方。不得不挺而走險。悉納歸於為匪之一途。是皆基於生活上之大問題。此理由三。

(二)維持之辦法 關於一般勞働農民之生活維持。應由各省縣政府。督飭農會村會。設定根本上之維持辦法。此種辦法。由政府施行者。第一為平糶計畫。由政府徵集各地糧商之餘穀。向被害各鄉村。就貧苦農戶。以極低廉之市價而售給之。此種辦法。一方免除各地糧商之過賤。一方可為各地民食之調劑。而一方更能使內地糧價。趨於一致之平穩。民食問題。不至發生恐慌也。此維持鄉農生活之辦法一。次則施行以工代賑方法。由官署設定之工程。如修築河工。建設省縣道路。以及興築清鄉堡壘等土木工程。則就各鄉村區

城中之失業農民，而招募之。就其工作之多寡，計其工資之數額。此項工資，亦可以平糶之食糧折發之。使失業之農民，得其所備。足以維持其生活。而國家各種交通上之建設，以及治安秩序之整理，亦得同時並舉。此維持鄉農生活之辦法二。此外由民間施行者，責成農村各會。第一採用押糧方法。凡農村各中上農戶，所餘積之食糧，按戶約計其盈餘之量數，暫禁出賣。以其積量，交儲於農村會內。估定價額，酌計石數。各向本村中之小農戶，按官府規定之輕微利息而貸與之。於來年秋收之後，以糧抵還。則一般小農戶，可以得其款濟。此維持鄉農生活之辦法三。次則施行貸工方法。凡中上農戶，擁有田地之村民，其預備來年之農事工作，勢必僱傭多數之勞働農工。此類事件，按之滿洲鄉村習慣，多以口頭為約定，並無僱傭上之任何書面契約。茲為維持農工生活計，應由農村會，辦理各農戶之僱傭契約。凡預為商訂僱傭者，須准其以工賃借糧款。在契約成立，尚未工作之前，即准施行。此所以救濟其目前之苦困，而安其將來之正業者也。此維持鄉農生活之辦法四。

丙、農戶糧石之保存

(一)保存之理由 滿洲去歲各地之農產收穫，比較尙豐。但因事變發生，交易停阻，各鄉村之糧石，未得充分售出。大半皆倉儲窖藏。過積堆積，惟嗣因匪患遽起，多受焚掠影響，致糧石之運轉不便，而遭受重大之損失。本年各地民食問題，多抱向隅之嘆。引起缺乏之恐慌，為前車之鑒。亟應設法講求農戶糧石之保存。其理由一，益以北滿各地水災，農作物多被水害，是年秋收，又受減成之影響。新糧收穫上，又感重大之歉稔。值此匪氛未靖之秋，各地鄉農，實無力翼護其糧產之不遭損失。故亟應講求農戶糧石之保存方法。此理由二。且現因匪患水災之結果，各地失業者激增，而各鄉村之勞農為尤甚。為維持民食計，亟宜設法保存，勿使有缺乏之虞。蓋民以食為天，而食為生活要素之一。倘糧石發生損毀，即民食陷於不敷，生活淪於危險，影響於地方之治安，社會之秩序，至為可慮。實國家保民足食上之重大問題也。此理由三。

(二)保存之辦法 夫農戶糧石之保存計畫，實與維持農民生活上有重大性。且與農村經濟之活動，亦有重大之關係也。今吾人欲研究其保存方法，其唯一之前提，必須得有官府之協助，與實力之維持。始能貫徹此種保存目的耳。第一須由省縣政府，首先調查各

鄉村所積存各種糧石之數額。並區分其種類。大致一曰出售品。屬於特產之豆麥等是也。二曰籽糧品。屬於各類糧種。以備來年耕種者是也。三曰食用品。屬於高粱、穀子、玉蜀黍等是也。調查之後。應由官府調劑其盈虛。酌量其存售。按照土地人口。予以相當之分配。不使有過賸或不足之虞。此辦法一。次則應由官府責成國有及地方銀行團體。聯絡糧商及資本家。組設糧石堆積公司。此項堆積公司之設置。則擇定農產區域之相當地點。並在交通便利之區。組設總分公司。以相當容量之倉庫。與配以充分保衛之軍警。以免有失。就各農區之距離。以畫分交付保管之區域。凡農戶出售之特產糧石。一律交堆積公司保管。就所交保管之數量。可以支付押糧透支。一俟堆積公司代為賣出時。再行清算。如此關於滿洲特產出口營業。可以集中國家辦理。一方免得特產價額之暴跌。與出品之過賤。一方能保障農民損失。免受市價上之擲。且得糧石上之穩固保存。而在農業經濟上更受重大之惠賜。實一舉而數善備焉。此辦法二。特產糧石。既得保存上之相當方法。其關於籽糧品及食用品。兩種糧石。為安全上之保障。須由官府責成地方農村各會。集合農民團體。為公共利益之設備。其設備方法。須就農村人口之多寡。各戶存糧之盈虛。聯合數村為一民食保存所之建設。而配以警署及鄉團以保衛之。凡各農戶之糧石。則悉交存於民食保存所。此種保存所之設置。與古之義倉社會等制度。大致相同。旨趣無異。蓋一方為解決民食問題而設。一方為保障春耕問題而設。同時即所以維持鄉農之經濟生活。而使滿洲農業。將來不發生任何損害也。此辦法三。

丁、鄉村治安之設施

(一)設施之理由 滿洲之生產事業。以農業為主。而農業富力之集結。厥在鄉村。故為維持鄉村之治安。即所以防止滿洲農業之破產。值此工商凋敝。民業疲敝之時期。對於城市治安之設施。固為當務之急。然以全國多數生存問題之眼光視之。則對鄉村治安之設施。却為正本清源。更屬急不容緩者也。此理由一。現在匪徒出沒之區。暴行蹂躪之地。率以鄉村為淵藪。因鄉村距離城鎮遙遠。軍警勢力常虞不及。於是宵小得以乘間滋肆。茲為肅清匪患計。亦當由鄉村治安上著手。此理由二。蓋城鎮之治安。易於維持。鄉村之治安。不易辦理。因地面寥闊。此則彼竄。出沒無常。兵來則匪去。兵走則匪還。此在剿捕工作上實有重大之困難。勢必採用相當計畫。始能絕其根株。一網打盡。否則姦宄肆逞。浩劫靡窮。民不聊生。賊盜更甚。為除暴安良計。不能不有鄉村治安之設施。此理由三。況欲維持鄉農之

生活恢復農村之經濟。而使農業發展。則必先講求一般農民得其財產上之保障。免致生命上之危險。夫而後則安居樂業。匕鬯不驚。無嫌出作。家給人足。此皆有賴於治安上之設施。以得其相當之保護。此理由四。

(二)設施之辦法 關於鄉村治安之設施。據現在政府之計畫。業已組織清鄉委員會。規定辦法。由軍警協力舉行。不難次第實施。但清鄉之辦法。不外剿撫並用。施行除暴安良之一種方策。因為政府應有之設施。此辦法一。外此與清鄉同時舉行之辦法。則必須設立鄉團。蓋鄉團係屬於農民之自衛。比較軍警之剿捕。尤為有力。因鄉團之制度。可採用按戶抽丁辦法。各有身家性命之觀念。土地財產之關係。一旦遇有警耗。按有出入相友。守望相助之誼。勢必盡力衛護。故於官府清鄉之際。而更設立鄉團。使地方自衛上益臻鞏固。此辦法二。於此官民協力互助之下。各地治安。自易維持。復為清除盜源計。於各鄉村施行戶籍法。此種戶籍法之實施。所以鑒別良莠。澈清戶口。第一對於無正業者。設以嚴格取締之辦法。第二對於無家屬者。施以特別限制之規定。俾一般無產游民。與客籍不安正業者。失其隱匿託寄之所。則源澄流清。非惟除莠安良。抑且化行俗美矣。此辦法三。於以上各種辦法之外。更應責成各鄉村。修築堡壘。為地方防衛上之一種建設。各鄉村一律施行此種防衛工作之後。則採用聯防計畫。互取聯絡。更設立守望援助之規約。與巡邏游擊之辦法。以鞏固鄉村自衛上之實力。此辦法四。

第三、新的農村之建設

農村制度之建設。以東方各民族之所機構者為最早。實有五千年以上之歷史。溯厥起源。初由部落時代。即有村制之胚胎。蓋伊時即基於民本生活之大問題。而根據種族生存於經濟之大原則。以為人類各種需要上之建設也。就經濟政治歷史上而可考者言之。如穴居野處。革衣石斧之洪荒時代。有巢氏者出。即教民構木為巢。以定民居。所以免除穴居之災害危險。燧人氏出而更教民以火食。遂有烹飪之法。其後神農出而教民樹藝五穀。以重民食。黃帝與樹蠶桑。而製衣冠。以為民衣。顧當時人民生活之三要素。即已完備。是皆基於民衆經濟生活。以確立其以農立國之制度。而重視鄉制。則更畫野分州。編制人民區處之法。以為休養生息之計。此誠村制大著之嚆矢。農民集合之原始也。其後堯舜之世。民皆耕田而食。鑿井而飲。日出而作。日入而息。各得其羣居鄰處之安全。室家生活上之照

曠曠虞。繼之以益烈山澤。禹平水土。人民更得居處生活上之改進。而載之於禹貢者。鑒分九州土質。以定民之耕稼。於是夏商周三代之世。井闢之法。粲然大備。鄉里鄉黨之制。見之詩書經史者。紙不勝書。彼時農村制度。實開東方經濟文化上之最大導源。且周室雖微。村制猶存。迄於列國戰國之際。諸侯割據。各國爭雄。而三時務農之訓。實重勿違。農時。以民食爲天。社稷爲本。里仁爲美。出入相友。守望相助。親爾鄰里。鄉黨之王道政治。在混莽之中。猶互相尙。故管子軌里連鄉之制。且本此以設施。迨商鞅廢井田。改郡縣。徙秦一四海。於郡縣之下。亦重視村制之編制。立法雖嚴。救民益艱。鄉里連坐。民無曠業。當時村保里胥。各無廢職。對於村制之整飭。實爲歷代所不及。厥及漢唐之世。郡治益隆。三老五更之設。鄉約地保之置。皆莫安田間。風行野化。其後來之保甲青苗諸法。明之鄉勇甲社等制。盛清因之而更益。以旗莊丁甲。可謂集數千年之精華。宗列朝代之善政。因革損益。粲然美備。迄最近之二十年來。新政未獲實施。舊制已多淪喪。吾人讀西方之經濟學史。以審知其農宗學說。在十八九世紀。亦以重農派之立論。爲經濟起原。今則各村制建設。日新月異。所有農村多變爲商業區工業地。俱成物質文化普徧之國家。我則村制開發最早。進化獨遲。可爲浩嘆。值此滿洲建設伊始。對此幅幅廣袤之領土。地曠人稀。正爲建設嶄新農村之時機。恢復舊有基礎。企圖現代繁榮。蔚成東方之樂土。實現世界之桃源。固有天賦之可憐性焉。

甲、新村之畫分

新村區域之畫分。與地方行政區域。實有相輔而行。同時並舉之必要。以現在滿洲之奉吉黑三省行政區域而論。計奉天全省面積爲一百一十五萬四千零七十三方里。所屬之縣爲五十九。每縣之行政區域。平均約二萬餘方里。吉林全省面積爲一百三十一萬八千六百五十方里。所屬之縣爲四十一。每縣之行政區域。平均約三萬方里。黑龍江全省面積爲二百二十九萬三千一百三十五方里。所屬之縣爲四十五。(設治局不在內)每縣之行政區域。平均約五萬方里。較諸華南之江浙。及華北之直魯。計江浙面積爲三十四萬六千方里。屬縣六十一。每縣行政區域。平均不足六千方里。浙江面積爲三十二萬八千方里。屬縣七十五。每縣行政區域。平均不足五千方里。直隸面積爲四十五萬方里。屬縣百有三十。每縣行政區域。平均不過三千餘方里。山東面積爲五十四萬四千三百方里。屬縣百有七。每縣行政區域。平均不過五千方里。依據江浙直魯各縣之行政區域而爲標準。其平均亦僅五千方里而已。我奉吉黑三省之各

縣區域。即以五千方里而倍之。每縣之行政區域。則爲一萬方里。如此畫分。則奉天現有之縣。能增至兩倍。即擴充爲一百一十八縣。吉林現有之縣。能增至三倍。即擴充爲一百二十三縣。黑龍江現有之縣。能增至五倍。即擴充爲二百二十五縣。於是三省共計爲四百六十六縣矣。如按滿洲政府現在之計畫。擬縮小省區。易於治理。而將奉吉黑三省。畫分爲九省。則將來每省所屬之縣。亦不下五十二。其每縣之行政區域。既均爲一萬方里。則假定每千方里之內。設鄉鎮一。每百方里之內。設農村一。如此畫分。將來一縣之統治下。有市鎮十。村屯九十。誠爲設計中之最有統系一種村制也。

乙、新村之組織

新村之畫分。既如以上所述矣。然此不過就省縣行政區域。而按平均分配以計畫之耳。蓋村之組織。其事實問題。要以人口爲比例。現在滿洲人口之密度。實較任何國爲過疏。如準以上述之畫分。在實際上戶口稀少。人煙寥落。殊有不能完成組織上之設計者。但政府果有此種預定計畫。仍仿次第實施辦法。一俟地方農業之發達。人口數率之激增。則數十年之後。不難達到理想中之事實。茲以現在奉吉黑三省之人口而言之。奉天爲一千六百三十六萬六千一百七十五人。其人口之密度。每方里爲十四人。吉林爲七百三十三萬九千九百四十四人。其人口之密度。每方里爲五人。黑龍江爲三百六十五萬五千五百九十九人。其人口之密度。每方里僅二人。合三省人口密度而平均之。每方里亦僅七人而已。若以華南之江浙。及華北之直魯。而比較之。則江浙人口三千萬。彼人口密度。每方里爲八十七人。浙江人口二千三百萬。人口密度。每方里爲七十七人。直隸人口三千二百萬。人口密度。每方里爲七十人。山東人口三千八百萬。人口密度。每方里爲六十八人。合江浙直魯四處人口密度而平均之。每方里爲七十五人。以彼人口密度。與我奉吉黑三省相比較。實超過十倍之多。據此以觀滿洲農村之組織。以領域一百方里計之。每村現僅平均爲七百人而已。則預以人口增加數率爲百分之十五。實須六十年後。始增至江浙直魯現在之密度也。但十年生聚。十年教訓。二十年之後。每方百里之農村。其人口生殖率。仍按百分之十五計算。亦可增至二千八百人。而人口密度。即增爲每方里二十八人。設再吸收入籍。及實納移民。其人口密度。在二十年後。亦無生產不敷之虞。反有最著之發展。爲各國所不及。本此設計。以每縣能容一百農村之設置。則以四百六十六縣區域計之。將有四萬六

千六百處之農村。計成東方一大農業國。每縣二十八萬人口。最低限度全滿亦一躍而為一萬三千零四十八萬人口矣。

丙、新村之交通

新村之建設。以交通為重要。除國家地方。關於交通之建設者。如鐵路、水運、航空、種種重大之事業外。其關於農村自身之交通。首當開拓道路。前此政府對於道路網之計畫。曾經設定國道、省道、縣道三種。以為便利交通之設施。但鄉村方面。亦應建設村道。以為四通八達。往來便利之計。使村與村間。得有聯絡。是名為村道。於每村之東西南北。均標誌路引。記明距離各村之里數。及鄰村之名稱。此外如村中之街道。村外之田道。亦應同時而為之修築。蓋街道清潔。非獨注重衛生。抑且有壯觀瞻。至田道係各村耕種收穫必經之路。為公共農作便利計。不能不有相當之建設。至於村之建設。既各按地方情勢之不同。而其組織亦互異。如臨山之區域。則為山村。傍水之地帶。則為水村。其餘則為高原村及平原村。彼倚山靠水之地方。則應有山道水道之修築。山道應用開鑿工程。水道應用隄壩工程。其他河流經過之處。則又應有橋梁工程。沿內地河流之村屯。則又應有水利工程。總之皆所以便於行人車馬及船舶之往來。且能使各地通行汽車。以為行旅糧石之運輸。則更新村交通上所應設計者也。次則關於消息靈通上之建設。乃為新村文化交通上所當設備者。一曰鄉村郵便。二曰長途電話是也。現在奉天重要村鎮。關於郵電之設置。業已實行。以後為圖擴充。可以逐漸實施。將來鄉村與城市之交通聯絡。固具有可能之情勢耳。

丁、新村之經濟

農民之事業。生產之事業也。生產事業之興衰。關係於勞力與資本之盈拙。茲為維持其資本與勞力。則農村經濟問題。實為極應注意之問題也。故為活動新農村之經濟。則必須有兩種最要之建設。其建設維何。一曰農業銀行。二曰積穀倉庫是也。農業銀行之建設。其宗旨即實行補助農民生產。發展鄉村經濟。其任務與營業。第一能補助農民資本。補助之辦法。以發放貸款。春借秋還。在銀行既得其利息。在農民實得其資本。而於農產事業方面。則獲得極大之厚賜矣。第二能吸收農民存款。存款之辦法。凡農戶所有錢款。均可存交銀行。在農民既得保存錢款之妥善方法。且無意外之散失。並得有相當之利息。在地方金融上亦得其活轉流通。於銀行方面。復能發

展其營業。此實活動農民社會經濟。最良善之一種計畫也。第三能提倡農民儲蓄。儲蓄之辦法。凡農民之備資儲蓄。學費儲蓄。婚嫁儲蓄。養老儲蓄。備荒儲蓄。均由農業銀行制定各項儲蓄章程。使農村家喻戶曉。婦孺共知。此種計畫。不獨保持農民之儉德。養成鄉村之善風。抑且為一般生活之保障。社會富力之增加。實現家給人足。物阜民豐。有土有財之王道政治耳。至於積穀倉庫之建設。其意義雖仿宋之社會。清之義倉等舊制。然其辦法。則確有不同矣。蓋今非昔比。而此項積穀倉庫。則又不能不因時制宜有所改革也。其辦法第一採用現代之堆積辦法。第二仿照混合保管之辦法。第三等於分工合作之辦法。即於每一農村之適當場地。按各農戶所有田地之多寡。分別出資之多少。建築各種保存糧石之倉庫。其倉庫之容量。以各該村之農產額而定之。此項倉庫落成之後。凡全村之農產品。除各戶食用及籽種用者外。悉交倉庫為之保管。同一糧石之種類。則用鑑定程序。分為上中下三等混合。而分裝於各倉庫。並分為公積私積兩種。其屬於公積類者。第一為待售類。第二為備荒類。屬於私積類者。如食用類。籽種類。此種交存者。按單獨分別堆存。不列於混合保管之類。所以便於各農戶之存取耳。至待售類。則多屬於特產品。無論坐售運賣。均按合作之方式而行之。至於備荒之公積。所以防來年之歉稔。以為水旱天災之儲備。而免民食發生恐慌耳。此種計畫之實施。第一因有相當倉庫。於糧石之保存。不發生損毀。第二於糧價方面得其平允。不至受一般糧商之抑制。第三節省一切設備及運輸上之費用。第四積穀備荒之善政。可以恢復。且於民食問題。調劑盈虛。不至發生缺歉。實於農村經濟發展上所應設施者也。

戊、新村之文化

經濟文化。實有因果關係。相因相須而生之一種效實也。蓋經濟事業之發展。基於文化事業之演進。誠為社會之公例。況農村僻處。鄉民之知識短淺。而欲建設新村。施行改革。則提倡農村文化。實為要圖。否則民智未開。遠與更始。則多數之鋼習。為之障礙。舊有陋俗。牢不可破。雖有善者無如之何。故欲納民於軌物而登諸衽席。則必先之以文化之設施。其文化設施。不外兩種。一曰鄉村兒童教育。二曰農民社會教育是也。鄉村兒童教育。其教育宗旨與教材之選擇。不能與城市之小學教育相同。因城市之兒童。多數為升學之子弟。目的在於人才教育。至鄉村兒童。生長田間。中下農戶居多。非第無力深造。抑且勢難求學。近年教育未善。失學弟子。以鄉村為最多。茲欲

爲新的農村之建設。則必調查鄉村學齡。按戶口之繁簡。距離之遠近。更就兒童學齡之額數。而分配學校之設置。要在能使鄉村男女學童。悉納於學校教育之中。以爲標準。此項學校。關於教科之編定。應就各農村實地取材。如依山則設礦科。近河則置水產。傍林則研究木植。隨地則講求墾拓。此外則就本鄉之特產。當地之種植。以及農事副業上之園藝畜牧。設爲主要專科。期在養成農業人才。此誠鄉村兒童教育上應有之特徵也。次則農民社會教育。亦與普通社會教育之主旨而異。蓋農民社會之失學者。較一般爲最多。爲謀救濟其失學。灌輸其新知識起見。應於新村之公會內。設立圖書館及閱報室。並施行講演。或提倡識字運動。其主要意旨。在使一般農民。改良農作。發展生產。造成新的農業上之經濟化耳。

己、新村之公益

新村之公益。一曰公安。二曰自治。三曰衛生是也。公安問題。所以維持村民秩序。保障農民生命財產之安全。使農業上免除種種之損害。客也。於前述之舊有農村恢復辦法中。業已言之。今於新村之建設。關於公安之維持。根本上亦應採用按戶抽丁。組織鄉團。各村自衛辦法。準古酌今。較爲適當。關於自治問題。雖爲人民權利。同時亦即人民應盡其義務。滿洲之村鎮自治制度。尙未頒佈。然此爲新村建設上所必須有之一種重要事項。誠以村民之集合與團結。爲農村公共福利之關係。所有地方應與應革各事件。非集中多數意旨。不能進謀公共之正當利益。此自治團體。在鄉村農業社會中。較比城鎮市民之工商集合。尤爲重要也。至於衛生問題。在民族生存上。與人類進化上。實爲現代世界各國所重視之事件。我則個人衛生。尙多缺陷。遑論公共衛生乎。但在城市有衛生專司之設。尙較辦有成效。而鄉村之中。殊抱向隅。茲爲建設新村計。公共衛生。實屬必要之設置。較一切公益。所應提前辦理者也。辦理之法。首應設立鄉村醫院。凡一般層層。嚴加取締。而鄉村醫院。更首應附設產科。凡一般村婦爲人接生者。絕對禁止。次則由鄉村醫院附設化驗科。第一對於鄉村之飲料。須加以化驗。以鑑定其是否可用。其他則兒童之保育。家庭之清潔。以及傳染病之預防等事件。均隨時由鄉村醫院報告或辦理之。此誠人民生活之重大問題。蓋經濟爲生活之要件。而衛生亦生活之前提。吾人缺乏衣食。固不能維持生命。然而不潔衛生。亦喪生命之危險。設無生命。雖有衣食。又將安用哉。甚矣個人之衛生爲重。而公共之衛生爲尤重。

第四、鄉村農業之改善

農業之是否發達。以從事農作者。是否改善其作業爲前提。滿洲所有各農村之農事作業。向多安於舊習。不知新法。此種最大之原因。第一因滿洲土地寥廓。人煙稀少。從事農作者。率皆擁有廣大之土地。只知利用農產之自然生成。於人工之設施。無暇顧及。所謂務廣而荒。以致沃田多變作瘠土。其於農作物之收成。一任天年之豐歉。而不思加以人工之改善也。第二業農之戶。多屬不學無術。一切農作。皆本諸自古相沿之法。向無新知識新學術之補助與領導。此農業所以日趨凋敝而不能振興也。按重農主義之經濟學說而言。農業固爲純粹生產事業。但生產額之盈縮。實與其事業消長。有直接之關係。設千百年舊法相沿。一成不變。結果而富有生產力之國家。必操世界之勝算。其生產力衰弱者。勢必日趨於失敗。淪陷於經濟不振矣。我國固以農立國。但農業設不改革。其將來亦必被經濟壓迫。俯於落伍。值此科學萬能時代。不獨工業技術。借重科學之領導。日有發明。在商業經濟。農業經濟。亦皆有賴於科學。以爲發展上之導師。此近代世界各國。所以對於農業。亦設校置科。專門研究。政府對此更設司置官。以監督而管理之。足徵農業爲一國生產上之大動脈。有活動全國經濟上之總勢力。爲一般所重視也。今我滿洲實行建設新村。卽所以企圖農業之發展。欲求農業發展。則不能不實施農業之改善。茲欲改善農業。則於土壤之研究。種子之選擇。施肥之方法。種植栽培之藝術。不能不有所改善焉。

甲、土壤之研究

土壤爲農業要素之一。凡農民之從事農業者。對於土壤。不可不加以研究。因農產物之種植。與土壤有直接之重要關係。無論何種農產物。其構成之體質。均有組合之分。而此組合之成分。蓋皆由土壤中所蘊蓄之養料。而供給其生成者也。因此之故。某種穀類之成分。需要某種養料。均有一定之需要量。設土壤中所蘊蓄者有所缺乏。不能以供給。或供給之量不足。均能使農產額呈其減收上之正比例。是以業農家對土壤之構成。及其分析。則必加以研究。然後方能因地制宜。利用天然地質之養料。種植相當之物產。誠以各地土壤不同。如礫土。砂土。壤土。粘土。泥灰質土。石灰質土。腐植質土等。類別不一。生產互異。而冒昧從事。不加計較。未有不失敗者。此改善農業上所當注意之一大前提。

乙、種子之選擇

種瓜得瓜。種豆得豆。固屬自然之理。但欲求豆之肥而瓜之大。則必先從事於種子之選擇。種子之優劣。係於果實之良窳。故擇種一事。為農業者所不可忽略者也。舊有擇種之法。或饋之風。而去其糠粃。或浸之以水。而除彼種滓。(或使生萌芽)然此種選擇。尚不得謂為精細。蓋同一種類之穀類。而用途不一。或供之於食用。或供之於工業。各有需要之成分不同。故為用途計。則於種子之選擇。應以成分為標準。本此而論。凡農產物。無論任何同一種類者。詳細分析之。各含有不同之原質。農業者對於此事。而不能不注意及之。

丙、施肥之方法

施肥之方法。尤為農家所最應研究之一事。蓋地有肥磽之不同。勢必施以相當之肥料。使地中缺乏之養分。得以補充。而於農作物所需要者。得其供給。此與農作物之生成。及其收穫上。最有重大之關係。我國施肥方法。多本舊制。如關於人糞、廐肥、(馬、牛、豬、羊等糞)、骨粉、鳥糞、蠶屑、綠肥、油粕肥等。固多有使用之者。然以上多關於有機肥料。如關於磷酸質無機肥料。炭酸質無機肥料。硫酸質無機肥料。窒素質無機肥料。加里質(鉀)無機肥料。及間接無機肥料(石灰、石膏、食鹽)等。則一般農人知而施用之者尙少。誠以各種植物。均有三大作用。一曰同化作用。二曰營養作用。三曰發散作用。因此三大作用。而需要空中者。則吸收炭酸及酸素等氣體。攝取地。下者。則水分、窒素、磷酸、加里、石灰、苦土(鎂)鹽分、硫酸、鹽素、硅酸等物質。倘地下缺乏其一種。即發生營養上之不足。而於植物之生成。結果。即受影響。為補充其缺乏。始有施肥之方法。此種方法。非有化學上之試驗。不能鑑定其成分。換言之。即非有學識。不能明瞭施肥之工作。蓋肥料之配合。實根據物理上之變化。與化學上之變化。方能就土質之考究。而得其適宜。故施肥工作。在農事上目前最應改良者也。

丁、栽植之藝術

天然生物界中。以植物而言。蔚然於林莽原野間。皆成大觀。細而研究之。一草一植。一花一實。皆有其圖存競秀之特徵。其中有利於人類者。首推穀菽等類之主食品。次則蔬菜等類之副食品。以及有益人生之各種果實。與藥用植物是也。無論何種植物。凡為人所利用。

者。必須有栽培種植等工作。方能使其發生長養。以至成熟。此種工作。純係人力而爲之。是爲藝術之一。此種藝術。爲業農者所必須具有之技能。誠不能不從事於研究焉。我國舊習相沿。一本數千年流傳之栽植方法。不加變更。值此科學昌明。藝術進化時代。關於民食需要上之各種農作。均應從事改良。方能獲得其事業上之發達。如佈種、耕耘、疏苗、培土、以及插秧、接植、灌水、施肥等工作。各因作物之蕃殖。而需要人工上之藝術。此又業農者所當研究改善者也。

第五、農村副業之提倡

滿洲農業上之產物。固以特產之大豆、小麥、高粱、以及其他穀類。爲主要之物產。然而農作物中之副產物。其種類至爲繁多。如菸、麻、棉、靛、以及園蔬、果品等。或爲食物上之補助品。或供工業上之製造原料。其於農家收穫獲利。較主要農產。且有過之而無不及。此其副業一。至農家日用需要之牲畜。除馬、牛、驢、騾。可代人工。用爲作業上之重要動力外。其他猪、羊、雞、鴨等家畜。均爲業農者所應注意之生產事業。設能於配種及飼養各方法。力圖改善。使之滋生不息。可操什佰之利。亦爲農業上一大收益。此其副業二。此外爲農家增加收益上之最大副業。莫過於植林是也。蓋滿洲固多天然之原始林。翁鬱於各林帶之區域。但近年以來。因人煙廣集。採伐頻繁。腹地各區域。實感缺乏。此後爲十年樹樹計。在政府自應提倡。在農民亦當注意人造林之培植。作爲農家副業之一。此項人造林。第一應注重經濟林。蓋經濟林之培植。能於農村建築上。及農村器用上。有充分之供給。第二應注重保安林。蓋農作物上之天災預防。如調劑氣候。蓄積雨量。融化土質。鞏固河川。禦防風雪。砂礫等災害。則保安林實有益於農業。此其副業三。凡上述種種。悉爲新村副業上應有之建設。裨益農業。實非淺鮮。但欲啓勉副業之發達。須有左列之提倡辦法。

甲、農場之設置

按照前述新村之組織。每二十五村。應設置規模相當之農事試驗場一所。以此計之。每縣應設置四處。此項試驗場之設置。以富有農業專門學識者任場長。以鄉校農科畢業之學生。及現任鄉校之職教員等任場員。凡農事上之各種試驗。均由該場實行研究。所有改善一切農事之方法。均由該場就所屬區域內之各村。而監督其仿行之。至於各鄉校之學生。實習作業。亦悉以該場爲實習場所。如此

講求。則各村之一切農業改善。不應不能普及也。

乙、苗圃之組織

苗圃之組織。爲附設於農事試驗場之一部。其關於木苗之蕃殖。蔬菜之移栽。爲國藝植物及植林苗木等。均由該苗圃。就各村之需要。量而估計若干。以爲充分之供給。其收費則用極低廉之規定。須較比農家自種者尤爲便宜。且苗碩實富。收益豐盈。如此則農家樂爲購用。易收普遍之效。而於人工藝術。則更由該苗圃詳加指導。使事事維新。人人樂利。養成知識技能。兼備之農民。其於農民副業之發展。自然與時並進矣。

丙、畜種之儲備

改良家畜。所以增益農家之富力。充實鄉村之財源。而有益於農民副業之發展。我國關於家畜之飼養方法。向安舊習。一任牲畜之自然滋生。不知改良配種。研究動物之進化。此實農家缺欠之知識。不可不倡導者也。應於農事試驗場內附設改良畜種所。凡牛、馬、豬、羊等牲畜。均施行配種改良方法。並研究飼養方法。就該試驗場所屬區域內之各農村。一方提倡教導。一方儲備充分之畜種。以供給之。各村之畜牧業。自然振興。此與農村經濟。及農事副業。定有莫大之發展。可斷言也。

丁、農會之研究

我國省縣農會之設立。迄已有年。而實際則有名無實。對於農業改良上。並無若何之成績。所以然之原因。則辦理農會。僅具團結農民之形式而已。並未就農民實際生活上之需要。加以研究。且於農業學術知識上。而並未實行供獻。此最大之缺點。所以農會自農會。村民自村民。不相聯絡。既無集合之方法。焉有研究之機會。茲本新村建設之意旨。既重在實現世界之新農化。應於各農事試驗場內。附設村農會。此項村農會之組織。以村民之擁有農田。及從事農作者爲會員。以農事試驗場場長爲會長。每星期開講演一次。每月招集大會一次。凡關農業上之種種學術知識。及改良方法。均向農衆發表。並使其實地觀摩。隨時練習。實現各種新農化。此實滿洲農業界。所最需要之一種新建設。

第六、結論

具有重大性之滿洲鄉農問題。已如以上各節所論矣。惟目前問題之解決。首在舊農村之恢復。次則新農村之建設。無論建設與恢復。其重大之目標。據吾人之意見與企望。而預期其實現者。更有數端焉。

第一爲新農具之機器化。夫工欲善其事。必先利其器。雖有公輸之巧。不以規矩不能成方圓。農工之用具。何莫不然。况農器一項。爲補助農事之重要工具。我滿洲農民。既多安於固守。不知改良。應於人力工業方面。設法研究。從事改革。凡舊有農具。應改其粗笨者。而易以靈巧。防其損毀者。而變爲堅固。於耗費時間者。而節省工作。此皆人工用具。所當改造之要點。於此需要情勢之下。更應考查現代各國農具之發明。而以漸進的改爲新農具之採用。如墾荒、耕種、刈穫、播種、碾米等農事工作。則每村之中。本諸合作方法。購置各種汽動力機器。以代人工馬力。則事半功倍。輕而易舉。節省工省時。收益良多。以躋於機器化耳。

第二爲模範村之建設法。欲求新村之完成。農業之發展。則積重難反。固非輕而易舉之事也。然於編制新村。改善舊村之前。應於各縣之四鄉。擇其適中之村鎮。先爲模範村之建設。此項建設計畫。於每縣指設四處。以爲各村之領導。以此計之。每模範村可管領二十四村。一方教導。數年之後。則舊村亦皆變爲新村。而新村之一切建設。亦皆完成矣。

第三爲分年建設之計畫。綜計全滿各省縣。於新行政區域畫分之後。每縣區域。應改善或建設之農村。既以一百爲標準。在此標準未達到之前。所應有之設施。即採用分年建設辦法。詳細編訂遞次擴充項目。以五年爲一階段。固定其限制。嚴令以考成。使之拾級而升。循軌以進。如是則二十五年之後。全滿農村之新建設。定可完成。而於新時代之農業化。亦有特殊之成績焉。

夫國事萬變。固覺千頭萬緒。不易治理。然而攝萬殊於一本。提綱挈領。使之條分縷析。分工合作。固各爲一事耳。况一事業之振興。則有計畫於前。更有組織於後。以人力之結合。與時間而奮鬥。其事無鉅細。未有不能成功者也。編制政府人民。依據人類生存於經濟之眼光。集其智力與財力。慘淡而經營之。以滿洲天府之區。農產尤爲豐富。此後生聚教訓之實施。以民本主義而解決鄉農問題。則前途之計畫完成。其美滿效果。正未可量歟。

何處存款是滿意的？
何法存款可以積少成多？
何處匯款是便宜安全並且迅速的？
如何匯款到世界各國？
外埠款項如何收付？
房地產業如何可以安全？
房地產業的管理如何可以便利？

請面詢或函詢

中國銀行

定有滿意的答覆及辦法

行 址 道 外 正 陽 三 道 街

電 話 四 七 四 一 二 七 四 一

專載

中東鐵路東路綫區域之經濟觀（續）

胡象善

（二）下城子小站。下城子相距哈爾濱四百五十二公里。離綏芬河九十四公里。由該站沿穆稜河而至穆稜煤礦。築有寬軌鐵道。此路於一九二四年由穆稜煤礦公司建設。計長六十

二公里。於一九二五年三月三日開始運輸。此路築成後。該站商務始見發達。近數年穆稜鐵路之工作與盛情形。可以下列數字表示之。

穆稜鐵路營業狀況	單位別	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年
一、貨運總額	千噸	一六一·四	一五八·〇	三三六·〇	四〇八·一
1 商務運輸	千噸	二九·四	五四·五	六七·〇	八一·三
2 公務運輸	千噸	一三二·〇	一〇三·五	二六九·〇	三二六·八
二、旅客運輸	千人	六五·七	一四三·一	一七二·八	一六五·三
三、營業結果					
1 總利益	哈洋千元	三二八·〇	六七七·二	八七九·一	一、〇四九·七
A. 由於客運方面	同上	五八·五	一二七·一	一五六·九	一四四·七
6. 由於貨運方面	同上	九五·〇	二六七·八	三七六·一	四一八·七
B. 其他收入	同上	一七四·五	二八二·三	三四六·一	四八六·三

2 營業費	同上	二〇八・〇	三四一・九	四三四・一	六一四・三
3 純利益	同上	一二〇・〇	三三五・三	四四五・〇	四三五・四

該路車輛不多。且都為客車。其數目如下。

機車七輛。郵車一輛。四等客車八輛。一二三等客車十三輛。行李車一輛。手押車二輛。

該路運輸貨物(如煤糧食等)時。則向中東鐵路租用車輛。所有各站距離里數。則如左表。

站別	距離里數(公里)	離礦區
中東鐵路下城子小站	六二・一	六二・一
第二下城子	一・六	六〇・五
三道河	一七・〇	四五・一
八面通	三二・一	三〇・〇
亮子河	四〇・八	二一・三
梨樹鎮	五八・九	三三・二
礦區	六二・一	—

現時該路已具有公共鐵路性質。其於經濟上之發展。將來定占重要地位。

離中東鐵路下城子小站約一里半地方。為第二下城子附近村屯。亦以下城子名之。此處於二十餘年前。始有居民。首先到此者。來自奉天。居民總數約五千人。其中鮮民五十人。俄人數人。居民職業。以農業為主。於農務餘暇。亦從事於砍伐木材及木料。或採拾磨菇。此種磨菇。由下城子起運。為數頗鉅。自穆稜鐵路築成後。馬橋河商店。遂有移至此處營業者。因客商往來頻數。旅館數處。相繼設立。以首工業。則有舊式火磨五家。磚窯一家。舊式油坊及燒鍋各一處。燒鍋每晝夜產額二百公斤。此外尚有麵包舖一家。

離穆稜鐵路三十二公里。靠近穆稜河地方。有鎮名八面通。境內平地。約一百二十平方公里。土地肥沃。宜於耕種。其低窪處。且宜種稻。居民以此為樂土。近已成為經濟中心點。民房達千餘所。滿洲人民約八千。鮮民一千人。有護路軍。商會。農會。郵政局。私立醫院。學校。藥房。旅館。飯館。當舖。錢舖等。此處大小商店。計達一百五十家。其中數家係經營糧食雜貨。全年貿易金額。約計在哈大洋二十五萬至三十萬元。製造工業。則有油

坊十家。燒鍋一家。每晝夜製酒一百八十公斤。朝鮮碾米廠一家。磚窯二處。此外尙有多數手工廠及作坊。

穆稜鐵路線。有鎮一名梨樹鎮。(站名同此)自穆稜鐵路築成後。該鎮發達極速。現時不但爲行政中心地點。且爲商工業重要區域。統計商號三百家。蒸汽油坊一家。舊式油坊數家。商辦發電廠一家。專供全鎮電力。(車站之電由礦區供給)此外尙有肥皂廠二家。醬坊四家。燒鍋六處。蒸汽火磨一家。近年移民來此。數目激增。現時居民約有一萬五千至二萬人。大半務農。一小部分在礦區工作。(礦區離梨樹鎮四公里)

梨樹鎮與礦區間。近年新成一屯。曰八家子。此地有煙館酒肆及其他消遣場所。工人血汗所得。大半消耗於此。

茲將近三年該站之運輸數字列表於左。

運輸總類 一九二八年 一九二九年 一九三〇年

一、旅客運輸(單位千人)

1 到達人數	三三·四	二四·六	一四·〇
2 起運人數	五七·三	五五·九	三三·九

二、貨物運輸(單位千公噸)

(甲)起運總額	一三九·〇	一九七·三	二四六·九
---------	-------	-------	-------

1 運往本路各站	一一四·二	一三九·二	一五五·六
2 運往烏蘇里鐵路	二四·八	四二·〇	八九·七
3 運往南滿鐵路	—	一六·一	一·六

起運主要貨物

1 糧食總額	四八·二	五八·六	九一·九
A 大豆	四七·七	五八·一	九一·二
6 豆餅	〇·一	〇·二	〇·二
B 小麥	〇·二	〇·二	〇·二
Γ 其他糧食	〇·二	〇·一	〇·三

2 建築木材

3 石炭	八五·一	一三七·八	一五四·一
------	------	-------	-------

4 其他貨物

(乙)到達總額	二二·九	一七·〇	二二·六
---------	------	------	------

1 由本路各站運來者	一九·八	一五·三	一八·九
2 由烏蘇里鐵路運來者	一·八	一·三	二·六
3 由南滿鐵路運來者	〇·三	〇·四	〇·一

到達主要貨物

1 小麥麵粉及麸子	四·〇	四·〇	四·一
-----------	-----	-----	-----

2 高粱	0.5	0.3	—
3 黍子	1.1	1.4	0.1
4 建築木材	5.7	2.1	7.7
5 鐵器	0.8	0.7	0.5
6 麻袋	0.7	1.1	1.3
7 食鹽	1.0	1.2	1.7
8 其他貨物	8.1	6.2	6.2

觀察上表。由該小站起運之糧食數目。逐年增大。其增加數之百分比。如左表。

十月至九月	單位千公噸	百分比
一九二七—二八年	四二·二	一〇〇·〇
一九二八—二九年	六二·三	一四七·六
一九二九—三〇年	八二·一	一九四·六
一九三〇—三一年	一二二·六	二九〇·五

下屆該站出口糧食數目。據當地商會及鐵路方面推測。可較上期增加百分之十至十五。近年起運糧食增加數目之所以速者。有下列二原因。移居於穆稜礦區之人數增多。由是種植面積之擴大一也。由穆稜鐵路吸收他區域貨物二也。

(三)馬橋河站 該站距離哈爾濱為四百六十二公里。位於太平嶺西坡。適當虎力蜜河及馬橋河匯流之處。車站附近。為一俄屯。該處從前包波夫兄弟林場之房產數處。今已移歸謝結斯所有。離站二公里。則為本國市街。全境人民總數。計達五千。其中俄僑約三百人。韓僑約一百人至一百五十人。數年前。該站盛種罌粟。市面熱鬧。市內紛紛建築新式樓房。娛樂場所。到處皆是。自罌粟禁種。包波夫林場工作。完全停止。以後加以小城子修有穆稜鐵路。馬橋河密山縣間往來貨物。一部分被新路吸收。同時八面通梨樹鎮商業興盛。馬橋河商家。多遷往小城子。自此該站人口減退。商業遂日就衰頹。現時該處有小學五所。屬於我國者有三校。(男一女)二校為教授俄人子弟。商號五十家。經營出口糧食公司。僅瓦薩爾得洋行一家。此外郵政局電報局各一。飯館數家。大車店二十家。(其中多數係向農民收買糧食)在俄屯中。並有俄戶多家。專以行獵為業。惟因一九二九年中俄糾紛期內。多數獵槍。悉被地方當局收管。迄今尙未完全發還。因此於獵人生活。不無影響。從前附近謝結斯林場。有鋸木廠一家。今已停止工作。此外有魯濱釀酒工廠一家。每晝夜能製酒精五十維得羅。(一維得羅合

我國一斤又小數一八七八)永隆機油坊一家。磚窰四家。火磨一家。現已停止工作。

該站近三年運輸狀況見下列數字。

運輸種類 一、一九二八年 一九二九年 一九三〇年

一、旅客運輸(單位千人)

1 到達人數	九〇〇	六二六	三六二
2 起運人數	二四二	一七六	九八
3 到達超過起運人數	六五八	四三〇	二六四

二、貨物運輸(單位千公噸)

(甲)起運總額

A. 運往本路各站	六·六	四·四	四·三
6. 運往烏蘇里鐵路	二·五	〇·六	〇·四
B. 運往南滿鐵路	四·一	〇·六	三·九
起運主要貨物	—	三·二	—

A. 糧食總額

1 大豆	三·五	三·七	三·九
2 小麥	二·八	三·五	三·九
3 豆餅	〇·一	〇·一	—
3 豆餅	〇·五	—	—

4 其他

6. 建築木材

B. 各種建築用磚

Γ. 其他貨物

(乙)到達總額

A. 由本路各站運來者	一·八	一·二	一·〇
6. 由烏蘇里鐵路運來者	〇·二	〇·一	〇·一
到達主要貨物	—	—	—

A. 小麥麵粉及穀子

6. 豆餅

B. 石炭

Γ. 食鹽

Δ. 煤油

E. 其他貨物

該站起運之貨物。為數不大。惟近幾年來。稍見增加。其故由於移民來此者增加。耕地面積。亦因之擴大也。由上列數字觀察。近三年來到達該站旅客。為數頗鉅。此乃當時前往穆稜鐵路區域內之移民。極為發達故也。此項移民。既以穆稜鐵路沿線

爲目的地。則最爲適宜者。應以小城子站爲倒車地點。但中東鐵路不售到達小城子車票。所以移民購票。不得不買至馬橋河站也。

該站近三年度裝運糧食數目。見左表。

十月至九月	單位千公噸	百分比
一九二八—二九年	二·八	一〇〇·〇
一九二九—三〇年	三·六	一二八·六
一九三〇—三一年	六·五	二二二·一

據當地商會及鐵路機關之推測。該站下年度裝運糧食數目。不至少於上年度也。

第五段(由太平嶺至綏芬河)

該段係邊界區域。現時運輸貨物數目。並不鉅大。茲列一表如左。(單位公噸)

距離哈爾濱 爾濱公 里	站名	起運貨物	到達貨物
四八四	太平嶺	二二	四、〇六八
五〇〇	綏芬河	二、八〇五	三三七
五三三	小綏芬	一〇、七一九	八、六五四

五三二	二四	八道河子	五、三九九	二、八七九	四六七	二〇〇
五四六	一	綏芬河	七、三五五	二、八二七	二、七三三	六、三三七
共計			二四、二九〇	一八、七五五	二〇、四四〇	八、三六六

該段各站起運貨物數目最大者。當推小綏芬。其起運貨物。以糧食爲最多。次爲建築木材。試以一九三〇年運輸貨物分析之。則如左表。(單位千公噸)

站名	運輸總額	糧食及豆油	建築木材	木料	木炭	其他貨物
太平嶺	四·一	—	〇·一	〇·二	三·七	〇·一
綏芬河	〇·三	〇·二	〇·一	—	—	—
小綏芬	八·七	六·三	一·六	—	—	〇·八
八道河子	二·九	二·九	—	—	—	—
綏芬河	二·八	〇·四	—	—	—	二·四
共計	一八·八	九·八	一·八	〇·二	三·七	三·三

按照上表。太平嶺起運貨物。頗見增大。尤以木炭、木料爲最顯著。

(一)太平嶺、綏芬河、小綏芬、及八道河子小站。該四站係屬邊境區域。位於太平嶺東坡。起運貨物。以木材、石爲大宗。糧食僅占一小部。茲列一表如左。(單位千公噸)

慢運商標種類	年	別			
		大平	細河	小綏芬	八道河子
總額	一九二八年	四·一	二·八	一〇·七	三·四
	一九三一年	四·一	〇·三	八·七	二·九
一、糧食	一九二八年	—	〇·三	六·七	二·二
	一九三一年	—	〇·二	六·三	二·八
二、建築木材	一九二八年	〇·一	一·五	一·一	〇·六
	一九三一年	〇·一	〇·一	一·六	—
三、木料	一九二八年	〇·二	—	〇·五	〇·六
	一九三一年	〇·二	—	〇·一	—
四、木炭	一九二八年	三·七	—	—	—
	一九三一年	三·七	—	—	—
五、其他貨物	一九二八年	〇·一	—	二·四	—
	一九三一年	〇·一	—	〇·七	—

給東鐵工務段需用。此外尚有舊式火磨十家。太平嶺運輸貨物。為數並不鉅大。細鱗河原以建築木材為大宗。但近以森林面積減少而衰退。八道河子由一九二八年起出運貨物較多。以糧食為大宗。該四站之運輸旅客情形。如左列數字（單位千人）

站名	到達人數				起運人數			
	一九二八年	一九三〇年	一九二八年	一九三〇年				
太平嶺	二·三	〇·八	二·三	〇·七				
細鱗河	六·一	二·四	六·〇	二·四				
小綏芬	二〇·九	一〇·九	二〇·五	二·三				
八道河子	四·六	二·九	四·三	二·四				

至於各該站到運貨物數目。尚不鉅大。茲將一九三一年數字列左（單位千公噸）

慢運到達貨物	站名			
	太平嶺	細鱗河	小綏芬	八道河子
總額	〇·一	〇·二	一·六	〇·二
一、糧食	〇·一	〇·一	〇·六	〇·二
二、其他貨物	—	〇·一	一·〇	—

到達貨物。除去糧食外。其他貨物一類中。如火酒。布疋。麻袋。煙草。及其他日常必需品等。

(二)綏芬河 綏芬河為中東鐵路東路線最終之一站。該站向東三四里。即入蘇俄邊界。國人亦稱該站為五站。以其由海參崴西來。適居於第五站也。全境分為中央屯。新立屯。薩哈林。高麗屯。阜寧鎮五都。現時總計人口。約一萬五千人。其中俄人。近千人。韓僑一百五十至二百人。日本人約二十人。居民職業。農工商均有。而往來邊境私運酒精鴉片者。亦不在少數。雖近年來經中蘇兩方嚴行禁止。此風稍戢。然以利之所在。仍不乏私行嘗試者。該處納稅商號約二百家。實成電燈公司一家。屠宰場一處。該場原屬中東鐵路營業。後歸市自治公所接管。中東鐵路海關代辦所一處。其業務為收運貨物。代報關稅。並辦理代購代售保管保險貨物各事。我國及蘇聯海關成立時期。並不相同。前者開始於一九〇六年。後者創辦於一九〇一年。蘇聯海關。僅徵運往沿海州及由沿海州運回各種貨稅。稅費以切爾汪司新幣為本位。如繳其他貨幣。則按當日行市。折合計算。至由滿洲運經海參崴輸出國外。及由國外繞海道經綏芬河運入滿洲之貨物。則俄關僅登記過境數量。並不徵收稅

費。此外尚有電報局。電話局各一。中東鐵路醫院一家。茲將該站近三年運輸狀況。記其數字如左。

運輸種類	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
一、旅客運輸(單位千人)			
1 到達人數	五七·二	三二·四	三三·八
2 起運人數	四六·九	二九·五	二五·三
二、貨物運輸(單位千公噸)			
(甲)起運總額			
1 糧食總數	二·二	二·八	〇·四
A. 大豆	〇·五	一·八	—
6. 黍子	一·一	〇·一	—
B. 其他	〇·六	〇·九	〇·〇
2 食鹽	二·三	一·五	一·五
3 砂糖	一·〇	〇·四	〇·五
4 啤酒	〇·一	〇·一	〇·一
5 魚類	〇·六	〇·一	〇·一
6 其他貨物	一·二	一·三	〇·二

(乙)到達總額

1 小麥麵粉及麩子	二〇〇	一〇四	一〇八
2 黍子	〇〇一	〇〇四	〇〇三
3 玉米	〇〇一	〇〇二	〇〇二
4 大米	〇〇二	〇〇一	〇〇一
5 小麥	四二二	—	—
6 豆餅	—	〇〇二	〇〇一
7 豆油	〇〇三	〇〇八	〇〇一
8 石炭	一〇〇	〇〇二	〇〇八
9 木料	二二一	〇〇三	〇〇一
10 建築木材	一一二	〇〇一	〇〇三
11 磚	一〇四	〇〇一	〇〇一
12 泥砂	一一一	—	〇〇一
13 布疋	〇〇一	〇〇二	〇〇二
14 砂糖	〇〇二	〇〇二	〇〇三
15 五味食品	〇〇一	〇〇二	〇〇二
16 羊草及乾草	〇〇三	〇〇一	〇〇一
17 其他貨物	二二九	二二五	一〇四
總計	一七三	七〇	六二

因一九二九年底。中東鐵路發生事變關係。該站一部分商民農民。移徙於他處。尤以遷入穆稜鐵路區域為最多。近年衰落情形。可以下列數字表現之。

十月至九月 單位千公噸 百分比

一九二九—三〇年 二二二 一〇〇〇

一九三〇—三一年 一〇一 一四七・八

該站不在烏蘇里及中東路聯運則之列。故糧食大部分。須運往最近之車站。以小綏芬為最多。現時該站除辦理通常運輸外。尚有經過該站之轉運接收聯運貨物。其數目如下表。(單位千公噸)

單位千公噸)

運輸種類 一九二八年 一九二九年 一九三〇年

一、轉運由中東路運至烏蘇里路之糧運商貨

總額	一五〇三・三	八五・六	一三〇五・二
1 糧食總數	一四五五・二	八〇七・四	一二九二・五
A. 大豆	八八五・二	四八六・一	七九九・三
6. 豆餅	四三三・〇	二七二・三	四七六・二
B. 小麥	四七三	一五・五	—

Г. 小麥穀子	二二·六	二二·二	七·四	5 鐵、鐵葉、鋼、生鐵	一一·〇	九·四	四·一
Д. 高粱	二〇·三	一·八	八·一	6 鐵器、銅器	一六·七	五·九	二·六
Е. 黍子	三三·一	九·三	三·八	7 鑛油	八·四	二·四	九·一
冰玉米	四·六	〇·二	—	8 藥品及家常化學用品	二·六	一·七	一·六
3. 蕎麥	九·四	四·〇	一·六	9 菓品	二·六	一·一	一·七
И. 種子	一〇·二	四·六	二·五	10 魚類	一·四	〇·八	一·三
К. 其他	一·五	二·四	〇·六	11 耕地機械及器具	〇·四	〇·二	〇·一
2 豆油	二二·五	一·八	九·一	12 機器	一·六	一·〇	〇·七
3 建築木材	三四·〇	五·六	三·〇	13 玻璃及玻璃製造品	〇·二	〇·三	〇·二
4 其他貨物	一·八	〇·八	〇·六	14 洋灰	〇·九	一·四	〇·六
總額	九四·一	四五·七	五九·一	15 其他貨物	四·九	二·二	二·九
1 石炭	一四·三	七·七	二二·五	與中東鐵路競爭者。雖有南滿鐵路與北滿其他各鐵路。但過去年度烏蘇里鐵路接收由中東鐵路運入之貨物。仍較他路為多。其占貨物中重要地位者。則為糧食。尤以大豆及豆製品佔多數。由此以言。中東鐵路於滿洲交通上。實具有重大意義也。			
2 糖及砂糖	一六·三	七·四	八·一	(完)			
3 麻袋	九·〇	五·六	五·一				
4 紙張	三·六	〇·六	〇·五				
二、轉運由烏蘇里路運入中東路之貨物兩額							

奉吉黑三省之輸出貿易(續)

洪鈞

第十類 木材

(子)竹木 此類物品。凡大木、梁木、板、板條、細板條、造船木、三層膠合木板、竹、蘆、等類皆屬之。滿洲輸出林木。為數不多。且多係北滿貨物。南滿消費量。除仰給於北滿外。尚有由外國運入者。

輸出數目最大者。為一九二三年。以後則低落甚為劇烈。蓋城市建築與修設鐵路及道岔繁盛時期已過也。輸出數目最小者。為一九三〇年。僅占一九二二年百分之三十五。各年輸出數目百分比如下表。

年別	單位美 金千元	對於一九 二二年之 百分比	年別	單位美 金千元	對於一九 二二年之 百分比
一九二三年	二,三六八	一〇〇	一九三三年	八,二五〇	三四五
一九二四年	一,八一九	七六	一九三四年	一,一四七	四八
一九二五年	二,四六二	一〇三	一九三五年	三,〇五三	一二八
一九二六年	二,五〇〇	一〇五	一九三六年	一,五六八	六七
一九二七年	八四五	三五			

輸入各國之詳細數字。如次表。(單位美金)

國別	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	
日本	四三七,一〇〇	四,三七,二四〇	六二七,五九四	三九,六三九	四三,一〇三	二四,七三二	二八,二五六	一五六,三六〇	一〇七,六七六
朝鮮	一,八八九,五九五	三,八八一,八六〇	一,二八,九九五	九五三,九〇三	二,三〇七,二四三	二,九四九,四一五	二,三八五,四九一	三〇五,三〇三	六八五,六一四
其他各國	六一,五七〇	三〇,五八七	七二,八八一	一五五,七七七	二二,四八五	六六,五五五	八六,六〇一	二二六,一八一	五二,三三四
共計	二,三六八,二七五	八,二四九,六八七	一,八九,四六八	一,二四七,二七九	二,四六一,八三二	三,〇五二,七二二	二,五〇〇,三五六	一,五六七,八四三	八四四,六三四

需要滿洲之木材範圍極狹。不過日本與朝鮮而已。輸入其他各國者。為數無幾。見下百分比比較表。

年別	日本	朝鮮	其他各國	共計
一九二二年	一八	八〇	二	一〇〇

年 別	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
滿洲木炭	五三	三四	三	二	一	一	一〇	一三
日本	四七	六五	八三	九四	九七	九五	八二	八一
朝鮮	—	—	—	—	—	—	—	—
其他各國	—	—	—	—	—	—	—	—
共 計	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇

(丑)木炭及木炭 滿洲輸出之木炭木炭。逐年減少。尤以一九二九、一九三〇年爲最甚。各年輸出數量百分比如左。

年 別	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
單位美 對於一九二二年之 金千元 百分比	一〇六	二四	二二	一八	二	二	一	一
年 別	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
單位美 對於一九二二年之 金千元 百分比	三七	九	七	六	—	—	—	—

輸入各國之數字。見左表。(單位美金)

國 別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日 本	二、一五三	六、〇五二	一、七九〇	—	—	—	—	—
朝 鮮	八四、八八七	三、一五三	四、九七一	—	—	—	—	—
其他各國	九、六四二	—	七、五〇九	—	—	—	—	—
共 計	一〇五、六八二	三、二〇五	一、七九〇	—	—	—	—	—

滿洲木炭。大都供給朝鮮。輸入中國各埠。爲數亦鉅。木炭木炭輸入於各國之百分比。如左。

年 別	日本	朝鮮	其他各國	共 計
一九二三年	—	—	—	—
一九二四年	—	—	—	—
一九二五年	—	—	—	—
一九二六年	—	—	—	—
一九二七年	—	—	—	—
一九二八年	—	—	—	—
一九二九年	—	—	—	—
一九三〇年	—	—	—	—

年別	單位美 金千元	對於一九 二二年之 百分比	年別	單位美 金千元	對於一九 二二年之 百分比
一九二五年	七〇	三〇	一九三三年	八,五二一	一〇〇
一九二六年	二四	六六	一九三四年	二一,四三七	二五五
一九二七年	三	九七	一九三五年	一三,二六三	一五六
一九二八年	五	九五	一九三六年	一七,二九五	二〇三
一九二九年	一〇	九〇	一九三七年	一六,一五〇	一九〇
一九三〇年	—	一〇〇	一九三八年	一六,三五二	一九二
			一九三九年	一六,〇〇八	一九八

第十一類 煤及焦炭

本類煤之來源。係採自撫順、本溪湖、煙台等處煤礦。此外如焦炭、紅煤亦屬此類。各年輸出之百分比。見下表。

輸入各國之數目如左。(單位美金)

國別	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日本	四,三六九,三三六	五,六九八,三九九	六,九八一,九七〇	八,二八八,二三〇	三三,二〇九,五九九	一一,〇九五,四五二	一一,五二四,一七七	二一,九二〇,六四四	七,四三三,三三七
朝鮮	二,六八一,三八六	三,五四九,四二五	二,四三六,九四六	二,三三九,一七六	二,一九三,三〇八	二,三七四,五六	二,三二八,七二五	一,九三〇,八五四	一,四八〇,七八七
香港	四〇二,七三三	四二九,七二七	四七二,四〇〇	四六一,八三一	三三三,一五五	七三二,六二六	五六八,八二八	四五六,〇五四	三五四,九四七
新加坡	一〇四,〇八九	一五九,六三四	二五八,〇二二	一七六,三九三	一四七,八八一	二二,六〇四	九三,三九六	三五,二二三	八〇,四八一
荷領東印度	七七,〇二五	一七五,八一四	八〇,〇六三	一五五,七〇八	一〇五,九六〇	五三,九八〇	三三,七一一	五二,七三三	八八三
菲律賓	四九一,〇〇〇	七五五,四九一	七〇二,七七七	一,〇六四,七六一	一,四六五,六六六	一,二二六,三〇四	一,〇三九,七六四	一,一五八,一七五	七五四,四九九
法屬安南	二七,二四〇	—	—	—	九〇,五九七	五〇,七六七	七〇,六四三	—	—
英吉利	一三〇,〇七七	一八〇,〇二五	二二二,一三一	一四三,三四〇	二二二,五八二	一七三,五八七	二〇〇,一八五	九〇,六〇四	四二,三三七

年 別	日本	朝鮮	香港	菲律賓	英荷	吉德	意	北美合衆	其他	共計
一九三三年	五	三	五	六	二	—	—	二	—	100
一九三四年	五	三	四	七	二	—	—	三	—	100
一九三五年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九三六年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九三七年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九三八年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九三九年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四〇年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四一年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四二年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四三年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四四年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四五年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四六年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四七年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四八年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九四九年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五〇年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五一年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五二年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五三年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五四年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五五年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五六年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五七年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五八年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九五九年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100
一九六〇年	六	二	四	六	一	—	—	五	—	100

根據海關報告。各國實際上有並未運入滿洲之煤及焦炭者。不過各該國船隻在滿洲各港停泊時。臨時消費紅煤。以作燃料而已。滿洲煤輸出方向。實為日本、朝鮮、菲律賓、及香港等數處。運往馬來島、法屬安南、荷領東印度者。為數不多。各國消費煤及焦炭數目之百分比。如左。

依照上表。日本佔總輸出約在三分之二。朝鮮佔七分之一弱。菲律賓佔百分之七。香港佔百分之三。近幾年來。日本增加輸入。朝鮮略見減少。一九三〇年各國船隻消費之紅煤。減少頗為劇烈。

第十二類 化學用品及藥品

(子) 顏料及顏料材料。此種物品。如樹脂、鑲脂、樹膠、鉛白、各種黃丹、油料、漆、水彩畫顏料、及其他等類皆屬之。滿洲產額極微。全仗外貨輸入。每年消費量約佔本類輸出價格百分之八十至九十。其各年輸出之百分比。如下列數字。

年別	單位美 金千元 對於一九 二二年之 百分比	年別	單位美 金千元 對於一九 二二年之 百分比
一九三三年	五	一九三三年	四
一九三四年	一	一九三四年	五
一九三五年	一	一九三五年	五
一九三六年	一	一九三六年	五
一九三七年	一	一九三七年	五
一九三八年	一	一九三八年	五
一九三九年	一	一九三九年	五
一九四〇年	一	一九四〇年	五

茲將輸入各國之數字分別表示之。(單位美金)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日本	一,八六六	二,〇六九	八七六	四,〇三〇	一〇,一三八	一,三三〇	一,三三三	一,八八九
朝鮮	一,七五七	二,三三三	九二	九二四	四〇,三九九	四三,六二六	三〇,九二八	二二
其他各國	一,三八四	一,三六八	五三三	二〇一	二八〇	一,三三三	九三二	三,〇四六
共計	五,〇〇七	三,七〇〇	一,四八三	五,一四五	五〇,八〇七	四六,一八九	三三,一八二	四,八八七

此類物品之主要消費者。為日本及朝鮮。見左列百分比比較表。

年別	日本	朝鮮	其他各國	共計
一九二二年	三七	三五	二八	一〇〇
一九二三年	五六	六	三八	一〇〇
一九二四年	五九	六	三五	一〇〇
一九二五年	七八	一八	四	一〇〇
一九二六年	二〇	七九	一	一〇〇
一九二七年	三	九四	三	一〇〇
一九二八年	四	九三	三	一〇〇

上述時期中。前數年半數運往日本。其餘百分之五十。分配於其他各國。由一九二七年起。朝鮮佔第一位。其所消費之樹膠。大都用之於造船事業也。一九二九年因滿洲內都需要增大。故輸出數極低降。是年出口數目。大半運往其他各國。(如香港荷領東印度)

(丑)化學用品及藥品 此種物品。凡砒素。明礬。酒精。樟腦油。幾木蘇。甜油。洋樟腦。檸檬皮。橘皮。膠。蛋白質。甘草根。及各種藥

品等類均屬之。茲將各年輸出數之百分比為表如下。

年 別	單位美 對於一九二二年之 金千元 百分比	年 別	單位美 對於一九二二年之 金千元 百分比
一九三三年	100	一九三三年	94
一九三四年	100	一九三四年	94
一九三五年	100	一九三五年	94
一九三六年	100	一九三六年	94
一九三七年	100	一九三七年	94
一九三八年	100	一九三八年	94
一九三九年	100	一九三九年	94
一九四〇年	100	一九四〇年	94

此類物品輸入各國之數字。如左表。(單位美金)

國 別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日 本	2,291	3,986	3,697	4,838	6,685	3,875	4,553	4,869
朝 鮮	2,064	2,303	3,244	3,748	5,262	5,685	4,930	3,624
香 港	2,353	1,573	2,334	1,457	1,744	2,567	1,972	2,372
其他各國	27,894	—	1,255	1,127	2,904	4,236	73	380
共 計	32,602	497,861	487,000	673,649	870,908	633,942	791,172	536,091

三省雖輸出此種物品。但同時由日本歐洲輸入化學用品及藥品。為數頗鉅。其輸出數中各國所占之成數。如左列百分比較表。

年 別	日 本	朝 鮮	香 港	其他各國	共 計
一九二二年	46	5	44	5	100
一九二三年	63	5	32	—	100
一九二四年	67	7	26	—	100
一九二五年	73	6	21	—	100
一九二六年	77	6	17	—	100
一九二七年	63	8	29	—	100
一九二八年	60	7	33	—	100
一九二九年	65	7	28	—	100
一九三〇年	51	8	41	—	100

依據上表。日本為主要消費者。次之為香港。由該地轉運至中

國南部各地方。以廣東上海占多數。第三位為朝鮮所占。

(寅)人參 人參在三省輸出額中。亦占重要地位。此種物品多數採自朝鮮。三省各地。多產人參。尤以接近朝鮮邊境一帶。出產尤富。近幾年輸出數。較從前增加。各年輸出數之百分比如下。

年別 單位美 對於一九二二年之 金千元 百分比

年別 單位美 對於一九二二年之 金千元 百分比

輸入各國之數字。如次表。

國別	一九二三年	一九三三年	一九四四年	一九五五年	一九六六年	一九七七年	一九八八年	一九九九年	一九三〇年
日本	五二	四六六	七二、一六五	三、八八	七、八七〇	—	—	—	一、二四〇
朝鮮	—	一〇六	八、二二七	七、〇一一	一五、九八一	六、三九一	七、八九七	七、九九三	四五九
香港	一七四、〇四六	一四七、五七〇	二七、二七六	九二、六三二	一六二、五二二	二四九、五六	二〇七、八三四	三三二、五三三	二二二、三六〇
其他各國	一、七三二	四六〇	一〇四	—	三三	—	一、二九七	—	—
共計	一七六、三三九	一四八、六三三	二七、五七二	一〇一、四七〇	一八五、三七六	二五五、九〇七	二二七、〇三六	三三九、〇二五	二二三、〇五九
年別	日本	朝鮮	香港	其他各國	共計	一九二五年	四	七	八九
一九二二年	—	—	九九	—	九九	一九二六年	四	九	八七
一九二三年	—	—	九九	—	九九	一九二七年	—	四	九六
一九二四年	三三四	五	六一	—	一〇〇	一九二八年	—	四	九六
						一九二九年	—	二	九八
									一〇〇

茲再將輸入各國數字之百分數列下。以資比較。

一九三〇年 一 九九 一〇〇
 上表所列。以香港之數目為最大。以平均計。佔百分之九十六。
 由該埠轉運者。多往中國南部。

第十三類 五金及金屬品

(子)鐵,生鐵,鐵器 三省產鐵豐富。但起始採掘。為時不久。尚
 有多數礦產。如蘆藏之量數。礦層之大小。返未加以調查。由三
 省輸出之生鐵,鐵,及鐵器。在表列九年時期中。逐年均見增大。
 惟一九二九年一九三〇年則見減少。考其原因。由於運往日
 本之鐵及生鐵。較前低減也。各年輸出生鐵,鐵,鐵器數目百分

比較數見次表。

年 別	單位美 金千元	對於一九 二二年之 百分比	年 別	單位美 金千元	對於一九 二二年之 百分比
一九三二年	二,一八八	一〇〇	一九三三年	二,三三三	一〇九
一九三四年	二,四八四	一三三	一九三五年	二,五九九	一二九
一九三六年	三,三三一	一五二	一九三七年	三,八八〇	一七七
一九三八年	四,八二六	二二〇	一九三九年	四,三三三	一九三
一九三〇年	三,三三九	一四八			

左列之表。以示輸入各國之數字。(單位美金)

國 別	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九三〇年
日 本	二,〇五八,七〇三	二,二六四,八八七	二,三三五,九二四	二,二九六,三七〇	三,〇九〇,一八三	三,六〇三,八〇七	四,五三七,八八〇	三,九八三,〇九四	三,〇九七,一七四
朝 鮮	一,二六,二九八	一〇七,六二三	一,二六,八九八	二九〇,二七七	二三五,五二六	二五二,六五九	二四八,五三八	二三八,一八四	二七,九〇〇
北美合衆國	—	—	八〇八	二,八九七	—	—	二,四八五	—	一,九三六
其他各國	三,六六一	一〇,五三三	二四九	八四四	五,三〇〇	二四,〇一九	一七,四二四	一一,五八七	三,二二八
共 計	二,二八七,零〇二	二,三六三,〇三三	二,四八三,八九九	二,五九九,三三三	三,三三〇,九三四	三,八八〇,四八五	四,八〇六,三七四	三,三三二,八六五	三,三三九,二三八
鐵及生鐵佔三省輸出總額。並不為大。其最高之一。年亦不及 美金五百萬元之數。輸出數目。大都往日本及朝鮮。其輸入各 國之百分比比較。如左表。	年 別	日 本	朝 鮮	其他各國	共 計				
一九三二年	九四	六	—	一〇〇					
一九三三年	九五	五	—	一〇〇					

一九二四年	九五	五	一〇〇
一九二五年	八八	一二	一〇〇
一九二六年	九三	七	一〇〇
一九二七年	九三	七	一〇〇
一九二八年	九四	六	一〇〇
一九二九年	九四	六	一〇〇
一九三〇年	九六	四	一〇〇

依照上表。輸入日本者。平均計算。約占百分之九十五。其餘除運往美國及他國不計外。多向朝鮮輸送。

(丑)五金及金屬品 此類物品。如錫、銅、鐵、錫、鉛、黑鉛、黃銅、

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年
日本	—	三六一	七〇、五七八
朝鮮	—	九七、五二九	一七、五七〇
其他各國	—	一、二五三	—
共計	—	九八、〇五三	一八八、一四八

輸入各國數目之百分比。可閱左表。

年別	日本	朝鮮	其他各國	共計
一九二四年	—	九八	二	一〇〇
一九二五年	—	—	—	—
一九二六年	—	—	—	—
一九二七年	—	—	—	—

及其他金屬。並金屬品等類皆屬之前數年因採獲微少。故輸出不多。自一九二九年起。採取之數大增。輸出之量驟升至五倍之多。輸入各國之百分比。略如左表。

年別	單位美 金千元 對於一九 二四年之 百分比	年別	單位美 金千元 對於一九 二四年之 百分比
一九二四年	九	一九二五年	一〇
一九二六年	二二	一九二七年	一六
一九二八年	一五	一九二九年	一七
一九三〇年	一六	一九三一年	一七

下表為輸入各國之數字。(單位美金)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年
日本	—	四六、二二三	一三、八、二九七
朝鮮	—	一四、〇二五	二五、〇四〇
其他各國	—	一、六八三	—
共計	—	六一、九三二	一六三、三三七

年別	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
單位美 對於一九二九年之百分比	八〇	八八	三五	二	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	二四二	一〇〇	一九三三年	二四五	一〇三
單位美 對於一九二九年之百分比	一八	二	一〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	三三三	一四七	一九三五年	四九二	二〇四
單位美 對於一九二九年之百分比	二	一〇	六五	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	六四三	二六七	一九三七年	五四二	二三五
單位美 對於一九二九年之百分比	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	六六六	二七六	一九三九年	五八九	二四四
單位美 對於一九二九年之百分比	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	四三七	一八一	一九四〇年	二四四	二四四

上表運入其他各國者。一九二九年上昇。尤以一九三〇年飛昇數爲更鉅。其中百分之九十五多運往德國。

(寅)鑛石 凡大理石、花剛石、粘土、耐火煉瓦、輕石、石鹼、鹼粉、水晶、火石等等。皆屬此類。輸出貨物。尙不發達。數目最大者。當推一九二六、一九二八兩年。一九二八年以後。則漸趨低落。茲將各年輸出數。以百分比表示之如下。

輸入各國之數字。見左表。(單位美金)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日本	一八二,四三五	三三五,六七八	三五一,五八九	四八一,四七六	五二六,〇九二	五八八,六〇七	六五〇,五七九	五八八,二九九
朝鮮	五八,三三三	一八,二七五	一,〇七六	三,四五九	二六,六七七	二〇,八七九	二二,五九九	一九,四二四
香港	—	六九九	七三	二七九	八〇	二三五	二二六	四八一
英吉利	—	—	四七	四,四二六	二八九	二,四〇六	一,四三〇	六九〇
其他各國	七〇	—	二,一六三	三五五	三三	—	二四八	一,三二九
共計	二四〇,七五五	三三四,五五二	三五一,七六七	四九一,八三五	六四三,四三二	五四二,一三九	六六五,八三四	五八九,一四二

三省輸出鑛石。幾以日本朝鮮爲主要銷路。香港及英國爲數極微。即最大亦不過美金五千元。其中以水晶占多數。各國所占百分數。如左列比較表。

年別	日本	朝鮮	其他各國	共計
一九三三年	二四〇,七五五	七〇	—	二四〇,七五五
一九三四年	三三四,五五二	—	—	三三四,五五二
一九三五年	三五一,七六七	—	—	三五一,七六七
一九三六年	四九一,八三五	—	—	四九一,八三五
一九三七年	六四三,四三二	—	—	六四三,四三二
一九三八年	五四二,一三九	—	—	五四二,一三九
一九三九年	六六五,八三四	—	—	六六五,八三四
一九四〇年	五八九,一四二	—	—	五八九,一四二

一九二二年 七六 二四 一〇〇
 一九二三年 九二 八 一〇〇
 一九二四年 一〇〇 一 一〇〇
 一九二五年 九八 一 一〇〇
 一九二六年 八〇 二〇 一〇〇
 一九二七年 九六 四 一〇〇
 一九二八年 九八 二 一〇〇
 一九二九年 九六 四 一〇〇
 一九三〇年 九七 三 一〇〇

裝飾品,磁品,木器,鐵路材料,書籍,毯子,化粧品,燈,燈罩,麻袋,鞋,衣服,廣告材料,蠟,火柴,玻璃,肥料,綿製品,毛製品,及其他等類皆屬之。各年輸出數以百分數比較之則如左表。

年 別 單位美 對一九二二年之 年 別 單位美 對一九二二年之
 金千元 百分比 金千元 百分比

一九三三年	三,九四九	一〇〇	一九三三年	三,三二一	八二
一九三四年	一,二五三	三三	一九三四年	一,二二七	三三
一九三五年	一,九〇九	四八	一九三五年	二,九三二	四一
一九三六年	四,三七七	一〇五	一九三六年	五,〇八三	一四
一九三七年	四,二二五	一〇六			

第十四類 其他貨物

此類貨物極爲複雜。如石綿粉,軍需品,紙張,壩瓶,通風機,軍器,

輸入各國之數字。可閱左表。(單位美金)

國 別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	
日 本	一,三三四,九六一	二,一九九,八九四	五,六,五二二	四,五七,五二一	一,〇五八,三五五	一,九三三,二五八	二,八八三,二五三	三,九五二,六三六	三,〇三三,八二二
朝 鮮	四六三,五四九	三九五,一三三	三〇八,一七二	三〇一,三八三	二二一,一八三	三七八,九五七	三〇四,六九六	四九五,四五九	四九一,一〇三
香 港	一〇,五五九	六,二四二	一〇〇,四五五	一一八,二二七	三三四,六六二	二六五,五八八	二四八,一八三	二三四,一七三	二六七,一九〇
新 加 坡	—	四,二四五	七,三〇六	二二,八二六	一三,八九三	一七,九六二	二六,六四四	一七七,四一六	一七三,九四五
荷領東印度	—	三,四,一七三	一五七,三八八	一六四,〇九三	九三,五四〇	五八,八二二	二二,二五八	一一四,九七〇	九一,五七九
英 吉 利	四八九	一六	二,一五七	六,〇五四	九三九	三,四〇七	三,六七三	二,八五〇	一,七五〇

年 別	日本	朝鮮	香港	荷領東印度	其他各國	共計
一九二二年	三五	一一	—	—	五三	一〇〇
一九二三年	六八	一一	—	—	二〇	一〇〇
一九二四年	四二	二五	八	一三	一一	一〇〇
一九二五年	三七	二五	一〇	一三	一五	一〇〇
一九二六年	五五	一一	二〇	五	九	一〇〇
一九二七年	六六	一三	九	二	一〇	一〇〇

年 別	日本	朝鮮	香港	荷領東印度	其他各國	共計
一九二八年	七〇	七	六	三	一四	一〇〇
一九二九年	七八	一〇	五	二	五	一〇〇
一九三〇年	七二	一二	七	二	七	一〇〇

(未完)

各國競爭滿洲市場之一斑 (續)

孫祖源

(四十四)各種紙張 凡信紙,用箋,報紙,複寫紙,花紙,包紙,吸墨紙,書畫紙,糊牆紙,燒紙,便箋,圖畫用上等厚紙及其他等類皆屬之。各種外國紙輸入於滿洲之數目頗有出入。計由美金一百四十七萬七千元(民國十一年)增至二百八十八萬一千

元(民國十八年)此外尚有由中國內地輸入之中國出產紙張。其價值數略與外貨相等。但此等貨物全由中國人民消費。故與西歐人民及日本一部分人民所需要而輸入之外國紙張。毫不發生競爭關係。各年輸入數見下表。(單位美金)

國別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	一,二三八,二三八	一,三三六,一七六	一,〇四四,六六〇	一,七六一,四三二	一,八六六,六三二	一,九四九,〇三二	一,六六一,七〇五	二,一四九,五六一	一,七六八,六六六
朝鮮	七三,三三八	五二,四七四	六〇,七六五	四七,一六〇	三三,一七五	四二,三三五	五〇,四八八	四〇,一四七	一八,九八四
中國內地	一四四,四三三	三〇六,一五五	二五四,六八三	一五八,八二八	一八四,三三三	三〇〇,〇三二	二五,四四四	一三二,六〇八	一四四,五〇九
香港	五,二八二	二七,八〇四	五,〇五七	六,四八一	一七,二〇六	一,六七一	五	三,二五五	一三三
英吉利	一,九九八	六,一八九	七,一五九	三九,二四二	四,二四七	二,五三六	一,九四四	二,六八一	二,一五九
法蘭西	二九	—	一,〇一一	一一,二二二	二七四	七七一	二九	四六	二,一四一
德意志	二〇,四〇七	五四,八八三	二七,〇三〇	八八,八五三	一五,五八一	一五,〇六八	一〇,七九七	三二,二二六	一四,〇五五
意大利	—	四,二四四	一一,九三三	一〇,一六六	九,五五六	一,一七五	四,八〇五	二,〇二七	六,八三四
荷蘭	—	三,〇五五	六,二六六	三,三三二	八,二七五	三,五三二	一六,五八四	二五,八六〇	六,七五五
北美合衆國	七,二五五	六,八三三	二二,〇八二	一五,六八八	二四,九四七	三三,七六七	二四,二六八	五〇,五五五	二〇,九三五
其他各國	一六,一五五	三二,九五〇	六六,二八九	八七,〇六〇	五〇,三七五	九七,三三三	三六,六三三	二五,七五七	五,三三三
共計	一,四七三,七七一	一,九二〇,七五四	一,五九六,八八四	二,二四九,六四〇	二,五五六,九二〇	二,五八四,三三二	一,六六九,八八九	二,八〇二,四四七	二,一四九,五五五

各年輸入數之百分比如左。

年別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比
民國十一年	一,四七三	一〇〇
民國十二年	一,九二一	一二九
民國十三年	一,五九七	一〇八
民國十四年	二,二五〇	一五二
民國十五年	二,五五七	一七三
民國十六年	二,六六六	一八〇
民國十七年	二,一五九	一四六
民國十八年	二,八〇二	一九〇
民國十九年	二,一五〇	一四六

各國輸入數之百分比。則如下表。

年別	日本	中國	德意志	北美合衆國	其他	共計
民國十一年	一〇	一〇	一	五	八四	一〇〇
民國十二年	一三	一五	一	三	六八	一〇〇
民國十三年	一〇	一六	一	四	六九	一〇〇
民國十四年	一三	七	一	三	七六	一〇〇
民國十五年	一四	七	一	三	七五	一〇〇
民國十六年	一三	六	一	三	七七	一〇〇
民國十七年	一〇	六	一	三	八〇	一〇〇
民國十八年	一三	六	一	三	七七	一〇〇
民國十九年	一〇	六	一	三	八〇	一〇〇

民國十二年	八四	九	一	六	一〇〇
民國十三年	七一	一六	三	四	六一〇〇
民國十四年	六五	一六	七	一	一一一〇〇
民國十五年	七九	七	四	一	九一〇〇
民國十六年	七二	七	八	一〇	三一〇〇
民國十七年	七六	五	五	九	五一一〇〇
民國十八年	七四	五	四	六	一一一〇〇
民國十九年	七一	五	四	一	一三一一〇〇
民國二十年	七一	七	七	九	六一〇〇

日本供給滿洲此種材料。幾在獨占地位。其數從未低落至百分之六十五以下。最近由上海輸入之外貨。約在百分之五至七。德國輸入數略相同。北美合衆國在上述期間內。其數由百分之十一至十。

(四十五)玻璃及玻璃製成品。此類物品。包括玻璃。玻璃製成品。水晶。望遠鏡。光學玻璃。化學玻璃。鏡子。大瓶子。及其他用具。並各種熱水壺。膽等類。此種貨物之輸入。在前幾年。數目甚鉅。約在美金七十三萬至六十八萬之數。但至最近數年。漸形低落。在民國十九年。竟落至三十四萬八千元。其低落原因。一由於中國內地輸入中國貨。二由於滿洲設有玻璃製造廠也。各年外貨輸入數。則如左表。(單位美金)

國別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	三八四、一八六	二四九、一四六	二六五、四四一	三六五、七三三	三八、三四三	二八五、七〇〇	三四、五二四	三〇七、七五九
朝鮮	二、九二一	五、三五七	四、八六六	五、一〇三	四、九二八	一、〇七一	一、〇一〇	四、六四二
中國內地	一六二、三二九	一九〇、〇七三	二二二、二六六	一〇三、〇三六	八二、三四八	四六、一四九	四三、八八〇	六〇、九六五
英吉利	七、三三三	二三四	二、八五二	六、三三三	一、三三三	二、二六七	二、六五五	八二五
德意志	八、八三三	二二、三三八	三三、八二六	一八、五七〇	三三、七七五	一七、二八四	二七、〇九二	五二、二一〇
比利時	一三三、〇三二	二〇五、〇九六	二四六、七六〇	一六九、三九五	八二、三九八	三二、六二一	五九、二六一	六六、五〇八
北美合衆國	二、六七五	五、七七三	七、二四六	一九六	五、六九八	六、六八一	七、二二五	六、六二三

其他各國	二九,四八五	一〇,八七五	一三,一六六	一五,二三四	八,七八一	一七,四三七	四九,二九六	五七,二〇九	三四,二五八
共計	七三〇,六三三	七三二,六八二	六九四,三三三	六八二,三八〇	五五五,六五四	四〇八,二六〇	五三二,四八〇	五五五,四二二	三四八,二九四

茲將各年輸入數之百分比列左。

年別	單位美 金千元 對於民國 十一年之 百分比	年別	單位美 金千元 對於民國 十一年之 百分比
民國十二年	七三二	民國十二年	七三三
民國十三年	六九四	民國十三年	七〇〇
民國十四年	九五	民國十四年	六八二
民國十五年	五三六	民國十五年	五三
民國十六年	七〇	民國十六年	四〇八
民國十七年	五三	民國十七年	五五五
民國十八年	三〇八	民國十八年	七五
民國十九年	三〇八	民國十九年	七五

上表輸入數。逐年低落者。因有本地產品。足與競爭之故。民國十九年因經濟恐慌。需要降落。故輸入數尤形慘落。各國輸入數之百分比。如左。

年別	日本	中國	德意志	比利時	其他	共計
民國十二年	五三	二二	一	一八	六	一〇〇
民國十三年	四〇	二六	三	二八	三	一〇〇

國別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	三二五,一九五	四〇三,一五六	三二一,八〇六	四七九,〇二六	五四七,四八九	五二四,五八二	五三三,七九五	六三三,七二〇
中國	二二二	一八	六	一〇〇	五	九	一二	一三
德意志	一	三	三	一〇〇	七	五	一九	一二
比利時	一八	二八	三	二八	七	五	一九	一二
其他	六	三	三	一〇〇	七	五	一九	一二
共計	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇

十九年與民國十二年比較。竟降低至四分之一。(四十六)陶器。此類物品。如陶器、陶土器皿、磁器、陶土鎔金、鍋及其他等類。此種外國貨。輸入於滿洲。約佔百分之四十至四十五。中國貨約佔百分之六十至五十。各年輸入數。略如左表。(單位美金)

年 別	單位美 對於民國 十一年之 金千元 百分比	年 別	單位美 對於民國 十一年之 金千元 百分比
朝鮮	三,七三三	民國十二年	四,三一九
中國內地	四,三五〇	民國十三年	三,九三〇
英吉利	五,九三二	民國十四年	五,五二二
德意志	六,五七	民國十五年	五,八七
北美合衆國	—	民國十六年	九,二
其他各國	二,一〇八	民國十七年	八,八
共 計	五,天,五〇四	民國十八年	六,五

各年輸入數之百分比。如左。

年 別	單位美 對於民國 十一年之 金千元 百分比	年 別	單位美 對於民國 十一年之 金千元 百分比
共 計	五,天,五〇四	民國十九年	三,四五〇
其他各國	二,一〇八	民國二十年	三,〇
共 計	五,天,五〇四	民國二十一年	三,〇

上表各年輸入數。以民國十八年爲最大。當時因恐稅額增大。故輸入貨物。特別踴躍。計達美金九十八萬五千元。民國十九年低落甚劇。其數與民國十三年略相等。各國輸入數之百分

比。如下表。

年 別	日本	朝鮮	英吉利	其他	共計
民國十一年	九七	一	—	二	一〇〇
民國十二年	九七	—	—	二	一〇〇
民國十三年	九三	二	—	五	一〇〇
民國十四年	八七	五	—	七	一〇〇
民國十五年	九四	三	—	一	一〇〇
民國十六年	九二	四	—	二	一〇〇
民國十七年	八八	三	—	七	一〇〇
民國十八年	六五	三二	—	三	一〇〇
民國十九年	八八	三	—	六	一〇〇

由上表時期內觀察。各國輸入數。日本幾立於獨占地位。英國

來貨甚微。實不足論矣。

(四十七)黃麻袋 此種貨物多供給於出口穀類應用。故其

輸入之數目。當以出口食糧之多少以爲斷。各年輸入數。則如下表。(單位美金)

國別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	六四四,六二七	一,三三三,八五六	一,五七九,四〇四	三,八〇八,二四〇	四,六三三,七〇三	二,七六一,九四一	一,九七五,九七九	一,三三三,一五六	一,二六二,一六六
朝鮮	四五,〇三四	六五,四七七	九八,二三八	一三九,五三三	一四一,六四七	二七,五九三	一四九,八四二	二二六,六〇五	六二,五三三
中國內地	三六一,四七九	三〇〇,〇三七	九八,二二四	三〇九,七七〇	四三三,二四	三二,六五二	三七,二五六	五二,四八二	六〇,〇〇〇
香港	七四〇,五六〇	八八五,七八九	一,二六九,四七四	一,三三六,二七五	二,八五〇,八三三	三,七六一,五五六	四,四二七,四六〇	五,四三三,四二二	五,五七九,二〇五
英領印度	六四,六三三	九九二,三五四	七七九,三四四	七六六,一五四	一三五,八四〇	四九六,二八八	一,五九六,五〇四	九〇一,四七九	二七二,〇三〇
其他各國	一一,五九二	四,二〇五	三三六,三六七	一,三〇四,三〇一	一,七二〇,五二五	一,五三三,九四四	二,二七二,五〇〇	九〇二,三〇九	七〇五,八九一
共計	二,五六,一三〇	三,六四一,七二八	四,二五二,〇四一	七,四九四,二六二	九,九八八,二四九	八,六六七,七三二	一〇,四四九,三三三	八,七九八,四二四	八,四二八,一〇〇

各年輸入數之百分比。如左。

至於由各國輸入之黃麻袋數目。按價值計。其百分比較表如下。

年別	單位美金 對於民國十一年之 金千元百分比	年別	單位美金 對於民國十一年之 金千元百分比	年別	日本	中國	香港	英領印度	其他	共計
民國十一年	二,五六	民國十二年	三,六四二	民國十一年	二五	一四	二九	三〇	二	一〇〇
民國十二年	四,一五二	民國十三年	七,四九四	民國十二年	三八	八	二四	二七	三	一〇〇
民國十三年	九,九四八	民國十四年	八,六七八	民國十三年	三八	二	三一	一九	一〇	一〇〇
民國十四年	一〇,四四九	民國十五年	八,七九八	民國十四年	五一	四	一七	九	一九	一〇〇
民國十五年	四,四二八	民國十六年	一,二六二	民國十五年	四七	四	二九	一	一九	一〇〇

民國十六年 三一 二 四二 六一九 一〇〇
 民國十七年 一九 一 四二 一五二 四一〇〇
 民國十八年 一六 六二 一〇一 一〇〇
 民國十九年 一七 二 五七 六一七 一〇〇

其優越地位。讓與香港。其他各國之輸入數。近二年來。亦見低落。

(四十八)其他貨物 此種物品。根據海關品名冊。在民國十一年內。計包含七十種。民國十五年增至九十五種。民國十九年又擴充至一百十種。各年輸入數。見左表。(單位美金)

國別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	二,七四八,九〇七	二,七五五,九三六	三,〇九三,四七二	四,五八八,六三三	三,六六六,六七二	三,七九五,四九六	三,八九八,四三六	四,九三二,三二一	四,〇七,七一九
朝鮮	二七,〇六〇	三三〇,九一七	三六七,〇四四	六五一,四九五	三八一,四三三	六二七,一八四	五八九,七二八	五五七,二七一	五二九,二五九
中國內地	二八五,〇八五	二五〇,七〇一	三四七,三三〇	二五五,一八二	二八〇,七七二	二四一,一八四	二〇四,一九一	二五三,七二〇	二二八,六四二
香港	一三六,四二六	二九二,七二〇	一八四,八三五	二二八,〇二八	二八六,二四四	二六八,〇〇〇	二六六,二七八	一九二,九五四	一七五,四六八
新加坡	六	九〇八	二,〇五九	—	七三二	一四,三三九	一一,六四一	一一,八六六	五,七五七
意大利	四九三	二,九〇〇	三,一一七	六二二,〇五三	九四	三,〇三六	四,〇七三	四,七五四	三,三七四
菲律賓	—	—	四,四四二	五,六六八	一五,二九四	三,五三二	一〇,〇三三	四,一〇三	六,六六四
英吉利	三六,〇〇六	四四,四三三	五八,四一八	一四八,六七七	七,三九五	七二,六六九	二二七,〇六一	六八,九〇九	四六,二二天
德意志	六一,四五四	一〇七,〇六四	一八〇,六四二	二,七六七,〇七六	一,二三四	三三二,三七七	一,〇二四,八三二	三五六,六五五	二九二,〇七七
法蘭西	二,〇一一	五二,〇六七	九〇,〇〇四	二五,四〇三	六,七四八	八,八二二	九,九二一	三一,六七三	一七,三三三
比利時	八,九二六	三,一八五	一四,二二三	一七,〇九五	—	一九,三二七	三三,三〇九	二九九,二二八	三八五,二二八
荷蘭	二二五	四四〇	一八,九五六	六三三,三六三	一,二二七	六九,〇三六	一,一七三	五,〇四六	一〇,六二〇

挪威

三三,二四六 一,八八三,九三二 一三三,四五六 一四五,三六九

北美合衆國

六一,三四四 八七,九五六 九九,七〇一 九〇,七三二 六七,六〇〇 一七五,二四四 九〇,八〇八 二八二,五八〇 一三五,七八八

其他各國

四五七,八四一 四二六,四六四 三二七,五五九 七〇,八三六 六八三,六四〇 五三三,〇七六 二,二八八,一六三 三三二,九九七 一四五,四九六

共計

三,九二七,七三四 四,三六三,六七一 四,七九,七三二 一〇,七四四,三三三 五,三六八,七四六 四,四三三,三九一 一〇,四八三,五七七 四,四二四,四九二 六,一〇三,九九八

此類貨物。由日本輸入者。亦居多數。惟民國十七年份。由德意志、波蘭、挪威、等國輸入軍用品軍器軍裝等類。爲數頗鉅。故是年日本輸入數。低落到百分之三十七。茲將各國輸入數之百分數。列表如左。

年 別 日本 朝鮮 中國 香港 英 吉 德 意 北美合 其他 共 計

民國十二年 七三 三 七 四 一 二 二 二 二 一〇〇

民國十三年 六五 五 六 七 一 三 二 二 二 一〇〇

民國十四年 六八 七 七 四 一 四 二 七 一 〇〇

民國十五年 四二 六 二 二 一 二 八 三 一 〇〇

民國十五年 六八 七 五 五 一 一 一 一 一 一〇〇
民國十六年 五九 一〇 四 四 一 五 三 四 一 〇〇
民國十七年 三七 六 二 二 二 一〇 一 四〇 一 〇〇
民國十八年 三〇 八 三 三 一 五 四 九 一 〇〇
民國十九年 六 九 三 三 一 五 二 二 一〇〇

上表輸入數。如以日本與朝鮮併計。則已超過百分之七十五。即佔總輸入額四分之三。其他各國輸入數。不過佔四分之一而已。

(未完)

黃豆之成分及用途(續)

吳士元

(四)油豆腐

油豆腐者。係將壓榨極乾之豆腐。(名曰老豆腐)切成四方形或三角形或細條。投於麻油或菜油豆油之沸鑊中煎熟而成。

富蛋白及脂肪。滋養甚大。故滿中日韓各國。與豆腐固有廣大之用途。凡製油豆腐用之生豆腐。製造時壓榨時間須較久。使組織堅固。水分極少爲尙。投入沸油鑊後。外部即呈黃色。內部

亦生細孔。其原理與凍豆腐之利用結冰作用使蛋白質受強壓者。正復相同。故狀與凍豆腐亦相似。待其浮起橫臥於鍋面。然後取出。置於鐵籠上。瀝去數餘油分。即可以製餅。又以其煎於沸油中。細菌為所滅殺。故耐於久藏。而脂肪亦較豆腐更富。誠極優之食品也。

性狀

據日本東京衛生試驗所化驗結果。油豆腐百分率之成分如下。

水分	蛋白	脂肪	無窒物	纖維	灰分
五七·四〇	二二·二六	一八·七三	〇·四九	〇·〇八	一·三五

(五)豆腐腦

豆腐腦係於豆漿中加入少量之鹽酒。或將鹽酒代以石膏。使豆漿微凝而成。惟用酒既少。又不須經過壓榨。故色純白而質柔軟。尋常貯於瓦罐中。罐外裹以綿絮。保持溫度。乃肩於市面而零販之。食時再加青醬、辣醬、麻油、醋酸等類調味品。價值低廉。而味至可口。

(六)豆腐乾

豆腐乾所用原料。與油豆腐相同。惟油豆腐煎以油質。豆腐乾

則煮以湯汁而已。法將凝固之豆漿。傾入白布內。置木槽中。壓出水分。使成厚二三分之板狀。然後切成一寸二三分之方塊。一法則此項小方塊。用白布個別包裹。然後置木槽中。壓出水分而成。二者手續雖異。而理無二致。既成。名曰白坯。乃投入湯汁中煮沸之。此項湯汁。由糖漿（糖漿係用大麥芽所造。色黑而略帶甜味）等配合而成。故所煮豆腐乾。呈褐色。待其煮至相當程度。取出晾乾即成。此普通品也。尚有所謂香豆腐乾者。因配合香料。其味馥郁。於焉得名。其香料之配合。或於搗碎豆粒時加入之。或於湯汁中加入之。皆可。尚有於香料外再加食鹽及其他調味料者。是在製造人之任意處置矣。製成後除另供烹調外。即可直接食用。或佐餐。此物風味。因地制宜。到處不同。如江西所產。居民用以充茶點。山西所產。可保存一年以上。經夏而不壞。

性狀

豆腐乾富於蛋白質。約占全體成分之半。脂肪亦多。故實優良白蛋製品之一。其成分如下。

水分	蛋白質	脂肪	含水炭素	粗纖維	灰分
二六·七六	四八·七五	二七·二九	一·二八	二·七二	三·二四

夫一種食物。但求其成分。而不檢查人體內之消化吸收率。則其正營養價。仍無從確定。至豆腐乾。則既富於滋養。但求烹調時能令極柔而易消化。則為優良食品。毫無疑義。用以食病者尤宜。

(七) 油炸醃豆腐

前述製豆腐乾用之白坯。當其水分尚未完全壓盡之時。以之移浸鹽水之中。越一晝夜。使之充分吸收鹽汁。並略起發酵作用。以豆菜麻等一種沸油煎之。即呈油豆腐形。而味鹹。是為油炸醃豆腐。味既可口。江浙各省豆腐坊。於夏令皆製售之。亦名臭豆腐乾。顧名思義。似非良品。但曾經發酵與殺菌作用。極易消化而衛生。

(八) 千張豆腐

千張豆腐。亦稱乾豆腐。或曰百葉。其製造原理。與前項豆腐乾相同。惟豆腐乾塊小而層厚。千張豆腐則層薄而幅廣。普通為七八寸之方形。製法以凝固之豆漿。傾於白布中而包裹之。堆置木槽內。壓去水分。壓竣將布揭去即成。以之生食或烹煮。皆極可口。江浙等省。有切成細絲。配以他味而製成之乾絲一類。有名於時。

(九) 腐乳

腐乳亦稱乳腐。由豆腐發酵後製造而成。中國南方各省嗜之者衆。需要極大。主要者為沿海之江蘇、浙江、福建、廣東諸省。據聞此物最初製法。原料全用牛乳。將牛乳煮沸後。加入醋酸。使之凝固。濾出水分。然後和以食鹽。築成方塊。藏之備用。因名乳腐。及豆製者出。初名腐乳以區別之。然厥後乳製者漸廢。豆製者勃興。後來居上。寔駕之。民間幾不知有乳製。遂混為一談。現在大宗食用者。因地方及製法之不同。而有以下各種。

- (一) 醬乳腐。(二) 糟乳腐。(三) 香糟乳腐。(四) 白乳腐。(五) 臭乳腐。(六) 臭豆腐。(七) 小青方。(八) 棋乳腐。(九) 蝦子乳腐。(十) 酒脚乳腐。(十一) 清鹽乳腐。(十二) 紅乳腐。(十三) 南腿乳腐。(十四) 廣西乳腐等之數種者。原料統為生豆腐。不過以製法與配合原料之不同。名稱互殊。顧風味亦屬各異云。

製造法

腐乳之製造法。其原料統為上節油豆腐所用之白坯。水分以極少為佳。然後置諸溫室。令其生霉。是為腐乳坯。再加種種補助原料。醱藏相當時間。始供食用。是為各種腐乳共通之點。茲分述之。以示舉隅。

(一) 醬乳腐 欲製醬乳腐應先製醬稀製醬稀之法以小麥麵粉和水捏成手掌大小之塊入籠中蒸熟乃置之令其生霉約一星期全部霉透即曝於日光中使乾再碎成粉末是即醬稀乃與豆腐乾白坯三斤鹽六兩白酒一斤醬油一斤砂糖水一斤(砂糖四兩配水十二兩)拌勻入甕若欲其紅色則另加紅麴二兩密封甕口封法於甕口覆以潔淨白布及籬葉葦葉之屬以繩力捆再和粘土塗沫之使甕內自起發酵作用至少經四個月而可供食用

除前法外尚有不用醬稀者法將豆腐乾白坯任其生霉後移入甕中經四五日後每一斤白坯加鹽二兩白酒六兩醬油六兩糖水六兩(以純糖四兩溶成)密封甕口越四五個月而啓食之

(二) 糟乳腐 與紅乳腐之製法略同惟於入甕之際不用紅麴而代以酒汁經過一月後即可供食用

(三) 酒脚乳腐 製法與前者略同惟入甕之際不用酒汁而代以白酒貯半月後可食

(四) 清鹽乳腐 製法將白坯曝竹簾上一日不待其生霉即納入甕中其後與酒脚乳腐同

(五) 臭豆腐 製法令白坯生霉經時約一星期即和以適量之鹽放置瓦器中俟其醃透即可食嗅之有臭味入口則無腐乳之製造係將豆腐表面所含絲狀之一種或數種之蛋白質分解酵素使之繁殖令其戎戎生霉然後加入紅麴酒精食鹽香料等物封置相當時間而成原豆腐本富於滋養而蛋白質又經此分解作用即成爲可溶性窒素既易消化又能發生特有之香味同時紅麴酒精食鹽香料等物一方助長風味一方且有防腐之力加以原料易致價值低廉此其所以爲食物中之良品家藏戶備也

(十) 豆腐皮

豆腐皮又稱豆腐衣日人名湯葉或曰油皮係由豆漿所製之黃色薄片在植物性食品中最富於蛋白質且質地乾燥利於貯藏遠運故不僅可供當地之用更可販之他處

其製法將新鮮生豆漿傾入鍋中露以少量之平常食用黃粉(詳後)以文火徐徐加熱經約一小時液面便生薄膜更俟十分鐘左右待其稍厚以長二三尺之細竹插入薄膜之下徐徐挑起懸而晾之炙以炭火使之乾燥即成再經相當時間鍋中薄膜又生如是屢轉揭取可得多張其張數視豆漿之品質而

異。一鍋中雖能揭取數十張。但煮時過久。蛋白質之性質。即起變化。豆腐皮之品質亦漸劣。鍋中所遺。漸為廢物殘滓。是其缺點。近時有將製法改良者。法於鍋中傾漿少許。加熱在攝氏九十度以下。將皮揭去後。即補注新漿。一面以扇風器扇液面。以促皮之速成。此法含有理想。自勝於舊法。然設備頗難。手續增加。於經濟方面。恐不無問題。故一般人尙未敢嘗試。

豆腐皮之製造原理。係豆漿中之蛋白質及脂肪。加熱上浮後。因接觸空氣而酸化。乃形成薄膜。與漿液分離。然後揭起。乾品質硬化。即成。當其未全硬時。或平鋪。或摺。或卷。可隨用途與銷路而任意為之。

皮之產量。每上好黃豆一公升所得之豆漿。約可得十六七張。

性狀

皮係淡黃色。饒有光澤。乾燥適度者。是為良品。而第一次揭取者最佳。愈後愈劣。光澤亦漸失。以其提取豆漿中之蛋白質及脂肪而成。故滋養價極高。雖植物性乾酪素因受強熱。漸成不溶解性。消化上似不無不良之嫌。然經東京衛生試驗所試驗結果。亦非十分不良。茲列表如左。

成分 普通皮 西京皮 島田皮

水分	二一·八五	一三·七八	一〇·一一
蛋白質	五一·六〇	四七·七〇	五九·九〇
脂肪	一五·六二	二〇·三八	一七·六〇
無窒物	六·六五	一六·一六	九·八四
纖維	〇·四六	〇·三六	〇·四四
灰分	二·八二	一·六二	二·一二

至將皮揭取後。鍋中所遺餘液。尚含炭水化合物及蛋白質等。可飼家畜。

(十一) 豆乳

豆乳即豆漿。乃人造之牛乳。其名近年始有之。因其製造之目的及用途。而可別為兩種。其一係特製之豆漿。直接供飲用。其一則為製造豆腐而製造之者。從來東亞人士以飲牛乳者少。故所以代人乳及謀滋補者。率以豆漿代之。晚近黃豆行銷歐美。以還。世人皆知其營養價極大。而豆漿之成分與滋味。確與牛乳酷似。益參以化學的作用。施以種種之加工。用代牛乳者。着着成功。於是黃豆遂有人造牛乳或豆乳之製矣。茲將牛乳與普通豆漿之成分列表比較如左。

派波氏 (Piper) 之分析 村松壽祐氏 之豆漿分析

成分	牛乳	豆
比重	—	—
水分	八六·〇六	六二·〇〇
乾物	—	—
粗蛋白質	三·〇三	三·七〇
粗脂肪	四·〇〇	二·〇〇
可溶無窒物	五·〇〇	一·八〇
乳糖	—	—
粗纖維	—	—
灰分	〇·七〇	〇·五〇
其他	—	—

右表所示之豆漿。以係人工所製造。因原料與製法之互殊。成分與濃淡亦各異。然具有完全之溶解性。含水分在百分之八十以上。要皆酷似牛乳。其營養價亦與牛乳相若。豆漿色白。與牛乳亦復相似。惟帶一種生豆腥味。呈弱酸性。其中蛋白與阿爾加里燐酸鹽類等相化合。即形成可溶性之懸遊體。

豆漿性質。亦類似動物性乳。配合醋酸、凝固酵素、凝固素 (Rennet)、凝固乾酪素 (Casein)、之酵素 (pepsin) 及成種鹽類蛋白。即行凝固。凡乳酸菌之能使動物性乳發酵者。豆漿亦起同樣作用。故歐洲由乾酪中所得之發酵菌。可用之於豆漿。而黃豆中提出之發酵菌。亦可用之動物性乳。兩者有共通之凝固作用。

(十二) 人造牛乳

由前之說。豆漿之成分。酷似牛乳。其營養價視牛乳亦無遜色。質言之。即其蛋白質脂肪之滋養價。完全與牛乳相正敵。所認為缺點者。則

- (一) 糖分及灰分比牛乳低劣。
- (二) 維他命含量不及牛乳。
- (三) 常帶黃豆特有之腥味。令人掩鼻。味亦不及牛乳。
- (四) 如將豆漿貯之罐中。則固形之粒狀物與澄液相分離。而漸次沉澱。此項固形物質。舌觸之立起不快感覺。

職是之故。社會人士雖無不飲之。而終不極廣。然其價比牛乳低廉倍蓰。倘能祛此種種缺點。實為最有價值之牛乳代用品。已不待深論。宜乎黃豆介紹於歐洲之後。歐洲人士即競以科

學的加工。製造人造牛乳也。現在不但發明新製造法而取得特許者。不遑枚舉。抑已進於通普之小工業的界域。人皆樂用之矣。茲將其製造法介紹一二於後。以供參考。

(一) 歐洲之人造牛乳製造法

以製成細末之黃豆粉。和水及少量之磷酸阿爾加里。攪拌而混合之。加熱煮之使沸。即令其冷却而壓榨之。所得液體。加入適量之食用油脂及食鹽。即成。

(二) 日本之人造牛乳製造法

以生黃豆用臼磨搗碎成粗粒。乃浸於微溫水中。當其吸收充分水分之際。加少許之過酸化曹達。然後靜置之。使組織膨脹。而祛生豆特有之腥味。乃拌以適量山芋根及熬熟之芝麻油。再行搗細。瀝水。濾過。加砂糖等調味料而煮熟之即成。

第五節 黃豆粉

黃豆粉之製法。與製其他糧食粉類相同。將籽粒搗碎而成。其中分麵粉與燻粉兩種。原料均須選擇品質與種類之優良者。亦與製造其他麵粉同。

查整粒黃豆。多粘質物。而富於脂肪。製造麵粉。極為困難。故普

通僅用以製造黃粉。以供種種用途。法將黃豆炙乾使脆。易於搗碎。所得粉末。日本恒用以製造豆乳豆腐及茶點。中國則古來即用以製日常食品如糕餅之屬。故用途之廣。殆與小麥麵粉玉蜀黍粉相若。蓋黃豆之營養價。既屬極高。以製麵粉。自亦富於滋養故也。洎乎黃豆運銷歐洲以降。更用黃豆及豆餅。以製普通之麵粉。用代小麥麵粉。充一切用途。厥後種種研究結果。且成爲製造燒餅 (Muffin) 餅乾 (Biscuit) 空心面條 (Macaroni) 之一種主要成分矣。

其所製麵粉。現在美國市場。與其他麵粉同樣販賣。而英國市上所售有名黃豆粉 (Soya flour) 者。係以百分之二十五與百分之七十五之小麥麵粉混合而成。德國則與黑麥 (Rye) 粉混合。而用以製黑麵包。不但此也。黃豆粉成分中。以其澱粉含量少。而主要成分爲蛋白故。凡患糖尿病者。實爲最宜食料。同時患身體虛弱及其他各病之人。亦以富於滋養。爲極良食品。因是種種優點。近年歐洲人士用以製造加工品者。實繁有徒。正方與而未艾。茲將其成分與其他麵粉比較於後。

黃豆粉	六.二四	五.二四	二〇.七一	一.五三	三九.六	二.六三
別	水分	灰分	脂肪	纖維	蛋白	炭水化物

豆粕粉	六·一〇	六·二〇	四·五〇	二·〇五	四七·五〇	三三·八五
小麥粉	三·〇〇	〇·四五	一·〇〇	〇·二〇	一一·〇〇	七·三五
玉蜀黍粉	一〇·〇〇	〇·九〇	二·七〇	〇·八〇	八·五〇	七·一〇
黑麥粉	九·〇〇	一·一〇	一·五〇	〇·五五	二·〇〇	七·五·八五
小麥全粒粉	一〇·九〇	一·〇五	二·〇〇	一·〇〇	三·〇〇	七·三〇五

可見黃豆粉之脂肪含量。非常巨大。因製造之難。甚為不便。故現在皆用提去油質之豆餅及豆粕為之。不但工作便利。且成本較輕。於經濟方面尤為有利。

(未完)

江 濱

行銀發益 棧糧發益

告廣兌匯及款錢放存

逕啓者敝長春總號自民國十五年實行改組銀行以來專營各埠匯兌暨存款放款事宜一切手續咸稱便利由十七年敝號亦遵照長春總號各種辦法於原有匯兌權業之外並又兼營寄強存款放款事業本行向抱利人主義信用素蒙衆手手續異常簡捷既無星期例假之休息又無辦公時間之限制種種便利誠非自詡茲為求各界週知起見特登報廣告各界人士如欲以存款之舉前來委託者無論數目多寡均極表歡迎存款利率活期訂為月息六釐定期存款月息九釐然此利率並非固定者須視國法緩急而酌量加減果有符合尊意即請

移玉面商敝當額外克己定使希望圓滿也

本行通匯地點
 天津 上海 北平 濟南 烟台 大連 安東 營口
 遼寧 開原 四平街 公主嶺 吉林 長春 扶榆 雙
 城 農安 張家灣 三岔河 富錦 佳木斯 江省 安
 達 烏吉密河 阿城 望奎 甜草崗 泰安鎮 克山
 海倫 樂亭 昌黎 留守營 湯家河 倭城

本行住址正陽街五口
 有無線電掛號九二九六
 營業室電話二一七三
 外道室電話一六三四
 辦公室電話二六〇四

△△調 查

大同元年八月份中東鐵路運輸概況

述 備

總論

本路運輸之貨物。其類別略分三項即商品貨物、與公用貨物、及軍用貨物是也。三者之中。其最居主要地位者。則為商品貨物。茲將本路八月份及本年最初八個月以及由去年十月至本年八月之主要慢運貨物（商貨、公用貨、軍用貨）概數。分別列表如左。（單位千公噸）

茲將本路八月份及本年最初八個月以及由去年十月至本年八月之主要慢運貨物（商貨、公用貨、軍用貨）概數。分別列表如左。（單位千公噸）

類別	時 期		對一九三一年百分數	時 期		對一九三二年百分數		
	八 月	一 月 至 八 月		十 月 至 八 月	對一九三二年百分數			
商 貨	二四四	七 七	二、四五四	一、七九九	七二·九	三、四八五	三、〇〇六	八六·三
公 用 貨	一一二	一 一四	五二六	三六二	七〇·二	七〇七	五三三	七四·〇
軍 用 貨	一	九	一三	二七	二七	二七	二二	二二
合 計	三五七	二〇〇	二、九八三	二、二六六	七二·〇	四、二一九	三、六五二	八六·六

詳觀上表。可知在上述時期內。本路商貨及公用貨之運輸。均特別低減。惟軍用貨物之運輸。則大見激增耳。

分數列表比較如次。

各類貨物對總運輸額之百分比表

在上述營業年度內。本路總運輸額內之商貨及公用貨物運輸。較低減。軍用貨物運輸增加。既見上表。茲再將各類貨物以百

類別	時 期		對一九三二年百分數	時 期		對一九三二年百分數
	八 月	一 月 至 八 月		十 月 至 八 月	對一九三二年百分數	
商 貨	六八·三	三六·五	八二·三	七八·九	八二·六	八二·三
公 用 貨	三三·四	五七·〇	一七·三	一六·〇	一六·八	一四·三

軍用機 〇・三 四・五 〇・四 五・一 〇・六 三・四

合計 100 100 100 100 100 100

觀上表所列。可知對本路運輸最有意義者。當為商機。計由去年十月至本年八月。其運輸額數約為總運輸額百分之八二

（單位千公噸）
 三。其中大部均係由本路運輸出口。
 聯運及地方運輸商機之分配
 在上述期間。本路地方運輸及聯運運輸之商機。列表如下。

站別	時期	與一九三〇年百分比	與一九三一年百分比
甲、出口	一九三二年一月至八月	一九三二年一月至八月	一九三二年一月至八月
綏芬河	二五	八七五	三六七
滿洲里	七	三	一五八
寬城子或運至該站者	一三三	二九	六八一
合計	一六八	二九	一、五八八
乙、地方	二四四	七	二、四五四
運至寬城子者包括在內	五	四八	八八六
總計	二四九	七	二、四五四

在本年商機出口時期內。商機出口之總數。比較一九三〇/三一年度之同期。計減少四七九千噸。或百分之二三・七。其出口方面。亦略有不同。觀下表所列。即可瞭然矣。（以百分數計）

站別	時期	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年
甲、出口	八月	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年
綏芬河	一一・九	二五・七	二〇・五	三六・四	二八・〇	二八・〇	〇%
滿洲里	二・八	〇・五	八・九	〇・三	六・八	〇・三	六・八

寬城子或運至該站者	五四·一	三七·七	二七·七	三八·八	二五·八	二五·五
合計	六八·八	三七·七	六三·九	六八·二	六二·五	七〇·三
二、地方						
運至寬城子者包括在內	三二·二	六二·三	三六·一	三二·八	三七·五	二九·七
總計	100	100	100	100	100	100

觀上表可知在最近期內。由東路出口者。驟見減少。大部份均改由南路出口。考其原因。係因本路東路綫地方不靖。交通梗阻之故耳。

商載種類之分配

在上述期內。本路商載種類之分析。當以糧糧為主。(豆油亦包括在內) 觀下表即知其梗概矣。(單位千噸)

貨別	時期		時期	
	八月	一月至八月	十月至八月	十一月至八月
糧糧及豆油	一八五	五九	一、八五	一、三六三
其他貨糧	无	一八	五九九	四〇六
總計	二四四	七七	二、四五四	一、七六九
糧糧及豆油	七五·八	七六·六	七五·六	七三·三
其他貨糧	二四·二	二三·四	二四·四	二二·七

百分數總計 100 100 100 100 100 100
 本期糧糧運輸。頗為減少。其減少之故。係因地方糧糧運輸減少過甚致之故。但較之其他貨糧。在本年度內。仍為增加。蓋糧糧運輸額。計居商載運輸總額百分之七十九也。

糧糧及豆油之運輸

在本期由本路各站輸出之貨糧。當以非混合保管之貨糧為最多。茲將其數字列後。(單位千公噸)

貨別	時期		時期	
	八月	一月至八月	十月至八月	十一月至八月
混合保管	一	九	一七	一八
非混合保管	一七	五九	一、三六六	一、〇五九
豆餅	七	三七	一四二	四七五
豆油	一	三三	二一	四一
總計	一八	九九	一、五〇八	一、五七五

在上述期間。由本路運出糧糧減少。而非混合保管貨物。亦見減少。尤以豆餅豆油為最。其原因不外當地各油房縮減工作故也。

其他貨糧(糧糧及豆油除外)
 在上述期間。其他貨糧(糧糧及豆油除外)低減者。為燃料。建

築材料、食鹽、洋草及其他滿人日用物品。參看下表即可明瞭。
(單位千公噸)

時期	八 月	一月至八月	十月至八月
種 類	一九三一年	一九三二年	一九三二年
總 計	二四四	七七一	二,四四四
內 有			

一、糧食及豆油	一八五	五九	一,八五五	一,三八三	二,五六六	二,三六六
二、燃料						
甲、煤炭	一〇	一	一七六	一〇五	二七五	一七四
乙、木料	五		八七	三七	一四三	七四
合計	一五	一	二六三	一四二	四一八	二四八
三、建築材料						
甲、木料	一〇	二	六四	三四	九〇	五二

本年度由十月至八月較一九三〇/三一年度同期除食鹽牲畜外其他各貨均行低減。

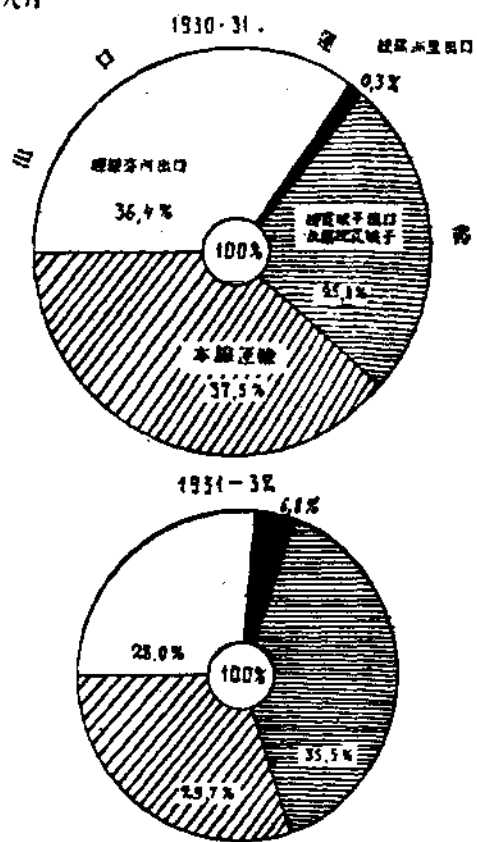
中東鐵路各線糧食之運輸

本路各線糧食運輸。在上述時期內。大部份均由哈爾濱區運出。茲列表如下。(單位千噸)

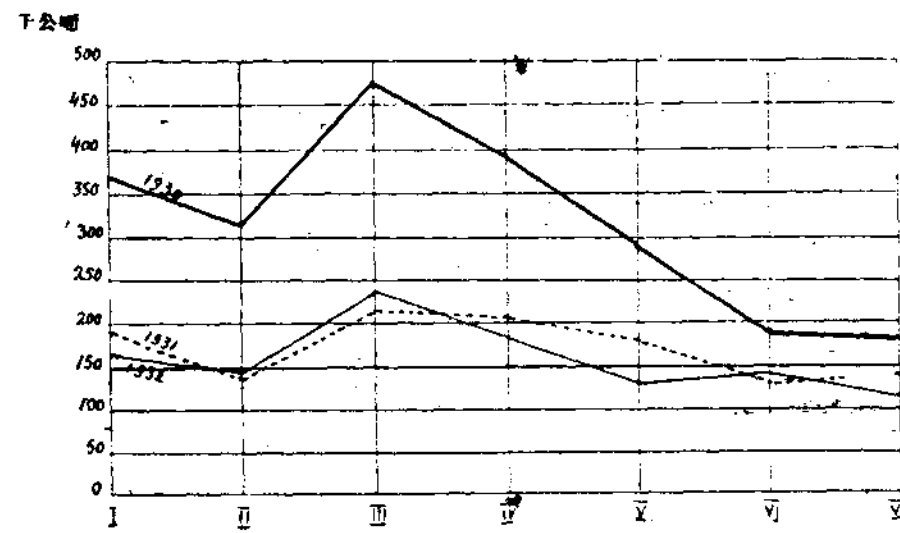
線區別	時期		與一九三一年百分比	時期		與一九三〇/三一年百分比
	八 月	一月至八月		十月至八月	與一九三一年百分比	
西 線	一九三一年	一九三二年	一九三二年	一九三二年	一九三二年	一九三二年
哈爾濱區	二三四	五二	八四三	六八	七二·一	一,〇〇〇
東 線	二	三八一	二三四	五八·八	六六五	四九〇
西 線	四二	二	四三二	八〇·六	五七三	五〇三
哈爾濱區	二三四	五二	八四三	六八	七二·一	一,〇〇〇
東 線	二	三八一	二三四	五八·八	六六五	四九〇

一九三〇—一九三一年及一九三一—一九三二年兩農年度由十月至八月
出口至紐及本島運輸裝運與商船之分配

千公噸	十月至八月	
	1930 1931	1931 1932
總計	3,485	3,006
其中		
經商船出口	1,268	892
經本島運輸	2,217	2,114

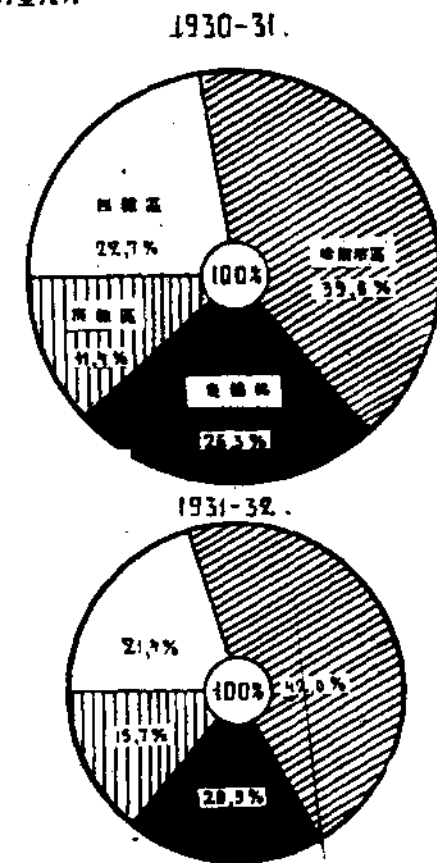


一九三二(一)由一月至七月中東鐵路之每月旅客及貨
(運輸(因不降及因免除外)

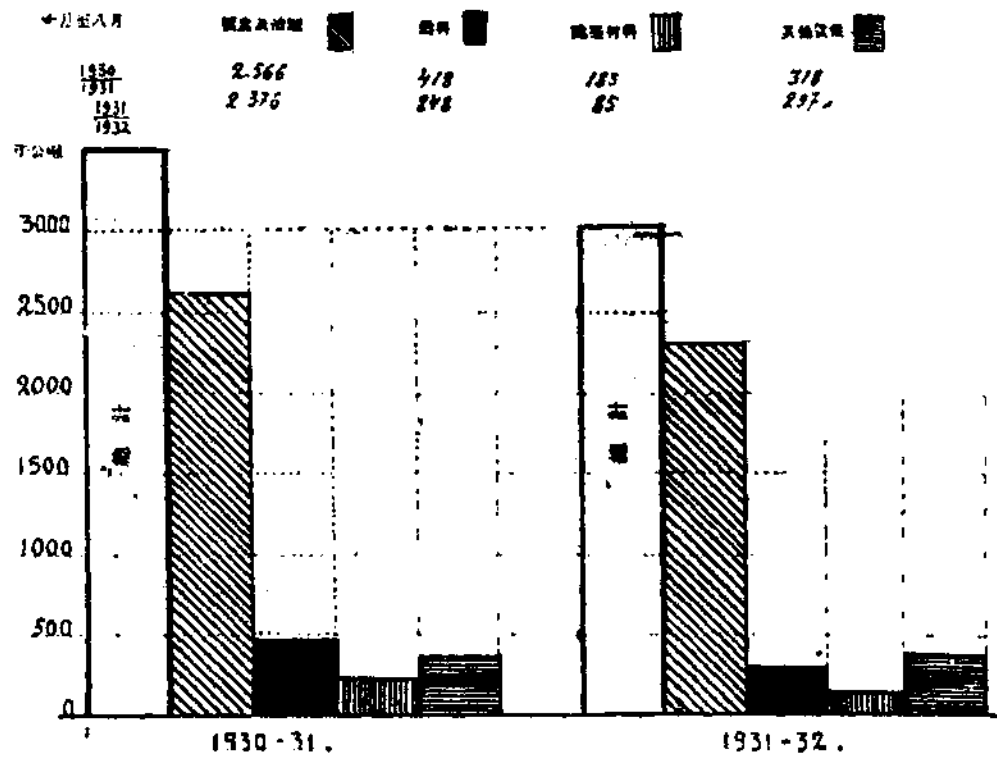


一九三〇—一九三一年及一九三一—一九三二年兩農年度由十月至八月
中東鐵路各站以噸數之運輸

千公噸	十月至八月	
	1930 1931	1931 1932
中東鐵路運輸		
西伯利亞	573	503
哈爾濱	1,000	987
齊齊哈爾	685	490
綏芬河	287	369
合計	2,525	2,349

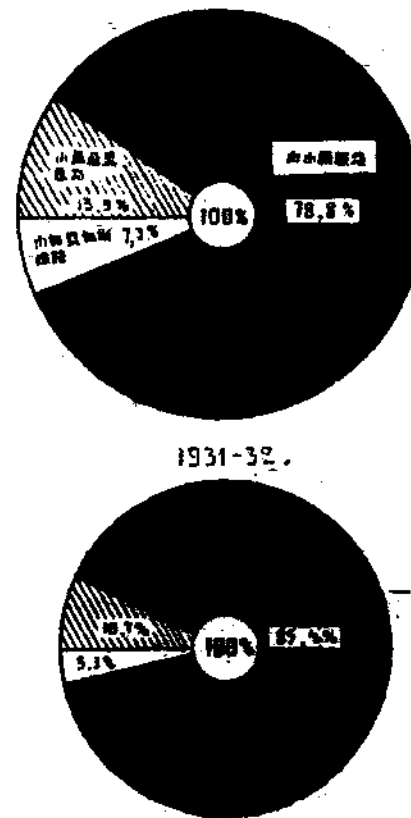


一九三〇—一九三一年及一九三一—一九三二年兩農年度由十月至八月裝運各種商貨之分配

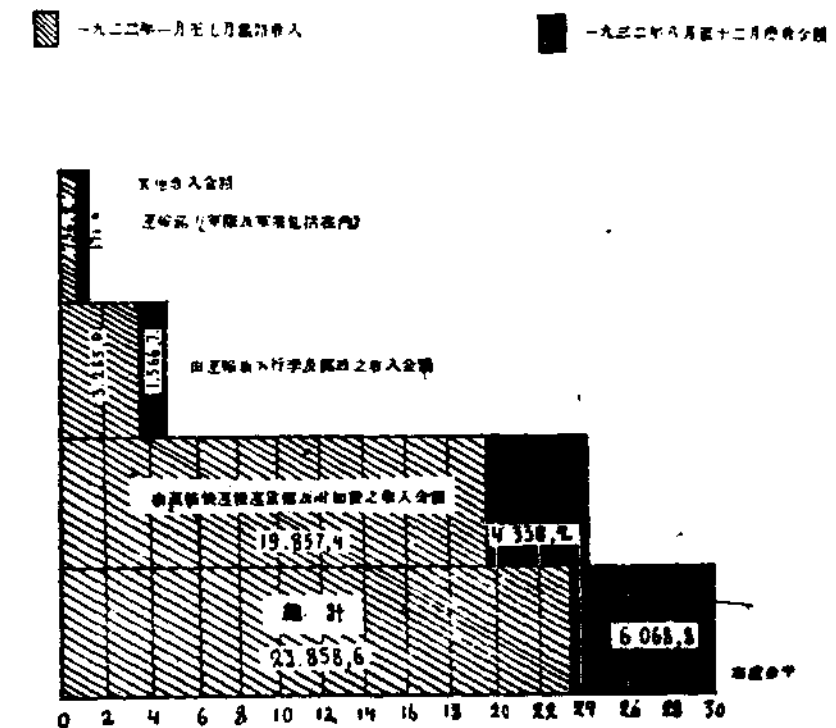


一九三〇—一九三一年及一九三一—一九三二年兩農年度由十月至七月
輸入中東鐵路之糧食商貨

千公噸	十月至七月	
	1930 1931	1931 1932
總計	300,7	294,3
其中		
由西伯利亞	41,8	31,5
由哈爾濱	237,0	251,3
由綏芬河及齊齊哈爾	21,9	11,5



一九三二年由一月至七月鐵路運輸及與運輸有關之營業收入



南線	六	六	一六六	一九二	二五七	二八七	三六九	三八六
合計	一八四	一九	一八三	一三七	五五三	二五五	二三四	九五〇

茲再將各線運輸權情形以百分數表明如下。

時期	一月至八月	十月至八月	合計
南線	三三	一〇二	一三四
合計	一〇〇	一〇〇	一〇〇

齊克鐵路吸收中東鐵路權之狀況

在上述時間內本路權被齊克路吸收數目如下。(單位千噸)

東線	一・一	二〇・九	一六・三	二六・三	二〇・九	齊克路各站轉運之糧糶表(根據商務處補助營業科材料)
哈爾濱區	七・八	八六・四	四六・三	三九・六	四二・〇	
西線	三・八	三・四	二五・四	三三・七	二二・四	

月份	總額		內			
	一九三〇—三二年	一九三二—三三年	運往中東鐵路者	運往南滿及大連港者	運往滿方鐵路運送營口者	分
十月	七・三	〇・一	二四・〇	一一・七	〇・一	二二・二
十一月	七・三	〇・一	二四・〇	一一・七	〇・一	二二・二
十二月	五六・九	〇・一	二四・〇	一一・七	〇・一	二二・二
一月	九九・九	二・一	二二・四	五一・八	〇・八	二五・七
二月	一一三・六	二・一	一三・二	七〇・七	二九・七	二九・七
三月	八三・一	二七・〇	四・九	五五・二	一七・四	二三・〇
四月	七六・〇	一〇一・三	三・五	四六・五	九九・〇	二六・〇

關於本年七八兩月份齊克路之運輸狀況。因近來郵政不通。故付闕如。

起運的糧食按線別及運輸別之分析

又在上述時期。中東鐵路各線起運之糧食。若按運輸類別。予以分配。則如下表。(單位為一千公噸)

東鐵糧運表(按照草定統計)

線別及運輸類別	八月份		一月至八月		十月至八月	
	一九三二年	一九三三年	一九三二年	一九三三年	一九三二年	一九三三年
西線						
出綏芬河站	一八	一九一	六四	三三三	一一三	
出滿洲里站	六	九	一五	九	一八〇	
由寬城子站出口及運抵該站	一	三	四	六	六	
合計	二五	二一三	八三	三五八	二〇五	
東線						
出綏芬河站						
出滿洲里站						
由寬城子站出口及運抵該站						
本線運輸	六	二六	七	七	九	
合計	六	二六	七	七	九	
哈爾濱區						
出綏芬河站	一〇	三〇	九	三	二	
出滿洲里站	一	三	二	三	二	
由寬城子站出口及運抵該站	一	二	一	一	一	
本線運輸	二	四	三	三	三	
合計	四	一〇	五	七	六	
本路運輸	二七	二二	二〇	二〇	二〇	
合計	三〇	三二	二五	二七	二六	
合計	三〇三	二二二	三〇六	一九三	三二二	

由寬城子站 出口及運抵 站	本線運輸	共計	南線	出綏芬河 站	出滿洲里 站	由寬城子站 出口及運抵 站	本線運輸	共計	中東全路	出綏芬河 站	出滿洲里 站	由寬城子站 出口及運抵 站	本線運輸	共計
一七	一	二				六	六	六	六	二九	七	二四	二四	一八四
二	八	三八一				一三三	四四	一六六	八六九	二二	二九	三〇	三〇	一五九
二	四	二三四				一八六	六	一九二	三六四	一五八	六五七	六〇七	九三	一、八三三
一九	一〇	六六五				二三八	四九	二八七	一、二五九	三二	七九七	四七	三二	一、三三二
	七	四九〇				三三三	三七	三六九	八三四	二〇六	九九八	三二	三二	二、三四九

近期内東鐵東運出口之糧。因東線區內發生事變。幾完全停運。大都由西線運出。哈爾濱區各站輸出者次之。至南運出口及本線運輸。則各線均有起運之事。

各要站糧運之分配

中東鐵路各要站起運及在第三等地段積存之糧數。適如下表。(以一千公噸為單位)

線站別	八月份		十月至八月		在第三等地段積存糧數
	一九三二年	一九三三年	一九三二年	一九三三年	
西線	一〇	一四	六〇	一六	〇・二
碾子山	三六	一七	〇・二	〇・二	
富拉爾基	一	一	七	三	
昂昂溪	六	七	三	三	
小營子	二七	二〇七	一三八	一三・九	
安達	一五	四			
宋站	八	一	二二	一四	九・六
滿溝	二	三	一四	八・八	
對青山	七	一八			
西線他站					

西線共計	四二	二	五七三	五〇三	二三・六	二二・九	雅布洛尼	一〇	一〇	
哈爾濱區							石頭河子	八	七	
廟台子	一		六	三三			山市	四	三	
哈爾濱八站	二三	四五	七二四	六六	九〇・三	六八・九	海林	五三	三三	
香坊	九	一	一三四	九一			牡丹江	五九	五二	
樺台小站	一	三	四七	五四		二二・七	下城子	二〇	八三	
哈爾濱區其他各站	一〇	二	三九	五五			馬橋河	六	六	
哈爾濱共計	三四	五一	一,〇〇〇	九八七	九二・三	八二・六	東線他站	四七	四三	
東線							東線共計	六六五	四九〇	一・八
阿什河	一		三三	二七			南線			二・四
帽兒山			二七	三三			五家	五	六	
小九站			三三	二二			雙城堡	九四	一四八	〇・一
烏吉密			二五	二六			蔡家溝	六	四	
烏吉密河			二四	九六	一・八	二・四	三分河	九九	八二	
一面坡	一		二八	八二			陶賴昭	二五	二〇	
魯喀舍窩			六	四			松花江	八	一五	〇・三
董沙河			九	六			達家溝	四		一・四
							塞門	三	三	

米沙子	三	二六	四八
南線他站	一	八	一三
南線共計	六	二八七	三六九
在第三等地段積存之糧石		〇・四	一・四
		一二六・一	一〇七・三

第三等地段積存之糧石

茲為確切明瞭中東鐵路之貨運狀況起見。特將最近兩個農業年度十月至九月。在東鐵第三等地段積存糧石之變更情形。列表說明於下。(單位為一千公噸)

至一日止	共計	內		分
		哈爾濱八站	中東他站	
十月	一九〇〇	二五二・〇	一四一・〇	二〇七・〇
十一月	一九五・五	二三六・六	一三七・四	二〇六・九
十二月	二〇二・八	二二七・八	一三一・四	二〇五・六
一月	三三四・八	二七七・七	二二〇・〇	二〇六・九
二月	三六三・三	三〇三・〇	二二六・六	二〇八・八

月別	共計	內			
		由島	由滿	由滿洲里站起運	
一九〇〇年	一九〇〇	一九〇〇	一九〇〇	一九〇〇	
一九〇一年	一九〇一	一九〇一	一九〇一	一九〇一	
一九〇二年	一九〇二	一九〇二	一九〇二	一九〇二	
一九〇三年	一九〇三	一九〇三	一九〇三	一九〇三	
一九〇四年	一九〇四	一九〇四	一九〇四	一九〇四	

三月	四〇九・二	二九五・八	一三八・〇	二〇〇・九	二七二・二	九四・九
四月	四九九・五	三三四・六	一八六・五	二一四・〇	三三三・〇	一一〇・六
五月	四七五・八	二九六・二	二二五・八	二二五・五	二六二・〇	八〇・九
六月	五四六・九	二五五・一	一三三・〇	二〇〇・一	二二三・九	五五・〇
七月	五二九・六	一三一・一	一三四・〇	五九・八	一八九・二	五五・三
八月	三九六・三	一六・一	一五四・四	九〇・五	一四一・九	二五・八
九月	二九八・四	一〇七・三	二二一・一	八一・六	八七・三	二五・七
平均	三七〇・二	二二六・九	一九五・七	一七七・五	一七四・五	五九・四

由滿洲里站起運

關於郵路運進東鐵之慢運商糧。東鐵商務處統計科現有之統計。係最近兩個農業年度由十月至七月者。惟於此所應注意者。即本出口季節中。東鐵之進口貨運。比較穩固是也。請閱下列之進口貨運表。(以一千公噸為單位)

月	共計	一	二	三	四	五	六	七	共計	十月至七月	總計
十月	五二・四	二六・〇	一一・六	五・三	三五・五	一九・八	四・三	〇・九			
十一月	四五・三	三〇・九	五・五	七・三	三六・八	二二・五	三・〇	二・一			
十二月	四二・九	三五・五	五・七	四・九	三三・三	二八・五	三・九	二・一			
共計	一三九・六	九二・四	二二・八	一七・五	一〇五・六	六九・八	一一・二	五・一			
一	四二・一	三四・六	二・八	五・三	三五・三	二七・五	二・〇	一・八			
二	一八・八	二二・四	二・六	一・五	一三・九	一九・八	二・三	一・一			
三	二七・一	五〇・五	二・四	四・八	二二・九	四五・〇	一・八	〇・七			
四	一九・八	三六・七	三・一	〇・九	一五・二	三四・七	一・五	一・一			
五	一八・二	二三・六	二・八	〇・六	一四・〇	二二・五	一・二	〇・五			
六	二七・三	二二・三	二・〇	〇・一	一四・九	二〇・九	〇・四	〇・三			
七	二〇・〇	二二・八	三・三	〇・八	一五・二	一一・一	一・五	〇・九			
共計	二二一・一	二〇一・九	一九・〇	一四・〇	一三一・四	一八一・五	一〇・七	六・四			
十月至七月	五〇〇・七	二九四・三	四一・八	三一・五	二二七・〇	二五二・三	二二・九	一一・五			
總計											

由上表足証運進東鐵之入口貨物。大多數係由寬城子站輸來。而入口貨物之中。又以煤斤佔要宗。此項煤斤。多按段分運。

中東鐵路之客運營業

又最近兩個歷書年度。頭七個月。中東鐵路之客運狀況。有如下表（按照商務處統計科統計。軍人及囚犯在外）。

月	一九三一年一月至七月	一九三二年一月至七月	運輸日本軍隊
一	一九八、二六	一七二、八〇五	
二	一三三、八四八	一三五、八三七	(十) 三、八六四
三	二〇四、八七八	三三八、四四九	(十) 一三、〇七九
四	二〇三、九二〇	一七九、六六三	(十) 二八、九一九

五月	一七五、三三七	二八、六六五	(十) 三七、六一二
六月	二二、八五三	三五、五九五	(十) 二八、二四四
七月	一三七、二二六	二八、二二三	(十) 一三、五九九
共計	一、一七、〇二九	一、〇九八、三三二	(十) 三四、一五六
			一、三三三、三七七

觀上表。本年頭七個月。中東鐵路之客運(運送日軍在外)略有低減。尤以四月、五月及八月低減比例為最大。

中東鐵路之財政狀況

至於中東鐵路之財政狀況。以及該路在本年內實行預算之經過。則參閱東鐵進款處之統計。祇有本年一月至七月者。且以一九三二年東鐵收入預算第一類為限。試觀下表。可知真像。

一九三二年	按照東鐵第一類預算第一類至七月收入數	一九三二年一月至七月收入數	前項收入的金額
	單位為一千魯布	對於預計單位一千魯布之比例	百分比

共計 二九、五七、四二三、八六六 七九、七六、〇六八、八二〇、三

一、普通及被運之客運 四、四〇八、一〇〇、九五三 六六、一一一、四九二、八三三、九

二、行李運 二二三、六 一三三、八 五九、八 八九、八 四〇、二

三、郵件運 二〇〇、〇 二五、九一〇、八〇〇 (十) 一五、九(十)八、〇

四、快商運 三、〇二八、六二八、七二二 八五、〇三、三〇七、四 一五、〇

五、附加費 二、一五九、〇 一、三六、二 五二、六一、〇三三、八 四七、四

六、運輸滿洲軍 八四〇、〇 七三〇、〇 八三、五 一四四、〇 一六、五

七、各種零星收入(如運送彈藥、軍隊及開快車等) 二四、一 六、二 一八、二 二七、九 八、八

附註、(X)內分運輸(單位為一千魯布)

(甲)日本軍隊 三九一、五

(乙)日本軍械(鐵甲車運輸在內) 五、一六七、七

共計 五、五五九、二

此外中東鐵路一九三二年九月一日至五日之慢運商械。約如下表(經濟調查局造具。單位為一千公噸)。

慢運商備	共計		內分					
	一九三一年	一九三二年	糧	石	其他商備	西線	哈爾濱區	東線

總額 三六·六 四三·六 二五·一 三六·〇 九·五 七·六 三·一 二二·九 三二·五 〇·二 二·三 一·九 二·二

內分

一、出口

(甲)出綏芬河站 四·八

二·七

一·〇

(乙)出滿洲里站 〇·八

〇·八

(丙)出及運抵寬城子站 二二·〇

三三·九

一九·七

三三·六

一·五

〇·三

〇·三

〇·八

二七·九

三二·四

一·九

一·八

〇·五

出口共計 二六·五

三三·九

二五·三

三三·六

一·三

〇·三

〇·八

二二·六

三二·四

〇·一

一·九

一·八

〇·三

二、本線運輸 二二·〇

九·七

三·八

二·四

八·二

七·三

二·三

一·三

〇·一

〇·一

〇·四

〇·一

〇·一

一·九

一·五

二·四

六·九

二·六

一·五

松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀 (續)

毛鴻

烏蘇里江沿岸各縣人民之重要業務。考烏蘇里江沿岸各縣人民現時之主要業務。厥以種煙爲首。農業漁業次之。但吾

人因該地人民種植烟苗。原係一種執外行動。而且現時中央及地方當局。均已下有最大決心。限期禁絕。故暫略而不言。在

試先言其次要之兩項業務。

農業 烏蘇里江沿岸各縣。因開化較遲之故。其農業情形。較之松花江下游各縣。自形落後。蓋各縣荒地。雖已早經大放。但因領荒之人。多係國內過去頭二等軍政要人。而其所領荒段。復多為自五百晌以至五千晌之大批數目。此輩要人於領荒之時。確屬抱有開墾誠意者。雖或不乏其人。但其大多數。則多僅為投機性質。待善價而沽。并無實際墾殖之企圖。迄至現時。其法定開墾之時期。雖已早經過去。但因此輩要人。多屬財勢煥赫。各縣地方當局。遂亦無法促其開墾。至於十晌二十晌之零星小戶。自始即不甚多。現時從事請領。則更無從着手。而其已開之戶。則向未有超過三十晌者。開發遲緩。主因即在於此。茲試將各縣現有之荒熟地畝數。表列如下。

烏蘇里江沿岸各縣荒熟地畝數表(單位畝)

縣別	耕地畝數	荒地畝數
撫遠	一一、〇〇〇	三、九八九、〇〇〇
饒河	五七、五二〇	二、五二三、八八〇
虎林	三六、六八五	三、二二〇、九〇〇
共計	一〇五、二〇五	九、七三三、七八〇

就上表觀之。上述三縣共有可墾荒地九百七十三萬三千餘畝。而其已墾熟地。則僅十萬零五千餘畝。其開墾成數。僅佔可墾荒地之百分之一強。農業基礎。可云極弱。但此中尙有應加注意者。即按據以前開述松花江下游。及黑龍江沿岸兩項區域內。關於官方各項地畝統計數。所述之同一理由。此項已墾熟地之統計數。自當較之實際為小。而該項區域內。除一部份種稻種蕎麥外。其大部份農業。實多為其種植時之附業。種植範圍。例以足供自身食用為標準。然則其開成熟地之異常稀少。自亦無怪其然矣。

至於各縣境內各項地畝之平均價格。則約如下表(單位元)

縣別	每晌(十畝)熟地價格	每晌荒地價格	每晌稻田價格
撫遠	五〇	四—二〇	五〇—一〇〇
饒河	一〇〇	二〇—五〇	一〇〇—二〇〇
虎林	一〇〇	二〇—五〇	六〇—一二〇

關於種植糧石之種類。則約與松花江下游區域相似。黃豆、小麥、大麥、玉米、高粱、黍稷、及芝蔴等。皆能種植。茲試將其各項糧石種植上之分配比例。列表如下。

計開每百晌地畝中約種有

黃豆	四〇	高粱	五
小麥	五	黍稷	一五
大麥	一〇	稻子	五
玉米	一五	芝蔴等	五

據熟悉當地種植情形者談稱。烏蘇里沿岸各縣。種植黃豆。尚屬可行。小麥則多無甚收穫。因此之故。虎林縣內。僅有黃豆及玉米與水稻三數種。谷子高粱兩項。雖可種植。但因其地麻雀過多。為害甚烈。故多不種。至於撫鏡二縣。則已略有小麥。茲試將沿江三縣。各項糧石每畝之平均收穫數量。表列如下。

縣別	黃豆	小麥	大麥	玉米	高粱	黍稷	稻子	芝蔴
撫遠	四石餘	三石	四石四五	五石	五石	五石	七石	二石餘
饒河	四石四五	三石	四石四五	五石	五石	五石	七石	二石餘
虎林	四石半							七石半

據三縣縣署查報。各縣現時每年所可出產之糧石總數。約為

- 撫遠縣年產各項糧石六千五百餘石。
- 饒河縣年產各項糧石一萬三千七百餘石。
- 虎林縣年產各項糧石一萬四千餘石。

漁業 烏蘇里江沿岸之漁業。實為當地居民最稱重要之業

務。其一年之中。產魚最豐之時期有二。每年白露節後之三期內外。大鱈魚上市之日。乃烏蘇里江第一期漁市。在此時期以內。其沿江各地。從事漁業之人民。常在萬人以上。其全期所可出產之大鱈魚。則在十萬至十萬萬甫特之間。至其第二期。則為冬日。河水結冰以後。漁者在河汶以內。鑿冰捕魚時期。其所網得之魚。以鯉、鯽、白鱈、勝頭、草根等魚為大宗。遮羅、趕條、鈎心、紫花等魚次之。其每年冬季所可出產者。常在四五十萬甫特左右。實滿洲有數之漁場也。考大鱈魚。原係烏黑兩江產物。但自產生以後。即順流直下。長養於大海之中。迄至翌年。孕子以後。乃復由廟街入口。經伯力一帶。向烏黑兩江上游。魚貫而行。絕不返顧。其唯一之目的。乃為必將腹中所孕之魚子。散佈於較海中溫暖之河中。以便接連嗣續。其向烏蘇里江上游者。則皆僅至俄岸之比金河口。而入於比金河。其向黑龍江上游者。則多僅至庫瑪爾(即呼瑪河)為止。至其入於松花江者。則為數甚少。當其在烏黑兩江踐行之時。身體既漸肥大。牙齒尤易伸長。迨至比金河。及庫瑪爾而後。牙齒皆已突向唇外。顏色亦已由白而黑。俄人乃呼之為「作霸特卡」而不名之為大鱈魚矣。此項「作霸特卡」如不為漁人捕獲。得以直溯河

沿之時。亦多躍向河岸。活活摔死。決無返向河內。重尋來路。希冀回歸大海者。以故比金河源及庫瑪爾河岸之居民。常有不審網罟之勢。而可獲得大宗魚類者。實即檢取此類已死之「作爾特卡」故也。烏蘇里江沿岸。出產大媽蛤魚最多之地。即爲自撫遠縣城上溯百五十華里一帶。而以海青魚場爲其中心點。當白露節前之一月內外。所有松花江沿岸各縣之小漁船。例多聚成大幫。請由火輪拖至交界牌以上。散佈於沿江各地。紮築茅棚。候期捕魚。迄至捕捉之時。我岸因灘少水急。多不用網。而以鈎。俄岸則因灘多。乃多用網。我岸所用魚鈎。多係來自營口。每甫特需價十元上下。每鈎長約一指有半。中以纜繩繫之。每鈎之間。相距各三四寸。每隔十三鈎。即繫有一空洋鐵筒。使之浮於水上。當魚被鈎之時。此筒即刻下沉。漁者見之。按筒往捕。每根纜繩。約繫洋鐵筒十個。兩端并各以麻袋盛土。沉入江中。以便不至爲被鈎之魚所牽動。本年在烏蘇里江沿岸捕魚之漁船。共約一千上下。每船平均皆有漁人三人。其中以漁皮鞭子爲多。滿漢人次之。此類漁船例多於來此之初。與哈埠漁商訂有合同。將其所捕之魚。裝至一定地點。以一定價格。一、本年市漁起頭。定爲每尾哈洋三角。嗣後因魚多鹽少。無法

安置。乃減至一角有零。賣予漁商。如果魚價良好。獲魚復多之時。則每一漁市之每隻漁船。常可收穫千元以上。然最壞亦必可獲三四百元之數耳。此輩漁商。例皆在沿江各地。搭板設場。一俟漁人將魚送到之後。即時破洗。剔出魚雜。加以鹹鹽。裝入桶內。以備運哈。其有不裝桶者。則皆於入鹽後。風乾之。謂之魚皮子。每尾賣價哈洋七八角不等。至其裝桶者。每桶例重五十餘甫特。約合一百五十條左右。需鹽五甫特有餘。（此項鹹鹽。如由哈埠運往。則每甫特需價哈洋五元上下。）其裝由輪船運送哈埠之時。則係按二十五甫計算。每桶共需運費哈洋二十元左右。據聞商人方面。每桶鹹魚共需成本百元左右。迨其運至哈埠以後。每甫特如能值價七八元。則可大有盈餘。如在二元以下。則必至虧累。此外魚子一項。亦爲哈埠俄人喜食之物。約計每百桶魚中。可獲得魚子百五十甫之譜。其法係於破魚之時。將魚子分別裝置。然後以之向鐵絲製就之網上輕輕磨擦。留子去皮。加以鹽水。即可裝桶。裝桶之時。每桶常爲五六甫特之數。需鹽一甫特有餘。運至哈埠以後。每甫特約可值價二三十元不等。本年航行期內。有少數散商。因見孤其一帶。有多數俄岸私鹽運入。價格較低。乃僱人隨魚。開願獲利。茲試

將其成本款額計算如下。

計開

大桶一個。價值十二元。

每桶裝魚一百六十條。每條買價三角。共值四十八元。

每桶需鹽四甫特又三十俄斤。價洋十五元。

破洗費。每條一分。共合一元六角。

包裝費。亦爲每條一分。每桶一元六角。

運費每桶二十元。

捐稅每桶約共六元左右。共爲一百零四元二角。

但每隻魚可得魚子四分之三俄斤。其一百六十條魚中。可得

魚子者。姑以一半計算。約爲一甫特又二十俄斤。除去所需鹽

水價格。約合一元左右外。其一甫特又二十俄斤魚子。約可得

到實價二十五元。

自一百零四元二角中。減去二十五元。僅爲七十九元二角。運

哈以後。每甫特至少賣價五元。每桶可賣二百五十元之譜。其

爲有利之營業。自屬無可疑也矣。

至其冬季漁市。則多係於秋末冬初。於各河汊口中心。以木椿

釘入。上佈網罟。預將魚類之去路塞斷。迨至冬季。冰凍以後。乃

於河之兩端。鑿成冰洞。以筒狀之大網。自孔之一端塞入。再於

沿河兩岸之冰上。鑿成多數平行小孔。再以有鈎之竿。入小孔

中。將大網向他端鈎勒。於他端之冰孔中。將網取出。即可得魚。

此類捕魚河汊。該地名曰魚亮子。總計撫遠縣境之城子附近。

及孤其索其等處。共有此類長約三四十俄里。寬約二三沙申

之魚亮子六七處。每處每年冬季。皆可產魚二十餘萬甫。所惜

當地交通梗塞。輸運維艱。以至出產雖富。但皆無法運銷。據當

地漁商談稱。在中俄事變以前。此項凍魚。多係轉由伯力。運往

新京。計由撫遠運至伯力。僅需一日工夫。馬車費用。每甫約需

哈洋六七角。自伯力運往新京。則爲每噸六十一元。迨至中俄事

變以後。當時此項凍魚。每甫尚能值哈洋一二元。迨至中俄事

變以後。伯力方面。不允再行運送。去年當地每甫凍魚。雖僅索

價哈洋二三角。亦屬無人承買。本年冬季。則皆相率不再捕魚。

以免徒勞無益。交通事業。與民生經濟上關係之密切。誠有非

可以言語形容者矣。

烏蘇里江沿岸各埠現狀一斑 烏蘇里江沿岸。現有碼頭十

餘處。茲試將其現狀擇要記述如下。

碼頭名稱。現狀。及其物產之簡要說明。

同江 距虎林五百九十九公里。

嗎衣雜 屬同江縣。距同江四十八公里。距虎林五百五十一公里。

泰得力 屬撫遠縣。距同江九十九公里。距虎林五百公里。有房舍三四家。年產木料二千上下沙申。

撫遠 即撫遠縣址所在地。距同江二百一十三公里。距虎林三百八十六公里。縣址係位於黑龍江左岸之山坡上。市內共有房舍三十餘所。居民百餘人。縣署則位於山坡之巔。建築頗稱堅實。內部佈置亦稱精雅。距縣署數里。自黑龍江入嘴離克維赤水道之磯頭水邊上。有白師爺廟一座。神座之下。有大洞一。深不可測。據聞所謂白師爺者。係一白刺蝟。其神座下之洞。即其長生之處。洞之彼端。直通伯力云云。怪誕不經。殊難置信。但過往輪船。則皆於駛至磯頭之時。鳴鞭放炮。并大鳴其汽笛。以示敬意。撫遠縣城。每年約可出產豆麥兩項糧石二三十車。大媽蛤魚二百餘桶。凍魚二三十萬甫。進口雜貨。年約十車上下。

卡離克維赤水道 屬撫遠縣。距同江二百四十二公里。距虎林三百五十七公里。

烏蘇鎮 屬撫遠縣。距同江二百四十六公里。距虎林三百五

十三公里。亦名交界牌。水路距撫遠縣四十八公里。旱路則僅二十一公里。中俄事變以前。本埠因駐有少數防兵關係。共有民戶二三十家。地面頗屬興旺。自中俄事變受創以後。現僅居民兩三家。大媽蛤魚上市之際。哈埠魚商。多在本埠設廠醃魚。每年約可出產大媽蛤魚二三百桶。

孤其 屬撫遠縣。距同江二百五十四公里。距虎林三百四十五公里。水路距撫遠三十七公里。旱道則僅二十七公里。亦為有名之魚場。每年約可出產大媽蛤魚二百餘桶。凍魚七八千甫。木料五百有餘沙申。對岸即俄國之孤其山。樹木茂密。高峻異常。人入其中。每易迷路。因此之故。當地土人。乃多迷信為開山之期未至。山神不准入山。遂訖無開採者。并聞其中。人參亦甚富云。

索其 屬撫遠縣。距同江二百八十二公里。距虎林三百一十七公里。水路距撫遠八十五公里。旱道則僅四十二公里。有漁戶兩三家。年可出產大媽蛤魚二百餘桶。凍魚五六千甫。

海青鎮 屬撫遠縣。距同江二百九十六公里。距虎林三百零三公里。水道距撫遠九十餘公里。旱道則僅四十餘公里。乃有

名之海青魚場。爲烏蘇里江漁業中心。常年居民僅約四五十戶。人口百有餘人。但每至白露節前後之兩月以內。則常聚集開張飯館。販賣食品雜貨之商民。與捕魚爲業之等類人口。四五千人。此輩人民來此而後。多係利用麥桿。及稻草之類。編紮草房。上敷泥土。或支布作篷。以爲臨時貿易場所。門面佈置。亦皆井井有條。想係年年如是。歷練有素故也。本埠每年可產大鱈魚七八百桶。魚子二百餘桶。木梓千餘沙申。進口雜貨年約十車上下。

木城 屬撫遠縣。距同江三百一十五公里。距虎林二百八十四公里。有小土房兩家。年產木梓百餘沙申。

富岡 屬撫遠縣。距同江三百三十二公里。距虎林二百六十七公里。水路距撫遠一百三十二公里。旱道則僅七十四公里。有民房三十餘所。居民百有餘人。街後小河。能駛小船。其人民之唯一生業。係向俄岸私運煙酒麵粉。換得火油實進及食鹽等物。據聞此輩私商。如經俄岸官方查出。亦僅將所運私貨扣留。別無處罰。如能得手。則每次買賣。即可獲利百元以上。近因吉黑鐵私局。已在虎林饒河設立分局。查禁私鹽。此輩私商。幸皆叫苦不置云。

郭夫鎮 屬撫遠縣。距同江三百五十二公里。距虎林二百四十七公里。水路距撫遠一百四十有餘公里。有居民十五六戶。小商舖三數家。所營業務。亦係以向俄岸偷運私貨爲主。此外年可出產木梓五六百沙申。

水亭子 屬撫遠縣。距同江三百五十八公里。距虎林二百四十一公里。

瓦盆寨 屬饒河縣。距同江三百六十八公里。距虎林二百三十一公里。

四平山 屬饒河縣。距同江三百八十六公里。距虎林二百一十三公里。正當饒河之口。附近一帶。種有水稻四五百畝。年產糧米不少。此外并產木梓千餘沙申。

東安鎮 屬饒河縣。距同江三百九十公里。距虎林二百零九公里。前爲饒河縣址所在地。自民國十五年。將縣署移於團山子後。乃改名東安鎮。有居民六七十戶。商舖十餘家。人口共約四百有餘。高麗人三四十人。俄人三十餘人。此輩俄人。俱係自對岸逃至。一無所有。多以作苦工爲暫時糊口之計。商家買賣。多係以大煙作爲媒介物品。銀錢貨幣之使用存儲。則皆僅零星小數。雖儲用數十元者。亦爲數甚少也。俄岸火油食鹽等項。

之運入本埠者。爲數頗不在少。

忙牛河 屬饒河縣。距同江三百九十二公里。距虎林二百零七公里。

薩印賓 屬饒河縣。距同江四百三十五公里。距虎林一百六十四公里。有土房四五家。居民二十餘人。

四排 屬饒河縣。距同江四百四十一公里。距虎林一百五十八公里。有居民十餘戶。人口二三十人。年產木梓五六百沙申。蜂蜜百有餘甬。

于老客房子 屬饒河縣。距同江四百五十六公里。距虎林一百四十三公里。

團山子 即饒河縣址所在地。距同江四百六十一公里。距虎林一百三十八公里。常住居民。原僅三百餘戶。人口千有餘人。近因烟禁廢弛。煙區發達。并因虎林市面。現已不准公開買賣煙土之故。本埠地面。乃蹙形發達。每屆大煙收割之期。聚集本埠之人口。常在兩三萬人以上。所有沿江兩三里內之江岸。幾均爲臨時編紮之草房所佈滿。街市之上。則更屬人頭攢動。攘攘熙熙。每當上下輪船。至此傍岸之時。汽笛一鳴。數分鐘內。即可聚集觀看熱鬧之閑雜人等。四五百人。本年航行期內。大聯

合解散之後。本埠江邊。同時停泊之輪船。曾達十五艘之多。煙市情形之如何熱鬧。概可想見矣。本埠出產除大煙土而外。尙有蜂蜜一種。亦爲運入哈埠銷售之產物。總計饒河縣境各地。如西南岔。大佑河。關門咀子。小南河。別拉轟等處。現有蜂窩五百六十餘窩。每一蜂窩。每年能產蜂蜜百斤上下。本埠每年運銷哈埠之蜂蜜。約在兩千甬左右。

別拉轟 屬饒河縣。距同江四百八十八公里。距虎林一百一十九公里。有民房五六家。年產木梓五六百沙申。附近一帶。有蜂窩二百三十餘窩。

葦子溝 屬饒河縣。距同江四百九十三公里。距虎林一百零六公里。距團山子二十五公里。有房舍五六家。居民二十餘人。年產木梓千餘沙申。水獺黃狼等類皮張三十餘張。

杜木河 屬虎林縣。距同江五百三十公里。距虎林六十九公里。有居戶五六家。居民二十餘人。小商舖兩家。爲虎饒兩縣煙民深入煙區之要道。自虎林至本埠。有小汽船十餘隻。逐日開行一次。票價每人一元二角。由河口下船。至二道亮子四十公里。即爲煙區。自虎林運入煙區之主要物品。厥爲酒及食鹽兩項。至於麵粉之類。則不甚需要。蓋煙區以內。現已設有火磨三

家。油坊四家。足以自給故也。

西北河 屬虎林縣。距同江五百三十五公里。距林虎六十四公里。年產黃豆四五十車。

愛心河 屬虎林縣。距同江五百五十三公里。距虎林四十六公里。

鄂家屯 屬虎林縣。距同江五百七十五公里。距虎林二十四公里。

虎林 即虎林縣址。距同江五百九十九公里。有居民二千六七百人。大小商舖百餘家。市面係位於一山岡之上。縣署居於絕頂。樹木密茂。風景清幽。對岸即為俄屬之伊馬。所產人參甚多。私運本縣售賣者。頗不在少。由本縣運往彼岸之貨物。厥為麪粉與煙土兩項。兩年以前。每屆航行期中。哈埠輪船。直達於

此。其由哈埠及松花江下游各縣來此採買藥材。及煙土等類人數。常在二萬人以上。各種賣買。均以煙土為交換品。雖至剃頭洗澡。亦多按煙土計值。而不索及錢幣。近因當地縣政府。禁止以煙土為公開之交易。煙市中心。移至團山子以後。本埠市面。乃頓形衰落。外埠人士。既多不復奔集於此。哈埠商輪之航行於烏蘇里江者。遂亦多以團山子為終點矣。

本埠冬日交通。尙稱便利。所有團山子。東安鎮。密山。梨樹鎮間。皆有汽車行駛。計由本埠至團山子。二百四十華里。每人票價八元。團山子至東安鎮。一百二十華里。每人票價四元。由本埠至密山。三百六十華里。每人票價十二三元。密山至梨樹鎮。三百四十華里。每人票價十二元云。

最近數年滿洲國之農戶耕田統計及收穫狀況

金蓮山

一、滿洲國之面積與人口

滿洲國南起北緯三十八度四十五分之金州半島南端。瀕黃海及遼東灣。與中國及朝鮮相望。北迄五十三度三十分之黑龍江北岸。與俄屬西伯利亞接壤。西起東經一百十六度五十分。在滿洲里之西北。與外蒙古分界。東迄一百三十五度二十分。在烏蘇里江與黑龍江會口處。與俄屬連界。西南以山海關及長城與河北省分界。南北長約六七千里。東西寬約五千餘里。面積至今尙無完全可靠之

準確統計。但據官方與日人之調查。奉天省約有五十五萬二千零三十方里。吉林省約有七十二萬四千二百三十六方里。黑龍江省約有一百七十五萬六千九百七十七方里。熱河省約有四十七萬二千九百五十九方里。合共三百五十萬零六千一百九十五方里。以之與世界強國之英、德、法、等面積相較。均有其數倍之大。設今後能將全境可耕地盡行開墾。則國富民裕。可立而待也。

再以人口而言。據外人以農作物之出產。及輸移出入貨物之消費數量核算。約有三千零八十二萬一千八百二十六名。惟歷年均有增加。數字實不止於此。又在滿洲國成立前。中華民國農商部統計科之調查。一九三一年之各種數字。奉天省有一千六百二十七萬一千七百六十八名。吉林省有九百一十八萬六千六百三十名。黑龍江省有五百三十六萬三千四百二十八名。熱河省有六百六十六萬四千六百二十二名。合計共三千七百四十八萬六千四百四十八名。每方里之居民。不過十餘名而已。較之中國及其他各國之居民。平均每方里所佔之數字。相去甚遠。

二、滿洲之農戶耕田統計及生產狀況

滿洲國之人口。有三千七百四十八萬之多。土地面積有三百五十萬方里之闊。其中之農戶與已耕之熟田。應有若干。及生產數量之多寡。今尙無準確統計。按以前中國農商部統計科之調查。約如次表。

第一表 滿洲國各省農戶及耕田統計表(耕田以畝為單位。生產量以斤為單位。農戶以戶為單位。)

省別	總農戶數	純農戶數	耕農戶對總農戶之百分比	耕田總畝數	每畝平均生產量	收穫總數	純農每戶平均畝數	純農每戶之平均生產量
奉天省	二,一五七,七〇五	一,七五五,一五〇	八二·三%	七三,〇八四,〇〇〇	二七五	一九,八六六,六六〇,〇〇〇	四〇·六	一一,一九一
吉林省	一,二六〇,九〇七	九四一,四五〇	七四·七%	六三,二〇八,〇〇〇	二六六	一八,九九九,九三〇,〇〇〇	七〇·三	二〇,一〇七
黑龍江省	六四二,四六八	四八九,六二七	六六·五%	五〇,七五二,〇〇〇	三三五	一七,九三二,三六四,〇〇〇	一〇〇·五	二四,三三三
熱河省	五四七,四三三	四三七,三三三	七九·九%	一七,四八八,〇〇〇	二八三	四,九七五,九一〇,〇〇〇	四〇·一	一一,三六〇
合計總數	四,五九〇,五三三	三,六四三,七三三	七九·三%	一〇六,五三二,〇〇〇	二七〇	五五,七〇三,八六四,〇〇〇	五六·六	一五,〇一三

依據上表觀察。奉天省有農民總戶二百一十五萬七千七百零五戶。其中之純農爲一百七十七萬五千一百五十戶。純農與總戶之百分比爲八十二又三強。吉林省有農民總戶一百二十六萬零九百零七戶。其中之純農爲九十四萬一千四百五十四戶。純農與總戶之百分比爲七十四又七強。黑龍江省有農民總戶六十四萬二千四百六十八戶。其中之純農爲四十八萬九千九百二十七戶。純農與總戶之百分比爲七十八又五強。熱河省有農民總戶五十四萬七千四百七十三戶。其中之純農爲四十三萬七千二百三十二戶。純農與總戶之百分比爲七十九又九強。合全滿洲國四省區之農民總戶爲四百五十九萬零五百五十三戶。其中之純農共有三百六十四萬三千七百六十三戶。純農與總戶之百分比則爲七十九又三強。是滿洲國之人民百分之八十均係業農。今後當局對於農業應如何振興哉。

土地面積。奉天省有已耕之熟田七千二百零八萬四千畝。該省之純農戶平均分配。每農戶應有耕地四十畝零六分以上。吉林省有已耕之熟地六千六百二十萬零八千畝。按該省之純農戶平均分配。每農戶應有七十畝零三分以上。黑龍江省有已耕之熟田五千零七十五萬二千畝。按該省之純農戶平均分配。每農戶應有一百零三畝又五分。熱河省有已耕之熟田一千七百五十四萬八千畝。按該省純農戶平均分配。每農戶應有四十畝零一分。合全國之耕田有二億零六百五十九萬二千畝。按全國四省區之純農戶平均分配。每農戶應有五十六畝零六分。若與中國內地各省縣比較。其人口之多寡。與土地之廣狹。誠不可同日語也。

農作物之生產量。奉天省全年收穫總數有一百九十八億六千六百六十六萬斤。按該省純農戶平均分配。每農戶應得生產收穫量一萬一千一百九十一斤。吉林省全年收穫總數有一百八十九億二千九百九十三萬斤。按該省純農戶平均分配。每農戶應得生產收穫量二萬零一百零七斤。黑龍江省全年收穫總數有一百一十九億三千一百三十六萬四千斤。按該省純農戶平均分配。每農戶應得生產收穫量二萬四千三百五十三斤。熱河省全年收穫總數有四十九億七千五百九十一萬斤。按該省純農戶平均分配。每農戶應得一萬一千三百八十斤。合全國四省區之收穫總數有五百五十七億零三百八十六萬四千斤。按全國四省區之純農戶平均分配。每農戶應得一萬五千零一十三斤。

依據上表觀察。我國為一最大之食糧原料生產國家。惟農民對於耕田知識。尙未發展。所收穫之物品。均係用人力生產。若能利用科學方法耕種。則所獲之數。當不止此。茲再將滿洲國各省區耕作面積及生產數量。據中國農商部統計科調查所得。列表於次。

三、第二表 全國四省區主要農作物之生產數量與耕田面積統計表（下表係一九三一年統計數字。耕田以千畝為單位。生產量以千斤為單位。）

省別	奉天省		吉林省		黑龍江省		熱河省		全國總數
	耕田面積	生產數量	耕田面積	生產數量	耕田面積	生產數量	耕田面積	生產數量	
大豆	一五、八〇四	二、六八六、六八〇	一七、六六二	三、一六一、一六〇	一五、六〇〇	二、八〇八、一六二	一、四四九	一、四六四、六八〇	五〇、二二五、九
雜豆	七四一	一、二六、三三七	二四五	四三、三六五	三三	三、三五八	一九四	二八、三三四	一、二五五
高粱	二四、二四四	七、〇〇〇、七六〇	三、四七五	一、〇〇七、七五〇	八、一六一、一	二、二二二、二四六	五、三三一	一、四六四、六八〇	四一、二二一、一
小麥	二、七九四	三、六一、一六〇	一〇、一九九	一、四二七、八六〇	九、六〇三、三	一、五四四、三〇八	一、〇五九	一、四八、二六〇	三、六五四、三
小米	一〇、四六六	二、八二五、八二〇	二二、四四七	三、四八五、一六〇	一〇、〇五四、七	二、八二五、三二六	七、一九九	一、九四三、七〇	四〇、二六六、七
玉米	九、二〇六	二、五七七、六八〇	三、七九八	一、二二五、三六〇	二、六七二、四	七、四八、二七三	—	—	一五、六七六、四
水陸稻	八七七、六	八七七、六〇〇	一、四二七、三	一、七二二、六六〇	三、八二、二	三、八二、二〇〇	二、三九九、〇〇〇	二、九二六、一一	二、八二一、五六〇
棉花	九九四	三五、七八四	—	—	—	—	三〇五	九、七六〇	一、二九九
菸葉	—	—	一一〇	一八、八二〇	二三五	一八、七五〇	三九	五、八五〇	二七四
大麻	—	—	二二五	一六、〇五七	四二	四、四〇四	五	四、五〇	二六、九一〇

甘薯與馬鈴薯	三五九	一六五、二六六	二六七	一九三、五七五	一五九	一三二、二六〇	三六	二四、八二五	八二一	五二四、九五五
其他各穀物	七、三三九·四	一六、八〇七·七	三、二七五、九二〇	六、六九一、四三八	三、九五二·四	一、五五六、五四七	一、七三九	八七九、二六四	二八、八三一·五	二二、三三九、九九九
合計	七二、〇八四	六六、二〇八	一九、八六六、六六〇	一八、九二九、九三〇	五〇、七五二	一一、九三二、三六四	一七、五四八	四、九七五、九一〇	二〇六、五九二	五五、七〇三、八六四

依據上表觀察。全國農產收穫最主要物品中之大豆。共收穫八十九億七千七百八十四萬二千斤。按省區觀察。吉林省佔第一位。黑龍江省佔第二位。奉天省佔第三位。熱河省之出產最少。

大豆之外為雜豆。全國之收穫一億九千一百三十八萬四千斤。按省區比較。奉天省佔第一位。吉林省佔第二位。熱河省佔第三位。黑龍江省最少。

雜豆之外為高粱。全國收穫一百十六億二千五百三十三萬六千斤。按省區比較。奉天省佔第一位。黑龍江省佔第二位。熱河省佔第三位。吉林省最少。

高粱之外為小麥。全國收穫三十三億一千一百五十八萬八千斤。按省區比較。吉林省佔第一位。黑龍江省佔第二位。奉天省佔第三位。熱河省為最少。

小麥之外為小米。全國收穫為一百一十億零七千零零二萬六千斤。按省區比較。吉林省收穫之三十四億八千五百一十六萬斤。為第一位。奉天省次之。黑龍江省又次之。熱河省最少。吉林省最多之原因。該省農民以小米為食料主品。故種植者比其他三省為多也。

小米之外為玉米。全國收穫為四十五億四千一百三十一萬二千斤。按省區比較。奉天省為最多。吉林省次之。黑龍江省又次之。熱河省無出產。

玉米之外為水陸稻。全國收穫共二十八億一千一百五十六萬斤。以省區比較。吉林省最多。奉天省次之。黑龍江省又次之。熱河省最

少。吉林最多之原因。因該省韓僑甚多。大半皆以種植水稻為業。故其收穫量。比其他三省為優也。

水陸稻之外。為棉花、菸、麻等。棉花之種植。奉天與熱河二省。因天氣和暖。土質適宜。故生產較多。吉黑兩省。天寒地冷。不宜種植。故無生產。煙草之收穫。多在荒山人少之處。吉黑二省最多種植。熱河僅有少數之生產。而奉天省雖有種植者。亦不足自給之用。無收穫之可言。

其餘甘薯與馬鈴薯及其他各種穀物之收穫。數量甚少。並不佔重要地位。茲再將各省中各縣狀況。列表於後。

第一表 奉天省五十九縣農戶耕田統計及生產數量表（農戶以百為單位）（總畝數以千為單位）（純農每戶耕田以畝為單位）（每畝收穫量以斤為單位）（純農每戶收穫量以斤為單位）

縣別	總農戶	純農戶	純農戶與總農戶之百分比數	總畝數	每畝平均收穫斤數	純農每戶平均耕田畝數	純農每戶平均收穫斤數	梨樹							
								畝數	斤數						
瀋陽	1,026	749	74	2,547	275	33.1	8,049	復縣	409	303	74	1,914	283	633.2	27,933
遼陽	1,190	1,181	99	3,151	341	26.7	9,099	金縣	442	241	54	2,620	335	187.7	34,233
海城	905	634	70	1,937	266	30.5	8,557	本溪	434	230	53	1,421	259	62.8	1,019
蓋平	748	598	80	1,237	277	20.7	5,605	安東	410	273	67	685	331	25.1	8,355
莊河	666	654	98	2,031	289	30.6	9,233	昌圖	552	433	78	2,568	250	58.5	14,626
新民	668	445	67	2,227	278	59.1	16,429	法庫	418	204	49	87	244	40.1	9,781
黑山	628	503	80	2,144	319	42.6	13,610	遼中	473	422	89	1,974	284	47.3	13,630
義縣	580	377	65	825	297	21.9	6,524	北鎮	406	303	75	1,185	278	39.2	11,941
錦縣	672	544	81	2,696	282	49.5	13,983	西豐	386	333	86	2,031	264	60.9	1,131
鐵嶺	524	422	79	2,059	255	50.0	12,750	西安	380	296	78	2,555	254	85.6	21,779

東豐	三五五	三四四	九七	二,〇〇五	二四九	五八・三一四、五五三
海龍	三七九	三七〇	九八	一,九七九	二六六	五五・五一四、七五三
新賓	三九一	三〇一	七七	一,八〇一	二六一	五九・五二五、七七一
撫順	三五三	二八六	八〇	九〇三	二五五	三二・六八、九六天
康平	三五〇	三三〇	九四	九六二	二九三	二九・二八、二五五
錦西	三七一	三〇五	八一	六九〇	二七七	二二・六六、三三七
興城	三三三	三〇一	九三	一,二四八	二八七	四一・五一、五六八
綏中	三六四	三五二	九七	八八二	二五三	二五・一六、三四三
岫巖	三三〇	二五六	八〇	五九七	二九九	二二・九六、一七一
寬甸	三八〇	三七六	九九	七三三	二七三	一九・〇五、一八九
盤山	二八六	二二八	八〇	一,六四二	二八六	七三・〇二九、六六六
台安	二三二	一九一	八三	八二四	二四九	四三・一一〇、七五八
營口	二八〇	二三八	八五	六五三	二六一	二七・四七、一七六
鳳城	六六〇	五三五	八一	一,一〇一	三〇〇	二〇・六六、一八七
桓仁	二六三	二二二	八八	五三二	三〇〇	二二・六六、九八九
懷德	四一八	三五三	八四	三,一九六	二四三	二二・一一三、〇一一
通遼	二二〇	一六八	八〇	一,四一九	二二六	八四・五二三、五四一
清原	二四八	二〇九	八四	八五七	二六三	四一・〇一〇、七六六
柳河	二八九	二七〇	九三	一,二八四	二八九	四九・四一三、七五五
洮南	三三二	一九一	八六	五四六	三五四	二八・六一〇、三七二
輝南	一六九	一二三	六六	七〇三	二六三	六二・八一六、五二六
通化	四三二	三四一	八一	六九七	二〇七	二〇・四一五、六二五
臨江	一八八	一三〇	六九	四二七	二八二	三三・九一九、二七七
輯安	一八六	一八三	九八	三三〇	三三三	一九・二一六、〇〇二
彰武	一五三	一四六	九六	一,二九六	二七七	八七・四二四、六七五
鎮東	四三	三四	八一	三三五	二六九	九二・六二四、九六五
遼源	一五〇	二二八	八五	七五四	二六八	五八・九一五、七六一
洮安	一一四	一〇五	九二	九五四	三二四	九〇・九二八、五三四
突泉	一〇〇	八一	八一	一一〇	二九九	一〇四・八四〇、四三五
安廣	八九	五五	六二	七零八	二八四	一三四・二三八、一六五
瞻榆	八七	七六	八九	五〇〇	三二四	六四・一一〇、一一五
開通	八四	七九	九四	八四〇	三四九	一〇六・三三七、一四七
雙山	八三	八〇	九六	一,六八四	二九三	八五・五六二、六三二
金川	七六	七〇	九二	五〇七	二三五	四三・九一〇、三三八
撫松	五〇	三三	六四	八五	二七五	二六・八一八、三三二
安圖	四四	二九	六六	一〇二	二五七	三五・二一九、〇四八

長白 三〇 一七 四六 六三 二四八 三七・一〇、九三五
 總計 二、五七 一七、七五 八二 七二、〇八四 二七五 四〇・六 一一、一九一

第二表吉林省四十二縣農戶耕田統計及生產數量表

縣名	總農戶	純農戶	純農戶與總農戶之百分比	總畝數	每畝平均收穫斤數	純農戶每戶平均耕田畝數	純農戶每戶平均收穫斤數
永吉	一、三九二	八九五	六四	五、四六八	三〇六	六一・一八、六二一	一八、六二一
寶安	一、二七三	九六八	七六	三、四一六	三五五	三五・三一、八四五	三一、八四五
榆樹	九四三	七二〇	六七	五、九五〇	二八〇	八二・六二、二九三	六二、二九三
雙陽	五九七	四二二	六九	四、九五三	二九七	二〇・二三五、六四一	三五、六四一
扶餘	五八九	四〇六	六八	四、三〇五	二八二	一〇・六〇、二九〇・九〇一	二九〇・九〇一
長春	八九一	六二八	六九	三、九三六	二八四	六三・七一八、一〇三	七一八、一〇三
伊通	五七九	四九八	八六	三、一六三	二八五	六三・五二七、九七四	九七四
農安	四七五	三五九	七六	三、九六九	二六九	一一〇・六二九、三三五	三三五
賓縣	四四三	三三二	七五	三、六二五	二六九	一一〇・六二九、三三五	三三五
延吉	四四五	二五五	五七	一、九五六	三三三	八三・二二六、三三七	三三七
舒蘭	四一九	三三九	八二	一、八二五	二六八	五三・八一四、五四三	五四三
雙陽	三七七	二三四	六二	二、四三三	二九〇	八六・九二五、二四五	二四五
磐石	三七六	二七〇	七三	一、九六四	三三三	七三・七二七、三四二	三四二
延壽	三五九	二七〇	七五	二、七二六	三六九	一〇〇・六三五、〇〇一	六三五、〇〇一
樺甸	三五〇	二六四	七五	九六三	二七九	三六・五一〇、一七五	一七五
阿城	二七五	二六五	九七	二、九四一	二六二	一一〇・九二八、九七一	九七一
長嶺	二〇八	一八八	九〇	二、二六五	二七五	二〇・五三三、六六二	六六二
德惠	三三四	三三六	九七	二、九八三	二七五	九一・五一九、九五五	九五五
五常	三四五	二九三	八五	二、〇五四	二六三	七〇・一一九、五二四	五二四
和龍	二二三	一九八	八八	六五三	三二八	三三・〇一八、九九六	九九六
富錦	三三三	二五九	八三	二、二〇〇	三〇二	八四・九二五、五九一	五九一
依蘭	七九〇	四二九	五四	二、三〇八	二九九	五三・八一六、〇八五	〇八五
樺川	二四七	二二四	八六	二、四七五	三二二	一一五・七三〇、〇〇〇	〇〇〇
密山	一六〇	一五五	九七	五六四	二八九	三六・四一〇、五五一	五五一
穆稜	七九	六七	八五	三七八	二七五	五六・四一三、九四七	九四七
寶清	六九	五八	八四	五六四	三三一	九七・二二三、二〇〇	二〇〇
同江	五五	一九	三四	六六	三九七	五五・五二〇、〇六八	〇六八
饒河	五五	三三	五七	二二八	三八九	六八・一二七、〇九一	〇九一
濛江	四九	三二	六三	三三九	二五五	九九・六二五、六六四	六六四
珠河	一八五	一三九	七五	八三五	三二八	六〇・一一九、一一八	一一八
琿春	一六七	一九八	五九	七六五	三三五	六八・一二二、五八一	五八一

縣名	總農戶	純農戶	純農戶與總農戶之比	總畝	每畝平均收穫斤數	純農戶每戶平均耕田畝數	純農戶每戶平均收穫斤數
乾安	一五五	二二九	八三	二,〇六五	三六	一六〇	一五七,七六〇
額穆	一三四	一〇一	七五	六五七	二八	六五	七一八,三七一
教化	九三	六五	七〇	一,〇六九	三四	一六四	五五六,四八九
汪清	九八	八七	八八	六二五	三六	七五	三一九,七九〇
東寧	八九	四五	五二	四六三	二六	一〇二	二七,二二五
方正	九三	七三	七九	八八五	三三	一一二	二六,八六七
濱江	七九	六六	八四	七五七	二七	一四七	三三,三二一
蕪河	六四	四三	六七	五二四	三六	一四三	三三,六六三
勃利	六八	五七	八四	四六七	二九	一六二	〇八四
虎林	五三	三二	八二	三二六	三七	八六	三三,三〇三
撫遠	三二	一〇	八三	二七	三九	二七	一〇,七六〇
合計	二,六〇九	一,四二四	五四	二六,二〇八	二八	七〇	一,〇七
第三表黑龍江省五十三縣農戶耕田統計及生產數量表							
縣名	總農戶	純農戶	純農戶與總農戶之比	總畝	每畝平均收穫斤數	純農戶每戶平均耕田畝數	純農戶每戶平均收穫斤數
海倫	三九六	二九八	七五	二,八三六	二七	九五	二二〇,七四〇
巴彥	三三四	二九三	八八	三,五四三	二五	一三〇	二二〇,三三〇
綏化	六〇〇	三三五	五五	二,七五四	二〇	八二	二一七,一五二
呼蘭	四四一	三五一	八九	二,九五五	二五	七五	六一九,〇六一
拜泉	三三三	二三三	六九	三,五〇〇	三三	一〇七	三三〇,九六一
肇州	二八五	二七九	九八	三,一三九	二八	一一一	二八,三四〇
望奎	二六七	一八六	六九	一,九四七	三三	一〇四	七二四,三四七
蘭西	三三二	一九五	八八	二,二四四	三三	一〇五	二二六,〇六〇
青岡	二五九	一九九	七七	二,五六〇	二四	一〇二	二八,六三二
肇東	二〇一	一九三	九六	三,三三〇	三三	一〇二	二四七,二四四
依安	二九八	二四三	八二	一,二二〇	三七	九一	八二,八三三
龍江	二〇一	一四一	七〇	一,四八〇	二七	一〇五	二四,九〇〇
大賚	二二六	一三三	五九	一,五七〇	二四	一〇八	一八,八五一
木蘭	一五四	一五一	九八	一,二六一	二五	八三	二四,三五五
通河	一〇二	八一	七九	五四五	三五	六七	三二五,八九九
慶城	一七二	一七一	九九	一,五六七	二二	九一	六〇,五三三
明水	一三〇	一二五	九六	一,四〇〇	二二	一〇二	二四,六五六
克山	二七三	一九一	七〇	一,四二〇	二九	七三	八二六,一六〇
訥河	一六四	一四四	八八	一,四二六	二二	九八	三二二,二四二
泰來	三三五	一五九	四八	一,一〇六	二二	六九	一六,三九七
湯原	八一	七一	八八	六八三	三二	九六	三三,八九九

景星	八〇	七五	九四	六五二	二二九	八六・八一九・九〇六	奇克	一五	二二	八〇	二二七	二二七	一九七・五	四四、八三一
甘南	六二	五五	八八	五八一	二六〇	一〇五・六二五・八一九	鐵驢	一四	一一	七八	一八二	二〇七	一六五・四	三四、三四五
綏楞	五八	五七	九八	五八八	二二七	九〇・九二五・六五八	秦康	一四	三三	八六	二四八	二四二	二〇六・七	四九、八〇〇
布西	五二	三九	七五	三三二	一五五	八二・三一五・八五六	羅北	三三	三三	九二	六六	三〇三	五五・〇	一六、七〇〇
克東	五六	四五	七八	四八二	二四〇	一〇七・二二五・七二〇	室章	九	七	七八	五八	二二六	四〇・〇	一八、七四五
德都	四八	四〇	八三	三六三	三〇二	九〇・八二七・四一五	龍濱	四〇	一七	四二	二九五	三三〇	一七三・五	三九、九三二
慶輝	四二	三八	八八	五九三	二〇三	一五六・一三二・六三二	呼倫	二二	三三	二四	三〇	一九六	一〇〇・〇	四二、〇〇〇
雅魯	四二	三五	七六	二四二	二二〇	六九・一一五・九〇八	呼瑪	六	三	五〇	六九	二〇三	三三〇・〇	四六、八〇〇
奇乾	四	二	五〇	一八	二〇七	九〇・〇二四・三〇〇	烏雲	六	五	八三	八三	二四九	一六六・〇	三七、八四〇
索倫	三	二	六七	四	二六八	二〇・〇五、三六〇	安達	三六九	三六	八八	二、七五四	二四七	八四・五	二〇、八七一
歸浦	二	一三	六〇	三三	二二四	二七五・〇五九、八五〇	遜河	四	三	七五	六四	二五〇	二二三・三	五三、五二五
東興	三九	二六	六七	二九二	二二二	一一・九二四、九二五	鳳山	三	二	六七	六	二八三	三〇〇・〇	八、四九〇
林甸	六〇	五五	九五	八二〇	二六七	一四六・四三九、四二五	佛山	二	一五	七五	五六	三五〇	二四〇・〇	八四、一三三
綏賓	三四	三〇	八八	三〇一	三〇〇	一〇〇・三三二、〇四〇	漠河	一・四	九	六四	二二	二六四	一三三・三	三三、二〇〇
嫩江	三九	二七	七〇	四〇一	二五八	一四八・五三九、三三〇	合計	六、四三四	四、八九九	六五〇、七五二	二三五、一〇三・五	二四、三五三		
龍鎮	二八	三三	七九	一六〇	二二二	七二・七一六、一七二	第四表熱河省十八縣農戶耕田統計及生產數量表							
通北	二七	二四	八九	二九〇	二三四	一一〇・八二七、〇六六	縣名	總農戶	純農戶	純農戶與總農戶之比	總畝數	平均畝收穫斤數	純農戶平均畝收穫斤數	純農戶平均畝收穫斤數
官塔	二二	二〇	九五	四四〇	二八二	二二〇・〇五〇、一六〇	總農戶	純農戶	純農戶與總農戶之比	總畝數	平均畝收穫斤數	純農戶平均畝收穫斤數	純農戶平均畝收穫斤數	

平泉	九一六	五四九	六〇	一、九三九	三三〇	三五・三	一〇、六〇九	隆化	一六六	一七〇	八七	三五〇	二八一	二〇、六	五、七九八
朝陽	八〇〇	七三〇	九〇	三、八八〇	二二二	五五・九	一五、三三三	綏東	一四七	一八	八〇	四〇〇	二五四	三三・九	八、六二〇
凌源	七五五	六九八	九五	一、〇三〇	二七〇	一四・八	三、九八八	開魯	九九	八一	八二	三七四	二九五	四六・二	三、六二九
承德	三九四	三五三	八九	五五〇	二五二	一五・一	三、七九七	林西	八二	八〇	九九	三二六	二六八	三九・五	一〇、六二〇
阜新	三五九	二八七	八〇	一、七三三	二五四	五九・七	一五、一八四	經棚	六六	六〇	九二	二三四	三〇九	三七・三	一一、五七七
赤峯	三六五	三〇八	八四	一、六二六	三二二	五・五	一六、三八一	林東	二九	二七	九三	二二五	三五六	八三・三	二九、六六六
遼平	四一〇	二八〇	六八	二、八二五	二七二	一〇〇・五	二七、二五八	魯北	二五	二四	九六	六七	二七三	二七・九	七、六二三
圖場	三二六	一九〇	六〇	一、〇〇六	二六	五・九	一五、六八三	天山	二〇	一九	九五	五六	二七一	二九・五	八、〇三二
豐寧	二八八	二二八	七二	六六八	二九二	三三・一	八、三六六	合計	五、四七四	五七三	七九	一七、五四八	二八三	四〇・一	一一、三六〇
灤平	三三九	二〇〇	八七	三三九	二九二	一七・〇	五、〇〇〇								

(未完)

本年日本對外貿易每月輸出入之總數

據日本大藏省發表。本年一月至十月日本輸出與輸入貿易之按月總數。約如下表。(數目以日金千元爲單位)

位	輸 出	輸 入	輸 出	輸 入
一月	六九、四〇八	一一三、三一五	七八、七六六	一二四、八四二
三月	九九、二五九	一六一、八四八	九一、四六二	一三七、八二二
五月	一〇二、〇九二	一七四、一四四	一〇〇、五二〇	一〇八、六四二
七月	一〇九、二九八	一六六、五六二	一三二、三六四	七〇、九九一
九月	一三八、九七六	九二、七六八	一四五、六八三	九五、九五七
十月				

譯述

鐵路運輸經濟學史略

A. A. Нероуханов 著
汪桂馨 譯

(一) 鐵路運輸經濟學爲鐵路學全體中之一部

鐵路學者。乃根據於鐵路運輸之理論經驗而成之集合體也。用既得之經驗。彙集資料。就資料而分類編列。定立系統。據此資料之研究結果。使將來之運輸事業。導入發展改良之途者。爲本學之目的。由是可知鐵路科學全體中所含理論。具有明瞭表示之應用性質。如就本學之組織而言。則彼不僅代表一種科學知識。實具種種資料。須由各種方法彙集。在其組織之內。若鐵路歷史地理統計法律工程經營管理以及經濟之各種理論。均備有之。惟此各種理論之發達程度。則大有差別耳。據實言之。鐵路發達之初。各外國高級工業學校。關於鐵路事業。若建築機械各項。已設特別講座。對於鐵路建設經營。在技術方面。已能相當敷用。十九世紀初葉。俄國且設專用技術教育機關。名曰路務交通工程師專門學校。造就路務高等人才。凡屬此類學校之課程。在既往與現在。均屬各種技術科學。根據數學與自然科學。由實驗而講求者也。至於本學之第二大部。關於鐵路經營商務法律財政各。則於最近時期之前。尙未占有有利地位。關於此部所授課程。雖歷年久遠。各地猶未確立一定之系統。不過歐西數國之大學中。若伯林。布悅斯。腦。布翁。(Берлин, Брунн, Бонн) 關於鐵路法律經濟運費管理以及經營等項。已早有講義。惟須注意者。俄國及其他諸國之各高級學校。僅於二十世紀。乃有集合各項專門交通科學。彙成系統。使本學有分科獨立之必要。蓋歐戰以後。彼山戰時及戰後數年所生之交通危機。與世人以激烈影響。致使各地對於交通經濟教育。喚起普遍之注意。因是世界各國。不僅在多數類似學科之中。即於工業大學之交通經濟科內。莫不表現其反響。

關於交通經濟問題之興趣。固極活躍。但此科學之歷史方面。至今猶未加以闡明。是以不獨入門者對於本學之系統的科學。深感困難。即彼久於斯道者。亦不免有同一之恨。茲爲除此困難。吾人乃於鐵路交通經濟學之歷史情形。就中特集中於俄國文獻。加以探

討。此事以前從未視為研究題目也。惟現與故國所集成之文獻別離。致目前之工作。深感不便。所幸吾人因過去之學術研究。參考文書。逐次彙集。又使吾人於本工作有開端之勇。惟此僅具試驗性質。所集資料。去完璧之境尙遠者。殆自所深知也。

(二) 鐵路經濟文獻史之四期

廣汎之鐵路經濟文獻。至少可分其全體爲四期。(一)自十九世紀之初。垂五十年。世人初知鐵路及其各部計畫者。爲第一期。其較顯著之作。應推「對於普通鐵路之考查。指示普遍採用機械力之優點。遠出於現有之各種載運方法。」(Observation on a general iron railway, showing its great superiority by the general introduction of mechanical power over all present method of conveyance) 著者湯母士古悅 (Thomas Gray) 爲樂廷根人。當斯梯芬生機車尙在悅白不郎磁山之時。彼目睹之。即斷其前途偉大。苟加以經營。則機械運輸問題中之一根本理論。當可解決。其後彼於本問題及其各方關係。加以全體考查。結果於一八二〇年發刊上項著述。書出不逾二載而再版者四。當時機械運輸之喚起深大興味。可以見矣。現代鐵路制度之主要特徵及其稀異結果之必現於後世者。書中亦預言之。彼於周遊本國各大海港與工業都市之後。具自筆之計畫書於政府議院及倫敦資本家協會。然不幸毫無成果。查其失敗之由。實彼預測過多。不見信於時人。殊不知其全部計畫。不出三十年。皆表現於事實。彼獻身致力於制度之實行者。反受世人非笑。視爲狂夫。當其預言可以應用之日。正彼死於貧困之時。一八二二年。利非滿且斯帖鐵路建築公司成立。一八二六年得議會之認可者。蓋應歸功於古悅之著述與其親自宣傳於滿且斯帖實業家之間。主張與海路之廉速交通之能致巨利於彼等也。轉觀歐洲大陸諸國。吾人應舉一八二四年。在奧京維也納出版。革斯梯勒氏之著作。「論莫耳道與多腦間鐵路之利益及其計畫」(Gersner, Über die Vorteile der Anlage einer Eisenbahn zwischen Moldau und Donau) 一八二六年。在法京巴黎拉非耶之著作。「巴黎拉耳夫間鐵路之建設」(Naviers, De l'établissement d'un chemin de fer entre Paris et Narve) 一八三三年。在德國萊卜崔西之福悅得利李士特所著「維克遜鐵路制度爲全德國鐵路制度之基礎」(Friedrich List, Über ein Sachsischen Eisenbahnsystem als Grundlage eines allgemeinen deutschen Eisenbahnsystem)

上列革斯梯勒與李士特二氏在俄國亦頗享盛名。前者實為俄國彼得堡伯夫樂夫斯克間試用鐵路之設計建築者。後者實唱導保護政策中之錚錚者也。惟猶待注意者。李士特在其祖國成名之由。不僅為「國家經濟學」一書。其鐵路事業與首次之鐵路計畫。實更重要。但足嘆悼者。李士特對於祖國鐵路計畫與宣傳之貢獻。其幸運固出乎古悅之在英國。李氏之文才精力。為不世出。而當時德國對其呼號。固若響。且其結果亦如英國古悅之計畫。歷時未久而全成事實。此誠如世諺所云。「先知者不受知於其祖國也。」更就鐵路宣傳者。第三人革斯梯勒而言。在彼獻力於俄國部分的實行建設以前。其運命亦未嘗異於前人。俄國鐵路問題及其附文。最初出現於一八三〇年報紙「北方城」之中。文為彼得堡大學教授沙革樂夫 (Шероу) 所作。就運輸之敏速與經濟力。論鐵路之優於普通道路及運河。反對此說者為工程師團之德斯特母 (Детрэм) 彼於一八三一年。申述水路之優長。一八三五年雜誌「公益參考」之主筆兼志願經濟會與農業經濟會會員那爾基師阿梯曰西可夫 (Паркис Артеуков) 刊印小冊。題曰「俄國鐵路之組織」。論鐵路之顯為無益無利。其創設為不可能。同年於同一雜誌之中。有文曰「農村馬車對於彼得堡莫斯科間鐵路汽車之意義」。亦作反對鐵路之說。至於商工業界之意見。可於小冊 A. A. A. 中見之。該冊題名曰「彼得堡莫斯科鐵路建築股份公司之設立可能性及其對於莫斯科市民之意義」。刊行於一八三八年。對於此項新興事業。有審慎之議論。報章若「北蜂」。雜誌若「祖國之子」。均有關於鐵路之論。鐵路問題之理論的說明。最初傳習於俄國者。實由於「交通部雜誌」。該雜誌為工程師麥力可夫 (Мельников) 與克爾伯茲 (Керберз) 之力。作二人係於當時由尼可來一世派遣於外國者也。

關於鐵路事業之各部實驗工作。若建築調度經理問題而加以討論者。應以尼克那斯烏德之「鐵路實踐論」(Nicholas Wood, A practical treatise on Rail-roads) 為創始之作。是書於一八二五年刊行於倫敦。至於歷史統計事業之矯矢。則有「歐美鐵路運河與汽船之流計一覽」(Statistische Übersicht der Eisenbahnen Kanäle und Dampfschiffahrten Europas und Americas) 一八二八年在維也納發刊。一八四三年有方佛蘭茲與達魯所著之「鐵路史」(Von Franze et Daru, Histoire des chemins de fer) 最後於普通經濟著述之中。若一八二六年在漢堡刊行方都論著之「孤立國」(Von Thünen, Der Isolirte

State). 一八三九年出版李浦士著之德國國家經濟 (Lips, Deutschland Nationalökonomie) 等。對於鐵路事業亦均有所探討。

(二) 一八五〇年至一八七〇年為第二期。克那克 (Clark) 賤克明 (Jacquin) 伯頓勒 (Perdonnet) 威伯 (Weber) 韋之獨立的技術的研究。一八五二年莫爾之「政治經濟原理」(Mohl, Grundsatz der Polit-Ökonomie) 一八五三年克里士之「鐵路及其效果」(Kries, Die Eisenbahnen und ihre Wirkungen) 以及瓦那那 (Wagner) 羅西耳 (Roscher) 帕羅 (Perrot) 諸家對於鐵路問題加以經濟學的推啟者。在世界鐵路學文獻中實為本期之特色。其由白塞爾 (Bessel) 伯學納 (Beschoner) 柯侯 (Koch) 米西耳 (Michel) 等之研究而鐵路法律學得以肇造者亦屬於此期也。

(三) 一八七〇年以後。就中特如十九世紀間之八〇—九〇年代。鐵路事業發達。致使各種高級學校。對於一般鐵路學術以及鐵路事業之技術與政策的研究。頓成活躍之象。各項鐵路學之分科與專門化。實本期之特徵。他如次級軌道。若街道電車研究之開端。鐵路政策經濟運費法律學各部之特別發達。亦本期之業績也。

曠觀各國鐵路運輸經濟學之既往的發育。吾人可斷言者。在鐵路事業萌芽時代。鐵路之可否實用。當時猶均視為新異問題。故於盎哥羅塞克遜民族諸國中。集中遠大之目光與傑出之人才。從事考査。因之名人若史梯芬生 (Stevenson) 德保博 (De Pambour) 納得勒 (Lardner) 衣里阿 (Elliot) 芬克 (Fink) 輩之研究。最初包含調度經濟諸理論者。直至今日。猶富偉大之興趣與價值。唯於第一期討論分析之後。世界潮流。復歸趨於鐵路經營法之歷史。由是乃注目鐵路創設之英美兩國當初情形。夫鐵路初見於此兩國也。均認為普通私經濟企業。極少國家節制。故以通常經濟原則律之。即資本主義組織下所謂自由競爭是也。此事在英國特然。該國鐵路既少。貨運亦稀。其建設經營。久已全由私人經營者之意志與其商業籌畫上之見識決定也。其後鐵路逐次發達。事務亦漸增多。經濟運營。因自不免各有歧異之處。鐵路管理既經組織成立。進而發達而分科分部。在此情形之下。多數經營者。乃知欲經理鐵路。則各項計算書報告書。必須步步充實。鐵路專家時代。即由是而漸成立昌明於世。即盎哥羅塞克遜諸邦。若英若美。其鐵路非政府之

創業。毫無官僚性質者。亦不免有此種景象。終至各項資料之於經營方法富有相當價值者。漸次彙集而蔚成大觀。循是而進。應用方法。已不乏有決定者。更進而於此項方法所憑據之原理問題。亦多加以檢討。經濟運籌之學。由應用原理雙方。據多年鐵路創造者之見解而肇研究之端。或以多數私人。或以鐵路事業關係團體。運用理智。論解問題。而更為積極之進展。處鐵路學術急進與各項專門化情形之下。吾人對於此項綜雜理論而欲得一正確預測。實日覺困難而漸墜於迷津。在鐵路經營以及一般生活之複雜結構中。教出迷津之實效。惟科學一項也。英國鐵路經濟問題之研究。由下列三情形而特別進展。

- (一)最近創設獨立之交通部。關於經營成績統計。開始廣汎之整理。
- (二)創設交通專門學校。聘各種著名交通專家。担任講席。對於紛紜萬端之交通理論。加以辨証。
- (三)一八九五年創設倫敦高等政治經濟學校。經一九〇〇年之改組。合併於倫敦大學。自一八九六年起。已由阿克羅爾梯。講述交通經濟學。

關於鐵路財政學一項。既往頗少闡明。為追補計。英國最近二十三年間。特別致力於交通經濟學之發展。視本學為政治經濟學之一部。對於鐵路專業在生產上之意義以及鐵路國有問題。研究特加精密。文獻之屬於此類者。應舉左列各家之作。

- 1) Acworth, *The Elements of Railway Economics* 1905.
- 2) Acworth, *The State in Relation to Railway in England* 1912.
- 3) Knoop, *Outlines of Railways Economics* 1912.
- 4) Williams, *The Economics of Railway Transports* 1910.
- 5) Frederic Pim, *The Railways and the State*, 1912.
- 6) Pratt, *A History of Inland Transport and Communication in England* 1912.
- 7) Mac. Dermott, *Railways* 1904.
- 8) Pratt, *Railways and their Rates*.
- 9) *British Railways and the Great War* 1921.
- 10) Cleveland-Stevens, *English Railways, their Development and their Relation to the State* 1915.
- 11) Harniman, *How to make the Railways pay for the War* 1919.
- 12) Telly Stepenson, *State Control of British Railways*.

13) Cleveland-Stevens, Parliament and the Railways. 14) Simmel, Railway Amalgamation. 及其他
今就美國之鐵路經濟學而論。該國對於養成鐵路人員之學校。已屢證其應重實驗工作。大學從事預備鐵路人才。亦具深遠之進步。鐵路經濟學之刊行著作甚多。俄國鐵路界幹才受其感化。實非淺鮮。查其經濟學著作中之關於鐵路交通者。應舉下列諸家之作。

- 1) Wellington, The Economic Theory of the Location of Railways 1888. 9) Prof. Dewsnupp, The State in Relation to Railways in U. S. 1912.
- 2) Welb, Economics of Railways Construction, (一九一六年由白耳那子基教授譯爲俄文) 10) Johnson and Huebner, Railroad Traffic and Rates, 1925.
- 3) Johnson and van Metre, Principles of Railroad Transportation. (一九二四年由載澤甫譯爲俄文) 11) Julius Parmelee, The Stability of Railway Operation, 1923.
- 4) Hugo Meyr, Governmental Regulation on Railway Tariffs. 12) Prof. Emery Johnson, Elements of Transportation 1924.
- 5) Adams, Railroads, their Origin and Problems, 1880. 13) Prof. Ripley, Railroad and Regulations 1913.
- 6) Hadley, Railroad Transportation 1903. 14) Prof. Ripley, Railroad Finance and organization, 及其他。
- 7) Byers, Economics of Railway Operation 1908.
- 8) Cunningham, American Railroads Government 及其他。

其他歐洲諸國之鐵路經濟學。亦與各地相同。隨鐵路職業教育之發達而相當進步。若一注目於此種進展期中。當此項教育成爲國家問題之時。尤屬顯著。列如普法戰後一八七〇—七一年之間。德國遭逢國家經濟全部改造問題。當時會有多數會議。討論技術學校與普通學校之教育方針。據議定之原則。創立技術教育。置於政府監督之下。在商業教育方面。則由公共團體地方自治機關與工

商界要人。貢獻重大勤敏之職責。德國養成技術商業人才。用此系統的積極的努力。故成果亦能償其夙願。致在世界上。德國獨占拔羣地位也。

法國勞働生產組織之國家方針。直接產生於革命之後。當時國民對於應用知識之需要。異常發達。爲供此項需要。乃於一七九四年。設立中央公務學校。該校經數年而改名曰工業學校。繼續以至今日。處此境遇之下。前述西歐兩國之鐵路理論家與實際家。對於鐵路交通經濟問題之科學的研究。貢獻偉大功績者。自不足深怪也。德國鐵路交通經濟文獻之基本大作。散見於本文各節。茲暫不論。唯就法國文獻在斯界中占顯著地位者而言。則有柯爾遜 (Colson) 著作之第四卷。「政治經濟學」及其「運輸與運費」。嗒克 (Jackmin) 著之「鐵路經營論」。伯頓勒 (Perdonnet) 之「鐵路要論」。貼塞蘭 (Teisserenc) 之「道路完備概論」。

鐵路經濟學史之第四時期。自應由世界大戰終結之時起算。全世界之國民經濟狀況。由大戰而激變。其變化之最大者。厥爲鐵路經濟。世界各國。殆無有倖免者。彼大將軍拿破崙之口頭禪。「戰爭之秘密即交通之秘密」。曾支配十九世紀初葉之戰爭時代者。今日二十世紀之人類。亦未脫其桎梏。故凡事實上交戰國家之戰時交通恐慌。莫不各臻其極。而就中尤以鐵路爲最者。固屬畫中之事。其結果終至各國因戰事之必要。幾將主要國民經濟生活全部。移歸國家統治。鐵路交通。又先於其他一切者也。迨戰爭終結。多數國家。自須將各項國民經濟恢復原狀。除去政府之直接間接管理。鐵路一項。亦不免此轉變。至於戰爭之結果而猶待追述者。則一方爲與德國鐵路以苛重債務負擔之著名多士案。一方則爲歐洲三數荷邦。分化而成多數之新政治組織。鐵路網因亦有大小之變遷。由是可知對於戰時戰後鐵路之科學的考查。在技術方面。固不如政治經濟地理方面之嚴重也。事實全體。誠如上述。無分何國。吾人均見對於鐵路經濟問題之社會的與科學的興趣隆旺。爲空前所未有。各國重要著作之層出不窮。可爲此事之証。惟此時期之完結。尙遠待於將來。於今而欲明其特徵。則爲時尚早。但可明言者。鐵路經濟學之各部。在本期中均爲科學研究與學術解釋之標的。著述之公刊於世者。爲數極衆。且尤以戰後爲然。俄國特別典籍中。亦見其一部也。

(三) 俄國之經濟教育——鐵路經濟文獻之創生與發達

俄國二三大學中之有財政學部。應視為該國經濟學研究之肇端。國家學部之創設。以「得普斯基」大學為先列。該校實為聯絡俄國幼稚大學教育與先進德國大學教育之津梁。溯源而言。西歐各邦國家學之研究。在十六七世紀間。已漸由貴族領主之私人經濟。進展至初級之國家經濟。於是財政二字之義。有包容國王或國家事業之全部組織。而經理此類事業者。全委於理財僚屬。迨此輩之事務日見複雜。致經濟與技術知識。漸覺必要。而此項知識之綜合。即現所稱之財政學者也。在自然學國家學經濟學三種科學範圍之內。數學機械學物理化學地理學礦物學動物學農學工藝學以及森林建築統計警察財政經濟各項科學。分類集合。各成獨立之知識。參入大學教育組織之中。至十九世紀之初。而益形發達也。經濟科學之內。最初財政學占重要地位。十八世紀中葉。在德國已經發達。經濟教育之趨勢亦多富財政學之色彩。國家生產企業之如何而最有利。實其注意之問題。創立利國政策。以圖國家收入增加。及十八世紀之最後二十五年間。政治經濟學在萌芽為研究官有產業之財政者。逐漸發展而成國民經濟學矣。是本學起源於狹義之官有事業。後漸脫離舊日形態。理財之主要目的。亦不在於官業致富。而以充實國民經濟為第一職志也。轉觀政治經濟學在俄國之沿革。吾人應聲名者。早在俄皇阿勒克塞米海樂威其時代（約一七一三年）已有三數俄人。若苦悅乍利其（Крижанич）卡託亞興（Корошник）坡所西可夫（Посошков）獻其智慮於政治經濟財政各項問題。不過於當時之人。既無影響。而直接受其傳者。亦無其人。蓋俄國經濟政治之初創時代。實現於十九世紀之初。當時情形。僅事移植德國經濟學於俄國國土。福里斯天石利則。亨利石託爾哈。革蘭王德。萊依登。以及卡爾革你門（Христиан Шлецер, Генрих Шторх, Гереншванд, Нейман, Карл Герман）諸輩。及其先驅者也。諸氏深受斯密亞丹煙染。其後更由亞歷山大一世師保那爾革普（Таран）及其友輩。憲政派洽爾託爾斯楚。公爵樂福塞爾則夫（Чагортыйский Новосильцева）等之支配當代潮流者之推助。斯密學風。因得益見普及於俄國上層社會。俄國大學中之經濟學教育趨勢。如何富有英國斯密派彩色。第一可由前列經濟學諸教授之國籍。查之。第二則俄國大學中之普魯士財政學者。同時與斯密派聯合。就中若羅西（Roscher）之類。稱俄國最初之經濟學派曰政治經濟中之「俄德學派」。博古良斯基。康德悅夫。斯託亦爾夫斯基（Богучевский, Кондырев, Стройноловский）即俄人之參與此派者也。至就

經濟學之正式研究於學府中者而言。俄國大學之初有此學也。約如下述。一七九九年。德普斯基大學開始講授經濟學。更於一八〇三年。該校哲學部中。特設工藝經濟科。由一八〇三年以至一八二九年。經濟工藝建築。爲同一講座之科目。一八二九年。乃分爲二。一曰經濟工藝講座。一曰建築工程講座。迄一八七五年。工程科學乃得實行與經濟學課程分離。總之在此時期以前。財政學尙全依附於物理數學自然歷史與工藝學也。爾來經濟學在理論應用雙方。漸次發達。應用方面。則農業經濟與森林學最先獨立。據一八七五年之課程。應用國家經濟學科中所研究者。分門如下。(A)國家人口教育與貧困問題。(B)貨幣信用與交通。(C)農業林業礦業。其猶待申言者。(1)俄國經濟學之成爲科學。恰當高等教育肇端之時。即十九世紀初期。亞歷山大王朝也。(2)最初大學教程之中。經濟學與工學共同研究講述。當一八七五年之際。經濟學乃完全獨立。(3)應用經濟學之具農林性質者。在俄國則農業林業經濟最初發達。其後爲商業經濟。迄一八七五年。礦業經濟學與交通經濟學方得初具基礎。然猶與諸關係科學相連接。未成獨立之科門也。此種經過。又全與俄國資本發達經路相符合。蓋於一八七〇年間。俄國礦山與鐵路建設。頗極一時之盛也。其能喚起興趣者。當時經濟理論。列礦山於生產部門。交通則在交易論中研究。由是俄國社會。在一八七〇年間。乃得相當資料。使交通經濟問題進入學術研究之階。再觀當時交通經濟之文獻彙集。吾人應提示者。第一爲一八〇五年瓦克西之著作。「爲便利運輸雜貨重要物品。一八〇二年在英國蘇物所建之馬車鐵路。」(Ваксел, — Описание чугунной дороги, учрежденной в графстве Суррей Англия в 1802 году, для удобнейшего перевоза разных грузов и тяжести лошадей) 西方鐵路事業之介紹於俄國。據此可知甚早。同時此種傳布方法。在俄國文獻中繼續甚久。直至一八三〇年末。蓋俄國第一次鐵路實現之後也。當此鐵路成立之時。其經濟問題。一如技術機械方面。即發研究之端。第一討論此種新式交通在俄國特別氣候及經濟習慣之下。對於國民經濟之意義如何。第二則與優良道路水路相較。而論鐵路優良之點。此項研究。延續以至苦力木之戰爭。經此戰爭。乃得證明鐵路。遠出其他俄國一切交通之上。自是以軍事爲目的之鐵路經營。成爲研究課題矣。除上述各項研究外。更有俄國鐵路經營所獲之既定的經驗。因是十九世紀七十年代之後半。交通經濟學最初之系統的工作。乃得圓滿收穫。屬於此者。下列各家著述是也。

依、不里阿哈所著。(一)「俄國鐵路經營之收支、運輸成本、與貨物之移動」(一八七五年)(二)「鐵路對於俄國經濟狀態之影響」(一八七八年)(И. Блиок, Русские ж. д. относительно доходов и расходов эксплуатации, стоимости провоза и движения грузов. Влияние ж. д. на экономическое состояние России.) 阿阿、郭樂法且夫所著。(一)「俄國境內之鐵路」(二)「鐵路建築史」(一八七七年—一八七九年)(А. А. Головачев, Ж. д. в России; История постройки дорог) 凡此專係關於俄國交通經濟之具體的研究者也。其次復有各教授之碩士(一八七五年)博士(一八七八年)論文。若阿、衣、丘普羅夫之「鐵路經濟」(А. И. Чупров, Железнодорожное хозяйство) 其目的在分析俄國及其他各國鐵路事業之經驗。就最宏義之鐵路經濟而樹理論的基礎。蓋即研究鐵路事業之經濟特質與國家利害之關係以及決定鐵路運輸收入之各項條件也。由是一八七五年。鐵路經濟問題之理論的科學研究。可謂已肇其端。同時學者亦分二派。一方為莫斯科大學統計學經濟學之諸教授。一方為鐵路實際家。西南鐵路理事會中之一職員名不理阿哈者。即實際家之代表也。此項研究之富於俄國固有色彩。實其特質。彼等均論俄國鐵路經營。就中特如丘普羅夫教授之作。雖曾利用關於各邦鐵路經濟之外國文獻與外國鐵路實務之資料。然猶不能忽視其內容貧弱。蓋就下列丘普羅夫所言可知也。

「無論本問題在理論上實際上如何重要。然至今猶未完成特立之典籍。在多數鐵路學著述中。求其關於各邦鐵路運輸原理構成之全部說明。既不可得。即論列一部門者。亦未之見。大凡特別著述中之較優者。亦僅錯雜不全之記述。已刊文獻之大部。幾均不能與吾人以助益。吾人必須就原始資料。加以選擇考查。樹探討之徑路。對於觀察之事實而求解說之法。」當時外國鐵路資料。既難搜求。故丘普羅夫之研究。概以俄國鐵路資料為基礎。蓋是時由工程師巴爾廷(Болдин)方面。易得此項資料也。據包羅廷在其自著「莫斯科大學博士辨論錄」中所言。彼之論文。係就一俄國鐵路貨運為速成之調查。固非鐵路經濟之全體研究也。

觀不理阿哈之作。雖可見著者對於西方各國鐵路經營。具有博識。但彼仍係就俄國鐵路之建設經營而論。根據各項引証。吾人可首一八七〇年之初。俄國鐵路網甫具成果之時。鐵路事業之科學的研究分析。即經著手。如上理論家與實際家之同時參與鐵路經濟

問題。對於以後之研究進行史上。實爲重要預兆。蓋就本學發達徑路觀之。以來推論各項問題之時。俄國理論家與實際家具任其勞。若就二者之造詣而言。吾人得以實務家之貢獻。且過於私人理論家也。推原其故。實以對於鐵路經濟科學的構成以及其中之二三部分而欲加以闡明。必須於鐵路事業之組織管理與執行運輸之技術方面。具備精深之理解。由是此類學理。雖特屬於經濟學之範圍。然實際從事於鐵路者。較純粹理論家尤爲適宜也。彼教授輩之與鐵路實務接觸者。僅其身爲旅客之時。即較優者。亦不過參與政府之某項會議。且此亦僅涉及鐵路事業之外表。多限於財政部分也。總之吾人如以一八七〇年代。俄國已定鐵路經濟學之基石。則八十年代之。中。鐵路經濟學殿堂之前。實有積極運動。蓋丘普羅夫於博士論文序中。業經聲言鐵路經濟問題。有繼續研究之必要。若客運貨運條件。若應用經驗。解決鐵路企業之經營組織。鐵路之方位與建築制度。企業之規模。以及運費政策等問題。舉凡彼猶未經闡明者。均爲推考之對象也。唯不幸此項聲言。竟未成功。蓋於著者各項著述之中。並無若何系統。散見叢出。主爲著者論文。在一八七四年至一八九五年間載於「俄國報」(Русские Ведомости)者。尙可佳者。彼於闡明複雜萬端之鐵路經濟現象。終有成果。蓋左列數端。實其研究所啓發也。(一)鐵路建設與經營之制度。國有私有鐵路經濟與國家收買私路。(二)旅客運輸。(三)鐵路運費。(四)鐵路貨運客運之課稅。(五)鐵路職員之地位。(六)枝線。(七)糧食之積存及其他。

上列各類論文。多係一九八〇年代所作。今更就此八十年代鐵路經濟研究之成果觀之。吾人應舉巴蘭樂夫伯爵(Гр. Баранов)主宰之俄國路政研究特別高等委員會之工作。大有貢獻於當時之交通界。該會結果。雖致軍部有不滿於鐵路事業之處。但以聚集人材。互相切磋。使鐵路事業之經濟財政全部。有深遠之成就。不獨於俄國交通經濟後來之科學研究。供給浩瀚資料。即其後之實際交通政策全體。亦受積極影響。一九八〇年之十年中。丘普羅夫教授。集中注意於國有私有兩種鐵路經濟制度之比較與政府收買鐵路問題。一八八五年刊布俄國鐵路法。八〇年之末。有聯運協定。因此運輸事務。一方得有根本改良。他方如威特。比西樂。費亞村託夫(Вите, Пихно, Гинингов)之理論的工作。對於俄國鐵路運費整理問題。又與準備地步。此項運費整理問題。直至一八八九年。在財政部內成立一運費機關。乃告終結也。

(未完)

滿洲之著名大豆

(中東路局編譯處譯報)

在滿洲出口貿易中。大豆爲最主要之出品。此物用途極廣。權

勢甚偉。所有南北滿之工商各業。其盛衰繁榮。大部分須視此爲轉移。第一次輸至英國者。除在一七九〇年。當時英國對於此物僅認之爲一種植物標本。而並未加以分析。以作商業用途也。及至一八七八年。奧國有哈伯蘭特教授。會種一豆田。以作商業之用。但此第一次試驗未告成功。緣以土地不宜。且對於此項物品之種種用途尙未發現也。因此次試驗失敗後。亦無若何顯著之試驗。及至一九〇八年。曾有滿洲大豆運往利佛堡。以作貨樣。此爲在英德丹荷各國。滿洲大豆有銷場之開始。運往歐洲之大豆。其大部份係輸至英國之利佛堡與赫魯兩處之各磨坊。以及輸至丹麥之哥本海根各磨坊。與輸至荷蘭之羅特達姆與阿姆斯特姆之各磨坊。德國之大豆消費量。在歐戰以前。較歐洲其他各國之消費量均大。當歐戰時期。德國之大豆消費。雖曾中斷。但在戰後則又漸漸恢復其原來狀態。惟當歐戰時全世界均感覺食料之缺乏。於是滿洲大豆在世界食料供給上。乃佔有一極重要之地位焉。

大豆之種類

現在世界對於滿洲大豆之要求。日見增加。大豆與豆餅可爲食料。亦可爲肥料。日本今日則依賴此項物品之進口。而幫助解決其全國食料供給之問題。丹麥則利用滿洲大豆。以飼養家畜。此項家畜實能與美國之大規模出產起競爭。現在丹麥之出口有百分之七十皆爲家畜。與家畜出品。即如牛油。乾酪。鹼肉。火腿。雞蛋以及其他家畜出品。荷蘭自有滿洲大豆輸入後。多少亦有同樣之效果也。

滿洲所產之大豆有若干種類。但其較重要者僅有八種。若以顏色而分之。可分爲三類。每類之中又可分爲種種不同之式樣。即以黃豆而言之。有(一)白眉。(二)金圓。(三)黑臍之分。至於青豆。則有(一)內部黃色而外皮青色者。與(二)內部外皮均呈青色者。再如黑豆。則可分爲(一)大烏豆。其外皮爲黑色而內部則爲青色。更有(二)小烏豆。其外皮爲黑色而其內部則爲黃色者也。除以上所述者外。尙有無數之其他種類與式樣。但此種種之式樣。無非爲上述各項種類與式樣之混合。或

因天氣之關係。而其種類與式樣。乃有不同耳。

大豆非但以其顏色不同。而形式各異。即在化學成分上。亦因顏色之不同而各異。茲將各豆之化學分析結果。列表如下。(成分率)

化學成分	黃豆	黑豆	青豆
水分	一一·〇六	一一·九六	八·一三
生脂肪質	一八·一九	一四·七四	一八·九六
生蛋白質	三九·九四	四一·〇〇	四〇·一二
生纖維質	五·二〇	五·三四	五·四五
遊離淡氣質	二一·四一	二三·〇一	二二·五四
生灰質	四·三〇	五·二〇	四·八〇

用大豆以代替咖啡

以上之化學分析。係就滿洲大豆而得來。在中國各都與在世界各部。所生長之大豆。其成分則各不相同。但按照上表所載。可知大豆在最低限度。亦能含有百分之二十一之淡氣。故以豆餅用作肥料。最有滋養。至於其所含百分之四十之蛋白質。能使大豆為一種最有益之食料。以其有此蛋白質之成分。故大豆之用途甚為繁廣也。當美國南北戰爭時。大豆曾為咖啡

之代替物。即在今日世界市場中。仍有大豆咖啡之出售也。將大豆烘烤得法。非但能有咖啡之氣味。且能有咖啡之顏色。僅在鑑別時。能帶殼類之滋味耳。大豆非但能以代替咖啡。並能代替麵粉與肉類。大豆粉為一濃厚之食品。在西方各國。祇能以種種不同物品混合後。始能產出同樣之食品也。以之製湯有牛肉汁味。歐洲有一種最著名之湯塊。即以大豆為基而製成者也。

大豆之種植。在任何氣候與任何土壤。均無不可。大豆不至受微霜所摧殘。亦能抗拒過量之潮濕。但為安全計。欲收最優良之結果。則大豆之種植。仍以在中等組織之土壤為宜。所謂中等組織之土壤者。即含有相當數量碳酸鉀石灰與磷酸之土壤是也。在此種土壤中。無需淡氣或任何淡氣物質。因土壤可由種植物本身吸收淡氣也。在輕鬆土壤與代有沙之土壤。以及多石灰石與泥灰岩之土壤。又多泥炭之濕地。均能得有優良之結果。茲以越過奉天之滿洲高原。實際上盡為此種性質之土壤。故在此地帶種植大豆。最屬相宜也。

播種與收穫之方法

豆田可於四月初耕種。其播種之法。可分列種與撒播兩種。若

用列植時。則將種子用手沿木棍而條播之。欲收最良之結果。宜將豆種分離二呎至三呎成列而種植之。若不用列植。而採取散播辦法時。固亦可收良好之結果。但所收穫之大豆品質。則較列植為差。散播所需用之種子數。每一英畝約需由半蒲式耳至四分之三蒲式耳。

大豆種植後。可在九月間收穫。此乃在大豆方完全成熟之時也。過此時期。則大豆易破裂而受損失。收穫之法多用手為之。一法可將全體由地中摘出。又一法係用直鐮刀由高出地面少許部分。將其割斷。至於打穀之法。可用機械為之。亦可用手為之。在較小之豆田中。多用手為之。但在較大之豆田。則用機械也。打穀所用之機械。係一帶縱長刀片之圓形石滾。用牛馬以拉滾於已收穫之豆田上。關於豆田所施用之肥料。最普通者。可有三種。即馬糞、碳酸鉀、與磷酸是也。至於關於淡氣之肥料。則無需要。因大豆本身即含有此項成分也。大豆能肥田。關於此層。農民受益非淺。大豆因有能聚集淡氣之細菌。故能聚集濃厚之淡氣。傳至根部。能作第二次豆田之肥料。在較有智識之農民中。多用「青草施肥法」。此法係每年將豆田之青根犁入土中。以便保持土壤。作第二年收穫之用。此種方法。應授

與一般農田農夫。以便保持豆田在數年後不致無用。

滿洲大豆之產量

滿洲大豆之產量。係以地帶之不同而各異。但就平均而論。其每一英畝之收穫量。乃為由十六至二十二蒲士耳。在奉天北部。即在新京周圍之低地。其產量數目較大。在一九二八至一九二九年時期。滿洲大豆之產量。計為二二一、八二五、〇〇〇蒲士耳。同時世界總產量則為三五三、八四三、〇〇〇蒲士耳。由此可知。在世界大豆市場中。滿洲大豆實佔首位。滿洲大豆之產量。實佔全世界產量百分之六十三也。茲照滿鐵報告。而將一九二九年世界大豆產量列表如下。

國別	豆田英畝	全年產量 (蒲士耳)	每英畝產 量	世界產量 之百分率
滿洲	九、八六四、〇六〇	三二、八四、五九	三蒲士耳	六三%
中國	五、六三五、〇〇〇	八九、三四〇、〇〇〇	一六蒲士耳	二五%
日本	九三、八三六	一七、七三〇、五五九	一九蒲士耳	五%
朝鮮	一、九六二、五七	三三、六九六、一七	三蒲士耳	六%
美國	一、三三三、〇〇〇	二、二五二、三六八	一六蒲士耳	一%
總計	一九、七四六、四三三	三五三、八四三、六五九	一八蒲士耳	一〇〇%

大豆在遠東有若干種類之用途。若用作食料時。則可將大豆製成醬油。豆醬。與豆腐。豆醬有兩種。一種爲大醬。一種爲小醬。均可用於魚菜烹調之中。但在飯館與較富家庭。則均食用上等醬。至於平民則祇得用普通醬也。豆腐係由青豆或黃豆製成。若用青豆。其成品數量可較多。但其品質則較差也。大豆除以上所述之三種用途外。在食料中。亦可作爲麪粉或作成菜類。若用之於湯中作調味物。則可有牛肉之滋味。在日本並用大豆以作糖果。大豆之廢料可用之以作肥料。亦可作家畜消費之用。豆油可用作一種燈油。大凡未用煤油地方。多尙用此豆油。在烹調時。亦常用之以代替豬油。生豆油有一種特別氣味。頗不適口。但滿洲國及中國之貧窮人民。仍用此項生豆油。而不加以製造。至於滿洲國及中國之較富社會。則將生豆油煮沸後。置之使清。然後使用之也。

以豆油爲機械油

豆油常塗於機械之上。以作潤滑用。在中國北部與在滿洲各處之本地工業中。多用此油於其粗陋之機械上。因之此種豆油之消費量。爲數甚大。在中國之南部。則用此豆油以製油布雨衣兩傘與油紙燈。並有將豆油與漆相混合。以製造油漆與

印刷油墨。大豆自壓出油後。其餘所剩之廢料。乃製成圓形豆餅。此項豆餅可有兩種用途。其一種用途。係用作肥料。其又一用途則爲飼養家畜。在廈門汕頭廣東以及其他多數中國南部商埠。在數世紀以來。無時不輸入此項豆餅。以作糖田之肥料。因此等海港有海外交通之方便。故自華南各埠使用豆餅爲肥料後。爪哇與南洋羣島。亦繼之而採用豆餅爲田園之肥料也。在芋薯田中。亦可用豆餅爲肥料。豆餅在日本現在係用於稻田以作肥料。在數年以來。此項物品曾爲日本之一種時有增長之主要貿易。在往時日本盡用魚爲稻田肥料。後因魚含油之成分過大。易於生蟲。於田有害。遠不如豆餅品質之優良。故日本稻田。均改用豆餅爲肥料。在日本亦有利用豆餅爲桑樹肥料代替物。在滿洲黍田亦有利用此物爲肥料者。在各土壤不良之地點。常亦有用豆餅爲肥料者。甚或將豆餅用於白菜田中。但在此時。則需將種子與豆餅同時種植於田中也。豆餅在滿洲尙有一種特別用途。即在滿洲野絲區域。將豆餅與油及砒酸相混合。黏於橡樹根上。則此混合物能引吸並能毒殺害蟲。藉以保護橡樹能使蠶在橡樹吐絲不致有擾也。豆餅若不用作肥料。而用作飼養家畜時。則可將豆餅與糠及高粱幹

相混合。而飼餵騾馬。此種用法。在滿洲甚為普通。日本多用豆餅以餵馬。因此物能長馬之肌肉。豆餅不但農田家畜常用之。即如豬類亦可用之。以使之長肥。惟不論農田家畜。或其他家畜。凡用豆餅時。不可專以豆餅一項以飼餵之。應將豆餅與其他食料參和用之也。

豆餅之化學分析

以下所列之豆餅化學分析。係由在滿洲四次分析之結果。就其平均數目而得來者。

水分	百分之一七·七一
油分	百分之九·六〇
蛋白質成分	百分之四二·一六
炭水化物成分	百分之一九·四三
纖維質成分	百分之六·五四
灰質成分	百分之四·五六

在西方各國。大豆之消費。多係用作肥料。至於用作食料。則比較為少。豆油經煉製後。若再混合以其他動物油。則可作生菜調味油。在製造人奶油中。其大都成分。則為豆油。至於椰子油。則不如之也。豆油亦可代替牛油。豬油與煎炸用油。

歐洲所產之大豆。與滿洲所產之大豆。經化學分析。其成分數量。彼此大不相同。滿洲大豆較歐洲或美國大豆所含油分為大。平均計算。其油質成分。向未落於百分之二十以下。以下之表即可示出兩種大豆之區別也。

水	油	蛋白質	炭水化物	纖維質	灰質
---	---	-----	------	-----	----

歐洲大豆 二〇〇 (百分率) 一六·七〇 三八·三〇 二四·三〇 四·八〇 四·九〇

滿洲大豆 五·八九 二〇〇〇 三六·九三 二五·六四 六·八五 四·六九

在混合大豆麵粉時。若用五分之一小麥麵粉。與六分之一豆粉。則結果定有精美之滋味。並多蛋白質。因此更能增加此項混合麵粉之價值也。惟大豆麵粉。不能漂白。且多含油質。故用以製造餅干。較之用麵粉為宜。但若製作褐色麵包。則用豆粉甚為相宜。因豆粉含有大部分蛋白質。磷酸質。與乾酪質。故滋味適口。因之大豆出品。乃有巨大銷場之結果也。

在日本有將大豆製成豆乳者。此項豆乳之製造方法。係先將大豆壓碎。置入水中。煮之使沸。此項豆乳。極似牛乳。豆乳有製成罐頭者。在製造罐頭豆乳時。另加甘蔗糖與少許磷酸鈣。然後抽至真空即可。

滿洲之大豆磨坊事業。為今日滿洲之最主要事業。據東北年鑑所載。一九二九年滿洲磨坊所投之資本。有現洋三〇、〇〇〇、〇〇〇元。其磨坊數目。可在四百以上。在該年全年之產量。計有三〇〇、〇〇〇、〇〇〇磅豆油。與一、五〇〇、〇〇〇噸豆餅。此則為較大磨坊之統計數目。至於較小之磨坊。以及其他家庭出產。則均不計在內。磨豆之法。可分之為四步。先將大豆用大石滾將其壓碎。然後移入帶格蒸氣桶中。在蒸豆之時。即將大豆置入粗麻袋中。將其取出。最後即壓油。凡在大小磨坊均須有同樣之手續。其所不同之點。僅在力源有區別耳。在用粗陋機械之小磨坊。其力源多用人力及牛馬力。至於在用新式機械之大磨坊。其力源則為蒸氣機、電動機、或汽油機等。至於其他不同點。則為鍋爐之或粗或細。製餅之用手或用機械。與壓豆之用楔形木壓機。或用巨大機械壓機是也。

大豆之出口。可佔全體出口貿易中之首位。在一九二六年。豆餅豆油產量為最大。乃至一九二七年。其數量則開始漸減。大豆本身之產量。係至一九二九年始達極點。以後乃減少一〇〇、〇〇〇、〇〇〇担有餘。其減少之原因。係以國外競爭之所

致。大豆事業在一九二四年左右成績為最佳。但至一九二六年。則國內外即有競爭。因有競爭各廠出產乃有過剩。結果市價減低。其出品品質亦較差。

總而言之。滿洲之大豆與大豆出品。其現在出口貿易。雖不及前數年之成績。但在新式生活方面。則有進步也。

世界列強之民間航空預算與補助金額

最近飛行熱潮。舉世沸騰。各國均盡力發展航空。以相競爭。因之各對其民間航空預算及政府之補助或獎勵等費。大事增加。茲將昨年世界主要各國民間航空預算總額。並政府補助各款列下。(單位日金元)

國名	航空預算總額	補助及獎勵金
英國	四、六一五、八七〇	一、九七四、〇二一
法國	三九、八六〇、八三五	一五、六八〇、〇〇〇
德國	二〇、八六〇、八三五	九、一一一、三〇〇
北美合衆國	二二、〇八六、一五五	無
日本	四、一一一、八〇六	三、〇三七、三二七

右列兩項。均以法國占最多額。航空預算幾達日本十倍。補助獎勵金亦在五倍以上。美國雖無政府補助。而民間援助極大云。

◁◁告廣司公礦煤稜穆辦合商官俄中▷▷

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與中東鐵路下城子車站銜接已與中東鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往中東鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處三八一八一

總務處二八一八七

運輸處三八一八五

△△路局公佈

△中東鐵路管理局訓令第六六三、二四、四九五七號

令各處長

為各處動支款項應儘量從儉以維維關由

為令遵事。本路現狀方在荆棘之中。惟盼各處長體念時艱。勉力支持。凡係足以節省經費之道。但為能力之所及。尤當廣為籌劃。俾便節流。諸如支動錢款。耗用材料。祇限於確有必要。及維持鐵路業務所不能緩者。方能動用。庶可以維持維關。查節儉經費一事。本局前曾規定原則。即時向各該處授與機宜在案。茲特重申此意。仰各處長多加注意。於舉辦工程。支動款項時。儘量從儉。須知一魯布為數雖微。亦不得漫然忽略。復查現在時交十月。本年已過三季。各處於編造秋季支出報告時。除必須將九月份列入外。仍務須將以前實支之費用。及冬季至年底為止實在需要必不可延緩之經費。逐一細為開列。此事應查本局所通知之原則辦理。所動經費如隨時列在應分配核轉之賬內。或列在預定活計賬內者。應即依照手續。就原來

各該的款核銷。一面仍應列入九月份決算書內。如果款項數目甚鉅。迄十月一日止。仍在各該賬內浮記者。並須專列一表。連同說明。附在九月份決算以內。總查季報中。應將冬季迄年底止應需花費。一併開列。附具說明。由財務處彙呈本局長核辦。假如各處屬下有坐落在沿線。現時不能通借者。應急設法回復聯絡。以便決算書中。可以將已支及未支之款。包括完全。不致遺漏。再則編造決算。向來定有期限。九月份決算。不得過十一月一日。此節尤須注意。不得遲誤。假使有一處逾期不送。必即影響全部決算。仰即督促辦理。切切此令。

局長 魯德義

財務處處長 庫布利

大同元年十月十日

△中東鐵路管理局總務處函第一一、二、三號

為變更局長接見時間表由

總務處局長接見時間表。曾以本年九月十七日第一
一、三號通知頒行在案。茲自本年十月十日起。復行變更。

相應檢同重訂接見時間表。函請

查照為荷。此致

各處處長

附表

總務處處長 紀牙閣諾夫

大同元年十月 日

總務局長接見時間表(自大同元年十月十日起)

九點至 星期一 星期二 星期三 星期四 星期五 星期六

十點半 閱 急 要 公 牘 及 指 示 各 處 辦 理

十點半 財務處 財務處 財務處 財務處 財務處 財務處

十點半 車務處 機務處 教育廳 工務處 電務處 進款處

十點半 總務處 商務處 材料處 總務處 商務處 法律處

十點半至	接見	經濟調查局	接見
十點半至	關於	局	接見
十點半至	公私	務	關於
十點半至	事之	會	事之
十點半至	訪見	議	訪見
十點半至	人	人	見
十點半至	閱	書	日
十點半至	公	牘	及
十點半至	呈	文	

備考

一、恤金處、房產處、地畝處、醫務處、印刷所、圖書館、翻譯處及特務委員之接見。應於前一日與秘書商訂之。但須經局長解決。或奉局長命令而執行有疑議必須面請指示各問題。每星期只准接見一次。局長傳見不在此例。

二、俄副局長及滿副局長隨時接見。不拘時間。

三、緊急事項之接見。得不依本表規定之時間行之。但預先應以電話與局長或秘書商訂之。

四、各處處長除關於應請局長解決各問題外。不得接見。并關於一切文件必須手續完竣。如遇有關其他各處事宜。亦須事先接洽妥協。力能請示批閱。關於各項事務之報告。必須於

規定接見時間內終了之。

五、倘於接見時間局長公出。應由局長另行指定日期。或選與副局長接見之。

△中東鐵路管理局材料處通知書第四六三、一一號

為公佈各項燃料開支預算價目由

為通知事。案查本年九月二十九日第二三五及二二六號局務會議議決。對於一九三三年之預算材料開支。曾經於一九三一年九月二十三日第一二三號局令公佈。茲將各項燃料開支預算價目。開列於後。

計開

木	梓	每立方公尺	金魯布三元
扎蘭諾爾煤	每噸	金魯布五元三角五分	
穆穆煤	每噸	金魯布十元零五分	
順昌煤	每噸	金魯布十二元三角	
鶴岡煤	每噸	金魯布十四元八角	
車爾諾夫煤	每噸	金魯布六元三角五分	
阿爾傑莫夫煤	每噸	金魯布九元	
木炭	每噸	金魯布十九元三角	
煉焦	每噸	金魯布二十八元一角	

中東鐵路管理局 第八號 第十號 路局公佈

寶進油	每公升	金魯布一角九分
石腦油	每公升	金魯布八分

本件與原本無異

大同元年十月一日

某押

十月中旬特產東南行數量

本年十月中旬。哈埠南行之特產數量。日漸繁興。惟東行者。因地方情形之不靖。較前銳減。茲調查各物數量如左。(單位噸)

物別	南行	東行	物別	南行	東行
大豆	一、五五九	一、五八九	豆餅	一、七三六	無
豆油	九六	無	小麥	二四〇二	無
麥粉	一、〇五四	無	蕎麥	八一四	一八九
小米	〇五	二〇〇	麻種	二七七	無
其他	一、六二	無	合計	一四、九六五	一、七六

按百分比計之。南行居百分之八九。六六。東行居百分之二。三四。又自十月一日累計。南行共三〇、四六二。九噸。東行仍一、七二八。四噸。是南行居百分之九四。六三。東行僅居百分之五。三七云。

中東鐵路經濟調查局出版品一覽表

出版品之名稱		出版品之名稱	售價
一、俄文北滿與東省鐵路一九二二年出版	十元	二、俄文東省鐵路概論一九二九年出版	一元八角
二、英文北滿與東省鐵路一九二四年出版	六元	三、俄文東省鐵路概論一九二四年出版	一元八角
三、俄文蒙古地圖一九三三年出版	十元	四、俄文一九二九年東省鐵路統計年刊	一元八角
四、俄文東省地圖每英寸四十分度一九三三年出版	三元五角	五、俄文一九二九年東省鐵路統計年刊	一元八角
五、俄文北滿地圖每英寸二十十分度一九三三年出版	十一元	六、俄文世界市場之黃豆	一元五角
六、俄文北滿農業著作者羅石爾夫一九三六年出版	二元	七、俄文世界市場之黃豆	一元五角
七、俄文中華民圖地圖一九三三年出版	五元五角	八、俄文北滿糧食貿易一九三〇年出版	二元五角
八、俄文北滿與東省鐵路指南一九三七年出版	五元	九、俄文東省林業(定一九三〇年出版)	二元五角
九、俄文東省特別區一九三七年出版	一元五角	十、俄文東省林業(定一九三〇年出版)	二元五角
一〇、俄文一九二七年東省鐵路統計年刊	一元五角	十一、俄文北滿經濟地圖(定一九三一年出版)	一元五角
一一、俄文一九二七年東省鐵路統計年刊	一元五角	十二、俄文北滿經濟地圖(定一九三一年出版)	一元五角
一二、俄文一九二七年東省鐵路統計年刊	一元五角	十三、俄文一九三〇年中東鐵路統計年刊	一元五角
一三、俄文遠東礦業一九二七年出版	二元五角	十四、俄文一九三〇年中東鐵路統計年刊	一元五角
一四、俄文遠東礦業一九二八年出版	二元五角	十五、俄文一九三〇年中東鐵路統計年刊	一元五角
一五、俄文巴爾夏(即呼倫貝爾)一九二六年出版	三元	十六、俄文一九三〇年中東鐵路統計年刊	一元五角
一六、俄文稅捐及稅收一九二七年出版	一元	十七、俄文一九三〇年中東鐵路統計年刊	一元五角
一七、俄文北滿全圖每英寸二十十分度一九三三年出版	十元	十八、俄文一九三〇年中東鐵路統計年刊	一元五角
一八、俄文東省古地圖一九三六年出版	五元	十九、俄文北滿農業一九三六年出版	二元五角
一九、俄文北滿農業一九三六年出版	二元五角	二十、俄文北滿與東省鐵路統計一九三七年出版	三元五角
二〇、俄文北滿與東省鐵路統計一九三七年出版	三元	二一、俄文一九二八年東省鐵路統計年刊	一元五角
二一、俄文一九二八年東省鐵路統計年刊	一元五角	二二、俄文一九二八年東省鐵路統計年刊	一元五角
二二、俄文一九二八年東省鐵路統計年刊	一元五角	二三、俄文呼倫貝爾一九二九年出版	一元五角
二三、俄文呼倫貝爾一九二九年出版	一元五角	二四、俄文中國全圖一九二九年出版	十八元五角
二四、俄文中國全圖一九二九年出版	十八元五角	二五、俄文北滿煤礦一九二八年出版	一元八角
二五、俄文北滿煤礦一九二八年出版	一元八角		

以上出版品之郵寄辦法

- 一、本局收到銀款時即將出版品郵寄
- 二、郵費歸本局自任
- 三、代售者折扣面議
- 四、來信及匯款可交下列地址

哈爾濱中東鐵路經濟調查局

滿洲國大同元年十月十五日發行

月刊連同半月刊價目表

時期	價目	現大洋	（國內郵費不計國外附加）
一月一期 （附半月刊兩期）	六	角	
半年六期 （附半月刊十二期）	三	元	
全年十二期 （附半月刊二十四期）	五	元	

（附註）為便利起見凡在哈爾濱區域

以內者概收哈埠通用銀元此外各地

一律按照現銀元核收倘蒙訂閱務請

先惠報費

編輯者

中東

經濟月刊

編輯部

印刷者

中東

鐵路印刷所

哈爾濱香房通道街

總發行所

中東

經濟月刊

編輯部

哈爾濱南崗車站前春申街

公和

利售書部

哈爾濱道里新街大

電話四七八〇—三一八九號

中國

印刷局

哈爾濱傳家甸北道街

電話三三四五號

大東

書局

哈爾濱道外正陽五道街

電話二九五七號

成文

書局

哈爾濱道外南大街

電話二一六六號

滿大

印刷館

哈爾濱道里新街大

電話二五二二八八號

代售處