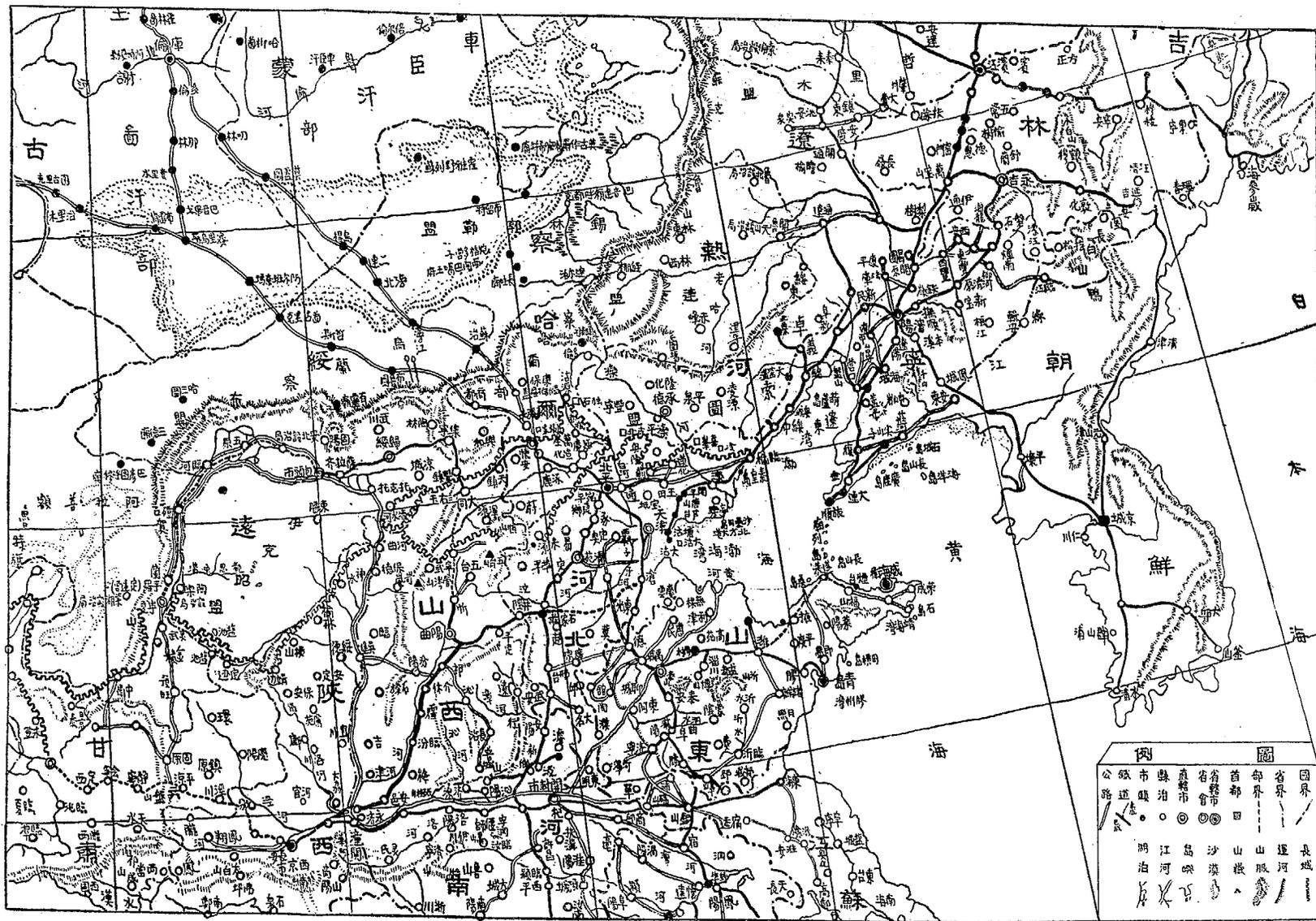


# 我們的北華



華北五省形勢圖



我們的華北目次

自序

上編 華北概述

第一章 民元前我國領土的回顧

一	釋「我們的」……………	一
二	「地大物博」的中國……………	二
三	清代盛時的版圖……………	五
四	領土怎樣喪失了……………	二一

~~382628~~  
382685

五	我們的藩屬領土又怎樣喪失的.....	一六
六	領海及海峽的喪失.....	一四
七	失地上的富源.....	一三
八	假若我們的土地未曾喪失.....	一六
<b>第二章 華北怎樣成爲國防前線的</b>		
九	中華民國的土地與物產.....	一四
一〇	五年前的大事件.....	一〇
一一	東北土地上的履痕.....	一五
一二	東北人民怎樣答覆了侵略者.....	一五
一三	賠嫁的妝奩.....	一六
一四	華北就這麼成爲國防前線了.....	一六
<b>第三章 華北鳥瞰</b>		
一五	華北的區域.....	一七
一六	五省的自然環境.....	一六

一七	被摧殘的我們民族的乳娘	九
一八	農業情況	九四
一九	華北棉花與日本經濟的關係	一〇〇
二〇	工業情況	一〇六
二一	鑛產及鑛藏	一〇九
二二	煤鐵鹽與日本經濟的關係	一一一
二三	華北商業情形	一二六
二四	華北的交通	一二八
二五	華北的財政	一二〇
二六	五省經濟與列強關係	一二六
<b>第四章 提攜中的華北</b>		
二七	華北的局勢	一三四
二八	華北各地的特殊現象	一三四
二九	經濟開發問題	一六六

三〇	日資侵入的形態	一七一
三一	「提攜」「合作」的成果	一九七
三二	駐屯華北的日軍	一九九
三三	冀東富源及傀儡戲	二〇五
三四	我們領土上的第三傀儡國	二一七
三五	保衛「我們的」收復我們失去的	二三一

下編 華北五省經濟調查

一 河北省

第一章	概況	二五一
第二章	農牧及水產業	二四三
第一節	農產	二四三
第二節	畜產	二四七
第三節	水產	二四八

第三章	鑛業	二四九
第四章	工業	二五五
第一節	食品工業	二五五
第二節	紡織工業	二五七
第三節	冶煉工業	二六一
第四節	化學工業	二六一
第五節	油類工業	二六二
第六節	漆類工業	二六四
第七節	蠟燭及石鹼工業	二六四
第八節	製紙工業	二六四
第九節	皮革工業	二六五
第十節	密業	二六六
第十一節	火柴工業	二六六
第十二節	機械工業	二七〇
第十三節	電氣工業	二七〇

第十四節 印刷業.....	三五
第五章 交通.....	二七四
第一節 鐵道（附電車）.....	二七五
第二節 公路（附汽車）.....	二七七
第三節 航空.....	二八一
第四節 水運（附內河航運局）.....	二八三
第六章 通信.....	二八四
第一節 電報.....	二八四
第二節 電話.....	二八七
第三節 郵政.....	二八九
二 山東省	
第一章 概說.....	二九一
第二章 農牧水產.....	二九三
第一節 農產.....	二九三

第二節 牧畜·····	101
第三節 林業·····	101
第四節 水產·····	104
第三章 鑛業·····	106
第一節 概說·····	107
第二節 鑛產·····	107
第四章 工業·····	115
第一節 食品工業·····	117
第二節 紡織工業·····	119
第三節 火柴工業·····	120
第四節 窯業·····	125
第五節 機械工業·····	126
第六節 精鹽工業·····	127
第七節 油類工業·····	127
第八節 肥皂工業·····	130

第九節 皮革工業	三六一
第十節 樹膠工業	三六二
第十一節 骨粉製造工業	三六三
第十二節 電氣工業	三六四
第十三節 絹絲工業	三六五
第十四節 染料工業	三六六
第十五節 製紙工業	三六七
第十六節 捲煙工業	三六八
第十七節 雜工業	三六九
第五章 交通	三六九
第一節 鐵道	三六九
第二節 公路	三七三
第三節 水運	三七六
第四節 航空	三七七
第六章 通信	三七七

第一節 郵政.....三三

第二節 電報.....三三

第三節 電話.....三五

第四節 無線電報.....三六

### 三 山西省

第一章 概況.....三六

第二章 農牧.....三六

第一節 農產.....三七

第二節 畜產.....三七

第三章 鑛產.....三八

第四章 工業.....三八

第一節 食品工業.....三八

第二節 紡織工業.....三九

第三節 冶鍊工業.....三九

第四節	皮革工業	三五九
第五節	密業	三六〇
第六節	火柴工業	三六〇
第七節	動力工業	三六一
第八節	製紙工業	三六一
第九節	機械工業	三六二
第五章	交通	三六三
第一節	鐵道	三六三
第二節	公路	三六四
第三節	水運	三六七
第六章	通信	三六七
第一節	電報	三六八
第二節	電話	三六八
第三節	郵政	三六九
第七章	經濟狀況與十年建設計劃	三六九

### 四 察哈爾·綏遠

第一節 山西省的經濟狀況·····	三六九
第二節 經濟統制與山西省政十年建設計劃·····	三五三
第三節 十年建設計劃實施狀況·····	三五五
第一章 概況·····	三〇一
第二章 產業·····	三〇一
第一節 農業(附河套地方狀況)·····	三〇二
第二節 牧畜·····	三〇六
第三節 鑛業·····	三〇六
第四節 工業·····	三〇六
第三章 交通·通信·····	三二八
第一節 交通·····	三二八
第二節 通信·····	三三〇



## 自序

「九一八」後，華北五省代替了東北四省的地位了。這不僅是地理區域上的現象，由敵人侵略的步驟上看，更可以明白。日本前首相田中義一的奏章中就早已說：「欲征服支那，必先征服滿蒙；如欲征服世界，必先征服支那。」由東北而華北，由華北而華中，華南原是預定的政策。日本松室少將更說得清楚：「依帝國大陸政策之滿蒙主義，佔據『滿洲』之後，必再繼續關蒙，因蒙古在軍事上為極重要之地區，勢在必得，帝國已不斷的努力矣。惟蒙古為一片原野，其資源尚須長期之調查與開發，實屬緩不濟急。市場因蒙人生活落後，短期間之希望，亦微乎其微。加之日本對蒙工作人材，現在初在訓練，而原野生活又不適於日本普通人之活動；他方則蘇俄之注力監視，亦增帝國之戒心。故除以種種掩護手段用實力威脅，操縱王公等方式外，不願作任何刺激敵國神經之佔領。然則帝國原料與市場間

題解決，實不能不注視「易」於進攻的中國華北。」同報告中說：「華北、西北確保後，則華東、華中、華南可逐步完全威脅而服之，逐漸使中國政府消滅，而各個獨立小政權，則均受制於帝國。」

敵人在佔領我們的東北四省之後，即積極藉口各種事件而欲陷華北于東北的第二。在過去的五年中已有不少的侵略行為，奸計表演着。收買漢奸作自治運動的要求，卵冀漢奸成立「冀東」偽政府，收買蒙古王公成立偽政府，發動侵略遼遠的戰爭，用走私的手段「企圖促進華北特殊政治體系之成立而隸屬於××獨力之下，屆時政、經、軍諸般問題，均可依帝國之意志而實踐的解決。」●成立各種經濟組織。尤其是與中公司等以作實際統制華北經濟的機關，增強駐屯軍充實控制華北的武力，而表面上則提出經濟「提攜」、「合作」等口號蒙蔽我國人士的耳目。

就敵人的各種侵略政策的成效上看，華北，尤其是冀察，事實上已經淪于殖民地的狀態中了，這是不可否認的。但是我們看了這許多事實以後就說華北亦將在多少小時以後就會被敵人佔領，成為另一個偽國或偽區的悲觀論，也是不正確的。在最初敵人原也有這種企圖，當長城之戰，天津自治運動，香河事變，豐台叛亂，甚至最近匪偽軍進攻綏遠的時候，敵人每次都曾申言幾小時內佔領華北，但事實怎樣呢？長城、獨石口等役，我們英勇的將士的抗戰將敵人的企圖打毀得粉碎，而綏遠戰爭更

使匪僞軍——實際也就是××的武裝遭受到更嚴重的失敗。綏遠戰爭更超越歷次「守土待攻」和向後撤退的戰略，收復了匪僞軍盤踞的百靈廟、大廟子。

這許多英勇的抗敵戰爭，不僅使我們確信中國軍隊有不可輕蔑的力量，而且促進了全民族抗戰的決心，保證我們抗敵收復失地的必然勝利。西安事變的和平解決，三中全會的決定抗敵的政策，都是這一事實的表現。但是我們若因此而說我們的華北已經不會成爲東北的第二，這樣認識那就更屬危險。敵人所以不敢正面佔領華北，是懼怕我們「官民毅然抗敵」，松室少將說：「須知『九一八』迄今之帝國對華歷次作戰，及對中國軍之作戰，中國軍因依賴國聯而行無抵抗主義者，故皇軍得以順調勝利。及後華軍昧於知己知彼之認識，受帝國皇軍威脅，而竟疑神疑鬼，轉成普遍的恐日病。帝國相煎愈烈，中國之惶惑亦愈甚，則一般當局的恐日病益趨加重。倘彼時中國官民能一致合心而抵抗，則帝國在「滿」勢力，行將陷于重圍，一切原料能否供給帝國，一切市場能否消費日貨，所有交通要塞、資源、工廠能否由帝國保持，偌大地區，偌大人口能否爲帝國所統制，均無切實之把握，同時反「滿」抗日力量之集結，實行大規模之遊擊戰，則皇軍勢必苦於應付。」所以他建議採取「培養爲帝國先鋒之浪人，深入華北內地作特殊活動，吸收各地日份子，而爲帝國消滅華北實力派之羽翼，鞭策華北，使其官民對帝國懷普遍的恐懼心，並以走私、賄誘手段，作當地官吏性格的試金石……採任用權

貴份子，而鎮壓有氣節的忠幹份子。」在經濟中以「提攜」、「合作」等等漂亮名詞而攫取實際的經濟資源，淪華北為其市場。所以我們若鬆懈抗敵的力量，或輕蔑敵人的力量，必然使中國更深的陷入於不拔的地位！我們相信就到現在我們都會記起那一句「友邦」贈給的名譽頭銜「五分鐘熱度。」所以為保全我們的尚未失去的領土和收復失去的土地，我們必需效法綏戰的戰略：反守為攻！我們當然不願意侵略別人，但我們失去的土地必須收復，這也是實行我們爭取國家民族在國際地位上的自由、平等的權利。

本書是說明華北在中國國內的各種價直，它的地理、歷史、政治、經濟等的不可分離性，及敵人侵略的現狀。問題很繁複，要討論的領域也頗廣大，加以編者的學識、能力的淺薄，材料收集的不易，編寫時間的匆促，缺點一定很多，希望讀者賜予指正。

本書因引用材料極多，不及一一開具參攷書目，此應向各著者道歉及致謝。這本書能夠有些長處，都是蒙各著者所賜的。

編者著此書時，蒙師友等賜予種種幫助，併此誌謝。

「一二八」後十日

上編

華北概述

## 第一章 民元前我國領土的回顧

### 一 釋「我們的」

「我們的」三個字的解釋，誰都了解的，是屬於你我，衆所共有的稱謂詞。祖國的土地，是最明顯的應稱謂「我們的」。

在我們現在，却常有平常得孩子都了解的事，會一刻變成最難解釋的。在上海就有連「我們的」這稱謂詞都被禁止說的史實。

是我們的土地，我們稱呼時當然用我們的，不會因為別人有什麼企圖，將本是「我們的」說成不是「我們的」。這理由，按古今中外，莫非同一。

華北是我們的，不容懷疑。民國紀元前二千六百三十三年孔子作春秋時，就為漢族的居住地，為



冀、魯、晉等國的領域，而經過歷代仍屬我們漢族的居留地。不僅華北是我們的，失去五年多的東北，也是古燕國及營州地，而就考古家的發掘，證明滿族和我們只有語言的相歧，而無人種的區別，何況經過了幾百年漢民族的移居，血統的交雜。我們當然不應該將漢族的功蹟誇大了說，但就以中華民族來說，是漢、滿、蒙、回、藏五族合組的民族，我們五族所共有的土地能容其有整個或部份的淪亡？誰願容其淪亡？

曾經有人企圖將我們的變為不是我們的而成為他們的；曾經有明明是我們的，而設法不准我們說是我們的；也有想糊里糊塗地不談我們的，使大家在糊里糊塗中忘記了什麼是我們的，東北四省，于事實上應該加上口北十縣未改隸時的察哈爾全省，六十餘萬方里的土地，冀東的廿二縣，六萬方里的土地，這些地方已經發生了類似上述的事情。在華北的北平、天津，也發生過企圖用奸計將我們的變為不是我們的運動，而將他們心目中的華北五省，變為正式的不是我們的。這些事實現在還在進行；也留在我們的腦中，歷史上，不能磨滅，不會磨滅，似東北、華北是我們中華民族的土地一樣。我們現在僅說華北是我們的不夠，單知道華北是我們的也不夠，我們應該研究我們的華北，保衛我們的華北，進而研究整個中國，保衛整個中國。使侵略者不能在我們的土地上進行他們的侵略，使侵略者因為我們保衛祖國領土的決心與力量，不敢企圖進行侵略。

本書專講華北的，但專講就有問題，因為會誤會成忘記，或默認失去的那些土地，所以在先應該一說中國有多少大，本來應該有多少土地、人口、物產吧，否則從中腰斬斷說起，有些糊塗。

## 二 地大物博的中國

祇要是中國人，談到自己的祖國，誰都會將「地大物博」四個字來形容它的國境廣袤，物產豐饒的。至於年青人而又上過幾年學，要他們說出中國的土地和物產情況，往往第一句走上嘴的話，就是這四個形容字：「地大物博。」

中國的「地大物博」的這句話雖然籠統，却是不錯的。不僅中國人這樣說，就外國人也這樣說。房龍的世界地理中華民國一章的開頭，就有這樣的文句：「中國是很大的國度。它的周圍長到八〇〇〇哩，幾與地球的直徑相等，而比歐洲全洲都大些。」說到中國物產的部份，有「對於近代的商業世界，中國是很重要的，因為它有很大的煤產，及世界次大的鐵產，將來英、德、美諸國的煤都開完之後，我們仍舊可到山西省去取暖。」世界的列強，也因為知道中國是這樣地大物博，所以自鴉片戰後，乘當時滿清政府的昏庸懦弱，中國官員特有的貪污、顛頡，進兵佔領的佔領，設法向交涉大員收買的收買，而在短間時中佈置了束縛我們的強大的鐵鍊。

中國的土地究竟有多大？物有多博？回答這問題之前，似乎我們先應該確定從中國史上那一段說起。因為，我們若從蒙古族統治我們的那一代說起，那時候的版圖東至朝鮮，西達黑海，北至黠戛斯，南至安南，的確形成了世界上從未有過的佔有這樣廣大適宜地域的大帝國。何況除開這些廣大的領域外，還有四個藩屬大汗國：成吉思汗長子朮赤一系的子孫，統治黠戛斯以西，裏海鹹海以北的地方，名欽察汗國。成吉思汗次子察合台一系的子孫，統治在今中亞細亞的一帶地方，名察合台汗國。太宗窩闊台一系的子孫統治阿爾泰山一帶地方，名窩闊台汗國。憲宗之弟旭烈兀一系的子孫，統治花刺子模以南，波斯小亞細亞一帶地方，名伊兒汗國。拿這一階段來說，中國確實是挺大的國家了，不過未免有家奴誇主的氣息。那末從明朝說起吧，疆域也不小，東起朝鮮，西接吐蕃，南至安南，北距大踏，東西達一萬一千七百里，南北達一萬零九百里。可是這離開我們的民國已相隔三百多年了。

還是從我們現在說起麼？我們說全國的土地總計有一千一百十七萬三千五百五十八方公里。這總數中要不要除去實際上失去的（從九一八以來）八百多萬平方里呢？和這些土地上的人口、富源、貿易、交通呢？這樣說起我們就難免將是「我們的」默認牠底失去了。

民國是承繼清朝的。而且也可以這樣說，因為有清一代的昏庸使我們身上縛着粗大的鐵鍊，所以我們從滿清政府統治的時代說起，是較好的程序吧。

### 三 清代盛時的版圖

清朝本是女真部落的一部。當民國紀元前三百二十四年，該國始將國內五部統一。到民國紀元前三百十九年佔有了當奉天吉林兩省的地方，正式建立了金國。滿清崛起的時候，明代尚為強盛，所以雖有幾次進擾，都未得逞。明末，明因內政腐敗，皇室及官員耽於享樂，加緊剝削人民，激起了人民的變亂，流為盜匪。飢民之外，又有鬧餉的潰兵，被裁的驛夫加入，於是流寇的勢力更日漸雄厚。這時，政府不但設法安民，且用武力去剿殺，於是為浩大的軍費，更加緊剝削人民。人民益困苦，盜匪的力量益雄厚。到李自成破北京，明思宗即召防守金國的吳三桂率兵入關助剿。吳三桂害怕流寇的兵力，憤恨他的愛妾陳圓圓被害，氣極，竟借他所防衛的金國的兵入關。滿清入關後即佔領北京，並發兵侵略各地，佔領了中國。

滿清征服中國以後，經順治、康熙、雍正、乾隆四朝，向外拓展領土，當時的版圖日益擴大了。陸有東亞細亞、中亞細亞兩部；西亞細亞、南亞細亞的大部份，都有他的藩屬。領海東到太平洋，西近印度洋。為明瞭起見，分表列下。

#### (一) 本國各部的位位置及面積表

地名	位置	面積	時期
本部十八省	亞洲東部	三・六四〇・〇〇〇	
滿洲和庫頁島	本部東北	九〇〇・〇〇〇	
蒙古	本部北境	二・二三八・〇〇〇	
新疆	本部西北	九二九・〇〇〇	
青海	本部西境	四八〇・〇〇〇	
西藏	本部西南	七五〇・〇〇〇	
台灣 (澎湖島在內)	東南海島	三五・九七三	
合計八・九七九・五〇〇方公里			

(二) 藩屬各部的位位置面積及內附時期表

地名	位置	面積	時期
琉球	東海中	一六・八八八	明初
羣島	南洋羣島中	九・九五三	清乾隆五年
朝鮮	黃海東岸	二六五・二五六	周初箕子封地歷代皆爲藩屬
安南 (越南)	印度支那半島	四五・二一五	古屬百粵秦以後皆隸版圖五代始列外藩
暹羅	同前	一・〇〇八・五九九	元代

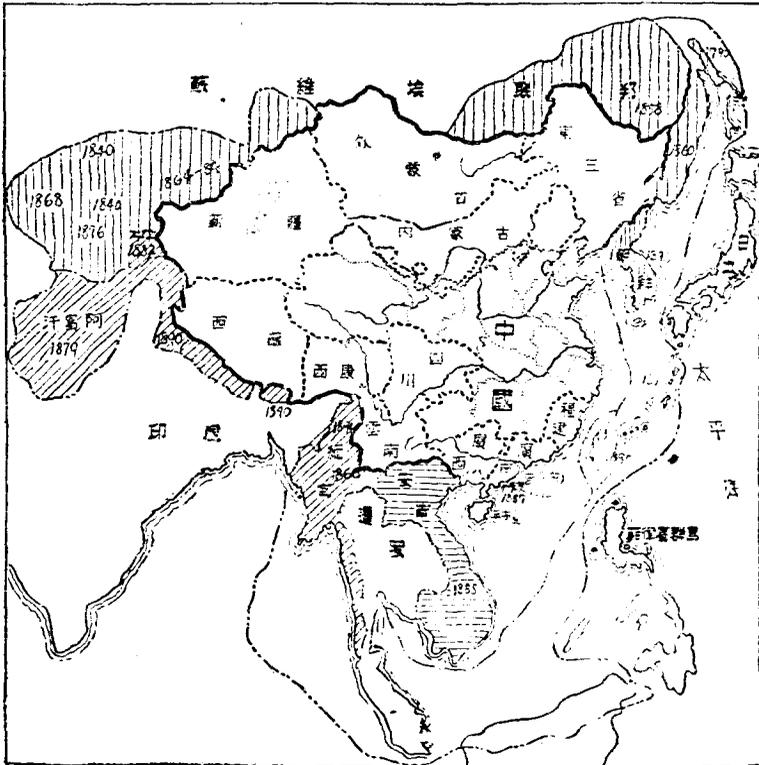
## (三) 領海及海峽位置形勢表

南寧(老撾)	同前	五六·四〇一	明初
緬甸	同前	四九一·〇二八	元代
哲孟雄(錫金)	喜馬拉雅山南	三三·一七七	清康熙五十九年
不丹(布魯克己)	同前	三九·八一三	清乾隆元年
尼泊尔(廓爾喀)	同前	一〇六·一六八	清乾隆五十七年
帕米爾(博羅爾)	印度河北	八九·五七九	清乾隆二十四年
乾竺特(坎巨提)	同前	三〇·八五五	清乾隆二十九年
巴達克山	帕米爾高原	一五二·八五〇	清乾隆二十四年
阿富汗	伊爾高原	六一九·〇九四	清乾隆二十七年
布魯特	西土耳其斯坦	一三二·七一〇	清乾隆二十二年
喀喇克	同前	一〇八一·五八九	同前
浩罕	同前	三〇五·二三三	清乾隆二十四年
布哈爾	同前	一〇一八·六一八	清乾隆二十九年
合計五·九〇九·〇二七方公里			

名稱	位	置	形勢
鄂霍次克海	介於庫頁島千島及堪察加半島之間		我國與俄共有之
日本海	介於吉林省朝鮮半島與日本三島之間		我國與日本共有之
黃海	介於遼寧山東江蘇及朝鮮半島之間		為我國所獨有
渤海	在遼東半島山東半島環抱之內		為我國所獨有
東海	介於江蘇南部浙江福建及日本國琉球羣島之間		幾為我國所獨有
南海	北起台灣海峽南界巽他羣島東界律賓羣島西界檳榔甲半島		幾為我國所獨有
孟加拉灣	在孟加拉灣介於印度與緬甸之間		吾國當有其半
靑龍灣	在庫頁島與黑龍江口之間		為鄂霍次克海入日本海之門戶
宗谷海峽	在庫頁島與日本北海嶺之間		為北日本海入太平洋之門戶
朝鮮海峽	在朝鮮半島與日本九州島之間		為南日本海入黃海之門戶
渤海海峽	在山東半島遼東半島之間		為黃海入渤海之門戶
台灣海峽	在台灣島與福建省之間		為東海入南海之門戶
巴士海峽	在台灣島與呂宋島之間		為南海入太平洋之門戶
瓊丹海峽	在瓊州島與雷州半島之間		為廣州灣入東京灣之門戶
麻刺甲海峽	在馬來半島與蘇門答臘島之間		為南海西入印度洋之門戶

上表中有許多名詞，我們現在讀時頗覺生疎，而且有的數字也許不十分正確。現在的書本，除了比較專門的以外，很少談到，彷彿有許多曾經是我們的，屬於我們的，失去並不值得惋惜。中國還有現在這麼大呢！

你可以參看下列地圖。當時的中國，幾乎佔了亞洲的一半，假若不在這張地圖上註着許多記號，而當時的政府能夠注意到自己的主權，也許現在的東亞盟主該是我們所担任的。



當時的中國確也以盟主自鳴的。一千七百九十三年六月，英國公使馬夏爾尼出使中國的時候，軍機大臣袁乾隆皇帝時候稱：「有英吉利國夷人破啞啞晚啞啞等來廣粟稱：該國王因前年大皇帝八旬萬壽未及叩祝，今遣使臣嗎嘎喇呢進貢，由海道至天津赴京等語，並譯出原稟進呈，閱其情詞，極爲恭順懇摯，自應准其所請，以遂其航海向化之忱……」而當使船內航白河，還在公使駐船上大書特書曰：「英國使臣進貢之船」可見當時的中國自視頗大。而對當時英國所請之互派公使一節，有敕諭曰：「爾國王遠慕聲教，向化維殷，遣使恭齋表貢，航海祝釐，朕鑒爾國王恭順之誠，令大臣帶領使臣等瞻覲，錫之筵宴，賚予駢蕃，業已頒給敕諭，賜爾國王文綺珍玩，用示懷柔。昨據爾使臣以爾國貿易之事，稟請大臣等轉奏，皆更張定制，不便准行。向來西洋各國及爾國夷商赴天朝貿易，悉於澳門互市，歷久相沿，已非一日，天朝物產盈豐，無所不有，原不藉外夷貨物以通有無，特因天朝所產茶葉瓷器絲斤，爲西洋各國及爾國必需之物，是以加恩體卹，在澳門開設洋行，俾得日用有資，並沾餘潤……」這些章奏敕諭不正表現出一個養尊處優，目無他人的老大帝國的尊嚴，由此亦可想見當年中國的氣概。以之與向國聯乞訴，盼別國援助，殺自己檻內的羊，以供奉進室的狼的目的，相去當然遠極了。

領有土地一千七百六十七萬九千二百方里的大國，佔有熱帶、溫帶、寒帶的三帶最優良的氣候，地理的中國，怎樣會變成列強經濟、政治、軍事統治的半殖民地呢？

#### 四 領土怎樣喪失了

第一次知道這東亞的獅子是一條醉醺醺的睡獅，除了威武的外表之外，還不及一條家狗的是雅片戰爭。這一次戰爭，我們本沒有戰敗。在廣東林則徐的防地非常鞏固，倒是英國的海軍蒙受了很大的損失。打贏了的戰爭，反而出之割地賠款開放租界，放逐愛國衛國的領袖，在獨立的強國的人民，將會驚愕駭異吧。可是在中國卻不僅是這一次雅片戰爭有這怪現象的出現。

中國領土的喪失，在戰敗所割，或贈與之外，尚有因為勘界，因為遺忘而喪失的！

戰爭，贈與，尚為必不得已的事，而勘界（實在也是遺忘），遺忘，却是世界史上未前見的現象。

由於勘界遺忘，戰爭贈與而喪失的土地，滿清一代總計有六百九十八萬三千餘方里，合有二十一個以上的江蘇省，三百四十多個上海市，真不能算少！要說滿清政府的腐敗，這的確是真憑實據！

這六百九十八萬三千餘方里，計有庫頁島，吉林遼東沿海地，黑龍江東北沿邊地，尼布楚條約，恰克圖條約所喪失的領土，烏梁海科布多阿爾泰沿邊地，新疆西北及西沿邊地，新疆帕米爾地，西藏拉達克地，雲南迤西迤南沿邊地，廣東沿海及岸嶼，台灣及澎湖列島等。

這些領土怎樣喪失的呢？在什麼時候？爲了敘述方便，分段說明罷。

我們現在知道庫頁島是日本與蘇聯合有的，那島上有豐富的煤產、林產、魚產，成爲日蘇兩國的重要領土。這島在一六一〇年左右，就爲未入關的滿清所屬有。到乾隆（一七三三）初，舊俄始佔有此島的北部，利用囚徒開墾當地的鐵產和漁業。到一七八七年佔有了該島的南部母子泊，設統治機關、監獄、教堂，並遣送大批移民駐軍。和俄國發開該島同時，日本松前藩士新井隆助也在南部的西拉奴地方，建商埠，開漁場，因而引起了日俄爭端。到一八七五年，日俄協約，俄國將千島贈給日本交換庫頁島的南部，全島歸給俄國統治，但到了日俄戰爭以後，戰敗的俄國又割讓該島的北緯五十度以南的地方給日本，成爲日俄共同統治的領土。可是日俄爲這三十萬方里土地引起許多爭執，甚至戰爭，而原有主的中國政府，始終不知道這是中國的領土，也始終沒有去干涉。

由中國的大員將國土贈給別國作爲居間人的佣金的，是吉林遼東沿海地。一八六〇年，英法聯軍入北京，清文宗避難熱河，俄駐中國公使伊格拉提夫出任調停，訂立北京條約。和約成後，伊格拉提夫向當時中國大員恭親王奕訢索吉林遼東沿海地作爲居間人的佣金。咸豐十年十月初二，奕訢遂將該地贈給伊氏，訂結北京續約十五條。于是在烏蘇里江以東到海濱的一百三十餘萬方里屬於俄國的了。這真是大國中大員的慷慨風度！

由於全權大臣的懦弱而失去的領土，是黑龍江東北沿邊地。俄皇尼古拉一世因為雅片戰爭，我國開了五個通商口岸，影響了俄國的恰克圖商業，遂任穆利福岳夫為西伯利亞總督，穆氏率大軍駛入黑龍江，並乘英法聯軍後中國與英法美三國公使會議善後的時期，屯哥薩克兵一萬二千於黑龍江，遣使通知當時黑龍江將軍奕山，謂：「本總督奉政府緊急命令，遣返西伯利亞，將過瑗瑋，便道就商貴國從前答覆俄國交涉，由黑龍江辦事大臣辦理之事，但行色匆匆，不能詳加討論。」奕山將穆氏的通告轉達清政府，清政府即任命奕山為全權大使，迎穆氏到瑗瑋開談判，但奕山怕俄國的兵威，將面積一百四十萬零五百七十方里的領土，在該年四月十六日締結的瑗瑋條約上葬送了。而俄國一兵一卒都沒有損失。

假若說瑗瑋條約，是辱國的條約，那末被國人稱為最光榮的尼布楚條約也祇是辱國的條約。俄使費羅多羅雖然懾於我國的兵威，但他的結果却得了我們七十萬方里的土地。一為外興安嶺以北，烏地河以南的領土；一為額爾古納河以西的黑龍江流域。這廣大的土地實可以說因為我們遺忘而損失的，也是我們對於國土忽視的政府的成績。

而因勘界、劃界所喪失的土地，在中國北部，可以恰爾克圖條約的喪失地為例。這條約締結於清雍正五年九月初七日，為了劃定外蒙古與西伯利亞中俄疆界。因為當時的大員不明國土的疆界，將

色楞格河全城三十餘萬方里的土地喪失了。色楞格河是外蒙古的大河，杭愛山連北的各水道都匯集此河，北注貝加爾湖。現在從劃定的國界至貝加爾湖有三百多里，尙是蒙古族布里維特人所住的地方。可是這裏已爲俄屬的後貝加爾省了。

當清康熙、乾隆兩朝平定準部時，西如四衛拉特——和碩特駐烏魯木齊，準噶爾駐伊犁，杜爾伯特駐額爾齊斯河，土爾扈特駐雅爾；——東則烏梁海二十五佐領——其西北十佐領，跨阿爾泰河遊牧，科布多的阿爾泰、淖爾烏梁海兩旗，則棲息在阿爾泰的四週——悉隸屬版圖，築城列戍。這時候本段領土，直到齊桑淖爾溢出的額爾齊斯河下流，近俄屬的斜米巴拉廷斯克省會。到清咸豐十年（一八六〇年），俄乘我國內亂，迫清政府劃界，訂立自沙濱達巴哈至齊桑淖爾，以常駐卡倫爲兩國國界。同治三年，清政府派明誼與俄使雜哈勞，締結了塔城條約。于是自阿爾泰河、阿爾泰泊迤北千餘里；科布多烏科克卡倫以西的喀屯河、布克圖爾馬河源；以及齊桑淖爾迤西愛古斯各哈薩克牧地數千里；俱在這次勘界中喪失了。自後光緒七年、九年，兩次舉行重勘與改劃界線，不但未曾將喪失的那些土地收回，反而又喪失了很多，結果總共喪失了一百三十九萬七千方里。

在西陲的新疆西北及西沿邊地，因爲勘界亦喪失了十餘萬方里。一、在伊犁與塔城之間，哲拉那什、赤庫爾一帶平原；二、特克斯河流域；三、南疆邊俄之地。計有安會阿古柏所轄的哈喇源平原；東北阿

克蘇河、札那爾河、阿克賽河上游；西北鄂克沙勒河等流域。這些土地的喪失，大半由於辦理勘界的人員底缺乏地理知識與昏庸，不明國土的疆界，不知據理力爭。像光緒八年及十年的兩次勘界的中國政府代表沙克都林札布，就是斷送新疆南邊、西北等邊界的大員。

而本為中國官員楊芳（道光時人）、劉錦棠（光緒時人）、陶模（光緒時人）所佔有的新疆帕米爾高原，因為英俄兩國的互爭該地，滿清政府（也許是討好英俄）不但不援助守成邊地的人員，反而下撤撤去陶模的駐蘇滿的馬隊，由英俄去爭奪。到光緒二十二年（一八九六）英俄在倫敦商議分割帕米爾時，雖然這時候滿清當局令駐英公使薛福成，駐俄公使許景澄分向兩國提出抗議，但因為兩國兵力的深入，毫無結果。而帕米爾的八帕，就祇存塔克敦巴什一帕為我國所有。其餘如大帕米爾、小帕米爾、阿爾楚帕米爾、薩雷花帕米爾、朗庫里帕米爾、和什庫珠克帕米爾、瓦罕帕米爾等七帕，俱被英俄所瓜分，我國也就損失了二十五萬方里的土地。

失地之中有因為邊地大荒遠而送與別國的，像西藏拉克達。該地在西藏阿里部西北，印度河源右岸，西南與先什米爾相鄰，這一塊廣袤十二萬方里的土地，本屬西藏統轄。自印度的西克敦教徒向西襲西藏，與達賴喇嘛在該地發生衝突後，清政府嫌其僻遠難治，即乘與英國商議國界將該地送給英國了。於是拉達克的補仁、達壩噶爾、雜仁、堆噶爾本、茹妥等區域的土地上，飄着英國的國旗了。而英

國却沒有因爲這地離開本國太遠退回我們。

類于帕米爾劃界，清政府命令本國的守土將士離開防地，由別國佔領的，還有雲南迤西迤南的一帶透地。當清初平定雲南以後，孟拱、孟養、蠻莫、孟密等土司，先後內屬騰越，我們的領土擴展到大金沙江內外一帶。到乾隆三十四年，傅恆征緬甸結果，將孟拱、孟養、木邦、蠻莫諸部，都劃歸緬甸。但當時緬甸十司領土，還直達大金沙江。光緒十二年英國佔領緬甸後，曾由外交部通知當時駐英公使曾紀澤，願意將潞江以東，自雲南南界外起，南到暹羅北界，西濱潞江，東抵瀾滄江下游等地方，讓還我國，而以大金沙江爲兩國公共河流，並劃舊八募城給我國開設商埠。當時政府不卽時與英交涉，締結條約，明定國界。結果却英國反悔，而將這廣大的土地喪失了。本來當英國勘緬甸北界時，曾聲明只要看到中國的守兵就卽刻停止的，可是但自阿瓦經八募到孟拱一帶，本是我國的領土，而因沒有守兵喪失了。祇有大金沙江以內，野人山以外等地因爲有張天明、黃正林兩個總扼守老八募才保住了。但不久，清政府反傳檄撤退守兵，而讓英兵渡大金沙江入野人山。這一次總計喪失土地九十四萬方里，並且將世界上僅有非洲及野人山兩處的樹漿廠地●喪失了。

作爲防止走私的交換條件而喪失的是澳門。在光緒十三年，清朝因爲辦理洋藥稅厘併徵一案，

● 樹漿爲黃果樹所產，野人山可製亞麻當時華商來採者極多均有樹漿廠之名。

必須英葡會合辦理，方能斷絕港澳的走私，葡國就案澳門爲交換條件。在該年十月清政府遂正式與葡訂立條約，承認葡國永遠管理澳門。於是這一百三十方里的土地作爲厘稅的抵押品。

這些因爲揭界、遺忘、贈送而喪失的土地，總計達六百八十五萬零三百七十方華里。說起來的確會使人不敢相信，但這是歷史上的事實。這些土地的喪失，我們單說滿清政府昏庸是不充份的。因爲政府及官員的所以昏庸，是有其客觀的原因。這原因是滿清政府的封建統治，欲保持其統治權，閉關自守，拒絕外來的文化及新的勢力；而官員們也藉這封建統治來魚肉人民，過其享樂的生活。因爲政府與官員的剝削，引起人民的反抗；加之資本主義勢力的進入中國，打破閉關自守的政策，在人民身上加多一條近代化的吸血管，人民的痛苦更甚，而反抗的力量也愈大了。滿清政府爲了要消滅人民反抗勢力，對外只有向新興的資本主義各國低頭，以求各國的援助而得加緊剿滅足以推翻他的統治的革命勢力作苟延殘喘的企圖。我們只要看這些土地的喪失，都在咸豐、光緒兩朝，即可了解這根本的原因。這時正當太平天國興起與崩潰，及義和團潛興的時期。

帝國主義的勢力首先在中國樹立基礎，同時看清滿政府的昏庸無能是中英雅片戰爭。雅片戰爭中的我國的失地有香港和九龍。所以我們可以說香港九龍的被割，是中國的領地正式被侵略的開始。

香港本爲廣東寶安縣所屬的荒島，僅數十戶漁民居住，至道光十七年，中英鴉片戰爭開始，英國在廣東不能戰勝，乃調軍艦攻定海，進白河，清政府乃下令褫休則餘職，另委琦善督粵。琦善到廣州將防軍撤退，表示友善，而英國却率艦攻粵。琦善乃求和，賠償雅片烟價七百萬元，並且允許開放廣州，割讓香港。到英國佔領香港之後，因爲對岸的九龍地勢險要，若在九龍的山上架礮，立時可以燬滅香港，所以到咸豐十年二月，香港總督巴夏禮乃向粵督勞崇先租借九龍，當時勞已允許。但到該年九月，英北京和約成立，英國提出割讓九龍的要求。於是九龍也和香港先後淪亡了。這兩地總計三千三百六十萬方里。

第二次因爲戰敗而割讓的土地是台灣與澎湖列島。清光緒二十一年，中日戰爭後，清與日本締結的馬關條約，將它們割讓了。兩地的面積共計有十三萬方里。

這兩次失地比勘界遺忘，贈與總算是出于無奈的，因爲清政府還有反抗侵略的決心。

## 五 我們的藩屬領土又怎樣喪失的

以近代的術語說，藩屬亦可稱爲殖民地吧？但中國政府以前統治藩屬的政策，不是實行政治、經濟文化的侵略政策，而是祇要藩屬每隔三年或五年進貢一次，與原始性的酋長對付部落的約束相

同。我這樣說並不是因為有礙於我的敘述，將宗主國對於殖民地的剝削行為抹殺，或是否認中國的藩屬——殖民地有獨立平等的權利。而是覺得這許多藩屬的脫離，中國不是受了別一個比中國更兇殘的帝國主義的煽動，就是用武力霸佔了去，而在他們所有的土地上加緊剝削、麻醉的政策。所以站在同一的被壓迫的立場上，我們對東亞的弱小民族應有同情與援助。

有清一代的藩屬，在上章列表中已經列明了。但這些藩屬怎樣脫離我們了呢？

本國的土地不能保全，不知守衛，對於自己的藩屬當然不知保護了。這樣說，並不過份，因為近百年的中國史告訴了我們這事實。

我們的各藩屬喪失和我們的領土喪失的方式相同的麼？有些是相類的，因為我們要保持一國的和平，不願去干涉，不敢向侵略者反抗而喪失的；有的却在被人奪取了以後才約略知道，這時已經算「已成事實」，也不去多費唇舌了。中國確是寬宏大量的國家。這寬宏大量的現象，實也可說是國家觀念的薄弱，統治者的只知直接剝削轄下的人民而形成的腐敗現象。

我們仍將各藩屬的喪失分節的說罷。

在中國全圖上，我們會看到圍着我們東部富饒區域的太平洋上，有一條長的包圍形的海島，北自庫頁島起，南達台灣。這是日本。假若我是一個堪輿家的話，我一定說中國的龍脈底龍頭，被這一系列

像蜥蜴的海島扼住了，所以中國老興旺不起。這當然是迷信的話。

可是在有清同治十三年以前，日本還只有本國的三島，他西南的那一排小島，還屬於琉球國。

琉球的名稱本爲流虬，因爲島勢像虬龍游動的緣故。它轄有三十六島，面積一六八、八八方公里，東臨太平洋，西南對台灣。

明洪武五年，琉球王察度就到中國進貢稱臣。當時明太祖很優渥的接待他們的使臣，並賞賜善于操船的三十六姓，便利兩國的交通。自此以後，琉球王就實行中國的正朔，成爲中國的藩屬。清康熙元年，琉球曾遣使冊封尙質爲王，定兩年一貢的規例，以後每有新王卽位，必到中國來請封，很恭順，且稱我國爲父國。

日本明治維新，將閉關政策改爲侵略政策後，第一次目光就注意到鄰近的琉球了。所以乘同治十年，琉球人民遭遇颶風飄到台灣，被生番牡丹族所掠殺的事件，一面封琉球王尙恭王爲藩王，列入華族，賜府邸于東京，一面派公使到我國，詢問台灣的生番，是不是屬於我們的版圖。清廷因爲抱省事主張，答覆不合，日本卽進兵台灣。這時中國也派兵進台，預備抵抗，乃英國公使出任調停，於同治十三年，中國派恭親王會同日本公使大久保利通，締結中日和約。當時恭親王糊塗，沒有看到和約的第一條「日本此次征台灣，係保民義舉，中國不認爲不是」的暗昧句子。等於默認琉球是日本的版

國，於是將五百年的藩邦輕輕斷送了。到光緒元年，日本禁止琉球用中國的正朔及向中國派慶賀使朝貢使，五年更廢去琉球藩，改置爲沖繩縣，自此琉球全部滅亡了。

琉球的滅亡因爲中國的官員不明外交文獻，不注意外交文獻的原因，而朝鮮的滅亡，却是中國政府不了解侵略政策上的奸計，貿然承認朝鮮獨立，承認傀儡國，而至失去了東北最重要的屏障，埋下了敵人侵略的基礎。

朝鮮的地形是半島，突出於日本海、黃海之間，西北與吉林、遼寧兩省相接連。我們假若現說渤海是象口，那朝鮮直像一條象的鼻子，朝鮮在中國也正和一條象的鼻子那樣重要。朝鮮面積二十六萬方公里，全國本分十三道：成鏡北道，成鏡南道，平安北道，平安南道，黃海道，江原道，京畿道，忠清北道，忠清南道，慶尙北道，慶尙南道，全羅北道，全羅南道等。山脈是東北的長白山，山脈的延長自南直剖全國，名大關嶺山脈。因支脈均向西舒展，所以平原多在西部及南部。國內大水有六支，北部的是和我們遼寧、吉林兩省分界的鴨綠江、圖們江，是我們東北木材的重要輸出口；西部有漢江，大同江；南部有洛東江，錦江。該地在周初卽爲箕子的封地，歷代叛服不常。但自元明以來，屬於我國，未曾脫離。到清朝初年因爲不肯服從滿清的異族政府，曾一度獨立，但不久在崇德年間被滿清所征服，列爲藩邦。

當時滿清政府的傳統政策，藩邦只有進貢的義務，而沒有保護的權利。當咸豐同治年間，英法兩

國與朝鮮交涉的時候，置之不問。而到光緒二年，日本軍艦強行駛入朝鮮燕華島，被守軍擊斃之後，日本反出兵問罪，結果是我們承認了朝鮮獨立。開元山、仁川兩地爲日本商埠。光緒十一年，朝鮮內亂，日本和我國都派兵前去彈壓。而我國反訂立了天津條約：「嗣後兩國遣兵入韓，必先互相照應」的條款，默認日本在朝鮮的權利。光緒二十年，朝鮮東學黨亂起，日本派兵前往，我國亦派兵入朝鮮，主張朝鮮是我們的屬國，要求日本撤兵，這時日本即根據天津條約，說我們違約宣戰。這次戰爭可說是有清一代中日間最後的一次戰爭，而也是中國對日本屈服的開始。當時因爲海軍指揮的不得其人，各地將領的各守防地，海陸軍都失告敗。於是割台灣、賠款，並正式承認朝鮮的獨立。到日俄在朝鮮及我們的東北土地開戰之後，俄國戰敗，朝鮮就淪爲日本的保護國了。宣統二年日俄訂立密約，日本即將朝鮮併歸所屬，派總督統治，朝鮮滅亡。我們的東北的屏障的象鼻子被人割掉了。

我國黃海、東海中失去了琉球、台灣、朝鮮，不久，南濱中的蘇祿也脫離我國而獨立了。蘇祿本國只有三個小島，在小的世界地圖中很難找到它的位置的，這三小島就連所領有的婆羅州東北的壓地在內，也僅有九千餘方公里。

清雍正五年，蘇祿遣使到福建進貢，請求內附。當時皇帝因爲它路遠而險，拒絕他們的要求。到乾隆五年，蘇祿送回內地遭風飄流的商船，同時再請求允其內附，並規定朝貢時候。這時滿清政府因爲

他有功，才破格容納。清朝對於蘇祿原瞧不起，加以閉關自守的政策，不問海權，所以蘇祿自動放棄朝貢，獨立的時候，也未加追究。

我們從亞洲地圖的南部，沿南海向西，可以看到甲冑似的伸在我國南部，隔開印度洋與南海的大半島，有三百餘萬平方公里的面積的印度支那半島。這島上現在有三種不同的顏色，區分他們所屬的國別，表明他們所依附的國家，或是獨立的存在，這是安南、緬甸、暹羅。

這三個地名曾經表示過三個國家，而這三個名字中曾經消滅了一個國家，這國家名南掌，現在分屬於緬甸、暹羅。

印度支那半島上現在雖有法屬、英屬與獨立之別，但當清朝乾隆時，全部尙附屬於我國。在上面也會說到。

安南在印度支那半島的東部，他國境的北部與廣東、廣西、雲南相界；東部環抱東京灣，西部隣接暹羅，南部臨海，面積共有四十五萬餘方公里。是我國南部重要的屏藩。與東北朝鮮半島遙遙相對。

安南這名稱是清朝嘉慶八年以前的名字。八年以後改名越南。

安南與我國的關係非常密切。當黃帝畫野分州時，我國的南疆已達交趾。到秦開嶺南時，將交趾隸屬於象郡。漢武帝時將之分爲三郡：即交趾、九真、日南。五代以後，才被列於藩邦。中經宋代及明代，朝

貢終未缺過。清初順治十六年，大兵平雲南，安南之黎維祺派莫氏納款，交貢，請求勿予討伐。康熙五年，封維祺的兒子維禧爲安南國王，十三年又復詔定六年兩貢的條例。我國對於藩屬要求如此；可是到咸豐八年，法國派兵進駐安南口岸西貢的時候，我國政府就置之不顧了。到同治元年，法訂立西貢條約，將安南附近的邊和、定祥、嘉定三郡割據。不久又藉故割去交阯支那，並賠款二千萬法郎。同治六年，東埔寨叛亂，法國又乘機盤據，認爲保護國。當時的安南，請求清室派兵援助，清室未允，只能也抱息事寧人的態度，於是它南部各地，全部屬於法國了。同治十三年，法國又藉口內地傳教，紅河行船等事，威脅安南，並且藉名護僑，擅自派兵戍衛內地，不久攻陷東京，擅自與安南訂約；（一）以東京地讓法；（二）嗣後越南爲法國之保護國，非經法國許可，不得與他國交通。於是安南全部淪亡。

安南的亡國，固然是亡於帝國主義的種種藉口，逐漸蠶吞的策略，而當時交涉大臣的懦弱主和，也是極大的原因。當光緒十年，中法因安南事件開戰，我國雖然台灣、福州兩地戰敗，而在諒山的馮子材軍却大獲勝利，同時法國會議員又起來質問政府的政策不當，在這種形勢之下，假若中國政府能堅決爲領土而作戰，安南仍舊可以屬於我國。可是當時的交涉大員李鴻章却和法國所遣的密使議和，而將當時駐法公使曾紀澤密報當時法國政情的密電扣留，將他由觀察所得的主戰主張抹殺。結果訂立了以安南讓法的條約。這消息傳到諒山，那裏的許多軍士都頓足痛哭，而二千年的藩服，輕輕

地被李氏所斷送了。

法國正式佔領安南次年，英國亦派兵佔領緬甸，（光緒十一年）英兵入阿瓦，逐緬王，翌年一月併上緬甸；二月併下緬甸，而將緬甸全境編爲印度的屬洲。

英國企圖佔領緬甸，爲時很早。道光六年時，即以緬甸追逐叛民，侵入印度孟加拉爲藉口，發動征緬軍，奪取阿薩蜜、阿拉干、那西林三洲，並索取了二百萬鎊賠款。咸豐元年，英國又藉緬甸苛稅英商，第二次征緬，割去了擺古一洲，而直到光緒七年，緬王與法國締結湄公河東割讓法國的密約時，英人即定了佔領緬甸全境的決心。

當緬甸爲英幾次侵略的時候，名爲宗主國的我國，却束手作壁上觀，敦厚之教，可謂盡致。緬甸自元明時，就已內附，不過反覆無常。清乾隆十六年曾遣使進貢，不久又叛反。到乾隆三十四年，清朝遣傅恆攻緬甸，深入兩千里，直抵伊位瓦底江，緬王乞降，並定朝貢的期限，但當清軍班師，仍未進貢。所以三十七年有因斬大金川酋長索諾木，特請緬使觀刑的殺狗教獼猴的辦法。茲後即定十年一貢的規例。乾隆五十五年緬王曾遣使來恭賀萬壽，受清朝的冊封。

緬甸的面積較安南大四萬方公里，國境亦在我國的南部，佔印度支那半島的西部。北界雲南的野人山，東北界雲南及南掌，東南界暹羅及孟加拉海，西界東印度。地勢北部多山，南部平沃，都城設在

阿瓦，重要的商埠有八莫、仰光兩地。

在印度支那半島的中部，界於法屬安南、英屬緬甸之間，却有一個獨立國存在着，彷彿是英法兩國的緩衝區，這是暹羅。

當暹羅尚爲我國屬國時，它的國界北倚雲南，東隣安南，南臨暹羅灣，西南連所屬各藩部，西接緬甸，西北界南掌，面積共有一百萬方公里。

這一百萬方公里的土地上，在古代本是兩個國家，北部的名暹，南部名羅斛。暹國因爲山多窮荒，而羅斛却因傍水多糧，所以暹國降於羅斛，合爲暹羅國。

暹羅的西南所屬番部，有斜仔、六坤、宋卡、大年、吉連丹、了葛奴、彭亨及麻刺甲，都在馬來半島，與暹羅的本部遙遙相對，所以麻刺甲海峽在形勢上極爲重要，到現在這兒尙是歐亞交通上的要道。其餘如霹靂、新加坡、檳榔嶼，都是重要的商埠。

暹羅在元成宗時即遣使入貢，經過明朝到清，都從未間斷。直到清代道光、咸豐之間，太平天國興起，貢道梗塞，始停止朝貢。

法國佔領安南以後，脅迫暹羅割讓湄公河以東的土地，爲法國領土。當時暹羅不肯允承，乃與法開戰，戰敗。光緒十九年，允許割法案的土地，並賠償軍費五百萬法郎。光緒廿一年，英國又佔領麻刺甲，

而且漸次蠶食彭亨、丁葛奴、吉連丹、檳榔嶼等地。這時候暹羅王覺到國勢危急，就變法維新，改革政治，經濟各部門。因為暹羅的自強，居然成爲亞洲的獨立自主國家。

說印度支那半島上的三國：安南、緬甸、暹羅時，曾說到南掌的國名。

南掌亦名老撾，在我國南部，佔印度支那半島內地的一部。當它還屬我們藩屬的時候，它的國界北界雲南，東界暹羅，西南和緬甸相望。領域很小，僅五萬方里，但却有四個琉球的面積呢。這國家本爲緬甸的別部。當漢代通西南夷時，所謂揮國，就是南掌，以後歷代都遣使朝貢，到明代洪武年間，正式劃爲國土，當時所置的滇南六宣慰使，老撾即爲其一。清雍正九年，曾貢馴象，而這時正當鄂爾泰任川滇黔三省總督，創建改土歸流的政策，一邊追剿，一邊安撫，所以當時在印度支那半島上的各部屬，都來歸附，而南掌是其中最恭誠的一國。乾隆以後，國內分裂，西部分服緬甸，南部屬於暹羅，而其餘爲土司專轄，無形中將南掌國名消滅了。

我們在印度支那半島上已經檢閱過曾經隸屬我們而失去的藩屬，我們再朝西走吧。過中緬未定界的土地，渡過布拉馬曾德河，你就會見到嵌在西藏的邊境中的不丹。地圖上是以一種特別的顏色，表明它名義上存在的獨立。

不丹一名布魯克巴，在西藏的東南境，東界貉倫，西界哲孟雄，南界阿薩密，西南界孟加拉，面積有

三萬九千餘方公里，這雖然是喜馬拉雅山間的一個小國，可也是紅教喇嘛的首都呢。

不丹舊分布魯克與葛畢兩族，清雍正十年，兩族互相仇殺，各自爲了請求西藏幫助，先後赴西藏投誠，貝子頗羅鼐爲他們調解，兩族乃各遣使入藏，奉表致謝，且將兩族合而爲一。乾隆元年，貢方物，十七年又遣使入貢。

不丹的人民因山地，少食糧，所以好劫掠，常侵擾英國屬地的印度。印度總督因此派使勸不丹訂立和約，不丹不願屈服，與英戰爭，可是因爲國小，人口不多，實力相遜，乃被英侵佔。現今在名義上雖是獨立國，可是一切內政却受英國干涉，事實上成爲英國的保護國了。

由不丹往西，有一塊英領的土地，屬於印度的範圍。這裏曾經有個國家名哲孟雄，在我們藩屬的表內，可以找到它的存在。

當哲孟雄還屬於中國的時候，它的國境北負喜馬拉雅山，南侵印度，東界不丹，西遠尼泊爾，有三萬三千方公里的領土，它國內的大吉嶺，是由印度進西藏的要道。該國本是西藏的屬部。

因爲哲孟雄有入藏的要道，所以當英國的勢力擴張到北印度後，欲打通入西藏的路，侵佔我國的內地，就起先佔哲孟雄的政策了。

清嘉慶十九年，英國與尼泊爾戰後，割尼泊爾二地送於哲孟雄，表示交好。道光十九年，更以年金

三百鎊送給哲王，作租大吉嶺的交換條件。咸豐十年，增加到一千二百鎊，並取得孟境鐵道建築權，於是哲孟雄全入英國的勢力範圍了。

人民是不會忘記他們祖國的土地的。當光緒二年，清朝與英國締結芝罘條約，允許英國派員探測西藏，藏民即發動抗英運動。光緒十二年，英國被脅於藏民的熱情，將入藏使節瑪哥烈撤回，藏人聽到這消息，即乘機恢復在哲的勢力，派兵入哲，並於哲印的邊境上，建砲台，嚴守備，阻斷英人貿易的路，並勸哲王移居西藏。這時滿清政府若也有愛護自己領土的決心，應該派兵與藏民共守哲孟雄。可是藏民雖有熱烈的衛土的決心，而政府並不加以援助，反拱手靜觀。所以到光緒十五年，英兵擊退藏軍，索回哲王，議和，英國遂置統監在哲孟雄，正式合併。英國佔領哲後，因為與西藏的境界更接近了，竭力要求我國承認他管理哲孟雄的權力，劃定藏印的界址。第二年，清朝正式派駐藏大臣升泰，與印度總督蘭士頓，議定藏印條約，承認了英併哲孟雄，將國土被侵的一會事置在腦後了。

就地圖上看，我們過了不丹，就達到尼泊尔的國境了。不過這一個國家，雖然已脫離中國，却正式獨立地存在着，所以我們還是留在下節講了。

我們且先走過尼泊尔，沿西向北，由新嘉德往西，到巴達克山吧。

巴達克山境內有與都庫什山，是回部的大城廓，所以巴達克山也可稱為回部的國家。當它還屬

我國藩屬時，國界之北界浩罕，西界布哈爾，南界北印度，阿克什立爾，面積有十五萬方公里。

巴達克山的皈依，在乾隆二十四年。當二十二年時，清朝大軍勘定回疆，當時霍集卡曾王大小和草木，率殘兵西竄，企圖佔巴達克山作根據地。巴達克山的曾王素爾坦沙即與兵與之抗戰。此時定回疆的將軍檄索大小和草木，二十四年，獻回會霍集占兄弟的首級，與帕米爾同時內附，修貢職。可是不知在什靈年代，改隸於英屬阿富汗。

在巴達克山西南，有回部的大國，阿富汗。面積有六十萬方公里。國界北界布哈爾，東界印度，南界俾路芝，西界波斯。這國家在巴達克山內附的時候，亦遣使同來進貢。

道光以後，英國爲鞏固印度邊境，幾次進侵阿富汗。光緒五年並和阿富汗王耶克普訂定修約。嗣後阿富汗與他國宣戰媾和，須得英國之許可，不容專擅。但不久耶克普不願遵守屈辱條約，英國即將耶廢普，另立他的從兄，令遵前約，並納歲幣十二萬鎊給英國。這時俄國已佔中央亞細亞，進而侵略阿富汗的西北，英國即幫助阿富汗抵抗俄國。光緒二十一年英俄協商，派員勘定阿富汗的北界，又議定從維多利湖起，到中國的邊界，這一線的地位，作爲阿富汗的屬地，但不准在該地駐紮陸軍及建築砲台。這緩衝區當時是劃在我屬的巴達克山及帕米爾兩國的國境內。

自英侵阿富汗軍發動，直到英俄劃定疆界止，中國政府始終站在不聞不問的立場，滿清的對於

屬國的旁觀態度，在幾次藩屬有事的時候，表現得非常明白。

在我國葱嶺以西，還有一個回部的大國，比阿富汗大近半，是布哈爾。布哈爾的國境西北界俄國，北界哈薩克，東界浩罕，東南界巴達克山及克什米爾，南界阿富汗，西南界波斯。國境很大，抱鹹海達裏海，部落亦多。當清乾隆二十五年，平回部，布哈爾亦與巴達克山部同時朝貢。

嘉慶十八年（一八一三年）俄國侵略中央亞細亞，與波斯開戰，得裏海沿岸。道光八年（一八二八年）再戰，又得阿美尼亞的一部，於是更積極南侵。這時布哈爾部西正與裏海東岸的基發汗作戰，東與浩罕相爭，怕俄國來侵略，於是與浩罕會議，連兵抵抗俄國的侵略，但被俄將高福滿擊敗，並進兵佔領霍爾。同治三年，又攻陷布哈爾之撒馬爾罕，包圍布哈爾；布哈爾即求阿富汗的幫助，繼而又要求和英國聯盟，都未得成功。到同治七年，乃和俄國結和約，將布哈爾歸俄國保護，並賠償軍費五十萬盧布。自撒馬爾罕以下的俄國所佔領的地方，都割讓給俄國。而我們宗主國的空頭銜亦丟了。

唐詩中常見的大宛馬的產地大宛，是有名產馬名區，一名浩罕。地在葱嶺以西，東北界布魯特，北界哈薩克，西南均接布哈爾。面積有三萬多方里，自漢朝起，就屢次內附。到清朝曾有一時期不會遣使進貢。清乾隆二十四年，清兵征伐霍集占，霍集占向浩罕投降，浩罕王拒絕不納，且遣使奉表要求內附，此時起，又屬我國的藩屬了。

同治七年，布哈爾稱藩俄國時，浩罕爲中國不平，起兵攻布哈爾，俄國即助布浩罕，敗後，即降附俄國。但人民對俄國怨恨極深，時常潛殺俄人，到光緒二年，俄國將軍引古拜拉夫遂滅浩罕，將首都塔什干改爲俄領，西土耳其斯坦的首府，駐紮總督，鎮壓人民，於是浩罕的國名亦從地圖上消滅了。

從布哈爾、哈罕向北，在新疆的西北，還有一個大回部，哈薩克。它的面積比布哈爾要大六萬方公里。就是我們古藉上稱爲康居、大夏、大宛等地。

清的遠征哈薩克在乾隆二十一年。那時大軍進伊犁，攻伐，進會阿睦爾撒納。阿睦爾撒納逃到哈薩克，並煽動哈薩克汗阿布賽抗戰，於是清軍攻哈。二十二年哈遂奉表內附。

嘉慶以後，俄國勢力東進，哈薩克的隣俄各部，先後都依附俄國。到道光二年，全部都淪亡了。

在葱嶺西與哈薩克、浩罕、巴達克山相連之地，還有一個面積一萬三千餘方公里的布魯特。這國內多爲游牧民族。現在這些人民失了國土，已流居在我國喀什噶爾沿邊山中。

布魯特的歸附我國在乾隆二十三年，清軍討伐回會，霍集占的時候。到道光二十年，哈薩克附俄，布魯特人民曾經起來抵抗侵略，但不久被俄戰敗，歸降俄國了。

在上述許多今已消滅，或爲別國屬國的我國藩屬外，在西陲尚有一個曾經歸附我國，而至今仍保持獨立的國家的尼泊爾和一個爲中英合屬的乾竺特。

乾竺特在新疆蒲犁西南邊外，帕米爾的南麓，境內兩面全是高山，中貫棍雜河，東西廣約數十公里，南北長約二百公里，面積三萬餘方公里。是出入我國南疆的重要道路；亦是印度北面的門戶。

乾竺特內附時期在清乾隆二十六年。到光緒初年，英國佔領克什米爾，乾竺特遂爲中英兩屬的國家。光緒十七年，英國欲假道乾竺特進攻帕米爾，乾竺特國王賽德艾里罕起兵抗英，被敗，兩次到我國喀什噶爾，請清廷發兵援助，當時我國官員都不發兵，於是賽德艾里罕及他的國民只能逃到色勒庫頁（今葡犁縣），十八年七月，清朝與英國會立賽氏的兄弟買賣提叟孜木爲王，於是乾竺特的實權操在英國手上，至今只存着中英共有的空名。

在我國西部邊疆正式尙維持獨立國家的只有尼泊爾，一名廓爾喀，藏語稱爲畢棒子。在西藏西南境東與哲孟雄相接，西南西面均界印度，面積十萬餘方公里。

乾隆二十五年時，尼泊爾受西藏叛民的鼓動，發兵進擾，當時曾派大軍入尼泊爾。但因侍衛巴忠等官員一面調停賄和，一面奏報賊降討功。第二年，尼因西藏背約不付歲幣，乃派兵入藏，大掠而去。到五十七年，清朝命丞相福康安等率索倫、切旅征討，尼會始降。英國滅孟加拉、東印度等部後，附近各部落都向英國投降，只有尼泊爾能血戰保疆。嘉慶十九年，英國遣大兵討伐，亦祇能割去尼泊爾東境的兩城給哲孟雄。

## 六 領海及海峽的喪失

和中國的大陸性民族相合的，是不知領海的重要。在滿清當時，這情形更爲明顯。所以自庫頁失，鄂霍次克海的領海權隨之喪失了。從吉林沿海地割給俄國，朝鮮亡於日本，日本海的領海權拱手送于別國了。緬甸屬英，喪失孟加拉海領海權，旅順、大連先租給俄國，再租給日本，劉公島租給英國，於是渤海的領海不完全了。膠州灣首先租給德國，日本近雖向日收回，但海權仍爲別人掌握，黃海沿岸的領海權亦破殘了。各國商船可以自由航行長江，東海沿岸的領海權亦損失了一大半。台灣、澎湖刻島亡于日，澳門半島隸於葡，香港、九龍、麻刺甲屬於英，廣州灣租給法國，安南淪爲法國的屬地，中國南海的領海權亦不完全了。這許多海權的喪失，使中國成爲涸水之魚。

爲說明起見，還是將領海及海峽已經喪失或不完整的列表述之罷。

### (A) 領海權全部喪失者：

(一) 鄂霍次克海 介於庫頁島、千島及堪察加半島之間。其烏得河口的商塔爾島及黑龍江口的庫頁島，以前都是我國的領土，現爲俄日分有，故領海權全部喪失。

(二) 日本海 介於吉林省、朝鮮半島與日本島三島之間；北有韃靼海峽，南有朝鮮海峽，做它

的門戶。該海領海權，今爲日俄兩國分有，我國只保有由日本海溯阿們江的航行權。

(三) 孟加拉海 介於印度與緬甸之間，以前印度支那半島全爲我國屬國，其馬達班灣以南的安達曼羣島，亦屬於緬甸而爲我國的領土。該海領海權，現爲英、法、暹羅分有，我國只保有由孟加拉海溯伊拉瓦底江的航行權。

(B) 領海權不完全的：

渤海 在遼東半島、山東半島環抱之間，攔以隍城廟島兩列島，中爲遼東、渤海兩大海灣。有渤海海峽爲之鎖鑰。該海領海權現受英、日兩國干涉。並且在清季因爲熊岳漁業問題，日本已主張該海爲公海，非我領海。

(二) 黃海 介於遼寧、山東、江蘇及朝鮮半島之間。北由渤海海峽通渤海，南則迄於揚子江口。該海領海權，現受英、日兩國干涉。

(三) 東海 介於江蘇南部及福建與琉球之間，南經台灣海峽，入中國南海。現因長江已成爲萬國公河，該海領海權，大受束縛。

(四) 南海 北界中國大陸，南界巽他羣島，東界菲律賓羣島，西界麻刺甲半島。西南有麻刺甲海峽，扼歐洲人東來必由的航路；東北有台灣海峽與巴士海峽，亦爲出入的要道。廣州灣

以南的海南島及海南以南的西沙羣島，都是我國的領土。即其環海的南洋羣島，明初皆服屬中國。逮至十六世紀，始為西班牙、葡萄牙人所侵佔。以後又有荷、英、美三國盤踞其間，成爲列國海上權競爭的焦點。

(C) 海峽全部喪失者：

- (一) 韃靼海峽 爲鄂霍次克海入日本海的門戶，以前爲我國獨有，現爲日俄兩國所共有。
  - (二) 宗谷海峽 爲北日本海入太平洋的門戶，今爲日本所獨有。
  - (三) 朝鮮海峽 爲南日本海入黃海的門戶，今爲日本所獨有。
  - (四) 巴士海峽 在台灣島之南，爲中國南海入太平洋的門戶，今爲日本所獨有。
  - (五) 麻刺甲海峽 爲印度入中國南海的門戶，今爲英國所獨有。
- (D) 海峽主權不完全的：
- (一) 渤海海峽 爲黃海入渤海的門戶，我國北平賴之防守者，現因旅順、大連、及劉公島等租借地，而成爲我國與英、日共有的海峽。
  - (二) 台灣海峽 爲東海入中國南海的門戶，今已與日本共有。

## 七 失地上的富源

在有清一代，我們喪失的領土達六百五十萬方里以上——這許多土地的喪失已經約略說過了。這裏邊，軍港、商港的租借地<sup>●</sup>因為在明文未曾正式淪亡，所以沒有說及。——我們一定會想到這許多土地上的富源。

我國素來不注重邊疆，那些因劃界而喪失的土地上的富源已無從知道，就像朝鮮、台灣、安南等，我們所能得到的統計也只是一部份，而且只是近年為別國所開發了的。至於許多藩屬，我國只要他的朝貢。對於該國的富源素不加過問，被併入別國後，已作為該國的生產，無從獲得正式統計。所以這裏我們只能約略的說一說。

在一九三六年，我們各地曾鬧過走私問題，現在雖然走私的事實還未消滅，但是注意力似乎已較薄弱了。

在上海曾有一個時期買過便宜的私糖，而各地亦有傳說走私的糖內有毒質，這且不管它。問題是這許多私糖從何來的呢？

● 租借地及外國勢力範圍地，因事涉專門，故未述及，惟另有專書可讀。

我們可查到在一九三五年已經從世界產糖總量的第九位昇到第三位的台灣。它在一九二五年出產蔗糖爲四百九十九萬九千担，而一九三五年已達到九百二十三萬五千担了。出產這許多糖的台灣，假若沒會淪亡，我們現在的糖價至少可以便宜一半？私糖也不會這樣湧擠的吧。因爲在世界產糖的統計中，中國却還輪不到佔一席之地呢。

台灣不僅糖產豐富，茶產也幾乎佔世界產量的半數。烏龍茶五百萬磅，黑茶八百萬磅，青茶七百五十萬磅。將中國的國際茶市摧殘幾完。

其他如米每年產二萬一千萬担，香蕉七百萬噸，草帽一千五百萬頂，菠蘿三百萬打，酒產銷七百萬元，酒精亦七百萬元，此外像樟腦每年亦達七百萬磅，每年總收量值二十二萬萬元。而漁、鹽出產也極豐富。

朝鮮呢，金產據一九三三年的調查，爲一千一百五十萬担，佔世界金產第七位。米在一九三四年有三千一百零二萬六千担，佔世界產量第六位。這三千多萬担的米，比中國近年輸入的一千多萬担要多出一倍。朝鮮的棉花亦占世界產棉量的第七位。

像台灣、朝鮮，固然因爲有宗主國在努力發展他們的生產，所以經濟地位在高漲着，但中國若還未有這些廣大的地域，則整箇國民經濟的現象，也一定不同現在的模樣的。

至於領海中的水產，各邊地及藩屬的生產量，我們已經很困難找到確數，只能從略了。

## 八 假若我們的土地未曾喪失

假若我們的土地未曾喪失，至今仍保有清朝最盛時的版圖，在經濟上我們沒有正確的統計，不談了。就領土、領海、藩屬的地形上說，中國的國勢將如何呢？這雖然很像做夢，但是我們年青人都有這樣的夢想吧？

假若當時政府及一般國民，瞭解維護與充實領土的主權，對於本國領土加以開拓，移民實邊，則不僅腹地可以免人滿之患，就是國防亦能鞏固，可免後來喪地的恥辱；對於藩屬各國，就地分設統監，總理他們的內政、外交，並與教育，使藩屬人民日歸同化，則十八個屬邦，至今還屬中國的版圖吧。若似此則琉球、蘇祿兩羣島，巍然直接太平洋的門戶；朝鮮半島，足以為我國東北海防的屏障；印度支那半島的安南、暹羅、緬甸、南掌四國，足以為我國東南海防的屏障；喜馬拉雅山南的不丹、哲孟雄、尼泊爾、乾竺特四部，與蔥嶺以西的帕米爾、巴達克山西部，以及伊蘭高原的阿富汗等國，仍為我國西部及西南部兩處陸防的重鎮；西土耳其斯坦的布哈爾、浩罕、哈薩克、布魯特四屬，亦必定是我國西北陸防的屏障。對於領海，將各重要領海及海峽，設置要塞，分駐軍艦，則在東方，黃海之險，固然為我所獨攬，而鄂霍

次克海、日本海的險要，我國都佔有大半。一旦若北洋發生戰爭，我們有鄂霍次克海、日本海兩區艦隊，遼爲黃海聲援，不僅河北、遼寧，敵人無法侵佔，就是朝鮮全境，敵人也難進犯。在南方，南海的險要爲我國獨有，孟加拉海的險要，亦爲我國與人共有。假若再在麻刺甲海峽，有要塞及艦隊的設備，則歐洲東來的門戶，由我們掌管了。一旦南洋發生戰爭，既有南海海軍足以調遣、攻守，而後有孟加拉艦隊作後備，則不僅南洋羣島敵不易入，就是印度支那半島的關防亦必十分鞏固。南北既經都有內海可守，更在東海軍區，組織中央艦隊，總攬南北樞紐，藉琉球、台灣、蘇祿諸島以備太平洋。則不僅列強不敢侵略我國，強迫我們單面談「親善」，且將請我國坐安樂椅，進國聯，代弱小民族伸空虛的不平，而乘機分些油水吧？

這樣的好夢原是過去了，而且也不會再來。過去了的僅用嘆息來悼惜原沒用，況且我們現在所需要的不是太平洋上強國的盟主，而是弱小民族解放的解放；而是求掙脫自身的鎖鍊，成爲真正的獨立、自由、平等的國家。

## 第二章 華北怎樣成爲國防前線的

### 九 中華民國的土地與物產

上章我們檢查了滿清統治中國時的一筆糊塗賬，這筆賬的數目的確不小。可是我們由此說滿洲人不興，那是錯誤的。因爲皇帝常常只是某一個制度的代表，中國社會的封建性，有它根深底固的基礎，在這基礎上，發生向侵略者們「忍痛犧牲」以求偏安於一時的現象，也是必然的。

這是最淺近的常識，也是最偉大的真理。中華民國的所以形成，許多烈士的所以捨棄頭顱與血，正是爲了要推翻這基礎，正在這基礎的廢址上建起的。這樣說得太籠統了。好在不是參加中國社會性質的討論，我們只要了解，中華民國的所以發生，許多人所以拋棄了他們喜歡過的活的生活，有一半是因爲滿清太糊塗了的緣故；目見這封建基礎要將我們葬送的緣故。至於說，這基礎是否推翻，

現在尙有否這基礎生根在我們新的之中，我只能指出袁世凱想做皇帝，我們有了再度北伐的事實。至於現在，譚君的認識會比我更明白，不用說了。

中華民國的結成的理想是對的。我們爲的是五族共和，換句新的術語，可說是各民族一律平等，這樣我們也不需什麼藩屬，也不把漢民族抬到統治別族的座位上去。不被人欺侮，不將自己的血給別人營養，這樣的事，當然是各民族所願意的，也是作爲高級動物的人的共同慾求吧？

我們以曾被壓抑的漢族，而不以報復的行爲對於曾經壓迫我們的民族，並且還歡迎地請各族加入我們國家的組合，各民族當然也願意的，除了這平等待遇外，還有因各族（滿蒙回藏）之間，受漢族文化的薰染，血統的相接，也是原因。在地理上東北的滿洲有許多漢民的移居，那裏的豐富的產品，需要廣大的漢族的市場。而蒙古的多山及沙漠，回藏的高地，都是物產稀薄，需要漢族的平原的產物，豐富的屯蓄以供生活，也是不可否認的事實。

中國以五族組合的形態來接收清朝的領土；雖然我們上邊說過，在滿清一代中已經喪失了六百多萬里的土地，但我們仍承接有一千一百七萬三千五百五十八方公里的廣大領域。約占全球陸地十二分之一，亞洲的四分之一，較歐洲全洲還廣大，而人口要佔全世界的四分之一。這一筆產業，這許多人口的確還是有作爲的。房龍說：「我不是預言家，我不曉得今後十年、十五年中將要發

生什麼事。但我料想情形不致於大變，因為中國追趕（世界文明）得太遲了些了。但她若竟趕上前去，那末就得求老天可憐我們，因為，咳，我們那時該得還付怎麼一筆賬啊？怎麼一筆賬啊！他雖不是預言家，但以常理來推論，以全世界十二分之一的土地，全世界四分之一的人口，而聽受別人的指揮，安心向奴隸地的路上跑的事，不會有可能的。雖然趕得遲了，還趕得上。我們當然也不會向誰去算陳賬，但我們身上的鐵鍊却是一定要掙脫的，會掙脫的。當然，這也全瞧我是不是愛自己這「地大物博」的祖國；是不是已決定不願做替宗主國守管掠來的財產，幹站崗、守門的營生。

我們從滿清手上拿來的雖然已不是最強盛時候的東西，可是亦並不是一無所用的土地。我們國家的位置，東西尚占到經度六十餘度，南北占緯度六十餘度，領有在整個溫帶與近于寒熱兩帶的肥沃土地。

在東三省我們有興安嶺與長白山脈包圍下的松遼平原；這平原上有嫩江、遼河的灌溉。這地上的大豆產量達八十萬萬斤左右，使全世界產豆區域的人民都覺得眼紅、驚嘆。就在這長白山左右，老爺嶺、張廣才嶺、吉林哈等山上，有許多古木，使人稱爲白山森林地。從這裏往西還有和白山森林地同樣以林木出名的興安嶺山地。這些多是物產豐富的區域。

朝南走我們就到黃淮平原，這是我國文化的中心區域，也是漢族繁榮之地。平原之上，大部爲黃



中國的地形圖

土所掩蓋，土質肥美，是棉花、麥、花生、高粱的大產區，也是世界著名的黃土平原。再朝南就是產金、煤、野蘭的山東丘陵地帶了。

由這裏朝西，是晉、陝、甘黃土高原地了。雖然這兒的生產似乎較少，土地貧瘠，雨量不多，但這高原中有很多盆地，如寧夏附近的大同盆地，蘭州盆地，都是比較富饒的。高原地雖然貧瘠，他的右邊的河套平原却是一塊肥沃的土地。而在高原地之南，有渭水盆地，是我國舊時的政治、文化、經濟的大中心，現在雖然已經失了繁榮，但土地却極膏腴，棉、麥產量還很多。

在陝、甘、豫一帶有中部山岳區是我國北部和中部分界的地帶，這裏山嶺極多，桐、漆、櫟等木產極夥。與這中部山岳區同為分劃北部中部的淮陽丘陵地，却多米、茶、麻等產物。

素稱為天堂的蘇杭，亦是馬哥波羅所極端稱崇的是屬於長江三角洲，它連皖南盆地、豫章平原、雲夢平原，成為米、棉、蠶、桑的大產區。若加上四川盆地、成都平原，可說是中國的經濟的中心，而現在也是政治中心的地域。

而南部的東南沿海山地，是果品出產最盛的區域，再南粵江的三角洲是南方的經濟中心，連海南島形成我國南部的重要區域。

這些山地、平原、盆地，也正是黑龍江、黃河、長江、珠江所灌溉的區域，可說是中國的生存的命脈，這

命脈上雖然在滿清時已經被人縛上鐵鍊，但這鐵鍊也還是脆弱的。

我們還有許多山地沒有說到，像雲貴高原、唐滇峽谷區、喜馬拉亞山地、西藏台地、崑崙山地、塔里木盆地、天山山地、準噶爾盆地、吐魯番盆地、甘新通道、南山山地、柴達木盆地、阿爾泰山地、科布多盆地、烏梁海山地、蒙古高原、潮海盆地等；內中雖有幾處是高寒、貧瘠的地方，但有不少是礦源的埋藏地，許多是沒有開闢的未來的農田和牧場。假若這些地方送給別一個國家，一定是有收穫的地方。

在中國素以農業國自稱的，可惜近年來農產改良，技術改良等沒有切實達到民間，但是就在這貧乏、生產技術落後的情形中，我們的稻米還有八千七百七十萬擔，麥四千二百三十三萬擔，大豆二千四百萬擔，花生四百三十七萬擔，甘蔗一百三十二萬萬斤，棉五十萬擔，蠶絲二十五萬擔，茶葉四百八十萬市擔，烟草三百多萬擔，這些統計數字雖是二十二年份的，不過大致相錯不遠。其如桐油在二十四年出口價格達四千一百餘萬元。●物產的確不能說不多。但可惜的是連年來，各種農產品還要依賴別國的輸入。中國真像一位做家的執袴子弟，不從可以生產的田地上去生產，僅願買了田地來游蕩。

中國的礦藏經過十多年的實地測勘，已經有些眉目，我們已知道在各種礦產中，煤是最多，礦北

●以上數字，東北四省之年額均在內。

本地實調查所翁文灝先生在東京世界動力會議中所提出的估計，二十五省區中，約有煤儲量二十五萬兆噸。但有的估計超過一倍的也有。而其次是鐵、錫、金、鎢、汞、銅、鉛、鋅、錳、石油等，銀是最少的。但這些測勘怕還有許多遺漏。

上面的簡略敘述，可說將「地大物博」的四個字比較具體地說明了。我們正因為還有這麼大的土地，這麼多的產物，寶藏，人口，沒曾被別國瓜分完，而使素少人跡的太平洋，為各國軍艦，外交家鬧得沸騰了。其中當以東亞盟主自鳴的日本聲勢最凶湧，所得最多。

## 一〇 五年前的大事件

上節我們說到中國富源時，不得不加註號，所以要加註的原因，是明明在歷史、國疆上是我們的土地，被捧上一個傀儡王。這樣的事件在強的國家發生，當然是比說說皇帝的閒話，偶然拋一兩塊梨皮嚴重萬倍，而且也比死了幾個水兵嚴重得多吧。因為我們有許多確切的記錄：如失地上被慘殺而死的有十多萬人，那地上的產業全部都被劫奪了。

映進了凹凸鏡的形像，往往不是形像的原樣。在中國發生的事件，表面上就常常這樣。別人以梨

皮爲大事，而我們與僞國之間，似乎各不相關。但我們在說華北之前，却不能設法不談這一章。因爲最雄辯的只有事實。

五年前的大事件，當是指「九一八」的事變。

這事件在當時確也沒人說是小事件。當「九一八」週年紀念的時候，中央執行委員會曾有告國民衆發行，曾說：「本黨際艱厄之時，負國家之重，欲不爲亡國之罪人，欲不墜總理之遺緒，欲保持公理國力以守此疆土，保此主權，合適應民意，集中民力，刻有痛心，以與強暴者週旋外，義無他途。國未有不能自存，而須人以存者……今日之事，有理可講則講理，無理可講則角力，力竭矣，則寧爲玉之碎，不爲瓦之全。此本黨之意，敢告國民，敢矢天日者……」這誓言我們相信即將實現吧。

「九一八」當然是件大事。失去了占全國總面積六分之一的土地，計有一百二十八萬五千零六十九方公里，有河北、山東、河南、安徽、浙江及江蘇六省之大，比日本本部及屬地的總面積大一倍。失去人口占全國總人口數的十四分之一，計三千零八十五萬七千餘人。在地形上，是中國土地中肥沃的松遼平原，鑛藏豐富的遼東丘陵地，熱河丘陵地，森林地帶的白山森林地，興安嶺山地，及未曾全關的烏蘇里黑龍江低地。

東北不僅有這樣大的面積，良好的土地，並且是我們魯、冀等省人口密度較濃的區域的調節地。

據民國十七年中國郵政局的調查與十九年東北四省民政廳的調查，每年平均要增加一百十多萬人。這許多人現在已經不能移去，而增加國內的失業、消費者的數字。

假若我們以江蘇省來作比，每平方公里平均有九十七八人住着，那失去的東北在同一面積上平均只有六·六，若以全部面積計算，而和江蘇省一樣的擠滿人，那麼東北可以移民四萬七千一百八十六萬人，可以將全國的人民都搬到那邊去住。這許多人去住不要沒飯吃麼？絕對不會的，那邊還有許多好的土地，沒會開墾。有金庫、穀倉替我們存着許多我們需要的東西。可是現在這樣想，這樣計算不會是夢嗎？不會的！只要你你是有決心收回失地！

在東北有二條大的山系，一是陰山山系；自西南迄東北，一是長白山山系由東北而走西南，這兩條山系上有全國著名的人參、哈士蟆和巨大的木材。在這二條山脈四周，有長六千五百里的黑龍江，三千四百里的松花江，一千五百里的嫩江，二千三百里的烏蘇里江，千餘里的牡丹江，八百里的圖們江，二千五百里的遼河，七百餘里的大凌河，一千四百里的鴨綠江，二千餘里的樂河；共計有三萬二千里的河流，灌溉附近的土地。這長的水流比黃河長一倍，而灌溉的土區比黃河却要肥沃得多了。東四省農產的豐足正是依賴着這些河流的。

在四省中因為河水充足，地質屬於沖積層，洪積層，是最新構成的土層，所以許多農田就不加肥

料，收穫也很豐富，以之與西南的高原、山地相比較，真有小孩和大人的生產能力相差的現象。

據東北未失去時的統計，四省中已耕的土地面積已達一萬九千六百七十八萬四千八百三十畝。其餘可以耕種而還未開墾的，總數有二萬零七千萬畝，其中以黑龍江為最多，有一萬三千多萬地還未加人工的力量。

這許多熟田，近年因為利用新式耕種，生產量也增加得很快，像一九一五年時，遼寧、吉林、黑龍江三省，每年出產的穀物是四萬零四千多英斗，而到一九二九年，已增加到七萬八千六百多英斗，十四年的時間，幾乎增加到一倍，假若我們現在還未失去，可以減少我們米糧入口總數的三分之一。

歐洲人曾經說過：中國是素食的民族，可是中國能夠有強健的體格，一半是大豆的功勞。我們早晨吃的豆腐漿，飯菜的黃豆芽、綠豆芽、燒菜的豆油，都是用的大豆。不單吃的，田裏的肥料豆餅，也是大豆。大豆不僅在食料方面有用，而且在機械方面也有極大的功用，在藥草、肥皂也需要它。即單以豆油說，工業方面的消費量就超過食用量了。東北的大豆的產量是占全國產額百分之七十，在輸出部門，亦是最多的。在東北油坊工廠有五百多家，每二十四小時，可以造豆餅五十多塊，豆油二百六十多萬斤。現在我們簡單的舉個表在後面罷。

東北四省的大豆產消表（單位噸）

年 別	生 產 額	地 方 消 費 額	輸 出 額
一九二七	四、四四三、八九〇	四七〇、八三〇	三、九七三、〇六〇
一九二八	四、八三八、〇四〇	八一七、六二〇	四、〇二〇、四三〇
一九二九	四、八五四、五五〇	九一〇、六一〇	三、九三四、九三〇
一九三〇	五、二六八、二七〇	九四〇、七四〇	四、三二七、五三〇
一九三四	三、一四六、八一四	(缺)	(缺)

大豆之外，東北民食的高梁有三千多萬担的產量，玉蜀黍每年運出價值在九百七十七萬海關兩，粟產量有二千四百八十九萬日石，輸出的數額在五百八十萬石，價值三千四百八十萬海關兩以上，其他小麥，稻的生產量也極豐富。

在這一一般農產品外，還有特殊農產品的棉、麻、烟草、甜菜等出產也很多。至于有名的東北人參，每年有一百五十萬斤。這許多農產品的損失，無疑的影響了中國的經濟。

就天然富源說，為近代產業最重要的動力，與原料的礦產埋藏及生產量，東北不僅在中國占有極重要的地位，也是世界都聞名的。當然這也是所謂家富遭盜的原因。據以前的調查，像鐵、遼寧一省的埋藏量已在二萬六千萬噸以上，佔了全國鐵礦的十分七八；金礦，就出產的說有一萬多斤煤，四省合計約在三十六萬二千五百萬噸左右。

在林木部門，東北林木的種類有三百多種，單以一九一九年日本組織的鴨綠江探木公司從安

東關運送出口的，有每根長八呎的梗木梁四萬七千四百十六根，軟木五十七萬五千五百九十八塊，木板八百二十三萬三千五百五十三平方呎。當東北還屬我國土地的時候，日本在東北的林木投資，總額已達二千七百多萬日金。

水產部門，就遼寧一省說，在十七年有五百萬元以上；專門從事漁業的有六千戶，八千多人。這還是單就渤海沿岸，黃海沿岸的一部份說。其如日本旅，大租借的沿岸，同年已經有四百三十萬元。這僅就海岸說，內河的部份還沒有計入。

此外被日本認為是東北三大物產之一的是鹽，在遼東半島日租界地內，面積已有六十九萬七千五百九十一町，每年產量有四萬一千四百八十四萬零六百斤。至於東北其他的鹽地，總計有八處，一共有鹽池三千五百四十六處，合計有一萬五千七百畝，每年產量一萬七千五百多噸。而內地還有鹽湖三區，像四洮鐵路關東車站附近的大布蘇湖，單付鹽稅已經有一萬六千五百萬元。

現在為節省篇幅，還是將東北四省的富源約列簡表於下。

#### 東北四省的富源

(一) 東三省所產的大豆，占全國產額百分之七〇。

● 大豆、煤、鹽

- (二) 遼寧省所產的灰絲，占全國產額百分之七〇。
  - (三) 東三省森木面積，占全國森木面積總額百分之三七。
  - (四) 東北四省馬、牛、羊三宗，占中國邊陲四區馬、牛、羊總數百分之三〇。
  - (五) 遼寧省所產的食鹽，占全國產額百分之一五。
  - (六) 遼寧省的鐵礦藏量，占全國總量百分之七十九，產量占全國百分之三七。
  - (七) 東北四省的煤礦藏量，占全國百分之二，產量占全國百分之三六。
  - (八) 遼東省撫順的石油藏量，約占全國百分之五二，產量約占全國百分之九十三。
  - (九) 吉黑兩省的金礦產量，約占全國百分之五。
  - (十) 東三省電廠的發電量，占全國百分之二三。
  - (十一) 東三省的鐵道長度，約占全國百分之四十一。
  - (十二) 東三省的出口貿易，占全國百分之三七。
- 這樣多的財產失去，的確是一件大事吧！

## 一一 東北土地上的痕癢

東北四省在「全取不抵抗主義」繳械則任其繳械，入佔營內，則聽其侵入，雖口頭令亦須絕對服從。」及第二次的「仍應取絕對不抵抗主義」的命令之下，聽敵人用大砲，機關槍，飛機，彈殼軍民，近乎拱手奉送。可是並未因此和平舉動而獲得貝諾爾世界和平獎金，反而生出一個如真，實假的偽「滿洲國」來，偽「滿洲國」成立之後，和平不但未得，且上海又來了一次浴血大戰，不久接着又察北六縣被佔，冀東非武裝區成立，而近時又有綏東匪偽軍的進擾綏遠。我欲和平，我欲希望列強相殘得利，希望了五年，反賠了不少生命財產與土地。而且連談談皇帝閒話，拋塊生梨皮都發生不敬案件了。這些問題與經過的事實，另有書籍在敘述，這裏不談了。我們還是說說東北四省失去後某國在玩些什麼玩意。

假若您的故鄉在東北，而這五年間沒有回去過，您現在回去，你的印象會覺得河山依舊，人事全非了吧！管在說河山也不依舊了，東北四省已被割成十一省區了。

敵人分割東北四省早有計劃，而在廿三年十二月一日，我們才見到東北四省外表上有了個移動，這是行政區域的劃分。我們的四省，現在多了三倍缺一，變成十一省。這是在我們現在地圖上看不到的。這十一省是奉天省，錦州省，安東省，吉林省，濱江省，三江省，龍江省，黑龍省，熱河省，閩島省，興安省。計遼寧省改成舊名割下兩個偽省，吉林省割下了兩省，黑龍江省分了一半，熱河省割了兩省。和實行

割省同時，日本駐「滿」機關也有改組，日本的官員亦多添了不少。據二十五年的消息，簡委任官有

三千多員，僱員一千多，警察、

司法二千五百人。不單官員

增加，日本的人民在五年中

亦已增殖到三十八萬七千

人（一九三〇年十一月計爲八四

八、六五三、一九三五爲一、二三

五、七九〇人。）

不僅日本人民在東北

增加，而伴着人民而來的日

人投資，總計四年中有七萬

八千八百四十四萬四千元。

分開計算，計有下表。

近四年日人投資東北年表（單位千元）

日本割省下的東北新區劃略



	民國二十一年（昭和七年）
滿鐵公司股份繳付金	二五、〇〇〇
滿鐵社債純增加數	六九、四七五
滿鐵關係公司股份繳付金	二五〇
共計	九四、七二五
	民國二十二年（昭和八年）
建國公債	三〇、〇〇〇
股份投資	一一〇、五一七
社債投資	一三三、七八二
「滿洲國」內公司股份繳付金	五、三二二
銀行公司支店	五、五〇六
合夥公司支店	六三六
日本國債還本及賣出數	一九一
日本地方債公司社股份之還本及賣出數	八七〇
共計	二九〇、八二四
日本對滿投資收回數	一七〇、三六二
相抵差數	一二〇、四六一
	民國二十三年（昭和九年）
公債投資	一〇、〇〇〇
股份投資	五三、三六七
公司債投資	一八八、七一八
「滿洲國」內公司股份公司債賣出數	五、一三九

銀行及股份公司支店

兩合公司支店

日本國債還本及賣出數

日本地方債公司及股份還本及賣出數

共計

日本對滿投資收回數

相抵差數

民國二十四年（昭和十年）

股份關係

公司債關係

收中東路公債

房地產担保貸放款

共計

四年總計

四四、〇七六

三八三

一二七

六、四六二

三〇八、二七二

九、三七四

二九八、八九八

四九、九九〇

一五五、八八〇

六〇、〇〇〇

八、四九〇

二七四、三六〇

七八八、四四四

投資的深入，也是日人的勢力更深一步踏在四省土地上的說明。不僅這樣，在二十四年六月三日，日本樞密會議，通過設置「滿」經濟聯合委員會的條約，而於八月二十九日在關東軍司令部開第一次會議，這日「滿」經濟聯合會無疑的已抓住東北全部的產業與資源了。

日人的資本勢力雖深入東北，但所繁榮的只有軍需工業，而在農村、特產、對外貿易等部門中，却日益恐慌衰退。

## 東北農村的恐慌，有下列的記載：

「東滿之東邊道一帶立刻需救護者達六十萬人，轉移者、犯罪者、自殺者屢有發生，而人身買賣將成爲一般化。據偽奉天省公署調查，在二十八縣中，認爲有糧食者僅爲八縣，至強得自給者爲九縣，而需要救濟者達十一縣。同時內地之窮困既有定評，故凡屬比較的有產階級之農民繼續移至中國本部，滿洲籍人之地方下級官吏因穀價暴騰而不得已轉職者激增。此直接之原因爲去年度之災荒與穀價暴落，其後特產物因移特產商手而昂騰，例如奉天（瀋陽）五月之穀物市價比一九三四年五月實暴騰九九%，甚至農民常食之高粱每担達一圓八角，比一九三四年同月激增三倍半。」

## 復據其他之報告云：

「因數年來之農業恐慌，滿洲農村最近已至爲疲弊，顯示疲弊之深刻化已有幾多之徵兆。一九三四年度全滿之農產物因洪水爲災，其收穫減少四〇%，農村主要食物高粱之價值與一九三四年糧出期比較，即有地域之相異，均有二、三倍之騰貴。在奉天因騰貴三、四倍，農民不能購入，如東邊道一帶農民，將播種用之種子完全食盡，馴至於吞食木質與草根樹皮之慘狀發生，故從來未見之極死者亦日見增加云。」

這種淒涼悲慘的東北農民生活，是蒙受×偽的軍事直接與間接壓迫的結果；直接的是徵稅，間接的是集中物質與精神致力於軍事經濟及武器的設施，忽略農村天災的防禦；第二是天災；第三是世界經濟恐慌等原因。

因爲東北農民的不聊於生，滿洲的特產大豆的收穫量亦減少了。在一九三四月至一九三五年五月止，由大連輸出向歐洲的大豆爲七十一萬二千噸，比一九三四年減少十七萬七千噸。而對外貿易方面亦因爲各國都將市場的大門關了起來，以及××拼命要將自己國內的剩貨，向東北運入，所以本來是出超的地方，成爲入超的地方了。據偽「滿」實業部報告，一九三五年一月至八月，輸出貿易額是二億八千四百九十萬五千圓，比一九三四年同期的三億九千五百十八萬一千圓減少一千零圓多。而本年的輸入額是三億九千三百二十九萬五千圓，比一九三四年同期的三億六千九百三十七萬四千圓要增加二千三百九十二萬一千圓。這樣巨量的入超，對於農業區域的東北是不適宜的。

## 一一 東北人民這樣答復了侵略者

我們曉得失去的東北土地上的殘痕是一天天深刻而普遍了。我也應該說一說東北人民怎樣答復了他們的侵略者。

這些爲祖國而奮鬥，爲收回失地而戰爭的人民，是東北的義勇軍。

××統治東北的企圖，在經濟上是要以該地作爲商品的消化市場，原料的獲得市場，割東北人

民的肉去補它本國因經濟恐慌、備戰白熱而生的大瘡；在政治上爲了要從人民身上去割肉，就非要  
有統治、壓迫的方法不可。而爲了幫助政治力量的企圖，軍事的佈置不得不擴大，不得不積極充實了。  
××佔領東北後，當然希望東北的人民都乖乖地聽話，由他宰割，所以希望實現「王道樂土」。  
但這「王道樂土」的「安靜滿州」，不單不曾實現，並且連關東軍司令部將員都發出這般悲觀論調：  
「這些游擊隊逼散全境，並不斷破壞和平居民的生命財產，尤其有害的是××主義方面的軍隊，發  
展得特別迅速。相對的情勢即日漸緊張。公共和平秩序在這些隊伍沒有取締以前，是不會保全的。」  
××企圖實現「王道樂土」的方法是很毒的，像利用土匪混用義勇軍的名號，擄奪鄉民，挑撥人民  
對義勇軍的惡感，壓迫漢奸完成政治上的一元組織，以東北人民去殺東北人民。柔的政策上是用大  
赦反×份子，等去收買人心；硬的手段，則如僞「滿」機關報大同報所載：「東邊道發現零星三四住  
宅之村落，此種村落，乃「土匪」易藏之處，××將領爲消滅「匪徒」起見，於最近討伐時，曾將交河  
縣之二千六百四十戶，予以焚燬。」燒殺的行爲，可說是××進攻義軍時帶給東北民衆的唯一禮物；  
同時尚實行「鐵道人民合作」政策，要沿鐵道線的居民連環保證各該村個人的行動，並履行保衛一  
定區域的責任；每年冬季進行大規模的冬季剿「匪」運動。此外用「保甲」制度，組織「自衛隊」，  
強迫人民去和義勇軍作戰，並實行武裝移民。

這些策略很周到、毒辣，可是侵略的行爲在愛國的民衆身上沒有用處。

活動於東北四省的義勇軍，尙無可靠的統計，×人雖說自一九三一年之二十五到三十萬，近已減少至僅存五萬餘人。這些數字當然是不可靠的，因為義勇軍常採取小隊游擊戰，使×方無從統計，而另一方面亦是×方有意誇大「王道樂土」企圖引誘日資本來家投資。至一般統計有說十五萬，也有說二十萬人。

遼寧省內的義勇軍，計有閻生堂、老北風、趙尙志、趙黑子、莊稼人、王鳳閣、任福祥等部，活動的地域，有瀋陽、岫石、綏中、東化、興京、清源、海城、撫順、西安、通化、安圖、東寧、及遼寧東邊道一帶，人數約在二萬以上。在吉林省，有李紅光、壓東洋、楊靖宇、閻生堂等部，及東北人民革命軍二軍，活動區域爲開島、哈爾濱、僞三江省、東興、方正、雞道溝、延吉、長白、安東、寧古塔、雙城、綏芬河、一面坡、寧安、樺甸、百草樺、轉角樓、和龍、土仙嶺、崇城子、帽兒山、大石嶺、琿春、賓縣、海林等地，人數約十五萬，槍枝較別省爲全。在黑龍江者，有趙尙志一部、夏雲龍、謝文東等部，活動區域有鳳山、木蘭、黑河、依蘭、二道溝子、濱江、濱縣及賓綏線、拉濱線一帶，人數約一萬。在熱河有溧天林、周永久、孫永勤、海交、馬五龍等部，及閻處文組織之國民決死隊、朝陽民團首領藍英、建平民團首領高瑞峯等部，活動區域有承德、平泉、下坡、下梨城、阜新、凌源等地，人數在三萬左右。

這許多爲國奮命的戰士，在一九三六年的一月至七月的七個月中，已作戰了一千三百七十一次之多了。

只要我們都愛護祖國，真的起來向侵略者作戰，勝利永遠屬於我們的。像這些義勇軍，講實力，比×「僞」的軍隊差多了。可是他們却使××不敢深進，不敢無所忌憚的壓迫東北人民。甚至使關東軍司令部的將員都發出悲觀的論調來。

### 一三 賠嫁的妝奩

東北四省失去，我們還備了份賠嫁的妝奩：察北六縣、冀東二十二縣。這當然不是說我們誰願意的，而是被環境所威脅。形式上却也像極了。

察北六縣是沽源，寶昌，張北，康保，化德，商都。這六縣的地形，是蒙古高原的延屬，在陰山山脈之北。該六縣的失去，使國防前線的察哈爾只餘下個張家口，及口內的舊口北道十餘縣。我國與內蒙古的交通已完全隔絕。

冀東二十二縣爲塘沽停戰協定條約中所規定的非武裝區，如昌黎、香河、通縣、塘沽、灤縣、玉田、唐山等均爲華北工業農業的重要區域。

這些地方的物產等等，在華北的篇幅內，將講到的。現在還是談談這些土地上的情形吧。

二十五年十二月二日的大公報，有篇張家口通訊。這裏寫的尙是察哈爾的前後門戶上的情形。

張垣有不少某國非法營業在東大街南市場一帶活躍的存在着，利用某某洋行的招牌製造毒品銷售，每日的午夜在車站上，某方的人士，手提很重的小皮箱向東西搭車而去。其用意無非是想把製成的毒品向外傾銷，當局方面雖然決心努力於清除毒氛，但因特殊關係尙未能澈底進行，因緣遂匪僞軍進據，某方更以萬國運輸公司爲根據地，將各樣的子彈槍械以及軍需食品，由平津一帶運至張垣後，則以該公司爲總樞紐，再以某方創辦之文林、大北、東魯等汽車行，無忌憚的運至張北、轉運到嘉卜寺或商都，以爲匪僞軍的補充，過去某方利用嘉卜寺爲根據地，西經百靈廟而至阿拉善、額濟納等處積極活動，自國軍收復百靈廟後，某方西進的路線已被切斷，交通的聯絡斷絕。自平綏路嚴厲檢查貨運後，某方利用鐵路運至張垣的軍需品已漸減少，但存於萬國運輸公司的貨物，仍有相當數量，每日晨插某國旗幟的汽車招搖的在張垣市內向北開去。此外匪僞軍的代表，某方參加內幕工作的特務人員，在張垣、滿安、中西、華北等旅館盤踞着，進行他們的工作，可愛的張垣是被毒氛瀰漫着，魘魅魍魎亂舞着。複雜環境下之張垣居民，每日聽到片斷的察北消息，有時喜，有時怒，均摩拳擦掌期待着不久的將來。

綏遠方面日僞東退，張垣方面日僞逐漸增多，據現在的統計，總數已超過五百，他們分住於張垣各旅館中，大半負着相當任務，其他則幹着非法營業，張垣亦有他們開的小押當舖，吸收一般貧民的脂膏，自國軍收復百靈廟後，小押當舖一度拒絕收留抵押品，據說是因爲他們恐怕在張垣不能立足，故不能不事先

有所準備，此正可見其心理惶恐之一斑。在張垣走私貨物充斥者，亦由某國人主持者向外推銷，私貨以日用品爲大宗，如白麪、人造絲、棉布等項，奸商們自平津大量運輸至張垣，存於萬國運輸公司，再由奸商向外兜售。某國並在張垣附近修建營房，地點在宣化大道胡堡附近，強迫收買一郭姓土地，面積甚大，開始動工。已有兩個多月，即可完成，將來準備駐紮多少日軍尚未有所聞。並由兵營向張北修建軍用電話，一旦完成，對軍事上甚爲重要。

某方對察北交通之經營，頗可注意。過去馬車駱駝等交通工具，現在均在某方經營下改用飛機汽車，在先幾個月千辛萬苦方能到達的路程，現則當日均可到達，某方並無日不想亦峯多倫圖，多倫張家口間鐵路線之早日完成，察北各縣某方均建有飛機場，如多倫、張北、商都均停有大批飛機，張北、商都並建有大的儲油庫，飛機以多倫爲出發點，在察北各縣隨處可以降落，俾達消息與運輸重要物品。至於某方的汽車在察北的數量，雖不得而知，但有時會有幾十輛由察北同時開到張家口，再由張家口運輸物品到察北去。每日由張家口經常的開至張北等處營業汽車運貨運客數量亦有幾十輛。

自察北匪僞軍開始侵綏，以後大批的軍用品食品由某方汽車運至，前方某方飛機亦會很迅速的載着某方軍官飛至前方指揮軍事，並用飛機飛至前方偵察擲彈，汽車飛機的汽油需用是一個很大的數量，外國的汽油公司在張家口反而成爲一鉅大的市場，亞細亞、美孚、德士古三家汽油公司均在張垣存有大批現貨，無限量的供給某方運至察北去。據記者在張垣調查，美孚、亞細亞兩公司均已售油至一萬箱以上，德士古汽油亦售出達數千箱。

至冀東偽區的人民生活，舉中國農村所載深縣通訊，以觀一斑。

深縣是河北省出產最豐富的縣份之一，而現在却被東方的惡魔，抓在他的手掌裏了。勤勞的人民大眾，現在已經深深地感到：自從他們被漢奸用不抵抗政策出賣給蠻橫的異族人以後，就加倍嘗着奴隸生活的苦味了！

這裏，人民無緣無故地受打挨罵，已經成爲平常的事情，不管是在縣城裏，市集上，鄉村裡，時常可以發現穿木屐的人，一手抓着中國人，一邊打，一邊罵，一般人看見了這種侮辱的事，不但不敢上前解勸，並且還要急急地從遠處繞過去。假使有人上前問一下是非曲直的話，拳頭也許立刻會落到那個人的頭上，憤怒充滿了每個人的心裏，當他們看到這種刺心而又平常的事情的時候，雖然表面上不敢談論些什麼，但暗地裏却彼此間會心地咬咬牙，將拳頭捏得緊緊地。

凡是挑着担子的人們，尤其是那些賣蔬菜瓜果的小販們，當着他們走近那些門旁掛着長方形寫着××洋行木牌的時候，都不約而同地警戒着。如果有人不知道這個利害，漫不經心地向前走着的時候，就會有一個或數個鴿面鴉衣的惡君子，將你担子一端的東西搶了就跑！當你從後面追上去的時候，他們已鑽入洋行的門裏去了。起初，那些被搶的人，因爲捨不得自己血汗換來的東西，就不管洋行不洋行，大膽跟進去，誰知道一跟進去就會觸着更多的霉頭，原來這些柴門破戶的洋行，公開包庇那些流氓無賴，簡直成爲藏垢納污的大本營。牠們除了大量的發售海洛英、鴉片、嗎啡、金丹，和陳舊的鉛枝子彈以外，還要兼營典當業。而這種典當，可以包羅一切，不論是土地、房產，甚至人口，都可以收留。他們依靠本國的勢力恣意橫行，

同時對於我國的那些惡棍，無賴，有意庇護，所以當你追到裏面的時候，搶你東西的人，不但沒有做賊心虛的樣子，反而理直氣壯地指你對洋行老闆說：「他欠我的錢，不還賬，今天我將他帶來當給你。」說完這話，那人便會很自由地走開了。這時你如果還不識相，硬要向那人索東西時，洋行老闆就會拉住你說一些使你聽不清楚的話：「你……欠錢須還賬的……不能走的……你幹甚麼活計……巴各牙路（這是日語中罵人語）。」假如你還想反抗的時候，洋行老闆會把手槍堵着你的胸口，於是你已經被當做贖當品了！這時你必須寫信給家裏拿錢來贖，不然，當舖裏是沒有飯給你吃的，不贖祇有等着餓死！

假如你是一個小地主，或富農，總之，祇要你有幾個錢的話，那便有一種簡直比土匪綁架還厲害的搶劫方式，會臨到你的頭上，那搶劫的名詞俗稱爲「綳包」（借詞誣人之意）。不管你沒有「犯法」，只要你有錢，就會有流氓地痞們給你在××領事館裏編上包，說你是土匪頭，以前曾在甚麼地方犯過案（此外旁的說法也很多）。這樣一來，你家裏便會湧來許多兇蠻的東洋兵，不管三七廿一將你家裏的財物盡行搜去，臨行時還要將男人帶走。碰着這類事的人家，不但家產蕩盡，而且生命還要白白送掉！

說起來還是紳士老爺們（就是漢奸）的手腕高明得多，雖然有的也會受到一點小小的損失，但他們可以在大眾身上更凶地欺詐。他們往往和××領事館及大隊部（在先是戰區保安隊，現已改編爲防共自治政府的保安隊）秘密聯絡，所以像那些開會局及公開票賭等等的違法事情，都在他們的包辦之下。

花會的確是一種最有誘惑性的賭博，不管是怎樣老實的農民，因他們生活在這種艱苦萬分的狀況

之下，祇要能够變得一文錢他們也要孤注一擲地去押會，因爲祇要押中一文錢便會贏得三十文錢，這樣便宜，誰能不想！因此使得一般人們神魂失離地整天在想若「紅門」用盡各種迷信的方法到各地方去討論，結果，農民們便把手裏所有的錢，逐漸送到開會局的鄉紳們的衣袋裏去了。

在以前，這裏也曾有過胡匪，然而大部份的人還沒有親眼看過。自從各村有了會局和白面羅士大量增加以後，情形就不同了。揹着槍在大街上公開行走的，是平常而又平常的事，尤其是在開採礦區範圍以內，祇要向礦局警察署長掛了號，聲明不在礦區內犯案，就可橫行無阻了。在幾個月以前曾經有人統計過，僅僅唐莊子趙各莊兩地，在警署掛號有團體組織的匪人，即有七百三十多名！其餘各鄉的零星小股還不算在內。

四年來，這地方的人民，雖然遭受着各種各樣的不幸和侮辱，他們底生命像風裏殘燭一般，但他們也會親眼看過很多的新奇事情。

就拿那年和某國作戰說吧：在以前，這個地方也會打過幾次仗，每逢打仗的時候，他們都要藏躲到山洞裏或地穴中去；可是那次打××的時候却不然了，他們不但不害怕，反而自動地上前線幫助軍隊搬運軍火和給養；女人們也很關心地探聽前方勝利的消息。

不過事情終于使他們不明白了，軍隊由上邊新領下來的炸彈，都是放不響的。後來他們親眼看見兵士們拆開，原來裏邊裝的是沙土和鐵屑，他們不明白爲什麼國家的兵工廠會用鐵屑和沙土裝炸彈？以致將許多弟兄們白白地送了命！（關於此事，某軍長曾對民衆痛哭流涕，因他訓練多年的一營襲擊隊，用此

種炸彈去擊，全部被敵人癱毀了！

但是不明白的事情還有呢！炸彈放不響，用步槍了還能打仗的。可是長官們却不要他們抵抗敵人來時，長官們命令他們整隊撤退了。

諸如此類的事，最初他們不大明白的，可是他們逐漸也瞭解了。這瞭解將是偉大民族解放底力量的來源吧。

#### 一四 華北就這樣成爲國防前線了

國防線應當是在國境的邊上的。我們從東北四省一失，華北也就成爲我們國防前線了。祇是我們這國防前線，不僅要整天提心弔胆，防守敵人的進攻，還應努力將防線內外的敵人驅逐出去才是吧。

在一張日本印刷的遠東形勢地圖上，看到××將我們的華北連東北、外蒙在一起，劃爲他們的國防前線。××的國防前線到了我們中國的土地上，的確有些不可思議的。但我們已經學會將不可思議的事當作平常的事了。若按我們現有的地圖說，我們的國防線，應該在東北、在外蒙的國境上，而應該退到了華北五省罷。

華北五省說是我國的國防前線，還不足說明它的特性。按之實際，它早已成爲敵人的禁樹，而我

們是應該怎樣來保衛這已被侵佔的土地。去年十二月我們知道××曾正式提出對我們的華北五省爲緩衝區的要求。而在華北的北平、天津、亦已淪入鼯掌之中，所以我們目前的工作是如何不再復演五年前那次事變，怎樣從鐵蹄下用我們的力量來求我們領土的完整。

××對華北的企圖是有計劃的，這已是每一個國人所了解的事。而所謂「親善」、「中×提攜」等名詞，不過是砒霜上的糖衣，我們誰會相信這一套手段？

四省失去，我們爲保持實力而忍耐，繼之以察北的被佔，冀東非戰區的劃設，這兩處默許了敵人的條件，又提出「廣田三原則」，提出要求華北五省爲緩衝區。中國已經失去了八百多萬方里的土地，現在這五省的一百多萬方公里的土地又將喪失，我們將退到什麼地方去安置我們中國？若這樣的讓步下去，我們不做奴隸只有死亡了。

所以我們也可說華北已成爲我們民族的生死存亡的最後國防線！



## 第三章 華北鳥瞰

### 一五 華北的區域

「九一八」以後，我們常聽到「華北」這一名稱了。正和「九一八」以前，常聽到說起「滿洲」，「東北」的名稱的情況相彷彿，這種情況我們得了一次教訓——一次莫大的國恥後，應該特別注意的了。

華北是指中國的那幾個省份說的？

我們習慣所稱的華北，是指黃河流域的河北、山東、山西、河南、陝西等省。而言有時候亦將綏遠、察哈爾、寧夏、甘肅歸入華北，總之並沒有確定的什麼東北、華北、華中、華南的區分。

這五年來，華北這名詞所包含的省份，漸漸確定了。這正和五年前漸漸確定東北有那幾個省份

一樣。這是我們國家的幸呢？還是不幸呢？

「九一八」奪到了東北三省兼熱河，東北的名稱不再在「友邦」口中出現了。而現在是華北。華北是那幾省呢？按日本所要求的「華北自治」而言，是指河北、山東、山西、察哈爾、綏遠五省。

當然，這五省之外的陝西、甘肅、寧夏三省，不是日本不要，而是步驟有先後。得東北，要華北；得華北，說不定——實在可說是說得定的——要西北，要華中，要華南。目前在西北、華中、華南，日本已經努力着了！二六年一月二十一日的大晚報廈門專電，就有一條消息說：息影多時的漢奸份子，近又集結鼓浪嶼秘密會議，開將潛入內地有所企圖。不過在目前說，華北是敵人所急欲攫取的區域。

這種政策，日本早已決定了的事。在田中義一的奏摺上就已安排好了，進朝鮮，佔滿蒙，取華北強固日本北方的國防，佔台灣，入福建奪取南方的權利。

我們現在說的限於華北，為篇幅的關係，華北亦就限在冀、魯、晉、察、綏的五省了。

我們若昇上同溫層來俯瞰這五省，先會看到「東至海，西至流沙」的斜傾大平原，平原上有陰山及黃河包圍橫貫着，這北山南水的一幅斜傾地正據在克里塞氏（Cressy）定名的華北平原區，黃土高原區及魯、熱、遼東山地區的中心。

華北的地形，除山東半島及河北省的長城邊緣附近為邱陵地帶以外，其餘大致為平原或高原。

華北平原的面積爲三二四、〇三六平方公里，面積寬廣，農產豐富。自太行以西，卽爲山西高原，但因山西境內，河流縱橫，高原爲其分割，山嶺起伏形勢極零落。綏大部亦爲廣大之高原，拔海面一千二百公尺以上，廣漠無涯，平坦異常，草地一片，爲天然的牧場。山東河北濱臨大海，其海岸線雖然屬下沈現象，然山東沿海曲折而多良港，河北則臨渤海，沿岸沙灘互連，平直單調，港灣缺乏，大洋輪船進出多感不便。

華北的土壤以黃土爲最普遍之地貌，漫山漫谷，茫茫平野，莫不盡染黃色，景象至爲單調，然因地形的不同，大致東部爲沖積黃土平原，西部則爲黃土高原的一部，黃土平原，地形既極平坦，土性又肥沃，故爲華北農業最盛區域，亦是華北人口最稠密的所在。惟黃土性易剝蝕，故高原部分受黃河極度之剝蝕，挾帶而下，往往易釀水災。

華北的氣候，就氣溫說，因緯度較高，冬季嚴寒而夏季酷熱，氣溫相差，甚爲激烈，加之地近蒙古，冬季寒風歷時甚長。就雨量說，華北的冬季因北寒風盛行，極爲乾燥，夏季東南風代起，亦阻於秦嶺，所以全年的雨量，僅有四百公厘到六百公厘不等。然華北雨量的最大缺點，是各年間的變差無常，雨多卽苦涼，少則變成旱災，使華北成爲世界有名的災旱區域。各省在冬末春初，氣候轉變，常起大風，時塵砂飛揚，天日晦暝，對於農業交通都有極大的影響。

華北的面積共計一百零一萬八千九百五十二平方公里，佔全國總面積十一分之一。這五省若加入東北四省，則佔全國總面積十分之一。單是華北五省既及日本全領土兩個之大，加上東北正合四個。華北的人口有八千一百萬零二千八百一十一人，幾及全國人口五分之一，平均密度每方哩二百人，較全國平均密度為高。若加上東北四省就有一億一千零六百萬零八千九百二十八人，幾及全國人口四分之一。茲列表于后。

#### 五省的面積人口表

	面積(單位平方公里)	人口(單位個)
河北	一四〇、五二六	二八、四六六、五三〇
山東	一五三、七一—	三七、一九六、七六九
山西	一六一、八四二	一一、五六一、九一八
綏遠	三〇四、〇五八	一、八九九、八二二
察哈爾	二五八、八一五	一、八七七、七七二
合計	一、〇一八、九五二	八一、〇〇二、八一—
東北四省	一、二八五、〇六九	二九、六〇六、一一七
全國面積	一、一十三、五五八	四五八、九一五、四三九
日本(全領土)	六七五、一一三	九一、七九三、六八〇

這五省北自北緯四十七度起南到同緯度三十四度，西自東經一百零四度起東到同經度一百二十度四十分。佔長夏濕潤大陸型及一部份中緯半乾燥濕的氣候區。是農牧及棉花的良好區域。

從形勢上說，自從東北失去以後，華北已升為國防前線了。他的東北部與熱河、遼寧等地相界，東南部正是我國的黃海沿岸，尤其是山東，正扼住黃渤兩海的咽喉，沿岸又多良好的港口，像龍口、芝罘、威海衛、榮成、濰州、濰等地，西北部是甘寧的道路，南部正鄰接中國本部的繁盛區域江蘇、河南、陝西等省。若華北一失，不僅中國沒有可守的地方，連躲避、遷移的地方都沒有了！歷史上元的侵略，華北及清的奪取，華北均居高臨下統治整個中國的教訓，是值得我們現在細想、警惕的。

華北不僅在地形上是我國華中、華南的屏障，而在自然的環境上也是調節華中、華南的重要區域。

我們略談華北與華南的相異點及其不可分離性吧。

就南北方人性格的分別上說，我們的南方人多精靈、乖巧而失之狡猾，北方人多剛毅、誠著而失之愚魯。衣服北方多用皮，飲食有「南人食米，北人食麥」的不同；住居北方有廣大院落，低矮的「土窰」有馬、驛、駱駝的廄舍，室內有「坑床」，而南方確與之相反，更少馬、驛的廄舍。行的部份我們古語中就有說：「南船北馬」的不同。可是這些不同是不是會影響到中國的統一？甚至是崩潰的原因呢？

許啓三先生在新中華四卷一期上有篇我國南北方之差異性及其政治地理學上的意義的文

章，分析、研究很充分。現在就將他的結論來回答上一個疑問吧。

「近代的國家，是一種有機體，其內部是互相連結的。地上的性質相異的各地域，如能互相補助，互相調劑，就可以成爲一種有機的有活力的生活空間，進而爲一種混然的生活調和（*Harmonio*）的大地域——國家；反之一個國家包含了許多相異的地域，而其間却沒有有機的連合，不相調和的，那就必有崩壞的一日。蒙古帝國、羅馬帝國、土耳其帝國，以及古代波斯帝國、亞力山大帝國等，都因爲拉雜的包含種種不同的地域，不同的民族，成一種不調和沒連結的帝國，而終至瓦解。所以我們觀察一個國家，和其間包括方志學上性質不同的地域之後，尙須考察其是否有民族的紐帶，是否其各地域有互相調和作用，決不能貿然地判斷那國家他日的運命的。譬如說：俄國、美國，領土之廣大，其中各地域性質的不同，都較我國爲甚，而我們却不能說俄國、美國必至崩壞，何則？方志學上的分界分區，決不能應用於政治地理學上的，這理由很簡單：方志學上相異的地域，從政治地理學的觀點來考察，常有民族的關係，交通上、軍路上、經濟地理上有互相結合、補充的必要。那時候方志學上的性質相異的各地域間，不但沒有分離的作用，反有連接融合的趨向的。

「俄國的北部是森林地帶，南部是穀物地帶，中部是工業地帶，這三地帶却有相互的唇齒輔車的關係，有密接地結合的必要，所以俄國的國家，能確保其內部的安固與生命。又俄國邊緣地域上有

許多如石油等重要礦物，及東部歐洲的地形上，水理上都有統一性的，這種也是助成俄國統一的要素，俄國國內許多民族的對立，也爲這地理上統一性所緩和，至蘇聯能將國內各民族平等待遇，減少了國內遠心力之一，正是蘇聯政治家眼光遠大處。

「同樣的發達於美國北部的工業地域，必須要有農業地域的南部的補充。這樣美國溫帶及亞熱帶間的南北經濟形態的對立，却正是美國生活其間的調和，政治統一的主因。其他如意大利的南北對立，也可用互相補充的關係及地形上的特性來說明其政治的統一性。法國雖有特性相異的數地域，但我們一研究其國家構造，也可知其間有調和的關係。德國中部的山地雖可爲低地平原的北部和重山疊嶺的南部的分界，我們却不能貿然就說德國是個大不統一的地域。

「我國南北的地理學上特性的差異，也正和美、俄、意、德的南北對立一樣，有接合內部的作用。我們試一查五千年來的歷史吧。其中除了若干短時期的變態外，我國南北常是一個統一的大國家，那是誰也不能否認的。這我國的統一可能性，我們就可於其所有的地理的事實中發見之。即溫帶的北部平原的經濟形態，必須有亞熱帶的南方的補充，才能使國家生活調和，而生政治統一的可能性。這種調和的需要，經濟狀態愈發達，必愈爲顯著。翁文灝先生說得好：「中國鑛業雖繁，分佈甚遠，例如煤鐵以北方諸省爲最富，而鍊鋼所需之矽鑛及鎢鎂等鑛，則皆聚於南方，必須互相利用，而後鑛冶諸業

乃能發達。文化愈進步，則各事業之關係亦愈密切，事業愈聯絡，則各地物產之利用，亦愈精當盡致。」

「我國三面都是大山脈，一面臨海，成爲一個完整的大自然區域，這也是促進其內部結合的，至於那南北分界地帶正和德國中部山地一樣，沒有什麼多大的分界，僅僅是一種所謂『國的地帶』(Schwellengürtel)，決不是如喜馬拉耶、阿爾卑斯、高加索、庇里尼斯 (Pyrenaeos) 等山脈似的所謂『隔絕地帶』(Schiedengürtel)。況且有一部分，南分間更沒有顯著的分界物，而僅是一種『漸移地帶』(Ubergangsgürtel)。從前南北向的貢道運河，近代的津浦、平漢、粵等交通幹線，不用說是能使南北接合的重要工具。」

「我國民族的統一，同文同軌的盛迹，更是我國政治地理上的最大特點，張其昀先生認此點爲東西文明的大差別，而爲研究中國地理書的便利的地方，不是無因的。」

「總之，我們遠徵歷史上統一的事實，近攷國家民族生存空間調和的新說，可知我國南北是整個的，南北是一家，南北是有不可分離性的啊！」

## 一六 五省的自然環境

華北五省就地勢上說，很不相同，如河北大部爲平原地，小部份爲丘陵地，山東則兼有平原地，丘

陵地、山嶽地的三部，山西比較單純屬主要山嶽地帶，察哈爾、綏遠則爲屬於山嶽地帶。所以要說明北冀、晉、察、綏五省的自然環境，還是分省敘述比較方便。

河北省位於黃河下流以北的沽河流域，東部濱渤海，東北接遼寧，東南鄰山東，西南連河南，北跨長城界熱河、察哈爾，中包北平、天津兩市，轄一百三十縣，一設治局。

就地勢說，本省西北部山嶺綿延，大概爲斷層山脈，屬東蒙台地的南緣，與山西台地的東緣。東南因沽河幹支的灌溉，厚野坦蕩，名爲沽河平原。本平原與魯、豫及蘇、皖北部的平原，合稱黃淮平原，也即中國大平原。

本省山脈有四，爲松嶺山脈、燕山脈、五台諸脈、太行山脈。山脈大抵環列於西北兩面，西倚太行，西北斜列五台，北障松嶺、燕山二脈。松嶺山脈自熱河入境，作東北西南向，蜿蜒於長城內外，到昌黎縣城西北，有名山碣石崛起。燕山脈沿長城南北繼續起伏在灤河、白河之間，成斜列的山脈數條，開灤煤礦，即在此脈的尾間。五台諸脈在察哈爾省東南，山西省的東北，和本省的西北境，爲一地壘式的高台地，有東西斜列互相平行的山脈多條，即五台山脈、小五台山脈、恆山脈等。北平西北的西山，曲陽西北的大茂山，即爲本山脈的延布支阜。至太行山脈，縱列於漳、沱、河、南、冀、晉、豫三省的邊境上，爲一大斷層線，成爲中國西部高原與東部平原的分界線。

本省境內河流很多，著名的有白河、永定河、大清河、滹沱河、運河五水，即所謂五河。交會於天津，總稱沽河，亦名海河。次爲白河、蘆運河。至於黃河，流經本省南境，本來不過數十公里，最近將長垣、濮陽、東明三縣劃入河南，黃河已完全不經省內。白河河源在獨石口外，流至密雲縣城南，會合自古北口流入的潮河，所以亦稱爲潮白河，南流到通縣，稱北運河，到天津流入沽河，注入渤海。永定河上流稱爲桑乾河，因爲它的水源是由山西朔縣的桑乾泉流出的。東北經察哈爾，又東流入長城，更東南流到天津會沽河。因河水挾帶泥沙極多，常致淤積，遷徙無定，所以古稱無定河。大清河的上源有三，一爲炒、滋二水源出太行東坂，會爲豬龍河；一爲寇水，發源恆山，流入長城；日唐河，二源在西淀會合；一爲拒馬河，發源於涿源縣西，東流分爲兩支，至白溝鎮復合，名白溝河，與西淀東出的水相會，始名大清河，經東淀到天津，匯入沽河。滹沱河發源在山西繁峙縣東境的秦戲山，環繞五台山的三面低谷中，東流入河北，陡瀉平原上，到獻縣，有滏陽河，貫大陸澤，寧晉泊挾多數支流來會，以下即稱子牙河，到天津和大清河並會沽河。運河俗稱御河，亦稱南運河或大運河，上源即衛河，經豫北到本省南境，會白河入山東至臨青，北流又入省境，到天津與北運河銜接。在民元前，是南漕北運的要道。蘆運河上源有二源，一出遵化名州河，一出平谷曰洵河，相會於寶坻縣東北，東南流挾箭桿河由北塘口注渤海。它的下流與沽河之間，有三行河相通。灤河發源於察省沽源縣北，名上都河，北流南折，經熱河寧長城入省境，到盧龍攜青龍河，

下流分爲數歧，注入渤海。

河北有名的湖泊，有西淀、東淀、七里海、寧晉泊、大陸澤等，其中東淀、寧晉泊、大陸澤因爲泥沙淤積，已成平陸。其餘諸泊亦已日就淤淺了。

省境海岸線自山海關南的老龍頭起，到山東界的老黑河口止，約長八百公里。除自金山嘴（蘇州）以來一段，沿岸略有山丘外，其餘均屬沙土岸，極平直而少曲折。其最佳的港，第一當推秦皇島，其次則爲海河之大沽口，蘆運河的北塘口。

本省地質當原始如代，西北部爲安加拉大陸的邊緣，東南部尙沈淪海中，經太古時期，海水漸涸爲陸，又以黃河、沽河等的沖積，東南遂構成黃土平原，所以地層西北很古，多屬石灰岩、花崗石、變質岩等，有豐富的煤層，東南部頗新，純屬沖積層。其上層皆被黃土所掩壓。

氣候大部爲大陸性，僅濱海一小部分帶有海洋性，寒暑之差很劇烈，而變遷亦很驟，熱度大概最高達攝氏四十度，最低達零下十六七度，所以夏天還不很熱而冬季則嚴寒。河湖結冰，達三月之久。春冬蒙古一帶發生高氣壓，氣流向東南猛吹，所以多乾燥的西北暴風，而常生旱災了。夏秋蒙古一帶生低氣壓，東南海風，吹入大陸，所挾的水氣因山脈的阻止而凝積成雨，所以大雨時行。而因河道淤淺的原故，常常發生水災。

山東省位於黃河下流，黃海之濱，東北及東南濱黃海，南接江蘇，西南毗連河南，西北鄰河北，北瀕渤海。東境包有青島市及威海衛行政區，轄一百零八縣。地勢分爲三部，中南部爲三角形的山地區，津浦路以東，膠濟路以南一帶地方屬之，泰沂山脈盤結其間。東部爲地壘形的山東半島，山脈斷續駢列，沿岸成沉降式的岩石海岸，隨處都有良港。這兩區之間，有極低的丘陵地起伏，學者稱爲波狀地帶。西部是黃淮平原的一部，黃河和運河縱橫其間，爲黃河沖積所成。

本省山脈，大約可歸納爲兩組：在中南部三角山地的，總稱泰沂山脈；在半島部分的，總稱勞山脈。泰沂山脈磅礴於三角形地區中，因斷層的切斷，作成數條斷層山脈，走向多作東西向，或西北東南向。泰山山脈是諸脈中最高大者。泰山、沂山均爲此脈的主峯：泰山在泰安縣東北，高一千五百四十五公尺，卽古代封禪的東嶽；沂山在沂水縣西北，亦稱東泰山，高九百九十公尺。勞山脈亦稱海岸山脈。數支駢列在半島境內，大概作東南西北走向，因勞山脈是諸脈中的主幹，所以總稱勞山脈。勞山是這脈中的最高峯，挺峙於青島東北，高一千一百三十公尺。

山東的河流很多，除黃、運兩河縱橫交錯外，北有馬頰河、徒駭河、小清河等，東有膠河、濰河等，南有沂沭諸水，中有汶、泗等川。諸河中，以黃河、運河最大，小清河與實生活關係最切，故僅分述此三河。在清咸豐五年前，黃河本自開封下流，直趨東南，會淮水入海，五年時因在河南銅瓦廂決口，改折向東北，流

入本省，橫斷運河，斜貫西北部，奪大清河的水道，注於渤海。其流因所挾泥沙甚多，河床日漸隆起，僅藉兩岸大堤夾束。近年流益不暢，潰決的災害，幾於無年無之。而有黃河之水天上來之概。爲防止這年年

的災况，應該要實行改造河道吧。運河斜貫省境西部，在黃河以南一段，以汶水爲上源，自南旺分流南

北，北會黃河，南入江蘇。在黃河以北一段以衛河爲上源，自臨清分流南北。小清河的水源爲省城內及

周圍的七十二泉所匯，東流經邱、齊東、青城、垣台、高苑、博興、廣饒諸縣，注於渤海。全河水道徑直，河幅

寬大，爲濟南與渤海沿岸唯一的交通機關。

本省湖泊很多，在東北部的，有清水泊、麻大泊等；在西南部的有東平湖、蜀山湖、獨山湖、南陽湖等；

在山東、江蘇二省界上的，有微山湖，面積都很寬大。

省境海岸自與河北爲界的老黃河口起，迄接江蘇的崑山頭止，延長約達一千四百里，東端突出爲山東半島，與遼寧的遼東半島，共抱渤海的口門，登州角突出渤海海峽中，爲黃、渤兩海的分界點；角以西渤海岸，淺沙連亙，噸重的海船不能停岸，惟龍口是可經營的港口，已開爲商埠。角以東黃海岸，完全是沈降式的岩石岸，峻削而多曲折，其煙台、威海衛、榮成灣、石島灣、丁字港、膠州灣等，在全國港灣中可以列入頭等地位，岸前島嶼零星散布，無巨大者，以登州角以北的廟羣島最著。

氣候沿海屬海洋性，溫和適人，漸入內陸，漸傾向於大陸性，至西北一帶，寒暑皆甚劇烈，和河北相

同。沿海地方，尤以南部爲佳，試以青島、煙台比較，夏熱冬寒，青島均較煙台爲減，因有山丘的阻隔，冬季北岸受西北風很烈，夏季南岸受東南風較多。雨量大概不豐富，七八月之間爲雨季，沿海岸較內陸爲多，南海岸較北海岸爲多。

本省地質，可分三段：東部膠縣、高密以東，幾於全部爲太古界及元古界地層，以片麻岩、花崗岩爲主。中南部秦沂山脈一帶，亦多爲太古界的片麻岩、花崗石所成；惟南部有古生界煤系及石灰岩，覆於太古界片麻岩之上。西北部的平原與河北平野相同，全爲黃土與沖積層混合而成。

山西省位於黃河流域的中部。北以長城接綏遠，西以黃河界陝西，南及東西連河南，東毗河北，東北一隅界察哈爾，轄一百有五縣。全省地勢成一大高台地，翹然立於冀、豫、秦三省之間。東北部爲五台、恆山等平行斷層山脈所作成的地壘帶，包含桑乾河上流的大同盆地。中南部爲太行、太岳、呂梁等山脈所作成之塊狀山地，包含汾河地溝，漳、沱、河上流的忻縣盆地及西南部的運城盆地。山地大概礫瘠，不宜農事，地溝及盆地爲農作物的主要產地。

全境有太行、太岳、呂梁三大山脈盤旋境內，其方向大致自東北至西南。太行山脈，綿延山西高原的東南部，平均高度約三千五百尺，山脈起於黃河北岸，爲山西、河南的交境，自底柱而前，爲王屋、諸峯、林慮、井陘、諸山，在太行山的北端，如恆山、五台山一帶，山脈高至七千五百尺，而五台高峯又在九千尺

以上，爲山西最高的山。大行又東北走爲南口山脈，因經北平西北的南口。大岳山脈亦稱霍山山脈，因主峯爲霍山故名。該山高達七千五百尺，主峯在霍縣的東南，縱走於汾水左岸，爲汾水與漳、沁的分水嶺。呂梁山脈亦稱崑崙山脈，自管涔山南走，縱列於河、汾之間，這山因地而名，在朔縣的名洪濤山，在武寧名管涔山，在離石名呂梁山，而盡河津的龍門山。這條山脈爲黃河與汾水的分水嶺，也是山西高原與陝、甘盆地的脊背，平均高度在七千尺至八千尺。

山西的河流，分沽河、黃河二系，桑乾河、滹沱河、漳水等均爲沽河之源。黃河自綏遠入省境，至河曲南流到潼關，成爲山西、陝西兩省的自然分界。汾河六澗河、涑水、沁水等，均爲黃河的支流，汾河全長六百九十里，爲黃河第二大支流（次於渭水）也是山西第一大川。汾河源出山西寧武縣的管涔山，山高七千尺，山巔小河很多，即汾水之上源，嶺北即桑乾河之上源，汾水南經陽曲、平遙、霍縣、臨汾至曲沃縣折轉向西，經新絳至河津縣西入黃河。汾河水勢不大，河床也窄，寬處不及百丈，窄處僅二三十丈，且沙石膠淺，水面有的僅四五丈，這原因就是晉省雨量太少，各山又多黃土崖，兩水滲入，不易流出，故水量不多。

本省地質當石炭紀時，尙沈淪在海中，以後海水漸涸，始略具形體，故其下部爲廣大之石炭紀岩層，包含豐富的煤層；其上部則覆載遍於華北之黃土甚厚，自數百公尺至于千餘公尺不等。此等黃土大

概爲西北沙漠之灰土，爲風力所輸送而來。

本省氣候，因離海較遠，地又高亢，氣候屬大陸性，然和普通大陸氣候又不同。冬季雖嚴寒，夏季却不酷熱。省垣地方，大概夏季最熱爲華氏九十度，冬季最寒爲十度；而夏季晝夜溫度，却往往相差達二十度。自此愈北則愈寒，愈南則漸溫。季節冬、夏甚長，各五閱月，春、秋僅四月及十月。風屬季候風，冬爲西北風，夏多東南風，冬季風稍微，惟暴風、烈風尙稀少。雨量頗少，每年四五月暨六七月爲雨季，夏季雖有驟雨而爲時甚暫，又多雹災，農稼常爲雹所傷。

察哈爾省位於漠南三省的中部，東接遼寧、熱河，西界綏遠、山西，南鄰河北，北接蒙古，轄十六縣三設治局（近增設者）及錫林郭勒盟五部十旗，察哈爾部左翼四旗——右翼四旗大部屬綏遠——四牧羣，達里岡牧場。省會設萬全縣。地勢長城以北，全屬蒙古高原，北部沙磧廣漠，謂爲瀚海，大部均屬瘠磽之地。雖也間有涓涓泉流，亦僅足供畜牧之用。南部爲一大草原，小湖濼洄，多蘊蓄爲湖泊，除畜牧以外，肥美田疇，亦可相望。長城以南，爲斷層山脈所構成的山地，其中包含桑乾河、洋河的狹小河谷，爲省境中最沃澆的地域。

本省山脈，均作西南東北走向，在長城以北的，屬陰山餘脈，在長城以內的，有小五台等脈。陰山脈主幹纏起於綏遠中部，稱大馬羣山脈。小五台山脈則斜列於察省南部，東北接軍都山脈。主峯高三千

四百九十一公尺，爲察南名山。此山脈以南以北，有和它平行的山脈多條，皆爲斷層所成，構成冀、晉、察三省間的地壘地帶。

河流北部諸河，因在砂磧間流行，滯於湖泊，所以不足稱述。南部諸河，多合於永定河、白河、灤河三流；然本省亦僅得其上流部分，航行、灌溉之利均少。永定河上流爲桑乾河，自山西東流入境，至涿縣東，洋河合清水河來注，下流卽稱永定河，入河北省。白河源出櫟源縣境，南流過赤城而東，經熱河入河北。灤河上源名上都河，出沽源獨石口外，東北行繞多倫而南，經熱河入河北。

察哈爾屬高原地帶，所以中窪地多湖泊。其大者有達爾泊、庫爾察汗諾爾，以林湖、達謨斯諾爾（在西烏珠穆沁旗）蘇尼特鹽池等，皆產鹽甚富，達爾泊兼產魚類。

本省地質，長城以北一帶，在大古時代，爲安加拉大陸之南部，地層甚古，殆全爲太古界之片麻岩所成。長城南以一隅，屬於元古界地層，以石灰岩爲主，其中藏有鐵礦甚富，侏羅紀煤田，亦散見於各處。察省之氣候全屬大陸性。冬長夏短，風多雨少，大抵最熱達華氏九十六七度，最寒達華氏冰點下五十度。而午夜寒暑之差，又往往達二十度以上。空氣含水蒸氣甚少，故雨量貧乏，尤以北部沙漠爲甚。綏遠省位於漠南三省之西部。東界察哈爾，北接蒙古，西鄰寧夏，南界山西、陝西。轄一市十六縣一設治局，及烏蘭察布盟四部六旗，伊克昭盟一部七旗，察哈爾部右翼四旗，歸化土默特旗，省會設歸綏。

縣。地勢東西爲陰山脈橫亙，成全省之脊。山脈以北與察哈爾之北部，同爲蒙古高原之一部，雖有砂磧，而不乏水草可耕牧之地。山脈以南，地勢陡陷，黃河橫流其間，皆近代沖積土所成，是謂河套平原，爲塞外上腴的區域。其南地又較高，沙漠彌漫，是謂鄂爾多斯台地。

崛起於本省中部的山脈，總名陰山脈。西端接寧夏之賀蘭山，環後套而東，是謂狼山，即古之狼居胥山。迤東至包頭之北，直達陶林，巉岩突起，是謂大青山，即陰山脈的幹部。翁滾山秀起於歸綏城北，層巒峻嶺，高出雲表，爲大青山的主峯。其支脈崛起於後套之東，黃河北岸者曰烏拉山，即古之陽山，亦即秦漢備胡的固陽塞地。

省境大河，惟一黃河，自寧夏北流，爲綏遠與寧夏之界，至臨河西南，分歧爲二：在南者爲黃河的幹流，東行經包頭到托克托，折而南行，入長城爲晉陝之界；在北者曰五加河，爲明末黃河故道，北行東折又南注，瀦爲烏梁素海子，海子距幹流已近，而未能相匯。幹流與五加河之間，渠道縱橫，墾地連阡，即所謂後套。支流之大者，首推黑河，自歸綏西行入黃河。黑河與黃河之間，有十七年新鑿的民生渠所在。近年河套渠道多淤塞，而民生渠雖費一百數十萬元的工程費，却不能上水，亦漸至廢棄；欲維持綏省的墾植事業，並謀推進的辦法，渠道灌溉的設試，確不能再延遲了。

本省地質，以太古界及元古界岩石爲主，最多片麻岩、花崗石等。陰山脈一帶，隨處有侏羅紀煤田。

氣候因地勢高亢，夏時無慮暑熱，冬期却嚴寒澈骨，一日之間，寒溫往往數變。終年雨量稀少，風沙很烈，入春午後，幾無日不風，春冬兩季，又幾於無雨可言。大體說，九月結冰，四月解凍，全年平均溫度，不過華氏四十四五度；其最冷處，爲陰山之北，若一入冬季，行旅該處的人，日常有凍死者。

## 十七 被摧殘的我們民族的乳娘

在中國的民族起源上說，華北的確可以說是我們的乳娘。河北禹貢分屬冀、兗二州，春秋時分屬燕、晉、衛、齊諸國；山東禹貢分屬青、兗二州，春秋時分屬齊、魯、衛、宋、曹等國；山西左屬冀州、并州，是堯、舜、禹的建都之地，春秋屬晉。這三省自秦後就統一而爲漢民族的生息之地。歷幾千年除了漢民族被異民族征服之外，都是從未自治過，獨立過的。察哈爾、綏遠兩省雖屬東胡，爲匈奴出沒之地，但自元以後，就大部與漢族相交往了。

我們從民族分佈上說，河北、山東、山西三省雖有少數的回民、蒙古人居住，但大都已經沒有民族界限的存在，就在以蒙古人爲中心的察綏，漢民移居亦很多，而且兩族互通婚嫁，民族界限的存在也極稀薄。這亦是幾百年民族同化的力量所致。當然，我們在這裏也不能將漢、蒙民族間的隔膜輕輕

抹殺，像漢族人民的壓迫、欺騙蒙人，政治上慣用極柔政策而不是真正實行各民族平等，這些都含釀成民族間的衝突，而給予敵人以挑撥離間的機會。這是要希望政府改變漢人統治的方式的。

正因為民族的相通婚嫁與同化的原因，所以在人種上，北方人的血型中亦混有許多塞外的血液，而在外形上北方人也比南方的來得高大，譬如河北省的人，平均有一六九〇釐的高度，而廣東人平均為一六一八釐，相差要達七十二釐。

華北是漢民族與異族接觸較多的地方，所以歷來是國防的前線。我們看到巍然存在的長城就可以知道，我們的民族依賴了這座世界靠跡的城牆，在城內生息教養，形成了燦爛的文化。

華北的最大的特徵是廣大的平原，他受着西方沙漠裏所吹來的塵砂，形成大的黃土平原。這黃土平原上正是我們農業的發原地。雖然近年來災况頻仍，但除了地理上的原因之外，還是人事不修所致的。

自秦統一中國之後，南方的勢力還沒有達到華南。我們的領土即北以長城為界，南至長江，在這區域內正是秦始皇所夢想的萬萬年的基業。根據地自元朝起我們的國土包有內外蒙古及東北、中亞細亞一部之後，建都北京，華北是我們的首都所在地。直到北伐後，全國政治中心的北京才因首都遷於南京而失去全國中心的性質，但牠仍是華北及東北的政治中心地。

可是我們漢民族乳娘——華北，自清朝起，已經被列強所扼殺了。

第一個伸出手來的是英國。

一八四〇年到四一年的第一次中英戰爭，英國的武力開始達到華北，這時候英人占領白河、大沽等港口（還沒會要求設港）到一八五八年的第二次中英戰爭，英法聯軍佔領大沽，計劃從天津攻擊北京，清朝屈服，締結了天津條約，但當批准的時候，交涉又破裂了，聯軍再度開戰，到一八六〇年十月六日，陷落北京，締結北京條約。於是中華民族乳娘的身上開始受着蹂躪了。這時候我國允許了英、法駐公使於北京，及以天津、登州開為商埠。同時也被英、法獲得了治外法權及關稅行政權。從此時起，列強都傲効這兩種條約，將最惠國的不平等條約加上中國身上。一八六一年英、法、德、日、俄、奧、比各國依據了不平等條約，在天津設定了列強專管的租界。

華北更深一步陷入半殖民地的狀態是從中日戰爭到日俄戰爭的時期。這時期中各帝國主義已經站腳在中國的土地中心，而當時日本正在明治維新之後，資本主義已經完成飛躍的發展，於是為了原料及市場，第一步侵佔朝鮮，引起中日戰爭，這戰爭的結果，中國方面失敗，所受的損失有以下幾點：

1. 遼東半島為日本所領有，變成日本支配滿洲並反對北京政權的根據地。

2. 清廷支付二億兩的賠款，爲此不得不向列強借款，終致屬於歐洲資本之下。

3. 中國工業企業權，爲日本及列強所奪取。

4. 台灣及澎湖爲日本所有。

與這損害同時，各帝國主義在華北及本部方面佔有下列的權利：

1. 俄國：

A. 哈爾濱、旅順間的鐵道建築權。

B. 旅順、大連的租借爲海軍根據地。

2. 德國：

A. 租借膠州灣。

B. 山東鐵道及膠濟鐵道的建築權。

C. 兩鐵道沿線三十里內之鑛山採掘權。

D. 山東省內的投資優先權。

3. 英國：

A. 京奉鐵道的借款權及管理權。

B. 山西、河南之煤田採掘權。

C. 從山西、河南煤田到揚子江的鐵道建築權（道清鐵道）。

D. 租借威海衛並建設海軍根據地。

E. 天津、浦口間的鐵道建築權。

這樣僅四五年的時間，列強在中國已經劃定了勢力範圍。到義和團的反帝國主義運動失敗之後，清廷更承認了解除大沽口砲台的武裝，北京公使館實行武裝，外國軍隊得在天津、北京間的幾個都市駐屯。華北的半殖民地的過程就已完成了。

以世界大戰為樞紐，中華民族乳娘的華北，也並未脫離她的被壓迫的運命。這中間，因為歐洲列強的疲勞，日本即乘機飛躍了。日俄戰爭之後，日本代替了俄國的地位，世界大戰後，日本替代德國佔領了山東半島，並提出了二十一條。當國民革命運動開展的時候，革命的勢力將威脅到牠時，日本即出兵山東，造成「五三慘案」，繼之炸死張作霖，以謀佔據東三省。近至「九一八」佔領東北四省，造成傀儡國，這是日本的原定政策，所以偽「滿國」成立不久，藉口剿「匪」，進兵關內，劃立非戰區，在北平附近的通縣，卵翼了「冀東防共政府」的偽組織，在察哈爾唆使德王指揮蒙偽匪軍進攻綏東。我們歷代為漢民族乳娘的華北，處入危殆頹亡的現狀中了。

## 一八 華北的農業現狀

華北五省，跨於三個農業區域：華北平原區，黃土高地區，及魯熱遼東山地區。

華北平原區包括河北省全部，山東北部，河南省東半部及江蘇省北部；地勢平坦而肥沃，受黃河及發源於此區域四周的河流之賜，實在是一最美的農業區域。從地質上講，此區屬於沖積層——在古代，諸河流流出的砂土漸漸沉積了，後來便形成一大三角洲（*delta*），造成了此一大平原。流在此區域的諸河流是：黃河及沽河——為金陽河、滹沱河、大清河、永定河與白河之合流——及灤河等。

黃土高地區介在華北平原區及中央亞細亞沙漠地帶之間，所以具有「中間」的特質。此種「中間」的特質，使本區有一特殊的現象，即是：山西全省，河南的西半部，陝西秦嶺山脈以北及甘肅東半部，此等地方都含有黃土帶之厚（即黃土的深度）自五·六呎至三百呎。這些黃土本是從戈壁沙漠及其他地方吹來或流來之細微塵土所沈積而成的。除高山秀峯外，北自長城南至秦嶺山脈，黃土蓋着的地方，其總量約二千八百五十二立方里（據克里塞氏的計算）。黃土帶所有的特點是，不施肥料即能栽培穀物，但灌溉不大方便，所以耕地只不過占全區的百分之十七，遠不及華北平原的百分之十六。

山東的東部及中部屬於魯熱遼東山地區，這區的地質和熱河遼東地方同一系統。原為古代堅質之岩石所造成，後經冰霧雨雪的侵蝕，就成為今日的磽确不毛的羣山了。山中產石炭的地方也有。此區的面積雖比他區小，但在地位上是有着重要性的，因為此區與前述二大農業地區接壤。這三區土地，使華北的農業，有着特殊的姿態。

農產食料以小麥、粟、高粱、玉蜀黍等為主，而農產衣料以棉花為大宗了。

華北的沿海各省的漁業，及察綏兩省的畜牧業，也是華北農業中的特殊的現象。

五省的耕地面積，總計在十兆畝以上。約佔全國已耕面積的百分之三十，較長江流域及西南區域之已耕面積皆大，農作物面積達三億六千九百畝，亦幾及全國農作物的百分之十三。五省人口密度，每方里約二百人，較全國平均密度為高，然察綏兩省，人口密度較低，已耕地面積較小，前途發展的潛力甚大。今將省別及耕地種類表列下：

省別	耕地面積(畝)	水田畝數	旱田畝數
河北	一〇三、四三二、〇〇〇	八、四六七、〇〇〇	九四、九六五、〇〇〇
山東	一一〇、六六一、〇〇〇	二、三九五、〇〇〇	一〇八、三六七、〇〇〇
河南	一一二、九八一、〇〇〇	七、八〇二、〇〇〇	一〇五、一七九、〇〇〇
察哈爾	一六、八三九、〇〇〇	一、八五五、〇〇〇	一四、九八四、〇〇〇
綏遠	一八、六三九、〇〇〇	一、四〇〇、〇〇〇	一七、二五九、〇〇〇
合計	三二〇、一三二、〇〇〇	一七、七四六、〇〇〇	二九二、四八六、〇〇〇

據民國二十四年度華北五省的農產物列表如下，我們可以由此了解華北的農產佔全國的比  
例，以及他影響到整個中國的經濟的力量。

五省主要農作物之耕作面積表

(二十四年度) (單位面積棉千畝，餘均爲千市畝。)

省別	小麥		高粱		粟		玉米		米		棉花	
	面積	佔全國面積之%										
河北	三,三三三	二·九	一七,一美	三·六	二,二二二	一·六	一六,七五五	三·七	六,三三六	一·七	一,一七七	一·一
山東	五,四三三	一七·五	一五,一七七	一·三	一六,一〇六	三·四	九,五五九	一·五	一,六〇一	一·一	一〇,一〇一	一·一
山西	一七,九九六	五·八	一〇,〇六七	三·七	六,四四五	八·五	三,八三五	五·五	一,〇六六	一·〇	一〇,一〇六	一·〇
察哈爾	二,二五七	〇·七	三,一六六	一·四	三,六二一	五·三	一〇,一〇一	〇·四	—	—	—	—
綏遠	二,七五五	〇·九	一,三二八	三·一	一,一〇〇	一·五	一,一〇〇	〇·一	—	—	—	—
華北共計	一四,〇〇〇	三·六	四六,〇八六	六·〇	四六,五五七	五·八	三〇,〇三三	四·七	九,七三三	一·二	二五,一〇一	一·二
其他省區	一〇,〇〇〇	三·三	三,三三三	三·三	三,三三三	四·一	四,〇三三	五·六	三,五七六	三·七	三,五七六	三·七
全國共計	二四,〇〇〇	一〇〇·〇	七〇,〇〇〇	一〇〇·〇	七〇,〇〇〇	一〇〇·〇	七〇,〇〇〇	一〇〇·〇	三五,七〇六	一〇〇·〇	三五,七〇六	一〇〇·〇

五省主要農作物產量表

(單位棉花爲千擔，餘均爲千市擔。)

省別	產量	%	產量	%	產量	%	產量	%	產量	%	產量	%
河北	七,七六六	八·九	二六,五五六	三·八	三,三三三	一·二	二五,二〇〇	一·九	三,二六六	一·一	二五·八	一·一

山東	七三·七	一五·八	三三·九三	三六·六	三三·一四	二五·九	一六·一〇	二一·五	四〇	四·九
山西	七三·五	四〇	一八·六	一〇·六	八·七〇	六·二	五·九一〇	五·五	一三	三·〇
察哈爾	二二·五九	〇·三	三三·六	二·九	五·五六	四·一	四·六	〇·三	—	—
綏遠	二二·五	〇·六	一六·〇〇	一·五	一·四五	一·二	六	〇·一	—	—
華北共計	二七·四	三九·八	八二·六	四三	六三·七	五〇·九	四七·三	三六·七	二六·九	三三·七
其他省區	二六·六〇	七〇·三	四二·〇	三六·七	四七·七六	四〇·一	八二·五	四三·三	五·五	六六·三
全國總計	四三·〇三	一〇〇·〇	三三〇·六	一〇〇·〇	三三三·〇	一〇〇·〇	三二九·七	一〇〇·〇	八二·二	一〇〇·〇

由上表可以看到華北五省的農產物食料中以小麥最為重要，小米次之，高粱、玉米又次之，復次則為大麥、糜子、花生等，即長江流域特產之稻米亦有所產。民國二十四年度，華北冀魯晉察綏五省小麥耕作面積為一一四、六〇一千市畝，佔全國百分之三七，產量一二七、一四三千市擔，佔全國百分之三十三；小米耕作面積為四八、〇八六千市畝，佔全國百分之六一，產量八二、八九四千市擔，佔全國百分之六三；高粱耕作面積三八、五一七千市畝，佔全國百分之五四，產量六七、二七五千市擔，佔全國百分之五一；玉米耕作面積三〇、五四二千市畝，佔全國百分之四三，產量四七、七二二千市擔，佔全國百分之三七；大麥耕作面積一六、五四八千市畝，佔全國百分之十七，產量一九、〇

二九千市擔，佔全國百分之十二；糜子耕作面積一五、〇二四千市畝，佔全國百分之六十，產量一八、四六二千市擔，佔全國百分之五六；花生耕作面積七、五二三千市擔，佔全國百分之三七，產量一八、六六四千市擔，佔全國百分之三七。餘如稻米亦有所產，惟面積及產量均不重要，此指農產食料而言。至農產衣料中之重要者如棉花及羊毛，華北冀魯晉察綏五省所產均居全國之首。計同年華北棉田面積共九、七四五千畝，佔全國百分之二六，皮棉產額為二、八二九千擔，佔全國百分之三四，羊毛產量計達五十萬餘擔，佔全國羊毛產量之九成以上，尤為其他省區所莫及。由上所述，可見華北冀魯晉察綏五省農產物，無論耕作面積或產量，皆在全國佔絕對重要之地位。而尤以黃河流域之河北、山東、山西等省為最重要。棉花與花生兩項之生產幾完全集中於此三省。

在目前華北農產中，最值得我們注意的，當然是棉花了。日本財閥三菱，在民國五年時，就以石家莊為根據地，進行華北棉花的改良事業，在農村中獎勵米棉栽培，設立多數的官營農場。三菱的計劃雖為「五三事件」所打破，但在山東及其鄰省的米棉栽培，已經漸漸普及。現時，日本因備戰積極需要原棉而國際關係又有變化，印美關稅提高，而中國的棉質不適合紡織之用，所以日本乃確立原料資源的國策，樹立紡織原料獨立的基礎，而在我們的華北作改良棉種，增加棉產的「經濟提攜」工作。

日本重視華北棉花，尙可從他歷次向中國所提出的親善條件看出：唱第一次親善時，所提出的五項條件中，即有兩項關於棉產的事情：（一）中國生產大宗農產物供日本工業之用；（二）增進中日貿易，根絕排貨運動。日本在華購買棉花三千萬元。河北事件發生後，日本對於棉產又作進一步的要求：中國之農業（尤其是棉花和小麥）由日本給以技術上的指導，對中國之農產物則應以增進日本工業之應用爲前提，等等到了最近，華北棉產，更露骨的顯出被「友邦」劫奪的悲慘狀況。

一九三六年八月三十一日華美晚報載：「日政府於六九次會議，通過對華事業預算四百萬元，設立天津青島農事試驗場，及產業科學實驗所，同時更謀求增進棉花產量，改良品種，上次拓務省也和大阪資本家商洽設立華北棉花協會，並擬在天津濟南等地設立大規模的農業試驗場十餘所，以增進華北棉花產量。」

同年九月二日大公報載：「日本已宣佈華北棉花五年計劃，將由中日合作，日本外務省文化事業部已準備支出六百萬日元作開闢農牧場資本，以二成辦棉業借款。冀東僞組織區域內已派軍隊在通縣四郊強迫農民種棉。」

這些事實，具體表明了「友邦」經營華北棉產的積極性，五年計劃之後，又有二十五年計劃，其目的無非在克服我們民族經濟，並爲他們自己創立起獨占殖民地的根基，軍需原料的供給地。

所以我們說到華北農產的時候，似乎應將棉花特別提一提。

## 一九 華北棉花與日本經濟的關係

中國爲世界第三位的產棉國，亞於美國及印度。但以一九三四年我們棉花農產額來計算，僅佔世界棉花生產額一〇%左右。

我國的棉產地大別有二：一爲揚子江流域，一爲黃河流域。屬於揚子江流域者爲湖北、湖南、江西、安徽、江蘇、浙江等六省，屬於黃河流域者爲河北、山東、山西、河南、陝西等五省。現在爲日本所注意的華北棉作地，卽爲屬於黃河流域之河北、山東、山西三省的棉作地。

我國棉產地向來重於揚子江流域，但近年黃河流域的棉花也漸爲發展。卽華北三省在一九三〇年（民國十九年）之植棉面積爲九百七十六萬九千畝，產額爲三百〇六萬九千擔；但其後漸次增加，卽在一九三四年（民國二十三年）植棉面積達一千五百〇九萬畝，產額達四百七十七萬擔，前者增加五四%五，後者增加五五%五。在四年間增加五·六〇%，自然可以說顯著的發展。更就一九三四年華北三省的植棉面積來計，佔我全國植棉面積三三%六，華北三省之棉花產額，佔全國總額四二%六。更以省別來比較，則一九三四年河北省的棉花生產額佔各省之首位，山東省在一九三三年的生

產額佔各省之亞位。于此可見華北三省棉花在全國所佔地位的重要。華北三省棉花農產之發展，最近因天候關係將不能一致。河北省顯示順調的發展，但山東省因水災關係將受巨損，山西省數量上仍不多。不過山西省的棉產增加率殊足驚人，一九三二年僅五萬七千担，但至一九三四年竟激增至六十萬零一千担，激增了一〇一三%之鉅。近年我國棉產額之增加，華北三省實佔其重要。茲列表如后：

中國棉花省別種植面積及產額統計（單位面積一千畝，產額一千担。）

（中華棉業統計會調查）

省別	一九三〇年		一九三三年		一九三四年	
	面積	產額	面積	產額	面積	產額
×河北	二、九三〇	八三五	五、一四三	一、二八三	七、八〇七	二、八三六
×山東	六、五四四	二、一七一	六、八四四	一、七六九	五、四九三	一、三三四
×山西	二七五	六三	三〇一	五四	一七九六	六〇一
河南	二、六八〇	五六七	三、四二四	五九七	四、〇九二	一、〇二二
陝西	一、二〇九	一三五	一、四二一	一五八	三、七一	一、〇〇四
湖北	一一、四六六	三、〇六二	七、六二六	一、六三四	七、八六二	一、九一
湖南	一、二一五	二五一	九八二	二〇〇	八八六	一〇〇
江西	三八五	七三	二二二	四六	二三八	三四
安徽	四九一	九九	九五五	一六九	一、二四五	二二二

江蘇	八、六二五	一、〇八五	八、五一四	一、七七八	一〇、二〇七	一、六六五
浙江	一、八五二	四七三	一、六七一	四一七	一、六三四	四六三
共計	三七、五九三	八、八二〇	三七、〇九九	八、一〇六	四四、九七一	一一、二〇二
華北	計九、七六四	三、〇六九	一二、二八八	三、一〇六	一五、〇九六	四、七七一
三省比率	二六%〇	三四%八	三三%一	三八%三	三三%六	四二%六

華北棉花的發展不僅在數量上，在質量方面亦漸見改善。現在河北、山東、栽培的品種大體分本土種與美國種二種，例如美國種的增加即其質的改良之明證。最近在河北省種植本土種約七〇%，美國種三〇%，在山東省本土種四〇%，美國種六〇%。美國棉品質好，市價也高，而每畝之收穫量也多，所以種植美國棉者近年來急速增加。如山東省在數年內將有全部換植美國種的趨勢。

日本是纖維工業國，但其原料除了生絲之外可說全賴國外供給，特別是棉花。一九三四年日本棉花輸入總額為七億三千一百四十二萬五千日圓，佔其總輸入額二十二億八千二百五十三萬一千日圓達三二%。由此可見棉花在日本之重要。日本棉織業發展有二個原因，即一為生絲被人造絲壓迫；一為東洋工人生活水準之低下，例如一九三四年日本生絲輸出額僅二億八千六百七十九萬四千日圓，比一九三三年之三億九千〇九十萬一千日圓激減了二六%七，但同期間日本棉織物輸出由一九三三年之三億八千三百二十一萬五千日圓，增至一九三四年之四億九千二百三十五萬

一千日圓，增加了二八%五。

然至最近，日本國棉織業因原料價高製品價低而呈現不景氣狀態，即利潤低下馴至停滯，物價與股票價格均現低落。例如棉紗市場自一九三四年全入低迷狀態。而原料之棉花，美國棉雖無甚變化，但印度棉花一九三五年上半期比一九三四年上半期約示騰貴一七%。茲列表如后：

棉製品與原料品價格比較（一九三一年為基準）

品名	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三五年	一九三五年
	平均	平均	平均	上期平均	二月	四月
棉紗	一一二	一六六	一七三	一六九	一七一	一六九
棉布	一三一	一五〇	一五七	一六〇	一六四	一五五
美棉	一三八	一八九	二三一	二三八	二四五	二二五
印棉	一五四	一九二	一九六	二二九	二四一	二二八

據東洋經濟社日本經濟年報一九三五年二季

原料貴，製品廉，工資低至不能再低，結果利潤低落了。因此，日本急需有一個棉花供給國，本來是「滿洲」，但「滿洲」的棉花品質不好，而數量又少，毫無供給日本的可能，于是而有華北「經濟提攜」的事件。

據東亞經濟調查局佐藤貞次郎氏著滿蒙資源論中關於日本棉花需給推定如下：

將來日本棉花需給推定（單位百萬日斤）

	生產	全消費	不足	國內最後的廠費	不足
一九三五年	六九·八	一、二四〇·三	一、一七〇·五	六〇八·四	五三八·六
一九三六年	七二·四	一、二六七·六	一、一九五·二	六一九·〇	五四六·六
一九三七年	七四·九	一、二九四·八	一、二一九·九	六二九·四	五五四·五
一九三八年	七七·五	一、三二二·一	一、二四四·〇	六四〇·三	五六二·八
一九三九年	八〇·一	一、三四九·四	一、二六九·三	六五〇·九	五七〇·八
一九四〇年	八二·六	一、三七六·七	一、二九四·一	六六一·六	五七九·〇
一九四五年	九五·五	一、五一三·二	一、四一七·七	七一四·八	六一九·三
一九五〇年	一〇七·三	一、六四九·六	一、九四二·三	七六八·〇	六六〇·七
一九六〇年	一三四·〇	一、九二二·五	一、七八八·五	八七四·四	七四〇·五

日本現在棉花之不足額爲十億餘日斤（每斤合中國一斤二兩）今後十年將告十四億斤左右之不足，至二十五年以後，則有十七億左右之不足。這是日本全棉花消費額，但以輸出棉紗布類換算棉花在國內消費之棉花不足額，則現在爲五億斤餘，十年後六億斤，二十五年後七億斤。

一九三五年日本棉花不足額之十一億七千萬斤，約合中國一千三百萬餘担，假使以一九三四年華北三省之約五百萬担均爲日本國之原料供給，則雖然可減少日本一半的棉花原料的恐慌。然而中國雖不是工業國家，可是決不能爲一純粹的農業國家。中國幼稚的紡織工業雖被列強在中國設廠而致發展困難，但自一九三〇年來至一九三二年的三年間，棉花的生產尙不敷工廠的消費，即三年間中國棉花生產額爲二千三百三十一萬五千担，而工場消費額需二千六百七十六萬五千

担，不足達三百四十五萬担。一九三三年以後生產漸增，工場消費額亦漸增，惟消費之增加率不如生產增加率。而消費額增加率所以如此，還是因外商紗廠的壓迫。茲將我中國棉花之生產與消費情狀列表如后（單位担）

棉花年產額	全供給額		工場消費額
	入	出	
一九二九年	七、七四八、三六六	九、三一九、三六六	七、三三八、〇〇〇
一九三〇年	八、八〇九、五六七	一一、四四〇、五一六	八、九三九、二八〇
一九三一年	六、三九九、七八〇	一〇、二六二、六四四	八、八五九、九六八
一九三二年	八、一〇五、六三七	一一、一五五、二二九	八、九六五、九三五
一九三三年	九、七七四、二〇七	一一、〇四四、七六七	九、〇九五、八九九
一九三四年	一一、一七二、五五三	一二、六八〇、四〇二	

（華商紗廠聯合會調查）

中國棉花尚不敷自給，上列數字即為事實的明證。茲再將我中國棉花輸出列表如后：

年	輸 入		輸 出	
	入	出	入	出
一九二九年	二、五一四、七八六	九四三、七八六	一、五七一、〇〇〇	
一九三〇年	三、四五六、九九四	八二五、五四五	二、六三〇、九四九	
一九三一年	四、六五二、七二六	七八九、八六二	三、八六二、九六四	
一九三二年	三、七一二、八五六	六六三、二六四	三、〇四八、五九九	
一九三三年	一、九九四、一九二	七二三、六三二	一、二七〇、五六〇	
一九三四年	一、七七二、一五三	二六四、三〇四	一、五〇七、八四九	

一九三四年棉花入超有一百五十萬〇八千担，更說明了中國棉花需要之不足。再看自一九二九年以來中國棉花輸出急激的低落，亦說明了無供給外國之能力。

原來幼稚的中國紡織工業，至最近幾年來已有若干的發展，即一九三四年之中國本國紡織工場，由一九三二年之八十四家增至九十二家，增加九%。織紗錠數亦由二百四十六萬五千增至二百七十四萬三千，增加一%。織機數亦由一萬七千八百二十九架增至二萬〇九百二十六架，增加一七%八。

據日本東洋經濟新報社出版之第二十一輯之日本經濟年報曾有一段關於「中日棉花提攜之將來」一文，有一段這樣說：「一九三四年日本棉花消費量如以包換算，約為三百四十萬包，倘若由中華民國也能供給以一百萬包，則就要起甚大的變化。而日本素知朝鮮，「滿洲」之棉花供給力，故其勢將轉目于華北……將來華北如果因改善而增產，當然可以代替美棉。」這將日本對華北「經濟提攜」要增植棉花的企圖說得很明白了。

## 二〇 華北的工業情況

就工業說，華北五省地位亦復重要。我國尚無重工業可言，輕工業中，以僱傭人數為標準說，當以

棉紡織業最稱重要。二十三年度全國九十二華商紗廠中，在華北冀魯晉察綏五省者十九廠，紗錠數為四七三、二七〇枚，約佔全國華商紗廠所有紗錠數六分之一，工人人數所佔成數亦復相若。此十九紗廠分佈於冀魯晉三省，冀省有九廠最多，山西六廠次之，復次則為山東四廠。其次要者為麵粉工業，二十三年度全國麵粉廠八十一家中，在華北冀魯晉察綏五省者共三十三家，而以山東河北二省為最多。資本一〇、一二五千元，約佔全國麵粉廠總資本額三分之一。生產麵粉數量在全國麵粉廠產粉量內所佔成數亦復相若。此外如火柴、捲煙、毛織、水泥、化學等工業，華北冀魯晉察綏五省均居要津。二十三年度火柴業者全國（東三省不計）共一百三十廠，華北冀魯晉察綏五省即佔四十三廠。而以山東及河北二省為最多。又據調查，是年全國火柴生產共為三十二萬箱，而山東、河北、山西、察哈爾、綏遠等華北省區所產者達十餘萬箱，約佔全國產量三分之一以上。捲煙工業，二十三年度全國煙廠，共五十七家，河北、山東、山西三省共有五廠。全國五十七廠資本共一九九、一〇〇千元，冀魯晉三省五廠佔七五〇千元；國人經營之水泥工廠，現共有七家（東北四省不計），其中有二家在華北省區，而規模最大之啓新洋灰公司在焉。啓新公司設於河北唐山，其餘一家為致敬水泥公司，設於山東濟南，兩家資本共為一千四百二十萬元，佔全國七廠總資本三分之一，兩廠年產水泥達一百四十八萬餘桶，約佔全國七廠總產量二分之一。華北之化學工業，在全國中亦屬首要。如製酸工廠全國只有四處，河北

省即居其二，製碱工廠（人造碱）規模較大者全國亦只六家，河北省復居其半數，精鹽工業，若計入東北四省在內，全國共有十三家（遼寧居其六），河北與山東二省即各居其二，以資本言約佔全數五分之四。由是可見，以工業而論，華北冀魯晉察綏五省亦居全國的重要地位。（華北工業近狀詳下編經濟調查）現將華北冀魯晉察綏五省棉紡織業及機製麵粉業概況列表如左（產粉額係每日量）：

五省紡織業及麵粉業概況表

省別	棉紡織業			機製麵粉業				
	廠數	紗錠數	%	廠數	資本額(元)	%	產粉額(包)	%
河北	九	二,三,七,六	10.8	三	三,六,五,〇〇〇	11.4	三,五,1,〇〇	11.1
山東	四	九,〇,〇,〇	3.6	二	五,〇,〇,〇〇	16.6	一,〇,〇,〇〇	16.7
山西	六	七,七,八,四	2.8	六	一,三,九,三,七,〇〇	52.1	〇,四,四,〇〇	1.9
察哈爾	—	—	—	—	—	—	—	—
綏遠	—	—	—	二	七,〇〇,〇〇〇	22.7	一,〇〇〇	0.3
華北共計	一九	四,〇,五,〇,〇	15.8	一三	一〇,一,一,三,〇〇〇	33.6	五,〇,〇,〇〇	15.3
其他省區	壹	三,〇,〇,〇,〇	1.2	四	一,一,八,〇,〇〇〇	37.3	一,〇,〇,〇〇	3.1
全國合計	二〇	二,八,〇,〇,〇,〇	100.0	二一	三〇,七,七,七,〇〇〇	100.0	三,三,〇,〇〇〇	100.0

## 二一 華北的鑛業及鑛藏

就鑛業說，在中國經濟地位上，華北五省亦佔重要的位置，尤其是煤產，是全國的最豐富的金庫。最近三年（民國二十至二十二年）全國煤產平均估計共約二十八兆噸，華北五省即佔百分之四十五。幾完全是河北、山西、山東三省所產。假若我們將東北四省的煤產不算，那麼華北五省的煤產就要佔全國產額百分之七十。全國煤礦儲量，估計約二四八兆公噸，華北五省就佔全額的百分之五四，亦幾完全位於河北、山東、山西三省。華北察冀兩省的鐵礦在全國亦佔重要地位。若我們將東北除外來算，我國鐵礦儲量估計有三億七千餘萬噸，而華北的河北、山東、察哈爾及山西四省即佔百分之四六，祇河北及察哈爾二省，就佔全國百分之三十四。此外鹽亦是五省中的主要礦產之一。鹽是工業的重要原料，也是民食的重要資料。民國二十年以前，五年平均，華北五省共產鹽一千餘萬担，均佔同期全國鹽產的四分之一。若除去東北省區所產的鹽量，那麼華北五省各鹽區所產的要占到全國總產量的三分之一。（華北鐵產及鑛藏詳下編經濟調查）

現在將五省的煤、鐵、鹽的儲產量列表于后：

五省煤鐵儲產量表

(煤儲量 單位：百萬公噸)  
 (煤產量 單位：千公噸)  
 (鐵儲量 單位：千噸)  
 (鐵產量 單位：千噸)  
 (鐵儲量全國總計內除去東北四省)

省別	煤儲量	%	煤產量	%	鐵儲量	%		
河北	三、〇七一	一·二	七、二〇三	二六·一	三九、二〇〇	一〇·三		
山東	一、六三九	〇·六	二、六六五	九·七	一四、三〇〇	三·七		
山西	一二七、一二七	五一·二	二、四三二	八·八	三〇、〇〇〇	七·九		
察哈爾	五〇四	〇·二	一〇五	〇·四	九一、六四五	二四·〇		
綏遠	四一七	〇·二	九〇	〇·三	—	—		
華北共計	一三二、七五八	五三·五	一二、四八五	四五·三	一七五、一四五	四五·九		
其他省區	一一五、五二九	四六·五	一五、〇八七	五四·七	二〇六、四四〇	五四·一		
全國總計	二四八、二八七	一〇〇·〇	二七、五七二	一〇〇·〇	三八一、五八五	一〇〇·〇		
省別	別	區	產	(擔)	一	百	分	比
河北	長	蘆	三、八一五、〇〇〇	—	—	—	—	九·二四
山東	山	東	五、〇三〇、〇〇〇	—	—	—	—	二二·一八

## 二二 煤鐵鹽與日本的經濟關係

煤是鋼鐵的原料。鋼鐵沒有煤不能成爲鋼鐵。而最近各國更因石油資源的缺乏，紛紛用科學方法將煤液化，同時各國軍部建造的巨艦都有油及煤粉兩用的燃機，由此可見煤的重要性。

日本的占據東北，獲得了八億噸鐵，因爲獲得了鐵更必需進取山西的煤了。

日本煤的資源據日本商工省在一九三二年調查其埋藏量爲一百六十六億九千萬噸，實在說來，也並不算貧弱。不過其炭質並不良佳，製鐵用原料炭的粘結性的煤很缺乏。據日本東亞經濟調查局佐藤貞次郎氏著之滿蒙資源論中關於煤的一節這樣說：「日本內地煤的生產與消費近年來急激增加，其生產爲三千二百萬噸左右，消費達三千三百萬噸左右，僅數量上來看已有若干輸入超過。

全國總計	其他省區	華北共計	察哈爾		綏遠	山西
			口北	東	北	
四一、二八五、〇〇〇	三一、三二七、〇〇〇	一〇、九五八、〇〇〇	一九一、〇〇〇	一、七二九、〇〇〇	一九三、〇〇〇	〇・九五
一〇・〇〇〇	七四・二九	二五・六一	〇・〇五	四・一九		

自一九〇五年以下之趨勢而預測將來之需給如后（原註一九一九年）

日本內地煤需給之將來（單位百萬噸）

	生產	消費	不足
一九三五年	三八·八	四二·三	三·五
一九四〇年	四二·四	四八·四	六·一
一九四五年	四五·五	五四·七	九·二
一九五〇年	四八·六	六一·二	一二·六
一九五五年	四一·四	六八·〇	一六·六
一九六〇年	五三·九	七四·九	二一·〇

生產  $750.56 + 0.931x$     消費  $= 17.80 + 1.018x + 0.0115x^2$   
 $0.00473x^2$

並略謂「滿洲的煤對日本價值雖大，但因埋藏量之推定不可靠，特別是重要的粘結性煤並不充分，以及在滿洲發展工業，長期供給日本之不可能，故有注意中國煤的資源之必要。」這段話根本說明了日本開發華北資源的意義。

至於日本急急於開發華北鐵鑛資源，最大之原因為擴張其軍備。日本之軍備與我國比，固佔絕對的優勢，但與各國比，實在還落伍。特別是蘇聯重工業的驚人發展，軍備的急激擴充，更促進日本之增加軍備。而鐵是軍器的原料，舉凡軍艦、戰車、戰機、槍砲等無有不須以鐵製造。因此日本近年來鐵之增加率甚大。一九三四年輸入達一億七千一百五十六萬三千日圓，比一九三三年增加二五%。又

一九三五年上半期日本鐵輸入達二千一百六十四萬日圓，比一九三四年同期之一千一百八十九萬九千日圓，幾增一倍。然在軍備世界的增加之現時，原料因缺乏而漲價。日本平時年需鐵二百萬至二百五十萬噸，再加軍需工業特殊需要，姑約計以三百萬噸，除其本國生產之二十萬噸，則尚缺二百八十萬噸，即以「滿洲」所產盡加入其中——鞍山及本溪湖生產九十六萬噸，——尚缺少一百八十四萬噸。此一百八十萬噸一時欲求之「滿洲」自屬不能，所以華北鐵資源之被覬覦，在日本國防上及產業上，均為必然的趨勢。

中國鐵產額，據申報年鑑（一九三四年）載：一九三三年大鐵產額為一百八十九萬六千噸，土鐵產額為四十五萬五千噸，共計為二百三十五萬一千噸，其中東北日人經營之鞍山及本溪湖共佔百分之三十七，土法小鐵為國內製鐵用。其餘為長江鄂皖各鐵所產，全輸往日本。故中國鐵產，可謂百分之八十為日人而開掘。

至於鹽，日本的消費量也逐年增加，一九三三年度總消費量為一百四十一萬一千公噸，較之一九二六年度，約增加百分之六十六，較之一九三二年度，約增加百分之二十，完全為工業用鹽需要激增的結果。在鹽的消費總量中，食料用方面，該年度（一九三三）的消費量為七十六萬一千五百八十一公噸，較之一九二六年度僅增加百分之二·五，較之一九三二年，且有減少，反之，在工業用方面，該年

度的消費額，爲六十四萬九千五百零一公噸，較之一九二六年，增加至五倍之多，較之一九三二年，增加百分之六十有奇。在鹽消費總量中，工業用對於食料用之比例，在一九二六年占百分之一二·一六，至三三年度，則躍進至百分之四六·一。一九三五年度，即去年度之推定量，則又增至百分之六一·二七之驚異的數字，此全爲化學工業中樞之曹達工業發達的現象。

日本關於鹽的需要，逐年增加，既如上述，然供給方面之狀況如何？日本國內的產鹽額，在過去三十年間，常在六十萬公噸上下，爲適應國內需要，其不足之額，惟有仰給於外國及殖民地，所以此項輸入，亦逐年增加。在一九三五年度，爲一百二十二萬九千三百六十公噸，較之一九二六年度，增加至四倍之多，較之一九三三年度，增加百分之三十二有奇。

關於日本用鹽的需給關係，就一九三三年度而論，食料用方面之需要爲七十六萬一千五百六十一公噸，而是年國內的產鹽額爲六十三萬餘公噸，已發生十三萬餘噸之不足，此項食料用鹽之不足額，與工業用鹽之全部之需要，均不能不仰給於國外，而工業用鹽之仰給於國外者，在輸入總額中，居百分之八十。

至於國外鹽的輸入情形，就一九三四年而論，總額達一百零一萬六千五百二十九公噸，其中以埃及、意領索馬利蘭、厄里特利亞三地方，（均在非洲）已占五十三萬二千九百二十二公噸，居總輸入

額百分之五十二弱。南滿租借地、東三省內地及青島鹽，三十三萬三千四百七十六公噸，占總輸入百分之三十二點五，由其他地方輸入者，十六萬零一百四十公噸，約居總輸入額百分之十六，而自一九三三年「滿洲國」鹽開始輸入以來，關東州（南滿租借地）、「滿洲國」青島三地之鹽，其輸入已形急激增加之傾向，但將來的問題，厥為能否將上述三地的產量來替代埃及、意領索馬利蘭、厄里特利亞等海外的供給。

先就關東州——南滿租借地——而論，一九三五年度，年產額在四億斤（日本一斤與我國一斤約相等）上下，惟去年度因天候佳良，突破八億斤之數，這是例外的例外。關於該地鹽產的促進，如擴張鹽田、改良產質等，若依堅實的計劃而行，估計將來每年產額能出產六十萬公噸，約可向日本輸出三十萬公噸。

「滿洲國」產鹽狀況，其產額殊不一定，當地每年消費額，在四百萬担上下，照現在之產額，略能自給，關於該地鹽田之擴張計劃，正由日「滿」合辦之鹽業公司逐步進行中。

現在籌備對日輸出之長蘆鹽，因該鹽田具備氣候風土及其他適宜的諸條件，在日本可稱為最有希望的鹽場，該地現有鹽，號稱四五萬公斤以上，對日可輸出十萬至十五萬公噸的業鹽，將來輸出四五十萬公噸之數，亦很屬可能。

綜合以上情形，現在日本由國外輸入鹽總額一百零二萬六千五百餘公噸中，除由關東州、滿洲、青島輸入者三十三萬三千四百七十六公噸以外，其餘的六十九萬二千餘公噸，將如何填補，實爲一大問題。青島鹽依山東協定每年得輸入二十一萬公噸，一九三七年定期屆滿，續訂契約想來當無問題，依一在情形，若加上長蘆鹽，以之與青島、滿洲、關東州三地方之輸入相合，則於日本對國外鹽之需要量，綽可填補其百分之五十，若就長蘆鹽田，加以適宜的增產工作，或對運輸設備予以改善，其於日本工業鹽之供給問題，必得意外的滿意解決，不難想見。所以日本除了訂結長蘆鹽運輸合同之外，尙要強圈鹽田，以備改良鹽產，供給國內的需要。

### 一三三 華北商業情形

華北的商業，無論進口、出口，天津僅次於上海而居全國的第二位。民國二十四年華北省區各口岸（計包括秦皇島、天津、龍口、烟台、威海衛及膠州）對外貿易，出口共值國幣一萬五千九百餘萬元，佔全國出口總額百分之二八。同期華北省區各口岸對外貿易進口共值國幣一萬五千萬元，佔全國進口總額百分之十六。進出口貿易總值國幣三萬一千萬元，佔全國對外貿易總值百分之二十一。若與二十三年相較，其重要性皆有增加。二十三年華北省區各口岸出口總值佔全國百分之二六，進口總值佔全國

百分之十六，貿易總值佔全國百分之十九，除進口貿易外，其重要性俱較二十四年度遜色。此外尤有一可注意之現象，即二十四年度之華北各口岸，除膠州外，其餘皆係出超港口，其出超額佔是年我國出超口岸出超總額三分之一強。按華北礦藏之豐，農產之盛，及農工礦業前途發展潛力之巨，已如前述。是則華北省區各港對外貿易在全國對外貿易中的地位，必將日趨重要，是可斷言。茲將華北省區各關二十四年度之進出口貿易數值列表如左：

五省進出口貿易數值表（單位國幣千元）

省別	進 口		出 口		貿 易		貿 易		總 值
	數	值	數	值	%	數	值	%	
秦皇島	二、〇四八	〇・二	五、八五七	一・〇		七、九〇五	〇・五		
天津	八五、一六〇	九・二	九一、二〇二	一五・八		一七六、三六二	一一・七		
龍 口	二、七九九	〇・三	三、二六四	〇・六		六〇、〇六三	〇・四		
煙 台	六、六七八	〇・七	七、八五二	一・四		一四、五三〇	一・〇		
威海衛	二、二二二	〇・二	二、九一五	〇・五		五、一三七	〇・三		
膠 州	五一、二三六	五・五	四八、五五五	八・四		九九、七九一	六・七		
華北共計	一五〇、一三三	一六・三	一五九、六四五	二七・七		三〇九、七七八	二〇・六		

其他各港	七七四、五六二	八三·七	四一六、六五三	七二·三	一、一九一、二一五	七九·四
全國總計	九二四、六九五	一〇〇·〇	五七六、二九八	一〇〇·〇	一、五〇〇	九九三
					一〇〇·〇	

〔註〕：東北各關除外。

## 二四 華北的交通

就交通工具說，華北所佔的地位亦較全國其他各區爲優。華北五省共有鐵路（國有鐵路）里程，達四千二百六十九公里，佔全國國有鐵路總里程百分之三十四，若除東北四省里程不計，則佔全國百分之四十六，除了津浦、平漢兩路各有一部里程位於華中省區外，其餘北寧、平榆、膠濟、平綏、正太鐵路等，全線都在冀魯晉察綏省區以內。五省中鐵路的里程，尤以河北、山東兩省爲最長，計共三千四百五十八公里，約佔全國國有鐵路總長四分之一。除鐵路外，交通工具的重要者是公路。自二十三年年底止，華北冀魯晉察綏五省可通車的公路路線共長一二、八八九公里，佔全國可通車公路路線總長度的百分之十五。若合可通車線及興工未興工的公路路線的長度總計，華北五省公路其長達一萬六千九百零九公里，約佔全國公路總長度的百分之十一。此外內河航運，五省的地位亦極重要。我國可以通航的河流，全部或大部在華北冀魯晉察綏的，有沽河、黃河、運河、灤河、小清河，這五

條河流可航里程(包括大汽船通航里程,淺水汽船通航里程,小汽船通航里程,電船通航里程,民船通航里程,及船筏通航里程)共長六千一百二十四公里。約占全國(東北四省除外)內河通航里程的五分之一,此可見華北五省的交通便利,在全國交通中所佔的地位。爲明瞭起見,將五省鐵路及公路里程表列在後面。(請參閱下編)

五省鐵路及公路里程表(單位公里)

省別	鐵路		公路		總里程	%
	實有里程	%	不可通車里程	%		
河北	二、二一三	一六·二	一、七九三	二·一	三、二四三	二·二
山東	一、二四五	九·一	五、五二〇	六·五	五、五二〇	三·七
山西	四二六	三·一	二、〇五六	二·四	三、四一〇	二·三
察哈爾	二八〇	二·一	二、一六七	二·六	二、一六七	一·四
綏遠	四六五	三·四	一、三五三	一·六	二、五六九	一·七
華北共計	四、六二九	三三·八	一二、八八九	一五·二	一六、九〇九	一一·三
其他省區	九、〇六五	六六·二	七一、九二〇	八四·八	一三三、七五〇	八八·七
全國總計	一三、六九四	一〇〇·〇	八四、八〇九	一〇〇·〇	一五〇、六五九	一〇〇·〇

[註]：一、總計包括東四省在內。

二、公路總里程包括不通車里程及已興未興之里程。

## 二五 華北的財政

中國國家的重要收入是關稅、統三稅，這三項稅收在中央總歲入中所占的地位，當民國二十一年度為百分之八八·四六；二十二年度為百分之八七·三五；二十三年度為百分之七五·一七，平均總要占百分之八十以上。但無論統關、鹽統三稅來看，華北五省都是占不容忽視的地位。先就關稅說，民國二十二年度全國各海關稅共為三〇四、七一三、〇五五元，其中自以江海關為最重要，計一五六、五一一、六五〇元，占半數以上，但除江海關外，津海關實居第二位，計四〇、五〇一、六四〇、一四元；四〇元，膠海關居第三位，計一八、九〇二、九七·三七元。茲將屬於華北口岸的各海關稅收數列後：

津海關	四〇、五〇一、六四〇、一四元
膠海關	一八、九〇二、九七·三七元
龍口	一、一五三、八五九·一四元
威海衛	四六〇、一三七·二九元
合計	六一、〇一八、五三三·九四元
關稅總收入	三〇四、七一三、〇五五·四二元
所占百分數	二〇%強

占關稅總收入百分之二十強的華北各關，是不容許我們輕言放棄的。當二十一年九月僞「滿

「洲國」將東三省的愛琿、濱江、延吉、安東、山海、大連各關占有後，中國的海關稅收入減少了數千萬元，二十二年熱河失陷，長城一帶，益以走私盛行，關稅收入，尤受打擊。今若華北各關稅收又隨自治政體以俱去，則此後中央財政將怎樣撐持？

我們看鹽稅。鹽稅收入近年僅次於關稅而占國家總歲入之第二位，如據民國二十一、二十二、二十三年平均計，約占百分之二十一以上。但鹽稅之在華北亦占一很重要的地位。為全國各鹽區收入之冠的長蘆，即在天津。他如山東、河東、晉北的鹽稅亦都是在華北五省範圍之內。茲將民國二十一、二十二兩年鹽稅總收入及華北各鹽區稅收數列後（單位千元）：

	民國二十一年	二十二年
長蘆	二二、〇二六	二一、四五六
河東	二、六三二	三、二二三
晉北	九七七	九九六
山東	七、九四二	九、三九四
總計	三三、五七七	三五、〇六九
全國鹽稅總收入	一五七、二二二	一七二、二二四
華北鹽稅所占百分數	二一%強	二〇%強

占鹽稅總收入百分之二十強的華北各區，能容許我們輕言放棄嗎？

再就統稅說。統稅收入，近年來漸見重要，稅收之增長亦稱最速。我國統稅，創辦於民國十九年，時財政部以釐金裁撤，國庫每年驟減八千萬元，雖一面增加海關進口稅，仍屬不敷抵補，故有開辦統稅之舉。統稅所包括範圍為棉紗、捲煙、火柴、水泥、麥粉五項，故有五項統稅之名。後又加入薰菸稅及啤酒稅兩項，自二十四年一月起並將火油一並加入。近三年來我國統稅收入在全國總歲入中所占的地位平均約在百分之十三以上。但華北之統稅收入在全國中亦占重要地位，茲以民國二十二年度為例，分別述之：

(1) 棉紗統稅 棉紗統稅民國二十二年度共收一八、六七五、〇二八元，內冀晉察綏區為二、〇一七、〇三二元；魯豫區為三、四八七、五六二元。兩者合計為五、五〇四、五九四元，約占總數百分之二九·四七。

(2) 捲煙統稅 二十二年度總稅收入為六三、七五〇、八六三元，內冀晉察綏區為一、〇四二、一八五元，魯豫區為九四九、九一九元，兩區合計為一、九九二、一〇四元，占總額百分之三·一二。

(3) 火柴統稅 火柴統稅民國二十二年度共收六、五六〇、四五一元，內冀晉察綏區為一、二七五、六六一元，魯豫區為二、四一六、七八九元，兩區合計為三、六九二、四五〇元，占總

數百分之五六·二八。

(4) 水泥統稅 二十二年度共收二、五〇四、五五二元，內冀晉察綏區爲一、一九七、九四〇元，魯豫區爲五八、三四七元，兩區合計爲一、二五六、二八七元，約占總數百分之五〇·一六。

(5) 麥粉稅 二十二年度總稅收爲五、四六七、八四六元，內冀晉察綏區爲六八〇、一〇〇元，魯豫區爲八二五、三三七元，兩區合計爲一、五〇五、四四七元，占百分之二七·五三。

以上棉紗、捲煙、火柴、水泥、麥粉五項統稅稅收合計爲九六、九五八、七四〇元，而冀晉察綏區及魯豫區即占一三、九五〇、八八二元，約爲百分之一四·三九左右。

除關稅鹽稅與統稅外，國家的重要收入便是菸酒稅和印花稅，菸酒稅收入當民國二十二年度占中央總收入百分之三·四六，二十三年度占百分之二·九九；印花稅收入當二十二年度占百分之一·九，二十三年度占百分之一·六七。上列百分數乃據二十二年度概算及二十三年度預算計算。菸酒稅分菸酒公賣費及菸酒稅捐二項，自二十二年度起，蘇浙皖贛豫鄂閩七省已改辦土菸特稅，及土酒定額稅，所有向徵之公賣費及菸酒稅在此七省區內已經廢除。茲試以二十一年度爲例，是年全國菸酒費稅收入合計一〇、八三三、七五一元，內河北省徵收一、六五七、〇二四元，山東省徵收七六〇

、六四六元，合計爲二、四一七、六七〇元，約占五分之一以上。印花稅民國二十一年度徵收數爲八、七一九、四六七元，二十二年度爲八、四〇九、九二八元。於此二年度內即以冀、晉、察三省計（其他兩省無報告）即占總數百分之二十六以上，請參閱左表：

省別	二十一年度	二十二年度
河北	一、一七三、三〇一	一、二三六、四四三
山東	一、〇二五、五四九	一、〇七二、五五五
察哈爾	二二五、一八五	一五八、三四二
合計	二、三二四、〇三五	二、四六七、三四〇
全國印花稅總收入	八、七一九、四六七	八、四〇九、九二八
冀晉察三省所占百分數	二六%強	二九%強

占我國總歲入百分之八十五以上的關、鹽、統、菸、酒、印花等稅收，無不以華北五省爲巨擘。即就這幾項國稅的總和計，華北五省富民國二十二年度已達一一四、九二三、四二五元（菸酒及稅以民二十一年者補入）。我們若再將釐稅，其他收入和漏列省份的數字，補充進去，據有人估計當達一萬萬三四千萬元之巨。我們即令算他是一萬萬二千萬元吧，其在中央總歲入中是占如何重要的地位，祇要一

看下面近幾年來中央稅款收入總額表就可以知道了：

年別	收入淨數（借款收入除外）
十七年	三三二、四八〇、〇〇〇元
十八年	四三八、〇六三、〇〇〇元
十九年	四九七、七五四、〇〇〇元
二十年	五五二、九七六、〇〇〇元
二十一年	五五九、三〇七、〇〇〇元
二十二年	六二一、六五九、〇〇〇元

以每年稅收不過五六萬萬元左右的國庫，如減少這一萬萬二千萬元的收入，其結果怕是不堪我們想像的吧。

除此以外，還有一種材料可與上述估計相印證的，即在財政部之財政年鑑上，有「十八年至二十一年度財政部經營稅項收入分省收數」一表，這種分省統計，據說乃是「爲表現各項國稅，在一省份內，徵收之數目。其分省標準，全以徵收機關所在地爲準，雖事實上，徵稅區域與省界有時並不能完全符合，然此種統計，已粗能表現一般情形，及各省在中央財政上之地位。所以我們也不妨引用之以作參考：

各省國稅合計數	十八年			十九年			二十年			二十一年		
	元	%	所佔百分數									
河 北	四九、二七八	三六九		四三、九三八	六六八		五六、四一八	二八一		五七、五三八	五六八	
山 東	二五、二四七	五七七		三一、四六八	二二一		三九、六二二	〇六一		四三、〇九四	〇五三	
山 西	三、五〇三	四五六		三、五四二	〇三五		三、四七五	八五五		四、九六五	七六二	
察 哈 爾	八〇二	一五八		九七二	八二三		一、二五一	六五三		一、三三〇	〇二八	
合 計	七八、九八一	五二〇		七九、九一一	七四七		〇〇、七六七	八五〇		一〇六、九二八	四一一	
各省國稅合計數	五二六、八一六	〇四八		六二二、一四〇	六八六		五八七、一五三	〇三六		五八九、〇六三	一九〇	
各省國稅合計數	一四、九九%			一二、八四%			一七、一六%			一八、一五%		

\* 各省國稅合計數內，係將遼吉黑熱河亦包括在內。

## 二六 華北半殖民地化的現象

在十五節中，我們已經指出華北半殖民地化的現象。但對於這現象只約略的說了一說，現在詳細的論列一下，我們始可以看出××爲什麼不能立刻佔據華北的疆土。

### A. 不平等條約之鐵鎖

(1) 治外法權，(2) 租界，(3) 稅關管理權，(4) 內河航行權，(5) 關稅自主權，(6) 外國軍隊之駐屯權等。以上都是不平等條約的主要內容。此外專就租界而論，則有如下各處：

天津——一八五八年設定。有法國租界、日本租界、比利時租界、意大利租界、（德國、俄國、奧國租界經已收回。）

威海衛——一八九八年設定。英國租借地（一九三一年收回。）

濟南——一九一六年設定。公共租界地。

濰縣——一九一〇年設定。公共租界。

周村——一九一〇設定。公共租界。

青島——一八九八年設定。德國租界地，歐戰時為日本占領，現已收回。

其次試觀在華北之外國駐屯軍隊，（民國二十四年十二月調查，現在已有多少變化。）

	將校	士官 兵卒	機關槍	大砲
日本	四一	五七三	三一	六
英國	三七	九七八	六二	四
法國	三八	一·二四六	九八	二二
美國	六八	一·二三五	一一七	二二
意國	一〇	四四九	四三	四

此外各國更在天津、北平一帶，組織義勇隊。而且美國陸軍在北平，日本陸軍在秦皇島、北平、天津、

濟南等處均已設有無線電話。

尚有威海衛雖已交還，但仍作為英國艦隊之根據地。

B. 經濟的支配

(1) 貿易——在華北，對於外人開放如左的地域，在此等市場內，列強得與中國行種種貿易。

河北——北平、天津（一八五八年）、秦皇島（一八九八年）

山東——青島（一八九八年）、濟南（一九一六年）、濰縣（一九二〇年）、周村（一九二〇年）、威海衛

（一八九八年）、龍口（一九一五年）

察哈爾——張家口（一九二四年）、多倫諾爾（一九二四年）

綏遠——綏遠（一九二四年）

茲將最近三年間列強在華北貿易的地位，表示如次，俾可證明列強對於中國之經濟上的侵略，

及其榨取的程度。

	輸出			輸入		
	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
日本	三九·九%	三六·四%	二六·一%	四四·一%	四二·一%	四四·一%
關東州	—	〇·二%	〇·一%	—	〇·一%	〇·四%

滿洲	—	—	0.1	—	—	0.1
香港	九·五	一〇·三	一一·九	一一·八	一一·三	六·四
英國	一〇·二	一二·六	一〇·七	六·五	七·八	六·八
法國	三·四	三·四	六·八	〇·九	一·二	〇·九
德國	六·一	五·七	七·三	六·〇	六·六	五·五
比國	—	—	—	二·二	二·〇	一·三
荷蘭	三·二	三·九	三·三	一·八	一·九	〇·七
美國	二三·四	二二·一	一二·二	一七·五	一七·二	一五·五
其他	四·四	五·四	二〇·五	九·二	九·八	一八·三
合計	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇

在華北的輸出輸入貿易中，占第一位者為日本，遙遙凌駕各國之上。縱若再加上在華北的秘密貿易，以及日本之上海紡織製品在華北沿岸推銷狀況，則日本的地位，比較上述的數字更要增大。次於日本者為美國，占着第二位，與英國、德國相伯仲。再者日本的華北貿易，從日本方面看來，都是出超，比較其他列強之入超，在作為商品販賣市場上，更有重大的價值。

(2) 原料資源之獨占——華北的煤及鐵，其重要資源，多數為日本及英國、德國等所獨占着。華北的煤埋藏量，極為豐富，現在多數被置於列強資本支配之下，例如次表：

省別	煤礦名稱	投資形式	一九三一年產額噸
河北	開澤煤礦	中英合辦	五、三五六、〇〇〇
	井陘煤礦	中德合辦	六〇八、一九七
	清化鎮煤礦	英國獨公司	—
	門頭溝煤礦	中英合辦	一〇六、六〇五
	楊家坨煤礦	中日合辦	—
	正豐煤礦	大倉租借款	—
	魯大煤礦	一百五十萬元 中日合辦	五七四、五四九
山東	華鶴嶺煤礦	全(大倉租借)	—
	博東煤礦	全	—
	章邱煤礦	全(三菱 出資)	—
	旭華煤礦	全	—
	協泰煤礦	全	—
	協成煤礦	余	—
	福公司	英國	—
山西	同豐煤礦	日本借款	三三、五〇七(一九三二年)
	孝義煤礦	全	—

依據上表，可以判明英日之資本侵略的狀況，而且最近河北的柳江煤礦，長城煤礦亦曾傳說為日本資本所支配。

此外山東的金雞嶺鐵礦，已在中日合辦之魯大公司支配之下。最近察哈爾之龍煙鐵礦，亦有日

本資本進出。

(3) 工業之獨占——紡織、煙草、火柴、啤酒、電氣等一切近代的工業，都是外國資本佔着支配的或獨占的地位。試觀華北之紡織業的地位，則在錠數上，占着全中國之一四·二八%，而以天津及青島為其二大中心地，但是在此二大中心地內，均有日本人經營之工場，而且處在支配的地位。例如次表：

名稱	所在地	錠數	生產額	
			棉紗	織布(匹)
裕大	天津	二八、八〇〇	二一、一九二	
內外棉	青島	九〇、〇〇〇	七三、〇〇〇	
富士	全	三一、三六〇	四二、〇三二	
公大	全	九八、六七二	二、二九一	
隆興	全	四二、六六〇	一、六七〇、五〇〇	
寶來	全	三二、七六八	二六、三五〇	
大阪	全	九六、五二〇	二二、九〇八	
			二、一四二	
			二二、五〇〇	
			一、〇四三、五〇〇	

日本的紡織業，殆皆集中於青島。其投資額已突破五十萬元，全錠數突破三十五萬，織機數已近四千五百台。最近之棉紗生產額，曾顯出如下的增加。即是一九三〇年，為一八〇、六七二件，一九三一年一七九、二九九件，一九三二年，二〇六、九一六件，一九三三年達二一七、一三一一件。

最近日本人之紡織工廠，從上海方面縮絀在青島進出，而且原有工廠，也多擴大組織，增加人數，尤可引人注目。試觀下表：

大康	增	三〇、〇〇〇
上海紡織	新	五〇、〇〇〇
豐田	新	四〇、〇〇〇
仁豐	增	一、二〇〇
成通(?)	增	三五、〇〇〇
合計		一六七、〇〇〇

此等日本工廠，以巨大的資本與優秀的技術，壓迫中國的紡織業，特別在織布方面，已占據絕對的優勢。因此，不獨壓迫中國人的工廠——天津之中國六大工廠，其中有三廠，於民國二十三年休業，其他亦多氣息奄奄，——而且為農村之手工業的機械業亦被壓倒。其最顯著之例，在山東可以看出。蓋因日本之棉布的侵略對於農村紡織手工業，發生的破壞作用之故。關於此事，王子建氏曾經如次的說過：

「山東省濰縣地方（包含附近各縣）原有織機九萬台以上，但現在，照常營業者，僅餘四萬餘台。日本棉紗商人，在此地方設立分店，販賣棉紗，取舊有之中國棉紗行莊之地位而代之。其原因，近年原料從十六支紗變為十二支紗……所以機行不得不仰賴日本工廠製品之供給。而且近在咫尺之間

的青島日本紡織工廠之棉紗，續續侵入，幾乎獨占全市場……日本紡織工廠，打倒當地紗業行莊，漸次直接與機行發生關係，而且派遣販賣人員，在機行廉價推銷棉紗……日本人不獨採取直接販賣棉紗的手段，而且同時蒐集濰縣出產之各種織物樣品，模倣之而以機械製成，從青島發賣，其價格，一匹之布比較土布便宜三角，甚至七八角。其幅也比土布廣闊二吋餘……一九三四年，日人變更棉紗政策，一面貫徹從來之生產販賣連結政策，他方面完全廢除中間買賣上之種種的消耗，廉價在內地販賣，積極的一舉而完全的打破土布的地位。」●

中國經濟情報社出版之經濟年報亦曾說過：

「在二十年間的過程中，日本人從利用中國之紡業行莊，進展到自製自賣，今更進展到製織棉布，以岡村蕩濰縣農村的紡織手工業之最後的基礎來了。如此的過程，便是代表帝國主義促進中國經濟之殖民地化的一般過程。日本資本之向農村侵入，此種運動，對於中國之民族紡織工業，實在是生死的關鍵。

「日本紡織業，在華北中，在棉紗布的生產上，不獨給威脅與中國紡織業，而且企圖實行購買棉花，獨占種植。一九三四年，日本商人大量的購買中國棉花，為最近十年稀有的現象。加之，在灤河、北

寧路沿線之撫爾、昌黎、豐潤、玉田諸縣，日本商人種植的棉田，近一萬畝，其產出之棉，由日本商人交付鑑定書，使販賣於北平、天津之紡織工廠，而壓迫國產棉花云。」●

在中國之煙草工業上，英美煙草公司（一九〇一年創立）幾乎占住獨占的地位。在華北也有天津坊子分廠，幾乎獨占着華北的捲煙市場。所以一九〇五年，北平大衆煙草公司、天津北洋煙草公司雖曾創立，但不久即相次倒閉。在華北之山東榆縣、青州、濰縣、益都、安邱、壽光等處，均爲煙葉出產地，其栽培面積，一九二六年爲一五八、四〇〇畝，一九三一年達到二四〇、一六〇畝。其產額一九三一年約五千五百萬磅，一九三二年五千萬磅，一九三三年增加爲六千一百九十萬磅。而且其品質比較河南產品更加優良。英美煙草公司，曾在此等地方普及美國煙種，派遣人員收買煙葉，在自己所有之乾燥工廠，將煙葉烤乾，更運入自己之工廠從事製造。因此得以獨占價格，任意上下，不獨栽培之農民受其支配，而且中國之煙草公司也多被其壓倒。

華北之火柴工廠，共有三十五家（河北九、山東二十三、山西二、察哈爾一）。日本工廠，占支配的地位。日本在濟南、青島、天津等地，均曾設有工廠。僅在天津一帶，已有日本工廠四間，（天津丹麥分工廠、天津北洋、同分工廠、榮昌）。其生產額有一百八十萬格羅司（Gross數量名，每一格羅司爲十二打）。凌駕中國廠產額計達一

百五十萬格達司，其他在華北之日人經營火柴工廠，列表如下：

地點	廠名	資本金(單位千元)	日產額(單位噸)	設立期
天津	東亞火柴	二五〇	五〇	一九一七年
青島	中華火柴	四二五	二〇	一九二〇年
	共同火柴	—	—	—
	三里工廠	—	四五	一九一七年
	共同火柴	—	—	—
	雙喜工廠	—	五〇	一九二四年
	華祥火柴	五〇	一五	一九二四年
濟南	福隆火柴	—	一〇	一九二四年
	日清火柴	—	二三	一九一一年

加之受着外國火柴傾銷的威脅，中國之八工廠，無不苦於虧折，最近傳說中國火柴業界巨頭劉鴻生、張新吾二氏與留華之美人火柴巨頭美光公司經理協議妥協，而且招聘日本火柴界巨頭瀧川氏，協議停止火柴競爭及三國間之火柴生產販賣協定。如是中國之火柴業，已屈服於外國資本之下了。

關於華北之釀造業，也有青島日本啤酒工廠與中國芝罘之三星公司對立着。

在電氣事業方面，青島之膠澳電氣公司，也在日本之東洋拓植及安田之一百五十萬元的資本支配之下。在天津尚有資本金一百萬兩之英國電燈公司。

關於製油業在天津、青島亦有左記之日本工廠活躍着：

地點	廠名	資本金(千元)	設立期	棉實油	棉實粕	一日生產額
青島	東和油房	一、〇〇〇	一九一七年	四〇、〇〇〇斤	六〇、〇〇〇斤	—
	峰村油房	四〇〇	一九二二年	—	一八噸	—
天津	中日製油	—	一九一八年	—	—	—

在製粉業方面，華北亦有日本資本之活躍：

所在地	設立期	資本金	一日生產額
滿洲製粉公司	—	—	—
濟南	一九一九年	—	—
青島	一九一七年	五〇〇、〇〇〇元	—
	—	—	三、〇〇〇袋

華北的中國製粉工廠，目前雖在不振情況之下呻吟着，可是這二間工廠，都似乎顯示好況。

(四)交通之獨占——在華北之各種鐵道，名目上雖為國有，但都有借款關係，都是被置於債權者之諸外國資本權力之下，例如北寧路有英國借款，平漢路法、比、日、英借款，正太路法、比借款，膠濟路日本借款，津浦路英、德借款，同蒲路法國借款，同成路法國借款，平綏路日、美借款。

茲將此等華北鐵道關係之借款額比較如次(單位元)：

國別	借款額	百分率
日本	八九、五二二、〇八八	二四・九
美國	六一、一一三、一五八	一七・〇
德國	七八、三三三、七五二	二一・〇
比利時	七八、三五一、七四五	二一・七
荷蘭	三七、三一七、三九八	一〇・四
法國	一五、五〇〇、〇〇〇	四・三
美國		
合計	二六〇、一三七、一四一	一〇〇・〇

依據上表，比利時、荷蘭的投資雖然巨大。但因主要是與英國結合的緣故，所以結局還是多數在英國勢力支配之下。因此，英國對於華北鐵道之支配力，比較上表的數字更加強大。

法國的資本，也曾深深的侵入華北，在平漢路之外，正太路在一九三二年三月期限終了，同時本利亦已還清，但因同成路墊款之故，所以正太路尚殘留着負擔部分。此同成路（一、七六〇哩）曾與法比兩國間成立二億五千萬法郎借款，并已交付其數一〇%。其後爲着建設同蒲路（同成路之一部，大同—蒲州間）於一九三三年六月鐵道部與法國間訂立協定，而太原、介休間已於一九三四年七月一日開通，尙有大潼路亦曾與巴黎電氣公司締結五千萬法郎借款，因而引起重大的問題，但在現在，因與山西省營同蒲路平行，成爲競爭線的緣故，所以中止工事。

美國參加華北鐵道借款競爭的時期，稍形遲緩，但在有日本借款之平綏路中，亦有合計九百五十八萬二千零五十三金元之投資。細分如次（單位美元）：

- 美國機車公司借款 三、八二一、六〇〇
- 美國鋼鐵公司鐵道借款 一、二七三、二八〇
- 美國泰康洋行貨車借款 三、四八七、一七三

日本之向華北鐵道投資，以膠濟路為主。此鐵道，在歐洲大戰時為日軍所佔領，其後以四千萬元代價交付中國，此款即成為借款。尚有附屬於此膠濟路之高徐（高密——徐州間）、濟順（濟南——順德間）二路，曾包含於「二十一條」要求之中，作為西原借款之擔保品。此等山東鐵道對於中國全局含有很大之政治的、軍事的、經濟的意義。兩者是切斷津浦路、平漢路，一面連接正太路而達太原，他方面依藉隴海路而將西安一帶與青島結合。最近計議建築的滄石路，更說明日本運用其政治力量，來完成他橫斷中國的計劃。

在平綏路（北平——包頭間）日本曾經投下如次的資本，而與美國資本合作。（單位日金元）

借款名稱	未支本金	未支利息	未支本利合計
東亞興業第一次借款	一、二一〇、〇〇〇	四、〇〇四、五八三	六、二一四、五八三
東亞興業第二次借款	三、〇〇〇、〇〇〇	四、七二九、三一六	七、七二九、三一六
門延路借款	三、一〇〇、〇〇〇	二、二三、二八二	五三、二八二
鹽務借款	一、八四五、五〇〇	—	二、九〇五、七九六

三井物產鐵道借款	七、二九二、二〇〇
全上枕木第一次借款	五八九、五〇〇
全上第二次借款	二、一七一、三〇〇

此等借款，停滯已久，但至一九三四年五月，始行整理就緒。此可說是日本之華北進出的一大收穫。在滄口線（滄州—石家莊）日本也曾排斥法國資本，又在正太線等山西鐵道，也有日本資本進出。中國的航運界，在遠洋航路方面，日本、英國、美國占着最大部分，但在華北的沿岸航路，則日本遙遙凌駕列強及中國，而立在支配的地位，日清汽船、大連汽船二公司，多半擔當此種支配的任務。華北的中國輪船，雖然已經較以前增加六倍以上，但是載物却不及五分之一，在此不振的空氣中喘息着的時候，日本輪船已經恢復了「滿洲事變」—「上海事變」以前的盛況，大連汽船公司，爲着便利日本物品的輸出，并且租借中國輪船華東、三興、北安、華懋、利順、中華等六隻，盛行航運了。茲將抗×運動終息前之青島、天津兩港出入船舶噸數，國別，表列如次：

國別	一九三一年	一九三二年	一九三三年（一—十月）
日本	一、七八五、六八六 (三五·七%)	一、七〇八、九三九 (三〇·四%)	一、三二〇、九六六 (二四·五%)
英國	一、三七九、八五七	一、四二四、二〇〇	一、二二、八五二
美國	三三五、八五二	一三六、九五二	二三四、三八八

德國	四三九、五九八	四六三、一七五	三〇七、九二五
挪威	一二九、二八四	二四〇、一四五	四〇〇、六二〇
荷蘭	一二九、一二二	八七、六三八	九五、六二五
其他合計	五、〇〇〇、三三一	五、六二九、五八二	四、九八五、九六七

依據上表，在抗×運動中，日本輪船曾為英國輪船所壓迫，但是自華北安定以來，以至現在，日本輪船又復轉入攻勢，其詳情已如前述，不贅。

華北的交通行政，與全中國相同，深深的培植着法國的勢力，但在最近架設華北九省之長途電話中，又有英國勢力參加活動，是值得注目的現象。

「國民政府交通部，近來樹立完成浙江、江蘇、山東、河北等九省之長途電話網的計畫，其第一期工程，將南京、北平、徐州、鄭州、南京、漢口、南京、上海、杭州之四大幹線，以二年計畫完成。其資金，此次已與英國庚款管理委員會商定，將完成電話網需要之一切材料由英國購入，以此條件，成立四十萬鎊借款契約云云。」（一九三四、八、一六上海發，電通社電）

德國及美國的資本，獨占着華北的航空。華北的航空路，現在有滬平線——上海、海州、青島、天津、北平——平粵線——北平、鄭州、漢口、長沙、廣州——蘭包線——蘭州、寧夏、包頭——三線，前者為中美合辦之中國航空公司經營，後二者為中德合辦之歐亞航空公司經營。此外上海康倫線也在計畫

之中。華北的航空界，日本之進出，雖然未曾表面化，但在華北問題交涉中，航空路問題也曾包含着，最近中日通航，成立惠通公司，即日本資本進入華北的成果。

華北的無線電報，在北平、天津、秦皇島、濟南，有日本、美國之陸軍所經營者。又中國之海底電報，總線達一萬七千哩，但其大部分為日本、英國、美國、丹麥等所領有。華北之芝罘、青島、上海線，上海、芝罘、大沽線，芝罘、大沽副線，雖為中國經營，但芝罘、大連線，青島、佐世保線，却為中日合辦，威海衛、芝罘、旅順線為日本經營，日本占着支配的地位。

(五)金融的支配——在華北之多數的外國銀行，掌握着華北之金融的中樞。上述之借款、投資、貿易等等的介紹，工作都是在此等外國銀行身上。

華北之現在的銀行數目（本店合計）：日本在北平有二家，天津四家，濟南三家，天津有天津銀行，濟南有濟南銀行，其他地點，只有正金銀行，朝鮮銀行，正隆銀行的支店。

英國在北平、天津、青島各有銀行二，芝罘一。德國在北平、天津、青島、芝罘各有銀行一。美國在北平有銀行二，天津四。法國在北平、天津各有銀行一。

爲着旨出額數不明，所以考查此等銀行的勢力關係，極爲困難，但只依據現銀保有額，紙幣發行額看來，則以英國系，美國系之勢力最爲強固，即是在天津，現銀保有額，匯豐、麥加利（英國）兩行合

計，竟占全體之五〇%，美國的花旗銀行占二六%強，反之，日本銀行合計不及一〇%。更就紙幣發行額看來，在天津，花旗銀行約占全體六〇%，英國系兩銀行，約達三五%，日本系較少，但在青島，則日本系銀行，却占着絕對的優勢。

### C. 政治的支配

在南京之國民政府樹立以前，華北原有北平中央政府，其權力者為軍閥、官僚。列強對於此等軍閥官僚不時與以精神的財政的援助，遂致對於中國之政治的干涉也曾屢屢實行。北平之外國公使團，對於北京政府，一時有「太上政府」之稱，便足證明列強對於中國之政治干涉程度。

由於列強利害之對立，在中國之軍閥權力者中，也有種種的派別表現。在近代，中國的安福系、直隸派、奉天派都曾受過日本的援助，而英國也曾支持過吳佩孚派、孫傳芳派。

其後南京樹立中央政府，北京政府終致失敗，但是對於殘餘的軍閥、官僚，日本仍然不時加以利用，過去的如「石友三叛亂事件」，最近的如「殷汝耕叛亂事件」，都是此種手段的表現。

### D. 文化的支配

在文化的支配上首着先鞭的國家，便是在經濟的政治上的支配上稍遲的美國。美國以庚子賠款，在中國設立教育機關，又補助中國留學生的費用。更在中國各地，藉學校、教育醫院、新聞等，專長買

收中國人心，現在美國在華北方面，有清華大學、燕京大學、協和醫院等，其他列強，亦有在此方面活動者，但以美國勢力為最大，倒如次表：

國別	學校	教會	醫院	宣傳機關	其他
美國	八八 (大學十六、一學二八、小學二三、 女學二、其他九)	七〇	一八	一二	一一
英國	二五 (大學一、中學二、小學一五、 女學一、語學四)	六九	二〇	一〇	五
法國	一五 (大學一、中學六、 小學八)	四八	一二	二	一
日本	五 (小學四、幼稚園一)	三	八	一六	三
德國	一四 (中學五、小學九)	一一	九	一	一
俄國	一 (中學一)	三	二	一	一

在學校，只為自國的利益而教授，在教會，使吸宗教的阿片，以宣傳機關、新聞雜誌等擁護自國的利益——此便是一切文化的侵略的意義。



## 第四章 提攜合作中的華北

### 二七 華北的局勢

華北概況，上章已約略地敘述過了。這裏一定會引起一個問題，是我們這十一分之一的廣大領土及五分之一的衆多人口的華北，現在處在怎樣的一種境遇中呢？佔着全國重要產儲量的華北富源，遭遇着怎樣的開發、提攜、合作呢？

華北的局勢是進展着、變化着的，我們只能以某一時期作爲階段來考察。現在以廿五年年尾左右爲準。爲了材料可靠起見，這裏採取了申報週刊的一篇通訊，替代敘述了。

「爲了實現她的大陸政策，這些年來，日本對華一貫的方略，就是進行分化工作，以便「以華制華」，而達到「各個擊破」的目的。分化工作的進行，不獨出以政治、經濟、軍事等種種具體的手段，即是在名稱

上，她也把整個的中國，分成許多零塊。這種造作名詞，強制劃分的進行，將來有無底止，當然要看中日兩國間整箇關係去決定；不過截至目前爲止，過去這些年裏，她已經有過了的成績，就是第一步，把中國分成「中國本部」和「滿洲」而先行吞併「滿洲」，再圖佔領「內蒙」。於是第二步，又把「中國本部」分成「華北」、「華南」、「華中」而頭一個目標，卻是進行控制她所謂的「華北」。去年六月、七月之交的時候，對「華北」控制，有了公然表現和收穫以後，一到十月、十一月前後，這就由當時關東軍的參謀長土肥原賢二親自出馬策動，企圖仿照在東三省製造「滿洲國」的故技，再造一個「華北國」。不料，因種種關係，在這由控制渡到變相佔領之間的橋樑上，却遇到了裂痕，一切幻想，全成泡影。於是「政策」要「重行檢討」，「人員」要「大加調動」，什麼什麼要「澈底刷新」。在她這些不斷的「檢討」、「調動」、「刷新」之下，這就造成了一年來許多糾紛，引起全世界注意的「華北問題」。我們結算一下她一年來在「華北」工作的成績，似乎可毫無猶豫地斷定，她的手段，也還是分化和各個擊破的老套。把河北省二十二縣，用殷汝耕做傀儡，硬奪了去，算是「冀東防共自治區」。把察北六縣，唆使偽軍李守信佔去，再把德王豎起來當傀儡，企圖由綏遠而山西，而青海，寧夏等省的邊境，製造什麼「大元帝國」。此外，又用所謂「當地實力派」這個名詞把晉綏二省算爲一部，冀察平津四省市算爲一部，魯青兩省市又另算一部。這麼一來，日本一向稱爲「華北」的五省三市，似乎已經被分成五六個不相聯屬的零塊了。目的是什麼？由控制渡到變相的佔領「華北」！

九月，南京方面中日國交調整交涉開始時，日方首先說，「華北地位特殊」，應予以除外；其後，退一步接受討論，但劈面提出的却仍是「華北特殊化」。兩個月來，交涉並沒有結果，而日方的實際工作呢，在冀察平津有所謂「經濟合作」的推行，在綏省有她指揮下的「滿」蒙匪偽軍的大舉侵犯，而日方中央與駐華官憲，却還一再說，這些不影響中日間的國交調整交涉，這手法，在毒辣的「各個擊破」外，還含有輕視中國官民上下，未必能舉國一致的成分。不過，近來一切事實，却予她一個否定的表現。於是，其結果是，川越大使無法進行他那撤閑綏遠問題的外交，而不得不離開南京，對東軍與華北駐屯軍間，也不得不再舉行會議，商討策略。

就「華北」最近的表现，已經在日本對華策略前面，展開了兩條歧路；而將來，這種表现的究竟如何，當又是日本決定孰去孰從的唯一標準。這是我們首應認清的一點。現在，我們爲敘述方便起見，姑照日方對「華北」的分區法，對這幾方面的最近局勢，聯繫地報告一些。

### 一 晉綏

日方分化「內蒙」各旗和「中國本部」脫離或併入「滿洲國」傀儡組織，或單獨成立偽組織以俯沿「外蒙」邊境，新疆邊境，造一特殊地帶，這本已是很久了的計劃了。而決定利用德王做傀儡呢，却是去年年尾和今年歲首之間的事。今年春，「內蒙」遭雪災，日方除趁機發給十萬元賑災，以示小惠外，並且用飛機把德王載到偽國去，開什麼滿蒙王公會談，用種種挑撥離間的手段，使和其他傾向中央的王公們

以及綏省地方當局之間分化。及至我方「綏境蒙政會」正式成立，這又予日方一個挑撥的機會。從此以後，在日藉題開包圍，錯路愈走愈遠，「大元帝國」的成立，已經勢在必行，而德王的傀儡地位，也似乎欲脫不能了。在九月、十月間，綏北戰事未發動，德王沒有正式出臺以前，他還常有解釋的表示。然而，十一月十九日，他却有個極其錯誤的電報發出，向中央提出拆毀綏省防禦設備等等荒謬的要求；同時，又就任所謂「蒙古軍總司令」，以百靈廟為根據地，積極向綏北進犯，這一切當然是出自日方的授意，不過，他的傀儡立場，却明顯地表示了出來。這原是在我方意料中的事，除出動武力收復百靈廟外，一點也不驚奇。而百靈廟收復後，最所失望的，却是日方蒙偽軍的戰鬥力，決想不到這麼不行，德王的號召力，似乎也有限，尤其糟糕的，連德王本人也灰心了，現在除去他左右的卓世青、包悅卿等人，還有幾分積極外，對於德王本人，已經到了非用顧問加以監視不可的地步。目前，即使僅僅維持內犯的蒙軍不瓦解，已經令日方煞費心思的事，這是她第一個失望的地方。其次，匪軍首領之一的王道一，前因作戰不力，被日方槍決了。賸下來的王英、金甲三、張萬慶、趙大中等等，除金甲三、趙大中二人，又已被處死刑外，這最後賸下來的許多匪首中，還算王英比較號召力大一點，不過王英本人，原是綏西的世家子弟，因為尚俠，方被逼上梁山，推為匪首，成了綏西的積匪。在這方面，他的號召力，還遠不如他的胞姊綽號二老財大呢。二老財早已被地方當局以騷擾和軟禁手段收復了，王英的勢力，自然要大大減削，何況他在匪中的聲望，原是由一種江湖的尚俠而來，這種用中國人打中國人的舉動，祇要把他一揭穿，他的地位，立刻就會動搖。這回，一連打了幾個敗仗之後，部下已經有蘇美龍等人的反正了。祇要我方面不斷用武力給他們重大的打擊，一面，對他們勸導反正，那末，不久就

可使匪軍互解。近來，對於王英，日方已經露出了不信任的態度。張萬慶等等的匪首，根本不足道。目下將能戰鬥的，祇有偽滿軍李守信和張海鵬這兩部。可是，一面在饑荒襲逼下，一面又在中國人不打中國人這個口號下，戰鬥力自然也就減少得多。所以，日方利用匪偽軍內犯的計劃，也到了將要完全失敗的境地。目前雖是用重炮、飛機、坦克車等新式武器幫他們，用日方軍官指揮他們，也還是不能打勝仗，並且，就僅僅想維持他們不瓦解，也非在後面用日軍監視督戰，又用百萬元作爲反攻取得百靈廟的賞金不可了。這些，全是匪偽軍日暮途窮的徵兆，是令日方第二個失望的處所。事實上，匪偽軍的消滅，遲早不成問題的。形勢推移無疑的，日方必將用正規軍來作戰，現在，駐在熱河的第七師團，已經動員西進了，不過，到底取什麼方式，改穿偽軍服裝，或者混在偽軍裏面，或者其他，却正是日方目下躊躇的一點。

自八月間第一次匪偽軍侵綏失敗，到這一回侵綏戰鬥的爆發，在這兩三個月期間內，日方替匪偽作了第二次侵犯的，很充分的軍事準備。武器、輜重、糧秣，不獨從關東軍方面，由偽「滿」運來，甚至由冀察平津及「冀東」利用平綏路，公開運去。北平的所謂「國際運輸公司」，正是負有這個使命。這種預備了兩三個月的事，在日方想是滿有勝利把握的。十一月十三日，綏東開始前哨戰後，接着是十五、十八，陶林以及紅格爾圖的兩次激戰，結果，匪偽軍大敗。這算是戰事的第一個階段。不過，這回對方作戰的方略，著力點在綏北方面，綏東的侵犯，不過意在掣牽我方軍力，多倫、承德的日方軍事人員們，老早計劃着，由熱河經過察北，把偽軍精銳運到百靈廟，企圖在十一月底向南總侵犯，一舉而成其入綏，並把青海、寧夏邊境聯成一氣的企圖。所以，在我方克服百靈廟以前，雖然有紅格爾圖一次的大敗，對方對於戰事前途，還是很樂觀的。

及至我軍出其不意，於二十四一舉而克百靈廟後，對方才慌張起來。以前，不獨以為我軍無反攻能力，甚至連反攻的意思，也以爲我軍未必有。頂可笑的，喜多誠一少將前一日（二十三）在滬上向美國記者所說，「概將一一七、〇〇〇方里中國土地，置諸日本管理下」的豪語，到這時，也有日方自己來否認。緊接著，我方抗議許多次還沒撤去阿拉善、額濟納等旗的日方特務機關也撤去了。大概她也想到，實現那麼龐大的計劃，不是容易的事，所以百靈廟這一仗，是綏綏第二個階段，也是決定雙方勝負形勢的最主要的一次激戰。這十多天來，匪偽軍在日本空軍參戰下，雖不時進擾，但決不是正式激戰。照形勢推測，綏綏第三個階段，將必於兩種情事，中居其一：一個我軍出擊消滅匪偽軍，或者日方正規軍開來，中日間正式大戰開始。

綏綏是一體，不過在防線上，有前後的不同，而決非地位根本的差別，所以綏綏中省當局積極參加，是在日方意料之中。至於中央當局的積極參加，尤其不再積極進行什麼「國交調劑交涉」這一點，却也完全非日方意料所及。在百靈廟克服前，她一面主持攻綏，一面還要着分化以及各個擊破的老套，在南京照常進行交涉。雖然對中央實際發綏行動，她也未嘗不知道，不過在她的錯覺裏，以爲那些行動，對內意義大於對外，所以她是漠然置之的。百靈廟一仗後她的錯覺才清醒了。知道（一）中國全國已經一致。（二）中國對綏事確已下抗戰的決心。這樣一下，「九、一八」後五年來，她才第一次考慮到中國實際作戰的力量，以前那樣「不戰而勝」或「一戰而勝」的倣倖心，根本動搖了。

綏綏能在全國一致以及「不放棄寸土」的決心這兩個條件下抗戰，這是最最近的事實表現，也是令日方在挺身而出以前，不得不在國際環境下，考慮考慮彼此力量的一個原因。

## 二 冀察平津

日方在這四省市目前工作的主幹，是所謂「經濟合作」。實際上，天津的華北日本駐屯軍部，已經在接濟侵綏戰事了，而表面，還說那是關東軍職權範圍，和駐屯軍不相干。一面，並聲稱對冀察當局取監視態度，防止援綏。在武力侵犯我國經營的時候，同時，在冀察平津又強調「經濟合作」的進行，這真是雙管齊下的便宜事。不過，華北日本駐屯軍大演習之後，接著，二十九軍來了個演習，五十三軍也來了個演習，最近，三十二軍和四十軍也在鄰近冀魯的豫北舉行演習了。今後，僅以武力威脅其名，而和平取得無數權益的投機事是不容易了。所以，綏戰發生以來，冀察平津的局勢，也不得不受到相當影響，不能盡符日方所欲。加之，因為李思浩的南來，以及雙方忙於操演等等，所以，近二十多天來，除去已經商定的各項外，其他並無接洽，而綏戰爆發後，除去惠通公司一項，由日方積極主持外，其餘，連龍煙鐵礦開採的進行，以及津石鐵路修築的計劃，總現出了停頓的狀態。尤其津石路，以及大沽築港問題，冀察當局，已明白說過，不擬進行。龍煙鐵礦呢，現在又由我方當局任命李思浩、浩燮元、門至中、陸宗輿、劉治州、鄧哲熙、張維藩等七人，組織研究委員會，在開採前，先行詳細研究。所以，連原先成爲中日討論焦點的投資、償債、冶煉或鑄鋼等問題，現在也都擱了起來。事實上，除陸宗輿因責職及私人關係，還在往來奔走外，別的人都冷淡得很。在停頓現象中，最注意的是中央向冀察當局對各種「經濟合作」方案的查詢。本月四日，國民政府的訓令，正式向中外表示兩點：第一，「各省市對外協商，及與外人合資條款，非經中央核准者，一律無效。」第二，「各省市對

外交涉，應由中央辦理……無論任何國與各省長官訂立協定，中央不能承認其發生效力。這兩點，可算是自從「華北經濟合作」問題喧嚷一時以來，我國政府唯一確切的表示。此後，也許因形勢推移，能使半餘來的畸形狀態，復回常軌，也說不定。

大體上，冀察平津近來的局勢，還不至因敵方從中作祟，生出什麼問題。駐平特務機關長松室孝良少將調走後，接任的，是大佐級的人物，這表示北平方面的策動已經不甚重要。在我國全國一致情形下，交涉的中心，將是南京，而決定整個外交動向的，還是在綏遠的戰事。

### 三 山東和青島

不久以前，日方對韓復榘的包圍政策失敗了。緊接着，就是指摘他企圖出兵援綏。那時，韓的反應，還是泰然不理。於是，用武力來威嚇他，來牽掣他，自是必然的了。這就是這回青島的藉口。平壓工潮，日本海軍陸戰隊千餘人登岸的事件。

接着上海罷工結束後而起來的青島罷工，在日方想這是我方一貫的爲難政策，不免神經過敏，大事喧擾起來。這，自然也是這回青島事件的原因之一。不過，這樣地把輻擴大，却是別有牽掣魯青當局的用意。青島方面，我方不是一點準備沒有。這是我們可以放心的。不過，我們要注意的，是沿海一帶如煙台等地以及膠濟路沿線各地直到濟南。因爲青島和山東都是爲某方所注目的。

### 四 「冀東」

所謂「冀東」就是在日方操縱下，以殷汝耕爲傀儡，成立偽組織的河北省的二十二縣。這些全是河北省最富庶的地方。土肥原指揮偽組織成立的當時，原不過是權宜之計，他的計劃是由此擴充到「華北五省三市」或至少到冀察、平津四省市；今春紛擾不已的所謂「合流」問題，就是這個意思。「合流」雖然失敗；可是因爲牠成了走私大本營，和漢奸宵小聚藏地，所以在日方侵略華北計劃中，牠反爲更形重要了。尤其自侵綏戰爭八月間第一次爆發後，直到最近，在經濟和武力方面，牠總是積極參加的。不久以前據非正式統計，殷汝耕由天津匯往綏東偽軍的款子，已經有一百多萬。而最近，被王英槍決的匪陞長趙大中，原先也是冀東偽組織的一員。此外，在天津方面，殷汝耕並已購置值千餘萬元的房屋，作爲漢奸宵小的活動地。在這樣情形下，我中央及冀察當局所提出取消偽組織的要求，是否能有結果，殊不可必。最近，又藉口受我駐軍壓迫，通州日本駐軍，又增加二千餘名，偽組織的根據地，也有從通州移到唐山去的一說。要是實現的話，當然又是進一步的表示。談到取消問題，恐怕就更費週折了。

華北目前整個的狀況，大致如此。瞻望前途，益有不勝殷憂，惟望全國上下，在舉國一致這一目標下，起來爲國奮鬥呀！

至於華北的我們地方長官的態度如何的呢？二十五年九月二十日，冀察政委會主席宋哲元曾發一告民衆書，大意說：

渠一年施政方針，對內勦除共匪，以安地方，收銷奇雜，以蘇民困，對外本平等互惠，謀雙方有利合作，渠去年就冀政委會委員長時，曾謂冀察兩省平津兩市，與日本有特殊關係，爲兩國利益計，爲東亞和平計，尤應

互維互助，實行真正親善，願以最大之誠意，爲最後之努力云云。一年以來始終本此宗旨，向前去作。今後尤願加倍努力，期其實現。渠年來本和平信念，致力於國際或國內的和平運動，望各界齊心協力，各盡其職，俾一切走上軌道，國家前途，始有希望。

這篇談話我們不能不指出是追隨××的「防共」、「合作」、「東亞和平」口號之後的。但這句話並不是說宋哲元氏已類乎殷汝耕之流。在二十六年的一月廿一日，我們讀到了宋哲元的對於敵人的解說和態度：「侵佔我土地，侮辱我人民，即是我們的敵人，我們一定要打他。」這態度的表明，對於華北的前途，對於中國的前途，卻是展開着光明的，我們希望宋哲元及廿九軍將士們立刻起來驅逐蟻踞華北、東北的敵人，打我們的敵人！

## 二二八 華北各地的特殊現象

就中國的地理、歷史、政治、經濟……等各部門觀察，華北和中國絕沒有分離的可能，更不能被稱爲特殊區域。中國的領土，中國的官員，中國的人民，如何能「特殊化」？如何顯「特殊化」？

綏遠將士人民的奮勇殺敵，僞軍王英部衆的反正，山西的訓練公務人員，訓練全省民衆，是否認「特殊化」，不願成爲「特殊化」，甚至是擊碎敵人的「特殊化」企圖的表現。就是冀察魯三省的執政者也會幾度宣言絕不使國家的領土有分寸的損失，尤其是綏遠將領的抗戰，晉省的籌備抗

敵工作及對敵人的不妥協的表現，正是民族危機深入後全民族的覺悟。但另一面敵人的進行「北特殊化」的工作也更積極。而某些省份的執政者也顯露出他們的柔弱，以致有一二省份形成了事實上的「特殊區域化」。說明這點且節錄一篇肇禍的文章罷。

獨立評論二二九號有張熙若先生的一文，題名是「冀察不應以特殊自居」。因為這篇文章，獨立評論被冀察當局禁止發行了。這種舉動在當局也許有不得已的苦衷，但也正說明了冀察政權的內容。該文略謂：

「華北特殊化」和「共同防共」是日本無理要求中最險惡的兩端，前者欲使華北脫離中國，後者則為「共同防俄」之外交名詞。日本軍人因之積極的努力造成所謂「既成事實」，而文人則可從而加以理論化或法律化，不過今日「華北特殊化」局面之造成，實由于地方當局的偷安心理和中央政府的過于隱忍畏忌。

「自冀察政務委員會隨所謂「自治請願」運動誕生後，一切設施都朝着獨立或半獨立的方向走。像法幣行使和現金集中之橫受阻礙，另設關卡，抽收低稅，附和敵人欲將津海關劃歸冀察當局支配等，誠若與大盜共裂父母肢體以圖一日之飽。最近更有所謂「四原則」，「八大項」之協商。「四原則」中最著名的兩條為「共存共榮」與「互惠平等」，「八大項」則傳為：修築津石鐵路，開採

龍煙鐵鑛，華北通航，河北植棉，整理井陘及正豐煤鑛，發展河北電氣事業，振興河北水利，塘沽開港等證以最近事實，當屬不虛。

「冀察當局如果以爲冀察不應單獨犧牲，則失『守土有責』之義，何況中央今日已有整個計劃？如果以爲華北特殊局面係由塘沽及何梅兩協訂所造成，則冀察當局至少不該阻撓法幣，坐視走私，鑿台撤防，進行所謂『八大項事業』。如果以爲一切讓步都可到開戰時一筆勾消，那更是『非恐即狂』了。

「總之，冀察當局的一切設施是錯誤了，在綏遠禦侮情緒熱烈的今日，在綏遠抗戰的現在，我們希望冀察當局能認錯，能改悔，保持喜峯口抗×的光榮戰史。我更希望中央立即明令取消分裂國家行政完整的冀察政務委員會。」

張先生的希望冀察當局認錯、改悔、立即起來負起抗敵救國的責任，凡是有愛國心的國人，絕不會有異議的，可是獨立評論却因這一篇敦敦善勸的文章而終止發行了。

這裏且不必要去猜度禁止該文流佈的原因，我們且來看看自華北形成所謂「特殊」後的現狀及人民所受的待遇吧。

一九三五年十一月三十日出版的大衆生活上有篇天津通訊如下：

「從『塘沽協定』簽訂以後，許多人就擔心着天津這地方的沒落。表面上，雖還是景物依然，而在實際上這一塊中國領土已被無形中劃成了特殊區域。無論是租界、華界，一切行政上的設施，都要受到人家的牽掣。即使你認為地方匪警迭出，保衛治安的精力有增加的必要，但人家却會借着『不是協定所許可的』理由來阻止牠。至於人家則武裝兵橫貫全市，鐵鳥縱橫天空，然而我們有什麼辦法祇能隨着眼瞧瞧。

「這幾個月來，當地報紙上常常隱隱『X軍於某日起在X一帶演習X天』的消息。於是在第二天便聽見有整隊的『友邦』的馬兵、步兵、鐵甲車、迫擊砲，一連串的到華界來，又耀武揚威的向目的地進發。這一帶居住的人們，慌張得連飯也吃不下去，大家交頭接耳商議着一些什麼事。他們想由識字的聰明人旁裏得到一點真實消息，以爲他們准能知道得清清楚楚，爲的他們識字，可以每天站在馬路旁的新聞牌前看報。然而回答的，却祇是一句似解非解的話：『到X地方演習去。』演習是什麼？他們不明白；究竟演習一些什麼呢？識字的聰明人也是不知道。

「然而儘管他們慌張，不理會，『友邦』的武裝朋友並不因此就會不來的，他們三五天一來回，十天八天再重來一套。

「空中，每天總有幾次『軋軋』的聲音，仰起頭就可以瞧清楚翅膀上的標誌。牠們故意飛得低低的，環繞着全空。清晨，人們在被窩中就聽到了這種聲音，驚慌得連衣服也不及穿，跑出門外去瞧。傍晚，他們聽到這聲音也會地下飯碗去看。可是第一次的結果，沒有一個人不感到一種威脅。於是許多人便担心中：不知道還有幾天安靜飯可以吃？會不會明後天便有一個『亡國奴』的榮銜加到自己頭上……

「中國人的性命，一向是被人視作無足輕重的，近一年來，在一種古怪勢力的澎湃下，平津一帶不知走失了多少有血氣的青年。這種橫來的壓迫，使得一般知識青年苦悶憤慨，他們不能忍受這侮辱，他們要抵抗，於是，便有更多的悲慘事實出現。一班自信心力稍薄的，便被這種壓力所摧伏，他們徬徨了，他們怕有生命的犧牲，怕別人給他加上一個×××的頭銜。

「至於報紙上（自然以中國的爲限）向例是不登這些消息的，好像這些事他們根本沒有知道過，他們祇登載些隔靴搔癢的無聊文字，甚至連自己報館裏的記者失蹤了，也不敢有所記載，而且還趕快登出「××在外行動本館概不負責」的啓事（反之，在某方勢力掩護下的變形的中國報，却是竭盡造謠之能事，他們三天一「號外」，五天一「號外」，今天說×××極度活躍，明天又說二十萬中央軍已到黃河沿岸，壓迫華北。）許多迷離現狀的讀者，都希望報紙能給他報告一些真實消息，可是沒有一次不使他們失望。他們詛咒報館，詛咒假作癡癲的編輯人，但是報館方面的苦衷，並不比一般讀者小些，他們有時訴苦似地說：「這幾天來，這地方確是有了顯著的事實表現，可是我們沒法告訴讀者，我們不能盡自己應盡的職責。我們對讀者歉仄抱愧……」有一位文藝副刊者的編者說：「——即使編者眼花鬆了手，可是另一隻有力的鐵手會抓住牠的。」是的，這是事實。在這種特殊環境裏，沒有一種事業不受到限制。沒有一個人不受到壓迫，但是我們確實擔心着：這地方的文化會不會被摧殘得斷氣呢？……」

天津如此，而北平如何呢？亦舉篇通訊來述說罷：

「……北平是現在細菌侵襲的最大目標，它的情形是怎樣呢？」

「四郊差不多天天有洋軍演習，不但是『友邦』藍黑黃髮的也在內，住在西域的輕易見不到耀武揚威的洋軍，但是爆竹似的槍聲和震耳的砲響，却可真切地清楚地聽着；住在東城的，不單能聽見槍砲的聲音，還可看見着人羣像走曠野那樣橫衝直撞的演習。有時候，演習的人高興了，就將附近的人作了靶子，聽說崇文門外就發生過這樣慘劇，但是報紙上却未登出來。紅膏藥商標的飛機，天天在空中隨意地飛，近來更其多了，飛得更其低了。八九架一起飛，轟叫的聲音，能破人的耳膜，駕駛員的腦袋可以清晰地看出，目力好的人，還可看出他正在微笑呢……」

「勇敢的青年們，以前在奮鬥，現在更加緊奮鬥，這是個絕大的事實，我不敢丟了它。不過，他們所受壓迫更大了，以前是一層，現在是雙層。我曾經親眼見到兩次在我們主權統治下的我們土地內，大好的青年朋友作了兇鷹野獸的食物。第一次是在沙灘，兩個雄赳赳的某國憲兵在區署裏查戶口簿子，這毫無疑義地是尋找他們的食物。第二次是在東四牌樓南一個胡同口，六個不滿三十的青年，被緊緊地綁在一起，從他們的臉色上，誰都可以看出他們心中的憤恨、激怒和苦痛。他們後面立着四個操洋話的暴徒；有的穿西裝、馬褸，有的穿中國長袍，手裏都握着黑亮的手槍，殘酷而得意的眼光，向四周嘲笑地掃射。他們跟前停一輛土黃色紅膏藥商標的載重車一輛，毫無疑義，它將把我們青年朋友送進黑暗的地獄去。在這時轉過頭，看看街中央的警察仍然若無其事地指揮交通，這是如何慘痛的對照！」

這些記錄尚是一九三五年的。一九三六年的情形如何呢？仍介紹一篇通訊于下罷：

「據『友邦』領事當局的統計，日韓僑民在華北的總數是兩萬三千餘人，居留在北平市的，到上月

底爲止，數目是四千四百三十餘人，在這四五千人中間，包含從事合法貿易的大小商人，宣揚國威的浪人武士，失業的知識份子，和一些退伍軍人，特務人員，流氓，妓女等，他們大都是沒有特殊求生技術的人。在國內因爲生活沒有辦法，才被政府送到所謂「帝國的國防前線」(一)來這樣一則解決了他們個人的生活問題，同時也可以幫助「皇軍」完成其「神聖」的任務，另一方面國內民衆也可借此明瞭了政府的對外戰爭，是在爲國內的過剩人口找出路，國內的糾紛也可以喊少了。國外有了這許多僑民，更造成了下次武裝保僑的口實，這便是近年來華北友邦僑民突增的原因。

「在河北事件發生以前，平津雖曾經過數次的奸人暴動，但那不過是少數陰謀家和一些浪人們所導演的一幕醜劇而已。造毒機關雖說早已存在，但到底還只限於幾個大工廠。在某種限度內，他們總還竭力避免着中國官廳的干涉。一到去年(一九三六年)華北增兵以後，這情勢便大大的變化了。特務機關設立了，許多大一點的旅館或公寓，常常居住有任務不明的某國人，不久，在某國大使館與註冊的煙館、當舖、遊戲場，如雨後春筍般的佈滿了整個北平市，其中更以韓國人的小型毒窟(白面房)爲最普遍，他們不受一切限制，只要找到一間房子，便可正式開張了。當局禁毒的命令，對他們是沒有絲毫的影響的，公安局唯一的辦法，就是分派警探潛伏在毒窟的四週，等候着一般癮君子們，吸足歸家的時候，再在附近的馬路上加以逮捕，一年來平市所獲的毒犯，大都是由這種辦法捕來的。但在售賣者方面，他們會用已送的辦法來補救，吸毒者只要通知白面房說要買多少錢，他們便可以遣派專差按着地址送來的。

「爲着經營此種營業，他們到處租用民房，因爲常常會發生不付房租的事，弄得一般房東們，有房也

不敢租給他們，後來他們就接着房帖找到房東家裏去鬧事，結果還得由警察來調解，所以曾經有一個時候，平市警察把街上的招租條子都刷淨了，那時候想租房子的人，只有向警察局裏的戶籍警打聽去。

「偽造紙幣和包庇走私，也是浪人們的一個營利的部門，據說他們把在外國偽造的中交三行的法幣，用輪船運到華北來，三折四折出售給同他們來往的中國商人，直到現在還在這樣幹。

「僅以遊戲場（賭場）一種來說，在最近兩個月中，先後開幕的有大同、同樂、太陽、樂天、天宮、仿歐、日光、天外天……等大小三十一家。裏邊陳設有跑馬、打槍、押紅綠等玩具式的東洋賭具，上等的還有女招待侍候着，並兼營飯館、煙館、嗎啡毒品、娼妓等副業，勾引一般下層民衆以血汗換來的金錢，不惜拿來付諸一擲，何況在遊戲的背後，還負着所國家付與的偉大的期望呢！

「上月九日，平市軍警當局，會破獲一樁驚人的間諜案，在捕獲的好細的供詞中，知道他們的大本營在前外振聲飯店，（該飯店為某外人所開，）後來果在該飯店的四層樓上搜出全部贓物。當局即以此項理由，要求某領館查禁平市所有的毒窟和遊戲場，領事館一面欣然應允，一面派警官高浦嘉助詳細調查，兩禮拜後據領館發表調查結果，以遊戲場違法聚賭屬實，但該場等建築設備費用浩大，驟然令其停業，恐「邦人財產將受莫大之損失，所以領事當局已令他們取消牌子改變遊戲的方式了。關於禁毒一層，他們也是愛莫能助的，因為旅館飯店中，無法禁止（？）領有中國執照的煙館，領館更無權干涉。按照國際公法，海綠茵嗎啡均為藥品，領館亦無權制止本國藥房出售此項「藥品」（見一月份之京津日日新聞所載）。

「最後說到高麗棒子的「印子錢」，這差不多連北平的三歲小孩子都知道，除非窮到絕路的人，是

不敢輕易使用這種印子錢的，利息按月計算，普通是月利十分至廿分不等，北平人叫做「跟頭利」或「跑馬利」。借十元錢的實際所得只是八元或九元，三十天以後，利息未繳上時，他便會到債戶家裏來勒逼，沒錢時，什麼東西他都要，只要他認為值得。拿女兒小孩潑尿的事時常有，因為除此以外是沒有別的辦法的。北平人絕不高聲人打官司，誰都知道高麗棒子是永不會打輸官司的。

「本月初，在前門外陝西巷四十三號，一個名叫寶光當的當舖開幕了。這是北平外國當舖中最大的一個，門前招牌上寫著：「奉某國大使館令調劑華北金融」，利息分三分、四分、五分、十分不等，當期定一月、二月、三月三種。按期估價，一件東西的價錢，和當期的長促成反比。營業時間是早八時至晚十一時，（按普通當舖是早八時至下午五時。）所當的東西，並無任何限制，凡能估價者全收。上自衣服行李，鞋帽傢俱，下至房產、地土、軍火、小孩，以及一切違禁物品，像這樣不顧一切的調劑華北金融，給我們大開方便之門的，除與我們親善提攜共存共榮的「友邦」以外，還有誰肯這樣大慈大悲呢？」

北平的情形如上，天津的現狀我們且舉某方毒化政策一事為列。據一九三六年十二月廿八日申報天津通訊，有如下的記載：

「天津租界內的毒品種類，依嚴禁烈性毒品條例，分爲白面、金丹、紅丸、嗎啡、白丸等數種，其中要以白面爲最普遍，其發源地，則爲其租界內之洋行，某租界內，除旭街外，其餘大街小巷，洋行林立，多爲鮮人經營，受某方之庇護，公開營業，總數達四百二十餘家，毒民前往就吸者，無分晝夜，每家洋行，皆聚集多人，生意鼎

盛，或大德，市當局會數度照會某租界，請予查禁，無如此爲某方毒化政策之實施，固不能生效也。近更有多數鮮人，手持提包，內裝毒品，往內地各縣鄉村兜售，河北省政府據報，特派參議陳曙升，分赴各縣，會同地方當局，監視鮮人出境，押交天津日警署辦理，截至本月，已獲十一批，總數八十三人。

「市政府爲處理烈性毒品案件，特組織禁毒案件審判處，二十四年一月一日起始辦公，受理案件，多爲津市公安局所捕獲者，間有少數爲天津保安司令部移送審理，毒案總數約二千餘起，罪犯三千餘名口。其中執行槍決者十一人，計製毒犯二名，販毒犯三名，運毒犯三名，復吸犯三名，其餘則爲二十日以上，十五年以下之徒刑，均經判決後，呈奉冀察魯綏靖公署核准，轉送河北第三監獄執行。刻該處尚有積案八十餘件，現正清理中……」

在某方積極進行毒化政策之下，不先設法禁止，清除毒物之來源，而僅加刑于受毒之人民，則當我們厲行禁毒，而某方厲行佈毒，其結果吃虧了的是中國人，死了的是中國的百姓。所以我願望在所謂「特殊化」區域中的執政者，爲保存國力，愛護人民，並切實進行肅清煙毒的方法，應該是卽下決心，根斷一切毒品的來源。

北平、天津的人民在這種現象之下，他們的生活我們也可想而知。如去年十月下旬的日軍大演習時，在當地徵集民夫，代運柴木，踐踏田禾，驅逐居民。在大直沽有三百數十間民房被拆毀；在北平南郊的民房，大部均被日軍佔用。鄉民所儲雜糧，悉被日軍喂馬。●「友邦」的軍隊在我們獨立國家的

領土上有如許暴行，怕在世界上各獨立國家的歷史中，絕對找不到第二個國家的吧？這不是我們國家的恥辱，人民的恥辱嗎！

北平、天津之外，在青島我們讀到因中日小學生打架事，日方提出五項條件的記載：據華聯社的電訊云：青島中日小學生打架案，經日方小題大做後，完全接受日方要求，其條件（一）市長正式向日總領事道歉；（二）市長對被害者及其親權者與學校校長道歉；（三）譴責教育局長，撤辦該校長，革退加害學生；（四）賠償被害者之醫藥經費及支付慰問金；（五）市政府應在教育方面致力鼓吹中日親善，保證將來不發生同樣事件。我們雖已履行所提條件，而該地之日本人團體如青島時局研究委員會、在野軍人分會北方協會、二十五日會、實業組合聯合會、戰友會、黑鐵會等，竟以如此解決，為不滿特舉行各團體代表聯席會議，主張硬幹到底後，上述五項條件，為日方所提，華方未加折扣，苦無藉口餘地，乃議各團體聯合成立一大規模之強力結社，以備將來云云。兩個異國的小孩打架，鬧成如許風波，對方竟提出這許多條件，我們也項項接收，可是反看比小學生打架，更嚴重的侵害領土主權，擅捕公務人員的青島事件，我們作何感想？

據南靖縣黨務指導員辦事處出版之南聲旬刊所載：

● 見該數日立報。

「青島日本紗廠工人，近因要求增加工資而發生了罷工的風潮，但工人並沒有出軌的行動，市政當局也正極力調解，希望早日復工。此種勞資糾紛，本是可以和平解決，但是慣於掀波作浪，藉題發揮的××，却於二日突然無故把全部紗廠一律停閉，使四萬華工陷於失業。是夜，日陸戰隊千餘名又登陸，三日晨四時許，竟攜帶機槍鋼礮，分頭包圍青島市黨部、膠濟鐵路黨部、市立圖書館、平民報社等四處，入室搜索各種重要文件，並逮捕膠路黨部職員程炳南、工友范成、李德甫、平民報社長張榮古、圖書館職員尹雨三、李蘭泉，和國術館秘書向禹九等七人，當日兵搜索市黨部和膠路黨部時，電話綫都被剝斷，並指明要逮捕特派員謝永存、李先良，因為謝李不在，未致捕去，而黨部職員又竟因此被毆辱。」

「事件發生後，青島市政府即向日軍交涉，要求釋放被捕者，退還文件，撤退登陸日軍。除被捕七人已陸續釋放外，其餘的要求都未得要領。日軍登陸且繼續會至二千名，把守各街道，任意搜查行人，毆辱中國學生，且向青市府提出四項要求（未見公佈），但爲市府嚴詞拒絕。截至六日止，日軍登陸者尚在繼續增加中，日艦紛紛調赴青島，情勢顯得萬分嚴重。據五日電說：日軍甚且企圖佔奪李村水源地，斷絕五十萬市民的飲料。結果因我軍出而護衛始退。××帝國主義手段的卑鄙惡毒，有至於此。」

這事發生之後，雖經青島市政當局竭力交涉，外交部向川越大使提嚴重抗議，駐日大使許世英亦向日政府交涉，但結果都不得要領，而日本海陸外三省首腦部甚至議決：「無論中國何處，凡日僑生命財產有危險之慮時，即立派陸軍及海軍實行警戒辦法。」這事件的最後結果還是我們撤換了

幾個公務人員，日方連一聲道歉都沒有。

在山西太原，有日人強佔市房販賣毒品，而日領反而提出抗議的太原事件。在察省，則我們已經知道河口、內十縣外，都在偽「蒙古自治政府」的勢力之下，雖然當地的情況，傳出不易，但我們只要就這次偽蒙古保安隊的進攻綏遠及德王、包悅卿等強徵蒙古壯丁、軍糧、民夫等觀察，已可推想處在察北一帶人民的生活現象了。這許多蒙古保安隊，不是中國的人民，中國的武力嗎？可是在敵人的壓迫之下，竟爲敵人犧牲，爲敵人進攻同國的兄弟。當敵人積極進行佔領華北的野心之下，華北人民的生活，只有在日趨痛苦的路上求活，我們略舉兩年來的各種事實，就可以證明。誰無父母兄弟、姊妹？誰願意生活在被壓迫的境遇之中？這是毫無疑義的，必然的華北國人所受的痛苦，應該有個結束，也應該有個清算！

我們知道在華北的學生、教員，比較有政治頭腦的政府僱員，以及一般市民抗敵的情緒都很堅強，不過，因爲抗敵救國的整個局面尚未展開，他們也都在彷徨憤怒中，我希望當這書呈獻在讀者之前時，正值我們偉大的民族戰爭實行的時期。

## 二九 經濟開發問題

「華北經濟開發」可說是日本的侵佔華北的一個步驟，它隨着「日滿經濟集團」的擴展而擴展，塘沽停戰協定以後，日本懼怕用軍事的侵略引起嚴重的反抗，乃轉入於政治、軍事、經濟、文化等各部門的侵略，在這各部門侵略的急先鋒，是「華北經濟開發」。

日本是聰明的，他觀察出中國是要「面子」的國家，所以爲統制華北經濟，樹立「中日滿經濟集團」起見，以交還戰區爲要挾，所以一九三四年到一九三五年五月二十九日日軍提出新要求，成立何梅協定的一個時間，中日間經濟提攜的呼聲真是「甚囂塵上」。這當然不是說何梅協定以後，日本放棄了政治、軍事佔領的企圖。他們在這經濟工作之外配上了「華北自治運動」的把戲，這把戲的目的亦可說是由不滿足宗主國的經濟統制現象進而企圖正式劃入殖民地表現，亦就是實行他們侵佔目的的另一種手法。但這自治運動結果失敗了，只成立了一個「冀東防共政府」一個「內蒙古自治政府」。而在中國人民間都引起了一次偉大的抗敵運動。

於是「華北經濟開發」更爲日方所急于進行的了，而成爲一次交涉的條件向我們政府進行交涉。這交涉的結果我們雖然沒有接受，但「友邦」在華北的經濟開發工作，却未曾因爲中日交涉的停頓而停頓。只是換了一個用中日民衆自動合作的名義，實現他的統制政策。

天津日總領事堀內的談話，說明了這一定策，他說：「華北經濟開發，是既定計劃，不會受南京中

日外交影響，而有所變更。南京的交涉有圓滿的結果，當然可以按照其方針進行，若無圓滿的結果，亦要依循既定策劃去做。」這策劃在事實上的表現，即乘華商紗廠困難維持逼還所欠日債，將之收買，其餘尚能維持的，即運用走私的「特種貿易」，壓迫華商，使之歸附或出賣。天津的北洋恆源、裕元、裕大、華新、寶成、六家紗廠，其中僅北洋、恆源兩廠經天津銀行界以債權資格先後接辦，代為管理，其餘四家均被日商所受買，即這政策的表現，這也說明了「經濟提攜」的實際。其次，唐山的華新紗廠，亦被日方買去，他們還進行收買濟南的紗廠，此外日本東洋紡織會社，在天津特區舊比租界建築十五萬錠的紗廠，定名裕豐津廠，上海紡織會社在海河左岸建築四萬錠紗廠，福島紡織會社則在海河左岸大直沽建築五萬錠紗廠，企圖組成統制我們全國紗布業的重大鐵網。

其次是紙業。這是日本外務省文化事業部文化侵略的政策。在華北銷行的報紙洋紙，是挪威、坎拿大貨居多，文書紙書、皮紙，是日貨居多，日方的意思，是將華北紙業統制起來，無事的時節，做到經濟文化侵略，有事的時節，可以陷華北於紙荒，由於紙荒可以使華北民衆耳目蔽塞，減少報章宣傳的力量。計劃設紙廠的，一是東洋製紙株式會社，這歸前台灣總督殖產局長內田民主辦，得天津日駐屯軍的許可，資本金定為日金一千萬圓，分作廿萬股，每股五十元，先收四分之一，總社在神戶，天津所設的是第一支店，工廠地勘定塘沽附近，佔地約五千畝。取華北五省生產的木材和蘆葦為原料，以製洋紙、報

紙爲目的，每年產額爲一千萬噸。另一是大阪合同製紙會社，由旭會社長小田萬藏氏承日陸、外兩部的意旨創辦，資本定爲日金五百萬元，廠址在天津海岸下游小劉莊，購有土地四千畝，與東洋製紙會社同樣以造報紙洋紙爲主要目的，原料採當地出產的蘆葦百分之八十，木料百分之二十。以日方的估計，華北產葦豐富，每百斤值價一元，取材便宜，成本甚低，兩紙廠建設成功，短期間裏，即可達到統制的階段。天津唐山用土法製紙的工廠，技術不良，出品窳劣，日廠出品問世，不必費力，即可使各廠停閉，所以日方舉辦這項實業，認作具有十分之九的把握。

爲了要進行這些紗廠、紙廠的「經濟提攜工作」，所以日方想壟斷華北電業。天津電業公司在一九三六年八月廿一日成立，資本定爲八百萬，與中公司與天津市政府各担任二百萬，不過華北財力凋敝，津市府無力彙集這筆鉅款，乃由與中公司代向滿鐵貸借。日人建築這發電廠的計劃外還要在開平設電廠，榆關、北平、張家口、昌黎建築一所電廠，總發電力數要用到三十七萬基羅瓦特，企圖統制河北全省的電氣事業。

在冀東的塘沽、長蘆，日軍強佔四礮灘，圈定爲軍用地及建築炭酸加里工廠、華北鹽業公司，計劃就地採取原料，應用電力製造炭酸加里，後者與中公司計劃取蘆鹽改造爲化學用鹽，提煉硝酸，供給軍用。此外，另有（一）中日貿易公司成立，公司設在津法租界，營業是貨物的傾銷，和華北原料的搜

集。(二)華北實業公司，這也是中日合辦的經濟機關，以開發礦山，介紹日人向華北投資，實現中日合作爲宗旨。(三)山東礦產會社，是滿鐵所主辦，爲統制山東礦山機關，與中日合辦的魯大公司握手，開發山東煤鐵各礦。(四)天津建築協會，這是自稱天津市民的殷信元等人發起，以聯絡感情，發展中日人士企業爲目的，已呈請社會局立案。(五)日滿商事株式會社，這也是滿鐵所主辦，總社在大連，支社在天津，資本一千萬，以統制華北煤、鐵、鋼、石油等八十餘種礦產物出口爲業。由滿鐵商事部計劃實現。

這許多主要的經濟部門，日方都已自行動手投資，借名「親善」「合辦」等名義進行開發的工作，逐步走向統制華北經濟的目的，而作官方的援手。

在這些事業之外，日本還在努力進行官方的「經濟合作要求」，他們的開發大綱是六項：一、築路，二、棉產，三、蘆鹽，四、電業，五、港灣，六、礦山；而華北的航空一事還未包括在內。

不過，在日駐屯軍努力「開發華北經濟」的工作中，也有小小的挫折，那是日本的企業家不肯放手投資。日本的財閥差不多都抱有這種疑問：(一)華北五年內能安定麼？(二)日本能佔有華北麼？(三)現在華北的政策能鞏固麼？(四)歐美各國經濟勢力肯退出華北麼？因爲人人懷疑到華北的局勢，所以不願投入許多資金，但這一點當然不會阻止日駐屯軍開發華北的工作。

### 三〇 日資侵入的形態

在日本的日光中，華北是他們工業製造品的市場，及不可缺的工業原料資源供應地，在這兩種見地之上，所以自「九一八」以後，即積極作進佔華北的計劃。

「九一八」至今五年多了，日資侵入華北的形態如何呢？  
先看日本在華北的輸入比量及華北物品的輸出比量罷：

主要輸入品	(一九三六年一月—八月) (單位：日圓)
機械及同部分物品	四、八四四、〇〇〇
內紡績機及織布機	三、〇五一、〇〇〇
電氣機械	五三四、〇〇〇
其他	一、二六〇、〇〇〇
鐵	三、九一八、〇〇〇
車輛及船舶	三、二七一、〇〇〇
葯藥品及煙發藥	二、一三四、〇〇〇
紙類	一、七九九、〇〇〇
織物類	一、一四〇、〇〇〇
木材	一、〇三七、〇〇〇
染料、顏料等	八八九、〇〇〇

棉織物	
合計	七九七、〇〇〇
主要輸出品	一九、八二九、〇〇〇
實棉及繩棉	九、三四三、〇〇〇
煤	六、一四六、〇〇〇
牛	三、八三七、〇〇〇
肉	二、八七一、〇〇〇
麥子及芥子其他穀物	一、八〇二、〇〇〇
苧	一、七六四、〇〇〇
麩類	一、七五一、〇〇〇
鹽	一、六三二、〇〇〇
獸毛	二九、一四六、〇〇〇
合計	二九、一四六、〇〇〇

根據上表，可以看出華北在「九一八」以後，已由輕工業的輸入轉為日本重工業軍需工業的輸出市場。其中棉織物一項，日本輸入華北的價格只有七十九萬七千日圓，似乎較以前減少，這因為這一部份最多「走私」，所以實際的輸入價格要超過一兩倍的。而同時日本積極「開發華北經濟」，在華北當地建立工廠的情形，在上表的紡織機及織布機大量輸入中也可看出。而輸出部份的棉花、煤、牛肉及其他食料品，可見華北已日漸淪為日本的原料資源供給地了。

我們再將中日貿易的傾向，姑且就日本所分的華北、華中、華南、三區列表來看：

對華輸入表 (單位千日元)

年	對華輸入 (單位千日元)		
	華北	華中	華南
一九二五年	一〇一、二九三、〇〇〇	二二六、〇四一、〇〇〇	二二、三一、〇〇〇
一九二九年	七八、六六七、〇〇〇	一三九、七七七、〇〇〇	六、八〇七、〇〇〇
一九三〇年	五一、七四八、〇〇〇	八八、四四三、〇〇〇	三、六八五、〇〇〇
一九三一年	七五、五二五、〇〇〇	五五、六六三、〇〇〇	二九一、〇〇〇
一九三二年	五八、一三〇、〇〇〇	四九、七五九、〇〇〇	三六四、〇〇〇
一九三三年	五五、〇九四、〇〇〇	六〇、〇六八、〇〇〇	一、九〇〇、〇〇〇
一九三四年	六六、一八三、〇〇〇	七七、九九六、〇〇〇	四、六〇八、〇〇〇
一九三五年	四五、九九九、〇〇〇	四四、九九四、〇〇〇	一、三二〇、〇〇〇
一九三六年七月	三〇、〇五八、〇〇〇	四五、五三九、〇〇〇	一、七五四、〇〇〇

對日輸出表

年	對日輸出 (單位千日元)		
	華北	華中	華南
一九二五年	七二、三三二、〇〇〇	九九、七九六、〇〇〇	七、九一八、〇〇〇
一九二九年	五二、一五五、〇〇〇	五三、二三〇、〇〇〇	一一、〇六五、〇〇〇
一九三〇年	四七、六四二、〇〇〇	四八、二〇三、〇〇〇	七、九〇四、〇〇〇
一九三一年	三八、八三三、〇〇〇	三二、六六九、〇〇〇	五、六七四、〇〇〇
一九三二年	四五、〇五七、〇〇〇	五九、二二三、〇〇〇	九、〇七七、〇〇〇
一九三三年	四六、七二〇、〇〇〇	六三、〇四九、〇〇〇	九、七九二、〇〇〇
一九三四年	四九、二八九、〇〇〇	七四、二〇、四〇〇〇	一〇、二〇四、〇〇〇

一九三五年 七月	二、三、六六三、〇〇〇	二九、九三三、〇〇〇	四、九八六、〇〇〇
一九三六年 七月	三五、〇八六、〇〇〇	三五、三五八、〇〇〇	七、〇一二、〇〇〇

上表的數字，在一九三五—三六兩年因為日方走私的緣故，所以數字不很正確，實際上的日本對華北的輸出，與數字相差極遠。但就根據這不完全的數字，也可見日本在華北的貿易，日漸提高。這裏我們應該注意的是華北的農村比華中、華南的農村貧困，所以數字一貫較這兩部份為低。因此目前貿易的提高，更可表明日本勢力的深入。

其次日本資本的輸入華北現狀如何？日本對華北的資本輸出，沒有正確的調查，據一般的推測，在華北特殊化以前投資總額約有十億圓。現在將一九三一年到一九三六年的日本投資數字調查列下：

### 一、借款

財政借款——一億四千二百萬圓      交通借款——七千六百萬圓      軍事借款——一億零三百萬

圓      實業借款——二億四千五百萬圓

以上合計七億三千萬圓

### 二、投資

山東省——一億四千萬圓 河北省——四千三百萬圓

以上合計一億八千三百萬圓

### 三、企業投資

青島（紡織業）——五百萬圓

山東省（火柴——製粉——倉庫——榨油——罐頭等）——一千五百萬圓

天津（開發華北投資，煙草，骨粉，冷藏，火柴，肥料，製革等）——三千五百萬圓

北平（東亞興業，興銀，古河三井，三菱，大倉等中日實業事業）——七百萬圓

以上計二億四千二百萬圓

### 總計

一一五、五〇〇萬圓

上表所指借款，包括中國的全部，在華北的數字較低，但自華北「地位特殊」後，日本對華北的資本輸入當然激增了。

日本輸出這許多資本，對他們本國的影響如何？

日本的財政，負擔總額已達九十億圓的國債。這種巨額的「浪費」，不僅侵蝕資本利潤的增殖，而且威脅產業發展的前途。（一九一六——一九二六，大正九年——十五年）的期間，每年新增的貨幣資本八

○%。大都轉化爲產業資本，公債部份所消化的不過二〇%。但自金融恐慌的一九二七年（昭和二年）以後，產業資本的吸收量激減，公債所消化的部份，便將以前的比率倒轉起來了。一九三三年（昭和八年）度產業與公債的資本吸收比率爲三八%與六二%。固然擴張再生產的停滯，造成資本的過剩，是一個主要原因，但過剩資本集中公債的結果，在消化順應的時候，一方面加深金融緩慢的恐慌，一方面有誘致惡性膨脹政策的危險。在消化逆應的時候，強行公債政策，使再生產的規模因之縮小，各生產部門間的均衡爲之破壞，貨幣價值低落，物價暴騰，社會經濟必定陷入重大的混亂。

日本自東北事變以來至一九三六年十月十日止，對滿所費資金的總數，已達二十二億圓。內投資額佔十一億二千四百萬圓，事件費佔半數約十億六千七百五十二萬八千圓。這等於一種企業，需要二倍的資金，已經使追求最大利潤的資本望而却步；而近日且傳因對蘇作戰上的需要，已經著手一十五億圓的第二次產業開發計劃。此外昭和製鋼、滿洲炭礦、滿洲拓殖，以及興中公司等眼前尙有一億一千萬圓資金的需要。這總額十六億圓資金的大部份，直接間接，自然全恃日本內地資本的供給。日本輸出資本的能力，當然無法作數字上的研究，但日本侵華資金的來源，是與發行巨額的赤字公債併行的，却有事實的證明。一定額的過剩資本中，要是侵華資金的需要漸增，必爲公債消化能力同額的縮減，侵華資金的調達尙制着公債的消化能力，而公債的消化能力又制限着侵華資金的調

達。同時，侵華資金所佔比率過大，阻滯公債的消化時，公債的市價下落，必致現在保有巨額公債的金融資本，蒙受極大的損失，間接招致靠發行赤字公債來彌補歲計不足的國家財政，發生難於收拾的混亂。

財政上的情形既然如此，產業上的現勢，也沒有擴大生產的刺激材料。東北事變後所形成的軍事膨脹的景氣，自一九三四年（昭和九年）秋季以來，即已陷入停滯的狀態。上表所示產業資本逐年

日本產業投資總額（單位百萬圓）

年 代	產 業 資 本 總 額	與 上 年 比 較
一九三一	一一、四七〇	—
一九三二	一二、〇九八	—三七二
一九三三	一一、四三六	—六六六
一九三四	一一、〇八七	—三四五
一九三五	一一、三三六	—三〇五

都是靠獨占利潤的榨取來支持。佔日本全輸出的生產品百分之五十的大多數的中心企業，都是在「恐怖」的競爭的前面，苟延殘喘。「價格、利潤、對外貿易等，都明顯地快要接近全般的生產過剩，人造絲、綢、紡織等輕工業，都有企圖間接的限制生產，以安定市場價格的趨勢。」

縮小，充分顯示着生產與貿易的萎縮。輸出商品原料價格的高漲與社會傾銷的限界點的結果，已經無法突破日漸頑強的各國貿易統制政策的壁障。主要商品都現出退潮的傾向，原價關係與各國鎖國政策的夾擊，使生產與消費之間，發生了生產過剩的矛盾。大部份工業部門的繁榮，

而且，中國的東北與華北原料與貨銀的低廉較之日本全地尤具備優劣的生產條件。投資東北與華北，產業因之勃興的結果，必至惹起逆輸入的危險，壓迫日本內地的產業。

資本既沒有要求輸出的慾望，產業又沒有擴張的可能，日本資本主義特質的軍事機構的激進，自然要惹起資本機構的抗爭。拒絕與軍部任何方面的經濟上的合作，使之陷於資財的困難，利用元老重臣並援助軍部內面的緩進份子，以阻止并箝制其跋扈的氣焰。相持的結果，造成日本今日政治的、社會的、經濟的不安。

日軍自攫取東北，認為是國防資源的唯一寶庫，統制所有的產源，限制資本的自由，偏見極深。但是，資本的本質，始終具有集注最大利潤的生產的傾向，這是經濟學上的基本原則。國防的建設對於資本是無謂的浪費，國防工業的建設，是不易收回的投資。所以資本雖然過剩的日本金融，始終對於資本的向外輸出，抱着警戒的態度。軍部爲了要消滅、調和他自身與資本人間爭取統治權的暗鬥，同時希望資本人對滿投資，所以軍部更積極進行華北的「經濟提攜」、「合作」的工作，騙取合法的榨取；一面實行軍治侵略，造成特殊勢力，作資本家的經濟保障。我們明白了日本軍部與資本人間之拒引，更可以肯定說，華北、東北的局面，若在全國一致抗敵的實行時，必然會全體崩潰的。

### 三一 「提攜」合作的成果

日本進行華北經濟開發及資本的現狀，上節已約略說過。現在我們進一步來看這「提攜」與「合作」已經有些什麼成果？

第一、是日本積極進行的棉花改良及增殖的工作。

民國二十二年，日本紡織界在青島設立了山東棉花改良協會，二十三年購入朝鮮及美國棉種籽三萬五千斤，分配張店、高苑、博興等地一帶農民，並獎勵種植。在去年（一九三六）日議會中並通過以四百萬元預備在天津、青島，設立農事試驗場及產業科學實驗所，並會公佈華北棉花五年計劃，由日本外務省文化事業部撥款一百二十萬元作棉業借款。

華北的棉花，據最近調查，已經全部操縱在日人的手裏。去年一月至六月，津棉的輸出總量為一二一、六九四公擔，輸出值九、三二四、四〇五元。對日輸出為七二、三五二公擔，值五、六〇三、〇二七元。津棉輸日量佔總輸出量的九四%，輸日值佔總輸出值的六〇%強。輸輸出量較之去年同期增加五〇、八四九公擔。中國成為日本的棉花供給市場，趨勢已極明顯。華北棉花供國內消費者，年約九〇%，可見對於中國紡織工業關係深密，而目今棉產盡被日本掠取的結果，必致斷絕中國紡

織業的生路，中國只有淪爲日本紡織業的棉奴。

第二、棉紡業。在華的日資所經營的紗廠，從中日經濟提攜成爲事實以後，即進行收買華廠，添設分廠，加錠，增工，獲有驚人的飛躍。紗錠總數，已達二百四十五萬枚，比前年的一九四萬枚，一年之中增加了五十萬枚之多。活動的範圍，全在華北。去年一年，日本在青島增設的紗廠計有上海紡績股份有限公司、青島工廠、豐田紡織廠、青島工廠、同興紡織股份有限公司、青島工廠等三家，合計紗錠一一〇、七二〇枚，布機一、五五二架。去年則集中目標於天津，準備在軍事勢力的保護下，進行建設一強固的棉紡織業根據地，壟斷全中國的紗業。中國紡織廠的北洋、恆源、裕元、裕大、華新、寶成等六廠，除北洋及恆源兩廠外，皆不堪重壓，陸續爲日本資本所收買的，紗錠總數達一六一、二三二枚，線錠四、九九六枚。天津紡織業的絕大勢力，已爲日資所掌握。日商對於上列各廠，且在積極從事擴展。裕大紗廠得大日本紡織公司的支持，擬擴充至五十萬錠；裕元紗廠則在鐘紡織社支持之下，擬擴展至十五萬錠。此外，鐘紡織社又在津進行設立裕豐分廠，預定紗錠爲十萬枚。東洋紡織公司新設紗廠，紗錠十五萬枚，亦將於最近竣工。大日本紡織公司、金藤紡織公司、東洋紡織公司，亦擬採用生產合作制度，共同設立一十五萬鈔錠的工廠。同時，東洋紡織公司、大坂紡織公司、鐘紡織社也有合資設立新廠的消息，第一步計劃裝置紗錠五十萬枚，明年內再完成第二步計劃的十萬錠。天津、青島之外，像唐山的華新分廠，及魯

晉其他各廠，都有被日資鯨吞的可能。天津一隅，日華紗錠五十萬枚之中，日本所有者達四十四萬錠。恆源、北洋以六萬錠之絕對孤勢，是否能撐持到底，尙是疑問。津市場每年銷當地紗十五萬包，滬、青紗廠十萬包。將來日廠完成後，華北市場過剩的結果，黃河、長江流域的銷場，亦必爲所奪。整個國內的紡織業，在二三年中，統有總崩潰的機危。

原棉的供給已爲日資所箝制，紗布的銷產又受日資的壟斷。中國棉紗織業的衰落，決不是市場的景氣問題，這是日本政治的經濟的交錯侵略下必然的結果。

第三、走私。華北走私，不僅是中國財政的損害問題，而且是摧殘中國民族產業的侵略手段。

本來，造成走私的原因，大多是由於關稅的過高，使商品失却正當的競爭能力，要想從漏稅額的利益來補償競爭所受的損失。但華北的走私，則完全起於經濟的原因之外，從此項走私的性質上論，是有武力爲後盾，公然搬運的強盜行爲。從走私的意義上論，則是企圖根本破壞中國經濟組織的一種卑污陰謀。走私能夠存在，完全是（一）日本遠反塘沽協定的精神，侵犯中國海關行政，使緝私官廳無法執行職權；（二）冀東漢奸組織的存在，使私貨得以從容偷運的原故。自然冀察政務委員會因爲環境所逼，地方軍警不克認真協助緝私工作，且因一時的錯誤，設立經稽查處，使私貨得以低於關稅八分之一的查驗費，取得合法的保障也是原因之一。緝私已經不是一個技術上的單純問題，走

私機關敢於大規模的公開活動，是有武方的包庇的。走私各貨，大多是在山海關與天津之間的秦皇島、留守營、北戴河、南大寺等上陸，經溱洲、昌黎各站由北寧路而入天津，都是日本勢力控制下的戰區。至中國在關稅上與經濟上所受的影響，雖難得精確的統計，但嚴重是可知。

#### A. 關稅上的影響

自去年八月一日至今年十月四日止，走私最猖獗的一年零二個月間，據津秦兩海關的調查，冀東偷運天津的私貨，估計爲人造絲五、四〇三、一〇五噸，捲煙紙五一八、八七二噸，砂糖八七、八二二、六三〇噸，雜貨二三四、一六六捆。除海味類六三、八〇一捆不計外，總共偷漏關稅達一五、〇四四、四一六金單位，合國幣三千四百六十萬零二千一百五十七元之鉅。若再加上自歧口登陸的私貨漏稅七八百萬元左右，合計損失關稅達四千數百萬元。據中國銀行營業報告，去年商品輸入總額十二億二千九百萬元中，走私佔二億一千萬元，約合二〇%的走私率。一年間的關稅損失，竟達全部稅收七分之一。若依本年四月份損失八百萬元來推算，則每年須損失一萬萬元，合全部稅收的三分之一。關稅收入佔我國財政歲入的百分之五十，損失的嚴重，令人咋舌。其次統稅亦因走私逐漸減少。據報載平津統稅，

平津統稅減少表（單位元）

月份	棉紗稅額	捲煙稅額
三月份	六七、四六七	四二、二七二
四月份	四九、八五九	三九、六八〇
五月份	四六、二五一	三二、〇三二

失，竟達全部稅收七分之一。若依本年四月份損失八百萬元來推算，則每年須損失一萬萬元，合全部稅收的三分之一。關稅收入佔我國財政歲入的百分之五十，損失的嚴重，令人咋舌。其次統稅亦因走私逐漸減少。據報載平津統稅，

本年五月份棉紗統稅與捲煙統稅較之三月份兩共短收三、四五六元，合三月份兩項稅額的三分之一。

一九三三・六月—一九三四・五月間減稅物品別輸入額(%)

主要物品名	減稅率	日本輸入額	英國輸入額	美國輸入額
棉布	二一四・八	六一・二	一九・四	〇・三
毛織物	七一・八	一七・三	五九・五	—
純毛絲	八	一一・三	六六・九	—
魚介海產物	一四一・二六	六四・五	—	八・〇
紙類	八一・二	一三・九	—	一〇・四

○%。至如從量稅即以走私最多的人造絲與砂糖而論，前者進口稅率每百公斤抽一二〇金單位，較德國低一一，美國低二七，法國低三九・一六金單位。後者進口稅率最高每百公斤抽九・六金單位，而德國則合十九，英國合一三・六，法國合三三・三金單位，可以概見。即日本本國，依金再禁以前匯

新稅實施後一年間一九三四年七月—一九三五年五月減稅物品別輸入額增減率(%每月平均)

主要物品名	日本輸入額	英國輸入額	美國輸入額
棉布	一六・五	一七・二五	一二・二
毛織物	一二・四	一三・二	—
純毛絲	十一七・二	十四〇・九	—
魚介海產物	十二八・九	—	一八五・三
紙類	十二〇・七	一三七・二	一四〇・〇

日本亦每以中國關稅過高爲庇護走私的口實。竊則中國自關稅自主以來，因爲顧慮到稅收，始終沒有敢實施發展國內實業保護的政策。中國從價稅之最高者，僅及百分之八十。較之歐美從價稅高至二〇〇%，相差一二

率計算，人造絲進口稅合二一〇金單位，砂糖合三〇・九三金單位，前者高過我國稅率一倍，後者高過三倍半。

且據陳公博氏的研究，現行稅率在民國二十三年釐訂的時候，主要減稅物品中的棉布、毛織物、

一九三四年七月新關稅實施後一年間增稅物品國別貿易額增減率比較表（每月平均）

主要物品名	自日本輸入額	自英國輸入額	自美國輸入額	日英美三國輸入額增減率比較(%)		
				日本	英國	美國
棉花	一九	—	一・三五、六八	一九・七	—	一四三・三
非純羊毛	12,102	3,335	—	+三・七	—127・二	—106・6
金屬品	50,000,000	1,200,000	六七,七五	+二六・	+四二	+三三・二
機械及工具	九九,六五	六,二六〇	三二,三六	+七・八	+六八	—四三
雜類金屬製品	10,000,000	三,三三	三三,三三	+四・六	—三〇・〇	六・七
日用雜貨	五,三〇六	零六六	10,000	+三・二	—六・一	—三六
雜糧	三,七三七	—	二,一四	+二五・七	—	—一・三
菓實及野菜	七,〇〇六	—	10,000	+四・五	—一八・二	+七七
化學製品	三,六,〇〇	三六,三〇	15,000	+〇・〇	—一七・三	—三〇・〇
染料及顏料	三,三三六	三,三三	八,七五	+10・三	—三三・二	—一七・〇

燃料油及機油	零	五·六	一·三六	一三·七	一·三三	一·七
木材及藤製品	一五·四	二·三六	五七·四六	一六·六	—	—
煤	七五·三	—	—	一五·三	一·三三	一·三三
合計	二二〇·七二六	二〇〇·四二五	五三六·四七	一七二·六	一三·六	一〇·五
其他物品	二七五·六一	二〇〇·二五	四〇三·三三	一六·五	—	一五·六

純毛絲、魚介海產物、紙類等五項，日本所享減稅的利益，僅次於英國的三二·%，佔二八·六%，而美國僅佔三·一%。從減稅物品表看來，可見新稅率對於日英利益極巨，而英國所受減稅利益最大之毛織物及毛線，又遠非日本競爭品之敵，減稅率亦不過百分之七到百分之八而已。而日本商品最重要地位之棉布、海產物等稅率，平均減低百分之二十，紙類亦減低八%—二〇%。減稅物品輸入額佔日本對華輸出總額的百分之一三·一，新稅率實施後，日本對華輸出，從上兩表來看，除棉布減少一六·五%外，都有驚人的增加。海產物一項較新稅率施行前一年增加達二八九·九%。從輸入數量上言，屬於減稅項下的，中國從日本方的輸入增加達百分之五四，屬於增稅項下的，英國減退六·三，美國減少二七·六%，獨日本增加一八·三%。至增稅物品則英國佔三三%，日本僅佔七·五%，可見對日本沒有絲毫不利之影響，據海關貿易統計，新稅率通用後一年間由日本輸入品價格為一億

四千四百三十一萬五千元，較一九三三年時之一億三千四百六十九萬六千元增加七%，約合九、六一九千元。

走私而藉口爲中國關稅的過高，可見毫無根據。

### B 產業上的影響

我國工業，受國際帝國主義的壓迫，支離破碎，本已筋疲力竭。加以走私的打擊，與國內外廠的競爭，崩潰立見。私貨充斥市場，全國工廠因之倒閉、停工、減業者，日有所聞。如糖業上海北平一百廿餘家糖行，因受私糖壓迫，銷路斷絕，行將全部停業。私糖與合法糖的價格，在長江上海一帶，每擔相差三元之多，所以不僅華北市場沉滯，長江流域亦被其侵佔，廣東六大糖廠，相繼倒閉。麵粉業本以華北爲最大銷場，亦因私貨充斥，粉價慘跌，粉廠曾一度爲之停工減車。捲煙業亦因走私，停工達十六家之多。而影響最大，受禍最烈者，則爲民族工業之紡織業。華北出品的藍洋布斜紋等銷場，盡爲走私的正頭所奪。北洋等六廠已有四廠淪於日資之手。全國紡織廠的停工、錠數，因受華北市場被奪的影響，本年上半年增至一、五五五、〇一四錠。絲綢業本已受人造絲織物的影響，蒙損甚大，今再加以私貨的侵襲，從事此業的農工商，都立有破產之虞。走私人造絲較合法貨每噸要賤三十一四十元，合法的輸入品，完全因之陷於不能交易的狀態，從青島上陸的人造絲，沿鐵路侵入山東周村濰縣一帶棉業地，因

而周村出產的明華葛，售價僅抵上海出產產品同等原料的成本。

走私貨物的種類，除主要的人造絲及髓外，其他尚有毛織物、加工棉布、棉織物、絹織物、酒精、汽車胎、套鞋、罐頭、海產物、紙等，都是足以摧殘我國新興民族工業的產品。這不僅一個純粹的國際貿易問題，而是一種政治手段的陰謀。不僅想破壞我財政行政的主權與統一，而且要斷絕中國新興工業的生機。走私的最終目的，當然是在強迫中國減低現行稅率，加強日本商品在中國市場的競爭力。其用意在七月九日大阪朝日新聞名開的「通商問題大懇談會」席上，伊藤忠兵衛君曾有很直率的供狀：「日本貴重的工業技術，一旦流入中國，再加以高率關稅的保護，中國工業必立見勃興……爲防止中國工業的發達，日本必須以有統制的生產工業品，輸往中國……敢信要求中國減低關稅，當爲日本朝野一致的輿論。」

第四、廣鹽輸日問題。◎廣鹽輸日的交涉，中國政府似經深費心機。民國廿五年三月間，冀察政委會初擬設署專賣成立，「廣鹽出口事宜專署」總辦輸出，未爲日方「諒解」，拖延不決。稅率方面，長蘆初擬每包繳稅二元，財政部後改爲每噸徵稅一元，亦爲日方認爲太高，磋商均無結果。不久日方即採取向長蘆各灘戶直接購買的手段，迫使政府當局變更計劃，另由漢沽灘業公會組織「廣鹽商店」。

與三菱、岩井洽商，於九月初間，訂立一廣鹽購買合同。內容共計十一條，其主要項目爲：（一）規定合同的有效期間爲三年；（二）數量：第一年七萬擔，第二、三兩年，則在每年陽曆二月底以前洽商；（三）日方購買後，僅可作工業用鹽，不得作食鹽用；（四）在合同期內，華方不得以存鹽再售予任何方面。這合同的性質，充分顯示出日本要囊括蘆鹽的野心。以每市担低於中國食鹽四十倍的一角三分的代價購入，還要中國爲之負屯積的義務，以備戰時予取予求的需要。

合同經呈遞財政部後，認爲過苛，難於接受。後於九月中旬，經長蘆及山東鹽運使署在平與津日副領事申詢一磋商，就上次所訂合同略事增刪，修改爲：（一）合同有效期間一年；（二）鹽價每司馬担一角五分，合市担一角二分；（三）數量七萬噸；（四）援照青島鹽九六扣秤辦法，每百噸以九十六噸計價；（五）交貨地點爲漢沽鹽坨；（六）裝運費由日方自理。將前項合同之（四）項一節刪去，不能不認爲差強人意。至於合用期限的三年改爲一年，則不過是紙面文章。實際上，日本的需要逐年增加，中國鹽法所遺害的蘆鹽過剩無法消滅，蘆鹽的輸日，從此必永無止期。最近報載日方預備將今年蘆鹽的輸入量，增加至十五萬噸了。

輸出的數量，合同上去年（廿五年）限定額爲七萬噸。惟照日方的需要論，未免使人感覺到爲數太少，日方竟肯於承訂的難於思議。其實，在事實上，合同未簽訂以前，已經有過第一、第二兩批的運出，

數量早已超過七萬噸。十月中旬，又有兩批裝出，數量在三萬噸以上，預計到一九三七年一月間合同滿期止，可以有蘆鹽二十萬噸的輸出。據大公報三月廿一日社論，長蘆各場存鹽，蘆怡興與財兩場共爲一、四五〇萬市担。此項存鹽，除去每年真正銷數，現今實際可以輸出的，約八百十五萬市担，合三十七八萬噸。除去一部份劣質黑鹽，不能充工業用鹽的噸數外，真正的輸出能力，估計爲三十萬噸。這與去年二十萬噸的對日輸出，相差祇三分之一而已。

合同的限制，豈但在事實上失却效力；而且駐塘沽的日軍還想採取更痛快的辦法，於九月上旬借秋操之名，圈佔塘沽、長四蘆鹽灘地畝二十餘頃。準備以五分之二的面積，建築華北鹽業公司，資本二百萬元，直接控制蘆鹽，日本從此又輕輕地增加了一項資源。然將來華北人民生活上所遭受的鹽荒與其對於中國國防的影響，前途實不堪設想。

第五、交通控制。制殖民地的交通及運輸，是一切帝國主義保證原料供給的便利及取得作戰上的優勢的必然工作。所以華北除了遭受經濟的侵略外，其次便是日軍在華北的軍事設備的擴張充實，與建築的激進。日軍對於今後的作戰計劃，雖無從窺測，但有一點，即一旦有事，華北駐屯軍、關東軍與駐在東亞大隊的一切駐軍間，要取得靈敏的連絡，則不待言，在軍事上的觀點來看，日軍要把東日、本海、黃海、西至蘇聯交界之額爾古納河以及熱河、內蒙古等地，南起平津、北迄與蘇俄交界的黑龍

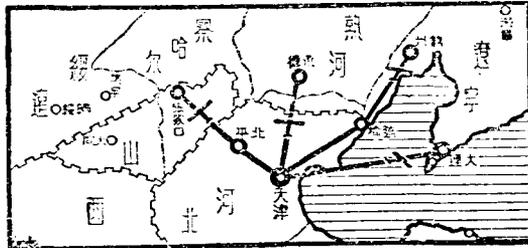
江打成一片，互相呼應，當爲應有的企圖。日軍勢力在侵入華北的當時，對於「交通運輸事業的開發」曾經懷抱過一次規模極大的計劃。想到利用滿鐵的投資，來建設華北五省的交通網，後因資金的調達，得不到金融資本的諒解，始知難而退，靜待將來。所以去年一年中，只有通航一項規模初具。鐵道的建設，則仍在設計與磋商中。分述如下：

### A、通航

中日通航協定的締結，完全是補救既成事實的措置。在協定未締結前，日本早已在天津自設一航空部，由樋口正治中佐任隊長，自關外撥機九架，逕自飛駛津、連、平、承、張、濟、青、并、綏、包、錦、榆各地，搭載軍人及與軍部有關之政治工作人員，以充軍用。廿五年七月間，日駐軍在天津李明莊建築新兵營時，并在營前築成一廣袤二千畝的大機場及容機十架的水泥鋼骨格納庫一座，以爲航空的根據地。自茲以後，日軍用機便毫無顧忌的在我領空隨意飛行，累經外部抗議，都置若罔聞，不久即緊逼察、甯當局，要仿照中美中德航空公司的辦法，締結協定，取得條約上的保證。交涉幾經斷續，直至十月八日始由宋哲元與日方代表天津總領事堀內干城簽定協定八條，組織中日合辦惠通公司。我方以張允榮、日方以兒玉常雄分任正副董事長。資本五百四十萬元，分兩期繳付，由中日雙方平均負擔。第一期二百七十萬元中我方應派之一百三十五萬元除由河北省銀行湊集一部份外，其餘均係向英商、中

煙草公司借支捲煙統稅五十萬元湊足，尤令人啼笑皆非。

華北中日通航航線圖



日本要獲得中國領空的飛行權，遠自中國航空公司成立之時，即處心積慮，日思所以攫取之隙者數年。塘沽停戰協定後，華北的特殊形勢既成，當然要貫徹這幾年來的宿願了。協定內容應加以檢討的且最值得深思的是航線，其次便是惠通公司的資本。至於中國領空，從此感受日本的威脅，更不待言。

協定規定的航線計有（一）天津—大連線；（二）天津—北平—承德線；（三）天津—北平—張家口—張北線；（四）北平—天津—錦州線等四線。津連線銜接日本國內航線，以後日本天津之間可以朝發夕至；而津承、津錦兩線則恰和偽「滿」的空路組成一個航空網，由偽國長、吉、哈、黑、熱、滯任何一點起飛，都可當天到達天津。日方對於通航的著重點，完全是想完成軍事上的航空網，已無從詭辯，至於平張線則可以聯絡內蒙，對於今後的軍事上的發展，尤形重要。增加日本侵略華北軍事上的便利，不言而喻。關於惠通公司的資本，若依其現在的規模計算，九架飛機（計大型福克式F六號一架、中型福克式W號六架、小型漢克式二架）總共不到四十萬元。

加上格納庫的建築費外無論如何消納不了五百四十萬元的巨資，可見此後惠通公司的業務，必將依軍事上的需要，逐步擴充，毫無疑義。謠傳日軍的原意，通航範圍本包括冀、晉、察、綏五省。以後的難題，便是華北領空權的生死關頭了。

通航業於廿五年十一月十八日起實行。日軍用機却仍照常地亂飛，報載董事長張允彜憤而辭職，大權已由日方的兒玉常雄獨攬，這是日軍利用華發華北最得意的偉作。同時當通航後十二月下旬，日關東軍司令部發表擴展華北航空路線的計劃，預定在本年二三月間，將滿洲航空會社與惠通公司聯絡，實行津長、津洽兩空路的銜接，以錦州、大連、承德三地為交換站，每週往復三次，再以此二綫，為結成華北與「滿洲」間航空路網，如實現以後，日本統制華北的交通更形方便，因為他們在計劃第二步擴展航線之時，已經計劃了第三步的由大連銜接日本國內航空，據云預定在三四月間舉辦，以福岡為交換站中心，十小時內，可由東京到天津，或由天津到東京。

### B、鐵路

最先勘定的，本來是滄石鐵路及擬延長到岐口的岐石路。後因軍部測得岐口海岸淤淺，開港困難，於是放棄原有的計劃，而有與築津石鐵路的交涉。曾由興中社長十河信二與陳覺生、宋哲元洽商數次，大體聞已妥定，所差的僅為工事上的技術細目。八月三十一日，冀察交通委員會曾派津石路工

程局長潘漢桂與中駐津理事平山敏三在津開一技術會議，關於興工程序材料技術等，皆有決定。自平漢路的石家莊起至天津終點止，全線共長二百八十公里，預定廿六年年底通車。

其次尚有最近成立的中日合辦電業股份有限公司，秉承日本海軍的意旨，準備興築一條由天津到大沽的電車路。據云海軍因計劃挖深河海，工程過於艱鉅，耗時費財，乃改變原有設計，改用電車路聯絡，直達海口。具體的進行方針，則尚未有所聞。

鐵道是經濟的動脈，同時也是軍事交通上的骨幹。這兩條路軌鋪成的時候，海陸的聯絡計劃成功，華北五省便盡在日軍的控制之下了。

第六、電氣事業與礦業重工業的開發，需要大量資本，所以在未得金融資本的贊助前，雖經日軍的銳意促成，終苦無從着手。已經實現的，只有一個電氣事業，而且也是與軍事有密接關係的事業。已於八月二十一日成立，定名為「中日合辦電業股份有限公司」。資本八百萬，計十六萬股。第一期的四百萬元，由興中公司與天津市政府担任各半。市府因財力凋敝，集款無策，應繳的二百萬元，便由興中公司代向滿鐵借墊。興中公司的二百萬元，因之也無力担負，聞已由十河信二社長二次回國接洽，始得日本五大電氣會社認購八萬股。計劃在大津、開平、滄縣各設一發電所，再徐圖擴展至榆關、北平、張家口、昌黎等處。總發電力為三十七萬基羅瓦特，並在籌築津沽電鐵，規模之宏，計劃之遠，令人不

寒而慄，不過這八百萬元的資本如要達，到預定的計劃，不敷尚鉅，須看今後培養的可能情形如何。天津發電廠，已勘定特一區自來水廠旁基地，購置一萬五千基羅發電機兩架，建築費預定三十萬元。

其如華北實業公司、山東礦產會社、製紙工廠、炭酸加里工廠、日滿株式會社等統制華北經濟，開發日本所需求的軍事原料等，已詳上章。日方在積極進行中的這許多組織，雖然目前還未正式成立，但在不久的將來，一定會實現的罷！華北「經濟提攜」與「合作」，日方已獲得如許成績，返顧我國，除經濟權益、領土權益更多損失之外，尚有什麼利益獲得。軍事的侵佔我們要反抗，亦有了偉大的民族抗敵的綏遠戰爭的發動與勝利，那麼在經濟方面，我們對於敵人的侵佔是否有了些抵抗的佈置？這問題不容我們稍緩了的，我們要建立軍事的國防更不能放鬆了經濟的國防，更主要的我們怎樣去糾正這些業已走上歧路了的經濟「提攜」與「合作」的事實！

### 三二 駐屯華北的日軍

爲實現「大陸政策」，強調「中日提攜」，保證日資的穩定，日軍部竭力強固他華北的駐屯軍是必然的趨勢。所以在去年（一九三〇）五月間日軍部即分批密運日軍，增強原有駐軍的力量。當時日方因恐列國的警議，所以發出如下的欺人消息：「陸軍因鑑於華北實情，謀駐華日軍之強化，曾於五

月一日發令以司令官爲親任官，以田代皖一郎任強化後之第一任司令官。陸軍當局並對此發表其談話要旨如下：近時華北情勢，尤以標榜排日之共產軍之威脅，平津地方之共產黨，抗日團體之策動等爲日本帝國所堪憂慮者。加之平津「冀東」尤以北寧路沿線之自治，近年極爲增加，華北駐屯軍現有兵力極爲少數，如一旦有事，則殊難實行其任務，因而此次行必要之最小限度增兵者，係根據辛丑條約帝國之增兵權，以使軍部將來之任務得無遺憾的達成。自非侵犯中國在華北之主權或妨礙列國之既得權益。且更可因此招來華北和平，終必能調整華北與日「滿」及其他列國之關係云云。」這種牽強及蔑視我國主權的論調，居然保護了一批一批的日軍來華。

日本所謂「根據辛丑條約」這是誰都知道是強說的。因爲條約所規定的外國軍隊的駐紮，一是使館衛隊，限二千名（各國總數），二是通海道路上的駐屯軍，限六千二百名（各國總數），其中以二千名駐天津，一千五百名駐山海關及秦皇島，二千七百名駐其他沿途九島，每隊三十三名。天津由英、法、德、日、意分駐；山海關、秦皇島由英、法、德、日、俄分駐；黃村歸意，郎坊、楊村歸德，軍糧城、塘沽歸法，蘆台、唐山歸英，深州、昌黎歸日。衛隊的目的，在保護使館；駐屯軍的目的，在維持京師與海口之交通。所謂列強在華享受駐兵之權利，以衛隊而論，爲個別的「各國」；以駐屯軍而論，爲北寧路關內段上，即北平通海之大道。

日本軍部說根據辛丑條約，且看該約訂立後各國歷年留華軍額的數字：

列國在天津所設立的「都統衙門」，在一九〇二年八月十五日裁撤，所以那時的外兵數目：衛隊二千名，日本占兩百名，駐屯軍六千二百名，日本占一千三百五十名。迨慈禧帶了德宗回朝，地方安謐，各國於是都感覺在留軍兵之無用，就漸漸地減撤下來，到辛亥革命的前夕，外兵僅約及原定數額之半，即衛隊一千二百有奇，日本居一五八名；駐屯軍二千八百有奇，日本居三三六名。到武漢起義的時候，因局面紊亂，各國於是相約增厚兵力，總共增加達九千八百有奇，日本約占二千三百有奇。歐戰過後，各國都自己顧到自己，那時的中國情形也與從前不一樣，就說北平，從前雖為舊勢力的大本營，那時已經變為新思潮的策源地，像義和團這一類的事，是再不會發生的。所以在一九二〇年以後，中國內爭雖烈，可是各國未嘗增加一兵一卒，一九二二年，總數僅四千三百有奇，日本占一千一百有奇。到一九二六年總數才略增到五千八百二十五名，日本則占九百四十名。近幾年來各國留兵的詳情，俱見下列三表：

表一 一九三一年十二月一日

種別	國別	美	比	英	法	意	日	荷	合計
衛隊		四〇八	—	二三八	二七七	九五	一七七	—	一九五

種別	國別	美	比	英	法	意	日	荷	合計
駐屯軍		八六六	—	七〇八	一六四四	三二七	一〇九二	—	四九三七
合計		一二七四	—	九四六	一九二一	四二二	一二九六	—	五八三二

表二 一九三三年十二月一日

種別	國別	美	比	英	法	意	日	荷	合計
衛隊		五二〇	—	二一六	二六七	九二	三一四	—	一四〇九
駐屯軍		七二八	—	七六〇	一五八〇	二四七	一五七四	—	四八八九
合計		一二四八	—	九七六	一八四七	三三九	一八八八	—	六二九八

表三 一九三六年三月一日

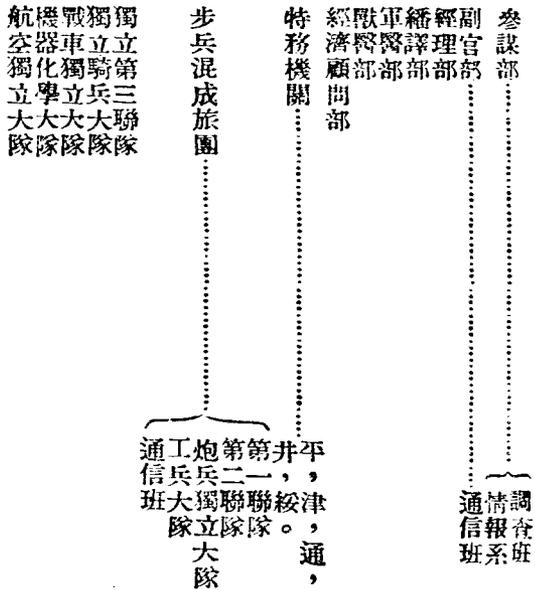
種別	國別	比	美	英	法	意	日	荷	合計
衛隊		五〇八	—	二四三	二二七	九一	三〇三	—	一三七二
駐屯軍		八六九	—	七六〇	一五六二	二九〇	一九〇〇	—	五三八一
合計		一三七七	—	一〇〇三	一七八九	三八一	二二〇三	—	六七五三

由上列三表，可知日本駐華軍雖然在近幾年中（特別是一九一八年以後）一年有增加，但像去年那樣的增加却是特出的。這可見日本侵佔華北的野心：欲一舉囊括我們的華北。若以一九一七年日本增兵南滿鐵道，結果有「一九一八」日本進佔瀋陽，奪去東北四省，造成傀儡國的先聲為證，則今日華北日駐屯軍的增加，我們更不能忽視的了！可是我們華北當局却有因為華北的日軍增加，反將我們駐軍的防地遷讓的事：像去年的豐台事件，日駐屯軍無理包圍我們豐台的駐軍，將二十九軍的一部迫退南宛。同時日軍且在豐台等地建築兵營、製械廠。我們的華北的平津一帶形勢上已被日軍所統制了。

華北日本駐軍的數額，因為是軍事秘密，無從調查，但就多方面的消息，可知在五月以前原有駐軍八千名，五月以後陸續增加到一萬六千餘名，至廿六年春交替結果實數已超過二萬人（駐偽滿之關東駐屯軍及偽軍不計）這二萬名士兵，均係挑選第一、三、五、十一、四師團的精銳編成，採取戰時編制的日軍人曾說豪語：「一可當百。」雖然這話帶有誇大性，但駐屯軍的實力，確是比較日本的國內軍隊為雄厚。「友邦」集如此雄厚的兵力駐屯在我們的華北，其意何居？不待說，國人是誰也知道的吧。那麼國人便應該知道當何以自處！

隨着日本駐屯軍的增加，日軍司令部的組織也擴大了。其組織約如下表：

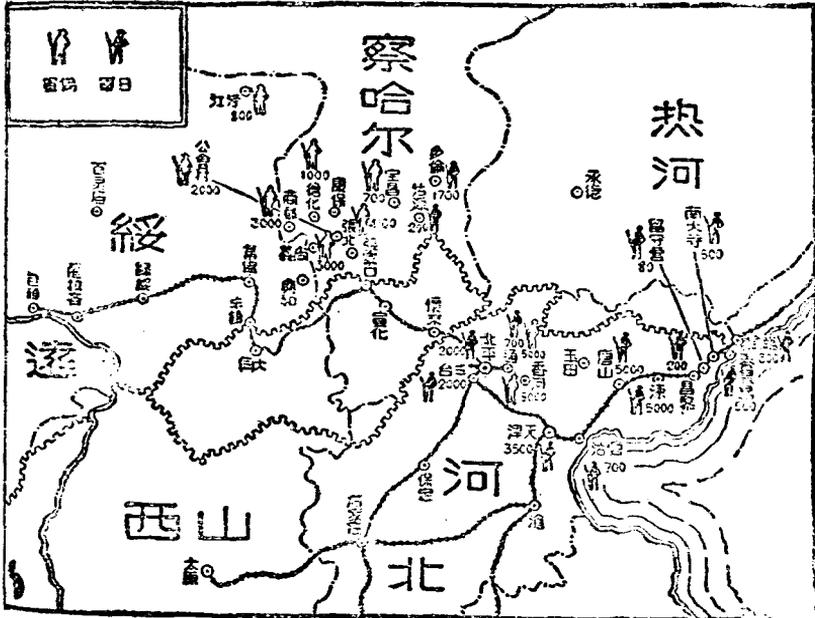
官令司軍屯駐北華在本日



照上表所列，軍部內分爲六部，等於我們的六大處。其兵種分配約如下：步兵混成旅團人數約五千，所屬第一聯隊駐在北平、通州，第二聯隊分駐天津、塘沽、新河，其人數各約二千，砲兵獨立大隊，駐在北平、通州、天津、唐山、榆關各地，人數約四百，第三獨立聯隊人數約千六百名，分駐榆、秦、唐山、灤及南

大寺。戰車獨立大隊、機器化學大隊各約四百名分，駐平津、豐台、唐山獨立騎兵大隊，人數約三百五十名，駐在塘沽、天津、工兵大隊，駐在平津。航空獨立大隊，原擬由關東軍部抽調飛機十八架，編為三中隊，駐在津南開六里台飛機場，即大倉農場，或東局子兵營內，但因關東軍防俄軍事緊張，認華北暫時猶無飛機需要，故迄未撥到。

軍隊的配佈數目：計天津三千五百名，豐台二千名，北平二千名，通縣七百名，唐山五千名，深縣



圖屯駐軍僑日北華

五千名，塘沽七百名，昌黎二百名，留守營八十名，南大寺五百名，秦皇島五百名，陽榆八百名在察哈爾的沽源及多倫的日軍是由關東軍所撥出，其詳細數目因變戰的關係較有變遷（參閱附圖）。

至以上軍隊及統兵將領，大畚如後：

隊 號	將 領	人 數	兵 種
河邊旅團司令部	河邊正三少將	緒第一二兩聯隊炮、 工兵大隊、通訊班。	
步兵第一聯隊	幸田口廉也大佐	二千	步兵附機關槍、山炮隊
步兵第二聯隊	宮島大佐	二千	步兵附機關槍野戰隊
獨立第三聯隊	鈴木大佐	千六	步兵附特科隊
塘沽駐軍大隊	香川中佐	三百	步砲兵
唐山駐軍大隊	品部少佐	三百	步砲兵
秦皇島南大寺駐軍	落合中佐	五百	騎砲步及化學隊伍
航空大隊	塚田少佐	未詳	
工兵大隊	中田寬大尉	未詳	
騎兵大隊	野口欽一大尉	三百五十	
戰車大隊	福田峯雄中佐	四百	
機器化學或隊	引地武雄大尉 馬淵長逸大尉	四百	

【註】有一號者為散駐各地者。

除開日本在華北的駐軍增強外，其他如徵兵隊亦同時擴大，在天津憲兵隊長階級，僅是一名大尉，北平則是特務曹長——準尉——，六月一日後，天津北平憲兵隊同時升格，天津隊長爲藤井慎一大佐，北平是二宮晉一大佐，正規憲兵增來一中隊，復自軍隊內調撥五百名，編爲憲兵補助隊，歸各地憲兵隊指揮，天津的權限，管理由天津到榆關一段，各軍要所在設有分隊、分遣隊。北平管理豐台、通州兩地，亦各設有分隊。除却正規軍隊事務外，那就要算憲兵權限最大，北平近來華人往往被捕，這就是憲兵隊認真工作的表徵。

日本在華北的軍隊增強之外，更擴大間諜的工作，這在日方名之爲特務機關。「九一八」以前，東北的特務機關所在地，尚僅哈爾濱、瀋陽、瀋州、黑龍江四處，對外避人注意，稱作某某公館，担任機關長的人，也只辦些偵探情報事務對外不活動。「九一八」後，瀋陽特務機關長土肥原賢二，協助關東軍司令官本莊繁造成一個傀儡國家同時我們前方軍隊抗戰，後方不加戒備，所有後方軍情，全被特務機關買雇漢奸探明，報告於其前方指揮的人，因此日軍所向無往而不利。于是日軍部盡力擴充特務機關「九一八」後僞「滿洲國」成立，東北各重要所在，皆遍設特務機關，並由秘密活動而進入公開工作。長城戰後，這種制度，復又推進到華北、冀、晉、綏，這五省中無省沒有日本特務機關的設立，其中以權限關係關東軍、華北駐屯軍各成一系統，隸屬上雖然有異，工作的目的，則無二致。據

所得調查，現在華北五省和綏蒙一帶的特務機關與機關長的姓名，大約如後：

地名	機關長姓名	機關員及副機關員姓名	隸屬軍部
北平	櫻岡長姓名	濱田信作少佐	華北駐屯軍
天津	松井太久郎大佐	.....	華北駐屯軍
同	茂川少佐	.....	偽「滿洲國」
同	松岡少佐	.....	關東軍部
同	高橋精一少佐	黑田中助	關東軍部
通州	細木繁中佐	遠山一郎大川英一黑川性重、田中一英、	關東軍部
同	上野中佐	齊藤三郎春圭正一阿部良次田春光重	關東軍部
山海關	橫山中佐	.....	華北駐屯軍
濟南	石野重遠少佐	.....	華北駐屯軍
青島	谷萩那摩雄少佐	.....	華北駐屯軍
同	本村大尉	.....	關東軍部
太原	河野中佐	市木大尉	華北駐屯軍
歸綏	羽山喜郎中佐	.....	華北駐屯軍
張家口	大本少佐	田春	華北駐屯軍
張北	桑原少佐	田中一英	華北駐屯軍
嘉卜寺	田中隆中吉佐	黑川性重	關東軍部
多倫	植山少佐	.....	關東軍部
額濟納	橫田大尉	.....	關東軍部
平涼	井上大尉	.....	關東軍部
青海	木村大尉	.....	關東軍部

(以上是關於陸軍方面的，還有海軍方面的特務機關如後：)

天津	久保田久治大佐	旅順要港部
青島	佐藤少佐	第三遣外艦隊
北平	桑原中佐	北平大使館

除上表所錄者外，還有日本外務省在天津設立的情報部，直屬該省情報部，不受天津領館的管轄，負責人是事務官山田。該部內分經濟、軍事、政治、外交四組，廿五年年尾成立。該部更雇用白俄十多人刺探蘇聯在華北的動態。

幫助特務機關的情報工作者，在天津還有(一)庸報社附設的調查部，由華人張遜之主持，經費由關內外兩軍部供給，每月七千，謄報員平津兩地各一百人，各機關職員多有被收買的。所有重要公事，原卷可以攜往該部抄錄或攝影存據，對反「滿」抗×調查最嚴密。有時候亦受偽「滿」、「冀東」各方委託，調查事件。(二)東亞協會附設偽「冀東」及偽「滿」情報機關，「冀東」由偽外交處長王伯瀛主持，裝有無線電台，收聽國內各方電，並收買各機關的密電碼。並聘前天津公安局偵緝總隊長王錦彪為情報主任，在天津負責刺探冀察及廿九軍有關於冀東的動態。偽「滿」方面由偽外交部囑託鮑觀澄負責，經費三千元，專刺探我國軍事、外交消息，上海及南京等地均有人代負責任。

這許多機關的工作，大致分爲平時及戰時兩種。平時是側重情報、聯絡、軍政、外交秘密的偵察，分

化中央與地方的關係，訓練漢奸等，自去年以後新增工作是協助走私。戰時是側重軍事動作的偵取，戰略的探查和收買，後方特殊工作的進行和擾亂。同時也正是這許多秘密而公開的組織，我們的東北四省淪亡冀東成立偽政府，使日本兵不血刃而得到最大的權益。

在華北的日軍勢力概如上述。不禁使我們連想到朝鮮、台灣總督府的組織與規模了。我們的華北現在究屬誰家的天下？五年來的生聚教養，結果換了敵人更深入的統制麼？這現象不會久的，我相信：我們中國全國軍民正在爲危亡中的祖國在努力，尤其是「一二八」及綏遠戰爭的勝利，告訴了我們，中國要獨立自由，只有立刻起來抗敵，驅逐侵略者，收復失地。而我們的政府也正努力向抗敵救亡國的大道上邁進！只是我尚有一個希望，是中國的抗敵戰爭在不久的將來就能實現，因爲據許多事實證明，要敵人退讓是絕不可能的事。

### 三三三 冀東富源及傀儡戲

××企圖佔領華北，原是定策。所以佔領東北四省之後，即造成許多事實，準備進入華北，更使用奸計企圖華北五省自治，成立偽組織。

在冀東僞組織成立之前，二十二年長城戰後的一段時間中，××策動華北自治的工作甚烈，散

佈宋哲元的謠言，並向魯主席韓復榘、前冀主席商震、企圖造成五省的自治。因為兩省及五省的活動未成，所以在冀東一隅，舉出當時的冀密專員殷汝耕，來串演一套自治的傀儡戲，成立所謂「防共政府」。將冀省東部的二十二縣佔領了。

冀東二十二縣（通縣、懷柔、順義、昌平、密雲、平谷、三河、香河、寶坻、寧河、蘇縣、玉田、豐潤、灤縣、遷化、遷安、盧龍、昌黎、樂亭、撫寧、臨榆）在春秋戰國時代，已經同我國有了密切關係，到秦代在這裏設立遼西和右北平兩郡，隋唐時代的北平郡，宋代的平州，明清兩代的永平府和遵化州，都在這二十二縣的地方。二十二縣的面積有十六萬平方市里，佔河北省總面積的百分之二十八；人口六百五十萬人，佔河北省總人口數的百分之二十。地勢，西北部較高，向東南部傾斜下去，大致是一個斜坡式的平原。北面靠着長城，長城以外便是熱河省，東面隨着渤海，平綏鐵路經過它的西邊，北寧鐵路的平津段經過它的南面。耕地面積為一千三百萬華畝，當河北全省耕地面積的百分之二十三。每年農產的收穫，據立法院統計處的統計：小麥的產額是二億七千萬斤，小米的生產為四億斤，高粱的產額約一、一億斤，玉米的生產約五億斤，大豆的產額約有三億斤，棉花的生產為二千三百萬斤，以上六種不過是略舉其主要的作物加以統計而已，此外花生的出產，果樹的栽培，都是冀東的大宗農產。冀東一帶所產的棉花，品質極佳，俗稱「東河花」。日人侵佔華北，對於冀東的植棉非常注意，近年以來棉田日增，其產額當不祇二千餘萬斤。

談到地下的富源，冀東的鑛產對於我國工業發展的前途有極大的關係。即就煤田而論，開灤煤礦是我國的第二個大煤田，其儲量僅次於山西；而開灤煤田所佔的位置不是山西煤田所可比的，開灤煤礦距海口很近，並自築鐵路與秦皇島相連，地處北寧路的中樞，陸路運至平津，海運輸至青島，上海、無錫、漢口各地，每年產量均在四百萬噸左右，礦場工人達三萬餘人，不但是我國最大的工業，並且是國內各工業區主要的燃料來源。開灤煤田西北隅的熱河和察哈爾，都是我國鐵礦所分佈的區域，近來敵人所染指的龍煙鐵礦就在察省，這樣的一個地方稍加開發就是一個重工業區，故此地重工業的發展，有很大的希望。此外又有臨榆的柳江煤礦，煤田面積約二六、八四八公畝，每年產煤約十六萬三千噸，礦工一、四七七人，這一個大煤田，因為不堪日人的騷擾，股份大半已轉讓給日人了。永平公司在灤縣及臨榆兩地所有的鐵礦，其儲量約三千三百萬噸。與隆昌平遵化及盧龍皆富於金礦，所謂冀北金礦即在此地。這遍地寶藏的一個區域，那裏能任人宰割呢？盧台漢沽為我國的第二個大產鹽區，俗名長蘆鹽，為華北數省人民食鹽的最大來源，日人早已垂涎三尺，既被地方當局以最低的價格將餘鹽賣於日本，近來復以軍隊強佔鹽田。這裏是人民食料，民族工業，國家稅收所寄的重鎮，我國民一息尚存，決沒有任他淪落到外人手裏的道理。

冀東二十二縣大部份為平原，東西南三面為北寧和平綏兩大鐵路所環繞，東面臨渤海，擁有塘

沽及秦皇島兩個海口。天產既豐富，交通又便利，人民又極勤敏，故自近六十年以來，因開唐山煤田的探掘，與建北寧路，開闢秦皇島，唐山在以前不過是一個偏僻的荒村，現在已經是八萬人口的都市了。啓新洋灰公司，華新紗廠，德成麵粉廠，唐山電力廠，耀華玻璃廠，北寧路的唐山平廠，山海關車廠，與開灤礦務局，都集中在此地。此外在冀東二十二縣裏，寶坻縣是華北三大鄉村工業中心之一。在民國八年的時候，年出布三百零一萬疋，價值七百五十二萬五千元。至民國二十年時增到了四、五八八、六九三疋，布疋的銷路以熱河爲主要市場。自熱河失陷後，熱河市場爲日人所搶去，這個盛極一時的鄉村工業中心便零落不堪了。在二十二縣中，大發電廠有十個，開灤礦務局資本達三千萬元，北寧路內段資產尙值一二六、五〇六、三一六元。這都是國家的財富，爲什麼能任他人掠奪呢？

就稅收說，唐山一埠的統稅每月即有三十萬元。計開灤礦稅十五萬元，啓新洋灰廠十二萬元，華新紗廠，德成麵粉廠共三萬元。秦皇島海關，每年收入均在一百萬元以上。北寧路每年盈餘皆在二千萬元以上，長蘆鹽稅一項的稅收每年約在二千二百萬元左右。而且日人以冀東作走私的根據地，避免我國關稅，在一九三六年一年中，華北的關稅就減少近二千萬元。冀東的存在，不僅國家財政蒙受損失，就是我們民族工業也不能生存。

至冀東偽政府全年的各種稅收，有下列幾種：一、田賦及附捐八百萬元。二、關收四百二十萬元。三、

統稅捲煙收六百萬元。四、鹽稅協款三百萬元。五、北寧協款一百二十萬元。六、鴉片煙稅五百萬元。共計二千七百四十萬元。其中政費警費支出約一千五百萬元，其餘用在各項特別活動。這筆大的國家財源，人民的血汗，現在作爲出賣國家壓制國人的費用了。

冀東的政治情況，五卷一期的通俗文化有篇較爲詳細的記述，轉錄如下：

「冀東漢奸政府完全靠日本支持，他本身的基礎和力量本是非常有限的。自綏東抗戰發生後廿九軍有轉入抗戰的可能，尤其宋哲元、石友三雖曾圖謀驅逐冀東這塊肥沃地盤，不管他們是站在什麼出發點上，對於冀東漢奸政府總是一個威脅。深縣縣股自治軍的發現，昌黎保安隊的兵變，冀東廣大民衆抗×反漢奸情緒的發展，抗×先進份子的積極活動，使得冀東一般無恥漢奸坐不安席，寢不安枕，不得不急謀搬家，以求得日本主子的直接保護。

「據最近所得消息，冀東政府的文件檔案已大批運到山海關，人員亦去了一批，冀東政府機關還有搬到山海關的傳說（還有說要搬到唐山或深縣的）。深縣保安隊第三總隊李允升部有移往昌黎的準備，這是漢奸們逃跑的道路，已準備下了。

「一切保安隊對於股汝耕都是不可靠的，深縣保安隊自撤換李海天後，李允升接轡（山東人石友三部）清除東北人，增加山東人，現在東北人幾乎沒有了，這樣漢奸們還不放心，怕保安隊譁變，乾脆不發槍，深縣保安隊士兵平常皆係徒手，韓明信部（駐唐山開平古冶豐潤）係趙雷舊部，多東北人，韓係石

友三親信，昌黎兵變會一度被俘虜，他還未敢完全撤換東北人，大概是投鼠忌器，這部分保安隊的官兵，鑒於趙雷的下場（有說已被槍斃）反×情緒更高，弟兄及下級官長公開說：「幹差事是飯碗問題，迫不得已，有一天中國打××鬼子，我們一定參加的。」

「張慶齡（第一總隊駐蓮化蘆縣）張視田（第二總隊駐撫寧臨榆）兩部，于學忠部改編的，實力最大，武器最好，反抗情緒最高（他們在蓮化駐防時早操訓話有誓死救國等……）殷逆望之側目，不敢動他們的毫毛。

「×寇及漢奸深知保安隊的不可靠性，故不敢發給武裝（深縣）並每隊派日本顧問監視，用金錢物品收買軍心（下月起加餉，每月每人發毛巾肥皂，每人皮衣一件，種種待遇都比以前好了。）就這樣，保安隊還有人公開討論捐款援綏問題（×寇勢力不及下管。）

「總之保安隊不是×寇漢奸可靠的武器，全國大規模抗勦爆發可能參加抗×戰爭，這主要的看救國運動的工作如何了。

「民國方面除豐潤縣外均改為警察隊，直屬當地警務局（即公安局）指揮，當地豪紳不滿意，因為削去了操縱團務的權力，原有隊長也不贊成，怕以後地位不穩。一班人都知道這是日本收買人民武力的手段，敢怒而不敢言，但時常是採取消極抵抗的。×寇對這事很注意，經常派縣政府顧問下鄉驗團，有時團長故意請假避而不見，當地警務局則受顧問斥責，因此警務局視顧問下鄉驗團為畏途，無不大罵。

「不久以前，有不少失掉民族自信力的人是抱悲觀的，認為中國完了，非亡國不可。但自綏遠抗戰爆發

發後，全國同仇敵愾，人們無不喜上眉梢，見面稱道中國有救了，因此向來認抗為胡鬧者也改變了口吻（某鄉長說打××時我也幹）甚至一些大商人或鄉村資產階級也傾向抗（尤其他們出關掙錢之道被阻）紛紛向人打聽消息。公安局的人也向愛國者暗送秋波。奉承××及「滿洲」的人膽戰心寒（有一在「滿洲國」當軍官的，數月前回家，說「滿洲」兵不久要進關，他至少也能當個司令，一般人趨之若鶩。自近月來趨向他的又反轉傾向了。這個軍官家庭愁眉苦臉，寢不安席，食不知味，恐怕打××時抄家。）因為人們有抗的傾向，某鎮商會及某地鄉長敢於將冀東政府頒發的「剿共要義」全數焚毀。

「在十一月廿五日冀東政府一週年紀念慶祝會中，所有的中國人拒絕擁護冀東政府擁護段長的口號，（唐山灤縣）小學生也拒絕唱冀東政府歌（灤縣完小）並將歌篇子撕毀。在晚上的提燈會中被迫而參加的人一致說「這給冀東政府發喪」並多把燈籠在半路焚燬。就是冀東棧和學院（××）的培養漢奸人材機關的教員學生也是如此。

「反股運動雖遭兩次打擊，而反股團體更加澎湃。據我們最近所知道的：在五礦及昌黎等各地都有這樣的武裝團體（他們自己說與宋××有關係）。

「鄉村中的抗反漢奸宣傳工作還可以公開進行。這證明寇漢奸在冀東統治力量僅僅達到城市與交通便利地方，廣大的區域還是中國人活動的園地。

「昌黎保安隊譁變——係該保安大隊長張國乾的主動。李允升接戰後要撤其隊長他就反抗了，佔據昌黎數日，李允升也會調保安隊圍城繳械，相持不下。後經商界代表及縣府調停，總算未打起來。唐山

第四總隊長韓則信與張國乾有舊同輩關係（同隸石友三之舊部）乃出調停，調張部改屬第四總隊，當昌黎調赴唐山途中在古冶西議和，並將韓則信及日本顧問帶走，日軍翌日紛紛調隊尾追，古冶保安隊及各地民團亦奉令出動，結果在玉田遼瀋地方將一部份保安隊繳械，一百零三人被俘，餘均逃跑。在這次事變中，完全是日本力量與當地民團解決的，奉調追擊的保安隊是觀望不前的。（古冶保安隊一宿半天才走廿里地在開平就停止了。）

「冀東政府自十一月廿五日換了五色旗，曾發出宣言。冀東政府爲鞏固他的統治，積極勾結地方上的最反動的土豪劣紳，迎合封建心理。最重要的是取消地主資本家的捐稅，取得好感，如置地稅減輕了，這完全於資本家地主有利的，發給各款公務員獎金，取締日鮮浪人以激買人心，提倡讀經尊孔，一方面是麻醉青年同時也是迎合封建心理。在最近我們看到：以前時代被打下去的老牌土豪劣紳紛紛活動了，好像他們的天下又到了。」

「冀東政府爲嚴防公務人員與地方人民攜手，經常大調動，使公務人員本身沒有社會勞力，好服服貼貼的爲冀東政府效力。」

「爲收買教育界漢奸份子執行奴化教育，教育科人員一律增加薪俸（小學教育不在內）辦短期小學以收買人心。」

「×寇爲鞏固他的統治，積極建立公路交通網以便軍事運輸，建立電線網以便消息靈通，並進步整整控制冀東交通運輸及電氣事業，鐵路沿線駐有大批日本軍隊約二千餘人，經常打起演習，嚴辱中國人。」

民。

「X領事館與憲兵隊是無惡不作的機關。他可以隨便逮捕中國人民，非刑拷打，恫嚇敲詐，包庇日鮮浪人販賣毒品，勾結嫉使漢奸走狗蹂躪中國人民，詐財分肥（名爲綢緞）。深縣豐潤及其他各縣人民受過這種禍害，不知有多少。往往這樣，漢奸走狗調查某處鄉長或人民過去會打過滿奸軍隊，打過日鮮浪人或抗X的言論行動。那麼你就得被捕。花錢贖可以出來，否則不要想出來。現因爲這樣事件，有幾個莊的辦公人員全被抓來，罰款動輒三、五千元，個人因此而破家者無數。這真是X帝國主義最可惡的一種剝削呵。」

「日鮮浪人，縣政府的X顧問雖要取締，但究竟能取締到什麼程度，大是疑問。即使真取締了，也不過爲鴉片零買所開闢道路。毒化政策是繼續進行的。X的毒化政策所給我們民族的損害，是不可比擬的。眼望着一批批的少壯鄉民死去了，而新的白面客嗎啡鬼又產生了。每個受X寇文明洗禮過的村莊都有三十、五十個染有嗜好而不能自拔的人，都有公賣或私販毒品者（多半是中國人）這是如何可怕的數目！」

「捏起修公路電線，人民都頭痛，公路是純爲X軍事運輸用的。徵民工佔民地，碰到那莊道路窄就得拆房讓出道來。（公路是三丈六尺寬）電線纜是直通闕外的，是X軍用，且冀東化錢修，聞有某日公司包修，款數十萬。而該公司修電線還抓民伕，估學校民房比官差還惡。強迫人民招待修電線的工人。當修電線過着民宅就把電線桿子立安民宅，逼着攻壘，就安在攻壘，一班人迷信，看看無法子，只好拔攻另擇攻

地，樹木如有妨礙，則不管人民願意不願意，平身鋸倒，人民受到許多侮辱，許多損失，忍氣吞聲敢怒而不敢言。

「××領事館直接捕人。前些天唐山南稻地有一愛國份子被×領館帶警察指名捕去，據說罪名是共黨，該槍決。被捕後押於唐山公安三分局，未綁着，乘崗警換班時逃去，該三分局人員全被押。

「殷逆汝耕設立冀東銀行資本五百萬元，已收足一百廿五萬，發行紙幣吸收人民脂膏，這又是×寇破壞中國經濟的陰謀，人民鑒於冀東漢奸政府之不穩固，深怕化冀東鈔票而受害，甚恐。

「驗槍事，正進行。原先省政府規定槍照費每枝一元一毛，現在減為三毛。

「人民在痛苦之餘，大的反×反漢奸行動未敢爆發，但零星的，部份的是常有的。如深縣過去的民變，遷安反×游擊運動，棒子鎮一帶驅股運動，以及各莊村聯合打編包匠（即漢奸走狗）打浪人等等。最近又反對設立官產局，（遷安）反對冀東政府勒索合作社貸款等（華北農業合作社的放款冀東政府要殺留）使冀東政府不得不緩辦。

「沿海一帶的鹽民是最窮苦的，被漢奸政府的稅警壓迫着，生活陷於絕境，勢不得不出於反抗。

「五礦一帶的統治機關，除礦局之保安隊外，原各設有公安分局派出所，近來改為公安分局（改警察分局）提升這一機關的地位為的是清查戶口鎮壓抗×活動。

「冀東在×漢設奸直接統治之下，牠與全國各地方的情形是不一樣的。人民熱切的希望中國當局出兵討伐殷汝耕收復冀失地。因此，在全國團結禦侮的總的任務下，救國運動在冀東所擔負的任務是驅

逐次寇匪流奸統治的中心口號是，反對冀東政府，驅逐張汝新恢復中國的領土主權。

在青小黨羽爭權奪寵的狀態下，冀東人民的悲慘生活，是不難推想而知的。像偽組織中的自強社（總社設在通縣）是專門收容漢奸，搗亂華北各省市的組織，並且在冀東各縣有分社設立，分社的主要工作是漁詐鄉民，栽贓誣告。在遷安、盧龍、密雲等縣的小金礦，本來是商人納稅承包，設小礦開採，到殷逆得權後，即令警隊用武力接收各小礦，歸為私有，且將各鑛商扣押。津東、滄縣、玉田一帶的產鹽區，則由舊日北洋落伍官僚高濤、陸宗輿等組織合記公司總包總銷，每月給殷逆納賄，不准農民私自運鹽。若一經查出，就將農民全部財產沒收，被害的已有許多家。殷逆搜刮政策，除組織各種非法機關之外，且自廿六年起增加春丁地畝捐，每畝須納六元，勒令各縣限期繳納。無力繳付的各縣，就將村董及農人拘捕。一月並由偽冀東銀行發行偽鈔一千八百萬元（實際圖為四千五百萬元）企圖將流通冀東的正式法幣撈盡，作將來東逃後渡悠悠歲月的資金。發行偽鈔時的冀東銀行曾發佈告云：

一案查冀東銀行發行鈔票輔幣券及貨幣種類，業經本府念五年第十四號佈告在案，茲因調劑金融發展工業起見，先發行十元券，五角輔幣券，暨一角雜質貨幣三種，十足準備，以資流通。如商民人等以此項貨幣携赴本自治區以外各地者，准其在所在地冀東銀行換取北平、天津、青島、上海等處匯票，不收手續費。

以利商賈，而便行旅。復查冀東銀行爲冀東地方唯一金融機關，值此工商業不振，農村凋敝之秋，發行鈔券，實爲當務之急。除通令各縣政府及各稅收機關遵照辦理外，凡以該行鈔券完糧納稅及交納任何公款，一律十足通用外，合行佈告商民人等一體知悉，對於該行所發行貨幣，應即一律十足通用。倘查有拒絕行使或私自賤低價格，定以擾亂金融，依法重懲不貸！

銀行的謊謬佈告以外，殷逆偽政府更令偽警局函告各商民勒令使用，不然即以軍法從事，其函內容如下：

「查冀東銀行發行十元鈔票，五角輔幣券及一角雜質貨幣，在本自治區一律十足通用，倘查有拒絕行使或私自賤低價格，定以擾亂金融，依法重懲不貸。」

「依法重懲」的事實表現，是當冀東各縣商會、總商會等聯會代表八十餘人，向通縣偽府前跪哭請願，要求爲人民開一線生路，收回偽幣的發行，而結果是殷逆命偽保衛隊將爲首的代表數人扣留，並用大木棍將其餘的商民打走，致有十五個人受重傷，四人性命垂危，由此可見殷逆的手段很毒和冀東人民生活的悲慘。

殷逆搜括所得的金錢，除開飽私囊，準備將來「出國」之用外，有一部份作運動××軍部的禮金，收買漢奸的資金，和在平津兩地購買土地，建造私邸，供給黨羽們住宿之用。將中國人民的血汗搜

來作搗亂中國、壓迫國人、向敵人獻媚之用、言之實堪痛心！

冀東偽政府所在的通縣，離北平僅幾點鐘車的路程，和華北要鎮相毗如此之近而竟容偽政府的存在，也可說明華北的現狀了。被通緝的殷逆時在平津兩地出現，冀東政府的汽車常浩浩蕩蕩穿過北平、天津的街道，這許多事實真使人哭笑不得。

近半年來冀察政會擬由外交路線取消冀東偽組織，與×方幾次交涉，終未得結果，不僅不成功，似乎×方還擬擴大偽組織，這樣相歧的交涉是不會有接近的日期了吧。那麼以武力取消偽組織的存在已經是必要的了。中國是獨一無二的國家，怎能容許漢奸公開存在，而且組織偽政府！

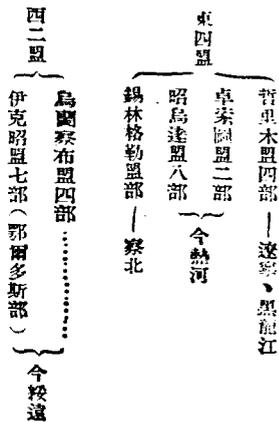
恢復中國領土的主權，實是全國人民的一致要求！不僅冀東，而且要使東北四省及察哈爾北部的領土主權全部規復！

### 三四 我們領土上的第三傀儡國

我們說偽「滿」是第一傀儡國，冀東是第二傀儡國，那麼在中國領土上的第三傀儡國是德王所主持的內蒙自治政府了。

內蒙的範圍東自偽「滿」所屬的興安省四省、熱河、至察哈爾、綏遠，計有東西六盟，二十五部，四十

九旗（詳言則爲五十旗）此外還有察哈爾歸化城土默特（卓索圖盟亦有土默特部）兩部。其盟旗如下表：



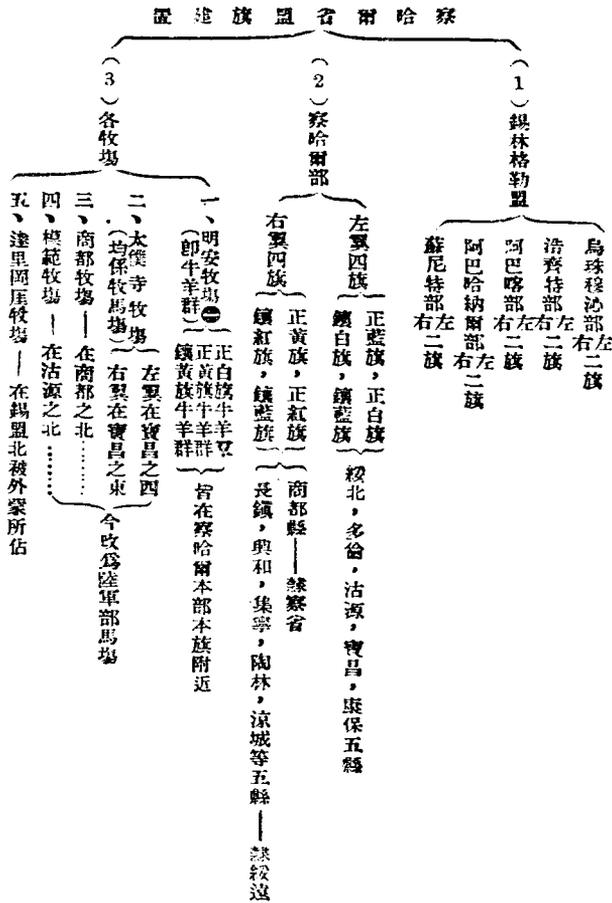
現在東四盟中的哲里木盟、卓索圖盟、昭烏達盟三盟已經淪亡，而僅餘錫林格勒盟及內屬蒙古之察哈爾部，也在僑軍李守信及卓什海與德王的僑自治政府統治之下，可說亦已入淪亡的狀態。

當綏遠的將士未將僑蒙古保安隊及匪僑軍的根據地收復的時候，綏北烏蘭察布盟的屬地，亦爲傀儡國所控制，而實際尙未淪亡的盟旗只有西二盟中的九部。

東北三盟因不屬本書的論述故略，現在就察綏兩省的盟旗，及自治運動的經過約述於後。

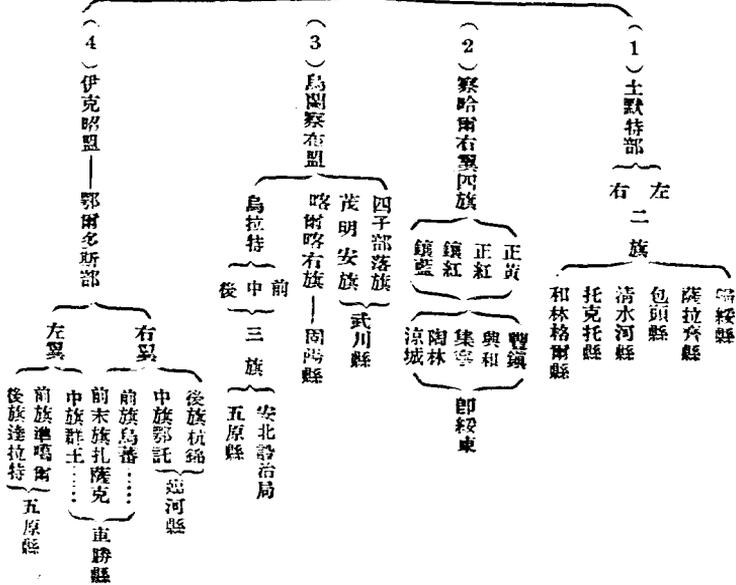
察綏兩省本爲內蒙地域體系中成立的，而內蒙在自然地理條件上，有不可分離的關係，特別是疆界從不能將它嚴格劃清，而在盟旗系統上也很困難劃清。

察綏盟旗及所在地約如下表：



散在本盟及察哈爾部境內的，各「牛羊羣」「馬群」，等於特別區，今皆改爲牧場。

綏遠省盟旗建置



中國本部與蒙古的近代關係，是沿着兩重歷史路線而來的：第一是滿人的征服中國本部；第二是滿人的主宰蒙古。滿人與蒙古東部的聯盟，就是滿人征服中國本部的一個重要序幕。滿人征服中國本部的時候，對於蒙古事件是以參與者自居的。在內蒙與外蒙之間，由於地理上和民族史上根本因素，常常存在着一道鴻溝，但他們最近的分裂，則我們可以從歷史上找出它的線索。第一次的滿蒙聯盟，在內蒙前線上建立了一種力量，保護滿人對於中國本部的征服；至於利用內蒙當作滿人勢力伸入外蒙的支柱，還是以後的事。

隨着滿清的淪亡，中國本部與蒙古間的重要聯繫亦告中斷，外蒙的蒙古人，立刻從事建設他們自己的國家。自從一九一一年以後，中間除了一九一九年至二〇年短時期以外，外蒙實際上脫離中國本部而獨立。在這個時候，內蒙與外蒙間民族破裂，更加明顯。而革命運動的爆發，內蒙較外蒙為早，但以後內蒙的革命運動沒有進步，許多革命領袖也就退入了外蒙。

一九一一年滿清政府被顛覆以後，中國本部不斷地爆發着革命運動，內蒙也有幾度想獨立及與外蒙聯合的期願。可是，因了許多關係，結果都歸失敗。一部份原因，由於內蒙的貴族，唯恐獨立後他們自己將被外蒙的貴族所統治；一部份原因，則由於他們在經濟上對於中國本部的倚賴性。中國本部對內蒙的移民與建立行省，嘗使蒙古人恐怖其自己地位的低落，貴族王公們幾次拚命的反抗，後

來因爲王公們自覺到中國本部並未損傷他們的地位，所以他們就未公開的脫離中國。

內蒙古自治運動，在民國十七年，曾由察哈爾部代表杭錦濤尼特索爾向國民政府請願自治，提出建議書十條，其中最重要的是：一、察哈爾各旗、羣、翼與縣脫離統治；二、察哈爾及內蒙須聯合各旗、羣、翼自設政治委員會，即名曰察哈爾內蒙古自治委員會分會，真隸中央，不受其他機關支配；三、察哈爾內蒙古自治委員會，設於各旗、羣、翼適中地點，以現在總管爲委員，推資望較深者爲主席。但結果政府沒有允承。這次自治運動是由德王發動的，德王是錫盟副盟長，西蘇尼特的扎薩克（旗長）在蒙古諸王公中年紀較青，頗不滿中央的羈縻政策，而以復興內蒙繼承成吉思汗自命，甚得一般知識青年的擁護。民國二十二年七月德王受×方德惠乃自百靈廟發出自治請願通電，文中以國民會議議決案已允蒙古自治爲藉口，請求高度自治，以免疆土淪亡之禍。（但此次殺賊發生時，德王致傳作義的通電則謂：「概自蒙設省置縣以來，蒙民之生計日蹙，上年迫不獲已，始有請求自治之舉。」可見「以免疆土淪亡」等語是美名的幌子）請願電發出，隨即在廟召開自治大會五次，出席有各盟旗盟長扎薩克以下首領，其結果爲通過內蒙古自治政府大綱共十三條（文並不具錄），大體自治政府下設秘書總務二處，而直轄政務、參議兩廳及一制法委員會。事既發動，乃引起全國人士注意，直至次年一月十七日，中政會始通過自治辦法十一條，主要的自治政委會要隸屬行政院，較之前面所說的大綱可以自己制定法律，發布命令而處理一切政務。

者，權限相去過遠，內蒙王公羣表不滿。中政會乃於二月廿八日打銷前議，另定蒙古自治問題原則八項，雖蒙政會仍隸行政院，但權限已擴大。同年三月七日又通過蒙古地方自治政務委員會暫行組織大綱十一條及蒙古地方自治指導長官公署暫行條例九條，並派何應欽為蒙古地方自治指導長官，趙戴文為副長官；又任烏蘭察布盟盟長雲王為自治政委會委員長，錫林格勒盟盟長索王及伊克昭盟盟長沙王為副委員長，錫盟副盟長德穆楚克棟魯普為秘書長，於是所謂內蒙自治問題，才算一段落。

舊派的年老的王公，本不贊成青年派把持一切，惟恐將來他們本身的地位動搖，故蒙政會之成立，他們不過虛與委蛇，從該會成立以來，如伊克昭盟正副盟長沙王索王等，即迄未出席，實已兆分裂的端倪。更加日俄風聲日緊，日人無時不想設法促成內蒙的獨立，以便實現其大陸政策，而從事抵制蘇聯；去年冬，首先嗾使李守信部進佔察北六縣，又用利誘方法勾引察省委兼蒙古保安隊長卓什海（蒙人），使發動蒙古的分化作用。自沽源攻下後，（實際上我方在彼處僅駐少數保安隊，只是退讓而已，談不到攻守。）李守信遂將六縣地盤，大半讓給蒙古保安隊，以博蒙人歡心。德王野心本極大，久以成吉思汗自許，現在既受了×方包圍，大有不能自主之勢，於是自去年冬天，就傳說着德王態度不明一類的話，德王初尚有電報辯白，後來簡直與中央斷絕了消息，此時蒙政會已陷於異樣狀態，委員長雲王，迭向中央辭

職，實際上便是已經另有主張，中央知蒙事漸不可爲，准他辭職，派他爲國府委員而以索王爲繼，索王本是錫盟正盟長，體胖不能作事，所有蒙政官職權自全盤握於德王手中，同時舊派首領沙王等，原與德王不睦的，乃起而要求另設綏蒙政會，而脫離百靈廟，事前曾在伊盟扎薩克旗沙王府集議，中央覺得能保持住西半部內蒙古還是目前切要之圖，乃於一九三六年二月公布綏省境內蒙古各盟旗地方自治政務委員會組織大綱，指定烏伊二盟，歸化土默特旗，綏東五縣四旗爲其轄區，並派沙王爲委員長，閻錫山爲指導官，而所謂「綏蒙政會」遂在去，年二月廿三日於綏遠城正式成立會址將來設在伊金霍洛。

綏蒙政會成立後，又有百靈廟蒙政會保安科長雲繼先，政治科長蘇魯俗，教育科長賈鴻珠，財委會科長伍秉鈞，參事康濟民等以德王久離廟會，謠言孔多，於二月中旬率官兵千餘人離開百靈廟，表示不與德王合作。廿五日，雲等致電南京政軍當局，聲述離廟原因，有如下的話：「……自去冬德王東去不返，爾方環境日非，或謂西蘇尼特旗已組織軍政府，或謂德王委李守信爲軍政部長，或謂察北六縣改年建號，詠詠繁多，莫衷一是。……而會中負責者，一切均諱莫如深，甚至有謀害生命之勢。繼先等不得已，遂率同官兵千餘人，並聯合職員百餘人，於廿一日離開百靈廟，在廟南荒地集合，聽候中央及地方當局之援助……」至此，德王的另有企圖，已成公開的祕密了。

察北六縣失去後，起初是李守信在張北縣組織了政府，那時正是前年十二月平津以及全國學生發起大示威遊行的當兒。察省學生也曾爲此罷課。但以當局制止，算是未曾實現。唯自彼時起，張家口與口外六縣便不通郵政，而行旅也感到無上的艱難。出外讀書的學生非打幾家舖保不可，各縣都有了日本參事官，各處都點綴了日本的商店。同時，德王既在錫盟和察哈爾八旗地方極力造成特殊勢力，去年一月，乃與卓什海等商議，將察哈爾八旗正式改爲「察哈爾盟」，由蒙政會與以援助，竟以一月二十二日實現，蒙政會即委原蒙古保安隊長卓什海爲盟長。蒙古保安隊正式奉命分駐八旗地方。綏境蒙政會成立後，中央已有明令准許將察哈爾八旗右翼四旗（即綏東五縣）劃歸該會管轄。這樣一來，察哈爾盟和綏蒙會都認爲綏東四旗該屬於自己勢力範圍之下，加之五縣中的集寧縣，爲平綏路大站，乃察、綏、蒙糧食貨物的集散地，在經濟地位上異常重要，自然雙方都要拚命爭奪。況德王已在加卜寺正式成立了政府，全聽××的指揮，故發動僞軍進攻綏東。

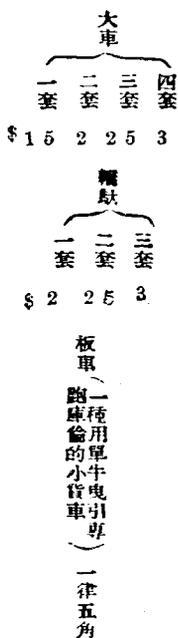
德王正式發出通電，成立內蒙防共自治軍政府，是一九三五年的六月。該政府組織據傳是主席一人，由雲王充任，副主席二人，索王沙王充任。按沙王已在蒙政會委員，向德王不睦，此自是假借其名義，而非實際參加可知。主席及副主席，不過如虛君制的傀儡，實權則握於「總裁」德王之手。總裁下有辦公廳，爲日常行政最高機關，有如行政院，主任一人，由卜英達賚充任。辦公廳下隸屬三科、二部、八署，計（一）

經理科(司財務)、(二)法制科、(三)銓敘科、及參謀部、參議部。參謀部部長李守信、參議部部長吳鶴齡、八署是：軍事、交通、外交、內務、財務、教育、實業、衛生，各署又分科，辦事人分爲科長、事務官、辦事員、書記等階級。各部均設日本顧問，辦事人員，上等階級由蒙人充任，日人便在各縣設置顧問，參與地方行政，組織一如偽「滿」之參事官。德王又改化德縣爲「德化市」，另設市公署，市長由李守信兼領，副市長爲蒙古人，市長下亦設日本顧問，還有朝鮮籍的「指導官」一名，市公署行政方面，則分四科：(一)總務科，下設總務、行政、會計三股；(二)財政科，下設稽查、經徵二股，另附分徵所，設主任一人；(三)保安科(近改警務科)，分司法、保安二股，另附警察署，設主任一人；(四)建設科，分工程、實業二股。科有科長，月薪約四十元；股有股長，月薪約三十元。至各縣組織，大約與市公署同，唯缺建設科而已。蒙政府已將寶昌、古源二縣取消，另於寶昌縣城設寶源縣。

日人在化德建特務機關長飛機場，滿洲中興銀行及大蒙公司等……作着軍事、經濟的兩重侵略工作。

內蒙政府的經濟來源是很薄弱的，只有烏珠穆沁旗的大青鹽池，(本地稱鹽池曰諾爾)每年可以徵收大量的鹽稅，近來除於產地徵出塹稅外，並規定如運送出口，每百斤加徵洋四元，可是實際上馬匹與鹽又都是絕對禁止出口的！(馬匹禁止出口，自然是軍事上的原因，蒙鹽禁止出口，頗含有與內地經濟絕交之意，因

察綏各地食鹽，均給於此。以故吾談不到稅收。其他徵稅項目，按照偽市公署財政料的規定，有（一）牙稅，（二）牲畜稅，（三）屠宰稅，（四）斗捐，（五）車牌捐，（六）察蒙貨物檢驗費，（七）煙酒營業牌照稅，（八）礦產稅營業稅等。牙稅稅率約百分之二·五上下，另加百分之一的教育附加稅。牲畜稅稅率為百分之三，亦附徵百分之一的教育費。屠宰稅為牛四元，豬六角，羊四角。斗捐則按斗徵百分之二。車牌捐是一種很近於煩苛的稅，其稅率也很特別，是按每車所用的牲畜數目說的：



（均以年計）

過去內蒙人民怕沒有納過這種稅罷？其他各稅，大率抄襲內地成規，不概述。總之，蒙古本身的財源絕不能支持他自己，只好全由「滿洲國銀行」來作後台，該行在德化市設着一個很像樣的分行，而「滿洲」一票也到處風行。但銀行中僱員，除下等員司外，都不是滿洲人。

內蒙偽政府成立時，計劃編四軍九師，第一軍長李守信，第二軍長德王目兼，當時人數極少。後極

力擴充強行徵丁並收編王英、王道、張萬慶、木克登保……等土匪隊伍，日人當時即供給軍械，以備進撥綏東，完成其「滿蒙政策」。廿五年七月間兩廣問題發生，敵人即擬乘我不備時，實現不戰而得的計劃。八月四日，偽蒙政府即令王道一匪部攻綏東陶林縣的紅格爾圖，但被圍擊退，於是偽匪乃知非充實內部不能為役。於是將王道一槍斃，更整頓擴充李守信、王英各部，由張北多倫運大批軍火，給養，並向民間徵索大批壯丁軍費。佈置了三四個月，才有十二月十日的紅格爾圖第二次大激戰。匪偽軍雖有×人供給的飛機大炮，但在我軍的為保存國家的領土的熱烈的愛國士氣之下，將這次準備充份的匪偽軍打敗，而且在二十四日將匪偽軍的大本營百靈廟大廟收復。這次戰爭充份的告訴了我們，中國要從現狀脫離，祇有即時發動抗敵的戰爭。而等待五年的結果，事實上是冀東、二十二縣及察北的脫離了中國政權，使敵人更多一些財富的收入和打先鋒的人民。

匪偽重兵蟠居着的察北人民生活，當然不會有幸福的遭遇。但是因為交通的阻隔，消息傳出不易，很少有記載可稽。我們所知道的是察北最近的商業已經大為衰落了。當地主要機關有一日人經營的「大蒙公司」，深入各地，都不納稅；二德王的「生機會」與「大蒙公司」抵抗，競爭營業。而漢人所經營的商業，都因納稅奇重，類于破產。

察北因兵匪交加，絕無社會事。近僅有×方組織的公共俱樂部（係賭場）娼妓有土娼，來自內地

的新娼，及專門供日人享樂的日娼。雅館及白面專銷處均由政府興辦，遍地皆有。×方組織有一善鄰協會，「名義上是醫院，而實際上佔有各種各式活動。」

自去年六月以後，人民因綏東戰事緊張，多舉家逃亡，自蒙古軍政府成立後，苛捐雜稅重重，民不聊生。而蒙人男的被強迫徵爲軍隊，作進攻綏東的武力，女的只有負起家累艱苦地工作。再以商都一地爲例，大公報的商都通訊云：「自去年（一九三五）糧價上漲，農村正在抬頭的時候，忽被匪僞軍侵擾，於是浪人、匪徒大放官煙、官賭，不但要草要料，還要鷄要豬，迫令家家夜不閉戶，任憑兵匪居住，有不遵者，即以通敵論。並開種煙不種煙，每畝八元。捐但一切，都是混亂亂，像這樣的情形，真是欲哭無淚了。商都的同胞們竟遭受了這種的塗炭，痛心不痛心呢！」這雖是商都一地的記錄，但我們由此可以想見察北近二百萬人民的痛苦無告的生活！

綏東的戰爭，我們賴了將士的奮勇，全國人士的抗敵的決心和熱情，已將匪僞軍擊退，並且收復了匪僞前方根據地的百靈廟和大廟，但是僅僅上兩地的收復而不將匪僞軍的巢穴——察北六縣克復，則匪僞軍不難似六月初的進擾失敗後，暫時銷聲匿跡，而準備更大、更強烈的騷擾的。何況在×方的積極的接濟及策動之下，所以我們要保全綏東的勝利，我們只有進而消滅這中國領土上的第三傀儡國！當然第三傀儡國消滅以後，我們還不能保證敵人的再利用匪僞來實行他們的侵佔中國

的目的，而我們爲了粉碎敵人這一陰謀，第一步是先要消滅第三傀儡國，進至第二、第一傀儡國，收復我們的失地，消滅敵人的侵略的野心。

第三傀儡國的根據地是察北六縣，這六縣是張北、沽源、多倫、寶昌、康保、商都，另有三設治局：崇禮、尚義、新明。現約將該六縣的地理情況說一說。

張北在張家口北五十五公里，元代稱做奧和，曾建行營。民國初年設縣，縣城分兩部，一名奧和城，一名皇城。與張家口的交通很便，有張庫汽車路經過。人口約八千。

沽源縣在獨石口外約五六公里。沽河的河源白河發于縣北，清朝設有獨石口廳和張家口廳，多倫諾爾廳，合稱爲口北三廳。民國三年改爲沽源縣，而獨石口改屬赤城縣。城內人口三千五百。商業因爲被赤城所奪，不甚興旺。輸入以雜貨、菸草爲主，出產有小麥、蕎麥、高粱、菜子、蘇等，交通有汽車路，南經赤城，西達張家口。

多倫縣在張家口東北二百九十八公里，是元朝的上都。民國二年改稱縣。多倫有蒙宗、善因兩大寺，是內蒙古最上的喇嘛廟，其活佛章嘉呼圖克圖，民國二十二年受國民政府特派爲蒙旗宣化使。人口有二萬二千，漢人、蒙人各佔半數，此地是察北宗教、商業的中心地，商業很繁盛，有各大銀行的分行，物產有燕麥、高粱、蕎麥等，牛、馬、羊很多，以馬爲最著品。工業品有毛氈、皮帽、皮靴、皮襪等。

寶昌在多倫的西部，本是元朝寶昌古城，清改爲御牧場，民國七年成立太僕招墾設治局，十四年改爲寶昌縣，有人口三千，商業不很發達。

康保在寶昌的西部，和寶昌同是現時移民最北的地方。民國十一年成立設治局，十四年改縣。人口二千，商業不盛。

商都是察北最西的縣份，舊名七台，前清設有御馬廠，民國後逐漸放墾，於民國五年設置招墾設治局，七年改縣。

崇禮設治局在張北東的太平莊。尙義設治局在商都東的大清溝。新明設治局在康保西北，沿張庫汽車路，本名嘉卜寺，汽車進行後又名汽車站。民國二十三年設化德設置局，二十五年百靈廟蒙政會解散，蒙境各盟、旗、宰地方自治政務委員會在此設治。到察北六縣被偽蒙古保安隊佔領後，在嘉卜寺成立了偽蒙古軍政府，並且改名爲德化寺公署。

### 三五 保衛「我們的」收復我們失去的

近百年來我們的祖國，遭受了多大的艱難？在滿清政府時我們喪失了六百多萬方里的土地，在近五年來，我們又喪失了八百多萬方里的土地，而現在我們華北的一百多萬方里又處於危急存亡

的狀態中了。這五年中我們喪失了三千萬的人口，全國百分之七十以上的大豆、鉄礦等富源，而現在華北九千萬的人口，百分之五十以上的煤、鉄等富源又將淪入敵手。中國雖稱地大物博，若以上列的五年時期中所喪失的，及處於危急中的土地、人口、物產，來估計我們的今後，試問我們尚存的土地、人口、物產，夠幾份分配？夠幾年存在？

當然，凡是中國的人民，都關心他的祖國；愛護他的祖國；都不願做亡國奴；都不肯做亡國奴；而以前五年中那麼輕易喪失了的土地、人口、物產的事絕不會再現的了。每一個中國人，除了甘心爲漢奸的，早都有了爲他們的祖國流最後一滴血的準備，爲他的祖國的獨立與自由犧牲自己一切的準備。這種決心與準備在近年，表現得夠充分了。

現在留下的問題，是我們怎樣保衛我們的領土、人口、富源，收回我們失去的領土、人口、富源？這答覆早在每一個中國人的口上，抗戰！中國目前只有發動抗敵的戰爭，才能保衛「我們的」收復我們失去的！

那麼在敵人重兵控制之下的華北，它的抗敵戰爭的前途如何？這是每個談者所迫切地想了解的吧。

現舉劉季先生所發表的估計來代替我的說明罷：

一 在唐浩協定後，敵人在華北的勢力一天天加強，直到最近的增兵， $\times \times$ 在華北已經過三年有餘的佈置和準備，其力量是沒有方法估計的，因為這個勢力是潛在，又是強大的。華北增兵後，日本軍力更難計算，有人說已增到六師團且探戰時編製，我們雖無法說出切實的數字，但敢說敵人在華北的軍力已增加到不單包含征服華北的軍力，而且包含進攻內外蒙和華中的軍力，因為牠的軍隊是隨時可以調進關的。

一 對於這樣一個強大的武力，我們在估計抗敵戰爭時，如果輕輕看過，那非但是一個過失，簡直是罪惡。這里正存在着廿九軍許多將領和有一部份民衆不敢抗戰的理由。他們因為平津、豐台等要隘既被佔領，如果發動抵抗，即背腹受敵，因此遲疑不前，不敢抵抗。

一 我們不應精疑這種疑懼為甘心投降，我們非從這方面做出一個正確的解答不可。

一 我們知道今日華北所以弄成這個局面的全景過去不抵抗所致，不訂唐浩協定，何以會弄到平津附近解除武裝被敵包圍，而且即在一二九前如果宋哲元將軍決心抵抗，又何致弄到日軍源源佔領平津、豐台等地呢。現在再不抵抗，那麼形勢只有愈加惡化，直到日軍佔領整個華北，消滅一切中國軍隊為止。所以我們疑懼也沒有用場，我們是到了不得不一拼的時候。

一 而且只要我們決心抗敵，那麼不利的形勢反而可改變過來的，假如華北戰事爆發，廿九軍必可得到全國人民的支持，這決不是一句空言，是由過去十九路軍所得到支持證明的，這將大大地加強廿九軍的戰鬥力量。

一 其次，我們把華北的武力加起來，是不見得不可以一戰的。除了廿九軍外，還有山東、河南、綏遠、陝西

等省的軍隊，而東北軍尤有一打回老家一的決心，再加上其他的部隊，一共至少在一百五十萬人以上，以這樣龐大的部隊，還不能對×作戰，那簡直等于等待敵人個別地消滅我們所有的武力了。

「第三，我們雖然失去不少要隘，但我們還有軍事險要可守，而且規復的可能很大。如果戰爭爆發，我們可以平津聯合爲第一線，以保定爲總部，保定退可以守，進可以攻，而察哈爾軍隊可從西方包圍平津敵軍。所以冀察二省軍隊在英勇地進攻下可能驅逐平津豐台敵軍，而鞏固我們的前線，與敵人作決死戰。的確，我們損失的要隘是十分嚴重的，但我們失去遼吉後，馬占山尚有嫩江之戰，失去熱河後，宋哲元、孫殿英尚有長城之戰，足見對敵作戰全在我有抗敵決心，至於地理條件全賴我們的利用。

「第四，華北民衆的應援將壓倒敵人。這決不是一句誇大的空言。華北民衆在戰爭爆發前和過程中將迅速地組織起來應援抗×軍隊。平津直接組織在抗×陣線中的學生約在二萬以上，在戰爭發動時至少可增加至五倍，平津近郊的農民可能在戰爭爆發後立刻動員起來應援，擔負後方及兵工方面的工作，天津的工人、門頭溝的礦工，在準許組織的條件下，也可以立刻動員起來的，尤其便利的是天津十幾萬碼頭工人，這些城市貧民、苦力、退伍兵士是較易於組織的。北平洋車夫因爲有過流血鬥爭的傳統，是較易於發動的，所以只是平津一帶民衆的力量，可在戰爭發動後動員三十萬人，一起來直接間接地應援抗敵戰爭。

「在戰爭爆發後，鐵路工人的同盟罷工是不可免的，在軍事狀態中組織工人是和平時不能比的，鐵路工人的同盟罷工，既爲阻止日軍調動的重要手段，必須以全力發動之。而唐山的幾十萬礦工將是我們

的東巴斯遊擊隊，他們在將來華北的抗戰和遊擊運動中的作用當不亞于俄羅斯東巴斯礦工遊擊隊的其他如井徑的礦工也可能發動來應援。

「即在冀東爲政府之直接壓迫下，冀東民衆也在待機而動，這里發動民團和武裝的農民以及散兵游勇即可進行游擊戰爭。在冀察各地散佈的散兵也不少，孫殿英部隊一部份被解散後流浪在河北各縣，吉鴻昌領導下的七千兵士被解散後亦散佈在冀察二省，還有被解散的義勇軍兵士，這些散兵是可能立時召集起來的。

「內蒙的牧人已因爲日本屠殺蒙人開始反抗，對於內蒙民衆加緊組織勞苦的牧人，打擊反動的王公，反對X帝國主義侵略他們的地方，驅逐中國軍閥出境，並準許他們充分的民族自主的權利，這就是組織他們進行民族革命戰爭的基本原則。

「在將來抗戰總部所在地的保定，抗X軍隊可依賴河北中部和南部農民的支持。這一帶農民如高陽、蠡縣、蠡縣等過去會有過遊擊戰爭的發動，還有幾縣農民已經起來。所以這一帶地方的農民較有組織，如磁縣小車夫的本社，順德近郊農民會有過抗價團的組織，在這些地方的農民中既然已經滿佈了鬥爭的種子，再經過抗戰的一番推動，那麼農民的抗X鬥爭將益發猛烈起來。

「我們寫了這許多還沒有講到冀察二省以外的民衆力量，如果再加上河南、山東、山西、陝西、綏遠等省可能發動的民衆力量，再加上全中國的力量，那麼我們敢說，在一個抗敵士兵的後面站着十八甚至一百個民衆，支持他奮鬥。所以我們即沒有舉國之戰，只有華北局部的戰爭，甚至冀察局部抗戰，我們仍然有

擴大之爲舉國之戰而爭得最後勝利的把握。」

保衛我們的華北，只有抗戰；收復我們失去的土地、人口、富源也只有抗戰！  
在華北是戰則生，不戰則亡；在中國上也是戰則生，不戰則亡！

我們祖國的獨立，自由的運命，是操在他的子弟——你我的身上！

## 附 錄

## 一、華北五省的富源

- 一、華北五省的土地，共計一〇一八九五二方公里，約占全國十一分之一。
- 二、華北五省人口，共計九千萬，約占全國五分之一。
- 三、華北五省小麥，約占全國產量百分之二十六以上。
- 四、河北、山東、山西三省的棉花，約占全國總產量百分之四十二以上。
- 五、華北五省的大麥及雜糧，約占全國產量百分之十四。
- 六、華北五省的豆類，約占全國總產量百分之二十。
- 七、華北五省的胡麻，約占全國總產量百分之四十四。

## A

## 塘沽停戰協定

二、有關華北的條約（以九一八後爲限）

- 一、華北五省的羊毛產地，約占全國總產額百分之二十五以上。
- 二、河北省的石炭量，占全國的第二位。
- 一、華北五省的鐵礦儲量，約占全國（華北四省除外）總儲量百分之
- 一〇、華北五省的產煤量，約占全國的百分之四十五。
- 九、華北五省的儲煤量，約占全國百分之五十三以上。
- 八、華北五省的花生，約占全國總產量百分之四十三。

——一九三三年五月三十一日簽字，中國代表熊斌，日本代表岡村寧次。

（一）中國軍隊撤退至延慶、昌平、高麗營、順義、通縣、香河、寶坻、林亭口、寧河、蘆台所連之線以西以南地區，不再前進，又不爲一切擾亂之舉動。

（二）日本軍爲確悉第一項實行之情形，可用飛機或其他方法視察，中國方面應行保護，並以各種便利。

（三）日本確認中國軍隊已撤退至第一條協定之線時，不再越線追擊，且自動歸還長城之

線。

〔四〕長城線以南，第一條所示之線以北及以東地域之治安維持，由中國警察機關任之。右述警察機關不可用刺激日本感情之武力團體。

〔五〕本協定蓋印之後發生效力。

## B 何梅協定

——一九二五年六月九日簽字，中國代表何應欽，日本代表梅津。

〔一〕撤退河北省主席于學忠職。

〔二〕天津市長易人。

〔三〕取消河北省所有國民黨支部。

〔四〕撤退駐北平的中央憲兵第三團。

〔五〕取消軍分會的政訓處。

〔六〕撤退駐河北省內的于學忠、閻麟徵、黃杰部下的軍隊。

〔附註〕

何梅協定是秘密的條約，內容不止這九條。在協定簽字之後，日本在平津一帶的軍事行動，曾經聲明有何梅協定做根據，甚至冀察政委會的設立，日本也說是何梅協定所

C 華北防共協定

可的許。

——一九三六年四月底簽字

- (一) 中央軍不得開入冀察勦共。
- (二) 冀察兩省關於勦共軍事，應請日軍協助。
- (三) 協定成立之後，日軍得駐紮華北各鐵路沿線。
- (四) 趕築撫寧至承德及滄石鐵路，便利防共軍事。
- (五) 設立文化防共機關，由中日合作，監視反日分子。
- (六) 各軍聘請日人為軍事及政治顧問。

〔附注〕防共協定條約也是秘密的。上述各條係由英日通訊社透露出來的消息。

下編

華北五省經濟調查

# 一 河北省

## 第一章 概況

河北省位置在中國本部的東北，南自北緯三十五度餘起，北至北緯四十一度相近，面積爲一四〇、五二六平方公里，較浙江、江蘇、福建爲大。人口據民國二十年內政部發表的數字，是三一、二二二、一三一人，次于四川、江蘇、湖南、廣東數省，其密度每一平方公里達二二二、二五，次于江蘇省的三二三、一五。行政上分一市（天津）一百二十縣。北平是行政院直屬的特別市。

本省的農戶數爲四、二二三、七〇四，佔本省總戶數八五%。耕地面積爲一〇三、四三二、〇〇〇畝，次于山東、河南兩省。在全國各省的農產量中，本省的玉蜀黍、粟、高粱、小麥等爲有數的出產地。棉花的產額在二十三年度達二、一〇六、五九一担，爲全國第一位；花生的產量亦多；各種菓

物的出產與山東並稱。畜產：羊有一百三十萬餘，豚六百五十八萬餘，驢騾有五百十六萬餘，馬二十四萬餘，在全國均佔第一位；漁業與山東併盛；鹽的產額十八年度五百餘萬石，十九年度約四百萬石。

礦產物中以煤、磁土礦、石灰石等爲主。其中煤的埋藏量爲三、〇七一百萬噸，佔全國（東北四省合計）埋藏量一·二三%，其採取量民國二十年達七百六十六萬餘噸，佔全國產額四成以上。

工業部門的發達僅次於上海。如麵粉業，全國產額五千萬袋中，本省的產額即佔七百萬袋；紡織的紡錘保有全國七·二六%，而絨毯及皮革工業爲全國第一；火柴工業，電氣工業亦相當發達。本省的久大精鹽產額達六十萬担；合通公司的年產額三萬担時，幾達全國產額之半。又啓新洋灰公司年產洋灰額，二十年度有一百六十萬桶，佔中國全產額之四成。

河北省因爲北平曾爲中國歷史上的首都，所以交通、通信等公共設施較各省爲早。如鐵道有平漢、北寧、津浦、平綏四幹線，均自北平爲起點；又有達太原的唯一交通路線正太線。此等本支線的總延長達一、五一三公里九九一，超過全國總鐵道延長五分之一。公路交通除往年的所謂官道以外，伴着汽車的發達，新築的公路亦極多。二十二年完成的通車公路，達三、〇六二方公里五。航空線有上海北平線及北平洛陽線，前者每週三往復，後者一往復。至於海運，天津是華北水運的中心地，有航行各沿岸及日本的航綫。二十一年度本省出入船舶達三、九六七隻，五、七九〇、一六一噸，至

內河航線因各河水量及氣候的關係，較江、浙、廣州等地為衰落。

通信方面有線電信有（一）北平上海，（二）北平漢口，（三）北平山海關，（四）北平恰克圖，（五）北平新疆的五大幹線，在華北可稱為中心，無線電信北平有三處，天津有兩處，作國內通信之用。長途電話在一百二十縣中有九十二縣已經敷設通話。市內電話有交通部經營的成平、天津、保定等處；民營的有滄縣。郵政亦以北平為中心，達包頭、山海關、漢口、古北口、陽曲（太原）各幹線及天津、上海線航空郵政有上海北平及北平洛陽（洛陽、廣東相接）兩線。

## 第二章 農牧及水產業

### 第一節 農產

#### 第一項 農民及耕地

據國民政府主計處統計，河北省的農民數有四、二二三、七〇四，佔總戶數四、九三九、六九五的八五%。其次于山東、河南、江蘇。耕地總面積為一〇三、四三二、〇〇〇畝——水田八、四六七、〇〇〇畝，旱田九四、九六五、〇〇〇畝——次于山東、河南。每農戶平均有地面積為二四

畝，次於察、綏、寧、夏、新疆、甘肅、陝西。

第二項 農產物

一·普通農產物

普通農產物有小麥、高粱、粟、玉蜀黍；其次如米、大豆、豌豆、番薯等農產物均有出產。玉蜀黍的產額為全國第一；粟的產額僅次於全國第一的山東；高粱次於山東；小麥次於山東、江蘇、河南。除米外，各種主要穀產物為全國有數的產地。各產物的平均培植面積及生產額如左表：

種 類	培植面積	生產額	全國生產年額
米	六〇一千畝	九一、三〇三千斤	八六、六三四、二〇九千斤
小 麥	三一、三二六	三、〇六三、一四七	三九、二三三、七二七
高 粱	二一、六五九	二、五四九、三九六	一四、一七四、九六五
粟	二四、三三〇	三、三〇七、五〇六	一五、四〇七、三二一
大 豆	九、八〇四	一、一一八、五五六	一四、五三四、六三八
玉蜀黍	一五、五〇二	二、〇五一、六九七	一一、七三三、七七六
大 麥	三、九四三	四八一、六三七	一一、〇九四、二九四
其他穀類	四九九	五二、三七〇	二、〇九四、八一〇
雜 豆	二、七〇二	二六三、一八三	三、〇〇六、九六一
甘 藷	一、〇九四	一、三〇七、二〇〇	二六、六四三、七三〇

二·特殊產物

(A) 棉花 棉花的主要產地爲冀南的威晉、南威、吳橋等縣，豐潤等地及所謂深東區以及全省各處也均有出產。據實業部調查，二十一年度本省棉花培植面積達二八、三七一、九一二畝，爲全國第一位。棉產額有四九六、五八三、七八九斤，次於江蘇。民國二十二年及二十三年度的全國培植面積及產額有中華棉業統計會發表的統計，如左表。(省二十二年產額次於湖北、江蘇、山東，二十三年度已佔第一位。)

二十二年度修正統計表

省別	培植面積(畝)	棉花產額(擔)
河北	六、一二一、九七一	一、四四四、九一二
山東	五、三五七、三三五	一、四六八、九三二
山西	一、三一〇、七六一	五〇二、四一二
河南	三、七〇七、六三七	八一六、六五〇
陝西	二、一〇六、六六七	五四四、九三五
湖北	八、一八三、六〇五	二、一七七、五九三
湖南	八八一、二六二	一七八、〇八二
江西	二〇二、七〇〇	五九、一三三
安徽	一、〇七三、六七二	一四四、四四〇
浙江	九、八七六、九〇九	二、〇四五、二六〇
蘇州	一、六三一、五〇四	三九一、八五八
總計	四〇、四五四、〇二三	九、七七四、二〇七

二十三年度第一回統計

省別	培植面積(畝)	棉花產額(擔)
河北	七、四〇六、九四九	二、一〇六、五九一
山東	五、四八六、一三二	一、五三八、九五四
山西	一、八〇〇、〇一一	五九五、八八〇
河南	三、九一九、一九一	七五三、九二八
陝西	三、五六三、九〇九	八三五、三五三
湖北	八、一五〇、四一四	一、九四六、五二六
湖南	九三一、〇二九	一三七、二八九
江西	一九六、九一〇	三四、四八一
安徽	一、〇五七、四二七	二二五、三二一
浙江	〇、二九九、八九八	一、九一七、七二一
蘇州	一、六二九、一七七	四〇五、八八〇
總計	四四、四四一、〇四七	一〇、四九七、九二四

(B)花生 依據國民政府主計處的統計，二十一年度河北省的培植面積為二、七六六、〇〇〇畝，產額六三二、九一二、〇〇〇斤，次於山東，居全國第二位。依實業部國際貿易局的調查，其培植面積為一、五六八、一一九畝，產額三、四五二、六八七担，次於山東、安徽、廣東、廣西、湖北、江蘇，居全國第七位。

三·藥物

河北省藥物出產的富豐，亦是全國有數的省份，藥的種類及品質也均屬上乘。其民國二十一年

的培植面積及產額列如下表：

種類	培植面積(畝)	產額(斤)	備考
梨	一四、五八〇	七二、八六二、三三九	次於山東第二位
桃	一四、八三四	二一、九五六、二七五	次於浙江山東第三位
杏	一、七八〇	二八、一一四、〇〇八	產額全國第一
柿	四、二五六	八、七三四、五〇〇	次於山東安徽第三位
槲	七、二〇〇	八一〇、〇〇〇	次於山東第二位
林	九〇三	三、四二三、六〇〇	全國第一位
花	一、四五二	二、〇三〇、〇〇〇	全國第一位
葡萄	四八、〇三四	一三、四六四、五四四	次於山東第一位
藥	四一、十五四	二三、七六一、八三四	次於山東第二位

### 第二節 畜產

河北省的畜產，在全國中亦可稱盛。據中國經濟年鑑民國二十年度的牧畜數，如左表。其中羊、豬、驢、馬均占全國第一位。牧畜及獸醫學校，全國二十四所中，河北占六所。

種類	頭數	全 國	頭數
牛	八三二、四七一	一九、四一二、八一八	
羊	一、三四〇、九三三	二五、六五一、八〇四	
豬	六、五八〇、六七七	八〇、七三六、三四一	

### 第三節 水產

#### 第一項 漁業

河北省臨渤海，海岸綫既短小，而又受外漁（尤其是日本）的侵佔，所以漁產不及山東、遼寧。沿海

漁民及漁船數如左表：

縣名	漁民數	漁船數	年漁所獲
涿縣	約二十戶、一萬五千人	約二百三十隻	二百萬斤
樂亭	百戶、千餘人	百餘隻	三百萬斤
寧河	四百十一戶、千六十人	四十餘隻	二十萬斤
鹽山	五百餘戶	百五十隻	二十萬斤
香河	千二百六十九人	百五十隻	約六十三萬斤
天津	二千八百二十五戶、七千人	不明	約三百萬斤
豐潤	百七十戶、千五百人	五百十隻	不明
涿州	四百五十餘人	百餘隻	不明
保定	四十四戶、百四十七人	四十九隻	三百萬斤
昌黎	五十餘戶	六十隻	不明

馬	一、五六三、四七二	一、三二八、一一一
寬	二四七、六九八	一、九一二、六八一
鴨	一六、五六一、五七二	三〇〇、一四八、五二六
	三九〇、七二九	六九、一〇五、四五二

新式漁船據實業部登記者，河北（天津）有北洋漁業股份有限公司，船四隻，一六五噸的兩隻，一一五噸的二隻。依河北水產學校的調查（年份不明）河北省的漁船合計有二、六三三隻。

### 第二項 鹽

河北的產鹽地區爲長蘆鹽區，與山東、淮北、兩浙、廣東、川南的各鹽區，共爲鹽的主要產地。長蘆鹽區分兩產場，一豐財場，天津縣屬，包括塘沽、東沽、新河四灘，面積七、〇四七畝。又一爲蘆台場，屬寧河縣，爲南溝、中溝、北溝三灘，面積七三、九二九畝。產額十八年度五、〇九五、五〇八石，十九年度三、九八九、七二〇石。

## 第二章 鑛業

河北省的鑛產物，有煤、鐵、金、錳、土鹽、石棉、磁土、礬、石灰石等，在井陘煤礦亦有少數煤油出產。現在採掘的鑛產物，主要的不過是煤、石灰石、石棉等。

### 一．煤

河北省的煤，據實業部地質調查所第四次鑛業紀要的調查，其埋藏量爲三、〇七一、一百萬噸，次於山西、陝西、四川、河南、甘肅、新疆而居第八位。全國埋藏量（連東北四省）的總數爲二四八、二八七

百萬噸，(東北四省佔四、六一〇百萬噸)河北佔一·二三%。省內有開灤、井陘等公司大規模採掘。其產額民國十九年度爲七、三六三、七二一噸，二十年爲七、六六〇、〇二四噸，一三二。若比二十年度的全國產出額二七、二四四、六七三噸之二，約佔四分之一。右全產額中若除去「滿」的遼寧、吉林、黑龍江、熱河四省的產額九、二一九、四〇〇噸，則本省產額達全國產額的四成以上。各縣埋藏量及採掘額有如下表：

河北省煤埋藏量(單位百萬噸)

縣別	煤田	面積平方公里	煤層(米突)	無煙煤	有煙煤	泥煤	計
宛平	齊堂	二〇·〇	六一—一二·〇	一六五	八五		二五〇
宛平	門頭溝	四·五	一〇〇	六五			六五
宛平	清水澗煤嶺及其他	三〇·〇	二—一〇〇	一四〇			一四〇
宛平	楊家屯	三·〇	四·〇	一八			一八
宛平	其他王平煤嶺等	三〇·〇	二—八·〇	一二〇			一二〇
房山	長溝哈安子等	二〇·〇	八—一六·〇	二二〇			二二〇
房山	周口店紅煤廠	一〇·〇	三—五·〇	三五			三五
豐潤	開平	四四·〇	一〇—一二·〇		六九〇		六九〇
井陘		二九·〇	五—一三·〇		?三〇		三〇
磁縣		四五·〇	五—一二·〇		二二一		二二一
磁縣		三八·〇	八—一五·〇		四七〇		四七〇

曲陽	嶺山	二〇・〇	二	一三	三七	五〇
遵化	馬圈子	六・〇	一〇・〇	三	八五	八八
三河縣		三・〇	〇・六			二
臨榆	柳江	一七・〇	七・五	一三五		一三五
其他	其他義院口等			四七		四七
合 計			九八一	二〇	二〇	四〇
			二、〇八八		二三、〇七一	

河北省煤出產額

(單位噸)

公司及地別	十 九 年	二 十 年	二 十 一 年
開灤礦務局	五、三二七、三三七・〇〇	五、三五六、〇〇〇・〇〇	五、二〇〇、〇〇〇・〇〇
井陘礦務局	四七、七三七・八五	六〇八、一九七・二〇	六四三、二四五・〇〇
正豐煤礦公司	二四〇、〇〇〇・〇〇	三五〇、〇〇〇・〇〇	二二〇、〇〇〇・〇〇
門頭溝中英公司	一六〇、〇〇〇・〇〇	一〇六、六〇五・〇〇	二四〇、〇〇〇・〇〇
柳江煤礦公司	二〇六、八五一・〇〇	二五五、三四七・〇〇	一五〇、〇〇〇・〇〇
長城煤礦公司	一五〇、〇〇〇・〇〇	一六〇、〇〇〇・〇〇	一五〇、〇〇〇・〇〇
怡立煤礦公司	一三一、七九五・四一	一四七、六七四・九三	一三六、〇〇〇・〇〇
中和煤礦公司	五、〇〇〇・〇〇	一、二〇〇・〇〇	五九、六九〇・〇〇
臨城礦務局		一五、〇〇六・〇〇	
楊家坨煤礦			
坨里長溝哈一帶	三八〇、〇〇〇・〇〇	三六〇、〇〇〇・〇〇	
寶堂板橋等	六〇、〇〇〇・〇〇	五〇、〇〇〇・〇〇	
門頭溝及其他	一八〇、〇〇〇・〇〇	二〇〇、〇〇〇・〇〇	

磁縣及其他	四、五〇〇・〇〇	五、〇〇〇・〇〇	
蓮化興隆山方面	四五、五〇〇・〇〇	四五、〇〇〇・〇〇	
合計	七、三六三、七二一・二六	七、六六〇、〇二四・一三	七、三五〇、〇〇〇・〇〇

## 二．鐵

河北省的鐵依據二十三年申報年鑑所載，深縣司家營、張家莊、吳家莊等地儲藏量約三二、四二四千噸，——含有赤鐵量爲二七・九%乃至二九・七%——又臨榆、撫寧縣界爲七二〇千噸（霧冠山鐵鎮），井陘五、〇〇〇千噸，易縣一、五〇〇噸，合計約三九、二〇〇千噸，次于察哈爾及湖北，約佔全國儲藏量十分之一。灤縣部份爲華商永平鐵鑛公司所屬。其他鑛區尙多未開採者。全中國的鐵儲藏量如左表（單位千噸）：

產地	比較確實的數量	其他估計數量	合計
江蘇 銅山	三、〇〇〇	二、〇〇〇	五、〇〇〇
江蘇 江寧	二、〇〇〇	二、五〇〇	四、五〇〇
安徽 繁昌	四、六四五		四、六四五
安徽 繁昌	六、一七三		六、一七三
銅陵	九、〇〇〇		九、〇〇〇
湖北 大冶	二五、八三八		二五、八三八
湖北 鄂城	六、三四〇		六、三四〇
湖北 鄂城	一〇、〇〇〇		一〇、〇〇〇



湖南 武川、白雲山 一〇、〇〇〇  
 新化、安化 九、三四〇

四川 邵陽、攸縣、零陵、茶陵 一五、〇〇〇  
 綦江 一〇、〇〇〇  
 威遠 一〇、〇〇〇

榮縣 一〇、〇〇〇  
 晉城、高平、長治、平平、  
 孟縣、陽陽、陽曲、臨縣等 三〇、〇〇〇

山西 三〇、〇〇〇  
 其他 三〇、〇〇〇  
 滇、黔、桂、陝、甘、新 三〇、〇〇〇

東北四省 一六六、六七四  
 一六八、六七四

三·金

河北省產金地有昌平、密雲、遷安、遵化、盧龍、撫寧、臨榆等各縣——以上各縣現為冀東防共自治政府僞組織所屬，金產已非我有矣——據中國鑛業記要，其產額十九年度為一、〇〇〇兩，二十年度為二、〇〇〇兩。

四·煤油

無天然煤油坑，所產者係井陘炭鑛，石家莊煉焦廠鍊焦之副產物，其產額十九年度為二、八一四加侖，二十年度一、五九三加侖，二十一年度約一、五〇〇加侖。

五·石灰石

唐山、周口店、萬佛堂、三家店、磁縣、井陘等各地均有出產，年產額約七三四、〇〇〇噸，次於江蘇省之產額。

#### 六·石棉

以涞源爲中心，其如易縣、房山、昌平、完縣、靈壽、平山、獲鹿、密雲、懷柔各地亦均有所產，年產額約達三十萬斤，均係粗製品，消售於天津等地。

#### 七·磁土礦

產於磁縣。（請參照陶磁條）

#### 八·錳礦

在昌平縣西湖村，存在於石灰岩、火成岩的接觸帶，中爲不規則的脈狀，現在已停止採掘。

#### 九·土鹽

產於保定以南及河北省南部，產額不多。

## 第四章 工業

### 第一節 食品工業

第一項 製粉

現在尚繼續操業的本省麵粉業，共有九廠，其中六廠在天津，年產額約一千萬袋——全國平均年產額為五千萬袋，——亞於江蘇而為華北的該業之中心地。各廠名稱及地址如左表。

工場名	所在地	資本額	生 產 額			職工數
			麵	粉	麸	
三津豐	天 津	六〇〇千元	年產一、五〇〇千袋		一七五	一三七
福 星	同	八〇〇	年產一、二〇〇		一八六	一五二
三津永年	同	七〇〇	年產一、三〇〇		一五八	一四七
隆豐隆記	同	三〇〇	年產一、〇〇〇		一二九	一四八
民豐年記	同	三〇〇	年產一、二〇〇		一二〇	一四二
嘉瑞合記	同	八四	年產九〇〇			一六〇
天 民	北 平	二〇〇	日產六			
乾 義	保 定	—	日產三			
滄 州	滄 州	—	日產三			

(據中國經濟年鑑)

第二項 釀造業

中國的釀造家，一般尚依舊式的製法，未曾脫離家庭工業的範圍。又因各地狀況的不同，有數戶亦有二三十戶的小規模釀造者，各就所在地之需要而定。如北平、天津等都市亦均由當地或鄰近地

方之供給。可稱爲大規模之製造工廠，僅如左表所列，產額均不大。

名稱	所在地	生產品種	商標
雙合藍啤酒汽水製造廠	北平	麥酒	五星
天津明星啤酒公司	天津	同	馬棋
北洋三星公司	同	葡萄酒	
玉泉釀造公司	北平	酒	
鴻興汽水公司	天津	果汁酒	三菊
廣興居	同	同	
萬泉湧	容城	瓶酒	壽星
宏鐘醬油工廠	天津	醬油	紅鐘
大同醬油工廠	北平	同	藍球

### 第三項 製蛋

中國的蛋及蛋製品的輸出額在民國十八年爲五、一七九萬兩，十九年五、一一六萬兩，二十年三、七七五萬兩，其輸出地共有天津、青島、上海、三港，此等製產的主要地點是在河南、山西等僻地。河北省的製蛋工廠，據工商半月刊三卷二十二號所載，僅有廣興第一廠（保定）、廣興第二廠（桑園）、——爲國內資本金二十萬以上僅有之蛋廠，——及恆裕（邯鄲）三家。

## 第二節 紡織工業

第一項 紡織

一九三〇年度的河北紡錘數佔全國紡錘數(未除遠響之三·三八%)之七·二六——天津五·七〇,其他一·五六,——與江蘇(六六·四三)、山東(八·五八)、湖北(七·三三)等地共爲有數的紡織工業地。華北因工資低廉,所以日本竭力提倡棉花增產,欲將中國之紡績業向華北轉移。現在河北的工場名及所在地、資本金等列如下表:

名稱	所在地	資本(單位萬元)	附注
天津華新紡織公司	天津	二四二	被日商所收買
唐山華新紡織公司	唐山	二二〇	被日商所收買
裕元紡織公司	天津	五六〇	現由四銀行合組之誠孚信託公司經理
恆源紡織公司	天津	四〇〇	日商
北洋紗廠新記	天津	三七〇	被裕大收買價百三十七萬
裕大紡織公司	天津	三〇〇	
寶成第三紡織公司	天津	三〇〇	
寶記紗廠	寶坻縣	一五	
大興紡織公司	石家莊	二九	

(二十二年三月華商紗廠聯合會調查)

依二十二年三月華商紗廠聯合會之調查,此九工場的紡錘數單絲爲二七六、七〇〇錠(全國華商二、六三七、四二一)燃絲九、一八四錠(同一三五、八六〇),織機爲一、五六八座(同一九、〇八

一、勞働者二〇、五六〇人（同一八〇、七三一）棉花消費量七三一、八一一擔（同五、八一四、六四四）生產上級棉絲二〇九、九七〇緞（同一、六六五、九〇二）棉布一、二一〇、三四七匹（同九、五四八、〇七五）。

## 第二項 毛織

在河北的毛織工場主要的有清河的軍政部第一製呢廠，天津的仁立紡毛公司及海京毛織廠，其他在北平有北京工藝局、開源絨呢工廠、聯華毛織廠等，在天津有北洋實習工廠等，後者現無出品。

（A）清河軍政部第一製呢廠 本廠當初名稱爲溥利呢革公司，光緒三十三年由陸、海、農商三部並一般商民出資約六十萬兩組織之，民國四年歸陸軍部經營，十三年因經費不足而停業，十八年七月由軍政部開始作業改爲現稱。有紡錘五千，織機五十八臺，一日生產十支毛紗四千磅，二十支毛紗五百磅，士兵用粗呢一千三百碼，軍官用細呢五百碼，消費原料約十五萬斤。

（B）仁立紡毛廠 與北平的仁立地毯廠同屬一經營者，現已有漸次衰退之兆。內部分紡毛部、織毛部、染色部、紡毛部，一日約產三千磅毛線。

（C）海京毛織廠 華商向美商海京洋行借機械經營者，民國十三年創業。製造羅紗、各種絨氈、毛線等，民國二十一年有紡毛機六，彈毛機六，織機三六，每月產額有羅紗一萬五千碼，毛布五

千匹，絨氈一萬七千方尺。

### 第三項 絨氈

在中國絨氈的出產地以北平、天津爲第一，該業最近的調查缺乏。依民國十二年包立德、朱債權的調查，北平的絨氈工場達二〇六所，工人六、八三四人，天津民國十八年工廠數爲三〇三所，織機數二、七四九臺，工人一一、五六八人。

此等工廠以小規模經營者占大部分，加以基礎薄弱，故近數年來因最大需要國美國獎勵國內生產及提高關稅等限制，輸出立即停頓，以致倒閉者甚多。依商品檢驗局之報告，民國二十一年度，天津當地該業倒閉幾達半數，斯業前途實甚暗淡。

現以民國十一年至十七年，該業由天津港輸出的數量，列表：

年 度	金額（單位海關兩）	對全輸出之百分比
民國十一年	二、九〇七、八八一	八五·九
同 十二年	四、一八三、二三五	八八·二
同 十三年	五、五一六、〇二四	九〇·八
同 十四年	六、一一八、一三八	九三·三
同 十五年	六、六七九、一〇七	九二·〇
同 十六年	六、一六五、七四一	九〇·四

### 第三節 冶鍊工業

#### 第一項 鐵

在北平之西石景山有龍煙鐵廠的鍊鐵工場，有一熔爐，每日產鐵能力有二五〇噸，但近數年來已停業。

### 第四節 化學工業

#### 第一項 硫酸

在中國本工業尙屬新起者，全國工廠數不過四家。內二者在上海，其餘二家在天津。一爲數年前創設之渤海工業社，每年可產鹽酸一萬箱（每箱一百斤），一爲得利三酸廠，在民國十八年創設，月產硫酸九萬磅；硝酸鹽酸之製造尙在計劃中。

#### 第二項 人造曹達

中國的曹達工業，亦以上海、天津爲中心，在上海有十一家工廠，天津三家，但自原料、燃料等觀之，天津各廠的規模，較上海爲大。

(A) 永利製碱公司 (塘沽) 民國十三年開業，資本金四百餘萬元，日產額達二千四百噸，銷路除華北外，尚有日本及華南各地。

(B) 興華泡花鹼廠 (天津) 民國十八年開業，有工人七十餘人，年產額三千噸。

(C) 渤海工業社 (天津) 產泡花碱及硫化曹達，年產額共計四千七百噸。

### 第三項 精鹽業

因洋鹽輸入的刺激，中國乃有精鹽工業的創設。其中以久大精鹽公司為矯矢，現在尚在操業中。有七廠——河北二，山東二，浙江二，江蘇一。——久大公司資本二百十萬元，年產額達六十萬擔，為此業中出產最多者。在豐潤有通達公司資本金五十萬元，年產額三萬担。合以上兩公司之產額，幾達全國精鹽產額 (一三〇萬担) 之半。

## 第五節 油類工業

### 第一項 花生油

河北省的花生油出產次於山東，占全國第二位。該油由天津輸出者，民國二十年度達一四二、一一九担，一、九六一、六四一兩，僅次於青島、上海。天津有油廠六家，名稱如左表：

名稱	開業年代	經理	工人數	日產額
北洋特記	民國十七年	葉庸方	一七	二千斤
聯昌	同十五年	美人	一三	千六百斤
隆興	同十四年	孫曉璜	一三	七百餘斤
隆豐	同十七年	馮獻榮	一一	八百餘斤
玉成	同十七年	耿惠堂	九	九百餘斤
正華	同十八年	日人	七	八百餘斤

此等工廠均係資本金十萬元以下者，生產額近年已現衰退之狀態。

### 第二項 蓖麻油

蓖麻油產量雖各省均有，而以華北為多，其用新式機械製油者有天津北洋製油廠，餘外均用舊法。產額膠州二七、〇三一担，四二五、四六五兩，為全國第一；次之天津產量為二〇、四三五擔，三〇二、四五二兩。

### 第三項 胡麻油

二十年度天津的輸出額為八一、六三二兩，次於上海。

### 第四項 動物油

動物性油二十年度自天津港輸出者，有如左表：

	數量(担)	價格(兩)
豚油	二、八六一	六四、七二六
牛油	一、四五五	二三、二八〇
蜜燭	三九	一、八二五

### 第六節 漆類工業

天然漆以長江上游爲最多。依海關報告，天津的產額在二十年度不過一三擔，四、九五八兩，人造漆的產額與廣州同額，爲七四七擔、四、六四一兩，次於上海。工廠有東方油漆公司、中國油漆公司、永明油漆廠、永華油漆廠四廠，均在天津。

除以上天津尙有手工業之油漆工業十四家，資本俱爲五千元以下者。

### 第七節 蠟燭及石鹼工業

在河北的蠟燭及石鹼製造業次於上海。計北平十一家，天津十家，其他四家，共有二十五工場。

### 第八節 製紙工業

河北省之機器造紙廠，有如下表：

名稱	所在地	資本	製品種類
河北益濟生造紙廠	任縣	六千兩	
河北濟華興造紙廠	北平	一萬元	
北洋大成造紙廠	天津	二百萬元	
河北久利造紙廠	天津	五十萬元	
北平美利造紙廠	北平	十二萬元	
裕記造紙公司	天津	五十萬元	紙版
源興電報紙廠	天津		
初記漫造紙廠	北平	三萬元	

此外手工的造紙業者有二二八家，職工六九一人，資本九、四三〇元。

## 第九節 皮革工業

### 第一項 製革

天津、青島、上海、漢口共為中國的四大生皮集散市場。河北省並西北各地及河南鄭州等地之生皮均由天津運出。天津及北平兩地製革業僅次於上海，兩地的主要工場名如左：

工場名	所在地	資本(元)	產出額(枚)	工人數
華北製革廠	天津	二〇〇,〇〇〇	一一,〇〇〇	
鴻記製革廠	同	一〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇	



右表之外，尚有小規模之工廠，在天津約十家，北平百家，餘清宛、晉縣各一家。天津製革公司為中日合辦，資本金五十萬元，年產額達三千餘擔，超出天津各廠產額之半。

### 第二項 毛皮精製業

貴重的毛皮，大部分均產於黃河以北諸省，普通的中部諸省亦有少數生產。其產額精確統計，每年輸出達三千萬兩，若全國內之消費量總計，不下五六千萬元。而毛皮精製均在北方，即羊皮加工在察哈爾的宣化、大營鎮，山西的交城等地行之，野獸皮的加工以張家口為主。河北省各縣的毛皮工場數如左：

縣名	工場數	資本	製產額	勞動者
固安	五	一、五〇〇元	一五、〇〇〇枚	二二
房山	二	三、五〇〇	三〇〇件	七
易縣	二	六〇〇	九、五〇〇件	一七
涞源	二	三、五〇〇	三〇、〇〇〇件	四〇
遵化	二七	三〇、〇〇〇	一八、〇〇〇件	一〇八
遷安	二八	九、七〇〇	一〇、〇〇〇枚	一五〇
順義	三	二六〇	三、〇〇〇枚	七
昌平	一	三〇〇	一、〇〇〇枚	三
叢縣	一五	八五、四〇〇	一五、〇〇〇枚	一一九
密雲	五	四、〇〇〇	七、二〇〇件	二八

無極	六	一、六〇〇	四八
東鹿	一九	一六一、五〇〇	一、〇六九
張	二〇	一〇〇、〇〇〇	一、八〇〇
邢	六〇	一二〇、〇〇〇	一、三四〇
沙河	一	八、〇〇〇	七〇
		八、〇〇〇件	
		二八、〇〇〇件	
		八〇、〇〇〇枚	
		三五、一三五件	

### 第十節 窯業

#### 第二項 陶磁

河北省磁縣與宜興（江蘇）、龍泉（浙江）、德化（福建）、景德鎮（江西）、石灣（廣東）、醴陵（湖南）、禹州（河南）等共為陶器之有名產地，年產額三十餘萬元，惟販路均限於省內。

#### 第二項 硝子

中國硝子製品的消費，年達二千餘萬元，除國內華商製品約八百萬元，及在中國設廠之日人工場製品約六百萬元，其餘六百六十餘萬均由外國輸入，國內原料豐富，斯業前途實甚有望。現在硝子工業以河北、江蘇、山東及廣東最盛，在河北的工場如左表：

工場名	所在地	開業年	資本額	生產額
門發順料器廠	天津	十二年	不明	不明

啟生器器廠	同	十五年	同
利發料器廠	同	同	同
克明料器廠	同	不明	同
旭昇料器廠	同	十年	同
北方料器廠	同	不明	同
義和料器廠	同	同	不明
光明慈善料器工廠	北平	六年	同
耀華玻璃工廠	秦皇島	十五年	同

除右外尚有茂泰、永信公司二日人工業，規模小，生產額不大。另據二十三年度申報年鑑所載在河北硝子工場數有十五，資本百二十七萬二千元。

第三項 洋灰

在唐山的啓新洋灰公司，資本金為一千四百萬元，年產洋灰額為十九年度達百四十萬桶，二十年度百六十萬桶；二十年度中國全國產額為四、二九一、八四〇桶，達四成。

第十一節 火柴工業

中國的火柴工廠依民國十九年度的調查共有百十九工場——東北四省除外——其分布：蘇十四，四川十一，廣東二十六，山東二十三，及其他各地。在河北有如左之七廠，北平的丹華火柴廠，天

津的北洋火柴廠其規模並產額在全國均爲有數者。

名稱	所在地	開業年	資本額	年產額
丹華火柴廠	北平	光緒三十年	百二十萬元	百二十萬羅
北洋火柴廠	天津	宣統元年	三十萬元	八十萬羅
北洋分廠	同	民國二年		二十四萬羅
永華火柴廠	交河	同三年	八萬元	七十五萬羅
丹華分廠	天津	同七年		不明
滄縣火柴廠	滄縣	同八年	十萬元	
樂昌火柴廠	天津	同十六年	十萬元	二十五萬羅

## 第十二節 機械工業

依河北省工商統計，各縣的機械及其他金屬物製造業者合計有七百二十二廠，資本約二十八萬元，年製品額百萬元，在天津一地機械製造業者有六十二，其資本額超過五千元者僅一二廠，北平有三十六工場，資本總額三二、九一三元。

## 第十三節 電氣工業

河北省電氣事業民營者八，公者營二，外國資本者六，共計十六。其資本總額達一千九百九十一

萬九千九百元，發電能力達五萬六千七百五十二啓羅窩特，就工場數，資本及發電能力而論，次于江蘇省居第二位。又自用發電廠平津一帶甚多，全省合計三十處，發電能力達五萬六千四百二十七啓羅窩特，居全國第一位。

A 本國發電廠

廠名	所在地	性質	資本(元)	發電能力(啓羅窩特)
華商電燈公司	北平	民營	一、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇三五
北平電車公司	同	公營	六、〇〇〇、〇〇〇	三、一〇〇
通縣電燈公司	通縣	民營	九〇、〇〇〇	不明
楊柳青電燈公司	天津	同	一〇〇、〇〇〇	一〇〇
天津電業新公司	同	公營	不明	不明
華記唐山電力廠	滄縣	民營	一五〇、〇〇〇	不明
秦榆電燈公司	臨榆	同	六〇、〇〇〇	一七五
保定電燈公司	保定	同	五二九、九〇〇	五六〇
中國內地電燈公司	石家莊	同	二〇〇、〇〇〇	三〇〇
順德電燈公司	邢臺	同	九〇、〇〇〇	二二八

B 外國資本之發電廠

廠名	所在地	國籍	資本	發電能力(啓羅窩特)
北平使館區電廠	北平	同	不明	六三〇
比商電車電燈公司	天津	比國	不明	一五、五二〇

英租界工部局電廠	同	英國	一、七〇〇、〇〇〇	七、五〇〇
日租界電燈廠	同	日本	不明	二、八〇〇
法租界電燈廠	同	法國	不明	五、九〇四
滬濱水電公司	北戴河		不明	不明

○ 自用發電廠

廠名	所在地	國籍	發電能力(管理高特)
新華紡織公司	天津	中國	一、八〇〇
裕元紡織公司	同	同	三、六五〇
恆源紡織公司	同	同	二、七五〇
北洋第一紗廠	同	同	一、八〇〇
裕大紗廠	同	同	一、五〇〇
寶成紗廠	同	同	一、五〇〇
天津造幣廠	同	同	九六
大沽造船所	大沽	同	四七、五
津浦鐵路機械車廠	同	同	一七一
大興紡織廠	石家莊	同	二、五〇〇
正太鐵路修車廠	同	同	一五〇
新華紗廠	唐山	同	九八九
開灤礦務局	同	同	一、二〇〇
北寧鐵路唐山工廠	同	同	九四〇
啓新洋灰公司	同	同	六、三〇〇

井陘礦務局發電所	井	同	三二〇
臨城礦務局發電所	臨	同	一、九二〇
門頭溝煤礦	北平	同	一、五〇〇
財政部印刷局	同	同	二二五
軍政部北平陸軍製呢廠	同	同	二〇
軍政部北平被服廠	同	同	九八
協和醫院	同	美	六七五
清華大學	同	中	二六七
平漢鐵路修理廠	同	同	四四八
平漢鐵路電務所	同	同	二〇
燕京大學	同	同	三四〇
柳江煤礦公司	秦皇島	同	五、一〇〇
永利製鹼公司	唐沽	同	一、一〇〇
開灤鐵務局	林西	同	二〇、〇〇〇
同	馬家溝	同	一、〇〇〇

#### 第十四節 印刷業

北平的印刷業雖不及上海的盛大，但財政部印刷局一局已擁有資本四萬元，規模為全國第一，其他北平社會局第一習藝工廠，及河北省第一監獄印刷科的兩官營印刷所外，民營的及上海商務印書館所經營的京華印書局等共有五百餘所。天津最大的有光華（資本七萬元）及二十九個印刷所。

# 附錄

## 一、天津工業概況

種類	工場數	資本總額(元)	日用品工業	器具工業	機械工業	其他	合計
紡織工業	八五〇	二一、八三七、三六三	二八二	一〇九、〇〇〇			
飲食品工業	五一	五、一二六、一〇〇	五六三	七一、六九七			
化學工業	二六九	三、八七四、八六〇	六二	七二、六八〇			
被服品工業	六五	三三、一八六	一八	一三、二〇〇			
印刷工業	二六	八八、八七五	三、一八六	三一、二二六	九四四		

## 二、北平市工業概況

種類	工場數	資本總額(元)	化學工業	服用工業	印刷工業	其他	合計
紡織工業	二三〇	九四、九三六	一四	二〇五、三七九			
食品工業	九	二一、九六五	七八	七、五〇〇			
日用品工業	二	五、〇〇〇	七	四、五〇一、一三〇			
器具工業	一一五	七四、一〇四	四七	四、七六五			
機械工業	三六	三二、九一三	五三八	五三一三七、六九二			

# 第五章 交通

## 第一節 鐵道

本省有平漢、北寧、津浦、平綏、正太的五幹線，其總延長依鐵道部的調查二十一年六月後有一、二六四公里四九五，支線二一公里〇八八及實業支線三八公里四〇八，共計一、五一三公里九一。佔全中國鐵道的幹及支線延長（七、三一四公里一八八）的五分之一，超過全國各省居第一。今將省內各線附詳說如左：

### 一·平漢線

#### 幹線

北平雙廟間四八二公里。

#### 支線

1. 豐臺支線 豐臺至長辛店間一〇公里，爲北寧、平綏、平漢各路之連絡線。
2. 坨里支線 真鄉至坨里間一六、三一八公里，爲運煤鐵道。
3. 周口店支線 韓繼（漢線貨物站）至周店口間三公里〇三六，運煤線。
4. 新易支線 高碑店至梁格莊間四二公里，西陵參詣所設，沿線有煤、石、棉等產物。
5. 保定南關線 自保定站至保定南關六公里一五二，自南門外至府河運天津。
6. 臨城支線 鴨鶴營臨城間一六公里七〇〇，爲運煤鐵道。

## 二·北寧線

幹線

北平山海關間四二二公里四三。

支線

1. 平漢支線

北平通州間二一公里八六。

2. 西沽支線

天津總站至西沽間四公里四五，為運鹽鐵道。

3. 北戴河支線

北戴河至北戴河海濱間九公里九六。

## 三·津浦

幹線

天津總站安陵間二〇五公里三六。

支線

未成

## 四·平綏路

幹線

豐臺青龍橋間七二公里九六。

支線

1. 環城支線

西直門站至正陽門間一五公里五為平綏平寧兩路聯絡線。(民國三年敷設。)

2. 平門支線

西直門門頭溝間二五方公里九六，當初為運煤而設。

## 五·正太路

幹線

石家莊滹沱河間六七公里。

支線

1. 南風支線 南張村至鳳山間六公里九五三爲正豐公司所有。

## 【附】電車

## (1) 天津

天津的電車通日、法、俄、意、澳各租界，全長達八·三哩（全部複線）。天津電車公司爲此法所經營——同公司資本金爲六百二十五萬，已付法全額其資本之半經營電燈事業——開業時間在一九〇六年。

## (2) 北平

北平的市街電車在民國十五年（一九二六年）開始營業，其後漸次延長線路，現在全延長達二十九公里。全係官商合辦北京電車公司所經營。——資本金四百萬元，中市政府負擔爲二百萬元，一九二一年市政府向中法實業銀行借款而建。——

## 第二節 公路

本省公路自民國成立以後，北京附近者其建修歸京兆尹署管理，民國十七年省政府建設廳成

立後，接收京兆國道局（北平）及直隸汽車路管理局（天津），改組為河北省第一第二兩省路局，以後因經費及其他關係，第二省路局撤廢，改為第一省路局駐津辦事處，在唐山設置第一省路局駐唐辦事處。省公路二、三五二公里——依民國二十四年十月經委會公路處發表者。全國二十四年度完成者達八九、九一〇公里——其修築工人僅三百名，所以修築等不甚充分，故夏季降雨期常因道路破損而杜絕交通，其收入在秋冬兩季每月自九千元激減至二三千元，故有新道路建設之議。各路狀況如左：

一、立湯路 北平西直門外西北旺起經小關、平房、馬房村至湯山，長三十里，有汽車數輛營業。

二、湯山路 北平西直門外起經紅山口、沙河鎮至湯山，共長六十里，有營業汽車數輛。

三、平津路 北平朝陽門外大黃莊起經通縣、馬頭、河西塢、蔡村、楊村、漢溝至天津，長百八十里，

有營業汽車二十數輛。交通甚盛。

四、平豐路 自平漢路的通縣分離，經三河、玉田、邦均至豐潤，延長三百十里，有營業汽車十數輛。至夏季降雨之際，經營業幾乎全部停止。

五、立古路 北平安定門外立水橋起至高麗營、懷柔、密雲、穆家峪、石匣至古北口，延長二百五十里，為北平至熱河的大道，密雲、古北口間山路汽車通行困難，應先擴廣狹隘部分，注意改善，方

利交通。從事本路營業者有汽車十數輛。

六、門頭溝路 北平阜成門外起經磨石口、門頭溝至峯口，長五十五里。

七、北安路 北平西直門外起經黑龍潭、溫泉至北安河，長三十里。

八、南苑路 北平永定門外起大紅門至南苑營市街，十里。

九、明陵路 湯山路 沙河鎮起至明陵，四十八里。

十、平榆路 北平起經通縣、三河、豐潤、盧龍、撫寧至臨榆，達山海關，五百餘里。爲往時官道。沿線重要城鎮不少。卽自通縣至天津，玉田至塘沽，豐潤至南唐山，蓮花沽，北喜峯口，盧龍，北西溝及喜峯口，南樂亭至海，又撫寧至南昌，黎，樂亭乃至海等段，本路豐潤以東段，民國二十年以來卽修理完。成汽車可往來。

十一、邦遵路 平榆路的邦均起遵化，百十里。營業汽車數輛往來。

十二、豐唐路 平榆路豐潤至唐山，五十里。營業汽車的往來相當發旺。

十三、津喜路 天津經林南倉、玉田、遵化至喜峯口，四百四十五里。爲熱河至天津的要道。有營業汽車數輛往還。

十四、通寶路 通縣至寶坻，百十里。

十五、樂昌路 樂亭至昌黎，八十里。有營業汽車十數輛，交通頻繁。

十六、深樂路 深縣至樂亭，八十里。

十七、深僂路 深縣至僂城，八十里。

十八、唐東豐路 唐山至東豐臺，九十里。

十九、豐遵路 豐潤遵化間，百八十里。

二十、通香路 通縣至香河，六十五里。

二十一、沙午路 沙河年坊間，二十里。

二十二、津保路 天津經楊柳青、靜海、馬廠、大城、呂公保、任邱、高陽至保定，三百八十七里。營業汽

車二十餘輛，往還交通頻繁。

二十三、津滄路 津保路的馬廠起經青縣、興濟至滄縣，百二十里。有營業汽車數輛。

二十四、津沽路 自天津經鹹水沽、葛沽至西大沽百三里。有營業汽車數輛。

二十五、津白路 自天津經勝芳、霸、晷岡至白溝海，二百三十三里。有營業汽車十數輛。

二十六、保安路 自保定經張登、溫仁至安國，百二十里。有營業自動車數輛。

二十七、大邯路 邯鄲大河坡間，二十八里。

- 二八、津鹽路 天津鹽山間，三百十六里。
- 二九、蘆易路 蘆溝橋易縣間，二百里。
- 三〇、蘆房路 蘆溝橋房山間，五十五里。
- 三一、蘆任路 蘆溝橋任邱間，三百里。
- 三二、蘆霸路 蘆溝橋霸縣間，百八十里。
- 三三、保唐路 保定唐縣間，百三十里。

### 【附】 汽車

河北省的汽車數依民國二十三年實業部刊行中國經濟年鑑之調查，河北省有二〇八輛，北平一、九四八輛，缺天津調查。依推算天津至少有二千輛。全省大約有四千二三百輛之譜。河北及北平的汽車輛數及種類如左表。

地別	普通乘用車	公共汽車	載貨汽車	側車 (Sidecar)	計
河北省	一〇	一九七	—	〇	二〇八
北平	一、六二〇	一九三	八九	四六	一、九四八

## 第三節 航空

省內通航的航空路有北平上海線及北平洛陽線二線。

一、北平上海線爲中國航空公司所經營，民國二十年開航。——當初經濟南，民國二十二年改爲天津、青島、海州——每週三往復。

一、北平西安線爲歐亞航空公司經營，民國二十三年開航，北平洛陽間每週一往復，洛陽同公司歐亞航空路（未開）及洛陽廣東航空路接續。

#### 第四節 水運

天津是華北水運樞紐地，除華商的輪船公司在沿岸各地的航路勿論，還有日本郵船、大阪商船、大連汽船、日清汽船等，經營中國沿岸各地，及僞「滿」日本等之間的航路。天津港的對外貿易民國二十年度爲一九八、〇五三、〇〇〇兩（其中有大連「滿」貿易額約八%四）二十一年度一六七、四二六、〇〇〇兩（同一〇·七六）二十二年上半年一〇六、〇六四兩（全國貿易額的九%八五）亞於上海保有第二位的貿易額。又同港出入船舶數，民國二十一年度入港爲一、九九八隻，二九〇七、八三六噸，出港爲一、九六九隻，二、八八二、三二五噸。共計三、九六七隻，五、七九〇、一六一噸。

至內水航路河北省政府設有內河航運局，經營天津保定、天津大沽、天津威家橋的三線，更有盧台新安鎮、天津德如的二線的開拓計畫。

天津輪船公司有四家，如左（所有船舶均在一千噸以上，船舶數及噸數據交通部登記，十九年末至現在）

名稱	所在地	資本	隻數	總噸數
北方航業股份有限公司	天津	三十萬元	四	八、二九六、〇〇
直東輪船股份有限公司	天津	五十萬元	四	四、八〇七、〇〇
葉緒耕	天津	不明	八	二、五五九、五六
運順輪船股份有限公司	天津	十五萬元	四	一、二二一、五八

〔註〕一、葉緒耕有駁船六艘，二、四一八噸。

二、運順公司有駁船一艘，三八一、一七噸。

### 【附】內河航運局

#### 一、沿革

民國三年直隸省政府設立省內河行輪總籌辦處，總轄省內的內河航運，未幾該處改為內河行輪董事局，由省政府及大沽造船所各出資本五萬兩（計十四萬元）開始運輸。民國十七年南北統一後，天津特別市收回內河航業歸為市營，設天津特別市直轄內河航運局負責經營，其次十九年市政府、河北省、大沽造船所三者合議的結果，改稱津保磁沽內河航運局，最近已為省政府所經營。

二、航路

現在經營的航路有左記的三線，當局並擬（一）蘆台新安鎮（寶坻縣）間三百餘里，（二）天津德州間約五百里的二線開航計畫。

（A）津保線 自天津依大清河至新安鎮約三百里，河水不甚豐富，每年航運期間僅六七二月，而沿線均屬僻地，貨客來往甚少。一往復需時三日，每日一回航行兩地。

（B）津沽線 天津大沽間約九十里，每年冬季有兩三個月不通運航。因為汽船競爭關係，運費漸漸低廉，僅夠收支相償。一往復要二日，每日一回航行兩地。

（C）津磁線 自天津依子牙河至獻縣的臧家橋，三百五十餘里，縱貫省之中央，沿線商務繁榮，行旅雲集，營業成績甚佳。上流因橋梁低且減水等的關係，故航運期間僅四五二月。一往復三日，每日一回航行兩地。

## 第六章 通信

### 第一節 電報

## 第一項 有線電報

北平從來均為全國電報線的中心地，幹線及其支線（河北省內）如左（依民國十六年之中國年鑑）

## 一、北平上海線

經過地 北平，通州，天津，德州，臨清，濟南，臺兒莊，宿遷，清江浦，江都，丹徒，無錫，蘇州，上海。

支線 天津——保定。

## 二、北平漢口線

經過地 北平，涿州，保定，定州，正定，順德，彰德，衛輝，鄭州，鄆城，信陽，武勝關，孝感，漢口。

支線 順德——廣平——大名。

## 三、北平山海關線

經過地 北平，天津，大沽，北塘，廣臺，唐山，灤州，山海關。

支線 北平——古北口。

## 四、北平哈克岡線

經過地 北平，居庸關，懷來，宣化，張家口，庫倫，恰克圖。

## 五、北平新疆線

經過地 北平，保定，正定，太原，平遙，趙城，平陽，侯馬，蒲州，潼關，西安，涇州，平涼，固原，蘭州，涼州，甘肅，肅州，玉門，安西，哈密，吐魯番，迪化，綏來，庫爾喀，喇烏蘇，綏定（伊犁）。

而據二十二年六月的調查（中國經濟年鑑）省內的架空線路延長達三、四六二公里，電綫延長一三、二八五公里（爲國內第一位）地下綫路五、八五六米，電綫延長一一、五四〇米。又施行機關有管理局一，特等局一，三等局三，四等局三，支局五一，共計五九所。

【附】 海底電報

以大沽爲起終點的如左：

一、滬煙沽正綫 自上海經芝罘至大沽，單線，一九〇〇年義和團事變，陸線不通時，爲大北東二社所建設，後年中國政府收回。

二、煙沽副綫 爲前項綫的副綫，與前項同樣爲中國政府收回。

第二項 無線電報

河北省的無線電台有長波一，短波四，其所在地等如左：

交通部長波電台（二十二年六月調查）

所在地 北平（呼號XPK，電力五KW，波長三一五〇、二六五〇）

交通部直轄短波電台(全上)

所在地	呼號	電力	波長
北平	XKA	二五〇	晝 二八、三九 夜 七〇、〇〇
	XKB	一五〇	晝 三六、〇〇 夜 六二、〇〇
天津	XKE	二五〇	晝 二七、三七 夜 六四、七五
	XKF	五〇〇	晝 三八、四〇 夜 七二、〇〇

報。

省內尚有各國駐屯軍之電報，如日本（北平、天津、秦皇島）、美國、英國、法國、意國等之軍用無線電

第二節 電話

第一項 長途電話

本省之長途電話，最初敷設僅天津附近十六縣及大名附近三十一縣，且屢次遭受兵燹損壞甚烈。民國十七年河北省政府接收主管後，漸次將之修復並加擴充，且在天津（後移轉北平）及大名（後移轉邢台）各設置第一及第二長途電話局，管轄各該地方的電話。

一 通長途電話的地方如左：（二十二年六月調查。）

第一局管轄區域內 天津、武清、清苑、豐潤、遵化、獻縣、河間、滄縣、吳橋、景縣、故城、寧津、交河、任邱，

靜海,東光,阜城,肅寧,南皮,慶雲,鹽山,青縣,高陽,大名,大興,宛平,良鄉,涿縣,徐水,定興,昌平,順義,懷柔,密雲,通縣,寶坻,香河,三河,薊縣,王田,房山,易縣,平谷,涿水,寧河,蠡縣等四十六縣及唐山,津寧,馬蘭,峪,廣坊,勝芳,馬廠,舊州,泊頭,高碑店的各所。

第二局管轄區域內 大名,邢臺,隆平,臨城,磁縣,肥鄉,南宮,廣宗,欒城,廣平,永年,曲周,雞澤,平鄉,邯鄲,成安,南樂,長垣,威縣,清河,鉅鹿,沙河,柏鄉,新河,堯山,南和,清豐,濮陽,高邑,趙縣,寧晉,元氏,內邱,任縣,贊皇,正定,新樂,定縣,望都,獲鹿,藁城,晉縣,東鹿,深縣,安平,饒陽等四十六縣及石莊,王村,雙合鎮各所。

又據二十三年九月建設委員會所發表,河北省的長途電話網既完成的並戰區各縣合計,全省共有電話線路之延長達八千七百里。

第二項 市內電話

省內各市的電話如左:

一. 交通部經營者(二十二年三月調查)

所在地	交換局數	電話機數	加入者數
北平	10	17,100	11,157
天津	12	15,505	11,148

保 定 一 四〇〇 三一七

二 民營者

所在地	名稱	資本	數	機
滄 縣	滄縣電話公司	六、五〇〇	一〇〇	

第三節 郵政

以北平及天津為起點的郵路如左(二十二年六月調查)

一 甲種幹線(為全國郵政網之樞幹路)

名稱	主要經過地點	里 程	需要時間	備 考
北平綏遠線	張家口・大同・綏遠・包頭	一、六三二里	三四	北區幹線
北平山海關線	天津・臨榆	四二二公里	一一	魯東北區幹線的一部
上海天津線	蘇州・鎮江・南京・徐州・濟南	二、五〇五里	三六	東區幹線
漢口北平線	鄭州・石家莊・保定	二、〇四六里	四二	中區幹線

二 航空郵路

上海北平線	海州・青島・天津	一、四二七公里	九
北平洛陽線		七〇〇	四・五

三 乙種幹線(一郵區及二郵區以上的幹線郵路)

北平古北口線  
北平陽曲線

保定·石家莊·榆次

一九五  
九九〇  
一七

舊北平赤峰線的一部

又郵務行政，在河北省分有北平及河北的兩郵區，處理兩區內的主要機關數如左：

郵區	管理局	一等局	二等局	三等局	支局	代辦所
北平	一	五	五六	八〇	二八	一七〇
天津	一	〇	三二	六一	一四	一〇〇

右兩郵區的管理局在北平及天津。以前北平區是屬河北區所管轄的，民國八年始劃分。再北平郵局包有察哈爾、綏遠、外蒙等地。

## 二 山東省

### 第一章 概說

山東省在中國本部的東部，突出於黃海，形成一大半島。當北緯三十四度三十分至同緯三十八度十五分，東經百十五度二十分至同經百二十二度四十分。面積最廣的部分，東西五百四十哩，南北二百七十餘哩。關於山東省的面積有各種不同的調查發表，惟據申報年鑑會世英的推算估一五三、七一—平方里。山東的人口也有各種不同的調查，山東民政廳的民國十九年度調查的結果是三六、五〇二、六三六人。民國二十二年各縣報告的結果，在實業部國際貿易局所編纂的山東實業誌上發表的記錄，是三七、八二六、三四一人。一九三一年據海關的統計，則為三千八百萬人。據上列統計，本省的人口僅次於全國人口最多之四川省。人口的密度依據山東實業誌的記載，每平方公

里爲二四二，較江蘇省的人口密度三〇五爲低，而較河北省的二〇三爲高，居全國密度的第三。

本省地勢大半是山岳地帶，敖山磐居於中，有山東的脊梁之稱；泰山山脈由此向西蟠延於河東的一帶；靈山山脈東走，形成山東半島，向南過膠州灣直達東海。黃河以西是黃河的沖積地，一片渺茫的都是肥沃之地，直達河北、山西、河南諸省，名爲黃土平原。

本省半島部份的氣候屬於海洋性，溫和適人，漸入內陸，漸傾向於大陸性，到西北一帶，寒暑皆劇烈，與河北省相同，沿海的部份，南側較北側爲優。以青島與煙台相較，夏熱冬寒，青島都較低；因爲山脈所隔，冬季北岸及東北風極強烈，而南島在夏季受東南風甚多。雨量各地無大別，在平常年中，每年約六百耗至六百三十耗，較日本瀨戶內海地方少一半。

農民數爲全國第一位，耕地面積第二位。小麥、高粱、粟的普通農產物，大豆、落花生、煙草葉等出產亦占全國第一位。棉花栽培亦相當盛，其品種美棉種、本土種，在中國均素稱優良。梨、柿、葱等果物，蔬菜、品種之多，產額之大，亦爲全國第一。家畜亦豐富，牛約有二百三十萬頭，達全國總頭數的七分之一。魚產、鹽產亦不少。

本省之鑛產，以煤爲最多，金、鐵次之，鉛、銅、銀又次之，有許多鑛現在尙未開採。

工業部門以火柴、紡績、精鹽、榨油等爲盛，新工業集中於大都市，而青島市可稱本省的工業中心，

各種工廠尤多。舊工業以繭綢、絹織、草帽、綉、土布爲盛。新工業中，日人的勢力很爲雄厚，不能忽視。鐵道以膠濟、津浦兩線的敷設爲早。前者橫貫於半島的中央部份，達中國有數的大港的青島；後者在山東的腹地，南北貫通新舊兩國都。鐵道延長幹線八七公里四三，支線一二八公里〇五四，實業支線一五公里一七〇，合計九六〇公里六五四，各省中僅次於河北、河南。公路中除煙、濰、濟、青、煙的汽車路之外，尚有七千六百餘公里，全省公路汽車計五百餘輛。山東半島有青島、芝罘、威海衛、龍口的四商港。沿岸各港的航路有至遼寧、朝鮮、日本各港的航線。各外洋航線的船隻亦在此寄港。至內河水運，因鐵道及海運的發達而有衰微狀態，近因產業發達乃有迎大運河、小清河及黃河的航路計劃。航空綫有中國航空公司的滬平線可通。主要的市鎮的通信，有市內電話、長途電話、電報、無線電報等設施外，尚有天津、上海、大連、日本、佐世保等地的海底電報。

## 第二章 農牧水產

### 第一節 農產

#### 第一項 農戶及耕地

山東省的農戶數爲五、九一八、二八〇戶，對總戶數的六、六五九、八五八戶，當占八八  
 八農戶數爲三〇、七七五、〇五六。總戶數較四川省差一籌，而農戶數及農民數爲各省第一  
 位。在全國總農戶數五七、三五三、四八八，農民數二九六、八四三、九九五，各超十分之一。農戶  
 數的對總戶數的比率，較其他各省爲大，已可勿論。

耕地面積，水田爲一、三九五、〇〇〇畝，與全國水田最多之四川省的四二、二二二、〇〇  
 〇畝相比，及三十分之一。旱田一〇八、二六七、〇〇〇畝，爲各省中最多者。水田及旱田合計，爲一  
 一〇、六六二、〇〇〇畝，比各省中耕地面積最多之河南省的一、九二七、〇〇〇畝爲少，約當  
 全國耕地面積（一、二二六、二〇〇、〇〇〇畝）十分之一弱。每一農戶平均有耕地十九畝。

一·普通農產物

本省農作物因水田少，旱田多，所以米的產額較弱。小麥耕作本較河南省爲低，惟近兩三年間之  
 產額已超過該省。本省的高粱產額，除東北三省外，爲全國各省之冠。粟的耕地較河北省爲少，但產量  
 超過該省。茲將本省各重要的普通農產物列表于后：

普通農產物耕作面積及產量表（單位千市畝及千市担）

種類	二十一年		二十二年		二十三年	
	面積	產量	面積	產量	面積	產量
種植面積	平	年	二十一年	二十二年	二十三年	
產額						
種植面積						
產額						
種植面積						
產額						

米	三,七〇,七〇〇	一,〇七,七〇〇	三,〇三,〇〇〇	一,〇七,七〇〇	三,〇三,〇〇〇	一,〇七,七〇〇	三,〇三,〇〇〇	一,〇七,七〇〇	三,〇三,〇〇〇
小麥	四,〇七,七〇〇	一,〇七,七〇〇	三,〇三,〇〇〇	一,〇七,七〇〇	三,〇三,〇〇〇	一,〇七,七〇〇	三,〇三,〇〇〇	一,〇七,七〇〇	三,〇三,〇〇〇
大麥	一,〇七,七〇〇								
高粱	一,〇七,七〇〇								
粟	一,〇七,七〇〇								
玉蜀黍	一,〇七,七〇〇								
甘薯	一,〇七,七〇〇								

上表除根據申報年鑑所載之培植面積表及產量之數字外，尚參攷本省當地之記載，及全國之數字。故上表第一項爲本省之面積及產量，後項爲全國之面積及產量。又全國數字中因東北數省淪陷，統計不詳，未曾列入。

二·特殊農產物

(A)大豆 本省的大豆培植面積及產額，除東北四省外，較全國各省均高，而約當全國產額四分之一。產額的百分之四二爲食料，百分之三一爲家畜飼料，百分之八爲種子，其餘百分之十九則作

其他用途，故與東北之大豆蜚聲於國外者相較，遜色甚矣！

大豆產量表（單位千市畝及千市担）

	二十年		二十一年		二十二年		二十三年	
	培植面積	產額	培植面積	產額	培植面積	產額	培植面積	產額
山東	15,155	41,561	36,625	81,131	21,250	56,865	28,779	80,281
全國	133,113	148,700	107,133	126,720	108,823	126,727	87,076	116,253

(B) 落花生 據統計月報二十一年一月二日號農業專號所載，本省的平常年度培植面積為三、七五六千市畝，產額一四、九七〇千市担，全國培植面積（除東北四省）一五、五一三千畝，產額四九、二六五千担，本省約佔三分之一餘。二十一年及二十二年度，僅有山東、河北、河南及山西四省，二十一年山東的產額為一五、六八四、〇〇〇市担，二十二年為一六、四二四、〇〇〇市担，超過同年度的全國產額之二九、七五七千市担（二十一年）及二九、九六〇千市担（二十二年度）之半，但二十三年度中國各省均有相當產額的增加，而山東省該年歉收，該年之全國產額為六六、二七九千市担，山東的產額僅有一三、二五二千市担的產額。

(C) 棉花 黃河下流所形成的沖積層地質，對於棉花的培植極為適宜。所以山東省自古以來即培植棉花供給省內的工業原料。清末光緒三十年禁止鴉片栽種以後，棉花的培植更有勃興的氣

象，同時爲防止土匪的橫行，有識之士提倡裁減高粱代以棉花，於是栽培更盛。至國民政府時，對棉花培植採取保護及獎勵政策，加之其後棉花價格騰貴，較其他農作物的收益爲大，且棉花又爲轉作物，所以產額年年增加。今就河北省的南部及山東省的一圈，濟南勢力範圍，其年產額平年有百萬担產額，可見該項作物在華北所佔的重要。

山東的棉花大別可分美棉及土種兩種。美棉卽外國種，其紡紗之長度堪與梅特林克棉相匹敵，至於各省產棉中的靈寶棉，所謂陝西棉、鄭州棉、湖北棉遠居山東美棉之下。

土種棉色純，毛足粗短，最佳者爲濱州棉，以下爲廣平、吳橋、南宮、威縣棉等。日本的棉織品向來歡迎這種山東的土棉，所以極力想侵略山東，及主張一經濟提攜，一使華北的產棉區成爲他們紡績業的原料供給場，至其在青島的努力設廠，亦不無原因。

#### 產棉區約分下列四區：

(一) 濱州棉產地 濟南東北、黃河、小清河流域的濱州、北鎮、利津、蒲台、高苑、博帶一帶，產濱州美棉及上等的土種棉。

(二) 吳橋棉產地 在德州北方及河北省吳橋的中心地帶，以土種爲主，近年亦盛行培植美棉。

(三)美棉主要產地 黃河以北運河的東岸地方，即恩縣、武城、夏津、高唐、滄平、臨清、茌平一帶，所謂山東美棉的主要產地即在本區往年盛產御河棉及普通棉。

(四)南宮盛縣棉產地 與上記之(三)地帶相隔一運河，即陶館、堂邑及河北省的南宮、威縣、廣平一帶，近來種植美棉，往年以土種的產地著稱。本區的棉產以天津出口為多，所以不應計入山東棉內。

山東省與河北、江蘇、湖北、河南諸省，共為棉花的主要產地。其產額各方統計不同，茲將以上的總統計舉兩表以為參考。

第一表

(平常年分見統計月報二十一年一月統計，二十年——二十二年依農情報告彙編，二十三年據農情報告統計)

平常年		二十年	二十一年	二十二年	二十三年
培植面積(千市畝)	四、二五九	四、六八四	四、三二二	三、〇二一	五、五五七
產額(千市担)	一、五七四	一、八〇二	一、五四〇	一、〇五〇	一、六五五

第二表

(二十年——二十三年依中國棉產統計，二十三年份統計依中華棉業統計會第二回統計數字)

	二十年	二十一年	二十二年	二十三年
培植面積(市畝)	七、三〇八、九二五	六、三〇七、五八三	四、九三七、八二〇	五、〇六二、七一九
產額	二、五七二、一三六	二、一一二、〇〇五	一、七五三、三六七	一、五〇〇、四〇〇

(D) 煙草葉 山東省各地不同，中部自古即行栽培煙草，其中以安邱、昌邑、濰縣為有名良品出產地。然而土種煙葉小，極乾燥，調製方法又極幼稚，以致品質不良，僅供土著家用而已，故無海外輸出。

然至一九一〇年英國煙草公司在威海衛附近，設立美國種煙草苗床，供給耕種美種煙苗，並請技師指導耕種及培葉技術，但因該地之氣候、地土等不適，致告失敗。至民國二年乃於膠濟鐵路沿線坊子站附近試種，獲得良好成績，乃漸次推廣於山東各地。殆歐戰爆發，美國種及東洋的煙草原料價格騰貴，刺激該業，決心在山東墾植煙草。至民國六年英國煙草公司在坊子站二十里堡設立廣大乾燥工場，其製成品由青島經上海輸至歐洲，於是該業的發展引起一般人的注目。該年東並煙草公司（代買）南洋兄弟煙草公司、山東煙草商會、南信洋行等次第開始收買，由於競爭，價格乃告飛騰，美國種的煙草的耕種乃益盛。至民國十年產額三百六十九萬餘貫。其後，因日本朝鮮增加產量及輸出減少，乃趨衰落。一九二八年因銀價暴跌，輸入不利，乃以山東產的美國種煙草代用，至一九三〇年關稅自主的結果，輸入煙草課稅率增加，該業乃一度隆盛。三一年產額乃達四、四六二、八〇〇貫。現在的產地自膠濟鐵路岫山站至辛店站橫方一二一公里之間均為煙草的產地。計有東部的安邱、全

縣、諸城、昌邑、高密諸縣的一部；中部有濰縣、昌樂縣，西部有臨朐、益都、臨濟、壽光、廣饒、博興、長山、博山諸縣，有漸次向內地擴展之狀。最近產額據申報年鑑所載民國二十一年爲一、五四九、〇〇〇市担，二十二年爲五七一、〇〇〇市担，二十三年爲一、六五二、〇〇〇市担，二十四年爲一、一五五、〇〇〇市担。另據國際貿易局民國二十四年的工商半月刊統計民國二十年爲五一八、四五四市担，二十三年度爲一、一五〇、五一一市担。但在各省總計中山東的煙草產額爲最多。

### 三．主要果物及蔬菜

山東省的氣候風土亦適於果物、蔬菜的栽培，如梨、李、柿、石榴、蘋果、棗、櫻桃、葱、韭、菠菜、蒜、辣椒、藕、芹、菜等的產額均爲全國各省中的第一位。其特殊的如萊陽梨、肥城桃、白菜，其品質尤爲著名。

### 主要果物及蔬菜的產額如左：

種	培植面積(畝)	產額(斤)
梨	一七、九九〇	一〇〇、〇五二、五一〇
桃	一一、九一八	四五、〇一八、六二〇
杏	九、五八九	二三、三四五、五七〇
李	一一、六四六	二三、二七八、三九〇
柿	四八、八九六	一二五、三一六、二九〇
石榴	二二〇	三九六、〇八〇
蘋果	一一、六八三	一六、九四一、五六六

花 紅 葡萄 菜 根 白 蘿蔔 葱 韭 菠 蒜 辣 茄 蓮 芹 芋  
 紅 萄 莖 性 菜 葡 菜 菜 菜 菜 菜 菜 菜 菜 菜 菜

## 第二節 牧畜

各省的家畜數，從來很少有確實的調查，應根據何種標準以為推許始能正確，祇可勿論了。現據民國二十二年中央農業實驗所發表的數字如下，表為山東省家畜數。

一、八七〇	一、六一三、〇〇〇
二、〇九一	三、四四八、〇〇〇
五〇、三八〇	七〇、八〇五、〇〇〇
三七七	五二六、〇一〇
六〇、〇三〇	二九二、二七〇、五〇〇
一一九、二五八	一六〇、二四七、八二〇
三〇、三七五	八一、六三一、八七〇
二三、一〇六	六二、九一五、四五〇
一八、九三七	二八、〇九九、五四〇
四、八八九	二、七二〇、五三四
二、六二九	九八八、九三〇
五、三九二	一九、一〇五、八〇〇
二〇、七〇〇	二〇、三〇〇、〇〇〇
三、三六八	六〇、一三八、四〇〇
四四二、二四七	五、六二二、四〇〇

種 類

山 東 省

全 國

牛	馬	騾	羊	猪	鷄	鴨
二、三〇三、〇〇〇	三、五八、〇〇〇	六〇、〇〇〇	一、三〇七、〇〇〇	五、七二二、〇〇〇	一、二、七九二、〇〇〇	四、五、七一一、〇〇〇
一五、九一三、〇〇〇	二、四四七、〇〇〇	三、〇八四、〇〇〇	五、八七二、〇〇〇	一、一、七四一、〇〇〇	一、三、八、九五〇、〇〇〇	四、八、八、九〇七、〇〇〇
					一、八〇、三、八六、〇〇〇	一、八〇、三、八六、〇〇〇

依右表所見，山東省的畜數為各省中最盛，其中以役畜牛為全國第一位，其他的三種也佔第二位。唯獨缺水牛。

### 第三節 林業

依民國二十三年實業部發表，山東省森林地為一、六一三、九六六市畝，總面積二三〇、五六六、五〇〇市畝，僅佔〇、七%。在各省中為森林地最少者。然適宜于種植森林之地却有六七、五五五、九八四市畝，當總面積的二九、三%。由此可見山東省的林業如何在荒廢狀態中。

省當局數年前努力獎勵植林，在民國十九年至二十二年的四年間，植林面積達一一、三五四畝，植樹數達一、四六九、八七三本，已獲有相當成績。

少。

樹木種類以馬尾松、黑松、側柏、榆、槐、柞、椿、檜等爲主，黃蘗、泡桐、胡桃、黃蓮木、木槐、白松、梓等也不

## 第四節 水產

### 第一項 漁業

#### 一·概說

就漁政上說，中國並無特別設施，所謂近代漁港是沒有的。一般所稱的漁港不過是指偶然由地理的經濟的條件，如漁船的一致集合，漁獲物的陸場，販賣等便宜地點。山東省因其大部分是一大半島，所以沿海地方自古就盛於漁業。青島、芝罘、龍口、威海衛一帶地方即係著名水產物的販賣場。其捕漁法自德國佔據時代起也無何等保護，改良，故極爲幼稚。自日本管理青島時代起，日本漁業者以青島爲根據地後，漁事始次第加多，漸漸有發達的趨勢。

本省有名的漁港爲膠州灣，在本省的西南端，臨黃海，介于東經百二十度，北緯三十六度地點之間，陸地面積三十六萬方里，海岸線出入多屈折，長約達百六十哩，併存內洋與外海之特點。內海是魚介蕃殖適宜地，外海有十數個島嶼散在漁場之間，故漁利爲天然所惠。

沿海遠淺，距陸地達五十哩，水深不出百尺，至黃海中央始漸超過四百尺，所以在冬期為溫帶漁族的滯留適宜之地。春秋二季魚類為產卵求餌羣集沿海，故漁種甚多，成羣來者亦極多。

漁族的種類因淺海且暖流的緣故，大部分的近海漁族中以鯛、墨鯛、鮭、鯊、鱈、大刀魚等為最多。海藻類有石花菜、惠胡海羅等產，惟不甚豐富。

漁期東南部沿海地的冬季除鱈、鰈、平目等的海魚外，大部分魚族均逐暖水遠向南方移動，至陽春時候，再因產卵求餌而密集，來遊沿岸，所以漁場最初為南方，漸次移至北方。初夏向黃海一帶擴大，晚秋水溫降下，再向南方移動。北部沿海清明節前後，因海溫上昇，自朝鮮到南海產卵孵化的鯛、鮭、鯖、平目、大刀魚等均集合來游。七月之交，移向他處，習以為常。

## 二·產類

民國二十四年申報年鑑所載實業部的統計，鹹水魚類及其他動植物產類如左：

種類	產額(斤)	金額(元)
小黃魚	二八九、三〇〇、〇〇〇	三八、九三〇、〇〇〇
鯛	二〇、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
帶魚	六五、〇〇〇、〇〇〇	三、二五〇、〇〇〇
魚膠	一、〇〇五、〇〇〇	一〇〇、五〇〇
海鮫	五三九、二五八	二〇〇、九〇二

機船（約六十五隻）根據該地從事漁業。

再漁業者數，依實業部報告，山東省有四六、八三八人，青島以日人為主，有水產組合的組織，有

第二項 鹽產

中國主要鹽產地。地方如左表：

山東省的鹽產額，年額自二百四十餘萬石（民國十九年）乃至六百九十餘萬石（民國十六年）為

1. 王官場 東臨海，西界廣饒，南壽光，至侯鎮，北廣饒，鄰唐頭。
2. 石島場 西北至文登縣界，東南臨海。

字子	四、〇〇〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇
鱈	一四、〇〇〇、〇〇〇	一、四〇〇、〇〇〇
鯷	四〇、〇〇〇、〇〇〇	二、四〇〇、〇〇〇
鱈	五〇、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
源白蝦	一九、五〇〇、〇〇〇	一九、五〇〇、〇〇〇
牡蠣	一、七〇八、四〇〇	八五、四二〇
蛭子	二、〇七八、六〇〇	一二七、七一六
蚌子	一、〇八五、三八〇	一〇八、五三〇
鮑魚	五、三一四	一四、〇一四
淡菜	七四〇、四九	一、八〇〇
馬鮫魚	二九、〇〇〇、〇〇〇	二、九〇〇、〇〇〇

3. 永利場 屬霑化縣。

4. 濤雒場 隸日照縣，東西二八〇華里，南北八五華里，合併信陽場之東西一四〇華里，南北五四華里。

5. 萊州場 黃縣，東至萊陽，招遠各縣，西接昌邑縣，南接平度縣。

6. 金口場 東至海陽縣，西至高密縣，南至諸城縣，北至平度縣。

7. 青島場 在陰島附近中心，屬即墨縣。

一年中除七月梅雨期與冬季鹽田冰結期外，全部適宜製鹽。五、六兩月的產額最多，惟賴天日。鹽質除濤雒的淡黃色、永利的灰色，稍帶苦味外，均明白色味鹹，且甘但因製法不良往往混入泥沙等。鹽化曹達九〇%以上，適於釀造醬油。王官、石島、永利、濤雒、萊州、金口六場的年產額，平均約四六八、二〇三石，青島場最高為一五〇萬石，最低九〇萬石，平均一二〇萬石。出售額年平均約二、二五六、五二三石，販賣於山東全省、安徽宿州、河南歸德及江蘇豐、沛、碭山、銅山等地，又青島鹽除現地消費外，尚輸出至朝鮮、日本、香港等地。

## 第二章 鑛業

## 第一節 概說

山東高原與遼東高原的地質相似。蓋往昔爲相連屬之地，後因斷層作用而分裂。山東半島在高密、膠州以東殆全部爲太古界及元古界岩石所形成的古生界地層。惟萊陽等地方有爲中生界的侏羅紀地層。平度、招遠、掖縣、牟平等縣太古界片麻岩中含有金脈、石英脈，鑛量比較地豐富。在山東西部北段即膠濟鐵路道以南一帶爲古生界多石灰及煤，間有石炭二疊紀系之存在。其重要的章邱、淄川、博山一帶爲山東煤鑛業中心。其他侏羅紀的炭田在濰縣、昌樂等地均有出現。又奧陶紀石灰岩中閃長岩的侵入極多，生接觸鐵鑛床，在益都、臨淄之間及金嶺鎮、北鐵山一帶。中段的太古界形成花崗岩及片麻岩，在泰山山脈之間產金、銅、鉛等鑛物。又南段大體爲古生界的煤岩及石灰系，覆於太古界的片麻岩之上，鑛產有泰安、萊蕪、寧陽、費縣、臨沂、嶧縣、郟城等縣之煤，沂水以東露出之片麻岩地域甚廣，金產比較多。莒縣、諸城一帶爲中生界的礫岩、凝灰岩、太古界元古界岩層所蔽覆。

## 第二節 鑛產

### 一·煤

據實業部地質調查所第四次鑛業紀要，山東的煤埋藏量有煙煤爲一、六一三萬噸，無煙煤爲二、六百萬噸，合計一、六三九百萬噸，次于山西、陝西、四川、河南、湖南。錄其調查各縣埋藏量如左：

(單位百萬噸)

縣別	煤田 (面積(平方公里))	煤層(米)	無煙煤	有煙煤	合計
嶧縣	棗莊	三〇〇	六一〇	一〇〇	一〇〇
同	韓家嶺	一〇〇	二〇	二	二
同	山家林	〇〇二	七〇	二	二
同	大日林	一〇〇	一〇	一	一
新泰、蒙陰	新泰、蒙陰間	一一〇	四〇	五五	五五
新泰	泉溝	一〇	一	一	二
臨沂、鄒城	臨頭	二五〇	二〇	三五	六〇
費縣、臨沂	浚河	八〇	二〇	二〇	二〇
同	徐家莊後李家莊	二〇	二〇	五	五
莒縣	莒縣	二〇	三〇	七	七
密陽	磁窯	五〇	五〇	四〇	四〇
泰安	泰安	一〇	一八	二	二
費縣、泰安	五岩莊、固城	一五	一〇	三	三
淄川、博山	蒙山寺	二二〇	六〇	七三〇	七三〇
博山	黑山	一〇〇	七〇	一二五	一二五
同	西河	一〇〇	三五	三五	三五

章邱	章邱	一〇〇・〇	二・〇	二六〇	二六〇
萊蕪	萊蕪	一四・〇	八・〇	一三八	一三八
濰縣	坊子	一二・〇	三・〇	五二	五二
計			二六	一、六一三	一、六三九

綜合各方面調查的結果，依青島商工會議所的山東經濟事情所載，推定煤的埋藏量爲二一、七〇〇萬噸，可採煤量一三〇、四〇〇萬噸，分列如左：

煤田別	推定埋藏量(百萬噸)	可採煤量(百萬噸)	面積
淄川煤田	五八、〇〇〇	三四、八〇〇	一八〇公里
博山煤田	一七、〇〇〇	一〇、五〇〇	一二〇公里
坊子煤田	一、四〇〇	一、〇〇〇	
南定煤田	五、〇〇〇	三、五〇〇	
章邱煤田	七〇、〇〇〇	四五、〇〇〇	一〇〇公里
昌樂煤田	二〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	
大汶口煤田	四、三〇〇	一、四〇〇	
新泰煤田	三〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	
顏莊煤田	二、〇〇〇	一、四〇〇	
沂州煤田	四、〇〇〇	二、八〇〇	
計	二二一、七〇〇	一三〇、四〇〇	

又各煤田的內容如左：

煤田名	煤層	品質	煤量(百萬噸)	備考
坊子煤田	據云有三層中一層探掘，層厚七—二〇尺、惟延長較短	濶青煤，良好	可採 二五	東魯爾坑探掘中，南坑殘少北及中央未探中止
昌樂縣五圖莊煤田	有三層二層不明，一層煤部厚八尺、延長一—二公里	褐炭非品位不良		民國六年探掘，現在中止
昌樂縣高鎮煤田	三層	中無煙，多粉可作純粉		有小規模探掘
博山煤田	有十三層、探掘中者為七層厚六—一尺、為斷層所切	濶青煤良好為焦煤	可採 四五〇 (這六百米) 七〇〇	探掘中、小礦區約五十、年產六十萬噸
淄川煤田	十一層中六層開採、層厚一·五—八尺、延長東北北十五公里	一部可為焦煤		探掘淄川三、十里莊
章邱煤田	十三層中五層探掘、厚一—五尺、延長的斷層有三十公里	同 右	(這千米)	南莊尚在探掘中、年產五十萬噸
泰安府樓德禹村煤田	有二層上層不明、下層厚二—三尺、延長西北東南二公里	濶青炭煤、粉多粘竹		小規模採取、日產百噸
寧陽縣磁窯煤田	七層中第五及第七探掘、層厚一·五—五尺、延長西北西三公里	適為焦煤	可採 四六〇	近大汶口站年產四萬噸
新泰縣泉溝炭田	有三層、一層一尺六、二層五尺、三層三尺			有無數舊坑
新泰縣新泰煤田	有七層、層厚〇·九—五尺、延長二十公里	光澤很好的濶青煤稍多灰分	可採 二八一〇	現時有二坑年產一萬二、三千噸

萊蕪縣蔡蕪  
煤田

在一層有一·六十七·二尺，  
延長三五華里

有光澤、牛絨、  
易碎 實在 五〇

五、六十年前曾探掘  
現在已停止

萊蕪縣顏莊  
煤田

東部三層、二·四十六·四  
尺、西部二層、一·六十四  
·八尺、延長二十華里

有光澤墨青煤  
可為焦煤 實在 三〇

同右

嶧縣袁莊煤  
田

有六層、探掘者為第二層、  
厚三十三〇尺、延長東西十  
五公里

良好煙青煤焦  
煤用塊煤甚多 可採 一九五  
〇〇

中興公司經營、  
年產一三萬噸

臨沂縣沂州  
煤田

西部一層、東部三層、厚二  
十五尺、斷層甚多、延長二  
十八公里

煙青煤、可為  
焦煤灰分甚多 可採 三五  
三〇

小規模採掘、  
年產五萬噸

莒縣楊家莊

一層、厚五尺、傾斜六五度  
、延長南北六公里

有煙煤、一部  
無煙煤 可採 二、三

未探掘

另據民國二十四年申報年鑑所載最近三年間的煤產出額如左(單位噸)

煤礦名稱	民國二十年	民國二十一年	民國二十二年
魯大公司淄川鎮	五一九、二〇九	五八七、六六六	六〇八、一四四
魯大公司濰縣鎮	五五、三四一	一〇二、九一三	一〇七、九二七
中興煤礦	七六二、六八一	九七三、二一九	一三二、五四四
博東公司	六五、七六二	六三、〇〇〇	二六一、一一一
其他	—	—	—
合計	二、〇九三、七七二	二、三〇〇、〇〇〇	三、二〇〇、〇〇〇

右產額在民國二十二年度分全國產額一九、三〇五、〇〇〇噸 約達五分之一次于河

北省的產額。

採煤公司如次(依中國經濟年鑑)

公司名	所在地	性質	資本	產額
魯大煤礦公司	淄川縣東南跨遼縣	中日合辦	五百萬圓	參照前表
中興煤礦公司	嶧縣棗莊	民營	一千萬元	同右
博東煤礦公司 (黑山煤礦)	博山東甯八徒莊之北	中日合辦	百五十萬元	同右
萬村煤礦	泰安東南九十華里萬村	省營	十九萬六千元	日六、七十噸
華豐煤礦公司	臨陽縣東北九十華里磁窯村	民營	二十一萬元	年五萬噸內外
華陽煤礦公司 (南定炭鐵會社)	淄川縣東北二十華里	中日合辦(十四 年以後歸魯大)	五百萬元	年四、五萬噸
天源煤礦公司	章邱縣南六十華里老坡崖		六十萬元	日二百噸
通裕公司	章邱縣南二十五華里		三十八萬元	年二萬噸
永源公司	章邱縣南六十華里天源礦南		二十萬元	日三百噸
旭華公司	淄川縣南五十華里樓頭崖	中日合辦		日百二十噸
人和公司	淄川縣南三十五華里興家嶺		十五萬元	日二百噸
利興公司	淄川縣南三十華里油房後			日二百五十噸
通裕公司	淄川縣南三十華里石板			日百餘噸
魁盛公司	淄川縣南四十華里青坡地		百三十萬元	日五、六十噸
寶興公司	博山東北二十華里四河松村後		二萬五千元	年二萬七千餘噸
悅昇公司	博山東南五華里後地			日四十噸

同興公司	博山東南二華里	十六萬元	日	百二十噸
青成公司	博山東南六華里	三萬元	日	二十餘噸
同豐公司	博山南十華里		日	百噸
永和公司	博山東南二十華里蔣家林	十萬元	日	五十噸
同成公司	博山東南二十五華里六畝地		日	數十噸
聯新公司	博山東二十五華里桃花峪		日	數十噸
振業公司	博山西三華里偏坡地	一萬元	日	百噸
清源公司	博山東北五華里核桃窪	二萬元	日	百噸
新裕、德泰兩公司	新泰、蒙陰		日	百噸
永昌公司	博山西三華里香花天	三千元	日	十餘噸

## 二、鐵

據實業部地質調查所第四次鑛業紀要，山東省鐵埋藏量比較確實的在益都有一三、七〇〇千噸，費縣六〇〇千噸，合計一四、三〇〇千噸，比較其他各省尚不爲少。另據日人田中館、渡邊兩氏的調查，鐵鑛所在地有臨淄縣金嶺鎮、即墨縣竹盆島、王先埠（膠濟鐵道大堡莊南四公里）、大堡莊（膠濟鐵道沿線）、沂水縣山店子、同縣東里、臨沂縣沂州城外、同縣湖西岸、臨沂縣安城等九所，除金嶺鎮外，竹盆島試掘中，湖西岸有昔時採掘的遺跡，惟尚未開採。

金嶺鎮鑛山爲山東省唯一的鐵山，在膠濟鐵道金嶺鎮北五公里，所在有支線。鑛脈在石灰岩與

內綠岩之接觸部，有磁鉄鑛，及赤鉄鑛，鑛量可成富豐。年產額十五萬噸。

### 三·銅

有歷城縣桃科銅山、茅茨舍銅山、沂水縣桃花洞銅鑛三所。桃科銅山之發見，約在三十年前，當時有多少探掘，其尙尙未探掘。

### 四·金

金山及砂金地依日人山根、坂倉兩氏之調查有如左各地之報告：

1. 文登縣狼虎山、庶山金山 威海衛南南東卅華里明代開鑛，光緒二十六—三十二年英人經營。

2. 牟平縣金牛金山 縣城南六十華里光緒二十年開採。

3. 招遠縣招遠金山 縣城東北約三十華里，龍口南東七十華里，片麻岩中有含金石英脈九條，幅四十八尺，品位十萬分之五位，明朝天啓年代開坑，光緒十三年以後發展日漸衰微。

4. 平度縣平度金山 縣城北東七十華里，萊州的東南七十華里，片麻岩中含有金石英脈，品位十萬分之一強，明朝天啓年代開坑，光緒十一—十四年呈好況，其後中止。民國六年再開。

5. 福山縣馬山塞、老子山砂金地 縣城之南西二、三十華里。

6. 牟平縣桂山砂金地 縣城之西南西四十華里，芝罘之東南六十華里，光緒二十年頃最盛。  
 7. 平度縣平度砂金地 在平度金山鑛區之中心。在河床之土中延長約十二華里間。每年陰曆三、四月間有四、五十人採取。

8. 莒縣新村溝砂金地 縣城北西四十八華里，爲片麻岩所覆，厚一尺內外，在土中。每年陰曆正月、二月間有三十人採取。

9. 莒縣滿堂坡砂金地 縣城北西四十八華里，覆片麻岩，在砂中。民國四年三個月間可採一百兩。

10. 沂水縣紅石橋砂金地 縣城南五十五華里，六十餘年前，光緒末地方民衆開採，宣統初始有大規模之採取，現在衰微。

#### 五·銀鉛

銀、鉛的鑛藏，有平度縣赤都峴鉛，鑛安邱縣擔山銀鉛，鑛安、邱臨胸兩縣界的白石嶺銀，鑛沂水縣王莊附近鉛鐵，莒縣七寶山鉛鐵，臨沂縣唐林鉛鐵等，但產量均不豐。

## 第四章 工業

## 第一節 食品工業

### 第一項 製粉

山東省機械製粉業，據民國二十四年申報年鑑所載，青島有二，其他各地有三，共計五。生產年額一、六八二千袋，民國二十三年依青島商工會所調查青島三（中休業一）濟南十，其他六，共計十九。各工場所在地及內容等如左表：

名稱	所在地	設立年	資本	生產能力	備考
恆興	青島	民國十三年	六〇〇千元	日二、五〇〇袋	
雙妹	同右	同十七年	三〇〇千元	年四〇萬袋	
青島製粉	同右	同十七年	三七五千元	日三、五〇〇袋	日人公司所辦現在停業中
恆興	濟南	同九年	四〇〇千元	日一、八〇〇袋	
華慶	同右	同九年	五〇〇千元	同右	
成豐	同右	同九年	一、〇〇〇千元	日六、〇〇〇袋	
豐年	同右	同二年	一、〇〇〇千元	日四、七〇〇袋	
惠豐	同右	同六年	五〇〇千元	日二、五〇〇袋	
茂新	同右	同五年	—	日四、〇〇〇袋	
民安	同右	同九年	一、一〇〇千元	日七、〇〇〇袋	
同豐	同右	同十二年	一五〇千元	日四、五〇〇袋	
正利	同右	同十一年	八〇千元	日四〇〇袋	

滿洲製粉	濟南	同	八年	—	日	三、八〇〇袋	日本公司
瑞豐	芝罘	同	十二年	六〇〇千元	日	三、〇〇〇袋	
茂源福	同右	同	五年	三〇〇千元	日	三、〇〇〇袋	
濟豐	濟寧	同	五年	一、〇〇〇千元	日	四、〇〇〇袋	
濟豐第二	德州	—	—	—	—	—	
復盛號	周村	光	緒八年	—	—	—	
富春恆	同右	民國	十年	五〇〇千元	—	—	

第二項 釀造

一·麥酒

山東省有麥酒釀造工場二：

(A) 日本麥酒株式會社青島工場，一九〇三年後設立，為德人營經，名曰耳曼麥酒釀造會，一八  
 年秋被日商收買。生產能力每年釀造四打裝者二十萬箱，銷路初在上海，現已遍「滿洲」及中國  
 全部。勞働者有日本人二，中國人百五十。

(B) 醴泉啤酒工廠，在芝罘。民國九年創立，資本銀十五萬元，生產能力每年麥酒四萬箱，沙達  
 酒五萬打，販路本地及省內，勞働者五十八。

二·醬油

青島有日人工工場二、岩木商店年產新約一千石，又青島食糧品加工會社年產四百石，良佳者供給日僑，餘半額次等貨販賣給中國人。其他中國工場有二十餘，前記日人工場製品共計每年生產約七千石。除上記者外，省內各地與其他各省同樣有當地醬園所造者，惟調查缺乏。

三·酒類

主要的釀造工場如左：

名稱	所在地	設立年	資本	製品及能力	備考
金水商會	青島	民國九年	一〇、〇〇〇元	日本酒年三百石	日人
友田商店	同右	同	三〇、〇〇〇元	威士忌白蘭地葡萄酒年四合瓶五萬瓶	日人
豐源洋行	同右	同	五、〇〇〇元	日本酒	日人
豐萬洋行	同右	同	二、〇〇〇元	洋酒	日人
紹興南酒廠	濟南	民國十七年	二、〇〇〇元	黃酒年六千瓶	
張公釀酒公司	芝罘	民國前十八年	三百萬元	黃酒及葡萄酒	

除右所記外，省內的黃酒釀造，古來因水質關係，有名的計有即墨地方及膠濟沿線王村地方，其詳細不詳。又燒酒各地均有釀造，上好者為安邱東南的景芝鎮，自古有名，工場數二十餘間，年產額約二三百萬斤。

四·汽水

青島有大連製冰株式會社青島支店，製造蘇打、菓子汁、炭酸水等，一年製出二十萬打；另德人經營之榜山汽水公司年產約五六萬打，國人義興汽水工廠年二萬四千打。又芝罘醴泉啤酒工廠附帶事業的汽水年約五萬打。此等大工場外，青島尚有魯豐、洪興、普賢的三工場。

在青島此等工場製品應現地的需要外，尚有膠濟沿線各地、濟南及上海、營口等地的銷路。

### 五·製冰

山東省的製冰工業（現在限于青島一地）伴着同地方特產物的羊、牛肉、鷄卵、水產等物輸出繁盛而繁盛，各工場多有製冰供給，惟冰凍事業之設立，僅有大連製冰工場的製冰工。大連製冰工場株式會社青島支店設立于民國十年，製冰能力一日約五十噸，冷藏庫容積七萬一千立方呎，製品供給青島市內外一般營業用，及家庭之用。又中美冷藏庫資本五十萬元，為中德人合辦，生產能力一日約十噸。此外有石橋洋行冷凍工場，屬日本人經營之富隆公司。又中日合辦青島屠獸場有一日百兩的製冰設備。

### 第三項 雞蛋加工品

在本省與河南及其他各省同樣，直至最近蛋粉製造工業尙屬衰微，而冷凍蛋的製造却漸盛。本省的此等工場有五，全部在青島。工場名及內容等如左：

工場名	國籍	設立年	資本(元)	製品及生產能力
富強麵蛋工廠	英	民國十七年	九〇,〇〇〇	蛋粉及皮蛋
石橋洋行	日	同 十三年		皮蛋年五千噸
華北蛋廠	德	同 十四年	一〇〇,〇〇〇	
茂昌公司	中	同 十八年		
美豐洋行	日	同 二十年		
培林洋行		民國十七年		

#### 第四項 製糖

溥益製糖工廠爲溥益實業公司所經營，在民國十年設立，工廠在濟南黃臺橋北全福莊，資本金五百萬元，工場敷地三百餘畝，職工五六百名。每日所消費原料五百噸，製糖六十噸，另有副產酒精六千餘磅，消費的甜菜爲公司免費供給農民種子，且指導種植，收買產品。

### 第二節 紡織工業

#### 第一項 紡績

山東省的紡績工業，可說全部操在日人手中，民國五年時內外棉即在青島設立工廠，而成爲日本在華紡績業的第二根據地（第一地是上海）。華商在青島、濟南設立工廠者有四。

中日紗廠的情形如左：

(A) 日人工廠

工廠名	工廠設立年	錠數	紡機	織機	原棉消費量(擔)
內外棉(內外棉紗廠)	民國七年	九〇、四〇〇			二〇三、二九五
大日本紡(大庄紗廠)	同十一年	六九、五二〇		二、一四二	一六五、四〇五
丁報精絲(公大公司)	同十四年	九八、六七二	三、〇八〇	二、二九四	三四、五九五
日清紡(隆興紗廠)	同十三年	四二、六六〇	一、二〇〇		九〇、一三〇
富士紡(富士紗廠)	同十二年	三一、三六〇	一、六六〇	四八〇	六七、八六四
長崎紡(寶來紗廠)	同十四年	三二、七六八	二、八〇〇		八二、二二六
合計		三六五、三八〇	五、六六〇	四、九一六	八二三、五一三

(B) 華商工廠

名稱	所在地	設立年	資本(千元)	錠數	紡機
華新	青島	民國九年	二、七〇〇	四四、三三二	八、九六〇
豐濟	濟南	同八年	一、八六〇	二八、〇一六	
成通	同右	同廿二年	一、五〇〇	一五、〇〇〇	
仁豐	同右	同	一、五〇〇	一二、六〇〇	

再使用棉花的總數，中國棉約九一六千擔，洋棉一五〇千擔，印度棉未曾使用。中國棉以山東省  
出產爲主，河北、河南產者一部份製品也使用之。

第二項 織布

該業除由紡績工廠兼營者外，膠濟路沿線的濰縣、周村一帶均爲土布的有名產地，惟其製造方法，尙爲家庭工業，其製品有土布、粗布、細布、條子布等，省內勿論遠近均有出售，甚至河南及長江流域等地也有銷路。產地以距濰縣縣城五十五華里之眉村爲中心，該地織機超過十萬架，工人達十五萬人。又周村約有七百架。此外，益都、濟南等地亦相當繁盛。但此等機布的原料及棉絲，均爲青島日商紗廠之製品，所以該業的興盛對於我國無甚利益。

### 第三項 絨氈

絨氈製造因原料及產品銷路的關係，本省比不上平津，在青島除德商 太隆洋行主辦之普濟地毯工廠，及日商 宮原商會二家外，華商僅有三家。前二者規模稍大，華商尙未脫離家庭手工業之領域。

### 第四項 雜貨

毛巾、汗衫、腿帶等日常生活必需品，因需要者多，且該業資本較小，工程簡單，所以近年來日漸勃興了。汗衫工業尙以製襪爲主，工廠數有二十餘家。毛巾、腿帶等製造，在濟南與土布同製，規模甚小，資本均在一千元以內者，其製品僅銷售省內各地。

### 第五項 花邊

在中國最早製造花邊的是山東 芝罘，雖在上海該業已日見勃興，而芝罘仍爲該業之唯一產地。

當初該業以芝罘之教會爲中心，銷路不過在教友之間，其後英商努力獎勵，結果始有今日之盛，現在該地有相當規模的工廠，合計中英所辦者有十家，青島有五家。

該項製品全部由當地輸至英、德及其他各國出售，其產額一九二八年爲五二四、四四六兩，一九二九年六〇二、七一二兩，一九三〇年七二二、六八二兩，一九三一年八一五、一九九兩。各港中次於上海，居第二位。該業連年有漸增狀態。

### 第三節 火柴工業

山東省的火柴工業，自德日戰後，以日人在青島設立工場爲嚮矢。當日軍佔領青島後日人經營之工場有三，華商工場一年產額至十數噸，販路在山東省勿論，甚至達河南等處，從來將天津及上海地方之產品驅逐。本省該業急激發達的原因是氣候適宜及工資低廉的原故，其後設立工場者相繼不息，故至民國十三年頃，陷于生產過剩的狀態。

最近該業工廠數達四十，佔全國工廠數中之四成強，其生產高時當民國二十一年爲三〇五、九七七箱七，民國二十二年達三六九、八〇五箱八，有超過全國產額之半的趨勢。

各工場的名稱如左：

## 一、加入中華全國火柴聯合會者（民國二十三年末至現在）

所在地及名稱	設立年	資本金	產量數
濟南振業火柴廠	民國三年	四十萬元	約二萬箱
濟寧振業火柴廠分廠	民國九年	三十萬元	一萬四千箱
益都東益火柴廠	民國九年	十萬餘元	一萬二千箱
即墨增益火柴廠	同	三萬元	一萬二千箱
膠州洪泰火柴廠	民國十三年	十萬元	二萬四千箱
煙臺昌興火柴廠	民國十五年	五萬元	七千八百箱
青島振業火柴分廠	民國十七年	三十萬元	二萬箱
青島明華火柴廠	同	二萬元	約一萬箱
青島華魯火柴廠	同	三萬元	民國二十三年與華北合併
青島華北火柴廠	同	二十萬元	約三萬箱
青島振東火柴廠	同	一萬元	
青島魯東火柴廠	民國十九年	二萬四千元	五千四百箱
青島信昌火柴廠	同	三萬五千元	
青島興業火柴廠	同	三萬元	
濟南魯興火柴工廠	同	三萬元	
青島華盛火柴廠	民國二十年	三萬元	
濟南東源火柴廠	同	三萬元	
濰縣惠豐火柴廠	同	四萬元	
青島洪泰火柴分廠	同	十萬元	

濟南洪泰火柴廠  
 濟南益華火柴工廠  
 濟寧魯安火柴公司  
 膠縣敬業火柴工廠  
 臨清魯西火柴廠

民國十九年 十萬元  
 民國廿三年 五萬元  
 民國廿一年 五萬元  
 民國廿二年 二萬元  
 民國廿一年 三萬元

一·未加入者

青島益豐火柴工廠  
 青島山東火柴工廠  
 青島燐寸會社  
 青島東華火柴工廠  
 即墨膠東廠  
 即墨日隆廠  
 即墨中亞廠  
 即墨福來廠  
 即墨海濱廠  
 即墨明華廠  
 即墨大明廠  
 即墨豐源廠  
 威海衛德盛廠  
 日照國際廠  
 龍口民生廠

民國十七年

三萬元

日商經營  
 同  
 同  
 同

## 第四節 窯業

### 第一項 玻璃

在博山除燃料及玻璃原料豐富以外，德國管理膠濟鐵路時代，對該業的改善的力量也實爲不少，其次因歐戰時，玻璃製品輸入斷絕，博山玻璃製品的需要增大，故每月產額達六萬乃至八萬，當時新設者亦有福源、山東、信成、義和等工廠，資本自二千元至二萬不等，有板玻璃、絲玻璃、玻璃器具等工廠一百五十家左右，販路遍于全國並遠及南洋各地。歐戰熄，因受廉價舶來品之壓迫，乃逐年衰落，近年僅存工廠數家，而均有向板玻璃、煤油燈用品、玻璃器及玻璃等轉向之勢。近年該項工業輸入者有板玻璃、加工玻璃等，板玻璃輸入額每年約一萬五、六千箱（一箱一百平方呎）左右，其中三分之一爲比國及日本貨，其他三分之二爲大連的日光玻璃廠製品及秦皇島的耀華玻璃廠製品。至本省內主要工廠之名稱及內容如左：

名稱	所在地	創立年	資本(元)	生產能力
啓明玻璃公司	博山	民國三年	三、〇〇〇	
博山玻璃公司	同	光緒卅一年	一五〇、〇〇〇	
福厚玻璃公司	同		二〇、〇〇〇	
山東玻璃工廠	同		一〇、〇〇〇	

昌東廣爐	同	一〇、〇〇〇	
義和玻璃爐	同	三、〇〇〇	
長泰玻璃爐	同	二、〇〇〇	
山東省立德鏡業廠	同	二七、〇〇〇	陶器每年五十萬件
中華魁料器廠	濟南	二、〇〇〇	瓶洋燭燈罩年約七萬打
同志料器廠	芝罘	二、〇〇〇	同右 年約百萬打
亞東玻璃工廠	青島	二、〇〇〇	同右 年約五萬打
新業玻璃工廠	同	五〇〇	

第二項 陶器

山東有名的陶器產地為博山，其工廠分布甚廣，如左所記：

- 一、北嶺鎮 窯戶二十餘戶，窯十餘，製造品有食器、瓶等。
- 二、山頭莊 窯戶八十餘戶，窯五十餘，出品有碗類、花瓶、酒瓶、帽筒等。
- 三、福山莊 窯戶三十餘，窯三十餘，製造碗、皿、盤等。
- 四、五龍莊 窯戶八，窯九，製水管及瓦。
- 五、入陡莊 窯戶數戶，窯五，製罐、瓦、酒罈等。

博山的陶器，往年銷路甚廣，現在因唐山、遼寧等地產品比較精良，省外市場被佔，僅能維持省內的市場。年產額約五六十萬元。

### 第三項 煉瓦及瓦

煉瓦及瓦是建造房屋所必需的，該業因各地不同，有職工數人乃至百人左右的相當規模的工廠，以砂磚（粘和砂相混製成）為主。其他青島的山東窯業、孤山窯廠為日人所開設，有耐火煉瓦、機械煉瓦等出產。孤山窯廠創立於民國五年，用德式機械煉瓦，製造德國瓦，工人有三百八十五人，年產額八百萬個。此等日商工廠所出之高等品，青島一帶洋房及工廠建築均採用之，有一部份輸入上海、大連等地。

### 第四項 水泥

山東水泥廠有二家，一為致敬水泥公司在濟南梁家莊，該地多石灰、粘土等原料，資本二十萬元，用德國製的機械，日產二百五十桶，販賣於濟南及附近各地。一在青島西方滄口子名山東水泥公司，歐戰前為德人所創辦，後為日人所收買，改名為「山東興業會社」，資本金一百萬元，機械為舊式的日本製品，每日約產三百桶，全部銷售於山東省內。

### 第五節 機械工業

據民國二十四年申報年鑑，資本在三千元以上之工廠，在青島有四，其他各地六，一萬元以上資

本者青島有二，其他一，合計十三工廠，資本金合計十一萬四千元，生產品達二十三萬元。然右數字中，包括青島日人所設之工廠六家，資本額比一般華商的爲高。該等日廠製品，均爲日商紡績工廠及榨油工廠用品。

另據民國二十三年日本商工會議所調查的結果與前記不同。據云在青島之工廠均爲資本三千元以上者，在濟南有陸大、齊魯、老雅美、誠豐、新新五廠，在高密有華興、華魯兩廠，在青州北關一廠，又濰縣有晉魯、同盛兩廠，資本各三萬元，華豐爲十五萬元。

## 第六節 精鹽工業

中國以前的精鹽，均賴國外的輸入，民國三年河北塘沽先有久大精鹽公司設立，獲得相當成績，爾後各產鹽區均有設立工廠的現象。山東煙台的通益公司設立於民國八年，爲第二。該廠資本十二萬元，生產年額四十萬担，除久大外，產額超過其他各廠。青島永裕公司於民國十二年九月設立，資本金三百三十萬元，生產年額十八萬担，次于通益。

## 第七節 油類工業

## 第一項 花生油

山東的花生產額爲全國第一位，佔全國產額之半，前已述及，故花生油之出產亦極盛，每年由青島輸出者，超過六十五萬担，若合地方消費量，生產額達七十萬担，超過四萬英噸。出油量，土法與西法之製油法平均出油率爲三八%，豆餅爲六三%，供製油原料的花生爲十一英噸。以此計之，豆餅的出產每年當有七萬英噸。山東的該業大體以青島爲中心，該地華商油房有五十餘家，壓榨機約千架，若能全力製產，每日可處理二十萬斤的原料，現停業者亦不少。該等工廠兼製造豆油者約有三分之一，有馬達動力設備製油廠，有東和、峯村、興昌三油廠，榨油能力，前者一日需原料十六英噸，後者約十噸。

## 第二項 蓖麻油

山東省內膠濟、津浦兩鐵道沿線及河北省、黃河流域等地，均爲有數的蓖麻油的產地，民國二十年產額達二七、〇三一担，四二五、四六五兩，超過全國所產之半。

## 第三項 牛油

青島亦爲牛油產地，民國二十年的產額達二六、四二八担，四七五、七〇兩，同年全國產額爲三五、八六担，超過三分之一。

## 第八節 肥皂工業

山東自來爲多量油脂之產地，故對該業甚爲有利，有壓倒低廉的外國製品及日商信昌造胰廠的製品之勢。數年來因關稅提高及國貨運動的勢力，該業有俄然勃興之象。現在有大小工廠十餘家。該等工廠以製造洗濯用之肥皂爲主，中亦有兼造洋燭者，製造高等的化粧香皂者極少。

日商信昌造胰廠，在民國十四年收買德商萊壽藥房的肥皂工廠而加以擴大者，全力注意於洗濯用之肥皂，將輸入的肥皂驅逐而獨佔省內市場之勢，至民國二十一年度更開始製造化妝用之肥皂，改善品質，擴大銷路，其結果已擴展至河南、山西、江蘇等省。華商應注意及此。

## 第九節 皮革工業

山東之製革廠有如左之八家：

名稱	國籍	所在地	設 立 年	資 本	備 考
大興製革工廠	華商	青島	民國十七年	四萬元	職工廿一人
大倉洋行牛皮工場	日商	青島	民國十五年		年產三萬枚
山車製革會社	日商	青島	民國二十年		

德盛洋行			
膠東製革工廠	華商	濟南	民國七年
恆興永製革工廠	華商	濟南	民國十四年
科學製革工廠	華商	濟南	民國十九年
振華製革工廠	華商	城陽	民國九年
		青島	
			年產牛皮四千枚
			年產牛皮三千枚
			年產牛皮二千枚
			年產牛皮三千枚

### 第十節 樹膠工業

樹膠工業以上海、廣東爲盛，其他各地不多，但近年因橡皮底鞋及運動鞋需要激增，有日本及其他國家多量輸入之勢，後因關稅提高，銀價動搖等原因，民國十八年芝罘（同成橡皮工廠）及威海衛（中盛工廠）等地各設有華商工廠一家。在民國十七年至二十年間，日商在青島設有大裕、青島、福字、翠裕四廠。原料以朝鮮輸出者爲主，亦採用橡皮鞋之廢品，兩者輸入青島年額約四十萬貫（百兩）製品消地達天津、上海等地。

### 第十一節 骨粉製造工業

獸骨向爲細骨工一小部分之原料，最近因骨粉製造盛行乃向日本等地輸出。似膠濟路沿線出入的獸骨，因該項貨物在津浦路德縣以南及泰安以北的關係，故濟南爲最多，青島次之，終順、濰縣、

博山、高密、又次之。濟南出入的骨類，有一部份爲當地安泰工廠的原料，大部份再運至青島，五分之三製粉及其餘厚骨均向外輸出，骨粉的輸出量年約五千噸乃至六千噸。

骨粉工場全部爲日商經營，其名稱所在地如左表：

名稱	所在地	設立年	資本	生產年額	備考
安泰骨粉工廠	濟南	大正十年	七萬圓	二千噸	
高橋商會工場	青島	民國五年	五萬圓	千二百噸	
興亞起業骨粉工場	青島	同十二年	七萬圓	四千噸	停業中

## 第十二節 電氣工業

山東省的電氣事業民營的有十八，公營一，資本總額爲五百六十六萬八千三百元，其發電容量合計爲一萬九千五百三十六基羅窩特。

各工場的名稱，內容等如左（依中國經濟年鑑）：

### 一 電力供給公司

名稱	所在地	性質	資本(千元)	原動機及發電容量(基羅窩特)
膠澳電氣公司	青島	民營	三、〇〇〇	蒸汽機 五 一三、八〇〇
濟南電氣公司	濟南	同	五〇〇	蒸汽機 二 一、九四〇

內外紗廠	工場名	所在地	原動機	發電容量(基羅高特)	日	國籍
	雲山電氣公司	淄川	蒸	不詳		不詳
	膠濟鐵路博山電廠	博山	蒸	七〇		一〇〇
	周村同豐電氣廠	長山	同	三〇		六〇
	泰安電燈公司	泰安	同	七五		五〇
	濟寧電燈公司	濟寧	同	三一〇		一三六
	鄒縣電燈公司	鄒縣	同	二九		二五
	濰縣電燈公司	濰縣	同	五〇		九〇
	臨沂電燈公司	臨沂	同	五〇		四五
	曹州電燈公司	荷澤	同	五〇		三五
	東昌電燈公司	東昌	同	二五		三〇
	臨清電燈維持會電燈公司	臨清	同	五〇		六〇
	生明電燈公司	煙臺	同	七六五		二、〇〇
	益泰電燈公司	蓬萊	同	一〇〇		六五
	黃龍電燈公司	黃縣	同	四〇		一一〇
	濰縣電燈公司	濰縣	同	一一五		六〇
	坊子電燈公司	濰縣	同	三三		不詳
	光明電燈公司	威海衛	同	一三〇		一三〇
一一 自用發電廠						
	青島	青島	蒸	七、五〇〇		不詳
	原動機	蒸	同	同		同
	發電容量(基羅高特)	同	同	同		同
	日	同	同	同		同
	國籍	同	同	同		同

第十三節 絹絲工業

大日本紡績	青島	同	同	二、五〇〇	日
富士紗廠	同	同	同	一、五〇〇	同
茂昌有限公司青島蛋廠	同	同	同	一八六	中
華新紡績公司滄口工廠	同	同	同	一、五〇〇	日
長崎紗廠	同	同	同	一、〇〇〇	同
魯大煤礦局發電所	淄川	同	同	四、四〇〇	中
中興大煤礦局發電所	同	同	同	四、六四〇	同
德縣兵工廠	德縣	不詳	同	七八	同
津浦路漢濟南機廠	濟南	蒸汽機	同	五五〇	同
慈濟印刷所	同	蒸汽機	同	一〇〇	同
北洋東裕隆煙草製造廠	同	蒸汽機	同	二〇	同
元寶窯廠	同	柴油機	同	五	同
裕記窯廠	同	同	同	五	同
義合窯廠	同	同	同	二五	同
大具窯廠	同	同	同	八	同
裕昌窯廠	同	同	同	三一	同
裕順窯廠	同	同	同	七	同

山東省爲次于廣東、江蘇、浙江之養蠶地，盛於中央部丘陵地，卽臨朐、萊蕪、博山、新泰、平遠、蒙陰、益

都、費縣、荷澤、昌樂等地。其生產額據正確統計依民國十四年所發表，全省生繭產額達十一萬六千餘擔，其中約六八%由膠濟沿線出入，大部分供機械製絲之用，其餘充手繅之製絲用，右生繭生絲產出額總計約七千擔。

省內機器製絲工廠，由人經營者三：

工場名	經營者	所在地	釜數
青島絲廠	日華製絲株式會社	青島	七〇〇
張店綸廠	同右	張店	三〇〇
公大第五廠製絲工場	上海製造絹絲株式會社	青島	繅絲機四八架

華商工廠有五，中四在周村，一在青州。

工廠名	經營者	所在地	釜數
義泰昌	周少佑	青州	繅絲機一〇〇
同豐	益豐長	周村	二〇〇
恆興德	恆升公	周村	一五〇
新記	馬升	周村	一〇〇
之豐	——	周村	六五

座繅製絲業者，其中心地僅臨朐、益都、榮陸三地，據民國二十四年申報年鑑，各地有五十架絲車，以上者二〇家，共有絲車數一、三二六架，若合小規模的產額製絲者，據山東省實業誌全省約有八、四四八戶，有繅釜近萬隻，每年產絲額達四千担。

煙台附近尚有少數柞蠶絲出產，惟近年已衰微。

#### 第十四節 染料工業

中國的染料工業發達極遲，專門的華商工廠在山東僅兩家，上海有一二油漆廠兼製自用染料。

一、裕興化學顏料工廠 該廠在山東濟南城北五柳閣，民國十一年十月創立，資本金十萬元的股份公司，專製硫化青。年產八千餘箱（一箱百斤）價達三十五萬元，販賣於山東、河北、河南等地。

二、裕魯顏料股份有限公司 在山東省濰縣站，民國十三年創立，資金五萬元，專製硫化青。年產額約一萬箱，達四十五萬元。販賣於濰縣、濟南、洛陽、開封、徐州等地。

日商在青島者有維新化學公司（民國二十四年與日商帝國染料合併）年產硫化染料二百五十萬斤，最近擴張工事，結果生產力加至三百五十萬斤，民國二十五年完成五百萬斤生產能力，計劃奪取四分之一的中國市場。

#### 第十五節 製紙工業

在濟南有華興造紙公司、成業造紙廠二家，前者在民國八年十月創立，資本百萬元，內借法款二

十五萬元，製造做洋紙；後者資本五萬元，民國六年創立，現已停業。

## 第十六節 捲煙工業

據廿四年申報年鑑，山東省的捲煙業，資本在五千元至一萬元者有二，資本在十萬以上的僅一，合計三廠，資本二十三萬元。年產額總計六十六萬元。次于上海。

## 第十七節 雜工業

一、製釘 華新、日新廠有二工場，均在青島。創設於民國二十年後，前者爲日人獨資者，生產能力一日爲五十樽至一百樽（一樽容百斤），後者爲中日合資，一日產約三十樽。

二、製針 有三廠，均在青島：（一）中華製針工廠，民國十六年創立，生產能力一日四十箱（一箱二十萬枚）；職工、日人技師共四十人；（二）魯魯針工廠，創立于民國二十年，生產能力一個月四十箱，職工二十人；（三）忠記製針廠。

三、草帽辦 華興草帽辦漂染工廠，創立於民國十七年，職工男三七，女五，共計四二人。二、茂記草帽辦漂染工廠，民國十八年創設，職工男二〇，女四，共計二十四人，均在青島。

四、化學製品 僅有日商之青島化學工業所，創立于民國二十年，資本三萬二千圓，生產月額滑石十五萬封，蓖麻油六萬封，牛油六萬封。

## 第五章 交通

### 第一節 鐵道

#### 第一項 膠濟鐵路

本鐵路在青島濟南之間，長三九四公里。○六、東西橫貫山東的中部，與津浦鐵路同為省內交通的動脈。除本線外尚有三支線：一、張博支線，自幹線張店站分歧至博山，長三八公里八七，其魯山支線有六公里五，均為運煤的目的而敷設；二、自幹線至金嶺鎮的鐵山，長六公里五六，專為搬運鐵礦而敷設；三、黃台、黃台橋間線，長八公里，以聯絡小清河為目的（黃台橋在濟河南河）。

清光緒二十一年（一八九五年）德藉口山東兗州的教案，以武力佔領膠州灣，要求山東全省的鐵道、礦山權，次年二十三年正月，曹州教案發生，德國即派兵艦壓迫中國，結果於二十四年締結膠澳租約。在該條約第二章中就有關於鐵道、礦務的規定，而有中德兩國商人合辦的膠濟膠沂——本鐵

道一九〇九年時郵傳部收回——訂立六十年的期限，期滿由中國政府任意收回。在這期內中國可分享若干權利，及鐵道兩側三十華里以內煤礦採掘權。二十五年（一八九五年）設立德國鐵道公司——礦山公司亦於同年設立——著手敷設鐵道的工作。三十年六月青島濟南間已全通。其博山支線在二十九年四月即著手敷設，三十年八月通車。至民國三年歐戰勃發起，日本借對德宣戰之名，攻我青島，結果本鐵道全部歸日人經營。其後四年有中日山東條約的訂結，七年九月關於山東諸問題處理中，有本鐵道的記述。十一年二月，解決山東懸案，依條約將本鐵道收回，同年十二月成立山東懸案鐵道細目，補償日人四千萬圓，到十二年正式讓渡。

## 第二項 津浦鐵路

### 一·概況

本鐵道縱貫白河、黃河、淮河、長江四流域，經過河北、山東、安徽、江蘇四省，延長二千餘華里。北在天津與北寧路相聯絡而直達遼寧，南在浦口渡江接京滬鐵路而與上海、杭州相通，在徐州與隴海鐵路交錯，可經洛、潼至西安，東至海州，在濟南與膠濟路相連而得達青島，實是中國最重要的南北幹線。

幹線延長一、〇一三公里，山東省的部份自北尋園站起南至韓莊站約有四二〇公里，有支線三，均在山東省境。

1、臨棗支線 自臨城至棗莊三一公里四六，因中興煤礦公司的請求，以運煤爲目的，於民國元年五月築造。

2、兗濟支線 自兗州經孫氏至濟寧，全長三十一公里五三，因魯西中心市場濟寧商會之請求，於民國元年十一月築造。

3、黃台橋支線 自黃河南岸灤口站至小清河的黃台橋，長七公里八，專運鹽，民國二年通車。

4、德州運河鐵道 自德州站至運河碼頭間，長二里半。

## 二·沿革

清光緒六年，劉銘傳奏請建築自清江浦經浦東至北京鐵道，十二年曾紀澤再奏請速爲敷設自北京至鎮江的鐵道，此爲本鐵道敷設的起源。二十二年容闈發起籌備津鎮鐵路，因款不易籌得，乃向美國借款，未成，轉向英國借款，然德國因其影響膠濟鐵道，極力阻害，要求該線向西移築，但俄法亦因其接近京漢鐵道，提出抗議。英國公使乃以俄法經營京漢鐵道爲把持長江流域的意見，與德國公使密議，結果德允其同敷設津鎮綫。二十四年十月，總理衙門與礦路局合奏的結果，組織公司，向英德兩國借款，後督辦大臣許景澄，幫辦大臣張翼與德華、匯豐兩銀行及意和洋行、中英公司間締結津鎮借款，約三十五條，於二十四年九月換印，同月十二日得到允可，而因義和團事變未得著手進行。二十

八年七月，外交部上奏，請任命督辦大臣締結正約，清政府即任命袁世凱，更委任唐紹儀及梁如浩二人向英德兩銀行商議，然因不符草約上規定之條件甚多，如德國公使要求別築德州、正定間，兗州、開封間兩支線的敷設權，且南北同時興工又不可能，于是又停頓商議。當時朝野間鐵道自辦的呼聲甚高，有津鎮鐵道歸官商合辦的奏請。至三十二年二月袁世凱及張之洞商議處理，加委梁敦彥、梁即與德華銀行、中英公司兩代表進行交涉，至十二月十日雙方允認換印，交涉中因省民的請願，路線乃改爲自天津至浦口。同年十二月八日任呂海寰爲津浦鐵路督辦，合同直隸、山東、江蘇各督撫會辦，設總公所於北京。根據條約，本線分南北兩段，以山東省 韓莊爲界，北段歸德國建築，南段歸英國舉行工事。三十四年六月在天津舉行全線破土式，至宣統三年十月南北兩段次第完成。

本鐵道資產至民國二十年末爲一億二千二百三十三萬五千七百六十一元，負債額外債本利一億五千七百七十一萬三千八百五十九元七角一分，內債九百六十七萬六千二百七十五元三四分，未付的材料購入代金二千四百四十一萬二千四百九十九元四角四分，合計一億九千八十八萬二千六百三十二元九角四分。

### 第三項 專用鐵道

一、台棗鐵道 自天津浦鐵道臨棗支線終點棗莊南下至大運河岸的臺兒莊約九十華里。鐵道建

築目的爲中興煤礦公司輸送煤產，在宣統二年三月敷設完成。歸中興運煤鐵道公司專用，也兼運客貨。

二、博山鐵道 自膠濟鐵道博山支線終點博山站至馬道地約四十華里之鐵道，民國十年頃商人馬官和等集資約四十萬元所敷設，係專供運煤用者。

### 第二節 公路

山東省的公路與其他各省相同，因受財政上的制限，除煙臺（煙臺—濰縣間）臺濰（濰見莊—濰縣間）及青煙（青島—煙臺間）特建者，多依往時的官道擴廣而修築的，汽車通行良佳者達七千六百餘公里，惟一度雨雪後即有全不能通行者。

既成公路通汽車者如左：

線路名稱	起終地點	距離（利用他線距離，單位公里）
煙濰線	煙臺—濰縣	三三四·〇八
煙利線	煙臺—福山	一七·二八
石榮線	石島—榮成	一〇〇·八〇
石威線	石島—威海	一一八·〇八（五一·八〇）
煙石線	煙濰—石島	二〇七·三六

威海線	威海——煙台	七四·八八(三四·五六)
煙文線	煙台——文登	一〇九·四四(〇九·四四)
煙榮線	煙台——榮成	一六九·九二(一〇三·六八)
威文線	威海——文登	六六·二四
青煙線	青島——煙台	三〇二·四〇(一七·二八)
膠徐線	膠縣——徐店	九二·一六
膠東線	膠縣——東宋	一三八·二四
青黃線	青島——黃縣	二五〇·五六(五一·八四)
青金線	青島——金口	一〇三·六八(五一·八四)
青沙線	青島——沙河	一八一·四四(一二九·六〇)
青海線	青島——海陽	一七五·六八(七七·七六)
藍萊線	藍村——萊陽	一〇九·四四(七四·八八)
藍掖線	藍村——掖縣	一二三·八四(四〇·三二)
煙海線	煙台——海陽	一三四·二一
濟濰線	濟南——濰縣	二八六·二七
德南線	德縣——南館陶	二〇三·三三
濟東線(一)	濟南——東昌	一七三·三八(一二·九〇)
濟東線(二)	濟南——東昌	一八三·七四(二三·二六)
濟臨線	濟南——臨清	二〇六·二〇(八〇·〇六)
邱館線	邱縣——館陶	三四·五六
禹臨線	禹城——臨邑	四〇·三二
濰濱線	濰縣——濰兒莊	四五五·〇四



尙有省政府建設廳於民國二十四年度建劃者，如下兩線：

(A) 青島—卽墨—牛齋埠—黃哥莊—行村—東村—海陽—夏村—島裏集—澤頭集—文登—草廟集—威海，全長約三五〇餘公里。

(B) 滋陽—曲阜—泗水—黃縣—臨沂，二〇〇公里。

又據全國經濟委員會報告。(民國二十三年) 山東省的汽車數如左：

地方別	普通乘用車	公共汽車	貨物車	自動自轉車	計
濟南	二〇四	二七六	一九	八	
青島	六五九	一一〇	一八五	一一五	
其他	五四	二二	五五	二一	
合計	九一七	五〇八	二五九	一四四	一、八二八

右數字次于江蘇、河北、廣東。

### 第三節 水運

#### 第一項 海運

##### 一、開港場

山東省沿海之商埠有青島、芝罘（煙臺）、威海衛、龍口四地，青島臨黃海，依膠濟鐵道包括（山

（東省內可勿論）如山西、河南地方的廣大背地，有優美港灣設備，將來發展可期。其他三港均臨渤海灣，不如青島有背地連繫，其商圈僅局限於一局部。即據一九三一年的統計，山東全省的總貿易額為二億八千七百五十八萬九千二百五十六海關兩，青島港的貿易額為二億一千八百二十七萬五千八百八十七兩，占總額的七五%八九，其他三港僅有二四%一一，不過六千九百三十一萬四千六十九兩。又就對外的直接貿易觀之，山東全省的對外直接貿易總額為一億一千六百七十四萬七千九百三十四兩，其中青島港占八〇%七一，相當九千四百二十三萬三千八百七十三兩。更就一九三四年的貿易額及全國貿易額相比較如左（單位千元）：

港 別	輸 入		輸 出		合 計	
	價 格	百分比	價 格	百分比	價 格	百分比
青 島	四八、四八五	四·六七	三五、二八五	六·五九	八三、七七〇	五·三二
龍 口	二、三二六	〇·二二	三、一八一	〇·五九	五、五〇七	〇·三五
煙 台	九、六五四	〇·九三	七、八五五	一·四七	一七、五〇九	一·一一
威海衛	一、八一四	〇·一七	二、二九二	〇·四三	四、一〇六	〇·二六

二·航路

自青島出入口及寄港之定期不定期航路如左：

（一）定期航路

- (二)不定期航路
- 1、大阪——青島線 日本郵船、大阪商船、原田汽船各社一隻一月七回。
  - 2、高雄——天津線（基隆、福州、上海、青島、大連寄港）、大島商船，月約三回。
  - 3、大連——青島綫（芝罘、威海衛寄港）阿波共同汽船，月十回。
  - 4、大連——上海綫（青島寄港）大連汽船，月八回。
  - 5、上海、天津線（青島、大連寄港）日清汽船、大連汽船、川崎汽船（貨物船）各一月三回。
  - 6、南北沿岸線（香港、廣東、汕頭、上海、青島、天津、大連）日清汽船，月約一回。
  - 7、朝鮮華北線（仁川、滬南浦、安東、芝罘、大連、青島、仁川）朝鮮郵船，二星期間一回。
  - 8、朝鮮上海線 朝鮮郵船二十日一回。
  - 9、青島——廣東線（上海、汕頭、香港寄港）太古洋行，一週一回。怡和洋行，一週一回。
- (二)不定期航路
- 1、歐洲綫 日本郵船、大阪商船、古移線、青筒線、北印度、寶隆洋行等。
  - 2、紐約綫 日本郵船、大阪商船（自十二月至翌年六月月一回）。
  - 3、橫濱——青島線 山下汽船，月一回乃至二回。
  - 4、橫濱——大連線 大阪商船，月一回。

5、北美線 山下汽船、三井物產、德奇隆史煤油公司、亞細亞煤油公司、史登達煤油公司、大來輪船公司、史達支汽船公司。

6、安東——青島綫 公司、月四回、英記行月五回。

7、大連——廣東綫 公司。

8、海州航路 本航路有船十九隻，全部為中國船，寄泊于石臼所、濰縣、响水口等，營業成績良好。

青島以外的煙台、龍口、威海衛三港的航路，以大連、營口、天津等渤海沿岸諸港為主。

#### 第二項 內河航運

述如次：  
山東省內河水路，有（A）黃河、（B）小清河、（C）大運河、及（D）濰河四航線。此四者航運狀況，分述如次：

山東省政府建設廳，曾有將黃河、運河、小清河三者聯絡的計劃。黃河、運河、小清河三者中以小清河通海的工程設施最為重要。小清河上游的黃台距離黃河南岸僅四公里，若開鑿新河道，聯絡兩河，再自黃河上溯，至東海縣的陶城埠，接達臨青，聯絡衛海，則西可達山西、河南，北通天津、大沽，其利非鮮。但因經費浩繁，一時難以興工，故分三期實施的計劃，第一期修改小清河及海口，需經費五百六十

六萬元，第二期清黃及黃海與北運河聯絡工事，需費二百八十一萬，以上兩計劃已完成，惟候經費即可次第興工；第三期爲黃河與南運河聯絡工事，而以修改南運河與江蘇省間有無糾紛爲決定。

### 一·黃河

山東省的黃河應區劃三段來說，較方便。卽上游張秋鎮爲上流，張秋鎮到清河間爲中流，清河下游區域。上游幅寬七百乃至一公里，下游區域有一千二百米左右的澗口，張秋鎮間不過五、六百米。水深在中流區域有六——十呎，無急流區域，舟運甚便。澗口下流，水勢頗急，水深又不一定，有淺灘幾處，不若至河口五百華里的澗口上游的水運，但利津至鹽窩一段，稍有舟利，可通四萬斤積左右的船隻。利津下流頗多淺灘，沙州，航行極爲困難，河水深僅二、三尺左右。

澗口在濟南北十五華里，位於黃河南岸，成爲黃河水運與鐵路運輸的聯絡地點。黃河流域所產之棉花、花生、桐油、藥材等，水路大部份俵澗口運出，其如粗材等重量貨物，水路亦依此運出。

### 二·小清河

小清河發源於濟南，與黃河成平行，流貫于山東北部的平野，至羊角溝注于渤海，爲延長四百八十華里的小河，河幅三十米乃至五十米，水深六——十二呎，減水度甚少，且水流不急，有運河的性质，水利頗大。本河的舟運遠自明朝起。一八九二年依盛宣懷的建議，浚濬河道，途中等有石門五個，調節

水量，此河爲渤海到省城濟南最短的交通路，民船往來極繁。然自膠濟鐵路開通後，其價值幾被世人所遺忘，僅僅爲山東北部的補助交通路，供沿岸住民利用的現象。其後民國十四、五年，因戰亂，膠濟路一時不通，始再注意此水路的價值。

航行本河的民船超過一千隻，無風時上航七日，下航四日，順風上航三日，下航二日。本河曾屢計劃駛行汽船，惟因（A）在上流水流多曲折，速力需要較大；（B）運費高；（C）河口有淺灘，與煙臺、龍口直接連絡困難等原因，故尙來見之實行。近年伴着閘壩設置等水口航運工程的進行，已有汽船運航，現在有濟渤汽船公司、華通汽艇社、泰發順汽船公司等三家（均在濟南），從事于本航路。

### 三·大運河

大運河爲隋煬帝時代所完成，北起北平經河北、山東、江蘇至浙江杭州，全長二、〇七三公里餘的大水路，以輸出南方貢米至北京爲目的而開鑿。在當時，每年使用小船五千隻，將運河分爲六十五區，遞次向北運送。自津浦鐵路敷設後，漸少利用，結果水道大部份均淤塞，現在四季中僅有小汽船通行于浙江省內。

本河山東省內部分，在臨清以北，依衛河河道而築，天津臨清間有九百六十華里，自河北省夏口至山東省的德州，水深在甲馬營間爲七——十呎，甲馬營、臨清間六——八呎，舟運甚便，自衛河上流

臨清六百八十華里間的河南省道河口，河北省大名等地附近的物產，均依運河經臨清出天津。臨清以南到南麗城大水時通小船，麗城以南到黃河有許多處已變成水田，無水利，黃河以南到江蘇省界台兒莊約六百里間稍有水利，因水量少設有二十七個水閘，舟行尚便。而濟寧以至黃河段若非夏季增水時，水行甚不便。濟寧以南至台兒莊間約四百華里，非增水時航行亦難。濟寧以北，比較上民船航行尚盛。台兒莊附近在增水時，水深丈餘，大型民船可航，而至冬季水深僅一、二呎，雖小型民船亦困難行駛。

#### 四·濰河

發源於諸城縣，北流經安邱、濰縣及昌邑注於渤海，平時僅有下流四十餘華里尚便舟行，在夏季增水時，百石容積內外之小舟，可自膠濟鐵道炸山附近溯航。到炸山上航七日，下航三日，河口有大砂洲，二百石容積以上的大舟不能出入，缺少與海運連絡的設備。

### 第四節 航空路

現在通山東省的航空路有中國航空公司的滬平線航路，有經南京與經海州的兩條路線。前者依上海——南京——青島——天津——北京線，每週之星期二、星期六兩回北上，星期三、星期日

交 兩回南下；後者依上海——海州——青島——天津——北平綫，每週之星期四北上，星期五南下。

通

## 第六章 通信

### 第一節 郵政

山東省郵路為全國郵路網的根幹，東區幹線即上海天津線依津浦鐵道南北通過本省外，又為一郵區及數郵區間的幹線，所謂乙種幹綫有如左數線：

名稱	經過地	距離	需要時間	備考
歷城青島線	周村、張店、坊子、高密、城陽等	八二四里	十二時間	省城與海港聯絡在運輸上為要路
濰縣煙台線	昌邑、掖縣、龍口、蓬萊等	五七八里	十二時間	通出島北部幹線
高密濰縣線	諸城、莒縣、臨沂等	七〇〇里	四日	聯絡膠濟津浦兩鐵道為南部幹線
濟寧柳河線	全鄉、單縣、城步、曹縣等	三九一里	二日	聯絡山東西南部津浦臨海兩鐵道
德縣南宮線	故城、鄭家口、大營鎮等	二〇五里	一日	聯絡津浦鐵道與河北省南部的幹線

又上海北平間航空郵路經過青島，如上章第四節所載。

再山東郵務管理局在濟南、煙台、青島有一等郵政局外，依民國二十一年度調查二等局有一〇五，三等局三五，支局一五，代辦所七〇五所。

## 第二節 電報

### 第一項 有電線報

#### 一·陸線

依中國經濟年鑑所載民國二十二年六月調查，山東省陸上電信線的距離為四、五二〇公里，電綫延長一八、一六五公里。主要路綫為沿津浦鐵道之北平上海線，沿膠濟鐵道途中分濰縣及城陽兩支線而會於芝罘，至東威海衛，又自大汶口西南經濟寧，曹縣到河南商邱等線。

電報局除管理局在濟南，一等局置青島、芝罘外，三等局有三，四等有局六，支局達六六所，所在地如下：

十里堡、大汶口、大郭家、文登、日照、台兒莊、台東鎮、四方、平里店、平度、司徒莊、石島、曲阜、朱橋、羊角溝、吳村、牟平、坊子、沙河、沂水、沂州、周村、周村分局、官莊、昌邑、昌樂、東昌、虎頭崖、金家口、金鄉、長清、青州、青州分局、青島、兗州、冠縣、即墨、威海衛、同分局、禹城、胡家岸、茫縣、香山、城陽、桑園、泰安、煙台、高密、同分局、祝家莊、莒縣、張店、曹縣、清河鎮、淄川、衆董家、章邱、鄒城、閭家、陶城堡、博山、同分局、單縣、惠民、棲霞、棗莊、登州、萊州、萊陽、鄆城、黃縣、滄口、賈莊、道旭、鄒縣、鉅野、嘉祥、壽光、寧陽、齊河、廣饒、德州、滕縣、歷

城、同南關、諸城、龍口、濟南、濟寧、濰縣、同分局、濰縣、臨城、臨清、韓莊、濰口、鐵匠莊。

## 二·海底線

(一) 滬煙沽正線 自上海經芝罘至大沽單線。一九〇〇年義和團事變時上海北京間陸線不通，爲日本大東、大北二社建設。民國二十三年六月由中國收回。

(二) 煙沽副線 芝罘大沽間爲前項線之副線，同爲大北、大東二社於一九〇一年敷設，民國二十三年六月同爲中國收回。

(三) 滬青、青煙線 中國敷設，與前二項海線收回後有滬煙沽間二線，中一線，地方區間線一線，爲直通滬津間線。

(四) 煙威線 芝罘威海衛間，爲英國所有。

(五) 煙大線 通芝罘大連間。

(六) 青佐線 青島佐世保間海底線，係民國四年日本軍隊敷設，十一年依華府條約全線折半，在青島端還付中國，十四年二月一日交還。依條約所規定，日本可以運用。

## 第二項 無線電報

民國二十三年三月十日至現在，山東省有如左各地之交通部短波無線電台。

地名	符號	波力	波長	聯絡局
青島	YKM	七五	四〇、四七 六五、八五、九二	上海
同	XKN	一〇〇	三四、五二	南京、天津
同	YKO	二五〇	五一、六〇	濟南、煙台
濟南	XKJ	一〇〇	四八、五七、六三、七三	青島、上海
煙台	NSC	一五〇、一〇〇	四七、五二	上海

再日本駐軍青島時代建有青島無線電台，依山東懸案細目協定讓渡於中國，青島佐世保間海底電線協定有效期間中專作海上船舶間的交訊，又青佐線不通時可與日本各地電台交信。

### 第三節 電話

#### 第一項 市內電話

山東省市內電話之設備有青島、濟南、博山、周村、濟寧、煙台、威海衛各地，設備內容等如左：

地名	經營性質	路線距離 (公里)	磁石式	共電式	自動式	合計	加入者數	備考
青島	交通部	二七四·八五	一六〇	—	三、六〇〇	三、七六〇	三、二八〇	合滄口
煙台	交通部	四六·〇二	六〇〇	—	—	六〇〇	五九九	
威海衛	交通部	一〇九·三五	一〇〇	—	—	一〇〇	九六	

濟南	博山	周村	濟寧
同右	同右	同右	同右
三〇〇〇	二一〇〇	一〇〇〇	
三〇〇〇	三〇〇〇	二一〇〇	一〇〇〇
二・三三〇	一七八	一〇〇	一

第二項 長途電話

省內長途電話有交通部經營、省營及各縣經營的三種。

(一) 交通部經營者

名稱	起終及經過地點	距離(公里)
臨沂	臨城——沂水	一八八
冠縣	冠縣——臨沂	六六
德東	德州——東昌	一七三
禹惠	禹城——惠民	一四三
沙膠	沙河——膠州	八二
廣昌	廣饒——昌樂	六九
濰羊	濰縣——羊角溝	八一
煙平	煙台——牟平	三六
濟南(山東省內)		
煙台	濟南——萊園	一三八
煙台	煙台——濰縣	三五六
青島	青島——濰縣	一八〇
濰縣	濰縣——濟南	二〇一
章邱	章邱——濟南	六二



濟	平	濟	鉅	禹	平	聊	臨	禹	蕙	利	德	陽	禹	臨	臨	秦	周	益	章	長	鄆
荷	泰	曹	鄆	臨	武	臨	邱	蕙	無	樂	濟	需	德	鄆	費	臨	博	日	刁	博	曹

鄆城、荷澤、定陶、曹縣	長山、桓台、高苑、博興	章邱、刁鎮	益都、臨朐、沂水、莒縣、日照	周村、淄川、博山	泰安、新泰、蒙陰、臨沂	臨沂、費縣	臨沂、鄆城	禹城、平原、德縣	陽信、霑化	德縣、陵縣、德平、商河、濟陽	利津、濱縣、惠民、樂陵	惠民、陽信、無棣	禹城、臨邑、荷河、惠民	臨清、館陶、邱縣	聊城、堂邑、臨清	平原、恩縣、武城	禹城、堂邑、臨清	鉅野、鄆城	濟寧、金鄉、單城、城武、曹縣	平陰、肥城、泰安	濟寧、嘉祥、鉅野、荷澤
-------------	-------------	-------	----------------	----------	-------------	-------	-------	----------	-------	----------------	-------------	----------	-------------	----------	----------	----------	----------	-------	----------------	----------	-------------

一〇三·六八	一五一·八〇	八·六四	二八五·一二	五〇·六九	二五六·三二	五一·八四	六三·三六	八六·四〇	二三〇四	一五八·四〇	一四一·一二	三三·四一	一二六·七二	七四·八八	七四·八八	五二·七二	一一五·一〇	三四·五六	一六一·二八	一〇三·六八	一二九·〇〇
--------	--------	------	--------	-------	--------	-------	-------	-------	------	--------	--------	-------	--------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	--------	--------



鐵道，六月間別架設水底線六百十米。民國二十四年度有（A）東阿、聊城子四十公里電話線（依水底線橫斷黃河）；（B）海陽——文登——榮成及煙台——牟平——文登——石島線，合計延長三百五十公里；（C）鄆城、濮縣間四十公里（橫斷黃河的上空線）；（D）架設濰縣——昌邑——招遠黃河——蓬萊——福山間鐵綫一條。

（三）各縣及地方城鄉綫延長達一七、四九八公里，有交換機四〇二，電話機二、九六三處，民國二十三年中增加九八〇公里。

#### 第四節 無線電報

山東的廣播電台在濟南，電力五〇〇瓦特，波長三四八·八米。



### 三 山西省

#### 第一章 概況

山西省在中國本部的東北，西接河北省，其緯度南北略似河北省。面積一六一、八四二平方公里——及日本本國、北海道、琉球的面積合計之半，——佔全國面積百分之一·四五，大於浙江、江蘇、福建、河北、安徽、山東等省。本省人口據二十年內政部發表的數字，爲一二、二二八、一五五（居全國第十四位），其密度一平方公里爲七五·五六（居全國第十三位）。

農戶佔全戶數約八三%，平均耕田，一戶當有三二畝，惟因土地不肥，時遭水旱災荒，所以民食常仰求他省。牧畜的牲畜數雖次于河北、河南、山東，但也可稱爲繁盛。

礦產物中以煤爲最富，埋藏量達一二七、一二七百萬噸，超過全國埋藏量之半。惟因採掘、交通

等設施的限制，年產額不過二百六十萬噸，僅及河北省產煤量的三分之一，其他鐵、鹽、硫磺、石灰石也稍有出產，金、銅、石膏、天然曹達等較少。

工業有製粉、製蛋、紡績、毛織、鐵、皮革、毛皮精製、火柴、火力電氣、製紙、機械等各種類，但因近數年來不景氣的影響，各業均缺乏生氣。現在閻主任錫山進行中的山西建設十年計劃，於製造工業甚為努力，想最近或可望興盛。

山西省的東及南爲太行山脈所繞，西爲黃河所圍，所以交通及通信不及河北、山東，鐵道有同蒲路，延長不過四百九十餘公里（約爲河北省三分之一），平綏鐵道僅通過本省之東北隅，而正太鐵道僅能算爲太原與外省的交通機關，不能稱作全省的交通機關。因爲鐵道交通不充分，所以汽車的交通較爲發達，全省有汽車七八五輛，僅次于廣東、福建。公路幹線以太原爲中心，達大同、軍渡、風陵渡、晉城各地，近更進行築造支線。水運僅有汾河下流等地。

通信關係除北平、新疆線由省內通過外，各地亦有電報局，架空線延長次于福建，無線電尙無。電話以省營、軍用合併計算，尙可稱發達，市內電話僅有太原一地。郵路除北平、綏遠係經過大同外，尙有太原、北平、大同、潼關、太原、寧夏、太原、晉城等幹線。

## 第二章 農牧

### 第一節 農產

#### 第一項 農民及耕地

山西省的農戶總數根據國民政府主計處統計爲一、八七四、〇八二，當總戶口二、二六三、四〇八的百分之八十二，次於寧夏、甘肅、貴州、雲南、福建，耕地水田爲三、六二九畝，旱田五六、九三一畝，共計六〇、五六〇畝，次於各省，但因人口較稀，每戶所耕地數，平均尙佔三十二畝，爲本部分八省中最大者。

#### 第二項 農產物

##### 一、普通農產物

普通農產物與華北各地相同，有小麥、高粱、粟米、玉蜀黍、大麥、豆類、馬鈴薯、米等。除馬鈴薯的產額佔全國第一位外，高粱、粟米的產額也僅次於山東、河北、河南各省。至於其他產額，則較他省不免遜色。各種農物的平均耕種田畝及生產額如左：

種類	培植面積	生產年額	全國生產年額
米	二九九千畝	七三、一〇九千斤	八六、六三四、二〇九千斤
小麥	一六、五二〇	一、七二七、四二八	三九、二三三、七二七
高粱	九、八一四	一、二四三、一〇四	一四、一七四、九六五
粟	一八、四二九	二、一〇四、二七〇	一五、四〇七、三二一
大豆	三、二四八	二六六、五二六	一四、五三四、六三八
玉蜀黍	四、〇六五	六〇二、四五九	一一、七三三、七七六
大麥	二、一三九	二四一、六〇〇	一一、〇九四、二九四
其他穀類	五、四一五	三七六、四九〇	二、〇九四、八一〇
豌豆	五五二	三一、九二九	一、四八二、五一四
雜豆	一、三四五	一四四、三五五	三、〇〇六、九六一
甘藷	三六〇	一九二、九四二	二六、六四三、七三〇
馬鈴薯	一、三一七	九九三、八〇七	三、七四九、一四八

二·特殊產物

(A)棉花 根據實業部調查，民國二十一度年的本省棉作培植面積爲一、二一一、〇八三畝，產額爲二九、八六六、七五六斤，次於江蘇、河北、河南、湖北、山東、浙江。主要產物在汾河沿岸的偉縣、曲沃、洪洞、新偉等地。根據二十三年八月中華棉業統計會發表的二十二年度及二十三年度棉作的和數，則本省產額不過佔全國產額的二十一分之左右：

年度	培植田畝	產額	全國產額(担)
二十二年	一、三〇〇、七六一	五〇二、四二二	九、七七四、二〇七

牧 農

二十三年

一、八〇〇、〇一一

五九五 八八〇

一〇、四八七、九二四

(B) 落花生

實業部調查平常每年耕種土地八六七畝，產額爲二五、三五三千斤（全國總計

四、三八二、四四千斤），根據工商半月刊第四卷第八號所載國際貿易局調查爲一二、一八九畝，

二、八〇四、七二五担（同刊載全國產額二二七、三二六、一三四担）。

三·菜類

平均每年耕種土地二〇八畝，產額一四、一六三千斤（全國產額一、一五九、七九〇千斤）。

四·煙葉

根據二十年國民政府主計局統計培植面積爲二一、〇〇〇畝，產額一四九七担（全國總產額爲

三三六、三二二担）。

五·亞麻

亞麻產於西北及福建等處，在山西省培植面積爲三六三畝，產額一八、八二九千斤（全國產額

八九、五七五千斤），次於新疆的產額。

## 第二節 畜產

畜牧的牲畜數雖次于河南、河北、山東各省，但也可稱相當興盛，民國二十年度牲畜總數如左：

種類	頭數	全國頭數
牛	六二八、八四五	一九、四二二、八一八
羊	一、〇一二、九三五	二五、六五一、八〇四
豚	四、九七一、〇一五	八〇、七三六、三四一
馬	一、一八一、〇四〇	一一、三一八、一一一
騾	一八七、一一〇	一一、九一二、六八一
雞	一一、五一〇、五四〇	三〇〇、一四八、五二六
鴨	二九五、一五五	六九、一〇五、四五五

## 第二章 鑛產

本省鑛物資源，藏有佔全國埋藏量半數以上的煤鑛。其他鑛藏，有金、銅、鹽、石膏、天然曹達、硫磺、石灰石等，而以鹽作、池鹽爲著名。其他鐵、硫磺、石灰石等則較他省爲遜。

### 一·煤

在中國煤的埋藏量是有各種不同的計算的，要是根據地質調查所的第二、三次中國鑛業紀要，則在中國埋藏量是二四八、二八七百萬噸——東北四省有四、六一〇百萬噸——山西省達一二七、一二七百萬噸，佔總額之五成。各省的埋藏量及其總額的百分比如次：

省名	埋藏量(百萬噸)	總埋藏量(百分比)
江蘇	二一七	〇·〇八
浙江	三四七	〇·一三
安徽		
江西		
山東		
河南		
湖北		
湖南		
四川		
陝西		
甘肅		
寧夏		
綏遠		
察哈爾		
熱河		
遼寧		
吉林		
黑龍江		
總計		

湖北	四四〇	〇・一七	湖南	四、〇〇〇	一・六〇
四川	九、八七四	三・九八	貴州	一、五四九	〇・六二
雲南	一、六二七	〇・六五	河北	三、〇七一	一・二三
山東	一、六三九	〇・六五	河南	六、六二四	二・六七
山西	一二七、一二七	五・二五	陝西	七、九五〇	二九・〇一
遼寧	一、八三六	〇・七四	吉林	一、一四三	〇・四六
黑龍江	一、〇一七	〇・四〇	熱河	六一四	〇・二四
察哈爾	五〇四	〇・二〇	綏遠	四一七	〇・一七
福建	五〇〇	〇・二〇	廣東	四二一	〇・一六
廣西	三〇〇	〇・一一	計	六、〇〇〇	二・四二
新疆	六、〇〇〇	二・四二	甘肅	二四八、二八七	一〇〇・〇〇

我們如果再看山西省內各種鐵產分佈狀況的圖表，就是說全省全被煤鐵所遮掩亦非過分，而在南部正太鐵路沿線一帶，從太原沿汾河到領汾一帶及上兩地帶所圍的東南部各縣，均甚豐富，在北部，近黃河東岸的偏關、保德、保興各縣一帶及大同、左雲、右玉各縣一帶特別豐富。

縣別	炭田	面積 (方公里)	煤層 (米)	無煙煤	有煙煤	褐煤	計
陽曲	城東	一〇八	七、五	一、〇五四			一、〇五四
壽陽北段、芹		二四二	七、〇	三、二〇一			二、二〇一
經平定、盂縣間		五六七	七、五	五、五三三			五、五三三
盂縣、昔陽、		和順	二一五	七、〇	一、九五四		
南寨、微、		和順	二一五	七、〇	一、九五四		
和順、遼縣		和順	二一五	七、〇	一、九五四		

遼縣漢垣	遼縣襄垣西營鎮間	三六三	七、〇	三、三〇二	三、三〇二
同右	西營南鎮田漳村間	九八	一〇、〇	七六四	一、二七三
同右	五陽西川間	六九	九、〇	五三九	八〇九
襄垣蓋城	襄垣曹家溝潞城安居村間四六	一〇、〇	一〇、〇	三五九	二四〇
同右	潞城潞流溝里五坡間	一四	二、〇	三六	三六
長治、晉城、 陵川	北陵川西馬安西	一、四八四	七、五	一一·五七八	二、八九五
同右	附城鎮峰頭村一帶	五〇	一、五	一七六	一四、四七三
晉城、潞城、 浮山	安平煤田	四	五、〇	二六	九八
沁源、平遙、 鄉寧	西山	四〇三	六、〇	一五、二四二	一四、〇四八
臨汾	西山	三八〇	二一六、五	三、一四五	五、二四二
蒲縣	東山	六二九	六、五	二、二七六	三、一四五
洪洞	西山	一九七	六、五	五、三一五	二、二七六
汾西	東山	一、八三九	四一六、〇	一〇、二〇	一、六六四
霍縣	東南	二五	六、〇	一九三	一〇、五二〇
靈石	仁義鎮	三一	三、〇	一一一	一九三
趙城	苑川	六	二、〇	一六	一一一
孝義	西山	八三五	七、〇	七、六〇一	七、六〇一
介休	義堂鎮	二三	七、〇	二二三	二二三
顯縣中關		三五八	六、五	三、二五二	三、二五二



同右	松樹灣	四	四	一九
同右	同嘴	二	二〇〇	五
同右	同嘴	九	一〇	一九
五台	西天和	四	七、五	三九
同右	察瓦	八	七、〇	六八
廣靈		五九	六、〇	四六〇
繁峙	北山	二六七	八五、〇	一七三
計				三六、四七一
				八七、九八五
				二、六七一一
				二七、二七
				一七三
				一七三
				四六〇
				六八
				三九
				一〇

煤的產額十九年有二百二十萬餘噸，二十年二百二十萬餘噸，(以上到第四次中國煤業紀要)，二十一年增加至二百六十萬噸(二十二年申煤產額)，而根據山西實業廳調查，二十二年度之產額為三、七四五、四七五噸，以此數字與各省比較，則僅次于河北省的七百三十五萬噸(二十一年度)而居第二位，但二者相差甚大，蓋在山西省除去探掘的保晉、晉北等數處外，大部還墨守舊法小規模進行工作，即如保晉公司每年產額僅約五十萬噸，不過開灤礦務局的十分之一左右，還因輸送消費地方的運費昂貴，捐稅繁多，以致未能振作，山西煤業界的前途尚難抱多大的期待。各公司各地方的十九年至二十一年的各年度的煤產額如左：

公司別及地方別	十 九 年	二 十 年	二 十 一 年
保晉煤礦公司(平定、晉城)	二三四、三〇九、三二	二九五、九九〇、五五	二九一、四三一、五〇
保晉煤礦公司(大同、春陵)	一四二、七四九、六六	一九一、四四五、二七	二一五、三四一、九四
晉北礦務局(大同)	一〇八、七八一、八〇	一〇八、一九七、八〇	二四二、七七九、八〇

同寶鐵礦公司(大同)	八〇,〇〇〇,〇〇〇	六四・五〇〇・〇〇	三三・五〇七・〇〇
錦昌鐵礦公司(平定)	七九,六七〇,六〇〇	九二・〇〇〇・〇〇	四五・九五七・一六
平記鐵礦公司(平定)	四〇,二四三,三八〇	四〇・〇〇〇・〇〇	
平定	二〇,〇〇〇,〇〇〇	二五・五〇〇・〇〇	
大同	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一四・四二〇・〇〇	
晉城	一八五,〇〇〇,〇〇〇	一七五・〇〇〇・〇〇	
陽曲	一〇六,〇〇〇,〇〇〇		
鄉寧	一四五,五七六,〇〇〇		
并治	三一,四七四,〇〇〇		
清源	三二,四六〇,〇〇〇		
平遙	一五,〇〇〇,〇〇〇		
交城	一一,四七三,〇〇〇		
陽城	九一,四七九,〇〇〇		
廣靈	二三,六八〇,〇〇〇		
高平	二七,四四九,〇〇〇		
長子	三七,九〇九,〇〇〇		
文水	一五,七二六,〇〇〇		
左雲(保仁)	一八〇,〇〇〇,〇〇〇		
太原	一二六,〇〇〇,〇〇〇		
游原	七,三三四,〇〇〇		
孝義	八五,〇〇〇,〇〇〇		
靈邱、沁源、介休、孝峙、 孟、行王、董垣、浮山	三六,七六一,〇〇〇		

有煙煤

無煙煤

一、三九一、〇六三、四六一、三五八、三四三、〇七  
 一、八一三、五五四、三〇 九〇七、九九〇、五五  
 合 計 二、二〇四、六一七、七六二、二六六、三三三、六二二、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇

二·鐵

根據民國二十三年申報年鑑山西省鐵埋藏量為三〇、〇〇〇千噸，分布在晉城、高平、長治、平定、孟縣、陽陽、陽曲、臨縣各地，次于察哈爾、湖北及河北。而採掘除去在陽泉的保晉鐵廠——產額民國十七年度鑛石一〇、五七三噸，生鐵四、八四一噸，二十年度鑛石一二、二二六噸，生鐵五、五六三噸——之外，所有依存土法開採的產額如左（單位噸）

	十八年	十九年	二十年
鑛石	二五四、〇〇〇	一八〇、〇〇〇	一九三、四〇〇
生鐵	六五、八四七	五九、八九二	六二、三三〇

三·金

民國二十三年八月二十六日申報載有太原特訊云：最近離代縣縣城六十里的張寺掌溝發現金鑛的沙金，附近住民多數前往採取，在二個月間已得五六百兩，因此閻錫山即命西北實業公司調查實情並試採。

四·銅

綿延于黃河北岸的垣曲、聞喜、韓縣各地埋藏量爲十數萬噸——含有量百分之二——古時由黃帝至漢、唐間卽被繼續開採，其後因出產極微，馴至現在，已入停止狀態。

五·鹽

以山西的產鹽區著稱的河東鹽區，位在解縣安邑之間。以解池——東西五十一里，南北七里，周圍一百二十里——爲主要產地，產額年約一百六十萬擔。

又晉北太谷、平遙、應州、朔州等各地由岩鹽採得者，品質不良，然年產額亦達四十萬擔左右。

六·石膏

產于平陸。鑛層爲○·三米乃至○·七米，依土法開採，年額十九年度二千八百噸，二十年度二千五百五十噸，由陘井焦廠及啓新洋灰公司包買。

七·天然曹達

產于天鎮、陽高等地方的鹹湖，年額一萬三千噸。

八·硫磺

產于陽曲縣西山一帶王封山附近，硝磺局的開採處，年產額約三百二十噸，次于湖南及河南

(全國產額二、六〇〇噸。)

九·石灰石

產于太原、交城、長治、潞城、襄垣、大同，年額二十五萬噸強，與山東、河南兩省產額相等，而次于江蘇、河北、湖北。

第四章 工業

第一節 食品工業

第一項 製粉

本省製粉公司有如下三家，生產額雖不甚大，但在全國所有製粉公司的江蘇、山東、河北、湖北、河南、山西、安徽、湖南八省中亦堪稱為主要產地了（中國經濟年鑑）。

名稱	所在地	資本(千元)	生產日額
晉豐麵粉公司	太原	一、〇〇〇	三、〇〇〇包
晉省農林公司附設磨粉廠	太原	—	一〇、〇〇〇斤
大同麵粉公司	大同	五〇	四五〇包

第二項 製蛋

根據商工半月刊第三卷二十二號，山西省有二萬元左右資本約三萬元流動資本三百人左右職工的小規模的蛋廠有三十一所，其數目較河南爲多，斯業之盛，由此可知矣。惟尙缺詳細的統計。

## 第二節 紡織工業

### 第一項 紡織

山西省紡織工廠有晉華紡織第一廠、第二廠、大益成紡織廠、生裕紡織廠四家，二十二年新設晉生織染工廠及益晉染織公司二家，合計六家。各公司的資本等如左：

名稱	所在地	資本(萬元)	單絲錠	標絲錠	織機	職工
晉華紡織公司	榆次縣北關	四〇〇	四一、六九七	七五二	—	二、〇七三
大益成紡織公司	新絳縣三林鎮	二二四	一六、〇八〇	七八〇	二六〇	一、三九二
生裕紡織公司	新絳縣南關	七〇	八、四〇〇	—	—	六〇一
晉生織染工廠	太原	一〇〇	—	—	—	—
益晉染織公司	祁縣北關	三〇	—	—	—	—

### 第二項 毛織

在太原有永原毛織廠，五台有五台毛織廠，大同有大同毛織廠。惜規模均甚小，產額不豐。

### 第三節 冶煉工業

在陽泉的保晉鐵廠資本七十萬元，屬保晉公司支配，有煉鐵爐一，生產能力每日為生鐵十五噸，熟鐵二噸，生鐵出產總額十八年度二、八三八噸，十九年度二、五八七噸，二十年度五、五六三噸。

現在全國煉鐵廠有龍煙公司（石景山）、漢冶平公司（漢陽及大冶）、六河溝煤鐵公司（揚子廠）

宏豫公司（新鄉）和興鋼鐵廠（上海）及保晉公司七家，製造能力每日一、九九〇噸，而現在開工的不過保晉及六河溝二家，其產額二十年度不過九、六三五噸。（同年度鞍山及本溪湖的產額為三四二、二七〇噸。）

還有在山西省依土法的煉鐵業者也很發達，達全國生鐵產額的半數。表列十八年度至二十年度各省的產額如左（單位噸）

省別	十八年	十九年	二十年
山西	六五、八四七	五九、八九二	六二、三三〇
河南	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
湖南	七、九六一	三、四八四	一一、〇〇〇
陝西	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇
甘肅	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇



此外在榆次的永鈺、興記、同美合等，規模亦不小，惟製品及地方詳細不明。

第二項 毛皮精製

交城爲羊毛皮加工之地，與察哈爾的宣化、大營鎮併稱，惟該業在省內的狀況尙缺乏調查。

第五節 窯業

本省的平定爲全國產陶區之一，現在在保晉鐵廠設有磚窯二。磚窯一製造耐火煉瓦及瓷器，年額五萬元。此外，詳細不明。

第六節 火柴工業

光緒十五年以來該省設立火柴工廠六家，惟民國十九年調查之際，開工者僅汾陽之崑崙與新  
緯之榮昌二廠。至六廠之資本等如左：

名稱	設立年	資本	製產額
太原雙福火柴廠	宣統二年	一萬二千兩	六千箱
新緯榮昌火柴廠	民國四年	十萬元	一萬箱
平遙令井火柴廠	同 五年	六萬元	八千箱

大同雲龍火藥廠	十 年	十萬元	
汾陽龍崗火柴廠	十二年	十萬元	一萬六千箱
新絳統華火柴廠	同 上	十萬元	六千箱

## 第七節 動力工業

### 第一項 水力電氣

去吉縣約六十里於壺口龍王廟之黃河爲三段之瀑布，如築壩于上落，差達二十米。如每年平均最小水流爲千秒立方米——七八兩月最大水量時萬餘秒立方米，三月最小水量時二百秒立方米，——得二萬六千馬力，除洪水及凍結期間外一年工作二百六十日，一日以二十四時計算，每年合計達一五六、〇〇〇基羅瓦特，省當局現正計畫改進中。

### 第二項 電氣工業

山西省內發電廠有民營七，私家用者四，但發電能力甚小，合計僅三、四二〇基羅瓦特，名稱所在地等如左：

名 稱	所在地	資本(元)	發電能力	備 考
太原新記電燈公司	太 原	二九四、〇〇〇	六〇〇	

魏榆電氣廠	榆次	一〇〇、〇〇〇	一八〇	
太谷同記電氣公司	太谷	三〇〇〇〇	五〇	
金井電燈公司	平遙	二二、八〇〇	三八	
保晉鐵廠附設電燈廠	平定	三、〇〇〇	一三二	
大同電燈公司	大同	六〇、〇〇〇	七五	
洪洞電燈公司	洪洞			
晉華紡織公司	榆次			一、一五〇
山西兵工廠	太原			一、〇〇〇
保晉鐵廠	平定			一三五
保晉公司第一、第二廠	平定			六〇
				同右
				同右
				同右
				私家用

### 第八節 製紙工業

除以機械製造之山西造紙廠（資本三十萬元）晉恆製紙廠（在太原，資本四十萬，民國二十年創設）及太原造紙廠等（韓縣，資本三十萬元，位置不明）外，尚有手工製紙，據實業部調查，共有工場三一，職工一八四，資本五、六五〇元，年產額一、八三八擔。

### 第九節 機械工業

山西省之機械工業照土法煉鐵者現仍相當興盛，惟除省營壬申製造廠之外，無任何證據。壬申

製造廠開山西建設事業之先驅，最初將兵工廠以經費三萬元改組爲機械器具——汽罐車、自動車等試驗的製作之外，並造汽車、自動車的附屬機械及小型機械類並農具——的製造工廠，擁有德商禮和洋行造的五百五十馬力發電機三臺，工人約一千名，將來當以此爲供給全省需要的機械器具類的模範的一大中心工場，爲了防止製造彈丸熟練工人的失職，而製造步槍彈，每日出貨約二萬發左右。

## 第五章 交通

### 第一節 鐵道

本省有正太鐵道的大半與平綏線的一部及其支線相通，總延長幹線爲三二一公里七四七，支線二〇公里五七一，實業支線七公里五二二，合計三四九公里八四二，二十三年七月開始通車的有同蒲鐵道的一部（太原介休間）一四一公里九。此三線之中除平綏線外，正太、同蒲兩鐵道均爲狹軌，運輸能力較小，且與平漢線聯絡輸送極不方便。

#### 省內各線狀況

#### 一、平綏線

本線 永嘉保——堡子灣間，一三四公里二六。

支線 大同支線——大同口泉間，一九公里八一，為運煤而設。

二、正太線：

本線 太原娘子關間，一六九公里。

三、同蒲線：大同蒲州鐵路的一部，民國二十三年通太原介休間，一四一公里九。

第二節 公路

因山西的鐵道及水運自來局限於太原、大同及汾河下流等一區域，所以公路發達比較為早，以太原為中心，北大同、西軍渡、南風陵渡及晉城等主要線均已完成，汽車往來極繁。但在每年夏季降雨期間，有不少公路被雨水破壞，陷入交通斷絕狀態。現據鐵道部調查自民國二十二年一月至今，全省公路如左：

一、幹線

名稱	起終點	延長	完成部分
大同南堡幹線	太原——風陵渡	六七四公里	全通
大同北堡幹線	太原——大同	三六九	全通

白晉南縱幹線  
 太軍四橫幹線  
 孟洪東縱幹線  
 河濟南橫幹線  
 計

二·支線

忻古支線  
 代廣交線  
 汾平支線  
 廣保北橫幹線  
 偏軍西縱幹線  
 太興支線  
 同玉支線  
 澤茅支線  
 吉浮支線  
 霍寧支線  
 遼太支線  
 侯太支線  
 沁靜支線  
 東垣支線  
 臨夏支線

祁縣白圭鎮—晉城 三四八  
 太原—軍渡 二八八  
 孟縣—洪洞 三七四  
 河津—清化鎮 三九九  
 二·四五二

二·四五二

全通  
 全通  
 平定遼縣間一二二  
 河津曲沃間一〇四  
 一、九〇四公里

忻縣—塞圍鎮 一一〇  
 代縣—廣靈 一六二  
 汾陽—平遙 四六  
 廣靈—保德 四一五  
 偏關—軍渡 二八八  
 太原—興縣 二二六  
 大同—右玉 一二一  
 運城—茅津渡 六九  
 吉縣—浮山 二〇七  
 霍縣—大寧 二二六  
 遼縣—太谷 一三三  
 襄垣縣鼓亭—鎮家城關 九二  
 沁縣—靈石靜昇鎮 五八  
 聞夏縣東鎮—垣曲 一二一  
 臨潁—夏縣 六九

代縣繁峙間五八  
 全通

【附】 汽車交通

朔右支線	朔縣——右玉	一五〇
神偏支線	神池——偏關	一六一
長平支線	長子——平順	九二
潞安支線	潞安——陵鄉	一六一
澤潞支線	澤石——石棧	一五〇
汾孝支線	汾陽——孝義	二二
原武支線	原縣——平原	五八
五嵐支線	五寨——嵐縣	一一五
晉陵支線	晉城——陵川	五八
蒲縣支線	自去淨支線至蒲縣	四〇
嵐靜支線	嵐縣——靜樂	三〇
離嵐支線	離石——嵐縣	一三八
離方支線	離石——方山	三九
總計		六、〇三〇

二、〇六〇

依中國經濟年鑑山西省的汽車數，普通車一四〇（公有五二，私有六，商用二七），長途汽車二六七，載物汽車三六三（公有三四〇，私有二二三），自動汽車一五，共計七八五輛。次于廣東、福建兩省。

汽車交通以（一）太原風陵渡線，（二）太原大同線，（三）白圭鎮晉城間，（四）太原軍渡間的四線

爲最盛。(一)之線約二百輛，(二)約七八十輛，(三)及(四)各三十餘輛。去年七月因太原介休間汽車開通，太原風陵渡間汽車交通起一大變化，同線因車失去主要部分，大部分渡黃河入陝，西任潼關西安間的交通，(此間約有三百輛大牛由山西入者)，現在殘存的約八十輛，今後同蒲鐵道開通，前記(一)及(二)兩主要汽車交通路將受甚大影響。

### 第三節 水運

本省水運所資的河川除黃河及汾河以外，均因流于山間，水急難航，航運之利極微。黃河自綏遠的河口鎮至陝西潼關間，一漚平均有五呎餘的落差，水流極急，至保德不能航行，更下流至磧口漸能下航，而上航卻全然不可能。壺口下航須冒極大的危險，壺口附近至龍王廟爲黃河瀑布，舟航全然不可能。

汾河合流點至下流稍有舟利，平時多少有助交通，即自新緯經陝西的西安又自潼關下流至鄭河，七八萬斤積的民船，均有航行的可能。汾水夏期增水時至臨汾一帶舟楫甚便。

## 第六章 通信

## 第一節 電報

有線電報有北平、新疆線，經過正定、平定、太原、平遙、趙城、平陽、侯馬、蒲州各地出潼關，有大同、代縣、原平、忻縣、清源、文水、汾陽、臨石、磧口鎮、陽泉、壽陽、榆次、太谷、祁縣、臨汾、曲沃、新絳、運城等地電報局，省內架空線的延長二十二年六月爲一、六八九公里，電線總延長不過二、四五九公里，次于福建省。（架空線延長一、六八一公里，五、電線總延長四二九二公里。）

## 第二節 電話

### 第一項 長途電話

依二十二年五月交通部調查同部經營的長途電話所，在山西省的延長達八二九公里七五通話局所有太原、太谷、祁縣、交城、汾州、原平、大同、榆次、平遙、壽陽、文水、忻州、代縣及其他十七處。又省營的軍用的及其他長途電話的延長爲五、五一八公里四三，通話局所達八九，電話的普及較其他各省略見遜色。

### 第二項 市內電話

市內電話僅有太原一處，屬交通部經營，交換局有電話機數五百，有用戶四百二十一戶。

### 第三節 郵政

山西省有郵政管理局一（太原），二等郵便局二，三等郵便局六五，支局二，計共有九〇處，郵路為全國郵政網的根幹，甲種幹線除北平綏遠線經過大同外，一郵區及二郵區以上之乙種幹線有如左數線：

名稱	主要經過地	里程	所需時間	備考
北平陽曲線	保定、石家莊、榆次	九九〇里	一七	汽車
大同潼關線	沂縣、湯曲、太谷、介休、臨汾、曲沃運城等	一、六八〇	四日	自動車
陽曲晉夏線	汾陽、綏德、安邊堡、鹽池等	一、六三〇	八日	一部自動車
陽曲博愛線	大谷、沁、武鄉、長治、高平、晉城等	九八七	五日	

## 第七章 經濟狀況與十年建設計劃

### 第一節 山西省的經濟狀況

山西省因爲地理關係，總能完全避免民國以來屢次兵亂的災害。民國十七年國民軍北伐前後，省當局雖有出兵華北的軍事行動，但在省內的戰事極稀，因此一般人都稱讚民國以來閻錫山的施政。但以爲省民安居樂業，其經濟基礎也必安固，則不然。山西向以農業與省外及由省外匯款爲經濟基礎，其煤藏雖超過全國埋藏量半數，但大半尙未採掘，工業除晉華紗廠、兵工廠及若干小規模電燈公司、製粉工廠之外，均不足論，因此該省從來須求製造品輸入，其輸出農產品以米爲主，及煤、木炭等燃料，鐵及鐵製品、木材等，因其價格高昂，反不能與輸入價額頡頏。依照該省十年建設計劃案，輸入超過額民國十六年以前爲年額七百六十七萬餘元，最近連鴉片等麻醉藥類輸入額併算，約達二千萬元。最近該省輸出入額如左：

種類	輸 出 額	輸 入 額	輸 出	入超過額(△爲輸出超過)
木材類	一六三、六三三	五四、六六五	△	一〇八、九六八
五金類	一、〇三三、三九三	七六四、四〇一	△	二八六、九九二

在民國以前，因山西票號（即錢莊）發達，西北貿易旺盛，每年流入山西省的金額甚巨。清乾隆以後，山西票號業就逐漸發展，北至庫倫，南達新嘉坡，山西省之票號幾無處無之。在它最盛時代操縱着全國金融，且中國本部及外蒙、新疆的貿易也大部在山西商人的掌握中。其他各地的典業、鹽商、漆店、絨氈舖、醬油園等亦很多係山西商人所經營的。這些出外貿易的商人的收入，亦充分地增加了入

超。實際上，當時不但歷年入超，而省中的經濟狀態也非常活躍，太谷、平遙、介休的所謂府十縣（太原府所屬的十縣）到處有百萬以上的富豪。

然而，不幸民國以來省中的經濟狀況漸次惡化了。因樹膠價格暴落，使南洋的山西人票號倒閉，其次又因外蒙的獨立，新疆交通的斷絕，而致商業衰退，再因新式銀行的發達，使各地的票號無存在的餘地了。此等失業者是不得不返鄉坐食，結果遂陷入消費增大，收入減少的狀態。尤因鴉片之禁不嚴，民國十七年以來內政弛緩，吸食白面風行甚盛，富豪因此而破產。在十年建設計劃中，曾述及「清末以來票號破產，西北商業破壞，山西的收入幾失十分之六七；再因鴉片不先禁其吸而先禁其植，致每年損失達三千餘萬元，同時，輸入之棉布年額達一千六百餘萬，捲菸達五百餘萬，石油、汽油達六百餘萬，其他日用奢侈品亦增加不已，因此，資金之流出數倍于往年，向來的貯蓄也既完全蕩盡。」民國十七年更因省軍進出華北，增加民衆負擔，致益形窮困。十九年紙幣價暴跌，事態幾陷於不可收拾，商戶遂大部倒閉。嗣又因全國不景氣，山西產物省外之需要停頓，不能輸出，同時，因外省的軍隊駐在省中，給與省中財政重大的負擔，致經濟狀態愈形惡化，商戶相次倒閉。（民國二十四年）一月二十二日的大公報，載有關於去歲末的狀況：「太原市之大小各商號，十有八九因不能渡此年關而倒閉，店主逃亡頻出，公安局深恐影響市容，嚴防店主之逃亡，並以各商號作連帶責任之保證。」又依據

去年九月十三日該報刊載之省內三十五縣市況，全省商店總數爲六千七百五十七家，然倒閉者竟達一千八百三十八家，而新開張者不過一百五十三家，以此推及全省一百零六縣，倒閉之商店數當達四千以上。

## 第二節 經濟統制與山西省政十年建設計劃

所謂經濟統制，即民國二十一年閻錫山重歸太原所標榜的主要政策之一。該政策之第一目的在於恢復既往之入超狀態，山西省當局認爲山西經濟的枯竭的原因，在入超過多，因入超而紙幣缺乏流通，致基于紙幣上之一切建設事業，無由進展。即如將國民經濟的出入平均，紙幣之流通即圓滑，紙幣之流通既圓滑，即可開始大的建設，然在政治上也因事實之必要，應確定保護之方針，實爲生存上必須之設施，（十年建設計劃案要旨。）然均衡收入支出，省府所採之方針：（一）以政治之手段，強制人民使用土貨；（二）依省府之保護助長，發達本省產業。

使用土貨及限制購入外省物品等如後所述，但另一方作發展本省產業之政策而制定之山西省政十年建設計劃案，業已實施。

山西省政十年建設計劃案之內容，分政治與經濟兩方，政治方面再分改善現行政治及完成地

方自治二種，然並無堪注目之特點，爰特摘記經濟方面之概要如左：

經濟建設分：第一節增加人民生產，第二節發展公營事業，第三節設施經濟統治三種。第一節又分農業、礦業、工業、商業、交通各項，各項記入特殊之原則與每年的進程序。

在農業提倡興盛合作爲原則，生產量以增加二倍爲最低量，以增加三倍爲希望量。其他各單位亦然，而尤以水利與農業之關係最詳。現在山西省得灌溉之地僅四百五十餘萬畝，以增加四百萬畝爲最低數，以增加八百萬畝爲希望數。棉作以現有百萬畝爲基礎，而以增加四百萬畝爲最低數，八百畝爲希望數；其產額以現有每畝三十斤爲基礎，增加十五斤爲最低量，增加三十斤爲希望量。煙葉之種植以六萬畝爲最低，希望數爲十萬畝。林業每年播種二百四十萬畝，育成數以對折一百二十萬畝爲最低，以七折一百六十八萬畝爲希望數。又植樹每年向來每人一株，在前五年間，人民以每戶每年一株爲最低，三株爲希望數，後五年，每人每年最低一株，二人三株爲希望數；官吏每年以一株爲最低，二株爲希望數。果樹照現在實際狀況，每戶二株，三百萬戶爲六百萬株，以五百萬株爲最低，希望數爲七百五十萬株。樹苗亦在五年內以育成二十五萬株爲最低數，五十萬株爲希望數。在畜產方面亦指示羊牛鷄等各種改良增產方法。

關於礦業，因向外省輸出運費過高，故無將增加開採量之半數的必要，而僅述及整理舊礦概要。

工業也僅述及數項原則，及設立工業試驗所，女子工業傳習所，獎勵特別工業及新發明等。在商業方面規定（一）設立省立貿易機關實施貿易統制；（二）實行商品檢查；（三）對輸出特設優待辦法，以發展對外貿易；（四）對於特殊物品實行專賣制度等，表明毫無遺憾之統制意義。

在交通項中，主要為建築道路，對中央申請急速修理幹線，以省外商民投資修築各種特產專用鐵道，並提倡修築五百里（最低為該數三分之一）的狹軌鐵道，在各地徵集資本，延長現有汽車道，提議修築幹線。其他並列舉擴張電話網，在黃河試行淺水汽船，設置廣播電台，築造汽車鐵路。

對於公營事業之發展，分（一）整理一切現狀，（二）創設必要者，（三）希望創設者三項。在第一項舉出山西省銀行——合計支出六千六百萬元在公營民監的主旨下整理——壬申製造廠、育才機器廠、育才煉鋼廠、硫酸廠等，在第二項中為煉銅廠、肥料廠、毛織廠、紡紗織布廠、捲菸廠、曹達廠、洋灰廠、印刷廠等，在第三項中所舉為電氣總廠及分廠、電氣機械製造廠、電解食鹽工廠、製糖廠、染料廠、汽車製造廠、飛機製造廠、人造絲廠、農工銀行、商業銀行等。

以上均關係生產計劃之部。關係統制之計劃決定二個方針：一為在各縣鄉設統制機關，二為統制時，務須以適合生產及銷路，並從冀求圓滑省內紙幣流通，確定兌換，因此，發行紙幣之銀行絕對不准代籌軍政費，準備充分抵押不動產，又因圓滑匯劃，而須增加輸出土產。

省中經濟建設事項當歸太原經濟建設委員會辦理，各縣設總經濟建設局，各村設鄉經濟建設董事會，各各處理建設事項，又因對於縣村建設計劃實施之適合與否須實地試驗，而設置省政建設研究院，並定陽曲、太原、榆次三縣為研究區域。

尙有關係經濟建設經費者，以生產保護經費及公營事業經費為最重要，前者以十年間得三千九百萬元為希望額，以該數六折為最低額。縣及村之生產保護費，由各縣村自行決定，並經上級機關認可；後者為省公營事業費以一萬萬元為希望額，六千萬元為最低額。——依照財政整理處省政府財政廳百分之四十二，經濟建設委員會百分之二十八，實業借款及公債之本息為百分之三十之比例分配之。——又縣村之公營事業費在各該縣村分配為原則，其他人民生產經濟費及實業行政費，所舉如下：其第一年度，經常費為三四四、八一六元，臨時費為一四三、七〇〇元，共計四八八、五一六元；第二年之後，較第一年稍增少許。

### 第三節 十年建設計劃實施狀況

十年建設計劃之要旨為自給自足政策，是閻錫山由大連歸晉以後之抱負，軍政各種設施亦以此為根據次第進行。閻入太原以來進行軍政改革及十年建設計劃實施狀況如左：

## (一) 改革軍事

民國二十一年三月三日，閣在太原召集徐永昌（第二十三軍長兼省主席）、楊愛源（清鄉督辦）、孫季（同上）、周玘（砲兵司令）、榮鴻瀾（警備司令）及其他各師長，組織「晉綏軍事整理委員會」，進行縮編。因屢次戰爭而膨漲之晉綏兩省軍隊，即將兩省原有之十四師（每師九團）士兵十五、六萬減為八師（每師六團）三獨立旅，士兵十一、二萬，軍費由月額二百萬元改為一百六十萬元（內中央補助六十萬）。

另一方救濟因縮編而淘汰的軍人，為退職軍官婦女而設立女子職業工廠，為連排長等而設置工兵築路傳習所，給與各種職位，又設失業軍官墾殖優待辦法，從事綏遠方面的開墾事業。

## (二) 整理行政

計縮減之行政費——民國二十年度山西省行政費約一百七十六萬元——如下：A、裁撤服務會、郵務檢查委員會以下二十機關；B、合併清鄉委員會以下八機關；C、地方行政人員訓練所以下六機關的經費縮減七折至六折；D、停止民國日報以下十機關的經營費及補助費等之支出；E、縣政府、學校、監獄、稅局、警察局等的各機關經費減為八折，此外其他各機關的經費一律減為七折。另一方面，因準備改革政治而設立「山西省政設計委員會」，掌管省中政治建設事務；同時設置中央監察使，為止作暫行辦法，在設計委員會之下設立「省監察委員會」，授與彈劾權，將全省分為七個監察區，巡

察各區，監督地方行政。

### (三) 整理財政

民國十九年山西省銀行因停止兌換晉鈔而致省中金融界呈現未曾有之慘狀，爲了加以救濟而舉了二百萬元的「金庫借款」進行整理，同時將山西省銀行改爲官民合辦，成一紀率之商業銀行，每一方面再設置新的「晉綏財政整理處」爲晉綏兩省之財政機關，並努力防止徵稅時之中飽。

### (四) 經濟建設

進行與上述軍事並行的財政整理，斷然實行積極的經濟建設，以期確立所謂山西的門羅主義，在太原綏靖公署直轄之下，再設立「太原經濟建設委員會」——內部分設計、經濟統制、致核、財務及祕書五處，——作產業交通的振興整備。

#### (1) 振興產業

(A) 獎勵使用土貨限制購入外貨 公務員使用國貨規則，制定不購用土貨處罰辦法等各規則，並設立生產救國的一種消費合作社，強制官吏使用土貨。同時，對於民衆也在根章上發表省內製品一覽表，及獎勵使用土貨之標語，並召開婦女使用土貨講習會，組織山西婦女國貨使用會等以一切的方法努力宣傳。另一方面根據防止鄰省及外國貨之輸入，民國二十三年八月末以來，凡擬購入

外省貨物，必須先報告經濟建設委員會，並得其准許，且將現有的外省及外國貨加以登記，逐漸以土貨代替之，如有不熱心使用者，即加以相當處分。

(B)獎勵製造工業 進行獎勵積極使用土貨，一面並注意于發達製造工業。設立新的西北實業公司，經營各部門的工廠，原有之壬申製造廠、育才煉鋼廠，將來亦將歸入該公司經營。

西北實業公司為綏靖公署之御用公司，設立于民國二十一年，資本五百萬，內部分特產、工化、鑛業、紡織四組。各組的活動狀況如下：

1、特產組主管販賣土貨輸出，西北貿易商行刻下正在著手準備設立中，在綏遠、天津也計劃設立支店，此外，並擬在綏遠設立洗毛池，吸取西北的羊毛。

2、工化組即担任化學製造工業處。

(a)西北洋灰廠資本四十萬，現正建築房屋中，並有一部份機械已到齊。

(b)西北皮革廠資本二十萬，現已開始製造的工作。

(c)窯廠資本十三萬，為已開始之事業，現正試驗製造耐火煉瓦。

(d)火柴廠資本亦十三萬，「西北」牌之火柴現已出現于市場。

(e)造紙廠資本四十萬，目下正建築屋舍及開鑿井泉中。

(f) 西北印刷廠，現已開業。

(g) 西北酒精廠，刻下亦尚在建築中，預定日產一千加倫。

3、鑛業組擔任開鑛、冶金。

(a) 西北鍊鋼廠為西北實業公司最大的事業，先派遣專門家到德國視察該業，並在德國訂購機械，定于二十四年完成，二十五年開始鍊鋼，先製造同蒲鐵道所用路軌。

(b) 西北鍊鋼第一廠，資本三十六萬，現已著手開採石炭。

(c) 西北煉焦廠，目下在建設中，資本四十萬元，每日預定產果古斯一百五十噸。

4、紡織組經營毛、棉廠及各種纖維工業。

西北毛織廠，資本四十六萬元，現已準備就緒，不久即開業。

5、增加農產品。

為農產品最重要者為棉花，在臨汾之第一棉業試驗區為棉業試驗總廠，並在榆次設立分場，又在臨汾、榮河、榆次設棉花改良場，改良場預定設七所，又在各縣設棉花檢查所，並努力種植由美國購來之新棉種，又極力獎勵捲菸果物之增加。

(2) 擴展交通之整備

擴展交通整備專以掌管兵工築路局，基于如前所述的兵工政策，在附設的「兵工築路傳習所」收容各專門學校畢業生及退職軍人進行養成幹部，又另設晉綏兵工築路總指揮部，擔任指揮兵工築路一切事業。又在綏靖公署內特設鐵路會議及購料委員會，擔當築路計劃及材料購入的事務。

該局主要事業，為築造同蒲鐵路（大同蒲州間），在民國二十三年七月開始太原介休間一四一公里九〇的營業，在其他部份也計劃修築中，二十三年中開通了太原原平間的交通，其餘的部分預定于二十五年内完成，公路的修築也依照預定計劃著進行。

## 察哈爾·綏遠

### 第一章 概況

察、綏兩省本為特別區，民國十七年八月間，內政部因建國大綱中僅有省治，並無特別區之規定；且軍事結束，訓政開始，更應將特別區次第改為行省；同年九月遂改為行省，並將河北省長城外的十縣編入察哈爾省。兩省與熱河共稱為內蒙古地域。東接熱河省，西接寧夏省，北接外蒙古，南方與河北、山西、陝西、甘肅諸省接壤。面積察哈爾省為二五八、八一五平方公里，綏遠省為三〇四、〇五八平方公里，合計共五六二、八七三平方公里的廣大地域（日本內地及朝鮮的總面積合共不過六〇三、〇五五平方公里。）人口據十七年的調查，察省一、九九七、〇一五人，綏省二、一二三、七六八人，合共四、一二〇、七八三人。兩省內的蒙古地帶，如察哈爾十二旗，錫林格勒盟十旗，烏喇察布盟六旗，伊克

昭盟七旗等，共佔去兩省全面積十分之八；但人口密度特別稀薄，僅三十餘萬人，佔全人口十四分之四。兩省本為蒙古人放牧之地，漢人之進入及開拓事業尙屬近百年的事，因之交通、通信等文化設備極不完全，而僅行於漢人的居住地帶南部地方及張家口、庫倫間而已。即一切電信、電話、郵政等皆設於平綏鐵道沿途一帶，電信方面，除設於以上各地之外，沿包寧公路亦有電信可通至西域，又張家口、滂江間、張家口、庫倫間及涿鹿亦有可通的支線。長途電話在綏遠頗發達，通各主要地方，張家口、北平間亦有電話。張家口、豐鎮、包頭、歸綏有市內電話。無線電在張家口、阿巴噶、那爾貝子廟、西烏珠穆沁王府及百靈廟等地方皆設有。公路以由張家口至庫倫、百靈廟、貝子廟等地方及由包頭至寧夏者為最主要。此外由黃河上流蘭州至包頭間的水運亦頗稱重要，為由甘肅方面物資運出之要道。

## 第二章 產業

### 第一節 農業（附河套地方狀況）

綏遠有一句俗話說：「牧一林二農三。」這句話表現了他們的經濟活動。因為察哈爾、綏遠兩省大半是蒙旗，這些蒙旗皆以牧畜為第一事業。而農業則因氣候及蒙人對於土地開墾有所忌避的緣故，

到現在，發展尙極遲緩。然而近來國民政府在一概開發西北的呼聲中，已開始進行開發綏遠河套地方的水利。（民國二十三年度作爲事業計劃西北建設的綏遠省的民生渠現在修築中。）

現在把察綏兩省的耕作狀況及農產物的生產狀態列表如次（根據民國二十三年中國經濟年鑑）：

省別	總耕作面積（千畝）	水田（千畝）	旱田（千畝）
察哈爾	一六、八三九	一、八五五	一四、九八四
綏遠	一八、六六九	一、四〇〇	一七、二二一

右耕作面積在全國各省中居於寧夏及新疆之次位，因數目少，故各種農產物的產額亦不大。現把主要穀物的產額列舉如左：

種類	省別	面積（單位千畝）	產額（單位千斤）	全國生產年額（千斤）
稻	察省	一五八	一五〇、八三	八六、六三四、二九〇
	綏省			
小麥	綏省	一、六四〇	一二四、六六七	三九、二二三、七二七
	察省	二、六七九	二三〇、八八九	
大麥	察省	六六四	六〇、九七五	一一、〇九四、二九四
	綏省	九七四	七七、三〇一	
高粱	察省	一、六五二	二六九、五五一	一四、一七四、九六五
	綏省	一、九九七	二八四、五四八	
粟	察省	三、三五〇	四三二、二三四	一五、四〇七、三二一
	綏省	四、一〇九	五六六、七三四	

大豆	察省	一〇、二五	一〇九、三六七	一四、五三四、六三八
玉蜀黍	察省	四一八	八九、五四六	一一、七三三、七七六
馬鈴薯	察省	五一	一一、四二四	
	察省	九四二	七七三、八六一	三、七四九、一四八
	綏省	一三一	七八、三十五	

【附】河套地方（後套）狀況

自古以「河套地」著名的河套地方，其北方由烏拉賀蘭二山以烏拉特三旗與外蒙古為界，南望黃河，與鄂爾多斯三旗相接，西以阿拉善蒙古為境界，東方圍以包頭鎮，西南寧夏，東南山西，一望千里，土地肥沃，東西凡四百餘華里（一華里等於〇·五七六公里），南北百餘華里，土地共十八萬餘頃。

河套地方原屬蒙古人所有，一九一〇年以後漢族商人即進駐該地，著手開墾，由蒙古人手中奪取土地的實權。清末光緒初年歸化，由將軍貽穀大臣督辦墾務，著手整頓綏西河套渠道，屬於官有者，共有八十幹渠。民國十七年後歸包頭水利局經營，翌年以十四萬元謀疏濬，增加至一萬頃。近年宋子文基於西北開發計劃——全國經濟委員會建設計劃——試作少數民渠修正的工作，但因費用不能繼續，遂陷於停頓狀態中。

現在把河套地方官渠的重要者，及其灌溉的面積示之如次：

渠名	縣境	灌溉面積頃數
塔布渠	太公太	六、〇〇〇
長濟渠	同	五、〇〇〇
通濟渠	同	五、〇〇〇
義和渠	五原	三、〇〇〇
沙河渠	同	三、〇〇〇
豐濟渠	同	三、〇〇〇
剛濟渠	臨河	三、〇〇〇
永濟渠	同	八、〇〇〇
共計		三六、〇〇〇

民渠之比較重要者即黃特拉亥河、楊家河、蘭鎖渠、德成渠、天德源渠、土默源渠、皂火渠、鄒家地渠、河善渠、扒子補隆渠等地方。以上的官渠、民渠，以及其他綏省內的官渠、民渠、支渠之灌溉面積，合計共達三十餘萬頃。

農產物如小麥、芝蔴、大豆、大麥、高粱、馬鈴薯、粟、大麻，農產製造品如芝蔴油、粉條、燒酒等，皆為蒙古人所愛用的物品。

## 第二節 牧畜

牧畜業雖然是蒙古人的唯一事業，但因氣候的影響，防疫或品種改良等設備又不完全，且因墨守不完全的飼育法等種種關係，所以如與其廣大的地域作比例觀之，尙未能稱爲發達。

馬在全中國中以烏珠穆沁地方的出產爲最有名，約四十四萬頭。察哈爾省有牛三十二萬五千頭，羊七十七萬頭，駱駝二千頭左右。綏遠省豐鎮縣以北，歸化城、包頭一帶爲羊毛的有名產地，由歸化城的輸出額達七千三十四萬斤，皮革五百十七萬張，由包頭輸出額羊毛一千七百萬斤，皮革三十七萬張，家畜達十萬。

### 第三節 鑛業

#### 第一項 煤

察綏兩省的煤產出額於民國二十年度時爲一一四、五〇四噸及九一、二〇〇噸，合計不過二〇五、七〇〇噸左右之數，但其儲藏量頗多，察哈爾省有五〇四百萬噸，綏遠省有四一七百萬噸，分布於察省的陽原、宣化各縣，及綏遠的薩縣、童成茂、歸綏縣、四店子、固陽縣、窩心壕、石拐諸地方。兩省的煤儲藏量如由中國全體的儲藏量看來，則僅佔去全國儲藏量的〇·二%，又其採掘量亦僅爲河北省的四十分之一餘而已。

### 一、察哈爾省

又兩省煤之產地、產額、儲藏量如左

#### (A) 產地

名稱	所在地及運搬法	組織	埋藏量	儲質	消費	地年產額
鷓鳳山煤礦	宣化縣平綏路下花園站東三里、用鐵道	平綏路管理局	三、六〇〇、〇〇〇	不良質的煙煤	宣化張家口間	七〇、〇〇〇
寶興煤礦公司	宣化縣玉帶山蔚成地、礦道支線	商辦	三、〇〇〇、〇〇〇	不良質的煙煤	張家口宣化一帶	六五六、九一〇
天興煤礦	宣化縣西南、鹿絲西武家溝、用驢馬搬運			中煙炭	張家口平津	三二、〇〇〇
恆升煤礦公司	張北縣土木路村			不良無煙煤	本縣	五、三二七
成平煤礦公司	張北縣馬連塚村			同	同	四、三八一
德成煤礦	曹鎮縣牛青山			同		一、二〇〇(一八年)
開源煤局	張北縣西村地			煙煤		六〇〇
永興煤礦公司	陶林縣江沙驢			褐煤		一、九二〇(一七年)
永寧煤礦公司	集寧縣馬連灘			褐煤		二、五〇〇
協力煤礦	沽源縣古榜子			煙煤		六〇〇
集沙壩官礦	張北縣集沙壩			褐煤		一〇、〇〇〇
懷來八寶山煤田	平綏路新保安站		五、〇〇〇、〇〇〇	無煙煤	本地未採掘	
三威地煤礦	懷來縣八寶山石門溝	商辦		無煙煤	張家口及本縣各地	五八、〇〇〇



備考 年產額及儲藏量的單位用噸計算。

(B) 煤年產額統計表 (單位噸)

公司名	縣名	煤別	民國十八年	十九年	二十年
鶴鳴山煤礦	宣化	煙煤	五,〇〇〇		
寶興公司	同	無煙煤	三二,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三五,〇〇〇
天興公司	同	煙煤	二七,六三六	二七,三六〇	三〇,〇〇〇
厚豐公司	同	同			四,五〇〇
宣化、懷來蔚縣及其他			四五,〇〇〇	四五,〇〇〇	四九,〇〇〇
煙煤合計			六七,六三六	六二,三六〇	六九,五〇〇
無煙煤合計			四二,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四五,〇〇〇
合計			一〇九,六三六	一〇二,三六〇	一一四,五〇〇

(C) 儲藏量 (單位百萬噸)

縣別	煤田	面積 (平方公里)	煤層 (米)	無煙煤	煙煤	總量
陽原	蔚縣廣陵	七	五·五		四三八	四三八
懷來	八寶山	一·二	六	九		九
宣化及涿鹿	玉帶山	二	三		七	七
同	鶴鳴山	一·五	四		七	七
同	系濟	二·六	六		一五	一五
同	紫枝峯	一·五	二	四		四
同	武家溝		三		六	六

張北	七木路	一〇二	二	四	四
同	馬運	二	二	四	四
石	張北四村地萬金集沙壩			一〇	一〇
其他					
合計			一七	四八七	五〇四

(D) 產額 (單位噸)

縣別	月產額	概算價格(元)
宣化縣	五、六三三、一三	一八、七九七
蔚縣	二、七二八、三二	一一、六七六
懷來縣	一、〇二〇、〇六	四、〇三五
陽原縣	一五、二四	九〇
張北縣	八〇六、七六	五、〇七七
合計	一〇、二〇三、五一	三九、六七五

備考 該統計係根據自察哈爾省建廳最近調查的月產額。

二、綏遠省

(A) 產地

名稱	所在地	組織	埋藏量	鑛質	消費地	年產(噸)
楊圪梁煤田	薩縣北	橫南公司	數億噸(未探掘)	無煙煤	本縣	三、〇〇〇
薩拉齊山脈大青山東部煤田			數億噸(未探掘)	無煙煤	綏遠、包頭	
薩拉齊山脈大青山西部煤田			數億噸(未探掘)	煙煤	同	
萬家溝煤田	察素齊站西部		無煙煤			六、〇〇〇

(B) 煤產統計表 (單位噸)

公司名	縣名	煤別	民國十八年	十九年	二十年
石拐子各鎮	固陽	煙煤	四五,〇〇〇	四二,〇〇〇	三八,〇〇〇
同	同	無煙煤	一四,〇〇〇	一二,〇〇〇	一五,〇〇〇
四山各鎮	同	煙煤	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇
同	同	無煙煤	一,八〇〇	二,〇〇〇	二,八〇〇
懷南公司 (拴馬椿)	安北	無煙煤	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇
同 (定井溝)	同	煙煤	一,四〇〇	一,四〇〇	一,二〇〇
同 (盤盤溝)	同	同	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇
柳樹灣各鎮	歸綏	無煙煤	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
黃盛茂各鎮	同	煙煤	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇
楊圪塔各鎮	同	同	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇
寬甸子各鎮	同	同	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇
馬蓮灘各鎮	集寧	同	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
丹岱各鎮	陶林	煙煤	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇
白腦包各鎮	與和	同	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇
其他			七二,六〇〇	六九,一〇〇	六四,四〇〇
煙煤合計			二二,三〇〇	二〇,五〇〇	二三,三〇〇
無煙煤合計			三,五〇〇	三,五〇〇	三,五〇〇
煤煤合計			九二,八〇〇	九三,一〇〇	九一,二〇〇

(C) 埋藏量 (單位百萬噸)

縣別	煤田	面積(平方公里)	煤層(米)	無煙煤	煙煤	總
歸綏	黑牛溝	四	〇·五	三		三
同	柳樹灣	九	一	二		二
薩縣	董盛茂	一〇	三		三八	三八
歸綏	楊圪坨東西兩部	二	一—二		六	六
同	孛子口、寬店子				三〇	三〇
同	楊圪坨	三	一·五		五	五
同	塞格水、討子城	一五	一			一五(褐煤)
同	石拐	三九	一·五—三	二〇	八五	一五〇
安北	控馬椿	一、八	二	三		三
同	賈全灣	七	七		五九	五九
同	二分子	七、五	四		三六	三六
同	高心城	二〇	二		四八	四八
集寧	馬蓮灘	一	二·五			二(褐煤)
其他	五原、臨河、武川、土城子			二〇	三〇	五五(同)
合計				五八	三三七	四一七

第二項 鐵

察哈爾省鐵的儲藏量比較確實的數字是四五、六四五千噸，其他的概算達四六、〇〇〇千噸，合計共有九一、六四五千噸，居全國第一位。鑛脈殆全部集中於宣化縣，其採掘權完全歸屬於官

商合辦之龍煙鐵礦公司所有（實本金五百萬元）該公司爲便於採掘的緣故，特由平綏鐵道宣化車站敷設專用鐵道，又於許久以前即在河北省石景山（北平西方）設備有鍊鐵工場，但現尙未開始工作。據申報年鑑所載，綏遠省固陽縣有七十萬噸，武川縣白雲山亦有一千萬噸的鐵礦脈，但現皆未經採掘。

爲供參考計，茲把全國鐵的埋藏量揭示於左：

鐵的埋藏量（單位千噸）

產地	比較確實的數目	其他核算數目	合計
江蘇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	五、〇〇〇
江寧	二、〇〇〇	二、五〇〇	四、五〇〇
安徽	四、六四五	〇	四、六四五
繁昌	六、一七三	〇	六、一七三
當塗	九、〇〇〇	〇	九、〇〇〇
銅陵	二五、八三八	〇	二五、八三八
湖北	六、三四〇	〇	六、三四〇
大冶	一〇、〇〇〇	〇	一〇、〇〇〇
鄂城	四、二六二	〇	四、二六二
宜都	六、二八八	〇	六、二八八
江西	二、一〇〇	〇	二、一〇〇
九江	〇	〇	〇
永新	〇	〇	〇



四川	鄂陽、攸縣、寧鄉、茶陵	一五、〇〇〇	一五、〇〇〇
	渠江	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
	威縣	五、〇〇〇	五、〇〇〇
	榮縣	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
山西	晉城、高平、長治、平定、孟縣、靈陽、陽曲、臨縣等	三〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇
其他	滇、黔、桂、陝、甘、新	三〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇
總計		一六五、八二四	二一五、七六一
			三八一、五八五

第三項 鹽

鹽產地多在阿爾多斯地方，在杭錦旗有白鹽河（鹽河）及城湖（蘇打湖）五處，在鄂托克旗有紅鹽湖（鹽河）及城湖四處，皆為著名的產鹽湖。鄂托克旗有出產天然的結晶鹽重數百斤的湖，每年的產額在數十萬斤以上。察省錫林郭爾盟西烏珠穆沁旗的他布斯諾爾及阿拉善蒙古（阿夏舍）的吉蘭泰湖如能得交通之便，將來亦為有希望的鹽產地。

察省錫林郭爾盟西烏珠穆沁王府西北三十日里，東浩濟特王府北十五日里的地方，有一他布斯諾爾的鹽湖，係屬於蒙古人所採集者，在最近的夏季製鹽額七月為一五、五五〇斤，八月一〇二、三五〇斤，九月二七二、七六〇斤，十月八、二二〇斤（民國二十三年），其販賣地點遍於東北、東蒙一帶及張家口，多倫方面，該地方殆為蒙古人唯一的財源地。

此外蘇尼特兩旗內亦多鹽湖。

### 第四項 天然蘇打

#### 一、察省的天然蘇打

產地	鑛床	消費地	每噸價格	年產額
察西及察東部正藍正白兩旗 多倫諾爾附近	蘇打湖	張家口	約六元	六、一五〇噸
	同	同		

#### 二、綏省的天然蘇打

產地	鑛床	消費地	每噸價格	年產額
察罕諾爾托克旗正東一八〇華里 巴彥湖鄂托克旗正東二八〇華里	(西湖)湖週圍二百華里 在湖底結晶 (東湖)湖週圍二百華里	綏省一帶	四三、二〇〇、〇〇〇担 厚一尺	四三、二〇〇、〇〇〇担 三〇、〇〇〇担 二〇、〇〇〇担
杭蓋湖				

## 第四節 工業

兩省工業極缺乏，僅在歸化城有實業毛織公司及晉源洋呢毛廠二毛織工廠，但規模太小，不足作為實例。然因兩省的羊毛皮及野獸皮出產頗多之故，皮貨加工特製業者比較多，察哈爾的宣化及

大營鎮與山西的交城皆為皮貨加工製造最著名的地方，張家口則以野獸皮加工製造地聞名於世。又從前張庫間交通繁盛時，營此種皮貨貿易的毛皮商人在漢口多至百數十人，現在已呈極度衰退模樣。兩省的毛皮加工製造工場如左：

## 一·察哈爾

縣別	工場數	資本	出產年額	從業者
宣化	十數所	約三萬元	六、七萬件	四、五百
蔚縣	二九		一萬件	四二〇
延慶	六	約三千元		三〇餘

## 二·綏遠

縣別	工場數	資本	出產年額	從業者
歸綏	七		一萬三千餘件	
包頭	八		二萬三千餘件	
薩拉齊	二〇		五千件	
五原	五		四千二百件	
武川	六		八千六百件	
清水河	五		一千一百件	
興和	六		三百件	
陶林	五		一萬三百件	
安北	六		三百件	

尚有包頭的絨毯，其細美與顏色的華麗極有名於世，其他如以羊毛製成的帽子、鞋等亦極多。皮革工業因蒙古人長於製造馬具、靴等，故在張家口、歸化城、包頭等地方此種工業也極發達。

據民國二十一年的統計，皮革產額綏遠省達五百七十七萬七千張，察哈爾省羊皮五六十萬張，價格在百餘萬元以上。

又有所謂張家口的「紫鹹」的蘇打者，此種蘇打即由察省東部的天然蘇打再加以精製之物。

## 第二章 交通·通訊

### 第一節 交通

#### 第一項 鐵道

西北的交通幹線有平綏鐵道橫斷兩省的南部，長為八一六公里二三，由北平始至包頭止，現更有延長至寧夏方面的計畫。該線在兩省的境內部分於察哈爾方面為由八達嶺（青龍橋）至西堡灣，長二〇〇公里七五；於綏遠方面則由豐鎮南方省境至包頭，長三七六公里七一。

概觀平綏路的營業狀況，其情形如下：營業收入總額民國十四年為最高，達一一、四四〇、〇

○〇元，民國十七年爲五、三五五、二三八元，十八年六、二〇五、五四五元，十九年五、七〇八、一五三元，二十年七、四一八、九一六元（根據民國二十二年出版的鐵道年鑑）重要的集貨車站爲張家口、豐鎮、綏遠城、包頭等地方。

### 第二項 公路

#### 一·察哈爾省的公路

察省公路嘗有一個時候陷入於停頓狀態，使中國本部與蒙古的貿易受極大打擊，但張庫間的汽車路（張家口外蒙庫倫間）近來已有復興的機運，此線可稱爲連絡俄蒙華的幹線路，全長一、三三三華里。至於其他的公路的情形則如左：

路名	起 點	里數（華里）
張百路	張家口百靈廟	六〇一
張多路	張家口多倫	二七七
張貝路	張家口貝子廟	六〇一
張平路	張家口北平	二二四

以張家口爲中心，至蒙古地帶及其他各方面有四大舊路：

A、經西北商都縣至綏遠城——賽爾烏蘇（外蒙）——烏里雅蘇台——科布多——承化寺

（新綏省）該路線即阿爾泰軍台大道。

B、由西北張北、康保二縣入綏遠省至庫倫（張庫汽車路）

C、至東北沽源、多倫，更至東北經棚及東蒙古。

D、經興和、陶林至綏遠城。

### 二·綏遠的公路

幹路（已成者）

路名

起迄地點

里數（華里）

綏張路

歸綏涼城豐鎮、興和張家口

八一〇

綏蒙路

四子部落武川、茂明安外蒙境

一三二〇

綏晉路

和林清水河、山西省境

五一〇

包零路

包頭太奈太、五原臨河甯夏

一二九〇

包東路

包頭東勝靈榆林（陝西省）

五二五

支路（已成者）

路名

起迄地點

里數（華里）

綏托路

綏遠城、托城

一八七

東天路

東勝、天台

三〇

陶涼路

陶林、涼城

三〇〇

陶隆路

陶林卓資山集寧、隆盛鋪

三七五

集滂路

集寧、滂江

六〇〇

張庫路

蘇治涉江、博羅里治

四五〇

包固路

武川、固陽

二二二

五烏路

五原、烏蘭腦包

七五

民國二十三年一月末，於全國經濟委員會第三次常務會議中，關於西北開發建設事業，嘗豫算有二千餘萬元作為西北各省舊路線的修理費，使西北各省的交通得到連絡的計劃。其中與綏遠省有關者如左：

A、包蘭路——由包頭經五原、寧夏至蘭州（甘肅省城），長二、二四〇華里。

B、包塔路——由包頭經賽爾烏蘇（外蒙）、烏里蘇蘇台、科布多、承化寺（新疆省北部）至塔城

（新疆省西北隅），長六、〇四五華里。

C、西包路——由包頭經榆林、延安、延長（以上陝西省）至陝西省城西安，長一、八九〇華里。

其他包庫路（包頭庫倫間）有二千二百餘華里。

### 三、汽車路

汽車路察省有四九、三三三華里強，綏省有九六、八二〇華里強。察省的汽車路主要者即張庫路（至庫倫須四日至六日，本省內有廟灘、烏雅伊林等車站）、張多路（至多倫一日）、平滂路（平塘泉涉江）、興柴路

（興和縣柴溝堡）等。

綏遠的主要汽車路即包寧路（包頭寧夏五四〇里全長一、二九六華里強）路自一九三一年時即建設包寧鐵路爲目的開始修工，但因經費不足，故現在即作爲長途汽車路，成爲西北貿易與貨物運輸的幹路，每日由包頭開行汽車。其他主要的汽車路，即歸百路（由歸化城至內蒙地方自治政務委員會所在地的百靈廟）、集滂路（集寧滂江間）、五烏路（五原烏蘭包頭間）等。民國二十三年六月末因新贛省的騷動稍爲鎮定故，綏新長途汽車路（由綏遠城至新贛省迪化）又見復活，恢復貨物運輸及交通。察綏兩省的汽車數，察省有一二〇輛，綏省有二七輛。

### 第三項 水路

以綏遠省的包頭爲中心的水路運輸，皆爲由黃河經由者，其起點在包頭之南二十華里地方的南海子。汽船的通航現尙未實現。蘭州、包頭間的重要碼頭爲橫城堡（寧夏縣）、中衛縣（寧夏省）、蘭州（甘肅省）等地方，且用該地方特有的方法搬運貨物，其所用的舟筏如次：

#### 黃河舟筏的種類往復地點及所要日數

種類	船 的 長 度	往復地點	所 要 日 數
高射船	三丈八尺——四丈	包頭寧夏間	上水二、二日，下水七、八日
七站船	四丈	同	
小五站	大小不同	五方寺包頭間	

牛皮袋	百廿個的牛皮及羊皮襪	蘭州、包頭
羊皮袋	木桶八個、氣球十二個	同
木排	木桶	同

該地方每年黃河的開河期僅八個月，其餘的四個月則為結冰期，斷絕通航。

#### 第四項 航空路

中德合併的歐亞航空公司，有蘭州、包頭間的航空路綫，現已通航。

#### 第五項 貿易

平綏路一帶的貿易以張家口、豐鎮、綏遠城、包頭等地方為中心，作為對蒙古及西方、新疆、寧夏、青海諸省做買賣的地方；察省及綏省則以張家口及綏遠城為中心，其對於西方諸省的貿易則以包頭為中心地。張家口最近貿易的年額約達九十餘萬元，對內蒙的輸出約五十餘萬元，而由該地的輸入則不過十六萬餘元而已。其於對外蒙、庫倫的貿易復活時間內其總額可增高至數倍，因為要挽回所謂一千家皮莊破產的悲慘命運，故有以上所謂杜絕庫倫貿易的事實發生。包頭的貿易年額約五百餘萬元，由蘭州、寧夏間於夏、秋時從黃河用木排、牛皮袋，或由寧夏、阿拉善、蒙古用駱駝車運載到包頭集中的貨物，其大要情形如左：

牛皮

一萬餘張

羊皮

三十萬張

又由包頭向西諸方省輸出的貨物如左：

各種絨毛	一千一百萬斤	甘草	一千萬斤
糧食	三萬担——五萬担（每担二百六十斤）	白麻	三十萬斤
水煙	三萬箱（每箱百四十斤）	鹽	一千一百餘萬斤
枸杞	二千担		
各種布疋	一萬五千件	洋油	七千箱
雜貨	三萬五千件	河南水煙及捲煙草	四千五百箱
磚	五十一萬箱		

蒙古地方的貿易，其特殊者即為草地交易，在張家口等地方如係與蒙古人做買賣的商人，於每年的舊曆正月開始即可把貨物出售。由張家口出發，至是年十一月間即可在蒙古地帶往復貿易至三次之多，把必需品和蒙古人的羊、牛、馬、牛皮、羊皮等交換。做此種生意的人以山西人居多，特別是於五月時候那些製造給蒙古人用的毡子的製造業者也皆由根據地出發，用牛車的長列運載着。此等商人的根據地即張家口、多倫、歸化城、包頭、平地泉等地方。

#### 第六項 貨物輸送方式

察、綏兩省內，凡不是沿平綏路線的地方的貨物，雖有不少是用汽車輸送，但一般多使用駱駝、馬車。

由中國內地的貨物輸出，以及由新疆省、甘肅省等地方的輸出，皆非經過外蒙古、綏遠省不可，但鐵道運輸則僅限於天津、包頭間才能利用，所以其他的地方差不多都要賴駱駝、牛、馬爲運輸工具。由綏遠城、歸化城輸送至新疆方面的貨物，本來多由歸化城經過外蒙古草地而至新疆省，其間約五千里，需時七十餘日。但自外蒙獨立後（民國十一年夏以來），外蒙沿途設有稅關，因爲徵收過境稅的緣故，駱駝隊皆不勝其麻煩，所以多改道由甘肅境 阿拉善方面走，該路程需時百餘日，且山路崎嶇，缺乏水草，而匪賊尤爲猖獗，故內地的貨物入新疆者現已非特別高價的資本不可，現因綏新汽車路等已漸見通行，故該項貿易或尙能見一線曙光。

## 第二節 通信

### 第一項 有綫電報

察省的電綫爲（一）沿張庫汽車路綫（張家口、滂江兩電報局）（二）沿平綏鐵路綫（懷來、宣化、柴溝、懷柔各電報局）（三）沿張多汽車路綫（張北、沽源、多倫各局）（四）其他涿鹿電報局等。

綏省的電綫有（一）沿平綏鐵路綫（豐鎮、綏遠城、薩拉齊、包頭各電報局）（二）沿寧包汽車路綫（五原、臨河兩局、太奈、太代辦所）等。

第二項 無線電報

察綏兩省的無線電台，因自從張家口（通中國各地）與內蒙地方自治委員會開會以來，百靈廟即一躍而成爲蒙古的政治中心，故無線電台即設於該地方。現因內蒙受惑企圖獨立，情勢日見緊張，故俄國亦擬在綏省的平地泉地方設置五百啓羅的無線電台，其他滂江的北伊林、霍羅斯、烏蘭哈達、滂江等地方亦據聞有設置強力的無線電台（電力一千啓羅）之計劃，但現尙未見實現。一方面錫林格勒盟的阿巴噶那爾貝子廟、西烏珠穆沁王府及西蘇尼特王府亦各設有無線電台（係由日本關東軍出資助成者）。交通部亦擬在包頭、歸化城、五原等地方設立一百啓羅的無線電台，但現尙未見實現。

第三項 電話

一·民營電話公司

名 稱	資本額（元）
張家口電話股份有限公司	1,000,000
豐鎮電話公司	2,000,000
包頭電話股份有限公司	3,000,000
歸綏電話股份有限公司	5,000,000

二·長途電話（綏遠省長途電話）

地點

終 點

距離（哩）

管理機關

綏遠城	武川縣	九〇	綏遠電話局
綏遠城	托縣	一六〇	同
綏遠城	和林縣	一一〇	同
和林縣	清水河	一一〇	同
包頭	固陽縣	一一〇	同
集寧	陶林縣	一一〇	同
安北	五原縣	一八〇	同
和林	殺虎口	一一〇	同
豐鎮	和林縣	二〇〇	電報局
豐鎮	集寧縣	一一〇	同
綏遠城	薩縣	二七〇	同
薩縣	包頭	九〇	同
包頭	安北	一四〇	同
五原縣	臨河縣	一八〇	同

備考 察省沿平綏鐵路方面張家口平北間現有長途電話

三・長途軍用電話

由綏遠省政府北至武川縣、南至和林格爾、西南至托克托、清水河西、包頭、五原縣、臨河縣、寧夏等地方現皆有長途軍用電話。

第四項 郵務

一·察哈爾省

察省郵務，一等局有張家口一處；二等局有宣化、懷來、多倫三處；三等局則有獨石口、新保安、西合營、陽原、懷安、延慶、涿鹿、南口、柴溝堡、赤城、張北、沙城堡、商都等處。

二·綏遠省

綏省郵務，一等局有歸北城一處；二等局有豐鎮、薩拉齊、包頭、綏遠城四處；三等局則有興和、隆盛莊、集寧、卓資山、陶林、河城、河口鎮、隆興長、臨河等處；

46  
50069

80/069

\$1.00