



日本經濟

裁制經濟

著譯然一黃·洵 趙

1938

2.7/9

MG
F131.395
8/3

日本經濟與經濟制裁



趙一然
譯著



3 1797 9599 6

日本經濟與經濟制裁

目錄

第一部 日本經濟

第一章 太平洋沿岸與日本……………二

一 太平洋沿岸之主要經濟政治區域……………二

二 戰後太平洋矛盾的尖銳……………六

三	英日間的矛盾	一〇
四	日美間的矛盾	二二
第二章	日本在華勢力的伸張	三五
一	日本對華的侵略	三五
二	二十一條	三六
三	日本在華的投資	四〇
四	南滿鐵路	四九
五	漢冶萍公司	五三
六	日本在華的紡織業	五八
七	中日對外貿易情形	六四
八	滿洲的佔領	六六
第三章	日本勢力伸張的新範圍	六八

一	日本與菲律賓	六〇
二	日本勢力在印度泥亞細的伸入	六三
三	日本在婆羅洲及新畿尼亞的「利益」	六六
四	日本與暹羅	七〇
五	日本勢力在拉丁美洲的伸張	七三
六	日本勢力向非洲的伸入	七六
	第四章 日本之委任統治羣島	一〇〇
一	太平洋上日本之委任統治羣島	一〇〇
二	日本南洋委任統治羣島的人民及其日本化	一〇四
三	日本南洋委任統治羣島的經濟	一〇六
四	日本南洋委任統治羣島的軍事意義	一〇〇
	第五章 日本對外貿易及日貨傾銷	一一四

一	日本對外貿易之基本傾向	一四
二	日本出口貨的結構	一八
三	日貨傾銷	二七
第六章 日本入口之賴於世界經濟及支付差額		
一	日本自給自足的傾向	一三
二	日本入口貨品的結構	一四
三	支付差額	一五
第七章 日蘇在經濟上之相互關係		
一	日本與帝俄間之商品迴轉	一五
二	日本與蘇聯間之商品迴轉	一六
三	日蘇貿易之商品結構	一六
四	蘇聯庫頁島上日本之特權	一七

第二部 經濟制裁

第一章	引言	一〇
第二章	經濟制裁在國聯盟約中的根據	一三
第三章	經濟制裁之本質的問題	一七
第四章	日本軍需工業原料的資源地	一〇
一	中國	一九
二	菲律賓	一九
三	荷屬東印度	一九
四	婆羅洲和新畿尼亞	一九
五	暹羅	一九

六	拉丁美洲和南非·····	一九
第五章	日本軍需工業原料之國外依存性·····	一九
一	石油·····	一〇〇
二	石炭·····	一〇一
三	鐵·····	一〇一
四	棉花·····	一〇三
五	羊毛·橡皮·食糧等·····	一〇四
六	結論·····	一〇四

第一 部 日 本 經 濟

K·波波夫著
趙洵譯

02890

~~02889~~

第一章 太平洋沿岸與日本

一 太平洋沿岸之主要經濟政治區域

太平洋沿岸是世界經濟之最大的區域之一，佔有廣大的面積（水上——一萬七千四百萬平方公里，陸地——四千三百四十萬平方公里），人口在七萬萬以上，也就是說，佔全世界人口百分之四十，並且有許多國家和領域，不論是有獨特的政治經濟的機構，或者是天然地理條件全然不同的，完全包括在內。

在沒有把這個世界經濟的廣大區域，也就是世界矛盾的主要區域之一，按照地圖劃區以前，首先必需注意這基本的，在解決中的矛盾，這矛盾把太平洋沿岸分為兩種世界，分為兩種體系——其一就是實行社會主義經濟的蘇聯，她在太平洋上的前哨，便是蘇維埃



遠東，另一個便是那擁有殖民地及半殖民地的資本主義國家。她們正在日甚一日地拉緊這矛盾的結子，在這一體系中，除了日美等國，是直接屬於太平洋的國家以外，它如英法等國，大半是通過其殖民地及半殖民地，以達於太平洋沿岸，因為她們在太平洋沿岸上有其「特殊的利益。」

太平洋沿岸的資本主義體系中，可以劃成如下的主要的經濟政治的區域：一遠東區，二南亞細亞及印度泥細亞區，三澳大利亞大洋洲區，四南美區，五北美區。

遠東區域：在這裏主要的帝國主義——英美，日美，英日間的矛盾特別尖銳。這個區域之重要的環，便是日本帝國主義者，成爲世界列強帝國主義者進行其殘忍鬥爭的戰場的半殖民地中國，滿洲，內蒙，及蘇維埃中國。

遠東區域，因其直接和蘇聯相毗連，所以對於蘇聯具有特別的意義。蘇聯乃爲太平洋上社會主義的前哨，正實現其完全不同的，恰恰相反的和平建設政策：「當我們知道蘇聯的制度是建設在各民族底共存及友善的合作之基礎上以後，在東方，我們就不須要任何

特別的宣傳，任何中國人、埃及人、或是印度人，只要在蘇聯住過半年之後，他們便可以相信蘇聯是唯一能瞭解被壓迫民族底靈魂的國家……」（見全蘇共黨第十四次大會中執會之史太林報告。）

亞細亞南部及印度區域，其中包括印度斯坦半島的東南部——法屬印度支那，暹羅，馬來羣島及印度泥細亞。

印度泥細亞是一個廣大的島嶼世界，和亞洲東南部相毗連，其中包括世界上有名的最大島嶼——婆羅洲，爪哇，蘇門塔臘，西利伯和其它的島嶼。

這一區域乃是典型的殖民地地區，英、荷、法、美、日等國在其中投入了大量的資本。

澳大利亞大洋洲區域包括不列顛帝國的廣大的領土：澳大利亞、新西蘭、大洋洲、這個廣大的島嶼世界（總面積為九十八萬九千平方公里，人口二百萬左右）分散在太平洋南部和中部。

雖然在大洋洲上幾乎沒有過大或過小的島嶼（佔有面積八十一萬五千平方公里

的新畿尼亞在外）但其中的許多島嶼如夏威夷，南洋委任統治羣島等都有很重大的意義，因其在軍事上的地位，扮演着力量的海軍防守根據地的角色。因此，大洋洲引起了世界列強帝國主義者的嚴重注意，並成爲太平洋上資本主義體系中主要的一環。

南美區是包括南美洲太平洋國家，如智利，祕魯，玻利維亞（玻利維亞雖然在太平洋上並沒有海口，但在經濟關係上，是列入南美洲太平洋國家中的。）哥倫比亞以及若干在實際上經濟是受英美資本的支配的半殖民地國家。戰後，美國資本是立於統治者的地位，但是美國勢力的伸張，幾乎到處都能遇到英帝國主義者的強有力的反抗，以圖極力保持早年掠奪來的地位。最後，由於經濟大恐慌進一步尖銳的結果，日本在近年來便開始極積地向南美方面推進。

若干中美的小國——巴拿馬，科斯塔里加，尼加拉瓜，宏都拉斯，薩爾瓦多，和瓜地馬拉，是位於太平洋沿岸的，但是其中的大部份，在經濟上多是與大西洋相關連，只有比較小的薩爾瓦多是列入太平洋之內。

北美區是擁有北美洲太平洋沿岸地帶，其中包括美國的加里福尼亞，奧勒岡和華盛頓三州，亞拉斯加半島，加拿大（不列顛哥倫比亞省）以及土地廣大的，半開發的加拿大北部的育空，在南部，便是墨西哥的西部幾省了。

二 戰後太平洋矛盾的尖銳

關於太平洋矛盾的問題，因為我們已經有了很多的記載，所以不必再停留在這一問題上了，但是我們必需對於太平洋沿岸上所發生的基本動態，要作一簡短的說明。

太平洋沿岸的發展是極端不平衡的。不斷遭受打擊的日本勢力伸張的努力破壞了太平洋均勢。日本在蘇聯的遠東，實行干涉的時候，遭受了全部的粉碎，便是一例。證明了英美在戰後重新實行其極積的遠東政策的英日同盟的結束，與一九二二年的華府條約，在日本戰後的政策中，具有重大的意義，在這些帝國主義者的壓迫之下，日本不得不在這個時期中，放棄其大規模侵略計劃的實現。對於中國，華府條約曾申明了保護中國的完整以

及確認美國的「門戶開放主義」。

但是，影響美國最厲害的世界大恐慌的結果，和歐洲法西斯勢力的抬頭，尤其是後者使英國和其它國家對於歐洲大陸的內政問題，加強了注意，因而便改變了情勢。

加緊其軍事侵略，強佔滿洲，日本企圖在大恐慌中找出一條出路來。軍事膨脹的結果，日本在太平洋上，取得了很多優勢，甚而至於超出太平洋範圍之外（與日本競爭者相比），在對外貿易和海航中，也取得了優勢。這種情形，使日本可以廣泛地發展軍事原料的收買，進行其戰時經濟和航空兩軍根據地的建設，及強化各種軍備，掠奪中國許多領土，更其穩固其太平洋上的地位。

日本帝國主義者此種努力之飛騰，嚴格地說明了太平洋上整個的政治情勢，尤其是英美的政策。

太平洋上，特別受世界大恐慌影響的殖民地 and 半殖民地國家，在近年來，有了巨大的變化。蘇維埃中國和中國紅軍發展起來了，成爲不但是中國，而且是世界問題底主要因素。

在印度支那，荷屬東印度，日本殖民地以及其它各地內勞働羣衆底革命情緒，亦日趨極積發展。

雖然帝國主義者之爭取中國的鬥爭，是太平洋問題的中心，但必須注意，這個鬥爭陣線的發展，也同樣要波及太平洋其它各地。

在這個鬥爭中，亞細亞南部及印度泥細亞區，具有重大的意義。新嘉坡根據地的建設，嚴重地牽涉到荷屬印度，英荷海軍底連合行動，石油產地等問題。日本同時也努力加強自己在荷屬印度的地位。菲律賓問題和這個問題是直接有關係的。菲律賓「獨立」法案也多少改變了這一區的情勢。最後，英法爭取暹羅的鬥爭，日趨尖銳，另一位新的競爭者——日本便在其中伸入魔手。

太平洋鬥爭的另一陣線，便是澳大利亞大洋洲區。自日本退出國聯以後，日本對於委任統治地權利的保留，便成爲問題了，同時美國在縝密研究太平洋上的廣大的島嶼世界，企圖加強原有的根據地以及新根據地的建設，這個研究的中心，便是夏威夷羣島。

英國對於修築新根據地以穩固澳大利亞東北海岸線這一點，顯示了強大的努力。

日本以購買原料爲出發點，企圖喚起澳大利亞資產階級的「特別」注意，以便建立相互之「友誼」關係，期改變自治領的輿論，並且在那裏把自己的地位穩固起來。

南美區和北美重要地帶，如阿拉斯加和「加拿大走廊」在太平洋問題上的意義，已是日趨重大了。

最後，在日德軍事協定和日本對於「大」戰的瘋狂準備這一範圍中，日德間的相互經濟關係這一問題，也是具有異常重要的意義，這兩個國家是世界戰火的主要發源地，她們的合作，乃是具有明顯的反蘇的特性。

近年來，日德間實際的聯結，已經漸漸加強起來，在軍事方面德國給與日本以廣泛的協助，尤其在空軍方面，德國不但以良好飛機供給日本，甚至於派遣大批德國飛行員，直接訓練日本駕駛員。

此外，日德在軍事化學這一範圍中的結合，也有絕對的重大意義。在德國大公司伐爾

白寧都斯特里和大規模的日本化學公司之間，訂有互相交換「經驗」及以化學爆炸品等供給日本的協定。日本冶金業與克虜伯也有特別密切的關係。

德國主要的是以複雜機器，鑄床，物理器械，特質的，及上等鋼鐵，稀有金屬，顏料等供給日本。日德的貿易差額，使德國方面有了很大的出超，例如一九三五年，德國幾出超一萬萬日金。

三 英日間的矛盾

在日本資本主義發展的第一階段中，英日兩國的關係，非常友善，甚至於在一九〇二年，訂定了英日同盟。日本侵略的加強，漸漸地威脅了英國的利益，於是英日間的矛盾也就與日俱增了。假如初期的日本勢力的伸張與英國利益的衝突，主要的是在中國的話，那末近年來的矛盾的範圍尖銳地展開，乃至伸入了大不列顛的殖民地，自治領，和那些英國早就佔着壟斷地位的市場。這樣看來，日本的威脅超出了遠東範圍以外了。

同時，日本侵略的基本性質也改變了，這並不單是爲爭取消貨市場，而是日本帝國主義在那早就被英國佔有統治地位的殖民地 and 半殖民地中的直接的進攻，（領土的掠奪，收買英國公司和企業的股票，或直接收買，水路和航空路線的開闢，掠奪與英國資本有關的鐵路，建設以競爭爲目的的新鐵路等。）

恰因日本給與英帝國主義的這種威脅，才推動了英國遠東政策的某種動向。英國放棄了對日有利政策的運用，放棄了在日美矛盾中的暗鬥，而直接打擊日本勢力的伸張。許多保守黨的中堅份子如邱吉爾、張伯倫之流也提出了給予日本以堅決的打擊的要求。

這些反日情緒的結果之一，便是英美接近的傾向，英美敵對之可能的暫時緩和。

關於英日間矛盾的增長，必需注意到相反的情形，這就是金融和貿易上的利益有共同點存在着。關於貿易方面，主要的是日本在英國殖民地和自治領的工業原料和農業原料的大批購買，這種結果，在這些殖民地和自治領內，對日貿易有了很大的出超，雖然如此，但在某些場合下，例如在英屬印度，近年來這種驚人的貿易差額，却顯出了降落的趨勢。

英國對於日本成了經常的債權人，雖然日本的公債在國外是很不普遍的。只就下列的主要國家借款的統計表，便足以證明英國是如何經常以資金借給日本。

英國對日借款

年份	債額 (百萬金鎊)	利息
一九一九	10	4%
一九〇七	11	5%
一九一〇	11	4%
一九二四	11.5	6%
一九三〇	11.5	5%

根據一九三四年之「日本金融與經濟年報」

根據這些報告來分解英國對日的借款，可以得出以下的結論。

自一八九九年起，在英國對日的全部借款中，代表韋斯敏斯特利益的匯豐銀行和英

國的洛特柴爾德（註）飾着主要的角色（在法國對日的借款中，法國的洛特柴爾德也有很大的作用。）在其它的英國債權人中，士列特拉，巴林格兄弟和英國摩爾根銀行的代理人摩爾根，格林菲爾等也很重要。還債的手續是由橫濱正金銀行辦理的。

還有在歐洲大戰的時間內，日本帝國主義的英國朋友，由於必需償付美國的軍事供給的費用，而財政感受了困難，於是一九一五年英國由日借款五千萬美金，一九一六年，借款一萬萬日金（借款的用途是維持金鎊的兌換率。）一九一八年，又借款一萬萬日金，也是值得注意的。

據日本大藏省的公報，在日本的外債中，英國的借款有八萬三千五百萬日金之多，也就是佔外債總數百分之六十。

關於英國的工業投資，所有的資料極不完整。主要以印度荷蘭石油及石油出產品作對日輸出的荷蘭皇家石油公司（Royal Dutch shell）獲得了很大的利潤。

註：洛特柴爾德為倫敦有名之德籍猶太金融家，1777—1886。

近年來，在這軍事膨脹景氣的期間內，日本化學工業，加入了英國的投資（成立淡氣工廠）。在日本最初獲得投資利潤的，只有布魯聶爾·孟德（Bruner Mond）他開辦了帝國化學蘇打工廠，由於日本蘇打工業特別迅速發展的結果，這位不久以前才取得在日本暢銷蘇打壟斷地位的孟德，便幾乎不得不停業了。

除此，英國的資本也投入了機械製造業即太陽冶金工廠，和冶金業——阿爾姆斯特浪（Armstrong）和威克斯（Wickers）以及投入有軍事意義的大規模的鋼鐵工廠——日本鋼鐵株式會社的資本，達百分之二十五。

一九三三年的統計，英國在日投資總額是六千三百萬鎊。

但是，在金融領域中的英日利益，與尖銳的商戰對立着，尤其是在中國，亞細亞南部諸國，英屬印度和其他國家的市場上。

在大恐慌時期中這些國家的多數人民，變得異常貧窮，只有能力購買廉價日貨，這些廉價品從來是那些「善於服務」的日本出口商樂於提供的。

在這些地帶的日本出口貨是紡織品（棉布人造絲及絲織品）和家常日用品（衣服，帽子，刷子，陶器及玻璃器皿，金屬器皿，電燈泡，鐘錶等）。

不列顛殖民地對日的輸出，比起日本底對外輸出來，是明顯的可以看出大半是屬於原料性的貨品。這些殖民地的對日輸出如下：英屬印度——棉花，廢鐵，銑鐵，鉛，皮革，食品；海峽領地——樹膠，鐵礦，錫，英屬婆羅洲——石油，樹膠，澳大利亞——鐵礦，廢鐵，鋅，鉛，羊毛，小麥，各種食品；加拿大——小麥，鉛，鋅，鋁，木材，木纖維，纖維，紙張，石棉等。

在英國的許多殖民地中，日本要算是一個主要的土貨購買者。在世界大恐慌期間內，日本常常用自己的購買來決定這些市場上的情勢。澳大利亞羊毛的投標，加拿大有色金屬的市場等便是一個例子。

但是，日本在英屬印度，錫蘭，海峽領地的貿易性質，最近二三年來非常改變了。假如在一九二九年，英屬印度對日貿易的出超是五千萬日金，那末現在，這個出超便幾乎等於零了；海峽領地也有相類似的情形。

一九三四年三月三號的「大阪每日新聞」關係不列顛市場對於日本的意義，給與了明顯的評價：

「不可否認英屬自治領和所有的英國領地是世界上暢銷綿織品的最大的市場，假如英國能夠把日本的出口貨排出的話，對於日本的商業將給以重大的打擊。這種毒辣的手段是在歷史上未曾見過，排斥和非友誼行動，其嚴重性有如宣戰一般。」

日本用各種方法以圖證明英殖民地與日本通商的有利。在某些地方，例如在澳大利亞和加拿大，實際上確是有相當可觀的出超。

在許多國家裏，實行大批的購買，日本便用這種方法把自己造成了「同情者」主顧，在這種情形中，日本建立了全盤的戰術，並且分化了這些國家的輿論。

與日本通商的問題，已由商業性轉入政治性了。英國有名的時論家李·列諾克斯（Lennox Lee）在皇家中亞細亞協會的刊物，名為「日本威脅」一文中，分析了英國殖民地對日本的態度，他說：「爲什麼貧窮的土人，同時也是不列顛的納捐者，必需要變成一

隻死牛，爲了輔助政府的無能，和藍辛石的不願減低英貨的原價，以達到對日競爭的水準，而購買高價的必需品呢？」

日本與英屬印度及太平洋英殖民地貿易狀況（單位百萬日金）

年份	英屬印度		海峽領地		澳大利亞		加拿大	
	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口
一九二九	一九八	二八八	二八	四二	四四	一三	二七	六九
一九三〇	一二九	一八〇	二七	二九	二五	九四	一八	四六
一九三一	一一〇	一三三	一九	二三	一六	一三三	一三	三六
一九三二	一九二	一一七	二六	二五	九七	一三四	九	四〇
一九三三	二〇五	二〇五	四六	五九	一五	二〇五	七	四七
一九三四	二三八	二九〇	六三	六三	六四	一九八	九	五四
一九三五	二七六	三〇六	四九	四一	七五	二三五	八	五三

根據「日本金融經濟年報」

日本在澳大利亞，努力依靠當地的大地主；在英屬印度，則賴于經營對日輸出自己出品之植棉業主和冶金業；在荷屬印度則賴于荷蘭皇家石油公司了。

二十世紀初葉，英國是日本的主要進口國家之一，當時，英國對日的輸出曾佔日本總輸入的四分之一（僅次於中國）。但近十年來，在實際上，英國已失去了日本市場，在一九〇〇年，英國對日輸出曾佔日本輸入總額的百分之二五；一九二〇年是百分之一〇；一九三〇年是百分之六，而到一九三五年，則僅為百分之三・三。

這種入口貨減低的情勢，是說明了日本工業化的結果，英國「曾是一位紡織品，五金，機械及化學品的主要的供給者。」而在近十年中，日本底化學工業，冶金業，機械製造業都有了驚人的進展，因而，日本底出品便漸漸地和英貨競爭起來了。

近年英國的對日輸出的貨品種類，非常之多，其中大半是具有歐洲特點的精小物品（優良的紡織品，衣服，飲料，專用油類，化妝品，照像材料，）和化學品，機件，機器，五金等。

僅有五金部分的輸入，尚有重大的意義；日本其它的輸入貨，已經是沒有了。例如，英國

對日輸出的化學貨品部分，其中主要的是蘇打製造品，硫酸鹽阿莫尼亞和藥劑品，而日本這些貨品的生產，在近幾年來，是非常的發達，因此，這些入口貨品的數字也就很小了。

關於五金一項，大部分是指特種金屬，輕金屬（鎳和鋁）和上等品質的合金而言。

日本對英的主要輸出是生絲，絲織品，日本紙張，罐頭蟹，各種魚類食品，各種毛刷，日本玩具，陶器等。

英國也是銷售日貨的大市場之一；在日本出口貨品的市場中，英國佔第六位（次於美國，「滿洲國」，英屬印度，荷屬印度，中國），而在歐洲的日貨市場中，則佔第一位。

因為日本對英輸出貨品種類的複雜，幾乎包括了日本工業的一切部門，所以日本工商資產階級與對英貿易的關係，無疑地是非常重大的。

歐洲的許多國家，在對日貿易中，日本是入超的，這一點很值得注意（例如一九三五年日本輸往德國的貨品，總值為二千七百萬日金，而德國輸往日本的貨品，是一萬兩千一百萬日金），日英貿易是收支平衡的。祇有一九三三年，日本首次出超了。

英日貿易情形（單位：百萬日金）

年 份	日本的輸入	日本的輸出
一九〇〇	七一·六	一一·三
一九一三	一二二·七	三二·九
一九二〇	二三五·三	九七·八
一九二五	二二七·三	五九·七
一九三〇	九二·六	六〇·七
一九三三	八二·五	八七·八
一九三四	七〇·〇	一〇九·三
一九三五	八二·二	一一九·五

根據「日本金融經濟年報」

日本在大不列顛帝國勢力範圍以內的努力，是在太平洋上強化日本的軍事計劃，尤其是關於修築和改建海軍根據地這一方面。

新嘉坡的軍事建設，對於太平洋矛盾的尖銳的整個問題，有着特別重要的意義。因此，新嘉坡改建海軍根據地的完成，也就更其縮短時間。（最初規定於一九四〇年完成，現在改爲一九三八年。）

新嘉坡海軍根據地是依據於印度洋的許多根據地（錫蘭島上的科倫波，英屬印度的孟買，和位於紅海出口的亞丁），同時也是依據於太平洋上的根據地，尤其是那位於澳大利亞東北邊岸的，建有約五十餘飛機場的馬刺甲半島。在馬刺甲半島建有達爾文軍港，喬治·桑德（George Sand）煤炭儲藏所，雪尼根據地和阿克蘭根據地（在新西蘭島上）。最後，在香港又修建了有世界意義的大航空根據地。所有這些根據地均東達澳大利亞與香港的航空線與宗祖國相連接。

華府條約的崩潰，和日本退出倫敦海軍會議（一九三六年一月十五日），一方面激起了英日矛盾更大的尖銳，另一方面激起了英國和其自治領要求與英、美海軍完全平等的日本，作海軍的競爭。這種海軍平等的要求，明顯地指出了日本帝國主義者在太平洋上

的侵略計劃。

日本帝國主義者的掠奪華北，又引起了英日間新的矛盾的加強。大約是從一九三五年年中開始，英國就特別積極地起來反抗日本勢力的伸張。英國對於日本在財政上及經濟上奴化中國所給的可能的阻礙，便是一個很好的說明。對華的國際借款，由英國直接協助的幣制改革，嚴厲反對日本在華的走私，所有這些，都是英國在華新極積政策的結果。

除此，英國努力加強與自治領和殖民地的連絡，這些自治領與殖民地對於日貨暢銷是日漸加緊了反抗情緒。隨着與日本解除商約，而在埃及、南非洲、加拿大增加關稅稅率以後，澳大利亞也起來反抗日本了，她不儘是把日本主要的出口貨——紡織品的入口稅加高了，而且同時減低了英貨的稅率。

在日本人造絲輸入澳大利亞的稅率，增至值百抽百，或值百抽四百的時候（以前為百分之四十），英貨入口稅則僅為百分之二十而已。同時，當日本綿織品的稅率已經由百分之二十五增到百分之百的時候，英貨的稅率反而由百分之十減到百分之五了。所有這

些都表現出來英日關係尖銳化的新形勢。

四 日美間的矛盾

美國對於太平洋諸國的特別「注意」是於十九世紀中葉開始的。在十九世紀的四十年代，美國便從中國這方面，得到了最惠國的優待。一八四六年，戰勝了墨西哥。美國人獲得了加里佛尼亞。一八五〇年，在上海有了美國人居留地。一八五三年，美國的黑色艦隊，便在日本海岸附近，舉行了海上大示威，而在一八五八年，便與日本第一次訂定了條約。一八六七年，美國購買了俄羅斯的阿拉斯加。從一八七二年起，便漸漸開始了奪取夏威夷羣島。在十九世紀的七十年代，美國努力向朝鮮邁進了，依照美帝國主義者的計劃，當他們向亞洲大陸進取的時候，朝鮮便是一個主要的根據地；美國起初曾企圖以艦隊的力量，謀在朝鮮取得統治地位，但自一八八二年失敗後，美國便簽訂了和平條約，聲明輔助朝鮮的「獨立」，以防止中國、日本和俄羅斯的壓迫。從此以後，美人便在朝鮮得到了許多特權，開

採了金礦和其它的礦產，並取得了漢城到仁川的鐵路建築權，在漢城開辦電車事業，並且編製了大規模的鐵路建造計劃。

十九世紀末葉，美國爲了努力企圖穩固在滿洲的勢力，曾進行了各種鐵路建設的計劃。當時，美人幾乎把滿洲市場全部囊括爲己有。十九世紀末葉，對滿洲輸出的國家，美國佔第一位，英國次之，而日本，當時只佔第三位而已，而且輸出量與美國相比，要少四倍。

美國對華的投資，按雷梅爾（Reamer）的統計如下：一八七五年是八百萬美金；一九〇〇年是二千五百萬美金，在一八九七年美國佔領了夏威夷，在一八九八年，戰勝西班牙之後，便獲得了太平洋上西班牙的殖民地——菲律賓和關島。

十九世紀末，帝俄對於太平洋問題，特別注意，關於這點，在十九世紀八十年代中葉，開始修建西伯利亞大鐵路就是一個很好的證明。爲了實行這個計劃，俄羅斯當時是非常需要滿洲的，因爲只有經過滿洲，才能建設連絡太平洋的最短路線。只這一點，已經是與美國在遠東的計劃直接衝突了。因此，美國最初就支持日本了，其目的是以全力策動日本反抗

帝俄的侵略政策。

但從日俄戰後，當日本勢力的伸張，已經具體地提出了在亞洲大陸建立根據地的問題，和掠奪朝鮮及滿洲的時候，美國才感到其利益確實是受了威脅。一九〇七年，美人甚至於提出了全滿洲鐵路中立化的「諾克斯計劃」，並且計劃向中國提供借款，以備贖取中東鐵路及南滿鐵路。

爲答覆美國在十九世紀末所宣稱的在華「門戶開放」主義，日本提出了在華「特殊利益」的口號。在美帝國主義者眼中的「門戶開放」主義，是美國在瓜分中國時爭取更多利益和促成中國「美國化」的重要武器之一。這個政策的提出，是爲了美國——在華利益比其它帝國主義者過少的美國能夠取得在華榨取的「平等機會」。因此，在爭取中國的鬥爭中，日美帝國主義者的利益，是直接衝突了。

用另一種方法觀察，似乎日美間的矛盾並不嚴重，而且在推銷商品這一方，幾乎無矛盾可言。假如以往這種觀點確有存在的可能，那末在日本出口貨工業化以後，形勢也要改

變了。

在日本出口貨之中出現五金、機械、儀器、電氣材料、化學製造品、橡皮製造品、毛織品、木材、麵粉、罐頭、和其它的工業品，使日本出口的陣容和美國相同了，同時也使兩國間的競爭尖銳起來。

在說到日美間矛盾的同時，必需注意到現實的兩國間主要的經濟上的利益。

美國對日的輸出，和輸入，都佔世界第一位。在日本進口貨中（棉花、木材、汽車、和各種機械）及出口貨中（絲織品、和一些二等貨品）美國都是站在很重要的地位上。日本對美的出口，佔日本總輸出額的四分之一，而美國對日的輸出，就更多，在一九二九到一九三五年中，佔日本總輸入的百分之二十九到百分之三十四之多。

如果要分析比較長期間的日美間的貿易，必需注意到日本在美市場上的推銷，已經做到逐漸減低不受美國牽連的地步了。但美國對日的輸出，却仍佔着很大的數量。

日美的貿易情況（日本進口及出口總數的百分比）

年	份	一九〇六	一九一三	一九二〇	一九二五	一九二九	一九三三	一九三四	一九三五
日本對美輸出		二六	二九	二九	四四	四三	二六	一八	二一
日本由美輸入		二二	一七	三九	二六	二九	三二	三四	三三

日美間的貿易差額，日本方面總是出超的，但因近年來絲織品價格的慘落，和日本在美購貨的增加，所以貿易情勢便非常明顯地改變了。一九三二年的日美貿易，是歐戰後首次的入超。

日本對美的經濟意義可以分成兩種原素。

一、日本在美國對外貿易活動的高度的比重。美國的輸出和輸入，日本約各佔總數的百分之九。在美國的出口中，日本佔第四位（次於英國，加拿大，德國），而在美國的進口中，日本已經是佔第二位了（次於加拿大）。

二、美國對日的大量投資。許多日本工業的主要部門都有美國大批資本的侵入。如電氣工業（三井和摩爾根的關係最為密切），石油煉製工業（三菱與美孚的關係），汽車

工業（福特汽車工廠和 General Motors）等。

在日本的工商兩業中，根據一九三三年的統計，美人的投資共有六千一百萬日金。除此，美國對日本各種公債的投資的數目也很可觀，根據一九三三年統計總數為三萬五千八百萬美金。在這公債投資中摩爾根佔有很重要的地位。

美國對日國家借款，為一萬九千六百萬美金，地方借款為二千七百四十萬日金，主要以電氣公司以及其他公司為對象之借款亦極龐大，計為一萬六千八百六十萬日金。

根據一九三三年美國官方的報告，美國對日投資的總數為四萬一千八百萬美金，也是就佔美國對外投資總數的百分之二·九。關於日本在太平洋其它國家中所佔何種地位，也是很可注意的事。

美國對太平洋諸國的投資

國名	金額（單位百萬美金）	佔美對外投資的%
日本	四一八	二·九
澳大利亞和新西蘭	四一三	二·八

荷屬印度

一九一

一·三

菲律賓

一五七

一·一

亞洲東南部

二〇

〇·一

(馬萊，暹羅，印度支那)

近年來，美國對於日本的侵略政策，以謹慎的觀望政策對之，美國的政策，限於在日本帝國主義者進行其極積行動時，以不承認既成事實的外交通謀答覆而已。

美國實施這種政策的原因很多。除了內政問題和美國統治階級陣營間的矛盾的理由以外，對太平洋上一旦發生大規模的作戰，海空兩軍的準備不足的恐懼，也是主要原因之一。美國不以自己的全力來作反抗日本勢力伸張的冒險，而以增加太平洋上海空兩軍的軍備及直接備戰，來答覆日本的侵略行爲。因此，近年來，美國對太平洋海軍根據地特別注意。

日美間的距離是很廣闊的：從舊金山到橫須賀的直航爲四千五百三十英里（假如

航線經過夏威夷則更長。)在這樣廣闊距離的情形下，中途根據地問題便有很重要的意義，在這裏，最重要的是夏威夷羣島，而中途島，瓦基島，關島和菲律賓次之。

夏威夷(散得維齒)羣島是一個不很大的海島集團，面積為二萬平方公里，位於太平洋中心的日美距離半途。夏威夷羣島上的主要城市為火奴魯魯，該城位於亞湖島上，並帶有和該島距離不遠的海軍根據地珠港。

在日本南洋委任統治羣島的中部，馬利安島的附近，有一個不大的美國的關島(面積約五百五十平方公里)，這個小島便是美國的一海軍中途根據地。在關島上建有強力的無線電台，太平洋海底電線便是從關島經過的。

與菲律賓相同的，關島距離日本大約一千二百英里，比到美國太平洋海岸，近得多了，(這其間的距離約五千英里。)所以保護這離開美國領地很遠的這個小島，是很困難的。如果在不久以前，太平洋上未來戰爭的計劃，是以太平洋中部和西南部為中心的話，那麼，近幾年來，太平洋的北部——加拿大，阿拉斯加，阿留西安羣島和千島列島等的意義

便日益重大了。

阿拉斯加和與她相近的阿留西安羣島，既已成爲太平洋北部沿岸的中心地帶了，並在進攻日本的時候，這些地帶是很有用處的。在阿拉斯加和阿留西安羣島上，都建有空軍和海軍的根據地，在這些根據地之中，荷蘭港特別重要。

爲了研究這未來戰爭中的海軍方面和空軍方面的新區域，美國於一九三四年夏，舉行了美國水上飛機以阿拉斯加爲目的的集團飛行，以期開拓經常的航空線。

加拿大在太平洋沿岸的一大省——英屬哥倫比亞把美國和阿拉斯加分開了，哥倫比亞本身便成爲特種「加拿大走廊」，長約一千三百公里，在這走廊的中途，有許多英國軍事根據地，在美國邊境上的 TONG-TUENG（幾和美國的布列梅爾頓 BREMER-TOWN 相毗連）和在溫哥華島上，另設有英國愛斯基摩根據地。

現在，在美國與加拿大之間訂有特殊的協定，根據該協定，美國的飛機，可以在加拿大領土上成隊通過，不受阻礙。

除了美國空中飛行之外在一九三五年美國舉行了包括太平洋北部的雄壯的海軍大演習。

在論到美國，散佈在太平洋中的軍事根據地的同時，不要忘記散佈在美國海岸上那些形成作戰工作的重要支點的根據地。

美國太平洋艦隊最基本的根據地，首推舊金山；除此，在離開加拿大國境不遠的地方，還有不久才建成的一個大海軍根據地布列梅爾頓和兩個小的——基港（KI-PORT）與 HUK（距離基港西雅圖不遠）；此外，在墨西哥邊境上，有聖第亞哥和巴拿馬運河旁的畢爾波根據地——後者的性質特別重要，因為巴拿馬運河在戰時的意思更重大。現在美人對於這一運河的保護是非常注意的。

美國與阿拉斯加被「加拿大走廊」隔離了，美國與巴拿馬被「墨西哥走廊」隔離了。爲了保護自己底統治地位，美國早就企圖在那對自己便利而具有戰略意義的地帶（在下加里佛尼亞）——墨西哥屬的馬草達雷那灣——取得修建巨大海空兩軍根據

地的權力。

華府條約底崩潰，使美國和墨西哥締結協定之後，獲得了實現這種計劃的可能。封鎖巴拿馬運河的可能性，對日本是日益重要的問題了，因為巴拿馬運河的封鎖，必然是阻礙自大西洋至太平洋的海軍自由調動。

關於這一點，應該看一看日本勢力在美洲中南部的伸張，努力於取得墨西哥及哥倫比亞石油開採權；與祕魯、赤道國等密切關係的建立，所有這些對日本都是重要的支點。

美國對日政策，因為太平洋問題的尖銳，其基本意義有下列各點：一、努力延緩對日的武力衝突；二、料想日本對華之進一步深入的困難之必然增長；三、因日本勢力的伸張和日貨的努力傾銷，料想日本將必然陷於國際孤立的地位；四、希望日本內部的矛盾和困難的尖銳化；五、一部美國人士料想日本與蘇聯的衝突，將使日本軍事力量的必然削弱。

分析了太平洋上矛盾底複雜情形，列寧已經指出來日美戰爭的不可避免性，他說：「……由於太平洋及其沿岸各地控制權的爭奪，日美間的頑強的鬥爭已經進行了幾十

年了，所有與太平洋及其沿岸有關的外交、經濟、貿易的歷史，已經完全表現出日美間的衝突，是日漸增長的，而同時，日美間的戰爭已經是成爲不可避免的了……。」

第二章 日本在華勢力的伸張

一 日本對華的侵入

掠奪中國是日本資本主義發展的主要條件之一。在本章中，我們主要討論的是日本在經濟方面對華侵略的結算。

十九世紀的最後二十五年——從工業資本主義走入帝國主義這一階段——是帝國主義諸國家努力於殖民地的掠奪與分割世界的鬥爭尖銳化的時期。中國便是這個鬥爭的主要對象之一。在帝國主義國家陣營中，英國是第一個伸入了中國；以後便開始了帝俄，美國，法國，德國，日本的進攻。

「歐洲資本家貪婪的魔手伸入了中國……歐洲各國緊隨着熱心地開始了搶奪或

『租借』中國的領土，並且有計劃地推動了對中國的瓜分。假如我們把這些事件稱為真正的名稱，那便可以稱為『歐洲各國已經開始分割中國。』但是各國並不公開分割，而是暗分割，像賊一樣。各國一致盜竊中國，就像從死人身上竊取東西一樣，但是，當這位假死人開始試作反抗的時候，各國便像野獸般地向她撲去。』（列寧全集第四卷第六一——六二頁）

在前書的序論中曾論到一八九四年到一八九五年的甲午戰爭，對於日本在華未來的侵略進程，具有非常重要的後果。馬關條約，除了對日割地賠款外，並且給與日本在華領土上創立各種企業的特權。到一九〇〇年，在華的日商已經有二百一十二家之多了，也就是說，佔在華外商之百分之二十一。而當時在華日僑約為三千人——佔在華外僑總數的五分之一。當時，日本在華設立了十二個領館，其中有二所是總領事館。中日兩國間的貿易達六千二百萬日金（其中三千二百萬為日本對華的輸出，其餘三千萬日金是日本的輸入）。當時日本對華投資為數尚未十分龐大，但已達一百萬美金。

日俄戰後，日本對華勢力的伸入，尤其是對於滿洲，更其達到了最高的階段。一九〇四年在華日僑僅九千人，到一九〇七年，就增到四萬五千了，及至一九一四年，便增至十萬人，這個數字已經成爲當時在華外僑總數的二分之一。

大戰前，在華日商約九百五十五家。一九〇〇年，中國對日貿易佔中國對外貿易的百分之十二，而一九一四年，中國對日貿易，則佔中國對外貿易的百分之二十。在一九〇〇到一九一四年間，中日貿易比以前增加了三倍，價值達一萬八千五百萬日金。大戰前，日人在中國已握有長及一千公里的鐵路，實際上受日人間接管理的中國鐵路約有六百公里。

根據列梅爾的統計，指出了日本在華投資額的增長：一九一四年是二萬二千萬美金，而一九〇〇年，僅爲一百萬美金而已。在對華投資的各國中，日本資本佔第三位（次於英俄）。雖然主要部分的投資是在滿洲（一萬三千三百萬美金），但在上海、天津、漢口、廈門等中國區域，日本的企業也不在少數。

戰後日本對華勢力伸入的增長，已經拋棄了歐戰時日本對華政策，採取了更廣泛的

極積政策，以迄於今日。

在歐戰以前，中國是許多帝國主義者爭鬥的舞台，日本很困難地在他們之間周旋，不得不爲自己爭取新的地位，在歐戰期間，情形便完全改變了！當時日本幾乎成了中國的統治者；甚至於在凡爾賽和議時，日本竟欲兼代中國的代表席。

從有名的「二十一條件」可以知道，日本帝國主義者是如何迅速地大胆妄爲。現在我們爲了認識在歐戰宣戰後五個月，日本對中國所提出的「二十一條」，把它引在下面。

二 二十一條（一九一五年一月十八日提出）

中日政府爲保持東亞的和平，努力使兩民族間的友善關係與邦交之敦睦，同意下列各項：

第一號

一、山東省內屬於德國的權利利益讓給日本。

- 二、山東並其沿海土地及島嶼不得租借或割讓給他國。
- 三、允許日本建造由煙台到濰縣，或龍口到濰縣接連膠濟路的鐵路。
- 四、山東重要各地，開放為商埠。（該何地應開為商埠或商港另有條約規定之。）

第二號

中日政府有鑒於日本在南滿，內蒙東部地位的特殊，特定有下列各條：

- 一、旅順大連租借期及南滿安奉兩鐵路租借期改訂為九十九年。
- 二、南滿，東蒙地方，允許日人有居住，耕作，經營工商業的權利。
- 三、日人在南滿，東蒙有土地的租借權，與所有權。
- 四、南滿，東蒙的礦山採掘權，給與日本。
- 五、南滿，東蒙地方非經日本同意，不得准許他國建築鐵路，及以該地租稅抵押借款。
- 六、南滿東蒙聘用外人為政治，財政，軍事顧問時，須先向日本商議。
- 七、吉長鐵路（吉林到長春）管理權，委任日本，以九十九年為期。

第三號

中日政府有鑒於目下日本資本家與漢冶萍公司關係之密切及基于兩民族共同利益之發展，訂立下列各條：

一、漢冶萍公司歸中日合辦，未經日政府同意，該公司一切權利產業，中政府不得自行處分，並不得使該公司任意處分。

二、中國欲於漢冶萍附近，經營與漢冶萍公司競爭的礦業，或允許公司以外的人開採時，須先得該公司同意。

第四號

中日政府為實際保護中國政府的領土不受侵犯起見，特訂立下列之一條：

一、中國沿海各島嶼港灣，不得租借割讓給他國。

第五號

一、聘日本人為政治，財政，軍事顧問。

二、日本在中國內地所設病院寺院，學校等，許以土地所有權。

三、聘日人爲警察官，助理行政。

四、中國所需半數以上軍器及軍用品，須購自日本。或設中日合辦的軍械廠，聘用日本技師，採買日本材料。

五、從武昌到九江南昌，及由南昌到杭州，與南昌到潮州的鐵路建築權，讓給日本。

六、福建籌辦路礦，整理海口，如須外資，須向日本借貸。

七、允許日人在中國傳教。

這個聞所未聞的，其本身爲全部奴化中國的要求的提出，喚起了中國廣大民族深切的憤慨，並且在「對日不作任何讓步」的口號下，實行了幾個月的最大的反日抵貨。

對於這種哀的美敦書，是略有改變以後才接受的（二十一條的一、二、三、四號完全接受了，第五號中的五條得保留由特別談判解決。）接受這哀的美敦書的日期是五月七日。至九日，因此，更成爲中國的國恥日了。

在歐戰期中，日本對華勢力伸張的重要武器之一，便是資本的出口。例如，僅在一九一八年，日本對華的借款便達到二萬四千六百萬日金之多。

這些借款中的重要部分，是爲了輔助親日的軍閥，主要的是段祺瑞，其目的是在把這些軍閥們造成日本帝國主義者命令的執行者。

關於日本勢力在華伸張的情形，下列的數字可以明顯地指示出來。一九一四年在華日商爲九百五十五家，而到一九一九年，則增至四千八百七十八家之多了。除此，日本在華僑民幾乎增加了一倍。強行開採了中國的天然蘊藏，主要的是煤礦和鐵礦，修建了新鐵路。重建的南滿大連港遂成爲中國主要港灣之一。

在華日本紡織工業有着驚人的飛躍。中日兩國間貿易也有很大的發展，到一九一九年，中日貿易總額達七萬七千萬日金，也就是佔中國對外貿易的百分之三十五。這個數字在中日的貿易史上，算是最高紀錄了。

歐戰期間中日貿易情形（單位：百萬日金）

日本之輸出

中國	一九一四年	一九一九年
關東洲	一六二	四四七
香港	三三	五九

日本之輸入

中國	一九一四年	一九一九年
關東洲	五八	三二二
香港	〇・九	一・五

日本出口貨中的棉織品尤其發達：歐戰以前，中國市場上的日本棉織品只佔全棉織品百分之二〇，到一九一九年，便增加了三倍。

假如我們拿一九一四到一九一九年這六年中的中日貿易情形來看，可以知道，日本貿易在「搶劫中國的機會」中獲得了很大的出超，其數目達六萬三千五百萬日金。因此，在歐戰期間，使日本「發財」這一件事情，中國扮演了最重要的主角。

歐戰後，日本掠奪中國指揮地位，引起了其他帝國主義者的嚴重反抗，其中首先是英國和美國。在一九一八年末，列寧曾寫了這樣一段：「……決定俄羅斯國際地位的矛盾，便是日美間的競爭。這兩國家中的經濟底發展，在近幾十年中，準備了大量的液體燃料，造成了兩國間爭奪太平洋及其沿岸統治權的衝突的不可避免性。遠東全部的外交史或是經濟史是不可懷疑地說明了在資本主義的立場上防止日美間的尖銳的衝突，是不可能的。這個矛盾……阻撓了日本帝國主義對俄羅斯的進攻。已經開轉的反蘇軍事的停止，（海參威的日本陸戰隊的登岸，支持謝米諾夫匪徒）是因為日本恐懼日美間暗鬥變成明爭。」（列寧全集第二十三卷第五頁）

在其他帝國主義者的壓迫下，日本必需讓步。但是，日本對華勢力的伸入，在戰後還是

繼續着，不過是已經是在另一種條件之下了，日本在這時候，遇到與她競爭的其他帝國主義者的有力的防礙。

除此，中國的排貨巨浪尖銳地加強了，這也很值得敘說的。在一九一九年到一九二三年之中，發生許多排貨的事件。一九二五年，因為五卅事件，反日、反英的排貨運動又崛起了。但是，日人很巧妙地把排貨的對象轉到英國方面去，因此，日本利用這種情況，在中國市場上，把日本的地位又改善一點。此後，因為一九二七年的青島出兵，一九二八年的濟南慘案和答覆一九三一年的掠奪滿洲，又開始了排日運動。

從一九二八年始，中日的貿易銳減了。在大恐慌前，日本不論在對華輸出或由華輸入都佔第一位，但是從大恐慌年起，日本便失掉了這個地位，而同時，美國佔了第一位。但在對滿洲的貿易上，日本攫得了統治的地位。

日本對華貿易情形（單位：百萬日金）

年份	出		口		入		口	
	中國	關東洲	滿洲國	中國	關東洲	滿洲國		
一九一九	四四七	一五〇	—	三三二	一六二	—		
一九二二	三三九	七二	—	二一八	一九七	—		
一九二六	四二二	一〇〇	—	二三九	一五七	—		
一九三〇	二六一	八七	—	一六二	一一一	—		
一九三一	★一四四	六六	一二	★一〇四	九〇	四二		
一九三二	一二九	一一一	二六	七七	七六	五二		
一九三三	一〇八	二二一	八二	一一三	二〇	一四八		
一九三四	一一七	二九六	一〇七	一二〇	二七	一六四		
一九三五	一四九	三〇〇	一二六	一三四	二六	一九一		

根據一九一九年到一九三〇年日本大藏省「金融經濟年鑑」和東京商會年鑑（一九三一到一九三五年。）★該數係一九三一年對華貿易的入口，一九三一年以後，日本對滿貿易不在內。

三 日本在華的投資

美國資產階級的考察家，一九三三年出版的「在華外國投資」的著者列梅爾，特別注意到日本在華投資數目的增長，在歐戰前日本在華的投資僅佔在華外資總額的百分之十四，一九三〇年，便達到非常驚人的數字了——十一萬三千七百萬美金（幾與英國在華投資相同），也就是在華外資總額的百分之三十五。

日本在華投資的總額（單位百萬美金）

年 份	一 九 一 四	一 九 三 〇	其增長之%以一九一四—一〇〇
商業投資	一九二·五	八七四·一	四五四
華商企業投資	一七·五	三八·七	二二一
國有債券投資	九·六	二二四·一	二，三三四
總 計	二一九·六	一，一三六·九	一

在分析日本對華投資的主要種類時，列梅爾將其分爲三類：一、商業投資：運輸，工業，礦

業、貿易、貨棧、銀行等；二、商業企業投資：漢冶萍公司、南潯鐵路、公用事業——發電廠、瓦斯廠等；三、國有債券投資：即對華借款。

滿洲被強佔以前，根據列梅爾的統計，對華商業投資計達十七萬四千八百萬日金，其中：（一）滿洲：十萬萬日金（百分之六十三）；（二）上海：四萬三千萬日金（約百分之二十五）；（三）中國其它各地：二萬一千八百萬日金（百分之十二）。

日本在華直接商業投資

產業部門	滿洲		中國		總計	與投資總數之百分比
	單位百萬日金	%	單位百萬日金	%		
礦業	一六五·二	一五·〇	九·七	一·五	一七四·九	九四·四
工業	九八·六	八·九	二三二·七	三六·〇	三三一·三	二九·八
運輸	三八八·五	三五·四	二〇·一	三·一	四〇八·六	九五·一
對外貿易	一一七·八	一〇·七	二四八·二	三八·三	三六六·〇	三三·三
銀行—金融	八二·六	七·五	六五·〇	一〇·〇	一四七·六	五五·九
						四四·一

公用事業	三一·三	二八	—	—	三三·三	一〇〇·〇	—
不動產	一四六·〇	一三三	—	—	一四六·〇	一〇〇·〇	—
其 它	七〇·四	六·四	七二·一	一一·一	一四二·五	四九·四	五〇·六
總 計	一一〇〇·四	一〇〇·〇	六四七·八	二〇〇·〇	一七四八·二	六三·九	三七·一

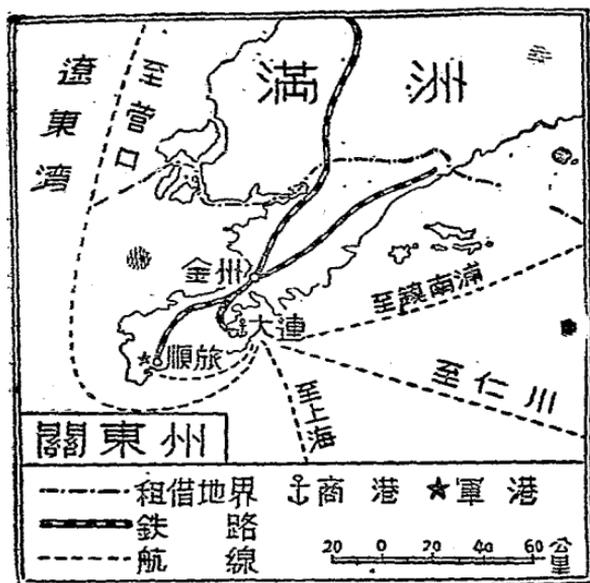
所有以上所舉的數字，是說明日本帝國主義對華奪取指揮地位，也可以說是日本侵略的發展的明顯的圖解。

四 南滿鐵路

日本帝國主義在華的重要武器之一，便是南滿鐵路。它本身便是一個典型的，大資本的運輸工業的殖民地組合。

起初，南滿鐵路是中東路的一段，在樸資茅斯條約後淪入日人之手。按一九〇六年八月一日的日本天皇特諭，成立了南滿鐵道株式會社。

除此，由於日本帝國主義在滿勢力的深入，南滿鐵路「培養」了許多所謂「補助」



營業。一九一五年，成立了大連輪船株式會社，資本為二千五百五十萬日金（以後，這個組織，便成為獨立企業，）以後，又成立了許多收買和精製大豆、羊毛的工業機關，以及開發礦產和貿易、金融的企業；除此，還開辦發電廠、瓦斯工廠、建築公司、地產公司和若干供「文化」需要的事業：旅館、療養院等。

屬於南滿鐵路的各種的企業，並不防礙南滿鐵路在滿的經濟生活底使。命有許多種事業，雖然組織上與南滿鐵路沒有關係，但實際上是與南滿鐵路相關連的，因為這些企業不是接

屬於南滿鐵路的各種的企業，並不防礙南滿鐵路在滿的經濟生活底使。命有許多種事業，雖然組織上與南滿鐵路沒有關係，但實際上是與南滿鐵路相關連的，因為這些企業不是接

受南滿鐵路的補助金，便是其中大部分股票是屬於南滿鐵路的。但也有若干企業公司，以前與南滿鐵路是同一系統的，而後來這種企業從這一系統中分化出去，仍與南滿鐵路保持某種關係。

南滿鐵路具有重大的軍事意義，掠奪滿洲及華北的軍事行動，便足以證明這一點了。滿洲的佔領，推動了南滿鐵路事業廣大的發展，最要緊的，便是軍事上的利益。

南滿鐵路的基本資金也增到了龐大的數目（由四萬四千萬日金，增到八萬萬日金）。在這佔半數的新股票中，政府握有一半，而其它一半，是私人的投資。

一九三三年三月一日，南滿鐵路受命管理及經營全滿鐵路，共長三千六百十五公里。一九三五年，又從蘇聯手中，收買中東鐵路，其長度為二千七百二十八公里（支線在內），更極積修築新鐵路線，主要的是有軍事意義的鐵路。

最後，朝鮮總督與南滿鐵路的協定，不僅把朝鮮北部的鐵路，甚至於把朝鮮北部的港口均交付南滿鐵路株式會社管理，這些港口與鐵路均有重大的軍事意義。

估領滿洲後的南滿鐵路路線的發展的問題，引起了日本國內有力的討論。對於無數的計劃與意見，尤其是一九三三年到一九三四年的計劃與意見，姑不評論，我們只須看看當時討論的本體。

關東軍代表提出了改組南滿鐵路的計劃，這個計劃曾向日本陸軍省呈遞。該計劃的要綱，是要求賦與關東軍司令官以管理的「全權」，也就是說，實行對正在發展中的南滿鐵路底事業以完全的軍事統治。

日本軍閥達到了目的。把滿洲造成遠東大戰的軍需資源地，南滿鐵路仍然負有重要的使命，但在實行所謂第二期滿洲軍需資源地底建設計劃時，發展交通工業的軍事意義的建設，其使命是更其擴大，更其重要了。

五 漢冶萍公司

在湖北省的漢口，中國最大的大冶鐵礦便位於這裏。

十九世紀九十年代，大冶鐵礦的開採和鑄鐵爐的建設，便開始了。同時在九州也計劃了Yokohama冶金工廠的建設，從那時候起，便已發生了以鐵礦供給該工廠的問題。在德國工程師指導之下開採大冶新礦，引起了日人底注意。於是，日本利用這種企業的經濟情況的困難，日本願向該礦業貸款，指定為開礦之用，這個貸款手續的實行，是由日本在華勢力的伸張有最大作用的橫濱正金銀行辦理的。

一九〇八年，中國政府以特別法令組織了漢冶萍煤鐵公司，其中包括：一、大冶鐵礦；二、萍鄉煤礦；三、熔鐵爐；四、漢陽冶鐵廠。

大冶礦穴是位於漢口南部約一百公里的地方，當時所估計的礦藏量的目數並不很大——約二千萬噸，後來調查之後，斷定大冶礦的礦藏量的數目大不止此。大冶鐵礦的含鐵量為百分之五五到百分之六十。該礦三分之二所開出的鐵礦，是由大冶用火車運到長江岸旁，然後再沿長江，運到日本，其餘下的一部分，是在當地熔鐵爐冶煉。

萍鄉煤礦位於江西省，離開鑄鐵地點相當遠。煤的輸運是有兩條路線：一、沿粵漢鐵路

西部支線由礦穴運到距離三百二十五英里外的武昌，然後再沿長江運至漢陽，二沿株萍鐵路東支線至萍水，穿過鄱陽湖，然後沿長江運到漢口。

大冶鐵礦開採情形（單位千噸）

年份	噸數
一九九六	一八
一九〇六	一九七
一九一六	五五八
一九二〇	八二四
一九二六	八六
一九二七	二四四
一九二八	四二〇
一九二九	四九六
一九三〇	三七八
一九三一	四二五

一九三二

三八二

一九三三

三六六

一八九六—一九二〇年的數字係根據TEGEGAN著中國鐵礦與冶金業一書；其他各年的數字係根據「中國年鑑」。

開採所得而屬於煉製焦煤者，雖然因為該煤中所含灰量在百分之二十左右，並有大量的水分，但仍不失為中等的貨品。惟輸運昂貴，所以價格極高。

煤的開採，是由一八九八年開始的；到一九一六年，達到了最高點——一百萬噸；焦煤產量，幾達三十萬噸。歐戰後的數年間，開採量銳減了，開採所得的數量尚不及二十萬噸；當時的礦穴幾乎完全廢棄了，煤的開採完全是利用人工開採法。

近年來，在中國報章中，登載了這些礦穴由漢冶萍公司脫離，歸入了改組萍鄉煤礦公司的新日德合股公司的手裏的消息。

熔鐵爐的建設是開始於一八九四年。最初的兩座熔鐵爐的生產力，並不很大——每

座一晝夜的鎔鐵量爲七十五噸。一九一五及一九一六年，又建了兩座比較大量的鎔鐵爐——每座每晝夜鎔鐵量爲二百五十噸。這些鎔鐵爐都建於漢陽，並屬於漢冶萍公司。一九一八年，該公司又建更大鎔鐵爐兩座——每晝夜鎔鐵量爲四百五十噸，但並未建在漢陽，而建於大冶。

除此以外，一九二〇年，在漢口開辦了揚子機械製造公司，另建一座每晝夜鎔鐵量一百噸之鎔鐵爐於漢口。

漢陽冶金工廠建於長江與漢水會合的漢陽。該工廠內設有幾座馬登氏鎔鐵爐及軋延部。煉鋼開始於一九〇七年，止於一九二二年。

在一九〇八年計劃開辦漢冶萍公司的時候，中國政府允許外人購買該公司的股票，但此項「外人」僅限於日本，並付固定紅利百分之八。

自漢冶萍公司成立之後，橫濱正金銀行對於開採鐵礦特別強調其關係。歐戰前，該公司與橫濱銀行的關係異常密切，至於漢冶萍公司完全聽從該銀行經濟顧問的「服務」。

一切清算也都由該銀行經濟顧問辦理，並且主要的貸款，也是由橫濱正金銀行借得的。

至一九一三年，日本對漢冶萍公司的貸款總數，達三千萬日金。實際上，日人已達到完全支配該公司的目的。尤其值得注意的，是在日本對華所提出之「二十一條」中，對漢冶萍公司的問題，特別提了出來。日本是企圖把該公司全部據為己有。

在歐戰期間內，因為受日本帝國主義者直接的「監護」，該公司具有巨大的發展。歐戰後，漢冶萍公司完全衰落了，甚至於該公司的機能已經落到最低程度。但是日本對該公司的借款，沒有因其生產能力的減少而停止，一九二〇年到一九三一年，日本向該公司的新貸款總數，約有一千萬日金。

對日具有重大意義的企業，如漢冶萍公司之類的命運問題，必需要認作與帝國主義在華政策的總的行動及日本冶金業根據地的發展是相連結的。

漢冶萍公司因位於中國的中部，所以已經成爲日帝國主義政策的重要武器之一了。一九二二年中，漢冶萍公司之煉鋼廠縮小了範圍，銑鐵的熔量也減少了三倍——從

一九二二年的十四萬九千噸，降到一九三六年的五萬三千噸；焦煤熔鐵爐的工作，幾乎完全停頓了。同時，萍鄉煤礦的開採量也悲慘地降落了——從一九二二年的八十二萬七千噸，降到一九二六年的二十萬噸了。鐵礦的開採量，也由一九二〇年的八十二萬四千噸，降至一九二六年的八萬六千噸了。寧漢合作以後，日本便出面交涉，要求中央承認漢冶萍公司的「借款」，當時借款的數目為四千萬日金，對於此項要求，蔣介石承認了。

以後，日本曾以各種方法，企圖加強在中國冶金業的影響力，並且繼續開採大冶鐵礦。一九二七年，鐵礦的開採量是二十四萬四千噸，一九三四年增到四十萬噸。在一切日本對華的要求中，均影射擴大日本在中國冶金業中地位的問題，並且直接間接影射漢冶萍公司的問題。

六 日本在華的紡織業

日本對華紡織業的投資，至一九二〇年達一萬九千六百萬日金，也就是佔日本對華

投資總數的三分之一。在這數目中，一萬四千四百萬是投資於上海。

十九世紀九十年代，日本紡織工業出現於中國。到一九〇五年，日本在華紡織工廠的紡錘和紡機的數量超過英國。

利用在大恐慌年間中國紡織工業家的資金困難，日人努力從他們手中購買某工廠，尤其是在一九三四到一九三五年最盛。例如，在一九三五年始，日人在上海購買了中國的大規模的申新紡織廠。除此，根據中國新聞界記載，漢口、天津、山東等地許多中國棉紡工廠也逐漸被日人收買。

中國棉紗工業與在華外資棉紗工業發展的比較（單位千錠）〔註〕

年份	一九一五	一九二五	一九三五	一九四五	一九五五	一九六五	一九七五	一九八五		
日本 紡	三三	一五〇	三〇七	一六三四	二〇九八	〇・七	三・六	三・五	二・五	一九・〇
英國	一七二	七二	一五三	一五三	一八七	〇・九	〇・九	一・九	一・九	二・九
中國 錘	三三三	四八五	六八八	二五七	二八六	二・二	五・五	五・六	一六・〇	二〇・九
中國 機										

總計

11K 40K 115K 505K 4141 11K 20K 1000 1150 1110K

上面所引的關於日本紡織廠的紡錘和紡機的數字，與在華紡織業的真正情形很不相同，因為有許多中國紡織廠，僅是名義上的，實際上是受日本資本的統治的。其實際上屬於日人的紗廠的百分比，佔中國紗廠數量的一半以上。

由於日本在華紡織業的極積發展，某種要素使日本與其競爭者的貨品相比，有減低其貨品的生產成本費的可能，這種情形在購買力過分低弱的中國市場上，是具有很大的意義的。

在這些良好的機會中，首先應注意的是中國的廉價勞動和一些被搾取的無限止的可能性。其中，主要的是在剝削中國的童工。南開大學經濟系方顯廷教授在他的巨著「中國棉紗工業及貿易」一書中，有關於在上海及青島的日本工廠的統計，現在引在下面：

註：一八九五——一九二五年其間數字，係根據一九三二年天津出版的方顯廷著「中國棉織工

業與貿易」，英文版。一九三四年之數字，係根據中國當年報章之記載。

上海青島日本紗廠之工人年齡比較表（總數的%）

年齡	上海	青島
十一至十五	二三	七
十六至二十	五六	六〇
二十一至二十五	二〇	二四
其它	二一	九

下面引用的中日紗廠的工作情形的比較，是說明了日本方面的勞働強化，比較中國增高到什麼程度。這些是嚴格地說明了日本生產合理化的廣泛的應用。

日人在華具有自己的組織完善和貿易機構，它非常熟習中國市場，能使日本從事工作，無需僱用買辦。

在華日紗廠與日本內部之龐大的獨占資本保持密切的關係這一點，具有重大的意義。因此，日紗廠之經濟狀況，尤其是流動資本這一方面，與中國紗廠相比，自然優裕得多。這一點，對於日本在華市場上的私人投機事業之危急關頭及在恐慌年間，在中國市場上，由

於經常的投機（尤其在恐慌年間）所發生的繁榮的變動，扮演着很重要的角色。方顯廷何廉二先生所著的「在華工業化之擴張與影響」一書中關於這一點曾寫了如下的一段：「許多中國紗廠的倒閉原因，是由於恰在困難時，流動資本的缺乏，而在這個時候，英日紗廠却能和這不景氣對峙，而無任何經濟困難的現象。」

最後，值得注意，是日本幾乎壟斷了在華的棉花的輸入。日本三個貿易公司——與三井有密切關係之東洋棉花株式會社，日本棉花株式會社及 Goshi 貿易株式會社——便佔了中國棉花入口的百分之七十。除此，該公司等也辦理中國棉花對日的輸出。

如果翻開中國棉紗進口的統計來看，就可以知道，一九一二至一九三〇年間，中國由日本輸入的棉紗幾乎和美國相等（佔中國進口總數的百分之二二。）日本在以原料供給自己紗廠的同時，又將由美國及英屬印度之棉紗轉賣中國。

大部分日本棉紗入口商，與輪船公司均有密切的關係，主要的是日本郵船株式會社和大阪商船株式會社，因而成爲保障廉價運輸的有力條件。

中日紗廠技術經濟比較表

	中國紗廠	日本紗廠
每一工人平均紡錘數量	〇・六	一・一
每一工人平均紡機數量	一六	二四
電力 (基羅瓦特)		
平均每一工人	〇・五三	〇・八三
平均每一紡錘	〇・〇三五	〇・〇三六
平均每一紡機	〇・五二	〇・五〇
每年棉紗之生產(單位一包)		
平均每一工人	九・八五	一一・九五
平均每一紡錘	〇・六九	〇・五〇
每年紡織品之生產(單位一匹)		
平均每一工人	二六二	七八六
平均每一紡機	四四八	七二七
每年棉紗的消費(單位一担)		
平均每一工人	二・五	一・八
平均每一紡錘	二・二	一・八

根據方顯廷著一九三二年出版之英文本「中國棉紗工業及貿易」。

在日本與外國的資產階級的論文裏，具有同一個觀點，即滿洲與華北乃爲日本利益的中心。據說中國的其它部分，對日本的意義似乎是比较少一點。假如我們對於日本紡織業在華所扮演的要角，放在許多非常重要的因素中，去得到正確的認識和估計，其所解釋的事實，那末就完全與上面的觀點不同。日本在華中的利益，尤其在上海是如此之大，攫取指揮地位的努力是如此之強，那末日本帝國主義決不會放鬆這一方面的侵略，雖然是冒了其它帝國主義者的反對，尤其是英國。日本一向是要努力以各種手段取得華中的統治地位，因爲日本的獨占資本最有勢力的那部分的要求，指示他們這樣作。但是這種手段的實行，是對英國不利的，這也是英日關係之矛盾尖銳化的原因之一。

七 中日對外貿易情形

在一八九四——一八九五年的甲午戰爭第一次勝利中國之後，日本便開始將大批的日貨運到中國的市場上來，當時的中國市場上，英國佔着統治的地位，而美國及帝俄的

勢力也一天天地侵入了。在歐戰期內，日本在華市場的地位，很有力地加強了。

在討論日本對華輸出的同時，必需注意一部分對華輸出的日貨中，是由美國轉口而來，例如一部分機器，而以電氣用品為最多或者是美國原料的改製品（如麵粉等）。除此以外，必須將日本在華所設立之工廠的製成品，尤其是紡織品計算在內。至於英國輸入中國的貨品，是經過香港，因為香港是太平洋上英貨最大的分配場所。

在華市場的鬥爭（中國進口貨中各主要帝國主義國家及其殖民地所佔之%）

國名	一八九九	一九一三	一九一九	一九二五	一九二九	一九三一	一九三四	一九三五
日本	一一	一七	二八	三二	二五	二一	一一	一五
美國	一〇	七	一六	一五	一六	二二	二六	一九
英國	一一	一一	九	一〇	九	八	一一	一一
香港	—	二九	二二	一九	一七	一六	三	—
英屬殖民地	—	八	七	八	八	九	九	—

日本對華的輸入，是明顯地有着殖民地的性質。日本不但向中國輸出中國自己也有
的食品（砂糖，麵粉，蔬菜，水果，罐頭，海貨，煙草，酒類）並且向中國輸出礦產，五金（煤，銅，鐵
製品），機器，電氣材料，化學品（主要為顏料及藥劑），紙張，橡皮製品，陶器，木材，士敏土，當
然還有大批價廉的棉紡品，主要的是棉織品。

在日本佔領滿洲以前，日本已經達到了在華棉織品市場上的壟斷地位；佔中國棉織
品總輸入約百分之八十。

中國對日的輸出，主要的是礦產和農產品。在有益礦產這一部門中，就是大冶，安徽，江
蘇的礦坑所開採的鐵礦，有色金屬和煤。

以對待鐵礦的方法，組織中日合辦的公司，掠奪中國底煤礦。這種作用如何巨大，可以
由全中國煤礦開採，其一半已落入日人手中這一點，便可以看出來。這一種中日合辦的煤
礦有很多是在滿洲，華北，山東（後二省出產焦煤）與華中。

在中國底農產品中，日本注意的是大豆，棉花，麻，大麻，苧麻，牧畜事業生產品（生畜，毛

皮、皮革和豬鬃。

日本將大量的大豆及豆餅從滿洲吸收了去，而滿洲幾乎是全世界大豆出品供給的專賣者。

中國出口貨的對象（輸出總額的%）

年份	一九一三	一九一九	一九二五	一九二九	一九三一	一九三四	一九三五
日本	一五	三四	二四	二五	二九	一五	一四
美國	九	一六	一八	一四	一三	一八	二四
英國	四	九	六	七	七	九	八
香港	二九	二一	一九	一七	一六	一九	——
英屬殖民地	四	四	七	四	四	——	——

一九一三至一九一九年之資料，係根據「中國地位係原料之生產者」一書；一九二五至一九三五年之資料，係根據「太平洋研究院之報告書」；一九三二後，中國之輸出中，滿洲未計算在內。

還有一點，值得注意的，是中日貿易中之蔴類，均由日輪輸出，日輪運輸工業，在中國對外運輸中佔第二位（次於英國。）

關於日本奪取中國航權的迅速，可以按下列的情形看得出來：在廿世紀初葉，日本在中國對外航運中，僅佔百分之七，及歐戰時，增至百分之二十五，一九三一年佔領滿洲前，直增到百分之三十左右了。

八 滿洲的佔領

從一九三一年九月一八日，佔領滿洲後，日本走入了世界重分割的鬥爭的新階段。

佔領滿洲的直接起因，一方面是國內的經濟恐慌（日本帝國主義的計劃，以為軍事的冒險，可能轉變國內的危機）；另一方面，是努力使滿洲變成日本將來進攻亞洲大陸，華北及蘇聯的軍需資源地。日本為保障供給自己軍事原料的資源地及發展狹小的國內市場的範圍，找到了最有利的傾銷市場，日本侵略底根本的，最終目的為世界舞台上的力量

的重分配的鬥爭，及爲取得「世界霸權」的鬥爭。

日本向滿洲的出動，因爲許多外部的情勢減輕了困難，例如：一九三一年世界大恐慌的極端尖銳，及政治的情勢，尤其是美國與英國的政治情勢（放棄金本位等。）

反「赤禍」鬥爭，反蘇維埃中國勢力範圍擴大的危險，反蘇維埃中國向蘇聯邊境接近的鬥爭的日本口號，使其它帝國主義者相當地抑制了自己底反日情緒，因爲他們恐怕反日運動增長的結果，會變成一個總的排外運動。

日本因佔領滿洲而特別注意到下列方面發展的戰時經濟建設。

一、運輸建設及郵電建設。在一九三三年一年之中，一切「滿洲國」的鐵路，連接南滿鐵路之北朝鮮鐵路，及偽奉山路（瀋陽至山海關）都在南滿鐵路管理之下，落於日人之手了。一九三五年三月南滿鐵路系統中又吸入了自蘇聯手中購買的，後來又改名爲北滿鐵路的中東鐵路。

至一九三六年終，日本完成了具有軍事意義的新鐵路四千公里。除此，水路交通及公

路的建設也有極積的發展，並建設汽車運輸公司及汽車修理工廠。

飛機場及航空根據地的建設也很廣闊地發展了。一九三二年，以五千萬日金開辦的特種航空公司，開闢了多條航空路線。現在，「滿洲國」被各種郵電網所佈滿了，尤其是電報及無線電所佈滿了。

二、在朝鮮東北部，距離蘇聯邊境不遠，以原有鐵路線或新建鐵路線，修築了連絡的海軍根據地，並重建了大連港口，將九百萬噸之貨物取扱量增到二千萬噸，改建工程費之價值爲一萬八千萬日金。

三、大規模石炭五金根據地的建設。發展了原有的撫順煤礦，並且開始了新煤礦，爲經營這些新事業，在一九三三年，組織了擁有一千六百萬日金的大石炭公司（除撫順煤礦外，其餘原有的礦穴均已加入在內。）

一切滿洲的冶金業（鞍山製鐵廠在內）連成一個，歸入了昭和煉鋼廠，該廠之資本爲一萬萬日金，並計劃開設大工廠一所，該工廠第一期已於一九三五年開工了。瀋陽兵工

廠也廣泛地擴充了。

四、化學工廠的建設及化學原料的生產。滿洲化學株式會社在大連附近開設大規模之化學工廠，該廠第一期即有十八萬噸硫酸鹽阿莫尼亞的生產力；該廠是於一九三五年開工的。以後，便又開始建設生產量達四萬噸之蘇打工廠，石油生產量達十二萬噸的石油煉製廠，顏料工廠，橡皮工廠，製鉛工廠及纖維製造廠。此外，鎂礦及石板岩的開採也很發展。

五、大規模土木工程原料工廠——木材工廠及士敏土工廠——的創設。爲了開發森林，以三千萬日金之資本組織了採木公司（國家持有大部股票），許多大規模的士敏土工廠也在建設中。

六、貴重及稀有金屬大規模鑽探與開採。

七、發展貨棧建設，以備集中食品、草料，各種材料積蓄之用，以促成供給軍需根據地，此外發展房屋建造的建設，以備充作兵營之用。

除此，多方獎勵改裝，或是新建各種有關軍事的建設，例如能製造被服的紡織工廠等。

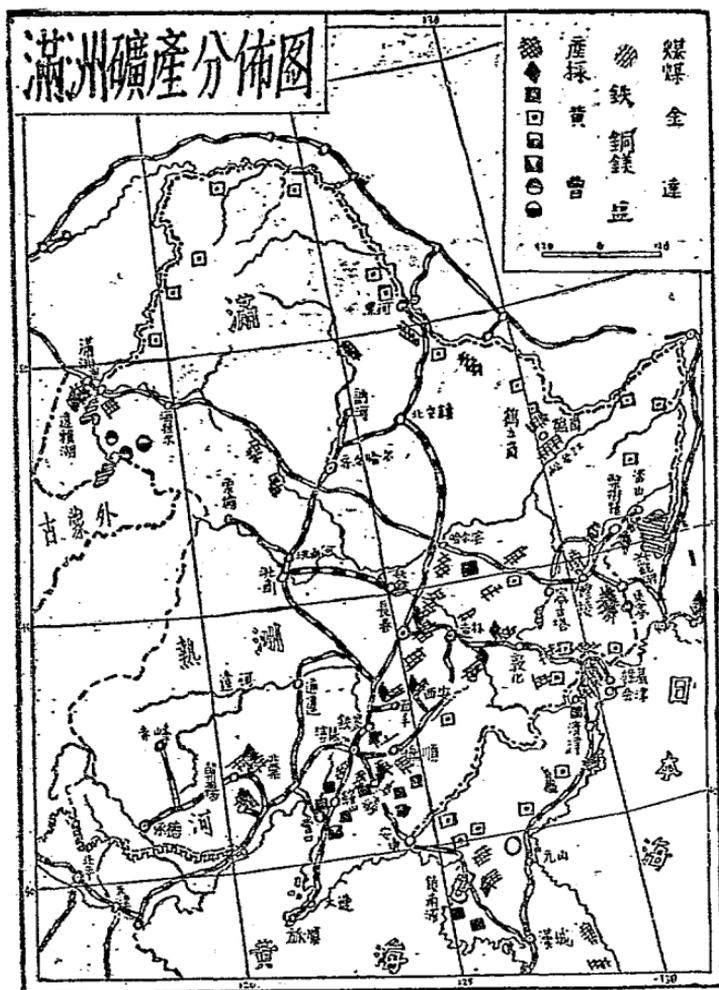
在努力于保持自己在交通上，工業中，和貿易上的指揮地位的同時，日本也非常注意土地問題。在一九三二年初，也就是在日本佔領滿洲的半年以後，頒佈了「外人租借土地」條例，正確的說，日本人根據此項條例的規定，可能獲得訂立永久租借土地的權力，並成立了「日滿」墾殖公司，該公司已擁有幾百萬公畝土地了。

但是日本屢次企圖的向「滿洲國」大量殖民（主要的是移殖在鄉軍人以造成成邊鄉村）却失敗了。

日本帝國主義農村政策的出發點，說明了軍需食品根據地建設，及牧畜業（養馬與養羊）和大米，小麥種植的努力。除此，日人對於植棉根據地的建設也特別努力。

同時，日人在滿廣事宣傳鴉片的種植及吸食。按官方統計，滿洲吸食鴉片的人數，佔滿洲人民之百分之三十。公認和獎勵這些對人類健康有害的事業，其腐化的影響程度，自不必說了。

從一九三一年起，日本帝國主義的「吞併」滿洲，便無疑地表現了這一行程是需要



政府方面在基本上作大量的投資，而這種投資在日本的經濟平衡上，是一個很大的負擔。下列的各節，阻止了日本私人資本向「滿洲國」的投資：一、因為全世界不承認「滿洲國」為獨立國家，因而產生了國際間的不調整。所以對滿投資，不無冒險。二、義勇軍的活躍乃為「反映」滿洲人民大眾不滿的存在。三、對於新區域的開拓，必需費去大量的支出，因為各該處大半是既無道路，又無建築物。

最後，必需注意到日本國內財團及「滿洲國」內財團間的利益的尖銳的矛盾，這一矛盾，在將來更要厲害。使滿洲貨品之向日輸出，遭受高度稅率的關稅壁壘的建設，並不能緩和這種矛盾。

甚至於在日本資產階級的刊物「經濟學者」中，在一九三五年作「佔領」滿洲四年之清算時，於「華北經濟與日滿布洛克」一文中，也不得不承認在滿投資中的大部分，造成了自己工業中的競爭者。

日本私人資本的活動，是非常小心而有限度的，他們把「開拓」的工作交給政府，明

顯點說，是交給軍事當局，他們只等到後者已經爲他們「準備了私人資本投資的地帶」時，他們才能出動。

採木工業便是一個很明顯的例子。當有軍事意義的吉會路完成以後，開闢了到擁有森林區域去的道路之後，一九三三，滿洲採木公司就組成了，伐木工作開始了，火鋸工廠及纖維製造工廠也開設了。

但也有一種事業，日人資本是非常願意投入的，這便是滿洲化學株式會社之建設化學工廠，及日滿燬鏡公司等事業，也就是利潤最大的，純軍事意義的事業，該公司的股票都分配在日本有數的壟斷家的手中——三井，三菱，住友，大倉。

最後，還有一種是三井，三菱大公司的大勢力範圍，這便是銀行。在佔領滿洲以前，滿洲軍人廣泛地發行了各種鈔票，購買大豆及大豆出品，然後再將其輸出國外。一九三二年，壟斷了紙幣發行權的滿洲中央銀行的組成，是搶劫滿洲人民主要的武器之一。在這銀行中，三井與三菱飾着非常重要的角色。

發現了榨取滿洲天然資源及滿洲人民的可能，但是開拓的工作，需要大量的支出，而且是常時間的需要，並且以巨大支出的形式，轉入了日本國家的預算案中，此項預算是與製造朝鮮、滿洲變成軍需資源地一項有關的。按外國刊物上的統計，在日本佔領滿洲的五年中，對「滿洲事業」上，已經化費三十萬萬日金了。

但是佔領滿洲，僅是日本帝國主義者繼續對華侵略的第一階段而已。

掠奪熱河之後，日本便走入內蒙的境內，在那裏，日本設法以引誘反革命的喇嘛，蒙古王公等，以期建設新的傀儡國。「獲得」熱河及察哈爾，現在已成爲將來進攻蒙古人民共和國及蘇聯的戰場的主要問題之一了。

最後，自一九三五年起，日本更進一步地前進了，並且實際上，已經佔有了整個華北，使日本帝國主義向亞洲大陸的伸張勢力範圍，更有力地擴大了。

與各帝國主義國家矛盾的尖銳化成正比例，日本的侵略性是日深一日地增長了。日本以對華新的極積的侵略，開始了重分世界的鬥爭，日本各別地掠奪土地，並且以各種形

式主宰各地。非常明顯的是日本屢次企圖「恢復」「二十一條」，自然，這些都是適應着中國情勢底新條件，經過了改頭換面而已。

在「密勒氏」評論報，暴露日本侵略的文章裏，登載了一九三五年年中，日本在攫取華北的新階段中所提出的基本要求，現在我們引在下面：

- 一、承認「滿洲國」。
- 二、中國退出國聯。
- 三、成立日滿華布洛克。
- 四、華北五省經濟脫離南京而獨立。
- 五、停止與李滋羅斯（英帝國主義之代理人）之談判。
- 六、劃沿海各省爲非武裝區域——廣東，福建，浙江及山東。
- 七、建設滿洲國與長江間之鐵路直接通車。
- 八、停止中國任何反日運動。

九、取消軍事委員會，軍權交付軍政部部长，何應欽。

十、政權交付行政院。

十一、撤換張學良，並將其軍隊調離陝西及西北。

十二、實行中日防共合作，主要注重西北各省。

十三、准許日本監視人參加國民黨會議。

十四、中國完全拒絕歐美各國之任何經濟、政治、財政之援助。

在這些條件提出後不久——一九三五年終——日本對華政策被華北駐屯軍司令官少將多田駿簡單化了。當時外相廣田便將「廣田三原則」批准了。現在把該原則引據如下：

一、逐漸取締華北反滿抗日份子。

二、華北經濟脫離南京政府統治，否則，即無法援救華北民衆。

三、華北五省合作，以防止共產思想之傳播。「註」

爲了答覆日本帝國主義之極積侵略，中國廣大民衆之間發生了有力的反日運動。許多事實證明了自一九三五年，是反帝力量急轉直下的一年。而將來，反帝統一陣線必然要一天天擴大起來。

中國共產黨便是把中國由殖民地地位援救出來的鬥爭中的統一陣線的領導者。

註。一九三五年九月二十五日朝日新聞記載。

第三章 日本勢力伸張的新範圍

一 日本與菲律賓

在日本勢力伸張的計劃中，南進政策佔着很重要的地位；這個運動的第一個對象，便是美國殖民地菲律賓羣島。

按菲律賓的地理形勢，用美國帝國主義利益的看法，是非常無保障的。「日本屏障」——馬利安羣島，卡洛林羣島及馬沙爾羣島——分開了菲律賓與美國太平洋上的領地和夏威夷羣島。由巴拿馬至菲律賓之首都馬尼拉約八千英里，由巴拿馬運河至馬尼拉須三十日之久，而由日本橫濱到菲律賓只須七天，由台南到該島則僅二日之路程而已。

非常明顯地，在這種情形下，美國海空兩軍的力量（距離馬尼拉十八公里的根據地

基瓦軍港)一定不能防止日本底攫奪的。關於這一點，日美報紙在討論未來戰爭之軍事計劃時，都公開地談論的。

日本以各種辦法加強其與菲律賓之關係。首先日本的僑民蟠居在菲律賓，開設農園及商業機關。關於在菲律賓日僑的統計數字是不一致的，據官方報告爲二萬人。主要的日本僑民是在距台灣不遠之民答那峨島上(Mindanao)。

日本對菲律賓之投資爲數不大——一千二百萬日金。但日本與菲律賓間之貿易却十分活躍。在日本底進口中，菲律賓的角色很不重要，僅佔其總進口之百分之一·五。從菲律賓輸入日本的貨品中，主要的是馬尼拉棕及外表美觀的木材。近年來(一九三四——一九三五)日本開始由菲律賓以鐵礦輸入本國了。

在日本的出口中的意義，菲律賓比較特別重要，明顯的，雖然美國關稅增高(一九三二年十月十七日)並且對於幣制低落的國家，以金元爲關稅計算單位(主要是爲抵制日本)但日本對菲律賓的輸出繼續保持着重要的地位，日本將各種貨品運往菲律賓，其

中主要的是人造絲製品，毛線品，陶器，煤炭等。

雖然菲律賓爲一農業富產地（主要是熱帶和近熱帶的農作物）並也產金屬（金和鐵），但美國對菲律賓底重視點確不在此。最主要的意義便是菲律賓在戰略上的地位，因其爲美國在東亞之唯一的根據地。

爲了對菲律賓之統治，美國首先建設一條由美國太平洋沿岸至澳亞兩洲的交通線（但被日本南洋委任管理羣島所截斷），它把中美兩國連絡起來。此外，美國用菲律賓把供給日本軍事原料之資源地——印度泥細亞與馬來羣島——與日本分離了，因此，它給與英日之交通線以重大的威脅。日美戰爭中美國如能把握菲律賓，則英國對日的輔助，將不起作用。

從另一方面說，日本的掠奪菲律賓，對於南進政策是有決定的意義的，使日本可以直接踏入英國的利益範圍。因此太平洋印度泥細亞與澳大利亞區域的勢力之對比，將立即發生對日有利的破壞。所以美國對菲律賓之統治，不能僅從日本的觀點觀察，並且英國之

意義也很密切。我們可以說，美國是防止日本南進中之英國的「保護者及防禦者。」所有這些，使菲律賓問題變得非常複雜，非常重要和尖銳，而成爲太平洋問題中之主要的一個要素。

二 日本勢力在印度泥細亞的伸入

印度泥細亞或名爲荷屬東印度位於羣島之上，其面積約爲一百九十萬平方公里，擁有人口幾及六千一百萬人。其中面積較大的島嶼是爪哇，蘇門答臘，西利伯及婆羅洲，婆羅洲之西北部是屬於英國的；此外，基尼亞一部分是委任荷蘭管理。荷蘭在其東印度殖民地，上海陸軍力量不很龐大，東印度殖民地之中心是位於爪哇東北部之泗水軍港。

印度泥細亞是太平洋上殖民地原料之產地，例如，礦藏資源，熱帶森林，最主要的是橡皮，其數量佔全世界橡皮產量之百分之三十五（佔世界第二位，次於馬來）。

礦藏中之最爲得注意的，是石油，其蘊藏之富佔全世界石油財富之百分之七，其開採

量達五百五十萬噸，佔全世界石油開採量百分之三·三。在石油業中，英荷合辦之皇家荷蘭石油公司佔着壟斷的地位，同時該公司之英資本有統治的作用。主要的石油開採地爲爪哇，蘇門答臘及婆羅洲。

除此，荷屬東印度亦有煤礦數在二萬萬噸左右，但每年之開採量僅爲二百萬噸左右。荷屬東印度之產錫量是有重要的意義的，在馬刺甲之後，佔世界產錫之第二位，每年之採錫量爲一萬五千至二萬噸左右。除了錫礦之外，荷屬東印度尚有許多有色金屬及稀有金屬之出產，如銅，鎳，水銀，蒼鉛，錳，鎳，鎳，黃金等。

在荷屬東印度的礦藏量中，其中有鐵礦（天然蘊藏量爲一萬萬噸）此外，在爪哇還有大批的錳礦及磁土等。

在日本之出口中，荷屬東印度飾着很重要的角色。一九二七年，日本對荷屬東印度的輸出，佔其總出口之百分之五·七。日本對荷屬東印度之貿易，有着很大之出超。

日本與荷屬東印度之貿易情形表（單位百萬日金）

年 份 一九二七 一九二八 一九二九 一九三〇 一九三一 一九三二 一九三三 一九三四 一九三五

日本之輸出 八二·六 七三·四 八七·一 六六·〇 六八·五 一〇〇·三 一五七·五 一五八·五 一四三·〇

日本之輸入 一〇三·八 一一三·〇 七九·三 六〇·〇 四六·一 四〇·四 五五·七 六三·五 七八·二

日本之出超 (負) (負) (負) (正) (正) (正) (正) (正) (正)

根據一九三五年七月份三菱「循環週報」及一九三六年二月「中國總商會彙刊」。

在世界大恐慌期內，日本對荷屬東印度之輸出，在其它帝國中，佔第一位，甚至於比荷蘭對該地之輸出多了二倍。

荷屬東印度對日本是石油出品（重油及揮發油）及橡皮之主要供給者。

日本在荷屬東印度貿易中的角色非常重大，而在投資方面，其數字却非常之小。按一九三四年四月一日日本刊物「鑽石」的記載，荷屬東印度的外國投資三十二萬萬盾之中，二十三萬五千萬為荷蘭資本（其中似乎包含非公開式的英國投資），也就是佔全外資之百分之七十三，三萬萬盾為英資（百分之九），而日資則僅為三千六百萬盾（百分

之一強)而已。

在印度泥細亞之婆羅洲，有日本的石油探勘區，在蘇門答臘，婆羅洲和爪哇有日人經營的樹膠場及若干小規模的甘蔗田和林場。

荷屬東印度各方面都是日本勢力伸張的有利對象。印度泥細亞在軍事意義上看，是一個非常有利的區域；對於印度泥細亞的佔領，可以封鎖太平洋至印度洋的出入口，及高居亞洲西南部之統治地位，例如印度支那，暹羅，以及新畿尼亞及澳大利亞。

最後，印度泥細亞完全缺乏軍事防禦。在印度泥細亞，荷蘭帝國主義以最大的限度，向大強國（如英美帝國主義）提供外資與外貨向該殖民地的輸入。因此，荷蘭帝國主義本身在印度泥細亞實際上是飾着服從的角色，或者說是『代理人』的角色，同時，不得不承担憲兵及劊子手的工作。

三 日本在婆羅洲及新畿尼亞的「利益」

在討論印度泥細亞的時候，必需注意到日本侵略中的兩個重要的對象——婆羅洲及新畿尼亞各島。

婆羅洲——一個大島，面積七十五萬一千平方公里，較日本三島之面積約兩倍。該島最大部分的東南部，佔全島百分之七十三，屬於荷屬東印度的，西北一小部分，屬於英國。在荷屬婆羅洲的那一部分上，住有該島全人口之半數以上——二百五十萬左右。

荷屬婆羅洲的經濟方面不甚發達，但是天然資源的蘊藏量極富而種類甚多：白金，黃金，銅，鉛，銀，水銀，鐵，石油，煤，樹膠，咖啡，可可，茶，甘蔗，大米等。

英屬婆羅洲（大部分是在英國保護下之半殖民國家薩拉瓦克）也是天然資源的蘊藏甚富。其中有工業上應用之石油及樹膠（石油之開採量，比荷屬部分之開採量較低，總數僅達五十萬噸。）

婆羅洲對於日本，無論是在經濟上或是在軍事上，都有重要的意義。很久以前，在荷屬部分以及英屬部分於十九世紀末即已開始開採石油。開採所得之石油，所達數量甚大，為

二百五十萬至三百萬噸；這個數量，足以供給日本非戰時之消費。在婆羅洲，主要的是在塔拉堪島上，日本經常收買石油。在軍事條件下，該石油資源地對日本海軍有極重大的作用。向婆羅洲侵略的時候，日本帝國主義與握有該島統治地位的英國資本的利益，直接衝突了。

比婆羅洲更重要的，便是新畿尼亞羣島，該島面積為世界第二大島（次於格陵蘭。）其三分之一的多山部分，並無歐洲人的足跡。該島的居人是原始的澳大利亞人移殖過來的，其中有米拉尼基亞人（Melanesia）巴布阿人（Papua）小尼基亞人（Micronesia）及其他許多民族。

新畿尼亞的大部分（東北部）包括許多小島（約六百餘）以前是屬於德國的，凡爾賽條約簽訂後，該部份即劃為國聯委任統治地帶之一，以後便歸入澳大利亞委任統治地（C字委任統治地）全委任統治領地的面積為二十三萬六千平方公里。新畿尼亞之一部分是屬於荷屬東印度的。

乾椰子核及可的出口是該島基本的經濟。據聞該島領海的魚類亦甚豐富。

該島一切礦藏，只有金礦被開採了。至於石油開採的探勘工作，已經作了幾年了，但卻沒有得出任何重要的結果。新畿尼亞的有用礦藏的開採，完全沒有調查過，例如煤、硫、磷、灰土、鐵、銅、有色金屬及稀有金屬。關於新畿尼亞的礦藏之真實意義這一問題，在日本及外國刊物上常常寫到，至少在近年來，已經變成很重要的問題了。

日本對於新畿尼亞非常注意。一九三一年，日人購買了面積八千五百平方公里的椰子乾核場，一九三五年，購置了棉花田；於其中開始建設了道路及開闢了輪船航線等。這些對於經濟的意義是很微小的。在外報上的記載，日人現在尚未開始其開發林場的工作。但是日人對於「經營漁業」的調查工作却非常注意，其調查的範圍包括太平洋西南部的大部及其廣大的島嶼世界。

不可爭辨的，新畿尼亞對於日本之所以有特別的利益之基本原因，是因為該島之佔有軍事意義。

四 日本與暹羅

暹羅（面積相等於日本，三十八萬二千平方公里，人口，據一九二九年調查為一千二百五十萬，全國政治及經濟重心為盤谷，並具有軍事意義）位於印度支那及馬刺甲之間，表面上是一個獨立王國，直到現在，還是世界帝國主義者（英、法、日）「爭奪的蘋果。」一方面由於印度支那親法影響的伸入，另一方面申於馬刺甲及緬甸的英國影響的伸入，而後者則賴於當地的軍國封建貴族及周旋於英法兩國之間的佛教僧侶階級，予以支持。

近年來，英國資本佔暹羅外資百分之七十，獲得優越的重要性，並且立於該半殖民地國家的統治地位。

暹羅近代的經濟基礎便是殖民地的農業，主要的是大米，森林業（英人大事經營該地出產之世界名貴的木料麻栗樹【Tectona Grandis】）。

天然富源的調查尙不發達，僅發現該地有水銀、鉛、錫、鋅、鎂、鐵、煤等礦。

近年來，日本特別擴大其與暹羅之關係，尤其是在親英的普拉得日哈諾克王遜位後，在幼王攝政之情形之下，日本更其積極了。許多暹羅統治者黨徒與日本關係極為密切。向日本派遣暹羅的經濟及軍事考察團，並有大批暹羅青年被派留學日本專門學校及大學。同時，日本遣派空軍及海軍艦隊到暹羅京城盤谷港。此外，在暹日兩國間開闢定期航空線。爲了獎勵日暹間的經濟關係，日本特許暹米的輸入日本，增加木材的購買，減低暹貨輸入日本關稅。而暹羅則向日本定購軍艦，五金製品，並允許日本公司包建鐵路及橋樑等。在日本南進政策中，暹羅佔着極顯著的地位。假如菲律賓是日本南進政策中的重要戰場，婆羅洲是真正的重要的軍需資源地（石油、樹膠），那麼暹羅便是太平洋西南部的總鑰匙，並且是到印度支那、荷屬東印度及新嘉坡之控制地位，因爲暹羅是位於法、荷、英的殖民地的中心。

日本在暹羅勢力的穩固，給與新嘉坡以直接的威脅，它破壞英國底兩個重要的太平洋根據地——新嘉坡與香港之間的交通線，無論是航海線或是航空線。

與日本南進政策有關而且值得注意的事，便是克拉士腰運河之開鑿（寬十五至二十公里左右）。該運河之開鑿是爲針對新嘉坡根據地之發展而設的。現在我們不討論日本南進政策之實際目的及大批支出等，但我們必需首先注意這一問題的政治性，因爲它是直接與大不列顛帝國主義的利益相衝突——開闢了繞過新嘉坡的新航線。（註）

五 日本勢力在拉丁美洲的伸張

在許多日本勢力伸入的新區域中，特別應該注意到拉丁美洲。

歐戰後，拉丁美洲變成一個英美資本鬥爭之主要對象之一了。歐戰前，英國資本在該地佔着統治地位；當時該地之英國資本達五十萬萬美金，而美國，則僅爲十二萬萬。可是現在，英美在拉丁美洲的投資幾乎相等，各爲五十萬萬美金。該處英國資本佔英國對外總投資額四分之一，在美國佔其對外投資額之四分之一以上，這一點，其數字的龐大可想而知。

註：多山的克拉士腰，其高峯達一千公尺，或以大規模之挖土工程，或以繞行高峯之方法始能通過。所以其長度雖較巴拿馬運河（六十公里）爲短，但其優點仍爲許多困難所抵消。

近年來，美國資本在委內瑞拉，哥倫比亞，玻利維亞，祕魯，智利及厄瓜多爾等國家中，有很大的影響能力。英國資本到現在為止，還繼續保持着在巴西，阿根廷，巴拉圭及烏拉圭等國中之統治地位。

日本也強擠入帝國主義者為奪取拉丁美洲之殘忍的鬥爭中，以高度貶值日金使出口大量增加為其手段。

一九二九年，日本輸往中美的貨品總額，僅為二百五十萬至三百萬日金，及一九三五年，日本對中美輸出總數則達一千一百萬日金之多了。一九二九年，日本輸往南美貨品總值，為一千五百四十萬日金，至一九三五年，則達五千四百萬日金之巨了。

日本與中美南美洲貿易情形表（單位千圓日金）

國名	一九二〇	一九二五	一九二九	一九三三	一九三四	一九三五
中美：						
墨西哥	一二七三	一三七一	一三四三	一四九二	四〇一〇	五四六五

日本勢力擴張的新範圍

墨西哥	三三	八一	七〇一	一八九	一九〇	六四四四
古巴	—	二六三八	七五八	一九四	三三	四〇五
塞爾瓦多	—	—	—	〇・一	一・五	二・七
巴拿馬	—	—	—	九	四八	四五
總計	三三	二七一九	一四五九	三九二・一	二七二・五	六八九六・七
南美						
秘魯	一四八九	七九七	五九一	一五五四	一八二三	一四一五
智利	二四六七九	五三四四	一〇四一五	二九六三	三四三八	四四七三
阿根廷	三九二八	二〇五三	三二三六	六七三九	一二二二八	一〇三七一
巴西	—	六九	三八一	一〇〇八	三二九二	四〇〇六
烏拉圭	—	—	一五五	三一八	二六三一	四四九五
總計	三〇〇九六	八二六三	一四七七八	一二五八二	二二三三二	二四七六〇

根據「日本金融經濟報」和「日本國外貿易月報」。

日本在南美各國原料的購買，異常加強了，其中主要的是棉花、羊毛、錳、銅、鎳、硝等。

日本對南美之貿易，有大量的出超，但許多國家，如巴西尤其是阿根廷，由於日本在各該國購買貨品，也營得了厚利。由於日本購買的加強，南美的地位穩固起來。

日本勢力向南美的伸張，我們不能給予過高的估價。暫時不過是初步而已。這一點，由日本在中美、南美洲的貿易地位，和貿易數字的渺小證明了。一九二九年中，在這些國家進口，日貨僅佔百分之〇·六，一九三三年，是百分之一·六。一九三三年，美國則佔百分之二六·三，英國為百分之十八。

但是，日本勢力向南美的伸張，並非限於貨品傾銷這一項，它是用各種方法進行，例如各種企業的金融投資（在秘魯及阿根廷），開設園場（如在巴西的棉花田），日本向南美的移民也增加得很厲害了，在巴西，日本人口最多，除此，並開闢直接航線等。

六 日本勢力向非洲的伸入

非洲對日本發生了重要的意義，這還是最近幾年的事情。不久之前，日本輸入非洲的貨品數量，還是極其微小的，而現在，非洲簡直成爲日貨銷售之相當重要之市場了。

日貨對菲輸出表（單位：百萬日金）

國名	一九二七	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
埃及	二九·〇	二二·八	四一·九	五五·六	七三·〇	五三·八
南非	一一·六	二〇·九	一六·四	二六·七	二九·五	三二·八
東非	—	一〇·九	一五·八	二三·二	三三·三	九六·九
其它區域	一〇·六	五·九	一一·六	三一·七	四六·六	
總計	五一·二	六〇·五	八五·七	一三七·二	一八二·四	一八三·五

根據一九三六年之「Japan advertiser」。

但是，日本在非洲的出口貨中，還是飾着不重要的角色。近年來，日本入口貨中，非洲僅佔百分之一·五至百分之二·五。在日本之貿易中，非洲是入超的，其數字之有增無已，在下列的表格中便可以看得出來。

日非之貿易差額（單位百萬日金）

年 份	一九二七	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
日本對非之輸出	五二・二	四三・九	六〇・五	五七・〇	六〇・五	八五・七	一三七・二	一八二・四	一八三・五
日本由非之輸入	三六・四	三三・二	四二・五	二四・〇	一八・二	二七・五	四八・四	七九・六	六九・二
日本出超額	正 一四・八	正 一〇・七	正 一八・〇	正 三三・〇	正 四二・三	正 五八・二	正 八八・八	正 一〇二・八	正 一四・三

根據「Japan advertiser」

由埃及輸往日本的貨品是棉花，燐灰土和鹽；由南菲輸往日本的貨品是羊毛，鬆皮，廢鐵；東菲鹽，天然蘇打，象牙。

埃及在日本對非出口中之所以飾着重要角色，是因爲埃及是日貨輸往近東及歐洲之分配根據地。

輸往東非之日貨增加的原因，是因爲在許多區域，英國允許了外國的自由入口。日貨之伸入西非，是由一九三二年開始的，但該處英國政府所定的高額關稅及數量

限制給日本一個重要的阻礙。

如果計算日貨輸往英屬非洲中的主要貨品——紡織品，則在一九三三年起，便比英紡織品輸入非洲的數量多了。（一九三三年，日貨輸往英屬非洲紡織品之總額是三萬一千七百平方公尺，英貨是二萬九千八百平方公尺。）

日本在南非方面受了嚴重的打疊。南非之名政治家斯末次將軍在一九三四年十一月十二日皇家國際問題研究院會議席上，曾有如下的講演：「舊英日同盟，按我的意見，是一種錯誤……我們偉大英國之未來政策，我認爲與美國合作比與其它國家合作要重要得多了。不列顛的政策，與美國在自治領的關係上，如此密切，以至於有時覺得非常尖銳的，偶爾所發生的不同調，竟因而丟失其意義。」

第四章 日本之委任統治羣島

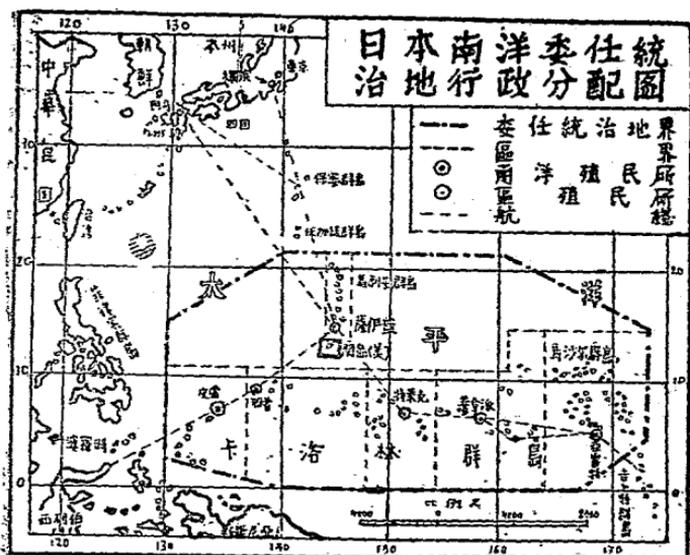
一 太平洋上日本之委任統治羣島

參加帝國主義戰爭的結果，日本得到了戰前屬於德國的赤道北部的太平洋上的島嶼的委任統治權。〔註〕這些南洋委任統治羣島，由三組羣島所組成：瑪利安羣島，馬沙爾羣島及卡洛林羣島，內包括一千四百餘多數是來源不同的小島嶼。

該島嶼之北界與伯寧（Bona）羣島及伏爾卡諾羣島相接，與這些羣島毗連的是瑪利安羣島，以後便是幾乎伸至赤道之卡洛林羣島。在此兩組島嶼之間，夾有美國之海軍根據地——關島。在卡洛林羣島之偏東部，便是馬沙爾羣島。由卡洛林羣島向西有一組小

註：該島等原屬西班牙，嗣被德國於一八九八年在西美戰爭之後獲得。

日本委任統治羣島之圖



島嶼——皮盧羣島該組島嶼與荷屬東印度及菲律賓異常相近。

雖然這些島嶼所佔之土地不廣大

——二千一百五十八平方公里（二十三萬公畝）但在太平洋上之散佈，佔有非常廣闊之面積（南北約一千一百英里，東西——二千五百英里。）日本委任統治羣島是屬於C類的。

戰後，所有割交國聯之委任統治地，分成三種：

委任統治地A——地方自治有相當權利之土地。例如敘利亞及巴勒斯登。

主要的南洋委任統治羣島表

島嶼之名稱	馬利安羣島	卡	洛	林	羣	島	馬沙爾羣島
薩伊盤	普拿派	雅浦	特萊克	皮盧	亞	雷	
每組島嶼所包 含小島之數量	一四	一八八	八五	二四五	一〇九	三二	
每組島嶼之面積	六四二	五〇六	二一五	一三二	四八〇	一七一	
每組島嶼之主 要島嶼之面積	一八六	三七七	七	九九	三七二	七	
一九三〇年所 調查人口數量	一七·八	八·七	六·七	一五·六	八·〇	九·八	

附註

薩伊盤是馬利安羣島之行政中心。
 卡洛林羣島在行政方面分成兩部：(1) 東部及中部是特萊克島；(2) 西部之中心為皮盧。
 皮盧為全委任統治羣島之行政中心。

根據日本南洋委任統治羣島向國聯之行政報告。

委任統治地 B. 當地居民權力有限的土地。屬於此組的，大部為非洲部分屬地，例

如坦干伊喀領地及英屬、法屬之喀麥隆等。

委任統治地C。——當地居民完全缺乏任何權利之土地。領有此項委任統治地之國家，在該地便是全權之主人，而該地實際上，便爲屬地之一部分。

屬於委任統治地C類之土地，是非洲西南部，新畿尼亞，西薩摩亞，快樂島及一九一四年十二月被日本奪去的日本南洋委任統治羣島。在一九二二年前，該地爲特別軍事管理，以後便實行民政管理，以總督爲首。

按國聯規定，受委國必須每年向國聯會議報告一切。國聯保有權力監督受委國在該委任統治地之一切活動。

向日本提供委任統治地，但美國反對，尤其對於卡洛林羣島中之雅浦島，因該島是經過關島至菲律賓賓之美國海底電線之主要的樞紐。因此，美國於一九二二年二月十一日與日本訂定特殊協定，在該協定中，規定日美在該島中有完全平等之自由居住權及買產權等。關於全日本委任統治羣島，美國在該協定中之附件已說明，美國對日本在該羣島之委任統治，不能與以正式承認，並保留一切美國之表示特殊觀點的權利。

二 日本南洋委任統治羣島之人民及其日本化

日本南洋委任統治羣島之土著居民之一部，是馬萊族，一部是小尼基亞族，卡那克族（Canaak）（約四萬五千人）及沙莫羅族（三千五百人），全委任統治羣島之全部人口，按一九三五年之調查爲十萬零二千人左右。

日本南洋委任統治羣島人口數量之增加表（單位千人）

年 份	一九二〇	一九二五	一九三〇	一九三三
總數（包 括外人在內）	五二・二	五六・二	六九・七	八二・二
總 數				
土著居民	四八・四	四八・八	四九・七	四九・九
日 人	三・七	七・四	一〇・八	三二・二

根據日本委任統治羣島對國聯之報告。

特別值得注意的是該島嶼上之土著居民之死滅。例如，一八八五年，在馬沙爾羣島土

著人口爲一萬五千人，及一九三三年，減至一萬人以下了。在瑪利安羣島，此種傾向，尤其銳厲，十七世紀時，該島之居民曾有十萬人，但至一九三三年，只剩下四千人了。

這種死滅很久以前便開始的，當該島嶼在德國統治之下，這種死滅便開始了，以後幾乎是一直有增無已。這原因自然是由於這些在很久以前曾是廣大民族之「殘餘人民」的特別艱苦之生活條件所造成的。人口死亡率已經達到很大的數字了。死亡人口中約一半是死於肺病，〔註〕百分之二八至二〇死於氣管加答兒症。

爲了圖解這種現象，可以參看一九二九年雅浦島之醫務調查之統計。在該島上一共調查了三千七百八十七人，其中有二千六百九十六人——百分之七十一——爲病者；七百人是肺病患者，二百七十七人是慢性氣管加答兒患者。

所有以上的數字，是應日本行政當局之約請而至日本委任統治羣島的美人克拉伊得（Clayd）所調查的，同樣的報告，在英人波得雷少校（Bodley）所著的「太平洋上

註：根據美人克拉伊得所著「日本太平洋委任統治地」一書，一九三三年紐約出版。

之悲劇」書中，也可以找到，按波得雷少校曾親歷日本委任統治羣島。

在該委任統治羣島，日本居民人口的增加，與土著居民的死滅成爲特別迅速的反比例。一九二五年，居住該島之日人約七千餘人，也就是說，佔該島全人口總數之百分之十三，至一九三三年，便增至三萬二千人之多——百分之四十。

假如這種迅速的增加，一直保持到不久的將來，那麼這些委任羣島無須因爲它是日本委任統治地而屬於日本，由於日人之增多，便可以屬於日本了。

三 日本南洋委任統治羣島的經濟

日本南洋委任統治羣島對於日本的經濟意義，是非常微小的。一九二一年至一九三四年之數年中，該島之每年收入，不過是四百萬至五百萬日金，其中有三百萬日金是取自出口稅（主要的是取自製糖原料出口稅）。

日本南洋委任統治羣島是熱帶區域。極度的潮濕（每年陸沉三公尺）非常適合於

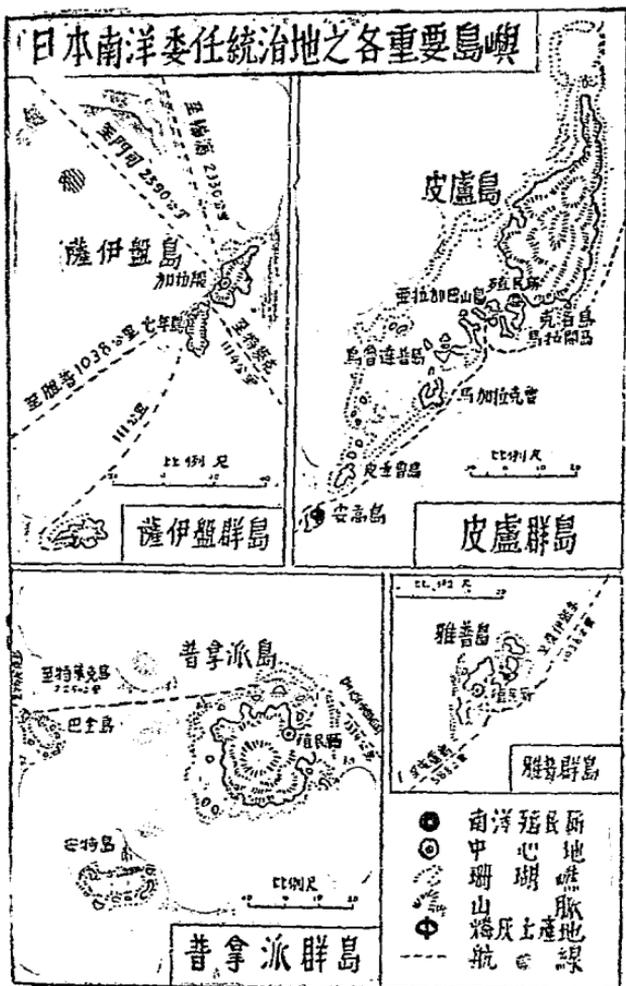
熱帶植物豐富的生長，但這些植物在現在已經被消滅了很多。

該島土著居民的主要營業，爲栽培椰子樹，並由椰子樹的果實，製造乾椰子核。種植椰子樹的面積是二萬九千公畝，也就是佔該島開墾地的面積之四十一（這些植物多種在馬沙爾羣島。）

但是，這種事業的意義日本化後，便退入了次要計劃；而飾着主要角色的爲該島新植物——甘蔗。

特殊的現象是當地經濟基本部門與土著人完全沒有關係。在甘蔗田工作的工人，全是由琉球來的人民。

在太平洋委任統治羣島的甘蔗栽培，完全應用了日人以前在台灣의故技。首先便是從土著人民的手裏遞奪土地。土著人被禁收用或購買土地。最好的地段落於日人之手，主要的是落於南海製糖公司之手，該公司受政府大量的津貼，在日本委任統治羣島的經濟上，佔主宰的地位。在委任統治羣島的投資是一千四萬日金，其中半數是投於糖業。



一九一六年，該島的甘蔗田共二十公畝，至一九三四年，便增至六千五百公畝了；由於

該島上糖種之惡劣，所以糖種多取自外國，主要的是取自爪哇。

大部分的製糖原料是運往日本內地，只有非常小的部分在梯尼安和薩伊盤的兩個小糖場中製造，以應地方之應用。

在日本委任統治羣島的出口中，製糖原料佔有極重要的地位。在歐戰後數年中，該島乾椰子核的出口量比糖類多得多。最近，後者的出口量比乾椰子核要多三倍，每年出口量達六七百萬日金。

近年來，酒精的生產量也有相當的發展（由甘蔗渣滓製造酒精）並且開始酒精的貿易，雖然，按國聯對委任統治地的法令是禁止這種販賣事業的。

該島的漁業（鱈魚及鯖魚）貴重蚌殼的收採及近年來真珠之收採都有着相當的意義。

除了該島的主要經濟部門外，我們必需注意到磷灰土之開採，（註）一塊很小的磷

註：磷灰土的開採，由德商於一九〇九年開始，一九二二年由日本政府儲款贖回。

灰土產地是位於卡洛林羣島中之小島安加烏爾島上面積僅有八平方公里。該礦層是露出地面，藏量很小，共二百萬噸；每年開採量永遠保持六萬五千至七萬噸左右，並且全部是運往日本。

所有該島嶼的供給，全部握在日人手裏。在島上，到處可以看到日本商店及日本貨棧。土著居民之間，並存着原始交換形式。在重價的交換情形下，以大石塊代替貨幣，塊中之大者，其直徑約六——八英尺之長，重量在一噸左右；這些石塊的搬移，是非常困難的。

該島對外貿易的對象，只有日本一國。主要對日的出口貨品爲糖，乾椰子核和磷灰土。該島主要的進口貨，是製糖之工具——各種金屬製造品，木材，燃料——和日常必需品及食品（尤其是供給日本僑民應用的大米）等。當地土著居民完全是赤貧農及傭農，自然，他們是不購買這些貨品的。

四 日本南洋委任統治羣島的軍事意義

日本委任統治羣島在經濟上的價值是很小的，但從軍事觀點來看，對於日本帝國主義確是飾着主要的角色。

首先，日本只是佔有太平洋西北部而已，但因為這些島嶼，使日本遠伸入太平洋的中心，因此在實際上，日本統治了水面上很廣大的面積。

除此，日本委任統治羣島在美國由夏威夷至菲律賓賓及中國的航綫中釘了一個楔子。這個日本楔子的存在，將保衛菲律賓賓羣島及關島的問題變得更尖銳了。

該委任統治羣島在日本的軍事意義中所提出主要問題之一，便是航行條件及根據地建設的研究。一般情形，是太平洋上島嶼的航行條件是不可靠的，從十一月至來年四月有暴風雨。在特拉伊克島附近，常有著名的颶風。

還有許多島嶼是被珊瑚礁所包圍，對於大船的航行非常不便。除此，沿這些島嶼有許多地方的水的深度，使航船不能在該處拋錨停泊。

最初，日本與該島的交通，是賴於軍艦的往返；一九二二年，開始在日本與該島嶼之間

開闢了定期航線，雖然其商業意義非常微薄，而且很明顯是虧本的。因此，日本最大的輪船公司，日本郵船株式會社受政府之補助，也往返於日本與該羣島之間。

但這種情形却沒有限制了日本，爲了各島之間的交通特開辦了南洋航行公司以小輪船遍走日領島嶼世界的每一角落。這兩家輪船公司是日本帝國主義在委任統治羣島中之觸角。

南洋委任統治羣島對於日本的經濟意義是什麼呢？

在外國刊物上，關於這個問題，多半都引用日人在該島的經濟活動成功的數字。

但是，在分析 人在這些沙漠般的島嶼上的「成功」的時候，便發生一個問題：他們這樣做是爲了什麼目的呢？日本的製糖工業久已因糖市場的世界恐慌，使其糖業處於非常困難的情形之下，而忍受製糖生產過剩的恐慌。台灣糖業也遭受了非常大的賠累。在這種時候，當全世界一致討論減少糖產量的同時，日本却把大批的金錢用在補助這一個前途毫無好轉希望，而顯然無利可圖的經濟部門。日本糖業在薩伊盤的強制發展，在經濟觀

點上考察，是完全不合理的。

非常明顯，問題的重心並不在這裏。對於日本最重要的是日本投資的事實，這種事實給與日本帝國主義許多「需要。」自然，假如有糖（在當地並沒有需要者）則必需出口；也就必需開闢航線，但是因為那些對於航行有不良好條件的存在，因而要求港灣等等的建設。

於是，我們現在特別注意於糖業投資的本身，為日本帝國主義「設置」了許多方便的機會，因為利用這種情形，自然不容易分出純經濟與戰事經濟之間的界限了。

當國聯於一九三三年提出日本在薩伊盤修築那主要是有軍事意義的問題的時候，〔註〕日人很容易以必需把大量的糖產輸出外國為藉口，實際上在薩伊盤的糖業生產確是有了很大的發展。

註：國聯關於委任統治地之規定，受委國家不得以土著居民組織軍隊，及不得於委任統治地建

築軍事工事，委任統治地於戰時應為中立地帶。

第五章 日本對外貿易及日貨傾銷

一、日本對外貿易之基本傾向

日本工業的發展，在日本對外貿易的貨品陣容上非常有力的證明了。

廿世紀初葉，日本爲原料出口主要國之一（尤其是銅及煤的出口），但近十年來，其原料的出口銳減了，一九三五年日本原料的出口，僅佔日本輸出總額百分之四，而一九〇三年，其出口原料曾達出口總數之百分之二〇・五。在出口原料中，煤的出口還在保存着較大的意義。

在日本近十年來出口貨的調查表中，最明顯的是出口貨的重心已經由半製造品轉爲工業製造品了。

銷傾貨日及易貿外對本日

日本出口貨的結構（單位百萬日金其總數中之百分比總值中含有其它出口貨在內）

品造製業工	年		總計 （單位百 萬日金）	年	
	%總數之	單位百 萬日金		份	%總數之
品造製業工	27.9	81	290	1903	1933
	25.2	185	632	1913	1935
	49.4	963	1948	1920	1935
	38.1	878	2305	1929	1935
	43.6	937	2159	1930	1935
	47.0	691	1470	1931	1935
	46.5	533	1147	1932	1935
	41.7	701	1410	1933	1935
	55.4	1032	1861	1933	1935
	62.0	1346	2272	1934	1935
品造製半	47.2	137	290	1903	1933
	51.9	338	632	1913	1935
	34.8	679	1948	1920	1935
	47.3	1090	2305	1929	1935
	51.0	884	2159	1930	1935
	35.4	524	1470	1931	1935
	36.9	423	1147	1932	1935
	34.5	486	1410	1933	1935
	29.0	539	1861	1933	1935
	23.0	672	2272	1934	1935
料原業工	10.5	30	290	1903	1933
	8.1	31	632	1913	1935
	7.2	140	1948	1920	1935
	7.1	162	2305	1929	1935
	4.2	99	2159	1930	1935
	4.4	64	1470	1931	1935
	3.9	45	1147	1932	1935
	3.6	51	1410	1933	1935
	4.0	74	1861	1933	1935
	4.4	110	2272	1934	1935

品名	單位百 萬日金	一九一三	一九一四	一九一五	一九一六	一九一七	一九一八	一九一九	一九二〇	一九二一	一九二二	一九二三	一九二四	一九二五
食	三〇四	六二二	一四二二	一四七七	一六〇〇	二二九	一〇二	一〇八	一五八	一七二	一九七			
%總數之	二・九	九・八	七・三	六・四	七・六	八・八	八・八	七・四	八・五	七・九	七・一			

根據「日本對外貿易年報第一部」，大藏省出版。

關於日本進口這一項，却有着相反的傾向：十九世紀九十年代工業原料的入口，僅佔進口總額百分之三十，（此項數字比食品的進口數字還要更低，）至一九三五年，其比重便增到百分之六十了。同時，工業製造品的進口，却減少了二、倍多。

日本進口貨之結構（單位百萬日金其總數中之百分比總貨值中含有其它出口貨在內）

年	份	一九一三	一九一四	一九一五	一九一六	一九一七	一九一八	一九一九	一九二〇	一九二一	一九二二	一九二三	一九二四	一九二五
總計	（單位百 萬日金）	一九〇三	一九一三	一九二〇	一九二五	一九三〇	一九三一	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三	一九三五
工業	單位百 萬日金	三二七	七三九	二二三六	二五七三	三二二六	一五四六	一三三六	一四三一	一九一七	二三八三	二四七三		
原料	%總數之	三〇・九	四八・五	五三・九	五八・〇	五五・二	五三・六	五五・四	五八・六	六一・六	六一・三	六〇・〇		

二 日本出口貨的結構

日本的主要出口貨是紡織品——生絲，棉織品，人造絲製造品，羊毛，及近年來在日本出口貨中佔有重要地位之毛線品。所有這些貨品佔日本總輸出量百分之六五—七十。

帝國主義非常迅速地發展了日本的農產品及加強了國外市場的關係。在明治卽位後之十年中，日本的農產品在出口中飾着很重要的角色，但至二十世紀初葉，農產品的角色便顯然低落了。

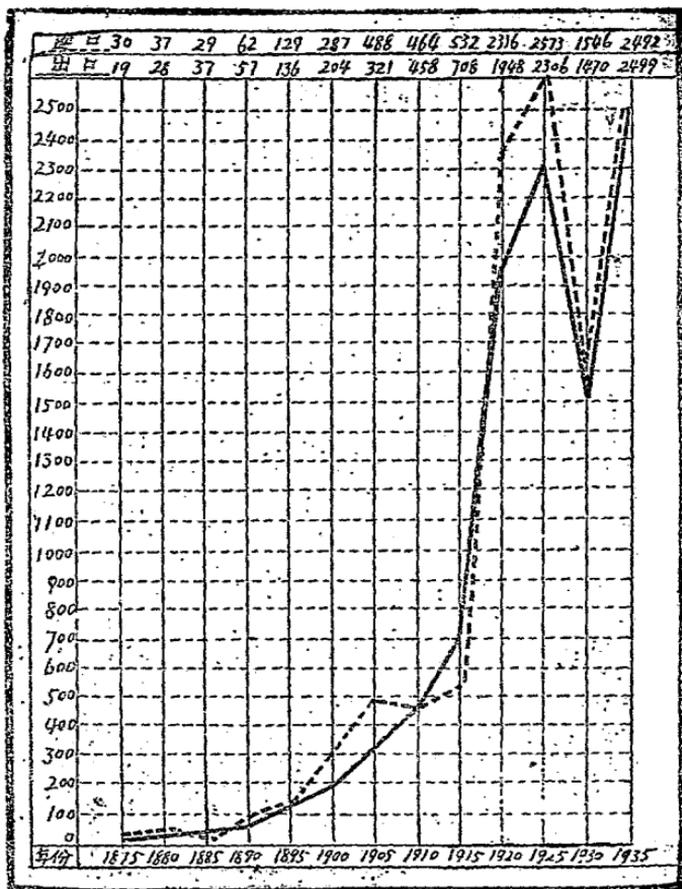
日本出口貨中農產品的比重（價值之%）

年 份	一八七一—一八七三	一八八〇—一八八三	一九〇一—一九〇七	一九二四	一九三三	一九三三	一九三四
生 絲	三八	二八	二五	三八	二七	二一	二二
其它農產品	四六	一六	一四	六	八	—	—

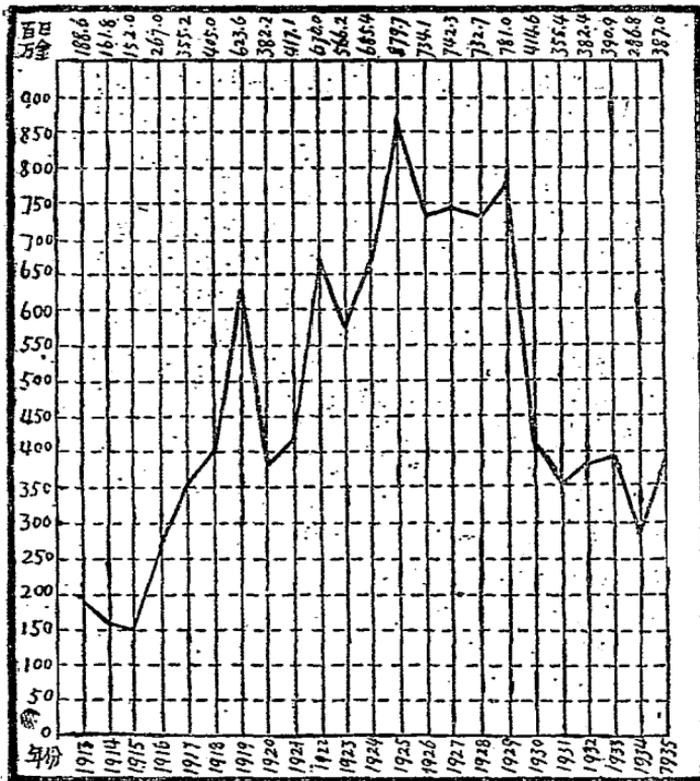
日本紡織品出口貨的特點，一方面，是生絲的出口幾乎是完全依賴美國市場，而另一方面，便是將棉織品及人造絲製造品主要的向英國殖民地，荷屬印度及中國輸出。

表計統易貿外對本日的位單算計作年五以

(金日萬百位單)



(萬百位單)口出的絲生本日



其結果，美國內部複雜情形，對日本主要出口貨——生絲給以很大的威脅，而與英國友好關係的建立，日本必需減少日本棉織品勢力之侵入英國資本的勢力範圍。我們已經

知道，世界市場上天然絲的恐慌，把日本養蠶業牽入了非常悲慘的情形中。日本絲綢出口在量上繼續保持其很大的數字，那麼在價值上，已減低一·五倍了。但在棉織品的出口方面，日本已經佔世界之第一位了。

歐戰後數年間，在全世界棉織品的出品中，日本棉織品僅佔百分之十，到一九三三年，竟佔百分之二十一以上了，但英國在這期間，其棉織品的出口對世界出口量之比重，已經由百分之五五，降至百分之四十了（參閱英日棉織品出口比較表。）

最初，日本銷貨的基本市場曾為中國。在歐戰後數年間，這種傾向已漸次減弱，至一九三〇年，日貨對中國的出口，比起往年來減低了兩倍；而這種低落一直繼續到一九三五年。對中國出口量之低落，最初是由英屬殖民地替代了，尤其是英屬印度，日本曾努力以大量的紡織品輸往英屬印度。但是，由於多數殖民地的關稅的提高，使日貨的巨流減弱了許多，因此，奪取新市場的意義便日益擴大了，日本企圖爭取銷貨市場，彌補其基本市場的損失。

英日棉織品出口比較表

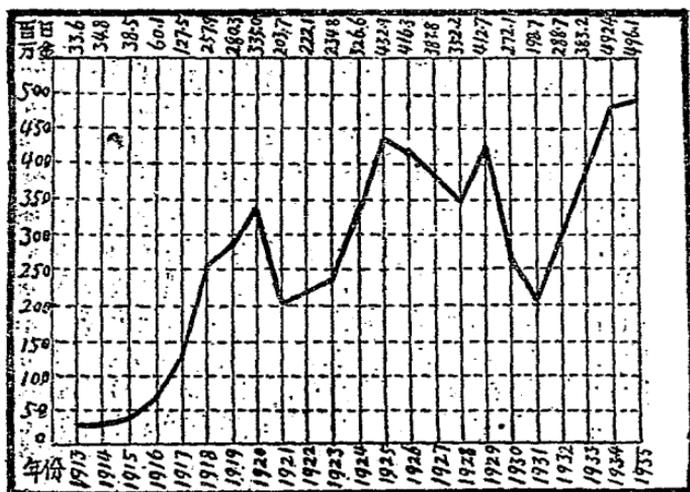
年 份	一九二五	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
本 日								
單位百萬平方碼	一一三	一七一	一五三	一四四	一〇三	二〇九	二五七	二七五
單位百萬日金	四三・九	四二・七	二七・一	一九八・七	二八・一	三七三・二	四九二・四	四九六・一
英 國								
單位百萬平方碼	一四三	三六七	二四七	一七六	二一九	二〇三	一九三	——
單位千金鎊	一五〇・八	九九・六	六一・三	三七三・八	四三六・四	四〇三・三	三九八・三	——

日本紡織品的基本市場，應該把英屬印度及荷屬東印度計算在內。即或前者從前對日本曾具有重大的意義，那麼荷屬東印度便是近年來才在日本出口中出現。在荷屬東印度紡織品的總進口中，一九三三年，日貨佔了總值之百分之八五。

在日本紡織品的新市場中，在日本紡織品出口中，五年乃至七年前只飾次要角色之市場中，應該加入澳大利亞，然後是菲洲市場，尤其是埃及，中東近東國家，南美及歐洲。

日本既以人造絲的生產出現於世界市場的第一位以後，日本開始將大量的人造絲

(金日萬百位單)口出的品織棉本日



製造品分散到國外市場上去。一九二九年，日本出口的人造絲紡織品佔本國產量的百分之三十一。一九三四年，其比重便增至百分之七十。到一九三一年，出口的人造絲紡織品達四千萬日金，而一九三五年達一萬二千八百萬日金。

近幾年來，日本毛織品的出口也顯見增長了。雖然日本毛織品對英為十與一之比，但英國毛織品商對於這種從日本方面來的未來的危險，感到不安。自一九三四年起，日本毛織品甚至於在歐洲出現了。

日本人造絲紡織品的出口(單位百萬碼)

國名	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
中國及香港	一一·九	八·五	四·九	〇·四	〇·八	二·三	一三·〇
滿洲國	六·三	〇·七	〇·三	一·二	六·二	一六·三	二八·二
英屬印度	一一·二	二七·一	六一·四	九二·六	六一·九	七六·三	七五·一
荷屬東印度	六·五	一九·六	二七·九	五九·四	六〇·八	四六·七	五〇·〇
澳大利亞及 新西蘭	〇·二	〇·四	一·四	九·二	二二·八	四六·四	七五·〇
中 美	—	〇·一	〇·六	三·一	九·九	二〇·七	一五·五
南 美	—	〇·二	〇·六	一·七	四·八	一三·四	二〇·〇
埃 及	—	一·七	一五·一	四五·六	五〇·四	六八·二	—
歐 洲	—	〇·三	〇·四	一·四	四·五	五·三	一一·〇

根據「Japan advertiser」。

最後，在日本紡織品的出口中，毛線品也有着相當重要的意義，這項貨品的出口，平均

每年介於二千萬至三千萬日金之間，至一九三五年，便增至五千萬日金了。

除了紡織品外，日本的日常必需品，工業用品，化學製造品及食品等均有出口。

日用品是日本出口貨中主要的一項，其中所包括雖屬零星貨品，但其總值却非常龐大。這種貨品內包括各種的服裝，襯衣，各種雜貨，帽子，鈕扣，靴鞋等。

近年來，日本玩具的出口，也有廣大的發展，（此項貨品的出品，日本在全世界上已佔有第一位，德國竟也望塵莫及了）除此，還有大批煤油燈及電燈泡等的出口（見下表）。

由於國家的工業化，工業用品的意義也便日益廣大了。日本現在已經開始輸出相當多量的五製金製品（鋼製品，銅製品），電氣機械，物理機械，測量儀器，橡皮製造品，木料（枕木，木箱），紙張等。

日本日用品的出口（單位百萬日金）

出口名稱	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
衣服與雜貨	八四·一	七三·八	九〇·〇	一四三·四	一五四·三	一七〇·八

包括下列各項：

襪衣及成衣等	二五·五	一八·五	二三·七	三六·八	四〇·二	三三·〇
帽子	九·四	一〇·五	七·七	一三·九	一七·九	一六·三
長短襪	五·二	三·九	五·二	九·一	一二·三	一一·四
紐扣	五·六	四·七	五·九	七·七	九·六	一〇·一
靴鞋	一二·五	一七·七	二〇·七	二九·六	二一·五	二一·七
玩具	一一·七	九·八	一五·一	二六·四	三〇·四	三三·九
燈	八·一	七·八	一二·八	一五·九	一五·七	一六·七

根據「日本對外貿易月報」。

化學製造品出口貨中，有石炭製成的顏料，及所謂「日貨」，樟腦，樟腦油，薄荷，石花菜，除蟲菊粉（此項出口在一九三三年達六百四十萬日金），火柴，肥皂，植物油及其他日本化學貨品等。

食品的出口佔日貨總輸出之百分之七至八。主要為魚類，罐頭魚及罐頭蟹，各種海貨，麵

粉，塊糖，菜，啤酒，含酒精飲料等。

三 日貨的傾銷

自一九三一年終，日本放棄金本位後，走上了兩條路：高度日金貶值；貶值傾銷政策。

同時，英國的金價比率減低了百分之三十至三十五，而美國所減低之程度與英國相彷彿，日本却減低了百分六十至六五。這種貨幣的高度貶值，使日本在國外市場上，比較其競爭者，有很大的優勢，使日本以非常便宜的價格，出賣其貨品。（現在可以拿澳大利亞市場來作一例子。一九三三年，每一茶壺的價格如下：英貨每隻——二先令六便士；土貨每隻——二先令；日貨每隻——一先令。英貨梳子每把——四·五便士，而日貨梳子——一·五便士。人造絲質紗：英貨——二先令，而日貨——一〇·五便士。在澳大利亞的英國自行車價值七金鎊，而日貨則僅二鎊而已。）

除了在傾銷發展對貨幣的作用以外，我們知道，日本一方面利用半封建的勞働條件，

以舉世未聞的手段，剝削工農，而另一方面，又利用了最新技術成就的根基。

日本的壟斷者，把國內市場的價格增高，以資減低國外市場上的價格，同時，以高度的關稅作掩護，這樣，日貨便可以達到傾銷發展的最高限度。

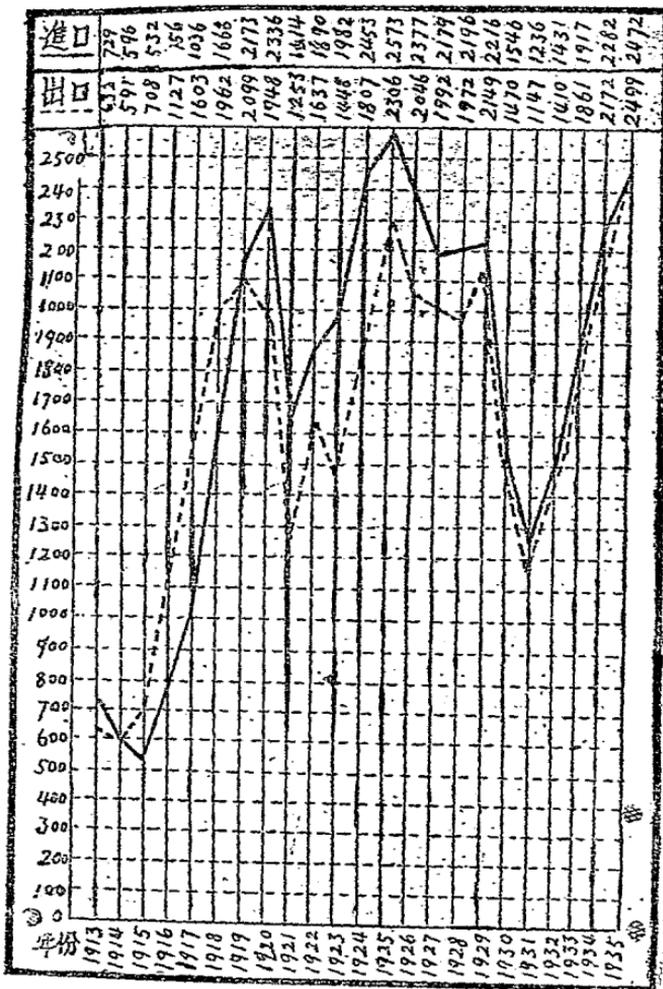
最初日貨傾銷之範圍是棉織品及絲織品，但至近年來，其出口貨的陣容日益擴大了。日本出口貨的發展，主要的是由下列的貨品促成的：人造絲，羊毛織品，毛織品，毛線品，橡皮製造品（鞋子），玩具，陶器，木料（主要為木箱），電汽材料，五金製造品，若干機械及工具，化學製造品及藥品等。

與出口貨陣容發展的同時，日貨傾銷範圍在地理方面也有了發展。以前日貨的傾向會限於亞洲東南部，而現在的日貨已經遍於全世界了。

除此，日本運費跌價，也有着重大的意義。日本商船在量上佔世界的第三位，日本便廣泛的利用其「流浪」船隻在外國領海中運輸貨物。尤其值得注意的，便是日本船隻伸入了歐洲。

銷傾貨日及易貿外對本日

(命 卍 萬百位單) 表覽一貨口入及口出本日



日貨銷的基貨品(單位百萬根據海關的統計)

棉織品	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
a 價值(百萬)	一九九	二八九	三八三	四九二	四九六
b 量(百萬平方碼)	一四一四	二〇三二	二〇九〇	二五七七	二七二五
絲織品	四八	五〇	六四	七七	七七
人造絲製造品	四〇	六一	七七	一一三	一二八
毛織品	一	四	一一	三〇	三二
毛線品	二一	二七	四二	四八	五〇
陶器	一九	二三	三六	四二	四三
玻璃器皿	七	九	一五	一九	二三
五金製造品	一〇	一四	二七	三五	三八
機械	一四	一一	二六	五八	六四
汽車自行車及其 零件與交通用具	四	七	一六	二五	三一
麵粉 (小麥粉)	一〇	二〇	三五	二八	三四
罐頭魚類	一九	二三	四七	五〇	五七
化學製造品	四〇	五七	八六	一〇一	一四四

日本貿易政策彈性之大，及其對市場認識之清楚，都是日貨向新市場邁進之主要因素。

日貨出現於新市場的時候，普通是預先調查各該市場的特點，消費者的嗜好及習慣；然後便是廣告的宣傳，像定律一般，日本的廣告大都不在大報上登載，而是登載在普遍的小報上或刊物上，然後便開辦日貨展覽會（在許多國家中，設有流動展覽會）及日本百貨商店（例如三井公司在荷屬東印度所舉行的）。同時，當主顧購貨的時候，給與各種贈品——免費觀覽券（普通是電影）及清涼飲料等。所陳列的日貨，以各種式樣繁多的配合，裝璜美麗的外表，和當然的廉價來引誘主顧。

主要的，還是日人善於適合主顧之心理及需要。例如當甘地在印度舉行反英運動時，與甘地合作的印度人都開始戴有與甘地相同的小帽，於是日本運到印度的這種小帽，便淹滿印度市場了。

此外，日人非常巧妙地利用了巴勒斯坦答覆驅逐猶太人的德國暴行而舉行抵制德

貨的機會。

當捷克斯拉伐克慶祝該國獨立十五週年紀念時，日人便又開始大批發售在日本製成的磁質塑像，此種塑像象徵捷克斯拉伐克獲得自由及解脫了鍊鏹。

除此，日人善於迴避抵制日貨的關稅壁壘。例如，當英屬印度實行增加日貨進口稅時，日本即將其貨品輸入暹羅，然後便以暹羅貨品之名售出。當若干國家對日貨棉織品進口量實行限制的時候，日本便開始以衣料的形式輸入，以至並不受任何限制。

與直接奪取市場的同時，日本時常假冒商標及貨品（例如：出賣「意大利」美術傢俱等）。

日本對貿易網問題特別加以注意。非常普遍的現象，便是日人並不直接走入新市場，而是經過當地的商人。在菲律賓，馬萊，新嘉坡，荷屬東印度的日貨的媒介人，多半是中國商人。在阿富汗及中國西部，伊蘭等地時常是利用印度商人在菲洲，日貨常常是經過當地商人，或印度商人而出售的。這些商人常以比別國優待之條件，向日人大舉賒貨。在菲洲甚至

於有過下列的情形：日人甚至於給予小本商人以擔負貨品跌價時的損失的担保。

日本出口貨的廣大的發展，在一九二九年後不僅限於貨品，乃包括國家的數量尤其這種發展長成之時代，以至於引起了政治上的反響。以前，只有少數國家反抗日貨傾銷政策，近年來，就是與日本友善的國家，也開始起來採取反抗傾銷政策的行動了。

反抗日貨傾銷是由各方面進行的。最初，許多國家以傳統的提高關稅來抵制日貨的入口，後來，便又實行了新辦法——實行限制日貨之進口量，他們曾以日本在實行傾銷政策的初期入口量，為規定限制入口的標準（例如，英國以一二七年至一九三一年的平均數為標準。）至一九三四年，這種種量限制辦法在英國，荷屬東印度，比利時及其它國家普遍的採用了。

國	名	1700	1711	1710	1715	1720	1730	1741	1751	1761	1771	1781	1791
英屬殖民地													
英屬印度		9	10	1411	1411	1422	1422	1432	1441	1451	1461	1471	1481

在某些場合下，有些國家是直接對日某種貨品的入口，加以限制（德、荷、印度諸國），有些國家便以與日本貿易關係規定其比例（例如，在法國，日本入口貨品的四分之一可以自由進口，而四分之三由法國根據優待條件決定之。）

非常值得注意的，便是近年來，若干國家（英、法、荷）努力與其殖民地簽訂布洛克，抵制日本。但是這並不能完全使各宗祖國得到其所期望的效果，因為日本是善於利用各該宗祖國與其殖民地之間的矛盾。

第六章 日本入口之賴於世界經濟及支付差額

一 日本自給自足的傾向

在討論日本入口的依賴性問題的時候，必需注意日本帝國主義之自給自足的傾向，就是簡短的一提也是必要的。

在資產階級的學術中，「大經濟集團」理論是人人皆知的，這一理論的目的是在建設一種不受世界經濟限制之「獨立」的，「自給自足」的國家，並使其經濟的每一環獲得「諧和」的發展。

自然，其本質並不在「諧和性」而在于努力建設一個實際的封鎖國家，存貯在作戰時，在實現帝國主義的侵略所必需的各種物力。

日人在其本國、殖民地以及被其佔領的滿洲及中國土地上所表現的各種事實，其中許多可以認作是日本帝國主義之自給自足計劃之明晰的圖解。

這些計劃包括由殖民地擔負的食糧根據地的極端的發展，一切必需原料的大量儲備及可資軍用的生產機關之發展。

日本的保護貿易主義的廣泛的發展，便是說明日本向自給自足道路邁進的初步。第一次的關稅率還是一八八九年出現的。繼後，於一九一〇、一九二四、一九二六及一九三二各年，全部的關稅率改變了，這種改變後的關稅，係由於企圖完全攫取日本國內市場之發展中的獨佔資本主義的壓迫而實行的，以謀建立高大之關稅壁壘，來防止外人之競爭。這些高額關稅，曾努力以任何代價來保護日本帝國主義的新生產之建設。除此，許多生產事業用各種方式取得國家的補助，同時國家對於許多虧折的事業，都負擔了彌補的責任。

各種原料，尤其是具有軍事意義的原料，或者是完全免除關稅，或者是僅加以最低的關稅。在軍事膨脹景氣期間中，原料的購買增高至龐大的數量，這足有在非戰時條件之下

建立其廣大的物力動員準備的可能。日本又頒佈了特別法令：凡私人營業機關均有收存儲備品之義務。在一九三四年，所頒佈之石油法令，規定了凡石油工業家和石油商必需收儲供給半年應用之石油這一點上，便是一個明顯的例子。

在日本的自給自足計劃中，對於探求用新形式或其他替代品來代替所缺乏的原料這一點，特別加以注意。於是政府及私人的科學研究院及化驗室，尤其是大公司（三井、三菱、住友等）向着這一方，展開了龐大的工作。在應用土產原料（例如，以蘘草提製人造棉花）及各種廢料（尤其是冶金，化學製造品，紡織品廢料等）植物，畜類及魚類的原料的廢物利用，生產綜合燃料，樹膠，輕金屬等這一些工作，也是在異常極積中進行。

在歸納對這一方面的一切探求的時候，必需要提出日本科學研究中的四個中心問題：液體燃料問題，輕金屬問題，綜合樹膠問題及各種新紡織原料問題。

為研究各種自給自足的計劃，在日本成立了專門的「國家資源協議會」該會的會長是日本首相，副會長是陸相。該會的直屬機關是為該會準備該會所提出的一切方策之

「國家資源局」在該局不僅有地方的代表，並有各企業機關的代表人。除此，尚有各種委員會隸屬該協議會：工業調查委員會，出品標準化合理化委員會，工業戰時準備委員會及其他專門委員會等。

日本帝國主義者的這些自給自足計劃之廣泛的研究，尤其在佔領滿洲之前，在本質上就是軍事侵略的武器。

二 日本入口貨品的結構

日本入口貨的基礎，是由以下各種貨物組成的：紡織原料，燃料，礦產，五金，化學製造品，木材紙張，機械，農產品等（參閱下表。）

紡織原料——棉花及羊毛——在日本全入口貨品中分佔第一位及第二位。以前，棉花在日本飾着主要的角色，羊毛最近幾年來才佔那樣重要的地位。

日本之入口（單位百萬日金）

日本入口之賴於世界經濟及支付差額

入口國	一九〇〇	一九一〇	一九二〇	一九三〇	一九三九	一九四〇	一九四一	一九四二	一九四三	一九四四	一九四五
英國殖民地	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
印度	二四	一七	三五	五七	三六	一八	一三	一七	二〇	二〇	二〇
海峽領地	—	五	一七	二七	四三	三九	三三	三五	三九	六三	四一
澳大利亞	二	一五	六六	一四〇	一三三	九四	一一	一四	二〇	一九	二五
新西蘭	—	—	〇・三	〇・一	〇・七	〇・五	一・四	一・五	二・四	一・六	六・四
英屬婆羅洲	—	—	—	—	—	四・五	三・一	三・六	六・八	七・三	九・八
香港	二	一	二	〇・五	〇・六	〇・五	〇・五	一・〇	二・一	一・五	二・八
加拿大	—	二	五	三	六	六	三	四	四	五	五
埃及	一	七	一三	二二	二六	一六	一五	一〇	二	六	五
南非	—	—	〇・四	—	—	—	—	—	—	—	—
東非	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II 美國及其殖民地	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
美國	六三	一三三	八七三	六六五	六五四	四四四	三四二	五一〇	六二二	七六九	八一〇
菲律賓	二	八	一	一七	一八	一一	九	一〇	一四	一七	二四
夏威夷	五	〇・九	〇・三	〇・五	〇・一	〇・四	〇・三	〇・九	〇・一	〇・二	—
III 中南美	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中美	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
南美	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

斯干的那維	0.4	4	1.4	1.4	1.1	1.0	1.1	1.4	1.4	1.7	1.4
亞諸國	0.4	4	1.4	1.4	1.1	1.0	1.1	1.4	1.4	1.7	1.4
亞蘇	0.4	4	1.4	1.4	1.1	1.0	1.1	1.4	1.4	1.7	1.4
聯	0.4	4	1.4	1.4	1.1	1.0	1.1	1.4	1.4	1.7	1.4

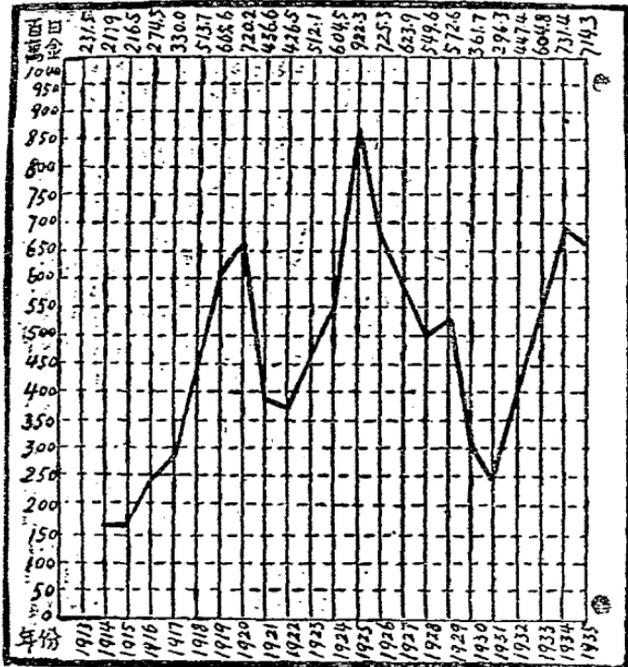
根據：一九一四，一九二七，一九三三「日本金融經濟年報」及一九三三年十二月份，一九三五年十二月份之「日本國外貿易日報」。

羊毛輸入的增加，使日本與澳大利亞間的貿易繁榮起來，世界大恐慌年間，在澳大利亞羊毛之競買上，日本佔了重要的地位。

關於棉花，美國繼續飾着主要的供給者的角色，美國的作用，在戰後不但沒有減少，反而增加了。次於美國而佔第二位的是印度支那。並且也由中國，埃及輸入棉花，而近年來更由南美各地輸入。

燃料及礦產。按日本海關統計，石油在日本之入口，佔第三位。但是這個數字無疑地是故意縮小的，因為應軍事應用的大批石油的購買，沒有包括在內。如果把這些都計算在內，石油在日本之進口中，便可以佔第二位了。

（單位：百萬金日）日本棉花輸入



但是，在煤的輸入量顯出增長的傾向時，而煤的輸出量却不斷的減少。

日本石炭的輸入，其數量相當龐大——每年約二百五十萬至四百萬噸。這種煤的輸入，大部分是由滿洲輸入的。

在提到煤的進口時，必需要注意下列二點：第一、日本煤的輸入量，佔日本採煤量總數百分之十；第二、日本每年輸出約一百萬噸至二百萬噸左右。

雖然日本化學化有了強度的發達，但是化學品依然大量地輸入日本。在化學入口貨這一組中，由馬來半島和荷屬東印度運往的樹膠佔着主要的地位。一九二五年，日本消費了一萬三千噸樹膠，一九二九年——三萬四千噸，至一九三五年，約為七萬噸，計值六千二百萬日金。在世界樹膠之消費中，日本佔第二位，次於美國。

日本對於汽車工業發展的嚴重注意，將引起大量的增加其對樹膠之需要，這一點將更其強化日本與英荷原料資源地的依賴性。

其它化學製造品，例如蘇打，硫酸鹽，阿莫尼亞和顏料，已經達於逐漸減少入口的傾向了。近年來，日本開始將各種新穎之化學品，尤其是顏料，強化對出口。

但是某些日本仰賴外國市場之化學品的進口，仍然停留在很大數字上。此種化學品中，主要的是藥品原料和複雜的有機染料。

木材紙張類之進口貨中，包括木料，紙張及纖維。我們必需注意，日本國內之木材紙張工業是相當的發展，所以這組進口貨品在日本總計中實佔有很小的數量。

進口的木材多半是易於加工鋸裁及爲專門用途的原形木料（例如火柴桿）有一個時期，日本木材的進口曾達到龐大之數字，但至近年來，無論在價值上，或是數量上（後者不如前者之甚）都因日本所訂的海關限制之壓力，減低了許多。

日本進口的木材是由美國，加拿大，蘇聯所輸入的，近年來也由滿洲，以及一小部分是由菲律賓所輸往的。

由於人造纖維生產發達之強化，近年來纖維素的入口也增加得特別厲害。在一九二四至一九三三年之間，每年日本纖維素之進口，是一千一百萬至一千五百萬日金左右，但自一九三三年起，日本在國外纖維素的購買（主要是在美國，加拿大，和斯干的那維亞諸國，却突然的增加了。一九三三年，該種進口貨的總值是二千七百萬日金，一九三五年，已達五千五百萬日金之多。

機械在日本進口貨品中，依然飾着相當重要的角色，近年來這項進口貨總是在七千萬日金至一萬萬日金之間，也就是佔日本總輸入的百分之四至百分之五。除此以外，每年

還有二千萬到三千萬日金，是汽車及汽車零件的進口。

主要的機械及汽車之供給者是美國，英德次之，但在供給這項貨品的其它國家中，也必需注意到法國，瑞士及瑞典。

農產品這一組的進口貨中，基本的是豆穀類，主要的為大豆，豆餅（佔日本進口貨百分之七至八）及小麥。

日本大豆餅的進口（單位百萬日金）

年份	一九一四	一九一九	一九二九	一九三三	一九三四	一九三五
大豆	一三·三	三五·三	七八·七	五〇·三	五二·〇	七一·六
豆餅	三四·八	一三五·二	七五·九	四一·八	四二·一	三八·七
總計	四八·一	一七〇·五	一五四·六	九二·一	九四·一	一一〇·三

根據：「日本國外貿易月報」。

大豆及豆餅是滿洲輸入日本之最主要的項目。

小麥在日本進口中，佔第五位（次於棉花，羊毛，石油及機械。）大部份輸入日本的小

麥，是製造麵粉之用，然後麵粉再運往太平洋各市場。近年來日本在世界經濟中，以麵粉商的身分佔着重要的地位。主要對日本輸出小麥的國家是澳大利亞（佔日本小麥輸入總數三分之二）及加拿大。

日本小麥之進口及麵粉之出口（單位百萬日金）

年 份	一九二六	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
小麥之入口	九三・三	七〇・八	四一・五	三二・九	四九・六	四四・四	四〇・七	四三・二
麵粉之出口	一九・八	二六・八	一四・五	九・五	二〇・五	三五・〇	二八・五	三三・七

根據「日本國外貿易月報」。

三 支付差額

日本支付差額是由三個要素構成的：對外貿易的商品迴轉，國外商業活動（又稱爲「服務」）和特殊活動——資本迴轉。

關於日本的貿易差額，我們已經說過了。自歐戰結束後，日本的貿易入超，已成爲固定的現象了，有幾年竟達到非常龐大的數目——數萬萬日金之多。雖然，日本政府努力于傾銷政策，以求對外貿易的收支平衡，但是日本總不能達到這個目的。自一九三一年至一九三四年，由於軍事原料的購買，日本的入口已遠超過出口，其每年入超數額已由五千萬日金增加到一五萬千萬日金了。

日本國外商業活動含有各種項目。其基礎是日本的國外投資的收入，和航業及保險業的收入所組成的。

同時因爲日本是廣闊海上對外貿易的國家，所以除了海上航業所營的大量之收入以外，日本的本身亦必需化費很大的費用，首先，航行國外的船隻之煤炭貯藏所的開支，裝卸貨品之費用，修理費等。

航業的收入是非常無定的，視國際情形而動搖，但這項收入總是超過日本在國外的開支。

因爲日本是實行廣泛的海上國外貿易，所以運輸貨品之保險問題，具有很大的意義。日本由於保險事業得到了很大的收入，但同時，自己的化費也很龐大。但微小的超額，通常是屬於日本。

在其它的營業中，必需注意到外僑到日本游歷這一項收入（主要是美人），例如一九三四年，該項收入達八千五百萬日金。

在日本支付差額的支出中，付與在日投資之外人的紅利及利息，佔着基本的地位，而償付政府對外之借款則次之。

對於日本國外商業活動，進行結算時，應當注意這種商業活動幾乎永遠是入不敷出的。

特殊活動是屬於收入的：一、外人在日投資的收入，二、日本在外資本的返籍。

關於第一項，應當確認外國資本在日本投資興趣的減少，很明顯的是說明了一方面是日本帝國主義侵略計劃的推廣而造成了外國對日投資政策的謹慎；另一方面是保護

貿易政策的強化（試一回想日本限制外人投資於石油一事已足證明。）

關於特殊活動的主要支出項目，其中主要的角色是日本在國外所發行的有價證券，這種發行在軍事膨脹景氣年間，突然增高了，大半是投入滿洲國內。因為對外貿易的入超，因為償付外債的數量的大量增長，和各項收入的縮減，日本的支付差額成爲逆差了。

但是對於日本貿易入超和支付差額的逆差的問題，必需要慎重處之。日本官方報告，時常故意惡化了真實的情形，以便掩飾日本帝國主義政策的結果。例如我們舉出日本在華走私一事，乃因英日關係的尖銳，最近才開始記載。實際上，在華走私早已發生，並且是龐大利潤的來源，不過這種利潤，在官方並沒有任何報告。

日本支付差額表（大藏省之官方統計單位百萬日金）

年 份	收 入	工 貨 品	出 口 貨 品
一九三三			1884
一九三四			1704
一九三五			1508
一九三六			1421
一九三七			1471
一九三八			1287
一九三九			1877
一九四〇			1877
一九三一			1810
一九三二			1771
一九三三			1771
一九三四			1771

正商業活動	運輸進款	一六五	一八五	一九六	一九三	一九九	二一七	二三八	一九四	一六七	一八二	二〇七
	保險進款	七五	一〇四	一一七	九三	九六	一一一	一二六	二一六	二〇九	一一七	二一八
	日本國外企業之營利	二八	二〇	一九	一三	二三	二〇	二二	二二	一八	一九	二四
	外國債券之紅利及利潤	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
	政府國外進款	三三	二四	二〇	二四	二二	一九	一三	一六	八	五	七
	由政府國外進款及利潤	三三	二四	二〇	二四	二二	一九	一三	一六	八	五	七
	由居日外僑及遊歷者之進款	三五	四八	四七	四八	五〇	五三	五八	五一	四三	五五	六九
	總計(包括其它收入)	四六一	五二二	五五〇	四九一	五〇二	五三三	六〇九	五二五	四四七	五七七	六六四
正資本流動	外資入口	二二	五六六	一八六	一七七	一五三	二七三	一五八	二八一	一五三	八四	一一〇
	日本國外資本之返籍	三七〇	一〇四	六七	八七	四七	七一	二〇九	一五〇	二八七	一〇六	一七四
	總計(包括其它收入)	四九三	六八八	二五三	二六四	二〇〇	三四三	三六八	四三二	四四〇	一九〇	二九四
商業活動及資本之總收入		九五四	一一〇九	八〇三	七七三	七一九	八九四	九七七	九五六	八八七	七六七	九五八

出人日本之外資	八二	三三六	九九	一五四	一八一	二四八	二三五	三〇九	三六九	一九〇	九九	九六
返納(在日外資 企業之清理)												
總計(包括其 它支出)	二七六	四三三	一九〇	二三八	二八七	三二八	四六〇	五七九	六七二	二九一	三二五	四〇七
商業活動支出及 資本流動之總支	五六九	七八九	五八五	五九七	六五八	七〇七	八八一	九七一	一〇三五	七五三	八九二	九八三

第七章 日蘇在經濟上之相互關係

日蘇在經濟上之相互關係是很複雜的。除了商品迴轉及信用事業問題外，受特別協定之限制，日本在蘇聯領海內之捕魚問題，石油礦及煤礦之租借權問題，都有很重大的意義；以及其他有關的日本在蘇之企業工人，設備，食品，航船等的供給，此外，還有一個對日本非常重要的交通問題，這便是直穿西伯利亞開往歐洲的國際通車。

在日蘇這種相互關係的複雜情形下，政治問題，更其具有非常嚴重的意義。蘇聯的基本態度表示得非常清楚，乃至提出與日本不侵犯條約的訂定。

一 日本與帝俄間之商品迴轉

帝俄與日本在戰前的貿易，表現出很小的商品迴轉的數量——例如一九一三年的

貿易總數是一千萬魯布，也就是說佔該兩國對外貿易總額之百分之二；俄國對日之輸出量，也有日趨低落的傾向，一九〇〇年，該項數字是六百萬魯布，及至一九一三年，則僅爲七十九萬一千魯布；俄國有幾年的入超數字非常龐大（一九一三年是八百萬日金強）；日俄間之出入口貨物種類很不正常，而且也很有限。

戰前之日俄貿易情形（單位百萬日金）

年 份	一九〇〇	一九〇三	一九〇七	一九一〇	一九一三	一九一五	一九一七	一九一八	一九一九
商品週轉總額	一〇一九〇	一一八六四	七三三九	五二八五	六七〇九	六八二六	九九六〇		
帝俄對日的輸出	六〇三五	八五五五	一八三〇	九七〇	一〇四三	七四三	七九一		
日本對帝俄之輸出	四一六五	三三〇九	五五〇九	四三一五	五六六六	六〇八三	九七六三		
超 額	一八六〇 _正	五二四六 _正	三六七九 _負	三三四五 _負	四六二三 _負	五三四〇 _負	八三七八 _負		

俄國貨品對日輸出的這種幾乎不斷減低的傾向，其原因是有複雜的政治經濟性和純商業性的。

首先必需指出的，是一九〇五年後，日本人民各階層對帝俄所存在的敵視，時常在「愛國」的反俄抵貨中，表現出來了。

除此，其第二種原因就是運輸的條件——鐵路運費的昂貴，運輸機能之惡劣，交貨不準確，及其它在貿易相互關係上飾着重要角色之細小技術上的原因等。

此外，俄國的出口商對日本消費市場的需要，沒有充分的認識，貿易上的商業機構之不完善，以及貿易代理人的網過小等，都有着重大的意義。固然，在遠東曾有幾個老商號，相當努力於對外貿易，但其所輸出的貨品種類，非常有限，而且該類貨品是從很久以前就開始輸往日本的。某些在日本市場上完全沒有見過的新貨品的推進，幾乎總是因為該項貨品不合日本消費者的需要而受到了阻礙。

戰前日俄貿易發展的全部弱點，在與日德貿易對比的情形下，很明顯地表示出來了。德國的出口貨商網便是德國貿易在遠東的支點，該項機關，一方面形成德國商業家之貿易事業的根據地，以直接從事商業活動，而另一方面，則從事全部商業上之情報工作。由於

貿易機構的完善以及對日本市場及在該市場上與德國競爭之國家的狀況具有充分的認識，德國貨品之在日本所佔的地位，比起帝俄來，其意義要重要得多了。

戰前帝俄對日之主要輸出貨品如下：豆餅，大豆（例如一九一二年，該項輸出總值是四十四萬一千日金）木材（七萬六千日金），各種肥料（五萬日金），皮毛，皮革（二萬七千日金），小麥麩皮（一萬一千日金）及魚類（二千五百日金）。

明顯地，從上舉各項中，只有第一項算是相當大的數字（實際上該項輸出均為滿洲貨品），其它類之貨品，就是把木料，漁類等項包括在內，其數量是極其微渺。

至於日本對俄的輸出，其所包括的種類尙屬可觀。例如一九一二年，生的出口達二百五十萬日金，該項貨品主要是運往俄國之歐洲部分。運往遠東的貨品主要是水菓，各種蔬菜（一百萬日金），煤（四十二萬二千日金），漁場的各種用具（三十五萬日金，其中食鹽佔二十三萬六千日金，魚網佔八千日金），紡織品（幾達十五萬日金），各種藥劑及各種機械及其零件等。在比較輸出與輸入貨品單的時候，日本的出口貨品比起俄國的出口

貨品其種類要多得多。

在歐戰年間，當在遠東的貨品的缺乏，感到特別厲害的時候，和外國在西伯利亞進行干涉的時候，日本便抓住了遠東的市場，把自己的輸出，增加到非常龐大的數量。關於這一點，日貨向俄國遠東的輸出，由一九一四年的一千二百五十萬日金，增加到一九一六年的一萬五千一百萬日金，便可以看得出來；一九一六後，雖然日貨對俄的輸出減少了，但至一九二二年，該項輸出仍保持着龐大的數字。

廣泛地利用其干涉者的地位，日本努力吸收各種必需之貨品，尤其是工業原料，幾乎並無什麼代價可言。這一時期是一個特殊的時期，因為在這些年中，俄國對日的輸出，在價值方面，沒有表現出任何的增長，但是在量的方面，確有着驚人的增長。

日本對俄之貿易情形（單位千元日金）

年 份	一九一四	一九一五	一九一六	一九一七	一九一八	一九一九	一九二〇	一九二一	一九二二
貨品週轉總額	一三四四六	九三七五五	一五四〇五五	九八二一七	四五二一八	七五七六三	二五七九六	六二七五	二六三六

俄對日本之輸出	1934年	51,711	28,781	50,068	49,133	49,400	35,592	40,655	103,747
日本對俄之輸出	1934年	13,381	8,958	15,177	8,675	40,105	40,963	23,374	24,110
超額		正 1,366	正 8,541	正 3,514	正 8,683	正 3,595	正 6,628	正 1,681	正 78,637

在大戰期間及干涉時期內，日本出口貨品的種類是很複雜的。組成該項出口貨品的主要是軍需品，各種消耗品——各種紡織品，日用品，各種紡織物，尤其是紡織品，襯衣，鞋靴，皮革及火柴，食品——大米，食鹽，蔬菜，水菓，脂肪，各種金屬製品（尤其是銅製品），紙張，藥劑，化學品，漁業用具，特別是魚網及帆船。

值得注意的是，上舉各貨品中，並非全部都是日貨，其中多半是日本轉口美國的貨品。上列之表格很清楚地圖解了日本的出口是如何達到了廣的程，而實質上變成了真正的貨品干涉。這種貨品干涉是戰後的日本軍國主義者，徒勞地要用自己的鎗桿來支持的。自從蘇維埃政權在遠東建立之後，情形當然是根本改變了。

二 日本與蘇聯間之商品迴轉

日蘇之正常關係的開始，應當認為一九二五年至一九二六年，也就是當日蘇協定簽訂後（一九二五年）及在東京的蘇聯遠東貿易局開始其工作的時候（一九二六年）已訂定的協定成爲兩國商業關係恢復之立足點，除此，值得注意的是蘇聯出口貨的結構有着很大的改變，尤其是與戰前的出口貨相比較，其改變更大。

蘇聯與日本之貿易表（單位千元日金）

年份	三六		二七		二六		二九		三〇	
	正	負	正	負	正	負	正	負	正	負
商品迴轉總額	一三六	一八五	一八〇	二九七	三八七	四三三	二四三	三八〇	一七六	一六四
蘇聯對日之輸出	一〇七	二六	一〇	一九	二七	四六	一〇	二〇	一六	一六
日本對蘇之輸出	二八	五八	九	一〇	七	一五	二	三	五	〇
超額	七五	六八	九四	六四	二二	一八	一四	一七	一七	一三

蘇聯與日本之正常經濟相互關係的建立，在兩國間的對外貿易上，有了良好的影響。商品迴轉之有力的增長，不僅因為蘇聯方面之輸出，而同時也因為日本方面購買的增加。一九二九——一九三〇年度，商品迴轉總額增至四千三百萬日金，相比一九二五——一九二六年度，則僅不過一千三百萬日金而已。

雖然在日本之總貿易差額上，蘇聯之比重不很重大，但是對於日本的各經濟部門，蘇聯確是一個重要的購買者。例如，蘇聯購買了其數量佔日本茶葉總出口百分之廿，磯百分之六十，和漁網百分之八十。

除此，蘇聯與日本之經濟關係，並不限於商業活動這一項。如果把在蘇之日本特許企業，及所歸定的遠東水上漁業進出口貨，計算一下，那末在大恐慌以前數年中之迴轉總額每年達一萬萬日金之多。

日帝國主義侵略之強化，給與日蘇之經濟相互關係以重大的打擊，並破壞了該項關係之許多必要的前提。

自一九三二年起，日蘇間之貿易便開始銳減了。日本實行了蘇聯出口貨品之種種限制，提高了稅率（例如對於已鋸過的木料）。此外，還有對於蘇聯的定購貨品施以各種不良的條件（如交貨遲緩，貨價昂貴等）。

關於漁網一項，便是一個明顯的例子。一九三一年，日本對蘇聯輸出的漁網值三百萬日金，而一九三四年，則僅為二十萬日金。

中東鐵路之讓渡是改善日蘇關係之因素，日本購路所欠蘇聯的九千三百萬日金，強化了蘇聯與日本之商業關係。在日本的企業家面前開闢了對於蘇聯市場有重大意義的評價及建設發展日蘇間貿易相互關係之必要的基礎的新而大的可能性。

三 日蘇貿易之商品結構

最初蘇聯對日輸出的主要貨品，是木材及漁類。這兩項的輸出，其價值佔其輸出總額百分之八十。近年來，該項輸出的角色却銳減了。

蘇聯輸往日本的木材是原形木料，其中包括各種樑材，主要是長青樹木及白楊。

假如日本對於已經鋸過的木料的需要是很有限的話，那麼可供裁鋸各種木料之圓形木材的需要，確是很廣泛，並且也是在日本國內所缺乏的。

但是需要注意，日本木材市場之需要是很高的。首先木材之鋸裁，是用特別的方法鋸裁的，以便鋸裁其厚度相當於住宅建築應用之薄木板。

木材之外表也有很大的作用，因為木材多半不加油飾即行應用。最後，木材必需具有不怕潮濕的堅固性。

日本木材市場上的蘇聯的主要競爭者，便是美國與加拿大，該兩國佔日本木材總輸入百分之八十至八十五。

在美國輸往日本之木材中，島格拉斯樑木（又名奧連關松）佔有重要的意義，佔美國木材對日輸出之百分之五十，美國該項出口的木材多為大號及中號之角材。島格拉斯樑木的優點是長大，能供船隻建造及各種特別鋸裁的應用。

此外，紅松及長青樹（*Tsuga Canadensis*）在美國的出口中各佔百分之廿至廿二。該項出口是供建築應用的中號木材。最後，在其它木材中，必需提起供給修飾房屋及電綫桿應用之奧爾佛爾特港松樹，及名為「西特喀」之美國松，因其質地堅固，故多為建築飛機之用。除美國與加拿大外，「滿洲國」對日本也有木材之出口。

至於其它太平洋國家，雖然擁有廣大之林場（例如，婆羅洲之林場佔其領土之百分之八十五），但她們並不是蘇聯的可怕的競爭者。

該項出口貨中之可供專用的，具有熱帶性的木材，使在工業上具有廣泛應用性，為之縮小。而相反的，這些多林的國家，自己確有松木之需要。

特別值得提起的，是菲律賓的木材，因為其木質之華美及具有工業上之價值，所以日本對此類木材特別注意。

在論及日本木材市場的同時，必需注意到日本本身便是一個木材的出口國，固然，日本是將已裁鋸過之木材輸出國外，但為數確不甚大。

日本的木材出口，主要是輸往中國（佔總值之半數），馬萊羣島各國，英屬印度（佔百分之卅五至四十）和澳大利亞均次之。日本的主要輸出品爲空木箱（大半是裝茶，煤油及樹膠之用），火柴桿，枕木及其它專用的木材。

在分析蘇聯對日魚類出口的前途時，必需注意到蘇聯遠東漁業的新路途，乃與林業的路途是相同的。此外，尤其應當注意的是蘇聯對日出口的魚類之一部，是由日本轉口向其它市場作再輸出，於是，日本在這一點上，僅是扮演着中間人的角色而已。

蘇聯遠東魚類出口的基本任務，是避開日本的中間人，而在蘇聯魚類的消費者——中國，美國以及其它國家之間，建立直接關係。

因爲日本魚類罐頭業之高度發展的關係，蘇聯遠東魚類出口的重心，當然轉移到其他國家的市場去了。不過，向日本市場的新鮮魚類的輸出，或蘇聯項目增多的魚類輸出，却都不因重心的轉移關係而失其可能性。

因蘇聯遠東的新農作物之發展（大米）和舊有農作物（鈴鏜麥，蕎麥，蔗）之強度

種植的關係，遂使農作物出口有增加項目之可能。

在滿洲不久才開始廣植的蘇類，頗不足以與蘇聯遠東所產的相競爭，因為滿洲產蘇在質的方面，實較劣於蘇聯的蘇，滿洲產蘇並不能供給紡織的應用，所以現在主要的是用來留種而已。

牲畜飼料中最有輸出可能的，要算是鈴鐘麥了。日本因為養馬事業的發展，對於鈴鐘麥的消費，亦隨之俱增。不過，日本國內所種的鈴鐘麥為數過少，以致不敷消費。此種飼料的供給，蘇聯在太平洋沿岸上，幾乎是處在專賣者的地位上。

最後，必須提及一種在蘇聯遠東有着數量非常多，却没有被完全採用的松籽，和貴重的松籽油。

在其它可能由蘇聯歐洲部分輸往日本的貨品中，可以例舉出由德國及捷克斯拉伐克轉口輸入日本市場的忽布。

最後，值得注意的是藥劑原料——現在在蘇聯出口中已經佔有重要地位的三道年，

麴根，膽石，熊胆，麝香，蟻酸，和它的原料等。

在論到藥劑原料輸往日本的時候，必需注意蘇聯在日本國人的藥劑品的貿易，非常普及。這種貿易或是通過藥房或是通過小本藥劑品商人。僅僅在日本一國，該項藥品的售出總值達到龐大的數目——約八千五百萬日金。

近年來，在蘇聯的出口貨中，礦產有着重大的意義，戰前，該項貨品完全沒有對日的出口，在礦產中，石油產物佔有第一位。

該項貨品不但在蘇聯遠東，就是在蘇聯歐洲部分也有出口。除了高加索出產的石油產品外，還有別的出口品，如白金、錳、食鹽、鉀等。首次發售的烏克蘭銻鐵是在一九三四年，而且非常順利，關於將來大量銻鐵在日本的出售問題，已經成爲具體的形式了。

x

x

x

佔日本對蘇聯輸出的支配地位，是日用品及漁業用品（佔總值百分之五五至六十），這一項貨品主要是輸往遠東的，而現在，一方面，由於遠東的工業化，各重要工業部分之出

產品增加了許多，而另一方面，西伯利亞交通建設的發達，也擴大了蘇聯各地對遠東供給之可能性。

至於日用品一項，由於遠東農工兩業的迅速發達，至使該項貨品的進口銳減了。以前自日本運往遠東之穀類、豆類、糖、脂肪、紡織品、紙張等，現在多半是遠東當地自造，或是由聯邦各地輸往遠東。

日本對蘇出口的基本地位，是供給蘇聯遠東漁業的用品：魚網、魚網附件、船舶用具、特種漁船、漁船用具、鐵罐（製罐頭用）及裝魚類之空筒。這一組進口貨佔日本對蘇聯輸出總額百分之三十五至四十。此外，佔蘇聯進口貨百分之二十至二十五為消費品，主要為食品，尤其是茶葉。

日本對蘇聯輸出的推進，是由一九三五年開始的，原因是日本盡其償還購買中東鐵路欠款之義務。以日本欠蘇聯的九千三百萬日金，蘇聯購買了下列的貨品：士敏土、各種機械（內燃機、鐵路用修理機械、紡織機、繅絲機、造紙機、印刷機、電話機、瓦斯管、螺絲刀）、電機

交通用具（各種貨船、澆泥機、小汽船發動機、船纜）、漁業製造品（罐頭、漁業用具、馬尼拉棕纜）、紡織品——人造絲紡織品、天然絲紡織品、毛織品、以及食品（茶、大豆、醬油、橘子、菓罐頭）等。

蘇聯人民對外貿易委員會委員長羅金高茲在「日本泰晤士報」特刊上所登載的文章裏，曾寫了下列的一段：「爲了使用購路欠債，蘇聯的定購貨品，幫助了認識許多日本商號，和把日貨在蘇聯銷售之可能性。但同時，蘇聯之經濟結構也因爲中東鐵路讓渡協定所規定的日貨的購買，而與日本市場密切起來，這種關係也可以協助發展蘇聯對日貨的需要。但這種關係的建立，自然也不能不促成日本對蘇聯貨品之大量的購買。」

四 蘇聯庫頁島上日本之特權

北庫頁島是蘇聯的工業區，具有燃料意義的——石油開採及石炭工業。近年來，漁業，及現在還是飾着輔助經濟部門之角色的狩獵事業及林業，都具有重大的意義。蘇聯農業

根據地的發展是與北庫頁島上之工業的發達相提並進的。

在北庫頁島上，可以分出四個主要的經濟區：一、石油區——該島的東北部，也就是該島的石油中心產地；二、石炭區——西北沿海地帶；三、漁業區——該島西部之海上（這裏必需說到，庫頁島漁業的資源，在將來之捕漁區中，也將包括該島東部）；四、農業區——該島的中部，也就是塔瑪河平原及普羅那河平原。

關於林產方面，則幾乎遍於全島，現在，林產開發地帶為該島西部沿海地帶的石炭區及石油開採地帶；在最近的林產經營中，北庫頁島的東部多林區也包括在內。

一九二五年日蘇協定簽訂後，在北庫頁島上便組織了經營庫頁島石油及石炭產地的日本特權公司。

一、庫頁島日本石炭業株式會社（簡稱五K）

二、庫頁島日本石油業株式會社（簡稱KSK）

日本之石炭租借地，位於北庫頁島的西部沿海地帶。按一九二五年十二月十四日的

日蘇協定，庫頁島日本石炭業株式會社可經營該島三個產煤地，其面積共佔五千五百零五公畝，內包括面積一千二百九十三公畝的都伊斯基區，位於亞力山大羅夫斯科城的南部；面積一千五百三十四公畝的夫拉迪彌爾斯基區，該區是亞力山大羅夫斯科城之北部的諾亞瑪河平原，及面積二千五百七十八公畝，位於亞力山大羅夫斯科城北部二十八公里的瑪加河流域之瑪加區。

租借條約的有效期限是四十五年。

都伊斯基產煤地是具有基本的工業意義。

在所開採出的煤的總額中，租借者按開採數量之多寡，而交付固定數量的石炭（百分之五至百分之八）。

從日本租借礦場地的石炭輸出，在一九二九至一九三五這一時期中，平均每年介於十萬噸至十二萬五千噸之間。除了這些煤以外，該租借者還向蘇聯煤礦購買煤炭。

石油租借與煤礦租借的情形相同，該租借者有下列之權利：一、在條約所規定的地帶

內，有鑽探石油礦藏的權利；二、有經營已開發石油礦之權利。

租借人在一千俄里面積的廣場上的石油礦的鑽探權利，有效期限規定十一年，「自該條約簽字日起，也就是在一九二五年十二月十四日起計」止於一九三六年。

已發現的石油礦之經營權為期四十五年（也從一九二五年十二月十四日始）在期滿後，所有之石油井便應全部歸還蘇聯。

租借人每年必需核算蘇聯應得之數量，交付租金，稅捐，並遵守關於勞働問題各項的蘇維埃法律。

條約上所規定的北庫頁島東部的各石油產地，像棋盤般劃成區域，每一區域其面積為二〇九・二五公畝。其中「白色」區域屬於日人，「黑色」區域屬於庫頁島石油公司。因此，由日蘇公司所經營的石油礦地，各自形成獨佔一格的「石油棋盤」。在每兩格之間，各讓出六十公尺的「中立地帶」。

雖然北庫頁島的全石油地帶是由八個石油區組成的，但所經營的石油礦地，主要是

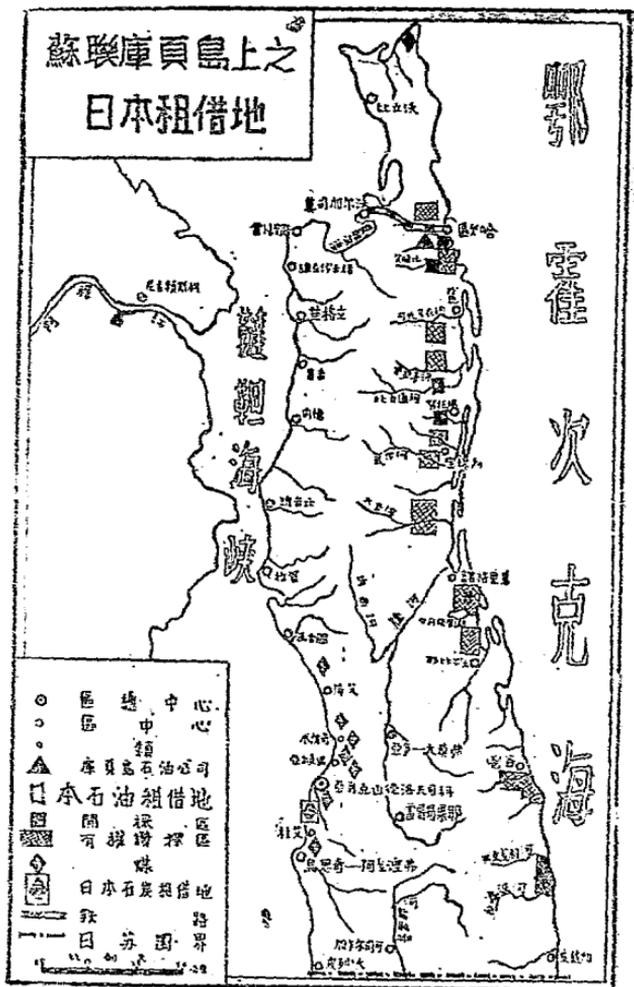
集中在流入鄂霍次克海之鄂哈河流域之鄂新區的中部。鄂哈河之中部流域的面積一千公畝強，其中一半是日本的租借地。

日人在距離鄂哈南部一百三十公里的奴陀伏，喀坦格拉，愛哈巴及其它地方鑽探了石油礦。

爲了輸送石油，日人在鄂哈建設了三根石油管：一、兩根是由石油產地直達海岸（其中之一根之口徑是四吋，而其它一根爲六吋），二、第三根的口徑是八吋，長一·六公里，敷於海底，供不能靠近海岸的船隻的汲取。

在北庫頁島上，蘇聯的經濟機關也從事石油及石炭的開採。

當日人還是在侵佔北庫頁島的時候，已經強度開始其石油及石炭之鑽探及開採，而蘇聯機關在該島的開始經營，比較起來，要晚得多，該項石油及煤的開採，是在極困難的條件下進行的——因爲當時該島幾乎是一個完全荒蕪而沒有開發的地方，工人的數量又非常缺乏。雖然這樣，鑽探及開採工作的發展速度，非常驚人，以至於超過日人。



第二五年計劃正要開始的時候，日本租借礦地上的石炭開採量，很少超過十萬噸；而蘇聯煤礦，幾乎達到二十萬噸左右了。日本租借石油礦所開採之石油是二十三萬噸，而庫頁島石油公司則爲三十萬噸。

如 現在，鄂哈已成爲第二五年計劃中之一大工業城市，該城市擁有居民二萬五千人，有鐵路支線及石油管與貝加爾灣的鋼骨水泥的莫斯科爾伏窩碼頭相連接。伯力之石油煉製場開工之後，庫頁島的石油的意義更加強化了，而使鄂哈城成爲一個基本原料資源地。蘇聯庫頁島上的石油及煤礦之發達，因爲第一五年計劃成功的結果，使其不僅是潛在的根據地，而且是太平洋沿岸北部的一大現實的燃料根據地了。

第二部 經濟制裁

黃一然著

第一章 引言

爆發了，日本帝國主義者在遠東的侵略戰爭！

無數的男兒，無數的中華民族的子孫，擎起了鮮明的民族抗日統一戰線的旗幟，進行着歷史上空前偉大的血的鬥爭！

數十年來，日本積極侵華的強盜行爲，已經遭遇到壯烈的抵抗，並且抵抗的結果，已經喚起了全世界的同情，尤其是喚起了全世界被壓迫的人民大眾的同情。

然而我們不能以這種同情，便引爲滿足，我們要進一步地獲取實力上的援助，形成國際反法西斯強盜的總的陣線，消滅法西斯惡魔——危害人類歷史文化的毒菌，尤其是日本帝國主義者！

看這裏對於我們這一目的，具備了有利的條件。

大戰後的日本，爲了在太平洋上奪取殖民地，掠奪原料和企圖奪取太平洋有關軍事

意義的重要據點，和英美間的矛盾日益尖銳了。現在日本又侵略中國，威脅了英美在華的利益，因此日本帝國主義者造成了與英美之更進一步的對立形勢。

由於這一形勢，迫使英美真誠的合作，以應付遠東局面的可能性是很大的。而英美一致行動所採取的手段，以對日經濟制裁最爲輕而易舉，並且收效最大。

這便是對於我們有利的條件。我們要促成這種有利條件的行動化，雖然目前英美的態度還在徘徊中，但可能性是很大的——單單舉出一點：英國在華利益的受損，美國將要因爲日本奪去華北，在華北土地上作爲植棉的大本營，以斷絕美棉的輸入，僅僅這一點點，英美出而共同抵制日本，是不值得的嗎？

既然對日經濟制裁可以阻止日本帝國主義的侵略，那末與經濟制裁有關的許多問題，我們是值得瞭解的，下面的幾章，便是依據了第一部的材料，對於日本在經濟上，對於戰時軍需資源的國外依存程度等問題，作了一個簡單「圖解」，不過進一步的研究，還有待於識者共同來完成它。

第二章 經濟制裁在國聯盟約中的根據

我們知道對日經濟制裁，以目前的國際形勢來推論，尤其是以英美對於遠東事件的態度不能一致來推論，這一種國際的制裁侵略國家的共同行動，一時是不能實現的，要實現對日經濟制裁，只有到了主要的各列強的在華利益，無法保障的時候，才有可能。

然而世界各國廣大民衆要求對日制裁的聲浪愈高，各國政府在配合其遠東利益所受威脅程度之日益深刻化時，可能迅速走向一致對日經濟制裁的道路。雖然在我們爲民族的生存，挺而抗戰的今天，是用我們自己的力量，全民族的血肉的鬥爭來保證抗戰的勝利，我們不敢奢望國外其它資本主義國家的援助，然而國際的局勢如果進入了某種新的階段，迫使各國不得不採取一致的步驟，從經濟上給與日本帝國主義者一種重大的壓力——經濟制裁的話，無疑地，在客觀上是更有利於我們的抗戰的。因此經濟制裁在法律上

的根據乃至經濟制裁果真具體化，其所給予日本的可能的影響，是我們今天主張對日經濟制裁的必需瞭解的事體。

國際間來進行一種共同的經濟制裁，主要的法律根據乃是國聯盟約。實際上，各資本主義國家在今日的一切行動，澈底說起來，既不是正義的問題，也不是法律的問題，是眼光射在他們的利益上面，看看各種行動值得不值得的問題，或是有力量沒有力量的問題，我們不過在談到國際問題時，學學他們的紳士外表，也空談談法律的問題而已。實際上，國聯盟約早在法西斯日德意之魔手中撕毀了。九國公約和凱洛格非戰公約並沒有任何可作行動上根據的條款。

戰後重分世界資源和世界市場的國際聯盟，它的立場是把某些市場和殖民地從戰敗國的掌握中奪取過來，轉換到另一個資本主義國家的手掌中而已，實際上，彼此的矛盾依然存在，要藉國聯的機構來消除它——矛盾是不可能的，因此種下了今日歐洲大局的混亂狀態的種子，這一形勢是特別有利了東方的惡麗——日本帝國主義，她利用了一切

有利的國際機會，不斷侵略中國，竟至使多事的歐洲各國當局，不得不委曲求全，任她為所欲為。今日我們提出對日經濟制裁來，乃是為世界著想，因為我們不僅為為民族生存而戰，也是為了正義而戰，為了世界和平而戰，到今天為止，國聯仍然還是國際間集團行動的可能的和唯一的國際機構，祇是力量的問題而已。

國聯盟約開章第一篇便有如下的規定：

締約各國為增進國際間協同行事並保持其和平與安甯起見，同意於：承受不事戰爭之義務……

國聯盟約第十條規定：

聯盟會員國負有尊項並保持所有聯盟各會員國之領土完整及現行政治獨立，以防禦外來之侵略，如遇此項侵略或有此項侵略之任何威脅或危險之虞時，行政院應籌履行此項義務之方法。

在這裏我們已經明顯地看到了日本帝國主義者的對華侵略戰爭，是違反了「……承受不事戰爭之義務……」破壞了中國的一領土完整，現行政治之獨立。」因此，國聯在「任何戰爭或戰爭之危機，不論其立即涉及聯盟任何一會員國與否，均認為有關聯盟全體之事……」（國聯盟約第十一條）的立場上，把日本侵略中國這種行為，認為是國聯

全體會員國的事件，担負起國聯聖神的義務，執行在國聯盟約第十六條中所載的：「國際聯盟會員國如有不願盟約第十二條第十三條（二十三兩條規定爭議事件應提請公斷，在公斷未裁決前，不得從事戰爭）或第十五條之規定而從事戰爭者，則根據此種事實，應即視為對於所有聯盟之其它會員國有戰爭行為，其它會員國担任立即與之斷絕各種商業上或財政上之關係，禁止其人民與破壞盟約國人民之各種往來，並阻止其它任何一國為聯盟會員國或非聯盟會員國之人民與該國之人民作財政上商業上或個人之往來，遇此情形，行政院應向關係各政府建議之責，俾聯盟各會員國出陸海空之實力，組成軍隊，以維護國聯盟約之實行。」的必要措置之最低限度的經濟制裁，才是國聯會員國在維持世界和平的意義上，完成其國聯機構之真正作用。如果把今日的日本，當作非國聯會員國，不負有担負國聯盟約而規定之義務時（一九三三年三月日本已退出國聯，一九三五年三月日本退出國聯已失效。）國聯盟約第十七條亦有規定：「若一國聯會員國與一非國聯會員國……遇有爭議，應邀請非國聯會員會，承受國聯會員國之義務，依照行政院認

爲正當之條件，以解決爭議，此項邀請，如經承受，則第十二條至第十六條之規定，除行政院認爲有必要變更外，¹¹適用之……如被邀請之一國拒絕承受國聯會員國之義務以解決爭議，而向國聯會員國從事戰爭者，則對於採取此項行動之國家，即可適用第十六條之規定……。

然而國聯盟約，雖然如此嚴格地規定了它自身的義務，實際上祇是一紙空文，沒有力量來支持它是不行的，而今日支持國聯盟約的國家，除了蘇聯在另一方面已經用實力來援助我們的抗戰以外，其他的國家，還在徘徊中，所以我們希望對日經濟制裁，因而提及國聯盟約的問題，祇能作爲一種參考。如果我們希望瞭解對日經濟制裁的諸問題以及其實現的可能性，不如把眼光從空洞的法律條款上移開，注視在可靠的事實方面。

第三章 經濟制裁之本質的問題

歐戰以後，各資本主義國家的矛盾，並沒有獲得預期的解決，相反地，經過一九二八的大恐慌時期，各國之間的矛盾，反而日益尖銳了，英日美的關係，自然也不能例外。

日本一九三一年的佔領滿洲，對於維持世界均勢的國聯，可以說是一種試金石；日本在大戰以後，因為各帝國主義對於遠東的政策積極地結果，迫使日本放棄了對於中國大規模的侵略，在她帝國主義的「發展」過程中，這是一種忍痛的一犧牲。但是大恐慌的結果，歐洲法西斯強盜在某些國家中握得了政權，這一歐洲的所謂「平衡」的局勢，便告了一個結束，主要的帝國主義如英美等，不得不改變了她們對於遠東的態度，因而日本對華的侵略便積極起來，滿洲事變便應運而生，一直到現在，佔領了華北諸省和東南二省的主要地帶為止，日本帝國主義者已經明目張胆地揭露了她自己的獨霸太平洋勢力的獠

惡的面目——所謂征服中國卽所以驅逐其它各國在遠東的勢力。

與重視歐洲法西斯勢力的抬頭一樣，英美也重視了遠東法西斯強盜的侵略，因而不得不付以極大的注意，因爲英美在遠東的利益立即要受到損害了。

在太平洋上，日本爲了積極掠奪殖民地——原料與銷貨市場，爲了積極爭取太平洋上重要的軍事據點，和英美的衝突已經非常尖銳了。因此，一般地說起來，英美在太平洋上，取得一致的步驟，以抵制日本帝國主義勢力在太平洋上的擴張，原是可能的事情，不過因爲國內還有一部份反動勢力——如英之保守黨，美之孤立派——在牽制各國的行動，因此，英美的行動進行得非常滯緩。

我們的抗戰並不是期望于英美的援助，我們要保持我們的祖宗所遺下的數千年的歷史文化，要保持民族的生存，我們祇有以鐵血的鬥爭和敵人周旋，以全民的抗戰來保障我們的勝利，因此我們必須要認清：英美如果在遠東方面，能夠走上一致的步調，實行對日經濟制裁，在客觀上，是有助於我們的抗戰的，是我們應該歡迎的，然而這一種對日的經濟

制裁在本質上並非出於至誠要援助中國，乃是爲了本身的利益受到損害，爲了要保護他們的利益而行動的而已。

第四章 日本軍需工業原料的資源地

日本是工業國家，但毋寧說是輕工業更爲發達的國家。在廿世紀初葉，日本還是一個主要的原料輸出國，近年來，工業製造品却佔有總輸出的重要部份；一九〇三年的原料出口達出口總數百分之一〇・五，而一九三五年的原料輸出，僅佔出口總數百分之四，而工業製造品的輸出，却自一九一三年的八一、〇〇〇、〇〇〇日金即輸出總數之百分之二七・九，達到一九三五年的一、四五一、〇〇〇、〇〇〇日金，即輸出總數百分之五八，佔總輸出總數二分之一以上，這是證明日本已逐漸穩固其工業國家的基礎。

日本的出口，一九三五年的總值是二二七五百萬，其中英屬殖民地佔五五六百萬，全美佔六九三百萬，遠東國家佔七六二百萬（其中中國佔一四九百萬），近東——土爾其佔三百萬，歐洲國家佔二三百萬，蘇聯佔二八百萬。

然而我們如果進一步考察日本輸出品的成分我們就可斷定日本到今天仍然停留在輕工業國家這一個階段——一九三五年輕工業製造品輸出佔總輸出的百分之七十，因此日本軍需工業之國外原料的依賴性，特別重要，這是我們值得注意的（不但原料缺乏，就是農業至今還停留在舊日的生產方式中，牛馬的使用極少，農業機器的使用，還是聞所未聞的事情。）

日本的輸入呢？日本的經濟是患了先天不足症，主要的工業資源大半是要仰給於外國，一九三五年輸入總額是二四七二百萬；工業原料輸入佔一五〇八百萬即百分之六十八（其中七三七百萬是軍需工業原料的輸入）；半製造品——四六九百萬即百分之八·八；工業製造品——二八六百萬即百分之一；食品——一九三百萬即百分之七·一。日本既是工業原料，尤其是軍需工業原料貧乏的國家，她必須依賴國內輕工業製造品的國外貿易輸出才能換取國外的工業原料，所以日本的國外貿易不僅是換取國外的工業原料的橋樑，並且也是國內經濟活動的重要樞紐；她的國外的廣大的輕工業製造品

的市場，也就是換取工業原料的供應所，因此全世界廣泛的抵制日貨，不僅是可以剝奪日本輕工業製造品的國外大市場，同時也是割斷了日本的工業命脈——工業原料（包括軍需工業原料）的供給，斷絕了日本帝國主義侵略的泉源。

現在讓我們來看一看日本工業原料的供應所——各殖民地被日本帝國主義掠奪工業原料的情形及對日貿易等問題。

一 中國

「掠奪中國是日本資本主義發展的主要條件之一。」而同時，各列強在工業資本主義進入帝國主義階段中，中國便成了殖民地掠奪和瓜分世界鬥爭中之主要的對象之一。在這一種鬥爭中，具有大陸野心的日本，自然不甘落後，所以數十年來，日本在華造成了不知多少次的「壯烈事件」，開頭便有一八九四年甲午戰爭後的馬關條約，開闢了日本在華創立各種企業的大道。正當歐洲各國拚命殘殺的時候，日本便向中國提出了有名的廿

一條條約。從此以後，日本在華和列強各國在奪取殖民地，分割世界的鬥爭中，不但要平分天下，簡直要把中國據爲己有了。

根據美國列梅爾的計算，日本在華投資，至一九三〇年已達十一萬三千七百萬美金，佔各國在華投資總數百分之三十五。其中八七四·一百萬是商業投資；三八·一百萬是華商企業投資（投於華商紡織廠，煤鐵鑛，運輸工業及其它工業部門等）；二二四·一百萬是國有債券投資（對華借款）；其它運輸工業如南滿鐵路北滿鐵路等投資，還不列於此項總數之內（僅南滿路資本已達八萬萬日金之多）。

然而我們在前面已經講過，日本是輕工業國家，而且工業原料非常貧乏，因爲要實現其帝國主義的迷夢，日本軍閥深知這種天然資源的缺乏，是日本帝國主義「發展」前途的致命阻力。因此在平時的「投資」已經不能滿足日本帝國主義者目前的「迫切的需要」，毋寧通過軍事的力量，以直接了當地完成其數十年來的宿願，而中國便是她最理想的對象。滿洲佔領以後，僅鐵一項，其埋藏量已達一二二、一〇〇萬噸（日本全國鐵鑛埋

藏量僅爲五、六〇〇萬噸）及至佔領華北後，華北第一大鐵礦——龍煙鐵礦又落到日本帝國主義者的魔手中去，其埋藏量達九千一百餘萬噸，還有其它鐵脈（包括山西全省及河北灤縣等）總計埋藏量尙有八千餘萬噸之鉅。

石油方面，日本在佔領滿洲以後，即成立了滿洲石油會社（資本五百萬）積極鑽探，現在每月可產油一萬噸。

煤鐵方面，滿洲的埋藏量爲四、八〇〇百萬噸（日本全國煤之埋藏量僅五、九〇〇百萬噸）華北的煤埋藏量，達全中國煤鐵的埋藏量二千四百八十億噸之百分之八十五，現在也落入了敵人的掌握之中了。

纖維原料的棉花，日本主要的輸入國是美國和印度，但是爲了要使這種供給的泉源，握在日本自己的掌握中，以適應日本紡織工業和軍事需要，就實行侵略中國主要產棉區的華北。

東北的產棉，在一九三六年爲九千六百萬斤，本地的消費尙待外地的輸入，獨有華北

五省的天然條件，非常適於植棉，一九三六的產量達全國棉花產量百分之四十九。羊毛以華北五省和東北合計約一千零四萬頭，羊毛生產量約十四萬担。

他如軍需工業原料必不可少的銅、鉛、錫、硫磺、木材等，中國的埋藏量和產量到今天雖然很低，但究竟是東方的魔鬼，侵略者的日本帝國主義所缺少的——日本缺乏軍需工業原料，在世界上佔第三位，缺乏主要原料十一種之多。

而且，中國的無限勞働力，如果在敵人武力控制下，乃是予日帝國主義者發展其軍需工業最有利的條件。

二 菲律賓

日本帝國主義者的覬覦菲律賓，不僅因為菲律賓在太平洋上的軍事重要性，而且是因為菲律賓有軍需工業資源可以讓日本帝國主義者掠奪，和日本垂涎印度泥細亞、波羅洲、新畿尼亞、暹羅的意義一樣。

菲律賓輸入日本的主要貨品是橡皮和鐵，這正是軍需工業必不可少的原料，也正是日本帝國主義所缺乏的。

三 荷屬東印度

荷屬東印度在經濟的意義上對日的重要性，要比菲律賓在經濟上對日的重要性更為重大。日本軍需工業原料的重要品之一——橡皮在荷屬東印度的產量最大，佔全世界總產量百分之卅五，燃料——石油埋藏量佔全世界埋藏量百分之七，開採量達五百五十萬噸，佔全世界石油開採量百分之三。三、石炭每年開採量為二百萬噸左右（埋藏量約在二萬萬噸左右），錫產量佔全世界第二位，每年為一萬五千至二萬噸，鐵礦埋藏量為一萬萬噸，它如有色金屬——銅、鎳、水銀、蒼鉛、鋅、錳以及錳礦等產量也很多。

以日本在荷屬東印度之投資額的微小（佔荷屬東印度外資總額數百分之一強）和日本對該地輸出額之大相比（佔日本總出口百分之五·七），證明日本在荷屬東印

度利用廣大的支付差額，換取了不少軍需工業的原料。

上述橡皮、石油等，日人都有專門經營機關。

四 婆羅洲和新畿尼亞

婆羅洲的經濟，至今仍不發達，不過天然資源的埋藏量極為富有（英屬婆羅洲亦同，惟面積僅佔西北一小部份）如石油、橡皮、鐵、白金、黃金、銅、鋁、銀、水銀及其它食品等（英屬婆羅洲之石油開採量每年達五十萬噸。）

「婆羅洲無論在經濟上或是在軍事上，對於日本，都具有重要的意義。」

五 暹羅

暹羅的主要勢力是握在英國資本家的掌握中，英國在暹羅的資本佔暹羅外資百分之七十。

暹羅的經濟基礎，仍然是停留在農業經濟之上，主要生產是大米和森林。但是日本近年來與暹羅建立了特別的「友善」關係，這種現象，依照我們的瞭解，毋寧說是日本對暹羅的軍事意義更甚於經濟上的意義，日本除了獎勵暹米入口，吸引暹羅對日輸出大批食米以作軍糧外，主要的目的還是在克拉克士腰運河的開闢，因為「這一運河的開闢，是針對新嘉坡根據地之發展而設的。」

六 拉丁美洲和南非

拉丁美洲和南非在目前對於日本還沒有很大的意義，日本在中美和南美的貿易數字至今還是很微小——一九三五年中美——五三、八一三、〇〇〇日金，南美——二四、七六〇、〇〇〇日金，在中南南美各國購買品中，主要的是羊毛、錳、銅、鎳、硝等。在南非的貿易亦同，一九三五年日本對南非輸出為一八三·五百萬日金；日本自南非輸入為六九·二百萬日金；出超為一一四·三百萬日金，主要的輸入品是羊毛、鞣皮、廢鐵等。

第五章 日本軍需工業原料之國外依存性

但是以今日的日本帝國主義的現狀而言，她的經濟基礎是很脆弱的，如果有一個共同的打擊，數年來苦心經營的戰時體制的經濟準備，便要和日本帝國主義的壽命同歸於盡的。

在沒有論到對日經濟制裁以前，我們應該看看日本在軍需工業原料方面的自給自足的程度如何！

原料貧乏的日本，所謂自給自足者，乃是企圖從側面去解除原料的貧乏症，要從原料生產的本身謀自給自足，日本是完全沒有可能的。

日本工業原料，在作戰時期能夠自給自足的，在十數種之中，僅有銅（國內產量七六〇〇〇噸，消費量為七五、〇〇〇噸），鎳（國內產量為二萬五千噸可與消費量相

抵，雲母（產量二三噸，與消費量相抵）和重石礦（產量與消費量相抵）四種而已。所以近年來日本國內的科學家，一致努力於人造棉花，液體燃料，綜合樹膠的研究，產業部門則盡量利用廢鐵，廢紡織原料，以謀原料貧乏之可能的補救，然而在戰端已開的今日，原料的消費，較平時要高若干倍，這種補助的方法顯然是無濟于事的。在今日十數種主要的軍需工業原料之中，如果缺乏其中之一，勝利便沒有把握，何況日本重要的原料完全是仰給於國外呢？

我們爲了要進一步瞭解日本工業原料的現狀及其在國外的依存性，有一一列舉出來的必要。

一 石油

石油在軍事上和工業上的意義，猶之血液之於人體，自從近年來各帝國主義之間的矛盾日益尖銳以來，無不傾全力注意到石油的問題。日本帝國主義向中國開始屠殺以後，

也曾有許多，人討論到禁止石油輸日的問題，可見石油在今日的戰爭中，是有決定勝負的作用的。

然而日本帝國主義者的最大缺點，便是石油的自給量僅佔全國總消費量百分之九而已。

日本爲了石油的缺乏，曾積極侵略北庫頁島，在該島鄂哈河之中部流域，有五百公畝石油池，並建設了輸油管。除此，日本在國內實行原油提煉（佔日本國內石油總產額百分之七十七強）和在東北開闢石油工業，每年產量約十二萬噸。

此外，日本的石油消費就仰給於外國了。

一九三四年日本本國產油量爲七七五百萬加侖，輸入總額爲九四、一二三百萬加侖，其中原油及重油佔七四、三九九萬加侖，成品佔九、七二四萬加侖，主要供給爲美國，荷屬東印度，英屬婆羅洲，而蘇聯對日輸出達一千萬加侖。

日本補救石油恐慌的方法，祇有提倡人工造油和大量貯存，以備戰時之需，然而因人

工造油一時不能生效，而石油消耗亦年有增加。（日本戰時需油量約為：第一半年——原油三、五一八千噸，汽油二八七千噸，機器油二九千噸，而其國內產量，不及十分之一，其結果仍只有仰給國外供給。

二 石炭

關於石炭方面，日本內地的蘊藏量約為二百八十七萬五千萬噸，朝鮮為十一萬萬噸，南庫頁島為十五萬萬七千八百噸，台灣為四萬萬噸，再加上東北的四十八萬零四百萬噸。根據在日本帝國主義手掌中的煤的蘊藏量並不算很小了，然而開採量仍然還是很小，加以「軍需工業和化學工業的擴張，人造石油的抬頭，製鐵工業的飛躍」日本還是感到煤的恐慌。

三 鐵

日本國內鐵的蘊藏量，根據萬國地質學會的調查，是五千六百萬噸（佔世界蘊藏量百分之〇・二一），含鐵量是二千八百萬噸（佔世界總量百分之〇・二三）。日本爲了擴充軍備，預定在一九四一年完成鋼鐵增產設備，如果一旦成功，那時的需鐵量將是一千萬噸，那末五千餘萬噸的日本的鐵的蘊產量，豈不是在四五五年後便更有涸竭的危險嗎？即使退一步講，以一九三五年的需鐵量（四、五五三千噸）和日本國內的產鐵量（一、一一四千噸）相比，要求國外的輸入，達百分之七十六之鉅。因此鐵的掠奪，必然是日本帝國主義「發展」的重要節目之一。

實際上，日本近年來軍需工業的膨脹，需鐵量日益提高，幾至無限度的要求，而國內產鐵量又如是微弱，就不得不高價購自外國，（一九三五年，僅輸入美鐵達一百餘萬噸）。根據近年來日本產鐵與需鐵量的對比，日本在消費總量中有四分之一是仰給於輸入的。

四 棉花

日本是以輕工業發達著名的國家，而且現在軍需工業又非常膨脹，棉花的需要也逐年增加，每年消費量達十二萬萬斤，而日本內地的棉產量，一九三五年僅十八萬八千二百斤，佔消費總數百分之〇·一六，其餘百分之九十九·八四須仰給於國外（主要的供給者是美國，印度和中國。）

東北並不能供給日本棉花，因此日本就看中了華北這一個大植棉區（華北棉產量佔全國棉花總產量百分之四九·三，佔日本全年消費量三分之一。）

五 羊毛·橡皮·食糧等

他如羊毛賴於外國的輸入，佔日本消費總量百分之九十九·八；橡皮——百分之百；鑛——百分之九十九·八；鉛——百分之九十三·二；亞鉛——百分之五十二·一；加里鹽——百分之九十三·一；磷——百分之八十七·七；錫——百分之五十二·九；硝酸鹽——百分之二十四·五；錳——百分之七十二·五。至於食糧方面，就更為危險，「日本的

田地現在依然用最簡陋的耕種方法，每畝地的收成，看去雖然還不壞，然分配下來，每人所得甚微。一個農家工作所得的米，大抵只夠一家人的生活，至多供給兩家。就在太平時期，日本人的消費也極有限，戰爭一起，男的離鄉別井，女的服務於軍需製造的工作，農業品的產額勢必銳減，其時巨額的軍隊所需要的生活費，比農人所需要的更大。在一個還停留在農業階段和幼稚手工業的國家裏，動員令的結果，可以拿歐戰時的俄國作先例。當時俄國農民沒有蒸汽機，用的是木製的壓榨器，戰時各鄉鎮的糧食大感缺乏，遂引起社會大革命。」

(Fzeda Vitly)

六 結論

紐約的國民日報，曾經在本年八月間，即日本帝國主義進攻上海不久，主張對日經濟制裁，以為要阻止日本的侵略中國，這是唯一有效的手段。這是很正確的。

對日經濟制裁的實施，是日本帝國主義侵略資源的斷絕；日本在作戰時期中，最大的

弱點，就是國內資源的貧乏，這在上面我們已經分別地把它指出來了，其中有幾種軍需工業所必不可少的原料如棉花、橡皮、鐵等十數項，其依賴國外輸入的百分比，在百分之七十乃至百分之百的很多，換言之，如果實施了對日經濟制裁，日本軍需工業原料所仰賴於國外輸入的百分之七十乃至百分之百原料供給的斷絕，無異在日本侵略戰爭中，給了致命的打擊。

所以今日日本侵略中國，其軍需工業原料的供給，除了一小部份能夠勉強維持，另一部是生搶活奪而來的以外，英美的殖民地，還飾着主要供給者的角色，我們希望，英美的政治家要把眼光放得遠些，制裁侵略國家不僅是有利於中國，而且是有利世界的和平。

我們相信，如果英美擔任了對日經濟制裁的實際行動，對日本帝國主義的侵略戰爭，施以重大的經濟的壓力，不出一年，則以中國與日本人民大眾為骨幹的真正的東亞安定勢力，將要真正地建立起來！

與濟經本日
裁制濟經

譯著人

趙一然
黃一然

發行人

張靜廬

發行所

上海雜誌公司

總店：漢口交通路六十二號

支店	上海福州路	分店	長沙東長街
廣州永漢北路	武昌胡林翼路	成都祠堂街	
梧州大中路	西安南院門	昆明西華路	
宜昌二馬路			
重慶武庫街			

中華民國二十七年四月十日漢初版

發行額：三〇〇〇本

每冊實價五角

〔外埠酌加郵寄費〕

版權所有·不准翻印

出版物：第0185號

乙項：第90號

53
4P 505
2645

395

\$0.50

11
10/7