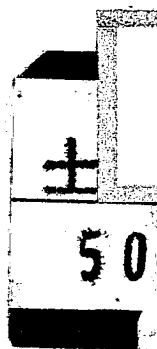


東北問題研究會叢書

新法鐵路中日往復照會

每冊定價大洋一角



±327.2
5017

東北問題研究會出版

中英文圖書凡四十種（目錄附後）

○ 優待辦法 ○

東北外交研究

王委人啟

惠贈



校購買本會出版各

各該團體正式公函

上者每份贈本會出

總發行所

北平府右街遼料門裏中海寶光門外交月報社經理部



照會日本林使新法鐵路事

考工司

呈爲照會事案查關外鐵路接展至法庫門一事上年十二月十九日接准來照以按照日清交涉會議錄所載日本政府斷不能承認會議訂明承認保護南滿洲鐵路之利益不在該路附近敷設併行幹線並不敷設有該路利益之枝線中國官憲有遵守此約監視毋違之責務特再聲明等因查中國擬於關外鐵路由新民屯敷設新線延長往法庫門係爲交通便利發達地方及增益本路營業進款起見與南滿洲路綫毫不相涉既非附設併行之幹線亦非侵害利益之支線其距離該路總不減於歐美各國現有鐵路兩間線距離之數之通行慣例業經本部於上年八九月間准該省督撫

暨郵傳部來文先後照會在案迺貴大臣迄援中日會議錄爲據謂中國政府置成約於不理有侵害南滿洲鐵路利益之舉動不知當日中日兩國全權大臣商訂此條時中國全權大臣即以並行二字範圍太廣必須定以里數言明在若干里以內不能築造並線日本全權大臣以爲若定里數自他國視之若有限制中國造路之意繼又請按照歐美通例定出並行線相距里數又以通例亦不一律不必載明並由日本全權大臣聲明中國將來凡有發達滿洲地方之舉日本決不攔阻等語前言屬在出於至誠及友邦最篤之誼自應彼此共遵夫發達地方孰若添築鐵路利便交通爲最要該路與南滿洲鐵路相距甚遠實不能作爲附近並行謂有害幹路之利益不特無害也而且與有利緣枝路愈多則幹路之生意愈旺吉長鐵路之與南滿鐵路其一例也且查新法鐵路直接關外路線所經營口天津俱屬封河之

口南滿洲鐵路直達大連爲不凍之口滿洲所有出口之出產必多取道南滿洲之鐵路直達大連以期利便矧法庫以西俱屬蒙境若通鐵路則往來便利貨物充物南滿洲鐵路生意必因之愈盛凡此皆確鑿可據所以中國欲實行發達地方之要政必自延長鐵路始詎南滿洲鐵路公司漫不加察竟執定爲有害該路之利益致令

貴國有攔阻中國發達地方之行動殊非中國政府所能料及也所有中國擬修新法鐵路意在發達地方暨交通利便並無侵損南滿洲鐵路利益之處仍煩

貴大臣查照轉達

貴國政府爲荷須至照會者

日本大臣林

光緒三十四年四月 日

照會日本阿部使新法鐵路事連前照併見

復由

考工司

呈爲照會事案查中國擬修新法鐵路意在發達地方暨交通便利並無侵損南滿洲鐵路利益等情業於本年四月初七日照會

林大臣在案迄今未准照復查中國展修此段鐵路與南滿洲路確非附近併行前照申論極爲明晰

貴國諒無異言如仍執持前說即希

貴署大臣將附近併行之義詳明解釋連同本部前照一併見復爲要須至照會者

日本阿部使

光緒三十四年五月

日本阿部代使照會一件

光緒三十四年
五月二十九日

第八十號

爲照會事新法鐵路一案光緒三十四年四月初七日及五月初六日貴部各照會均經本代理公使於西歷六月初八日以第七十號照會照復貴部在案現因此案又接帝國政府之訓令本代理公使特將帝國政府之意見轉述於下

新法鐵路之敷設終非帝國政府所能容認者自上年八月以來已屢次聲明其事理至爲明晰而清國政府仍無改從前之態度更須照會辨解不得已不能不再由帝國政府辨駁實帝國政府所最遺憾者也清國政府謂新法鐵路之敷設與南滿路綫毫不相涉既非附近併行之幹線亦非侵害利

益之枝線其距離該路總不減於歐美各國現有鐵路兩綫間距離段之通行慣例等語證諸事實法庫門地方所謂遼西之貨物現經昌圖鐵嶺等處由南滿鐵路輸送者若一朝新法鐵路設成此等遼西貨物之全部分及遼東貨物之少部分必被該路所奪且照駐清英使館商務官謝立山今春之報告書內載有關外綫與南滿鐵道將有競爭成功之勢一語是現在之關外綫且然况更往北方延長達於法庫門則南滿鐵道所蒙之不利將更增大不待論矣加之南滿鐵道係外國公司在清國內所設之路所有貨物難保不隨清國地方官之意響偏向於附近之清國鐵路以抵抗我南滿鐵路又據該員之調查新法綫與南滿綫之距離其平均大約不及三十五里以上新民屯奉天間三十二里零十分之三法庫門鐵嶺間二十七里零十分之二由南滿綫新台子起到新法綫最近地點不過僅二十四里零十分之

八即使如清國政府所云二線間之距離不減於歐美各國鐵路兩綫間之通行慣例是直以歐美之事例律生產事業未經發達之滿洲殊爲不當且考諸清國政府特許外國人以鐵道敷設權之際關於競爭綫之論據亦有舊例如一千八百九十八年關於正太鐵道露清銀行與清國官吏訂定之約並是年北京福公司與山西官吏訂立之約清國不許於正太鐵道兩側百清里以內敷設競爭綫詳譯其意實以百清里爲競爭區域不許敷設他線即此則清國政府不得喋喋於歐美之標準以爲立論之根據也

又清國政府因併行二字指陳北京會議之際兩國全權問答各語均屬無根據之論現查兩國互換之會議錄及我談判筆記均毫無所載且所記者有日本全權云日本既可在南滿洲經營鐵路則不能不得有相當之利益如有害其利益情事鐵道終難成立願將此事預爲商妥於是兩國全權各

述意見後中國全權云總之清國斷不造設與貴國管理鐵路對抗之路及爲有害滿洲鐵路之利益等事如有此等情事貴國可陳述異議蓋保護此路之利益是當然之事云云隨由小村全權述明願將此事記明即不載於約內亦可望存記之會議錄之內是現在之成案如此至併行二字惟當兩國全權問答之際清國全權提出之起草文中始見此二字在當時並無何等之議論也

清國政府又稱新法線爲南滿線之支線援吉長鐵路之例謂支線愈多幹線之利益愈增且法庫門以西屬於蒙境若鐵路開通貨物必見加增南滿鐵路因之愈有利益等語其實新法線並非南滿線之支線所論全係架空之說毫無根據加之新法綫之爲併行競爭線對於南滿線影響所及其不利益甚大前已詳述之矣清國政府又就鐵道與海口之關係證明南滿綫

之優勝不知苟延長關外綫得占與南滿綫競爭之地位無論營口天津之凍結期限不長且並通到不凍之秦王島則不得斷言新法綫不害於南滿綫之利益也

總之帝國政府於清國開發滿洲所執之正當手段毫無阻害之意是可反復聲明不待躊躇者也

苟漠視成約不顧帝國政府屢次之警告另訂契約敷設與南滿鐵道競爭之路線此等放縱之行動帝國政府斷難容認若清國政府罷新法之議另議由法庫門敷設達於南滿線一地段之支綫是等於吉長鐵路均非利益競爭之綫一面且利於遼西並蒙古地方之發達帝國政府當以好意應之也

帝國政府之所見如此望貴國政府虛心審度容納帝國政府好意之勸告

解決本問題維持增進日清兩國之交誼是本代理公使所最希望者也希速復爲荷須至照會者

東北問題研究會

出版書目

國難痛史第一卷	壹圓貳角
國難痛史第二卷	壹圓貳角
國難痛史第三卷	壹圓貳角
國難痛史第四卷	壹圓貳角
華英對照九一八後中國東北現勢圖	壹圓
中日條約彙纂	壹圓
國難須知	陸角
日本參謀本部滿蒙國防計劃意見書	伍角
倭製滿洲國	伍角
東北與日本法的關係	伍角
九一八事變後日本鐵蹄下之東北鐵路	叁角
中國發展東北之努力	叁角
九一八事變真相	叁角
平津至山海關各國駐兵問題之研究	叁角
東北補珍統計(再版中)	貳角
國難文學	貳角
中俄協定伯利議定書	貳角
東三省果爲日本之生命綫耶	壹角伍分
日本併吞滿蒙之秘密計劃(再版中)	壹角
日本欺詐外交	壹角
新法鐵路中日往復照會(再版中)	壹角
中日鐵路關係各問題(再版中)	壹角
日本軍閥藉口皇謨實行侵略政策之真相	壹角
日本利用匪首凌印清擾亂東北實錄(再版中)	壹角
東北輿圖日曆	壹角
東北現勢圖	伍分
熱河全圖	貳分

總代售處

北平府右街運料門裡中海寶光門

外交月報社經理部

LIGHTHOUSE ON MANCHURIA

1. A Legal Study: Japan's Acts of Treaty Violation and Encroachment upon the Sovereign Rights of China in the North-Eastern Provinces (Manchuria)Mx. \$2.00
2. Manchuria in History: A SummaryMx. \$1.00
3. Japan's Fifty-Four Cases.....Mx. \$.60
4. Tanaka's Secret Memorial to the Japanese EmperorMx. \$.60
5. The Tragic Death of Chang Tso-Lin Mx. \$.60
6. Background of the Manchurian Situation Mx. \$.50
7. The Treaties and Notes of 1915Mx. \$.50
8. The Truth about the Mukden Incident of Sept. 18th, 1931..... Mx. \$.50
9. China's Efforts in Developing ManchuriaMx. \$.50
10. Chinese Public OpinionMx. \$.50
11. Japan's Rights and Position in ManchuriaMx. \$.40
12. The League of Nations Commission of Enquiry Speeches In China and JapanMx. \$.30
13. Japan's Aggressive PolicyMx. \$.20
14. Japan's Deceitful Diplomacy.....Mx. \$.20
15. Japan's Responsibility for Banditry in the Three Eastern Provinces (Manchuria)Mx. \$.20
16. Japan and Banditry.....Mx. \$.15

Chief Agent

FOREIGN AFFAIRS MONTHLY.

Chung-Hai, Pao Kuang Men, Peiping China.

外交月報

主旨：記國載際情報，闡明國際法理，討論外交策略，研究國際條約，考証外交史實，供給外交材料。

書評，通信，外交文藝，補白小品。
 △豐富，確實，精美，低廉，研究外交不可不讀！
 △海內外專家五十餘人擔任撰稿，各大報紙及外交聞人均有良好批評！

外交月報定價表

零售每册大洋四角		國外伍角		特號另定		郵資在內	
每月一册		(半年六期爲一卷)		全年十二册		每册	
預		國		國		外	
半年六册		壹圓五角		參圓		貳圓五角	
定		內		外		內	
全年十二册		參圓		貳圓五角		五圓	

香港澳門日本均照國內訂價計算郵票代實洋但以一角以內者爲限

○優待

○定戶

○特價

○辦法

○總發行所

○代售處

(1) 聯合定閱，在五份以上者，半年按九折，全年按八折計算。聯合定閱在十份以上者，半年按八折全年按七折計算。

(2) 訂閱本報在半年以上者，每份附贈東北問題研究會出版書籍半價券一張。凡購買第一卷全卷者(即第一期至第六期六册)特價祇收大洋壹元八角外加郵費國內二角國外兩元良機難再幸勿交臂失之。特價辦法須直接向本社經理部辦理。

北平府右街運料門裏中海寶光門外交月報社經理部
 各省市大書坊

中華民國二十二年三月十五日初版

新法鐵路中日往復照會

每册定價大洋壹角
郵票代價不折

出版者兼

東北問題研究會

版權所有
不准翻印

印刷者 外交月報印刷所

北平府右街運料門裏
電話西局二九三〇號

總代售處

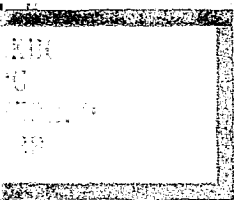
北平府右街中海寶光門側外交月報社經理部

分代售處

各省市大書坊

557
509017

17



17