L'Aigle de la Nouvelle-Orléans.

Mise aux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 10 OCTOBRE 1890.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir du 26 avril 1890, quittera Milneburg à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain partant de la rue des Champs-Elysées.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Tous les jours (excepté le Dimanche et le Mercredi) à l'arrivée du train.....à 4 P. M.

RETOUR:

Part de Madisonville, tous les jours à 8:30 A. M.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS à l'arrivée du train de 9 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Si le temps est le profondeur de l'eau le permet, tous les jours.

Prix, par chaque traversée, $1.

Prix, les jours d'excursion (aller et retour) pour tous les points, $1.50.

Peut reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Marais.

27 mars—W. G. COYLE & CIE, Agents, No. 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Havre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne faisrite entre le continent (cabines pourvues de commodités à lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 11 octobre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 18 octobre
LA BOURGOGNE, Francqui, samedi, 25 octobre

Prix des passages pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nile-Orléans.
61 Carondelet.

M. J. A. BUISSON, cote Bourbon et Toulouse, est autorisé à vendre des billets de passage.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivants:
ST NICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.

Partant vendredi, 10 octobre, à 8 A. M.

HUDSON, Capt. Kemble.

Retour de New York au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$45
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 43.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie,

entbora Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Fr. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express.	Atlantic Express,
Daily.....4.05 pm	Daily.....7.10 am
Sam d'semie Ex-	New Orleans, Ex-
press, daily...7.30 am	press, daily...7.50 pm

Chars-de-salon entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nile-Orléans et le San Antonio Express. Orléans Express.

Tous les jours à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars réservés à retenir tous les jours au bureau, coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du Ferry.

F. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. O. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er Nv—1an

Queen and Crescent Route,

que la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus directe, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Montagnes Adirondack et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Compagnie nouvelle immédiate avec celui des autres lignes.

No 6, Fast Line. No 2, Limited
Part de la N.-Orléans. 8:45 a.m. 4:00 p.m.
Arrive à Meridian.. 3:00 p.m. 9:50 p.m
Arrive à Akron..... 6:13 p.m. 1:10 a.m.
Arrive à Birmingham 6:30 p.m. 3:00 a.m.
Arrive à Atlanta ..11:05 p.m. 8:15 a.m.
Arrive à Chattanooga 2:00 a.m. 7:00 a.m
Arrive à Knoxville 5:40 a.m. 10:30 a.m.
Arrive à Lexington ..12:05 p.m. 4:00 p.m.
Arrive à Cincinnati.. 2:50 p.m. 6:30 p.m.

Bureau des tickets à la N.-O., 34 rue Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. R. E. GARRATT, Div. Pass. Agent.
Cincinnati, O. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
24 nov—

Nettoyage de la ville.

Des listes de souscription pour le nettoyage de ville sont déposées:

Au bureau du Times-Democrat,
Au bureau de Picayune,
Au bureau de l'Abeille,
Au bureau de l'Journal Allemand,
Au bureau du Daily States,
Au bureau du City Item
Au Board of Trade,
Au Cotton Exchange,
Au Mechanics, Dealers and Lumbermen's Exchange.
Au Sugar Exchange,
A la Chambre de Commerce,
A l'Association Maritime.

M. John W. T. Leech est autorisé solliciter des souscriptions.

On peut, aussi entendre le solliciteur, ou directement en souscription à M. Albert Baldwin, trésorier (New Orleans National Bank).

R. M. WALMSLEY,
Pour le Comité des Citoyens.
EDWARD FENNER,
Pour le Comité de Surveillance.
1er nov—

ASSURANCES.

Conformément aux Règlements de sa Charte, la

Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.

Publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1889.

Primes nettes restant à recevoir le 1er janvier 1889.....$ 86,007 46
Primes reçues pour risques d'ancienneté.....
Ajoutés: primes nouvelles pour 1889..$21,907 61
Encaissées et prélevées et portées.....1,699 29— 23,596 90
$109,604 36

A déduire:
Portées par les livres.....$22,854 75
Réassurances.....7,209 40
Primes remboursées.....5,709 49
Commissions et courtages.....3,545 29
Dépenses, générales, notes accounts et intérêts.....16,156 49
66,076 00
$43,528 36
Réservé pour portes non atteintes.....$23,00 00
Intérêt payé le 1er juillet 1889.....7,486 79
Intérêt et dividendes déclarés ou payés.....11,382 84
Réservé pour primes non acquises pour 1889.....20,006 67
Au fonds de réserve, 5.....3,777 65
$43,528 36

ACTIF.

Billets d'actionnaires pour capital.....$1,839 50
Prêts sur dépôts de titres (collatéral) et hypothécaires.....106,287 02
Billets à renouveler.....2,040 52
Propriétés foncières.....15,000 00
Argent en banque et comptant.....47,017 01
Primes en cours de collection.....42,722 54
Meubles de bureau et accessoires.....4,906 58
$279,929 03

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Réservé pour portes non échues.....925 00
Réservé pour primes non acquises pour 1889.....20,006 67
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....106,997 36
$279,929 03

L'exposé ci-dessus est tenu copie vraie e correcte des livres de la Compagnie d'Assurance contre les Pompiers de la Nile-Orléans.

R. H. RENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment parduvant moi, ce 29e jour de janvier 1890.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier, 1890.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT, ainsi que un dividende de DEUX ET DEMI POUR CENT.

I. H. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. RENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. M. BIENVENUE, PETER BLAISE.
T. PRUDHOMME, JNO. FITZPATRICK
C. TAYLOR GAUCHE, A. H. GIRARD.
P. DORAN, A. E. ISAACSON,
JACOB SCHOEN, H. KLEEMAN,
I. H. MARKS, I. H. SCHRIEMANN,
JNO. WYNNETT, W. WALLACE,
OTTO THOMAS, P. EGAN,
A. A. MACHINEN, GEO. ESTIMANN.

LEON QUEYROUZE & CO.,
"ECOSSE" EN CROS.
—Importateurs de—
VINS ET LIQUEURS
—En maniant de—
produits des Compagnons et de l'Ouest
ST EUE DECATUR.

ASSURANCES.

Vingt-troisième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige en charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1889:

Primes sur incendies	$197,741 66
Primes maritimes	9,289 10
Primes des rivières	1,977 07
	$209,207 66
A ajouter: Primes non expirées de 1888	44,669 49
	$253,877 15
A ajouter: Intérêt, primes, loyers et ouvrages	4,000 00
	$257,877 15
Moins salaires et dépenses générales	14,196 43
	$243,680 72
Fonds de surplus de 1888	91,758 50
Total	$335,439 22
Portes payées:	
Sur risques de feu	$92,146 63
Sur risques maritimes	2,086 45
Sur risques de rivières	1,619 99
	$95,857 07
Réassurances	38,143 53
Primes remises et commissions	49,561 79
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, Babcock et Salvage Corps, dépenses générales et salaires	6,380 95
	189,993 33
Profits bruts	$ 97,864 70
Réservé pour primes non expirées	$41,120 12
Portes non payées	11,708 53
Dividende No 240 déclaré en janvier 1890	10,000 00
Dividende No 241 déclaré en janvier 1890	10,000 00
Fonds de surplus, 1889	24,476 05
	$97,864 70

ACTIF.

Billets pour primes	$366 29
Primes en voie de collection	41,063 29
Prêts sur nantissement (dépôt de titres)	23,022 00
Prêts sur hypothèques	6,175 00
Bons des Etats-Unis, bons d'Etat, municipalités de ville et bons à primes	65,060 00
Stocks de banques, d'assurances et autres	59,928 50
Bons 1ères hypothèques, Woolstering Building	5,000 00
Propriétés foncières	66,514 94
Meubles de bureau et accessoires	4,814 14
Argent comptant et en banque	24,825 44
	$297,864 70

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Réservé pour primes non acquises	41,120 12
Réservé pour pertes non payées	11,708 53
Réservé pour dividende 5 pour cent, 1er janvier 1890	10,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1889	24,476 05
	$297,864 70

Ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

E. H. BUTTERWORTH, Président.

Etat de la Louisiane, } Paroisse d'Orléans. }

Fait et signé sous serment parduvant moi, ce 15e jour de janvier 1890.

CHAS. G. ANDRY, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa réunion annuelle tenue le 9 du courant, a résolu de payer sur de nouveaux (ou autre du premier intérêt) semestriel (échéant le 1er juillet, 1889), CINQ POUR CENT, second intérêt semestriel sur le capital-actions de la Compagnie, et de passer $52,963 31 au crédit du surplus.

DIRECTEURS.

Robt. Maxwell, Jas. McConnell,
Geo. W. Scovell, C. M. Reed,
E. L. Lyons, Walter O. Flower,
W. B. Thompson, Jos. Vignes,
Frederick Wing, A. Kreeft,
T. L. Mason, Chas. Zimpel,
H. Landry, T. E. Waterman,
Chas. Holloway, P. Werlein,
F. J. Mendell, C. M. Burnaugh,
W. G. Wheeler, G. A. Baldwin,
J. M. Frankenbush, O. Hernandez,
Simon E. Bamberger, A. de Montavallade,
P. J. Cochran, A. H. May, Jr.,
E. T. Dolman, E. Rost,
J. A. Benson, Lloyd R. Coleman.
1er mars—1m

ASSURANCES.

Vingtième Etat Annuel
—DE—
L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce chapitre, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1889.

Primes reçues:	
Sur risques de feu	$861,068 00
Sur risques de marine	3,792 10
Sur risques de rivières	2,976 67
	$867,743 05
A ajouter, primes non acquises de 1888	30,716 00
Primes brutes	$818,459 05
A ajouter, intérêts et profits et pertes	19,061 32
Revenus	$838,500 37
A déduire, portes payées:	
Sur risques de feu	$39,272 26
Sur risques de marine	1,010 00
Sur risques de rivières	603 82
Total des portes payées	$40,886 07
Retour de primes et annulations	52,222 60
Commissions	78,151 13
Réassurances	33,202 13
Taxes et Licences	1,847 15
Dépenses générales, frais de l'Association, salaires, notes, bureau des assurances, cote de sauvetage, loyers, publications, etc	30,719 47
Déboursés	$272,028 75
	$130,806 35
A déduire:	
Primes non acquises	$ 30,264 00
Fonds de réserve et non ajustées	30,000 00
	60,264 00
Bénéfice net	$70,542 35

ACTIF.

Argent en caisse	$ 66,182 19
Dépôt au nom de l'Etat de Louisiane	15,000 00
Argent entre les mains d'agents	10,011 16
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 @127	12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nile-Orléans @ 110	133,100 00
$64,500 Bons à Primes de la Nile-Orléans @ 103	66,435 00
$30,000 Bonds de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0 @ 95 1/2	28,275 00
Primes en voie de recouvrement	13,136 55
Prêts sur hypothèque	24,824 34
Billets à renouveler et billets à recouvrir pour primes	6,000 00
Meubles et installations de bureaux	4,462 50
	2,500 00
	$406,916 34

PASSIF.

Capital	$200,000 00
Réservé pour primes non acquises	1,252 20
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	60,554 00
Intérêt sur capital dû au janvier 1890	9,000 00
	$270,806 20

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

PIERRE LANAUX, Président.
GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire.

GEORGE C. ANDRY, Notaire.

Assermenté et signé devant moi, ce 11 janvier 1890.

A la réunion annuelle de la Direction tenue ce jour il a été résolu de payer un dividende semestriel d'intérêt de TROIS POUR CENT, (3 0/0) pour le second semestre de 1889, faisant SIX POUR CENT pour l'année, sur le capital de l'Association.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 11 janvier 1890.
12 janv—1m

Athenee Louisianais.

Concours littéraire de 1890.

Nous donnons ci-dessous le programme du concours pour l'année 1890.

Les dispositions adoptées l'année dernière permettent de rendre aux concurrents la tâche plus attrayante et plus facile, restant les mêmes:

Liberté entière est laissée à chacun d'eux de traiter le sujet qui lui plaira.

Les concours annuels de l'Athénée ne recommandent d'eux-mêmes aux sympathies de notre population; la médaille décernée par cette Société est un titre toujours honorable, souvent utile dans la vie pratique.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, comprenant l'une les hommes, l'autre les femmes.

Chaque concurrent de l'une ou l'autre classe traitera un sujet de son choix.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert du 16 juin 1890 au 31 janvier 1891.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 1er février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier doré, réglé, avec une marge, et seulement sur le recto des pages; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Chaque devise d'homme, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule H; chaque devise de dame, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule F.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement les enveloppes de concurrents qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, sera mis hors de concours.

Tout renseignement obtenu la mé daille ne pourra plus consacrer.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 725.

Avis aux Créanciers

Département du Trésor,
Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).
Washington, D. C., 9 juin 1887.

AVIS.

Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association or New Orleans, La.", insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1886. La seule valeur qui reste entre ses mains consiste en dividendes actifs, consistant en une réclamation contre R. D. LaBreux, dans la succession (gestion) de F. R. Williamson, $10,600 63. Une action en recouvrement a été instituée à la Cour de Circuit et le tribunal a ordonné l'exécution. L'appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des Etats-Unis, le jugement de la cour inférieure a été maintenu. Il ne sera donc pas payé de nouveau dividende jusqu'à ce que la réclamation dont les affaires vont maintenant être liquidées finalement.

Les créanciers dont ce dividende n'aura pas été réclamé avant le 1er février prochain, sont informés que les fonds relevant de leurs réclamations et devront se mettre en rapport directement avec ce bureau.

W. L. TRENHOLM,
Contrôleur de la circulation.
(Comptroller of the Currency)

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 9 octobre 1890.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....$6,023,907 00 $968,113 00
Même temps la semaine dernière.....6,013,993 00 906,000 00

Monnaies américaines et étrangères en billets de banque.

MONNAIE AMÉRICAINE. Victoria, $4.870 à 4.90, 20 marcs, $4.69 à 4.72, 5 francs, $0.93 à 0.95, dobloons, $15.60 à 15.65, pièces mexicaines, $15.40 à 15.60, doubloons, $15.60 à 15.65, pièces de 5 francs, $0.93 à 0.95, souverains, $4.85 à 4.90, pièces de 20 francs, $3.80 à 3.85, pièces de 10 florins, $4.00 à 4.05, pièces de 5 florins, $1.90 à 1.95, pièces de 2½ florins, $0.80 à 0.85, pièces de 1 florin, $0.40 à 0.45, pièces de 10 francs, $1.90 à 1.95, pièces de 5 francs, $0.93 à 0.95, pièces de 2 francs, $0.37 à 0.39, pièces de 1 franc, $0.18 à 0.19, pièces de ½ franc, $0.09 à 0.10, pièces de ¼ franc, $0.04 à 0.05, pièces de 1 centime, $0.01 à 0.02, pièces de 2 centimes, $0.02 à 0.03, pièces de 5 centimes, $0.04 à 0.05, pièces de 10 centimes, $0.08 à 0.09, pièces de 20 centimes, $0.16 à 0.17, pièces de 50 centimes, $0.37 à 0.39, pièces de 1 franc, $0.18 à 0.19, pièces de 2 francs, $0.37 à 0.39, pièces de 5 francs, $0.93 à 0.95, pièces de 10 francs, $1.90 à 1.95, pièces de 20 francs, $3.80 à 3.85, pièces de 50 francs, $9.30 à 9.40, pièces de 100 francs, $18.60 à 18.80, pièces de 200 francs, $37.20 à 37.60, pièces de 500 francs, $93 à 94, pièces de 1000 francs, $186 à 188.

Les vapeurs partant pour Liverpool, Brême et le Havre, emportent $1,000,000 en espèces.

SUCRES.

Le prix payé à la raffinerie Victoria, 5 7/16c; Planters, 5 5/16c; Orléans, 5 5/16c; Crescent, 5 5/16c; Louisiana, 5 5/16c; Magnolia, 5 5/16c; Pelican, 5 5/16c; Standard, 5 5/16c; Union, 5 5/16c; Woodlawn, 5 5/16c; Young's, 5 5/16c; Commercial, 5 5/16c; Jefferson, 5 5/16c; Myrtle Grove, 5 5/16c; Reliance, 5 5/16c; Southern, 5 5/16c; Star, 5 5/16c; Sterling, 5 5/16c; Victoria, 5 5/16c; Wilkinson, 5 5/16c; Caffery, 5 5/16c; Bayou Sugar, 5 5/16c; Belle Alliance, 5 5/16c; Belle Helene, 5 5/16c; Belle Point, 5 5/16c; Bonnie Blue, 5 5/16c; Bouligny, 5 5/16c; Caffery, 5 5/16c; Cedar Grove, 5 5/16c; Columbia, 5 5/16c; Concordia, 5 5/16c; Constance, 5 5/16c; Delta, 5 5/16c; Diamond, 5 5/16c; Duplantier, 5 5/16c; Enterprise, 5 5/16c; Evan Hall, 5 5/16c; Fairfield, 5 5/16c; Glenwood, 5 5/16c; Hard Times, 5 5/16c; Harmony, 5 5/16c; Hermitage, 5 5/16c; Houmas, 5 5/16c; Iberia, 5 5/16c; Kenner, 5 5/16c; Lafourche, 5 5/16c; Lagniappe, 5 5/16c; Lessley, 5 5/16c; Live Oak, 5 5/16c; Magenta, 5 5/16c; Magnolia, 5 5/16c; Meadow, 5 5/16c; Mechanicville, 5 5/16c; Mistletoe, 5 5/16c; Myrtle Grove, 5 5/16c; Oaklawn, 5 5/16c; Oakland, 5 5/16c; Oak Point, 5 5/16c; Orange Grove, 5 5/16c; Ormond, 5 5/16c; Parlange, 5 5/16c; Pattie, 5 5/16c; Poydras, 5 5/16c; Providence, 5 5/16c; Reine, 5 5/16c; Richland, 5 5/16c; Riverside, 5 5/16c; Rosedale, 5 5/16c; Shakespeare, 5 5/16c; Shamrock, 5 5/16c; Stanton, 5 5/16c; Sterling, 5 5/16c; Sunset, 5 5/16c; Terrebonne, 5 5/16c; Valentine, 5 5/16c; Valley, 5 5/16c; Wallace, 5 5/16c; Waterloo, 5 5/16c; Westfield, 5 5/16c; Wilton