

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30  
Les abonnements se paient d'avance.

**Le Numéro**  **Cinq Sous**

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Hebdomadaire.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts  
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.25 \$1.00  
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 1er DECEMBRE 1905

Fondé le 1er Septembre 1827

## CRESCENT CITY JOCKEY CLUB

### FAIR GROUNDS.

**CHARS ELECTRIQUES** rue Broad, Bayou St-Jean et Chars de Ceinture rue Esplanade, quittant les rues Canal et St-Charles toutes les trois minutes, directement aux FAIR GROUNDS.  
**MAGNOLIA SELLING STAKES POUR SAMEDI.**  
**GRAND CONCERT MUSICAL.**  
**SIX COURSES DE PREMIERE CLASSE TOUTS LES JOURS** Commencant à 2 P. M.  
ENTRÉE..... \$1.00 | LES DAMES..... 50 cts.

## Marine allemande et marine française.

On ignore généralement que les ambitions maritimes de Guillaume II sont un héritage de son grand-père, le roi de Prusse Guillaume Ier. Celui-ci, dès 1853, se fait céder par le duc d'Oldenbourg un territoire situé sur la mer du Nord, dans la baie de Jade, où la France avait, en 1812, formé le projet de construire un port. Malgré les difficultés d'un terrain très marécageux, le roi de Prusse y fit aussitôt entreprendre les travaux, et, seize ans plus tard, en 1869, il inaugura le port de Wilhelmshaven.

Après la guerre d'Autriche, il fit arborer à ses bâtiments le pavillon de la Confédération germanique. La marine prussienne devenait la marine allemande. Celle-ci, Guillaume assignait, en 1873, comme programme à réaliser en dix années, la construction de 16 bâtiments cuirassés, 20 frégates ou corvettes, 8 avisos, 22 canonnières et 7 navires-écoles. Après la constitution de l'empire germanique, des chantiers furent établis à Kiel et à Wilhelmshaven, et l'on adopta comme principe que "les navires allemands doivent être construits dans des chantiers allemands, avec du matériel allemand".

Cependant, Guillaume Ier et ses conseillers étaient encore modestes dans leurs visées; ils songeaient surtout à la création d'une marine défensive. Les premiers bâtiments construits, en exécution du programme de 1873, n'étaient que des gaides-côtes cuirassés et des canonnières. Le canal Wilhelm lui-même et le port de Wilhelmshaven n'étaient considérés que comme des moyens de porter la défense en avant, jusque dans la mer du Nord, où auraient été stationnés les cuirassés de ligne à construire.

Avec l'avènement de Guillaume II au trône, en 1888, une politique extérieure toute nouvelle fut inaugurée. Dès 1889, le nouvel empereur déclara que la marine allemande devrait égaler et dépasser toutes les marines secondaires, mais il donnait encore la première place aux bâtiments défensifs. D'après le programme soumis en 1889 au Reichstag, il devait être construit, avant 1895, 10 gaides-côtes, 13 croiseurs et seulement 4 cuirassés d'escadre. L'opinion publique et le Parlement se montrèrent peu favorables à ces constructions. En 1897, elles n'étaient pas encore achevées, et le Reichstag diminuait les crédits affectés au budget de la marine.

Alors intervient l'action personnelle et très ardente de Guillaume II, appuyée par un nouveau ministre de la marine, l'amiral Tirpitz. L'empereur proclama en des discours vingt fois répétés, que "l'avenir de l'Allemagne est sur les flots"; il encouragea la formation d'une Ligue maritime qui compte aujourd'hui plus de huit cent mille adhérents et dans laquelle les femmes elles-mêmes commencent à entrer. Des conférences sont faites sur tous les points de l'empire pour mettre en lumière les avantages que l'Allemagne tire de son commerce maritime et montrer la nécessité de protéger les navires marchands. Les cartes postales elles-mêmes sont employées pour mettre dans toutes les mains les images des bâtiments que l'on

se propose de construire, et Guillaume II ne désigne pas d'en voyer de ces cartes, avec sa signature, aux personnalités les plus considérables. Enfin, on exploite habilement, au profit du programme maritime, tous les menus incidents diplomatiques auxquels la navigation allemande donne lieu sur les divers points du globe. Grâce à tous ces efforts, le Reichstag vota, le 6 juin 1900, l'accroissement de la flotte germanique proposé par l'amiral Tirpitz. Il doit assurer à l'Allemagne, en 1916, la possession de 34 vaisseaux de ligne cuirassés, et, dès la fin de 1907, celle d'au moins 22 de ces navires.

Encouragé par l'opinion publique, l'empereur Guillaume avouait dès lors son but véritable. La marine allemande doit, d'après l'exposé des motifs du projet de loi de 1900, être assez puissante pour "inspirer, même à la nation la plus forte sur mer, une crainte salutaire et le respect des droits de l'empire germanique". L'Angleterre était directement visée. Mais, la marine anglaise est trop forte pour avoir rien à redouter de celle de l'Allemagne.

Impuissante contre les formidables escadres de la Grande-Bretagne, la flotte allemande le serait-elle également contre les forces navales de la France? Les faits seuls peuvent donner une réponse décisive à cette question.

Le rappel d'abord que, de 1891 à la fin de 1904, c'est-à-dire sous l'impulsion donnée par Guillaume II, la marine allemande a lancé 20 vaisseaux de ligne cuirassés d'un déplacement supérieur à 10,000 tonnes. En agissant ainsi, elle ne faisait que suivre les exemples donnés par toutes les grandes marines. En effet, depuis 1891, l'Angleterre a construit 52 cuirassés de ligne; les Etats-Unis en ont lancé ou mis sur les chantiers 26, dont les plus récents déplacent 16,300 tonnes; le Japon, depuis 1896 seulement, en a construit ou mis en chantier 7, dont le dernier atteindra 19,000 tonnes de déplacement.

Pendant le même temps, et sans parler du programme de 1900, la France ne mettait sur les chantiers que 10 cuirassés de ligne. Malgré notre légitime désir de posséder la deuxième flotte du monde, nous restions beaucoup en arrière de toutes les grandes puissances maritimes pour la construction des vaisseaux de ligne cuirassés. Il y eut même un temps où, dans le but de plaire aux théoriciens ennemis de cette sorte de bâtiments, nous en suspendîmes la construction d'une manière absolue. Du mois d'avril 1898 au mois de juin 1901, il ne fut signé aucun ordre de mise en chantier de vaisseaux de ligne cuirassés.

Cependant, toutes les données de la science et de la raison, jointes à la pratique des plus grandes nations maritimes, indiquaient les vaisseaux de ligne cuirassés comme les plus puissants des navires de guerre, et permettaient de prévoir les résultats que l'expérience vient de fournir pendant tout le cours de la guerre russo-japonaise.

Aujourd'hui, cette vérité n'est plus contestée; mais il nous sera

## Andrew Hamilton.

Paris, 20 novembre.—Le correspondant de la Presse Associée a découvert la demeure de Andrew Hamilton, qui était le représentant législatif confidentiel des compagnies d'assurances d'Albany, et il a eu un entretien d'une demi-heure avec lui au sujet de ses plans et de sa réponse à la demande du comité d'assurances Armstrong par laquelle il ordonne à ses agents de New York de remettre à ce comité ses documents.

M. Hamilton est arrivé ici il y a quelques jours des Sources de Bai Nanhim, où il a fait une cure sous la direction de ses médecins. Il paraît assez bien. Il a le teint animé, mais il se plaint encore des effets de sa maladie et il est toujours sous le traitement des médecins en attendant que ceux-ci décident s'il doit recommencer la cure aux sources.

M. Hamilton, lorsque le correspondant l'a vu, était avec un de ses amis intimes et qui a expliqué quelques détails que M. Hamilton ne désirait pas que l'on discutât publiquement à cette époque.

M. Hamilton n'a pas cherché à éviter l'entrevue. Il a dit au contraire qu'il n'avait pas le moindre désir de cacher ses faits et gestes, bien qu'en raison de sa mauvaise santé et de l'attention qu'il réclame sa réponse au comité Armstrong il n'eût aucun désir de recevoir des visites.

M. Hamilton a dit au correspondant qu'il préparait une réponse aux requêtes du comité, qui serait envoyée une fois terminée au Président McCall de la New York Life Insurance Company.

"Vous pouvez dire, a-t-il ajouté, qu'elle sera complète, et que le Président McCall la soumettra sans aucun doute au comité." M. Hamilton n'a rien voulu dire de plus. Il a répondu au correspondant qui lui demandait s'il retournerait à New York, que cela dépendait entièrement de ses médecins.

L'ami de M. Hamilton a pris la parole alors et a dit qu'une cure prolongée aux sources était recommandée au juge Hamilton dont la maladie se manifeste maintenant par une affection cutanée des hanches et des épaules.

"Si les médecins considèrent son retour aux sources urgent, le juge Hamilton, aura probablement à se soumettre à leur décision, a-t-il ajouté, attendu que sa santé est pour lui une question bien plus importante que ce débat d'assurance."

## LE FROID.

Louisville, Ky., 30 novembre.—Le bureau météorologique local rapporte ce matin que la température est descendue la nuit dernière à 26 degrés au-dessous de zéro dans le Dakota et le Minnesota.

Il a neigé dans la vallée de l'Ohio.

Dans le sud de l'Arkansas et de l'Oklahoma la température est tombée à 20 degrés au-dessous de zéro.

—Waco, Texas, 30 novembre.—La première glace de la saison a fait son apparition ce matin.

Le thermomètre est tombé à 7 degrés au-dessous du point de congélation.

—Superior, Wis., 30 novembre.—Le premier froid rigoureux s'est fait sentir aujourd'hui.

Dans les rues, les thermomètres marquaient de 12 à 16 degrés au-dessous de zéro.

## A ODESSA.

Londres, 30 novembre.—D'après des avis privés parvenus aujourd'hui à Londres le calme semble être complètement rétabli à Odessa. La population craint l'arrivée dans le port des marins révoltés de Sébastopol et se prépare à prendre la fuite s'ils les navires seront signalés.

Tous les employés de télégraphie se sont mis en grève aujourd'hui.

J.-L. de LANESSAN, Ancien ministre.

## EN RUSSIE.

St-Petersbourg, 30 novembre.—La situation est des plus alarmantes. La capitale est maintenant complètement isolée du reste de la Russie. Le conseil des ouvriers a décrété que les employés du service de postes doivent abandonner le travail cet après-midi à 3 heures.

Les rapports les plus inquiétants sont en circulation en ce qui concerne le loyalisme des régiments de la garde.

Les ouvriers prétendent que les soldats de ces régiments sont prêts à embrasser la cause du peuple et qu'en aucun cas ils ne feraient feu sur la foule.

Le gouvernement a réussi à se tenir en constante communication avec Sébastopol grâce aux télégraphistes militaires.

A Moscou c'est le directeur des télégraphes en personne qui fait fonctionner les appareils. Les dépêches reçues à l'amirauté sont gardées secrètes.

St-Petersbourg, 30 novembre, 2 h. 20 du soir.—Les bureaux de l'Amirauté sont restés fermés aujourd'hui aux officiers en général.

Seuls les membres de l'état-major y avaient accès. Il est difficile d'obtenir des détails sur le combat qui s'est déroulé hier à Sébastopol entre les forces du gouvernement et les rebelles.

Les rumeurs les plus étranges sont mises en circulation dans la ville.

On rapporte que quoique les croiseurs "Otkakoff" et "Dnieper" et un transport aient été incendiés et coulés pendant le combat, les mutins ne se sont pas encore tous rendus.

L'amiral Choukine commandait les forces navales et le général baron Miller Gakomelskic, commandant du septième corps d'armée, ayant sous ses ordres 21,000 fantassins et artilleurs commandait les forces de terre.

Les détails donnés par les journaux de la capitale sur les événements de Sébastopol sont des plus contradictoires. Il est impossible d'avoir une idée à peu près exacte du combat. On sait cependant de source certaine que la bataille s'est terminée hier après-midi vers 5:30 heures après que deux navires rebelles eurent été coulés.

## LE FROID.

Louisville, Ky., 30 novembre.—Le bureau météorologique local rapporte ce matin que la température est descendue la nuit dernière à 26 degrés au-dessous de zéro dans le Dakota et le Minnesota.

Il a neigé dans la vallée de l'Ohio.

Dans le sud de l'Arkansas et de l'Oklahoma la température est tombée à 20 degrés au-dessous de zéro.

—Waco, Texas, 30 novembre.—La première glace de la saison a fait son apparition ce matin.

Le thermomètre est tombé à 7 degrés au-dessous du point de congélation.

—Superior, Wis., 30 novembre.—Le premier froid rigoureux s'est fait sentir aujourd'hui.

Dans les rues, les thermomètres marquaient de 12 à 16 degrés au-dessous de zéro.

## LA HOLLANDE ET LE VENEZUELA.

Washington, 30 novembre.—La tension qui règne actuellement entre la France et le Venezuela a pour effet de distraire l'attention des querelles que le gouvernement vénézuélien entretient avec ses voisins.

Des diplomates américains qui sont au courant de la situation dans cette partie de la situation du Sud prévoient que des troubles ne tarderont pas à éclater entre la Hollande et le Venezuela.

Le gouvernement hollandais se plaint tout particulièrement de la façon arbitraire avec laquelle procèdent les fonctionnaires de la douane vénézuélienne. Depuis quelques mois les vénézuéliens ont arrêté plusieurs navires hollandais et détenu leurs équipages.

De son côté le gouvernement vénézuélien se plaint de la contrebande qui est pratiquée sur une large échelle entre Curaçao et les ports du Venezuela, contrebande qui consiste principalement en armes à feu.

Des deux côtés des protestations ont été faites et les demandes hollandaises n'ont jamais reçu de réponse formelle.

Les journaux hollandais ont entamé une campagne contre le

## INTERET A 3 1/2 POUR CENT.

**GENTRAL TRUST AND SAVINGS BANK**  
CAPITAL - \$1,000,000.00  
SURPLUS - \$300,000.00  
**No 121 rue du Camp**  
Nous avons l'honneur d'annoncer que nous sommes maintenant prêts pour les affaires à notre bureau, où nos Officiers et Directeurs seront heureux de recevoir leurs amis et clients. : :  
**Un Intérêt de 3 1/2 Pour Cent**  
par an sera payé sur Dépôts d'Epargnes du montant de \$1.00 et au-dessus, donnant ainsi AU PUBLIC UN BONUS dans l'augmentation du taux de l'intérêt et lui assurant une sécurité absolue pour ses dépôts. : : : : :  
**OFFICIERS:**  
SIM WEIS..... PRÉSIDENT  
PEARL WIGHT..... VICE  
CHARLES GODCHAUX..... PRÉSIDENTS  
F. B. WILLIAMS..... CAISSIER  
H. O. PENICK.....  
**DIRECTEURS:**  
George O. Whitney, Charles J. Johnson, Pearl Wight, F. B. Williams, E. G. Foster, Sol Westler, Sam Wain, Marvoo Stern, George A. Haro, 24 nov-77  
Joseph Levy, Otho Elmer, James B. Hinott, Edward O. Lumbauer, Adam Corch, Thomas J. Byrne, John Fitzpatrick, John E. Hines, Jr., Samuel Blinn, Ferdinand Gambel, Charles Del-vee, Michael A. Sport, John M. Swann, Lawrence F. Fisher, Charles A. Dwyer, Patrick J. Maguire, Benjamin C. O'Connell, A. Palermo.

## 221 RUE DU CAMP

Département de Trust et d'Epargnes  
**CANAL-LOUISIANA BANK**  
Capital et Surplus, \$2,500,000.00  
INTERET SUR DEPOTS 3 1/2 %  
TOUTES COMMODITES POUR DAMES.  
Banque enregistrant de soi-même à domicile partout déposant de \$1 ou plus.  
Cavens de sûreté pour Dépôts.

## Venezuela et poussent leur gouvernement à agir énergiquement

Gravié.  
Columbus, O., 30 novembre.—A l'occasion du Jour d'Action de Grâces le gouverneur Herrick a grâcié aujourd'hui Jefferson Shanks, du comté de Miami, qui fut condamné à l'emprisonnement à perpétuité pour meurtre, le 6 juillet, 1903. Shanks a été heureux au delà de toute expression de ce pardon auquel il ne s'attendait pas.

## Drapeau restitué.

Chicago, 30 novembre.—Un vieux drapeau confédéré pris par le huitième régiment de cavalerie de l'Illinois au treizième régiment de cavalerie de la Virginie, pendant la guerre de sécession, a été rendu à l'Etat de la Virginie hier soir, au cours d'une réunion qui eut lieu au Great Northern Hotel.

Le colonel D. J. Hines, représentant l'Association de Vétérans du Huitième Régiment de Cavalerie de l'Illinois, a présenté le drapeau qui a été reçu par Harry Lee, ancien sergent du Trente-

## quatrième Régiment d'Infanterie Confédérée du Mississippi, au nom du gouverneur J. Montague de la Virginie.

## En congé.

Washington, 30 novembre.—Le contre-amiral Robley D. Evans, commandant en chef de la flotte du Nord Atlantique, est en congé de quelques jours à Washington où il est venu passer le Jour d'Action de Grâces avec sa famille.

Pendant son séjour ici l'amiral s'entendra avec le contre-amiral Converse, chef du bureau de navigation, sur le programme des exercices d'hiver de la flotte du Nord Atlantique en janvier.

Le nombre des désertions a considérablement diminué dans la flotte du Nord Atlantique. Moins de 100 hommes de la flotte entière ont outrepassé leur permission de rester à terre à New York pendant la visite du prince Louis, et nombre d'entre eux sont retournés à bord depuis.

## INTERET A 3 1/2 POUR CENT.

**GENTRAL TRUST AND SAVINGS BANK**  
CAPITAL - \$1,000,000.00  
SURPLUS - \$300,000.00  
**No 121 rue du Camp**  
Nous avons l'honneur d'annoncer que nous sommes maintenant prêts pour les affaires à notre bureau, où nos Officiers et Directeurs seront heureux de recevoir leurs amis et clients. : :  
**Un Intérêt de 3 1/2 Pour Cent**  
par an sera payé sur Dépôts d'Epargnes du montant de \$1.00 et au-dessus, donnant ainsi AU PUBLIC UN BONUS dans l'augmentation du taux de l'intérêt et lui assurant une sécurité absolue pour ses dépôts. : : : : :  
**OFFICIERS:**  
SIM WEIS..... PRÉSIDENT  
PEARL WIGHT..... VICE  
CHARLES GODCHAUX..... PRÉSIDENTS  
F. B. WILLIAMS..... CAISSIER  
H. O. PENICK.....  
**DIRECTEURS:**  
George O. Whitney, Charles J. Johnson, Pearl Wight, F. B. Williams, E. G. Foster, Sol Westler, Sam Wain, Marvoo Stern, George A. Haro, 24 nov-77  
Joseph Levy, Otho Elmer, James B. Hinott, Edward O. Lumbauer, Adam Corch, Thomas J. Byrne, John Fitzpatrick, John E. Hines, Jr., Samuel Blinn, Ferdinand Gambel, Charles Del-vee, Michael A. Sport, John M. Swann, Lawrence F. Fisher, Charles A. Dwyer, Patrick J. Maguire, Benjamin C. O'Connell, A. Palermo.

## 221 RUE DU CAMP

Département de Trust et d'Epargnes  
**CANAL-LOUISIANA BANK**  
Capital et Surplus, \$2,500,000.00  
INTERET SUR DEPOTS 3 1/2 %  
TOUTES COMMODITES POUR DAMES.  
Banque enregistrant de soi-même à domicile partout déposant de \$1 ou plus.  
Cavens de sûreté pour Dépôts.