

書名 群書考索後集六十五卷
正德十三年建陽劉氏慎獨齋刊本

卷五十五

撰者 宋 章如愚 撰
卷 五十五

內容分類 子-類書-彙考-宋
子部-類書-17
索書號 C5930500
編號

彩色首頁

[東洋文化研究所漢籍目錄](#) 編號: C5930500

[東洋文化研究所漢籍目錄所藏漢籍善本文影像資料庫](#) 索書號: 子部-類書-17

[漢籍善本文影像資料庫文本](#) 群書考索後集六十五卷 正德十三年建陽劉氏慎獨齋刊本

版權所有: 東京大學 東洋文化研究所

[使用上的注意事項](#)

群書考索卷之一

官制門

官數

唐官六十
官未聞堯舜同道或皆六十并屬官而言則皆有百

虞官六十
堂位曰有虞氏

夏官一百
明堂位曰夏官尚書云夏商官
倍則當二百矣而鄭云百二十

商官二百
明堂位曰商官二百而鄭
云二百四十合依鄭說

周官二千六百七十五人
內二千六百四十三人外諸侯
國官六萬一千。三十二人

秦制爵
賞功勞

漢官七千五百六十七人
內一千。五十五人外
丞相凡十三萬二千八百八十五人
哀帝時官數兼
諸侯州郡胥吏

後漢內外文武官
都計內

山堂先生章俊卿編輯
建陽知縣區玉刊行

後集

器備邊患之費凡百端皆不先關戶部但各作決科次請于朝廷或兼取于戶部者非若三司使有專按以關防也自元豐改制戶部尚書全無計相之權職在朝廷之文移僅能經書在京師官吏諸軍俸給而已以此論之三司使之職不待改官制而失其權自熙寧變法度之時已壞矣况政和之後以鉅鑄為承受獨總財計以便宜取則戶部尤難守其職業矣以會要蔡元道舊典修自天聖以來天下病夫官之多也而州縣有待闕官月料之費自熙寧以來初遣宗子踈屬禱必官而州縣有宗子口券之費自紹興以來初遣養老之兵而州縣有養老使臣廩給之費

群書考索卷五十四

後集

群書考索卷五十五

後集

山堂先生章俊卿編輯
建陽知縣區玉刊行

。財賦門

漕運類

古無漕運之法禹貢所載入于渭亂于河之類不過是朝廷之路所輸者不過幣帛九貢之法。通典曰其四百里粟五百里米蓋愈而重者為近賦百里納總二百里納經三百里納結精而輕者為遠賦若數千里漕運其費百倍矣至周王畿止於千里賦稅則無遠輸其管仲曰粟行三百里國無一年之積粟行四百里無二年之積粟行五百里眾有飢色。孫武曰千里饋糧士有飢色食敵一鍾當吾二十鍾是言粟不可推移也。通左傳曰秦輸粟于晉自雍及絳相繼命曰從舟之役吳城列溝通江淮通糧道也

秦欲攻匈奴使天下飛芻輓粟於琅琊負海之郡轉輸北河率三十鍾致一石漕運之法自此方詳矣

漢高祖擊楚蕭何轉餉關中給軍帝又築甬道屬河以取敖倉粟時漕山東粟以給中都官歲不過數十萬石謂京師之官

孝文時賈誼上疏曰天子都長安而以淮南東道為奉地鑿道數千不輕致輸郡或乃越諸侯而遠調均發微至無狀也古者天子地方千里中之而為都輸將絲使遠者不在五百里而至公侯地方百里半之而都輸將絲使遠者不在五十里而至輸者不苦其絲絲者不傷其費故遠方人安及秦不能分人寸地欲自有之輸將起海上而來一錢之賦數十錢之費不輕而致也上之所得甚少而人之苦甚多也帝不能用

武帝官多役使在關中之粟四百萬猶不足於建元中通西南夷千里負檐饋糧率十餘鍾致一石其後東滅朝鮮置滄海郡人徒之費擬西南夷又衛青擊匈奴取河南地後與十萬餘人築衛朔方轉漕甚遠

當時請引渭穿渠以漕雖曰便利其後番繁言漕從山東西歲百餘萬石更經底柱之險敗亡甚多後張湯欲通褒斜道五百餘里道果便近而水多湍石不可漕通典

宣帝時耿壽昌五鳳中奏故事歲漕關東穀四百萬斛以給京師用卒六萬人宜糴三輔弘農河東上黨太原諸郡穀足供京師可省關東漕卒之半蕭望之以為不可帝從之漕事果便通典趙充國條留屯十二便其五曰至春省甲士卒循河湟漕穀至臨羗以威羗虜揚武折衝之具也

光武北征命寇恂守河內收四百萬斛以給軍以輦車驄駕轉輸不絕虞翊為武都太守開漕船道而水運通利本傳

蜀諸葛亮出祁山以木牛運又出斜谷以流馬運

魏正始四年司馬宣王使鄧艾開河渠廣漕渠東南有事興眾泛舟而下達于江淮資食有儲而無水害通典

晉武帝太始十年鑿陝南山次河東注洛以通運漕謝元肥水之役

乃堰引梁水以利運漕公私便之通

懷帝末嘉元年修千金場於許昌以通運通

咸和六年以海賊寇抄運漕下繼發王公已下千餘丁各運米六

斛通

穆帝時頻有大軍糧運不繼制王公已下十三戶共借一人助度支運

通

後魏自徐揚州內附之後經畧江淮轉運中州以實邊鎮有司請於水

運隨便置倉乃於小平石門白馬津漳滏黑水濟州陳郡大梁凡八所

各立郵閣每軍國有須應機漕引通

孝文大和七年擢骨律鎮將刁雍上表曰臣鎮內之兵率皆習水一運

二十萬斛方舟順流五日而至用人工輕於車運十倍詔求以為式通

隋開皇三年以京師倉庫尚虛議為水旱之備詔於蒲陝魏熊伊洛鄭

懷邠衛汴許汝等十三州置運米丁又於衛州置黎陽倉陝州置常平

倉華州置廣通倉轉相灌注漕關東及汾晉之粟以給京師通。又詔

是嶺向蒲陝以東募人能於洛陽運米四十石經砥柱之險達于常平

者免其征戎其後以渭水多沙流有深淺漕者苦之通。四年又詔宇

文愷率水工鑿渠引渭水自大興城東至潼關三百餘里名廣東渠轉

運通利關內賴之通

煬帝大業元年中發河南諸郡開通濟渠自西苑引北洛水達于河又

引河通于淮海自是天下利於轉輸通。四年又發河北諸郡開永濟

渠引汴水南達于北河通涿郡。五年於西域之地置西海郡且子餘

未等郡大開屯田發四方諸郡運糧以給之。七年大會涿郡分江淮

別以舟師濟滄舳艫數百里糧會於平壤高麗所都並通典

唐都長安而關中號稱沃野然其土地狹所出不足以給京師備水旱

故常轉漕東南之粟

高祖太宗之時用物有節而易贖水陸漕運歲不過二十萬石故漕事

簡省

高宗已後歲益增多而工利繁興民亦罹其弊矣。初江淮漕租未至

東都輸含嘉倉以車或馱陸運至陝而水行來遠多風波覆溺之患其失常十七八故其率一斛得八斗為成勞至陸運至陝繞三百里率兩斛計庸錢千民送租者皆有水陸之直食貨志高祖武德中姜行本請開五節堰引水通運許之貞觀末微之際稟祿數少每年轉運不過一二萬斛高宗咸亨三年於岐州陳倉縣東南開渠引渭水入昇源渠通船棧至京故城典

唐皇至開元國用漸廣每年陝路漕運米二百五十五萬斛時李傑奏清汴州梁公堰以通江淮漕運開元十八年玄宗問朝集使利害之事宣州刺史裴耀卿上便宜以水陸遙遠轉運艱辛功力雖勞倉儲不益切見每州所送租及庸調斗門水淺已有阻碍渡淮入汴乾淺停留上河入洛船艘隘闊般載停滯備極艱辛伏見舊法河口置武牢倉鞏縣置洛口倉爰及河陽倉柏崖倉太原倉永豐渭南倉安置使江南之舟不入黃河黃河之舟不入洛口水通則隨近運轉不通則且納在倉不帶遠船不憂欠耗等利病疏奏不省通鑑至開元二十一年耀卿為京

兆尹京師穀價踴貴帝召裴耀卿問以救人之術奏曰若能通河漕陸為水則所支有餘且江南租船所在候水始進吳人不便河漕由是所在傳留上然其言乃置河陰縣及河陰倉河清縣置柏崖倉三門東置集津倉三門西置三門倉開三門北止十八里陸行以避灘險自江淮西北沂鴻溝悉納河陰倉自河陰浮漕含嘉倉又逆送納于太原倉所謂北運也自太原浮干渭以實關中凡三年運七百萬石省脚費三十萬貫民間傳云用斗錢運斗米其繁耗如此及耀卿能相比運頗艱米歲至京師纔百萬石二十五年遂能北運通崔希逸為河南陝運使歲運百八十萬石其後以太倉積粟有餘歲減漕運十萬石開元二十七年河東採訪使汴州刺史齊澣以江淮漕運經淮水波濤有沉積遂開廣濟渠下流自泗水至楚州合于江淮踰時畢功既而以水流浚急行旅艱險旋即停廢通開元二十九年陝郡太守李齊物避三門河路急峻於其北鑿石渠通運船為漫流河泥旋填淤塞不可漕而止通盧暉開通濟渠置樓百餘間以貯江淮之貨天寶二年左常

侍兼陝州刺史韋堅開漕河自苑西引清水因古渠至華陰入渭引水

豐倉及三門倉米以給京師名曰廣運澤典。是歲漕山東粟四百萬

石自裴耀卿言漕事進用者常兼轉運之職而韋堅為最唐志。初耀卿

與漕路請罷陸運而不果發自景雲中陸運北路分八道雇民車牛以

載。開元初河南尹李傑為水陸運使運米歲二百五十萬石唐志

肅宗末年史朝義兵分出宋州淮運於是沮絕租庸鹽鐵泝漢江而上

河南尹劉晏為戶部侍郎兼勾當度支轉運鹽鐵鑄錢使江淮粟帛絲

襄漢越商於以輸京師唐志及代宗出陝州關中空窘於是盛轉輸以給

用唐志。廣德二年以劉晏領東都河南淮西江南東西轉運租庸鑄

錢益鐵轉輸至上都度支所領諸道租庸觀察使凡漕事亦皆決於晏

晏即益利願備分吏督之隨江汴河渭所宜故時轉運船絲澗陸運至

揚子斗米費錢十九晏命囊米而載以舟減錢十五絲揚州距河陰斗

米費錢百二十晏為歌艘支江船二千艘每船受千斛十船為綱江船

不入汴汴船不入河河船不入渭江南之運積揚州汴河之運積河陰

河船之運積渭口渭船之運入太倉歲輸粟百一十萬石又分官吏主



冊陽湖禁引溉自是河漕不涸唐志。大曆八年以關內豐穰減漕十萬

石度支和糴以優農晏自天寶末掌出納監歲運知左右藏主財穀三

十餘年矣唐志及楊炎為相以舊惡罷晏轉運使復歸度支凡江淮漕米

以庫部郎中崔河圖主之唐志

德宗以給事中崔造為相乃奏諸道觀察使刺史選官部送兩稅至京

師廢諸道水陸轉運使及度支巡院江淮轉運使以度支鹽鐵歸尚書

省宰相分判六尚書事以戶部元琇判諸道鹽鐵榷酒侍郎吉中孚判

度支諸道兩稅增江淮之運浙江東西歲運米七十五萬石復以兩稅

米堆運舟入三門在平陵人為門匠執標指麾一舟百日乃能上唐志。陝魏觀察使李泌益鑿集津倉山西延為運道屬于三門倉治上路以回空車費錢五萬緡下路減半又為入渭船方五板輸東渭橋太倉米至百三十萬石遂罷南路陸運唐志。其後諸道鹽鐵轉運使張滂復置江淮巡院及浙西觀察使李錡請使江淮堰埭浙西者增私路小堰之稅以副使孟湯主上都留侯唐志。李巽為諸道轉運鹽鐵使以堰埭歸鹽鐵使罷其增置者自如晏後江淮米至渭橋寢減矣至巽乃復如晏之多唐志。初揚州疏太子港陳登塘凡三十四陂以益漕河輒復埋塞淮南節度使杜亞乃濬渠蜀岡疏句城湖變敬陂起隄貫城以通大舟河益庫水下走唐志。夏則舟不得前節度使李吉甫築平津堰以洩有餘防不足漕流遂通然漕益少江淮米至渭橋者纔二十萬斛唐志。諸道鹽鐵轉運使盧坦糴以開一歲之費省冗職八十員自江以南補署皆劃屬院監而漕米亡耗於路頗多唐志。刑部侍郎王播代坦建議米至渭橋五百石亡五十石者死其後判度支皇甫鏞議萬斛亡三百斛者

償之千七百斛者流塞下過者死盜十斛者流三十斛者死而覆船敗輓至者不得十之四五部吏舟人相挾為姦榜答號苦之聲聞于道路禁錮連歲赦下而獄死者不可勝數唐志。秦漢時故漕輿成堰東達永豐倉咸陽縣令韓遼請疏之自咸陽抵潼關三百里可以罷車輓之勞宰相李固言以為非特文宗曰苟利於人陰陽拘忌非朕所願也議遂決堰成罷輓車之牛以供農耕關中賴其利唐志。及戶部侍郎裴休為使以河瀕縣令董漕事自江達渭運米四十萬石居三歲米至渭橋百二十萬石凡漕達于京師而足國用者大畧如此唐志。
太祖建隆元年汴都仰給漕運故河渠最為急務先是歲調丁夫開浚糶糧皆民自備丁未詔悉從官給遂著為式又以河北仍歲豐稔穀價彌賤命高其價以糴入唐志。二年給事中范陽劉載往定陶督曹軍丁夫三萬浚五文渠自都城北歷曹濟及鄆以通東方之漕上因謂侍臣曰煩民奉已之事朕必不為也開導溝洫以濟京邑蓋不獲已也同上。
太宗雍熙四年始并水陸路發運為一司以右神武將軍王繼昇刑部

員外郎直文館董儼同掌之。至道元年先是汴河歲運江淮米三百萬石菽二百萬石黃河粟五十萬石菽三十萬石惠民河粟四十萬石菽二十萬石廣濟河粟十二萬石凡五百五十萬石非水旱大蠲民租未嘗不及數是歲汴河運米至五百八十萬石上因問汴水疏鑿之由參知政事張洎退而講求其事以奏曰今帶甲數十萬戰騎稱是萃于京師仍以亡聊之民悉集于輦下此漢唐京邑民庶其人矣旬服時有水旱而不至艱難者有惠民金水五丈汴水等四渠派引脉分會于天色舳舻相接贍足京師以無匱乏也唯汴之水橫宣中國首承大河漕引江湖利盡南海半天下之財賦并山澤之百貨悉由此路而進然則大禹疏鑿以分水勢湯帝開圳以奉巡遊雖數慳度而通流不絕者百代之終為國家之用者其上天意乎長編

真宗大中祥符元年江南轉運使闕中書進擬人數見卻一上乃自除張士遜為之士遜謁宰相王旦於政事堂自言止歷縣道未歷郡事今未領使職願開善教且從容曰朝廷權利至矣士遜起謝既去且語人

曰此轉運識大體士遜後從廣西河北再思且言不敢妄有興建云長編

景德元年宋雄監河陰屯兵雄習河渠利害因領護汴口均節水勢

以濟江淮漕運居官數年三遷將作監不易其任職務修舉朝廷賴焉

上同天禧三年以崇儀使昭州團練使賈宗戶部員外郎薛奎並為制

置發副使郭盛為都監發運司置都監始此上同

仁宗天聖四年閏五月定江淮制置發運司歲漕米課六百萬石初景

德中歲不過四百五十萬石其後益至六百五十萬石故江淮之間穀

常貴而民貧於是吳耀卿請約咸平景德歲漕之數立為中制故裁減

之然東西災險輒減歲漕數或百萬或數十萬人轉移以給他路者時

有焉上同。康定元年初以陝西宿兵叛命晁崇慤與夏竦韓琦議進取

之策竒竦以所畫攻取二策上之至是上與兩府議用攻策歐陽脩上

便宜三事一曰通漕運今江淮之米歲入於汴者六百萬石宜以三百

萬石分給關西浚治汴渠按永唐裴耀卿舊跡於大河三門東西置倉

陸運於所開山路十八里以避其險卒沂河入渭可紓關中之困又置

逆按求漢高祖入關之道自武昌漢郢襄復梁洋金商均房光化汾漢等十二州之地日入關而不絕同。至和元年王鼎為淮南江浙荆湖

制置發運副使居二年遂以為使前使者多漁市南方物因奏計京師特遺權貴罪一無所市蜀悉精吏事度漕路遠近定先後為成法於是

勞佚均吏不能為輕重官舟禁私載舟兵無以自給則盜官米為奸有能居販自贍者市人持以法不肯償所運鼎為移州縣督償之舟人有

以自給不為奸而所運米未嘗不足也同。嘉祐三年桂州興安縣有靈渠北通江湖南入海自秦漢通舟楫皆石底淺狹十八里內置三十

六斗門一舟所載不過百斛乘漲水則可行李師中積薪焚其石募工鑿之廢斗門三十六後三旬而成舟以通同。江湖上供米舊轉運使

以本路綱輸真楚泗州轉船倉載益以歸舟還其郡卒還其家其汴舟詣轉船倉漕米輸京師歲運者四河冬涸舟卒亦還營至春復集名曰

放凍卒得番休逃亡者少而汴船不涉汴路無風波沉溺之患其後發運使權益重六路上供米團綱發船不復委本路獨發運使專其任文

移空仲事日繁移有不能檢察則吏胥可以用意于其間操舟者昧諸吏輒得詣富饒郡市賤買貴以趨京師自是江汴之舟合雜混轉而無

下矣挽舟卒有遁身不還其家而老死河路者籍多空名漕事大敝長神宗元豐二年六月甲寅提舉導洛通汴河言請汴城四月甲子起役

六月戊申畢工凡四十三里自任村沙谷至河陰瓦亭子并沁水關北通黃發漕運運河長五十一里河兩岸為堤總長一百三里門所占官

私地二十九頃已引洛水新口斗門通流入汴候水調勻可塞汴口乞從汴口官吏河清指揮於新開洛口從之同

孝宗淳熙六年三月丁丑宰執奏事上曰諸路漕臣職當計度欲其計一道盈虛而經度之也今則不然於所部州郡有餘者取之不足者聽

之遂其乏事從而劾之吾民亦被其擾矣朕今以手詔戒諭之俾深思古誼視所部為一家周知其經費而通融其有無廉察其能否而裁抑

其耗蠹庶幾郡邑寬而民力裕也聖

總論

攻之詩書如倉積於幽穠時於申會鬼之備達于衛境忽有水旱之變
 則省耕省斂以為施惠會同軍旅之事則資糧糈屢以供困乏不責天
 下以取辨也自戰國以來兵革不息於是漕輓之術起而竭土地之有
 無問遠近以應上輸然事已兵休猶不至於甚病漢初漕運高后文景
 時中都所用者省歲計不過數十萬石而足是時漕運之法亦未講到
 得武帝官多徒役衆在關中之粟四百萬猶不足給之所以鄭當時開
 漕渠六輔渠之類蓋緣當時用粟之多漕法不得不講然當漢之漕在
 武帝時諸侯王尚未盡輸天下之粟至武宣以後諸侯王削弱方盡輸
 天下之粟漢之東南漕運至此始詳當高帝之初天子之州郡與諸侯
 封疆相間雜諸侯各據其利粟不及於天子是時所謂淮南東道皆天
 子奉地如賈生說是漢初如此至漢武帝時亦大槩有名而無實其發
 運粟入關當時尚未論江淮到得唐時方論江淮何故漢會稽之地去
 中國封疆遠開墾者多粟不入京都以京都之粟尚不自今何況諸
 侯自封殖且如吳王濞作亂枚乘之說言京都之倉不如吳之富以此

知當時諸侯殖利自豐不是運江淮之粟到唐時全倚辦江淮之粟唐
 太宗以前府兵之制未壞有征行便出兵兵不征行各自歸散於田野
 未盡仰給大農所以唐高祖太宗運粟於關中不過十萬後來明皇府
 兵之法漸壞兵漸多所以漕粟自此多且唐睿明皇以後府兵之法已
 壞是故用粟乃多向前府兵之法未壞所用粟不多唐漕運時李傑裴
 耀卿之徒未甚講論到二子講論自是府兵之法既壞用粟既多不得
 不講論且如漢漕繁鄭當時之議都不曾見於高惠文景之世唐之李
 傑裴耀卿之議都不曾見於高祖太宗之世但只見於中睿明皇之時
 正緣漢武帝官多役衆唐中睿已後府兵之法壞兵衆既多所以漕運
 不得不詳大抵這兩事常相為消長兵與漕運常相關所謂宗廟社稷
 之類十分不費一分所費廣者全在用兵所謂漕運全視兵多少且唐
 肅宗代宗之後加河北諸鎮皆強租賦不領於度支當時有如吐蕃回
 紇為亂所用猶多寶應至德之間歲遣兩河諸鎮所以全倚辦江淮之
 粟議論漕運其大畧自江入淮自淮入汴自汴入河自河入渭各自正

輸水次各自置倉如集津倉洛口倉嘉倉河陰倉渭橋轉相般運道途之遠此法遂壞自當時劉晏再整頓運漕之法江淮之道各自置船漕船不入汴汴船不入河河船不入渭水之曲折各自便習其操舟者所以無傾覆之患國計於是足所以唐入議論之多惟江淮為最急德宗時綠江淮米不至六軍之士脫巾呼於道韓滉運米既至德宗太子置酒相慶可見唐入倚辦於此如此其急唐時漕運大率二節江淮是一節河南是一節陝西到長安是一節所以當時漕運之臣所謂無如此三節最重者京口初京口濟江淮之粟並會於京口京口是諸侯嚙喉處初時潤州江淮之粟至於京口到得中間河南陝西互相轉輸然而三處惟是江淮最切何故皆自江淮發足所以韓滉田漕運致位宰相李錡因漕運飛揚跋扈以至作亂以此三節惟是京口最重所謂漢漕一時所運臨時制宜不足深論到得宋朝定都於汴是時漕運之法分為四路東南之粟自淮入汴至京師若是陝西之粟使自三門白波轉黃河入汴至京師若是陳蔡一路粟自惠民河至京師京東之粟自

廣濟河至京師四方之粟有西路四條河至京師當時最重者惟是汴河最重何故河西之粟江無阻及入汴大計皆在汴其次北方西粟自三門白波入關自河入汴入京師雖惠民廣濟來處不多其勢也輕宋朝置發漕兩處是江淮至真州陸路轉輸之勞其次北方之粟底柱之門舟楫之利若其他置發運如惠民河廣濟河雖嘗立官然不如兩處之重此宋朝之大路如此然而宋所謂歲漕六百萬石專倚辦江淮其所謂三門白波之類非大農仰給之所惟是江淮最重在祖宗時陸路之粟至真州入轉船倉自真方入船即下貯發運司入汴方至京師諸州回船却自真州請鹽散於諸州諸州雖有費亦有鹽以償之此是宋朝良法凡以江淮往來運速必視風勢本朝發運使相風旗有官專主管相風旗合則無罪如不合便是奸弊大船之運速何故以風為旗蓋綠風動四方萬里只是一等所以使得相風旗真州便是唐時揚子江後來宋朝改號曰真州運法未壞諸州船只到真州請鹽回其次入汴入京師後來發運歲漕船謂之發運官船與諸州載米發運申明汴船

不出江諸州又自造船雖有此約束諸州船終不應副因此漕法漸壞
惟發綱發運未罷及蔡京為相不學無術不能明考祖宗立法深意遂
廢改益法置直達法無水處不如此且時奸吏多雖有漕運之官不過
催督起發其官亦有名而無實大抵用官船逐處漕運時便都無奸計
若用直達法經涉歲月長遠故得為奸所費甚多東南入京之粟亦少
故太倉之粟少以東南蓄積發運有名無實此召亂之道也宋朝漕運
之法壞自蔡京東京發遣本原大畧如此東萊

漕法

唐制凡陸行之程馬日七十里步及驢五十里車三十里水行之程舟
之重者汴河日三十里江四十里餘水四十五里空舟汴河四十里江
五十里餘水六十里公流之舟即輕重同制河日一百五十里江一百
里餘水七十里

漕數

漢初歲不過數十萬石。武帝時度四百萬石。唐初不過二十萬石

○太宗時河南陝運一月八十萬石。○開元中崔希逸歲運百八十萬
石。○天寶中每歲水陸二百五十萬石。○代宗時劉晏歲運一百一十萬石
劉晏後浸減至李巽乃復如晏之多後漕益少江淮米至滑橋纜二十
萬斛通。○宋太平興國始制汴河歲運江淮杭米二百萬石豆百萬石
○大中祥符初七百萬石此最登之數也。○天禧末諸州水運上供金
帛綺錢二十二萬一千餘貫兩端足珠寶香藥三十七萬五千餘斤。
太宗時歲漕江浙米四百萬石。○景德三年上供六百萬石永為定制
用發運李溥之請也。○天聖四年或增置六百五十是歲以吳耀卿言
詔減五十萬石

漕費

秦三十鍾致一石。○漢武伐西南夷率十餘鍾致一石。○唐都長安初
漕租米至東都輸含嘉倉以車或馱陸運至陝而水行來遠多風波覆
溺之患其失常十七八率一斛而得八斗為成勞而陸運至陝率兩斛
計庸錢千。○又元宗時所出水陸之直增以函脚管管之名民間傳言

用斗錢運斗米

漕運得人

唐有裴耀卿劉晏韓滉。宋范旻為淮南轉運使太宗謂曰江淮之間
輦運相繼實我倉廩卿之功也旻曰唐正元中江淮輸米纔十萬石今
每歲輦運倍於正元上曰知卿有功要。三司使張方平書漕運十四
策富弼讀於上前漏盡十刻上太息稱善悉如所啓施行弼退謂方平
曰自慶曆以來公論食貨詳矣朝廷每有損益必以公奏議為本其後
永曆年而京師有五年之蓄

宋朝置官

宋置淮南浙江湖路都大發運使副使都監以朝官以上或諸司使充
○至道元年兩浙發運使始於淮南創值解三年罷發運使自後並以
淮南轉運使領其務。景祐元年罷江淮發運司五年復置會

群書考索卷五十五

後集



