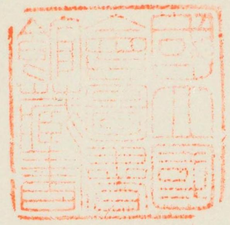
自動車統計年報

昭和37年版

II ですか

運輸省自動車局

685.5
U628z
II



国立国会
38.2.13

599743

はしがき

4回目の自動車統計年報（昭和37年度版）を上梓する運びとなつた。

近来自動車の普及発展は極めて著しいものがあり、道路交通問題は大きく時代の脚光をあびるに至つている。本書は、わが国における自動車輸送の活動の実態を総合的に把握するのに役立つよう編集したものであつて、本書が道路交通問題の認識解明に役立てば幸わせである。

終りにこの年報の資料の収集に当り御協力を賜わつた方々に感謝の意を表するとともに今後の御教示をお願いする次第である。

昭和37年12月

運輸省自動車局

自動車統計年報正誤表

昭和37年版

頁	行	誤	正
9	1	送量の単位	送量及び単位
55	34	数を示す	数を内数で示す
91	4	585	985
93	1	（その１）	（その１）（車種別の１）
95	1	4-1-2	4-1-1
	1	（その２）	（その１）（車種別の２）
97	1	（その１）	（その２）（車種別・車令別）
99	1	4-1-2	4-1-3
101	1	4-1-3	4-1-4
103	1	4-1-4	4-1-5 以下4-1-12まで1番づつ下がる
120	16	90.0	898.6
	18	34.6	345.7
203	18	…から	…１から
	31	標板色別欄に追加	臨時運転用…白色地黒文字
204	1	軽自動車及び小型二輪車	軽自動車
	3	業態表示(小型二輪車除く)	業態表示
	12	自動車用途別表示（小型二輪車除く）	自動車用途種別表示
	図　面	領事団用	外交団用と同じように黒地に白字
207	1	事業者の動車	事業者の自動車
	3	使用車の一部	使用者の一部
	3	に，自動者の整備の	に，自動車整備の
	22-23	など，自　　を部分的	なと，自動車を部分的
	24	優　自動車	優良自動車
	26	整備事業者である	整備事業である。
208	18	走行できる。	走行できる。但し小型２輪自動車は登録自動車同様の車両検査がある。
208	22	営業用車（または事業用車）	営業用車（事業用車）
211	6	陸運局保有	陸運局別保有
212	旧 31	路線貨物	路線貨物　〃
	3-1-11	事業別管理	事業別監理
	項目番号	4-1-1 4-1-2	4-1-1 4-1-2 4-1-3
		4-1-3	4-1-4
		6-1-6	6-1-7
		6-1-7	6-1-8
		6-1-9	6-1-10

目　　次

1. 総括表 …… 1
2. 輸　送 …… 3
2-1〔旅　客〕 …… 3
2-1-1　輸送機関別旅客輸送量の比較 …… 3
2-1-2　旅客輸送量の推移 …… 5
※　2-1-3　都道府県別旅客自動車輸送量 …… 7
2-1-4　旅客輸送量の単位当り平均 …… 9
2-2〔貨　物〕 …… 11
2-2-1　輸送機関別貨物輸送量の比較 …… 11
2-2-2　貨物輸送量の推移 …… 13
※　2-2-3　都道府県別貨物輸送量 …… 15
2-2-4　品目別貨物輸送量 …… 17
2-2-5　貨物輸送量及び単位当り平均 …… 19
※　2-2-6　都道府県別貨物流動量 …… 21
※　2-2-7　品目別貨物の平均輸送キロ …… 25
2-3〔通　運〕 …… 27
2-3-1　通運事業取扱・積卸しおよび集配量の推移 …… 27
2-3-2　通運事業取扱量（その１）（業態別の推移） …… 29
2-3-3　通運事業取扱量（その２）（鉄道扱別および国鉄輸送量の推移） …… 30
2-3-4　通運事業取扱量（その３）（陸運局別業態別の現況） …… 31
2-3-5　通運事業取扱・積卸しおよび集配量（業態別の現況） …… 35
2-3-6　通運事業運搬具別集配量および運搬具数 …… 37
2-3-7　通運事業荷役別作業量 …… 39
3. 事　業 …… 41
3-1〔事業者〕 …… 41
※　3-1-1　事業者の推移（運送事業・通運事業・整備事業その他） …… 41
3-1-2　免許キロ・運行キロ別運送事業者の推移（一般乗合旅客／一般路線貨物） …… 43
※　3-1-3　都道府県別事業者数（旅客・貨物運送・整備事業） …… 45
3-1-4　陸運局別通運事業者数 …… 49
3-1-5　規模別事業者数（旅客・貨物運送・通運事業） …… 51
3-1-6　長距離運行系統路線の現況（旅客・貨物運送事業） …… 53
3-1-7　主要都市ハイヤー・タクシーの現況 …… 55
3-1-8　通運事業者複数化の現況 …… 55
※　3-1-9　事業別収入（旅客・貨物・通運） …… 57
3-1-10　事業別監理件数の推移（旅客・貨物） …… 59

3-1-11　事業別監理件数（旅客・貨物・整備）…… 61
3-2〔運　賃〕…… 65
3-2-1　事業者運賃・料金の推移　（旅客・貨物・通運）…… 65
3-2-2　事業者運賃・料金の現況（ハイヤー・タクシー・路線区域貨物・通運事業）…… 67
3-2-3　トラックおよび鉄道運賃の比較 …… 72
3-3〔従業員〕…… 73
※ 3-3-1　産業別平均現金給与額の推移 …… 73
※ 3-3-2　産業別従業員の現況 …… 73
※ 3-3-3　道路運送業（通運事業含む）　規模別・車種別労働時間および現金給与額…… 75
※ 3-3-4　事業別運転者の現況 …… 77
3-3-5　通運事業従業員の現況 …… 77
3-3-6　事業別整備管理者の推移 …… 79
3-3-7　種類別自動車整備士の推移 …… 79
※ 3-3-8　陸運局別整備管理者の現況 …… 81
3-3-9　陸運局別自動車整備士の現況 …… 81
※ 3-3-10　陸運局別運行管理者の現況…… 83
※ 3-3-11　陸運局別検査主任者の現況…… 83
3-4〔財　務〕…… 85
3-4-1　産業別財務指数 …… 85
3-4-2　自動車運送事業および通運事業の財務指数 …… 87
3-4-3　自動車販売業および整備事業の財務指数 …… 88
3-4-4　事業別所要資金 …… 89
3-4-5　財政投融資資金計画および日本開発銀行資金計画 …… 91
3-4-6　自動車関係諸税税収額の推移 …… 91
4.　車両・資材…… 93
4-1〔車　両〕…… 93
4-1-1　保有自動車数の推移（その１）（車種別） …… 93
4-1-2　〃　〃　（その２）（　〃　車令別）…… 97
4-1-3　保有自動車数の推移（その２）（業態別・車両規格別・燃料別）…… 99
4-1-4　保有自動車数増減の推移 …… 101
4-1-5　原動機付自転車数の推移 …… 103
4-1-6　自動車生産および輸出の推移 …… 103
4-1-7　乗用車輸入の推移 …… 105
4-1-8　都道府県別自動車数 …… 107
※ 4-1-9　六大都市における保有自動車数 …… 111
※ 4-1-10　使用産業別・最大積載量別トラック数　（ガソリン・ジーゼル）…… 113
※ 4-1-11　使用者別乗用車数…… 117
4-1-12　主要国自動車生産の推移…… 117
4-1-13　主要国の保有自動車数…… 119
4-2〔資　材〕…… 121
4-2-1　石油製品の生産および販売量の推移 …… 121
4-2-2　石油製品価格の推移 …… 121
4-2-3　自動車用燃料消費量の推移 …… 123
※ 4-2-4　ガソリンの部門別需要の推移 …… 123
※ 4-2-5　ガソリン小売価格の国際比較 …… 124
※ 4-2-6　自動車タイヤ需給の推移 …… 125
5.　道路・ターミナル…… 126
5-1〔道　路〕…… 126
※ 5-1-1　わが国の道路の現状 …… 126
5-1-2　道路延長国道および地方道の推移 …… 127
5-1-3　種類別・構造別道路延長の推移 …… 129
5-1-4　道路予算額の推移 …… 131
5-1-5　都道府県別道路延長 …… 133
※ 5-1-6　六大都市の道路 …… 135
5-1-7　道路整備５カ年計画実施後（昭42年度）の道路整備状況見込 …… 135
5-1-8　有料道路の現況（日本道路公団・地方公共団体） …… 137
5-1-9　一般自道車道の現況（営業中・工事中） …… 141
5-1-10　専用自道車道の現況…… 145
5-2〔ターミナル〕…… 147
5-2-1　自動車ターミナルの現況 …… 147
5-2-2　一般バスターミナルの現況 …… 148
5-2-3　一般トラックターミナルの現況 …… 148
6.　事故・保険…… 149
6-1〔事　故〕…… 149
6-1-1　種類別事故件数の推移 …… 149
6-1-2　第一原因別交通事故件数の推移 …… 149
6-1-3　自動車交通事故件数の推移 …… 151
6-1-4　営業用自動車による事故件数の推移（その１）
（重大事故別による死傷者数）…… 153
6-1-5　営業用自動車による事故件数の推移（その２）（重大事故による原因別）…… 155
6-1-6　営業用自動車による事故件数の推移（その３）（車両欠陥による原因別）…… 156
6-1-7　原因別交通事故の現況 …… 157
6-1-8　業態別・車種別交通事故発生の現況 …… 160
6-1-9　運転者の年令および経験別交通事故の現況 …… 159
6-1-10　発生状況別交通事故の現況…… 161
6-1-11　主要国における自動車事故死者数の推移…… 161
6-2〔保　険〕…… 163
6-2-1　自動車損害賠償責任保険加入率の推移 …… 163
6-2-2　自動車損害賠償責任保険・車種別契約件数の推移 …… 165
6-2-3　自動車損害賠償責任保険・車種別損害率の推移 …… 167
※ 6-2-4　自動車損害賠償責任保険・車種別事故率の推移 …… 169
6-2-5　国の自動車損害賠償保障事業の処理件数 …… 170

※ 6-2-6 自動車損害賠償責任保険金等の支払状況 …… 171
※ 6-2-7 国の自動車損害賠償保障事業・損益状況の推移 …… 171
6-2-8 自動車損害賠償責任再保険・特別会計財務諸表（その１）（保険勘定） …… 173
6-2-9 自動車損害賠償責任再保険・特別会計財務諸表（その２）（保障勘定） …… 174
6-2-10 自動車損害賠償責任保険・保険料の推移 …… 175
※ 6-2-11 自動車損害賠償責任保険・保険料の現況 …… 177
※ 6-2-12 自家保障者の推移 …… 179
※ 6-2-13 自家保障者の現況 …… 179
7. 主要経済統計 …… 181
7-1 主要経済指標（国民所得・生産・販売・消費・物価・雇用） …… 181
※ 7-2 都道府県別統計 …… 193
8. 付 録 …… 195
8-1 自動車関係諸税 （国税・地方税法定耐用年数） …… 195
※ 8-2 自動車のステツカー（検査標章）の見方 …… 202
8-3 自動車のナンバープレート（登録番号標・車両番号標）の見方 …… 203
8-4 用語の解説 …… 205
(1)輸送 (2)事業 (3)車両 (4)道路 (5)自動車の分類基準 …… 205
8-5 削除統計表名一覧 …… 211
8-6 改正統計表名新旧対照表 …… 212

凡　　例

○ 最終集録年度は、原則として昭和36年度とした。

○ 今回新たに集録したものについては、目次のその項に（※印）を付し、統計表の表題の改正及び廃止したものについては、その表題を一括して巻末にかかげた。

○ 今回の統計表における自動車関係の用語は、なるべく平易な言いまわしにしたので必ずしも法律用語とは一致していない。

≪例 一般路線貨物自動車運送事業→路線トラック事業・一般乗合旅客自動車運送事業→バス事業≫

○ 単位未満の数字は四捨五入した。従つて合計の数字と内訳の集計とが一致しない場合がある。

○ とくに注記しない限り「年度」は会計年度（４月から翌年３月まで）「年次」は暦年を示す。

1. 総括表

年度	自動車数 登録車数 年度末(千両)	%	自動車数 保有車数 年度末(千両)	%	自動車交通可能道路延長 千キロ	運送事業者数 年度末(1)	%	自動車輸送量 旅客人員 百万人	%	自動車輸送量 貨物トン数 百万トン	%	自動車輸送量 人キロ 億人キロ
昭 11	195.2	20	—	—	55.4	57 795	409	—	—	237.4	45	
21	168.6	17	—	—	—	1 936	14	—	—	147.3	28	—
22	201.0	21	—	—	—	2 122	15	—	—	177.2	33	—
23	250.5	26	—	—	116.4	2 346	17	—	—	197.5	37	—
24	302.8	31	324.1	22	117.2	2 937	21	—	—	230.8	43	—
25	368.9	38	413.7	28	119.1	3 877	27	1 539.1	33	286.9	54	96.0
26	452.1	47	531.6	35	120.7	5 063	36	2 144.7	46	324.7	61	143.0
27	591.5	61	759.8	51	124.3	6 777	48	2 554.3	55	349.8	66	213.0
28	747.8	77	1 094.8	73	128.3	9 116	64	3 195.4	69	455.1	85	244.0
29	865.2	89	1 338.3	89	130.1	12 047	85	3 840.1	83	493.3	93	286.0
30	970.7	100	1 501.7	100	130.3	14 144	100	4 640.1	100	532.7	100	328.0
31	1 131.9	117	1 775.1	118	132.9	15 717	111	5 527.3	119	617.3	116	404.0
32	1 300.5	134	2 069.1	138	133.1	16 939	120	6 411.8	138	739.2	139	443.0
33	1 463.8	151	2 404.1	160	134.3	18 056	128	7 127.5	154	864.9	162	500.0
34	1 675.8	173	2 898.5	193	135.8	19 317	137	7 875.3	170	1 023.6	192	571.0
35	1 944.1	200	3 573.2	238	136.7	22 411	158	7 900.7	170	1 156.3	217	555.0
36	2 345.8	242	4 441.2	296	—	27 360	193	9 293.4	200	1 437.3	270	652.0
36— 4	1 930.0		3 648.8		—	22 667		760.7		112.1		55.0
5	1 958.1		3 714.8		—	22 968		719.5		112.9		57.3
6	1 989.4		3 784.0		—	23 137		730.2		106.5		45.9
7	2 025.6		3 863.3		—	23 369		804.2		120.7		55.2
8	2 059.2		3 943.2		—	24 688		801.2		119.9		60.8
9	2 091.4		4 019.5		—	23 692		757.6		113.1		54.5
10	2 127.5		4 104.0		—	24 889		803.3		122.7		60.9
11	2 166.1		4 188.3		—	25 047		753.7		130.6		54.2
12	2 213.1		4 282.5		—	26 798		835.4		147.2		51.2
37— 1	2 233.7		4 332.3		—	26 904		809.9		109.6		53.3
2	2 264.3		4 395.1		—	27 044		701.2		113.7		49.2
3	2 299.9		4 441.2		—	27 360		834.5		128.3		54.5

年度	国鉄輸送量 旅客人員 百万人	貨物トン数 百万トン	人キロ 億人キロ	トンキロ 億トンキロ	百貨店総売上げ高 億円	建築着工面積 千平方メートル	鉱工業生産指数 昭30年100	実質国民所得額 億円	総人口 千人	年度
—	1 058.6	97.6	262.2	163.0	—	—	71.6	148	69 590	昭 11
—	3 176.4	91.3	874.5	189.7	—	—	19.5	82	75 800	21
—	3 310.5	109.3	911.7	222.4	—	—	23.7	87	78 101	22
—	3 265.9	128.0	820.0	264.1	—	—	33.0	102	80 010	23
—	3 043.9	127.5	696.7	298.8	—	—	39.3	118	81 780	24
26.0	3 001.1	135.7	691.1	333.1	—	—	52.4	140	83 200	25
32.1	3 366.7	162.1	790.4	398.8	—	—	67.5	154	84 500	26
40.5	3 427.5	152.7	804.8	392.5	—	—	73.6	169	85 800	27
53.9	3 547.0	159.2	835.5	409.9	1 776.4	—	89.9	179	87 000	28
58.3	3 663.1	156.2	870.4	398.9	1 990.5	32 135	93.2	184	88 200	29
67.8	3 849.2	160.2	912.4	425.6	2 122.7	35 069	104.1	205	89 280	30
76.1	4 118.8	172.9	980.8	469.2	2 702.8	41 956	129.2	225	90 170	31
93.5	4 324.4	177.8	1 012.4	482.2	3 168.0	42 369	145.3	241	90 920	32
108.2	4 514.9	167.1	1 062.1	452.9	3 445.0	43 787	149.5	253	91 760	33
121.3	4 812.8	181.4	1 149.9	496.7	4 019.0	52 148	193.0	294	92 630	34
208.0	5 123.9	195.3	1 239.8	535.9	4 875.9	65 564	238.8	340	93 420	35
265.7	5 283.5	206.4	1 317.5	575.4	6 048.5	78 246	289.6	380	94 280	36
19.0	443.3	16.8	113.1	47.4	438.1	6 854	262.4	—	93 840	36— 4
17.7	451.9	17.3	112.7	48.3	394.4	6 171	271.0	—	93 930	5
18.2	426.5	16.8	100.5	46.3	410.0	6 605	278.4	—	94 000	6
22.8	449.6	16.9	109.5	46.8	617.2	6 486	280.2	—	94 050	7
21.4	455.0	16.8	124.7	46.3	409.4	7 023	276.6	—	94 130	8
22.2	410.4	16.5	100.1	45.4	349.4	6 619	285.8	—	94 200	9
23.3	444.2	17.2	114.6	48.8	483.1	7 317	295.7	—	94 280	10
25.0	438.6	18.1	107.0	51.2	503.0	7 463	296.8	—	94 350	11
26.8	449.0	18.7	103.7	53.4	1 143.8	6 438	309.6	—	94 410	12
21.8	461.1	16.4	114.5	44.7	389.4	5 988	281.2	—	94 480	37— 1
22.6	401.1	16.6	97.0	45.7	374.4	5 827	303.4	—	94 570	2
25.6	452.7	18.3	120.3	51.0	536.3	5 455	333.0	—	94 640	3

資料 日本国有鉄道 建設省 通商産業省 建設省 通商産業省 経済企画庁 総理府

（注） 1. 自動車交通可能道路延長は、国道および都道府県道のうち自動車交通が可能なものの延長キロである。
2. 運送事業者数は、旅客および貨物運送事業者の合計である。
3. 自動車輸送量においては、昭和35年度から調査方法が変つたので数字はつながらない。
4. 総人口は10月1日現在の数字である。

2-1-1 輸送機関別旅客輸送量の比較

年度	輸送人員（単位：百万人） 合計	自動車 バス	自動車 乗用	鉄・軌道 国鉄	鉄・軌道 民鉄	民間航空	輸送人キロ（単位千人） 合計	自動車 バス	自動車 乗用	年度
昭 13	6 301	1 979	101	1 345	2 876	—	—	—	—	昭 13
20	7 672	620	15	2 973	4 064	—	—	—	—	20
21	8 981	719	28	3 176	4 758	—	—	—	—	21
22	9 363	746	30	3 311	5 276	—	—	—	—	22
23	9 013	816	36	3 266	4 895	—	—	—	—	23
24	8 885	1 040	44	3 044	4 757	—	—	—	—	24
25	9 501	1 393	146	3 001	4 961	—	1 152	90	6	25
26	10 877	1 835	309	3 367	5 366	(18)	1 327	131	12	26
27	11 336	2 108	493	3 427	5 308	(103)	1 415	197	16	27
28	12 436	2 573	724	3 547	5 592	(212)	1 496	220	24	28
29	13 363	3 103	875	3 663	5 722	(300)	1 583	257	29	29
30	14 421	3 556	1 084	3 849	5 932	(357)	1 691	292	36	30
31	15 812	4 126	1 401	4 119	6 166	(483)	1 861	356	48	31
32	17 250	4 771	1 641	4 324	6 513	(608)	1 967	387	56	32
33	18 216	5 246	1 882	4 515	6 572	(659)	2 100	437	63	33
34	19 545	5 937	1 938	4 813	6 856	(832)	2 278	503	68	34
35	20 300	6 290	1 610	5 124	7 275	(1 222)	2 402	440	115	35
36	22 356	7 144	2 150	5 284	7 776	(2 014)	2 625	492	160	36

資料：「運輸経済統計要覧昭和37年版」

客輸送量の比較

（単位：億人キロ） 鉄軌道 国鉄	鉄軌道 民鉄	民間航空	輸送分担比率（%） 人員 自動車	人員 鉄・軌道	人キロ 自動車	人キロ 鉄・軌道	対前年比（%） 人員 自動車	人員 鉄・軌道	人キロ 自動車	人キロ 鉄・軌道	年度
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	昭 13
760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
874	388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
912	426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
820	368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
697	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
691	365	—	15	85	8	92	—	—	—	—	25
790	394	0	17	83	10	90	132	109	146	112	26
805	396	1	19	81	14	86	115	100	150	102	27
836	415	1	22	78	15	85	122	105	112	104	28
870	425	2	25	75	17	83	121	103	117	104	29
912	449	2	27	73	18	82	115	104	114	105	30
981	473	3	29	71	20	80	116	105	122	107	31
1 012	509	3	31	69	20	80	116	105	109	104	32
1 062	534	4	32	68	22	78	110	104	113	105	33
1 142	561	4	34	66	23	77	113	105	115	107	34
1 240	600	7	39	61	23	77	100	106	97	108	35
1 318	644	11	41	59	25	75	118	105	117	107	36

2-1-2 旅 客 輸 送 量 推 移

年度	輸送人員（単位：千人） 合計	乗合 計	乗合 一般乗合	乗合 一般貸切	乗合 特定	乗合 自家用	乗用 計	乗用 一般乗用	乗用 自家用
昭 13	—	—	1 978 980	—	—	—	—	101 333	
20	—	—	620 187	—	—	—	—	15 320	—
21	—	—	708 363	—	10 306	—	—	27 810	—
22	—	—	735 175	—	10 714	—	—	30 138	—
23	—	—	804 497	—	11 793	—	—	36 133	—
24	—	—	1 024 961	—	15 370	—	—	44 135	—
25	1 539 117	1 393 090	1 357 702	12 284	17 806	5 298	146 027	96 904	49 123
26	2 144 682	1 835 349	1 789 153	23 472	11 982	10 742	309 333	253 655	55 678
27	2 601 462	2 108 047	2 021 367	38 475	11 950	36 255	493 415	375 736	117 679
28	3 297 005	2 573 449	2 497 396	47 026	12 018	17 009	723 556	542 781	180 775
29	3 978 411	3 103 390	3 013 121	64 522	7 437	18 310	875 021	625 489	249 532
30	4 640 083	3 555 957	3 454 194	73 082	6 912	21 769	1 084 126	755 210	328 916
31	5 527 332	4 126 302	3 999 326	88 559	8 518	29 899	1 401 030	1 040 463	360 567
32	6 411 766	4 770 556	4 629 836	93 970	12 613	34 137	1 641 210	1 160 035	481 175
33	7 127 518	5 245 736	5 076 048	105 166	17 722	46 800	1 881 782	1 275 696	606 086
34	7 875 292	5 937 301	5 747 913	117 267	19 122	52 999	1 937 991	1 299 287	638 704
35	8 658 593	6 290 722	6 044 498	134 307	—	111 917	2 367 871	1 442 225	925 646
36	9 293 441	7 143 656	6 913 597	116 551	—	113 508	2 149 785	1 612 041	537 744

（注） 1. 昭和34年度迄の輸送人キロは、経済企画庁推定。
2. 昭和35年度以降は、指定統計「自動車輸送統計調査」による。
3. 昭和34年度以前の乗用自家用車には、軽自動車・2輪車を含む。
4. 昭和33年以前の一般乗用車には3輪車を含む。

年度	輸送人キロ（単位：億人キロ） 合計	乗合	乗用	走行キロ（単位：千キロメートル） 合計	乗合 計	乗合 一般乗合	乗合 一般貸切	乗合 特定	乗合 自家用	乗用 計	乗用 一般乗用	乗用 自家用
昭 13	—	—	—	—	—	838 780	—	—	—	—	418 129	—
20	—	—	—	—	—	130 813	—	—	—	—	75 386	—
21	—	—	—	—	—	182 625	—	5 725	—	—	104 150	—
22	—	—	—	—	—	229 302	—	6 762	—	—	108 410	—
23	—	—	—	—	—	274 662	—	8 088	—	—	129 601	—
24	—	—	—	—	—	361 994	—	10 484	—	—	160 219	—
25	96	90	6	1 150 686	525 628	491 240	20 197	10 500	3 691	625 058	329 342	295 716
26	143	131	12	1 819 333	667 006	616 392	38 192	6 559	5 863	1 152 327	775 796	376 531
27	213	197	16	3 362 063	844 987	761 858	60 539	6 585	16 005	2 517 076	1 310 644	1 206 432
28	244	220	24	3 596 547	959 073	856 228	81 359	5 489	15 997	3 940 474	1 875 169	2 065 305
29	286	257	29	5 478 424	1 101 349	973 727	105 237	4 419	17 966	4 877 075	2 241 725	2 635 350
30	328	292	36	7 463 087	1 246 254	1 099 404	122 695	4 533	19 622	6 216 833	2 728 421	3 488 412
31	404	356	48	8 819 872	1 398 674	1 218 293	152 276	4 975	23 130	7 421 198	3 518 570	3 902 628
32	443	387	56	10 528 281	1 573 963	1 370 868	169 309	6 989	26 797	8 954 318	3 954 105	5 000 213
33	500	437	63	12 228 830	1 748 881	1 515 976	190 129	8 822	33 954	10 479 949	4 115 024	6 364 925
34	571	503	68	13 111 354	1 932 811	1 663 906	219 393	9 160	40 352	11 178 543	4 444 045	6 734 498
35	555	440	115	10 719 059	1 994 286	1 680 671	265 175	—	48 440	8 724 773	4 591 153	4 133 620
36	652	492	160	14 072 994	2 206 014	1 837 869	306 431	—	61 714	11 866 980	6 281 473	5 585 507

2-1-3 都 道 府 県 別 旅 客 自 動 車 輸 送 量

単位：千人

局別	都道府県	一般乗合	一般貸切	一般乗用	自家用乗用	自家用乗合
合計		6 863 597	116 551	1 612 041	537 744	113 508
札幌	計	338 151	4 146	61 548	17 217	
	北海道	338 151	4 146	61 548	17 717	
仙台	計	402 960	7 836	56 629	12 403	
	宮城	123 807	1 654	26 889	4 682	
	福島	120 228	3 305	15 151	1 946	
	岩手	76 770	1 562	7 329	2 509	
	青森	82 155	1 315	7 260	3 266	
新潟	計	391 078	7 636	47 401	12 463	
	新潟	146 116	2 739	16 869	1 339	
	長野	125 718	2 306	15 297	3 460	
	山形	56 223	1 279	7 419	1 370	
	秋田	63 021	1 312	7 816	6 294	
東京	計	1 895 235	25 455	666 287	268 471	
	東京	925 723	11 932	482 061	220 130	
	神奈川	368 623	3 309	110 130	22 533	
	埼玉	119 651	2 363	19 619	7 083	
	群馬	84 650	1 660	9 508	4 242	
	千葉	158 562	1 854	20 053	4 143	
	茨城	119 848	1 662	13 134	4 666	
	栃木	68 858	1 997	6 492	3 833	
	山梨	49 320	678	5 290	1 841	
名古屋	計	1 037 120	18 152	166 706	77 893	
	愛知	451 949	4 393	76 271	43 156	
	静岡	249 680	5 755	33 142	14 125	
	岐阜	81 697	1 529	17 869	3 331	
	三重	110 683	3 154	14 826	10 896	
	福井	31 355	1 013	5 244	790	
	石川	48 446	1 099	11 503	2 592	
	富山	63 310	1 209	7 851	3 003	
大阪	計	1 080 000	25 042	342 068	90 325	
	大阪	549 104	11 020	182 392	51 460	
	京都	142 661	5 598	59 439	14 618	
	兵庫	270 212	4 591	74 449	18 721	
	奈良	41 922	937	8 745	2 885	
	滋賀	35 051	976	4 309	1 175	
	和歌山	41 050	1 920	12 734	1 466	
広島	計	640 535	10 100	74 085	16 178	
	広島	260 849	2 532	23 706	5 254	
	鳥取	62 362	1 275	5 218	1 488	
	島根	58 645	1 048	6 055	1 213	
	岡山	103 338	2 729	18 488	4 941	
	山口	155 341	2 516	20 618	3 282	
高松	計	205 767	4 933	37 122	7 766	
	香川	36 951	1 640	11 032	1 430	
	徳島	57 331	1 673	4 875	1 627	
	愛媛	64 905	1 353	13 489	3 113	
	高知	46 580	267	7 726	1 596	
福岡	計	872 751	13 251	160 195	35 028	
	福岡	348 710	3 539	85 097	19 421	
	長崎	190 140	1 845	20 135	3 662	
	大分	65 902	1 935	13 839	2 172	
	佐賀	55 682	950	4 724	2 172	
	熊本	78 638	2 036	12 954	4 339	
	宮崎	61 668	1 138	8 919	567	
	鹿児島	72 011	1 808	14 527	2 695	

2-1-4 旅客輸送量及び単位当り平均

年度			車両数（両）	実働率（%）	走行キロ（千キロメートル）	輸送人員（千人）	営業収入（千円）
営業用	一般バス	30	28 932	84.0	1 103 937	3 461 106	64 117 412
		31	32 193	86.0	1 223 268	4 084 506	72 946 308
		32	35 908	86.0	1 377 857	4 642 449	84 993 668
		33	39 014	86.0	1 524 800	5 093 770	94 559 774
		34	41 932	86.0	1 673 066	5 767 035	107 073 845
		35	43 348	87.9	1 680 671	6 044 498	118 578 435
		36	47 474	86.1	1 837 869	6 913 597	129 637 692
	貸切バス	30	4 153	73.0	122 695	73 082	10 364 717
		31	4 854	70.0	155 276	88 559	13 221 920
		32	5 517	72.0	169 309	93 970	15 907 911
		33	6 424	70.0	190 129	105 166	17 140 748
		34	6 853	68.0	219 393	117 267	20 182 078
		35	7 968	81.4	265 175	134 307	24 858 344
		36	9 084	54.6	306 431	116 551	30 943 343
	乗用	30	45 749	91.0	2 697 736	746 083	65 490 040
		31	50 130	93.0	3 494 675	1 032 305	86 215 459
		32	54 706	94.0	3 954 020	1 159 966	103 124 137
		33	58 337	94.0	4 114 996	1 275 652	110 508 262
		34	63 213	94.0	4 444 045	1 299 276	120 722 423
		35	68 997	93.3	4 591 153	1 205 255	143 193 051
		36	83 408	92.1	6 281 473	1 612 041	174 380 210
自家用	バス	30	1 609	—	19 622	21 769	—
		31	1 855	—	23 130	29 899	—
		32	2 155	—	26 797	34 137	—
		33	2 226	—	33 954	46 800	—
		34	2 976	—	40 352	52 999	—
		35	3 648	66.4	48 440	111 917	—
		36	5 157	65.4	61 714	113 508	—
	乗用	30	91 859	83.0	1 309 122	143 505	—
		31	110 986	76.0	1 338 882	176 826	—
		32	142 836	87.0	1 820 206	246 951	—
		33	149 240	86.0	2 526 104	294 968	—
		34	239 483	86.0	2 989 810	303 415	—
		35	404 377	71.5	4 133 620	404 766	—
		36	284 019	74.5	5 585 507	537 744	—

（注） 1. 35年度以降は指定統計「自動車輸送統計調査」による。
2. 1日1車平均、輸送単位当り平均には、国鉄バスを含まない。
3. 貸切バスの単位当り平均は、予備車の流用を含まない。
4. 一般バス事業には、特定バス事業を含む。
5. 車両数は年度央のものである。

1日1車平均			輸送単位当り平均				
走行キロ（キロメートル）	輸送人員（人）	営業収入（円）	平均定員（人）	乗車効率（%）	キロ当り収入（円）	1人平均運賃（円）	1人平均乗車キロ（キロメートル）
127	405	7 403	50	35	58.25	18.26	5.4
127	423	7 768	52	35	59.69	17.99	5.4
128	438	7 922	54	34	62.05	18.08	5.2
129	439	8 043	56	32	62.23	18.31	5.2
131	459	8 437	57	32	64.23	18.33	5.2
124	444	8 894	59	34	70.55	19.62	5.1
123	464	8 758	61	33	70.54	18.75	—
111	66	8 716	57	—	84.02	150.99	—
118	65	10 269	57	—	86.80	158.01	—
123	68	10 641	59	—	93.79	180.35	—
124	68	10 218	61	—	90.98	170.22	—
133	71	10 567	61	—	90.21	172.55	—
143	72	13 364	61	82	93.70	—	82.6
153	58	15 456	62	78	101.12	—	107.1
185	47	4 098	—	—	24.28	87.78	—
215	64	5 314	—	—	24.67	83.52	—
219	64	5 717	—	—	26.08	88.90	—
212	66	5 691	—	—	26.86	90.21	—
212	62	5 769	—	—	27.16	92.92	—
195	51	6 085	5	40	31.18	—	4.3
219	56	6 092	5	39	27.76	—	4.4
45	49	—	—	—	—	—	—
43	55	—	—	—	—	—	—
44	56	—	—	—	—	—	—
47	64	—	—	—	—	—	—
48	63	—	—	—	—	—	—
58	135	—	47.4	74	—	—	11.2
57	105	—	40.0	72	—	—	11.2
50	5.5	—	—	—	—	—	—
42	5.5	—	—	—	—	—	—
45	6.1	—	—	—	—	—	—
48	5.6	—	—	—	—	—	—
44	4.5	—	—	—	—	—	—
58	5.7	—	5.6	36	—	—	15.7
58	5.6	—	5.6	37	—	—	16.41

2-2-1 輸送機関別貨物輸送量の比較

年度	国内貨物輸送トン数（単位：千トン）					国内貨物輸送トンキロ（単位：億トンキロ）				
	合計	自動車	鉄道		内航船舶	合計	自動車	鉄道		内航船舶
			国鉄	民鉄				国鉄	民鉄	
昭 11	445 317	237 374	97 600	32 075	78 268	—	—	—	—	—
20	242 282	138 403	81 469	22 410	—	—	—	—	—	—
21	277 242	147 293	91 296	21 102	17 551	296	20	190	4	82
22	339 844	177 217	109 133	23 592	29 902	394	25	222	4	143
23	393 777	197 485	128 035	26 022	42 235	500	28	264	5	203
24	427 991	230 818	127 529	28 857	40 787	551	32	299	5	215
25	499 834	286 860	135 690	28 002	49 282	633	40	333	5	255
26	585 085	324 706	162 058	34 078	64 243	769	45	399	7	318
27	584 302	349 822	152 739	32 470	49 271	717	54	393	6	264
28	698 024	455 123	159 245	34 066	49 590	751	68	410	7	266
29	734 886	493 304	156 219	33 786	51 577	758	69	399	7	283
30	795 313	532 742	170 246	33 173	59 152	832	75	426	7	324
31	895 720	617 339	172 892	36 607	68 882	934	90	469	7	368
32	1 031 738	739 179	177 792	37 862	76 905	1 011	111	482	8	410
33	1 140 258	864 927	167 141	34 861	73 329	991	139	453	7	392
34	1 333 573	1 023 638	181 403	38 689	89 843	1 194	168	505	8	513
35	1 502 587	1 156 291	195 295	42 715	108 286	1 377	208	545	9	615
36	1 805 433	1 437 348	206 395	45 508	116 182	1 523	266	575	9	673

資料：「運輸経済統計要覧昭和37年版」

内航船舶	輸送分担比率（%）					対前年比（%）				年度
	トン数		トンキロ			トン数		トンキロ		
	自動車	鉄道	自動車	鉄道		自動車	鉄道	自動車	鉄道	
—	65	35	—	—		100	100	—	—	昭 11
—	57	43	—	—		—	—	—	—	20
82	56	44	9	91		58	80	100	100	21
143	57	43	10	90		106	108	125	116	22
203	56	44	9	91		120	118	112	119	23
215	59	41	10	90		117	103	114	113	24
255	63	37	11	89		124	104	125	111	25
318	61	39	10	90		113	119	113	120	26
264	65	35	12	88		108	94	120	98	27
266	70	30	14	86		130	104	126	105	28
283	72	28	15	85		108	98	101	97	29
324	73	27	15	85		108	102	109	107	30
368	85	15	—	—		116	108	120	110	31
410	77	23	18	82		120	103	123	103	32
392	81	19	23	77		117	94	125	94	33
513	82	18	25	75		118	109	121	110	34
615	83	17	27	73		113	108	124	108	35
673	80	20	31	69		124	106	128	106	36

2-2-2 貨 物 輸 送

年度	輸送トン数 (単位：千トン) 合計	貨物運送事業 計	貨物運送事業 路線	貨物運送事業 区域	自家用 計	自家用 普通車	自家用 小型車	輸送 合計
昭 11	237 374	180 449	1 040	179 409	56 925	—	—	—
20	138 403	123 030	112	122 918	15 373	—	—	—
21	147 293	103 105	220	102 885	44 188	—	—	20
22	177 217	86 707	606	86 101	90 510	—	—	25
23	197 485	97 158	1 048	96 110	100 327	—	—	28
24	230 818	104 358	2 776	101 582	126 460	—	—	32
25	286 860	127 347	5 856	121 491	159 513	—	—	40
26	324 706	135 220	6 992	128 228	189 486	145 442	44 044	45
27	349 822	129 900	8 305	121 595	219 922	159 161	60 761	54
28	455 123	159 948	9 575	150 373	295 175	202 673	92 502	68
29	493 304	165 040	9 412	155 627	328 265	207 619	120 646	69
30	532 742	187 686	10 171	177 515	345 056	200 480	144 576	75
31	617 339	228 392	12 124	216 268	388 947	211 149	177 798	90
32	739 179	275 972	14 294	261 678	463 207	245 812	217 395	111
33	864 927	308 509	15 248	293 261	556 418	272 223	284 195	139
34	1 023 638	376 443	17 913	358 530	647 195	300 590	346 605	168

年度	合計	営業用 普通車	営業用 小型車	営業用 特種(殊)車	自家用 普通車	自家用 小型車	自家用 特種(殊)車	合計
昭 35	1 156 291	256 450	110 359	13 919	422 009	336 178	17 376	208
36	1 437 348	305 369	114 018	20 509	569 097	406 262	22 093	266

量 の 推 移

営業用 (単位：億トンキロ)	自家用 (単位：億トンキロ)	走行キロ (単位：千キロメートル) 合計	営業用 計	営業用 普通車	営業用 小型車	自家用 計	自家用 普通車	自家用 小型車	年度
—	—	—	—	—	—	—	—	—	昭 11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	2 604 779	1 008 314	854 840	153 474	1 596 465	885 655	710 800	25
—	—	3 205 655	1 084 322	884 969	199 353	2 121 333	1 029 932	1 091 401	26
—	—	4 048 858	1 146 961	926 621	220 340	2 901 897	1 313 303	1 588 594	27
—	—	5 394 076	1 434 163	1 074 374	359 789	3 959 913	1 713 021	2 246 892	28
—	—	5 828 501	1 514 071	1 063 226	450 845	4 314 430	1 706 921	2 607 509	29
—	—	6 778 089	1 762 255	1 186 840	575 415	5 015 834	1 709 661	3 306 173	30
—	—	7 608 761	2 105 324	1 376 063	729 261	5 503 437	1 811 761	3 691 676	31
47	64	9 345 923	2 475 207	1 587 123	888 084	6 870 716	2 055 427	4 815 289	32
70	69	10 817 162	2 847 308	1 734 140	1 113 168	7 969 854	2 236 264	5 733 590	33
87	81	12 125 587	3 350 718	2 050 388	1 300 330	8 774 869	2 379 230	6 395 639	34

営業用	自家用	合計	営業用 普通車	営業用 小型車	営業用 特種(殊)車	自家用 普通車	自家用 小型車	自家用 特種(殊)車	年度
96	112	17 444 933	2 594 799	1 645 495	137 058	3 673 150	9 250 417	144 014	昭 35
117	149	21 472 403	3 023 662	1 829 631	207 199	3 851 282	12 386 281	174 348	36

2-2-3 都 道 府 県 別 貨 物 輸 送 量

単位：千トン

都道府県		合計	自家用	営業用
合計		1 437 348	439 896	997 452
札幌	計	90 768	36 835	53 933
	北海道	90 768	36 835	53 933
仙台	計	85 454	24 161	61 293
	宮城	24 002	5 128	18 874
	福島	25 178	7 319	17 859
	岩手	18 835	6 372	12 463
	青森	17 439	5 342	12 097
新潟	計	78 864	26 803	52 061
	新潟	28 544	12 455	16 089
	長野	24 544	7 127	17 417
	山形	14 226	3 631	10 595
	秋田	11 550	3 590	7 960
東京	計	400 990	129 146	271 844
	東京	211 172	72 671	138 501
	神奈川	73 867	25 459	48 408
	埼玉	23 508	5 985	17 523
	群馬	18 617	5 370	13 247
	千葉	25 630	7 900	17 730
	茨城	21 967	5 511	16 456
	栃木	16 262	3 545	12 717
	山梨	9 967	2 705	7 262
名古屋	計	260 076	54 737	205 339
	愛知	91 963	23 554	68 409
	静岡	51 503	10 060	41 443
	岐阜	36 732	4 156	32 576
	三重	28 556	4 553	24 003
	福井	17 822	2 771	15 051
	石川	12 532	3 656	8 876
	富山	20 968	5 987	14 981
大阪	計	233 163	79 549	153 614
	大阪	120 950	46 544	74 406
	京都	16 643	5 323	11 320
	兵庫	61 476	19 824	41 652
	奈良	8 115	1 374	6 741
	滋賀	11 276	2 300	8 976
	和歌山	14 703	4 184	10 519
広島	計	100 415	28 000	72 415
	広島	38 556	10 183	28 373
	鳥取	9 508	2 865	6 643
	島根	7 457	3 255	4 202
	岡山	19 580	5 195	14 385
	山口	25 314	6 502	18 812
高松	計	43 947	14 743	29 204
	香川	9 283	3 821	5 462
	徳島	9 372	2 675	6 697
	愛媛	15 156	4 904	10 252
	高知	10 136	3 343	6 793
福岡	計	143 671	45 922	97 749
	福岡	65 425	23 920	41 505
	長崎	20 322	8 000	12 322
	大分	12 637	3 333	9 304
	佐賀	6 417	1 338	5 079
	熊本	13 270	4 222	9 048
	宮崎	10 890	2 240	8 650
	鹿児島	14 710	2 869	11 841

（注） この表には、特種用途車の輸送量を含んでいる。

2-2-4 品 目 別 貨 物 輸 送 量

単位：千トン

品目別	合計	構成比率	営業用			自家用				
			計	構成比率	普通車	計	構成比率	普通車	小型車	特種(殊)車
計	**1 437 348**	1 000	439 896	1 000	305 369	997 452	1 000	569 097	406 262	22 093
穀物	**33 782**	24	21 681	49	16 662	12 101	12	2 588	9 512	1
野菜・果物	**32 447**	23	6 352	14	3 607	26 095	26	1 658	24 427	10
その他の農産品	**15 684**	11	4 406	10	3 177	11 278	11	1 888	9 389	1
畜産物	**8 004**	6	3 272	7	1 716	4 732	5	741	3 740	251
原木	**67 292**	47	16 305	37	12 992	50 987	51	32 938	18 020	29
製材	**26 066**	18	6 819	16	4 624	19 247	19	7 494	11 753	—
薪炭	**14 127**	10	1 891	4	796	12 236	12	3 244	8 992	—
その他の林産品	**3 952**	3	954	2	614	2 998	3	490	2 506	2
水産品	**15 266**	11	4 410	10	2 636	10 856	11	2 108	8 743	5
石炭	**45 234**	31	20 331	46	18 176	24 903	25	18 379	6 523	1
金属鉱	**11 875**	8	5 907	13	5 595	5 968	6	4 013	1 955	—
非金属鉱物 建設用	**326 892**	227	35 284	81	30 882	291 608	292	224 866	66 709	33
非金属鉱物 その他	**35 671**	25	11 447	26	10 263	24 224	24	15 769	8 378	77
金属工業品	**83 600**	58	41 812	95	34 055	41 788	42	18 804	22 975	9
機械類	**40 727**	28	17 706	40	10 561	23 021	23	7 071	15 927	23
窯業品	**85 907**	60	33 261	76	19 887	52 646	53	23 781	22 660	6 205
化学工業品	**48 273**	34	28 099	64	17 126	20 174	20	7 137	12 644	393
石油、石炭製品	**35 757**	25	14 679	33	6 832	21 078	21	4 608	11 007	5 463
紙・パルプ	**18 938**	13	11 185	25	6 870	7 753	8	4 874	2 875	4
繊維工業品	**15 062**	10	7 606	17	3 768	7 456	7	1 000	6 456	—
食料工業品	**68 120**	47	23 694	54	14 223	44 426	46	6 067	37 916	443
日用品	**26 072**	18	11 367	26	3 064	14 705	15	2 157	12 546	2
その他の製造工業品	**24 500**	17	8 236	19	5 569	16 264	16	5 016	11 234	14
くずもの、廃棄物	**276 813**	193	48 411	111	36 149	228 402	229	163 502	56 012	8 888
その他の特種品	**33 771**	23	17 971	41	10 444	15 800	16	5 553	10 227	20
その他	**24 201**	17	17 495	40	6 915	6 706	7	3 351	3 136	219
路線貨物	**19 315**	13	19 315	44	18 166	—	—	—	—	—

2-2-5 貨 物 輸 送 量

年度		車両数（36年度9月分）（年度央）（両）	実働率（%）	走行キロ（千キロメートル）	輸送トン数（千トン）	運輸収入（千円）
営業用計	昭 30	87 073	—	1 762 255	187 686	87 762 052
	31	98 401	—	2 105 324	228 392	106 811 877
	32	114 652	—	2 475 207	275 972	130 849 711
	33	124 170	—	2 847 308	308 509	144 321 982
	34	138 039	—	3 350 718	376 443	177 045 121
	35	157 596	—	4 240 294	366 809	—
	36	182 047	—	4 853 293	419 387	—
営業用普通車	昭 30	46 985	83	1 186 840	152 023	68 274 656
	31	49 970	86	1 376 063	178 944	80 497 458
	32	56 224	87	1 587 123	209 957	95 442 006
	33	58 361	89	1 734 140	230 681	103 701 881
	34	62 613	90	2 050 388	277 833	127 808 609
	35	71 920	75	2 594 799	256 450	—
	36	88 227	73	3 023 662	305 369	—
営業用小型車	昭 30	40 088	83	575 415	35 663	19 487 396
	31	48 431	81	729 261	49 448	26 314 419
	32	58 428	84	888 084	66 015	35 407 705
	33	65 809	86	1 113 168	77 828	40 620 101
	34	75 426	84	1 300 330	98 610	49 236 512
	35	85 676	77	1 645 495	110 359	—
	36	93 820	74	1 829 631	114 018	—
自家用普通車	昭 30	111 042	81	1 709 661	200 480	—
	31	114 697	84	1 811 761	211 149	—
	32	124 542	85	2 055 427	245 811	—
	33	128 723	87	2 236 264	272 223	—
	34	134 223	81	2 379 230	300 590	—
	35	150 305	60	3 671 150	422 009	—
	36	175 517	58	3 851 282	569 097	—
自家用小型車	昭 30	451 081	70	3 306 173	144 576	—
	31	529 615	69	3 691 671	177 798	—
	32	630 789	73	4 815 289	217 396	—
	33	715 951	77	5 733 590	284 195	—
	34	817 514	74	6 395 639	346 605	—
	35	938 349	65	9 250 417	336 178	—
	36	1 070 925	56	12 386 281	406 262	—

（注） 35年度以降は、指定統計「自動車輸送統計調査」による。

の 単 位 当 り 平 均

実働1日1車平均 走行キロ（キロメートル）	実働1日1車平均 輸送トン数（トン）	実働1日1車平均 運輸収入（円）	輸送単位当り平均 キロ当り収入（円）	輸送単位当り平均 トン当り平均運賃（円）	輸送単位当り平均 トン当り平均輸送キロ（キロメートル）	年度
—	—	—	—	—	—	昭 30
—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	36
84.9	10.9	4 973	57	449	25.4	昭 30
91.5	11.6	5 230	58	450	—	31
91.3	12.2	5 428	60	455	26.5	32
88.3	12.4	5 486	60	450	26.9	33
98.1	13.3	6 115	62	460	27.4	34
131.0	13.0	—	—	—	32.1	35
136.9	13.8	—	—	—	32.8	36
48.9	3.0	1 669	34	546	8.1	昭 30
53.3	3.5	1 865	36	532	—	31
49.6	3.8	1 905	40	546	9.3	32
54.1	3.6	2 001	36	522	10.0	33
55.9	4.2	2 115	38	499	10.7	34
68.4	4.6	—	—	—	10.2	35
74.3	4.5	—	—	—	10.9	36
53.5	6.3	—	—	—	13.5	昭 30
53.7	6.2	—	—	—	—	31
55.3	6.5	—	—	—	13.7	32
53.1	6.7	—	—	—	13.8	33
59.1	7.5	—	—	—	13.9	34
111.8	12.9	—	—	—	17.5	35
108.7	16.1	—	—	—	16.9	36
26.8	1.3	—	—	—	9.6	昭 30
27.9	1.4	—	—	—	—	31
28.1	1.3	—	—	—	10.7	32
28.4	1.4	—	—	—	11.1	33
28.4	1.5	—	—	—	11.5	34
78.0	1.7	—	—	—	10.5	35
55.1	1.8	—	—	—	12.1	36

2-2-6 都 道 府 県 別 貨 物 流 動 量 （その1）

（昭和36年度実績）

単位：千トン

着都道府県 / 発都道府県		合計	1 北海道	2 宮城	3 福島	4 岩手	5 青森	6 新潟	7 長野	8 山形	9 秋田
計		1 418 033	90 134	21 820	27 656	17 420	16 853	30 636	25 967	15 314	12 644
1 北海道		90 134	90 134	—	—	—	—	—	—	—	—
仙台	2 宮城	21 935	—	21 257	165	219	20	9	—	169	31
	3 福島	27 901	—	68	26 999	4	—	—	—	—	3
	4 岩手	17 541	—	400	5	16 980	36	—	—	2	93
	5 青森	16 866	—	10	—	208	16 609	—	—	—	39
新潟	6 新潟	30 561	—	—	—	—	—	30 478	19	10	3
	7 長野	26 376	—	—	—	—	—	87	25 606	—	—
	8 山形	15 222	—	30	59	—	—	2	—	15 076	39
	9 秋田	12 665	—	10	—	9	188	—	—	22	12 436
東京	10 東京	189 317	—	15	61	—	—	3	31	5	—
	11 神奈川	76 726	—	—	7	—	—	4	31	—	—
	12 埼玉	22 771	—	2	13	—	—	—	25	—	—
	13 群馬	19 356	—	2	—	—	—	11	155	—	—
	14 千葉	24 134	—	—	3	—	—	—	—	3	—
	15 茨城	20 337	—	4	295	—	—	—	—	—	—
	16 栃木	23 248	—	13	18	—	—	—	—	—	—
	17 山梨	8 937	—	—	—	—	—	—	18	—	—
名古屋	18 愛知	93 496	—	—	—	—	—	5	35	27	—
	19 静岡	48 313	—	9	7	—	—	—	5	—	—
	20 岐阜	37 013	—	—	9	—	—	—	26	—	—
	21 三重	22 375	—	—	—	—	—	—	10	—	—
	22 福井	16 853	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	23 石川	11 870	—	—	—	—	—	16	4	—	—
	24 富山	19 390	—	—	—	—	—	15	—	—	—
大阪	25 大阪	112 525	—	—	9	—	—	—	—	—	—
	26 京都	24 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	27 兵庫	71 036	—	—	6	—	—	—	—	—	—
	28 奈良	9 401	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	29 滋賀	15 623	—	—	—	—	—	6	—	—	—
	30 和歌山	14 534	—	—	—	—	—	—	—	—	—
広島	31 広島	32 753	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	32 鳥取	8 359	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	33 島根	6 776	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	34 岡山	18 084	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	35 山口	23 035	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高松	36 香川	8 034	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	37 徳島	9 690	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	38 愛媛	15 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	39 高知	8 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡	40 福岡	64 255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	41 長崎	20 591	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	42 大分	13 837	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	43 佐賀	6 148	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	44 熊本	14 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	45 宮崎	11 780	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	46 鹿児島	15 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—

10 東京	11 神奈川	12 埼玉	13 群馬	14 千葉	15 茨城	16 栃木	17 山梨	18 愛知	19 静岡	20 岐阜	21 三重	22 福井
190 148	78 502	26 828	17 019	25 194	20 670	19 041	8 810	100 196	45 739	33 680	22 457	17 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	23	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
242	28	25	—	16	456	59	—	—	—	1	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	10	3	—	—	—	3	—	—	—	—
152	21	6	135	4	4	—	133	39	39	83	5	—
13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167 486	10 310	5 823	465	2 778	580	273	171	141	849	24	6	—
9 370	**64 607**	951	158	473	77	71	64	78	728	1	—	—
3 998	911	**16 684**	696	221	14	94	24	14	45	—	3	—
1 660	202	1 628	**15 108**	105	14	424	21	10	—	5	—	—
2 762	377	249	35	**20 502**	169	15	4	3	3	—	—	—
1 240	61	66	43	738	**17 591**	279	15	—	5	—	—	—
1 382	341	1 307	352	295	1 727	**17 808**	—	4	—	—	1	—
238	46	11	2	—	—	—	**8 233**	—	389	—	—	—
178	30	10	5	14	—	—	—	**86 181**	908	3 977	1 229	45
903	1 450	40	—	19	12	8	145	2 924	**42 594**	4	6	—
8	—	—	—	—	—	—	—	7 258	10	**29 094**	65	9
41	3	8	3	—	—	3	—	2 399	37	214	**18 892**	11
—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	4	1	**16 512**
2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	136
2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	18
301	46	—	4	—	—	7	—	532	133	79	153	97
19	10	20	—	—	—	—	—	103	9	2	27	114
86	29	—	—	10	—	—	—	177	8	16	79	27
7	—	—	—	—	—	—	—	11	4	—	15	—
—	—	—	3	13	4	—	—	223	24	162	1 902	121
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	4	43	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	7	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—

（注） 路線トラックによる輸送量は除く。

2-2-6 都 道 府 県 別 貨 物 流 動 量 (その2)

(昭和136年度実績)

単位：千トン

着都道府県 / 発都道府県		23 石川	24 富山	25 大阪	26 京都	27 兵庫	28 奈良	29 滋賀	30 和歌山	31 広島	32 鳥取	33 島根
計		11 652	19 893	113 551	26 465	70 776	9 399	11 287	14 333	33 721	8 372	6 607
1 北海道		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
仙台	2 宮城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3 福島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4 岩手	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5 青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟	6 新潟	21	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	7 長野	19	41	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	8 山形	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9 秋田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	10 東京	—	—	205	21	67	—	3	—	—	—	—
	11 神奈川	—	—	87	—	7	2	5	—	—	—	—
	12 埼玉	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
	13 群馬	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	14 千葉	—	—	4	3	—	—	—	—	2	—	—
	15 茨城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16 栃木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	17 山梨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
名古屋	18 愛知	18	40	551	130	46	9	51	3	—	—	—
	19 静岡	—	—	169	4	12	2	—	—	—	—	—
	20 岐阜	—	218	148	15	88	—	63	2	—	—	—
	21 三重	—	3	262	61	160	101	46	83	26	—	—
	22 福井	63	22	31	91	26	—	59	—	—	—	—
	23 石川	**11 294**	395	8	—	5	—	—	1	—	—	—
	24 富山	146	**19 156**	27	6	14	—	—	—	—	—	—
大阪	25 大阪	19	—	**100 446**	1 691	7 173	534	431	723	31	11	—
	26 京都	4	10	1 479	**21 631**	309	79	252	19	—	—	—
	27 兵庫	5	5	7 872	560	**61 533**	105	165	138	48	4	4
	28 奈良	—	—	683	28	31	**8 482**	—	136	—	—	—
	29 滋賀	—	—	529	2 192	210	14	**10 201**	1	6	—	—
	30 和歌山	4	—	834	19	313	71	11	**13 226**	—	—	—
広島	31 広島	—	—	34	—	35	—	—	—	**32 013**	4	67
	32 鳥取	—	—	8	13	89	—	—	—	5	**8 167**	49
	33 島根	—	—	—	—	—	—	—	—	116	168	**6 443**
	34 岡山	4	—	93	—	464	—	—	1	606	14	11
	35 山口	—	—	11	—	—	—	—	—	781	4	23
高松	36 香川	—	—	4	—	21	—	—	—	—	—	—
	37 徳島	—	—	11	—	17	—	—	—	—	—	—
	38 愛媛	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	39 高知	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡	40 福岡	—	—	—	—	3	—	—	—	74	—	10
	41 長崎	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
	42 大分	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	43 佐賀	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	44 熊本	—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—
	45 宮崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	46 鹿児島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

着都道府県 / 発都道府県		34 岡山	35 山口	36 香川	37 徳島	38 愛媛	39 高知	40 福岡	41 長崎	42 大分	43 佐賀	44 熊本	45 宮崎	46 鹿児島
計		17 155	22 865	7 830	9 689	15 606	8 733	63 562	20 676	13 749	6 520	13 954	11 635	16 131
1 北海道		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
仙台	2 宮城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3 福島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4 岩手	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5 青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟	6 新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7 長野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8 山形	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9 秋田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	10 東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11 神奈川	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12 埼玉	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
	13 群馬	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14 千葉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 茨城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16 栃木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	17 山梨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
名古屋	18 愛知	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	19 静岡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	20 岐阜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	21 三重	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	22 福井	2	—	3	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—
	23 石川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	24 富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	25 大阪	34	19	10	13	—	—	29	—	—	—	—	—	—
	26 京都	1	7	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
	27 兵庫	126	7	5	3	—	—	18	—	—	—	—	—	—
	28 奈良	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	29 滋賀	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30 和歌山	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
広島	31 広島	87	445	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—
	32 鳥取	26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	33 島根	3	43	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	34 岡山	**16 856**	—	8	10	5	5	—	—	—	—	—	—	—
	35 山口	2	**21 879**	—	—	—	—	310	16	4	—	3	—	—
高松	36 香川	1	—	**7 443**	169	313	83	—	—	—	—	—	—	—
	37 徳島	3	—	151	**9 344**	131	14	—	—	—	—	—	—	—
	38 愛媛	—	—	89	25	**14 991**	65	—	—	—	1	—	—	—
	39 高知	—	—	116	113	166	**8 562**	—	—	—	—	—	—	—
福岡	40 福岡	7	440	—	—	—	—	**61 366**	232	503	918	610	28	57
	41 長崎	1	9	—	—	—	—	104	**20 150**	3	289	16	3	3
	42 大分	—	2	—	—	—	—	522	13	**13 157**	2	102	17	—
	43 佐賀	3	11	—	—	—	—	569	210	16	**5 261**	20	3	—
	44 熊本	—	1	—	—	—	—	554	55	63	45	**13 173**	17	122
	45 宮崎	—	—	—	—	—	—	16	—	3	—	12	**11 515**	234
	46 鹿児島	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	18	52	**15 715**

2-2-7 品目別貨物の平均輸送キロ (昭和35年度)

単位：千トン

	品目	合計	10キロメートル迄	20〃	30〃	40〃	50〃	60〃	70〃	80〃	90〃	100〃	150〃	200〃	300〃	400〃	500〃	600以上	トンキロ	平均輸送キロ	
	計	1 139 564	695 624	185 018	80 186	54 765	31 993	20 903	15 503	12 919	2 233	6 132	17 813	5 301	3 808	990	460	916	21 160 825	18.6	
1	穀物	34 510	25 060	4 504	2 091	1 148	540	397	126	155	41	33	357	53	—	—	5	—	414 035	12.0	1
2	野菜・果物	25 197	16 719	3 729	1 264	596	405	599	358	178	66	122	456	357	317	19	12	—	507 755	20.2	2
3	その他の農産品	12 268	7 127	2 560	803	447	262	240	230	192	82	122	152	34	10	7	—	—	209 615	17.1	3
4	畜産品	9 705	2 404	1 774	1 254	670	889	815	346	329	161	224	675	77	72	8	7	—	382 190	39.4	4
5	原木	69 256	27 632	15 355	8 985	4 846	3 700	1 648	1 708	1 242	1 100	710	1 887	230	179	—	—	34	1 727 905	24.9	5
6	薪炭	15 411	8 041	2 401	1 050	848	442	494	383	228	244	287	379	81	315	21	9	188	543 110	35.2	6
7	その他の林産品	2 258	1 189	301	113	156	84	141	108	79	—	19	20	42	6	—	—	—	56 380	25.0	7
8	水産品	13 735	9 087	1 719	498	397	303	144	371	113	236	152	281	179	125	41	13	76	357 910	26.1	8
9	石炭	42 577	34 443	3 927	1 026	1 066	720	612	399	59	24	52	249	—	—	—	—	—	428 605	10.1	9
10	金属鉱	6 491	3 569	958	842	393	219	295	16	36	60	16	—	—	—	—	—	87	150 510	23.2	10
11	非金属鉱物(建設用)(その他)	379 521	250 860	66 121	25 595	15 535	6 913	3 682	2 379	3 956	1 072	1 008	2 186	115	99	—	—	—	4 899 650	13.0	11
12	金属工業品	53 745	28 779	10 953	4 221	2 588	1 862	779	795	556	432	288	1 220	470	460	159	98	85	1 290 435	24.0	12
13	機械類	33 706	16 237	6 858	2 671	1 885	1 354	896	477	548	375	288	795	383	456	194	75	214	1 069 205	31.7	13
14	窯業品	64 596	38 449	10 060	4 948	2 979	1 946	1 429	995	913	497	354	1 367	407	153	76	—	22	1 265 350	19.6	14
15	化学工業品	33 283	19 130	4 466	2 283	2 568	1 254	700	695	497	408	202	473	322	152	40	47	46	758 070	22.8	15
16	石油石炭製品	34 364	17 478	5 329	2 810	3 422	1 654	883	852	573	283	251	641	144	35	9	—	—	743 820	21.6	16
17	紙・パルプ	17 401	10 282	3 292	1 457	342	395	333	149	60	67	85	306	465	116	24	28	—	382 855	22.0	17
18	繊維工業品	15 911	8 708	2 356	638	1 082	401	561	260	380	130	127	687	83	363	93	19	23	495 815	31.1	18
19	食料工業品	57 286	26 250	8 842	5 581	4 918	2 969	2 305	949	1 373	730	749	1 523	539	390	73	45	50	1 592 780	27.8	19
20	日用品	23 670	13 018	4 377	2 184	1 065	468	545	628	220	217	114	644	145	36	4	5	—	478 775	20.2	20
21	その他の製造工業品	41 596	23 714	5 817	2 408	2 588	2 327	1 538	483	209	325	397	918	487	205	110	23	47	986 045	23.7	21
22	くずもの・廃棄物	114 551	86 239	12 485	4 722	3 367	1 472	914	2 094	490	356	284	1 597	334	140	26	31	—	1 517 100	13.2	22
23	その他の特種品	23 855	12 877	4 057	1 708	1 277	928	628	472	384	233	190	652	224	120	62	26	17	581 420	24.4	23
24	その他	14 672	8 332	2 777	1 034	582	486	325	230	149	94	58	348	130	59	24	17	27	322 290	22.0	24

(注) 路線トラックによるものを含まない。

2-3-1 通運事業取扱・積卸

年度	取扱					積		
	計（A）		うち	発送	到着	計		うち
	実数	指数	専用線扱			実数	指数	専用線扱
昭 12	96 329	62	—	48 144	48 185	—	—	—
20	132 496	86	—	66 120	66 376	—	—	—
21	120 801	78	—	60 339	60 461	—	—	—
22	134 969	87	—	66 981	67 988	—	—	—
23	159 789	103	—	77 392	82 397	—	—	—
24	154 486	100	—	47 984	79 502	145 192	100	—
25	154 356	100	—	72 480	81 876	148 665	102	—
26	181 866	118	35 655	84 236	97 631	180 165	124	35 212
27	177 712	115	36 623	81 252	96 460	176 791	122	36 097
28	185 003	120	39 982	84 813	100 190	185 419	128	38 893
29	179 940	116	40 576	81 248	98 392	183 043	126	39 114
30	186 606	121	44 253	85 331	101 275	191 929	132	42 816
31	203 969	132	49 515	93 094	110 875	209 370	144	48 299
32	209 779	136	49 815	94 704	115 076	220 057	152	54 552
33	197 866	128	47 623	89 712	108 153	205 645	142	51 047
34	215 373	139	57 249	98 324	117 049	224 459	155	53 885
35	228 838	148	60 133	104 569	124 269	241 992	167	70 736
36	242 805	157	66 674	111 843	130 962	259 446	179	79 605

（注） 指数は昭和24年度を 100 としたものである。

しおよび集配量の推移

単位：千トン

卸		集		配		鉄道発着	A/B（%）
積込	取卸	計		集貨	配達	（B）	
		実数	指数				
—	—	—	—	—	—	226 888	42
—	—	61 941	120	30 587	31 354	175 301	76
—	—	54 989	107	25 989	29 001	193 766	62
—	—	50 827	102	22 550	30 277	229 794	59
—	—	62 131	121	26 548	35 584	267 676	60
68 827	76 365	51 549	100	18 207	33 343	265 492	58
66 377	82 289	48 970	95	16 897	32 074	282 122	55
78 487	101 678	52 835	102	18 982	33 852	335 761	54
76 471	100 319	50 025	97	17 645	32 380	320 711	55
81 000	104 419	51 628	100	18 276	33 352	331 621	56
79 437	103 606	49 900	97	17 707	32 193	324 812	55
83 946	107 983	51 565	100	18 484	33 081	331 631	56
91 082	118 288	57 404	111	20 616	36 788	358 544	57
94 785	125 271	59 663	116	21 712	37 950	368 634	57
88 399	117 246	56 503	109	20 643	35 860	345 738	57
96 221	128 238	62 664	127	23 213	39 451	375 882	57
103 035	138 957	68 813	133	25 430	43 383	404 686	57
112 321	147 125	75 147	146	28 037	47 110	427 804	57

2-3-2 通 運 事 業 取 扱 量

年度	合計 実数	合計 比率	合計 指数	旧業者 実数	旧業者 比率	旧業者 指数
昭 24	(125 263) 154 486	100	100	(125 263) 145 150	94	107
25	(118 192) 154 356	100	100	(118 192) 135 721	88	100
26	(129 784) 181 866	100	118	(129 784) 149 512	82	110
27	(122 668) 177 712	100	115	(122 688) 141 721	80	104
28	(126 304) 185 003	100	120	(126 304) 145 276	78	107
29	(119 906) 179 640	100	116	(119 906) 138 528	77	102
30	(123 299) 186 606	100	121	(123 299) 142 003	76	104
31	(131 697) 203 969	100	132	(131 697) 152 255	75	112
32	(132 439) 209 779	100	136	(132 439) 153 230	73	113
33	(123 470) 197 866	100	128	(123 470) 142 760	72	105
34	(132 143) 215 373	100	140	(132 143) 154 099	71	114
35	(139 585) 228 838	100	148	(139 585) 163 201	71	120
36	(148 720) 242 805	100	157	(148 720) 173 332	71	128

(注) 1. 指数は昭和25年度（複数制実施の次年）を 100 としたものである。
2. （ ）の数字は日本通運㈱の取扱数量を内数で示したものである。

年度	取扱 計	車扱	小口混載	宅扱	小口扱	コンテナ扱
昭 24	154 486	144 621	4 252	—	5 613	—
25	154 356	144 583	4 698	—	5 075	—
26	181 866	171 509	5 016	—	5 341	—
27	177 712	167 140	3 922	1 884	4 744	22
28	185 003	174 239	3 443	3 047	4 114	160
29	179 640	169 777	3 481	2 669	3 577	136
30	186 606	176 486	4 077	2 582	3 343	117
31	203 969	192 686	5 083	2 636	3 432	133
32	209 779	198 624	6 640	1 187	3 320	6
33	197 866	188 273	6 900	1 028	2 659	5
34	215 373	203 807	7 644	—	3 903	197
35	228 838	216 576	7 622	—	3 868	593
36	242 805	229 466	8 092	—	4 064	1 183

年度	貨物引換証発行枚数（千枚）
昭 13	1 818
20	24
21	22
22	40
23	93
24	217
25	413
26	609
27	701
28	701
29	655
30	595
31	557
32	521
33	442
34	406
35	350
36	306

(その1) 業 態 別 の 推 移

単位：トン

新規業者 実数	新規業者 比率	新規業者 指数	限定業者 実数	限定業者 比率	限定業者 指数
314 093	—	5	9 021 171	6	72
6 064 631	4	100	12 570 065	8	100
13 226 822	7	218	19 126 019	10	152
17 062 027	10	281	18 927 784	10	151
19 295 539	11	318	20 430 569	11	163
19 542 550	11	322	21 568 291	12	172
20 773 441	11	343	23 828 544	13	190
24 970 586	12	412	26 743 395	13	213
26 948 507	13	444	29 599 809	14	235
26 841 147	14	443	28 263 991	14	225
30 362 791	14	501	30 910 280	15	246
32 667 763	14	539	32 968 328	15	262
34 057 038	14	562	35 415 503	15	282

2-3-3 通運事業取扱量（その2）鉄道扱別および鉄道輸送量の推移

単位：千トン

年度	合計	車扱	小口混載	小口扱	宅扱	コンテナ扱	国鉄線（含専用線）C	専用線 線数	専用線 F	専用線 F/C
										%
昭 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	162 058	155 723	2 940	3 395	—	—	249 329	2 097	81 644	32.7
27	152 739	146 550	2 172	2 800	1 192	25	277 507	2 074	110 439	36.1
28	159 245	153 103	1 812	2 233	1 944	153	286 411	2 175	98 752	35.6
29	152 219	150 503	1 813	1 993	1 780	130	287 177	2 362	105 335	36.6
30	160 246	154 311	2 167	1 919	1 727	122	281 186	2 377	105 882	37.7
31	172 892	166 263	2 674	1 981	1 825	149	294 253	2 390	115 180	39.0
32	177 792	170 947	3 598	1 962	1 282	3	316 532	2 460	127 585	40.3
33	167 141	160 779	3 683	1 593	1 084	2	324 842	2 539	135 236	41.6
34	181 403	174 392	4 223	2 589	89	105	304 821	2 607	128 618	42.2
35	195 296	187 883	4 353	2 738	—	322	331 784	2 700	146 063	44.0
36	206 395	198 468	4 603	2 718	—	606	353 712	2 715	163 685	46.3
							378 420	2 775	177 107	46.8

(注) (1) 昭和31年度以前の宅扱は急行小口扱。コンテナ扱はトン扱の実績である。
(2) 小口混載扱の中 24/6—27/8 までは積卸混載扱である。
(3) コンテナ扱中 28/2—32/3 まではトン扱である。
(4) 宅扱中 27/9—32/3 までは急行小口扱である。

2-3-4 通運事業取扱量（その3）

業態別	発着別	計 実数	計 %	札幌 実数	札幌 %	仙台 実数	仙台 %	新潟 実数	新潟 %
合計	発送	(69 903) 111 843	100	(12 367) 15 187	13.6	(6 320) 10 013	8.9	(8 186) 12 583	11.3
	到着	(78 813) 130 962	100	(12 334) 15 976	12.2	(5 107) 7 902	6.0	(8 122) 11 657	8.9
	計	(148 721) 242 805	100	(24 701) 31 163	12.8	(11 427) 17 915	7.4	(16 300) 24 240	10.0
	前年差	13 967		1 077		1 014		1 952	
旧業者	発送	(69 903) 81 537	100	(12 367) 12 658	15.5	(6 320) 7 524	9.3	(8 179) 8 622	10.5
	到着	(78 818) 91 796	100	(12 334) 13 172	14.4	(5 107) 5 956	6.5	(8 122) 8 373	9.1
	計	(148 721) 173 333	100	(24 701) 25 830	14.9	(11 427) 13 480	7.6	(16 300) 16 995	9.6
	前年差	(9 135) 10 131		(754) 820		(638) 722		(1 265) 1 241	
新規業者	発送	17 261	100	2 242	13.0	1 654	9.6	1 670	9.7
	到着	16 796	100	2 273	13.5	1 273	7.6	1 774	10.6
	計	34 057	100	4 515	13.2	2 927	8.6	3 444	10.1
	前年差	1 389		80		166		344	
限定業者	発送	13 045	100	287	2.2	835	6.4	2 291	17.6
	到着	22 370	100	531	2.4	673	3.0	1 510	6.8
	計	35 415	100	818	2.3	1 508	4.3	3 801	10.7
	前年差	2 447		177		126		367	

（注）（ ）の数字は日本通運㈱の取扱数で内数である。

陸運局別業態別の現況

単位：千トン

東京 実数	東京 %	名古屋 実数	名古屋 %	大阪 実数	大阪 %	広島 実数	広島 %	高松 実数	高松 %	福岡 実数	福岡 %
(8 186) 20 577	18.4	(10 743) 17 823	15.9	(10 199) 14 430	12.9	(7 994) 10 427	9.3	(717) 1 635	1.5	(5 199) 9 168	8.2
(14 890) 31 296	23.9	(14 241) 21 014	16.1	(12 143) 14 264	10.9	(4 880) 6 648	5.1	(702) 1 471	1.1	(6 399) 20 734	15.8
(23 076) 51 873	21.4	(24 984) 38 837	16.0	(22 342) 28 694	11.8	(12 874) 17 075	7.1	(141) 3 106	1.3	(11 598) 29 902	12.3
5 259		2 243		1 636		1 080		99		△ 397	
(8 186) 12 413	15.3	(10 743) 14 292	17.4	(10 199) 10 219	12.6	(7 994) 8 398	10.3	(717) 1 349	1.6	(5 199) 6 083	7.5
(14 890) 20 317	22.2	(14 241) 16 534	18.0	(12 143) 12 143	13.2	(4 880) 5 302	5.8	(702) 1 285	1.4	(6 399) 8 714	9.4
(23 076) 32 730	18.7	(24 984) 30 826	17.7	(22 342) 22 342	13.8	(12 874) 13 700	7.8	(1 419) 2 634	1.5	(11 598) 14 797	8.4
(2 038) 2 928		(1 558) 1 891		(1 358) 1 358		(994) 1 044		(80) 38		(449) 89	
3 393	19.6	2 273	13.2	2 276	13.2	1 276	7.4	258	1.5	2 219	12.8
4 086	24.3	2 982	17.8	1 465	8.7	854	5.1	184	1.1	1 905	11.3
7 479	22.0	5 255	15.4	3 741	11.0	2 130	6.3	442	1.3	4 124	12.1
433		187		190		57		63		△ 131	
4 771	36.6	1 258	9.6	1 955	15.0	754	5.8	28	0.2	866	6.6
6 893	30.8	1 498	6.7	656	2.9	492	2.2	2	—	10 115	45.2
11 664	32.9	2 756	7.8	2 611	7.4	1 246	3.5	30	0.1	10 981	31.0
1 898		165		88		△ 21		△ 2		△ 351	

2-3-5 通運事業取扱・積卸し

業態別		取扱 計	車扱	小口混載	小口扱	コンテナ扱	うち集配を要しないもの / 専用線扱	その他
合計	発送	111 843 025 (69 903)	104 904 629 (65 263)	4 051 295 (2 785)	2 290 396 (1 492)	569 705 (363)	33 986 896 (17 500)	3 942 820 (2 451)
	到着	130 962 180 (78 817)	124 561 207 (74 296)	4 040 686 (2 823)	1 773 642 (1 324)	586 645 (375)	32 687 160 (16 510)	3 714 970 (1 055)
	計	242 805 205 (148 720)	229 465 836 (139 559)	8 091 981 (5 608)	4 064 038 (2 816)	1 183 350 (738)	66 674 056 (34 009)	7 657 790 (3 506)
	前年増減	13 967 099 (9 135)	12 709 628 (8 327)	470 170 (304)	196 466 (154)	590 835 (348)	6 541 113 (3 872)	△ 536 837 (187)
旧業者	発送	81 537 (69 903)	76 525 (65 263)	2 875 (2 875)	1 774 (1 492)	363 (363)	20 408 (17 500)	2 930 (2 451)
	到着	91 796 (78 817)	86 998 (74 296)	2 903 (2 823)	1 520 (1 324)	375 (375)	19 754 (16 510)	2 271 (1 055)
	計	173 333 (148 720)	163 523 (139 559)	5 778 (5 608)	3 294 (1 816)	738 (738)	40 162 (34 009)	5 201 (3 506)
	前年増減	10 131 (9 135)	9 275 (8 327)	334 (306)	174 (154)	348 (348)	3 972 (3 872)	429 (187)
新規業者	発送	17 261	15 342	1 176	509	234	3 143	952
	到着	16 796	15 197	1 138	249	212	2 251	697
	計	34 057	30 539	2 314	758	446	5 394	1 649
	前年増減	1 389	990	137	20	243	△ 148	404
限定業者	発送	13 045	13 038	0	7	—	10 436	61
	到着	22 370	22 366	—	4	—	10 682	747
	計	35 416	35 404	0	11	—	21 118	808
	前年増減	2 447	2 445	0	3	—	2 717	△ 997

（注）1. 本表では、運搬という用語を使つたが、これは集配輸送の他に、駅構内の輸送などが「その他」に含まれて
2. （ ）の数字は日本通運㈱の扱数で内数で示す。

および集配量（業態別の現況）（その1）

単位：千トン

積 計	積 車扱	積 小口混載	積 小口扱	積 コンテナ扱	卸 うち専用線扱	卸 うち水陸連絡
112 321 187 (61 937)	105 430 113 (56 900)	3 971 116 (2 741)	2 310 563 (1 919)	609 395 (376)	36 066 437 (11 884)	5 595 446 (2 126)
147 124 893 (73 105)	140 244 405 (67 913)	3 855 648 (2 702)	2 431 640 (2 114)	593 200 (376)	43 538 438 (12 877)	16 510 891 (442)
259 446 080 (135 042)	245 674 518 (124 813)	7 826 764 (5 444)	4 742 203 (4 033)	1 202 595 (752)	79 604 875 (24 761)	22 106 337 (2 568)
17 454 222 (7 006)	16 414 723 (6 325)	468 765 (293)	8 859 (78)	561 875 (311)	8 868 693 (1 215)	△ 1 227 283 (79)
72 405 (61 937)	67 012 (56 900)	2 812 (2 741)	2 205 (1 919)	376 (376)	14 020 (11 884)	3 184 (2 126)
85 504 (73 105)	80 003 (67 913)	2 766 (2 702)	2 358 (2 114)	376 (376)	15 707 (12 877)	2 299 (442)
157 909 (135 042)	147 015 (124 813)	5 578 (5 444)	4 564 (4 032)	752 (752)	29 727 (24 761)	5 473 (2 568)
7 758 (7 006)	7 134 (6 325)	303 (293)	145 (78)	311 (311)	1 311 (1 215)	133 (79)
16 400	14 903	1 159	105	233	2 710	1 528
16 769	15 389	1 090	73	217	2 816	793
33 169	30 292	2 249	178	450	5 526	2 321
1 714	1 296	166	0	251	433	109
23 516	23 515	—	0	—	19 337	884
44 852	44 852	—	0	—	25 016	13 419
68 368	68 368	—	1	—	44 353	14 303
7 982	7 985	0	△ 2	—	7 317	△ 1 311

いるからである。

2-3-5 通運事業取扱・積卸し

業態別		運			
		合計	うち専用線扱	集	
				計	車扱
合計	発送	31 094 151 (19 936)	3 109 480 (996)	28 037 136 (18 559)	24 666 499 (16 458)
	到着	49 999 202 (35 142)	3 702 592 (1 366)	47 109 991 (33 778)	42 025 357 (30 284)
	計	81 093 353 (55 078)	6 812 072 (2 362)	75 147 127 (52 388)	66 691 856 (46 742)
	前年増減	5 949 666 (4 806)	452 357 (△ 164)	6 334 395 (4 798)	5 248 754 (4 137)
旧業者	発送	23 055 (19 936)	1 192 (996)	21 384 (18 559)	19 118 (16 458)
	到着	39 521 (35 142)	1 539 (1 366)	37 947 (33 779)	34 201 (30 284)
	計	62 576 (55 078)	2 731 (2 362)	59 331 (52 338)	53 319 (46 742)
	前年増減	5 284 (4 806)	205 (△ 164)	5 192 (4 798)	4 507 (4 137)
新規業者	発送	5 764	362	5 394	4 297
	到着	7 973	369	7 649	6 314
	計	13 737	731	13 043	10 611
	前年増減	1 023	93	947	545
限定業者	発送	2 274	1 555	1 259	1 252
	到着	2 505	1 795	1 514	1 510
	計	4 780	3 350	2 773	2 762
	前年増減	△ 357	482	195	198

および集配量（業態別の現況）（その2）

単位：千トン

搬				手小荷物	
配			その他		
小口混載	小口扱	コンテナ扱		取扱	集配
1 820 227 (1 164)	963 950 (584)	585 860 (353)	3 057 015 (1 377)	18 790 554 (4 937)	21 082 932 (3 296)
2 953 300 (2 021)	1 543 814 (1 117)	587 520 (357)	2 889 211 (1 363)	8 361 156 (6 248)	41 387 851 (36 566)
4 774 127 (3 185)	2 507 764 (1 701)	1 173 380 (710)	5 946 226 (2 740)	27 151 710 (11 184)	62 470 783 (39 862)
458 727 (328)	32 994 (△ 392)	593 920 (333)	△ 384 927 (8)	4 252 068 (2 234)	11 976 978 (5 262)
1 209 (1 164)	704 (584)	353 (353)	1 671 (1 377)	5 277 (4 937)	3 573 (3 296)
2 086 (2 021)	1 303 (1 117)	357 (357)	1 574 (1 363)	6 827 (6 248)	39 844 (36 566)
3 295 (3 185)	2 007 (1 701)	710 (710)	3 245 (2 740)	12 104 (11 184)	43 417 (39 862)
337 (328)	15 (△ 392)	333 (333)	92 (8)	2 380 (2 234)	5 851 (5 262)
610	253	233	371	616	436
867	237	230	323	111	189
1 478	491	463	694	727	625
121	21	261	75	△ 16	△ 21
1	6	—	1 015	12 898	17 074
1	3	—	992	1 423	1 355
1	10	—	2 007	14 321	18 429
1	3	—	△ 552	1 888	6 147

2-3-6 通運事業運搬具別

（昭和37年3月31日現在または

			合計	トラック 普通車	トラック 小型車	トラック 特殊車
合計	実在数		— —	(5 225) 11 563	(6 299) 10 364	— —
	通運事業	実在車船による集配	(4 070) 6 682	(2 703) 4 416	(1 317) 1 776	— —
		よう入 〃	(1 275) 1 594	(931) 1 144	(277) 337	— —
		計	(5 345) 7 876	(3 634) 5 560	(1 594) 2 113	— —
	その他事業の集配		(1 154) 3 309	(870) 2 762	(275) 500	— —
1車船当りの平均			—	621	219	—
1車船1日平均			—	20.0	7.0	—
旧業者	実在数		— —	(5 225) 6 836	(6 299) 7 328	— —
	通運事業	実在車船による集配	(4 070) 4 668	(2 703) 3 159	(1 317) 1 446	— —
		よう入 〃	(1 275) 1 361	(931) 989	(277) 301	— —
		計	(5 345) 6 029	(3 634) 4 148	(1 594) 1 747	— —
	その他事業の集配		(1 154) 1 465	(870) 1 128	(275) 325	— —
新規業者	実在数		— —	(80) 4 078	(73) 2 689	— —
	通運事業	実在車船による集配	1 190	912	261	—
		よう入 〃	188	124	32	—
		計	1 378	1 036	292	—
	その他事業の集配		1 527	1 384	135	—
限定業者	実在数		— —	(76) 649	(74) 347	— —
	通運事業	実在車船による集配	424	345	70	—
		よう入 〃	45	31	4	—
		計	469	376	74	—
	その他事業の集配		317	250	40	—

（注） 1. 本表は通運事業の事業計画による車両数及び、その車両の1か月分の実績である。
2. トラック欄のうち括弧内数字は、貨物自動車の月間実働率である。
3. 1車船当り平均および1日平均トン数はよう入車船によるものは含まない。
4. （ ）の数字は日本通運㈱の扱数で内数で示す。
5. 本表の集配量には、構内運搬なども含んでいる。

集配量および（運搬具数）

昭和37年3月分）

トラック 計	トラック 被けん引車	荷牛馬車	荷車リヤカー	はしけ	その他
(11 524) 21 927	(2 865) 3 088	(87) 214	(1 738) 2 897	(22) 84	(88) 266
(4 020) 6 192	— —	(26) 43	(15) 27	(3) 9	(6) 11
(1 208) 1 481	— —	(58) 89	(4) 4	(1) 6	(4) 14
(5 228) 7 673	— —	(84) 131	(19) 31	(4) 15	(10) 26
(1 145) 3 262	— —	(7) 13	(1) 3	4	(1) 27
431	—	257	10	146	142
13.9	—	8.3	0.3	4.7	4.6
(11 524) 14 164	(2 865) 2 911	(87) 103	(1 738) 2 455	(22) 31	(88) 119
(4 020) 4 605	— —	(26) 30	(15) 21	(3) 4	(6) 8
(1 208) 1 290	— —	(58) 61	(4) 4	(1) 1	(4) 5
(5 228) 5 895	— —	(84) 91	(19) 25	(4) 5	(10) 13
(1 145) 1 453	— —	(7) 8	(1) 3	— —	(1) 1
(77) 6 767	167	106	250	53	95
1 172	—	11	1	5	1
156	—	26	—	4	2
1 328	—	36	1	9	4
1 519	—	4	0	4	—
(75) 996	10	5	192	—	52
415	—	2	5	—	2
35	—	2	0	—	8
450	—	4	5	—	10
290	—	1	0	—	26

2-3-7 通 運 事 業 荷 役 別 作 業 量

（昭和37年３月31日現在および昭和36年度）

単位：貨物量 千トン

			荷役 合計	荷役 起重機	荷役 自動車起重機	機械 フォークリフトおよびショベルローダ	機械 コンベア	機械 その他	コンテナ	パレットおよびスキッド
合計	所有	台数又は個数	(5 903) 11 492	(349) 670	(520) 833	(1 210) 2 277	(2 979) 5 727	(845) 1 985	(135 986) 136 013	(87 516) 127 505
		作業貨物量	(93 369) 138 743	(5 156) 12 234	(10 102) 12 445	(48 987) 64 225	(15 081) 24 377	(14 043) 25 463	(274) 274	— —
	借入	台数又は個数	(1 058) 2 189	(509) 1 017	(166) 261	(205) 344	(46) 317	(87) 250	(0) 69 267	(300) 7 786
		作業貨物量	(16 168) 32 963	(8 964) 16 062	(1 204) 1 753	(1 635) 2 492	(1 802) 6 141	(2 563) 6 515	(0) 279	— —
旧業者	所有	台数又は個数	(5 103) 6 784	(349) 420	(520) 583	(1 210) 1 387	(2 979) 3 380	(845) 1 014	(135 986) 135 986	(87 516) 93 571
		作業貨物量	(93 369) 103 350	(5 156) 6 540	(10 102) 10 667	(48 987) 52 590	(15 081) 16 471	(14 043) 17 082	(274) 274	— —
	借入	台数又は個数	(1 058) 1 197	(509) 600	(166) 180	(250) 265	(46) 64	(87) 88	(0) 13 120	(300) 315
		作業貨物量	(16 168) 19 435	(8 964) 10 725	(1 204) 1 237	(1 635) 1 773	(1 802) 2 339	(2 563) 3 361	(0) 1	— —
新規業者	所有	台数又は個数	1 615	52	126	387	728	322	27	29 819
		作業貨物量	9 360	755	820	5 485	1 562	738	0	—
	借入	台数又は個数	416	286	44	14	45	27	56 147	4
		作業貨物量	3 114	1 953	18	7	175	961	278	—
限定業者	借入	台数又は個数	3 093	198	124	503	1 619	649	0	4
		作業貨物量	26 033	4 939	958	6 150	6 344	7 643	0	—
	所有	台数又は個数	576	131	37	65	208	135	0	3
		作業貨物量	10 414	3 384	498	712	3 627	2 193	0	—

（注） 1. （ ）の数字は日本通運㈱の数で内数で示す。
2. 本表の作業量は、貨車の積卸し作業が主要なものであるが、その他に移送仕分け等の雑作業を含んでいる。

3-1-1 事業者の推移

年度末	旅客 事業者数 合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用	一般乗合免許キロ（キロメートル） 免許キロ	運行キロ	休止キロ	貨物 事業者数 合計	路線	区域	路線貨物免許キロ（キロメートル）	通運 事業者数 合計	うち限定業者数	会社組織 計	株式	その他	その他の法人または組合	個人
昭 11	—	—	—	—	—	—	—	—	27 750	650	27 100	13 250	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	22 284	2 176	—	—	20 108	96 872	86 881	7 555	—	—	—	—	7 897	681	2 936	1 688	1 248	8	4 953
20	1 168	228	120	—	820	82 428	31 600	47 400	964	55	909	11 446	251	67	148	133	15	—	103
21	1 143	222	120	—	801	83 309	39 413	39 787	793	77	736	12 125	274	86	161	142	19	—	113
22	1 157	237	120	—	800	84 095	44 908	34 492	965	93	761	15 221	322	110	192	171	21	—	130
23	1 221	255	120	—	846	85 054	47 148	32 682	1 125	145	829	28 330	367	132	234	209	25	—	133
24	1 544	276	153	130	985	85 339	56 737	23 364	1 393	218	982	55 296	496	206	394	359	35	2	100
25	2 214	303	312	161	1 438	89 688	62 728	21 071	1 663	282	1 108	74 810	725	278	633	596	37	5	87
26	2 576	317	353	60	1 846	95 975	77 050	12 016	2 487	332	1 192	91 301	781	302	692	658	34	7	82
27	2 977	326	373	27	2 251	101 299	91 127	2 368	3 800	363	1 741	107 161	825	329	733	698	35	8	84
28	3 602	331	401	28	2 842	110 637	99 453	2 320	5 514	440	2 319	131 823	880	379	790	744	46	9	81
29	4 070	341	416	25	3 288	118 894	—	—	7 977	483	3 473	153 284	887	384	799	752	47	9	79
30	4 365	346	428	32	3 559	125 741	—	—	9 779	528	4 280	152 804	898	400	813	763	50	8	77
31	4 574	344	431	27	3 772	131 912	114 329	6 543	11 143	527	5 018	160 497	925	427	843	793	50	8	74
32	4 776	344	440	25	3 967	138 060	—	—	12 163	538	5 248	164 236	943	450	858	809	49	8	77
33	4 946	349	431	26	4 140	140 938	—	—	13 092	541	5 750	168 773	963	474	880	832	48	8	75
34	5 270	344	427	24	4 475	147 128	—	—	14 047	539	6 250	180 766	974	487	895	846	49	8	71
35	7 479	347	442	24	6 666	152 475	—	—	14 932	533	6 533	189 869	986	503	908	857	51	6	72
36	10 729	342	447	25	9 915	156 770	—	—	16 631	525	7 661	198 819	1 012	533	931	882	49	6	75

年度末	一般自動車道事業	専用自動車道事業	通運計算事業	通運計算加入事業者 計	交	取立	ターミナル事業 バス	トラック	自動車分解 自動車分解 計	普通	普通小型	普通電気	小型電気
昭24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	463	455	8	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	486	478	8	—	—	12 477 (9 457)	1 674 (524)	6 805 (5 059)	11 (2)	—
28	—	—	—	502	491	11	—	—	14 604 (11 237)	1 761 (558)	7 754 (5 841)	10 (—)	—
29	—	—	—	507	497	10	—	—	16 444 (12 679)	1 774 (541)	8 737 (6 513)	9 (1)	—
30	11	7	1	507	497	10	—	—	17 583 (13 712)	1 647 (435)	9 231 (6 949)	8 (1)	—
31	14	7	1	515	505	10	—	—	18 845 (15 001)	1 719 (500)	9 885 (7 583)	8 (2)	—
32	19	7	1	515	505	10	—	—	19 538 (15 847)	1 532 (369)	10 431 (8 148)	8 (2)	—
33	20	7	1	508	498	10	—	—	20 977 (17 148)	1 524 (363)	11 366 (8 959)	8 (3)	—
34	21	7	2	589	566	23	4	71	22 256 (18 068)	1 675 (428)	12 098 (9 547)	5 (1)	—
35	24	10	2	595	572	23	6	72	22 338 (18 219)	2 120 (710)	11 758 (9 479)	— (—)	—
36	28	13	2	592	569	23	7	73	20 958 (17 122)	2 716 (1 148)	10 446 (8 614)	— (—)	—

年度末	車整備事業 整備事業 普通小型電気	小型	小型電気	電気	優良自動車整備事業 計	再生	1級重整備	原動機1級	車体1級	2級重整備	小型1級	小型2級	軽整備
昭24	—	—	—	—	313	8	19	4	4	278	—	—	—
25	—	—	—	—	366	8	19	4	4	331	—	—	—
26	—	—	—	—	411	10	26	6	6	363	—	—	—
27	171 (122)	3 793 (3 712)	13 (10)	10 (10)	430	10	26	7	4	383	—	—	—
28	171 (120)	4 888 (4 698)	10 (10)	10 (10)	521	9	29	7	5	423	19	29	—
29	192 (112)	5 714 (5 497)	10 (8)	8 (7)	557	8	30	7	7	419	44	42	—
30	167 (105)	6 508 (6 207)	13 (7)	9 (8)	615	9	31	7	8	437	64	59	—
31	158 (95)	7 508 (6 807)	8 (6)	9 (8)	671	10	33	7	8	459	84	70	—
32	157 (104)	7 394 (7 211)	8 (6)	8 (7)	739	10	40	8	8	487	107	79	—
33	156 (101)	7 908 (7 711)	7 (5)	8 (7)	816	10	40	8	8	523	140	78	—
34	131 (83)	8 334 (7 999)	6 (4)	7 (6)	886	6	39	8	10	568	159	85	—
35	94 (63)	8 356 (7 960)	4 (2)	6 (5)	904	5	37	8	9	575	174	85	11
36	54 (38)	7 734 (7 317)	2 (0)	6 (5)	925	4	37	6	8	595	174	89	12

（注） （ ）の数字は整備営業者の数で内数で示す。

3-1-2 免許キロ・運行キロ別運送事業者の推移

(1) 一般乗合旅客自動車運送事業者

年度末	1事業者平均(国鉄を含む)		1事業者平均(国鉄を除く)		免許キロ			別事業者数			距離別運行系統数(100キロ以上)				年度末
	免許キロ	車両数	免許キロ	車両数	合計	100キロ以下	101～499キロ	500～799キロ	800～999キロ	1000キロ以上	合計	100～150キロ	151～200キロ	201キロ以上	
昭 25	296.0	58.6	277.5	53.2	303	135	105	42	6	15	—	—	—	—	昭 25
26	302.8	61.2	281.9	56.3	317	137	117	41	7	15	—	—	—	—	26
27	310.7	66.8	287.7	62.3	326	142	119	39	12	14	—	—	—	—	27
28	334.3	73.4	308.4	68.9	331	141	122	37	15	16	—	—	—	—	28
29	348.7	78.2	321.7	73.8	341	137	129	39	16	20	52	39	13	—	29
30	363.4	83.1	334.8	78.9	346	137	131	40	15	23	30.11.30現在 69	51	18	—	30
31	383.5	93.1	332.4	88.2	344	130	126	45	13	30	97	72	24	1	31
32	401.3	103.9	367.9	98.7	344	130	125	40	18	31	113	83	29	1	32
33	403.8	111.1	369.6	105.8	349	125	134	37	16	37	102	79	22	1	33
34	427.7	121.2	392.4	115.7	344	113	136	37	18	40	134	103	30	1	34
35	439.8	128.7	399.1	120.1	346	109	132	40	18	47	139	110	26	3	35
36	457.0	140.4	415.9	134.0	342	86	145	41	20	50	139	110	26	3	36

(2) 一般路線貨物自動車運送事業者

年度末	1事業者平均		免許キロ別事業者数							距離別運行系統数(200キロ以上)							年度末
	免許キロ(キロメートル)	車両数	合計	100キロ以下	101～200キロ	201～300キロ	301～400キロ	401～500キロ	501～600キロ	601～800キロ	801～1000キロ	1000キロ以上	合計	200～300キロ	301～400キロ	401～500キロ	501～600キロ	601～700キロ	701キロ以上	
昭 25	265	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	54	15	10	—	1	—	昭 25
26	275	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	12	4	3	1	2	—	26
27	295	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	21	8	4	—	1	—	27
28	300	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	23	9	6	3	1	—	28
29	317	13	520	158	128	73	38	35	26	23	14	25	44	17	15	6	3	3	—	29
30	331	13	528	161	132	73	34	36	25	25	13	29	98	53	22	11	1	7	4	30
31	304	14	527	166	124	72	47	26	22	28	12	30	103	51	25	13	1	8	5	31
32	316	14	538	171	129	70	39	34	21	31	13	30	112	64	19	15	4	5	5	32
33	316	15	541	180	134	66	41	35	14	35	16	(22) 30	486	294	101	56	14	15	6	33
34	335	16	539	178	118	70	36	32	17	39	15	(26) 34	601	338	120	87	16	32	8	34
35	356	17	533	184	111	66	32	33	22	32	14	39	701	394	152	75	23	45	12	35
36	378	18 (517)	525	181	105	60	33	36	20	28	18	(36) 44	801	448	169	102	26	44	12	36

(注) 1. 29年度は9月末、その他は3月末現在とした。
2. 日通は、総括主管支店毎に1社として計上(いずれも1,000キロ以上)。従つて( )内が実数である。
3. 1事業者当り車両数は、普通車のみによつた。

3-1-3 都道府県別

(昭和37年

局別	都道府県	旅客 合計	旅客 乗合	旅客 貸切	旅客 乗用	旅客 特定
合計		10 729	342	447	9 915	25
札幌	計	384	35	37	312	—
	北海道	384	35	37	312	—
仙台	計	554	26	26	500	2
	宮城	184	8	9	166	1
	福島	127	3	3	121	—
	岩手	114	7	7	100	—
	青森	129	8	7	113	1
新潟	計	351	22	21	307	1
	新潟	112	5	6	100	1
	長野	112	10	9	93	—
	山形	48	2	2	44	—
	秋田	79	5	4	70	—
東京	計	3 810	67	130	3 608	5
	京奈川	2 750	22	42	2 681	5
	東川	358	8	12	338	—
	神玉	128	4	16	108	—
	埼馬	75	7	15	53	—
	群葉	186	10	16	160	—
	千城	175	11	20	144	—
	茨木	76	2	5	69	—
	栃梨	62	3	4	55	—
名古屋	計	1 035	43	55	934	3
	愛知	532	7	16	508	1
	静岡	137	8	12	116	1
	岐阜	92	6	8	77	1
	三重	98	5	3	90	—
	福井	48	5	8	35	—
	石川	66	6	3	57	—
	富山	62	6	5	51	—
大阪	計	2 149	45	73	2 023	8
	大阪	1 098	9	28	1 059	2
	京都	414	10	13	389	2
	兵庫	435	12	13	408	2
	奈良	78	3	2	73	—
	滋賀	36	5	4	26	1
	和歌山	88	6	13	68	1
広島	計	703	40	39	623	1
	広島	280	15	12	253	1
	鳥取	32	2	2	28	—
	島根	65	4	4	57	—
	岡山	168	9	9	150	—
	山口	158	10	12	135	1
高松	計	573	21	21	530	1
	香川	130	7	8	114	1
	徳島	118	6	6	106	—
	愛媛	182	6	4	172	—
	高知	143	2	3	138	—
福岡	計	1 170	43	45	1 078	4
	福岡	527	4	5	515	3
	長崎	147	11	11	124	1
	大分	88	4	5	79	—
	佐賀	57	3	3	51	—
	熊本	134	5	6	123	—
	宮崎	40	1	1	38	—
	鹿児島	177	15	14	148	—

(注) 通運は、一般区域に含む。

事業者数 (その1)

3月31日現在)

貨物 合計	貨物 一般路線	貨物 一般区域	貨物 霊柩	貨物 小型	貨物 特定	免許 キロメートル
16 525	525	7 661	630	6 801	908	198 818.5
958	46	457	43	289	123	18 963.7
958	46	457	43	289	123	
873	50	442	53	255	73	17 917.6
181	12	98	16	39	16	
267	16	141	19	66	25	
169	7	60	8	77	17	
256	15	143	10	73	15	
467	44	262	60	56	45	22 792.4
185	12	99	25	26	23	
139	24	81	16	12	6	
51	3	30	9	5	4	
92	5	52	10	13	12	
5 379	103	2 588	80	2 374	234	33 568.5
3 142	20	1 111	6	858	147	
691	4	428	16	192	51	
334	8	211	10	99	6	
231	16	173	8	30	4	
328	14	205	15	81	13	
325	20	233	15	51	6	
149	15	99	8	21	6	
179	6	128	2	42	1	
1 613	90	813	107	518	85	34 769.6
605	22	322	30	199	32	
333	18	137	22	138	18	
148	27	70	11	32	8	
163	4	78	8	65	8	
83	5	44	10	20	4	
140	8	82	9	38	3	
141	6	80	17	26	12	
3 360	51	1 440	39	1 752	78	22 613.1
1 946	16	732	2	1 159	37	
278	7	105	7	151	8	
602	10	325	16	227	24	
123	5	88	2	27	1	
116	3	54	6	52	1	
295	10	136	6	136	7	
1 454	40	619	72	617	106	15 628.7
585	21	297	17	209	41	
109	5	42	4	55	3	
206	4	72	7	116	7	
211	4	92	20	82	13	
343	6	116	24	155	42	
771	36	275	68	378	14	12 131.4
219	17	85	13	109	5	
170	8	59	16	75	2	
270	7	90	36	133	4	
112	4	41	3	61	3	
1 650	65	765	108	562	150	20 433.5
744	9	345	42	259	89	
264	12	131	7	101	13	
96	8	45	13	22	8	
111	1	61	9	32	8	
174	3	66	16	68	21	
53	6	33	8	3	3	
208	26	84	13	77	8	

3-1-3 都道府県別

（昭和37年）

局別	都道府県	自動車分解整備事業 合計		普通		普通小型		普通電気	普通小型電気		小型	
合計		(17 122)	20 957	(1 148)	2 716	(8 614)	10 445	(0) 0	(38)	54	7 317	7 734
札幌	計	(946)	1 188	(58)	141	(654)	808	—	(1)	2	(233)	237
	札幌	(340)	423	(20)	60	(239)	280	—		—	(80)	81
	函館	(80)	104		1	(64)	87	—		—	(16)	16
	室蘭	(116)	144	(13)	27	(75)	88	—		—	(28)	29
	帯広	(66)	83	(7)	14	(41)	51	—		—	(18)	18
	釧路	(69)	90	(17)	29	(33)	42	—		—	(19)	19
	北見	(104)	121		4	(72)	85	—		—	(32)	32
	旭川	(171)	223	(1)	6	(130)	175	—	(1)	2	(40)	42
仙台	計	(930)	1 089	(72)	144	(508)	582	—		—	(350)	363
	宮城	(217)	268	(30)	59	(108)	119	—		—	(79)	90
	福島	(264)	299	(10)	25	(130)	149	—		—	(124)	125
	岩手	(205)	244	(7)	20	(131)	156	—		—	(67)	68
	青森	(244)	278	(25)	40	(139)	158	—		—	(80)	80
新潟	計	(958)	1 236	(62)	174	(526)	678	—	(2)	3	(368)	381
	新潟	(324)	414	(7)	23	(177)	240	—		—	(138)	148
	長野	(316)	417	(28)	86	(171)	213	—		—	(117)	118
	山形	(167)	209	(22)	44	(71)	90	—		—	(74)	75
	秋田	(151)	196	(5)	21	(107)	135	—	(2)	3	(39)	40
東京	計	(5 370)	6 620	(257)	688	(2 663)	3 219	—	(31)	43	(2 416)	2 664
	東京	(2 663)	3 123	(123)	272	(1 457)	1 660	—	(26)	35	(105)	1 154
	神奈川	(884)	1 112	(52)	144	(393)	450	—	(3)	6	(435)	509
	埼玉	(411)	473	(22)	36	(156)	193	—	(2)	2	(231)	242
	群馬	(273)	419	(15)	48	(122)	235	—		—	(135)	135
	千葉	(361)	515	(3)	37	(166)	254	—		—	(192)	224
	茨城	(328)	421	(25)	90	(131)	151	—		—	(172)	180
	栃木	(282)	348	(13)	48	(140)	148	—		—	(129)	152
	山梨	(168)	209	(4)	13	(98)	128	—		—	(66)	68
名古屋	計	(2 806)	3 192	(283)	465	(1 199)	1 375	—		—	(1 323)	1 351
	愛知	(1 067)	1 208	(172)	246	(339)	391	—		—	(556)	571
	静岡	(650)	737	(13)	44	(356)	410	—		—	(281)	283
	岐阜	(384)	430	(43)	68	(156)	176	—		—	(185)	186
	三重	(272)	315	(13)	26	(148)	171	—		—	(112)	117
	福井	(117)	139	(10)	20	(62)	72	—		—	(45)	47
	石川	(172)	190	(24)	39	(61)	64	—		—	(87)	87
	富山	(144)	174	(8)	22	(78)	91	—		—	(57)	60
大阪	計	(2 703)	3 371	(204)	517	(1 438)	1 737	—	(2)	4	(1 058)	1 112
	大阪	(1 222)	1 535	(118)	268	(679)	816	—	(0)	—	(425)	450
	京都	(409)	503	(13)	49	(202)	246	—		1	(194)	208
	兵庫	(623)	809	(68)	160	(293)	377	—	(2)	3	(259)	268
	奈良	(139)	167	(2)	17	(84)	92	—		—	(58)	58
	滋賀	(115)	139	(1)	11	(70)	84	—		—	(44)	44
	和歌山	(195)	218	(2)	12	(110)	122	—		—	(83)	84
広島	計	(1 057)	1 323	(76)	207	(470)	587	—		—	(511)	529
	広島	(345)	419	(17)	58	(149)	176	—		—	(176)	185
	鳥取	(75)	100	(4)	13	(35)	51	—		—	(36)	36
	島根	(112)	137	(10)	26	(49)	58	—		—	(53)	53
	岡山	(259)	317	(4)	28	(153)	183	—		—	(102)	106
	山口	(166)	350	(41)	82	(84)	119	—		—	(141)	149
高松	計	(637)	741	(41)	88	(232)	286	—	(1)	1	(363)	366
	香川	(161)	184	(14)	23	(38)	52	—		—	(109)	109
	徳島	(131)	152	(5)	13	(50)	63	—		—	(76)	76
	愛媛	(218)	251	(15)	27	(85)	105	—		—	(118)	119
	高知	(127)	154	(7)	25	(59)	66	—	(1)	1	(60)	62
福岡	計	(1 715)	2 197	(95)	292	(924)	1 173	—	(1)	1	(695)	731
	福岡	(682)	849	(30)	90	(395)	491	—		—	(257)	268
	長崎	(137)	245	(11)	43	(75)	147	—	(1)	1	(50)	54
	大分	(144)	183	(17)	39	(67)	82	—		—	(60)	62
	佐賀	(133)	162	(1)	11	(62)	74	—		—	(70)	77
	熊本	(221)	279	(9)	37	(105)	125	—		—	(107)	117
	宮崎	(147)	183	(8)	24	(81)	99	—		—	(58)	60
	鹿児島	(251)	296	(19)	48	(139)	155	—		—	(93)	93

（注）（ ）の数字は営業者の数で内数で示す。

事業者数（その2）

3月31日現在）

小型電気	電気	優良自動車整備事業 合計	再生	1重整備級	原動機1級	車体1級	2重整備級	小型1級	小型2級	軽整備
(0) 2	(5) 6	925	4	37	6	8	595	174	89	12
—	—	56	—	5	1	—	38	7	4	—
—	—	24	—	5	1	—	16	2	—	—
—	—	4	—	—	—	—	3	—	1	—
—	—	7	—	—	—	—	5	1	1	—
—	—	5	—	—	—	—	2	3	—	—
—	—	5	—	—	—	—	4	—	1	—
—	—	6	—	—	—	—	4	1	1	—
—	—	5	—	—	—	—	4	1	—	—
—	—	81	—	1	—	—	58	15	7	—
—	—	14	—	—	—	—	11	3	—	—
—	—	28	—	—	—	—	15	7	6	—
—	—	21	—	1	—	—	17	3	—	—
—	—	18	—	—	—	—	15	2	1	—
—	—	60	—	1	—	1	43	12	3	—
—	—	19	—	1	—	1	11	5	1	—
—	—	22	—	—	—	—	16	5	1	—
—	—	8	—	—	—	—	7	1	—	—
—	—	11	—	—	—	—	9	1	1	—
(0) 2	(3) 4	193	2	12	3	3	115	37	21	—
—	(1) 2	95	—	8	3	2	60	13	9	—
(0) 2	(1) 1	29	2	2	—	—	11	8	6	—
—	—	13	—	—	—	—	9	4	—	—
—	(1) 1	14	—	2	—	1	6	2	3	—
—	—	13	—	—	—	—	7	5	1	—
—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—
—	—	15	—	—	—	—	10	4	1	—
—	—	7	—	—	—	—	5	1	1	—
—	(1) 1	102	—	7	—	—	70	24	1	—
—	—	40	—	4	—	—	28	7	1	—
—	—	22	—	1	—	—	14	7	—	—
—	—	10	—	—	—	—	7	3	—	—
—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	4	3	—	—
—	—	10	—	1	—	—	5	4	—	—
—	(1) 1	9	—	1	—	—	8	—	—	—
—	(1) 1	223	2	7	2	1	128	40	37	6
—	—	93	1	4	—	—	50	25	7	6
—	—	40	1	1	1	1	28	3	5	—
—	(1) 1	61	—	2	1	—	30	6	22	—
—	—	11	—	—	—	—	7	3	1	—
—	—	8	—	—	—	—	7	1	—	—
—	—	10	—	—	—	—	6	2	2	—
—	—	78	—	—	—	1	46	16	9	6
—	—	26	—	—	—	1	14	6	5	—
—	—	11	—	—	—	—	4	—	1	6
—	—	9	—	—	—	—	6	1	2	—
—	—	17	—	—	—	—	12	4	1	—
—	—	15	—	—	—	—	10	5	—	—
—	—	46	—	2	—	2	30	9	3	—
—	—	11	—	1	—	—	9	—	1	—
—	—	10	—	1	—	—	7	2	—	—
—	—	14	—	—	—	1	7	5	1	—
—	—	11	—	—	—	1	7	2	1	—
—	—	85	—	2	—	—	66	13	4	—
—	—	38	—	—	—	—	29	6	3	—
—	—	12	—	2	—	—	8	2	—	—
—	—	11	—	—	—	—	9	1	1	—
—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	6	1	—	—
—	—	5	—	—	—	—	2	3	—	—
—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—

3-1-4 陸運局別通運事業者数

(昭和37年3月31日現在)

業態別	組織別		合計	札幌	仙台	新潟
総合計			(9) 1 012	(1) 93	(1) 64	(1) 89
旧業者	合計		(9) 175	(1) 2	(1) 9	(1) 8
	会社組織	株式	(9) 116	(1) 2	(1) 8	(1) 7
		その他	9	—	—	—
		計	(9) 125	(1) 2	(1) 8	(1) 7
	個人		50	—	1	1
	前年増減		△ 1	—	—	—
新規業者	合計		304	36	35	38
	会社組織	株式	297	36	35	36
		その他	5	—	—	—
		計	302	36	35	36
	個人		2	—	—	2
	前年増減		△ 3	△ 1	—	—
限定業者	合計		533	55	20	43
	会社組織	株式	469	52	17	35
		その他	34	—	1	7
		計	503	52	18	42
	その他法人又は組合		7	—	1	1
	個人		23	3	1	—
	前年増減		30	3	—	4
前年増減			26	2	—	4

(注) ( ) 内の数字は日本通運㈱の支店(主管業務を扱つている)数を内数で示す。

運事業者数

3月31日現在)

東京		名古屋		大阪		広島		高松		福岡	
(1)	199	(1)	183	(1)	98	(1)	92	(1)	30	(1)	164
(1)	51	(1)	68	(1)	5	(1)	3	(1)	12	(1)	17
(1)	48	(1)	20	(1)	5	(1)	3	(1)	9	(1)	14
	1		6		—		—		—		2
(1)	49	(1)	26	(1)	5	(1)	3	(1)	9	(1)	16
	2		42		—		—		3		1
	△ 1		—		—		—		—		—
	38		50		26		34		9		38
	38		50		25		33		9		35
	—		—		1		1		—		3
	38		50		26		34		9		38
	—		—		—		—		—		—
	△ 1		—		△ 2		—		—		1
	110		65		67		55		9		109
	107		53		62		52		7		84
	1		4		3		3		1		14
	108		57		65		55		8		98
	—		2		2		—		—		1
	2		6		—		—		1		10
	2		—		—		1		—		20
	—		—		△ 2		1		—		21

3-1-5 規 模 別

(1) 一般乗合および貸切旅客自動車運送事業者

資本金			従業員数			車両数		
金額	乗合	貸切	人員	乗合	貸切	両数	乗合	貸切
計	342	447	計	342	447	計	342	441
500 万以下	41	86	30 人以下	43	172	20 両以下	98	333
1 000 〃	39	70	50 〃	24	83	50 〃	59	91
3 000 〃	68	105	100 〃	59	90	100 〃	55	19
5 000 〃	31	39	200 〃	31	49	200 〃	61	4
10 000 〃	55	54	500 〃	81	25	300 〃	35	—
50 000 〃	75	63	1 000 〃	55	13	500 〃	25	—
50 001 以上	33	30	1 001 以上	49	15	501 以上	9	—

(3) 通 運 事 業 者

		合計	会社					
			株式会社					
			資本金別事業					
			資本金(万円)	計	百万円未満	百万円以上	3百万円以上	5百万円以上
合計		898	7 410 315	776	38	154	129	174
一般業者	計	467	4 324 801	401	9	62	81	111
	旧業者	(1) 167	(3 240 000) 3 390 022	(1) 108	8	23	26	24
	新規業者	300	934 779	293	1	39	55	87
限定業者	計	431	3 085 514	375	29	92	48	63
	2局以上に免許をもつもの	27	988 160	26	—	3	3	1
	その他	404	2 097 354	349	29	89	45	62

(注) ( ) 内の数字は日本通運㈱の数で内数で示す。

事 業 者 数

(2) 一般路線貨物自動車運送事業者

資本金		従業員数		車両数	
資本金	事業者数	従業員数	事業者数	車両数	事業者数
計	525 (517)	計	525 (517)	計	525 (517)
万円以下		人以下		両まで	
100	63	10	70	5	170
200 〃	80	20 〃	111	10	88
500 〃	123	50 〃	130 (142)	20	82
1 000 〃	99	100 〃	73	30	41
2 000 〃	53	200 〃	53 (52)	50	46 (45)
5 000 〃	53	500 〃	48 (45)	100	39 (38)
1億円以下	22	1 000 〃	23 (21)	150	24 (22)
1億円をこえるもの	32 (24)	1 001以上	17 (15)	200	9 (8)
				201以上	26 (23)

(注) 日本通運㈱は、地方事務所毎に一社として計上している。
従つて ( ) 内が実数である。

組織										
社				その他				その他の法人又は組合	個	
業者数				資本金(万円)	資本金別事業者数					
1千万円以上	3千万円以上	5千万円以上	1億円以上		計	百万円未満	百万円以上			
145	41	37	58	48 691	43	15	28	6	73	人
78	22	13	25	42 202	14	6	8	—	52	
14	6	3	(1) 4	652	9	6	3	—	50	
64	16	10	21	41 550	5	—	5	—	2	
67	19	24	33	6 489	29	9	20	6	21	
1	2	3	13	—	—	—	—	1	—	
66	17	21	20	6 489	29	9	20	5	21	

3-1-6 長距離運行系統路線の現況

(1) 一般乗合旅客自動車運送事業（150キロ以上）

（昭和37年3月31日現在）

陸運局	運行系統	キロ	所要時間	運賃	回数
		キロ	時分	円	
札幌	釧路—北見	167.2	5.10	670	2
新潟	飯田—長野	172.7	6.30	380	0.5
〃	長野—飯田	178.7	6.00	380	3
〃	長野—飯田	178.7	6.30	380	0.5
〃	長野—飯田	179.2	6.30	380	1.5
東京	上野—軽井沢	150.1	5.00	400	3
〃	上野—丸池	272.9	9.00	期間(12/20～4/20) 925 (4/21～12/19) 夏 815 冬 825	2
〃	上野—渋	262.3	7.40		2
〃	渋谷—長野	231.4	6.50	700	2
名古屋	飯田—金沢	168.0	7.00	515	1
〃	名古屋駅—志摩観光ホテル前	159.3	4.20	460	1
大阪	京都—網野	176.2	7.00	600	1
〃	白浜—内本町	196.8	7.30	650	1
〃	神戸—城崎	181.1	6.10	380	2
広島	鳥取—岡山	218.0	7.25	400	1
広島	岡山—鳥取	218.0	7.50	400	0.5
〃	岡山—鳥取	168.4	6.35	400	1
〃	小郡—広島	172.7	5.08	500	1
〃	小郡—広島	178.5	5.40	500	1
〃	湯田—広島	161.5	4.50	480	3
〃	広島—湯田	167.3	5.22	480	1
〃	北松江—広島	216.0	7.40	500	1
〃	北松江—広島	196.4	6.20	450	1
〃	益田—広島	155.6	5.27	500	4
〃	益田—広島バスセンター	161.0	6.45	550	2
〃	広島バスセンター—益田	160.0	6.25	550	2
〃	広島—長谷畑	171.9	3.15	240	1
〃	広島—北松江	196.4	6.30	450	1
高松	山口—博多	165.0	4.55	400	6
福岡	高知—牟岐	152.5	7.00	620	1
福岡	福岡—山口	172.2	4.56	400	5

(2) 一般路線貨物自動車運送事業（501キロ以上）

運行キロ程別	運行系統	運行キロ	1日運行回数	事業者数
501キロメートル以上	姫路—大阪—静岡	503	1	1
	金沢—長野—東京	503	1	1
	新潟—長野—名古屋	503	2	1
	沼津—名古屋—神戸	504	1	1
	長浜—名古屋—東京	508	1	1
	神戸—名古屋—三島	510	1	1
	仙台—秋田—青森	516	1	1
	伊勢—名古屋—東京	522	3	2
	酒田—米沢—東京	525	4	2
	塩釜—会津若松—東京	529	1	1
	鶴岡—山形—東京	540	2	1
	大津—富山—長岡	558	1	1
	東都—名古屋—東京	560	6	4
	浜田—鳥取—京都	569	1	1
	盛岡—仙台—東京	571	2	2
	大阪—名古屋—横浜	577	1	1
	鶴岡—仙台—東京	584	1	1
	広島—大阪—名古屋	587	1	1
	柏崎—金沢—大阪	590	1	1
	秋田—米沢—東京	597	2	1
	計		34	26
601キロメートル以上	名古屋—大阪—広島	605	1	1
	東京—名古屋—大阪	610	117	27
601キロメートル以上	酒田—仙台—東京	611	1	1
	新潟—金沢—大津	621	2	1
	宇和島—大阪—京都	625	2	1
	秋田—鶴岡—東京	643	1	1
	大阪—名古屋—調布	648	1	1
	東京—名古屋—神戸	658	15	7
	舞鶴—名古屋—東京	680	1	1
	明石—名古屋—東京	685	1	1
	和歌山—名古屋—東京	696	3	1
	八戸—仙台—東京	700	2	1
	計		147	44
701キロメートル以上	名古屋—東京—福島	703	1	1
	加古川—名古屋—東京	705	1	1
	久留米—広島—大阪	710	10	1
	豊岡—名古屋—東京	710	1	1
	姫路—名古屋—東京	722	6	3
	秋田—仙台—東京	724	1	1
	広島—大阪—金沢	730	1	1
	東京—仙台—青森	773	1	1
	青森—秋田—東京	861	1	1
	大阪—東京—仙台	995	2	1
	計		25	12

3-1-7 主要都市ハイヤー・タクシーの現況

（昭和37年3月31日現在）

都市	事業者数	車両数	都市	事業者数	車両数	都市	事業者数	車両数
札幌	38	1 119	山形	4	152	甲府	10	238
小樽	9	181	秋田	8	234	名古屋	469	3 406
函館	7	244	東京特別区	2 619	21 635	豊橋	3	129
室蘭	7	217	八王子	3	95	一宮	4	138
帯広	6	127	横浜	212	2 453	岡崎	9	132
釧路	10	201	横須賀	51	289	静岡	13	306
北見	2	73	川崎	42	711	浜松	6	304
旭川	11	270	浦和	10	191	岐阜	7	533
仙台	45	609	大宮	9	154	四日市	8	253
青森	15	198	千葉	12	355	津	8	87
八戸	7	162	船橋	6	169	金沢	13	522
弘前	8	138	市川	5	121	福井	5	189
盛岡	7	193	水戸	13	193	富山	5	239
福島	8	158	日立	15	224	大阪	1 025	8 188
新潟	8	338	前橋	11	109	堺	11	280
長野	6	199	宇都宮	5	201	布施	9	205
豊中	7	241	下関	15	310	鹿児島	43	552
京都	367	2 922	高松	54	398			
神戸	260	2 348	徳島	38	267			
尼崎	21	456	松山	42	372			
西宮	7	233	高知	42	348			
姫路	39	427	福岡	160	1 471			
大津	8	186	小倉	57	660			
奈良	7	215	門司	8	164			
和歌山	33	504	大牟田	10	159			
広島	77	876	八幡	32	442			
呉	24	201	佐賀	12	164			
鳥取	6	139	長崎	33	541			
松江	7	154	佐世保	31	405			
岡山	14	435	大分	8	200			
宇部	12	165	熊本	55	642			
山口	9	85	宮崎	10	208			

3-1-8 通運事業者

（昭和37年3月31日現在）

局別	合計	旧業者のいる駅			複数化駅				新規業者のみの駅	限定業者のみの駅
		計	複数駅	単数駅	計	2業者の駅	3〃	4〃		
計	(4 420) 5 538	(4 420) 5 440	(888) 966	(3 532) 4 474	966	851	92	23	58	40
札幌	(653) 655	(653) 654	(119) 119	(534) 535	119	119	—	—	1	—
仙台	(417) 457	(417) 454	(86) 95	(331) 359	95	90	5	—	—	3
新潟	(529) 568	(529) 557	(93) 95	(436) 462	95	88	7	—	10	1
東京	(274) 792	(274) 761	(93) 112	(181) 649	112	75	20	17	16	15
名古屋	(802) 1 000	(802) 964	(171) 191	(631) 773	191	161	28	2	31	5
大阪	(625) 641	(625) 538	(106) 106	(519) 532	106	97	5	4	—	3
広島	(486) 506	(486) 504	(71) 77	(415) 427	77	68	9	—	—	2
高松	(80) 212	(80) 210	(15) 24	(65) 186	24	24	—	—	—	2
福岡	(554) 707	(554) 598	(134) 147	(420) 551	147	129	18	—	—	9

（注） （ ）の数字は日本通運㈱の数を示す。

3-1-9 事業別収入

(1) 旅客・貨物業種別収入

単位：百万円

局別	都道府県	旅客 計	旅客 一般乗合	旅客 一般貸切	旅客 一般乗用	旅客 特定旅客	貨物
合計		808 693	134 720	31 184	174 380	468 409	226 271
計		802 903	129 171	30 943	174 380	468 409	—
国鉄		5 790	5 549	241	—	—	—
札幌	計	16 576	(722) 7 424	(50) 1 413	5 600	2 139	—
	北海道	16 576	7 424	1 413	5 600	2 139	—
仙台	計	46 218	(708) 8 128	(21) 1 417	5 874	30 799	—
	宮城	11 122	2 311	355	2 295	6 161	—
	福島	4 595	2 579	602	1 414	—	—
	岩手	2 704	1 552	210	942	—	—
	青森	27 797	1 686	250	1 223	24 638	—
新潟	計	19 416	(139) 9 268	(4) 1 500	5 482	3 166	—
	新潟	8 307	2 882	411	1 848	—	—
	長野	5 716	3 317	572	1 827	—	—
	山形	2 678	1 526	316	836	—	—
	秋田	2 715	1 543	201	971	3 166	—
東京	計	364 840	(753) 34 800	(53) 9 756	74 538	245 746	—
	東京	235 684	15 585	4 460	55 046	160 593	—
	神奈川	86 315	6 816	1 098	10 644	67 757	—
	埼玉	20 183	2 000	905	1 945	15 333	—
	群馬	3 867	2 182	596	1 089	—	—
	千葉	8 367	2 669	1 122	2 513	2 063	—
	茨城	4 680	2 552	718	1 410	—	—
	栃木	3 629	1 918	650	1 061	—	—
	山梨	2 115	1 078	207	830	—	—
名古屋	計	74 229	(845) 18 551	(39) 5 089	19 982	30 607	—
	愛知	44 681	6 867	1 740	9 524	26 550	—
	静岡	12 723	4 873	1 454	4 116	2 280	—
	岐阜	4 196	1 780	559	1 857	—	—
	三重	4 060	1 974	625	1 461	—	—
	福井	1 517	631	227	659	—	—
	石川	2 647	1 070	222	1 355	—	—
	富山	4 405	1 356	262	1 010	1 777	—
大阪	計	84 544	(474) 17 466	(11) 5 778	37 628	23 672	—
	大阪	35 793	7 710	2 603	20 437	5 043	—
	京都	10 639	2 569	744	5 644	1 682	—
	兵庫	24 215	4 568	986	8 325	10 336	—
	奈良	1 910	854	104	952	—	—
	滋賀	4 191	747	547	700	2 197	—
	和歌山	7 796	1 018	794	1 570	4 414	—
広島	計	33 305	(1 414) 10 586	(23) 1 853	8 177	12 689	—
	広島	7 759	3 953	486	3 320	—	—
	鳥取	1 639	932	144	563	—	—
	島根	1 774	1 002	180	592	—	—
	岡山	4 356	2 036	552	1 768	—	—
	山口	17 777	2 663	491	1 934	12 689	—
高松	計	15 437	(493) 4 710	(22) 830	3 552	6 345	—
	香川	2 319	828	350	874	267	—
	徳島	7 959	1 108	157	616	6 078	—
	愛媛	2 848	1 453	214	1 181	—	—
	高知	2 311	1 321	109	881	—	—
福岡	計	148 338	18 238	(18) 3 307	13 547	113 246	—
	福岡	124 746	6 456	1 033	6 144	111 113	—
	長崎	8 068	3 412	482	2 041	2 133	—
	大分	3 376	1 578	460	1 338	—	—
	佐賀	2 241	1 295	279	667	—	—
	熊本	3 815	2 107	459	1 249	—	—
	宮崎	2 591	1 512	250	829	—	—
	鹿児島	3 501	1 878	344	1 279	—	—

(注) (1) ( ) 内の数字は、国鉄バスの収入である。
(2) 旅客は昭和36年度、貨物は昭和35年暦年の数字である。

別収入

(2) 通運事業業態別収入

単位：百万円

業態別	実数		構成比率	トン当り収入
合計	(49 279)	74 830	100	308
旧業者	(49 279)	54 951	73.4	(331) 317
新規業者		13 316	17.8	391
一般業者計		68 267	91.2	329
限定業者		6 563	8.8	185

(注) 1. 通運事業収入の1トン当り金額は、取扱トン数によつて算出したもの。
2. ( ) の数字は日本通運㈱の数値を示す。

3-1-10 事業別監理件数の推移（免許関係）

(1) 旅客自動車運送事業

年度	免許申請受理件数					免許件数				
	合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用	合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用
昭 25	2 142 (77)	1 249 (77)	128	58	707	1 392 (64)	802 (64)	89	41	460
26	1 879 (87)	1 108 (87)	80	27	664	1 188 (63)	727 (63)	47	12	402
27	2 281 (50)	1 454 (50)	45	7	775	1 460 (20)	965 (20)	40	2	453
28	2 824 (13)	1 523 (13)	44	4	1 253	1 896 (14)	1 206 (14)	41	5	644
29	2 657 (35)	1 402 (35)	62	14	1 179	728 (38)	168 (38)	22	8	530
30	2 243 (70)	1 274 (70)	67	8	894	1 430 (65)	1 084 (65)	10	7	329
31	2 950 (86)	1 690 (86)	117	7	1 136	1 794 (60)	1 398 (60)	29	5	362
32	3 237 (64)	1 757 (64)	83	6	1 391	1 797 (75)	1 477 (75)	25	3	292
33	3 307 (57)	1 892 (57)	41	5	1 369	1 975 (67)	1 695 (67)	24	6	250
34	16 028 (57)	1 823 (55)	90	4	14 111	2 134 (60)	1 499 (60)	43	2	590
35	8 027 (59)	1 597 (59)	78	7	6 345	3 436 (55)	1 231 (55)	28	2	2 175
36	11 050 (35)	1 977 (35)	205	6	7 862	5 033 (42)	1 546 (42)	92	3	3 392

(注) ( ) 内の数字は、国鉄バスの件数で別計である。

(2) 貨物自動車運送事業

年度	免許申請書受理件数			免許件数		
	合計	路線	区域	合計	路線	区域
昭 21	2	1	1	1	—	1
22	27	10	17	19	5	14
23	381	186	195	102	35	67
24	759	436	323	384	227	157
25	917	380	537	738	382	356
26	694	217	477	433	198	235
27	756	341	415	434	179	255
28	1 120	392	728	823	279	544
29	1 770	246	1 524	945	225	720
30	2 086	198	1 888	1 024	123	901
31	1 747	175	1 572	975	74	901
32	1 904	214	1 690	1 045	96	949
33	1 705	146	1 559	830	83	747
34	1 305	159	1 146	677	92	585
35	1 257	138	1 119	860	104	756
36	1 545	123	1 422	1 198	103	1 095

(注) 1. 一般区域には、通運・霊柩は含まれていない。ただし21年度より26年7月までは小型を含んでいる。
2. 一般区域の返付は、却下を含めて計上した。

却下又は返付件数					廃止・譲渡合併・失効取消件数					年度
合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用	合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用	
414 (2)	203 (2)	17	4	190	190	133	11	10	36	昭 25
414 (6)	226 (6)	7	4	177	211 (1)	125 (1)	6	18	62	26
440	200	9	3	228	334	227	40	7	60	27
614	221	10	—	383	248	156	10	3	79	28
895 (2)	203 (2)	41	2	649	264	149	12	9	94	29
911 (6)	305 (6)	31	1	574	302 (6)	145 (6)	5	3	149	30
804 (1)	289 (1)	18	1	496	360 (4)	184 (4)	7	1	168	31
983 (3)	207 (3)	30	3	743	714 (6)	217 (6)	9	5	483	32
1 295 (6)	287 (6)	64	1	943	450 (8)	317 (8)	9	4	120	33
2 185 (7)	352 (7)	24	12	1 797	456 (12)	331 (12)	5	2	118	34
10 939 (1)	182 (1)	40	—	10 717	411 (12)	284 (12)	4	2	121	35
7 166 (9)	503 (9)	58	2	6 603	146	7	7	0	132	36

却下件数			返付件数			年度
合計	路線	区域	合計	路線	区域	
—	—	—	—	—	—	昭 21
—	—	—	4	4	—	22
35	2	33	6	6	—	23
114	18	96	72	72	—	24
107	9	98	92	92	—	25
112	16	96	30	30	—	26
123	2	121	31	31	—	27
236	20	216	43	43	—	28
655	62	593	81	81	—	29
1 080	64	1 016	44	44	—	30
757	35	722	40	40	—	31
595	29	566	34	34	—	32
735	25	710	25	25	—	33
457	34	423	31	31	—	34
488	31	457	25	25	—	35
394	26	368	36	36	—	36

3－1－11 事 業 別

(1) 旅客自動車運送事業

		合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用
免許申請書の受理		11 050 (35)	1 977 (35)	205	6	7 862
免許	件数	5 033 (42)	1 546 (42)	92	3	3 392
	キロ程	5 363.1 (234.1)	5 320.8 (234.1)	—	42.3	—
却下返付		7 666 (9)	503 (9)	58	2	6 603
廃止	件数	443 (13)	377 (13)	4	2	60
	キロ程	945.8 (35.2)	873.7 (35.2)	—	72.1	—
失効取消	件数	40	—	—	—	40
	キロ程	—	—	—	—	—
譲渡合併相続の認可	件数	146	7	7	—	132
	キロ程	2 101.1	2 101.1	—	—	—
運輸協定	申請書の受理	209	178	1	—	31
	認可	194	166	1	—	27
事業計画変更	局長権限	5 672	2 430	396	8	2 838
	知事権限	15 231	6 245	870	62	8 054
運賃料金	申請書の受理	《2 836》 6 464(3)	《2 836》 1 538(3)	107	6	4 813
	認可	《2 610》 4 360(10)	《2 610》 1 000(10)	72	5	3 283

（注）（ ）内の数字は、国鉄バスの件数。《 》内の数字は、陸運局処理の件数である。

監 理 件 数（その1）

		合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用
運送約款設定変更の認可		2 857	10	16	—	2 831
事業改善命令		243	—	—	—	243
事業停止命令		213	3	9	—	201
期間限定	免許申請書の受理	3 580	3 580	—	—	—
	免許	3 613	3 613	—	—	—
	キロ程	9 723.1	9 723.1	—	—	—
運輸開始期日又は期間の延長又は伸長の認可		161	116	2	—	43
運輸開始の確認		1 274	7	9	—	1 258
事業用自動車貸渡の許可		421	307	30	—	84
事業休止の許可	局長権限	232	128	—	—	104
	知事権限	5 691	4 040	—	—	1 651
その他	局長権限	1 202	191	25	—	986
	知事権限	33 016	15 985	1 370	41	15 620
年度末事業者数		10 729	342	447	25	9 915
年度末総路線キロ程		142 442.5 (14 574.6)	142 195.7 (14 574.6)	—	246.8	—

3－11－1 事 業 別 監 理 件 数 （その2）

(2) 貨物自動車運送事業

	計	路線	区域	霊柩	小型	特定	取扱
合計	18 547	1 544	8 717	401	6 843	955	87
免許申請書の受理	3 043	(123)	1 422	74	1 226	198	—
免許	2 091	(103)	1 095	62	698	133	—
却下及び返付	962	(62)	368	19	430	83	—
事業廃止許可（含1部廃止）	207	(19)	46	—	139	3	—
免許の失効及び取消	27	—	12	1	14	—	—
譲渡譲受合併及び相続の認可	322	(27)	108	3	176	8	—
運賃料金設定又は変更認可申請書の受理	2 024	—	964	63	850	147	—
運賃料金設定又は変更の認可	1 950	—	1 028	60	729	133	—
事業計画変更の認可	3 769	1 121	1 593	17	915	123	—
運輸協定設定又は変更の認可	66	(41)	2	—	23	—	—
運送約款設定又は変更の認可	1 523	6	872	53	591	1	—

（注） 1. 本表の件数は、大臣権限並びに陸運局長権限のものである。
2. （ ）内は大臣権限のものの別掲である。

(3) 自動車整備事業

		計	普通	普通小型	普通電気	普通小型電気	小型	小型電気	電気
分解整備事業	新規認証	4 415	863	1 734	46	2	1 766	3	1
	変更の届出	1 348	—	—	—	—	—	—	—
	取消又は失効	5 882	408	2 857	55	52	2 498	11	1

理 件 数 （その2）

	計	路線	区域	霊柩	小型	特定	取扱
事業改善命令	105	3	70	—	32	—	—
事業及び輸送施設使用停止命令	117	8	57	—	51	1	—
運輸開始月又は期間の延長又は伸長	107	—	57	6	30	14	—
運輸開始の確認	1 338	7	633	42	555	101	—
貨物合運送の許可	375	—	181	—	194	—	—
事業休止の許可	15	13	—	—	1	1	—
取扱事業登録申請書の受理	39	—	—	—	—	—	39
取扱事業の登録	25	—	—	—	—	—	25
取扱約款設定又は変更の認可	23	—	—	—	—	—	23
登録の取消	—	—	—	—	—	—	—
その他	419	(2) 9	209	1	189	9	—
事業者数	—	525	7 661	630	6 907	908	—

		計	再生	1級重整備	原動機1級	車体1級	2級重整備	小型1級	小型2級	軽整備
優良自動車整備事業	新規認定	69	—	1	—	—	43	19	5	1
	変更の届出	57	1	2	—	1	44	4	5	—
	取消又は失効	39	2	3	3	—	19	10	2	—

（注） 1. 優良自動車整備事業者の変更届出数は、運輸大臣が告示したもののみである。

3-2-1 事 業 者 運 賃・料 金 の 推 移

年度	旅										客										年度
	一般乗合		指数(昭11=1.0)		一般貸切		指数(昭22=1.0)		一般乗用	指数(昭11=1.0)	国鉄		指数(和11=1.0)		私鉄		指数(昭11=1.0)		全都市消費者物価指数(昭30=100)	製造業名目賃金指数(昭30=100)	1人当り名目国民所得指数	
	基本賃率				運賃料金				運賃額		基本賃率				基本賃率						(昭9～11)	
昭 11		銭 2.8		1.0		—		—		19.0	1.56		1.0		銭 2.86		1.0		—	—	1.0	昭 11
20		8.0		2.9		—		—		300.0	(4月) 3.00		1.9		3.51		1.2		—	—		20
21		21.5		9.8		—		—		550.0	(3月) 7.50		4.8		9.99		3.5		—	—	22.8	21
22	(2月) 円	(7月) 円			(4月) 円	(9月) 円			(3月) 円	(10月) 円	(3月) (7月) 円				(2月) (7月) 円							22
23	0.451 (5月) 円	0.957 (7月) 円	16.1	34.2	12.00	20.36 円	1.0	1.00	25.00 円	52.6	0.095 0.35		6.1	22.4	0.131 (7月) 円	0 547	4.6	19.1	—	—	59.1	23
	1.65	2.52	58.9	90.0		47.00	2.3		50.00	263.2	0.90		57.7		1.71		59.8		—	—	1.169	
24		2.52		90.0		47.00	2.3		50.00	263.2	円 1.45	92.9			円 1.89		66.1		—	—	159.5	24
25		2.52		90.0		47.00	2.3		50.00	263.2	1.45	92.9			2.22		77.6		—	—	193.6	25
26	2.52(10月)	3.36	90	120.0		120.00	5.9		50.00	263.2	1.85	118.6			2.41		84.3		84.9	69.9	255.1	29
27		3.36		120.0		120.00	5.9		50.00	263.2	1.85	118.6			2.84		99.3		89.1	81.5	282.4	27
28		3.36		120.0		120.00	5.9		50.00	263.2	2.10	134.6			3.22		112.6		95.0	91.4	314.7	28
29		3.36		120.0		120.00	5.9		50.00	263.2	2.10	134.6			3.26		114.0		101.0	96.3	325.1	29
30		3.36		120.0		120.00	5.9		50.00	263.2	2.10	134.6			3.32		116.1		100.0	100.0	358.3	30
31		3.36		120.0		120.00	5.9		50.00	263.2	2.10	134.6			3.38		118.2		100.4	109.3	399.8	31
32		3.46		123.6		120.00	5.9		50.00	263.2	2.40	153.8			2.57		124.8		103.5	113.1	429.9	32
33		3.51		125.4		120.00	5.9		50.00	263.2	2.40	153.8			3.65		127.6		103.0	115.7	440.3	33
34		3.51		125.4		120.00	5.9		50.00	263.2	2.40	153.8			3.67		128.3		104.1	124.4	512.0	34
35		3.51		125.4		120.00	5.9		50.00	263.2	2.40	153.8			3.67		128.3		107.9	134.3	602.8	35
36		3.51		125.4		120.00	5.9		50.00	263.2	2.40	153.8			3.67		128.3		110.2	144.1		36

（注） 一般貸切の運賃料金については、昭27以降は東京における45人乗車のキロ制1キロメートル当り、一般乗用は、昭和東京の普通車（タクシー）の1キロメートル当りのものである。

年度	貨物				通運	鉄道運賃指数	日銀卸売物価指数
	車扱(普通車トンキロ当り)		小口扱(70キログラム、80キロメートル)		料金指数(トン当り取扱2キロメートル集配)	(車扱5等扱200キロメートル/トン)	
	運賃額	指数(昭11=1)	運賃額	指数(昭11=1)			
昭 11	円 0.25	1.00	円 1.75	1.00	1.00	1.00	1.00
20	0.76	3.04	—	—	2.47	0.98	3.5
21	2.75	11.00	—	—	10.23	2.95	16.3
22	8.63	34.52	42.90	24.50	30.95	20.60	48.2
23	21.75	87.00	208.00	118.90	90.23	72.38	127.9
24	21.75	87.00	208.00	118.90	90.23	72.38	208.8
25	21.75	87.00	208.00	118.90	90.23	130.79	246.8
26	37.50	150.00	268.00	153.80	149.62	171.43	342.5
27	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	171.43	349.2
28	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	171.43	351.6
29	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	197.46	349.2
30	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	197.46	343.0
31	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	197.46	358.0
32	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	220.31	368.8
33	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	220.31	344.8
34	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	220.31	348.3
35	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	220.31	354.78
36	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	253.21	368.42

（注） 指数は昭和11年を1としたもの

3-2-2 事 業 者 運 賃・料 金 の 現 況

(1) 六大都市ハイヤー・タクシー運賃

（昭和37年3月31日現在）

車種別・都市別	タクシー				ハイヤー			
	スタート運賃	爾後運賃	待料金	備考	スタート運賃	爾後運賃	往復乗車の場合の帰路運賃	待料金
普通車 東京	2キロメートルまで100円	400メートル毎 20円	4分毎 20円		1.5キロメートルまで 150円	450メートル毎 40円	450メートル毎 20円	4分毎 20円
大阪	—	—	—		2キロメートルまで 100円	400メートル毎 20円	—	2分毎 20円
京都	2キロメートルまで100円	400メートル毎 20円	4分毎 20円		1.5キロメートルまで 100円	300メートル毎 20円	600メートル毎 20円	24分毎 20円
神戸	—	—	—		2キロメートルまで 100円	400メートル毎 20円	—	4分毎 20円
横浜	2キロメートルまで100円	400メートル毎 20円	4分毎 20円		2キロメートルまで 150円	400メートル毎 30円	800メートル毎 30円	4分毎 20円
名古屋	—	—	—		1.8キロメートルまで 100円	360メートル毎 20円	—	4分毎 20円
中型車 東京	2キロメートルまで 80円	500メートル毎 20円	5分毎 20円		1.5キロメートルまで 130円	520メートル毎 20円	520メートル毎 20円	5分毎 20円
大阪	—	—	—		2キロメートルまで 80円	500メートル毎 20円	—	2分毎 20円
京都	2キロメートルまで 80円	500メートル毎 20円	5分毎 20円		1.5キロメートルまで 80円	375メートル毎 20円	750メートル毎 20円	32分毎 20円
神戸	—	—	—		2キロメートルまで 80円	500メートル毎 20円	—	5分毎 20円
横浜	2キロメートルまで 80円	500メートル毎 20円	5分毎 20円		2キロメートルまで 120円	500メートル毎 30円	1キロメートル毎 30円	5分毎 20円
名古屋	—	—	—		1.8キロメートルまで 80円	450メートル毎 20円	—	4分毎 20円
小型車 東京	2キロメートルまで 60円	600メートル毎 20円	6分毎 20円	1954年式以前のダットサン・オオタ	1.5キロメートルまで 100円	600メートル毎 20円	600メートル毎 20円	6分毎 20円
大阪	2キロメートルまで 60円	570メートル毎 20円	6分毎 20円	1960年以前のルノー上記以外の小型車				
京都	2キロメートルまで 70円	570メートル毎 20円	6分毎 20円		2キロメートルまで 70円	570メートル毎 20円	—	3分毎 20円
神戸	—	—	—		1.5キロメートルまで 70円	215メートル毎 10円	430メートル毎 10円	2分毎 10円
横浜	1.71キロメートルまで60円	285メートル毎 10円	3分毎 10円		2キロメートルまで 70円	570メートル毎 20円	—	6分毎 20円
名古屋	—	—	—		—	—	—	—
	東京と同じ	東京と同じ	東京と同じ		1.8キロメートルまで 70円	520メートル毎 20円	—	4分毎 20円
	—	—	—					

（深夜早朝割増 神戸22時～5時 3割増）

(2) 路線貨物運送事業運賃料金

	運賃率（円）									
	キログラム 5	〃 10	〃 15	〃 20	〃 25	〃 30	〃 40	〃 50	以上200キログラムまで10キログラム毎	キログラム 200
10キロメートルまで	48	61	65	71	74	79	87	97	・	365
	44	54	56	65	67	71	79	87	・	331
20 〃	49	62	67	75	78	83	92	104	・	394
	45	56	61	67	70	75	84	94	・	356
30 〃	50	64	69	77	82	87	99	110	・	422
	46	58	63	69	74	79	89	100	・	382
40 〃	51	65	71	80	85	91	104	118	・	450
	47	59	65	72	77	83	94	106	・	408
50 〃	52	66	74	83	88	96	110	125	・	479
	48	60	67	76	80	86	100	113	・	433
60 〃	54	68	76	85	92	100	116	132	・	506
	49	62	68	77	84	90	105	120	・	458
70 〃	55	69	78	88	96	104	121	139	・	534
	49	63	70	80	87	94	109	125	・	484
80 〃	56	70	80	91	100	108	127	146	・	563
	50	64	72	83	90	98	115	132	・	509
90 〃	57	72	82	95	103	112	132	153	・	591
	51	66	74	86	93	102	120	139	・	535
100 〃	58	73	84	97	106	117	138	160	・	620
	52	67	76	87	96	105	124	144	・	561
以上200キロメートルまで10キロメートル毎	・・・・・・・・・・（省略）・・・・・・・・・・・・・・・・								・	
200キロメートル	68	87	105	125	142	160	194	231		902
	62	79	95	113	128	144	176	209		816
以上20キロメートルまでを増す毎	2	3	4	5	7	8	11	13		54

運賃割増・割引率				諸料金			
品目別			積雪地帯割増率	集貨料 配達料	保管料	品代金 取立料	貨物引換証料
割増率		割引率					
かつ大品 2割	5割	業水産品 2割	11月26日～4月15日	集配又は配達距離が3キロメートルを超えるものは2キロメートルまでを増すごとに50キログラムまで毎に10円	10キログラムまで毎に1日まで毎に20円	5 000まで 1口につき150円	1通につき 150円
易損品 2割	5割	加工品 〃	北海道一円 2割			10 000円まで 300円	
危険品	2割	林砿産品 〃	12月16日～3月15日			以上10 000円まで増すごとに 150円	
特殊貨物	5割	繊維品 〃	青森、秋田、山形				
厄わい品	2割	工業品 〃	新潟、富山、石川				
貴重品 高価品	10割	雑貨 〃	福井の指定区域内				
火薬類 発煙類 腐酸類	10割	荷造用品 〃	運送 1割				
品種内容（省略）		品種内容（省略）					

大都市集配割増

東京都区内又は大阪市内に発着する貨物については50キログラムごとに16円

上欄は最高、下欄は最低運賃

3-2-2 事業者運賃

(3) 区域貨物運送事業運賃料金

(昭和37年

一般

	車扱重量制運賃率						車扱
	最大積載量2 000キログラムまでの車			2 000キログラムを超えるもの			
	750キログラムまで	1 000キログラムまで	500キログラム増毎	3 000キログラムまで	4 000キログラムまで	1 000キログラム増毎	
キロメートル	円	円	円	円	円	円	〔基礎額〕
4	380	450	130	870	980	210	
6	500	580	150	1 030	1 150	230	〔加算額〕
8	620	710	170	1 190	1 320	250	
10	740	840	190	1 350	1 490	270	走行45キロメートル（最大積載量2 000キログラムまでの車両にあつては35キロメートル）を超えるときは5キロメートルまでを増すごとに
12	860	970	210	1 510	1 660	290	
16	1 070	1 190	240	1 820	1 990	330	作業時間8時間を超えるときは超過時間1時間までを増すごとに
20	1 270	1 410	270	2 130	2 320	370	
24	1 460	1 610	300	2 440	2 650	410	
28	1 650	1 810	320	2 740	2 960	450	
32	1 830	2 000	340	3 030	3 270	490	
36	2 010	2 190	370	3 310	3 580	530	
40	2 170	2 370	410	3 580	3 880	570	
45	2 340	2 570	455	3 940	4 240	610	
50	2 520	2 770	500	4 290	4 610	650	
以上100キロメートルまで5キロメートル毎	……以下省略……						
100キロメートル	4 300	4 770	950	7 790	8 310	1 050	
以上5キロメートルまで増毎	190	210	40	330	350	35	

郵便物運送

郵便専用運賃率

	1000キログラムまで	2000キログラムまで	2 000キログラムをこえるもの
	円	円	円
〔基礎額〕			
作業時間4時間以上	2 200	2 700	3 300
作業時間4時間未満	1 600	1 900	2 300
〔加算額〕			
走行1キロメートルまで増毎	30	35	40
8時間超過のとき30分超過増毎	140	170	210
午後10時から午前5時まで作業30分まで毎	40	50	60

霊柩自動車・タンクトラック

霊柩自動車運賃率

	特別車	普通車	小型車
	円	円	円
〔基礎額〕			
最高	2 000	1 400	800
最低	1 800	1 300	700
〔加算額〕			
実車キロ10キロキロメートルこえ1キロメートルまで増毎	80	60	30
作業時間1時間30分こえ30分まで増毎	170	150	80
乗車定員6人こえ3人まで増毎	—	220	—

○割増率（3割以内）
悪路、坂路、深夜早朝、遺体二以上（内容省略）
○割引率
生活保護法関係
行路病人、死亡人取扱法関係
解剖遺体官公庁指示
（内容省略）

料金の現況（その2）

3月31日現在）

専属制運賃率						車扱諸料金	車扱運賃割増割引率
三輪車			四輪車				
1 000キログラムまで	1 500キログラムまで	2 000キログラムまで	4 000キログラムまで	5 000キログラムまで	1 000キログラム増毎		
円	円	円	円	円	円	車両廻送料（1キロメートルまでにつき）	1. 品目 割増率2～10割
2 000	2 500	2 800	4 300	4 720	420	最大積載量2キログラムこえ 35円	2. 品目 割引率 2割
						〃2キログラムまで 20円	3. 特殊条件割増率 3割以内
100	110	120	180	210	30	車両留置料（30分までにつき）	4. 寒冷地割増率 3割以内
						最大積載量2キログラムこえ 170円	（内容省略）
210	250	280	380	420	40	2キログラムまで 90円	

最大積載量2 000キログラムまでの4輪車は3輪車の賃率に次の割増を附加する。

1. 基礎額 3割
2. 加算額
   走行キロ増 2割
   時間増 2割

諸料金及び割増率

○ 料金

車両拘束料（1日につき）

最大積載量2 000キログラムをこえるもの	1 600
〃 2 000キログラムまでのもの	1 300
〃 1 000キログラム	1 100

○ 割増率

寒冷地割増率 3割以内
（内容省略）

タンクトラック運賃率・料金

キロ程	1キロリットルにつき運賃
キロメートル	円
4	270
6	330
8	380
10	430
12	480
16	580
20	680
24	770
28	860
32	950
（以上略）	

○ 料金

車両廻送料	1キロメートルまでごと	40円
〃 留置料	30分 〃	200円
積込料	1キロメートル 〃	15円

○ 特殊条件割増

坂路又は悪路	3割以内
深夜早朝作業	3割

（内容省略）

3-2-2 事 業 者 運 賃

(4)通運事業運賃料金

(昭和37年

種別				1号級	2号級	3号級	4号級
取扱料	小口扱	発送	50キログラムまでごとに	円 18	円 18	円 18	円 18
		到着	〃	12	12	12	12
	車扱	発送	1トンまでごとに	43	43	36	36
		到着	〃	35	35	30	30
貨車積卸料		積込	1トンまでごとに	86	82	77	73
		取卸	〃	78	74	68	63
集貨料または配達料	小口扱	4キロメートル以内	30キログラムまで	31	31	31	31
			30キログラムをこえるものは10キログラムまでを増すごとに	9	9	9	9
		4キロメートルをこえ8キロメートルまでは2キロメートルまでを増すごとに	30キログラムまで	9	9	9	9
			30キログラムをこえるものは10キログラムまでを増すごとに	3	3	3	3
		8キロメートルをこえるものは5キロメートルまでを増すごとに	30キログラムまで	3	3	3	3
			30キログラムをこえるものは10キログラムまでを増すごとに	1	1	1	1
		東京都区内及び大阪市内の各駅に発着する貨物に限り次の料金を加算する小口扱（小口混載を含む） 50キログラムまでごとに10円					
	車扱	2キロメートル以内	1トンまでごとに	215	205	195	190
		2キロメートルをこえ6キロメートルまでは1キロメートルまでを増すごとに	〃	18	18	18	18
		6キロメートルをこえ12キロメートルまでは2キロメートルまでを増すごとに	〃	36	36	36	36
		12キロメートルをこえるものは4キロメートルまでを増すごとに	〃	70	70	70	70
		東京都区内及び大阪市内の各駅に発着する貨物に限り次の料金を加算する。 車扱1トンまでごとに 32円					
貨物引換証料		発送	1通につき	120	120	120	120
		到着	〃	60	60	60	60
品代金取立料	発送または到着	5 000円まで	1口につき	75	75	75	75
		10 000円まで	〃	150	150	150	150
		10 000円をこえるものは10 000円までを増すごとに	〃	75	75	75	75
着払手数料	発送または到着	1 000円まで	1口につき	25	25	25	25
		5 000円まで	〃	50	50	50	50
		5 000円をこえるものは5 000円までを増すごとに	〃	25	25	25	25

料 金 の 現 況 （その3）

3月31日現在）

集配料	小口扱	30メートルをこえるもの	50キログラムまでごとに	15	15	15	15
	車扱	30メートルをこえ50メートルまで	1トンまでごとに	50	50	50	50
		50メートルをこえるものは10メートルまでを増すごとに	〃	10	10	10	10
保管料	小口扱		100キログラム1日までごとに	40	40	40	40
	車扱		1トン1日までごとに	40	40	40	40

解船等の水上運搬具を使用する場合の集貨料または配達料は当該地方における解船等の所定運賃による。水揚料または解積料は当該港湾における沿岸荷役の所定料金による。

3-2-3 トラックおよび鉄道運賃の比較

キロ程	小口（70キログラム）		小口（30キログラム）		キロ程	貸切（10トン）	
	鉄道	トラック	鉄道	トラック		鉄道	トラック
キロメートル	円	円	円		キロメートル	円	円
25	240	150 140	160	90 80	4	9 380	2 380 2 150
50	260	170 160	160	100 90	6	9 380	2 760 2 490
75	270	200 190	160	110 100	8	9 380	3 140 2 830
100	290	220 200	160	120 110	10	9 380	3 520 3 170
125	310	250 230	160	130 120	12	9 380	3 900 3 510
150	320	270 250	160	140 130	16	9 380	4 640 4 180
175	340	300 270	160	160 140	20	9 380	5 300 4 770
200	360	320 290	160	160 150	30	9 380	7 520 6 770
225	370	360 330	170	180 160	40	9 810	8 880 8 000
250	380	380 350	170	190 170	50	10 250	10 520 9 470
275	400	400 370	180	200 180	70	11 130	13 800 12 420
300	410	420 390	180	200 190	90	12 010	17 000 15 380
350	450	470 440	200	230 210	100	12 460	13 720 16 850
400	470	510 480	210	240 230	120	12 980	21 720 19 550
450	510	570 540	230	270 250	140	13 500	24 720 22 250
500	540	610 580	240	280 270	200	15 070	33 720 30 350
550	560	660 630	250	310 290	300	17 680	48 720 43 850

3-3-1 産業別平均現

年次	全産業 実数	全産業 指数	鉱業	建設業	製造 計 実数	製造 計 指数	製造 食料品	製造 繊維品	製造 出版・印刷
昭30 平均	18 343	100	18 488	14 609	16 717	100	15 683	10 497	19 179
31 平均	19 987	109	20 221	15 904	18 348	110	16 045	11 388	20 829
32 平均	21 324	117	23 660	17 279	19 259	116	17 022	11 638	22 470
33 平均	21 161	116	23 786	27 994	19 180	115	16 476	11 546	23 102
34 平均	22 608	124	24 479	19 345	20 792	125	18 143	12 820	25 335
35 平均	24 375	133	26 250	21 213	22 630	136	19 237	14 343	28 055
36 平均	26 626	146	28 555	24 306	24 786	149	20 854	16 109	30 988
昭36. 1	20 594		24 060	18 961	19 005		15 594	13 007	22 985
2	20 078		21 970	18 928	18 878		16 090	12 556	23 997
3	21 897		23 304	19 944	18 791		17 035	12 025	24 273
4	21 087		21 832	19 578	19 599		17 139	12 856	25 966
5	21 338		24 504	20 754	19 837		17 445	12 353	25 007
6	32 123		28 221	29 415	28 538		23 059	19 171	40 412
7	33 846		31 516	28 151	35 113		27 526	19 058	36 599
8	23 654		36 911	22 856	21 784		18 524	15 221	26 736
9	23 185		27 040	21 540	20 894		18 081	14 571	26 138
10	22 705		25 796	21 508	21 132		18 633	15 082	27 479
11	23 212		26 047	22 358	22 031		18 991	15 874	28 201
12	55 799		51 463	47 674	51 832		42 128	31 530	64 066
昭37. 1	23 702		25 897	22 132	22 047		18 588	16 659	26 681

資料：労働省「毎月勤労統計調査結果報告」
（注） 本調査は、規模30人以上の事業所を対象としている。

3-3-2 産業別従業

（昭和35年4月

産業別	平均年令	平均勤続年数	平均月間実労働時間数	平均月間現金給与額	労働者数
	歳	年	時間	円	千人
全産業	30.9	6.7	213	18 458	9 723
道路旅客運送業	30.7	5.1	232	21 882	245
道路貨物運送業	32.9	6.4	231	19 243	253
民営鉄道業	33.9	12.3	211	23 301	81
国有鉄道業	36.5	17.0	197	23 609	357
電信電話業	31.5	12.8	174	21 538	160
電気業	36.0	13.9	178	26 725	108
卸売業	29.1	5.1	210	17 049	835
小売業	27.2	3.9	200	11 692	500
銀行信託業	30.6	9.6	187	26 687	188

資料：労働省「昭和35年賃金構造基本調査結果報告書」

金給与額の推移

単位：円

製造業 化学	製造業 石油製品	製造業 鉄鋼	製造業 電機	卸小売業	金融・保険業	電気・ガス・水道業	運輸・通信業 実数	運輸・通信業 指数	年次
20 326	24 203	※	18 026	17 963	25 132	27 277	21 029	100	昭30 平均
22 073	25 669	※	19 696	18 703	26 651	28 854	22 876	109	31 平均
22 708	28 243	※	20 428	19 839	28 586	30 744	24 832	118	32 平均
24 114	26 823	29 522	19 662	20 138	28 885	31 897	24 858	118	33 平均
26 009	29 872	31 722	20 644	21 457	30 634	33 596	26 253	130	34 平均
28 342	33 575	34 282	21 520	23 139	32 191	36 178	28 336	142	35 平均
31 008	39 217	37 176	22 326	24 144	34 950	39 894	31 307	157	36 平均
25 713	29 605	28 426	16 732	19 499	24 586	29 534	24 256		昭36. 1
23 250	27 311	27 037	16 451	18 027	24 089	28 559	23 347		2
22 557	26 752	27 095	16 484	18 643	42 360	30 157	28 141		3
23 467	28 422	29 053	16 871	20 772	26 989	29 579	24 168		4
24 393	30 862	30 437	17 293	19 332	26 856	30 436	24 838		5
38 052	83 149	36 870	32 370	28 048	48 542	67 382	40 992		6
43 798	34 817	65 185	28 676	30 119	34 490	43 481	33 824		7
26 505	30 321	30 759	18 569	21 183	26 914	31 896	27 302		8
25 650	29 078	30 429	18 146	19 732	40 589	30 788	27 273		9
25 646	29 604	30 518	17 704	21 561	27 635	32 509	26 396		10
26 854	37 340	34 067	18 291	20 806	28 217	31 624	26 388		11
66 216	83 343	76 241	50 320	52 008	68 133	92 781	68 761		12
29 093	30 949	31 937	18 412	22 110	28 424	32 996	28 450		昭37 .1

員の現況

または4月30日現在）

産業別	平均年令	平均勤続年数	平均月間実労働時間数	平均月間現金給与額	労働者数
	歳	年	時間	円	千人
石炭鉱業	36.5	9.6	213	24 682	243
建設業	34.5	5.8	220	18 140	497
綿紡績業	25.1	4.6	217	11 527	257
印刷業	30.9	6.5	230	20 544	234
化学工業	31.8	8.5	197	21 336	388
食料品製造業	30.0	5.2	219	13 741	353
電気機器製造業	26.4	5.0	217	16 423	490
自動車製造業	29.5	6.0	225	22 057	166
石油精製業	31.7	8.3	192	30 681	17
セメント製造業	35.5	11.0	202	31 431	18
製鉄・製鋼業	33.0	7.7	221	26 595	352

3－3－3　道路運送業（通運業を含む）規模別・職種別・労働時間および現金給与額

（昭和35年4月または4月30日現在）

	道路旅客運送業 平均年令	平均勤続年数	平均月間労働時間数	平均月間現金給与額	労働者数	道路貨物運送業（通運業を含む） 平均年令	平均勤続年数	平均月間労働時間数	平均月間現金給与額	労働者数
	歳	年	時	円	人	歳	年	時	円	人
1. 全道路旅客運送業						1. 全道路貨物運送業				
全労働者	30.7	5.1	232	21 882	245 064	全労働者	32.9	6.4	231	19 243	252 624
男子労働者	33.3	5.7	239	25 134	188 304	男子労働者	33.3	6.5	234	20 068	232 884
女子労働者	22.0	3.2	208	11 094	56 760	女子労働者	28.8	4.6	203	9 518	19 740
管理職員	44.1	12.3	216	38 285	5 484	管理職員	45.8	14.1	207	34 080	8 622
事務職員	35.3	8.7	227	22 158	22 404	事務職員	34.6	8.9	219	19 676	45 756
技術職員	38.6	12.1	210	27 565	1 416	技術職員	35.6	6.2	225	21 634	342
バス運転手(男)	33.5	6.0	235	23 581	50 016	大型トラック運転手	31.7	5.7	250	22 039	53 082
自動車技工(男)	31.1	7.8	222	20 260	14 928	小型トラック運転手	28.0	3.7	241	17 805	33 030
バス車掌(女)	20.2	2.8	207	11 331	43 104	積卸作業員	36.2	7.3	227	19 603	43 542
2. 企業規模1 000人以上						2. 企業規模1 000人以上				
全労働者	29.7	6.5	220	21 252	105 684	全労働者	35.2	9.2	219	21 629	100 962
男子労働者	33.6	7.9	228	25 353	72 324	男子労働者	35.4	9.4	221	22 417	94 050
女子労働者	21.2	3.5	204	12 362	33 360	女子労働者	30.1	6.6	192	10 907	6 912
管理職員	45.6	19.0	204	43 300	1 716	管理職員	46.1	18.3	190	38 172	3 636
事務職員	35.4	12.1	222	25 069	10 200	事務職員	35.2	11.0	207	20 919	26 478
技術職員	39.4	15.2	200	29 587	816	技術職員	40.6	9.4	227	26 966	126
バス運転手(男)	33.4	6.3	231	24 240	35 052	大型トラック運転手	32.8	7.8	238	24 289	17 676
自動車技工(男)	33.6	10.7	212	22 753	7 032	小型トラック運転手	29.8	5.8	241	20 367	8 568
バス車掌(女)	20.4	3.0	204	12 196	29 988	積卸作業員	37.6	9.5	216	21 880	21 366
3. 企業規模100人～999人						3. 企業規模100人～999人				
全労働者	30.6	4.5	233	22 623	85 188	全労働者	32.6	5.3	245	18 570	72 582
男子労働者	32.9	4.9	239	26 049	67 632	男子労働者	33.0	5.5	248	19 472	66 402
女子労働者	21.8	2.8	211	9 423	17 556	女子労働者	27.8	3.8	208	8 872	6 180
管理職員	43.9	10.7	220	35 890	2 316	管理職員	46.6	12.2	217	32 855	2 916
事務職員	33.8	6.7	228	20 461	7 860	事務職員	32.3	6.3	240	17 621	11 772
技術職員	37.0	10.0	224	25 891	396	技術職員	24.5	3.1	212	14 464	90
バス運転手(男)	33.6	5.5	246	21 855	13 200	大型トラック運転手	32.3	5.6	268	21 993	16 722
自動車技工(男)	28.3	5.6	228	17 631	5 628	小型トラック運転手	28.2	3.5	256	17 701	6 354
バス車掌(女)	19.7	2.3	212	9 345	11 808	積卸作業員	34.9	5.8	238	18 540	13 338
4. 企業規模10人～99人						4. 企業規模10人～99人				
全労働者	32.6	3.4	251	21 946	54 192	全労働者	30.5	3.7	234	16 815	79 080
男子労働者	33.3	3.5	255	23 526	48 348	男子労働者	30.7	3.7	237	17 562	72 432
女子労働者	26.6	2.8	217	8 872	5 844	女子労働者	28.3	3.2	211	8 675	6 648
管理職員	42.5	6.9	226	36 178	1 452	管理職員	44.2	9.1	224	28 618	2 070
事務職員	37.7	4.5	236	18 394	4 344	事務職員	35.7	5.6	230	18 519	7 506
技術職員	38.4	4.0	226	22 723	204	技術職員	38.4	5.2	233	21 423	126
バス運転手(男)	33.7	4.1	240	23 406	1 764	大型トラック運転手	30.1	3.8	244	19 951	18 684
自動車技工(男)	30.1	4.1	238	19 053	2 268	小型トラック運転手	27.0	2.8	236	16 630	18 108
バス車掌(女)	20.3	2.3	220	9 421	1 308	積卸作業員	34.5	4.0	236	15 699	8 838

資料：労働省「昭和35年賃金構造基本調査報告書」

（注）1. 昭和36年の調査は、製造業だけの集計を終り、現に集計中である。
2. 昭和35年の調査では、タクシーの運転手を調査の対象にしていない。

3-3-4 事業別運転者の現況

(昭和36年10月または10月31日現在)

	年令	経験年数	車両数当り運転者数	1人1ヶ月当り勤務量			
				拘束時間数	運転時間数	実働時間数	運転キロ数
乗合バス	32.5 (32.4)	10.3 (10.3)	1.33 (1.31)	268.3	153.1	195.6	2 842.8
貸切バス	35.6 (35.8)	13.2 (13.5)	1.08 (1.04)	273.8	151.5	195.2	3 590.9
ハイヤー・タクシー	32.3 (31.7)	9.0 (9.0)	1.75 (1.73)	304.0	154.1	201.4	3 285.4
路線トラック	30.2 (30.5)	7.2 (7.9)	1.64 (1.63)	274.1	138.3	221.2	3 131.8
区域トラック	29.6	6.6	1.19	253.4	140.2	209.0	2 827.8

(注) 1. ( ) 内は、昭和35年度の数値を示す。
2. 経験年数は、当該事業用自動車の運転ができる自動車運転免許証（乗合バス貸切バス及びハイヤー・タクシーにあつては第2種運転免許）の交付を受けてからの経過年数とした。

3-3-5 通運事業従業員の現況

(昭和37年3月31日現在)

業態別	合計	役員		職員				
		常勤	非常勤	職員計	在籍職員計	事務員	労務員計	構内員
合計	(102 076) 172 557	(22) 2 395	(0) 2 534	(102 054) 167 664	(64 675) 122 726	(25 565) 39 363	(39 110) 83 363	(4 065) 7 868
前年増減	9 940	93	△ 38	9 885	7 134	△ 25	7 159	949
旧業者	(102 076) 117 325	(22) 443	(0) 378	(102 054) 116 509	(64 675) 77 558	(25 565) 29 517	(39 110) 38 041	(4 065) 4 593
前年増減	5 676	△ 3	△ 1	5 680	3 585	△ 235	3 820	193
新規業者	29 479	824	1 358	27 297	24 619	6 756	17 863	1 707
前年増減	222	17	△ 103	308	323	△ 112	435	428
限定業者	25 753	1 097	798	23 858	20 549	3 090	17 459	1 568
前年増減	4 042	79	66	3 897	3 226	322	2 904	328

(注) 1. 「臨時」欄中の職員数は昭和37年3月中によう入した延人員を1日分に換算して計上した。《 》の数字はその延人員である。
2. ( ) 内は日本通運㈱の職員数を内数で示す。

在籍											
事務員								臨時			
営業員	集配員					雑作業員	計	事務員	労務員
	計	運転手	助手上乗	駅手	車手				
(15 326) 36 223	(17 906) 32 447	(15 637) 25 473	(2 100) 6 687	(41) 110	(128) 177	(1 813) 6 825	《1 207 613》 (37 379) 44 938	《192 970》 (6 613) 6 613	《1 014 643》 (31 285) 38 325
1 653	4 170	3 769	465	△ 9	△ 55	387	2 751	921	1 830
(15 326) 19 073	(17 906) 22 297	(15 637) 18 544	(2 100) 3 548	(41) 48	(128) 157	(1 813) 2 078	(37 379) 33 951	(6 094) 7 224	(31 285) 32 727
△ 70	3 857	3 446	467	△ 16	△ 40	△ 160	《1 207 613》 2 095	《192 970》 881	《1 014 643》 1 214
7 024	8 126	5 423	2 626	60	17	1 006	2 678	266	2 412
96	90	92	8	5	△ 15	△ 179	△ 15	△ 9	△ 6
10 126	2 024	1 506	513	2	3	3 741	3 309	123	3 186
1 627	223	231	△ 10	2	—	726	671	49	622

3-3-6 事業別整備

（昭和37年

		31	32
総計	選任届 本拠数	10 058	12 304
	〃 事業者数	6 907	9 364
	〃 人員数	10 192	12 284
バス	〃 本拠数	1 690	1 793
	〃 事業者数	581	713
	〃 人員数	1 920	2 052
ハイヤー・タクシー	〃 本拠数	2 004	2 664
	〃 事業者数	1 642	2 137
	〃 人員数	2 107	2 583
トラック	〃 本拠数	4 531	5 545
	〃 事業者数	3 079	4 402
	〃 人員数	4 368	5 373
ドライブ・クラブ	〃 本拠数	—	—
	〃 事業者数	—	—
	〃 人員数	—	—
その他	〃 本拠数	1 833	2 302
	〃 事業者数	1 605	2 112
	〃 人員数	1 797	2 276

（注） （ ）は整備責任者の数値で別計である。

3-3-7 種類別自動車

	昭24年度より29年度まで	30	31	32
総計	89 858	120 144	180 809	211 734
2級計	23 946	31 360	41 357	50 647
2級ガソリン自動車	18 989	24 941	31 154	34 767
〃 ジーゼル 〃	—	—	—	4 112
〃 3輪 〃	4 957	6 419	9 280	10 564
〃 2輪 〃	—	—	—	1 204
3級計	64 627	87 499	138 167	159 802
3級自動車シヤシ	23 931	33 014	49 502	57 148
3級自動車ガソリン・エンジン	28 638	36 737	52 912	59 645
3級自動車ジーゼル・エンジン	3 479	3 479	13 111	18 662
3級3輪自動車	—	2 237	7 793	9 137
〃 2輪 〃	—	3 453	6 270	6 631
〃 A	8 579	8 579	8 579	8 579
初級	1 285	1 285	1 285	1 285

（注） 1. 3級A欄は2・3輪自動車、小型4輪、電気自動車を含む。
2. 初級欄はジーゼル機器、電装、機工を含む。

管理者の推移

3月31日現在）

単位：人

33	34	35	36
12 958（93）	14 630(112)	16 058(141)	19 596(202)
10 575（91）	11 170(112)	12 034(140)	15 309(202)
13 063（93）	15 627(112)	17 233(142)	21 041(207)
1 949	2 026	2 128	2 202
647	612	612	626
2 153	2 355	2 518	2 655
3 029	2 912	3 228	3 745
2 004	2 316	2 444	2 817
3 027	3 193	3 516	4 107
5 059	6 285	6 340	7 452
5 341	5 031	5 003	5 984
4 944	6 425	6 569	7 806
119（93）	66(112)	38(141)	31(202)
95（91）	65(112)	35(140)	30(202)
119（93）	66(112)	66(142)	31(207)
2 802	3 341	4 324	6 166
2 488	3 146	4 040	5 852
2 820	3 588	4 564	6 442

整備士数の推移

単位：人

33	34	35	36
244 085	273 255	305 370	345 386
56 792	60 711	66 145	71 658
35 982	37 936	39 844	43 305
8 612	9 789	12 590	14 020
10 855	11 444	11 998	12 413
1 343	1 542	1 713	1 920
186 008	211 259	237 940	272 443
67 169	77 061	87 550	103 281
66 573	73 601	81 617	90 737
23 765	29 150	34 476	41 591
12 073	13 837	15 006	15 999
7 849	9 031	10 712	12 256
8 579	8 579	8 579	8 579
1 285	1 285	1 285	1 285

3-3-8 陸運局別整備

（昭和37年

局別	計	バス	ハイヤー・タクシー
計	21 041	2 655	4 107
札幌	1 579	212	240
仙台	1 191	249	246
新潟	1 080	239	257
東京	6 459	511	1 230
名古屋	2 609	318	543
大阪	4 320	428	711
広島	1 269	276	254
高松	719	130	189
福岡	1 815	292	437

3-3-9 陸運局別自動車整備士の現況

（昭和37年3月31日現在）　　単位：人

局別	合計	2級整備士	3級整備士	初級整備士（規則では3級整備士同等）
計	345 386	71 658	272 443	1 285
札幌	35 468	4 901	30 532	35
仙台	19 712	3 230	16 424	58
新潟	20 683	4 023	16 555	105
東京	93 851	20 675	72 907	269
名古屋	52 297	12 345	39 652	300
大阪	48 622	11 026	37 355	241
広島	22 227	4 767	17 365	95
高松	11 033	2 261	8 722	50
福岡	41 493	8 430	32 931	132

管理者の現況

3月31日現在）　　単位：人

トラック	ドライブクラブ	その他	ドライブクラブの整備責任者
7 806	31	6 442	207
526	2	599	—
295	—	401	—
357	—	227	5
2 752	21	1 945	96
737	—	1 011	6
1 997	8	1 176	28
385	—	354	57
235	—	165	13
522	—	564	2

3－3－10 陸 運 局 別 運 行

（昭 和 37 年

局別	合計	一般乗合	一般貸切	一般乗用	特定旅客
合計	17 289	2 453	2 086	6 706	38
札幌	1 429	268	172	569	—
仙台	1 132	268	195	431	3
新潟	1 156	203	161	381	1
東京	4 156	404	385	1 455	10
名古屋	2 400	292	281	945	3
大阪	3 141	280	317	1 223	14
広島	1 448	282	222	535	—
高松	647	142	117	224	5
福岡	1 780	314	236	943	2

3－3－11 陸 運 局 別 検 査 主

（昭 和 37 年

局別	計	普通	普通・小型	普通・電気	普通小型電気
計	28 652	4 430	15 036	0	178
札幌	1 699	229	1 190	—	3
仙台	1 458	229	800	—	—
新潟	1 861	292	1 114	—	52
東京	8 755	1 009	4 505	—	129
名古屋	4 177	720	1 803	—	—
大阪	4 891	889	2 698	—	10
広島	2 034	470	959	—	—
高松	962	163	406	—	3
福岡	2 815	429	1 561	—	1

管 理 者 の 現 況

5 月 31 日 現 在）

単位：人

一般路線	一般区域	一般小型	特定貨物	通運
2 102	2 633	866	256	149
156	184	55	25	—
181	44	3	4	3
222	145	8	8	27
349	958	448	97	50
356	406	76	36	5
361	644	227	46	29
209	123	23	25	29
92	45	12	6	4
176	84	14	9	2

任 者 の 現 況

3 月 31 日 現 在）

単位：人

小型	小型電気	電気
8 999	2	7
277	—	—
429	—	—
423	—	—
3 105	2	5
1 653	—	1
1 293	—	1
605	—	—
390	—	—
824	—	—

3-4-1 産業別財務指数（その1）

（昭和35年度）

区分		道路交通事業					他産業					
		バス	路線トラック	区域トラック	ハイヤータクシー	通運	全産業	製造業	卸売及び小売業	地方鉄道業	海運業	倉庫及び保管業
期間		35上下	35上下	—	35上下	35上下	35下	35下	35下	35下	35下	35下
会社数		30	30	—	30	30	512	341	42	19	28	6
貸借対照表構成比率	流動資産	23.97	33.61	—	45.03	57.57	47.67	54.51	86.95	20.67	15.09	27.34
	固定資産	75.20	65.95	—	54.92	42.24	51.88	45.09	12.98	79.06	84.80	72.54
	繰延勘定	0.83	0.44	—	0.05	0.19	0.45	0.40	0.07	0.27	0.11	0.12
	流動負債	36.83	45.30	—	43.92	58.97	45.29	46.86	88.28	29.06	32.10	25.44
	固定負債	30.04	31.49	—	28.59	15.06	25.84	21.50	2.71	37.80	44.50	17.45
	資本金	19.61	10.03	—	8.49	13.17	14.09	15.65	5.09	13.63	22.89	24.29
	剰余金	13.52	13.18	—	19.00	12.80	14.78	15.99	3.92	19.51	0.51	32.82
資産資本に関する各種比率	固定比率	226.95	284.20	—	199.74	162.64	179.71	142.51	144.05	238.55	362.38	127.03
	固定資産対長期資本比率	119.04	120.57	—	97.92	102.93	94.82	84.86	110.79	111.45	124.88	97.30
	流動比率	65.08	74.18	—	102.53	97.63	105.26	116.32	98.49	71.12	47.02	107.45
	酸性試験比率	35.83	61.24	—	69.71	85.85	57.84	60.05	67.08	19.91	30.18	97.11
	流動負債比率	111.15	195.21	—	157.73	227.06	156.90	148.14	979.55	87.69	137.15	44.55
	固定負債比率	90.65	135.72	—	103.98	58.01	89.52	67.94	30.02	114.04	190.17	30.56
	固定負債対長期資本比率	47.55	57.58	—	50.97	36.71	47.24	40.46	23.09	53.28	65.54	23.41
損益に関する各種比率	総資本収益率	6.45	7.57	—	6.54	8.58	5.54	7.58	2.31	3.34	0.66	8.32
	自己資本収益率	19.46	32.60	—	23.78	33.04	18.85	23.72	24.02	9.64	2.83	14.32
	現在資本金収益率	32.88	75.44	—	76.98	65.15	39.43	49.26	41.68	23.62	2.91	34.24
	企業収益率	10.48	11.69	—	11.36	11.59	9.40	11.39	5.97	7.81	5.66	10.65
	原価償却率	22.46	26.78	—	26.16	—	10.10	13.51	8.00	9.29	8.25	7.55
	減価償却効率	13.75	13.49	—	11.47	6.51	3.53	4.33	0.12	11.55	12.69	4.08
	減価償却費対営業貸比率	15.09	15.04	—	13.24	7.05	3.64	4.55	0.12	11.81	12.53	4.36
	総費用対総収益率	94.15	93.36	—	93.26	93.55	95.42	92.98	99.37	92.67	98.74	91.24
	営業費対営業収入比率	91.15	89.71	—	90.52	92.29	92.49	89.23	98.87	86.58	91.25	90.33
	営業外費用対営業費比率	4.85	4.79	—	7.27	3.42	4.99	6.63	1.27	12.97	11.03	3.41
	金融費用対営業費比率	3.90	3.88	—	5.33	2.43	3.50	4.05	1.02	11.99	10.69	2.78
	利子負担率	6.06	5.37	—	6.65	4.08	4.99	5.04	3.43	6.85	6.50	5.41

（注） 1. 道路交通事業の比率は、各事業とも、昭和35年度営業報告書のうち、専業度が高く、経営の安定しているものを抽出して、算出した。

2. 他産業の比率は、日本銀行統計局「主要企業経営分析」による。

3. 昭和35年度の一般区域トラックについては、標本事業者の改廃その他の理由により除いた。

3-4-2 自動車運送事業および通運事業の財務指数

（昭和35年度）

区分	損益に関する特殊比率（1社平均）（%） バス	ハイヤー タクシー	路線 トラック	区域 トラック	通運
損益に関する特殊比率					
1. 原価構成比率					
イ 運送費	88.10	88.62	91.63	—	
運転費	47.21	56.69	44.24	—	
荷役費	—	—	4.66	—	
修繕費	16.31	10.49	10.51	—	
固定資産諸経費	16.69	14.32	17.30	—	
管理費	7.89	7.12	14.92	—	
人件費	38.21	45.03	33.83	—	
経費	49.89	43.59	57.80	—	
ロ 一般管理費	11.90	11.38	8.37	—	
人件費	5.34	4.05	2.68	—	
経費	6.56	7.33	5.69	—	
計	100.00	100.00	100.00	—	
人件費	43.54	49.08	36.51	—	
経費	56.46	50.92	63.49	—	
2. 車キロ当営業収入支出及び損益	円	円	円	円	
イ 営業収入	66.15	34.28	78.89	—	
ロ 営業損益	5.86	3.25	8.12	—	
ハ 営業費	60.29	31.03	70.77	—	
(1) 運送費	53.12	27.49	64.84	—	
運転費	28.47	17.59	31.31	—	
荷役費	—	—	3.30	—	
修繕費	9.84	3.25	7.43	—	
固定資産経費	10.06	4.44	12.24	—	
管理費	4.75	2.21	10.56	—	
(2) 一般管理費	7.17	3.54	5.93	—	
3. 車日当営業収入支出及び損益	円	円	円	円	
イ 営業収入	8 720	9 041	15 668	—	
ロ 営業費	7 949	8 184	14 056	—	
ハ 営業損益	771	857	1 612	—	

通運 項目	構成比率 %
1. 原価構成比率	
イ 通運事業費	83.57
作業費	63.85
人件費	33.16
経費	30.69
業務費	19.72
人件費	11.88
経費	7.84
一般管理費	16.43
人件費	8.20
経費	8.23
合計	100.00
人件費	53.24
経費	46.76
2. 営業収入業務種別比率	
取扱収入	23.98
積卸収入	22.52
集配収入	30.92
鉄道請負収入	4.94
附帯事務収入	15.63
雑収	2.01
合計	100.00

（注） 1. 本表は、各事業とも専業度が高く、経営の安定している30社を選んで昭和35年度営業報告書の原単位を検討し、その平均値を算出したものである。
2. 区域トラックは標本事業者の改廃その他の理由によつて35年度は除外した。

3-4-3 自動車販売業および整備事業の財務指数

区分	普通自動車販売業 36年	35年	34年	小型自動車販売業 36年	35年	34年	自動車整備事業 36年	35年	34年
集計対象企業数	53	69	31	235	239	225	197	188	136
総合									
1. 経営資本利益率 %	3.3	7.5	4.1	8.3	8.3	8.4	10.8	10.0	9.3
2. 経営資本回転率 〃	1.5	1.8	1.5	3.1	3.5	3.8	2.0	2.1	2.2
3. 売上高対営業利益率 〃	2.2	4.7	2.8	3.1	2.8	3.0	5.6	4.9	4.4
4. 自己資本利益率 〃	35.3	28.1	12.2	35.8	30.5	26.1	35.1	26.5	26.2
5. 総資本対純利益率 〃	3.7	2.9	1.7	7.5	8.2	7.2	—	—	—
財務									
6. 総資産対棚卸資産比率 〃	14.8	17.8	13.4	17.7	17.8	16.0	—	—	—
7. 総資本対自己資本比率 〃	11.1	12.6	9.9	23.4	26.2	28.1	33.7	36.0	37.5
8. 流動比率 〃	103.9	106.6	100.7	113.8	113.5	113.1	137.1	102.3	130.0
9. 当座比率 〃	72.8	76.4	78.6	75.1	76.1	76.2	110.6	102.3	102.4
10. 自己資本対固定資産比率 〃	146.4	62.7	140.9	177.8	144.0	142.5	153.2	124.8	128.4
11. 営業利益対支払利息比率 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. 受取勘定回転率 回	7.2	10.6	3.6	11.9	13.7	12.2	9.9	7.7	8.4
13. 支払勘定回転率 〃	10.3	8.9	3.9	8.8	12.3	9.4	4.7	4.6	4.7
販売									
14. 売上高対総利益率 %	17.7	21.0	17.0	18.8	24.9	20.0	30.1	28.4	26.2
15. 売上高対純利益率 〃	2.3	2.1	1.2	2.9	3.0	2.3	5.7	3.8	4.5
16. 商品回転率 回	11.8	11.8	12.8	29.0	36.4	25.1	—	—	—
17. 月平均売上高 千円	78 727	57 428	62 428	33 743	21 200	15 100	—	—	—
18. 販売員1人当り売上高 〃	2 261	419	1 970	1 754	428	1 285	—	—	—
19. 売上総利益対営業費比率 %	—	—	84.0	—	—	85.9	—	—	—
20. 営業費比率 〃	15.5	16.3	14.2	15.7	22.1	17.0	24.5	23.2	21.8
21. 売上高対人件費比率 〃	—	—	8.6	—	—	12.1	—	—	—
22. 売上高対広告費比率 〃	0.4	0.3	—	0.8	0.6	—	0.5	0.8	0.4
23. 総売上高対返品高比率 〃	0.9	0.2	—	1.8	0.8	—	—	—	—
24. 売上高対貸倒償却比率 〃	0.8	0.6	—	0.5	0.6	—	1.1	1.0	1.3
労務									
25. 従業員1人当り経費 千円	—	—	881	—	—	—	—	—	—
26. 従業員平均給与額 円	17 250	17 604	14 813	19 333	18 407	18 407	18 667	15 376	12 120
27. 労務費対福利厚生費比率 %	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. 平均勤続年数 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—
総原価									
29. 直接材料費 %	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30. 買入部品費 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. 外注加工費 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. 直接労務費 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. 特別経費 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. 間接材料費 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35. 間接労務費 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. 製造経費 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. 工員1人当り整備売上高（月間） 千円	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. 作業場3.3m²当り整備売上高（月間） 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. 工員稼動率 %	—	—	—	—	—	—	—	—	—

資料：通商産業省中小企業庁「中小企業の経営指標」昭和34～36年度版。

（注） 1. 販売業はいづれも整備を含む。
2. 整備事業は普通自動車の整備専業者である。

3-4-4 所要資金調査

バス (100社)

	計	自動車	車庫	修理設備	建物
昭和35年実績	16 760	12 565	995	312	1 186
昭和36年実績	19 262	13 639	1 335	452	1 683
昭和37年計画	23 775	15 730	1 849	640	2 344

ハイヤー・タクシー (19社)

	計	自動車	車庫	修理設備	建物
昭和35年実績	2 696	1 666	351	58	207
昭和36年実績	2 883	1 694	371	72	364
昭和37年計画	3 287	1 951	352	31	616

トラック (36社)

	計	自動車	車庫	修理設備	荷役設備
昭和35年実績	10 080	6 259	638	168	374
昭和36年実績	10 705	5 864	806	152	299
昭和37年計画	11 405	6 054	589	245	366

通運 (11社)

	計	自動車	車庫	修理設備	荷役設備
昭和35年実績	6 224	2 439	68	8	992
昭和36年実績	5 733	2 397	171	48	662
昭和37年計画	6 345	2 079	243	57	764

自動車道 (13社)

	計	用地	構築物	建物	その他
昭和35年実績	2 108	103	1 968	32	77
昭和36年実績	1 806	57	1 588	14	147
昭和37年計画	6 511	766	5 293	110	342

単位：百万円

ターミナル	その他
224	1 478
243	1 910
1 589	1 623

ターミナル	その他
2	414
	380
	337

建物	ターミナル	その他
965	741	935
1 260	1 381	940
1 558	1 556	1 037

建物	ターミナル	その他
1 102	2	1 613
1 250	6	1 199
1 999	15	1 188

3－4－5　財政投融資資金計画および日本開発銀行資金計画

(1)　財政投融資資金資金計画　　単位：億円

	昭和36年度	昭和37年度
総額	**7 292**	**8 596**
うち公庫（等自己資金を含む）		
住宅公庫	485	588
医療公庫	70	90
国民公庫	1 226	1 448
中小公庫	835	985
農林公庫	564	666
公営公庫	200	245
北海道、東北公庫	190	230
開発銀行	**825**	**985**
輸出入銀行	970	1 250

(2)　日本開発銀行資金計画　　単位：億円

	昭和36年度	昭和37年度
総額	**825**	**585**
電力	205	230
海運	150	200
地方開発	170	200
その他	300	355
石炭	80	90
機械	70	80
硫安	12	30
その他	138	155

3－4－6　自動車関係諸

年度	昭 26	27	28	29	30
揮発油税					
税収予算 A	7 909	13 592	18 684	23 767	25 953
徴収実績 B	9 016	15 120	20 479	29 271	25 451
B / A (%)	114.0	111.3	110.0	123.2	98.1
地方道路税					
税収予算 A	—	—	—	—	7 275
徴収実績 B	—	—	—	—	7 739
B / A (%)	—	—	—	—	106.4
自動車税					
税収予算 A	2 157	2 957	4 081	7 602	8 657
徴収実績 B	1 984	2 433	4 201	6 823	7 851
B / A (%)	92.0	82.3	102.9	89.8	90.7
軽油引取税					
税収予算 A	—	—	—	—	—
徴収実績 B	—	—	—	—	—
B / A (%)	—	—	—	—	—

税　税収額の推移

単位：百万円

31	32	33	34	35	36	37
30 720	50 394	55 618	80 604	95 194	138 163	165 507
32 584	49 777	56 731	82 218	103 029	138 187	—
106.1	98.8	102.0	102.0	108.2	100.0	—
5 585	11 373	13 158	14 847	17 353	25 034	29 956
5 924	11 314	13 416	15 652	18 781	25 034	—
106.1	99.5	101.9	105.4	108.2	100.0	—
8 636	9 690	9 763	10 374	12 874	16 365	20 002
8 614	10 184	10 601	12 139	14 665	189 032	—
99.7	105.1	108.6	117.0	113.9	115.5	—
2 454	5 514	6 493	11 956	14 907	25 525	30 980
2 430	5 762	8 164	12 909	17 241	26 984	—
99.0	104.5	125.7	108.0	115.7	105.7	—

4-1-1 保有自動車数の推移（その1）

単位：両

年度末	合計 A+B+C+D	トラック A 計	トラック 普通車 計	トラック 普通車 自家用	トラック 普通車 営業用	トラック 小型4輪車 計	トラック 小型4輪車 自家用	トラック 小型4輪車 営業用	A 小型3輪車 計	A 小型3輪車 自家用	A 小型3輪車 営業用	B バス 計	B バス 普通車 自家用	B バス 普通車 営業用	C 乗用（その1） 計	C 乗用（その1） 普通車 計	C 乗用（その1） 普通車 自家用	C 乗用（その1） 普通車 営業用	年度末
昭 11	195 213	95 501	51 338	8 660	42 678	4 272	—	—	39 891	—	—	28 745	—	—	52 363	46 165	9 615	36 550	昭 11
12	214 416	109 001	52 995	9 995	43 000	8 137	—	—	47 869	—	—	24 344	—	—	60 054	51 396	10 649	40 747	12
13	222 246	118 242	55 063	10 856	44 207	12 777	—	—	50 402	—	—	24 024	—	—	59 317	47 966	10 520	37 446	13
14	217 585	121 769	54 461	10 343	44 118	16 801	—	—	50 507	—	—	23 181	—	—	54 986	42 155	10 474	31 641	14
15	217 199	127 961	60 517	10 893	49 624	17 044	—	—	50 400	—	—	22 394	—	—	52 110	39 920	10 423	29 497	15
20	144 351	101 408	59 876	23 293	36 583	13 032	—	—	28 500	—	—	12 792	—	—	25 533	18 113	8 307	9 806	20
21	168 585	119 999	75 195	42 130	33 065	11 206	—	—	33 598	—	—	11 981	—	—	26 473	19 985	11 848	8 137	21
22	201 023	144 404	91 301	55 869	35 432	11 966	—	—	41 137	—	—	11 605	—	—	29 059	21 303	13 878	7 425	22
23	250 450	183 321	105 376	68 616	36 760	19 139	—	—	58 806	—	—	13 373	—	—	31 480	22 152	14 875	7 277	23
24	324 117	220 773	115 151	71 062	44 089	24 134	—	—	81 488	—	—	16 936	—	—	36 680	25 131	17 139	7 992	24
25	413 732	276 886	121 262	76 160	45 102	35 101	33 426	1 675	120 523	106 137	14 386	19 958	492	19 466	48 309	29 503	19 348	10 155	25
26	531 570	333 629	132 805	87 901	44 904	41 571	39 506	2 065	159 253	142 911	16 342	22 143	649	21 494	62 705	36 417	24 742	11 675	26
27	759 757	417 479	143 453	98 543	44 910	50 564	48 813	1 751	223 462	202 361	21 101	25 465	983	24 482	91 956	60 237	43 903	16 334	27
28	1 094 784	525 524	155 168	109 769	45 399	60 091	58 072	2 019	310 265	281 538	28 727	29 037	1 221	27 816	124 938	80 873	62 584	18 289	28
29	1 338 313	610 186	157 733	110 759	46 974	75 455	73 080	2 375	376 998	342 449	34 500	32 406	1 423	30 983	139 078	81 893	66 774	15 119	29
30	1 501 740	690 632	160 178	111 893	48 285	95 039	92 017	3 022	435 415	394 554	40 861	34 960	1 671	33 289	157 802	83 023	71 340	11 683	30
31	1 775 120	806 003	172 662	119 110	53 552	136 870	131 529	5 341	496 471	448 521	47 950	39 351	1 935	37 416	188 430	86 000	76 874	9 126	31
32	2 069 143	920 991	186 147	127 616	58 531	201 505	192 223	9 282	533 339	480 584	52 755	43 738	2 217	41 521	226 354	85 977	78 521	7 456	32
33	2 404 118	1 027 825	192 225	131 537	60 688	283 697	268 845	14 852	551 903	496 643	55 260	47 859	2 543	45 316	269 354	83 216	77 164	6 052	33
34	2 898 479	1 166 887	209 474	141 760	67 714	401 360	378 015	23 345	556 053	498 971	57 082	51 963	2 988	48 975	330 810	81 745	76 654	5 091	34
35	3 573 168	1 315 625	231 569	155 213	76 356	548 310	515 146	33 164	535 746	479 096	56 650	57 740	4 237	53 503	440 417	75 841	71 076	4 765	35
36.6	3 783 971	1 368 669	241 827	161 786	80 041	597 459	561 266	36 193	529 383	473 383	56 000	60 162	4 716	55 446	477 128	73 907	69 010	4 897	36.6
9	4 019 548	1 423 477	251 381	168 243	83 138	648 992	610 235	38 757	523 104	467 694	55 410	62 023	5 263	56 760	518 794	73 918	69 139	4 779	9
12	4 282 542	1 488 389	262 810	175 821	86 989	708 496	666 715	41 781	517 083	462 295	54 788	63 450	5 852	57 598	569 469	73 396	68 777	4 619	12
37.3	4 440 100	1 537 117	271 575	182 200	89 375	760 280	716 349	43 931	505 262	451 424	53 838	65 399	6 397	59 002	602 404	71 929	67 470	4 459	37.3
6	4 678 028	1 593 632	281 495	189 169	92 326	821 065	774 393	46 672	491 072	438 418	52 654	68 318	7 300	61 018	647 181	71 236	66 503	4 733	6

資料：昭和13年度～21年度経済安定本部運輸局編集「わが国における自動車の変遷と将来のあり方」

（注） 1. 本統計には駐留軍用車、防衛庁公用車、外交団所有車は除かれており、駐留軍人私有車は含まれている。

（次頁以下、特に注のないときは、この例による）

4-1-2 保有自動車数の推移（その2）

単位：両

年度末	乗用自動車（その2） C						その他 D	特
	小型4輪車			小型3輪車				
	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	計
昭 11	6 198	—	—	—	—	—	18 604	—
12	8 658	—	—	—	—	—	21 017	—
13	11 351	—	—	—	—	—	20 663	—
14	12 871	—	—	—	—	—	17 649	—
15	12 190	—	—	—	—	—	14 734	—
20	7 420	—	—	—	—	—	4 618	—
21	6 488	—	—	—	—	—	10 132	7 263
22	7 756	—	—	—	—	—	15 955	12 679
23	9 328	—	—	—	—	—	22 276	15 600
24	11 549	—	—	—	—	—	49 728	17 347
25	15 325	12 098	3 227	3 481	2 208	1 273	68 579	12 653
26	22 875	15 270	7 605	3 413	1 283	2 130	113 093	14 776
27	29 639	16 403	13 236	2 080	470	1 610	224 857	18 185
28	42 768	21 712	21 056	1 297	462	835	415 285	23 922
29	56 469	27 738	28 731	716	528	188	556 643	27 361
30	74 254	39 365	34 889	525	472	53	618 346	32 116
31	102 001	60 219	41 782	429	386	43	741 336	38 465
32	140 034	91 990	48 044	348	336	12	878 055	44 748
33	185 852	132 596	53 256	286	278	8	1 059 080	51 082
34	248 836	189 878	58 958	229	224	5	1 348 819	58 104
35	364 463	292 592	71 871	113	108	5	1 759 386	64 701
36.6	403 121	327 822	75 299	100	94	6	1 878 012	66 498
9	444 801	365 753	79 048	75	73	2	2 015 254	68 963
12	496 012	405 836	90 176	61	59	2	2 161 234	71 993
37.3	530 415	436 235	94 180	60	56	4	2 235 180	73 935
6	575 894	479 302	96 592	51	51	0	2 368 897	75 598

その他自動車 D										年度末
種用途車		特殊車	被けん引車			小型2輪	軽自動車			
自家用	営業用		計	貨物用	乗合用	乗用車	計	3輪以上	2輪車	
—	—	—	—	—	—	18 604	—	—	—	昭 11
—	—	—	—	—	—	21 017	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	20 663	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	17 649	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	14 734	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	4 618	—	—	—	20
6 308	955	—	—	—	—	2 869	—	—	—	21
10 858	1 821	—	—	—	—	3 276	—	—	—	22
11 534	4 066	—	—	—	—	6 676	—	—	—	23
13 825	3 522	—	—	—	—	11 061	21 320	—	21 320	24
11 331	1 322	—	3 258	2 791	467	7 870	44 798	122	44 676	25
13 257	1 519	608	3 102	2 663	439	15 538	79 069	131	78 938	26
16 870	1 315	780	2 226	1 908	318	35 373	168 293	156	168 137	27
22 121	1 801	1 434	4 494	4 237	257	38 479	346 956	1 808	345 148	28
25 424	1 937	1 577	1 608	1 370	238	48 980	477 117	2 889	474 228	29
29 874	2 242	1 971	2 582	2 380	202	50 682	530 995	4 492	526 503	30
35 598	2 867	2 702	3 505	3 364	141	53 428	643 236	12 033	631 203	31
41 226	3 522	3 812	4 494	4 377	117	56 360	768 641	28 937	739 704	32
46 883	4 199	5 303	4 985	4 903	82	57 363	940 347	78 702	861 645	33
52 390	5 714	7 197	5 512	5 468	44	55 296	1 222 710	238 695	984 015	34
57 082	7 619	9 551	6 006	5 976	30	50 018	1 629 110	579 861	1 049 249	35
58 339	8 159	10 755	6 216	6 187	29	48 779	1 745 764	684 884	1 060 880	36.6
60 233	8 730	11 814	6 366	6 340	26	48 485	1 879 626	801 569	1 078 057	6
62 419	9 574	13 232	6 614	6 589	25	48 204	2 021 191	935 892	1 085 299	9
63 823	10 112	14 228	6 863	6 844	19	45 843	2 094 311	1 034 550	1 059 761	37.3
64 871	10 727	15 790	7 039	7 020	19	44 930	2 225 540	1 170 975	1 054 565	6

4-1-2 保有自動車数の推移（その1）

単位：両

年度末	車種別・車令別						
	普通トラック					小型バス	
	計	1～5年	6～10年	11年以上	不明	計	1～5年
昭26	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	156 970	72 139	47 975	34 803	2 053	452 448	338 893
30	159 322	75 924	49 002	31 685	2 711	530 451	393 867
31	171 636	88 663	53 380	27 065	2 528	633 339	474 037
32	184 987	104 485	52 146	25 868	2 488	734 842	539 618
33	191 021	107 077	56 560	24 410	2 974	835 596	606 098
34	208 270	125 603	57 545	22 081	3 041	957 407	718 196
35	231 525	153 191	59 904	15 039	3 391	1 084 046	843 788
36	271 511	187 265	68 562	13 362	2 232	1 265 521	986 396

年度末	車種別・車令別						
	トラック			バス			
	6～10年	11年以上	不明	計	1～5年	6～10年	11年以上	不明
昭26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	86 095	26 392	1 068	32 162	17 771	10 993	3 186	212
30	114 280	20 134	2 170	34 759	18 105	12 818	3 536	300
31	141 884	15 777	1 641	39 211	20 609	14 692	3 710	200
32	177 633	16 072	1 519	43 628	23 132	15 940	4 281	275
33	206 957	20 669	1 872	47 789	24 481	18 218	4 926	164
34	214 228	22 968	2 015	51 926	27 198	19 176	5 334	218
35	224 715	13 939	1 604	57 740	30 641	20 752	6 122	225
36	264 859	13 030	1 236	65 399	34 960	23 370	6 680	389

年度末	車種別・車令別						
	普通乗用					小型乗用	
	計	1～5年	6～10年	11年以上	不明	計	1～5年
昭26	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	63 059	23 203	19 085	20 128	643	56 643	42 806
30	61 613	20 009	24 396	15 877	1 331	73 828	57 599
31	62 115	18 903	27 504	14 284	1 424	101 118	82 258
32	62 272	11 491	35 653	13 712	1 416	139 147	114 977
33	61 399	10 577	35 129	14 145	1 548	184 768	152 466
34	59 537	10 974	32 147	14 633	1 783	247 029	203 915
35	53 469	10 813	27 363	13 509	1 784	361 649	302 749
36	49 624	9 210	25 979	12 600	1 835	527 192	439 613

別つづき	平均車令（年・月）							
用（4、3輪）	トラック			バス	乗用			
6～10年	11年以上	不明	普通車	小型4輪	小型3輪		普通車	小型車
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 330	7 196	309	7. 0	5. 8	4. 3	5. 9	8.10	5. 0
9 629	6 042	558	6.10	5. 3	4. 3	5.11	8. 7	4. 6
13 301	4 293	1 266	6.10	5. 3	4. 3	5.11	8. 7	4. 6
18 903	3 598	1 669	5. 2	3. 0	3. 7	5. 1	7. 9	2.10
27 057	3 131	2 114	5. 1	2.10	3.10	5. 1	7.10	2.10
37 218	3 565	2 331	4. 8	2. 8	4. 0	5. 2	7.10	2.10
53 599	2 882	2 419	4. 2	2. 7	3.10	5. 2	7.10	2. 7
81 410	3 760	2 409	3. 7	2 .6	3.10	5. 0	7.11	2. 6

4-1-2 保有自動車数の推移（その2）（業態別・車両規格別・燃料別）

単位：両

(1) 業態別（小型3輪以上で、特殊、特種車を除く）

年度末	合計				トラック		バス		乗用車(小型3輪以上)	
	自家用	%	営業用	%	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用
昭 26	312 262	75	106 215	25	270 318	63 311	649	21 494	41 295	21 410
27	411 476	77	123 424	23	349 717	67 762	983	24 482	60 776	31 180
28	535 358	79	144 141	21	449 379	76 145	1 221	27 816	84 758	40 180
29	622 800	80	158 870	20	526 337	83 849	1 423	30 983	95 040	44 038
30	711 312	81	172 082	19	598 464	92 168	1 671	33 289	111 177	46 625
31	838 574	81	195 210	19	699 160	106 843	1 935	37 416	137 479	50 951
32	973 487	82	217 601	18	800 423	120 568	2 217	41 521	170 347	55 512
33	1 109 606	83	235 432	17	897 025	130 800	2 543	45 316	210 038	59 316
34	1 288 490	83	261 170	17	1 018 764	148 141	2 988	48 975	266 756	64 054
35	1 517 468	84	296 340	16	1 149 455	166 170	4 237	53 503	363 776	76 641
36	1 860 131	84	344 789	16	1 349 973	187 044	6 397	59 002	503 761	98 643

（注） 小型4輪車における特殊、特種車については小型3輪車を含んだものであるが、35年度以降はそれぞれに分類した。

(2) 車両規格別

年度末	合計	普通車				小型4輪車			
		計	トラック	バス	乗用車	特殊、特種車	計	トラック	乗用車	特殊車
昭 26	531 570	204 324	132 805	22 143	36 417	12 959	66 871	41 571	22 875	2 425
27	759 757	244 926	143 453	25 465	60 237	15 771	83 397	50 564	29 639	3 194
28	1 094 784	286 044	155 168	29 037	80 873	20 966	107 249	60 091	42 768	4 390
29	1 338 313	295 142	157 733	32 406	81 893	23 110	137 752	75 455	56 469	5 828
30	1 501 740	304 110	160 178	34 960	83 023	25 949	177 431	95 039	74 254	8 138
31	1 775 120	327 921	172 662	39 351	86 000	29 908	250 130	136 870	102 001	11 259
32	2 069 143	349 530	186 147	43 738	85 977	33 668	356 431	201 505	140 034	14 892
33	2 404 118	361 421	192 225	47 859	83 216	38 121	487 813	283 697	185 852	18 264
34	2 898 479	386 995	209 474	51 963	81 745	43 813	671 684	401 360	248 836	21 488
35	3 573 168	415 446	231 569	57 740	75 841	50 296	928 631	548 310	364 463	15 858
36	4 440 100	469 766	271 575	65 399	71 929	60 863	1 309 201	760 280	530 415	18 506

(2) 車両規格別 つづき

年度末	小型3輪車				小型2輪車	軽自動車	被けん引車	合計	ガソリン車
	計	トラック	乗用車	特種車					
昭 26	162 666	159 253	3 413	—	15 538	79 069	3 102	465 344	337 591
27	225 542	223 462	2 080	—	35 373	168 293	2 226	652 120	622 851
28	311 652	310 265	1 297	—	38 479	346 956	4 494	933 475	896 797
29	377 714	376 998	716	—	48 980	477 117	1 608	1 249 078	1 204 817
30	435 940	435 415	525	—	50 682	530 995	2 582	1 403 814	1 352 445
31	496 900	496 471	429	—	53 428	643 236	3 505	1 638 624	1 572 481
32	533 687	523 339	348	—	56 360	768 641	4 494	1 937 029	1 851 920
33	552 189	551 903	286	—	57 363	940 347	4 985	2 229 994	2 126 595
34	556 282	556 053	229	—	55 296	1 222 710	5 512	2 629 094	2 502 825
35	535 859	575 746	113	8 098	50 018	1 629 110	6 006	3 244 369	3 081 120
36	505 322	505 262	60	8 794	45 843	2 094 311	6 863	—	—

(3) 燃料別（各年9月末）

年度末	ジーゼル					木炭車	天然ガス車	電気車	その他燃料車	被けん引車
	計	トラック	バス	乗用車	特殊、特種車					
昭 26	14 897	8 126	6 640	0	131	29 703	2 146	2 904	75 241	2 862
27	20 643	10 747	9 249	45	602	1 693	1 519	585	1 991	2 838
28	30 107	16 243	12 672	71	1 121	693	1 433	270	1 464	2 765
29	37 404	19 366	16 159	88	1 791	131	1 577	251	66	4 832
30	47 543	25 915	18 615	630	2 383	35	1 553	181	37	2 020
31	61 519	34 239	24 408	160	2 712	16	1 359	147	5	3 097
32	79 640	45 217	30 368	89	3 966	15	1 383	0	126	3 945
33	97 195	55 702	35 642	114	5 737	13	1 255	104	15	4 917
34	119 997	70 350	40 952	84	8 611	1	971	65	1	5 234
35	156 359	97 242	46 361	228	12 528	0	1 088	14	9	5 779
36	208 700	136 261	53 186	346	18 907	—	—	—	—	—

599743

4-1-3 保有自動車数

年度	年間増減数 合計	トラック 普通車	トラック 小型4輪車	トラック 小型3輪車	バス	乗用車 普通車	乗用車 小型4・3輪車	特殊、特種車	被けん引車
昭 21	24 234	15 319	−1 826	5 098	−811	1 872	−932	7 263	—
22	32 438	16 106	760	7 539	−376	1 318	1 268	5 416	—
23	49 427	14 075	7 173	17 669	1 768	849	1 572	2 921	—
24	73 667	9 775	4 995	22 682	3 563	2 979	2 221	1 747	—
25	89 615	6 111	10 967	39 035	3 022	4 372	7 257	−4 694	3 258
26	117 838	11 643	6 470	38 730	2 185	6 914	7 482	2 731	−156
27	228 187	10 648	8 993	64 209	3 322	23 820	5 431	3 581	−876
28	335 027	11 715	9 527	86 803	3 572	20 636	12 346	6 391	2 268
29	243 529	2 565	15 364	66 733	3 369	1 020	13 120	3 582	−2 886
30	163 427	2 445	19 584	58 417	2 554	1 130	17 594	5 149	974
31	273 380	12 484	41 831	61 056	4 391	2 977	27 651	7 080	923
32	294 023	13 485	64 635	36 868	4 387	− 23	37 952	7 393	989
33	334 975	6 078	82 192	18 564	4 121	−2 761	45 756	7 825	491
34	494 361	17 249	117 663	4 150	4 104	−1 471	62 927	8 916	527
35	674 689	22 365	146 940	−20 567	5 777	−5 904	115 511	8 951	494
36	866 932	40 006	211 970	−30 484	7 659	−3 912	165 899	13 911	857

（注） ジーゼル車については34年までは9月末における車両数を掲載していたが35年より年度末車両数とした。

年度末	対前年比率 合計	トラック 普通車	トラック 小型4輪車	トラック 小型3輪車	バス	乗用車 普通車	乗用車 小型4・3輪車	特殊、特種車	小型2輪車
21	118	126	86	118	94	110	87	—	62
22	120	121	107	122	97	107	120	175	114
23	125	115	160	143	115	104	120	123	104
24	129	110	126	139	127	113	124	111	166
25	128	105	145	148	118	117	163	73	71
26	128	110	118	132	111	123	140	122	197
27	143	108	122	140	115	165	121	123	126
28	144	108	119	139	114	134	139	134	109
29	122	102	126	122	112	101	130	114	127
30	112	102	126	115	108	101	131	118	103
31	118	108	144	114	113	104	137	121	105
32	117	108	147	107	111	100	137	118	105
33	116	103	141	103	109	97	133	116	102
34	121	109	141	101	109	98	134	116	96
35	123	111	137	96	111	93	147	114	91
36	124	117	139	94	113	95	146	119	92

増減の推移 （年間増減数・対前年比）

単位：両

年度	小型2輪 軽自動車	営業用 計	営業用 トラック	営業用 バス	営業用 乗用車	ジーゼル車 計	ジーゼル車 トラック	ジーゼル車 バス	ジーゼル車 乗用車	その他
昭 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	21 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	23 478	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	34 271	10 931	2 148	2 028	6 755	—	—	—	—	—
27	89 224	17 209	4 451	2 988	9 770	5 746	2 621	2 609	45	471
28	178 663	20 717	8 383	3 334	9 000	9 464	5 496	3 423	26	519
29	130 161	14 729	7 704	3 167	3 858	7 297	3 123	3 487	17	670
30	53 878	13 212	8 319	2 306	2 587	10 139	6 549	2 456	542	592
31	112 241	23 128	14 675	4 127	4 326	13 976	8 324	5 793	−470	329
32	125 405	22 391	13 725	4 105	4 561	18 121	10 978	5 960	− 71	1 254
33	172 706	17 831	10 232	3 795	3 804	17 555	10 485	5 274	25	1 771
34	280 296	25 738	17 341	3 659	4 738	22 802	14 648	5 310	− 30	2 874
35	401 122	35 144	18 029	4 528	12 587	42 674	31 056	6 098	292	5 228
36	461 026	48 475	20 974	5 499	22 002	61 377	46 594	6 949	21	7 813

単位：％

年度末	小型2輪 軽自動車	営業用 計	営業用 トラック	営業用 バス	営業用 乗用車	ジーゼル車 計	ジーゼル車 トラック	ジーゼル車 バス	ジーゼル車 乗用車	その他
昭 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	77	111	104	110	146	—	—	—	—	—
27	112	116	107	114	146	139	132	139	—	460
28	106	117	112	114	129	146	151	137	158	186
29	138	110	110	111	110	124	119	128	124	160
30	111	108	110	107	106	127	134	115	716	133
31	121	113	116	112	109	129	132	131	25	114
32	120	111	113	111	109	129	132	124	56	146
33	122	108	108	109	107	122	123	117	128	145
34	130	111	113	108	108	123	126	115	74	150
35	133	114	112	109	120	131	138	114	1 223	151
36	129	116	113	110	129	134	142	114	106	150

4-1-4 原動機付自転車数の推移

年度末	計	第1種	第2種	対前年増加率	増加指数
				%	%
昭 29	504 875	193 425	311 450	100	100
30	689 368	207 761	481 607	137	137
31	911 089	245 090	665 999	132	180
32	1 169 605	298 720	870 885	128	232
33	1 536 277	416 706	1 119 571	131	304
34	1 991 163	671 134	1 328 029	130	394
35	2 968 311	1 410 269	1 558 042	149	588
36	3 938 529	2 086 716	1 851 813	133	780

（注） 第1種原動機は総排気量0.05リットル以下のものであり、第2種は第1種の大きさをこえる大きさのものである。

4-1-5 自動車生産および輸出の推移

単位：両

年次	生産								輸出								年次
	合計	トラック				バス	乗用	2輪車	合計	トラック				バス	乗用	2輪車	
		計	普通	小型4輪	小型3輪	普通	小型4輪			計	普通	小型4輪	小型3輪	普通	小型4輪		
昭 22	20 762	18 538	9 522	1 584	7 432	104	110	2 010	—	—	—	—	—	—	—	—	昭 22
23	44 976	36 063	15 649	3 562	16 852	775	381	7 757	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	64 616	52 349	17 712	7 910	26 727	2 070	1 008	9 189	(5) 1 137	(5) 597	450	13	134	6	10	524	24
25	74 686	61 915	17 576	8 926	35 413	3 502	1 683	7 586	1 709	1 062	816	91	155	322	2	323	25
26	106 165	74 019	22 633	8 375	48 011	4 063	4 126	23 957	(8) 4 908	(8) 3 729	1 643	(8) 249	1 837	509	46	624	26
27	177 361	91 972	19 595	10 525	61 852	4 257	5 090	76 042	(14) 8 911	(14) 5 932	4 848	(14) 678	406	618	410	1 951	27
28	313 973	134 493	24 490	11 657	98 346	4 928	8 848	165 704	(26) 16 159	(26) 8 055	6 352	(26) 1 214	489	320	2 357	5 427	28
29	392 708	147 910	31 767	18 073	98 070	5 849	14 681	224 268	36 492	11 712	6 303	3 315	2 094	426	4 884	19 470	29
30	408 926	131 612	22 352	21 517	87 743	4 815	20 263	252 236	(301) 6 754	(301) 5 849	5 378	31	(301) 440	93	7	805	30
31	553 985	178 471	29 433	43 525	105 513	6 089	32 057	337 368	(93) 7 575	(93) 6 931	6 460	120	(93) 351	153	—	491	31
32	711 729	241 622	46 332	80 468	114 822	8 052	47 121	414 934	(2) 899	(2) 697	675	6	(2) 16	184	—	18	32
33	791 347	228 962	39 416	90 650	98 896	7 628	50 643	504 114	(1) 1 343	(1) 831	680	9	(1) 142	409	—	103	33
34	1 299 212	335 533	46 638	130 847	158 048	6 740	78 598	878 341	1 253	841	667	12	162	308	1	103	34
35	2 254 495	586 708	83 577	225 084	278 047	8 491	165 094	1 494 202	(85) 89 360	(85) 25 396	9 123	(85) 5 012	11 261	683	7 013	56 268	35
36	2 853 787	777 985	107 340	446 050	224 595	11 015	249 509	1 815 278	(117) 116 027	(117) 25 188	13 807	(117) 9 129	2 252	860	11 531	78 448	36

資料：自動車工業会

（注） 1. 乗用車、小型4輪には、普通乗用車、小型3輪乗用車及び軽4輪乗用車を含む。
2. 小型4輪車欄（ ）内は、バスの内数を示す。
3. 小型3輪車欄の（ ）内は、3輪乗用車の内数を示す。

4-1-6 乗 用 車 輸 入 の 推 移

(1) 有為替輸入（外貨割当）

単位：両

	割当年度	昭28下	29	30	31	32	33	34	35	36
合計	計	2 177	368	545	728	902	693	940	1 107	1 397
	米国車	632	181	241	515	368	359	605	924	1 060
	欧洲車	1 545	187	304	213	534	334	335	183	337
ハイヤー・タクシー用	計	1 672	208	360	566	679	547	735	955	1 088
	米国車	492	102	150	409	318	323	526	864	909
	欧洲車	1 180	106	210	157	361	224	209	91	179
報道機関用	計	下欄のその他に含む	88	115	162	223	146	161	152	158
	米国車		70	91	106	50	36	46	60	91
	欧洲車		18	24	56	173	110	115	92	67
その他	計	505	72	70	—	—	—	44	—	151
	米国車	140	9	—	—	—	—	33	—	60
	欧洲車	365	63	70	—	—	—	11	—	91
輸入外貨額（単位万ドル）		336.9	61.1	92.1	149.9	187.1	155.5	222.0	283.1	306.7

資料：大蔵省税関部

（注） 1. ハイヤー・タクシー用の昭和32年度以降は、外人観光客用である。
2. 昭和34年度のその他欄は、サンプルカーを示す。

(2) 無為替輸入

単位：両

	昭28	29	30	31	32	33	34	35	36
課税扱計	21 077	12 438	5 057	5 986	6 226	5 071	3 417	3 222	4 261
海外から直接輸入したもの	6 702	4 415	818	846	1 280	751	657	925	2 211
駐留軍からの払下	1 414	640	216	2	221	201	10	21	18
駐留軍要員からの譲受	10 588	6 808	3 792	4 649	4 358	3 814	2 612	2 117	1 865
一般外人からの譲受	1 872	481	214	489	367	251	138	159	167
その他	501	94	17						
免税扱計	17 619	11 722	9 490	12 087	13 625	7 293	8 876	8 662	6 653
駐留軍用	11 322	8 574	7 189	8 630	2 418	21	38	12	4
駐留軍要員自用	5 485	2 545	1 855	2 803	10 476	6 660	8 227	7 864	6 093
その他（引越荷物、外交官など）	812	603	446	654	731	612	609	786	556

（注） 1. 30年までは、トラック、バスが若干含まれている。
2. 課税扱、海外からの直接輸入のうちには、通関ベースの有為替輸入車が含まれている。
3. 免税扱、駐留軍用には、軍要員の自用品が相当含まれている。

4-1-7 都道府県別

（昭和37年

局別	都道府県	合計	トラック 普通車	トラック 小型4輪車	トラック 小型3輪車	トラック 被けん引車	バス 普通車及び小型車	バス 被けん引車	乗用 普通車	乗用 小型車
合計		(32 229) 4 407 871	(64) 271 511	(19) 760 261	(2) 505 260	(1) 6 843	65 399	19	(22 305) 49 624	(3 283) 527 192
札幌	計	(496) 187 834	21 462	42 425	17 982	706	3 212	13	(248) 2 545	(21) 16 604
	札幌	(495) 83 845	7 056	17 962	8 912	170	1 331	9	(247) 1 348	(21) 9 070
	函館	13 249	1 426	3 173	1 446	74	264	—	156	1 216
	室蘭	16 794	2 822	4 044	1 346	82	318	4	214	1 579
	帯広	14 510	2 099	3 622	1 411	80	233	—	160	921
	釧路	13 023	2 219	3 188	838	59	263	—	148	994
	北見	16 763	2 104	3 476	1 607	111	308	—	161	820
	旭川	(1) 29 650	3 736	6 960	2 422	130	495	—	(1) 358	2 004
仙台	計	(1 997) 263 687	(9) 17 560	(2) 39 267	22 091	689	4 523	—	(1 408) 1 932	(14) 14 184
	宮城	51 568	4 610	9 813	6 517	192	1 230	—	535	4 662
	福島	70 322	4 927	11 299	7 401	185	1 438	—	576	4 311
	岩手	36 150	4 052	8 495	3 287	176	962	—	411	2 331
	青森	(1 997) 45 647	(19) 3 971	(2) 9 660	4 886	136	893	—	(1 408) 410	(141) 2 880
新潟	計	(52) 246 083	17 461	44 863	22 914	583	5 063	3	(10) 1 385	(1) 13 225
	新潟	(17) 88 893	5 953	15 226	7 993	249	1 619	3	394	3 898
	長野	87 466	5 863	14 696	7 704	161	1 872	—	653	5 176
	山形	(35) 42 921	2 751	7 909	5 317	74	799	—	(10) 157	(1) 2 219
	秋田	26 803	2 894	7 032	1 900	99	773	—	181	1 932
東京	計	(23 748) 1 446 430	(43) 78 532	(15) 276 454	(2) 142 032	1 296	17 905	—	(17 827) 23 256	(2 561) 227 797
	東京	(13 990) 737 442	(34) 35 790	(9) 158 043	(2) 61 452	881	7 796	—	(10 672) 18 991	(1 473) 165 383
	神奈川	(7 149) 185 060	(9) 15 737	(5) 36 052	21 655	165	3 036	—	(5 623) 1 905	(875) 29 187
	埼玉	(2 386) 121 999	5 169	(1) 19 509	16 564	39	1 228	—	(1 457) 544	(211) 8 424
	群馬	(83) 86 835	5 055	11 818	5 600	70	1 251	—	(36) 329	4 999
	千葉	(140) 118 299	5 647	18 621	14 256	28	1 568	—	(39) 442	(2) 7 587
	茨城	90 143	4 699	14 669	11 727	48	1 391	—	303	5 209
	栃木	66 928	4 278	10 297	7 104	34	1 125	—	485	4 502
	山梨	39 724	2 157	7 445	3 674	31	510	—	257	2 506
名古屋	計	(280) 759 649	(1) 43 742	136 055	92 401	893	8 892	—	(60) 4 822	(32) 78 583
	愛知	(217) 320 804	(1) 15 014	56 934	35 777	403	2 610	—	(31) 2 390	(21) 42 677
	静岡	164 046	9 019	25 460	25 336	203	2 585	—	798	13 632
	岐阜	(63) 95 542	7 034	17 252	11 615	80	11 123	—	(29) 546	(11) 8 044

自動車数（その1）

3月31日現在）

単位：両

特種用途 普通車	特種用途 小型4輪車	特種用途 小型3輪車	その他 特殊車	その他 小型2輪車	その他 軽4輪乗用車	その他 軽4輪トラック	その他 軽3輪車	その他 軽2輪車	その他 農耕
(2) 46 633	18 506	8 794	14 228	(1 693) 44 150	(24) 97 620	(1) 245 106	(2) 386 473	(4 833) 1 054 928	305 324
2 823	688	86	3 793	(40) 3 680	(6) 3 618	(1) 7 576	(1) 6 195	(179) 51 329	3 097
992	401	7	997	(40) 1 817	(6) 2 186	(1) 3 724	(1) 2 950	(179) 23 678	1 235
227	56	10	208	208	306	658	405	3 309	107
338	44	10	370	277	292	725	701	3 558	70
257	25	6	729	270	105	437	243	3 799	113
221	56	9	315	181	176	477	410	3 449	20
320	29	14	518	424	226	434	553	5 482	176
468	77	30	656	503	327	1 121	933	8 054	1 376
2 928	935	370	1 221	(96) 1 951	(3) 3 029	9 310	10 443	(328) 38 639	34 615
650	303	84	158	551	1 036	3 235	3 656	11 078	3 258
895	250	167	234	693	1 224	2 675	2 871	13 034	18 142
668	241	83	311	169	342	1 763	2 097	6 249	4 513
715	141	36	518	(96) 538	(3) 427	1 637	1 819	(328) 8 278	8 702
2 594	982	428	1 040	(9) 2 666	3 355	10 729	12 509	(32) 47 772	58 511
780	463	115	409	(4) 775	1 114	3 853	4 154	(13) 15 472	26 423
781	154	203	223	1 221	1 529	3 612	4 881	20 174	18 563
559	215	52	207	(5) 348	329	1 941	2 069	(19) 6 275	11 700
474	150	58	201	322	383	1 323	1 405	5 851	1 825
(2) 13 090	7 046	2 241	2 916	(775) 12 108	(1) 29 448	67 053	118 581	(2 522) 296 174	130 501
(1) 5 904	4 309	648	1 556	(419) 6 344	(1) 16 986	37 693	68 915	(1 379) 143 769	2 982
(1) 2 911	1 044	248	749	(221) 1 358	3 114	9 338	14 642	(415) 30 484	13 435
1 004	376	308	96	(116) 809	2 740	5 235	10 026	(601) 26 121	23 807
675	247	168	162	(9) 789	1 602	3 868	5 225	(38) 22 774	22 203
970	447	297	151	(10) 845	1 738	3 439	7 281	(89) 23 875	31 107
651	249	256	96	535	1 496	2 995	4 592	18 720	22 507
636	251	227	67	860	1 199	2 840	4 410	21 059	7 554
339	123	89	39	568	573	1 645	3 490	9 372	6 906
7 804	2 226	1 617	1 663	(83) 7 292	18 822	41 132	66 564	(104) 209 003	38 138
3 213	847	488	922	(75) 3 435	9 304	17 530	27 204	(89) 89 041	13 015
1 430	478	323	275	1 323	3 719	8 067	13 329	50 022	8 047
789	203	337	109	(8) 857	1 696	4 604	10 610	(15) 26 124	4 519

4-1-7 都道府県別自動車数（その2）

（昭和37年3月31日現在）

単位：両

局別	都道府県	合計	トラック 普通車	トラック 小型4輪車	トラック 小型3輪車	トラック 被けん引車	バス 普通車及び小型車	バス 被けん引車	乗用 普通車	乗用 小型車	特種用途 普通車	特種用途 小型4輪車	特種用途 小型3輪車	その他 特殊車	その他 小型2輪車	その他 軽4輪乗用車	その他 軽4輪トラック	その他 軽3輪車	その他 軽2輪車	その他 農耕
名古屋	三重	71 542	4 917	12 320	8 563	97	811	—	312	5 287	732	204	242	72	824	1 402	4 086	7 237	21 344	3 092
	福井	33 026	2 121	7 036	3 251	38	541	—	168	2 447	399	113	113	55	186	703	2 048	2 553	6 350	4 904
	石川	39 969	2 354	7 852	4 471	34	550	—	268	3 349	540	168	55	123	320	1 145	2 808	3 335	9 099	3 498
	富山	34 720 (119)	3 283	9 201	3 388	38 (1)	672	—	340 (64)	3 147 (11)	701	213	59	107	347 (17)	853	1 989	2 296	7 023 (26)	1 063
大阪	計	796 219 (25)	44 532	121 566	84 489	1 303	9 294	—	9 796 (18)	110 937 (7)	9 156	3 812	1 134	1 705	6 701	22 638	63 776	95 305	198 788	10 887
	大阪	388 156 (1)	21 205	67 026	37 926	646	3 690	—	5 586 (1)	62 681	4 364	1 887	471	666	2 630	13 696	35 955	50 167	78 661	899
	京都	108 662 (50)	3 608	14 596	8 628	124 (1)	1 728	—	1 325 (36)	16 014 (4)	959	549	131	111	1 070 (9)	3 686	7 679	10 763	33 653	4 038
	兵庫	177 585 (11)	11 666	22 857	24 712	394	2 153	—	2 116 (7)	22 544	2 531	945	276	805	1 610	2 529	12 263	19 943	48 969 (4)	1 272
	奈良	37 149 (31)	2 483	5 454	3 264	33	492	—	239 (2)	3 179	422	111	57	24	539 (7)	699	1 997	4 844	12 936 (22)	376
	滋賀	31 763 (1)	2 648	4 358	3 438	63	536	—	225	2 578	540	101	53	56	361 (1)	723	2 347	4 105	7 704	1 927
	和歌山	52 904 (1 183)	2 922	7 275	6 921	43	695	—	305 (268)	3 941 (85)	340	219	146	43	491 (245)	1 305 (11)	3 535	5 483	16 865 (574)	2 375
広島	計	256 519 (17)	14 866	30 080	42 615	367	5 741	—	1 859 (17)	19 444	2 673	965	992	656	3 325	6 446	17 075	26 321	72 588	10 506
	広島	87 201	5 061	9 755	16 229	54	1 866	—	699	7 610	841	376	419	257	642	3 013	6 151	9 734	23 639	835
	鳥取	19 220	1 198	3 091	2 962	53	481	—	120	1 239	219	61	49	45	242	273	1 031	1 732	3 759	2 665
	島根	25 183	1 350	4 006	3 519	61	662	—	184	1 405	228	95	78	47	410	366	1 577	1 801	5 998	3 396
島	岡山	67 780 (1 166)	3 371	6 663	10 076	110	1 224	—	401 (251)	4 833 (85)	683	259	254	117	1 428 (245)	1 358 (11)	4 180	7 969	22 537 (574)	2 317
	山口	57 135	3 886	6 565	9 829	89	1 508	—	455	4 357	702	174	192	190	583	1 436	4 136	5 085	16 655	1 293
高松	計	138 493	7 357	15 047	24 702	114	2 766	—	864	9 427	1 283	569	647	353	1 798	2 339	7 245	15 471	44 403	4 108
	香川	30 719	1 311	3 365	5 247	30	606	—	211	2 275	349	139	201	80	332	501	1 910	3 858	9 426	878
	徳島	27 680	1 909	3 074	4 924	3	692	—	184	1 759	186	108	96	56	220	423	1 315	3 505	9 148	78
	愛媛	48 648	2 373	4 842	9 229	50	833	—	296	3 106	453	214	181	122	789	847	2 450	4 977	15 289	2 597
	高知	31 446 (4 354)	1 764 (1)	3 766 (2)	5 302	31	635	—	173 (2 420)	2 287 (431)	295	108	169	95	457 (428)	568 (3)	1 570	3 131 (1)	10 540 (1 068)	555
福岡	計	372 957 (3 530)	25 999	54 504 (2)	55 634	892	8 003	3	3 165 (1 929)	36 991 (353)	4 282	1 283	1 279	881	4 629 (370)	7 925 (3)	21 210	35 084	96 232 (873)	14 961
	福岡	152 394 (824)	11 155 (1)	20 612	24 038	392	2 416	—	1 582 (491)	18 678 (78)	2 044	522	649	344	2 008 (58)	3 661	9 184	13 783 (1)	40 584 (195)	742
	長崎	42 388	2 181	6 054	5 097	79	1 449	—	333	3 769	508	122	130	79	388	669	2 478	3 925	8 341	6 786
	大分	35 082	2 569	5 322	4 805	76	863	3	304	2 996	304	91	134	49	406	753	1 754	3 013	10 953	687
	佐賀	25 286	1 512	3 065	3 933	41	620	—	188	1 540	170	89	138	54	260	432	1 424	2 555	7 064	2 201
	熊本	52 372	2 749	6 858	8 193	131	982	—	360	4 460	373	161	86	86	765	909	2 515	5 842	15 488	2 414
岡	宮崎	27 966	2 494	5 154	4 010	85	618	—	172	2 305	395	115	58	89	399	636	1 728	2 790	6 280	638
	鹿児島	37 469	3 339	7 439	5 558	88	1 055	—	226	3 243	488	183	84	180	403	865	2 127	3 176	7 522	1 493

（注） （ ）内数字は、駐留軍人軍属私有車で別掲である。

4-1-8 六大都市における保有自動車数

（昭和37年3月31日現在）

車種別		東京都	大阪市	名古屋市	京都市	横浜市	神戸市
合計		479 707	148 260	88 288	37 325	54 472	35 993
トラック	計	256 211	87 190	52 580	19 044	33 421	21 272
	普通車	36 705	15 970	7 784	2 239	7 492	4 004
	小型車	219 506	71 220	44 796	16 805	25 929	17 268
バス	普通車及び小型車	7 796	2 309	1 652	1 222	931	581
乗用車	計	196 519	51 258	29 192	14 991	16 602	11 533
	普通車	29 663	4 456	1 705	1 161	1 073	1 234
	小型車	166 856	49 802	27 487	13 830	15 529	10 299
特種車及び特殊車	普通車及び小型車	12 418	5 703	3 405	1 215	2 866	1 976
登録車両数合計		472 944	146 460	86 829	36 472	53 820	35 362
小型2輪自動車		6 763	1 800	1 459	853	657	631

（注） 1. 軽自動車数を除く。
2. 東京都は特別区以外も含んでいる。

4-1-9 使用産業別・最大積載量別トラック数（その1）ガソリン車

（昭和37年6月30日現在）

	計	1トン未満	2トン未満	4トン未満	5トン未満	5.5トン未満	6トン未満	6.5トン未満	7トン未満	7.5トン未満	8トン未満	8トン以上	不明
合計	110 429	15 110	4 720	9 757	25 358	48 023	142	5 827	103	232	240	315	422
営業用	26 488	178	602	1 796	8 119	13 611	57	1 510	53	111	145	166	139
計	83 761	14 931	4 118	7 961	17 239	34 412	85	4 317	50	121	95	149	283
農業	859	137	93	114	202	272	—	32	—	—	—	3	6
林業・狩猟業	717	129	13	73	68	385	—	40	3	—	—	—	6
漁業・水産養殖業	244	17	3	28	34	148	—	14	—	—	—	—	—
金属鉱業	390	71	6	22	50	195	4	35	—	7	—	—	—
石炭鉱業	710	74	6	23	248	340	11	8	—	—	—	—	—
原油天然ガス生産業	178	65	13	23	19	24	—	7	—	—	—	—	—
土石採取業	1 860	76	31	33	456	1 095	—	157	6	—	—	25	2
建設業	15 121	2 197	480	1 192	2 603	7 298	22	1 190	8	45	20	30	36
食料品製造業	2 201	374	320	210	458	754	—	70	—	3	—	6	6
たばこ製造業	11	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
繊維工業	620	58	89	99	116	251	—	7	—	—	—	—	—
衣服その他の繊維製品製造業	59	10	3	8	17	18	—	3	—	—	—	—	—
木材木製品製造業	5 947	768	172	951	625	2 874	3	519	3	10	13	3	6
家具装備品製造業	232	56	87	61	10	18	—	—	—	—	—	—	—
パルプ紙・紙加工製造業	527	103	34	114	66	191	—	16	—	—	—	—	—
出版、印刷同関連産業	121	55	22	20	10	14	—	—	—	—	3	—	—
化学工業	659	103	39	65	153	273	—	26	—	—	—	—	—
石油製品、石炭製品製造業	206	43	4	11	32	88	—	11	—	—	—	17	—
ゴム製品製造業	86	5	—	11	9	61	—	—	—	—	—	—	—
皮革、同製品製造業	10	—	—	—	—	7	—	3	—	—	—	—	—
窯業、土石製品製造業	896	46	15	82	180	499	7	58	—	3	3	—	3
鉄鋼業	1 164	86	15	302	206	427	—	125	—	—	—	—	3
非鉄金属製造業	333	11	25	80	60	129	—	22	—	—	6	—	—
金属製品製造業	753	47	21	150	182	308	—	31	3	—	11	—	—
機械製造業	550	79	30	133	71	191	3	27	—	—	—	—	16
電気機械器具製造業	236	49	42	33	33	73	—	3	—	—	—	—	3
輸送用機械器具製造業	407	95	31	26	69	141	—	39	—	—	—	—	6
計量器、測定器、測量機械、医療機械理化学機械、光学機械、製造業	13	—	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
時計製造業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
武器製造業	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
その他の製造業	402	23	76	107	66	96	—	26	—	—	—	—	—
小売業	7 601	821	298	601	1 677	3 908	—	256	5	13	3	6	8
卸売業	9 812	933	580	964	2 056	4 683	—	516	10	3	16	16	13
仲買・仲立業	205	7	3	33	55	91	—	3	3	4	6	—	35
金融・保険業	117	65	7	11	24	10	—	—	—	—	—	—	—
不動産業	34	10	6	—	—	12	—	6	—	—	—	—	—
運輸通信業	1 127	421	48	50	247	324	—	18	—	—	8	—	11
電気・ガス・水道業	994	701	45	22	97	116	—	3	—	—	—	5	5
サービス業	2 635	1 068	160	209	334	786	—	61	—	—	3	—	14
公務	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分類不能の産業	152	55	3	10	31	53	—	—	—	—	—	—	—
不明の産業	25 560	6 064	1 291	2 090	6 669	8 245	35	985	9	33	3	38	98

4-1-9 使用産業別最大積載量別トラック数（その2）ディーゼル車

（昭和37年6月30日現在）

	計	1トン未満	2トン未満	4トン未満	5トン未満	5.5トン未満	6トン未満	6.5トン未満	7トン未満	7.5トン未満	8トン未満	8トン以上	不明
合計	171 175	1 161	425	12 704	6 930	45 813	4 675	63 053	4 977	9 946	11 899	9 041	851
営業用	65 838	285	132	2 818	2 444	17 540	2 340	18 904	1 796	4 980	8 512	5 776	311
計	105 337	876	293	9 886	4 486	28 273	2 335	44 149	3 181	4 666	3 387	3 265	540
農業	734	20	5	219	24	242	19	147	5	4	24	11	14
林業・狩猟業	1 486	10	—	425	21	500	19	481	15	—	—	11	4
漁業・水産養殖業	363	—	—	96	15	83	6	108	24	10	6	15	—
金属鉱業	363	—	—	19	13	111	5	150	6	37	—	18	4
石炭鉱業	537	5	—	20	62	204	4	134	30	56	4	18	—
原油天然ガス生産業	73	—	—	24	—	19	—	20	—	5	—	5	—
土石採取業	3 274	9	5	88	138	809	66	1 678	109	220	73	73	6
建設業	23 526	138	32	1 439	1 033	5 630	544	11 521	637	1 207	704	551	90
食料品製造業	1 492	28	44	281	34	416	32	405	68	17	82	76	9
たばこ製造業	11	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
繊維工業	322	4	—	21	33	100	13	103	5	16	17	6	4
衣服その他の繊維製品製造業	18	—	—	9	—	—	—	4	—	5	—	—	—
木材木製品製造業	12 683	86	19	1 669	268	2 953	206	6 248	271	341	242	303	77
家具装備品製造業	53	—	4	29	—	20	—	—	—	—	—	—	—
パルプ紙・紙加工製造業	787	—	—	98	38	243	32	207	24	5	89	47	4
出版、印刷同関連産業	15	5	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
化学工業	603	5	—	57	38	178	5	221	12	24	4	49	10
石油製品、石炭製品製造業	165	—	5	23	6	57	—	41	15	—	5	13	—
ゴム製品製造業	64	—	—	—	5	26	7	8	—	—	12	6	—
皮革、同製品製造業	18	—	—	7	—	5	6	—	—	—	—	—	—
窯業、土石製品製造業	1 880	4	10	212	104	537	47	674	70	76	42	104	—
鉄鋼業	1 694	12	5	249	24	268	24	571	54	117	139	219	12
非鉄金属製造業	447	14	—	44	5	59	12	141	30	63	30	49	—
金属製品製造業	512	—	—	54	26	191	18	148	10	57	8	—	—
機械製造業	539	22	—	109	16	155	7	104	40	28	16	38	4
電気機械器具製造業	124	—	—	21	4	39	—	39	—	6	5	10	—
輸送用機械器具製造業	338	14	5	51	45	127	—	58	5	9	—	20	4
計量器、測定器、測量機械、医療機械理化学機械、光学機械、製造業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
時計製造業	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
武器製造業	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
その他の製造業	382	—	—	93	4	94	4	137	6	6	10	28	—
卸売業	12 057	89	9	622	537	3 601	282	5 225	354	469	582	278	9
小売業	14 663	72	83	1 511	495	4 232	383	6 101	445	480	405	351	105
仲買・仲立業	369	9	5	48	28	121	—	118	4	9	13	14	—
金融・保険業	10	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
不動産業	9	—	—	—	—	4	—	—	—	—	5	—	—
運輸通信業	723	8	—	28	87	264	40	136	47	37	41	35	—
電気・ガス・水道業	254	14	—	55	—	49	9	43	15	—	—	69	—
サービス業	1 124	19	14	208	80	390	14	213	14	43	54	55	20
公分類不能の産業	82	—	—	—	5	55	—	17	—	—	5	—	—
不明の産業	23 532	295	48	2 051	1 298	6 470	531	8 937	866	1 319	770	793	164

4-1-10 使用者別

(昭和36年

	合計		普通車							
	構成比率(%)	実数	計	札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島
合計	100	372 701	47 733	2 476	1 833	1 222	21 892	4 660	9 804	1 791
国	1.7	6 330	3 449	419	246	225	1 301	282	224	240
地方公共団体	3.0	14 724	7 611	534	631	544	1 849	1 099	1 138	748
公共企業体	0.3	1 229	332	44	28	19	65	41	87	32
公団法人	1.2	6 329	1 471	52	46	39	639	120	352	63
協会組合	0.6	2 314	616	—	29	19	282	72	81	36
会社	43.1	152 669	20 333	884	433	245	10 069	1 985	4 845	450
個人	50.1	189 091	13 806	543	420	131	7 687	1 046	3 077	222
その他	0	15	15	—	—	—	—	15	—	—

4-1-11 主要国自動

	年次	合計	アメリカ	カナダ	イギリス	フランス
乗用車	1955	10 915 177	7 920 186	375 028	897 560	561 465
	1956	8 952 358	5 816 109	374 126	707 594	662 636
	1957	9 678 481	6 113 344	340 016	860 842	738 290
	1958	8 481 563	4 257 812	298 349	1 051 551	9 24 232
	1959	10 549 359	5 591 243	301 801	1 189 943	1 085 177
	1960	12 395 205	6 674 796	325 752	1 352 728	1 133 305
	1961	11 153 635	5 542 702	326 841	1 003 967	1 027 448
トラック及びバス	1955	2 601 990	1 249 090	78 569	339 508	163 596
	1956	2 553 135	1 104 491	93 552	296 950	164 396
	1957	2 639 295	1 107 176	71 868	288 253	189 666
	1958	2 501 247	877 294	61 428	312 856	203 317
	1959	3 012 708	1 137 386	67 218	370 484	197 982
	1960	3 445 952	1 194 475	70 569	457 972	235 905
	1961	3 645 827	1 133 804	62 903	460 167	216 775

資料：自動車工業会編「自動車統計年報1962年版」

乗用車数

6月30日現在)

	小型車									
高松	福岡	計	札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	高松	福岡
797	3 258	324 968	9 424	6 939	6 574	151 029	47 994	67 660	10 083	4 774	20 491
140	372	2 881	289	175	102	1 049	257	244	208	140	417
287	781	7 113	349	381	418	1 661	1 224	1 443	459	301	877
—	16	897	93	46	59	361	84	97	28	62	67
29	131	4 858	76	237	111	2 193	658	993	290	43	257
28	69	1 698	103	84	48	723	320	184	98	37	101
225	1 197	132 336	3 131	2 063	2 395	67 671	20 764	25 863	3 160	1 212	6 077
88	692	175 185	5 383	3 953	3 441	77 371	24 687	38 836	5 840	2 979	12 695
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

車生産の推移

単位：両

イタリー	ドイツ	チエツコスロバキヤ	オーストラリア	スエーデン	スペイン	ソ連	日本
230 978	705 418	14 000	46 941	33 140	2 400	107 800	20 261
279 900	847 829	25 068	50 905	37 849	20 300	97 800	32 056
318 775	958 970	34 561	72 795	52 367	27 800	113 600	47 121
369 374	1 180 738	43 439	85 436	75 439	22 150	122 400	50 643
470 659	1 356 321	50 605	151 265	95 647	53 600	124 500	78 598
595 907	1 674 298	56 211	125 000	108 382	39 732	139 000	165 094
693 672	1 751 888	58 840	182 464	109 853	57 446	149 000	249 509
37 778	203 324	12 000	16 967	17 159	1 700	337 500	136 427
35 893	227 790	12 261	17 978	19 425	1 915	366 600	184 560
33 024	253 262	13 797	22 352	19 287	2 636	380 600	249 674
34 174	314 518	15 117	24 805	15 740	8 900	389 000	236 590
30 110	362 245	16 057	43 406	16 747	3 200	415 500	342 273
48 710	380 851	17 473	21 176	20 145	18 477	385 000	595 199
65 443	395 936	16 624	49 187	21 902	28 086	406 000	789 000

4-1-12 主要国の保有自動車数

（昭和37年1月1日現在）

国別	保有自動車数							人口1人当り自動車1台当り人口（単位：人）					
	合計	計	乗用車	トラック	バス	構成比 乗用	構成比 トラック	人口（千人）	国民所得（ドル）	乗用車	トラック及びバス	2輪自動車	総台数
全世界合計	170 270 724	135 774 946	103 978 648	30 670 199	1 126 099	76.58	22.59	2 592 413	—	25.1	81.7	—	—
（主要国）													
アメリカ	81 670 000	75 880 000	63 200 000	12 400 000	280 000	83.30	16.33	179 323	2 232	2.9	14.2	303.0	2.2
カナダ	5 953 500	5 393 500	4 265 000	1 110 000	18 500	79.08	20.59	16 081	1 578	3.8	13.8	460.0	2.7
イギリス	9 715 000	7 500 000	5 900 000	1 510 000	90 000	78.67	20.13	52 675	1 020	8.9	33.0	29.8	5.4
フランス	15 449 000	7 699 000	5 820 000	1 840 000	39 000	75.60	23.90	42 844	875	7.4	22.8	6.1	2.8
イタリー	7 275 500	3 005 500	2 479 000	499 500	27 000	82.48	16.62	50 464	457	20.3	96.0	12.6	6.9
西ドイツ	9 070 200	6 470 200	5 600 000	834 000	36 200	86.56	12.89	50 963	869	9.1	58.5	41.4	5.6
スエーデン	1 889 200	1 439 200	1 305 000	126 000	8 200	90.68	8.76	7 495	1 381	5.7	55.8	28.3	3.9
ソ連	—	4 280 000	730 000	3 500 000	50 000	17.06	81.78	208 827	—	278.6	58.7	—	—
日本	4 282 500	2 789 200	664 000	2 061 700	63 500	23.81	73.90	94 410	398	142.2	44.4	83.3	22.0
（地域別）													
ヨーロッパ	60 512 800	37 297 800	26 846 800	10 097 600	353 400	71.98	27.07	620 800	—	2.35	5.95	35.1	10.4
アメリカ	93 289 100	86192 300	70 273 500	15 453 400	465 400	81.53	17.93	371 142	—	5.3	23.2	350.0	3.9
アジヤ	7 908 474	5 607 946	2 167 048	3 195 099	245 799	38.64	56.97	1 489 520	—	686.0	439.0	90.0	136.1
大洋州	4 230 800	3 786 400	2 705 000	1 065 200	16 200	71.44	28.13	13 074	—	4.8	12.1	95.0	3.0
アフリカ	3 327 000	2 890 500	1 986 300	858 900	45 300	68.70	29.71	97 877	—	49.3	108.1	34.6	28.4

資料：自動車工業会、日本小型自動車工業会発行「自動車統計年表1962年版」

（注）1. 日本の乗用車、トラックは軽三輪車以上、トラクターは特種用途車、特殊車、農耕作業車等である。

2. 各国について、乗用車トラック、バスの内訳が必ずしも正確に把握できないため、各国の内訳の計と合計欄は一致しない。

4-2-1 石油製品の生産および販売量の推移

単位：キロリットル

年次	石油の生産および輸入									石油製品の販売								
	原油			ガソリン			軽油			ガソリン			軽油			全石油製品		
	国産	輸入	国産対輸入(%)	生産(精製)	輸入(製品)	生産対輸入(%)	生産(精製)	輸入(製品)	生産対輸入(%)	販売	輸出	在庫	販売	輸出	在庫	販売	輸出	在庫
昭 12	392 643	1 921 990	17:83	825 562	614 820	57:43	135 405	—	100:0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	243 062	—	100:0	39 450	—	100:0	16 487	—	100:0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	213 400	—	100:0	29 806	77 989	28:72	8 757	48 727	15:85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	203 179	—	100:0	26 358	227 423	10:90	11 127	168 403	6:94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	178 702	—	100:0	20 375	326 173	6:94	9 630	233 213	4:96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	218 295	24 008	90:10	25 906	328 059	7:93	15 047	303 296	5:95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	328 467	1 541 098	18:82	405 808	67 336	86:14	113 246	182 742	38:62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	371 588	2 844 092	12:88	797 184	10 815	98:2	307 014	182 214	63:37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	339 212	4 432 296	7:93	1 388 603	133 720	91:9	423 582	30 396	93:7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	334 074	5 747 527	6:94	1 707 110	302 838	85:15	496 997	68 790	89:11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	337 619	7 440 417	4:96	2 008 597	391 373	84:16	663 178	88 733	88:12	2 323 129	4	218 679	676 844	—	81 237	9 495 378	40 834	930 080
30	354 259	8 553 241	4:96	2 461 481	239 316	91:9	737 213	221 187	77:23	2 558 513	1 471	274 036	784 993	7	128 128	10 208 988	83 709	979 993
31	349 872	11 437 928	3:97	3 035 475	109 244	96:4	886 554	93 937	90:10	3 136 256	10 230	220 486	928 209	825	80 107	12 216 272	377 176	1 165 753
32	360 869	14 832 880	2:98	3 773 725	52 346	98:2	1 001 572	63 470	94:6	3 545 042	33 841	414 703	997 298	9 892	122 990	15 371 147	514 374	2 191 856
33	409 902	16 311 340	2:98	4 165 312	325	99:1	1 266 556	5 533	99:1	3 941 704	296 617	282 550	1 191 169	44 331	105 060	16 232 152	1 180 204	1 502 866
34	454 101	21 620 812	2:98	5 102 947	2	100:0	1 678 207	—	100:0	4 543 310	295 826	478 102	1 544 667	72 567	134 335	19 781 365	1 692 684	1 711 161
35	593 007	31 115 996	2:98	6 119 385	25 615	100:0	2 340 613	—	100:0	5 516 044	377 808	646 047	1 994 348	263 468	195 775	27 273 853	2 889 012	2 628 451
36	737 770	37 646 916	2:98	7 256 750	54 311	99:1	2 898 091	—	100:0	6 672 618	647 731	575 265	2 597 237	247 378	219 493	35 351 895	3 666 930	2 972 418

資料：通商産業省

4-2-2 石油製品価格の推移

年次	原油価格 円/キロリットル		石油製品卸売価格(東京) 円/キロリットル				消費税 円/キロリットル		石炭 円/トン		年次
(年平均)	国産(中質原油山元渡し)	輸入(アラビヤ原油C.I.F)	ガソリン	灯油	軽油	A重油	B重油	C重油	ガソリン	軽油引取税	九州炭(京浜沖渡)	北海道炭(阪神沖渡)	(年平均)
昭 28	9 550	7 462	31 003	13 483	15 392	12 792	10 222	9 516	(昭27～29.3)11 000	—	6 484	6 921	昭 28
29	9 550	6 587	31 446	19 983	16 158	13 100	10 400	9 000	昭29.4～ 13 000	—	5 249	6 179	29
30	9 550	6 881	30 928	19 367	15 800	13 200	10 667	9 350	13 000	昭31.6～ —	5 113	5 953	30
31	9 550	7 994	28 794	18 728	18 194	13 175	11 597	10 292	昭32.4.7～ 13 000	昭32.4.11～ 6 000	5 512	6 175	31
32	9 550	8 393	33 462	19 522	22 283	12 820	11 708	10 672	18 300	8 000	6 320	6 729	32
33	9 550	8 250	30 442	15 928	21 069	11 139	10 144	9 300	昭34.4.11～18 300	昭34.4.1 8 000	6 429	6 772	33
34	9 265	7 335	35 711	16 497	24 789	12 181	10 300	9 081	22 700	10 400	6 135	6 365	34
35	8 669	6 401	37 192	17 085	25 999	12 358	10 372	8 850	昭36.4.1～ 26 100	昭36.5.1～12 500	5 938	6 254	35
36	7 620	6 509	36 945	15 411	26 278	11 439	9 117	8 020	—	—	5 837	6 068	36
36. 3	7965	6 300	36 200	16 500	25 700	11 800	9 700	8 500	22 700	10 400	5 806	6 129	36. 3
6	7355	6 532	37 700	16 100	27 300	11 700	9 333	8 267	26 100	12 500	5 806	6 147	6
9	7355	5 869	36 400	14 300	26 200	11 900	8 500	7 600	26 100	12 500	5 681	5 985	9
12	7355	5 762	36 700	14 200	25 900	10 900	8 233	7 333	26 100	12 500	5 681	5 985	12
37. 3	6505	5 305	36 500	14 000	25 900	10 900	8 100	7 200	26 100	12 500	5 599	5 896	37. 3

資料：日本銀行統計局

4-2-3 自動車用燃料

			昭31年度	32
ガソリン	計	計	3 072 649	3 469 176
		営業用	912 180	1 008 165
		自家用	2 160 469	2 461 011
	トラック	営業用	389 239	452 647
		自家用	1 604 961	1 811 852
	バス	営業用	122 229	117 820
		自家用	5 216	5 903
	乗用	営業用	400 712	437 698
		自家用	345 684	406 207
	特(殊)種、小型2輪、軽		204 608	237 049
軽油	トラック・バス	計(特殊(種)車を含む)	651 607	829 764
			371 619	483 798
			279 988	345 966

(注) 防衛庁の分を除く。

4-2-4 ガソリンの部門別需要の推移

単位：キロリットル

	昭31年度		32		33		34		35		36	
	実数	構成比率	実数	構成比率	実数	構成比率	実数	構成比率	実数	構成比率	実数	比率構成
計	3 237	100	3 647	100	4 074	100	4 752	100	5 760	100	6 933	100
自動車用(原付自転車含む)	3 120	97	3 514	96.3	3 936	96.6	4 592	96.6	5 556	96.4	6 630	95.6
航空機用	不明		56	1.5	68	1.6	78	1.6	99	1.7	130	1.8
工業用	不明	3.0	77	2.2	70	1.8	82	1.8	105	1.9	127	1.8
ガス用ナフサ	不明		—	—	—	—	—	—	—	—	46	0.8

資料：石油連盟「昭和37年度石油製品長期需給計画」

消費量の推移

単位：キロリットル

33	34	35	36
3 845 091	4 472 975	4 854 134	5 840 674
1 013 448	1 218 548	1 234 516	1 360 757
2 831 643	3 254 427	3 719 628	4 479 917
450 214	545 741	536 457	524 004
2 054 100	2 226 646	2 097 116	2 403 609
107 073	93 755	53 155	42 340
7 204	7 828	7 949	11 049
456 161	579 052	544 904	776 422
451 598	639 230	618 997	773 053
318 741	380 723	995 566	1 310 197
897 136	1 167 394	1 420 551	2 033 099
502 684	686 428	918 786	1 447 164
394 452	480 966	501 765	585 935

4-2-5 ガソリン小売価格の国際比較

(昭和37年10月現在)

単位：円

	税込価格	税額	中味価格	備考
フランス(パリ)	71.46	53.63	17.83	
イタリア(ローマ)	55.68	40.50	15.18	
スエーデン(ストックホルム)	54.98	32.71	22.27	
ベルギ(最低値)	53.86	38.14	15.41	
西ドイツ(ハンブルク)	50.85	30.60	20.25	
イギリス(ロンドン)	48.04	30.49	17.55	
オランダ(アムステルダム)	45.65	27.17	18.48	
日本(東京)	41.00	26.10	14.90	平均価格
スイス(最低値)	40.85	24.59	16.26	
アメリカ(ニューヨーク)	29.39	9.51	19.88	

資料：石油連盟調

(注) 中級の小売価格

4-2-6 自動車タイヤ需給の推移

単位：千本

年次	生産 実数	生産 指数	出荷 実数	出荷 指数	在庫 実数	在庫 指数
昭25	1 126	49	1 170	51	19	23
26	1 350	58	1 322	58	48	57
27	1 455	63	1 468	64	35	42
28	1 880	81	1 857	81	61	73
29	2 288	99	2 304	101	55	66
30	2 318	100	2 289	100	84	100
31	3 078	133	3 084	135	101	120
32	4 507	155	4 451	195	162	193
33	4 542	156	4 595	200	208	248
34	6 476	280	6 579	287	233	278
35	10 735	464	10 800	471	496	590
36	14 643	633	14 808	646	601	718

資料：通商産業省「通商産業統計要覧　昭和37年版」

5-1-1 わが国の道路の現状

単位：キロメートル

	総延長	改良済延長	自動車交通可能延長	有料区間	備考
1. 国道					
(1) 高速自動車国道	(190)	—	(0)	(190)	名神高速道路は昭38-7に30キロメートルの供用が開始され、昭41-4に190キロメートルが供用される予定。
(2) 1級国道	9 902	6 205	9 902	90	
(3) 2級国道	15 036	5 768	14 857	81	
2. 地方道					
(1) 都道府県道	122 018	30 754	111 941	298	
(2) 市町村道	825 733	64 226	437 515	3	
3. 自動車道					
(1) 一般自動車道	325	—	162	154	工事中 163キロメートル。無料区間 8キロメートル。
(2) 専用自動車道	93	—	90	—	工事中 3キロメートル。
4. 林道	50 560	—	33 651	—	
5. 農業用道路	約50 000	—	約10 000	—	
6. その他	—	—	—	—	

資料：国道および地方道は、建設省「道路統計年報　1962年」。
自動車道は、運輸省自動車局。
林道および農業用道路は、農林省林野庁および農地局。

（注）1. 高速自動車国道には、名神高速道路の数字をあげた。
2. 国道および地方道は、昭和36年3月31日現在。
3. 自動車道および林道は、昭和37年3月31日現在。
4. 農業用道路は、昭和27年における推定数字である。
5. その他には公園道、園路、港湾施設、漁港施設、私道などがあるが、数字としては不明である。
6. 有料区間は、昭和37年7月31日現在。

5-1-2 道路延長国道および地方道の推移

道路実延長の推移 (千キロメートル)

年度末	合計 A+B+C 実延長	合計 A+B+C 自動車交通可能道	合計 A+B+C 舗装道	国都道県府道計 A+B 実延長	国都道県府道計 A+B 自動車交通可能道	国都道県府道計 A+B 舗装道	国 実延長	道(A) 自動車交通可能道	道(A) 舗装道	都道府県道(B) 実延長	都道府県道(B) 自動車交通可能道	都道府県道(B) 舗装道	市町村道(C) 実延長	市町村道(C) 自動車交通可能道	市町村道(C) 舗装道
昭 12	906.0	—	8.4	117.7	55.4	3.8	8.6	7.0	1.2	109.1	48.3	2.6	788.3	—	4.6
16	939.6	—	11.6	121.9	63.7	5.4	8.7	7.3	1.7	113.2	56.4	4.0	817.2	—	5.9
23	—	—	—	131.9	116.4	5.9	9.3	9.2	1.8	122.6	107.2	4.1	—	—	—
24	—	—	—	133.7	117.2	6.2	9.3	9.2	1.8	124.4	108.0	4.3	—	—	—
25	—	—	—	135.4	119.1	6.4	9.3	9.2	1.9	126.1	109.9	4.6	—	—	—
26	—	—	—	137.1	120.7	6.3	9.3	9.2	1.9	127.8	111.6	4.4	—	—	—
27	—	—	—	140.7	124.3	7.6	24.1	23.7	3.2	116.6	100.5	4.4	—	—	—
28	—	—	—	143.7	128.3	8.4	24.1	23.8	3.5	119.6	104.5	5.0	—	—	—
29	—	—	—	144.6	130.1	9.2	24.1	23.8	3.8	120.5	106.3	5.4	—	—	—
30	—	—	—	144.1	130.3	9.9	24.1	23.8	4.2	119.9	106.4	5.7	—	—	—
31	943.4	522.0	19.5	146.3	132.9	11.4	24.9	24.6	4.8	121.4	108.3	6.7	797.1	389.1	8.1
32	952.9	531.0	21.5	146.6	133.1	12.8	24.9	24.6	5.5	121.7	108.4	7.3	806.3	397.8	8.7
33	959.9	519.8	23.8	146.6	134.3	14.3	24.9	24.7	6.2	121.7	109.7	8.0	813.2	385.4	9.5
34	961.9	548.4	26.7	147.0	135.8	16.2	24.9	24.7	7.2	122.1	111.1	9.0	814.9	412.6	10.5
35	972.7	574.2	29.8	147.0	136.7	17.4	24.9	24.8	8.1	122.0	111.9	9.3	825.7	437.5	12.4

道路の伸長率 (昭12=100)

年度末	総計	国都道府県道計	国道	都道府県道	市町村道	自動車交通 総計	自動車交通 国道
昭 12	100	100	100	100	100	—	81.3
16	104	104	101	104	104	—	82.9
23	—	111	108	112	—	—	98.9
24	—	114	108	114	—	—	98.9
25	—	115	108	116	—	—	98.9
26	—	116	108	117	—	—	98.9
27	—	119	280	107	—	—	98.3
28	—	122	280	110	—	—	98.7
29	—	123	280	110	—	—	98.7
30	—	122	280	110	—	—	98.7
31	104	124	289	111	101	55.3	98.7
32	105	124	289	111	102	55.7	98.7
33	106	124	289	111	103	54.1	99.1
34	106	125	289	112	103	57.0	99.2
35	107	125	289	112	105	59.0	99.6

各比率

年度末	可能道路の割合(%) 都道府県道	可能道路の割合(%) 国都道府県道計	可能道路の割合(%) 市町村道	舗装道路の割合(%) 総計	舗装道路の割合(%) 国道	舗装道路の割合(%) 都道府県道	舗装道路の割合(%) 国都道府県道計	舗装道路の割合(%) 市町村道
昭 12	44.3	47.0	—	0.9	14.0	2.4	3.2	0.6
16	49.8	57.2	—	1.2	19.5	3.5	4.4	0.7
23	87.4	88.3	—	—	19.4	3.3	4.5	—
24	86.8	87.6	—	—	19.4	3.4	4.6	—
25	87.2	87.9	—	—	20.4	3.7	4.7	—
26	87.3	88.1	—	—	20.4	3.4	4.6	—
27	86.2	88.4	—	—	13.3	3.8	5.4	—
28	87.4	89.3	—	—	14.5	4.2	5.8	—
29	88.2	90.0	—	—	15.8	4.5	6.4	—
30	88.8	90.5	—	—	17.4	4.8	6.9	—
31	89.3	90.8	48.8	2.1	19.3	5.5	7.8	1.0
32	89.2	90.8	49.3	2.3	22.1	6.0	8.7	1.0
33	90.1	91.6	47.3	2.4	24.8	6.5	9.7	1.1
34	91.0	92.4	50.6	2.8	28.9	7.4	11.0	1.3
35	91.7	93.0	53.0	3.1	32.5	7.6	11.8	1.5

資料：建設省「道路統計年報　1962年版」

5-1-3 種類別・構造別

年度末	実延長	内訳 改良済 延長	内訳 未改良 延長	種類別内訳 道路延長	橋梁 個数	橋梁 延長	隧道 個数	隧道 延長	改 有効7.5メートル以上
合計									
昭30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	943 431.3	83 144.6	860 286.6	938 603.0	555 021	4 576.2	2 929	252.1	18 172.2
32	952 930.3	89 428.6	863 501.7	948 034.3	562 065	4 629.8	2 990	266.3	18 094.5
33	959 948.3	94 706.8	865 241.5	954 999.6	571 012	4 682.3	3 228	266.3	18 331.5
34	961 914.2	100 420.0	861 494.2	956 880.9	571 398	4 718.7	3 399	314.6	19 671.5
35	972 687.8	106 971.4	865 716.4	967 549.3	558 155	4 810.4	8 210	328.1	21 518.8
国道都道府県道計									
昭30	144 066.7	33 911.0	110 155.7	142 286.8	125 164	1 623.4	1 613	156.5	8 156.5
31	146 348.4	35 301.9	111 046.5	144 527.9	126 707	1 651.1	1 722	169.4	8 542.3
32	146 675.8	36 612.9	110 062.8	144 835.0	126 780	1 660.2	1 760	180.6	9 008.0
33	146 675.7	39 429.2	107 246.4	144 815.4	126 681	1 671.7	1 824	188.6	9 408.1
34	147 041.9	41 614.2	105 427.7	145 148.0	126 303	1 686.5	1 904	207.5	9 893.2
35	146 995.3	42 745.9	104 209.4	145 025.9	125 687	1 707.7	1 956	221.6	10 134.1
国道計									
昭30	24 130.1	8 449.6	15 680.5	23 710.9	21 821	365.6	450	53.5	4 118.5
31	24 914.6	9 011.5	15 903.2	24 467.6	22 624	386.0	526	61.0	4 364.0
32	24 941.2	9 567.9	15 373.3	24 489.7	22 530	386.6	531	65.0	4 666.9
33	24 935.3	10 389.6	14 545.7	24 480.3	22 380	388.2	540	66.7	4 962.6
34	24 918.0	11 119.4	13 798.7	24 447.1	22 486	394.1	580	76.8	5 255.3
35	24 937.3	11 992.1	12 945.2	24 454.0	22 305	400.5	618	82.9	5 617.9
国道一級国道									
昭30	9 217.1	4 468.3	4 748.9	9 029.2	8 933	170.5	92	17.5	3 024.7
31	9 231.3	4 506.9	4 724.4	9 039.2	8 950	173.8	83	18.3	3 151.9
32	9 250.6	4 634.5	4 616.1	9 057.1	8 894	174.6	85	19.0	3 324.7
33	9 247.7	5 076.0	4 171.6	9 051.2	8 823	175.1	97	21.3	3 539.5
34	9 894.2	5 698.0	4 196.2	9 672.1	9 711	191.2	146	30.9	3 758.3
35	9 901.6	6 204.5	3 677.1	9 674.0	9 579	194.6	148	33.0	4 017.1
二級国道									
昭30	14 912.9	3 981.4	10 931.6	14 681.8	12 887	195.2	358	36.0	1 093.8
31	15 682.4	4 504.6	11 178.8	15 428.4	13 674	212.3	443	42.7	1 212.1
32	15 690.6	4 933.4	10 757.1	15 432.6	13 636	212.0	446	46.0	1 342.2
33	15 687.6	5 313.6	10 374.0	15 429.0	13 557	213.0	443	45.4	1 423.1
34	15 023.8	5 421.3	9 602.5	14 774.9	12 775	202.9	434	46.0	1 497.0
35	15 035.7	5 767.6	9 268.1	14 778.0	12 726	205.9	470	50.0	1 600.8
都道府県道									
昭30	119 936.7	25 461.4	94 475.2	118 575.9	103 342	1 257.8	1 163	103.0	4 038.0
31	121 433.7	26 290.4	95 143.3	120 060.3	104 082	1 265.1	1 196	108.4	4 178.3
32	121 734.6	27 045.0	94 689.6	120 345.3	104 250	1 273.6	1 229	115.6	4 341.0
33	121 740.3	29 039.6	92 700.7	120 335.0	104 298	1 283.5	1 284	121.8	4 445.5
34	122 123.9	30 494.8	91 629.1	120 700.9	103 817	1 292.3	1 324	130.7	4 637.8
35	122 017.9	30 753.8	91 264.2	120 572.0	103 380	1 307.3	1 338	138.7	4 516.2
市町村道									
昭30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	797 082.9	47 842.8	749 240.1	794 075.0	428 314	2 925.2	1 207	82.7	9 630.6
32	806 254.5	52 815.7	753 438.8	803 199.3	435 285	2 969.6	1 230	85.7	9 086.6
33	813 272.6	55 277.6	995 026.0	810 184.2	444 331	3 010.6	1 404	77.7	8 923.4
34	814 872.3	58 805.9	756 066.4	811 732.9	445 095	3 032.2	1 495	107.1	9 778.3
35	825 732.5	64 225.5	761 507.0	822 523.4	432 470	3 102.6	1 254	106.5	11 384.7

資料：建設省「道路統計年報 1962年版」

道路延長の推移

単位：キロメートル

巾員別内訳 良済 有効5.5メートル以上	巾員別内訳 良済 有効4.5メートル以上	巾員別内訳 未改良済 有効4.5メートル以上	巾員別内訳 未改良済 有効3.6メートル以上	巾員別内訳 未改良済 有効3.6メートル未満	自動車交通不能延長	路面別内訳 砂利道	路面別内訳 舗装道 セメント系	路面別内訳 舗装道 アスファルト系	渡船場 個数	渡船場 延長
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 701.7	33 270.7	55 499.6	108 582.2	696 204.8	421 417.2	923 934.7	6 683.9	12 812.6	584	193.4
32 561.9	38 772.2	65 418.3	145 837.1	652 246.3	421 961.9	931 409.5	7 241.0	14 279.8	706	310.5
34 229.6	42 145.7	62 726.6	144 394.7	657 120.1	440 182.3	936 109.4	7 988.8	15 850.0	660	297.1
34 925.7	45 822.8	68 598.1	147 268.3	645 627.8	413 552.4	935 199.7	8 569.2	18 145.4	619	240.8
38 000.9	65 290.6	68 732.5	155 190.7	641 793.2	398 471.9	942 864.8	9 527.5	22 956.0	683	264.4
14 914.3	10 840.2	20 079.6	25 288.9	65 417.2	13 786.8	134 169.3	3 667.8	6 229.5	216	88.0
15 567.6	11 192.0	20 041.9	25 844.2	65 160.4	13 462.9	134 903.3	4 291.5	7 153.6	200	75.3
16 253.4	11 351.5	20 240.7	25 895.8	63 926.4	13 554.8	133 889.0	4 698.9	8 087.9	197	84.8
17 402.6	12 618.4	19 336.8	25 371.7	62 537.9	12 331.3	132 348.8	5 198.4	9 128.4	182	73.3
17 887.6	13 833.4	18 177.5	24 939.5	62 310.8	11 281.9	130 856.5	5 532.1	10 653.4	164	68.5
18 909.1	13 702.6	18 342.0	25 511.2	60 356.2	10 254.1	129 508.1	5 958.9	11 488.8	150	53.3
4 331.1	—	8 736.7	3 896.8	3 676.9	308.7	19 972.7	2 205.2	1 952.3	9	2.7
4 647.5	—	8 261.9	4 073.4	3 567.8	297.1	20 131.0	2 718.8	2 064.8	7	2.2
4 901.0	—	7 993.3	3 940.5	3 439.5	266.2	19 470.1	2 998.7	2 472.5	4	1.3
5 427.0	—	7 599.9	3 607.8	3 337.9	276.7	18 702.1	3 326.3	2 906.7	4	1.2
5 725.2	138.9	7 073.0	3 391.7	3 333.9	217.1	17 731.0	3 495.3	3 691.8	4	1.2
6 374.2	—	6 678.1	3 267.3	3 000.0	178.5	16 796.3	3 669.4	4 471.6	3	1.6
1 443.5	—	3 033.2	1 033.7	682.1	23.0	6 664.7	1 495.7	1 056.7	2	0.3
1 355.0	—	3 064.0	992.5	667.9	17.8	6 392.3	1 788.5	1 050.4	1	0.2
1 309.8	—	3 014.8	967.7	633.7	8.3	5 992.2	2 021.2	1 237.2	1	0.2
1 536.5	—	2 836.8	776.8	557.9	8.2	5 531.3	2 225.4	1 490.7	—	—
1 939.7	—	2 626.9	834.4	734.8	—	5 465.7	2 363.7	2 064.8	1	0.1
2 207.4	—	2 278.9	760.0	638.3	—	4 978.6	2 422.4	2 500.7	—	—
2 887.6	—	5 703.5	2 863.2	2 994.9	285.7	13 308.0	709.4	895.5	7	2.4
3 292.5	—	5 198.0	3 080.9	2 899.9	279.2	13 738.8	930.3	1 014.3	6	2.1
3 591.2	—	4 978.5	2 972.8	2 805.8	257.9	13 477.8	977.4	1 235.3	3	1.2
3 890.4	—	4 763.0	2 830.9	2 779.9	268.4	13 170.7	1 100.9	1 415.8	4	1.2
3 785.5	138.9	4 446.1	2 557.3	2 599.1	217.1	12 265.3	1 131.6	1 627.0	3	1.2
4 666.9	—	4 399.2	2 507.4	2 361.5	178.5	11 817.8	1 247.0	1 970.9	3	1.6
10 583.2	10 840.2	11 342.8	21 392.1	61 740.3	13 478.1	114 196.7	1 462.7	4 277.3	207	85.3
10 920.1	11 192.0	11 780.0	21 770.8	61 592.6	13 165.8	114 772.3	1 572.7	5 088.8	193	73.1
11 352.4	11 351.5	12 247.4	21 955.3	60 486.8	13 288.6	114 418.9	1 700.2	5 615.4	193	83.5
11 975.6	12 618.4	11 736.9	21 763.8	59 200.0	12 054.5	113 646.6	1 872.0	6 221.6	179	72.1
12 162.5	13 694.5	11 104.4	21 547.7	58 976.9	11 064.8	113 125.5	2 036.8	6 961.6	160	67.3
12 534.9	13 702.6	11 663.9	22 243.9	57 356.4	10 075.6	112 711.8	2 289.5	7 016.6	147	51.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 134.1	22 078.7	35 457.7	82 738.0	631 044.3	407 954.3	789 031.4	2 392.4	5 659.0	384	118.1
16 308.4	27 420.7	45 177.6	119 941.3	588 320.0	408 407.1	797 520.5	2 542.1	6 191.9	509	225.7
16 826.9	29 527.2	44 389.7	119 023.0	594 582.2	427 851.0	803 760.6	2 790.4	6 721.4	478	223.7
17 038.1	31 989.5	50 420.6	122 328.8	583 317.0	402 270.6	804 343.2	3 037.1	7 492.0	455	172.3
19 091.7	33 749.1	50 390.5	129 679.5	581 437.0	388 217.8	813 356.6	3 568.6	8 807.3	533	211.1

5-1-4 道路予算額の推移

年度	一般会計歳出 予算総額 (A)	道路予算 (B)	B/A	物価 一般会計 (A × a)
昭 11	2 282 176	14 788	0.65	—
20	21 496 189	61 920	0.29	—
21	119 087 107	555 168	0.47	908 635 000
22	214 256 004	634 145	0.30	647 053 000
23	473 145 604	1 955 058	0.41	823 273 000
24	741 046 565	5 550 210	0.75	1 067 107 000
25	664 576 316	5 150 000	0.77	923 761 000
26	793 707 112	7 238 580	0.91	912 763 000
27	932 535 828	9 663 162	1.04	1 044 440 000
28	1 027 250 686	14 743 917	1.44	1 068 341 000
29	999 879 655	17 251 446	1.73	1 079 876 000
30	999 631 523	26 092 843	2.61	1 029 620 000
31	1 089 652 273	35 046 180	3.39	1 078 756 000
32	1 137 464 880	54 765 690	4.81	1 114 716 000
33	1 312 131 164	67 487 000	5.14	1 312 131 000
34	1 419 248 163	99 255 000	6.99	—
35	1 569 674 702	107 170 000	6.83	—
36	1 952 776 277	149 889 000	7.68	—

資料：建設省「道路統計年報1962年」

単位：千円

(総合物価指数の) 換算額 道路予算 (B × a)	総合物価指数 a	道路工事用物価換算額 b 道路予算 B × b	道路工事用物価指数
—	—	—	—
—	—	—	—
4 236 000	7.63	9 490 500	17.10
1 915 000	3.02	4 254 140	6.71
3 402 000	1.74	5 747 700	2.94
7 992 000	1.44	10 045 000	1.81
7 159 000	1.39	7 776 500	1.51
8 324 000	1.15	9 265 920	1.28
10 823 000	1.12	11 305 710	1.17
15 334 000	1.04	16 218 400	1.10
17 769 000	1.03	17 251 000	1.00
26 876 000	1.03	28 180 440	1.08
34 696 000	0.99	36 768 300	1.05
53 670 000	0.98	52 027 700	0.95
64 487 000	1.00	67 487 000	1.00
—	—	98 262 450	0.99
—	—	100 739 800	0.94
—	—	121 410 081	0.81

5-1-5 都道府県別道路延長

	面積 (A)（平方キロメートル）	人口 (B)（千人）	国都道府県道延長 (C)（キロメートル）	1平方キロ当り C/A（メートル）	千人当り C/B（メートル/千人）
合計	**369 662**	**93 407**	**146 935**	**397**	**1 573**
北海道	78 509	5 426	11 903	152	2 362
青森	9 613	1 426	2 997	312	2 102
岩手	15 274	1 449	3 666	240	2 530
宮城	7 286	1 743	2 843	390	1 631
秋田	11 609	1 336	2 720	234	2 036
山形	9 325	1 321	2 841	305	2 151
福島	13 780	2 051	5 345	388	2 606
茨城	6 090	2 047	3 621	595	1 769
栃木	6 438	1 514	2 969	461	1 961
群馬	6 332	1 578	2 828	447	1 792
埼玉	3 802	2 431	2 713	714	1 116
千葉	5 034	2 306	2 996	596	1 299
東京	2 023	9 684	3 323	1 643	343
神奈川	2 361	3 443	1 673	709	206
新潟	12 575	2 442	4 441	353	1 819
山梨	4 463	782	1 377	309	1 761
長野	13 624	1 981	4 344	319	2 193
富山	4 252	1 033	2 215	521	2 144
石川	4 194	973	2 350	536	2 312
岐阜	10 479	1 639	4 109	392	2 507
静岡	7 769	2 756	3 511	452	2 174
愛知	5 058	4 206	4 518	893	1 074
三重	5 766	1 485	3 045	528	2 051
福井	4 265	753	1 880	441	2 497
滋賀	4 016	843	1 961	488	2 326

資料：建設省「道路統計年報　1962年版」

別道路延長

	面積 (A)（平方キロメートル）	人口 (B)（千人）	国都道府県道延長 (C)（キロメートル）	1平方キロ当り C/A（メートル）	千人当り C/B（メートル/千人）
京都	4 634	1 993	2 949	636	1 480
大阪	1 810	5 505	1 672	924	304
兵庫	8 330	3 907	4 823	579	1 234
奈良	3 692	781	1 720	466	2 202
和歌山	4 715	1 002	2 390	507	2 385
鳥取	3 488	599	1 713	491	2 860
島根	6 626	889	3 134	473	3 525
岡山	7 060	1 670	3 872	548	2 319
広島	8 431	2 184	4 248	516	1 991
山口	6 073	1 602	3 069	505	1 916
徳島	4 143	847	2 013	486	2 377
香川	1 859	919	1 552	835	1 689
愛媛	5 651	1 501	3 351	593	2 233
高知	7 104	855	3 020	425	3 532
福岡	4 901	4 007	3 915	799	977
佐賀	2 404	943	1 377	573	1 460
長崎	4 086	1 760	2 102	514	1 194
熊本	7 371	1 856	3 847	522	2 073
大分	6 312	1 240	2 867	392	2 312
宮崎	7 733	1 135	2 776	359	2 446
鹿児島	9 140	1 963	4 336	474	2 209

5-1-6 六大都市の道路

(単位：キロメートル)

都市名	計	1級国道	2級国道	主要地方道	一般府県道	市町村道
東京都	17 146 (4 785)	145 (145)	48 (47)	540 (496)	2 591 (1 788)	13 823 (2 309)
横浜市	3 825 (554)	73 (73)	28 (19)	62 (51)	155 (41)	3 506 (370)
名古屋市	3 839 (526)	38 (37)	23 (22)	61 (47)	147 (63)	3 571 (357)
京都市	3 172 (547)	49 (47)	29 (22)	79 (54)	299 (75)	2 716 (349)
大阪市	3 050 (388)	40 (39)	13 (13)	75 (70)	88 (59)	2 834 (1 208)
神戸市	2 880 (521)	37 (37)	18 (15)	120 (72)	180 (13)	2 525 (383)

資料：建設省「道路統計年報1962年版」
(注) 1. 東京都は郡部を含む。
2. ( ) 内は舗装延長。

5-1-7 道路整備5カ年計画実施後（昭和42年度）の道路整備状況見込

(1) 高速自動車国道および首都高速道路

単位：キロメートル又は億円

	整備状況		事業費
	昭和36年度末	昭和41年度末	
名神高速自動車国道	0	190	1 053
首都高速道路	0	70	1 189

(2) 一般道路

単位：キロメートル又は億円

	実延長 昭和36年度末 A	改良済延長 昭和36年度末 延長 B	B/A (%)	改良済延長 昭和41 延長 C	C/A (%)	舗装済延長 昭和36年度末 延長 D	D/A (%)	舗装済延長 昭和41年度末 延長 E	E/A (%)	事業費
合計	147 042	42 853	29.1	53 951	36.7	17 464	11.9	29 515	20.1	11 104
1級国道	9 894	6 143	62.1	9 584	96.9	4 843	48.9	9 481	95.8	4 629
2級国道	15 024	5 669	37.7	9 101	60.6	3 145	20.9	6 473	43.1	2 405
国道計	24 918	1 812	47.4	18 685	75.0	7 988	32.1	15 954	64.0	7 034
主要地方道	27 419	11 704	42.7	14 005	51.1	3 811	13.9	6 514	23.8	2 089
都道府県道（主要地方道を除く）	94 705	19 337	20.4	21 261	22.4	5 665	6.0	7 047	7.4	1 981
都道府県道計	122 124	31 041	25.4	35 266	28.9	9 476	7.8	13 561	11.1	4 070

資料：道路法関係例規集（建設省）

5-1-8 有料道路の現況

(1) 日本道路公団有料道路

(昭和37年7月1日現在)

支社別	道路名	路線 起点	路線 終点	延長	幅員	路面	路線名
東京	計	47路線		374.493			
	仙人トンネル	岩手県遠野市上郷町足ヶ瀬	同県釜石市甲子町大橋	10.195	5.0	トンネル コンクリート	県道盛岡釜石線
	磐梯吾妻道路	福島県信夫郡吾妻村字高湯	同県福島市大字上湯字野池	28.840	4.0	道 砂利道 簡易舗装	県道福島裏磐梯檜原線
	海門橋	茨城県那珂湊市辰の口	同県東茨城郡大洗町祝町	669	7.0 6.5	橋 コンクリート 道 砂利道	県道波崎湊線
	日光道路	栃木県日光市中宮祠	同県同市細尾町	6.488	6.5	アスファルト	2級国道119号日光宇都宮線
	伊香保道路	群馬県渋川市北原	同県北群馬郡伊香保町伊香保	6.740	6.5	〃	県道渋川榛名線
	上江橋	埼玉県川越市古谷上	同県大宮市西遊馬	3.395	6.0	〃	2級国道129号東京環状線
	芽吹大橋	茨城県猿島郡岩井町	千葉県野田市目吹	4.892	7.5 6.5	橋 コンクリート 道 砂利道	県道土浦野田線
	横浜新道	横浜市保土谷常磐台	同市戸塚区汲沢町	12.950	11.0	コンクリート	1級国道1号
	湘南道路	神奈川県鎌倉市乱橋材木座	同県藤沢市片瀬	5.716	7.5	〃	2級国道134号横須賀大磯線
	真鶴道路	神奈川県足柄郡湯河原町門川	同県小田原市根府川町根府川	10.677	7.5	アスファルト	2級国道135号下田小田原線
	越路橋	新潟県三島郡越路町来迎寺	同県長岡市十日町	4.746	5.5 6.0	道 砂利道 橋 コンクリート	県道柏崎高浜堀之内線
	笹子トンネル	山梨県大月市笹子町	同県東山梨郡大和町	6.268	6.5	アスファルト	1級国道20号
	伊東道路	静岡県伊東市八幡野	同県同市玖須美元和田	11.300	6.5	〃	2級国道135号下田小田原線
	違笠山道路	静岡県田方郡中伊豆町	同県伊東市富戸	16.302	5.0～5.5	砂利道	県道遠笠山富戸線
	下田道路	静岡県賀茂郡下田町	同県同郡阿津町浜	14.451	6.0	アスファルト	2級国道135号下田小田原線
	掛塚橋	静岡県磐田郡竜洋町	同県浜松市河輪町	3.585	6.0	コンクリート	2級国道150号静岡浜松線
	京葉道路	東京都江戸川区一之江	千葉県船橋市海神町	8.886	14.0	〃	1級国道14号線
名古屋	箱根新道	神奈川県足柄下郡箱根町湯本字山崎	同県同郡同町箱根字畑引山	13.855	7.5	〃	1級国道1号線
	立山登山道路	富山県中新川郡立山町（通称美女平）	同県同郡同町（通称追分）	13.802	4.5	砂利道	県道富山立山公園線
	武生トンネル	福井県武生市春日野町春日野	同県南条郡河野村具谷	5.652	トンネル 6.0 道 5.5	アスファルト	1級国道8号
	濃尾大橋	愛知県尾西市起	岐阜県羽島市正木町	1.375	7.5 6.5	橋 コンクリート 道 砂利道	県道名古屋大垣、一宮大垣線
	衣浦大橋	愛知県碧海郡高浜町	同県半田市亀崎町	1.636	6.0 7.5	〃 〃	県道岡崎半田線
	愛岐道路	愛知県瀬戸市大字下水野	岐阜県多治見市下の町	11.763	6.0	アスファルト	県道名古屋多治見、名古屋守山多治見線級
	参宮道路	三重県松阪市早馬瀬	同県伊募市川端町	10.608	7.5	コンクリート	1級国道23号
	伊勢神トンネル	愛知県東加茂郡足助町明川	同県同郡同町連谷	1.390	6.0～6.5	〃	2級国道名古屋塩尻線
大阪	高野山道路	和歌山県伊都郡九鹿山町大字下古沢	同県同郡高野町大字高野山大門	17.002	4.0	砂利道	県道高野高野口線
	敦賀道路	福井県南条郡河野村大字足ヶ土	同県敦賀市大字杉津字三林	5.200	6.5	アスファルト	1級国道8号
	東山道路	京都市東山区清閑寺山内町 京都市東山区山科北花山大峰町	同市同区山科目の岡夷谷町 同市同区山科厨子奥花鳥町	3.294	6.5	〃	市道渋谷蹴上線、市道将軍塚線
	鳥飼大橋	大阪府守口市大庭7番	同府三島郡三島町	1.331	7.5	〃	府道堺市施豊中線
	阪奈道路	大阪府大東市大字寺川	奈良県奈良市尼ヶ江町	17.761	6.5	〃	府道 大阪生駒奈良線 県道
	松江道路	島根県松江市横浜町	同県八束郡玉湯村	5.856	6.5	〃	1級国道9号
	幕之内トンネル	広島県安佐郡可部町	同県同郡安佐町	2.290	7.5	コンクリート	2級国道186号広島浜田線
	東伊予道路	愛媛県今治市桜井町	同県周桑郡壬川町	6.058	5.5	アスファルト	2級国道松山小松線

支社在別	道路名	路線 起点	路線 終点
福岡	音戸大橋	呉市警固屋通り	広島県安芸郡音戸町音戸
	長府道路	山口県下関市豊浦村	同県同市椋野町
	関門トンネル	山口県下関市椋野町	福岡県門司市本川町
	北九州道路	福岡県門司市大字大黒川	同県同市大字大黒
	大川橋	福岡県大川市向島	佐賀県佐賀郡諸富町
	住之江橋	佐賀県小城郡芦刈村	同県杵島郡福富村
	西海橋	長崎県西彼杵郡大串村	同県佐世保市針尾東町
	雲仙道路	長崎県南高来郡小浜町（雲仙）	同県同郡同町（小浜）
	阿蘇登山道路	熊本県阿蘇村阿蘇町（黒川）	同県同郡同町（阿蘇山）
	霧島道路	宮崎県小林市南西方	鹿児島県姶良郡牧園町
	島原道路	長崎県島原市大字中木場字丙下崩	同県南高木郡小浜町雲仙池ノ原
東京	厚岸フェリー	北海道厚岸郡厚岸町真竜	同道同郡同町本町
大阪	明石フェリー	兵庫県明石市西本町	同県津名郡淡路町
	鳴門フェリー	兵庫県三原町南淡町	徳島県鳴門市撫養町

(2) 地方公共団道道路

道路名	路線 起点	路線 終点
計	9路線	
六甲道路（神戸市）	神戸市灘区篠原水車新田	同市同区六甲山前ヶ辻
奥再度道路（〃）	神戸市生田区再度公園	神戸市兵庫区山田町大字小部柿木畑
寒風山道路（秋田県）	秋田県男鹿市脇本字飯の森	同市男鹿中字滝川
大台ヶ原道路（奈良県）	奈良県吉野郡川上村伯母峰峠	同郡上北山村大台ヶ原
八幡平道路（秋田県）	秋田県鹿角郡八幡平村宮川字蒸の湯	秋田県鹿角郡八幡平村宮川字トコロ
富士山道路（山梨県）	山梨県南都留郡河口湖町船津字登道	同県同郡鳴沢村大字富士山8545の1（富士山五合目）
宇佐美道路（静岡県）	静岡県伊東市宇佐美字大久保	同県田方郡大仁町字板橋
蓼科道路（長野県）	長野県茅野市大字ちの字家下	同県同市大字北山字南山栗平より三室大萱
裏六甲道路（神戸市）	神戸市兵庫区有野町唐櫃屋字山町	同市兵庫区有野町唐櫃字六甲山

延長	幅員	路面	路線名
1.014	5.5	アスファルト	県道呉倉島線
5.274	15.0	コンクリート	1級国道2号級
6.393	7.5	〃	〃
9.215	道 7.5 トンネル 8.0	〃	1国道3号
917	橋 7.5 道 6.5	〃	2級国道208号熔本佐賀線
1.121	5.5	橋 コンクリート 橋 砂利道	県道大川鹿島線
2.862	7.5	コンクリート	2級国道206号長崎佐世保線
12.074	6.0	アスファルト	2級国道214号島原諫早線
15.300	6.0	〃	県道日田阿蘇北小国坊中停車場阿蘇公園線
30.131	4.0～5.0	砂利道	県道小林えびの霧島公園線県道霧島公園小林線
15.221	6.5～7.0	〃	〃 島原諫早線
			道々霧多布厚岸港線
			1級国道28号
			〃

延長	幅員	路面	路線名
97.921			
5.000	5.5	アスファルト	市道神戸六甲線
3.190	6.0	砂利道	市道神戸箕谷線
9.381	5.5	アスファルト	県道寒風山線
16.000	4.0	砂利道	県道大台ヶ原伯母峰線
8.500	4.5～5.5	〃	県道八幡平公園線
29.850	6.5	コンクリート	県道富士船津線
8.800	5.5	アスファルト	県道宇佐美大仁線
10.600	5.5	アスファルト	県道茅野停車場蓼科線
6.600	7.0	アスファルト	市道有野六甲線

5-1-9 一般自動車道の現況

(1) 営業中のもの　　(昭和37年

都道府県名	路線 起点	路線 終点
合計	42路線	
計	25路線	
北海道	札幌市北の沢（藻岩山）	同市藻岩山々頂
山形	東田川郡羽黒町大字向字羽黒山（羽黒山）	同　左
長野・群馬	長野県北佐久郡軽井沢町大字畏倉（峯の茶屋）	群馬県吾妻郡嬬恋村鬼押出し地先（鬼押出し）
群馬	吾妻郡嬬恋村鬼押出し地先（鬼押出し）	同郡同村三原（三原）
群馬	吾妻郡嬬恋村大字今井字石津（石津）	同郡同村大字干俣字熊四郎山（万座温泉）
群馬	吾妻郡嬬恋村大字干俣字熊四郎山（県境）	同　左（万座温泉）
栃木	日光市細尾町（明智平）	同市中宮祠（中禅寺湖）
東京	中央区銀座西（難波橋）	同　左（紺屋橋）
東京	都大島町字二千坪山（湯場）	同　左　鏡端無番地（御神火茶屋）
神奈川	鎌倉市大船町（大船駅前）	藤沢市片瀬町（竜口寺下）
静岡	田方郡函南村桑原字国見嶽（熱海峠）	同郡同村桑原字茨ケ平（箱根峠）
山梨	富士吉田市上吉田（浅間神社）	同市上吉田鈴厚馬返（馬返し）
三重	伊勢市浦田	同市二軒茶屋
京都・滋賀	滋賀県大津市山上町長等山（田ノ谷峠）	京都市左京区修学院尺羅谷（四明嶽）
大阪	大東市大字竜門小字ウキ（生駒山）	枚岡市植付町
奈良	生駒郡生駒町俵口字生駒山北方	生駒郡生駒町菜畑（宝山寺）
奈良	奈良市雑司町（正倉院裏）	同市川上町鎌研山（三笠山）
奈良	奈良市白毫寺町（高円山）	同市高畑町字地獄谷
兵庫	芦屋市奥山町（芦屋）	神戸市兵庫区北畑（有馬）
香川	高松市屋島中町字山畑（屋島中町）	同市屋島東町字（屋島峯）
高知	高知市浦戸字東並松（桂浜）	屋島峯同市同字城山
島根	平田市小境町字口伝	同市同町字六十歩
島根	平田市小境町字妙見	同市同町字一畑
熊本	阿蘇郡長陽村大字山田（阿蘇山）	同郡同村大字長野字山上
鹿児島	姶良郡霧島村田口	同郡同村高千穂河原

車道の現況

7月1日現在）

延長（キロメートル）	幅員《メートル》（車線数）	路面の種類	免許年月日	供用開始年月日
325.0				
142.1				
4.0	6.5（2車線）	砂利道	昭33. 3. 15	昭33. 7. 1
2.0	4.0（1車線）	砂利道	31. 9. 12	32. 8. 15
6.5	6.5（2車線）	砂利道	5. 8. 25	8. 7. 29
13.2			6. 1. 28	8. 8. 1
16.1	4.0（1車線）	砂利道	33. 2. 27	33. 6. 7
5.6	4.0（1車線）	砂利道	32. 11. 15	35. 9. 1
2.2	7.0（2車線）	アスファルト舗装	7. 8. 13	7. 8. 28
1.4	16.0 10.5（2～4車線）	アスファルト舗装	27. 8. 11	一部 34. 6. 10
4.1	6.5（2車線）	砂利道	13. 8. 20	29. 7. 11
6.8	6.5（2車線）	コンクリート舗装	大正15. 12. 24	6. 7. 4
9.9	6.6（2車線）	アスファルト舗装	昭 5. 7. 8	7. 8. 2
7.6	6.5（2車線）	砂利道	3. 7. 16	8. 9. 30
3.9	6.5（2車線）	砂利道	36. 10. 12	36. 12. 31
8.1	6.5（2車線）	アスファルト舗装	31. 4. 26	33. 4. 19
4.5	6.5（2車線）	アスファルト舗装	32. 2. 6	33. 8. 6
2.3	7.0（2車線）		35. 5. 6	35. 12. 30
3.7	6.5	アスファルト舗装	28. 11. 12	30. 10. 22
5.3	（2車線）	砂利道	34. 9. 23	35. 3. 19
10.2	6.5（2車線）	アスファルト舗装	32. 12. 27	36. 9. 22
3.7	6.5（2車線）	アスファルト舗装	33. 5. 29	36. 4. 26
0.6	6.5（2車線）	砂利道	30. 8. 15	32. 9. 30
3.3	4.0（1車線）	砂利道	37. 3. 28	37. 4. 21
3.0	4.0（1車線）			
6.9	6.5（2車線）	砂利道	10. 7. 22	14. 11. 12
7.2	6.5（2車線）	砂利道	32. 5. 11	32. 11. 19

(2) 工事中および工事準備中のもの

都府県名	路線 起点	路線 終点	延長（キロメートル）	幅員《メートル》（車線数）	路面の種類	免許年月日	工事施行認可年月日
計	17 路線		182.9 キロメートル				
神奈川	足柄下郡箱根町芦の湯穂梨平（芦の湯）	同郡同町大字元箱根字蛸川（蛸川）	6.5	6.5（2 車線）	砂利道	34. 12. 29	35. 9. 6
神奈川・静岡	神奈川県足柄下郡箱根町（箱根峠）	御殿場市大字神山字丸嶽落合（長尾峠）	14.5	6.5（2 車線）	アスファルト舗装	34. 8. 8	35. 9. 15
静岡	田方郡函南村大字軽井沢字中峯（熱海峠）	同郡中伊豆町徳永字金山（鹿路庭）	36.0	7.0（2 車線）	アスファルト舗装	35. 6. 18	一部 35. 10. 26 一部 36. 10. 12
静岡	静岡市池田	清水市日本平	7.8	6.5（2 車線）	アスファルト舗装	36. 10. 12	37. 2. 10
岐阜・滋賀	岐阜県不破郡関ヶ原町大字関ヶ原（関ヶ原）	滋賀県坂田郡伊吹村大字大久保字野田山（伊吹山頂）	17.0	4.5（1 車線）	砂利道	35. 11. 22	36. 7. 20
富山	中新川郡立山町芦くら寺字丸山（桂台）	同左（美女平）	5.5	6.5（2 車線）	砂利道	36. 1. 23 37. 7. 24	36. 6. 20
富山	中新川郡立山町芦くら寺ブナ坂外（追分）	同左（室堂）	9.9	7.0（1 車線）	砂利道	36. 7. 7	36. 9. 20
大阪・奈良	大阪府枚岡市植付町（生駒山）	奈良県生駒郡三郷村大字南畑（信貴山）	14.6	6.5（2 車線）	アスファルト舗装	36. 1. 23	37. 5. 28
香川・徳島	香川県三豊郡大野原町大字五郷海老済字梅の谷	徳島県三好郡池田町大字佐野字北沼谷	2.4	7.0（2 車線）	砂利道	37. 2. 19	37. 4. 25
栃木	塩谷郡栗山村大字王峠	同左（八丁の湯）	15.3	6.5（2 車線）	アスファルト舗装	36. 10. 12	準備中
東京	中央区銀座西（難波橋）	中央区銀座東（蓬萊橋）	0.3	16.0（4 車線）	アスファルト舗装	35. 11. 12	準備中
神奈川	小田原市早川字前根山（小田原）	足柄下郡箱根町箱根字石垣岩（大観山）	14.1	7.0（2 車線）	アスファルト舗装	35. 5. 12	36. 10. 19
静岡・神奈川	駿東郡裾野町大字深良字明神ヶ岳（湖尻峠）	足柄下郡箱根町元箱根旧礼場（湖尻）	2.5	6.5（2 車線）	アスファルト舗装	34. 8. 8	準備中
三重	伊勢市館町	鳥羽市大字角助田	16.3	6.5（2 車線）	アスファルト舗装	36. 7. 7	準備中
青森	中洋軽郡岩木町大字常盤野字黒沢	同郡同町大字百沢字東岩木山	8.7	6.5（2 車線）	砂利道	37. 6. 9	準備中
京都	京都市古京区嵯峨鳥居本仙翁町	同市同区梅ヶ畑御経坂町	10.3	7.0（2 車線）	アスファルト舗装	37. 6. 12	準備中
京都	京都市右京区嵯峨鳥居本深谷町	同市同区嵯峨一華表町	1.2				

5-1-10 専用自動車道の現況

（昭和37年7月1日現在）

府県名	路線 起点	路線 終点	延長（キロメートル）	幅員《メートル》（車線数）	路面の種類	備考
合計	18路線		92.6			
宮城	栗原郡瀬峰町藤沢字藤沢下田70の2	同郡薬館町伊豆野原227	12.5	4.0（1車線）	砂利道	
山形	東田川郡朝日村大字麦俣字六十里山10	同郡同村大字田麦俣字六十里山7	2.6	4.0（1車線）	砂利道	
福島	白河市郭内227	東白河郡棚倉町大字棚倉字北町56	23.1	4.6（1車線）	アスファルト舗装	
	白河市老の久保52の2	同市字和尚壇	1.7	4.6（1車線）	アスファルト舗装	
千葉	山武郡芝山町大里17	香取郡多古町多古1449	10.0	4.5（1車線）	砂利道	
群馬	吾妻郡長野原町大字応桑字御所平1984	同左字小宿863	6.0	4.0（1車線）	砂利道	
群馬・長野	甘楽郡下仁田町田良久保1002	長野県南佐久郡中込町内山352	1.4	5.5（1車線）	砂利道	
岐阜	岐阜市岩崎字岩木口南797の4	同市栗野字北野392の2	2.2	4.0（1車線）	簡易舗装	
三重	三重市栄町4の6	同市羽所町169	0.2	6.5（2車線）	アスファルト舗装	
	三重市万町1622	同市藤方1619の3	4.4			
	一志郡三雲村大字久米1141の2	松坂市黒田町1644の1	4.0			
大阪・奈良	大阪府八尾市大字教興寺500の5	奈良県生駒郡三郷村南畑1108	2.1	7.0（2車線）	砂利道	
和歌山	伊都郡高野町大字高野山国有林第8林班（高野山駅前）	同（女人堂前）	2.1	5.0（1車線）	砂利道	
	西牟婁郡白浜町字瓜切2927の第1	同町字瓜切2927の44	3.1	5.0（1車線）	コンクリート舗装	
	東牟婁郡那智町字野台	同郡色川村字平野	6.2	4.5（1車線）	砂利道	
鹿児島	肝付郡佐多町馬籠大久保882	同郡同町御崎国有林　ウ保132林班	8.3	6.5（2車線）	砂利道	
石川	加賀市勤橋町ナ13	同市同町ニ28の3	0.2	4.0（1車線）	コンクリート舗装	
鹿児島	加世田市武田186の5	同市世唐仁原5641	2.5	4.0（1車線）	砂利道	工事準備中

5-2-1 自動車ターミナルの現況

（昭和37年6月30日現在）

局別	都道府県別	合計	一般自動車ターミナル			専用自動車ターミナル		
			計	バス	トラック	計	バス	トラック
合計		1 540	80	7	73	1 460	330	1 130
札幌	計	43	—	—	—	43	15	28
	北海道	43	—	—	—	43	15	28
仙台	計	138	3	2	1	135	74	61
	青森	29	1	1	—	28	12	16
	岩手	24	1	1	—	23	15	8
	宮城	41	1	—	1	40	20	20
	福島	44	—	—	—	44	27	17
新潟	計	87	—	—	—	87	15	72
	秋田	11	—	—	—	11	3	8
	山形	22	—	—	—	22	4	18
	新潟	38	—	—	—	38	8	30
	長野	16	—	—	—	16	—	16
東京	計	236	23	—	23	213	39	174
	茨城	6	—	—	—	6	—	6
	栃木	42	1	—	1	41	2	39
	群馬	9	—	—	—	9	2	7
	埼玉	13	—	—	—	13	6	7
	千葉	13	—	—	—	13	3	10
	東京	119	21	—	21	98	17	81
	神奈川	18	1	—	1	17	8	9
	山梨	16	—	—	—	16	1	15
名古屋	計	327	28	2	26	299	28	271
	富山	8	—	—	—	8	—	8
	石川	19	—	—	—	19	5	14
	福井	8	—	—	—	8	3	5
	岐阜	57	10	1	9	47	2	45
	静岡	69	4	—	4	65	13	52
	愛知	120	7	1	6	113	—	113
	三重	46	7	—	7	39	5	34
大阪	計	259	1	1	—	258	21	237
	滋賀	18	—	—	—	18	3	15
	京都	37	—	—	—	37	2	35
	大阪	112	1	1	—	111	4	107
	兵庫	63	—	—	—	63	8	55
	奈良	9	—	—	—	9	1	8
	和歌山	20	—	—	—	20	3	17
広島	計	157	3	2	1	154	25	129
	鳥取	7	—	—	—	7	2	5
	島根	13	—	—	—	13	1	12
	岡山	63	1	1	—	62	9	53
	広島	58	2	1	1	56	9	47
	山口	16	—	—	—	16	4	12
高松	計	38	—	—	—	38	19	19
	徳島	6	—	—	—	6	—	6
	香川	4	—	—	—	4	2	2
	愛媛	13	—	—	—	13	4	9
	高知	15	—	—	—	15	13	2
福岡	計	255	22	—	22	233	94	139
	福岡	71	19	—	19	52	13	39
	佐賀	13	—	—	—	13	6	7
	長崎	27	—	—	—	27	14	13
	熊本	23	—	—	—	23	11	12
	大分	38	1	—	1	37	17	20
	宮崎	22	—	—	—	22	11	11
	鹿児島	61	2	—	2	59	22	37

5-2-2 一般バスターミナルの現況

（昭和37年6月30日現在）

ターミナル名	位置	同時停留車数	境域面積（建物面積）《平方メートル》	1日当り発着回数 発	1日当り発着回数 着	乗入会社数	使用料金
大垣バスターミナル	大垣市高屋町2～20	3	246 (246)	163	162	2社	20円
大阪市内本町2丁目バスターミナル	大阪市東区内本町2～20	5	2 100 (146)	240	240	6社	50円
広島バスセンター	広島市基町1	12	5 645.5 (1 899)	1 157	1 157	10社	15円
天満屋バスステーション	岡山市下之町77	8	2 902 (1 070)	829	829	6社	無料
盛岡バスセンター	盛岡市加賀新小路14	8	6 472.8 (1 619.5)	141	141	6社	20円
※名古屋バスセンター	名古屋市中村区笹島町1～223	24	12 534 (8 768)	1 700	1 700	10社	100円（予定）
※十和田湖バスターミナル	青森県上北郡十和田町大字奥瀬十和田16（休屋）	3	4 367 (569)	20	20	2社	20円（予定）

（注） ※は工事中

5-2-3 一般トラックターミナルの現状（主要なもの）

（昭和37年6月30日現在）

ターミナル名	位置	同時停留車数	境域面積（建物面積）《平方メートル》	1日当り発着回数 発	1日当り発着回数 着	乗入会社数
福岡トラックターミナル	福岡市大字堅粕字大門256	14	7 450 (2 448)	16	11	7社
下関トラックセンター協同組合	下関市大字新港町1の1	28	1 466 (1 426)	36	36	11社
蒲郡合同運送㈱	蒲郡市小江町岡井戸73	5	441 (209)	32	26	5社
※仙台トラックターミナル	仙台市原町苦竹	65	42 029 (6 414)	75	75	11社
※小倉トラックターミナル	小倉市田町377	56	17 200 (9 076)	45	45	8社

（注） ※は工事中

6－1－1 車種別事故

年次	災害別死傷者との比較									
	自動車		風水害（台風、大雨、高潮）		火災		肺結核	風水害、火災に対する自動車の割合（%）		
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者のみ	計	死者	傷者
昭 24	2 214	16 139	1 005	1 444	425	4 333	115 554	**223**	155	280
25	2 779	21 827	781	12 139	423	4 269	101 355	**140**	230	133
26	3 157	27 556	1 245	3 068	678	6 475	77 032	**248**	164	289
27	3 437	39 304	315	259	471	7 844	57 653	**481**	437	485
28	3 761	54 426	2 951	12 199	499	4 392	47 888	**290**	109	328
29	5 187	66 154	2 243	2 370	525	6 523	46 670	**612**	188	745
30	4 623	67 351	381	620	694	6 764	46 635	**851**	431	913
31	5 486	90 220	299	632	640	7 511	43 782	**1 053**	583	1 110
32	6 209	108 028	1 142	4 096	626	7 313	42 652	**876**	351	948
33	6 735	124 410	1 643	1 897	583	7 584	36 186	**1 120**	302	1 312
34	8 218	146 841	5 549	41 706	655	7 937	32 914	**255**	132	296
35	9 689	236 303	462	1 223	780	8 113	29 176	**2 320**	780	2 520
36	10 146	246 263	495	7 920	806	8 447	25 557	**1 450**	780	1 505

資料：警察庁交通局「交通事故統計資料1961年版」
（注） 風水害の行方不明は死者に含む。

6－1－2 第1原因別交通事故件数の推移

単位：件

年次	計	自動車	原動機付自転車	自転車	軌道車、汽車	歩行者等	物件その他	不明
昭 24	**25 113**	20 087	—	—	5 026	—	—	—
25	**33 212**	21 471	—	3 664	756	6 049	1 272	—
26	**41 423**	28 154	—	4 387	604	6 804	1 374	—
27	**58 487**	43 153	—	5 629	662	7 698	1 345	—
28	**80 019**	62 109	1 927	6 093	762	7 951	1 177	—
29	**93 869**	74 560	4 109	6 018	837	7 365	980	—
30	**93 981**	74 222	6 251	5 636	753	6 416	703	—
31	**122 691**	97 456	10 423	6 457	751	6 954	650	—
32	**146 883**	114 243	15 309	7 340	796	8 463	682	—
33	**168 799**	129 140	21 281	8 432	646	8 856	444	—
34	**201 292**	151 267	30 336	9 200	626	9 359	504	—
35	**449 917**	356 258	62 692	16 317	1 459	12 619	572	—
36	**493 693**	387 443	72 799	13 779	1 685	13 377	194	4 416

資料：警察庁交通局「交通事故統計資料1961年版」

件数の推移

全陸上交通事故との比較									
交通事故件数	死者（人）	傷者（人）	死傷者計（人）	物的損害（百万円）	陸上交通事故に対する自動車の割合（%）				
					交通事故件数	死者	傷者	死傷者計	物的損害
25 113	3 790	20 242	24 032	363	79.5	58.5	80.0	76.3	51.7
33 212	4 202	25 450	29 652	431	85.5	60.0	86.0	83.1	46.9
41 423	4 429	31 274	35 703	746	88.5	71.5	88.0	86.2	47.1
58 487	4 696	43 321	48 017	1 067	91.5	73.2	91.1	68.1	56.9
80 019	5 544	59 280	64 824	1 582	93.0	68.0	92.0	89.9	94.2
93 869	6 374	72 390	78 764	2 019	92.0	81.0	91.5	90.7	95.7
93 981	6 379	76 501	82 880	1 849	91.0	72.5	88.0	86.9	95.3
122 691	6 751	102 072	108 823	2 405	90.0	81.0	88.0	88.0	94.2
146 833	7 575	124 530	132 105	2 926	89.0	82.5	87.0	86.7	95.8
168 799	8 248	145 432	153 680	3 391	88.2	81.9	85.2	85.5	98.9
201 292	10 079	175 951	186 030	3 990	86.4	82.1	83.5	83.4	99.0
449 917	12 055	289 156	301 211	6 820	89.0	80.6	81.5	81.9	95.6
493 693	12 865	308 697	321 562	9 219	87.9	78.6	80.0	80.0	99.0

6-1-3 自動車交通事故件数の推移

年次	自動車が第1原因者となつた交通事故									
	計	バス	乗用車					トラック		
			計	営業用		自家用		計	営業用	
				(普通)	(小型)	(普通)	(小型)		(普通)	(小型)
昭 23	16 496	1 491	4 219	—	—	—	—	9 989	—	—
24	20 087	1 625	6 329	—	—	—	—	10 850	—	—
25	21 471	1 447	5 724	—	—	—	—	12 840	—	—
26	28 154	1 885	8 553	—	—	—	—	16 150	—	—
27	43 153	2 230	14 586	運転者を対象とした調査のため左欄の計と多少合わない。				23 892	運転者を対象とした計と多少合わない。	
28	62 109	2 680	18 257	5 612	5 280	5 086	2 055	34 556	6 681	2 503
29	74 560	3 026	21 020	4 129	7 621	5 800	2 775	39 966	6 176	3 357
30	74 222	2 515	20 419	2 502	8 741	5 428	2 952	39 786	5 403	2 958
31	97 456	3 157	25 825	1 579	12 026	6 443	4 810	53 418	6 485	4 130
32	114 243	3 436	27 180	1 177	12 410	5 914	7 433	64 652	7 584	5 036
33	129 140	3 874	26 538	684	10 458	5 250	9 894	74 305	7 560	6 042
34	151 267	4 130	27 684	532	9 727	4 800	12 625	87 533	9 855	7 854
35	356 258	8 282	78 336	1 172	24 516	8 344	44 304	191 980	24 313	23 239
36	387 443	10 041	88 558	—	—	—	—	206 267	—	—

年次	事故率 (1 000 台当り事故件数)								
	計(その他軽自動車を含む)	バス	乗用車					トラック	
			計	営業用		自家用		計	営業用
				(普通)	(小型)	(普通)	(小型)		(普通)
昭 23	71	113	140	—	—	—	—	85	—
24	64	99	175	—	—	—	—	79	—
25	56	79	134	—	—	—	—	48	—
26	56	89	139	—	—	—	—	50	—
27	60	92	133	—	—	—	—	59	—
28	61	96	159	370	265	88	33	62	145
29	56	96	152	260	281	83	37	69	132
30	51	74	131	200	260	77	34	59	109
31	57	83	143	160	298	85	44	69	119
32	57	81	124	150	267	74	53	72	125
33	56	83	102	100	200	69	55	78	120
34	50	77	79	106	159	64	60	88	126
35	103	147	165	234	339	107	111	147	309
36	90	158	156	—	—	—	—	138	—

資料：警察庁交通局「交通事故統計資料1961年版」

(注) 1. 走行キロについては昭和23年から昭和29年までは年度計であるので若干異なつている。
2. 1 000 台当り事故率は第1原因者交通事故件数によつた。
3. 走行キロ当り事故率は自動車関係交通事故件数によつた。

故件数の推移

故件数				自動車が関係した交通事故数							
ク		軽自動車	その他	事故件数		死者数		傷者数		物的損害	
自家用				件数	指数	人数	指数	人数	指数	金額(百万円)	指数
(普通)	(小型)										
—	—	—	797	16 509	100	2 342	100	13 465	100	133	100
—	—	—	1 285	20 089	121	2 214	95	16 139	120	330	226
—	—	—	1 460	28 347	138	2 799	119	21 827	162	410	308
—	—	—	1 566	36 623	222	3 157	134	27 556	205	717	539
調査のため左欄の		—	2 445	53 642	325	3 437	147	29 304	218	1 041	784
12 291	12 848	5 543	1 073	74 095	449	3 761	160	54 426	404	1 559	1 172
12 619	16 979	9 375	1 173	86 534	525	5 187	221	66 154	491	1 997	1 500
10 977	19 512	10 516	986	85 237	517	4 623	198	67 351	501	1 849	1 391
13 446	27 694	14 146	910	110 486	671	5 486	234	90 220	670	2 382	1 792
15 382	34 567	17 273	1 702	130 448	792	6 209	266	108 028	805	2 895	2 175
15 488	44 433	22 794	1 629	148 345	900	6 735	288	214 410	923	3 354	2 522
17 905	51 919	30 353	1 567	173 888	1 053	8 218	350	146 841	1 091	3 949	2 970
35 541	108 887	73 085	4 575	400 527	2 420	9 689	414	236 303	1 755	6 820	5 120
—	—	78 986	3 591	435 689	2 639	10 146	426	246 268	1 832	9 117	6 860

件数)			事故率 (走行キロ当り)					
ツク								
用	自家用		乗用車バス走行キロ	トラック走行キロ	走行キロ	年間1車平均走行キロ	走行1000万キロ当り	
(小型)	(普通)	(小型)			計		事故件数	死者数
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 363 476 000	4 048 858 000	7 412 334 000	10 370	72.4	4.6
90	110	40	3 599 657 000	5 394 076 000	8 990 733 000	8 760	82.3	4.2
97	104	42	5 478 533 000	5 828 501 000	11 307 034 000	8 620	76.2	4.6
70	96	41	7 058 905 160	6 356 504 000	13 415 409 160	9 150	63.5	3.4
80	113	50	7 748 118 734	7 277 316 000	15 025 434 734	8 750	58.0	3.6
83	119	53	10 053 472 000	8 967 324 000	19 020 796 000	9 450	68.0	3.3
88	116	59	12 048 174 500	10 389 726 000	22 437 900 500	9 600	66.0	3.0
93	95	55	12 658 608 100	11 982 329 000	24 640 937 100	8 070	10.8	3.3
252	227	111	10 719 059 000	17 444 933 000	28 163 992 000	15 494	142.2	3.4
—	—	—	13 407 900 000	20 280 152 000	33 688 052 000	15 330	128.8	3.0

6－1－4　営業用自動車による事故件数の推移

年次	合計				踏切				死傷			
	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者
昭和 26	2 460	693	440	2 020	354	84	62	292	321	301	250	71
27	2 771	1 144	496	2 275	240	70	31	219	604	525	367	237
28	3 019	1 118	440	2 579	277	70	32	245	562	513	313	249
29	3 362	1 101	500	2 862	185	67	20	165	564	506	354	210
30	3 152	900	408	2 744	146	56	14	132	453	394	285	168
31	4 538	1 889	722	3 816	241	105	40	201	1 026	925	471	555
32 計	5 000	2 275	735	4 265	184	137	28	156	1 131	1 061	489	642
バス	3 144	798	292	2 852	50	11	1	49	421	403	229	192
ハイ・タク	879	686	156	723	63	61	11	52	356	325	91	265
トラック	977	791	287	690	71	65	16	55	354	333	169	185
33 計	6 189	3 689	965	5 194	401	157	40	361	1 975	1 835	681	1 294
バス	3 011	1 129	368	2 643	200	16	13	187	617	578	278	339
ハイ・タク	1 928	1 606	269	1 659	87	88	17	70	887	827	182	705
トラック	1 250	954	358	892	114	53	10	104	471	430	221	250
34 計	7 798	4 274	1 225	6 573	293	179	39	254	2 195	1 989	749	1 446
バス	3 883	1 287	442	3 441	74	15	7	67	703	629	300	403
ハイ・タク	2 030	1 569	314	1 716	83	84	19	64	881	807	197	684
トラック	1 885	1 418	469	1 416	136	80	13	123	611	553	252	359
35 計	8 576	4 876	1 372	7 204	372	170	45	327	2 308	2 198	796	1 512
バス	4 378	1 511	497	3 881	172	26	21	151	793	704	310	483
ハイ・タク	2 007	1 581	271	1 736	60	62	10	50	841	785	175	666
トラック	2 191	1 784	604	1 587	140	82	14	126	674	709	311	363
36 計	10 205	5 362	1 519	8 686	262	148	35	227	2 639	2 373	873	1 766
バス	5 452	1 781	496	4 956	64	11	10	54	898	791	321	577
ハイ・タク	2 203	1 740	339	1 864	64	59	11	53	931	873	214	717
トラック	2 550	1 841	684	1 866	134	78	14	120	810	709	338	472

（注）1. 死傷事故とは、通行人、自転車乗り等当該自動車に乗車していない者に死亡又は重傷を負わした自動車事故をいう。
2. 昭和24年事故件数 482 件、死傷者 1 498 人、昭和25年事故件数 465 件、死傷者 1 441 人

（その１）（重大事故別による死傷者数）

単位：件または人

転落				転覆				衝突				火災				その他			
計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者
1 229	141	61	1 168	146	36	7	139	243	89	13	230	91	21	45	46	76	21	2	74
1 123	190	53	1 070	288	63	8	280	409	162	24	385	52	30	6	46	45	74	7	38
1 184	184	47	1 137	502	57	9	493	434	224	33	401	28	32	—	28	29	38	3	26
1 638	240	77	1 561	436	54	5	431	513	185	40	473	7	17	1	6	19	32	3	16
1 885	239	57	828	109	24	3	106	481	145	44	437	41	12	1	40	37	30	4	33
2 238	369	92	2 146	87	32	4	83	895	369	106	789	9	23	—	9	42	66	9	33
2 406	440	91	2 315	51	38	3	48	1 047	515	108	939	58	17	—	58	123	67	16	107
2 004	182	25	1 979	25	6	—	25	484	139	28	456	55	6	—	55	105	51	9	96
113	82	15	98	8	6	1	7	333	208	37	296	—	2	—	—	6	2	1	5
289	176	51	238	18	26	2	16	230	168	43	187	3	9	—	3	12	14	6	6
1 750	471	50	1 700	66	47	5	61	1 773	966	192	1 580	68	27	2	66	157	186	25	132
1 315	183	6	1 309	20	5	—	20	659	223	54	605	60	5	—	60	140	119	17	123
154	108	5	149	20	21	—	20	773	498	64	709	—	11	—	—	7	53	1	6
281	180	39	242	36	21	5	21	340	245	74	266	8	11	2	6	10	14	7	3
2 235	554	90	2 145	125	61	16	109	2 776	1 282	295	2 481	9	41	—	9	165	168	36	129
1 834	184	44	1 790	42	6	10	32	1 093	317	64	1 029	6	11	—	6	133	125	19	114
151	103	11	140	21	15	—	21	890	536	86	804	2	6	—	2	8	18	1	7
250	267	35	215	62	40	6	56	793	427	145	648	1	24	—	1	24	22	16	8
2 265	518	98	2 167	123	65	8	115	3 300	1 696	380	2 920	—	29	—	—	208	200	45	163
1 856	189	52	1 804	44	13	—	44	1 342	417	88	1 254	—	6	—	—	171	156	26	145
114	80	10	104	10	7	—	10	976	638	75	901	—	4	—	—	6	5	1	5
295	249	36	259	69	45	8	61	982	641	217	765	—	19	—	—	31	39	18	13
2 298	535	55	2 243	88	56	8	80	4 517	1 913	482	4 035	19	44	2	17	382	293	64	318
1 918	193	5	1 913	62	16	—	62	2 180	523	126	2 054	1	10	—	1	329	237	34	295
105	85	9	96	—	4	—	—	1 090	697	98	992	4	11	1	3	9	11	6	3
275	257	41	234	26	36	8	18	1 247	693	258	989	14	23	1	13	44	45	24	20

6－1－5　営業用自動車による事故件数の推移（その２）（重大事故による原因別）

年次	重大事故 総件数	保有車両数（年央）（両）	車両1000両当件数	車両の性能上の欠陥に起因するもの 件数	%	運転不良に起因するもの 件数	%	その他の原因に起因する（被害者の不注意、道路不良等） 件数	%
昭和24年	482	71 392	6.8	107	22.0	190	40.0	185	38.0
25	465	92 019	5.0	79	17.0	203	43.6	183	39.4
26	693	99 135	6.9	105	15.1	286	41.4	302	43.5
27	1 114	113 030	9.9	123	11.0	484	43.5	507	45.5
28	1 118	138 664	8.1	132	11.8	529	47.4	457	40.8
29	1 101	150 685	7.3	104	9.5	565	51.3	432	39.2
30	900	165 320	5.5	79	8.8	574	63.8	247	27.4
31　計	**1 889**	**181 952**	**10.3**	**119**	**6.3**	**1 196**	**63.1**	**574**	**30.6**
バス	663	34 717	19.1	66	10.0	347	52.5	250	37.5
ハイ・タク	555	47 472	11.7	22	4.0	395	71.0	138	25.0
トラック	671	99 763	6.7	31	4.6	454	67.8	186	27.6
32　計	**2 275**	**204 941**	**11.1**	**101**	**4.4**	**1 611**	**71.6**	**563**	**24.0**
バス	798	38 988	20.4	58	7.3	493	61.7	247	31.0
ハイ・タク	686	52 119	13.2	16	2.3	526	76.7	144	21.0
トラック	791	113 834	7.0	27	3.4	592	75.0	172	21.6
33　計	**3 689**	**233 396**	**15.3**	**156**	**4.2**	**2 755**	**74.7**	**778**	**21.1**
バス	1 129	42 983	26.3	58	5.1	771	68.3	300	26.6
ハイ・タク	1 606	56 469	28.5	74	4.6	1 253	78.2	279	17.2
トラック	954	133 944	6.8	24	2.5	731	76.7	199	20.8
34　計	**4 275**	**249 042**	**17.0**	**113**	**2.7**	**2 881**	**67.6**	**1 281**	**29.7**
バス	1 327	46 872	28.5	47	3.5	793	59.2	487	37.3
ハイ・タク	1 529	59 803	25.7	21	1.4	1 118	73.2	390	25.4
トラック	1 419	142 367	10.0	45	3.2	970	68.2	404	28.6
35　計	**4 876**	**279 113**	**17.4**	**112**	**2.3**	**3 553**	**73.0**	**1 212**	**24.7**
バス	1 511	50 407	30.0	46	3.0	1 043	69.0	422	28.0
ハイ・タク	1 581	66 058	23.9	13	0.8	1 165	73.9	403	25.3
トラック	1 784	162 648	11.0	53	3.0	1 344	75.4	387	21.6
36　計	**5 362**	**307 906**	**17.5**	**106**	**2.0**	**3 583**	**66.8**	**1 673**	**31.2**
バス	1 781	55 470	32.2	59	3.3	1 059	59.5	663	37.2
ハイ・タク	1 740	80 202	21.7	17	1.0	1 248	71.7	475	27.3
トラック	1 841	172 234	10.7	30	1.6	1 276	69.4	535	29.0

6－1－6　営業用自動車による事故件数の推移（その３）（車両欠陥による原因別）

年次	昭30 バス	昭30 その他営業用	昭31 バス	昭31 その他営業用	昭32 バス	昭32 その他営業用	昭33 バス	昭33 その他営業用	昭34 バス	昭34 その他営業用	昭35 バス	昭35 その他営業用	昭36 バス	昭36 その他営業用
計	**50**	**30**	**65**	**55**	**58**	**42**	**58**	**101**	**41**	**72**	**57**	**55**	**32**	**74**
フロント・アクスル	2	1	3	1	2	0	—	1	1	1	—	5	4	5
ナックル・スピンドル	5	1	1	3	—	2	6	—	3	2	4	1	—	1
ナックル・アーム（右）	12	4	13	7	13	6	5	4	2	2	4	1	2	1
〃（左）	3	0	2	0	ジョイントボールを含む		—	—						
キングピン	1	0	—	1	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—
セクター等（含アームシャフト、ピット・マンアーム）	6	1	4	0	9	3	8	7	3	4	2	1	4	4
ジョイント・ボール	2	0	—	—	ドラックリンクを含む		—	—	—	—	1	5	—	—
タイロッド・エンド	1	5	3	3	6	1	3	5	3	2	2	—	—	4
ドラッグ・リング	1	4	4	1	—	—	—	—	1	3	1	—	—	1
スプリング	4	1	6	3	3	1	7	6	4	—	3	2	3	3
ブレーキ	6	6	14	17	8	16	10	21	12	21	8	22	12	26
その他	7	7	15	19	15	12	19	56	11	37	32	17	7	29

6-1-7 原因別交通

(1) 車両 (昭和 36 年)

原因別		計	大型自動車 乗用	大型自動車 貨物	普通自動車 乗用	普通自動車 貨物	特殊自動車	自動3輪車	自動2輪車
合計		480 122	10 041	55 732	87 013	94 236	3 591	56 299	1 455
操縦者の所為	計	418 391	9 474	48 928	77 931	81 830	3 125	49 621	1 325
	右側通行反	8 339	95	930	1 353	1 337	36	729	23
	通行区分違反	5 204	63	733	1 084	1 021	42	478	18
	通行区分帯違反	745	5	108	103	135	4	83	1
	斜横断	387	—	7	23	14	—	15	1
	他車の直前直後横断	3 339	9	72	270	238	7	134	2
	安全地帯通過乗入	223	7	27	70	36	2	21	1
	信号等無視	4 668	54	491	1 081	800	32	455	15
	ハンドル、たづな等操作不履行	16 623	469	2 289	3 117	3 069	108	2 143	42
	最高速度違反	12 427	50	890	1 985	1 852	37	1 051	93
	最低速度違反	98	12	1	13	26	—	8	1
	併進	1 003	50	165	214	205	8	120	3
	後退不適当	15 248	465	3 421	2 366	4 847	256	2 525	2
	転回不適当	7 016	65	332	1 937	1 345	30	1 125	8
	連続進行	36 742	819	8 184	6 791	7 969	461	5 397	65
	追越不適当	37 780	975	6 269	6 626	8 114	256	4 998	144
	避譲不履行	7 849	292	1 108	1 241	1 430	65	988	30
	右左折不適当	38 563	873	3 804	8 904	8 622	363	4 943	60
	踏切不注意	3 746	27	332	385	620	28	470	5
	優先通行違反	18 060	172	1 225	4 309	3 477	76	1 789	49
	歩行者等の優先違反	4 621	71	181	741	629	22	418	36
	徐行違反	92 491	1 567	8 278	15 544	16 798	365	10 983	397
	停車駐車不適当	3 878	267	443	998	798	73	387	10
	合図不履行	1 690	33	145	371	335	24	238	2
	乗降き末発進操作	1 775	244	179	427	318	12	225	4
	わそ見運転	36 028	676	3 290	6 219	6 104	209	3 740	145
	その他縦操	59 848	2 114	6 025	11 759	11 689	609	6 158	168
操縦者の状態	計	46 105	158	3 670	6 545	8 726	213	4 466	173
	酩酊運転	18 264	25	830	2 217	3 030	37	1 770	57
	病気	4 329	14	1 204	932	1 295	17	437	1
	居眠り	1 548	3	47	431	309	8	81	6
	心身障害	1 790	19	132	518	344	15	103	6
	視界欠如	19 221	88	1 356	2 253	3 578	129	1 991	99
	操縦未熟	953	9	101	194	170	7	84	4
車両の状態	計	15 626	409	3 133	2 537	3 680	253	2 212	47
	全装不備	4 192	102	1 052	580	957	65	574	6
	完全装置不適当	426	20	89	52	130	4	47	2
	不適当灯火	585	6	31	51	42	6	31	2
	及び向灯不適当	1 612	3	486	57	365	22	393	3
	積載不適当	328	4	51	26	72	21	51	3
	引けん不適当	1 569	65	73	685	426	16	120	1
	扉閉鎖不完全	5 903	165	1 174	983	1 459	93	841	27
	滑走タイヤ破損	271	15	45	47	67	2	50	1
	その他	740	29	132	96	162	24	99	2
無免許運転等		28 136	36	1 559	2 228	4 925	181	3 005	262

資料：警察庁交通局「交通事故統計資料」

(注) 無免許運転等の欄は事故の第1原因者中無免許運転者（無資格運転者）数を示し事故の原因とは関係がない。

事故の現況（その1）

(36 年) 単位：件

軽自動車 2輪	軽自動車 3輪以上	原動機付自動車 第1種	原動機付自動車 第2種	軽車両 自転車	軽車両 その他	路面電車	トロリーバス	汽車	不明
36 181	42 805	33 023	39 776	13 779	325	1 203	97	60	4 416
31 385	37 526	26 529	33 017	11 768	269	1 104	91	53	4 354
664	510	827	876	848	11	—	1	—	99
408	291	354	353	303	5	—	1	—	50
61	79	45	55	55	—	—	—	—	2
16	17	39	20	231	3	—	—	—	1
131	188	253	164	1 849	22	—	—	—	—
15	7	13	9	13	—	—	—	—	2
323	357	304	280	395	4	27	—	—	50
1 097	1 666	805	1 166	572	24	11	12	—	33
2 426	694	1 461	1 804	—	1	2	—	—	81
20	2	5	9	—	—	—	—	—	1
53	79	21	40	36	1	2	2	—	4
47	1 141	13	22	12	5	7	1	—	118
193	1 545	133	184	101	2	2	—	—	14
1 577	2 899	891	1 402	112	1	75	11	—	88
2 776	2 380	1 787	2 720	233	5	3	10	—	484
673	631	461	669	189	8	18	1	—	46
1 323	4 558	1 542	1 383	1 967	20	46	10	—	145
159	533	391	318	440	30	2	1	—	5
1 086	2 376	1 286	1 257	903	12	27	—	—	16
721	415	633	581	101	5	20	2	—	39
10 034	8 845	7 627	11 318	638	2	232	4	—	289
128	299	182	159	80	6	35	4	—	9
72	197	56	67	137	—	8	2	—	3
34	240	15	29	11	1	27	7	—	2
3 504	3 099	3 505	4 324	912	13	155	3	—	130
3 844	4 908	3 811	3 865	1 630	88	405	19	53	2 643
4 246	4 291	5 980	6 215	1 336	16	20	3	4	43
1 624	1 463	3 140	3 115	929	10	—	—	—	17
32	327	20	40	8	—	—	—	—	2
105	153	177	106	119	1	—	—	—	2
136	139	175	168	29	1	4	—	—	1
2 295	2 131	2 378	2 680	208	13	15	3	—	14
54	78	90	106	43	1	1	—	4	7
500	988	514	484	675	40	79	3	3	19
96	273	87	105	286	2	7	—	—	—
10	43	9	12	7	—	1	—	—	—
52	16	73	61	205	1	1	—	—	7
38	57	71	55	85	12	—	—	—	5
8	25	22	21	12	4	—	—	—	3
2	151	—	—	—	—	29	1	—	—
302	348	223	204	51	1	31	—	—	1
12	22	—	8	2	—	—	—	—	—
30	54	29	18	27	20	10	2	3	3
4 105	3 044	4 118	4 673	—	—	—	—	—	—

第1原因者のそれぞれの欄の原因件数合計の内数である。

6－1－7　原因別交通事故の現況（その２）

(2) 人　　単位：人

原因別	計	歩行者	乗客	その他の人
計	1 377	11 627	302	1 448
横断中	151	150	—	1
横断歩道	494	491	—	3
横断歩道橋	209	200	—	9
横断場所注意	7 403	7 124	—	279
横断禁止	374	367	—	7
不注意	273	270	—	3
飛び降り	528	482	—	46
乗り降り	199	—	151	48
ぶらぶら歩き	43	—	2	41
酒酔い	10	—	6	4
徘徊	613	575	—	38
作業	117	—	—	117
遊び	465	75	—	390
独り歩き	846	680	—	166
欠陥	36	30	—	6
その他	1 676	1 183	143	290

(3) 物件その他　　単位：件

原因別	
計	194
照明不良	3
障害物	95
道路の不備	22
道路修繕中	74
その他	

6－1－8　業態別・事務別・交通事故発生の現況

（昭和36年）　　単位：件

車種別	自家用	営業用
大型乗用	571	9 470
大型貨物	32 498	23 234
普通乗用	58 335	28 678
普通貨物	79 421	14 858
特殊自動車	2 239	1 352
小3貨物	43 310	12 989
小2乗用	1 545	—
軽自動車（3輪以上）	42 805	—
軽自動車（2輪）	36 181	—

資料：警察庁交通局「交通事故統計資料」

6－1－9　運転者の年令および経験別交通事故の現況（その１）

（昭和36年）　　単位：人

第1原因者			計	年令 16歳未満	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50歳以上	運転経験 不明	計	1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	5年以上10年未満	10年以上15年未満	15年以上	不明	計
計			(28 136)	(1 436)	(8 721)	(8 322)	(4 983)	(2 224)	(1 138)	(621)	(335)	(356)	3 480	460 242	119 144	85 445	56 106	36 004	24 186	79 351	17 848	10 542	31 616	8 244
			460 242	2 529	71 145	139 292	108 475	56 797	33 242	19 028	13 105	13 149												
大型自動車	乗用	営業用	(21)		(11)	(6)	(5)	(4)	( )	( )	( )	(1)	12	9 470	217	243	354	317	489	4 401	2 300	1 110	39	33
			9 470		25	569	3 278	2 861	1 458		369	202												
		自家用	(9)		(1)	(2)	(3)	(2)	( )	(1)	( )	( )	17	571	47	73	47	37	31	160	87	63	26	407
			571		13	114	140	108	73	32	40	34												
	貨物	営業用	(447)	(5)	(111)	(174)	(112)	(32)	(8)	(2)	(1)	(2)	156	23 234	4 997	4 077	3 134	2 004	1 279	5 044	1 254	842	603	1 120
			23 234	5	1 475	8 747	7 096	3 057	1 239	668	435	356												
		自家用	(1 112)	(14)	(225)	(446)	(255)	(88)	(48)	(20)	(3)	(13)	401	32 498	8 243	5 972	4 186	2 640	1 505	5 954	1 468	1 017	L 513	7 288
			32 498	14	2 704	12 852	9 083	3 870	1 783	783	570	438												
普通自動車	乗用	営業用	(108)	(1)	(15)	(36)	(34)	(12)	(2)	(4)	(1)	(3)	28	28 678	1 474	1 097	1 276	1 702	2 115	14 811	3 701	2 366	136	24 053
			28 678	1	119	4 313	11 036	6 207	2 929	1 777	1 228	1 040												
		自家用	(2 120)	(21)	(420)	(678)	(473)	(245)	(130)	(78)	(39)	(36)	611	58 335	15 037	9 979	7 527	4 761	3 162	9 514	3 158	2 466	2 731	39 718
			58 335	21	4 049	14 753	14 072	9 200	6 574	3 654	2 722	2 679												
	貨物	営業用	(368)	(7)	(123)	(124)	(72)	(28)	(7)	(5)	( )	(2)	32	14 858	4 553	3 073	2 112	1 363	760	1 780	461	356	400	1 762
			14 858	7	2 407	6 188	3 636	1 310	580	303	187	208												
		自家用	(4 557)	(85)	(1 172)	(1 554)	(980)	(402)	(209)	(88)	(40)	(27)	756	79 378	23 555	16 287	11 077	7 011	4 030	8 920	1 975	1 210	5 313	1 175
			79 378	85	12 036	28 914	19 043	8 285	4 735	2 622	1 593	1 309												
特殊自動車		営業用	(16)		(3)	(7)	(2)	(2)	(1)	( )	(1)	( )	2	1 352	225	245	192	160	108	275	78	51	18	1 734
			1 352		88	457	368	216	102	50	35	34												
		自家用	(615)	(1)	(24)	(50)	(33)	(31)	(13)	(6)	(2)	(5)	7	2 239	402	353	310	234	132	429	143	64	172	22 389
			2 239	1	188	739	606	285	204	96	60	53												
自動3輪車		営業用	(253)	(11)	(108)	(71)	(42)	(13)	(5)	(1)	(1)	(1)	25	12 989	2 939	2 276	1 772	1 321	965	2 887	413	138	278	31 708
			12 989	11	2 544	5 022	3 061	1 201	589	248	145	143												
		自家用	(2 752)	(65)	(790)	(835)	(550)	(236)	(145)	(74)	(38)	(19)	574	43 310	9 139	7 004	5 533	4 176	3 049	9 295	1 357	431	3 326	8 039
			43 310	55	7 430	14 174	9 887	4 788	2 915	1 667	1 052	758												
自動2輪車			(262)	(5)	(77)	(101)	(43)	(20)	(7)	(8)	( )	(1)	6	1 545	382	247	200	141	87	185	25	10	268	14 688
			1 545	5	302	510	349	151	107	55	30	30												
軽自動車	2輪車		(4 105)	(210)	(1 673)	(1 202)	(578)	(220)	(113)	(49)	(32)	(28)	311	36 181	10 539	7 599	4 576	2 652	1 649	4 166	477	107	4 416	55 833
			36 181	210	9 937	12 011	6 495	3 227	1 780	931	622	657												
	3輪車以上		(3 044)	(172)	(992)	(848)	(452)	(251)	(124)	(85)	(55)	(65)	133	42 805	12 724	9 063	5 520	3 264	2 243	6 115	536	163	3 177	44 820
			42 805	172	9 260	12 520	8 301	4 383	3 124	2 032	1 387	1 493												
原動機付自転車	第1種		(4 118)	(509)	(1 317)	(963)	(637)	(291)	(147)	(104)	(61)	(89)	154	33 023	13 115	8 729	3 152	1 371	761	1 444	132	47	4 212	64 402
			33 023	1 488	8 892	6 956	5 181	3 246	2 199	1 562	1 244	2 101												
	第2種		(4 673)	(330)	(1 659)	(1 225)	(712)	(347)	(179)	(96)	(61)	(64)	255	39 776	11 556	9 128	5 138	2 850	1 821	3 971	283	101	4 928	1 526
			39 776	444	9 676	10 453	6 843	4 402	2 851	1 852	1 386	1 614												

資料：警察庁交通局「交通事故統計資料」
（注）（　）内は内数で無資格運転者を計上。

6-1-10 発生状況別交

(昭和 36 年)

事故発生時間		天候		場所			
時間別	件数	天候別	件数	場所別	計	市街地	非市街地
計	**387 443**	計	**387 443**	計	**387 443**	**300 803**	**86 640**
0～5	21 493	晴	251 639	交さ点	140 569	125 857	14 712
5～7	8 587	曇	84 837	曲角	13 648	5 402	8 246
7～9	34 334	霧	555	その他	230 602	168 470	62 132
9～11	50 307	雨	46 565	鉄道踏切 第一種	331	182	149
11～13	50 371	雪	3 847	鉄道踏切 第二種	108	82	26
13～15	49 752			鉄道踏切 第三種	495	285	210
15～17	57 587			鉄道踏切 第四種	1 690	525	1 165
17～19	50 546						
19～21	30 212						
21～24	34 254						

資料：警察庁交通局「交通事故統計資料1961年版」

6-1-11 主要国における自動

国名	1953	1954	1955	1956	1957
南阿連邦	865	812	—	885	1 077
カナダ	3 123	2 869	3 042	3 559	3 694
メキシコ	713	561	569	816	—
アメリカ合衆国	37 955	35 586	38 426	39 628	38 702
コロンビヤ	1 098	895	1 011	1 004	1 042
セイロン	255	262	234	222	260
オーストラリヤ	412	489	669	1 438	2 293
デンマーク	521	666	669	646	649
ベルギー	957	977	1 007	1 160	1 305
フランス	5 548	7 539	8 058	8 140	8 085
西ドイツ	9 960	10 476	11 688	12 211	11 894
ハンガリー	—	557	494	761	720
イタリー	6 077	6 895	8 042	7 937	8 116
オランダ	1 145	1 330	1 425	1 526	1 701
ノールウエー	198	199	226	303	309
スエーデン	927	949	935	933	960
スイス	812	840	943	960	1 090
オーストリア	1 948	2 094	2 168	2 219	2 007
イギリス	5 073	5 280	5 667	5 730	—
日本	3 761	5 187	4 623	5 486	6 209

通事故の現況

(昭和 36 年)

事故の相互関係 (発生件数)					
関係者	乗用	トラック	特殊車	軽	原動機付自転車
乗用	27 266	45 141	1 033	14 196	9 121
トラック	18 729	51 618	840	13 483	12 528
特殊車	393	832	78	197	174
軽自動単	9 906	19 443	343	8 064	4 848
原動機付自転車	8 234	17 653	212	7 128	4 809
自転車	8 233	19 150	237	10 657	9 675
その他の車馬	303	765	12	360	457
路面電車	1 536	2 461	44	475	157
トロリーバス	3	77	—	17	10
汽車	338	1 280	19	649	663
歩行者	13 088	21 762	255	15 382	21 453
乗客	1 404	730	16	385	292
その他の人	1 702	4 403	96	2 045	2 621
物件その他	7 474	20 472	406	5 948	5 991

車事故死者数の推移

単位：人

1958	1959	主要都市の人口10万人当り死者数		
		都市名	1959	1960
			人	人
—	—	ニューヨーク	9.0	7.6
3 517	3 687	シカゴ	8.0	7.6
—	—	ロスアンゼルス	15.7	15.7
36 981	35 320	フイラデルフイア	7.8	8.6
1 213	1 182	デトロイト	9.5	12.1
—	—	セントルイス	9.8	12.4
2 331	2 419	ワシントン	7.3	—
—	—	ボストン	—	—
—	—			
8 080	8 419			
—	—			
521	690			
—	—	東京 (23区)	11.9	11.5
1 533	1 687	大阪	15.2	15.6
—	—	名古屋	17.4	20.2
—	—	京都	12.1	14.2
1 857	2 042	横浜	14.3	18.3
5 489	6 026	神戸	14.7	16.7
6 735	8 218			

6-2-1 自動車損害賠償責任保険加入率の推移

年月	総自動車 対象車両数	総自動車 加入車両数	総自動車 加入率(%)	4輪・3輪自動車 対象車両数	4輪・3輪自動車 加入車両数	4輪・3輪自動車 加入率(%)
昭31年度末	1 653	1 228	74.3	1 025	817	79.7
32	1 930	1 460	75.6	1 187	981	82.6
33	2 252	1 732	76.9	1 351	1 156	85.6
34	2 760	2 063	74.8	1 555	1 317	84.7
35	3 449	2 720	78.9	1 829	1 661	90.8
36 — 9月	7 863	2 949	76.3	2 014	1 775	88.2
36 — 4月	3 500	2 706	77.3	1 852	1 643	88.7
5	3 565	2 762	77.5	1 880	1 674	89.0
6	3 633	2 797	77.0	1 912	1 688	88.4
7	3 711	2 848	76.8	1 948	1 722	88.4
8	3 789	2 910	76.8	1 982	1 755	88.6
9	3 864	2 949	76.3	2 014	1 775	88.2
10	3 948	3 092	78.3	2 050	1 863	90.9
11	4 030	3 142	78.0	2 088	1 888	90.4
12	4 121	3 211	77.9	2 134	1 933	90.6
37 — 1月	4 170	3 246	77.9	2 154	1 956	90.8
2	4 239	3 281	77.4	2 184	1 975	90.5
3	4 276	3 347	78.3	2 219	2 016	90.9

（注） 1. 各年度末及び昭和36年9月までの加入率は解約取消両数を除いた数値であるが、昭和36年10月以降は解約

任保険加入率の推移

単位：千両

小型2輪・軽自動車 対象車両数	小型2輪・軽自動車 加入車両数	小型2輪・軽自動車 加入率(%)
628	411	65.4
748	479	63.7
901	576	63.9

小型2輪自動車 対象車両数	小型2輪自動車 加入車両数	小型2輪自動車 加入率(%)	軽自動車 対象車両数	軽自動車 加入車両数	軽自動車 加入率(%)
52	29	55.9	1 153	717	62.2
48	26	53.7	1 573	1 034	65.8
45	23	50.5	1 804	1 150	63.6
47	24	51.7	1 601	1 039	64.9
46	24	52.0	1 638	1 064	64.8
46	24	51.5	1 675	1 085	64.6
46	23	50.9	1 717	1 103	64.1
46	23	50.8	1 761	1 131	64.1
45	23	50.5	1 804	1 150	63.6
45	24	53.1	1 853	1 206	65.1
45	24	52.6	1 897	1 230	64.8
45	23	51.8	1 943	1 254	64.6
45	23	50.8	1 971	1 268	64.3
45	22	49.7	2 007	1 284	64.0
43	22	51.5	2 014	1 309	65.0

取消両数を含めてある。

6－2－2　自動車損害賠償責任保険・車種別

車種別		昭和30年度	31	32	33
合計		1 129 554	1 727 684	2 017 193	2 086 429
乗合自動車	営	26 035	31 959	34 031	35 444
	自	—	—	—	1 660
営業用乗用自動車	A	18 270	24 688	22 650	22 272
	B	15 509	25 268	27 427	26 680
	C	7 356	13 630	14 856	13 868
	D	3 624	6 014	7 050	7 025
自家用乗用自動車		72 608	175 848	204 408	209 529
けん引旅客自動車		114	100	52	35
被けん引旅客自動車		135	86	64	28
普通貨物自動車	営	131 050	192 568	211 310	66 817
	自	—	—	—	125 395
けん引普通貨物自動車		389	534	626	515
被けん引普通貨物自動車		852	1 753	2 330	2 559
小型貨物自動車	営	447 869	653 740	801 614	69 760
	自	—	—	—	727 042
けん引小型貨物自動車		483	665	636	562
被けん引小型貨物自動車		1 186	1 873	2 022	2 143
小型2輪自動車		47 340	45 593	45 109	37 987
軽自動車		317 172	451 073	530 007	602 360
被けん引軽自動車		—	35	23	27
特殊自動車		1 423	4 472	5 824	5 146
緊急自動車		13 201	14 658	16 010	16 634
商品自動車	4輪以上の自動車（小型貨物自動車を除く）	9 200	37 715	37 112	43 384
	3輪以上の小型自動車（4輪以上の乗用自動車を除き3輪の特殊自動車を含む）	8 477	34 417	38 748	49 647
	小型2輪自動車	—	—	132	3 303
	軽自動車	—	—	—	—
特種用途自動車	霊きゆう自動車	570	632	747	752
	4輪以上の自動車（小型自動車及び軽自動車を除く）	4 422	6 844	8 918	9 220
	3輪以上の小型自動車（3輪の特殊自動車を含む）	2 058	3 397	5 122	6 515
	2輪の自動車（3輪以上の軽自動車を含む）	211	122	365	120

（注）1. 営業用乗用自動車の車種欄においてA、B、C及びDは、それぞれ次の区分による車種を示す。
A…東京都の特別区、横浜市、名古屋市、京都市、大阪市及び神戸市に使用の本拠を有するタクシー
B…北海道、宮城、栃木、千葉、東京、神奈川、富山、石川、岐阜、静岡、愛知、京都、大阪、兵庫、鳥取、島根、岡山、徳島、香川、福岡、長崎及び熊本の各都道府県（淡路島以外の離島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車（Aに掲げるものを除く。）

契約件数の推移

単位：件

34	35	36
2 449 000	3 067 155	3 731 484
37 470	44 496	45 526
2 089	3 150	5 212
20 172	27 622	37 614
28 775	35 052	41 729
15 319	17 391	19 036
7 732	9 082	10 282
261 887	364 411	487 821
64	40	79
7	6	8
72 304	85 671	96 671
134 373	157 621	186 155
579	735	823
3 076	3 877	4 624
78 142	89 499	94 054
829 106	966 653	1 129 377
555	971	1 080
2 147	2 121	2 000
33 454	27 469	23 564
766 587	1 042 867	1 317 323
21	31	48
6 704	9 089	12 563
17 003	18 161	18 739
46 481	61 696	77 947
45 354	49 321	60 312
571	633	556
18 456	22 959	28 061
837	939	1 030
10 914	13 562	16 018
8 784	11 955	13 173
37	75	59

C…青森、岩手、福島、群馬、新潟、福井、山梨、長野、三重、滋賀、広島、山口、高知、佐賀及び鹿児島の各県（佐渡ヶ島以外の離島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車。
D…秋田、山形、茨城、埼玉、奈良、和歌山、愛媛、大分及び宮崎の各県並びに離島（淡路島及び佐渡ヶ島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車。
2. 車種別欄の「営」は営業用、「自」は自家用を示す。

6-2-3 自動車損害賠償責任保険・車種別損害率の推移

単位：千円

車種別		昭和30年度 純財源	支払保険金	損害率 %	31 純財源	支払保険金	損害率 %	32 純財源
合計		1 806 917	2 128 486	117.8	2 272 367	3 131 876	137.8	2 639 568
乗合自動車	営	122 336	148 360	121.3	144 625	182 125	125.9	165 194
	自	4 976	2 181	43.8	6 214	3 637	58.5	6 630
営業用乗用自動車	A	89 880	224 624	249.9	114 687	286 229	249.6	113 824
	B	71 884	71 580	99.6	99 999	116 463	116.5	114 704
	C	28 590	23 466	82.1	43 638	43 882	100.6	50 189
	D	15 346	10 933	71.2	21 730	16 420	75.6	25 723
自家用乗用自動車		116 499	94 131	80.8	216 556	226 740	104.7	263 098
けん引旅客自動車		475	871	183.6	389	386	99.1	220
被けん引旅客自動車		—	51	—	—	45	—	—
普通貨物自動車	営	150 542	218 264	145.0	188 946	321 234	170.0	207 240
	自	278 053	348 935	125.5	335 529	520 356	155.1	372 225
けん引普通貨物自動車		1 346	1 289	95.8	1 544	2 094	135.7	1 828
被けん引普通貨物自動車		—	742	—	—	329	—	—
小型貨物自動車	営	57 514	104 207	181.2	73 066	170 929	233.9	85 842
	自	611 348	642 818	105.1	705 874	892 624	126.5	863 424
けん引小型貨物自動車		788	403	51.1	99	659	66.6	972
被けん引小型貨物自動車		—	5	—	—	98	—	—
小型2輪自動車		28 637	31 381	109.6	22 686	31 999	141.1	22 271
軽自動車		191 914	163 767	85.3	238 755	246 044	103.1	277 706
被けん引軽自動車		—	—	—	—	—	—	—
特殊自動車		2 097	1 947	92.9	4 342	2 908	67.0	6 216
緊急自動車		12 963	9 588	133.1	16 850	10 576	62.8	17 838
商品自動車	4輪以上の自動車（小型貨物自動車を除く）	5 583	7 684	137.6	10 996	14 784	134.4	13 053
	3輪以上の小型自動車（4輪以上の乗用自動車を除き3輪の特殊自動車を含む）	5 146	5 413	105.2	8 604	14 035	163.1	9 859
	小型2輪自動車	—	—	—	—	—	—	4
	軽自動車	—	—	—	—	—	—	
特種用途自動車	霊きゆう自動車	551	142	25.8	665	553	83.1	774
	4輪以上の自動車（小型自動車及び軽自動車を除く）	7 637	10 529	137.9	11 054	17 945	162.3	13 548
	3輪以上の小型自動車（3輪の特殊自動車を含む）	2 945	5 145	174.7	4 580	8 782	191.8	7 148
	2輪の自動車（3輪以上の軽自動車を含む）	67	30	45.5	48	（注）1	—	38

（注） 1. 本表は昭和36年9月30日現在で作成したため損害率は、支払事務の進捗に伴つてなお増加する。
2. 営業用乗用自動車車種欄のA、B、C、Dの区分は「6-2-2表」と同じである。

険・車種別損害率の推移

単位：千円

32 支払保険金	損害率 %	33 純財源	支払保険金	損害率 %	34 純財源	支払保険金	損害率 %	35 純財源	支払保険金	損害率 %
3 852 813	146.0	3 035 144	4 695 768	154.7	4 467 407	4 982 872	111.5	6 401 537	3 135 653	49.0
203 230	123.0	183 274	254 283	138.7	210 644	235 802	111.9	284 028	133 608	47.0
5 248	79.2	7 857	2 620	33.4	11 553	6 192	53.6	19 419	4 087	21.0
257 862	226.5	115 446	229 666	198.9	242 477	186 636	77.0	401 972	101 610	25.3
125 951	109.8	125 970	145 942	115.9	151 753	138 085	91.0	199 633	79 270	39.7
45 967	91.6	55 006	48 563	88.3	60 633	54 794	90.4	73 957	26 284	35.5
18 432	71.7	28 826	21 282	73.8	25 795	18 513	71.8	30 852	13 708	44.4
306 751	116.6	331 593	401 461	121.1	450 687	464 549	103.1	694 424	361 817	52.1
12	5.4	148	—	—	306	—	—	237	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353 056	170.4	221 712	415 999	187.6	369 354	459 298	124.4	547 641	300 208	54.8
597 835	160.6	394 788	693 060	175.6	637 889	752 762	118.0	951 028	505 657	53.2
1 563	85.5	1 818	1 154	63.5	3 193	3 842	120.3	5 024	1 981	39.4
208	—	—	806	—	—	376	—	—	—	—
219 358	255.5	99 363	275 084	276.8	147 857	293 532	198.5	199 428	149 395	74.9
1 232 380	142.7	1 025 520	1 556 761	151.8	1 539 527	1 574 955	102.3	2 117 900	962 902	45.5
625	64.3	892	749	84.0	1 212	293	24.2	2 487	626	25.2
45	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—
30 479	136.9	20 680	32 921	159.2	24 326	30 872	126.9	23 336	10 804	46.3
372 061	134.0	343 160	516 566	150.5	476 611	656 119	137.7	693 302	414 055	59.7
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
3 943	63.4	8 625	4 776	55.4	8 746	4 858	55.5	10 813	2 255	20.9
12 279	68.8	19 352	18 434	95.3	11 656	15 889	136.3	8 251	9 096	110.2
17 756	136.0	12 938	16 937	131.2	19 249	15 941	82.8	30 347	16 396	54.0
15 968	162.0	10 791	12 409	115.0	15 617	13 761	88.1	18 799	6 961	37.0
121	3 299.9	514	817	158.9	148 8 773	103 7 748	70.0 88.3	101 12 033	9 5 043	8.7 41.9
310	401	855	807	94.4	779	231	29.6	815	77	9.5
19 708	145.5	16 113	23 675	146.9	26 392	27 497	104.2	39 505	18 068	45.7
11 665	163.2	9 902	20 713	209.2	22 214	20 163	90.8	36 175	11 673	32.3
—	—	1	84	13 478.9	16	48	305.1	30	63	210.0

6－2－4　自動車損害賠償責任保険・車種別事故率の推移

単位：%

車種別		昭30年度	31	32	33	30～33平均	34	35
合計		4.3	4.7	4.9	4.9	4.8	4.1	1.8
乗合自動車	営	22.8	22.1	21.7	23.2	22.4	21.6	10.4
	自	7.5	7.0	3.7	3.2	5.1	4.3	2.2
営業用乗用自動車	A	34.8	34.2	33.1	28.2	32.4	23.5	10.0
	B	13.3	15.4	15.1	15.3	14.9	13.2	5.9
	C	10.7	12.4	12.1	10.9	11.6	9.6	4.5
	D	7.7	8.7	8.1	8.1	8.2	6.5	3.0
自家用乗用自動車		3.1	3.6	4.1	4.1	3.9	3.5	2.1
けん引旅客自動車		14.0	14.3	5.0	—	10.8	—	—
被けん引旅客自動車		4.4	3.5	—	—	2.9	—	—
普通貨物自動車	営	8.7	9.9	9.6	10.8	9.9	9.7	4.3
	自	6.9	7.9	8.2	8.7	8.0	8.0	3.7
けん引普通貨物自動車		6.9	6.3	4.4	6.0	5.8	6.4	2.0
被けん引普通貨物自動車		0.7	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	—
小型貨物自動車	営	6.5	7.7	8.4	9.1	8.1	7.8	3.4
	自	3.4	3.8	4.2	4.4	4.0	3.7	1.7
けん引小型貨物自動車		2.5	2.7	3.6	3.0	3.0	2.4	1.0
被けん引小型貨物自動車		0.1	0.2	0.1	0	0.1	—	—
小型2輪自動車		1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.9	0.9
軽自動車		1.5	1.6	1.9	2.1	1.8	1.8	0.8
被けん引軽自動車		—	—	—	—	—	4.3	—
特殊自動車		2.0	1.8	2.2	1.6	1.9	1.4	0.3
緊急自動車		1.7	1.7	2.0	2.1	1.9	2.1	0.9
商品自動車	4輪以上の自動車（小型貨物自動車を除く）	3.4	3.9	4.0	3.6	3.8	3.0	1.7
	3輪以上の小型自動車（4輪以上の乗用自動車を除き3輪の特殊自動車を含む）	2.8	3.8	4.1	3.3	3.6	2.8	1.4
	小型2輪自動車	—	—	33.3	1.5	1.9	3.7	0.9
	軽自動車	—	—				1.2	0.5
特種用途自動車	霊きゆう自動車	0.9	1.5	1.6	2.4	1.7	0.9	0.5
	4輪以上の自動車（小型自動車及び軽自動車を除く）	4.4	4.9	4.7	4.9	4.8	4.0	1.7
	3輪以上の小型自動車（3輪の特殊自動車を含む）	5.0	6.0	5.2	5.6	5.5	4.5	2.0
	2輪の自動車（3輪以上の軽自動車を含む）	1.9	—	—	200.0	1.6	120.0	11.1

（注）1. 本表は36年9月30日現在でまとめたものである。
2. 事故率は「保険金支払件数」を「契約車両数（1年換算両数）」で割つて100倍したものである。
したがつて、昭和30～33年度における営業用乗用車の約⅓が事故を起したことになる。
3. 営業用乗用自動車車種欄のA、B、C、Dの区分は「6－2－2表」（注）と同じである。

6－2－5　国の自動車損害賠償保障事業の処理件数

単位：件

		合計 受付	合計 処理	ひき逃げ 受付	ひき逃げ 処理	無保険 受付	無保険 処理	補償
合計	合計	7 966	6 398	6 625	5 567	1 341	831	26
	死亡	1 609	1 216	1 078	874	531	342	8
	重傷	3 924	3 114	3 267	2 705	657	409	17
	軽傷	2 433	2 068	2 280	1 988	153	80	1
昭和30～35年度	合計	6 486	5 106	5 475	4 478	1 011	628	21
	死亡	1 240	939	831	687	409	252	7
	重傷	3 134	2 438	2 639	2 123	495	315	13
	軽傷	2 112	1 729	2 005	1 668	107	61	1
36	合計	1 480	1 292	1 150	1 089	330	203	5
	死亡	369	277	247	187	122	90	1
	重傷	790	676	628	582	162	94	4
	軽傷	321	339	275	320	46	19	—

6-2-6 自動車損害賠償保

（保　険）

年度	合計 保険 人数	合計 保険 1人平均支払額	合計 保障 人数	合計 保障 1人平均支払額	死亡 保険 人数	死亡 保険 1人平均支払額	死亡 保障 人数	死亡 保障 1人平均支払額
昭 31	—	—	587	58 337	—	—	90	251 940
32	58 546	53 741	1 064	69 794	5 268	244 937	195	252 614
33	71 400	53 271	1 212	61 914	6 127	245 898	180	247 557
34	82 314	55 272	1 331	74 117	6 965	249 908	273	239 758
35	93 540	57 872	912	78 093	8 269	259 666	201	246 661
36	98 893	67 921	1 292	86 162	9 149	334 440	277	283 924

（自家保障）

年度	合計 人数	合計 1人平均支払額	死亡 人数	死亡 1人平均支払額	重傷 人数	重傷 1人平均支払額	軽傷 人数	軽傷 1人平均支払額
昭 35	1 808	43 087	82	420 031	280	87 439	1 446	13 110
36	1 829	38 020	58	361 239	291	87 702	1 480	15 585

（注）1. 昭和35年9月1日から死亡の限度額は30万円から50万円に引き上げられた。
2. 保障金は、社会保険等の給付額を控除して支払われる。
3. 保険事故については、自動車損害賠償責任共同本部の報告に基づいて計上した。
4. 自家保障支払額には支払限度額の制度がない。

6-2-7 国の自動車損害賠償保

1. 政府の再保険事業

	昭和30年度 再保険	昭和30年度 元受換算	31 再保険	31 元受換算	32 再保険	32 元受換算
再保険料収入	7	12	1 582	2 637	1 600	2 666
再保険金支払	0	0	1 640	2 733	1 928	3 213
差引純損益	7	12	(△51) △ 58	△ 96	(△ 379) △ 328	△ 547
損害率 $\left(\frac{\text{再保険金支払}}{\text{再保険料収入}} \times 100\right)\%$	0		103.7		120.5	

（注）1. 数字は発生主義による。
2. 「元受換算」とは、「再保険」×10/6 である。
3. 差引純損益欄の（ ）内の数字は、累計を示す。

険金等の支払状況

単位：金額 円

重傷 保険 人数	重傷 保険 1人平均支払額	重傷 保障 人数	重傷 保障 1人平均支払額	軽傷 保険 人数	軽傷 保険 1人平均支払額	軽傷 保障 人数	軽傷 保障 1人平均支払額	年度
—	—	237	38 207	—	—	260	9 669	昭 31
25 548	60 734	499	41 540	27 730	10 975	370	11 533	32
32 501	59 727	581	43 633	32 772	10 854	451	11 372	33
39 553	60 993	644	43 107	35 796	11 079	394	11 605	34
46 797	60 549	457	40 386	38 474	11 246	254	12 541	35
51 092	62 721	676	42 692	38 652	11 708	339	11 253	36

障事業損益状況の推移

単位：百万円

33 再保険	33 元受換算	34 再保険	34 元受換算	35 再保険	35 元受換算	35 再保険	35 元受換算
1 739	2 898	2 120	3 533	3 261	5 435	4 423	7 372
2 432	4 053	3 187	5 311	3 699	6 165	4 529	7 548
(△ 1 072) △ 693	△ 1 155	(△ 2 139) △ 1 067	△ 1 778	(△ 2 577) 438	△ 730	(△ 2 683) △ 106	△ 176
139.9		150.3		113.4		102.4	

2. 政府の保障事業

単位：千円

項目	昭30年度	31	32	33	34	35	36
賦課金収入	2 939	76 357	75 991	78 797	94 583	147 254	189 813
保障金支払	0	78 900	89 696	108 304	136 997	150 023	158 891
差引純損益	2 939	(396) △ 2 543	(△ 13 309) △ 13 705	(△ 42 816) △ 29 507	(△ 85 230) △ 42 414	(△ 87 999) △ 2 769	(△ 57 077) 30 922
損害率(保障金支払/賦課金収入×100)%	0	103.3	118.0	137.4	144 8	101.9	83.7

（注） 1. 数字は、発生主義による。
2. 差引純損益欄の（ ）内の数字は累計を示す。

6－2－8 自動車損害賠償責任再保険・特別会計財務諸表（その１）（保険勘定）

損益計算書

（昭和36年4月1日から 昭和37年3月31日まで）

単位：円

損失 科目	損失 金額	利益 科目	利益 金額
合計	10 457 439 420	合計	10 457 439 420
再保険金	3 697 558 048	再保険料	5 091 933 469
払戻金	81 730 813	利子収入	4 315 025
保障勘定へ繰入	112 729 559	雑収入	1 021 593
次年度繰越支払備金	4 018 937 000	前年度繰越支払備金	3 185 936 000
次年度繰越未経過再保険料	2 546 484 000	前年度繰越未経過再保険料	2 067 750 000
		本年度損失	106 483 333

貸借対照表

（昭和37年3月31日現在）

単位：円

借方 科目	借方 金額	貸方 科目	貸方 金額
合計	6 668 207 432	合計	6 668 207 432
現金	1 216 717 573	支払備金	4 018 937 000
未収金	2 766 975 110	未経過再保険料	2 546 484 000
未収再保険料	2 764 974 076	未払金	102 786 432
その他の未収金	2 001 034	未払々戻金	41 508 456
繰越損失	2 578 031 416	保障勘定へ繰入未済	61 277 976
本年度損失	106 483 333		

6－2－9 自動車損害賠償責任再保険・特別会計財務諸表（その２）（保障勘定）

損益計算書

（昭和36年4月1日から 昭和37年3月31日まで）

単位：円

損失 科目	損失 金額	利益 科目	利益 金額
合計	542 088 562	合計	542 088 562
保障金	111 321 335	賦課金	105 091 769
払戻金	72 571	保険勘定より受入	112 729 559
業務勘定へ繰入	9 830 789	利子収入	934 931
次年度繰越支払備金	287 076 000	雑収入	19 763 303
次年度繰越未経過賦課金	96 613 000	前年度繰越支払備金	225 996 000
本年度利益	6 253 000	前年度繰越未経過賦課金	77 573 000

貸借対照表

（昭和37年3月31日現在）

単位：円

借方 科目	借方 金額	貸方 科目	貸方 金額
合計	483 236 984	合計	483 236 984
現金予金	208 172 939	支払備金	287 076 000
未収金	187 064 728	未経過賦課金	96 613 000
未収賦課金	46 632 767	未払金	7 531 117
保険勘定より受入未済	61 277 976	業務勘定へ繰入未済	7 531 117
その他の未収金	79 153 985	未収金償却引当金	61 095 000
繰越損失	87 999 317	本年度利益	30 921 867

6－2－10　自動車損害賠償責任保険・保険料の推移

単位：円

車種別		昭30.12.1（A）	昭34.8.1（B）	昭35.9.1	昭37.8.1（C）	増加指数(C)/(A)×100
						%
乗合自動車		6 850	7 870	8 590	8 590	125
営業用乗用自動車	A	7 880	18 950	19 960	20 350	258
	B	7 590	8 390	8 900	8 900	117
	C	7 180	7 030	7 580	7 580	106
	D	6 850	5 360	5 770	5 770	84
自家用乗用自動車		2 410	2 530	2 780	2 895	120
けん引旅客自動車		6 850	7 870	8 590	8 590	125
被けん引旅客自動車		770	770	770	770	100
普通貨物自動車		5 030	7 820	8 950	9 035	180
けん引普通貨物自動車		5 030	7 820	8 950	9 035	180
被けん引普通貨物自動車		570	570	570	575	101
小型貨物自動車		2 080	2 780	3 080	3 275	157
けん引小型貨物自動車		2 080	2 780	3 080	3 275	157
被けん引小型貨物自動車		250	250	250	385	154
小型2輪自動車		800	1 080	1 160	1 405	176
軽自動車		800	830	890	1 165	146
被けん引軽自動車		110	110	110	1 165	286
農耕作業用軽自動車		—	—	—	890	—
特殊自動車		2 540	1 770	1 960	1 995	78
緊急自動車		2 540	720	810	945	61
特種用途自動車	霊きゆう自動車	1 540	1 180	1 290	1 455	94
	4輪以上の自動車（小型自動車及び軽自動車を除く）	2 410	3 600	4 000	4 205	174
	3輪以上の小型自動車（3輪の特殊自動車を含む）	2 080	3 600	4 100	4 375	210
	2輪の自動車（3輪以上の軽自動車を含む）	800	800	880	1 125	141
商品自動車	4輪以上の自動車（小型貨物自動車を除く）	300	310	310	425	141
	3輪以上の小型自動車（4輪以上の乗用自動車を除き3輪の特殊自動車を含む）	260	270	270	425	163
	小型2輪自動車	—	130	130	305	235((C)/(B)×100)
	軽自動車	—	120	120	315	263((C)/(B)×100)

改訂理由	赤字対策	死亡事故の保険金額引上げのため	付加保険料の引上げのため

（注）1. 営業用乗用自動車車種欄のA、B、C、Dの区分は「6－2－2表」（注）1と同じである。
2. 商品自動車については、保険期間5日もの、それ以外の車種については、保険期間1年ものを対象とした。
3. 上らんの年月日は、実施年月日である。

6-2-11 自動車損害賠償責任保険・保険料の現況

（昭和37年8月1日改正）

単位：円

車種 ＼ 保険期間		25カ月契約	24カ月契約	18カ月契約	13カ月契約	12カ月契約	9カ月契約	6カ月契約	3カ月契約	1カ月契約	5日契約	代理店手数料
乗合自動車		—	—	—	9 270	8 590	6 545	4 500	2 455	1 090	—	130
営業用乗用自動車	A	—	—	—	22 010	20 350	15 370	10 390	5 405	2 085	—	150
	B	—	—	—	9 605	8 900	6 780	4 660	2 535	1 125	—	140
	C	—	—	—	8 175	7 580	5 785	3 995	2 200	1 005	—	130
	D	—	—	—	6 215	5 770	4 430	3 090	1 750	855	—	130
自家用乗用自動車		5 475	5 275	4 085	3 105	2 895	2 265	1 640	1 010	590	—	105
けん引旅客自動車		16 990	16 345	12 465	9 270	8 590	6 545	4 500	2 455	1 090	—	130
被けん引旅客自動車		1 140	1 115	940	800	770	680	590	495	435	—	130
普通貨物自動車		—	—	—	9 755	9 035	6 870	4 710	2 545	1 105	—	105
けん引普通貨物自動車		—	—	—	9 755	9 035	6 870	4 710	2 545	1 105	—	105
被けん引普通貨物自動車		—	—	—	590	575	525	480	430	400	—	105
小型貨物自動車		—	—	—	3 515	3 275	2 550	1 830	1 105	625	—	105
けん引小型貨物自動車		—	—	—	3 515	3 275	2 550	1 830	1 105	625	—	105
被けん引小型貨物自動車		—	—	—	385	385	385	385	380	380	—	105
小型2輪自動車		2 455	2 375	1 890	1 490	1 405	1 150	895	635	465	—	105
軽自動車（農耕作業用を除く）		—	—	—	—	1 165	—	—	—	—	—	105
農耕作業用軽自動車		—	—	—	—	890	—	—	—	—	—	40
被けん引軽自動車		—	—	—	—	315	—	—	—	—	—	105
特殊自動車		3 650	3 525	2 760	3 130	1 995	1 590	1 190	785	515	—	105
緊急自動車		1 520	1 480	1 210	990	945	805	665	520	430	—	105
商品自動車	(イ) 4輪以上の自動車（小型貨物自動車を除く）	—	—	—	—	—	—	—	1 160	640	425	105
	(ロ) 3輪以上の小型自動車（四輪以上の乗用自動車を除き三輪の特殊自動車を含む）	—	—	—	—	—	—	—	1 160	640	425	105
	(ハ) 小型2輪自動車	—	—	—	—	—	—	—	630	465	305	105
	(ニ) 軽自動車	—	—	—	—	—	—	—	595	475	315	105
特種用途自動車	(イ) 霊きゅう自動車	—	—	—	1 545	1 455	1 185	920	650	470	—	105
	(ロ) その他 A 4輪以上の自動車（小型自動車及び軽自動車を除く）	8 130	7 830	6 015	4 525	4 205	3 250	2 295	1 335	700	—	105
	(ロ) その他 B 3輪以上の小型自動車（3輪の特殊自動車を含む）	8 475	8 160	6 265	4 705	4 375	3 375	2 380	1 380	715	—	105
	(ロ) その他 C 2輪の自動車（3輪以上の軽自動車を含む）	1 885	1 830	1 475	1 185	1 125	940	755	565	445	—	105

（注） 営業用乗用自動車の車種欄においてA、B、C及びDは、それぞれ次の区分による車種を表わすものとする。

A…東京都の特別区、横浜市、名古屋市、京都市、大阪市又は神戸市に使用の本拠を有するタクシー。

B…北海道、宮城、栃木、千葉、東京、神奈川、富山、石川、岐阜、静岡、愛知、京都、大阪、兵庫、鳥取、島根、岡山、徳島、香川、福岡、長崎及び熊本の各都道府県（淡路島以外の離島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車（Aに掲げるものを除く。）

C…青森、岩手、福島、群馬、新潟、福井、山梨、長野、三重、滋賀、広島、山口、高知、佐賀及び鹿児島の各県（佐渡島以外の離島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車。

D…秋田、山形、茨城、埼玉、奈良、和歌山、愛媛、大分及び宮崎の各県並びに離島（淡路島及び佐渡島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車。

6-2-12 自家保障者数の推移

処分	合計	昭和30年度	31	32	33	34	35	36
許可	49	36	4	2	0	4	2	1
失効	8	0	4	0	3	0	0	1
年度末数	41	36	36	38	35	39	41	41

6-2-13 自家保障者の現況

(昭和37年3月31日現在)

(1) 業種別陸運局別自家保障者数

単位：両

業種	合計	札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	高松	福岡
合計	41	3	3	7	14	2	8	2	—	2
旅客自動車運送事業	30	2	3	7	7	2	7	—	—	2
貨物自動車運送事業	4	1	—	—	2	—	—	1	—	—
自家用	7	—	—	—	5	—	1	1	—	—

(2) 自家保障者車種別保有車両数

単位：両

車種	合計	乗合	営業用乗用	自家用乗用	普通貨物	小型貨物	小型2輪軽自動車	特殊緊急	その他
両数	22 867	7 452	5 393	1 076	2 501	3 729	1 461	139	1 143

(3) 自家保障者業種別陸運局別保有車両数

単位：両

業種別	合計	札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	高松	福岡
合計	22 867	1 372	1 225	2 919	8 486	1 597	4 563	993	229	1 483
旅客自動車運送事業	13 898	459	1 000	2 641	5 318	713	2 624	0	0	1 143
貨物自動車運送事業	2 989	716	64	31	816	272	347	478	113	152
自家用	1 980	197	161	247	2 352	612	1 592	515	116	188

7-1-1 主 要 経 済 指 標 （その1）

年次又は年度	国民総生産	国民所得 名目所得 分配国民所得	国民所得 名目所得 指数	国民所得 1人当り名目所得 実額	国民所得 1人当り名目所得 指数	国民所得 実質国民所得 実額	国民所得 実質国民所得 指数	国民所得 1人当り実質所得 実額	国民所得 1人当り実質所得 指数	国民所得 産業別国民所得 第1次産業	国民所得 産業別国民所得 第2次産業	国民所得 産業別国民所得 第3次産業	国民所得 産業別国民所得 海外からの純所得	国民総支出 国民総支出総額	国民総支出 個人消費支出総額	国民総支出 国内民間総資本形成 総額	国民総支出 国内民間総資本形成 生産者耐久施設	国民総支出 国内民間総資本形成 在庫品増加	実質国民総支出 総額	実質国民総支出 個人消費支出	実質国民総支出 国内総投資
基準年次又は単位	億円	億円	昭9～11＝100	円	昭9～11＝100	億円	昭9～11＝100	円	昭9～11＝100	億円				億円					億円（昭和30年度価格）		
昭9～11	167	144	1.0	210	1.0	144	100.0	210	100.0	29	44	71	△ 0	167	110	26	16	8	—	—	—
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26	51 041	43 475	301.9	51 664	246.0	152	105.5	180	85.7	10 952	14 160	18 382	△ 18	50 141	28 632	12 646	6 164	5 842	—	—	—
27	58 834	49 590	344.4	58 039	276.4	166	115.3	194	92.4	12 334	15 561	21 776	△ 81	58 834	35 114	11 387	6 535	3 918	—	—	—
28	68 540	56 470	392.2	65 176	310.4	179	124.3	206	98.1	12 533	17 998	26 108	△ 170	68 540	42 169	13 389	7 999	4 177	71 383	45 294	18 814
29	73 793	59 844	415.6	68 049	324.0	183	127.1	208	99.0	13 155	18 903	28 031	△ 245	73 793	46 667	12 439	7 973	3 130	73 646	46 817	18 006
30	81 421	65 281	453.3	73 356	349.3	200	138.9	223	106.7	14 974	19 833	30 443	△ 267	81 421	49 817	13 807	7 337	5 080	81 889	50 011	21 484
31	89 583	73 523	508.7	81 511	386.9	219	151.4	242	115.2	14 584	24 137	34 687	△ 302	89 583	53 762	18 888	12 081	8 286	87 873	53 948	25 019
32	99 849	81 531	567.3	89 767	427.5	236	163.9	259	123.3	15 288	27 898	38 723	△ 378	99 849	58 222	27 180	16 801	8 286	96 146	56 875	30 835
33	100 230	82 877	576.7	90 354	430.3	246	170.8	269	128.1	15 493	27 380	40 349	△ 345	100 230	61 384	16 237	15 594	△ 1 623	96 086	60 100	24 248
34	120 387	96 660	671.3							16 491	34 060	46 507	△ 378	120 387	67 049	29 256	19 514	7 046	113 712	64 346	39 228
35	139 684	114 308	793.8							17 722	42 529	54 506	△ 449	139 684	75 146	38 613	28 347	7 019	128 463	70 164	49 773
36	169 751	135 137	938.5							19 798	52 534	63 447	△ 642	169 751	85 603	57 692	39 095	14 246			
（年 度）																					
26	54 442	45 252	314.2	53 565	255.1	154	106.9	183	87.1	11 284	14 647	19 346	△ 25	55 442	30 182	12 521	6 099	5 707	—	—	—
27	61 180	50 849	353.1	59 299	282.4	169	117.4	197	93.8	12 177	16 189	22 593	△ 110	61 180	36 790	12 040	7 126	3 954	—	—	—
28	70 848	57 477	399.1	66 078	314.7	179	124.3	205	97.6	12 666	18 395	26 526	△ 111	70 848	43 515	13 352	8 007	4 077	72 257	45 709	18 983
29	74 657	60 224	418.2	68 281	325.1	184	127.8	209	99.5	13 242	18 725	28 542	△ 285	74 657	47 402	11 569	7 601	2 640	74 669	47 260	17 654
30	82 355	67 190	466.6	75 297	358.6	205	142.4	230	109.5	15 305	20 344	31 793	△ 253	82 355	51 185	13 716	7 774	4 520	82 355	51 185	20 866
31	92 929	76 276	529.7	84 636	403.0	225	156.3	250	119.0	14 538	25 777	36 284	△ 323	92 929	55 019	22 635	13 726	6 936	89 747	54 313	26 984
32	101 498	82 858	575.4	91 176	434.2	241	167.4	265	126.2	15 364	28 587	39 295	△ 387	101 498	59 801	24 016	16 932	4 851	96 843	57 779	29 413
33	103 947	85 190	591.6	92 875	442.3	253	175.7	276	131.4	15 648	28 704	41 189	△ 351	103 947	62 940	19 037	16 496	172	99 939	60 929	28 006
34	125 725	100 373	697.0	108 404	516.2	294	204.2	318	151.0	16 603	35 877	48 277	△ 384	125 725	68 770	32 894	23 659	8 467	117 894	65 620	42 540
35	146 649	118 217	821.0	126 594	602.8	337	234.0	361	171.9	17 886	44 448	56 433	△ 550	146 649	76 942	42 671	32 621	8 378	133 470	71 243	53 502
36	177 015	141 177	980.4	149 806	713.4					20 253	54 854	66 717	△ 647	174 201	89 201	58 142	40 945	11 584			

資料 経済企画庁経済研究所

7-1-2 主 要 経

年次又は年度	鉱工業生産指数					生産(特殊分類)指数(生産額ウエイト)				生産者
	産業総合	公益事業	鉱工業	うち 製造業	うち 機械工業	資本財	非耐久消費財	耐久消費財	生産財	総合
基準年次又は単位	昭30=100					昭30=100				昭30
昭9～11										
20	43.2	36.9	44.6	42.9	57.6	—	—	—	—	—
21	19.2	27.7	18.0	16.1	17.4	—	—	—	—	—
22	23.9	53.6	22.6	20.1	21.0	—	—	—	—	—
23	31.1	58.5	29.8	26.9	32.3	—	—	—	—	—
24	40.0	66.4	38.7	35.7	40.2	—	—	—	—	—
25	48.6	71.1	47.4	44.7	41.6	—	—	—	—	—
26	66.2	76.1	65.5	63.1	67.5	—	—	—	—	—
27	71.1	81.8	70.2	68.0	69.1	—	—	—	—	—
28	85.8	87.9	85.7	—	87.8	94.1	82.7	70.9	84.1	85.1
29	93.0	93.5	92.9	92.4	98.8	100.5	90.1	80.5	89.7	91.2
30	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
31	123.3	115.0	122.4	123.5	145.2	143.9	109.4	143.1	124.5	119.1
32	143.3	128.2	144.5	146.4	202.1	198.2	120.3	205.0	138.6	135.7
33	144.2	136.0	144.8	147.0	216.4	196.0	125.7	266.2	133.5	137.3
34	178.2	155.9	179.9	185.2	310.1	251.4	134.9	443.9	165.3	167.8
35	224.8	183.3	227.9	236.3	442.4	381.6	148.2	557.0	205.2	206.5
36	273.5	212.6	278.3	290.1	605.9	548.1	162.3	704.6	240.4	243.6
(年度)										
26	68.2	77.2	67.5	64.9	70.1					
27	73.9	82.3	73.6	71.2	71.1					
28	90.0	90.6	89.9	89.2	94.7	101.6	86.6	75.7	88.2	89.3
29	93.3	94.4	93.2	92.6	96.2	96.6	92.5	82.5	90.4	91.9
30	104.3	102.8	104.1	104.4	106.8	105.9	102.7	108.0	104.2	103.6
31	129.4	117.6	129.2	130.5	160.8	159.9	111.9	162.6	129.4	124.6
32	144.3	131.6	145.3	147.2	207.4	200.5	122.5	217.1	138.0	135.9
33	148.8	140.1	149.5	152.3	228.5	200.7	127.4	297.4	138.0	142.0
34	190.8	162.5	193.0	199.2	343.9	278.8	139.7	486.7	176.4	177.8
35	235.4	190.2	238.8	247.8	478.1	420.1	152.1	581.4	213.2	215.3
36	284.4	217.9	289.6	302.0	645.8	585.0	163.8	747.3	247.8	

資料 通商産業省

済 指 標 (その2)

出荷指数	生産者製品在庫指数		機械受注	農林水産業生産指数				販売額			
製造業	総合	製造業	実績(月平均)	総合	純農業	林業総合	水産業総合	総額	卸売	小売	百貨店
=100	昭30=100		億円	昭25～27=100				億		円	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	92.1	94.7	83.2	86.6	—	—	—	—
—	—	—	—	99.8	97.5	110.0	102.1	—	—	—	—
—	—	—	—	108.1	107.8	106.9	111.3	—	—	—	—
84.6	80.1	78.5	—	97.6	93.4	109.4	109.8	—	—	—	—
91.0	103.6	103.0	—	105.0	102.9	103.9	119.8	—	—	—	—
100.0	100.0	100.0	—	124.0	124.5	110.5	137.3	—	—	—	2 123
119.6	99.6	101.0	6 647	119.5	117.4	115.4	137.6	—	—	—	2 589
136.6	126.5	129.0	6 973	126.6	122.1	120.9	161.1	—	—	—	3 100
138.3	152.7	153.9	4 330	129.1	127.2	109.5	163.3	—	—	—	3 384
170.1	152.4	151.9	6 129	133.0	130.6	110.6	174.3	—	—	—	3 885
210.1	182.1	185.5	9 076	140.8	134.6	118.6	205.7	—	—	—	4 683
248.5	219.1	224.3	12 320								—
89.0	83.1	82.1									
91.4	102.9	102.3									
103.7	99.6	99.9						108 857	82 733	23 929	2 195
125.3	101.3	102.9	7 581					163 768	128 391	32 675	2 702
136.7	138.8	141.6	5 842					165 108	127 214	34 726	3 168
143.2	151.1	151.5	4 597					170 839	129 567	37 822	3 450
180.4	157.0	157.2	6 882					206 556	164 775	37 762	4 019
219.3	191.4	195.3	10 062					255 976	206 953	44 147	4 876
255.6	—	242.2	11 644					312 219	253 910	52 260	6 049

7-1-3 主 要 経 済 指 標 （その3）

年次又は年度	消費水準			家計					支出	国民1人当り生活消費								農業における3輪トラック普及台数
	全国	全都市世帯	全国農家	全都市勤労者世帯					全都市・世帯人員	全世帯消費支出	農家世帯人員	農家消費支出	交通通信	うち利用度				
				可処分所得	消費支出	平均消費性向	純貯蓄率	消費水準						国鉄	民鉄	バス	タクシー	
基準年次又は単位	昭35＝100	昭35＝100	昭35＝100	円		%		昭30＝100	人	円	人	円	昭30＝100	1人当り人キロ		1人当り回数		台
昭 9～11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	211	20.4	1.3	—
20																		
21																		
22								—	4.70	4 684	—	—						
23								—	4.81	8 780	—	—						
24								—	4.74	11 885	6.67	158 751						
25	—	—	—	—	—	—	—	—	4.79	11 980	6.62	173 144						
26	—	—	—	14 971	14 620	98.0	△ 4.9	70.4	4.80	14 389	6.49	214 747						
27	—	—	—	18 991	18 161	95.6	1.0	82.5	4.89	17 838	6.49	252 582						
28	—	—	—	23 065	21 727	94.2	3.1	96.3	4.92	21 381	6.43	282 728	86.1	960	477	29.2	5.9	—
29	78.1	—	—	24 922	23 067	92.6	4.0	96.0	4.91	22 678	6.30	301 600	92.3	986	481	34.9	6.9	43
30	80.2	77.5	—	25 896	23 513	90.8	5.7	100.0	4.84	23 211	6.27	311 648	100.0	1 022	502	39.5	8.4	—
31	83.6	81.5	85.2	27 464	24 231	88.2	7.7	105.1	4.61	23 958	6.23	320 387	112.5	1 086	524	45.3	11.4	60
32	86.1	85.1	82.5	29 810	26 092	87.5	8.9	105.3	4.56	25 608	5.93	318 699	121.2	1 111	553	51.9	12.7	67
33	90.3	90.5	89.7	31 824	27 799	87.4	8.8	117.9	4.57	27 171	5.86	309 669	129.4	1 154	576	57.0	13.9	—
34	94.6	95.4	93.2	34 122	29 375	86.1	9.8	123.9	4.56	28 902	5.75	328 216	138.1	1 253	598	63.9	14.0	78
35	100.0	100.0	100.0	37 708	32 093	85.1	10.3	130.7	4.51	31 276	5.64	351 013	149.5	1 321	639	71.8	15.4	103
36	107.0	106.5	106.3		34 896				4.35	34 329								
（年 度）																		
26	—	—																
27	—	—																
28	—	—																
29	—	—																
30	79.8	—																
31	82.6	—																
32	85.8	—																
33	90.1	92.3																
34	94.0	94.6																
35	100.0	100.0																
36	108.5	108.1																

資料 ： 経済企画庁調査局 総理府統計局 「家計調査報告」 農 林 省 経済企画庁調査局 農 林 省