

31
637



始



2-3V1

31

THE
MARINE ALMA

637

1920

海事年鑑



海事報社

發行

31-637



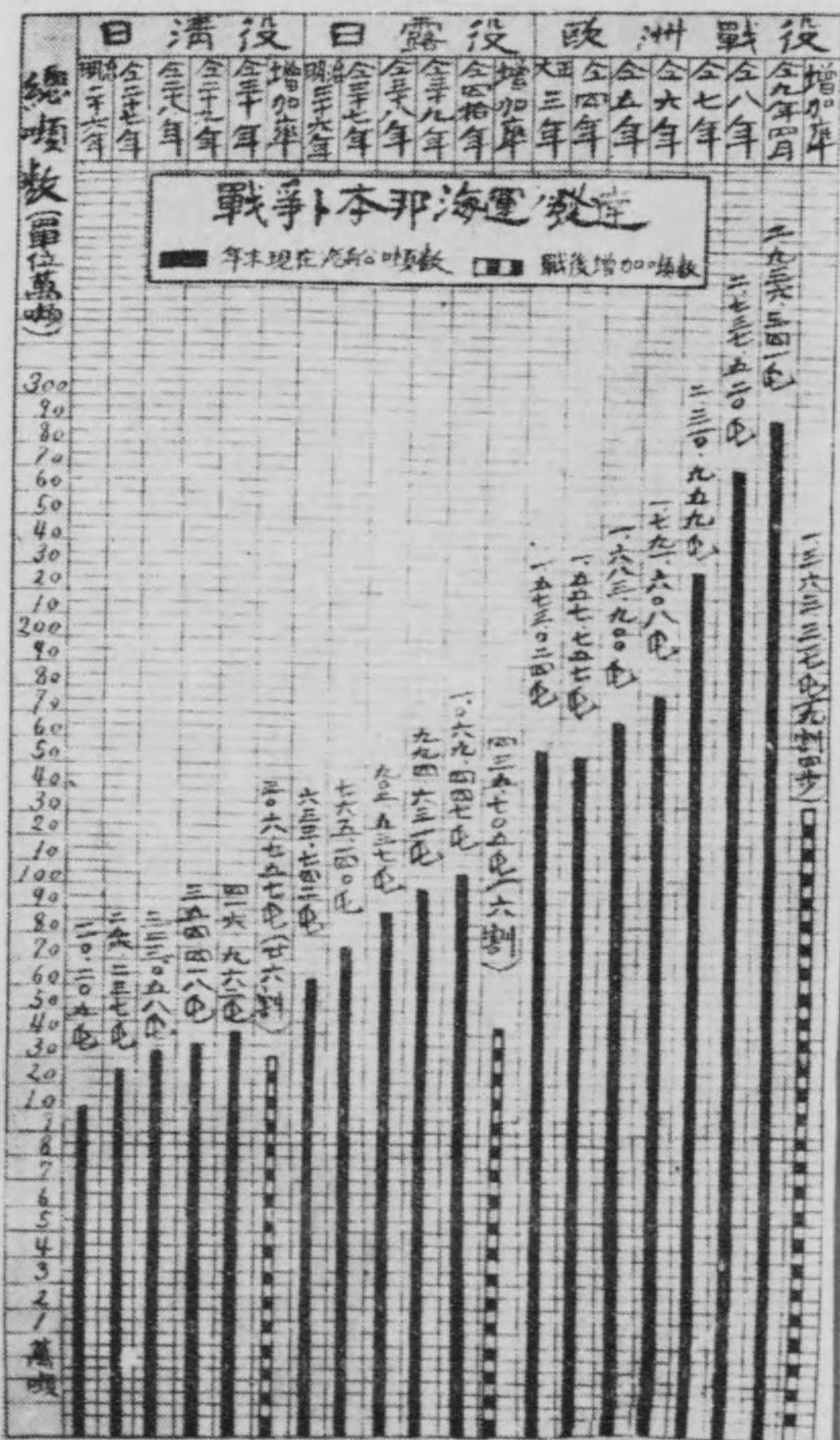
THE MARINE ALMANAC

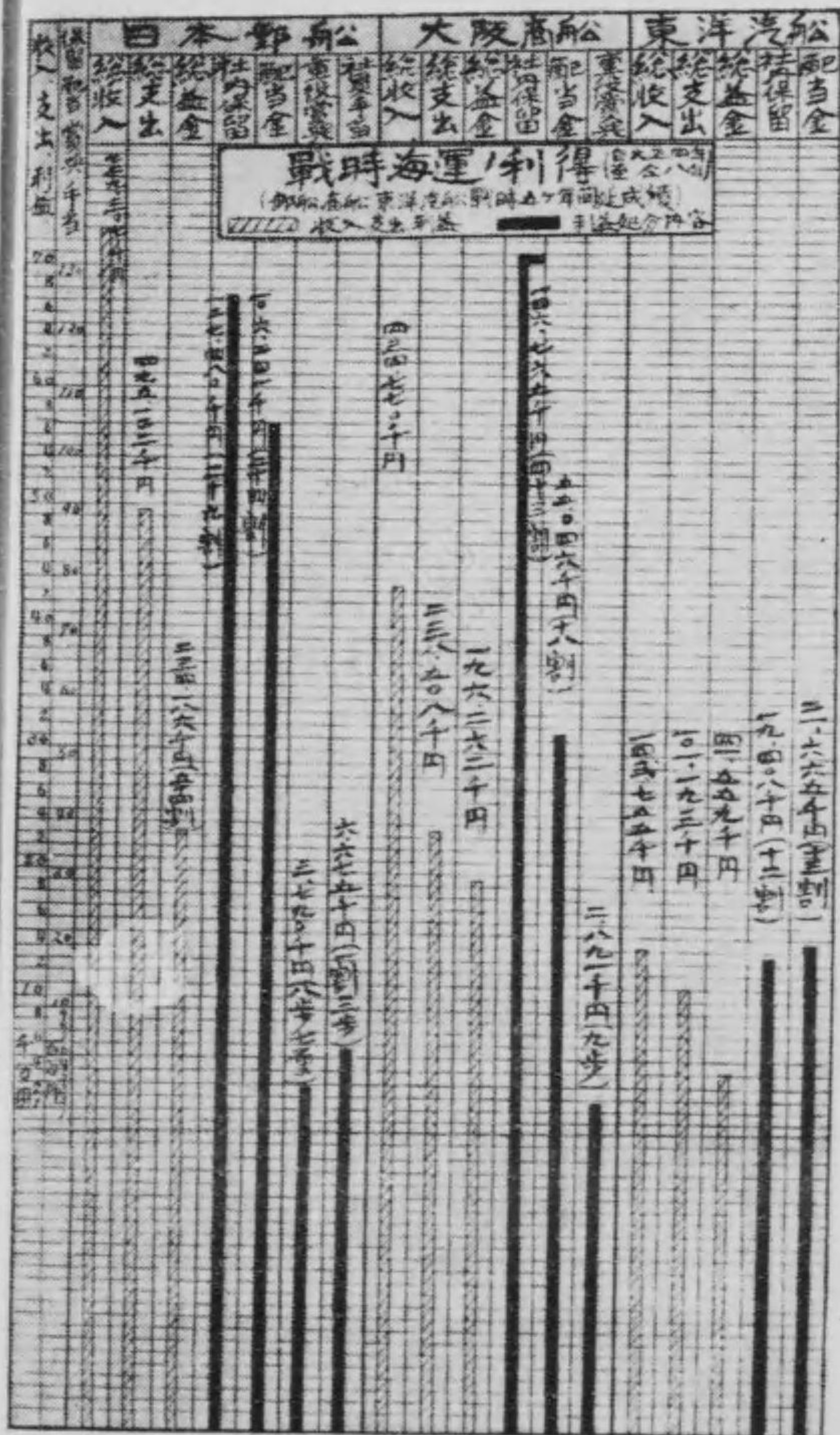
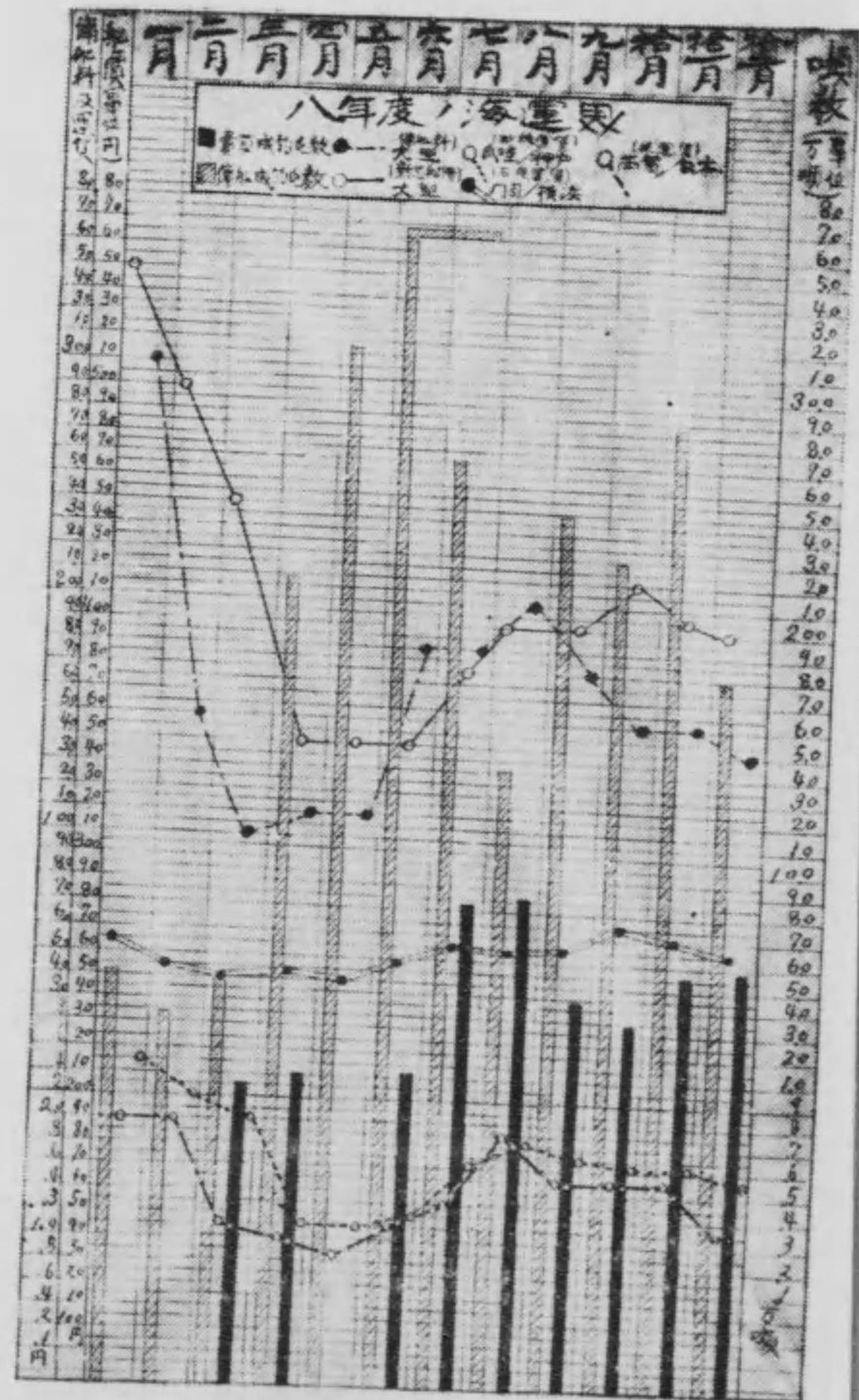
海 事 年 鑑

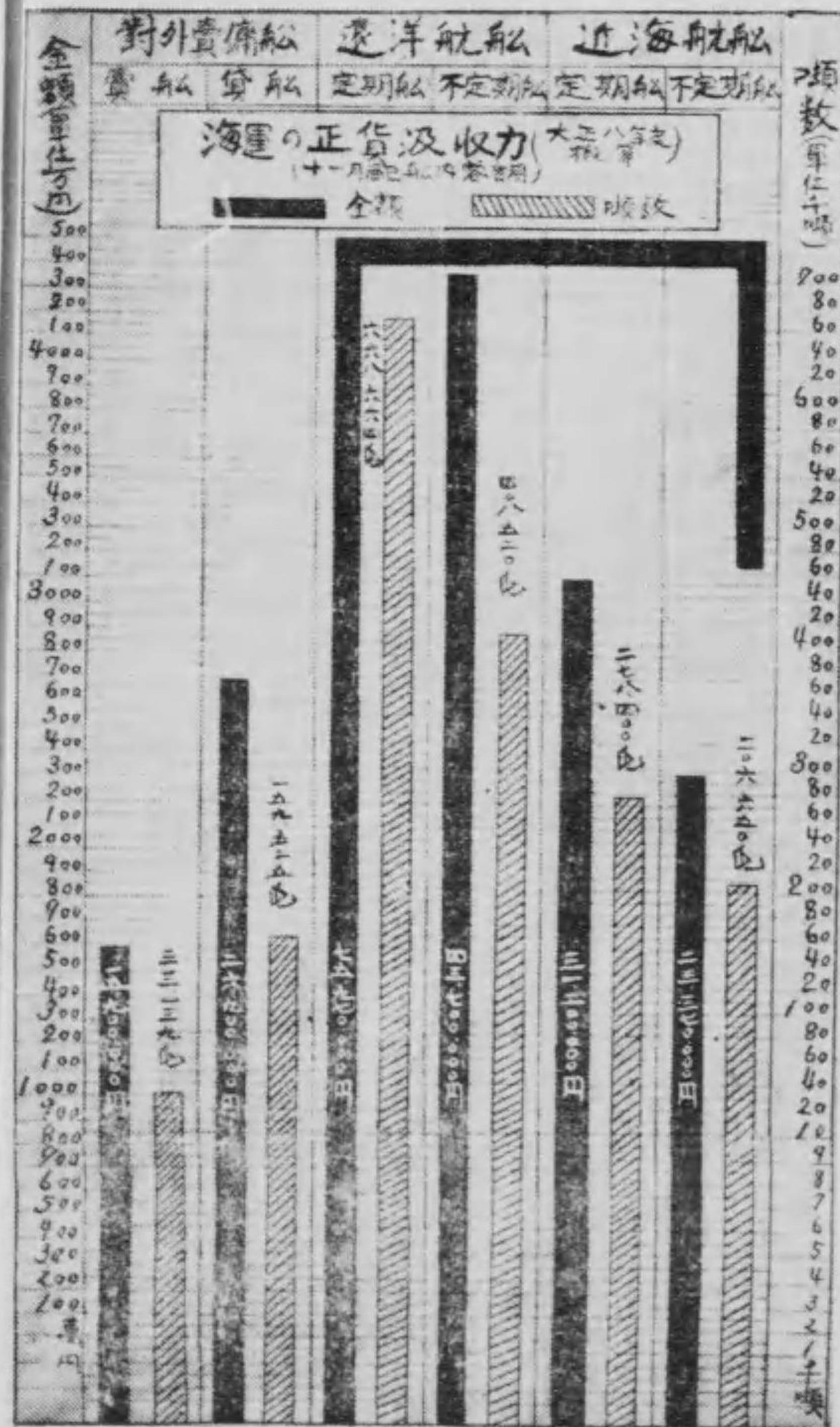
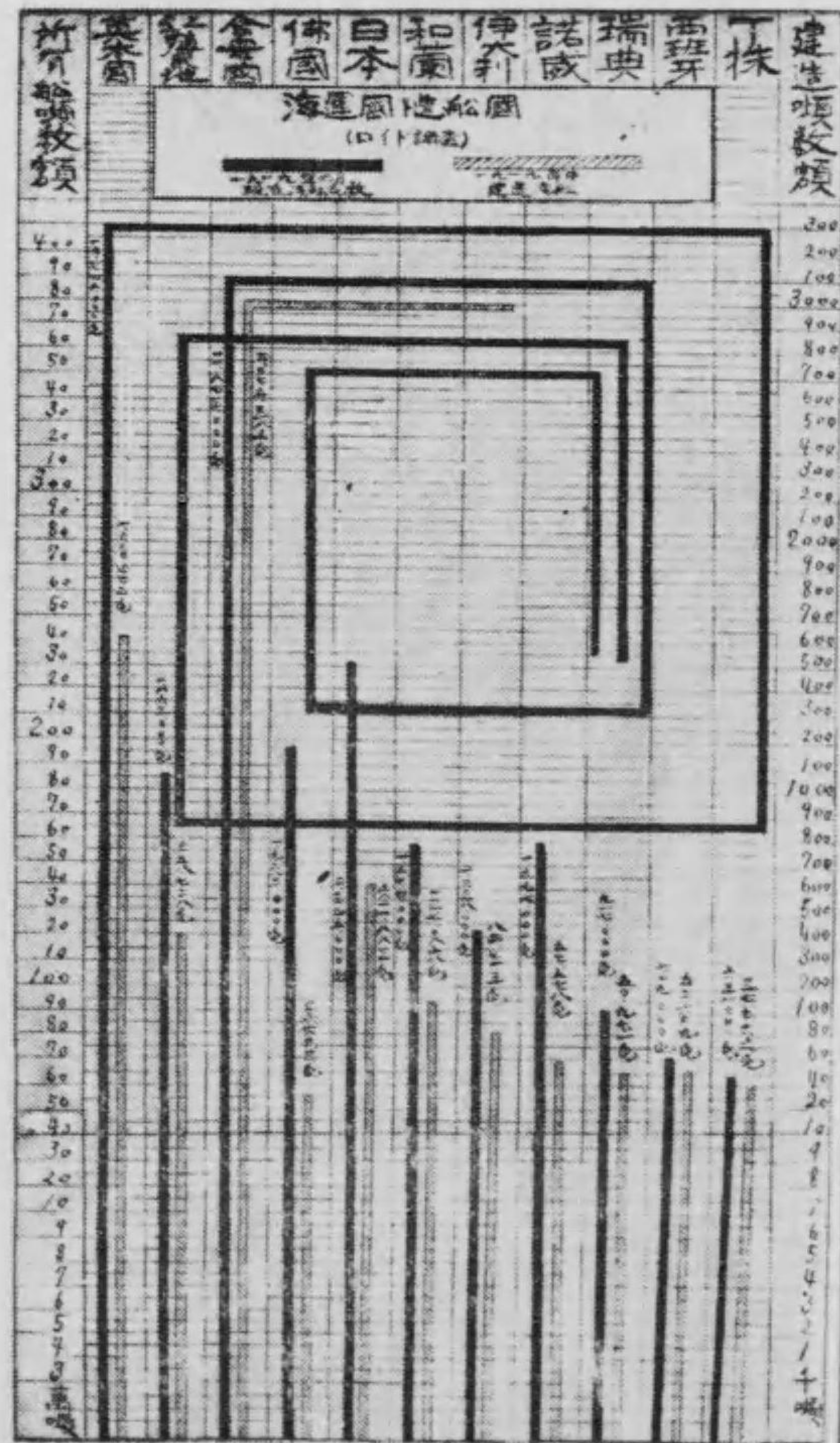
大 正 九 年 版

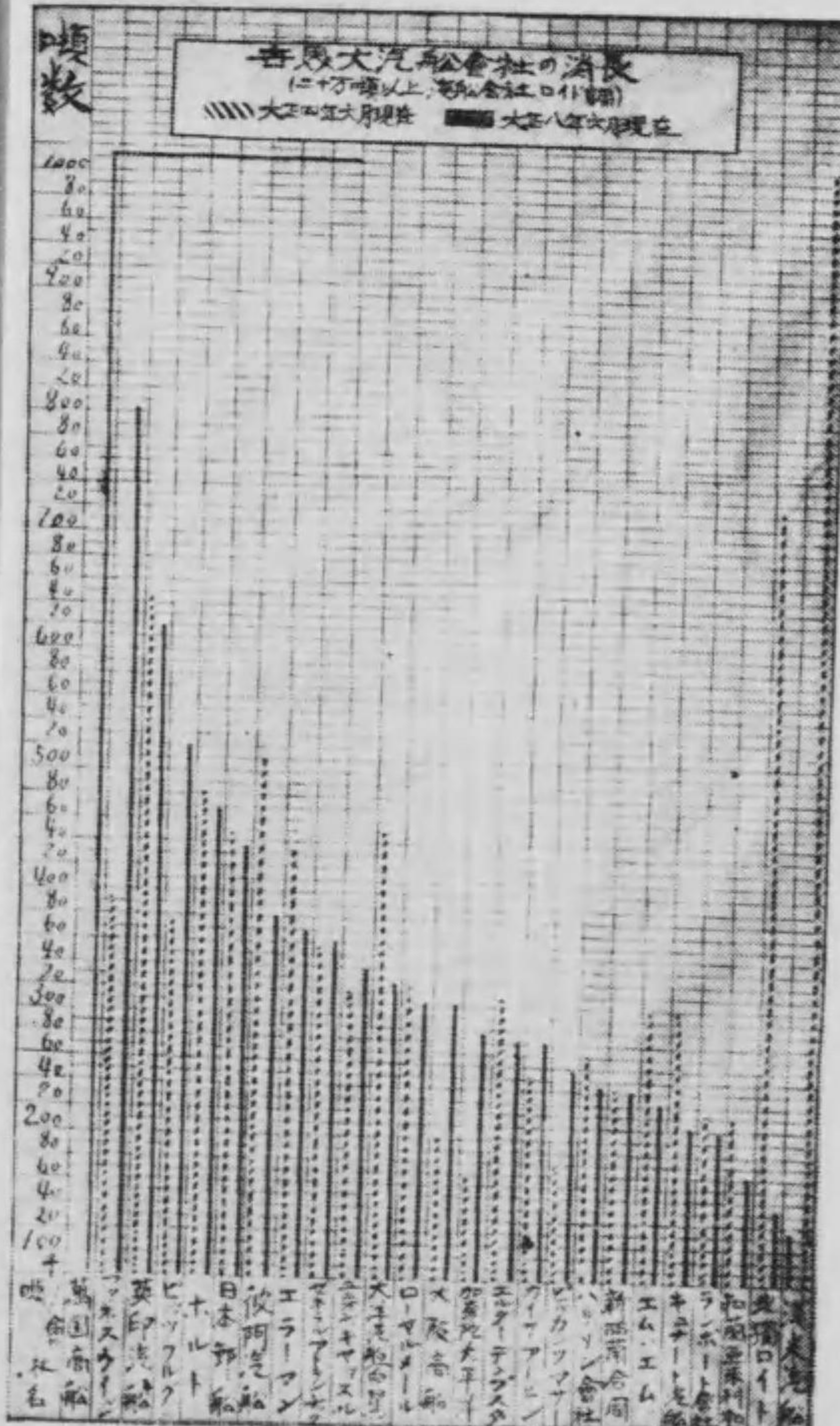
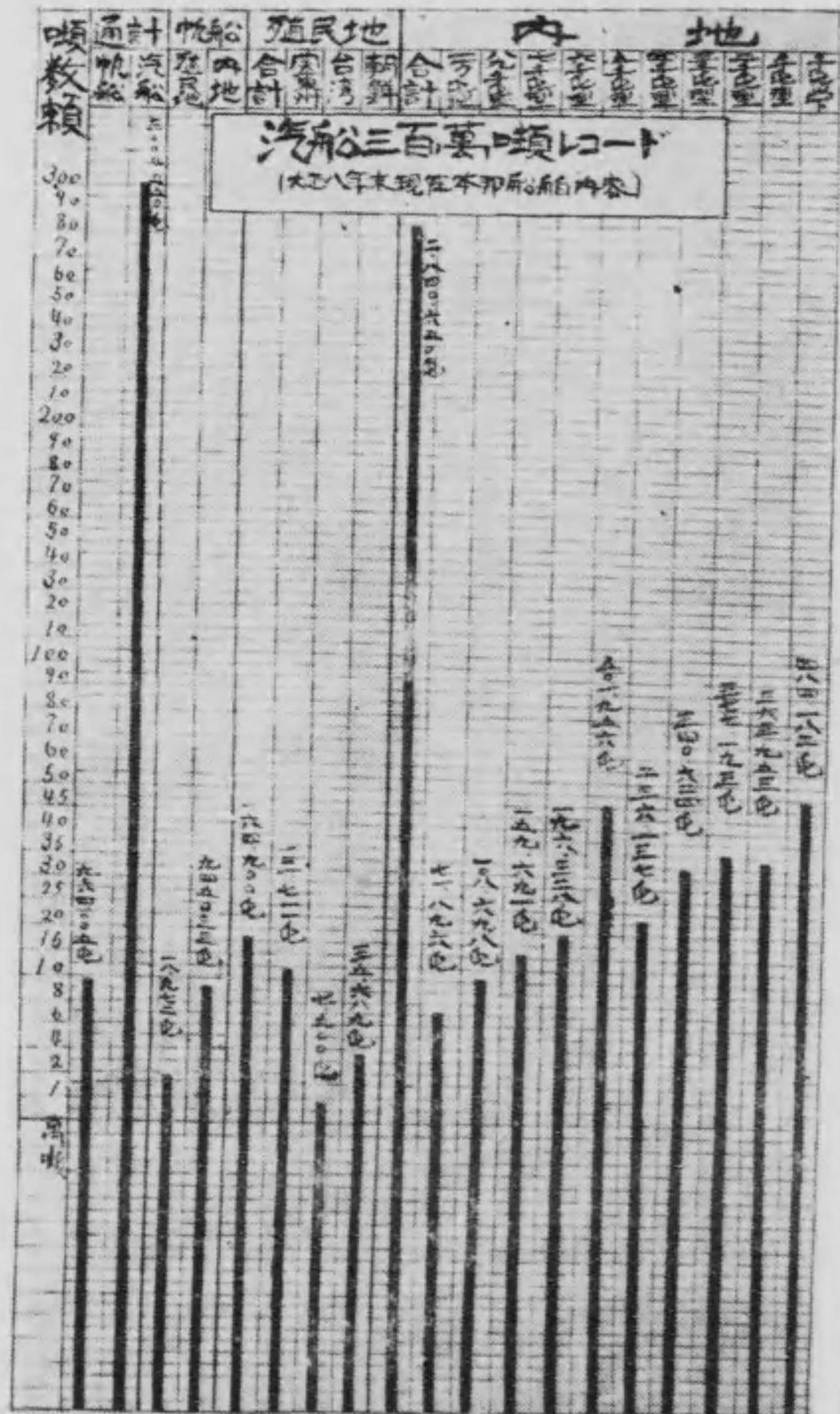
海 事 報 社 發 行

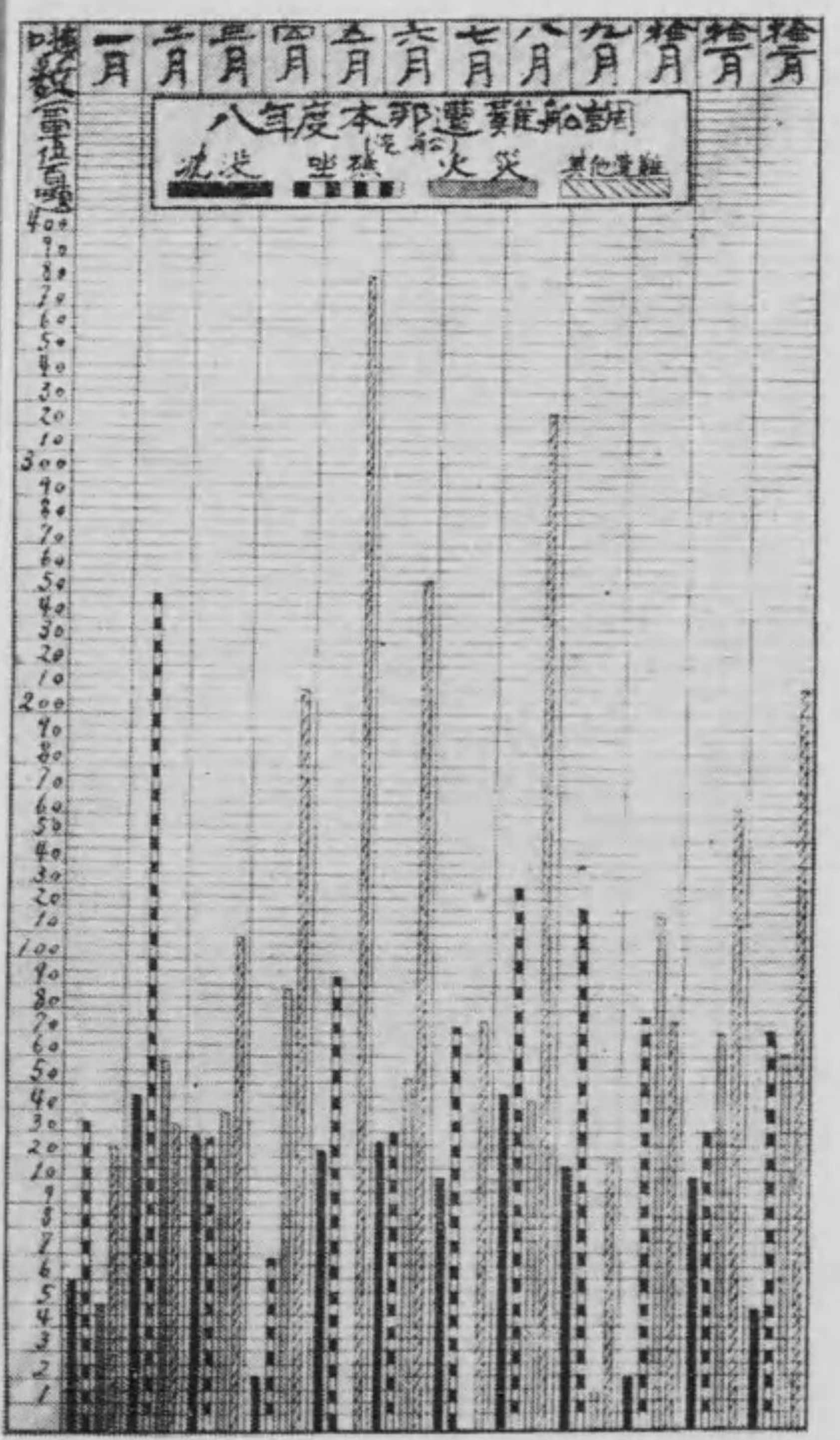
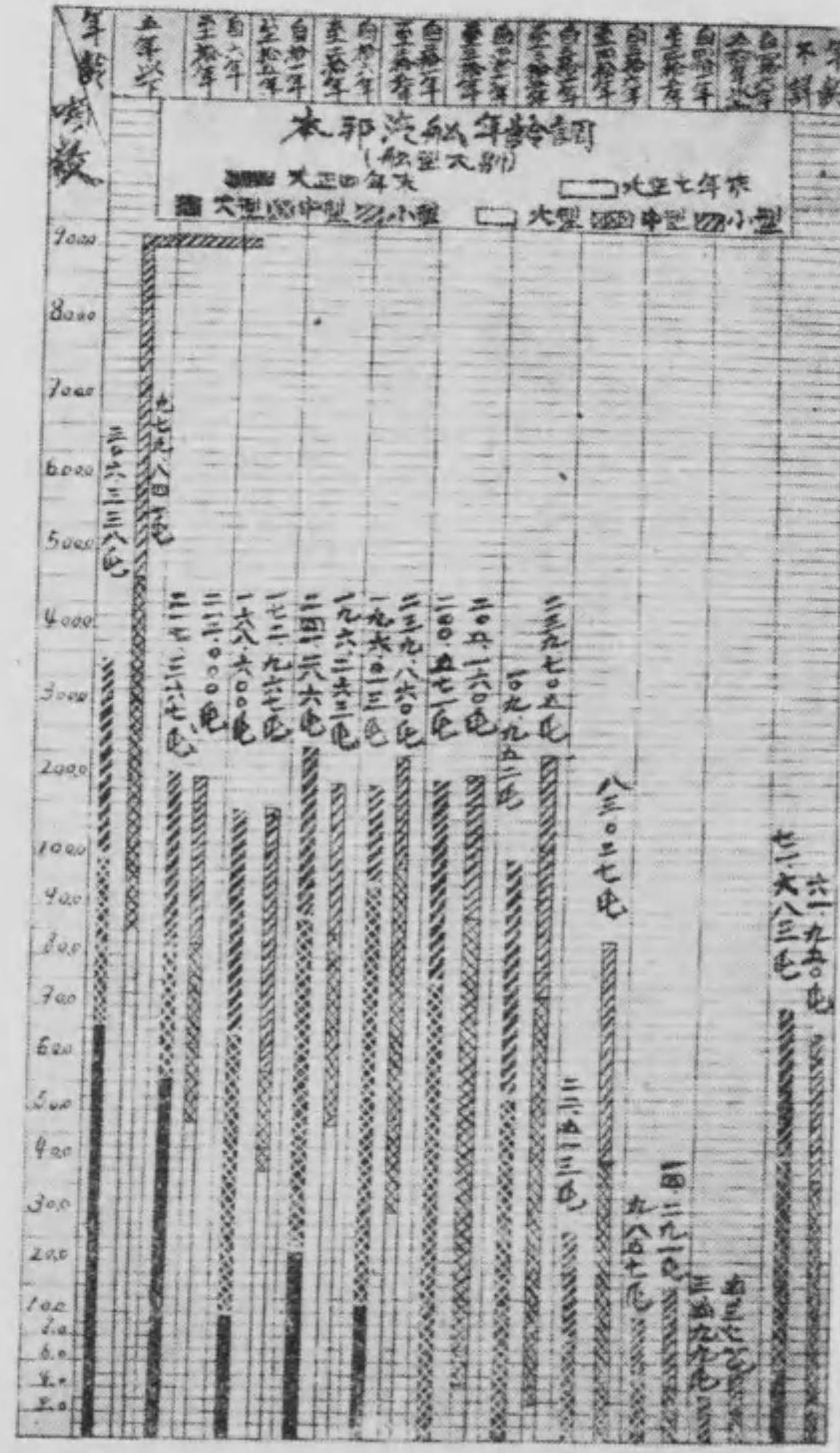
大 正
9. 10. 1
內 交

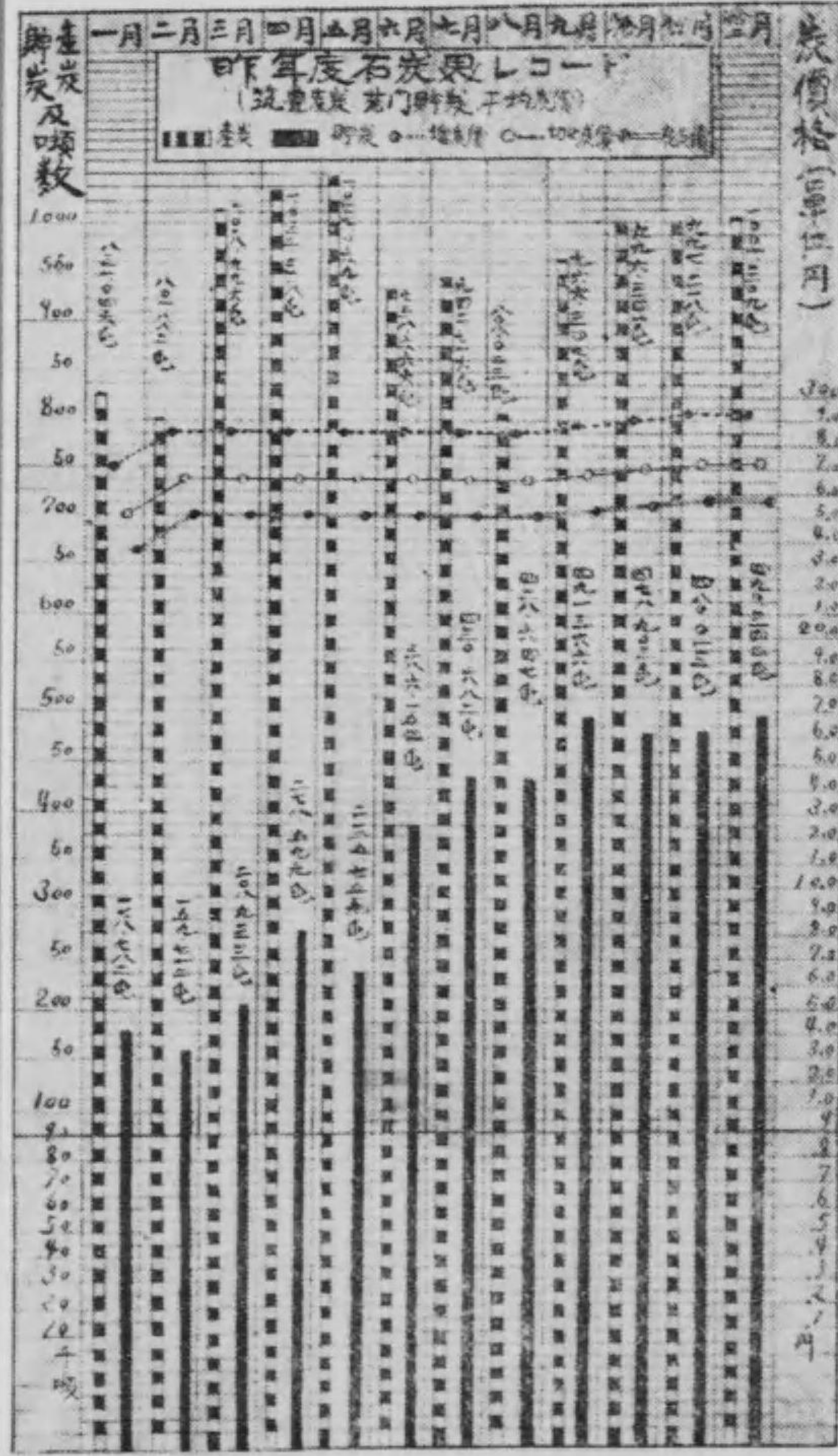












序 言

世界の海上権を握り海運貿易市場に其覇を唱へて歐洲の盟主たる彼の英島帝國と恰も其地理的國情に四圍の情勢全く酷似せる我國は當然太平洋上の航海權を掌握して東洋の主權者たらざる可らず偶歐洲戰亂を機會に我海運業者は非常なる發展を遂げ造船海上保險以下各種保護機關の整備亦顯著なるものあるも其内容即ち基礎的發展に至つては未だ幼稚恰も砂上の樓閣に等し今や世界平和の海運戰は將に火蓋を切り序幕戰に遭遇す米の挑戰、英の角逐は遂に日英米三國の爭覇戰を現出せんとす此危機に際し我當業者の覺悟と準備や如何蓋し其内容に想到せば未だ以て幼稚到底英米の敵にあらず亦以て國防を維持するに足らず

我海運の幼稚は徳川三百年の鎖國政策が國民の海外發展を阻止せしめたるに相違なきも亦一面海運思想を啓發し海運業者を指導誘掖獎勵すべき幾多保護の整備之に伴はざるに基因す其要求に促

されて創刊せる弊社發行の(海事彙報)は海事界専門誌として既に讀者の信頼を荷ふに至れるも未だ以て讀者の要望を満足せしむるに至らず幾多改善内容充實の急務なるものあり爰に弊社は更に調査部を設け世界百般の趨勢を調査し海事當業者の活動的發展の指針たる参考材料を蒐集し其材料を隨時海事彙報誌上に掲載し一面經りたるものは之を續々書籍として出版公鴻に提供し以て海事知識の普及に努めんとす本書の編纂亦此旨に出でたるものにて其内容は別項目次に詳記せる如く昨年度の海事界を描寫し更に海事百般の消長を描録せる歴史的統計を集録し尙末尾に海事關係業者名鑑及會社役員録を加へ一種の(MARINE ALMANAC)として營業者の日常必携参考書たるを得ば蓋し編者の幸ひとする所也

大正九年七月

海事彙報社調査部

凡例

- 一、本書は毎年一回定期發行にして其第三輯に相當す
- 一、本書は大正八年度の世界海事界を描寫し併て統計的累計趨勢を摘記し世界海運歴史の一部を緒れるものなり
- 一、本書は當業者の日用便覧を加味し末尾に海事關係者人名鑑及會社役員録を挿入せり
- 一、本書に網羅せる材料は各方面より蒐集せる爲め勢ひ其統一を缺き且戦時中の統計は殆んど正確なる材料の據るべきものを以て自然不正確の點なきを保せず
- 一、本書編纂は昨年末現在に其材料を集めたるも最後の締切を本年六月上旬に延期せし爲め多少其後改訂變更を加へ出來得るだけ最新を期したり
- 一、本書末尾の名鑑は各方面より出來得るだけ精密に調査せしもの又役員録は主要會社へ豫め準備を定め照會せしも其回答は希望の如くならず甚しきは全然無回答乃至掲載を謝絶されたる向等ありて折角の企も意の如くならず頗る不統一且正確を缺けるを遺憾とす

海事年鑑目次

△世界列國の大勢……………	一	一船舶検査施行細則……………	一七
面積、人口、歳入、歳出、輸入、輸出、國債、金準備、紙幣……………	一	一船員法……………	二八
△世界鐵道哩程……………	四	一船員法施行細則……………	三一
△物價比較……………	四	一船舶職員法……………	三六
△世界大戰の總勘定……………	五	一船舶職員法施行細則……………	三二
△内外貨幣換算表……………	六	一海員懲戒法……………	三七
△各國度量衡換算……………	七	一海員試驗規則……………	三八
△世界標準時表……………	八	一水先案內……………	四〇
△海事法令拔萃……………	九	一燈臺位置……………	四二
一船舶法……………	九	一職員試驗規程改正……………	三八
一船舶法施行細則……………	一一	△大正八年海事通覽……………	五〇
一船舶積量測定法……………	一四	△貿易……………	五一
一船舶検査法……………	一六	(一)世界農產物產出高……………	五一
		(二)世界主要國米產額……………	五二
		(三)世界棉花產額……………	五二
		(四)世界砂糖產額……………	五三
		世界砂糖主要產地別(甘蔗糖)	五三
		世界砂糖主要產地別(甜菜糖)	五三
		全上	五三
		(五)重要品輸出入番附……………	五六
		(六)日、英、米外國貿易累年月表……………	五七
		(七)本邦輸出重要品增減累年月表……………	六一
		(八)輸入重要品累年比較……………	六二
		(九)對外國別貿易累年表……………	六三
		(十)本邦對外國貿易累年表……………	六六
		(十一)世界貿易船國別累年表……………	六七
		(十二)世界貿易船國別累年表……………	六八
		(十三)開港場……………	六八
		△海運……………	六九
		一八年度海運大勢……………	六九
		一本邦海運發達趨勢……………	七三
		日本船主番附……………	七三
		世界大航海業者……………	七五
		一船舶……………	七五
		一世界船舶噸數……………	七七
		一本邦海運發達趨勢……………	七九
		一本邦汽船現在調……………	八〇
		一殖民地汽船現在調……………	八三

一 本邦汽船年輪調	八三	一 定期船配船	二二五	一 英國備船料消長	一五一	
一 船資格內容	八四	一 遠洋定期船配船	二二六	一 米國備船料消長	一五三	
一 本邦船船航路內容	八五	一 不定期船配船	二二六	一 備船成約月別記錄(八年中)	一五四	
(二) 航路			(六) 海員			
一 世界各海洋面積	八六	一 世界標準運賃	一三三	一 海員現在數	一七四	
一 世界主要島嶼及面積	八七	一 定期航路運賃	一三六	一 船員事務成績	一七四	
一 世界主要港哩程表	八八	四) 船價			一七五	
一 遠洋航路補助	九〇	一 本邦船價累年表	四一	一 海技免狀受有者別	一七五	
一 遠洋補助航路	九二	一 英國新造船價累年表	四三	一 海員審判件數	一七六	
一 命令航路	九四	一 米國新造船價表	四四	一 海技受驗者	一七六	
一 航路補助內容	九七	一 賣買船月表	四五	一 船舶職員登錄	一七七	
一 戰時中開始主要航路	九八	一 本邦輸出船舶	四八	一 日、英、米高等海員給料比較	一七七	
一 太平洋四向洋航路配船	一〇〇	一 本邦對外賣買船	四八	一 日、英、米下級海員給料比較	一七七	
一 會社別經營航路內容	一〇二	(五) 備船			一七九	
一 世界汽船會社經營航路	一〇三	一 本邦備船料消長	四九	一 船資格	一七九	
一 日本中心內外船競爭航路	一一〇	一 列強鐵道投資額	一九九	一 積量測度	一七九	
一 本邦船船配船內容	一一二	一 本邦鋼材需給趨勢	二〇〇	一 總噸數(登簿噸數)	一七九	
			一 英、獨、米產鐵額	二〇〇	一 公稱馬力	一八〇

一 本邦標準船型	一八〇	一 戰時再保險成績	二〇三	一 內需要仕向港	二二〇
一 本邦主要造船所獨特標準船型	一八二	一 八年度戰時海上再保險成績	二〇三	一 門若貯炭趨勢月別	二二二
一 英、米、佛、伊標準船型	一八二	一 海難船及海難者累年表	二〇四	一 八年度汽船運炭貨	二二三
一 世界造船所數	一八二	一 戰時船舶損害	二〇五	一 八年度帆船運炭貨	二二三
一 最近五ヶ年間世界造船趨勢	一八三	一 八年度本邦汽船遭難明細	二〇六	一 累年炭價消長	二二〇
一 本邦造船所	一八四	一 同上表	二〇六	一 八年度各種平均炭價	二二二
一 本邦累年造船成績(上)	一八五	△石炭			二二四
一 同(下)	一八七	一 世界石炭需給前途	二二三	一 八年度炭價	二二三
一 大正八年度造船成績	一九一	一 世界の石炭產額	二二三	一 世界給炭標準價	二二三
一 世界重油船建造趨勢	一九五	一 本邦炭界趨勢	二二四	一 世界重油供給港	二二六
一 本邦累年造船用鋼材價格	一九六	一 重要炭山、月別、種別	二二四	一 石炭生產と消費	二二三
一 本邦新造貨物船平均價格	一九六	一 需要增加趨勢	二二六	一 海事會社事業成績	二三三
一 造船職工賃金	一九七	一 輸出炭仕向地別	二二六	一 資本、拂込資本、利益、配當、諸積立、海運、造船、海上保險	二三三
一 英米造船職工賃金	一九七	△八年度新設會社			二三六
一 世界鐵礦包藏量	一九七	一 貿易、海運、造船、保險、石炭、	二四一	一 海事關係者	二三六
一 世界產鐵趨勢	一九八	△海事關係者			二四一
一 英、米、獨製鐵能力比較	一九九				二四一
一 世界鐵產趨勢	一九九				二四一

(一) 官公署及團體	二四一
(二) 船主	二四七
(三) 海運業者	二六二
(四) 造船業者	二九四
(五) 保險業者	三〇二
△會社役員錄	三〇五—三五五
(一) 汽船會社	三〇五
(二) 造船會社	三三四
(三) 海上險保會社	三四四

□世界列國の大勢

面積、人口、歳入、歳出、輸出國債、金貨準備、紙幣

- 世界鐵道哩程
- 世界物價比較
- 世界大戰の總勘定
- 内外貨弊換算表
- 各國度量衡換算表
- 世界標準時表

世界列國の大勢

本調査は千九百十九年の發行に係る英國ステーツマンズ、エイヤップツクに據るものなり。但し金準備及紙幣並に「日本國」の數字は千九百十九年十二月調査なり。

國名	面積 (方哩)	人口 (千人)	歳入 (千鎊)	歳出 (千鎊)	輸入 (千鎊)	輸出 (千鎊)	國債 (千鎊)	金準備 (百万鎊)	紙幣 (百万鎊)
露西亞	八、五七七、九五〇	一六三、九六二	四〇七、七八一	四〇七、七八一	一一七、七八八	四一、九九九	二、五二二、〇九三	三三六	九、四五六
和蘭	七、九四〇、〇四七	五三、八七五	三六、五二七	二五、〇七二	六六、五三六	四二、七七二	一、五〇四、三〇〇	二六	四、〇〇〇
白耳義	九三、一〇七	二二、〇七一	三三、二九二	三三、二七〇	一八八、三四五	一三、〇七三	一、四八、三七八	六九	九〇九
匈牙利	五〇、八〇〇	一〇、〇〇〇	一四三、四四四	一八六、〇三七	八四、五三五	七八、一九三	五〇六、九四〇	三二	一〇、〇九九
埃太利	四〇、〇二七	九、三三〇	一七四、七五二	九三、九六〇	—	—	二、二五三、四〇六	—	—
伊太利	七〇、〇三三	三八、七四〇	二〇三、九九七	一九二、四二六	—	—	—	—	—
獨逸	一七〇、〇〇〇	五五、〇〇〇	三、七二〇、三八	三、八七、九三八	五三四、七五〇	四九五、六三〇	四、二五三、五八五	一五七	七、五六一
佛蘭西	三、八八三、六〇三	八五、〇五四	四〇二、五八六	三九八、二六四	七九六、六〇〇	一六五、七六〇	五、八五八、八九六	二六六	七、二八六
英吉利	二〇、六一九、九六五	三、四八、五四六	八八九、〇〇〇	二、五七九、三〇一	一、三九、三三八	四九八、四七三	五、九二二、〇九五	五九四	二、一三三
支那	三、九二三、五六〇	三三〇、六五〇	五九、一〇五	五九、一〇五	一一九、〇七三	一一〇、三〇一	一七二、九〇六	—	—
日本	三、七三六、七三六	七三、二四六	一〇〇、二〇〇	一〇三、四〇〇	二七、三四五	二〇九、八八七	二一九、八七四	四六	六二
日	—	—	—	—	—	—	—	—	—

國名	面積 (方哩)	人口 (千人)	歳入 (千鎊)	歳出 (千鎊)	輸入 (千鎊)	輸出 (千鎊)	國債 (千鎊)	金準備 (百万鎊)	紙幣 (百万鎊)
西班牙	三、五三三、三三三	二二、二八六	六五、九五二	八二、六三三	二四、三三四	三七、九二七	三、七六、八六三	四七一	七、四九九
葡萄牙	九七、七二四	一四、六九六	一〇、二四二	一四、一〇五	一七、四〇〇	五、四七五	三、八、〇〇三	一〇	四〇〇
勃馬尼	四七、七五〇	五、五一九	一九、二四四	一九、一七六	九、六九九	六、一七七	九七、二九三	九	四、七六
羅馬其	九五、〇〇〇	八、〇〇〇	二五、八二八	二五、八二八	二三、六〇〇	二六、八二八	七三、六一五	三五	七、二二
土耳其	一四二、三三九	五、七〇八	三三、三二五	四六、二二二	三七、〇九九	一九、四九九	二、九七、〇〇〇	—	七〇四
希臘	一〇九、六六六	一、一九二	一一、八五二	九、五八八	九、一四一	四、〇八六	四、八六三	三四七	二、六六
塞耳維	三、四〇〇	四、五〇〇	八、五七三	八、五七三	四、二四三	三、三六八	一、四、三五二	—	—
瑞西	一五、九七六	三、九三七	九、一一二	一一、三三三	九、一一〇	九、七八〇	五、七、四〇〇	九二	一、八一
丁抹	五五、五九一	三、〇二六	一〇、七一一	七、五〇六	七、五〇六	七、二七六	三、三、五一九	五三	一、三〇
瑞典	一、七七一	五、八〇一	三、四、二二四	三、四、一三四	六、三、〇〇三	八、六、四六五	五、四、九五五	八一	一、九四
諾威	一、二四三	二、六三三	三、四、七二六	三、四、七二六	三、三、二二二	二、三、九四八	二、三、三四九	四〇	一、一五
米國	三、七三六、五〇四	九六、四八一	四、一七二、六三五	八、九六六、五三三	五、八九、一三二	一、一八三、九四三	二、四、四八、七二五	二、一〇七	四、〇五二
亞爾然丁	一、一五七、二一九	八、一一四	三四、九六九	三四、九六九	九六、一七五	一六五、二九三	二、九、〇八二	三九四	五、一三
伯刺西爾	三、二七五、五二一	二七、四七三	一七、七二九	四〇、八一七	五八、二六二	六二、一六八	一、一五、四四八	四四	五、八一

□世界鐵道哩程

(鐵道院調査)

面積百平方里對
延長割合單位哩

日本(朝鮮共)	哩程	二・五
獨逸	哩程	一九・〇
英吉利	哩程	一九・二
瑞西	哩程	一八・八
佛蘭西	哩程	一四・一
白耳義	哩程	四四・一
合衆國	哩程	八・五
支那	哩程	一・六
印度	哩程	〇・一
日本(朝鮮共)	哩程	九、一〇五
獨逸	哩程	三九、五一三
英吉利	哩程	二三、七〇一
瑞西	哩程	三、二九二
佛蘭西	哩程	三一、七五五
白耳義	哩程	五、四六五
合衆國	哩程	二五四、二五〇
支那	哩程	一、九八〇
印度	哩程	六、一〇九
日本(朝鮮共)	哩程	三五、二八五

□世界物價比較

(外務省調査)

本表は千九百十四年の物價を百とし是に對し一千九百十九年後半期物價の指數を表示せるもの

日本	三九〇	各國平均	三一四
印度	二〇二	パタビヤ	二一五
瑞典	二二二	智利	二六六
白耳義	四七四	瑞西	二四七
佛蘭西	三三七	伊國	四二三
英國	二二五	米國	二二六

世界大戰の總勘定

(開戦後五ヶ年大正七年十月迄の戦争損害)

英 國	戰費(單位千圓)	八〇、八六三、七三〇	總動員	七、九五〇、〇〇〇	死 傷	二、七三〇、〇〇〇	俘 虜	三、六〇〇、〇〇〇	船舶(噸數)	七、七五三、三一一
佛 國	戰費	四九、五三三、〇九〇	總動員	八、〇一〇、〇〇〇	死 傷	四、五八〇、〇〇〇	俘 虜	五、二一〇、〇〇〇	船舶	七三、九三九
露 國	戰費	五〇、五九八、二七〇	總動員	一六、七〇〇、〇〇〇	死 傷	七、七〇〇、〇〇〇	俘 虜	二、五〇〇、〇〇〇	船舶	七、七八三
米 國	戰費	四一、九九九、三六〇	總動員	二、七六〇、〇〇〇	死 傷	二、一〇〇、〇〇〇	俘 虜	五〇〇、〇〇〇	船舶	三、四三〇、〇九〇
獨逸	戰費	六四、八六六、六一〇	總動員	三、二五〇、〇〇〇	死 傷	五、一〇〇、〇〇〇	俘 虜	九六〇、〇〇〇	船舶	一、九、八八七
伊 國	戰費	三三、九一〇、五二〇	總動員	九、三〇〇、〇〇〇	死 傷	三、〇八〇、〇〇〇	俘 虜	一、八一〇、〇〇〇	船舶	三、三、四三八
埃 國	戰費	三三、九一〇、五二〇	總動員	四、七〇〇、〇〇〇	死 傷	一、一四〇、〇〇〇	俘 虜	四八〇、〇〇〇	船舶	七、四、七六六
白、塞、羅、葡、土、勃	戰費	三〇、三九七、二五〇	總動員	五、四〇〇、〇〇〇	死 傷	一、三二〇、〇〇〇	俘 虜	六五〇、〇〇〇	船舶	一、五、六九〇
合 計	戰費	三八〇、九二七、〇九〇	總動員	六、三五〇、〇〇〇	死 傷	二六、〇〇〇、〇〇〇	俘 虜	七、三三〇、〇〇〇	船舶	一〇、〇、三、九二四

戰費合計三千八百九億圓にしてナポレオン戦争百廿五億圓、クリミア戦争三十四億圓、南北戦争百六十億圓、南阿戦争二十億圓、日露戦争五十億圓に比し非常なる巨數と云ふべし

表算換衡量度國各

支那		伊獨佛			英米			暹羅		印度		支那	
尺	度	米	突	米	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	
一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	
一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	

表算換幣貨外内

純分比價ノ部		英吉利		北米合衆國		獨逸		佛蘭西		白耳義		瑞西		伊太利		西班牙		葡萄牙	
磅	凡我	片	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	
一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	
一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	一六〇・一七	

露光量違いの為重複撮影

法
例

□世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東京	上海	香港	新加坡	蘭 坡	甲 買	古 陀	孟 母	ア 買	ペ テ ロ グ ラ ト ド	伯 林	倫 敦	經 度				
	東	東	東	東	東	東	東	東	東	東	東	東	度				
	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	分				
	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	午				
	九 〇 〇	八 〇 〇	八 〇 〇	七 〇 〇	七 〇 〇	六 〇 〇	六 〇 〇	五 〇 〇	五 〇 〇	三 〇 〇	二 〇 〇	一 〇 〇	正				
	後	正	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	午				
	二 三 〇	一 二 〇	一 一 〇	一 〇 〇	一 〇 〇	九 〇 〇	九 〇 〇	八 〇 〇	八 〇 〇	六 〇 〇	五 〇 〇	四 〇 〇	正				
	午	午	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	午				
墨 ル 西 ア 哥	ウ ク ア イ	亞 然 丁	愛 爾 蘭	希 臘	和 國	露 國				リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 西 蘭	市 俄 古	メ キ シ コ	桑 古 港	ホ ノ ル 港	新 西 蘭	シ ド ニ 一
	西	西	西	東	東	東				西	西	西	西	西	西	東	東
	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五				一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五	一 三 五
	後	後	後	後	後	後				前	前	前	前	前	前	後	後
	九 〇 〇	八 〇 〇	八 〇 〇	七 〇 〇	七 〇 〇	六 〇 〇				七 〇 〇	七 〇 〇	六 〇 〇	五 〇 〇	四 〇 〇	三 〇 〇	二 〇 〇	一 〇 〇
	後	後	後	前	前	前				夜	後	後	後	後	後	後	後
	八 二 四	八 二 四	八 二 四	七 一 五	七 一 五	六 〇 六				七 〇 〇	七 〇 〇	六 〇 〇	五 〇 〇	四 〇 〇	三 〇 〇	二 〇 〇	一 〇 〇
	分	分	分	分	分	分				半	分	分	分	分	分	分	分

法例拔萃

船舶法

- 第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス
- 一 日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶
 - 二 日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶
 - 三 日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式合資會社ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リテハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
 - 四 日本ニ主タル事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
- 舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リ

テハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス

第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ得ス

第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若クハ捕獲ヲ避ケントスルトキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得タルトキ此限ニ非ラス

第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船籍ノ積量ノ測度ヲ申請スルコトヲ要ス

船籍港ヲ管轄スル管海官廳ハ他ノ管海官廳ニ船籍ノ積量ノ測度ヲ囑託スルコトヲ得

外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航

行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易事務官ニ其船舶ノ積量ノ測度ヲ申請スルコトヲ得

ノ許可ヲ得ルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス

第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ備ヘタル船舶原簿ニ登録ヲ爲スコトヲ要ス

第九條 船舶所有者カ其船舶ヲ修繕シタル場合ニ於テ其積量ニ變更ヲ生シタルモノト認ムルトキハ運海ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ其船舶ノ改測ヲ申請スルコトヲ要ス

前項ニ定メタル登録ヲ爲シタルトキハ管海官廳ハ船舶國籍證書交付スルコトヲ要ス

第四條 第二項及ヒ第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第六條 日本船舶ハ法令ニ別段ノ定アル場合ヲ除ク外船舶國籍證書又ハ假船舶國籍證書ヲ請受ケタル後ニ非サレハ日本ノ國旗ヲ掲ケ又ハ之ヲ航行セシムルコトヲ得ス

第十條 登録シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ變更ノ登録ヲ爲スコトヲ要ス

第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、喫水ノ尺度其他ノ事項ヲ標示スルコトヲ要ス

第十一條 船舶國籍證書ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ其書換ヲ申請スルコトヲ要ス船舶國籍證書カ毀損シタルトキ亦同シ

第十三條 日本船舶カ外國ノ港ニ碇泊スル間ニ於テ船舶國籍證書カ滅失若クハ毀損シ又ハ之ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ其地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受ケルコトヲ得

第十二條 船舶國籍證書カ滅失シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ抹消ノ登録ヲ爲シ日運海ナク船舶國籍證書ヲ返還スルコトヲ要ス船舶ノ存否カ六ヶ月間分明ナラサルトキ亦同シ

日本船舶カ外國ニ航行スル途中ニ於テ前項ノ事由カ生シタルトキハ船長ハ最初ニ到着シタル地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受ケルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ船舶所有者カ抹消ノ登録ヲ爲サ、ルトキハ管海官廳ハ一ヶ月内ニ之ヲ爲スヘキコトヲ催告シ正當ノ理由ナクシテ尙其手續ヲ爲サルハトキハ職權ヲ以テ抹消ノ登録ヲ爲スコトヲ得

第十四條 日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ、解撤セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二十條ニ掲クル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ

第一條 本則ニ於テ船舶ノ種類ト稱スルハ汽船、帆船ノ別ヲ謂フ

日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ、解撤セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二十條ニ掲クル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ

機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ蒸氣ヲ用ユルト否トニ拘ハラズ之ヲ汽船ト看做ス

第二條 浚渫船ハ推進器ヲ有セサレハ之ヲ船舶ト看做
サス

第十七條 船舶法第五條第一項ノ規定ニ依リ船舶ノ登
録ヲ爲スニハ申請書ニ登録ノ謄本ヲ添ヘ之ヲ管海官
廳ニ差出スヘシ

第十七條ノ二 管海官廳ハ前條ノ申請書ヲ受ケタルト
キハ關係書類ヲ調査シ總噸數百噸以上ノ汽船及總噸
數百噸以上ノ機關ヲ有スル帆船ニ在リテハ左ノ事項
ヲ船舶原簿ニ登録ス

- 一 番號
- 二 信號符字
- 三 種類
- 四 船名
- 五 籍 港
- 六 甲板ノ層數

七 船質

八 帆船ノ帆裝

九 量噸甲板上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後
面ニ至ル長

十 船體最廣部ニ於テ肋骨ノ外面ヨリ外面ニ至ル幅

十一 長ノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ舷側ニ於ケル上
甲板梁ノ上面ニ至ル深

十二 總噸數

上甲板下ノ噸數

上甲板上蔽圍シタル場所ノ噸數

船首樓ノ噸數

船橋樓ノ噸數

船尾樓ノ噸數

甲板室ノ噸數

艙口ノ超過噸數

機關室ノ噸數

其他ノ場所ノ噸數

十三 控除噸數

船員常用室ノ噸數

荷足水艙ノ噸數

機關室ノ噸數

帆船ノ帆庫ノ噸數

其他ノ場所ノ噸數

十四 登簿噸數

十五 汽機ノ種類及數

十六 推進器ノ種類及數

十七 造船地

十八 造船者

十九 進水ノ年月

二十 原名

二十一 所有者ノ氏名又ハ名稱、住所及共有ナルトキ

ハ各共有者ノ特分

總噸數百噸未滿ノ汽船及前項ノ帆船以外ノ帆船ニシ
テ噸數ヲ以テ積量ヲ表示スルモノニ在リテハ前項第
一號乃至第十一號第十四號乃至第十七號第十九號乃
至第二十一號ノ事項及左ノ事項ヲ登録ス

一 總噸數

上甲板下ノ噸數

上甲板上蔽圍シタル場所ノ噸數

二 控除噸數

船員常用室ノ噸數

機關室ノ噸數

其他ノ場所ノ噸數

石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ニ在リテハ第一項第
一號第三號乃至第五號第十七號第十九號乃至第二十

一 號ノ事項及左ノ事項ヲ登錄ス

- 一 船首ノ内面ヨリ船尾ノ内面ニ至ル船底水平ノ長
- 二 船體最廣部ニ於テ甲板ノ内面ヨリ内面ニ至ル幅
- 三 腰富梁ノ中央ニ於テ其上面ヨリ航ノ上面ニ至ル深

四 積石數

第三十條 管海官廳ニ於テ第十七條ノ二ニ依リ船舶ノ登錄ヲ爲シタルトキハ附錄第三號書式ノ船舶國籍證書ヲ申請者ニ交付ス

□船舶積量測定法

第一條 船舶ノ積量ハ百立方「フット」ヲ以テ一噸トシ之ヲ測定ス

第二條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板ヲ、三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最下層甲

板ヨリ第二層ニ在ル甲板ヲ量噸甲板トス

第三條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ量噸甲板下ノ噸數ニ量噸甲板上各甲板間ノ噸數及上甲板上敷圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板上ニ在ルモノ、噸數ハ之ヲ總噸數ニ算入セス

一 操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主機關ト連結セサル副汽罐副汽機ニ供用セラル、場所

二 機關室、操舵室、賄室及出入口室

三 採光通風ニ要スル場所及便所

四 主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

前項ニ掲クル機關室ノ噸數ハ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ其ノ全部又ハ一部ヲ總噸數ニ算入スルコトヲ得

甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷端以下ノ噸數ニ舷端以上敷圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス

第四條 總噸數ヨリ左ニ掲クル場所ノ噸數ヲ控除シタルモノヲ登簿噸數トス但シ總噸數ニ算入セサル場所ノ噸數ハ之ヲ控除セス

- 一 船員常用室及海圖室
- 二 荷足水艙
- 三 機關室
- 四 操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主唧筒ト連結シタル副汽罐副汽機ニ供用セラル、場所
- 五 水夫長倉庫
- 六 帆船ノ帆庫
- 七 主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

第六條

登簿噸數ノ算定ニ付機關室ノ噸數トシテ總噸數ヨリ控除スヘキ噸數ハ左ノ割合ニ依リ之ヲ定ム

一 螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ噸數カ總噸數ノ百分ノ十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總噸數ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ噸數カ總噸數ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總噸數ノ百分ノ三十七

二 前號ニ該當セサル場合ニ於テハ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ噸數ニ其ノ四分ノ

三、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ噸數ニ其ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノ但シ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ前號ノ割合ニ依ルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ算定シタル噸數カ登簿噸數ノ算定

ニ付總噸數ヨリ控除スヘキ機關室以外ノ場所ノ噸數ヲ總噸數ヨリ減シタル噸數ノ百分ノ五十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ五十五ニ止ム

第七條 登簿噸數ノ算定ニ付總噸數ヨリ控除スヘキ帆庫ノ噸數カ總噸數ノ百分ノ二十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ二十五ニ止ム

第八條 石數ヲ以テ積量ヲ表示スヘキ船舶ノ積量ハ十立方尺ヲ以テ一石トシ之ヲ測度シ回漕船ニ在リテハ船梁上下船艙ノ石數、其ノ他ノモノニ在リテハ艙端以下ノ船舶ノ石數ヲ積石數トス

船舶検査法

第一條 日本船舶ハ左ニ記載スルモノヲ除クノ外此ノ法律ノ規定ニ依リ検査ヲ受クヘシ

一 總噸數二十噸未満又ハ積石數二百石未満ノ帆船

第七條 検査ヲ受ケタル船舶ノ所有者又ハ船長ニ於テ船舶検査證書ノ受有前ニ船舶ノ航行ノ用ニ供セムトスルトキハ検査官吏ハ其ノ請求ニ依リ假證書ヲ交付シテ之ヲ許可スルコトヲ得

第八條 検査官吏ハ何時ニテモ船舶ニ臨視シ若特ニ検査ヲ爲スノ必要アリト認ムルトキハ其ノ航行ヲ停止スルコトヲ得

第十七條 左ニ掲クル船舶ニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ執行ス

- 一 日本臣民ニ於テ借入レ日本各港ノ間又ハ日本ト外國トノ間ニ使用スル外國船舶
- 二 日本ノ沿岸又ハ湖川港内ノミヲ航行スル外國船舶
- 三 日本各港ニ於テ旅客又ハ移住民ヲ搭載スル外國船舶

二 端舟其ノ他槽權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ槽權ヲ以テ運轉スル舟

第三條 倉庫船、繫留船、四平水航路ノミヲ航行スル帆船ノ検査ハ船舶ヲ日本船舶トシテ初メテ航行ノ用ニ供スルトキ、其ノ航行期間滿了ノトキ及航行期間内特ニ必要アルトキ之ヲ行フ

日本ノ國籍ヲ取得スル目的ヲ以テ日本ニ於テ製造スル船舶ノ所有者ハ其ノ製造中ト雖一部ノ検査ヲ申請スルコトヲ得

第四條 船舶ノ航行期間ハ汽船ニ在テハ三箇月以上一箇年以内、帆船ニ在テハ六箇月以上三箇年以内トス

第六條 検査官吏船舶ヲ検査シ選信大臣ノ定ムル検査規程ニ適合スルモノト認ムルトキハ本船ノ航路制限旅客定員、汽壓制限及航行期間ヲ定メ管轄官廳ヨリ船舶検査證書ヲ交付スヘシ

船舶検査法施行細則

第一條 本則ノ規定ハ特ニ明文アル場合ヲ除ク外外國船舶検査規則ノ規定ニ依リ検査ヲ行フヘキ外國船舶ニモ亦之ヲ適用ス

第三條 船舶ノ検査ヲ分チテ左ノ四種トス

一 特別検査 二 定期検査 三 臨時検査 四 移民船検査

總噸數三十噸未満又ハ積石數三百石未満ノ帆船及渡

渡船ニ對シテハ前項第一號ノ検査ヲ行ハス

第四條 初メテ特別検査ヲ行フヘキ場合ハ左ノ如シ

- 一 日本船舶ヲ初メテ航行ノ用ニ供セントスルトキ
- 二 特別検査ノ有効期間ハ其ノ検査ヲ受ケタル時ヨリ起算シテ三年乃至六年トス
- 三 船舶検査法第一條各號ノ船舶カ同法ノ規定ニ依リ検査ヲ受クヘキモノト爲リタルトキ

四 前條第二項ニ掲ケタル船舶カ特別検査ヲ受クヘキモノト爲リタルトキ船舶検査法第三條第二項ノ申請アリタルトキハ前項第一號ノ場合ニ於ケル特別検査ノ一部ヲ行フ

第五條 管海官廳ハ進水後二年ヲ經過セサル船舶ノ特別検査ヲ第一回定期検査ニ於テ定メラレタル航行期間滿了マテ猶豫スルコトヲ得

第三條 第二項ニ掲ケタル船舶カ特別検査ヲ受クヘキモノト爲リタルトキハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ニ限リ該船舶ノ現ニ有スル航行期間滿了マテ特別検査ヲ猶豫スルコトヲ得

一 進水後二箇年ヲ經過セサル船舶
二 逕信大臣ノ認可シタル船舶検査員ニ於テ日本ノ法令ニ依リ特別検査ヲ行ヒ其ノ有効期間内ニ在ル船舶

三 旅客船ニ非サル船舶ニシテ逕信大臣ノ認可シタル船級協會ニ於テ船舶検査法ノ規定ニ依ル特別検査ト同一程度ノ検査ヲ受ケタルモノハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ニ限リ其ノ有効期間滿了マテ特別検査ヲ猶豫スルコトヲ得

船舶検査法第十七條第一號ニ掲ケタル外國船舶ニシテ其ノ所屬國政府ノ特別検査又ハ逕信大臣ニ於テ相當ト認ムル船級協會ノ特別検査ヲ受ケタルモノハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ニ限リ其ノ有効期間滿了マテ特別検査ヲ猶豫スルコトヲ得

第七條 特別検査ハ其ノ有効期間内ト雖モ船舶所有者船舶管理人又ハ船舶借入人ヨリ申請アルトキハ其ノ期間ヲ繰上ケ之リ行フコトヲ得
第八條 定期検査ハ船舶ノ航行期間ヲ定メントスルト

キ之ヲ行フ

第十五條 船舶検査法第三條第二項ノ規定ニ依リ製造中ノ船舶ノ検査ヲ申請セントスルトキハ船舶所有者ハ申請書、製造仕様書及ヒ圖面ヲ製造地ヲ管轄スル管海官廳ニ差出スヘシ但シ石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ハ圖面ヲ差出スヲ要セス
前項ノ申請書ニハ左ニ掲ケル事項ヲ記載シ申請人署名捺印シ船舶所有者ト製造者ト異ナル場合ニ於テハ之ヲ連署スヘシ

- 一 船舶ノ種類及ヒ豫定ノ資格
- 二 外板及ヒ船骨ノ材料
- 三 計畫積量
- 四 計畫汽壓
- 五 計畫實馬力
- 六 汽機ノ種類及ヒ數

七 汽機ノ種類及ヒ數

八 推進器ノ種類及ヒ數

九 使用ノ目的

十 使用ノ航路

十一 製造所ノ名稱及ヒ其ノ所在地

十二 擔任技師ノ氏名

十三 起工ノ年月

圖面ハ左ノ七種ニ分チ寸法ヲ附記スヘシ

- 一 船體中央橫截面圖
- 二 船體中心線縱截面圖
- 三 甲板平面圖
- 四 汽機橫截面圖
- 五 汽機縱截面圖
- 六 汽機橫截面圖
- 七 汽機縱截面圖

第十七條 船舶ノ検査ハ船舶検査執行地ニ於テ之ヲ行フ但シ申請人検査執行地ニ於テ検査ヲ受クルコト能ハサル事由ヲ証明シタルトキハ検査執行地外ニ於テ検査ヲ受クルコトヲ得

第十九條 船舶カ検査ヲ受クルトキハ汽船ニ在リテハ船長及ヒ機関長、帆船ニ在リテハ船長之ニ立會フヘシ

第二十一條 検査官吏検査ノ爲メ船舶ニ臨檢シタルトキハ船長ハ船舶國籍證書若ハ假船舶國籍證書、登簿船免狀、船鑑札又ハ船舶検査證書、假證書、船舶職員ノ海技免狀、海員名簿、屬具目錄、航海日誌、旅客名簿其ノ他検査ニ必要ナル書類ヲ其ノ檢閱ニ供スヘシ

第二十二條 船長又ハ機関長差支アリテ検査ニ立會フコト能ハサルトキハ運轉士又ハ機關士代ハリテ之ニ

立會フヘシ

船長、運轉士、機関長又ハ機關士ノ乗組マサル船舶ノ検査ヲ受クルトキハ船舶所有者ハ相當ノ者ヲ指定シテ検査ニ立會ハシムヘシ

第二十四條 検査官吏検査ヲ行フニ當リ必要ナリト認ムルトキハ検査ヲ結了スルマテ船舶検査證書、假證書、適航證書、回航認可證書又ハ臨時旅客定員證書ヲ領置スルコトヲ得

第三十四條 左ニ掲クル場合ニ於テハ最寄管海官廳ニ申請シ其ノ認可ヲ受ケ船舶検査證書又ハ假證書ニ記載スル航路期限又ハ航行期間ヲ超エテ船舶ヲ航行ノ用ニ供スルコトヲ得

一 日本船舶ヲ所有スルコトヲ得サル者ニ船舶ヲ讓渡ス目的ヲ以テ之ヲ朝鮮、臺灣、樺太又ハ外國マテ回航セシムルトキ

三 臺灣ニ船籍港ヲ變更スル爲メ船舶ヲ該島マテ回航セシムルトキ

四 船體若ハ機關ノ要部又ハ重要ナル屬具ヲ修繕スル爲メ工場所在地マテ且ツ工場所在地ヨリ検査執行地マテ船舶ヲ回航セシムルトキ

四ノ二 管海官廳所在地外ノ場所ニ於テ一部ノ検査ヲ受ケタル船舶ヲ殘餘ノ検査ヲ受クル爲メ管海官廳所在地マテ回航セシムルトキ

五 第二十五條第二項ノ規定ニ依リ検査ノ引繼又ハ囑託ヲ爲シタル管海官廳ノ管轄區域内マテ更ニ回航セシムルトキ

六 航路定限内ノ地ハ検査執行地ナキ場合ニ於テ検査ヲ受クル爲メ船舶ヲ検査執行地マテ回航セシムルトキ

七 航行期間満了シタル場合又ハ航海ノ途中航行期

間満了スヘキ場合ニ於テ検査ヲ受クル爲メ船舶ヲ航路定限内ノ検査執行地マテ回航セシムルトキ

八 航路定限外ノ地ニ在ル船舶ヲ航路定限内マテ回航セシムルトキ

九 航路定限變更ノ爲メ船舶ヲ航路定限外ニ回航セシムルトキ

十 海難救助其ノ他管海官廳ニ於テ已ムヲ得サル事由アルモノト認ムル場合ニ限リ一時船舶ヲ航路定限外ニ回航シ再ヒ航路定限内ニ回航セシムルトキ

第三十六條 朝鮮、臺灣、樺太又ハ外國ヨリ歸航ノ途中ニ在ル船舶カ内地以外ノ地ニ於テ航行期間満了シタル場合又ハ航海ノ途中航行期間満了スヘキ場合ニ於テ之ヲ内地ノ到達港マテ回航セシメントスルトキハ船長ハ外國ニ在リテハ最寄帝國領事ニ其ノ他ノ地方ニ在リテハ當該管海官廳ニ其ノ認可ヲ申請スヘシ

但シ外國ニ在リテハ相當ノ技能ヲ有スル者ニ於テ船舶ノ航海ニ適スル旨ヲ證シタル書面ヲ申請書ニ添付スルコトヲ要ス

第三十六條ノ二 遠洋航路ヲ航路定限ト爲ス船舶カ航行期間滿了シタル場合又ハ航海ノ途中航行期間滿了スヘキ場合ニ於テ検査ヲ受クル爲メ之ヲ朝鮮、臺灣、樺太若ハ第五十條ニ掲クル區域内ノ外國ニ於ケル目的港マテ回航セシメ又ハ検査ヲ受クル爲メ之ヲ朝鮮、臺灣、樺太若ハ第五十條ニ掲クル區域内ノ外國ニ於ケル陸揚港ヲ經テ内地ノ目的港マテ回航セシメントスルトキハ検査申請人ハ事由ヲ具シタル書面ヲ差出シ最管海官廳ニ其ノ認可ヲ申請スヘシ

第四十五條 検査官吏検査ヲ結了シタルトキハ船舶検査手帳ヲ封緘シ之ヲ船長ニ交付ス

船舶検査手帳ハ検査官吏ニ於テ檢閱スル場合ヲ除外何人ト雖モ之ヲ開封スルコトヲ得ス

第六條 航路定限

第四十八條 航路ヲ分チテ在ノ四種トス

一 遠洋航路 二 近海航路 三 沿海航路 四 平水航路

第四十九條 遠洋航路トハ内外國ノ各地ニ通スル航路ヲ謂フ

第五十條 近海航路トハ左ニ掲クル各區内及ヒ各區ヲ併セタル區域内ヲ謂フ

第一區 東經百十三度ヨリ同百七十度及ヒ北緯二十一度ヨリ同六十三度ニ至ル線内

第二區 東經九十五度ヨリ同百三十度及ヒ南緯十一度ヨリ北緯二十七度ニ至ル線内

第五十一條 沿海航路トハ左ニ掲クル各區内ノ航路ヲ謂フ

第一區 上總國大東埼ヨリ安房國野島埼、伊豆國新島及ヒ神津島ヲ經テ遠江國御前埼ニ至ル線内

第二區 三河國伊良湖埼ヨリ志摩國大王埼、紀伊國大島及ヒ潮岬ヲ經テ土佐國甲ノ浦ニ至ル線内、紀伊國田倉埼ヨリ淡路國生石鼻ニ至ル線内及淡路國潮埼ヨリ阿波國大磯埼ニ至ル線内

第四區 紀伊國田倉埼ヨリ淡路國生石鼻ニ至ル線内 淡路國潮埼ヨリ阿波國大磯埼ニ至ル線内、伊豫國佐田岬ヨリ豐後國大島ヲ經テ龜見埼ニ至ル線内及ヒ長門國觀音埼ヨリ筑前國岩屋埼ニ至ル線内

第六區 伊豫國佐田岬ヨリ豐後國美濃埼ニ至ル線内 及ヒ土佐國足摺埼ヨリ日向國内海ニ至ル線内

第七區 土佐國室戸埼ヨリ足摺埼ニ至ル線内

第八區 日向國內海ヨリ大隅國種子島、屋久島、口永良部島及ヒ黑嶋ヲ經テ薩摩國野間岬ニ至ル線内

第九區 薩摩國野間岬ヨリ甌列島及ヒ肥前國野母埼ヲ經テ三重埼ニ至ル線内

第十區 肥前國野母埼ヨリ五島列島及ヒ的山大島ヲ經テ平戸海峽ニ至ル線内

第十一區 肥前國野母埼ヨリ平戸島、生月島、壹岐島及ヒ對馬島ヲ經テ長門國觀音埼ニ至ル線内及ヒ豐前國今津ヨリ長門國本山鼻ニ至ル線内

第十二區 對馬 沿岸、對馬島北端ヨリ朝鮮蔚埼ニ至ル線内及ヒ對馬島南端ヨリ朝鮮鴻島ヲ經テ巨濟島コルベツト島ニ至ル線内

第十三區 筑前國岩屋埼ヨリ長門國角島及見島ヲ經テ石見國溫泉津ニ至ル線内及ヒ豐前國今津ヨリ長門國本山鼻ニ至ル線内

第十四區 石見國溫泉津ヨリ隱岐列島ヲ經テ因幡國賀露ニ至ル線内

第十五區 因幡國賀露ヨリ越前國三國ニ至ル線内
 第十五區ノ二 越前國三國ヨリ能登國輪島崎ニ至ル線内
 第十六區 能登國輪島崎ヨリ舩倉嶋及ヒ佐渡嶋ヲ經テ越後國新潟ニ至ル線内
 第十七區 越後國新潟ヨリ佐渡島及ヒ羽後國飛嶋ヲ經テ酒田ニ至ル線内
 第十八區 羽後國酒田ヨリ飛嶋及ヒ陸奥國久六島ヲ經テ深浦ニ至ル線内
 第十九區 陸奥國深浦ヨリ渡島國小島ヲ經テ江良町ニ至ル線内及ヒ陸奥國尻矢崎ヨリ渡島國惠山岬ニ至ル線内
 第二十區 渡島國江良町ヨリ後志國奥尻島ヲ經テ茂津多岬ニ至ル線内
 第二十一區 後志國茂津多岬ヨリ神威岬ヲ經テ積丹岬ニ至ル線内

第二十二區 後志國神威岬ヨリ積丹岬ヲ經テ天鹽國留萌ニ至ル線内
 第二十三區 天鹽國留萌ヨリ天賣島ヲ經テ天鹽ニ至ル線内
 第二十四區 天鹽國天鹽ヨリ北見國利尻島及ヒ禮文島ヲ經テ宗谷岬ニ至ル線内
 第二十五區 北見國知床岬ヨリ千島國國後島、色丹島、アキユリ嶋ヲ經テ根室國納沙布崎ニ至ル線内
 第二十六區 根室國納沙布崎ヨリ落石崎及ヒ釧路國尻羽崎ヲ經テ十勝國大津ニ至ル線内
 第二十七區 陸奥國八戸馬淵川ヨリ陸前國金華山ヲ經テ花淵崎ニ至ル線内

第二十八區 大隅國奄美大島沿岸及ヒ奄美群島間
 第二十九區 沖繩島沿岸及ヒ沖繩群島間
 第五十二條 平水航路トハ湖川港内及ヒ左ニ掲タル各區内ノ航路ヲ謂フ
 第一區 相模國千駄崎ヨリ笠島ヲ經テ上總國富津ニ至ル線内
 第二區 駿河國三保崎ヨリ伊豆國戸田港ニ至ル線内
 第三區 三河國伊良湖崎ヨリ志摩國菅島ニ至ル線内
 第三區ノ二 紀伊國駒崎ヨリ木地崎ニ至ル線内
 第四區 紀伊國宮崎ヨリ加太浦ニ至ル線内
 第五區 紀伊國友ヶ島水道及ヒ播磨國明石瀬戸以内
 第六區 播磨國室津ヨリ小豆島大角鼻ヲ經テ讃岐國小田鼻ニ至ル線内及ヒ讃岐國多度津ヨリ備中國青佐鼻ニ至ル線内
 第七區 讃岐國多度津ヨリ備中國青佐鼻ニ至ル線内

及ヒ伊豫國梶取崎ヨリ岡村島、安藝國大崎上島ヲ經テ三津ニ至ル線内
 第八區 伊豫國梶取崎ヨリ岡村島、安藝國大崎上島ヲ經テ三津ニ至ル線内及ヒ伊豫國三津濱ヨリ周防國尾代島手郡島ヲ經テ下ノ關ニ至ル線内
 第九區 豊後國地蔵崎ヨリ美濃崎ニ至ル線内
 二、豊後國地蔵崎ヨリ沖無垢島ヲ經テ保戸島ニ至ル線内
 三、豊後國保戸島ヨリ大島ヲ經テ鶴見崎ニ至ル線内
 第十區 豊前國今津ヨリ長門國本山鼻ニ至ル線内及ヒ筑前國若松ヨリ長門國六連島ヲ經テ村崎鼻ニ至ル線内
 二、長門國青海島ノ東端ヨリ虎ヶ崎ニ至ル線内及ヒ青海島ノ西端ヨリ今岬ニ至ル線内

第十一區 筑前國西浦三崎ヨリ志賀島大崎ニ至ル線内
 第十二區 筑前國鹿家崎ヨリ肥前國神集島ヲ經テ呼子港ニ至ル線内
 第十三區 對馬國唐洲崎ヨリ郷崎ニ至ル線内
 第十四區 肥前國津崎ヨリ鷹島ヲ經テ值賀崎ニ至ル線内
 第十五區 肥前國向後崎ヨリ番所崎ニ至ル線内
 第十六區 肥前國七郎崎ヨリ黒島ヲ經テ平戸島坊ヶ崎ニ至ル線内及ヒ肥前國大瀬崎ヨリ平戸島魚見崎ニ至ル線内
 第十七區 肥前國野母崎ヨリ三重崎ニ至ル線内
 第十八區 肥前國口ノ津ヨリ肥後國天草島大島崎ニ至ル線内
 第十九區 肥後國天草島牛深港及ヒ黒瀬戸以内

第二十區 薩摩國山川港ヨリ大隅國小根占川ニ至ル線内
 第二十一區 出雲國地蔵崎ヨリ伯耆國日野川ニ至ル線内
 第二十二區 丹後國鷺崎ヨリ博奕崎ニ至ル線内
 第二十三區 越前國立石崎ヨリヲカ崎ニ至ル線内
 第二十四區 能登國觀音崎ヨリ沖波鼻ニ至ル線内
 第二十五區 陸奥國平館ヨリ九艘泊ニ至ル線内
 第二十六區 陸前國花淵崎ヨリ宮戸島賣ノ崎ニ至ル線内
 第二十七區 渡島國函館山尾花崎ヨリ葛登支岬ニ至ル線内
 第二十八區 後志國辨慶岬ヨリ磯谷ニ至ル線内

第二十九區 後志國高島岬ヨリカムイコタンニ至ル線内
 第三十區 釧路國尻羽岬ヨリ大黒島ヲ經テルムセシマ岬ニ至ル線内
 第五十三條 沿海航路又ハ平水航路ヲ航路定限ト爲サントスル船舶ハ第五十一條又ハ第五十二條ニ掲ケタル區域中相連續スルモノニ限り旅客船ニ在リテハ二區ヲ併セ旅客船ニ非サルモノニアリテハ二區以上ヲ併セテ之ヲ航路定限ト爲スコトヲ得

スヘシ
 船長ハ已ムコトヲ得サル事由アル場合ヲ除ク外安全瓣ノ鍵ヲ封緘ヲ開封スルコトヲ得ス
 安全瓣ノ鍵又ハ其ノ封筒ヲ滅失若ハ毀損シタルトキ又ハ船長ニ於テ安全瓣ノ鍵ヲ開封シタルトキハ最寄管海官廳ニ其ノ事由ヲ具シ更ニ安全瓣ノ封緘ヲ申請スヘシ
 前條ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十章 再検査
 第七十三條 船舶検査法第九條ノ規定ニヨリ船舶ノ再検査ヲ申請セントスルトキハ船舶所有者、船舶管理人又ハ船舶借入人ハ申請書ニ前検査ニ對スル不服ノ事項及ヒ其ノ事由ヲ列記シタル事由書ヲ添附シ検査ヲ行ヒタル管海官廳ヲ經由シテ之ヲ通信大臣ニ差出スヘシ

第八章 汽壓制限
 第六十九條 船舶ノ汽壓制限ハ検査官吏ニ於テ機關ノ現狀ニ應ジ船舶検査規程ニ依リ之ヲ定ム
 第七十條 検査官吏ニ於テ安全瓣ヲ封鎖シタルトキハ其ノ鍵ヲ封緘シ之ヲ船長ニ交付ス
 第七十一條 船長ハ安全瓣ノ鍵ヲ封緘ノ儘船内ニ保管

管海官廳ニ於テ再検査ノ申請書ヲ受理シタルトキハ
前検査ヲ行ヒタル検査官吏ヲシテ再検査申請ノ理由
ニ對スル意見書ヲ調製セシメ申請書ト共ニ通信大臣
ニ進達スヘシ

□船員法

第一條 本法ハ日本船舶ノ船員ニ之ヲ適用ス但湖川、
港灣ノミヲ航行スル船舶又ハ船舶法第二十條ニ掲ケ
タル船舶ノ船員ニ付テハ此限ニ在ラス

第二條 本法ニ於テ船員トハ船長及ヒ海員ヲ謂ヒ海員
トハ船長以外ノ一切ノ乗組員ヲ謂フ

第六條 外國ニ於テ船員ト爲リタル者カ日本ニ到着シ
タルトキハ其到着ノ日ヨリ一箇月内ニ船員手帳ノ交
付ヲ申請スルコトヲ要ス

第十二條 船員カ廢業ヲ爲シタルトキハ遲滞ナク管海

官廳ニ其船員手帳ヲ返還スルコトヲ要ス船員カ死亡
シタルトキハ其船員手帳ヲ保管スル者之ヲ返還スル
コトヲ要ス

第十三條 船長ハ海員ヲ指揮、監督シ及ヒ船中ニ在ル
者ニ對シ其職務ヲ行フニ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ
得

第十五條 船舶カ港灣ヲ出入スルトキ、狹隘ナル水路
ヲ通過スルトキ其他危險ノ虞アルトキハ船長ハ甲板
ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス

第十六條 日本ト外國トノ間又ハ外國各港ノ間ヲ航行
スル船舶カ外國ノ港ニ入港シ又ハ日本ニ到着シタル
トキハ船長ハ二十四時間内ニ其港ノ管海官廳、若シ
其港ニ管海官廳ナキトキハ其後最初ニ到着シタル港
ノ管海官廳ニ航海日誌ヲ提出シテ其檢閲ヲ受ケルコ
トヲ要ス

前項ノ規定ハ船舶カ入港ノ時ヨリ十二時間内ニ發航
スル場合ニハ之ヲ適用セズ

第十七條 左ノ場合ニ於テハ船長ハ最切ニ到着シタル
港ノ管海官廳ニ出頭シテ其報告ヲ爲スコトヲ要ス

- 一 豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ
 - 二 人命又ハ船舶ヲ救ヒタルトキ
 - 三 衝突其他ノ海難カ生シタルトキ
 - 四 船舶カ捕獲ヒラレタルトキ
 - 五 船中ニ於テ死亡シタル者アリタルトキ
- 船舶カ豫定セサル港ニ寄港シタルトキ又ハ前項第二
號乃至第五號ニ掲ケタル事由カ碇泊中ニ生シタルト
キハ船長ハ其港ノ管海官廳若シ其港ニ管海官廳ナキ
トキハ其後最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シ
テ其報告ヲ爲スコトヲ要ス

第十九條 船舶ニ急迫ノ危險アリタルトキハ船長ハ人

命、船舶及ヒ積荷ノ保護ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅
客、海員其他船中ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非サ
レハ其指揮スル船舶ヲ去ルコトヲ得ス

第二十條 船舶カ衝突シタルトキハ船長ハ互ニ人命及
ヒ船舶ノ保護ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、
船籍港、發航港及ヒ到達港ヲ告ケルコトヲ要ス但自
己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此限ニ在
ラス

第二十四條 船長ハ其指揮セントスル船舶ニ乗込ム前
ニ其船員手帳ヲ管海官廳ニ提出シテ就職ノ認證ヲ申
請スルコトヲ得

第二十五條 船長カ死亡シタルトキ、船舶ヲ去リタル
トキ又ハ之ヲ指揮スルコト能ハサルニ至リタル場合
ニ於テ他人ヲ選任セサルトキハ運航ニ從事スル海員
ハ其職掌ノ順位ニ從ヒテ船長ノ職務ヲ行フ

- 第二十六條 海員ノ雇入若クハ雇止ヲ爲シ又ハ雇入契約ノ更新若クハ變更ヲ爲シタルトキハ管海官廳ニ海員名簿ヲ提出シテ公認ヲ申請スルコトヲ要ス
- 第二十八條 當事者ハ正當ノ理由アル場合ニ限り代理人ヲシテ公認ヲ受ケシムルコトヲ得
- 第二十九條 公認アリタルトキハ海員ハ遲滞ナク其船員手帳ヲ管海官廳ニ提出シテ公認ノ認證ヲ申請スルコトヲ要ス
- 第三十一條 船長ハ海員ノ雇入期間中其船員手帳ヲ保管スルコトヲ要ス
- 第三十二條 海員カ雇入期間中脱船シタルトキハ船長ハ遲滞ナク管海官廳ニ其海員ノ船員手帳ヲ返還スルコトヲ要ス
- 第三十六條 左ノ場合ニ於テハ海員ヲ懲戒スルコトヲ得
 - 一 海員カ酩酊シテ事ヲ省セサルトキ
 - 二 海員カ船中ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタルトキ

- 一 海員カ上長ニ對シテ尊敬又ハ從順ノ道ヲ失ヒタルトキ
- 二 海員カ其職務ヲ怠リタルトキ
- 三 海員カ他ノ海員ノ職務執行ヲ妨ケタルトキ
- 四 海員カ喧嘩シタルトキ
- 五 船員カ船長ノ許可ヲ得スシテ船舶ヲ去リタルトキ又ハ船長カ指定シタル時マテニ歸船セザリタルトキ
- 六 海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ點火又ハ焚火シタルトキ
- 七 海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ端艇ヲ使用シタルトキ
- 八 海員カ食料又ハ飲料ヲ濫費シタルトキ
- 九 海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ酒類ヲ所持スルトキ又ハ吸煙シタルトキ

- 十 海員カ酩酊シテ事ヲ省セサルトキ
- 十一 其他海員カ船中ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタルトキ
- 第三十七條 懲戒ハ左ノ四種トス
 - 一 監禁 (三日以下船中一室拘留)
 - 二 上陸禁止 (七日以下)
 - 三 加役 (七日以下常務時間以外二時間以内)
 - 四 減給 (十分ノ一以下)
- 第四十四條 海員カ船長ノ指定シタル時ニ於テ船舶ニ乗込マサルトキ又ハ船長ノ許可ヲ得スシテ之ヲ去リタルトキハ船長ハ乗船ヲ強制スルコトヲ得
- 第四十五條 船長ノ命令ニ服從セサル者アル場合ニ於テ必要ト認ムルトキハ船長ハ海軍ノ艦船、地方官廳又ハ管海官廳ニ援助ヲ求ムルコトヲ得

□ 船員法施行細則

- 第十三條 船長ハ海員名簿、屬具目錄、航海日誌又ハ旅客名簿ヲ船中ニ備ヘタルトキ遲滞ナク書式ニ從ヒ必要ナル事項ヲ之ニ記載スヘシ
- 前項ニ依リ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ遲滞ナク之ヲ訂正スヘシ
- 第十四條 左ノ場合ニ於テ船長ハ事實ノ發生後遲滞ナク書式ニ從ヒ航海日誌ニ事實ノ顛末、發生ノ年月日時、場所其他關係ノ事項ヲ記載スヘシ
 - 一 豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ
 - 二 人命又ハ船舶ヲ救ヒタルトキ
 - 三 衝突其他ノ海難ニ罹リタルトキ
 - 四 豫定セサル港ニ寄港シタルトキ
 - 五 船舶ニ急迫ノ危險アリタル爲メ船長ニ於テ船舶

- 六 船長ニ於テ該員ヲ懲戒シタルトキ
- 七 船員法第四十一條乃至第四十四條ニ依リテ處分ヲ爲シタルトキ
- 八 船員法第四十五條ニ依リテ援助ヲ求メタルトキ
- 九 船中ニ於テ犯罪アリタルトキ
- 十 船中ニ於テ出生アリタルトキ
- 十一 船中ニ於テ死亡アリタルトキ及死亡者ノ遺産ヲ處分シタルトキ
- 十二 前各號ニ掲クル場合ノ外船中ニ於テ異常ノ事變發生シタルトキ
- 第十五條 船長ハ旅客乗船シタルトキハ其乗船後、下船シタルトキハ其下船後遲滞ナク旅客名簿ニ書式ニ定ムル事項ヲ記載スヘシ

船舶職員法施行細則(大正九年一月)

- 第三條 機關ヲ有スル帆船ハ第二號表ニ依リ機關部職員ヲ乗組マシムヘシ
- 第四條 外國各港間ノミヲ航行スル船舶ニシテ其航路近海航路、沿海航路又ハ平水航路ニ該當スルトキハ遞信大臣ノ指定ヲ受ケ其航路ノ種別ニ從ヒ船舶職員ヲ乗組マシムルコトヲ得
- 外國ノ湖川港内ハ平水航路トス
- 第三章 海技免狀
- 第八條 船舶職員法第三條第二項ニ依リ効力ニ制限ヲ加ヘ授與スル海技免狀ハ左ノ如シ
 - 一 甲種船長免狀 汽船又ハ帆船ニ限り船舶職員ト爲ルコトヲ得ルモノ
 - 二 甲種一等運轉士免狀 汽船又ハ帆船ニ限り船舶

- 三 職員ト爲ルコトヲ得ルモノ
 - 甲種二等運轉士免狀 汽船又ハ帆船ニ限り船舶職員ト爲ルコトヲ得ルモノ
 - 乙種一等運轉士免狀 湖川港内ノミヲ航行スル汽船ニ限り船舶職員ト爲ルコトヲ得ルモノ
 - 乙種二等運轉士免狀 湖川港内ノミヲ航行スル汽船ニ限り船舶職員ト爲ルコトヲ得ルモノ
 - 丙種運轉士免狀 沿海航路ヲ航行スル汽船ニ限り船舶職員ト爲ルコトヲ得ルモノ
 - ス總噸數五十噸未滿ノ帆船ニ限り船舶職員トナルコトヲ得ルモノ
 - 五ノ三 二等機關士免狀發動機船ニ限り船舶職員ト爲ルコトヲ得ルモノ
 - 六 三等機關士免狀 湖川港内ノミヲ航行スル汽船又ハ發動機船ニ限り船舶職員ト爲ルコトヲ得ルモノ
- 前項ノ外各種運轉士免狀ハ効力ヲ漁船、漁業汽船又ハ漁業帆船ニ限リタルモノヲ授與スルコトアルヘシ
- 第九條 高等ノ免狀ハ下等ノ免狀ニ代用スルコトヲ得

- 甲種船長免狀ハ他ヲ船長免狀及運轉士免狀ニ對シ、甲種一等運轉士免狀ハ他ヲ運轉士免狀ニ對シ、甲種二等運轉士免狀ハ各乙種運轉士免狀及丙種運轉士免狀ニ對シ、乙種船長免狀ハ各乙種運轉士免狀ニ對シ、丙種船長免狀ハ丙種運轉士免狀ニ對シ各高等ノ免狀トス
- 機關長免狀ハ各機關士免狀ニ對シ一等機關士免狀ハ二等機關士免狀及三等機關士免狀ニ對シ、二等機關士免狀ハ三等機關士免狀ニ對シ各高等ノ免狀トス
- 同種免狀ニシテ効力ニ制限ヲ加ヘサルモノハ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノニ對シ、効力ヲ汽船ニ限リタルモノハ効力ヲ漁業汽船ニ限リタルモノニ對シ、効力ヲ帆船ニ限リタルモノハ効力ヲ漁業帆船ニ限リタルモノニ對シ各高等ノ免狀トス
- 第十條 免狀ノ代用ニ付テハ前條ノ外第三號表ノ定ムル所ニ依ル

航路		汽		船	
船	汽	船	汽	船	汽
機	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機

航路		汽		船	
船	汽	船	汽	船	汽
機	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機

航路		汽		船	
船	汽	船	汽	船	汽
機	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機

航路		汽		船	
船	汽	船	汽	船	汽
機	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上	二千噸以上
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機
機	長	長	長	長	長
關	長	長	長	長	長
長	機	機	機	機	機

第一號表

第二號表

船舶職員法

第一條 日本船舶ニハ命令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外此ノ法律ノ規定ニ依リ船舶職員ヲ乗組マシムヘシ但シ船舶検査法第一條各號ニ掲クル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

船舶職員ト稱スルハ船長、一等運轉士、二等運轉士、機關長及一等機關士ヲ謂フ

第三條 海技免狀ハ左ノ十二種トス

- 甲種船長
- 甲種一等運轉士
- 甲種二等運轉士
- 乙種船長
- 丙種船長
- 丙種運轉士
- 機關長
- 一等機關士

乙種一等運轉士 二等機關士

乙種二等運轉士 三等機關士

第五條 海技免狀ハ逕信大臣ノ定ムル試験規程ニ依リ試験ヲ受ケ合格シ且海技免狀原簿ニ登録ヲ受ケタル者ニ授與ス

第六條 左ニ記載スル事項ニ該當スル者ハ試験ヲ受ケルコトヲ得ス又船舶職員タルコトヲ得ス

- 一 公權ヲ剝奪セラレ復權セサル者及公權停止中ノ者
- 二 家資分散又ハ破産ノ宣告ヲ受ケ復權セサル者及身代限ノ處分ヲ受ケ債務ノ辨償ヲ終ヘサル者
- 三 瘋癲白痴者若ハ身體不具ニシテ執職ニ不適當ナル者

海員懲戒法

第七條 左ニ掲クル船舶ニ付テハ命令ヲ以テ其ノ職員ニ關シ別段ノ規程ヲ設クルコトヲ得

- 一 外國各港間ノミテ航行スル船舶
- 二 漁獵其ノ他特殊ノ目的ニ專用スル船舶
- 三 特殊ノ構造ヲ有スル船舶

第八條 此ノ法律又ハ此ノ法律ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ相當スル船舶職員ヲ乗組マシメサルトキハ船舶所有者、船舶共有ノ場合ニ於テハ船舶管理人、船舶貸借ノ場合ニ於テハ賃借人ヲ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第四條 海技免狀ノ行使ヲ禁止セラレタル者及其ノ行使停止中ノ者

ル者

第一條 海技免狀ヲ受有スル者其ノ職務ヲ行フニ當リ左ノ事項ニ該當スルトキハ海員審判所ノ裁決ヲ以テ懲戒ヲ加フヘシ

- 一 正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶ヲ放棄シタルトキ
- 二 過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ自他ノ船舶ヲ問ハス之ニ損害ヲ加ヘ若ハ之ヲ沈没セシメタルトキ
- 三 過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ人ヲ殺傷シタルトキ
- 四 海難ニ罹リ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
- 五 海難ニ罹リタル船舶アルコトヲ認メ正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ

方法ヲ盡ササルトキ

六 職務上ノ義務ニ違背シ又ハ職務ヲ怠リタルトキ

七 亂酷粗暴其ノ他ノ失行アリタルトキ

第二條 懲戒ハ左ノ三種トス

一 免狀行使ノ禁止

二 免狀行使ノ停止

三 譴責

職員試験規程改正

(大正九年一月遞
信省令第三號)

第三條 汽船甲種船長試験ノ項左ノ通り改ム

二、甲種一等運轉士又ハ乙種船長免狀ヲ有シ一年以
上二百噸以上ノ航洋汽船ニ乗組ミ船長ノ職ヲ取りタ
ル事

第七條 機關ヲ有スル帆船ニ乗組ミタル者ノ履歴ハ甲
板部員ニアリテハ帆船ニ乗組ミタルモノトス機關部

員ニアリテハ蒸汽機關ヲ有スルモノハ其乗組日數ノ
二分ノ一ニ相當スル汽關ニ乗組ミタル者發動機ヲ有
スルモノハ其乗組日數ノ二分ノ一ニ相當ナル期間該
船舶ノ總噸數ニ相當スル發動汽船ニ乗組ミタルモノ
ト計算ス第十條第三項ニ左ノ但書ヲ加フ
但シ甲種二等運轉士免狀ヲ甲種一等運轉士免狀又ハ
丙種船長免狀ニ、丙種一等運轉士免狀ヲ甲種一等運
轉士免狀ニ、丙種二等運轉士免狀ヲ甲種二等運轉士
ニ、二等機關士免狀ヲ一等機關士免狀ニ、三等機關
士免狀ヲ二等機關士免狀ニ代用シテ執職シタル履歴
ヲ以テ該本免狀ノ高等免狀ニ對スル試験ヲ受クルニ
ハ二年以上執職スル事ヲ要ス

海員試験規則

(參照)

船舶職員ノ試験ハ左ノ三十三種ニ分タレ、遞信大臣ノ
指定スル管海官廳ニ於イテ、指定ノ期日ニ執行セラル。

受験資格ハ年齢滿二十歳以上ニシテ、各別ニ一定ノ實
務經驗アルヲ要サレ、殊ニ※印ヲ附シタルモノニアリ
テハ、次級ノ海技免狀ヲ有スルモノナラサルヘカラサ
ルモノトス。

甲種船長試験※(一)

甲種一等運轉士試験※(二)

甲種二等運轉士試験(三)

汽船甲種船長試験※(一)

汽船甲種一等運轉士試験※(二)

汽船甲種二等運轉士試験(三)

帆船甲種船長試験※(一)

帆船甲種一等運轉士試験※(二)

帆船甲種二等運轉士試験(三)

漁船甲種一等運轉士試験※(三)

漁船甲種二等運轉士試験(三)

漁業汽船甲種一等運轉士試験※(三)

漁業汽船甲種二等運轉士試験(三)

漁業帆船甲種一等運轉士試験※(三)

漁業帆船甲種二等運轉士試験(三)

乙種船長試験※(二)

乙種一等運轉士試験(三)

乙種二等運轉士試験(四)

漁船乙種一等運轉士試験(四)

漁船乙種二等運轉士試験(五)

湖川港乙種一等運轉士試験※(四)

湖川港乙種二等運轉士試験(五)

丙種船長試験※(三)

丙種運轉士試験(四)

漁船丙種運轉士試験(五)
小形船丙種運轉士試験(五)

- 機關長試験※(一)
- 一等機關士試験(二)
- 二等機關士試験(三)
- 發動汽船二等機關士試験(四)
- 三等機關士試験(四)
- 湖川港三等機關士試験(五)
- 發動汽船三等機關士試験(五)

□水先案内

左ニ記載スル水先區ニ於イテ、船舶ノ水路ヲ嚮導スルモノヲ水先人ト云ヒ、通信大臣ノ規定セル試験ニ合格シタルモノ、水先免狀ヲ受ケ水先人名簿ニ登錄ヲ了ヘ其職ニ就ク、水先人必ス帝國臣民タルコトヲ要サレ

滿二十三年以上、滿六十年以下ノモノニ限ル。
△水先區

(東京灣水先區)安房國洲ノ崎ヨリ相模國城ケ島西端ヲ經テ、諸磯崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トス。
(和泉灘水先區)紀伊國田倉崎ヨリ淡路國生石鼻ニ引キタル線及ヒ淡路國江崎ヨリ播磨國明石川口ノ西岸ニ引キタル線ヲ以ツテ境界トス。
(内海水先區)紀伊國田倉崎ヨリ淡路國生石鼻ニ引キタル線、淡路國潮崎ヨリ阿波國大磯崎ニ引キタル線、伊豫國佐田岬ヨリ高島ヲ經テ豊後國地蔵崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トス。
(島原海灣水先區)肥前國國崎ヨリ肥後國鶴瀬崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トシ、三角港ヲ包含セシム。
(函館港水先區)渡島國尾花岬ヨリ葛登支岬ニ引キタル

線ヲ以ツテ境界トス。

△水先案内料

總噸數千噸又ハ千噸未滿ニシテ、吃水十呎又ハ十呎未滿ノ船舶ニツキテハ、左表ノ定額ニ依リ、總噸數千噸若シクハ千噸未滿、又ハ吃水一呎若シクハ一呎未滿ヲ増ス毎ニ、右定額ニ百分六ヲ加フ

水先區	航	路	水先案内料
東京灣	水先區境界線、橫濱錨地間	品川錨地間	一圓一十錢
友ヶ島水道、神戸錨地間	品川錨地間	品川錨地間	一圓一十錢
神戸錨地、大阪錨地間	品川錨地間	品川錨地間	一圓一十錢
神戸錨地、内海	品川錨地間	品川錨地間	一圓一十錢
神戸錨地、西	品川錨地間	品川錨地間	一圓一十錢
神戸錨地、西	品川錨地間	品川錨地間	一圓一十錢

和泉灘	神戶錨地、若松錨地間	一圓一十錢
内海	門司、下關若シクハ若松錨地、	一圓一十錢
下關	門司若シクハ下關錨地、若松錨地間	一圓一十錢
東境	門司若シクハ下關錨地、下關、	一圓一十錢
東境	下關水先區東境界線、若松錨地間	一圓一十錢
東境	下關水先區西境界線、下關水先區	一圓一十錢
東境	東境界線	一圓一十錢
東境	豊後水道北口、下關水先區東境界線間	一圓一十錢
東境	豊後水道北口、神戸錨地間	一圓一十錢
長崎港	水先區境界線	一圓一十錢
島原	港内錨地間	一圓一十錢
海灣	口の津錨地間	一圓一十錢
海灣	三角錨地間	一圓一十錢
海灣	三池錨地間	一圓一十錢
海灣	住の江錨地間	一圓一十錢
函館港	水先區境界線	一圓一十錢
函館港	港内錨地間	一圓一十錢

大正八年海事通覽

大正八年度に於ける海事出来事
中其重要事項を左に摘録す

一月

- ▲悲觀材料續出……出貨皆無運賃チヤータ料漸落大恐慌來
- ▲歐米航運貨激落
- ▲日本郵船大阪支店新築落成川口の一偉觀を添ゆ
- ▲川崎商船學校に校長並に生徒監と學生間に衝突起り生徒半數の同盟休校
- ▲船舶管理令内容の緩和
- ▲英米運賃政策愈辛辣を極め邦船壓迫急
- ▲資本金二千萬圓の太平洋汽船創立

二月

- ▲濠州管理令廢止
- ▲資本金二千萬圓の川崎汽船創立
- ▲大阪商船歐航加盟承認
- ▲米棉運賃引上
- ▲米國政府所有船民間拂下案同意
- ▲諸威國より造船注文來る
- ▲米國戰時造船計畫中止
- ▲川崎造船所大型船四隻を進水す
- ▲英國標準船建造中止
- ▲米國保險公率廢止
- ▲海事協會副總裁有地男爵死去
- ▲山下汽船南洋航路開始

三月

- ▲川崎造船所海運兼營決定
- ▲海運不振船を見るに至る
- ▲米國瑞典、諸威兩國徵發船解放
- ▲馬耳塞、ブヘノスアイレス、沙市

四月

- ▲米國船船院民營主義發表
- ▲ブヘノスアイレス罷業に各國汽船寄港中止
- ▲大阪商船馬航路開始
- ▲歐航同盟運賃引下
- ▲中西遞信次官滿鐵副總裁榮轉新に奏助氏次官就任
- ▲歐洲諸國より買備船引合頻繁に備船料強含みとなる
- ▲海運漸く上向歐航片道十四圓(備船料)
- ▲印度政廳の邦船壓迫
- ▲北米航路航賃引上
- ▲英國汽船合同熱沸騰
- ▲淺野造船所職長幽靈職工附出で十萬圓の横領
- ▲汽船遭難頻發

五月

- ▲神港對增田(旭造船)百八十萬圓の訴訟提起
- ▲原田十次郎氏寄附大阪高等海員養成所開所式
- ▲講和會議の船舶賠償決定

六月

- ▲對敵海運取引解除
- ▲明治海運配當二十割を繼續
- ▲米航同盟運賃引下
- ▲近海(第二區)航路擴張決定
- ▲歐洲行食料品輸送開始に歐航片道備船手合成立に氣配好況
- ▲南米寄港復舊せるも馬耳塞は依然罷業繼續
- ▲木船保險警戒愈嚴
- ▲太平洋海上開業
- ▲英米製鐵協定議起る

其他各港仕置休シ荷役大停滯

▲大正汽船減資斷行

▲大型船未處分十五萬噸

▲郵船駿河丸アントワープ行但邦船の戦後同航路配船嚙失

▲對獨通商許可

▲英國輸出解放米國穀物類解禁

▲對米堤供船返還問題解決

▲英國運賃引下南北運賃亦引下

▲英國管理令解放發表

▲郵船客船のリバープール寄港發止貨物船定航に改正

▲船主救濟資本金二億圓汽船會社計畫

▲諾威、瑞典より造船引合あり

▲米國某會社獨逸シーハン造船所を四千萬弗にて買收

▲攝津海上保險會社創立

大福海上設立認可

- ▲海員補充問題沸騰
- ▲巴運河戰時防備撤廢
- ▲海運不況イドン底大型備船料八圓
- ▲船主同盟會の近海航路清缺
- ▲日米汽船設立計畫
- ▲歐航邦船の武裝撤廢
- ▲ライン河及キール運河航行開放
- ▲南清出貨旺盛に近海活躍爲めに海運界漸く安定す
- ▲海外買取引合頻繁
- ▲大阪市内造船所工場閉鎖縮少續出
- ▲彌生丸所法第五乾坤丸差押
- ▲國際汽船計畫(資本一億)(漸く具體化)
- ▲太平洋海上創立

七月

- ▲米國船船院民營主義發表
- ▲ブヘノスアイレス罷業に各國汽船寄港中止
- ▲大阪商船馬航路開始
- ▲歐航同盟運賃引下
- ▲中西遞信次官滿鐵副總裁榮轉新に奏助氏次官就任
- ▲歐洲諸國より買備船引合頻繁に備船料強含みとなる
- ▲海運漸く上向歐航片道十四圓(備船料)
- ▲印度政廳の邦船壓迫
- ▲北米航路航賃引上
- ▲英國汽船合同熱沸騰
- ▲淺野造船所職長幽靈職工附出で十萬圓の横領
- ▲汽船遭難頻發

八月

- ▲神港對增田(旭造船)百八十萬圓の訴訟提起
- ▲原田十次郎氏寄附大阪高等海員養成所開所式
- ▲講和會議の船舶賠償決定

九月

- ▲對敵海運取引解除
- ▲明治海運配當二十割を繼續
- ▲米航同盟運賃引下
- ▲近海(第二區)航路擴張決定
- ▲歐洲行食料品輸送開始に歐航片道備船手合成立に氣配好況
- ▲南米寄港復舊せるも馬耳塞は依然罷業繼續
- ▲木船保險警戒愈嚴
- ▲太平洋海上開業
- ▲英米製鐵協定議起る

▲通信官制改革と海軍關係者の大異動

▲國際汽船設立着々近抄

◆六 月

- ▲對歐食料品輸送繁忙に海運界漸次快復し遂に大連英國豆油運賃二百四十志歐航片道チャーター二十一圓を現出するに至る
- ▲支那排日騒ぎ擴大し長江を始め南清及南洋方面の日本船舶大打撃を被る
- ▲高等海員の豫備海軍士官特別任用令發布
- ▲大阪神戸横濱及兵庫各港沖仲仕組合聯合協議會を大阪に開く
- ▲印度の邦船壓迫緩和され關貢政廳の抑留せる邦船安南丸解放さる
- ▲濠洲航路配船殷盛

▲郵船組育航路運賃引上

▲新嘉坡に同盟罷業起り船主は大損益を被る

▲臺灣糖積取に於て山下汽船對三社競争の結果山下汽船三分の一積取を契約し運賃は山下汽船の八十八錢に對し三社側の三十九錢に低落

▲國際汽船設立愈具体化し十九日正式に事業計畫案を發表す

▲海員補充案として船舶職員規程を改正し海技免狀受有資格及試験科目の削減を斷行す

▲近海航路擴張案を決定したる結果十七日通信省令を以て近海航路區域擴張(近海二區)船舶検査法施行規則の一部を改正す

▲郵船馬耳塞寄港開始

▲大阪商船對英印汽船提議成立

▲講和條約調印

▲對外備船契約續々

▲海軍部長會議

▲米國官船令廢止發表

▲米國船舶院總裁ハーレー氏辭職

▲組育船人夫罷業滯船二百隻に上る

▲歐米航運賃引上

◆八 月

- ▲英政府運賃備船料管理撤廢
- ▲英米各暴利取締令發布
- ▲松田助八氏電車に觸れ負傷遂に逝去
- ▲英海運王コンプアークライド男逝去
- ▲日本海員救濟會大阪海員養成所新築落成生徒募集着手
- ▲馬耳塞入夫大罷業
- ▲商船獨逸航路開始
- ▲國際汽船社債不成績
- ▲歐航船給炭困難
- ▲日本郵船會社は社員の増給案斷行
- ▲海運界一頓挫
- ▲大阪商船ベネガル同盟加入申退拒絶
- ▲支那汽船會社設立計畫
- ▲川島造船所職工怠業突發我勞働界に影響を與へ八時間制斷行に各工場大打撃
- ▲太平洋上創立
- ▲陽天丸北海道に於て壘礁其損害船体積荷約八百萬圓の損害蓋し遭難損害のレコード

▲米國議會外國船の沿岸貿易禁止案を通過

▲佛國十億八十二萬五千法の新商船隊改善費預算案ト院提出

▲獨逸新に憲法を發布

▲講和使節一行二十三日熱田丸にて神戸着

▲久原備船太陽丸(互光所有船)二十三日漢堡着第一船の先驅

▲國際汽船創立重役銓衡に就て内紛争起る

▲海員給料問題沸騰五團體の決議

▲彼阿汽船東濠汽船を買収す

▲東海道線大衝突内田信也氏負傷

▲米獨航路開始

▲太平洋運濠洲同盟に加入

▲造船職工不足に石川島造船所を始め同盟罷業頻發

▲英國汽船と日本汽船間に二百八十萬圓の訴訟起る

▲講和成立と歐航繁忙に海運沸騰し歐航運賃二百八十志歐航片道チャーター料二十七圓造船計畫續出

▲印度政廳外國船利益賦課

▲郵船獨逸航路開始

▲米國太平洋に六萬噸の大客船建造案を發表

▲海難類發保險會社警成

▲郵船船員給料引上發表

▲造船界増給運動益々沸騰

▲英國石炭生産減と邦船打撃

▲日本運輸創立

▲保護會社一齊に造船計畫發表

▲米國船舶院極東配船を發表

◆九 月

- ▲日本海員救濟會大阪海員養成所新築落成生徒募集着手
- ▲馬耳塞入夫大罷業
- ▲商船獨逸航路開始
- ▲國際汽船社債不成績
- ▲歐航船給炭困難
- ▲日本郵船會社は社員の増給案斷行
- ▲海運界一頓挫
- ▲大阪商船ベネガル同盟加入申退拒絶
- ▲支那汽船會社設立計畫
- ▲川島造船所職工怠業突發我勞働界に影響を與へ八時間制斷行に各工場大打撃
- ▲太平洋上創立
- ▲陽天丸北海道に於て壘礁其損害船体積荷約八百萬圓の損害蓋し遭難損害のレコード

貿易

▲日本郵船戦時利益金處分案及新造船六十一萬噸計畫案發表

十月

- ▲海運界不振氣迷状態
- ▲華盛頓労働會議に海員問題起り遂に海員代表として急遽太田丙子郎氏政府囑托として隨行
- ▲東和汽船浦鹽航路開始
- ▲内田信也氏水戸高等學校設立の爲め百萬圓寄附の庫に依り勳三等に叙せらる
- ▲日本郵船高等海員養成所設置
- ▲太平洋海運五百萬圓に増資決定
- ▲物價政策、海運壓迫
- ▲桑港波止場人足の同盟罷業
- ▲大阪鐵工所、三菱長崎造船所の八時間制實施と増給運動

▲川崎造船所社員職工分配金二百七十五萬圓處分

十一月

- ▲松方川崎造船所長辭職
- ▲郵船上海線の聯絡に就て門司長崎の爭議起る
- ▲英國下院入國制限案修正可決
- ▲私立川崎商船昇格申請
- ▲海運界益々不振
- ▲文部省全國商船學校長會議開催
- ▲紐育埠頭人夫罷業
- ▲米國船船院の活動急
- ▲獨逸船船院分配問題
- ▲海員組合合同成立
- ▲大阪商船一億圓増資決定
- ▲帝國海事協B C會船級協會加盟
- ▲郵船配當十割決定

▲浦賀船渠工場火災

十二月

- ▲紐育船渠の罷業
- ▲米國炭坑夫の罷業に輸出禁止船舶打撃
- ▲英米兩國獨逸船引渡紛争
- ▲海運冬枯季來る
- ▲神戸に海政會生る
- ▲川崎芳太郎氏事業隱退川崎商船に百萬圓を附け國庫に寄附
- ▲大阪商船社員増給
- ▲對歐爲替暴落に海運打撃
- ▲米國給炭手心
- ▲米國船船院拂下決定
- ▲近藤郵船社長神戸に於て講和會議報告を爲す
- ▲郵船社員の大異動發表

貿易

▲日本郵船戦時利益金処分案及新造船六十一萬噸計畫案發表

十月

- ▲海運界不振氣迷状態
- ▲華盛頓労働會議に海員問題起り遂に海員代表として急遽太田丙子郎氏政府囑托として隨行
- ▲東和汽船浦鹽航路開始
- ▲内田信也氏水戸高等學校設立の爲め百萬圓寄附の廉に依り勳三等に叙せらる
- ▲日本郵船高等海員養成所設置
- ▲太平洋海運五百萬圓に増資決定
- ▲物價政策、海運壓迫
- ▲桑港波止場人足の同盟罷業
- ▲大阪鐵工所、三菱長崎造船所の八時間制實施と増給運動

▲川崎造船所社員職工分配金二百七十五萬圓處

▲松方川崎造船所長辭職

▲郵船上海線の聯絡に就て門司長崎の爭議起る

十一月

- ▲英國下院入國制限案修正可決
- ▲私立川崎商船昇格申請
- ▲海運界益々不振
- ▲文部省全國商船學校長會議開催
- ▲紐育埠頭人夫罷業
- ▲米國船舶院の活動急
- ▲獨逸船舶分配問題
- ▲海員組合合同成立
- ▲大阪商船一億圓増資決定
- ▲帝國海事協B C會船級協會加盟
- ▲郵船配當十割決定

▲浦賀船渠工場火災

▲紐育船渠の罷業

▲米國炭坑夫の罷業に輸出禁止船舶打撃

▲英米兩國獨逸船引渡紛争

十二月

- ▲海運冬枯季來る
- ▲神戸に海政會生る
- ▲川崎芳太郎氏事業際退川崎商船に百萬圓を附け國庫に寄附
- ▲大阪商船社員増給
- ▲對歐爲替暴落に海運打撃
- ▲米國給炭手心
- ▲米國船舶院拂下決定
- ▲近藤郵船社長神戸に於て講和會議報告を爲す
- ▲郵船社員の大異動發表

歐羅巴 英國 印度 荷蘭 佛領印度支那 比律 日本 支那及朝鮮 波亞斯 露西亞 土耳其 埃及 亞非利加殖民地 亞細亞 歐洲

(四) 世界砂糖產額 (一九一九年度) 單位米噸

三,三三〇,三三三
二,五〇〇,〇〇〇
一,五七八,〇〇〇
一,二二二,〇〇〇
一,〇〇〇,〇〇〇
三〇〇,〇〇〇

英國 印度 瓊島 暹羅 瓜哇 佛蘭西 荷蘭 日本 其他 計

二,六七〇,〇〇〇
一,五八一,〇〇〇
四,四八〇,〇〇〇
六,四〇〇,〇〇〇
六,四〇〇,〇〇〇
一,〇七〇,〇〇〇
一,八七〇,〇〇〇
一,〇七〇,〇〇〇
四,〇〇〇,〇〇〇
三,〇〇〇,〇〇〇
一,八三三,〇〇〇

西班 英國 米國 其他 備考 埃及、チユニス等なり

(二) 世界主要國米產額

全上調査(一九一六年)
面積(佛町) 產額(佛噸)
英國 印度 日本 暹羅 瓜哇及マニラ 朝鮮 臺灣 菲律賓 比律 賓島 馬タカスカル

北米合衆國 伊太利 露西亞 其他 計

(三) 世界棉花產額 (一九一七年度) (單位千俵)

三,一九一,七三三
一,四四三,三三三
三,三三三,三三三
三,三三三,三三三
三,三三三,三三三
三,三三三,三三三
三,三三三,三三三
三,三三三,三三三
三,三三三,三三三
三,三三三,三三三
三,三三三,三三三

産地	年次	一〇一	一一	一二	一三	一四	一五	一六	一七	一八	一九	二〇
玫瑰	一九二〇	一、四八三	一、八九五	二、四八六	三、一九七	三、四〇七	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
印度	一九二〇	二、三三六	二、五八一	二、五八三	二、五八三	二、五八三	二、五八三	二、五八三	二、五八三	二、五八三	二、五八三	二、五八三
瓜哇	一九二〇	一、三三九	一、三三九	一、三三九	一、三三九	一、三三九	一、三三九	一、三三九	一、三三九	一、三三九	一、三三九	一、三三九
布哇	一九二〇	五、〇六	五、〇六	五、〇六	五、〇六	五、〇六	五、〇六	五、〇六	五、〇六	五、〇六	五、〇六	五、〇六
ホルトリコ	一九二〇	二、九五	二、九五	二、九五	二、九五	二、九五	二、九五	二、九五	二、九五	二、九五	二、九五	二、九五
アルゼンチン	一九二〇	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七
ルイジアナ	一九二〇	三、〇六	三、〇六	三、〇六	三、〇六	三、〇六	三、〇六	三、〇六	三、〇六	三、〇六	三、〇六	三、〇六
モリシヤス	一九二〇	三、三九	三、三九	三、三九	三、三九	三、三九	三、三九	三、三九	三、三九	三、三九	三、三九	三、三九
比律賓	一九二〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
臺灣	一九二〇	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七
ブラジル	一九二〇	二、八七	二、八七	二、八七	二、八七	二、八七	二、八七	二、八七	二、八七	二、八七	二、八七	二、八七
其他	一九二〇	八、九一	八、八四	八、八四	八、八四	八、八四	八、八四	八、八四	八、八四	八、八四	八、八四	八、八四
合計	一九二〇	八、四三三	九、〇七	九、三三三	九、八九四	一〇、三三三	一〇、三三三	一〇、三三三	一〇、三三三	一〇、三三三	一〇、三三三	一〇、三三三

世界砂糖主要産地別

(甘蔗糖) (單位千噸)

産地	年次	一〇一	一一	一二	一三	一四	一五	一六	一七	一八	一九	二〇
獨逸	一九二〇	二、〇六	一、五〇五	二、三三三	二、七二七	二、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
佛蘭	一九二〇	七、四	五、二六	九、七八	七、八一	二、〇二	一、一八	一、〇二	一、〇二	一、〇二	一、〇二	一、〇二
和蘭	一九二〇	三、三三	三、二七	三、二六	三、二六	三、二六	三、二六	三、二六	三、二六	三、二六	三、二六	三、二六
白耳	一九二〇	二、八四	二、四六	三、〇〇	三、二八	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇
合衆	一九二〇	四、五五	五、四一	六、四	六、五五	六、四	六、四	六、四	六、四	六、四	六、四	六、四
其他	一九二〇	六、七	五、六三	七、一九	八、三七	八、三〇	七、七五	五、七四	四、八五	四、七	四、七	四、七
合計	一九二〇	八、五八	六、八五三	八、九七五	八、八五五	八、八七三	五、八七三	五、六〇〇	五、九六四	四、三九四	四、〇八四	四、〇八四

甜菜糖

一 十十九八七六五四三二一

二一

月 月

大

正 五 年

五 七 三 七 四

五 一 四 五

四 五 五 八 七

七 四 九 四 八

一 三 一 〇 一 〇 〇

七 七 〇 〇

(六) 日英米外國貿易月表 (過去五ヶ年)

日本 (單位千圓)

英國 (單位千磅)

米 (單位十弗)

輸出

輸入

輸出

附番入出輸品要重 (五)

Table with columns for '入輸' (Imports) and '出輸' (Exports), listing various goods and their weights for the year 1928. Includes sub-sections for '大正八年' and '寄年'.

二一 十十九八七六五四三二一 十十九

二一

月月月月月月月月月月月月月月月月月月

大 大

正八 正七

年 年

一七〇、五三二 一七〇、五三二

四七、九二五 四七、九二五

一〇一、九三〇 一〇一、九三〇

五八五、〇九七 五八五、〇九七

三三三、三三三 三三三、三三三

八七六五四三二一 十十九八七六五四三二

二一

月月月月月月月月月月月月月月月月月月

大

正六 正六

年 年

七三、五八八 七三、五八八

四九、八二〇 四九、八二〇

一〇〇、五三二 一〇〇、五三二

一、八二〇、〇〇〇 一、八二〇、〇〇〇

一、〇七〇、〇〇〇 一、〇七〇、〇〇〇

生品 銅綿 綿綿 燐石 精製陶真 米木屑 絹手
 糸 糸 物小寸炭糖茶器田 材系 腦巾
 大織 磁 手

七) 輸出重要品累年比較

品名	大正四年	同五年	同六年	同七年	同八年
生品	一五三,〇三〇,五二八	二六七,〇三六,六一六	三五五,一五五,〇三四	三七〇,三七〇,五五五	六三三,六八八,五〇七
銅綿	六六,二二,〇〇七	七七,五九一,八五四	一〇八,二九九,三五三	一五八,三〇〇,〇一九	二四〇,三三三,〇八二
綿綿	四四,二六四,三〇二	六六,二一九,一〇七	八七,四九五,一〇三	三七,七四八,六四三	一九,六四七,一六七
燐石	三八,五一,四三三	六〇,〇五〇,六四四	二七,四八八,二五一	二二,九一三,三〇〇	三〇,三二一,〇六九
精製陶真	一〇,七七,五三四	二八,八三四,五九一	二六,二六五,四五五	一三,六二六,八六三	一三,〇六七,二二三
米木屑	一九,二三六,七二五	二〇,四〇五,九六九	二六,五八八,九六七	二七,七四二,六六三	三三,九六八,五三一
絹手	一一,八〇三,七八五	一六,四三二,七四八	二六,一五二,四九一	三三,〇〇九,四九四	三三,七三三,五七四
磁	一五,四三〇,〇三三	一六,〇八一,九七七	二二,七五二,二四六	三三,〇五二,八九七	二二,六七,一九五
炭糖茶器田	六,九五二,九五三	二二,〇〇〇,三五七	一四,四七三,九三三	一九,九七七,七八二	一八,四三〇,五五四
材系	一四,一三一,五二七	一六,三三八,四一四	一八,一七二,一七一	一一,九九六,一一八	三〇,〇一四,五八七
腦巾	九,六七六,九六九	一一,一九七,三五六	一四,六六二,五四六	八,三二二,九六五	四,三七七,六九〇
	八,〇九九,三五六	一一,二二四,〇五	一四,七八四,七六九	一七,八〇四,九三五	三三,九九六,二二五
	五,九二一,五三六	一〇,四八〇,四六二	一六,五四八,九六一	二七,〇一一,六〇五	一九,九八八,五二八
	三,四七五,四一五	六,二八七,七九五	三,三〇四,一五七	三,六八〇,三七五	七,八八三,八七五
	二,七三三,八一八	四,三三五,一七四	四,六三二,四二七	八,九八〇,三〇三	七,六〇三,三五九

三 四月 五月 六月 七月 八月 九月 十月 十一月 十二月

一三三,〇七五	一六九,九八八	五三,一〇八	九六,八二二	六〇三,一四一	二六七,五九六
一四二,一八七	二〇八,〇〇三	五八,四八二	九八,八六四	七一四,八〇〇	二七三,九五六
一五二,八八七	一八六,〇〇七	六四,三四四	一三〇,一六二	六〇三,九六七	三三八,九二五
一五一,一五八	一七六,三三〇	六四,五六二	一一〇,九八二	九二八,三七九	二九二,九二五
一八一,二八九	一四四,五六七	六五,三二五	一四一,三八三	五六八,六八七	三四三,七四六
一九六,三三三	一九四,六七七	七四,七七三	一三三,五二二	六四六,〇五四	三〇七,二九三
一七三,六六一	一九六,六二〇	六六,五〇〇	一三一,八七六	五九四,二二四	三〇七,四八三
二三五,六八二	一七九,七九〇	七九,〇六一	一三三,八四四	六三一,六一九	四〇七,四八八
二二八,六二四	一八三,三〇〇	八七,一一〇	一三三,二九八	七四〇,〇四二	四〇一,八四五
二七,九八一	三三,一三三	九,八五八	一四三,五七五	六八一,六四九	三〇,七二〇

(歐羅巴)	
英吉	六、四九四
佛蘭	四、二五五
獨逸	三、八九〇
白耳	五、九九九
伊太	三、七三三
瑞西	三、〇一一
埃地	四、〇〇〇
和蘭	一、五三三
瑞典	一、五三三
諾威	七〇七
露亞	二、二八八
西班牙	六、二九九
丁班	一、一三五
土耳其	一、〇七五
葡萄牙	三、三三三
其他諸國	一、九四八
合計	三六、〇六六

(北亞米利加洲)	
合衆國	二〇四、〇七八
加拿大	一、六六六
墨西哥	一、二七二
其他諸國	一、〇〇〇
合計	二〇六、〇三六

(南亞米利加洲)	
秘魯	一、三三三
智利	二、九九八
亞爾丁	一、〇〇〇
伯刺西	一〇〇
其他諸國	一、〇〇〇
合計	五、七三一

(亞弗利加)	
埃及	九八四
喜望峯殖民地及	六、一三五
其他諸國	一、〇〇〇
合計	一七、一三三

合計	
北亞米利加洲	二〇六、〇三六
南亞米利加洲	五、七三一
亞弗利加	一七、一三三
合計	二二八、九〇〇

國別	大正四年		同五年		同六年		同七年		同八年	
	出港噸數	入港噸數	出港噸數	入港噸數	出港噸數	入港噸數	出港噸數	入港噸數	出港噸數	入港噸數
日本	一、三、四、四	一、三、四、四	一、三、四、四	一、三、四、四	一、三、四、四	一、三、四、四	一、三、四、四	一、三、四、四	一、三、四、四	一、三、四、四
支那	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一
英國	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一
佛國	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一
獨逸	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一
伊太利	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一
奧國	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一
和蘭	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一	一、一、一、一

(十一) 輸出入貿易船國別表 (單位千噸)

年次	輸出入		合計
	出	入	
同八年	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二
同七年	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二
同六年	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二
同五年	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二
同四年	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二
同三年	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二
同二年	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二
同一年	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二
合計	二、七、三、四	一、六、六、八	四、四、〇、二

(十) 本邦對外貿易年別 (單位千噸)

海運

本邦開港場左ノ如シ	瑞		諾		露		丁		米		合	
	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻
横濱、神戸、新潟、夷港、大畷、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、絲崎、下ノ關、門司、若松、伏	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一
博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、嚴原、佐須奈、鹿見、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一
木、青森、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、鹿兒島	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一	一三	一

海 運

□大正八年度海運大勢

△出發點の不安定 休戦を動機に急轉直下の慘落を極めし海運界は新春を迎へて一陽來復を期待されしに意外にも一月に入り依然漸落を改まず世は屠蘇氣嫌に自から悠平和來に狂せる折柄獨り海運界は多事繁忙各航路の積荷減退外國船の來航益々急に搗て加へて英米兩國政府の公定運賃は極度の安値を示し本邦船を壓迫するこゝ辛辣を極む一面運賃界の激落は荷主に不安を與へ貿易界頓挫を來し更に對米提供船の期限滿了歸來するものありて船腹過剩に對する弗々杞憂を懷かしめ爲めに一月上旬の海運大勢は備船料世界航路三十圓運賃は北米往航十二弗復航四十五弗歐航二百四十志若松濱五圓五十錢見當なりしもの一月下旬は世界航路二十圓歐航運賃二百志北米復航三十弗若松濱四圓五十錢と暴落を演じ春三ヶ月間の大勢は左の如く激落を演じ結

局三月末現在は一月の生れ値段の約額半以下を示せり

遠洋備船	一月初	二月初	三月初
近海航路	二六圓	二二圓	一七圓
歐航運賃	二五〇志	二〇〇志	一五〇志
北米住航	二二弗	一〇弗	八弗
全復航	四〇弗	三〇弗	二五弗
若松濱	五、五〇	五、〇〇	四、五〇

以上の如く三月末に至りて極度の不振に陥り川崎造船所は遂に所有船數隻の繋船を斷行せり
 △一陽來復實現 戰時中の海運が恰も食料品輸送期たる夏季に於て最も繁忙を極めたる同一軌道に出で本年の市況も四月に入り近海航路の活躍に漸く愁眉を開き一面佛伊兩國筋より買備船引合開始され内地船主も船價の安定を機會に買備船引合成立となり運賃暴落の結果は貿易界の活躍機運を作り英米船の東洋來航は噂の如く配船を容さず媾和條約は六月に至り愈成立を告げ東洋對歐大陸行食料品荷動大手合の機會を與へ傍役に

一陽來復の機運を作り先づ歐航船の荷物輻輳となり大阪商船が川崎の新造船を歐航片道十二圓に契約せしが刺戟の動機となり喜久丸の世界航路四月より六ヶ月三十五志外人チャーター成立大和丸の歐航片道十三圓鈴木チャーターとなり五六月に掛け歐航片道チャーター旺盛を極め十三圓からマヤチ丸二十圓(六月末)を現出し遂に七月に入り東福丸二十五圓九月江崎丸二十六圓五十錢をレコードとして意想外の活躍を爲し六月末標準値は歐航片道チャーター二十二圓近海十圓歐航運賃二百四十志北米往航十二三弗全復航十五弗若松濱五圓五十錢を唱へ此景氣は大型船の歐航消化八月に至り約六十萬噸に上り船復漸く不足を告げたるを以てチャーター料も遂に八月に至り歐航片道二十七圓近海十三圓の標準レコードを現はし船價亦平和準備に基く手合續々成立し先物三百五十圓直物四百圓を唱へ九年八月九月渡し三百圓見當の手合すら成立するの樂觀舞臺に立ち返れり

△米船壓迫と平和氣分 意想外の順潮を極めたる本邦

市場は八月末に至り倫敦市場の荷開蘇土運河並に馬耳塞の罷業突發に其鼻を叩かれ英米兩國の暴利取締令發布となり濠洲政府の小麥輸出制限久原商事取扱太陽丸の漢堡入港一番船(八月二十日)も市場に刺戟なく獨逸の疲弊は豫想以上に金融關係上物資供給の餘地なく杜々英商人の思惑は失敗に歸し新なる食料品荷動全く杜々絶折柄米國船船院の東洋配船増加英國政府の管理船解放我造船業者の提供すべき對米交換船の出帆となり先づ北米航路に於て船腹の大過剩を來し往航は殆んどパラスト代りの運賃に暴落僅に復航貨物の輻輳に伴ふ運賃高に配船を繼續し得たるに過ぎず米國の炭坑罷業突發に米國中心市場の不振は一層米船の世界各航路配船を益々濃厚ならしむるありて市場常に壓迫を免れず唯だ大型船の歐洲方面消化十月現在七十五萬噸の旺盛に船腹過剩を免れ九月以降十二月迄の間は漸落趨勢の裡にも一昂一低の小波瀾ありて歳末の世界航路二十圓近海十圓のチャーター料を維持し船主は年初の打撃を補ひ相當の收穫を爲したり併し運賃界は大連英國二百三

十志北米四十五弗門司濱四圓六十錢と云ふ標準にて海運界の大勢は最早現場を維持すること能はざる情勢にあり殊に世界的船舶の激増に反し經濟界は各種の故障を免れず此間にあつて我船舶は本年中に左の如く激増せり

△汽船現在數 (百噸以上)

八	年	末	二、八四〇、〇〇〇噸
七	年	末	二、四三七、〇〇〇噸
戰前	に	比	九九九、〇〇〇噸

△汽船新造船數 (千噸以上)

八	年	度	六一九、五二〇噸
七	年	度	五二〇、七九二噸
三	年	度	八五、八六一噸

△航路の開廢 八年度の新航路は恰も各汽船會社の經營航路中寧ろ整理期に遭遇せるだけありて其著しきものなきし郵船の獨逸航路商船の日本獨逸線、新嘉坡紐育線及香港馬尼ラオリアンス諸航路位ひにて亦廢航線は確然と判明せざるも社外船經營の大部分は殆

んど休止乃至不定の儘にあり以上昨年度の海運大勢を序述せしを以て結論として左に昨年中の備船並に賣船の各消長を示すべく其最高レコードを略記せん

遠洋船	近海船
一月 山王丸 二五、〇〇	一月 若永田丸 一六、五〇
二月 天海丸 一四、〇〇	二月 平和丸 一三、〇〇
三月 大義丸 一五、〇〇	三月 伏木丸 一〇、〇〇(總噸)
四月 季埔坡丸 一三、〇〇	四月 平戸丸 九、五〇
五月 紐育丸 一五、〇〇	五月 金澤丸 八、〇〇
六月 伯刺西爾丸 二〇、〇〇	六月 能登丸 八、〇〇
七月 東福丸 二五、〇〇	七月 弓張丸 二、〇〇
八月 慶福丸 二六、〇〇	八月 正和丸 二、〇〇
九月 江崎丸 二六、〇〇	九月 平野丸 二、〇〇
十月 陽南丸 二五、〇〇	十月 神吉丸 二、〇〇
十一月 甲陽丸 三〇、〇〇	十一月 天利丸 二〇、〇〇

船型	一		二		三		四	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
船型	1,306	48,129	1,386	48,534	1,446	48,824	1,511	49,199
百噸以下	3,633	63,164	3,636	64,033	3,655	64,788	3,661	65,184
三百噸以下	1,933	77,589	1,934	77,997	1,921	77,077	1,917	77,272
五百噸以下	3,551	64,039	3,561	64,772	3,559	64,685	3,553	64,543
千噸以下	2,455	34,479	2,500	35,135	2,566	36,065	2,599	36,459
二千噸型	1,477	36,650	1,488	37,554	1,511	38,282	1,511	38,459
三千噸型	97	3,475	97	3,475	96	3,462	96	3,462
四千噸型	41	1,873	41	1,873	41	1,873	41	1,873
五千噸型	5	308	5	308	5	308	5	308
六千噸型	3	139	3	139	3	139	3	139
七千噸型	3	139	3	139	3	139	3	139
八千噸型	1	81	1	81	1	81	1	81
九千噸型	8	1,150	8	1,150	8	1,150	8	1,150
一萬噸以上	6	7,808	6	7,808	6	7,808	6	7,808
合計	2,670	72,896	2,695	73,866	2,714	74,766	2,741	75,690

日本邦汽船現在調 (八年)

船型	五		六		七		八	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
船型	1,266	49,633	1,273	49,921	1,273	50,176	1,280	50,431
百噸以下	3,633	63,164	3,636	64,033	3,655	64,788	3,661	65,184
三百噸以下	2,000	80,388	2,011	81,177	2,026	82,007	2,033	82,877
五百噸以下	3,551	64,039	3,561	64,772	3,559	64,685	3,553	64,543
千噸以下	2,455	34,479	2,500	35,135	2,566	36,065	2,599	36,459
二千噸型	1,550	37,091	1,554	37,501	1,559	37,911	1,563	38,321
三千噸型	99	3,799	99	3,799	99	3,799	99	3,799
四千噸型	49	1,949	49	1,949	49	1,949	49	1,949
五千噸型	24	974	24	974	24	974	24	974
六千噸型	12	487	12	487	12	487	12	487
七千噸型	6	243	6	243	6	243	6	243
八千噸型	3	121	3	121	3	121	3	121
九千噸型	2	60	2	60	2	60	2	60
一萬噸以上	6	7,808	6	7,808	6	7,808	6	7,808
合計	2,700	75,848	2,713	76,717	2,729	77,586	2,746	78,455

船型	九月份	十月份	十一月份	十二月份
船隻數	1,284	1,288	1,288	1,291
總噸數	50,176	50,395	50,365	50,399
三百噸以下	5,129	6,033	6,034	6,568
五百噸以下	8,421	8,392	8,392	8,333
千噸以下	22,208	22,441	22,357	22,493
千噸以上	35,717	36,661	36,517	36,828
二噸型	1,555	1,555	1,555	1,555
三噸型	100	100	100	100
四噸型	3,000	3,000	3,000	3,000
五噸型	4,000	4,000	4,000	4,000
六噸型	1,000	1,000	1,000	1,000
七噸型	1,000	1,000	1,000	1,000
八噸型	1,000	1,000	1,000	1,000
九噸型	1,000	1,000	1,000	1,000
一萬噸以上	2,868	2,868	2,868	2,868
合計	2,868	2,868	2,868	2,868

積量	殖民地		汽船		現在		東州		合計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
二十噸以上	1,291	50,399	1,291	50,399	1,291	50,399	1,291	50,399	1,291	50,399
百噸以上	50	1,895	50	1,895	50	1,895	50	1,895	50	1,895
五百噸以上	33	2,849	33	2,849	33	2,849	33	2,849	33	2,849
千噸以上	77	35,651	77	35,651	77	35,651	77	35,651	77	35,651
計	2,868	100,000	2,868	100,000	2,868	100,000	2,868	100,000	2,868	100,000
自百噸受數	33	1,895	33	1,895	33	1,895	33	1,895	33	1,895
至千噸受數	33	1,895	33	1,895	33	1,895	33	1,895	33	1,895
千噸受數	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105
二千噸受數	45	1,295	45	1,295	45	1,295	45	1,295	45	1,295
三千噸受數	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105
四噸受數	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105	1,235	98,105
合計	2,868	100,000	2,868	100,000	2,868	100,000	2,868	100,000	2,868	100,000

住江津	油道	尾隆	基山	元川	仁沽	太州	福貢	西敦	倫敦	パタヤ	バタヤ	ニユール	スアール	リヴァール	大洋島	ラブアン
四八	三三	二〇	九三	六三	七三	一〇	一〇	二〇	二〇	三〇	三〇	四〇	八七	一〇	二九	二九
三口	宇野	淡野	釜山	鎮浦	芝東	廣東	盤谷	ハイホン	バスル	ドニア	ボート	ウキン	リヴァール	ダンテ	蘭	買
四三	三〇	九三	九三	三九	七九	八三	二七	一七	三〇	四二	三六	三三	二二	二二	三三	三三
三池	字品	高知	澎湖	馬津	天島	青島	厦門	彼南	ハク	バク	孟買	アト	アト	アト	アト	アト
四八	一六	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
三	角	吳島	安平	木浦	大連	漢口	汕頭	イロ	晚香	紐育	ホノ	ヘカ	ヘカ	ヘカ	ヘカ	ヘカ
四九	一七	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
鹿兒	糸崎	多津	打狗	群島	秦皇	上海	香港	ロッ	ハン	ハン	ハン	ハン	ハン	ハン	ハン	ハン
三六	二五	八二	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
ウ	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二

唐米直能根釜名大港	津子津代室石屋阪名	唐米直能根釜名大港	津子津代室石屋阪名
三九	四八	三九	四八
嚴境伏船斜青中勝港	原木川里森田浦名	嚴境伏船斜青中勝港	原木川里森田浦名
三三	三三	三三	三三
伊濱敦土大函清島港	里田賀崎泊館水羽名	伊濱敦土大函清島港	里田賀崎泊館水羽名
三三	三三	三三	三三
佐門舞酒天室横四港	世保司鶴田據關賀市名	佐門舞酒天室横四港	世保司鶴田據關賀市名
三三	三三	三三	三三
崎松津渴榭路濱田名	崎松津渴榭路濱田名	崎松津渴榭路濱田名	崎松津渴榭路濱田名
三三	三三	三三	三三

帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若しくは株主とする商事会社にして運送業を営むものは、(一)歐洲、(二)北米、(三)南米、(四)濠洲の航路に、五年以内の期間を限り、航海補助金の附與を受け、定期航海を営むことを得。

船舶資格—補助航海に使用される船舶は、總噸數三千噸以上にして、一時間十二海里以上の速力を有し、帝國船籍に登録されたる、船齡十五年以内の鋼製汽船たるを要す。外國製造の船舶は使用を得ず、但し帝國船籍に登録の際、船齡五年以内にして、己むを得ざる事由に出づるものは、主務大臣の認可を得て、之を使用するを得。

□遠洋航路補助

グアンム	一、三〇〇	馬耳塞	九、三二五	マンチエス	二、一〇〇	マルタ	八、七五五	マドラス	四、三〇五
馬尼刺	一、六五〇	マカツサー	二、七〇七	ケイブタウン	八、三〇九	フレマントル	四、六二五	アリマウス	一〇、七六〇
アムステル	四、〇〇〇	古倫母	四、二九五	ゴアランビー	一〇、九六六	アントワープ	一〇、九四〇	アデレド	五、八二五
ダム	二、二〇〇	サマラン	三、三三四	桑港	四、八三三	サウサンブ	一〇、八五五	サンダーラ	二、二〇〇
ザンチバー	六、七〇〇	メルボーン	五、二七五	ミツドルス	二、二〇〇	沙府	四、五六〇	新嘉坡	二、七〇〇
シワイヨ	一、二六三	シドネー	四、五〇〇	シアラタ	九、七〇五	グ井クトリ	四、五〇〇	木曜島	三、五〇〇
スラバヤ	三、三〇九								

補助金額—使用船舶總噸數一噸、航海里數一千海里につき速力一時間十二海里を有するものに對し、五十錢以内、速力一時間一海里を増す毎に、其百分十を増したる金額以内に於て、航海の状況に應じ支給さる。船齡五年を超ゆる船舶に對しては、一年毎に其百分五を遞減さる。外國製造の船舶に對しては、半額の支給に止まる。特に主務大臣の認可を得たる設計に依り製造したる船舶、又は定期航海の開始後五年を経過せざる航路に使用する船舶に對しては、右金額百分二十五以内の増給あり。

義務—(一)旅客、貨物の運賃を定むるに、主務大臣の認可を経ざるべからず。(二)郵便物及び郵便用品を無賃にて搭載し、無線電信の通信に關する設備を爲し、且つ通信事務又は航路視察の爲め、主務大臣の派出する吏員、無賃にて乗船せしめざるべからず。(三)其費用を以つて一定の航海修業生を乗組ましめざるべからず。(四)主務大臣の定むる補償金額を以つて、其船舶を公用の爲め收用又は使用せらるるを拒む能はず。(五)補助金を受けて航海する期間、及び最終の航海を終はりたる日より三年間、其船舶を外國人に讓渡し、貸渡し、又は擔保に供することを得ず。以上を其義務の主要なるものとす。

航路—航路の起點、終點、其各航路に使用すべき船舶條件等左表の如し。

起點	終點	寄港地	使用船舶	航海度數
△歐洲航路	アントワープ	神戶、門司、上海、香港、新嘉坡、卑	每數	總噸數
橫濱	アントワープ	南、コロソボ、蘇士、ホトサイド、	十一	七千五百噸以上
		馬耳塞、倫敦、アントワープ、ミツ		十五海里以上
		復、倫敦、馬耳塞、ホトサイド、蘇士、		每二週一回
		コロソボ、新嘉坡、香港、神戶		十一
				一萬二千噸以下
				十六海里以下
				一年期間二
				十六航海

△北米航路ビユーセツトサウンド線 西廻横濱、香港、神戸、門司、上海 東廻横濱、タコマ、ウヰクトリア、シヤトル	六 五千五百噸以上 九千以上七百噸	十四海里以上 十六海里以下	每二週一回 一年期間十六航海	受命會社
△北米航路桑港線 西廻横濱、香港、神戸、長崎、上海、 東廻横濱、桑港、ホノルル	三 一萬二千五百噸以上 一萬三千五百噸以下	十八海里以上 二十海里以下	每四週一回 一年期間十四航海	日本郵船
△南米航路西岸線 西廻横濱、香港、神戸、門司 東廻横濱、バルパライソ、ホノルル、サリナクルス、カイヤ	三 九千七百噸以上 九千七百噸以下	十三海里以上 十五海里以下	每三箇月一回 一年期間六航海	東洋汽船
△濠洲航路メルボルン線 横濱、メルボルン、神戸、長崎、香港、マニラ、サンボアン 船齡制限當分緩和—戰亂の結果船腹不足の爲め、補助航海に使用さるる船舶は、船舶管理令に依り、當分の内 船齡二十五年まで容認さるることを成れり。	三 五千噸以上 七千五百噸以下	十五海里以上 十七海里以下	每二箇月一回 一年期間十航海	遠洋航路補助

遠洋航路補助豫算は大正十年度までの分は既に四十一議會に於て協賛を経たが政府では豫算の範圍内で九年度

の補助額を左の通り決定した外新に南米其他二、三の重要航路に補助金を支給する案を立て其豫算を議會に提出したか新に南米航路東岸線瓜哇峇谷南支那沿岸線朝鮮西岸及内地浦鹽線、朝鮮東岸線補助航路を設けたから八年度の總補助額六百參拾八萬六千五百拾貳圓に比し百四拾九萬六千四百六拾壹圓の増加となる譯であるが九年度に於ては一方歐洲北米航路の三航路に於て多少の整理をした結果前年度分より九拾四萬貳千六百八拾貳圓の減少を見たから其補助額に於て結局五拾六萬參千七百四拾九圓の増加を示したことになる尙九年度から遠洋補助航路の主なるものを列擧すれば左の如くであるが其中新南米東海岸線の受命會社は九年度より北米航路補助を辭退した大阪商船會社に内定して居る(單位は圓)

使用船數	使用船資格	速力	航海度數	補助金	受命會社
十一隻	歐洲航路アントワープ線	十四海里以上	每二週一回	八年度 一、五九、六七三 九年度 一、〇七、三六六	日本郵船
十三隻	(當分の内) 一萬二千噸以下	十六海里以下	一年期間二十航海		日本郵船
六隻	北米航路ビユーセツトサウンド線	同	同		日本郵船
三隻	北米航路桑港線	同	同	八年度 二、五九、一八七 九年度 二、一〇、八九七	東洋汽船

△南米航路西岸線

三 隻 六千噸以上 十三海里以上 每一箇月一回
 九千七百噸以下 十五海里以下 一年期間六航海

△濠米航路メルボルン線
 三 隻 五千噸以上 十五海里以上 每一箇月一回
 七千五百噸以下 十七海里以下 一年期間十二航海

大正七年四月南洋航路瓜哇線、支那航路上海漢口線、漢口宜昌線、漢口湘潭線及び漢口常德線、大連線、上海那霸連絡線、本州北海道連絡線、日本海航路樺太線、同浦羅斯德直航線及び同浦羅斯德直航線並に鹿兒島、大連線に於て、南洋航路瓜哇線に對しては毎年二十二萬圓以内を、支那航路には毎年四十三萬七千圓以内を、大連線には同十萬圓以内を、上海線には七年度に於いて十萬七千五百圓以内、同八年度に於いて二十一萬五千圓以内を、北支那線には七年度六萬九千九百七圓、同八年度十一萬七千圓以内、本州北海道連絡線には七年度二萬五千六百九圓以内、八年度五萬圓以内、日本海航路樺太線、同浦羅斯德直航線、同回航線には二年期間毎要項左の如し。

△南洋航路瓜哇線

航路 命合 航路 年度 使用船 受命者

二六、三五〇 東洋汽船
 一八、五七〇 日本郵船

神戶スーラバヤ間 毎週日一回以上一年期間十六回以上

△支那航路上海漢口線
 上海漢口間 每年三月一日より十二月末日迄十箇月間は毎週日十六回以上翌年一月一日より二月末日迄二箇月間は毎週日九回以上一年期間二百七十回以上

△同漢口宜昌線
 漢口宜昌間 每年四月一日より九月末日迄六箇月間は毎月九回以上十月一日より翌年三月末日迄六箇月間は毎月五回以上一年期間八十四回以上

△同漢口湘潭線
 漢口湘潭間 毎月八回以上一年期間六十八回以上但し減水期は航行を停止し又は航行定数を減少することあるべし、此場合に於ては相當の方法に依り毎月三回以上城陵磯長沙方に船便を通ず

△漢口常德線
 漢口常德間 毎月二回以上一年期間十二回以上但し減水期は航行を停止し又は航行定数を減少することあるべし。

尙ほ支那航路に於ては、右の外減水期中汽船一艘を用ひ、楊子江本流の航行に従事せしむ。
 △大連線

神戸大連間 毎週日二回以上一年期間百四回以上

四隻 大阪商船

△上海線
(本線) 神戸上海間 毎週日二回以上一年期間百四回以上

七隻 日本郵船

△北支那線
(本線) 神戶牛莊間 毎週日一回以上一年期間四十七回以上

四隻 同

(附屬線) 横濱牛莊間 毎週日一回以上一年期間三十四回以上

三隻 同

本線は往復航とも、門司、天津又は(太沽)に寄航し、尙ほ二航海に一回宛、往復航交互に長崎に寄航す、但し冬季牛莊結氷の場合に於ては、航海を天津又は(太沽)に止め、牛莊並に天津又は(太沽)ともに結氷の場合に於ては航海を停止す。

附屬線は往航四日市又は名古屋、神戸、門司、仁川、大連、天津又は(太沽)に寄港し、復航大連、門司、神戸に寄港す。但し冬季結氷の場合に於ては、航海を天津又は(太沽)に止め、牛莊並に天津又は(太沽)ともに結氷の場合に於ては、秦皇島に寄港す、此場合に於いては二航海に一回宛、往航、復航交互に長崎に寄港し、又暹

青森室蘭間 毎週一回以上一年期間三百六十五回以上

二隻 北日本汽船

△日本海航路樺太線
函館大泊間 四月三回以上五月より十一月迄七箇月間は毎月五回以上
十二月二回以上一年期間四十回以上

二隻 日本郵船

△日本海航路浦蘆斯德線
敦賀浦蘆斯德間 毎週一回以上一年期間四十八回以上

一隻 大阪商船

△同浦蘆斯德廻航線
小樽浦蘆斯德間(甲線) 毎年一月を除くの外毎月一回以上一年期間十八回以上

一隻 同

乙線) 毎年三月より九月迄毎月一回以上一年期間八回以上

甲線は一年期間内、伏木、七尾に四回以上、青森に八回以上寄港、乙線は復航七尾、伏木、新潟、函館に寄港し、尙ほ一年期間内青森に二回以上寄港す。

△鹿兒島那覇連絡線
鹿兒島那覇間 毎月六回以上一年期間七十二回以上往復航共名瀬に寄港す

一隻 同

△遠洋補助航路
現在通信省及殖民地政府が航路補助金として支出せる航路別補助金額左の如し

歐洲航路	一、〇七二、六二六
北米航路(三社線)	二、一〇一、八九七
南米航路	一、三〇一、〇五一
濠洲航路	一五〇、二五〇

瑞 典 牙 蘭 亞 西 班 牙 露 西 亞 希 臘 白 耳 牙 葡 萄 牙

〔會社別經營航路內容〕

本邦主要船主の經營せる定期及準定期航路は左の如し

航路	△日	本	郵	船	支	南	米	諸	國	計
(航路)	(回數)	(使用船數)	(寄港地)	(寄港地)	八六〇、〇〇〇	三五、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
歐洲	二週一	一	一	一	七五〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	五五〇、〇〇〇	四七〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇
米國線	三週一	三	週一	二	四七〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇
歐洲	二週一	一	一	一	四七〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇
歐洲	二週一	一	一	一	四七〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇

△印は航海により途中寄港地を異にす
※印は往航のみ寄港地

尚右の外内海及バルチック海船六百萬噸、沿海航路船六百萬噸、敵國商船五百萬噸あり之れを合すれば世界商船は實に四千八百萬噸の大多數に上る

紐育線 (巴奈馬經由)	四週一	六	六	六	六	六	六	六	六	六
南 米	年 六	三	三	三	三	三	三	三	三	三
濠 洲	每月一	三	三	三	三	三	三	三	三	三
新 西 蘭	年 四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
孟 買	二週一	六	六	六	六	六	六	六	六	六
甲 谷 陀	二週一	六	六	六	六	六	六	六	六	六
日本、瓜哇、甲谷陀	月 一	四	四	四	四	四	四	四	四	四
甲 谷 陀、紐育	月 一	六	六	六	六	六	六	六	六	六
日本、甲谷陀、シアトル	月 一	五	五	五	五	五	五	五	五	五
南洋線 (幹線)	月 一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
大阪、神戸、上海	每週二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
横濱、上海	每週一	三	三	三	三	三	三	三	三	三
横濱、名古屋、上海	月二回	三	三	三	三	三	三	三	三	三

(神戸、横濱、桑港、巴奈馬、コロロン、ハバナ、紐育(復航東洋寄港地は隨時之を定む))
(神戸、門司、新嘉坡、南阿諸港) 伯國サントス「リオ、ア、シヤネイロ」ウ エノスアイレス、復航寄港地は隨時之を定む)
(横濱、神戸、長崎、香港、馬尼拉、サンボアンガ、木曜島、「タウン」ウ井ル) アリスベーン、志士尼、メルボルン
新西蘭直航更に濠洲諸港に回航(復航寄港地は隨時之を定む)
(神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母、孟買、復航古倫母又は中竹林、上海及四日市に寄港す)
横濱、神戸、※門司※上海、香港、新嘉坡、彼南、蘭貢、甲谷陀
神戸、門司、バタヅキア、サマラン、スーラバヤ、新嘉坡、甲谷陀
甲谷陀、古倫母、南阿諸港、セントルシア、紐育
神戸、新嘉坡、彼南、蘭貢、甲谷陀、新嘉坡、室蘭、シアトル
横濱、横須賀、二見、サイパン、ロタ、トラツク(復航門司に寄港)
トラツク、ヤツブ、バラオ、アングウル、ウオレア、トラツク、ホナベ、クサイ、ヤルット、モルトロツク
大阪、神戸、門司、上海
横濱、神戸、門司、長崎、上海
横濱、名古屋、神戸、門司、上海

青島 神戸北支那線(冬期休航) 六月一日 一
 横濱北支那 月三 三
 基隆 每週一 二
 横濱 每週一 二
 小笠原 二週一 二
 東廻線(横濱小樽間) 月四 二
 (神戸小樽間) 月六 四
 函館擇捉線(冬季根室止) 月三 一
 函館網走線(冬季根室止) 月三 一
 函館 千島 夏季四 一
 函館 根室 自九月至六月 一
 函館樺太線(冬季休航) 月六 一
 小樽真岡線(冬季) 月三 二

大阪、神戸、宇品、門司、青島
 神戸、門司、長崎、(往復交互寄港) 太沽、牛莊
 (横濱、※四日市又は※名古屋、神戸、門司、仁川、大連、太沽、牛、(結水の場合秦皇島に寄港す))

△内國航路
 神戸、門司、基隆
 △横濱、大阪、神戸、門司、基隆、安平、打狗(復航寄港地は隨時之を定む)
 △横、八丈島、青ヶ島、鳥島、父島、母島、沖港、北硫黄島、中硫黄島
 △神戸、大阪、横濱、函館、小樽、復航毎月二回名古屋四日市に寄港
 △函館、釧路、根室、瀬石、乳香路、斜古丹、内保、留別、棄取、別飛、紗那、單冠
 △函館、釧路、厚岸、霧多布、根室、羅臼、斜里、網走
 △函館、釧路、根室、鳴瀬、奥の四ツ岩、ルエサン村山灣、村上崎(又は中川灣)荒川、鯨灣
 函館、根室間、復航厚岸、釧路寄港、冬季休航
 函館、小樽、大泊、本斗、真岡
 小樽、大泊、本斗、真岡

小樽 稚内 月四 一
 大泊 稚内(夏季) 月二 一
 小樽網走(冬季休航) 月七 二

△大・阪・商・船
 △歐洲航路
 横濱歐洲線 四週一 七
 横濱マルセイユ線 (臨時線)
 孟買馬耳塞線 月一 二
 △亞米利加航路
 北米線 隔週一 六
 南米線 年七 三
 ニュオールリンス線 年六 二

(△小樽、増毛、留萌、鬼鹿、苫前、羽幌、天賣、燒尻、初別山、遠別、天鹽、仙法志、鬼脇、鷺泊、香形、香深、船泊、稚内)
 大泊、稚内(小樽稚内線の延長)
 (小樽、稚内、猿拂、頓別、枝幸、幌内、雄武、澤木、興部、沙留、紋別、湧別、鶴、湧、常呂、斜里、網走)

(神戸、門司、上海、香港、新嘉坡、古倫母、坡西土、馬耳塞、倫敦、安土府、ロツテルダム、漢口、路航組有、パナマ、ロスアンゼルス)
 神戸、門司、上海、香港、新嘉坡、古倫母、スエズ、ポートセツド、馬耳塞
 (スエズ、ポートセツド、ナホリ、セノア、馬耳塞、(チアチ、亞丁、亞歷山、サボナ、ニ寄港スルコトアルベシ))
 (香港、麻尼拉、基隆、上海、長崎、門司、神戸、四日市、清水、横濱、ビクトリア、シアトル、タコマ)
 (横濱、神戸、門司、長崎、香港、新嘉坡、ダーバン、ケープタウン、リオデジヤネーロ、サントス、ブエノスアイレス)
 (香港、門司、神戸、横濱、タコマ、バルボア、クリストバル、玫瑰、ニユーオールリンス)

大島各島	大阪鹿島	大阪大川	大阪山陰	大阪山陽	四國大阪門司	大別府	大阪細島	大阪四國	大阪高知	下關溫泉津線	別府宇和島	大阪徳島	大阪田邊
月七	月五	月六	月九	日一	隔日一	隔日一	日一	日一	日一	隔日一	日一	日一	日一
二	三	二	三	四	二	一	五	五	一	二	二	三	二

鹿兒島、名瀬、喜界島、古仁屋、徳ノ島、沖永良部島
 神戸、高濱、土々呂、内海、油、津、福島、波見
 神戸、下關、博多、呼子、平戸、佐世保、長崎、三角、島原、若津
 (神戸、板出、今治、高濱、下關、仙崎、萩、須佐、江崎、濱田、温泉津、杵築、境米子、安來)
 (神戸、阪手、高松、多度津、幡津、尾道、糸崎、忠港、竹原、阿賀、音戸、吉浦、宇品、宮島、岩國、久賀、柳井、室津、三田尻、新川、門司)
 (神戸、田ノ口、阪出、觀音寺、川之江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、高濱、郡中、宇治)
 (神戸、高松、高濱、大分、別府)
 (神戸、高松、多度津、今治、高濱、長濱、守江、日出、別府、大分、佐賀關、白杵、佐伯、蒲江、古江、土々呂)
 (神戸、高松、多度津、今治、高濱、長濱、川之石、八幡濱、吉田、宇和島、深浦、宿毛)
 仙崎、萩、江崎、濱田、温泉津
 大分、佐賀關、三崎、鹽成、川之石、八幡濱、三瓶、吉田、宇和島
 兵庫、小松島
 兵庫、和歌端、箕島、湯淺、比井、御坊、印南、南部

大阪勝浦	大阪名古屋	高知甲浦	高知宿毛	北米航路桑港線	南米航路西岸線	新嘉坡、桑港線	近海航路	元山浦鹽大阪延長線	仁川芝罘線(私)	清津敦賀線	東沿岸航路
日一	日一	日一	日一	四週一	二日二	(臨時)	鮮	鮮	鮮	鮮	鮮
二	五	二	三	船	五	三	船	二	二	二	二

和歌浦、比井、田濱、串本
 (兵庫、和歌浦、湯淺、御坊、印南、田邊、周參見、串本、古座、勝浦、木本、二木島、九鬼、尾鷲、長島、波切、鳥羽、津、四日市)
 手結、和食、安藝、安田、田野、奈半利、羽根、吉良川、室所、津呂、佐喜濱
 (須崎、久禮、上ノ加江、志和、與津、佐賀、上川口、下田、下ノ加江、以布利、窪津、松尾、中ノ濱、大濱、清水、三崎、下川口、貝ノ川、小才角、西泊、古満目、柏島)
 桑港、ホノルル、横濱、神戸、長崎、上海、マニラ、香港間
 (香港、門司、神戸、横濱、布哇、桑港、羅府、巴奈馬、サリナクルス、カイヤオ、イキケバル、バテイソ間)
 (新嘉坡、香港、日本諸港、布哇、桑港、巴奈馬、ハバナ、ニユーオルリアン、ス、紐育間)
 (私)私營)

元山雄基線(私)
 釜山浦項線
 雄基門司(甲乙)線(私)
 釜山鬱陵島
 釜山元山線(私)

南沿岸線
釜山濟州島線
木浦濟州島(東、西廻)
釜山麗水線
木浦麗水線

西沿岸航路
木浦多島海線
仁川海川線
仁川靈南浦線

上海漢口線
漢口宜昌線
漢口常德線
漢口漢口線
大阪漢口線
青森室蘭線
樺太西海岸線

大阪、神戸、門司、海、漢口
(寄港地省略)
青森室蘭往復
小樽發(大泊、本斗、真岡、野田寒、泊居、久春内)
函館發(海馬島、本斗、真岡、野田寒、泊居、名寄、久春内、牛毛、萌菱、圓度)
小樽發(鶴城忠須取、北名好、安別)

伏木、樺太、西海岸線
樺太東海岸線
外に小樽基隆橫濱—名古屋、大阪、神戸を経て門司に至る貨物船定航を經營す

日本南洋線
朝鮮線
鹿兒島線
以上諸線は商船航線と大同小異に付詳細は省略す

日本北米線
滿州北米線
香港北米線
南洋北米線
日本南洋線
日本北米線

神戶、門司、釜山、木浦、蔚山、仁川
神戶、橫濱、シヤトル行
神戶、橫濱、桑港行
大連、天津、奉天、直航又ハ接續
神戶、香港、シヤトル行
神戶、新嘉坡、シヤトル行
神戶、香港、バタビヤ、サマラン、スラーバイア行
神戶、橫濱、シドニー、メルボルン

大連 沙府 同
其他大連、上海、マニラ、瓜哇、甲谷、陀、古倫母各港北米不定期船

大連安東天津線 △大連汽船
每月六回 大阪商船大阪大連定期船接續

大連青島線 每月五回

青島上海線 每月五回

大連龍口線 每月六回

大連貔子窩線 每月十回

大連柳樹屯線 每日三回

大連北米線 △三井船部
大連基隆門司、神戸横濱ヲ經テシヤトルニ至ル月一回定航

南 洋 (幹線) △三菱商船 三箇月一回 神戸、門司、基隆、マニラ、新嘉坡

新嘉坡、汕頭、山、下、汽船
新嘉坡、盤谷、西貢、海防、館港、汕頭
神戸、門司、上海、漢口

日印北米線 (日本、大連、香港、新嘉坡、彼南、甲谷、陀、コロンボ、孟買、コロンボ、甲谷、陀、新嘉坡、馬尼拉、日本、北米)

南洋線 (新嘉坡、四貢、香港、新嘉坡、ホルホオ、瓜哇、蘭貢、新嘉坡、甲谷、陀、コロンボ、孟買、カラチ、ホートサイド、新嘉坡、彼南、濠洲、橫濱、名古屋、勝浦)

打狗、廣東、東線 (大阪、神戸、宇品、門司、長崎、想隆、安平、打狗)

大連北米線 △三井船部
大連、神戸、横濱、沙府、
△村井貿易船船部

日本支那 其他東和汽船の浦鹽、互光商會の朝鮮原田汽船青島以下内地沿岸航路經營あるも省畧す

□世界汽船會社主要航路 (巴奈馬運河を中心とする航路)
□大西洋南米及中米間航路

△大平洋汽船會社

(北米)クリストバル、シヤンペリコ間 (南米)バルパライソ、コロシ、コロネル、シヤペリコ、
トコマイク、アドリアン諸港間 毎二三日一回

智利、秘露、バルパライソ間 二週一回

クリストバル、ナベンチユラ、トマコ間 三週一回

△南米汽船會社

クリストバル、バルパライソ間 週一回 秘露、智利、諸港、

△秘露汽船會社

クリストール、秘露間 週一回 モレマド、秘露ハータ、エテン、バカスマヨ、サラベリカラオ其他南部諸港

△太平洋鐵業會社

クリストール、ナナンチユラ、コロシビヤ 間月二回

△コロシビヤ運輸會社

クリストール、ナナンチユラ、トマコ間 月二回

右の内太平洋鐵業會社を除く他は貨客運輸併營す、

□大西洋より太平洋岸中央及北米航路

△太平洋郵船會社

クリストトル、桑港間 十五日一回 中米及墨西哥諸港、北米大西洋岸より南米太平洋岸に至る、

□マ・チ・ヤ・ン・ツ航路

△グレウス商會

紐育イクアドア、秘露及智利間 週一回

△太平洋運輸會社

紐育、バルパライソ間 二週一回 カラオ、マレンド、アリカ、イキク、アントファガスタ

△米國鋼業會社

紐育、バルパライソ間 三週一回

△ニューオルリアンズ南米汽船會社

ニューオルリアンズ、エクドア、秘露及智利間 月一回

ニューオルリアンズ、クリストバル間—ハバナ及ボトリカカン、トリニダット、ガダルブ、クリストバル、

△グレウス汽船會社

紐育、秘露、智利間 二十日一回 (客船二隻)更に(三隻二週一回の計畫中)

△セ、ウエスト、コースト汽船會社

紐育、智利及秘露間 三週一回(一隻)

(以上南北兩米汽船會社航路配船範圍)

□歐洲太平洋間航路

歐洲南米太平洋岸間

△東亞汽船會社

コッペンハーゲン、バルバライソ間 二週一回

ゴッテンブルヒ、クリスチャニヤ經由バルバライソ及其
中間諸港

△ジョンソン汽船會社

瑞典及スカンヂナビヤ諸港よりバルバライソ其他の南米西岸港に至る間 二月一回

△ノーチラス汽船會社

英國、南米西岸間 月一回 英國諸港よりマゼラン海峡經由南米西岸、巴奈馬經由英國諸港

△ロイヤル、グッチ、ウエスト、インディア郵船會社

ロツテルダム、南ユ西岸間 月一回

△太平洋運輸會社

英國、秘露、智利間 週一回 巴奈馬經由マゼラン經由

△セネラル、トランス、アトランチック汽船會社

ハーブル、バルバライソ間—エクアドア、秘露、智利諸港

スカンヂナビヤ諸港桑港間 四週一回 (乗客ノミ)

△ジョンソン汽船會社

瑞典、桑港間 二月一回

△諾威太平洋汽船會社 (發動機船)

スカンヂナビヤ、北米太平洋岸間

△ハリソン、テイレイト汽船會社

英國、ビユーセツトサウンド間 六週一回

△ラ、ペロス汽船會社

セノア、バルバライソ間 二月一回

馬耳塞、バルセロナ、テネリフ、バルバドス、トリニダット、ヴェネズ
エーラ、キューラソ、コロンビヤ諸港、ホトリリモン、クリストバ
ル、エクアドア、秘露及智利諸港

□歐洲北米西海岸航路

△東亞汽船會社

△メーブルリーフ汽船會社

歐洲、紐育、晚香坡間 五週一回 紐育、晚香坡、カリフォルニア、サンタロザリア、諸港歐洲

□太平洋岸太平洋岸間航路

北米大西洋岸より日本、西伯利亞、支那及び比律賓群島間航

本航路に従事する汽船會社は貨物の如何によりて配船さるるものなり

△米國東亞汽船會社

△ハーバー汽船會社

△ニューワシントン汽船會社

△アルフレッド、ホールスト汽船會社

以上の諸會社は紐育を起點として十日に一回配船す

- △米國滿洲汽船會社(三週一回)
- △日本郵船會社(月一回)
- △ノルトリリー汽船會社(略月一回)
- △大阪商船會社
- △大馬經由日本、ニューオルリアンヌ間(月一回)
- △東亞汽船會社
- △東亞馬經由極東間(臨時)
- △巴奈馬經由極東丁抹間(臨時)
- △巴奈馬極東汽船會社
- △巴奈馬經由極東丁抹間(臨時)
- △東洋汽船會社
- △東洋馬及び桑港經由紐育東洋間(六十日一回配船)
- △玫瑰、巴奈馬及び桑港經由紐育東洋間(六十日一回配船)
- △プリンス汽船會社
- △ボストン紐育極東間(臨時)
- 太平洋アンチホーツ間
- (合衆國太平洋岸より濠洲間西蘭間)
- △セ、ユナイテッド、エンド、フストラリア會社
- 紐育、新西蘭諸港濠洲間(月一回)

- △エライマン會社
- 紐育より濠洲、新西蘭間(不定期)
- △リュッケンバツハ汽船會社
- △フエラル汽船會社
- 新西蘭紐育間(六週一回)
- △アメリカン、フストラリヤ會社
- 紐育濠洲間(月一回)
- △コンモンウエルス、エンド、ドミニオン會社
- 同 上(四週一回)
- △新西蘭汽船會社
- 新西蘭英國間 二十八日一回
- △コンモン、ウエルス、ガヴァーメント
- 英國濠洲間 三週一回 合衆國諸港經由
- △セ、シオウ、サウイル、エンド、アルピオン會社
- 英國新西蘭間(客)月一回(貨)二週一回
- △太平洋汽船會社
- 大西洋岸桑港間 三週一回
- 大西洋岸桑港間 三週一回
- △コロンビヤ、ハバアナ經由バルチモア、桑港
- △中央亞米利加諸港經由桑港、

日本南洋印度	八	一七、〇二五	七	二二、六二一	二	六、〇七七	二	六、〇三七	二	六、〇三七
日本瓜哇甲谷陀紐育	六	二〇、三三五	七	三五、二七	二	二、三三三	五	三、〇六〇	二	三、〇六〇
日本地中海	六	九、四七九	二	九五、四七九	二	九、六四六	二	一〇、五、三八二	二	一〇、五、三八二
修 繕 中	三	三八、九五四	二	四五、二四五	二	二、三三三	二	五、三三三	二	五、三三三
坐 礁	四	一〇、四八三	四	一〇、四八三	二	四、〇三三	二	四、〇三三	二	四、〇三三
近 海 航 路	三	五七、九二一	三	六八、〇三四	二	四、〇三三	二	四、〇三三	二	四、〇三三
本 邦 沿 海	二	四六、九二四	二	四、一三三	二	二、九二六	二	二、九二六	二	二、九二六
外國沿海航路	二	四、一三三	二	二、九二六	二	二、九二六	二	二、九二六	二	二、九二六
楊子江沿岸	二	四、一三三	二	二、九二六	二	二、九二六	二	二、九二六	二	二、九二六
日本其點近海	二	四、一三三	二	二、九二六	二	二、九二六	二	二、九二六	二	二、九二六
日本北米西岸	三	二五、三五五	三	三三、三三〇	三	二二、八八〇	三	二四、三〇九	三	二四、三〇九
日本紐 育	二	七、六九七	二	六、一〇三	二	五、二一〇	二	四、〇六三	二	四、〇六三
日本香港北米西岸	六	一四〇、四六二	六	一四〇、四六二	六	一四〇、四六二	六	一四〇、四六二	六	一四〇、四六二
日本 濠 洲	七	九四、四五七	七	九四、四五七	七	七二、四五二	七	七二、四五二	七	七二、四五二
日本南米東岸	六	九、五七二	六	八七、三八四	六	七四、四三九	六	五、九七九	六	五、九七九
日本南米西岸	六	一四、七三三	六	一〇〇、九三四	六	二二、九四三	六	一四、二六八	六	一四、二六八
日本南洋方面	六	一四、七三三	六	一〇〇、九三四	六	二二、九四三	六	一四、二六八	六	一四、二六八
日本 歐 洲	二	六〇、三七六	二	六〇、三七六	二	六〇、三七六	二	六〇、三七六	二	六〇、三七六

日本北米西岸	三	一七、八三五	三	二〇、五七四	三	一三、〇三三	三	一三、〇三三	三	一三、〇三三
日本 紐 育	七	四、九七三	七	四、九七三	七	五、七八一	七	八二、三八四	七	八二、三八四
日本香港北米西岸	七	一六九、七六二	七	一五九、〇三九	七	一五九、〇三九	七	一四八、三〇六	七	一四八、三〇六
日本 濠 洲	二	四〇、八九二	二	四三、五七〇	二	六二、四三二	二	七四、六三七	二	七四、六三七
日本南米東岸	二	七、三三五	二	六〇、七五五	二	七四、八二三	二	七四、八二三	二	七四、八二三
日本南米西岸	二	一三、〇三三	二	一五、八九七	二	一四、三三九	二	一四、三三九	二	一四、三三九
日本 歐 洲	二	一三、〇三三	二	一五、八九七	二	一四、三三九	二	一四、三三九	二	一四、三三九
日本海峽地南洋	二	五、六五〇	二	二六、八五五	二	二五、〇三三	二	二五、〇三三	二	二五、〇三三
日本印度北米西岸	五	二、七三〇	五	二、七三〇	五	二、七三〇	五	二、七三〇	五	二、七三〇
日本印度	二	八七、四五四	二	九八、三九二	二	二、四四九	二	二、四四九	二	二、四四九
日本坡西土	一	二、七六八	一	二、七六八	一	二、七六八	一	二、七六八	一	二、七六八
印度地中海	九	三、四八二	九	三、四八二	九	二、七六八	九	二、七六八	九	二、七六八
地 中 海	三	七、八二三	三	七、八二三	三	七、八二三	三	七、八二三	三	七、八二三
日本南米西岸	三	二、四三三	三	二、四三三	三	二、四三三	三	二、四三三	三	二、四三三
南 阿 航 路	一	六〇、七二	一	六〇、七二	一	九、六三二	一	九、六三二	一	九、六三二
大西洋地中海	二	八八、八二二	二	八八、八二二	二	九、六三二	二	九、六三二	二	九、六三二

本邦船舶配船内容 (大正八年)

航路	船主自營	備船	外人備船	遠洋航路	歐洲航路	北美航路	南米航路	印度航路	南洋航路	南阿航路
南米航路	七	二	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	五二,五〇一	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
八月	一五	二	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	三三,六六八	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
九月	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	七,五七八	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
十月	三〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	五九,九三三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
十一月	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	四二,七六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
十二月	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	四四,九八二	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三

航路	船主自營	備船	外人備船	遠洋航路	歐洲航路	北美航路	南米航路	印度航路	南洋航路	南阿航路
南米航路	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	八,五五八	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
八月	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	八,五五八	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
九月	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	一,七九〇	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
十月	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	三,三三二	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
十一月	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	七,〇〇〇	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三
十二月	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
噸數	一三,二一〇	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三	三〇,六六三

遠洋定期配船 (八年末現在郵商及東洋三社船)

航路	定期	臨時	不定期	總噸數
歐洲	三	七	一	二二,一五三
北美	一	一	一	一三,〇〇〇
南米	一	一	一	一三,〇〇〇
印度	一	一	一	一三,〇〇〇
南洋	一	一	一	一三,〇〇〇
南阿	一	一	一	一三,〇〇〇
總噸數	三	七	一	二二,一五三

不定期船配船		總噸數千噸以上汽船 (大正六年)	
船主自營	備船	船主自營	備船
近海航路	遠洋航路	近海航路	遠洋航路
(歐洲航路)	(北米航路)	(歐洲航路)	(北米航路)
(南米航路)	(濠洲航路)	(南米航路)	(濠洲航路)
(印度航路)	(南洋航路)	(印度航路)	(南洋航路)
(南阿航路)		(南阿航路)	
一隻數	噸數	一隻數	噸數
一月	二月	一月	二月
三月	四月	三月	四月
五月	六月	五月	六月
七月	八月	七月	八月
九月	十月	九月	十月
十一月	十二月	十一月	十二月
一隻數	噸數	一隻數	噸數
一月	二月	一月	二月
三月	四月	三月	四月
五月	六月	五月	六月
七月	八月	七月	八月
九月	十月	九月	十月
十一月	十二月	十一月	十二月

不定期船配船		總噸數千噸以上汽船 (大正七年)	
船主自營	備船	船主自營	備船
近海航路	遠洋航路	近海航路	遠洋航路
(歐洲航路)	(北米航路)	(歐洲航路)	(北米航路)
(南米航路)	(濠洲航路)	(南米航路)	(濠洲航路)
(印度航路)	(南洋航路)	(印度航路)	(南洋航路)
(南阿航路)		(南阿航路)	
一隻數	噸數	一隻數	噸數
一月	二月	一月	二月
三月	四月	三月	四月
五月	六月	五月	六月
七月	八月	七月	八月
九月	十月	九月	十月
十一月	十二月	十一月	十二月
一隻數	噸數	一隻數	噸數
一月	二月	一月	二月
三月	四月	三月	四月
五月	六月	五月	六月
七月	八月	七月	八月
九月	十月	九月	十月
十一月	十二月	十一月	十二月

航路	船主自營	外人備船	近海航路	遠洋航路
(歐洲航路)	五	三	三	三
(北米航路)	三	二	二	二
(南米航路)	三	一	一	一
(澳洲航路)	三	一	一	一
(印度航路)	二	一	一	一
(南洋航路)	二	一	一	一
(南阿航路)	一	一	一	一
(坡西土方面)	七	四	一	一

月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
噸數	三〇,三六八	二二,一八〇	二八,一七五	二二,〇五〇	六七,〇五五	三三,〇七〇	三〇,二七〇	三三,八七四	二九,一五七	三九,四八八	三〇,二七九	三〇,二七九
噸數	二二,一九八	三三,八七四	一七,五九九	一八,七三二	一八九,二五六	一〇,〇五〇	二九,四八八	二九,一五七	三九,四八八	三〇,二七九	三〇,二七九	三〇,二七九
噸數	一〇,四六〇	三,六〇〇	七,六五〇	四,一〇〇	二,一八〇	一〇,〇五〇	一〇,四六〇	九,八四六	九,八四六	一〇,四六〇	一〇,四六〇	一〇,四六〇
噸數	一八,九〇〇	三六,〇五〇	四六,七三九	二二,〇四一	五五,六六八	一〇,〇五〇	一〇,四六〇	九,八四六	九,八四六	一〇,四六〇	一〇,四六〇	一〇,四六〇
噸數	二二,六四六	二五,七七二	二八,一四〇	一九,九四五	一六,四三六	一六,四三六	一六,四三六	一六,四三六	一六,四三六	一六,四三六	一六,四三六	一六,四三六
噸數	一八,三三〇	二九,四五八	三三,四九八	一九,〇一六	一八,一三〇	一八,一三〇	一八,一三〇	一八,一三〇	一八,一三〇	一八,一三〇	一八,一三〇	一八,一三〇
噸數	三三,一一〇	九,五三〇	三三,〇〇〇	九,九三〇	一六,一五〇	一六,一五〇	一六,一五〇	一六,一五〇	一六,一五〇	一六,一五〇	一六,一五〇	一六,一五〇
噸數	三三,一四五	一九,三〇八	六一,六六六	四六,四〇〇	二九,八五〇	二九,八五〇	二九,八五〇	二九,八五〇	二九,八五〇	二九,八五〇	二九,八五〇	二九,八五〇

航路	船主自營	外人備船	近海航路	遠洋航路
(歐洲航路)	五	三	三	三
(北米航路)	三	二	二	二
(南米航路)	三	一	一	一
(澳洲航路)	三	一	一	一
(印度航路)	二	一	一	一
(南洋航路)	二	一	一	一
(南阿航路)	一	一	一	一
(坡西土方面)	七	四	一	一

月份	一	二	三	四	五	六
噸數	三〇,三六八	二二,一八〇	二八,一七五	二二,〇五〇	六七,〇五五	三三,〇七〇
噸數	二二,一九八	三三,八七四	一七,五九九	一八,七三二	一八九,二五六	一〇,〇五〇
噸數	一〇,四六〇	三,六〇〇	七,六五〇	四,一〇〇	二,一八〇	一〇,〇五〇
噸數	一八,九〇〇	三六,〇五〇	四六,七三九	二二,〇四一	五五,六六八	一〇,〇五〇
噸數	二二,六四六	二五,七七二	二八,一四〇	一九,九四五	一六,四三六	一六,四三六
噸數	一八,三三〇	二九,四五八	三三,四九八	一九,〇一六	一八,一三〇	一八,一三〇
噸數	三三,一一〇	九,五三〇	三三,〇〇〇	九,九三〇	一六,一五〇	一六,一五〇
噸數	三三,一四五	一九,三〇八	六一,六六六	四六,四〇〇	二九,八五〇	二九,八五〇

不定期配船 (大正八年)

航路	七月		八月		九月		十月		十一月		十二月	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
(南阿航路)	三	一〇,八三三	二	七,三〇四	一	六,〇七一	二	八,六三四	二	七,五〇八	一	三〇,七三〇
(南米航路)	二	二,九三三	二	二,九三九	一	五,八五八	二	一,九二九	四	二〇,九四三	三	一四,二五〇
(紐育航路)	一	五〇,六六三	一	五八,三七一	一	五七〇,七二一	一	五二四,五八四	三	二二,二六七	一	一四,二五
合計	六	一〇,三〇〇	六	一〇,三〇〇	三	一〇,三〇〇	六	一〇,三〇〇	十	一〇,三〇〇	五	一〇,三〇〇
(北米西岸航路)	二	六八,五四〇	二	七八,二〇三	一	七三,七二一	二	六七,七五〇	七	三四,一三六	二	六,七〇四
(歐洲航路)	七	三五,六二五	七	三五,六二五	一	四九,六三七	一	五二四,〇四五	一	四九,〇四五	一	四三,九三三
(地中海航路)	二	五,九九三	二	六,三六八	一	四八,七三一	一	五二,〇〇一	一	四三,五五六	一	四三,九三三
(印度航路)	三	九五,八九七	三	六,二一八	二	八九,二四四	一	五五,八九七	二	八,七五三	三	一〇,二六四
(濠洲航路)	三	六四,八九一	三	七,三〇六	一	五五,三五六	一	二九,三三六	一	一五,二四七	一	五,五七四
(南洋航路)	六	一〇四,五六六	六	一七,六九三	一	一四,九三九	一	一四,三九六	一	一五,四六六	一	二,二四五
(南阿航路)	四	二〇,七三〇	四	八,六〇三	一	三,二九一	一	三,二九一	一	三,〇二〇	一	九,九二五
(南米航路)	三	一三,七五〇	三	六,五三〇	一	三,二一九	一	一〇,七〇八	一	五,八五八	一	五,八三九
(紐育航路)	一	六八,九九三	一	四三,四六一	一	二二,三三一	一	三三,一三三	一	七〇,七三三	一	一四,一〇五
合計	一八	一〇,三〇〇	一八	一〇,三〇〇	一〇	一〇,三〇〇	一〇	一〇,三〇〇	一〇	一〇,三〇〇	一〇	一〇,三〇〇

(三) 運賃

世界標準運賃

年	門司		香港		(石炭運賃) 單位圓	
	高	低	高	低	高	低
三年	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇
四年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
五年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
六年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
七年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
八年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
九年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
十年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
十一年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
十二年	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇
合計	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,一七五	一,二〇〇	一,二〇〇

八 七 六 五 四 三 八 七 六 五 四 三 八

年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年

亞爾然丁	七五〇	三三〇	一五〇	四〇	八	孟買	一五〇	二六〇	一三〇	五〇	六	西貢	四〇〇
英	一〇〇〇	二四〇	一六〇	五〇	六	英國	二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元	佛蘭西	四〇〇
國	八〇〇	二四〇	一六〇	五〇	六	國	二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元	西	四〇〇
	九〇〇	三〇〇	一七〇	六〇	八		二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元		三〇〇
	二五〇	三〇〇	一五〇	五〇	八		二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元		四〇〇
	二五〇	三〇〇	一五〇	五〇	八		二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元		四〇〇
	二五〇	三〇〇	一五〇	五〇	八		二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元		四〇〇
	二五〇	三〇〇	一五〇	五〇	八		二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元		四〇〇
	二五〇	三〇〇	一五〇	五〇	八		二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元		四〇〇
	二五〇	三〇〇	一五〇	五〇	八		二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元		四〇〇
	二五〇	三〇〇	一五〇	五〇	八		二二〇	三三〇	二〇〇	七〇	元		四〇〇

(倫敦市場運賃)(單位志)

(倫敦市場運賃)(單位志)

(倫敦市場運賃)(單位志)

七 六 五 四 三 八 七 六 五 四 三 八 七 六

年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年

大連	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇	門司	一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
橫濱	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇	橫濱	一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
濱	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇	濱	一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇		一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇		一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇		一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇		一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇		一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇		一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇
	四〇〇	五〇〇	七〇〇	五〇〇	八〇〇		一五〇	二五〇	三〇〇	四〇〇	六〇〇

(大豆運賃)(單位圓)

(石炭運賃)(單位圓)

(四) 船價

本邦船價表

年	月	大型船(六千噸以上)		中型船(三千噸以上)		小型船(三百噸以上)	
		新造船	中古船	新造船	中古船	新造船	中古船
三年	七月	100	70	100	70	100	70
三年	十一月	100	70	100	70	100	70
四年	自一月至三月	100	70	100	70	100	70
四年	自四月至六月	100	70	100	70	100	70
四年	自七月至九月	100	70	100	70	100	70
四年	自十月至十二月	100	70	100	70	100	70
五年	自一月至三月	100	70	100	70	100	70
五年	自四月至六月	100	70	100	70	100	70
五年	自七月至九月	100	70	100	70	100	70
五年	自十月至十二月	100	70	100	70	100	70
六年	自一月至三月	100	70	100	70	100	70
六年	自四月至六月	100	70	100	70	100	70
六年	自七月至九月	100	70	100	70	100	70
六年	自十月至十二月	100	70	100	70	100	70

線路	貨物種類	噸價
臺灣線 (大阪安平) 雜貨	六、三	六〇、〇〇
	二、二	八、六〇
	五、三	八、七二
	五、三	一〇、六〇
	六、八	一〇、〇〇
	六、二	三、〇〇
	七、九	三、〇〇
	八、四	一三、〇〇
	六、六	一七、〇〇
	六、六	一三、〇〇
朝鮮線 (仁川大阪) 雜貨	六、六	九、一
	五、二	八、三
	三、七	七、五
	三、七	六、一
	六、〇	六、二
	七、一	六、七
	七、一	六、七
	八、一	六、二
	八、一	六、二
	九、一	六、二
東廻線 (大阪小樽) 雜穀類(百石二付)	六、七	六〇、〇〇
	六、二	六〇、〇〇
	七、五	六〇、〇〇
	八、三	六〇、〇〇
	九、一	六〇、〇〇
	九、一	六〇、〇〇
	九、一	六〇、〇〇
	九、一	六〇、〇〇
	九、一	六〇、〇〇
	九、一	六〇、〇〇
大阪牛莊線 (雜貨)	一三、〇〇	一〇、〇〇
	一九、〇〇	一〇、〇〇
	二〇、〇〇	一〇、〇〇
	二七、〇〇	一〇、〇〇
	二六、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
瓜哇線	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇
	一五、〇〇	一〇、〇〇

二千代田 一八八九 一七〇〇 八月百八十圓 同

△八 月

帝國新造 一九九〇 三、〇〇〇 七月三百六十圓 小林 壽一
 三菱新造 一九九〇 六、〇〇〇 九月三百圓 大阪 商人
 平和 一九九〇 三、〇〇〇 九月百九十圓 甲斐 商人
 三平榮 一九九〇 二、七〇〇 八月三百圓 菅谷 雄平
 二小樽 一八九九 四、〇〇〇 八月百八十圓 菅谷 雄平
 福陽 一八九九 二、二五〇 十月三百三十圓 柴田 極人
 播磨新造 一九九〇 一、〇〇〇 七月三百九十圓 互光 商會
 新海竹 一八九九 四、七〇〇 八月二百圓 小野 駿一
 大平 一九九〇 三、五九〇 七月三百三十圓 諾威 人
 開平 一九九〇 四、〇〇〇 九月三百四十圓 同
 三菱新造 一九九〇 八、〇〇〇 九月三百四十圓 廣海 定七
 同 一九九〇 六、〇〇〇 九月三百九十圓 石井 定七
 吉備新造 一九九〇 四、〇〇〇 九月三百三十圓 久 定七
 橫濱船渠 一九九〇 六、〇〇〇 九月三百圓 日本 海運
 同 一九九〇 六、〇〇〇 九月三百圓 岸本 汽船

光陽 一九八八 三、〇〇〇 九月二萬三千圓 函館 某

△九 月

十二萬榮 一九八八 二、七〇〇 九月三百五十五圓 八木龜三郎
 三菱新造 一九九〇 六、〇〇〇 九月三百圓 石田シンジ
 同 一九九〇 八、〇〇〇 同 同
 松尾新造 同 四、八〇〇 同 同 同
 吉浦新造 一九九〇 四、〇〇〇 九月 三、八、壹 久 原
 大阪鐵工 一九九〇 一、八〇〇 同 三百五十圓 北洋 商船
 新造 一九九〇 三、〇〇〇 同 三百三十八圓 三洋 商會
 三菱新造 一九九〇 六、〇〇〇 九月 三百圓 同
 阜月 一九八七 三、〇〇〇 同 三百三十八圓 同
 二萬世 一九八八 三、〇〇〇 九月 三百八十圓 佛國 人
 光陽 一九八八 三、〇〇〇 九月 二萬三千圓 函館 某

蔚山 一八八八 三、六〇〇 七月百八十圓 東洋 汽船
 海國 一九八七 一、二五〇 九月九十二圓 中川 海運
 浦賀新造 一九九〇 五、五〇〇 九月 三百三十圓 野口 郵船
 函館 一九九〇 八、五〇〇 九月 一 日本 郵船
 東陽 一九九〇 六、〇〇〇 八月 二、三、磅半 外 人

幸路 一九八八 三、三三三 倫敦渡 三百七十五圓 諾威 人
 神會 一九九〇 一、七〇〇 九月十四萬圓 久竹 治
 △十 月

英福 一八八七 四、〇〇〇 七月百廿四圓 葛岡 保
 二千代田 一八八九 一、八〇〇 同 百七十三圓 平出 定吉
 藤永田新造 一九九〇 三、五〇〇 七月 三百三十圓 岸本 汽船
 同 一九九〇 六、〇〇〇 九月 二百九十四圓 同
 彰化 一八八一 三、四〇〇 七月 百四十七圓 外 人
 橫濱船渠 一九九〇 六、〇〇〇 九月 三百四十圓 古 河 人
 新造 一九九〇 九、〇〇〇 九月 三百四十圓 古 河 人
 大黑天 一九八八 九、〇〇〇 月末 八十四圓 松 井 人
 大海 一九九〇 三、五〇〇 七月 三百七十五圓 外 人
 武陽 一八九〇 四、〇〇〇 同 二十五磅 佛 人
 △十 月

日本 一八九八 五、九一九 七月 八百五十圓 智利 汽船
 島 一八八七 四、七〇〇 同 二百五十圓 伊國 人

明宙 一九八八 六、七六六 十一月 四、六、磅十 外 人
 愛國 一九八九 四、七〇〇 十二月 二、〇、磅六步引 外 人
 十一吉備 一九八八 二、二〇〇 九月 二、六、五、磅 平手 商事
 霧島山 一九八七 七、三〇〇 九月 二百五十四圓 伊太 利
 マヤチ 一九九〇 六、〇〇〇 七月 二十七磅 外 人
 明地 一九八八 五、〇〇〇 一月 三百八十五圓 諾威 人
 △十一 月

百合 一九九〇 二、〇〇〇 倫敦 渡 三百八十圓 外 人
 淺野新造 一九九〇 八、八〇〇 二月 三百五十圓 山一 汽船
 鈴木新造 一九九〇 五、〇〇〇 二月 同 小林 壽一
 豐前 一九九〇 三、七五〇 三月 同 栗林 商船
 日吉 一九九〇 三、〇〇〇 同 同 同
 神祐 一九八四 二、二五〇 同 同 同
 雲海 一九八〇 三、〇〇〇 同 同 同
 一小樽 一九八八 三、〇〇〇 同 同 同
 研究 一九八七 二、一〇〇 同 同 同

十雲海	一九八	一九〇〇	同	明治	海運
淺野新造	一九〇	八、八〇〇	四月三十日	同	
六吉備	一九八	五、四三〇	四月十三日	外	人

船名	總噸數	船名	總噸數
濱島丸	二九八	惠比壽丸	一九六
神州丸	七三五	海順丸	三三六
大連丸	二、九七四	襟裳丸	三、二二八
東陽丸	四、二七四	神路丸	二、三〇五
神典丸	五八一	武陽丸	一、九三三
御影丸	一、二〇〇	日本丸	三、八九八
十吉備丸	一、三三九	愛國丸	五、九一九
大安丸	二、一六	まや丸	三、三七
大海丸	二、二〇六	明宙丸	三、八二
開平丸	二、六〇〇	忠雄丸	四、三七
五萬世丸	一、三七三		七三

本邦輸出船舶

一九一八年中海外輸出船舶左の如し

本邦對外賣買船

(未登録ノ儘賣渡シタルモノヲ含ム)

年次	大正三年八月迄	大正四年	大正五年	大正六年	大正七年	大正八年
隻數	八	六	三	六	六	一
總噸數	一九、三三三	三七、八八四	五二、四六	一〇、九八一	三、一八四	元
隻數	〇	一七	一七	一七	一七	一七
總噸數	〇	七、四三六	四九、〇九三	一八、三〇〇	一六五、〇九六	四、八六九

(五) 備船

本邦備船料消長

七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月
大型	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
中型	一七五	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	一四五	一七〇	一七〇	一七〇
小型	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

年次	大正三年	大正四年	大正五年	大正六年	大正七年	大正八年
隻數	一	一	一	一	一	一
總噸數	八〇〇	六〇〇	五〇〇	四〇〇	四〇〇	三〇〇
隻數	一	一	一	一	一	一
總噸數	〇	〇	〇	〇	〇	〇

十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一	十	十	十
二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
△一、九、一七、年	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	△一、九、一六、年	月	月
(大正六年)	三、七、〇	三、四、〇	三、三、〇	三、三、〇	三、三、〇	三、三、〇	三、三、〇	三、三、〇	三、三、〇	三、三、〇	三、三、〇	(大正五年)	二、三、〇	一、七、〇
	四、五、〇	四、五、〇	四、三、〇	四、三、〇	四、三、〇	四、三、〇	四、三、〇	四、三、〇	四、三、〇	四、三、〇	四、三、〇		二、二、〇	一、九、〇

千九百十七年中歐米方面の備船料は英米佛の戦時政策の抑壓の爲め一ヶ年を通し二十九志乃至三十志の釘付の姿にて中立國船大西洋航路左の如し

三月 四十五志六片 二月 四十八志六片
 五月 五十志 七月 五十七志六片

△一、九、一八年 (大正七年)

千九百十七年も前年と同様の理由にて當一箇年を通して左の如し

大西洋航(諾威船) 自四千噸至六千噸 四三志六片
 同 (同) 六千噸以上 四一志六片
 同 (丁抹船) 四五志
 英佛間 二八志—二五志

△一、九、一八年 (大正八年)

a 公定率
 一、聯合國貨率管理委員ノ公定率ハ左ノ如ク、大西洋方面ニ在リテ左記公定率ニ制限セラレ居リタリ。

(1)	諾威船	D.W	四、〇〇〇噸	四三志六片
(2)	丁抹船	同	六、〇〇〇噸以上	四一志六片
(3)	瑞典其他中立國船	各型共一率ニ	四五志〇片	
		D.W	四、〇〇〇噸	四一志九片
		同	五、〇〇〇噸以上	四〇志六片
		同	五、〇〇〇噸以上	四〇志六片
(1)	七百五十噸以上千五百噸未満		四一志	
(2)	千五百噸以上二千五百噸未満		二八志	
(3)	二千五百噸以上		二五志	
	三、四月ニ至リ聯合國備船委員ニヨリテ英、佛、伊間中立國船公定率ヲ左ノ如ク公定ス。			
(1)	四月迄	船型ニヨリ	二五志—五〇志	
(2)	自五月至七月	同	二一志—四二志	
(3)	自八月至明年正月	同	一八志—三六志	

b 市場率
 一月二月ハ一ニ志六片乃至一四志六片ノ相場ナリシモノ、三月ニ入り騰貴シテ二ニ志トナリ五月頃迄保合ノ状態ヲ維持シ、六月、七月ハ更ニ二五志ニ昂騰セシガ、八月ニ入り一部運賃、備船料制限撤廢ニ影響セラレテ二十八志トナリシガ、十月ヨリ年末ニカケテ二十五志ヲ保合ヘリ。

米國備船料消長
 △一、九、一八年 (大正七年)
 一紐育南米間 自三月至十二月 三五志
 四〇志
 △印 度間 自三月至五月 四〇志
 一箇年を通して 三五志
 △東 洋間 自三月至五月 四〇志
 自一月至十二月 四五志
 自五月至十二月 三五志
 △一、九、一八年 (大正八年)

霧島	源山	永福	海王	廣東	竹島	神島	神島	御月	德福	神瑞	御室	遼東	大榮	越後	十雲	豊橋
七、三〇〇	一、六〇〇	九、一〇〇	三、三〇〇	三、一〇〇	二、一〇〇	二、六五〇	三、五〇〇	五、八〇〇	九、〇〇〇	四、六〇〇	三、四〇〇	三、三〇〇	三、五〇〇	一、七三三	一、五〇〇	三、五〇〇
同	四月	直渡	三月	四月	同	同	同	三月	二月	直渡	直渡	二月	二月	三月	二月	二月
三ヶ月	九ヶ月	歐洲往復	六ヶ月	坡西土二往復	三ヶ月	同	六ヶ月	一ヶ月	三ヶ月	孟買一航海	同	三ヶ月	一ヶ月	三ヶ月	一ヶ月	六ヶ月
七、三〇〇	七、七〇〇	一〇、〇〇〇	六、五〇〇	一〇、〇〇〇	八、〇〇〇	七、〇〇〇	八、〇〇〇	七、〇〇〇	三、〇〇〇	二、七〇〇	七、〇〇〇	九、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	六、五〇〇	七、〇〇〇
久原	大寶	鈴山	久野	久野	日本	日本	大阪	大阪	井	同	同	日本	内田	朝鮮	内田	日本
商會	商會	木下	原野	原野	郵船	郵船	商船	商船	井	同	同	郵船	汽船	郵船	汽船	郵船
正神	晚香	伏木	不詳	五萬	壽滿	日洲	華盛	十二	神元	東元	東元	神元	大信	大信	新星	竹星
一、五五〇	二、七〇〇	九、〇〇〇	一、五〇〇	五、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	九、〇〇〇	五、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	四、六〇〇	六、〇〇〇	五、〇〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	四、五〇〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
六ヶ月	三ヶ月	倫敦片返	一ヶ月	オアサカ一航海	六ヶ月	六ヶ月	四ヶ月	倫敦返船同	二ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	同	同	六ヶ月
七、三〇〇	七、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	八、五〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	七、〇〇〇	六、五〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
栗	古	大阪	大阪	露	炭	炭	小寺	佐藤	同	同	同	同	同	同	同	同
林	河	商船	商船	國人	磯	磯	洋行	洋行	同	同	同	同	同	同	同	同

a. 公定率
大西洋航ハ前記聯合國貨率管理委員ノ制定ニ係ル公定率ニ制限セラレ居リシガ、同航以外ノ航路ニ對シテハ左ノ如ク公定率ヲ制定シ居レリ。

b. 市場率
成約ノ報ナク判然セザルモ、市場率ハ一月ヨリ五月迄ハ三十志チ唱ヘ七、八月ニ入りテ二十八志乃至三十志ノ相場ヲ示シタルガ、九月以後年末迄平均二十八志ノ保合ナリ。

備船成約月別記録 (八年中)

船名	重噸	受渡期	備船料	備船主
肥前	一、〇〇〇	一月	一、〇〇〇	朝鮮
十大運	二、六〇〇	同	二、六〇〇	日本
廿日間				郵船

川崎新造	九、〇〇〇	二月	北米航海	七、〇〇〇	大洋
千島	一、八五〇	一月末	二月	三、〇〇〇	栗林(繼續)
廿七永田	一、五〇〇	二月	六ヶ月	二、六〇〇	皆川
大島	八、五〇〇	三月	同	三、五〇〇	芳造
神島	四、六〇〇	二月	孟買一航海	三、〇〇〇	日本
朝熊	三、五〇〇	一月	六ヶ月	二、五〇〇	山
青峰	三、五〇〇	同	同	同	同
山王	五、六〇〇	三月	同	三、五〇〇	同
喜春	二、六〇〇	一月	濱洲二航	三、五〇〇	久
英福	三、八〇〇	一月	三ヶ月	二、〇〇〇	三
智福	九、〇〇〇	二月	同	七、〇〇〇	三
天海	五、〇〇〇	二月	地中海六ヶ月	二、〇〇〇	鈴
平和	二、九〇〇	直渡	五十日	三、〇〇〇	三
川崎新造	九、〇〇〇	二月	北米航海	二、〇〇〇	同
浦賀	三、五〇〇	二月	六ヶ月	七、〇〇〇	同
英福	三、八〇〇	四月	近海六ヶ月	七、〇〇〇	同
壽福	九、〇〇〇	二月	北米一航海	二、〇〇〇	同

八	春	富	福	天	一	多	神	天	海	慶	吳	忠	不	稻	平
郎	美	壽	成	開	チ	賀	瑞	山	津	山	船	雄	詳	和	和
三、六五〇	四、二八〇	一、一〇〇	三、三三〇	一、八〇〇	二、四〇〇	六、〇〇〇	三、〇〇〇	四、六三三	五、七五〇	五、〇〇〇	六、〇〇〇	二、四三七	五、〇〇〇	五、八〇〇	三、〇〇〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
六ヶ月	三ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	六ヶ月
八、五〇〇	八、三五〇	七、五〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇〇	七、〇〇〇	九、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇
開	久	山	八	村	山	下	本	大	古	本	外	久	三	日	フ
原	本	井	汽	郵	商	河	船	海	運	菱	會	社	郵	船	ザ

天	太	平	李	神	喜	神	三	扶	二	千	坡	桑	英	大
成	陽	戶	浦	國	久	隆	沙	崎	旗	珠	蘭	港	福	義
一、八〇〇	五、三〇〇	二、二〇〇	九、一〇〇	九、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇〇	四、八〇〇	五、三〇〇
直	四	四	四	四	四	三	三	一	三	三	同	同	同	同
廿	歐	五	一	甲	六	三	六	三	同	日	五	同	同	同
日	洲	月	月	谷	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
間	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日
航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
海	海	海	海	海	海	海	海	海	海	海	海	海	海	海
會	會	會	會	會	會	會	會	會	會	會	會	會	會	會

