番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧警號	初點ノ年	記事	番號
781	Left bank 燈船	姚家洲上端ノ上流1浬江ノ左岸附近ニアル淺灘ノ緣界	——	不動紅白 (縣揭)	——	——	—	—	— —	船體紅塗球附單檣	白	1917	上航船ノ爲ニ沙堆ノ緣界及水道ノ右舷側ヲ示ス 九江水準標30呎以下ノ時即約11月ヨリ5月マテ碇泊ス	781
782	東流島 挂燈立標	島ノ下端	——	不動白	——	——	—	28	— VI	球附桁	—	1901		782
783	東流列岩 挂燈立標	東流ノ上流東流東水道中江ノ右岸附近ノ列岩上	——	不動白 (2箇縣揭)	——	——	—	25	— —	同上	白	1913	上航船ノ爲ニ東流列岩及水道ノ左舷側ヲ示ス 東流西水道ノ信頼シ難キトキ點燈ス	783
784	Rocky point 挂燈立標	東流東水道 Rocky point 附近ノ列岩上	——	不動紅白 (縣揭)	——	——	—	25	— —	同上	白 —	1913	上航船ノ爲ニ列岩及水道ノ左舷側ヲ示ス 東流西水道ノ信頼シ難キトキ點燈ス	784
785	Spencer rock 燈船	Spencer rock ノ東方	——	不動白	——	——	—	—	— VII	船體紅塗球附單檣	—	1913	上航船ノ爲ニ Spencer rock 及水道ノ右舷側ヲ示ス 東流西水道ノ信頼シ難キトキハ周年碇泊ス	785
786	東流直路 燈船	Spencer rock 近傍沙觜ノ上端	——	不動紅	——	——	—	25	— VI	船體紅塗球附單檣	—	1901	東水道上航船ノタメ水道ノ右舷側ヲ、西水道上航船ノタメ水道ノ左舷側ヲ示ス	786
787	學洲沙嘴 [False I. spit] 燈船	沙嘴ノ南端	——	不動紅	——	——	—	20	— VII	同上	—	1908	上航船ノタメ學洲捷路ノ右舷側及學洲沙觜ノ末端ヲ示ス	787
788	馬當 マタン 挂燈立標	糧洲ノ南東角	——	不動紅白 (縣揭)	——	——	—	—	—	球附桁	—	1920		788
789	小孤山 (Little Orphan) 燈船	小孤山ノ下流約2浬	——	不動紅白 (縣揭)	——	——	—	—	—	船體紅塗球附單檣	—	1917		789
790	北東澪 [North East crossing] 下燈船	北東澪燈船ノ下流約2浬、中洲ノ對面	——	不動紅白 (縣揭)	——	——	—	—	— —	船體紅塗球附單檣	—	1921	上航船ノタメニ中洲及水道ノ左舷側ヲ示ス 江水九江水準標35呎以上ノトキ碇泊ス	790

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈礎上(呎)	高面 水上(呎)
791	[North East crossing.] 北東澪 挂燈立標	Blakeney reach 南岸	——	不動 白	—	——	—	34
792	北東澪 燈船	Blakeney reach 中沙堆ノ下端近傍	——	不動 紅	—	——	—	20
293	Blakeney reach 挂燈立標	張家口ノ下流 1½浬、江ノ右岸	——	不動 白	—	——	—	34
794	八里江口 [point Becher] 挂燈立標	角上	——	不動 白 (2箇)	—	——	—	15
795	銅錢洲 上方 挂燈立標	銅錢洲北水道北岸ニ於テ銅錢洲燈船ノ下流約1浬	29 46 / 116 2	不動 紅白 (縦揭)	—	——	—	36
796	銅錢洲 沙漠燈船	銅錢洲北水道上端	——	不動 紅	—	——	—	25
797	銅錢洲 Otter point 挂燈立標	角上	——	不動 白	—	——	—	34
798	銅錢洲 扁担洲 (Lay I.) 挂燈立標	島ノ東端	——	不動 紅白 (縦揭)	—	——	—	45
799	銅錢洲 (Oliphant I.) 挂燈立標	島ノ南側	——	不動 紅白 (縦揭)	—	——	—	45
800	九江列岩 燈船	列岩ノ對面、銅錢州上端至近	29 45 / 116 12	不動 紅	—	——	—	20

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
— VI	球附杆	—	1870	北東澪ノ上流ニ於テ南岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス	791
— VI	船體紅塗球附單檣	—	1886	上航船ノタメ水道ノ右舷側ヲ示ス	792
— VI	球附杆	—	1870		793
—	同上	—	1910	上航船ノタメ水道ノ右舷側及銅錢洲北水道ヘノ變針點ヲ示ス	794
—	黑球附杆中央ニ白塗圓板ヲ附ス	—	1908	銅錢洲燈船ノ下流ニ於テ江ノ北岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス 木立標ハ水道ノ變化ニ伴ナフテ其位置ヲ變ス	795
— VI	船體紅塗球附單檣	—	1901	銅錢洲北水道上流口ノ澪ヲ示ス 此燈船ハ低水期ニ於テハ水道ノ變化ニ伴ナヒテ其位置ヲ變ス	796
— VI	球附杆	—	1870		797
—	黑球附黑白塗圓柱	—	1906	銅錢洲直水道ノ澪ヲ示ス 九江水準標15呎以上ノ時ノミ點火ス	798
—	同上	—	1906	同上	799
— VII	船體紅塗球附單檣	—	1894	上航船ノタメ水道ノ右舷側ヲ示ス 九江水準標15呎以上ノ時ノミ點火ス	800

番號	名稱 種類	位置	北緯 ° ′ 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面水上(呎)
801	火焰山 挂燈立標	火焰山下端ヨリ約3鏈	—	不動 紅白 (緩閃)	—	—	—	—
802	火焰山 燈船	火焰山上端附近	—	不動 紅			—	20
803	火焰山 [Hunter island] [Bluff Channel] 燈船	水道上端ニ近キ沙岩石點灘附近	—	不動 紅			—	12
804	鯉魚山 (リ ユ ウ シヤン) 挂燈立標	武穴鎮ノ上流約4浬、江ノ右岸小山頂	—	不動 白			—	84
805	半壁山 [Split hill] 挂燈立標	半壁山ノ對面江ノ左岸	—	不動 紅白 (緩閃)			—	—
806	菖蒲嘴 (Low point) 挂燈立標	角上	—	不動 紅			—	43
807	赤壁石 [Havoc rocks] 挂燈立標	江ノ右岸、赤壁石ノ上流約1浬	29 57 / 115 26	不動 白			—	50
808	Tungchi 沈船 燈船	Ruined Fort 燈臺ノ下流約1½浬沈船ノ外側	—	不動 紅			—	—
809	Ruined Fort 燈臺	Ruined Fort ト稱スル築島上	—	不動 紅			—	31
810	蘄州 (キ チヤウ) 燈船	Ward reach 中蘄州邑ノ上流約1½浬、江ノ左岸ヲ距ル約3鏈	—	不動 白			—	—

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
—	球附三脚架	—	1920		801
— VI	船體紅塗 球附單檣	—	1871	上航船ノタメ水道ノ右舷側ヲ示ス	802
—	同上	—	1910	赤樓上流ノ沙岩石點灘及上航船ノタメ水道ノ右舷側ヲ示ス 九江水準標25呎以下ノ時ノミ設置ス 此等火ハ非常ノ荒天ニハ信頼シ難シ	803
— VI	支那風屋根ノ灰色煉瓦造二階建守燈居前ノ小柱	—	1836		804
—	球附杆ヲ黑ク白塗竹製柩式	—	1919		805
— VI	球附杆	—	1871		806
— VI	球附杆	—	1901		807
— VI	船體紅塗 球附單檣	—	1903	上航船ノタメ水道ノ右舷側ヲ示ス	808
— VI	白塗方形混凝土造塔	—	1873		809
— VII	船體紅塗 球附單檣	—	1920	上航船ノ爲ニ中洲ノ緩岸及水道ノ左舷側ヲ示ス 江水漲口水準標30呎以上ノトキノミ設置ス	810

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上水(呎)	燈光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
			° ′											
811	西塞山 一名鷄頭 [Cock's Head] 挂燈立標	江ノ左岸、西塞山一名鷄頭ノ對面	——	不動紅 (2箇縱掲)	—	——	—	47	——	球階罕	—	1917		811
812	Lee rocks 燈船	Lee rocks ノ北方½鏈	——	不動紅白 (縱掲)	—	——	—	20	——	船體紅塗 球階單檣	—	1908	上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス 漢口水準標30呎以下ノトキノミ設置ス	812
813	Lee rocks 挂燈立標	列岩ノ上流約1浬右岸圓崖上	30 12 115 8	不動紅	—	——	—	60	— VI	白塗小舍 燈籠	— 白	1882		813
814	載家洲 〔Collinson I.〕 下方 燈船	載家洲下端	30 16 115 8	不動紅	—	——	—	25	— VI	船體紅塗 球階單檣	— 白	1871	高水期又ハ載家洲 Round channel 閉鎖中載家洲挑路上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス 低水期間載家洲 Round channel 開通シタルトキハ上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ示ス	814
815											白			815
816	新塞洲水道 〔Poole channel〕 挂燈立標	新塞洲水道ノ下方入口ニ於ケル載家洲ノ偏西角上	——	不動紅	—	——	—	30	— VII	黑球階行 立標	—	1923	船舶ノ載家洲ノ岸ヲ去リ又ハ之ニ向フヘキ地點ヲ示ス	816
817	同上 上燈船	新塞洲上端 沙嘴緣	——	不動白	—	——	—	25	— VI	船體紅塗 球階單檣	— 白	1918	上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス 新塞洲水道ヲ航行シ得ヘキトキノミ設置ス	817
818														818
819	Cement channel 燈船	載家洲 Cement channel 中中洲ノ下端	——	不動紅 (2箇横掲)	—	——	—	—	——	同上	—	1922	上航船ノ爲ニ中洲ノ南端及水道ノ右舷側ヲ示ス Cement channel ヲ航行シ得ヘキトキノミ設置ス	819
820	塔脚石 〔Pehkwei rock〕 燈船	塔脚石對面江ノ左岸附近	30 12 115 13	不動白	—	——	—	25	— VI	船體紅塗 球階單檣	— 白	1873	上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス	420

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
821	把扒夾 [Squeeze I.] 燈船	島ノ上端附近 沙嘴上	° ′ 30 30 114 52	不動紅	—	—	—	25	— VI	船體紅塗 球階單檣	—	1902		821
822	塔帽洲 [Willes I.] 下挂燈立標	島ノ下端	—	不動紅	—	—	—	—	— VII	球階杆	—	—	鴨蛋洲直水道ヲ上航スル船舶ノ爲塔帽洲ノ角及水道ノ左舷側ヲ示ス	322
823	Bend 挂燈立標	鴨蛋洲ノ岸上	—	不動白 (2箇)	—	—	—	30	—	黑塗球階杆ニシテ中ノ二白塗平圓板ヲ有ス	—	1923	船舶ノ鴨蛋洲ノ岸ヲ去リ又ハ之ニ向フヘキ地點ヲ示ス 高水期間ノミ點燈ス	823
824	Bend 燈船	塔帽洲ノ沙堆附近	—	不動紅	—	—	—	25	—	船體紅塗 球階單檣	—	1923	上航船ノ爲ニ鴨蛋洲直水道ノ左舷側ヲ示ス 低水期間ノミ碇置ス	824
825	鴨蛋洲〔Gravener I.〕下燈船	鴨蛋洲直水道	—	不動白	—	—	—	25	—	同上	—	1923	上航船ノ爲ニ鴨蛋洲直水道ノ右舷側ヲ示ス	825
826	鴨蛋洲〔Gravener I.〕上燈船	同上	—	不動白	—	—	—	—	— VI	同上	—	1921	上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ示ス	826
827	中礁臺 チユンチクン 導燈	江ノ右岸 Cores de Vries rock ノ對面	—	不動紅白	—	—	—	—	— VII	———		1892	水道ニ近キ低杆ヨリ1白光燈ヲ顯シ之ヨリ內方ニアル高杆ヨリ1紅光燈ヲ顯ス 此2燈ヲ一線ニ見ハ湖廣岩ヲ避ク 江水漢口水準標19呎以下ノトキ卽約12月ヨリ5月マデ點燈ス	327
828	湖廣岩 [Hukwang rock] 燈船	湖廣岩附近	—	不動紅	—	—	—	—	—	船體紅塗 球階單檣	—	1909	漢口水準標30呎以下ノトキノミ碇置ス	828
829	湖廣平灘 [Hukwang flats] 燈船	江ノ北岸、Tree point 附近	—	不動白	—	—	—	25	— VII	同上	—	1910	Tree point 上流、水道北側ノ沙堆ヲ示ス	829
830	趙家礁 ソーチヤチ 導燈	湖廣岩對面 江ノ右岸 (2箇)	—	不動白 (2箇)	—	—	—	—	— VII	———	—	1892	Cores de Vries rock ヲ避クル爲ニ設ク 江水漢口水準標30呎以下ナルトキノミ點燈ス	830

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
831	六鷄岩 [Six chickens rocks] 燈船	六鷄岩ノ北緣	——	不動 紅	—	——	—	25	——	船體紅塗 球附單檣	—	1908	上航船ノ舊水道ノ左舷側ヲ示ス 江水滿口水準標35呎以下ノトキノミ碇泊ス	831
832	木母洲 [Bouncer I.] 燈船	木母洲 下端附近	30 33 64 30	不動 紅	—	——	—	25	— VI	同上	—	1871	上航船ノ舊水道ノ右舷側ヲ示ス	832
833	木母洲 沙嘴燈船	木母洲 上端沙嘴端	——	不動 白	—	——	—	25	— VI	同上	—	1920	木母洲南水道ヲ上航スル船舶ノ舊水道ノ右舷側ヲ示ス 滿口水準標35呎以上ノトキノミ碇泊ス	833
834	木母洲 Meilee rock 燈船	白虎山ノ下流1浬 江ノ右岸附近	——	不動 紅 (2箇横掛)	—	——	—	25	——	同上	—	1909	Meilee rock 及水道ノ兩側ヲ示ス 滿口水準標35呎以下ノトキノミ碇泊ス	834
835	陽羅(ヤンローン) 挂燈立標	陽羅高地西端	——	不動 白	—	——	—	67	— VI	三脚架上ノ杆	—	1892		835
836	Kweichiatso 挂燈立標	江ノ左岸、漢口ノ下流 11¾浬	——	不動紅白 (横掛)	—	——	—	35	——	球附杆	—	1894	高水期間(滿口水準標40呎以上)點燈、白燈ノ方岸ニ近シ	836
837	添新洲 [Hirado I.] 燈船	島ノ下端、江ノ右岸附近ノ沙堆緣上	——	不動 紅	—	——	—	25	——	船體紅塗 球附單檣	—	1911	上航船ノ舊水道ノ左舷側ヲ示ス 江水滿口水準標42呎以上ノトキ左岸ニ沿ル	837
838	漢口澪 燈船	漢口澪	——	不動紅白 (縦掛)	—	——	—	—	——	同上	—	1916	上航船ノ舊ニ水道ノ左舷側及中洲ノ南端ヲ示ス 低水期中ノミ碇泊ス	838
839														839
840	金口列岩 導燈	金口列岩ノ上流約2浬	30 16 114 8	不動白紅 (2箇)	—	——	—	—	— VII	——	—	1901	前燈(白)ト後燈(紅)トヲ一線ニ望メハ江ノ中央ニ位スル列岩ト江ノ右岸岩陰トノ間ヲ導ク	840

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(哩)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上水上(呎)
841	大嘴(梅炭洲)(メイタンチャウ) 挂燈立標	金口直路ニ於テ江ノ北岸大嘴角上	——	不動紅	—	——	—	30
842	後金關(Hanchinkwang) 燈船	後金關曲路ノ下流、江ノ左岸附近沙堆端	——	不動紅白(縞揚)	—	——	—	25
843	寶塔洲(Pantachow) 燈船	寶塔洲下端角附近	——	不動紅白(縞揚)	—	——	—	25
844	磨盤石岩(モパンシ) 燈船	磨盤石岩ノ對面江ノ右岸	——	不動紅白(縞揚)	—	——	—	25
845	象骨岩(Hsiangkuo) 挂燈立標	江ノ右岸磨盤石岩ノ上流2½浬ニアル岩ノ對面	——	不動紅	—	——	—	30
846	象骨岩(Hsiangkuo) 燈船	象骨岩ノ對面水道ノ西側	——	不動紅白(縞揚)	—	——	—	25
847	歸陰洲沙嘴(クウエイインチャウ) 燈船	歸陰洲沙嘴附近	——	不動紅白(縞揚)	—	——	—	—
848	圓崖 挂燈立標	岳州府北方圓崖上	——	不動紅	—	——	—	30
849	張馬套(チヤンマドー) 挂燈立標	Chanmado creek ノ下流½鏈、江ノ右岸	——	不動白紅(縞揚)	—	——	—	30
850	新挖口(シンワコウ) 挂燈立標	新挖口附近	28° 54′ 112° 30′	不動白	—	——	—	35

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
——	球附杆	白一	1908		841
— VI	船體紅塗 球附單橋	白一	1871	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス 海口水準標42呎以上ノトキ碇泊ス	842
——	船體紅塗 球附單橋	白一	1914	寶塔洲 Bom I channel 上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス 海口水準標42呎以上ノトキノミ碇泊ス	843
——	球附杆	白一	1910	船舶磨盤石岩ノ前面ニアルトキ警火ス 江ノ水面增減水準標25呎以下ナルトキ磨盤石岩上ニ點燈ス但荒天ノ際點燈不可能ナルトキハ江ノ右岸立標ニ燈火ヲ揭ク 上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ示ス	844
——	球附杆	白一	1908	船舶岩 前面ニアルトキ點燈ス 江ノ水面增減水準標ノ18呎以下ナルトキ岩上ニ點燈ス 但荒天ノ際點燈不可能ナルトキハ江ノ右岸立標ニ燈火ヲ揭ク	845
——	船體紅塗 球附單橋	白一	1923	上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス 江水涸州水標準8呎ト30呎トノ間ニアルトキ碇泊ス	846
——	船體紅塗 黑球附單橋	—	1919	高水期中碇泊ス	847
——	杆	—	1909		848
——	球及白塗圓板附白塗杆	—	1919	Low point ヲ經テ Camel creek ニ導ク水道ヲ示ス	849
——	球附杆	—	1907	洞庭湖ヨリ沅江市ヲ經テ湘江ニ至ル水路ノ入口ヲ示ス	850

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上(呎)
851	白沙塘(ペイシャタン) 挂燈立燈	大安島白沙塘廟宇附近	° ′ 28 57 / 112 25	不動 白	1	——	—	35
852	Chouchiachiang 挂燈立標	Chouchiachiang 北端角上	29 15 / 112 5	不動 紅	—	——	—	35
853	黃毛灘(ワンマオタン) 低燈	湘江左岸	28 42 / 112 50	不動 白	—	——	—	—
854	黃毛灘(ワンマオタン) 導燈 高燈	湘江左岸	28 42 / 112 50	不動 紅	—	——	—	—
855	喬口灘(チヤオコウタン) 低燈	湘江右岸	28 30 / 112 45	不動 白	—	——	—	—
856	喬口灘(チヤオコウタン) 導燈 高燈	湘江右岸	——	不動 紅	—	——	—	—

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右施ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
——	長方形頭標 附杆	白 —	1907	洞庭湖ヨリ大安島ノ南端ヲ經テ沅江ニ至ル水路ノ入口ヲ示ス	851
——	球附杆	白 —	1908	Chouchiachiang channel 北口ヲ示ス	852
——	三角形頭標 附白塗柱	白 —	1908	高燈ト一線ニ見レハ低水時江ノ東岸ヨリ西岸ニ至ル水道ヲ示ス	853
——	倒置三角形頭標 附白塗柱	白 —	1908	低燈ト一線ニ見レハ低水時江ノ東岸ヨリ西岸ニ至ル水道ヲ示ス	854
——	三角形頭標 附白塗柱	白 —	1908	2燈ヲ一線ニ見レハ低水時江ノ西岸ヨリ東岸ニ至ル水道ヲ示ス	855
——	倒置三角形頭標 附白塗柱	白 —	1908		856

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮上(呎)
861	大戢山島 [Gutzlaff I.] 燈臺	島頂東端	° ′ 30 49 / 122 10	閃白 毎3秒ニ1閃	24	全度	46.5	283
862	花島山島 (北馬鞍島) [North Saddle I.] 燈臺	島ノ北端	30 52 / 122 49	閃白 毎15秒ニ1閃	24	70° 至 305°	54	273
863	Button rock 燈臺	岩頂	30 38 / 122 22	明暗白 明12½秒 暗2½秒	10	全度	32	67
864	Bonham I. 燈臺	島ノ南肩	30 37 / 122 25	閃紅白互 毎1分ニ付白2光互發	22	全度	47	237
865	Elgar island 燈臺	島ノ東頂	30 26 / 122 31	群閃白 毎20秒ニ3閃	20	全度	26	295
866	South-West Horn island 燈臺	島ノ西頂	30 36 / 121 58	閃白 毎3秒ニ3秒ノ1閃 紅光分弧アリ	白15 紅8	全度	23	95
867	West Volcano I. (西火山島) 燈臺	島頂	30 21 / 121 51	群明暗白 明1.5秒 暗2秒 明3秒 暗2秒	15	全度	33	93
868	Steep island 燈臺	島頂	30 13 / 122 35	閃白 毎30秒ニ1閃	22	全度	47	242
869	洛伽島 (ロカ) 燈臺	島ノ北角	29 58 / 122 27	不動白 紅光分弧アリ	白15 紅7½	全度	—	128
870	東汀島 (トンチン) 燈臺	島頂	29 52 / 122 35	群閃白 毎20秒ニ4閃	19	全度	28	180

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
34 III	白塗鋼鐵造塔 白塗燈籠	霧砲	1869	霧砲　船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尚船舶ヨリ航行中ナルヲ報スル霧警號ヲ聞クトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス電信局及暴風信號所アリ	861
500 I	上部黑塗 下部白塗塔	Diaphone 霧警砲	1870	Diaphone　毎分ニ1回2秒半間吹鳴ス、此吹鳴ハ水面上25呎ノ處ヨリ發ス　霧砲　Diaphone 故障等ノ場合之ヲ代用ス	862
— VI	黑塗圓形	霧鐘	1904	霧鐘　毎10秒ニ1回打鳴ス	863
白32 紅30 III	紅白横縞塗圓形	霧砲	1883	霧砲　船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔10秒)尚船舶ヨリ航行中ナル霧警號ヲ聞クトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 193°至225°間ハ Bonham I. ノ高陸ニ遮蔽セラル又 Elliot Rafres 及 Senhouse ノ3島ノ北方及東方ハ166°至260°間見エス但167°至168°間173°至177°間 180°至181°間 235°至238°間ハ燈光圏射ス	864
20 IV	白燈圓形	霧砲	1912	36°至112°間ハ諸島ニ依リ遮蔽セラル	865
2½ IV	白塗守燈房上 白塗燈籠	霧砲	1907	霧砲　船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲2發シ(特定間隔30秒)尚船舶ヨリ航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 184°至191°間ハ紅光ヲ以テ Ragged I. 上ヲ認ス 324°至327°間ハ陸地ニ遮蔽セラル	866
6 IV	黑塗圓形	霧砲	1872	霧砲　船舶霧警號ヲキクトキハ直ニ空砲ヲ1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔1分)尚船舶ヨリ航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	867
54 III	黑塗圓形	霧笛	1883	霧笛　毎1分ニ同型ノ長短2聲ヲ連吹ス、長鳴6秒停鳴3秒短鳴3秒、停鳴78秒　1°至45°間ハ Trinod I. ニ遮蔽セラル、Video I. 及 Fisherman group　東方及南東方ハ269°至305°間見エズ又 Hall I. 及 Hewett I.　西方及北西方ハ96°至115°間燈光見エサルモ112°至114°間ハ燈光圏射ス	868
白12 紅4½ IV	白塗圓形石造	白	1890	76°至88°間ハ白光、88°至203°間ハ紅光、203°至256°間ハ白光、256°至272°間ハ紅光、272°至344°間ハ白光、此明弧中302°至335°間及338°至341°間ハ洛伽島ノ南々東諸島ニ遮蔽セラレ344°至75°間ハ全ク洛伽島ニ遮蔽セラル	869
24 IV	白塗圓形	霧角	1907	霧角　島ノ東側第2等燈塔リード　霧角ハ毎2秒ニ1回約2秒間吹鳴ス　此霧角ハ島ノ東方海即北ヨリ西ヲ經テ南ニ至ル間ノミ聞コエト云フ	870

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面潮上(呎)
871	太平島 燈臺	島ノ北西隅ニアル高270山頂	° ′ 30 4 / 121 49	不動 白	10	—	—	—
872	Kiangnan Stone Jetty 挂燈立標	鎭海錨地ノKiangnan Stone Jetty上突堤端ノ內側70呎ノ處	29 57 / 121 43	不動 紅	—	—	—	12
873	虎蹲島 〔Tiger I.〕 燈臺	島頂	29 58 / 121 44	不動 紅	5	全度	30	148
874	七里嶼 〔Spuare I.〕 燈臺	嶼頂	30 0 / 121 45	明暗 白 明8秒 暗2秒	9	全度	33	123
875	北魚山島 燈臺	島頂	28 53 / 122 16	群閃 白 每30秒ニ2閃	26	全度	55.5	345
876	Elephant rock 挂燈立標	溫洲府ノ對面Kiangsinsze rock上	28 2 / 120 38	不動 紅	1	—	—	15
877	Middle island 燈臺	島ノ南東端附近	27 53 / 121 8	不動 白	約20	全度	17	280
878	Shroud island 燈臺	島ノ西端	27 38 / 121 3	群閃 白 每20秒ニ5閃	21	全度	26	23
879	Incog island 燈臺	Incog islands中ノ西島西端	26 59 / 120 28	群閃 白 每20秒ニ2閃	18	全度	61	149
880	大西洋島 (Spider I.) 燈臺	島ノ北東角附近ノ最東嶼	26 31 / 120 4	明暗 白 明13秒 暗2秒	17	全度	53	142

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
— —	白塗建物	—	1906	私設	871
— —	黑塗球形 黑塗立標 基礎混凝土造	—	1915	水道ノ南側ヲ示明ス 無看守	372
— VI	紅白縱線塗八角形	銅羅	1865	銅羅 每1分ニ5回銅鑼ヲ連打ス 波ノ支那航海會社ノ舟後艦ヨリ紅丸燈ヲ顯ス	873
— V	白塗八角形	霧砲	1865	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ眞ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尙船舶ヨリ航行中ナル霧隧道ヲ出ヅトキハ每5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	874
309 —	白塗圓形	—	1895	40°至53°間ハ廟魚山島ニ遮蔽セラルレトモ該燈ノ光達界端近傍ハ44°至48°間該島ノ2峯間ニ燈光ヲ認ムヘシ	875
—	紅塗球形鐵造	—	1906		876
—	磨上ニ波調張燈器ヲ備ク 白塗住宅アリ	—	—	明弧全家但附近ノ島嶼ニ遮蔽サルヽ部分アリ、支那型商船ノ爲私設ニ係リ充分信頼シ難シ	877
14 IV	白塗圓形	—	1906	近傍ノ島嶼ニ遮蔽セラルヽ處アリ	878
5 IV	白塗圓形	—	1908	燈光ハ其南西方ハ大約50°ノ方向ニ於テ羅塚島ノ南東小嶼ニ遮蔽セラルレトモ該小嶼ト羅塚島トノ間ハ約1°ノ小弧間燈光ヲ見ル又約250°至319°間ハ Incog island 中ノ東方諸島ニ遮蔽セラルヽ處アリ	879
3½ IV	白塗圓形	—	1908	35°以東ハ島ノ西隅ニ依リ遮蔽セラル又近傍諸島ノ爲ニ遮蔽セラルヽ處アリ	880

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮上(呎)	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮上(呎)
881	東引島 燈臺	島ノ東陂上	° ′ 26 23 / 120 30	群閃白 毎30秒ニ3閃	25	全度	46.5	325					
882	Pagoda rock 挂燈立標	羅星島南角附近	25 59 / 119 27	不動紅	—	全度	28	16					
883	馬尾岩 〔Mamoi rock〕 挂燈立標	羅星島錨地	25 59 / 119 26	不動紅	—	—	—	13					
884	東犬島 トンクエン 燈臺	島ノ北東端	25 58 / 119 59	不動閃白 毎30秒ニ1閃	23	109° 至 39°	64	257					
885	牛山島 〔Turnabout I.〕 燈臺	島頂	25 26 / 119 56	明暗白 明13秒 暗2秒	23	全度	54	257					
886	烏坵嶼 オクセウ 燈臺	北西島頂	25 0 / 119 27	閃白 毎1分ニ1閃	24	—	64	286					
887	北椏島 〔Dodd I.〕 燈臺	島頂	24 23 / 118 30	群閃白 毎15秒ニ2閃	18	全度	79	147					
888	厦門內港 燈臺	石油棧橋外端	24 27 / 118 4	不動紅 (2箇)	—	—	—	—					
889	大擔島 タイタン 燈臺	島ノ南東山頂	24 23 / 118 10	群明暗白 明14秒暗2秒 明2秒暗2秒	10	全度	10.1	300					
890	青嶼 シンセウ 燈臺	島ノ北陂上	24 22 / 118 7	不動白 紅光分弧アリ	白15 紅8	90° 至 360°	33	130					

位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
180 I	白塗圓形	霧砲	1904	69°至179°間ハ島ニ依リテ遮蔽セラル 霧笛 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尚船舶ヨリ航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	881
—	紅塗縞形鐵柱	—	1871		882
—	—	—	1923	此立標ハ天候惡キ時近接困難ナルヲ以テ燈光信號シ難シ 無看守	883
不動2½閃34 I	白塗圓形	霧砲	1872	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲ヲ2發ス(特定間隔10秒)尚船舶ヨリ其航行中ナル霧警號ヲキクトキハ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス、39°至109°間ハ東沙島及東犬島ニ遮蔽セラル但81°至90°間及55°至60°間ハ燈火ヲ見ル	884
25½ I	黑塗圓形	霧砲	1873	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔5分)尚船舶ヨリ航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	885
148 I	黑塗圓形	霧砲	1874	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尚船舶ヨリ其航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	886
— II	白塗圓形	霧砲	1882	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔10秒)尚船舶ヨリ其航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	887
—	起重柱	—	1901		888
— VI	白塗鐵造小舍	—	1863		889
白12 紅5 —	紅白縞線塗 八角形	霧砲	1875	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尚船舶ヨリ其航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 30°至129°間紅光、129°至302°間白光、302°至360°間紅光	890

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(哩)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 高面潮上(呎)
891	東椗島 〔Chapel I.〕 燈臺	島頂	° ′ 24 10 / 118 13	不動閃白 毎30秒ニ1閃	22	全度	63	227
892	南澎島 高燈	高島頂	23 15 / 117 17	群閃白 毎20秒ニ4閃	22	全度	54	242
893	南澎島 (Lamock islands) 低燈	高島南陂上	——	不動紅	8	——	18	55
894	Sugarloaf island 燈臺	島頂東端	23 20 / 116 6	不動閃紅白互 毎30秒ニ1紅閃	6	全度	21.5	200
895	Good Hope Cape 燈臺	岬端附近	23 14 / 116 48	明暗白 紅光分弧アリ	白15 紅8	——	22	171
896	蓮花峯角 (Breaker point) 燈臺	角上	22 56 / 116 30	明暗白 明8秒 暗2秒 紅光分弧アリ	19	——	120	152
897	遮浪岩 燈臺	岩頂	22 39 / 115 34	群閃白 毎20秒ニ3閃	19	230° 至 118°	66	160
898	横欄嶼 (ワクラン) 燈臺	嶼ノ南頂	22 11 / 114 18	群閃白 毎30秒ニ2閃	22	全度	52	225
899	Hak kok tau (Cape Collinson) 燈臺	岬上	22 16 / 114 15	群閃白 毎10秒ニ3秒ノ2閃	10	——	—	200
900	Channel rock 挂燈立標	岩ノ中央	22 19 / 114 13	閃白 毎5秒ニ1秒ノ1閃	10	——	23	28

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
不動閃 7½ 111 I	黑塗圓形	霧砲	1871	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔3分)、尚船舶ヨリ其航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	891
25½ I	白塗守燈房	霧砲	1874	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)、尚船舶ヨリ其航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	892
— IV	白屋窓	—	1874	34°至51°間ハWhite rock ヲ Boot rock ヲ照ス、以上區域外其兩側4°間ハ、第光漸次微弱トナリ34°至54°間以外ニ於テ晴天ノ夜又ハ燈臺ニ接近スルトキ微弱ナル紅光ヲ認認シ得ヘシ	893
— VI	紅塗圓形	—	1880	石膏油工場ノ對面及英國領事館對面ノ繫船杙ヨリ紅光ヲ顯ス、又英國領事館近傍後藤邸ト獨逸領事館近傍及仙頭稅關ノ「ヤーゲーム」ヨリ不動紅光ヲ顯ス	894
白 19 紅 7½ IV	白塗圓形	霧砲	1880	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔10秒) 尚船舶ヨリ其航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 147°至160°間ハ不動紅光、160°至7°間ハ毎1分ニ約3秒間滅スル明暗白光、7°至Marth point ニ遮蔽セラル、逆毎1分ニ約3秒間滅スル明暗紅光ヲ顯ス	895
白 25 紅 26 I	黑白横縞塗圓形	霧砲	1880	霧砲 船舶ノ霧警號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔10秒)尚船舶ヨリ其航行中ナル霧警號ヲキクトキハ毎5分ニ此特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 235°至53°間ハ白光ヲ顯ス、此2方位ヨリ以内陸岸ニ至ル迄紅光	896
490 I	白塗圓形	—	1911	明弧以外ハ陸地ニ遮蔽セラル	897
45 I	圓筒形鐵造上半部紅塗下半部白塗燈籠	Diaphone	1893	毎2分ニ2秒間吹鳴ス 機械ニ故障アルキハ毎10分ニ2回發砲ス 香港ト電信ノ連絡アリ	898
— IV	白塗守燈房上ノ白塗塔	—	1876	153°至338°間ハ白光、此2方位以内陸岸ニ至ル間紅光 無看守	899
—	白塗混凝土造	—	1921		900

番號	名稱	種類	位置	北緯	東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上高潮(呎)
901	鯉魚門角	鯉魚門(Lyemun Pass) 挂燈立標	角ノ西方2鏈ノ瀬上	° ′ 22 17	° ′ 114 15	不動 紅	1	——	—	—
902		鯉魚門(Lyemun Pass) 燈臺	鯉魚門ノ內口(西口)	22 17	114 14	閃 紅 毎5秒ニ1閃	—	——	—	24
903		鯉魚門(Lyemun Pass) 燈臺	同上	——		閃 紅 毎5秒ニ1閃	—	——	—	11
904		鯉魚門(Lyemun Pass) 挂燈立標	水道ノ北側 1 1/10 尋點灘上	——		不動 紅	1	——	—	—
905	東龍角	挂燈立標	角上	22 14	114 17	閃 白 毎5秒ニ1/3秒ノ1閃 紅光分弧アリ	12	——	25	53
906	Yau ma ti 颱風避泊所	燈臺	Yaumati 及 Mongkoktsui 上	22 19	114 19	白 閃 毎4秒ニ1/3秒ノ1閃	—	——	8	20
907	Chinsalchui point	燈臺	Singal hill 上	22 18	114 11	閃 紅 2 1/2秒ヲ隔テヽ1/3秒ノ1閃 白光分弧アリ	10	全度	31	141
908	九龍	燈臺	船渠近傍	22 18	114 11	不動 紅	—	——	—	—
909	香港	燈臺	香港島ノ北角水底電線小舍近傍	22 17	114 12	不動 紅	—	——	—	—
910	Green island	燈臺	島ノ南西端	22 17	114 7	閃 白 紅光分弧アリ	16	276° 至 185°	58	110

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
——	鐵造圓形柱	—	1902		901
——	白塗柱	—	1924		902
——	白塗柱	—	1924		903
——	桁及紅條帶白塗 圓形混凝土造柱	—	1902		904
——	白塗混凝土造立標	霧鐘	1921	霧鐘 毎30秒ニ1回自動的ニ打鳴ス 無看守 白光306°ヨリ28°ニ至ル間及37°ヨリ111°ニ至ル間 紅光28°ヨリ37°ニ至ル間其他ハ遮蔽サル	905
— V	三脚架	—	1915	九龍ノ後部ヨリ綠光燈ヲ顯シ九龍海軍繫船池入口ノ西側ヨリ1紅光燈及東側ヨリ1綠光燈ヲ顯ス 都市用船溜突堤端ヨリ高18呎ノ1紅光燈ヲ顯ス 無看守	906
— V	紅塗方形塔	—	1909	261°至293°間白光、其他ハ紅光 無看守	907
——	紅塗菱形板 附白塗桁	—	1891	水底電線ノ位置ヲ示ス4桁ヨリ顯ス紅光燈中央燈ハ投錨禁制地ノ東方ヨリ見エス又西燈ハ該禁制地ノ西方ヨリ見エス 故ニ船舶ハ同側ノ2燈ヲ同時ニ見ル地點ニ投錨スヘカラス 九龍後部ニ綠紅光燈アリ 九龍ノ海軍船溜口ノ西側ニ紅光燈東側ニ綠光燈アリ	908
——	紅塗菱形板 附白塗桁	—	1891	水底電線ノ位置ヲ示ス4桁ヨリ顯ス紅光燈中央燈ハ投錨禁制地ノ東方ヨリ見エス又西燈ハ該禁制地ノ西方ヨリ見エス 故ニ船舶ハ決シテ同側ノ2燈ヲ同時ニ見ル地點ニ投錨スヘカラス	909
— I	白塗圓形煉瓦造	—	1875	163°至185°間紅光、其他ハ遮蔽サル 信號所アリ暴風信號ヲ行フ 本燈臺ハ通常消燈ス但地方暴風信號ヲ爲ス時ハ點燈シ信號ヲ終レハ消燈ス	910

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面潮上(呎)
911	急水島 燈臺	島ノ南方頂上	° ′ 22 21 / 114 4	群閃 白 每20秒ニ2閃	5	54°至40°及 235°至321°	28	124
912	急水門 (カプシンムン) 燈臺	馬鞍島西角	22 21 / 114 3	閃 紅 2½秒ヲ隔テ、½秒ノ1閃	5	——	—	50
913	銅鼓島 燈臺	島頂	22 23 / 113 53	閃 白 每5秒ニ1閃 閃½秒暗4½秒	15	——	25	280
914	長洲島 (チユンチヤウ) 挂燈立標	長洲島ト南大澳島トノ間ノ岩上	22 13 / 114 1	閃 白 每5秒ニ1閃 閃½秒 暗4½秒	7	——	—	—
915	馬尾洲 (Gap rock) 挂燈立標	岩ノ南端	21 49 / 113 56	閃 白 明5秒 暗25秒	18	全度	62	140
916	大尾 (タイメイ) 挂燈立標	大尾角ヨリ擴延セル沙嘴ノ東側	23 3 / 113 17	不動 綠	1	——	27	21
917	大石障碍物 (タイシエク) 挂燈立標	障碍物ノ北側	23 2 / 113 10	不動 紅 (2箇)	1	——	46	26
918	Fen Shui Tau 挂燈立標	Maitland passage 北側	23 2 / 113 22	不動 紅	2	——	—	26
919	High island 燈臺	島ノ北角	23 2 / 113 24	不動 綠	—	——	10	14
920	Comus rock 挂燈立標	岩上	23 2 / 113 23	不動 紅	—	——	—	16

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
— V	白塗柵式塔	霧鐘	1812	霧鐘 每1分ニ4回乃至5回打鳴	911
—	小舍上ノ白塗竿	—	1901	無看守	912
—	四角形花崗石造	—	1922		913
—	鐵造立標	—	1899		914
— I	守燈房東隅上ノ白塗塔	爆音	1892	爆音 每10分ニ爆鳴 電信局アリ、萬國船舶信號ヲ行フ	915
—	黑白紅塗圓柱方形柵附	—	1872	上航船ノ寫水道ノ左舷側ヲ示ス	916
—	紅白横線塗球形附圓柱鐵造 (2箇)	—	1872	上航船ノ寫水道ノ右舷側ヲ示ス	917
—	圓形頭標附紅塗警船柱	—	1914	上航船ノ寫メ水道ノ右舷側ヲ示ス	918
—	白塗木造圓柱	—	1901		919
—	圓形頭標附紅塗	—	1904	船舶ハ本立標ヨリ150呎以内ニ近ツクヘカラス	920

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上高潮(呎)	燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
921	Collinson reach 障碍物 北側 燈臺	汽船通路北側	° ′ 23 5 113 28	群明暗紅 明23秒 明2 暗2 明2 秒	9	——	20	18	— VI	白塗方形小舍	鐘	1908	霧鐘 每6秒ニ1回ヲ鳴ス 上航船ノ爲右舷側ヲ示ス	921
922	障碍物 南側 燈臺	汽船通路南側	23 5 113 27	不動 綠	1	——	—	—	—	墨塗圓柱	—	1884		922
923	Cambridge reach 障碍物 燈臺	汽船通路南北兩側	23 5 113 27	不動紅綠	1	——	—	—	—	紅塗圓柱墨塗圓柱	—	1891	北水道(支那船用)北側ニ紅光燈、南側ニ綠光燈ヲ設ケ之ヲ示ス	923
924	Sulpher point 挂燈立標	黃埔錨地Pedder island 南東端ヨリ南東方約2¼鏈	23 6 113 25	不動 紅	2	——	—	15	—	圓形頭標附紅塗	—	1914	Pedder island ヨリ埠東方ニ擴延セル沙嘴ノ外端及黃埔錨地東口ノ北側ヲ示ス	924
925	Dutch 南 挂燈立標	水道南側	23 7 113 16	閃 綠 每3秒ニ1閃	1	——	22	19	—	黑塗圓形柵石	—	1859	上航船ノ爲左舷側ヲ示ス	925
926	Folly 北 挂燈立標	水道北側	——	閃 紅 每3秒ニ1閃	2	——	26	19	—	紅塗圓形柵石 (2箇)	—	1859	上航船ノ爲右舷側ヲ示ス	926
927	黃埔障碍物 ワンポア 挂燈立標	障碍物上	23 6 113 21	不動紅綠 紅2箇 綠1箇	1	——	—	—	—	紅塗 (2箇) 墨塗 (1箇)	—	—	水道ノ北側ニ2紅光燈、南側ニ1綠光燈ヲ設ク	927
928	Belcher reach 燈臺	右岸驗潮標	——	不動 紅	4	——	—	40	— VII	白塗杆及小舍	—	1904		928
929	First Bar I. 燈臺	島ノ西側	23 5 113 29	群明暗白 明10秒 暗 2秒 明 2秒 暗 2秒	10	——	—	40	— VI	白塗杆及小舍	—	1911		929
930	Saiwan Barrier 挂燈立標	Saiwan channel ノ北岸	——	不動 紅	2	——	—	15	—	白塗鐵樓	—	1916	Saiwan Barrier ヲ經ル航路ノ北ヲ示明ス 船舶ハ本挂燈立標ヨリ250呎以內ノ處ヲ通航スヘカラス	930

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮上(呎)
931	Amherst point 燈臺	角上	° ′ 22 57 / 113 33	不動紅	7	——	—	40
932	Blake point 燈臺	角上	22 54 / 113 35	群明暗白 明16秒、暗2秒 明2秒、暗2秒 明2秒、暗2秒 明2秒、暗2秒	10	——	—	40
933	Chain rock 燈臺	岩上	22 48 / 113 37	不動紅	10	——	36	33
934	三板洲 サムパンチヤウ 燈臺	三板洲南東嶼頂	22 43 / 113 40	閃白 閃 4/10秒 暗3 6/10秒	15	——	58	95
935	横門 ヨクモン 挂燈立標	横門溪北側	22 35 / 113 34	不動紅	4	——	—	34
936	横門溪 ヨクモンクワイク 溪口 燈臺	Swashway bank 西緣	22 36 / 113 37	閃白 毎3秒ニ1閃	12	——	44	40
937	洪澳島 燈臺	島ノ北東端	22 26 / 113 40	閃白 毎10 6/10秒ニ1閃 閃1 2/10秒 暗9 6/10秒	15	——	23	85
938	澳門 燈臺	Barra 砲臺	22 11 / 113 32	閃緑 閃 6/10秒 暗2 1/10秒	4	——	15	31
939	澳門港 (Macao harbour) 同 燈臺	澳門半島南西端	——	不動白	6	——	10	50
940	澳門港 (Macao harbour) 同 燈臺	Guia 砲臺	——	群閃白 閃1秒 暗2秒 閃1秒 暗6秒	25	——	44	333

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
— VI	白塗杆及小舍	白 —	1904		931
— VI	白塗杆及小舍	白 —	1904		932
— VI	紅塗方形煉瓦造	白 —	1906		933
— I	白塗煉瓦造	霧砲	1915	霧砲 自動「アセチリン」霧笛ニシテ密漢又ハ霧霧ノトキ毎30秒ニ1發ス	934
— VII	螺旋柱造建物上白塗小舍上ノ黑球背杆	白 —	1905	Cone I. 對面、河ノ左岸ニ擴延セル嘴ノ南端ヲ示ス	935
— VI	黑塗鐵造螺旋柱造建物上ノ白塗木造小舍上ノ杆	白 —	1905		936
— V	白塗圓錐形鐵造	白 —	1923		937
—	綠塗鐵造建物	白 —	1908	內意ヲ示ス	938
—	白塗圓柱石造	白 —	1910		939
—	白塗圓形笼籠 紅塗圓頂闌	白 —	1865		940

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮上(呎)
941	澳門港〔Macao harbour〕 No. 1 Entrance 挂燈立標	澳門港ニ通スル浚渫水道ノ南側 Guia Fort 燈臺ヨリ102° 1浬 4 7/10鏈	——	閃白 毎3秒ニ1閃	8.7	——	—	—
942	No. 2 Middle 挂燈立標	澳門港ニ通スル浚渫水道ノ南側 Guia Fort 燈臺ヨリ 145° 7½鏈	——	閃紅 毎7½秒ニ1閃	6	——	—	—
943	No. 3 Inner 挂燈立標	澳門港ニ通スル浚渫水道ノ南側 Guia Fort 燈臺ヨリ213° 1浬 1 7/10鏈	——	閃白 毎1秒ニ1閃	4¾	——	—	—
944	Pedra do Meio 燈臺	Dom Joao ト大拔島トノ間ナル Pedra do Meio ヲ示明ス	——	不動白	——	——	—	—
945	Marca de Coloane 燈臺	Colowan Entrance	——	閃白 毎3秒ニ1閃	3	——	—	—
946	Farolda Ponta ko ho 燈臺	Ko ho point ノ山丘上	22 7 113 37	閃白 毎2 4/10秒ニ1閃	12	——	21	59
947	九澳島 燈臺	九澳島角上	22 8 113 35	閃白 毎½秒ニ1閃	12	——	21	59
948	Staunch island 挂燈立標	島上	22 46 113 5	不動紅	1	——	—	28
949	Tweed point 燈樁	Rattler island ノFish point ニ近キ三水港ノ北側	——	不動紅	——	——	—	12
950	江根 挂燈立標	西江ヨリ入進スルトキ三水直路ノ右舷側	——	不動紅	—	——	12	

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
— —	木造建物,基礎石ヲ廻ラス	—	1922		941
— —	同上	—	1922		942
— —	同上	—	1922		943
— —	鉄階鐵杆紅白塗	—	1922		944
— —	鐵杆基礎混凝土造	—	1922		945
— VI	白塗圓錐形	—	—		946
—	白塗圓錐形	—	1924		947
— VII	杆及鉄階杙上ノ白塗小舍	—	1906		948
— —	紅旗ヲ有スル白塗杆ヲ繞ケル支那形小舟	—	—		949
— —	球層白塗杆	—	—		950

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上(呎) 高潮	燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
951	Siinkau 燈臺	三水直路西口ニ於ケル Siinkau ノ角上	° ′ ——	不動 紅	—	——	36	—	— —	白塗材	—	1916		951

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ採ル　　明弧ハ右旋ニ算

立　　標

番號	名稱		位置	北緯 ° ′ / 東經 ° ′	塗色	構造及水平均上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
1	コヅカミ礁導標	後列右標（A）	神島燈臺燈塔中心ヨリ275°17′328呎	34 33 / 136 59	白	菱形頭標附木柱 160	—	伊良湖水道ヲ經テ伊勢灣ニ入ラントスル船舶ハ見通線A.B及C.Dノ交叉點ニ接近シテ69°ニ航進シ神島燈臺ヲ240°ニ視ル位置ニ進ミタルトキハ「コヅカミ」礁ヲ距ルコト約5鏈餘ナルヘク又伊勢灣ヲ出テントスル船舶ハ見通線A.E及C.Bノ交叉點ニ接近シテ124°ニ航進シ神島燈臺ヲ240°ニ視ル位置ニ進ミタルトキハ「コヅカミ」礁ヲ距ルコト又約6鏈ナルヘシ 各柱基礎上ノ高12.8米
2		前列中標（B）	同上燈臺燈塔中心ヨリ127°37′31呎	34 33 / 137 0	白	同上 121	—	
3		後列左標（C）	同上燈臺燈塔中心ヨリ201°17′334呎	34 33 / 136 59	白	同上 157	—	
4		前列左標（D）	同上燈臺燈塔中心ヨリ177°57′323呎	34 33 / 137 0	白	三角形頭標附木柱 128	—	
5		前列右標（E）	同上燈臺燈塔中心ヨリ340°17′395呎	34 33 / 136 59	白	同上 94	—	
6	木曾川口		河口導水堤端	35 1 / 136 46	紅	球形頭標附圓柱鐵造 6.7	—	基礎上ノ高4.6米 內務省所管
7	揖斐川口		河口導水堤端	35 0 / 136 43	紅	球形頭標附三角錐形（格子製）鐵造 7.3	—	基礎上ノ高6.4米 同上
8	人瀬		尾鷲灣口人瀬上	34 4 / 136 15	紅黑横線	球形頭標附武頭三角錐形石造 3.1	1.5	町立
9	丸山	陸標	二見港內丸山ノ山側	27 5 / 142 12	紅白横線	三角形頭標附圓柱木造 —	—	本陸標ト要岩トノ一線ハ二見港口鰒淺根トロノ瀬トノ中間ヲ導ク
10	尼ケ崎		摂津尼ケ崎東波止堤端	34 42 / 135 24	紅	球形頭標附圓柱木造 12	1.8	市立

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
11	備讃瀬戸直島 干出二呎岩（牛ノ子礁）	牛ノ子礁上	34 27 133 58	紅黒横線	長方形風向板附圓角形石造 4.0	0.6	村立
12	備讃瀬戸直島 狐石	狐石上	34 27 133 58	紅黒横線	同上 4.9	1.5	村立
13	備讃瀬戸直島 帆掛岩	帆掛岩上	34 27 133 58	紅黒横線	同上 6.7	3.4	村立
14	鞆	阿武瀬戸口東側洋礁上	34 22 133 22	紅黒横線	圓形石造 4.9	1.8	町立
15	黒洲	大崎上島南側黒洲礁上	34 12 132 51	黒	截頭圓錐形石造 4.9	洗岩	村立
16	眺ノ礁	大崎下島東端瀬ノ野島沖合	34 10 132 52	白	截頭圓錐形石造 4.9	0.6	町立
17	龜燈籠	大野瀬戸龜燈籠礁上	34 18 132 18	灰白	上部方柱石造下部築石 4.6	3.7	町立
18	長崎港口 平瀬	伊王島燈臺ノ東方平瀬礁上	32 43 129 47	紅	球形頭標附圓形石造 6.7	2.1	村立
19	長崎港口 梶懸	香焼瀬戸梶懸礁上	32 42 129 50	紅	圓形石造 4.6	0.3	村立
20	長崎港口 戸ト鰐ゾウ	香焼瀬戸戸鰐礁上	32 42 129 49	黒	圓形石造 4.6	1.5	村立

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
21	長崎港口 唐人打割	香焼瀬戸唐人打割礁上	32 41 129 49	黒	圓形石造 4.9	干出セス	村立
22	住ノ江 第1號	川口澪筋西側	33 9 130 13	黒	球形頭標附木造格子製櫓下部鐵筋混凝土造 13	10	村立
23	住ノ江 第2號	同上東側	33 11 130 14	紅	球形頭標附木造格子製櫓下部鐵筋混凝土造 13	10	村立
24	住ノ江 第3號	川口澪筋西側	33 10 130 13	黒	球形頭標附木造格子製櫓下部鐵筋混凝土造 13	10	村立
25	住ノ江 第5號	同上	33 11 130 14	黒	同上 13	10	村立

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高(米)	大礁低潮高(米)	記事
31	縣洞	前山嶺方 干出岩上	35 8 128 39	紅黑横線	三角形頂標附 紅黑横線塗木造圓柱 —	—	
32	鎭海灣	白岩西方 干出岩上	35 2 128 37	紅黑横線	籠狀頂標附圓柱鐵造 4.0	大高潮ニ没ス	
33	見乃梁	海峽北部 西側暗礁 至近	34 53 128 28	黑	圓形混凝土造 7.3	水面下 3.0	
34	夢灘津	木浦府 一老面嶺 東方干出礁	34 50 126 33	紅黑横線	上部圓柱鐵造 目標球形下部 稍圓形混凝土 7.6	1.5	
35	榮山江 第1號澪標	江ノ右岸	34 47 126 30	黑	三角形頂標附 木造圓柱 —	—	
36	榮山江 第2號澪標	同上	34 47 126 31	黑	同上 —	—	
37	榮山江 第3號澪標	同上	34 49 124 32	黑	同上 —	—	
38	榮山江 第4號澪標	一老面嶺 東方ノ一島 ノ北方洲端	34 52 126 33	黑	三角形頂標附 木造圓柱 —	—	
39	榮山江 第5號澪標	同上	——	黑	同上 —	—	
40	榮山江 第6號澪標	同上	——	黑	同上 —	—	

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高(米)	大礁低潮高(米)	記事
41	東津江	全羅北道 桂花島北 方干出岩	——	紅	上部圓柱鐵造 目標球形下部 四角形混凝土 9.7	4.3	
42	萬頃江	全羅北道深 浦沖徐山ノ 北東半浬干 出岩	——	黑	同上 10.1	3.4	
43	錦江 多近里	忠淸南道 多近里ノ 南西干出岩	——	黑	同上 8.8	1.8	
44	群山 乙號	港口長山 島北方干 出岩	36 59 126 37	紅	圓錐形石造 8.8	4.3	
45	月尾島 導標	仁川港月 尾島西端	37 28 126 36	白	三角形頂標附 圓柱木造	—	仁川港ニ入ラントスル船舶ハ本導標ト梨島ノ叢樹トヲ一線ニ望メハ外港航路ノ最深部ヲ航行シ得ヘシ基礎上ノ高 6.1 米
46	廣梁灣	甑嶽里東 方淺洲上	38 47 125 11	黑白横線	三角形頂標附 圓柱木造 6.7	0.3	
47	江漢 草芝洞	項山島ノ上 流干出23浬 礁ノ東方約 50尺	——	黑	球形頂標附上部 鐵造圓柱 下部 混凝土造四角形 10.4	3.4	
48	江漢 草芝洞 澪標	草芝洞 干出礁ノ 東端	——	黑	三角標附 圓柱木造	1.2	
49	江漢 サントルモツク	江華島ノ 東方廣城 洞沖「サ ントルモ ツク」礁	——	黑	球形頂標附上部 鐵造圓柱、下部 混凝土造四角形 10.4	1.8	
50	江漢 同上 導標	第1號標 江華島ノ 南東廣城 洞山腹	——	白	三角形附 圓柱木造	—	

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高(米)	大礁低潮高(米)	記事
51	漢江 サントルモツグ 導標	第2號標江華島ノ南東彩岸新德浦沖浮鹽島ノ中央	——° ′	白	三角形附圓柱木造 —	—	
52	漢江 ヨンギミ 導標	江華島ノ東、龍宮嶼(ヨンギミ角)上流干出礁	——	黑	三角形頭標附木造圓柱 —	1.8	
53	漢江 東柿里 導標	所伊浦西東柿里上流(鰐瀬)干出礁	——	紅黑横線	三角形頭標附木造圓柱 —	2.4	
54	漢江 雲陽里 導標	金浦附近石門西雲陽里(如瀬)干出礁ノ北端	——	紅	三角形頭標附木造圓柱 —	0.9	
55	鴨綠江 西水道 趙氏溝 立標	趙氏溝北東崖上	39 55 / 124 13	黑	三角形頭標附木造圓柱 —	—	基礎上ノ高 5.2 米
56	鴨綠江 西水道 逸門崗 立標	逸門崗ノ北端	39 55 / 124 15	紅	三角形頭標附木造圓柱 —	—	同上
57	鴨綠江 西水道 信側坪 立標	信側坪ノ北方崖上	39 56 / 124 16	紅	三角形頭標附木造圓柱 —	—	同上
58	鴨綠江 本流 見一洞 導標	見一洞西方ノ崖上	39 59 / 124 24	紅白	三角形頭標附木造圓柱 —	—	基礎上ノ高 5.2 米
59	鴨綠江 本流 黄草坪東方 導標	黄草坪東方干出 3.3米洲ノ西隅中央	39 59 / 124 21	紅白	三角形頭標附木造圓柱 —	—	同上 本流第21號浮標ヨリ紅白2導標ヲ一線ニ保チ航行スヘキヲ示ス
60	鴨綠江 本流 柳草島 導標	柳草島ノ南端	40 3 / 124 21	紅白	三角形頭標附木造圓柱 —	—	基礎上ノ高 5.2 米 紅白2導標ヲ一線ニ保チ航行スヘキヲ示ス

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高(米)	大礁低潮高(米)	記事
61	鴨綠江 本流五道溝 導標	五道溝北方ノ崖上	40 5 / 124 21	紅白	三角形頭標附木造圓柱 —	—	基礎上ノ高 5.2 米 紅白2導標ヲ一線ニ保チ航行スヘキヲ示ス
62	鴨綠江 東水道 東中洲 導標	東中洲北端洲上	39 53 / 124 18	紅黑	同上	—	紅黑導標ヲ一線ニ保チ航行スヘシ 基礎上高 5.2 米
63	鴨綠江 東水道 斗流浦	斗流浦角上	39 56 / 124 20	紅黑	同上	—	東水流第26號浮標ヨリ一線ニ航行スヘキヲ示ス 基礎上高5.2米
64	載寧江 北新興	鐵嶺江新換浦川口右崖 新興埼	38 35 / 125 39	白	三角形頭標附木造圓柱 —	—	潮航ノ船舶ハ本標ヲ目標トシテ新換浦川口下流一ツ家ノ前面ニ到リ針路ヲ變ズルヲ便トス 基礎上高 5.8 米
65	載寧江 外望浦 導標	北新興ノ上流約2浬間草尾附近	38 33 / 124 40	白	同上 —	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ航行スヘシ 基礎上高 5.8 米
66	載寧江 九洞浦 導標	同上	38 23 / 125 39	白	同上 —	—	木標ヨリ外望浦導標ニ引キタル一線ヲ以テ澪筋ヲ示ス 基礎上高 5.8 米
67	大同江 頭雁浦	浦前馬海石	38 56 / 125 36	黑	球形頭標附上部鐵柱 下部混凝土造四角形 8.2	0.3	
68	大同江 豆老島 導標	豆老島	39 0 / 125 41	白白	三角形頭標附木造圓柱 —	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ萬景臺ノ淺洲ヲ避ケ澪筋ヲ示ス
69	大同江 艾島 導標	古順和八里	39 0 / 125 42	白白	同上 —	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ上萬景臺上流ノ淺洲ヲ避ケ澪筋ヲ示ス
70	大同江 古井里 導標	古井里	39 0 / 125 42	白白	三角形頭標附木造圓柱形 —	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ上萬景臺ノ淺洲ヲ横斷スヘキ澪筋ヲ示ス

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及水平面上高(米)	大礁低潮高(米)	記事
71	大同港 羊角島導標	羊角島下流 七里岩前	° ′ 39 0 125 44	白 白	三角形頭標附木造圓柱	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ羊角島下流淺洲ヲ避ケ澤筋ヲ示ス
72	漢津	漢津角ノ南方干出礁上	36 57 126 48	紅白横線	球形頭標附八角形混凝土造 6.7	4.0	
73	仁川港假設立標 第1號	仁川停車場東方高地	——	紅白横線	球形頭標附圓柱木造 9.4	—	1號及2號立標見通線ハ浚渫區域ノ南東界ヲ示ス 浚渫工事ノ進捗ニ伴ヒ隨時變更ス 朝鮮總督府官房土木部所管
74	仁川港假設立標 第2號	同上	——	紅白横線	球形頭標附圓柱木造 9.4	—	
75	仁川港假設立標 第3號	同上	——	紅白横線	球形頭標附圓柱木造 9.4	—	3號及4號立標見通線ハ浚渫區域ノ中央ヲ示ス 浚渫工事ノ進捗ニ伴ヒ隨時變更ス 朝鮮總督府官房土木部所管
76	仁川港假設立標 第4號	同上	——	紅白横線	球形頭標附圓柱木造 9.4	—	

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及水平面上高(米)	大礁低潮高(米)	記事
81	大長山島 南岸	241呎高地沖合礁脈ノ突端	° ′ 39 15 122 38	黑	又形頭標附木造柱 6.1	—	島會立
82	摸珠岩	岩上	38 47 121 16	紅	球形頭標附上部鐵柱下部混凝土造 6.7	2.7	
83	險礁	礁上	38 58 121 59	紅黑横線	球形頭標附圓形鐵造 7.3	—	

浮　　標

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(尋)	記事	
1	留萌港	假設第1號	留萌港	紅	球頭標附鐵弧方錐形木造 2.7	3.5	留萌埼防波堤基點ハ 263° 2′鏈	修築工事病塊假沈置區域ヲ示ス 北海道廳立
2		假設第2號	同上	紅	同上 2.7	3.5	同上 255°1½鏈	
3		假設第3號	同上	紅	同上 2.7	3.5	同上 267°1½鏈	
4	神奈川		横濱港内北方洲ノ南端	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.0	2	北水堤燈臺 128°22′ $3\frac{4}{10}$鏈 稅關塔 205°42′	
5	富岡錨地	イガイ根	イガイ根北西側	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3.7	$5\frac{1}{4}$	夏島東端 202°42′ 小柴埼 235°47′ 八幡鼻 277° 2′	
6		富岡中根	中根南東側	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.7	7	夏島東端 195°43′ 小柴埼 234°48′ 八幡鼻 271°58′	
7		コガ根	コガ根南側	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.0	$3\frac{1}{2}$	夏島東端 179°53′ 小柴埼 197°58′ 八幡鼻 280°13′	
8	佐久根		横須賀港外	黑	黑塗球形頭標附圓錐形鐵造 2.4	5	猿島東端 150° 2′ 勝力埼高點 235°32′ 香妻山星嶽標杆 260°32′ 海軍省所管	
9	中根		横須賀港口	黑	黑塗球形頭標附圓錐形鐵造 2.4	$4\frac{1}{2}$	勝力埼高點 150°32′ 香妻山星嶽標杆 252°32′ 夏島東端 316°32′ 海軍省所管	
10	權現洲		知多郡權現鼻西方	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.0	5	權現鼻 75°約1浬	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(尋)	記事
11	武豐港		突堤端燈西方(2浚)	紅	圓臺形 —	—	武豐突堤端燈竿ヨリ 189°→線1號2及2 1/8號「ライジングサン」石油株式會社汽船用
12	名古屋港	防沙堤端	防沙堤端海面	黑白横線	菱形頭標附圓錐形鐵造 5.2	3	機須賀埠先 154°51′ 名和埠先 50°26′ 水標埠先 356°16′ 懸立
13		第1號	突堤內航路ノ左舷	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 2.7	4 1/8	名古屋港第1號同第3號同第5號及第7號ノ4浮標ハ防砂堤及西突堤內航路ノ左舷ニ碇置シ第1號浮標ハ入口ニ近ク順序ニ各約6鏈ノ距離ヲ有シ名古屋港第2號同第4號同第6號及同第8號ノ各柱燈浮標ト相對ス第7號浮標ハ第9號柱燈浮標ヲ距ル約6鏈懸立
14		第3號	突堤內航路ノ左舷	黑	同上 2.7	4 1/8	
15		第5號	突堤內航路ノ左舷	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 2.7	4 1/8	
16		第7號	同上	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 2.7	4 1/8	
17		第11號	突堤內碇泊場ノ左舷	黑	同上 2.7	4 1/8	浚渫區域ヲ示ス懸立
18		第13號	同上	黑	同上 2.7	4 1/8	
19		第12號	突堤內碇泊場ノ右舷	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 2.7	3 5/8	
20		第14號	同上	紅	同上 2.7	3 5/8	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(尋)	記事
21	名古屋港	第16號	突堤內碇泊場ノ右舷	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 2.7	3 5/8	浚渫區域ヲ示ス懸立
22		防沙堤北方	防沙堤上	黑白横線	菱頭形標附圓錐形鐵造 2.7	1	東突堤頭部燈臺及防沙堤頭部浮標間ノ一直線上ニ於テ設置セヨリ1/4ノ距離ニアリ懸立
23		防沙堤南方	防沙堤上	黑白横線	菱形頭標附圓錐形鐵造 2.7	2	東突堤頭部燈臺及防砂堤頭部浮標間ノ一直線上設浮標ヨリ1/4ノ距離ニアリ懸立
24	津泊地		突堤豫定位置先端	紅	黑塗三角形頭標附 —	—	
25	地藏ケ瀨		備前兒島郡味野町沖地藏ケ瀨上	紅黑横線	球形頭標附圓錐形鐵造 2.9	1 1/2	久須見島東端 180° 龍王山 273° 7′ 燈場島頂 119°52′ 町立
26	伯方瀨戸(ハカタ)		伯方島北東ヲンワン瀨南方	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 4.6	6	伯方島首瀨埼東端 183°40′ 津波島南端 158°30′ 津波島北端 91°50′
27	神殿島(コードノ)		三原瀨戸神殿島北方暗礁北傍	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.0	4 1/2	唐島中央(單樹) 318°45′ 松島東端 37°45′ 神殿島東端 178°45′
28	周防灘	土砂捨場假設	本山埼南方約8浬	紅	圓錐形鐵造 3.7	12	關門海峽改良工事中土砂捨場ノ位置ヲ示ス「內」ト黑書ス 本山村燈浮標 0°30′ 4 5/8浬 部埼燈臺 311°30′ 內務省所管
29	若松港	第1黑色	港口淺瀨上	黑	球形頭標附圓錐形鐵造 2.7	3	若松燈臺 260°32′ 白洲燈臺 313°12′ 臺場島潮流信號塔 35°37′ 浚渫工事中假設 市立
30		第1紅色	同上	紅	球形頭標附圓錐形鐵造 2.7	3	若松燈臺 257° 2′ 白洲燈臺 314°32′ 臺場島潮流信號塔 44°27′ 浚渫工事中假設 市立

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高(米)	水低潮深(尋)	記事
31	若松港 第2黑色	港口淺瀬上	黑	球形頭標附圓錐形鐵造 2.7	3	若松燈臺 250°27′ 白洲燈臺 331°17′ 臺場鼻神湊信號塔 61° 7′ 波濱工事中假設 市立
32	七尾灣	磯出磯	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3.0	5½	野埼 345°45′ 觀音埼 145°35′ 荒神鼻 263°15′
33	七尾灣	七甲磯	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.0	4	野埼南東角 33° 5′ 觀音島頂 125°45′ 荒神鼻南角 255°20′
34	七尾灣	豊磯	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.4	4	福浦埼北端 85° 5′ 三蜜村西端 194° 5′ 松ケ埼南端 255° 5′
35	船川	船川灣	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3.4	4	船川燈臺 283°24′ 茶臼山 13°29′ 生花埼 36°14′ 縣立
36	西泊	長崎港內西泊入口暗礁南側	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 2.4	4	女神鼻 183°27′ 還見鼻 43°27′ 小菅船溜入口北端 107°27′
37	住ノ江	島原灣住ノ江川口	黑	黑塗鐵造長方形上部ニ櫓ヲ組立テ其上ニ圓筒形頭標ヲ乘ク 2.7	1¼	唐仙山(1352呎) 264°49′ 沖神瀬西端 190°49′ 3浬5鏈 村立
38	鹿兒島港	錦天臺場南東方淺瀬ノ北方	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3.4	3¼	稚越山 85°20′ 3,450米 源光明寺島居中央(西郷墓盛墓) 339°55′ 縣立
39	那覇港	三重城北方城壁西端	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 1.8	3	三重城燈臺 126°26′ 波之上埼 55° 5′ 縣立

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高(米)	水低潮深(尋)	記事
41	北門洲	淡水港口門洲北側	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3.7	5¾	淡水低燈 97°43′ 1浬7鏈 總督府所管
42	淡水港	港口南側沙崙北界	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.7	2¾	淡水低燈 78°43′ 3鏈 總督府所管
43	高雄港 第1	港外公航路北側	黑	圓筒形鐵造 0.6	5	2/ノ記號ヲ白畫ス 總督府所管
44	高雄港 第2	同南側	紅	同上 0.6	5	

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(尋)	記事
51	元山港 第2號	元山津北方3尋礁東側	紅黑横線	球形頭標附圓錐形鐵造 3.4	7	葛岡角燈竿 116°24′ 長德島燈臺 164° 6′ 3浬½鏡
52	元山港 第4號	長德島南東方淺灘ノ外端	紅	三角形頭標附紅塗圓錐形鐵造 3.0	2	長德島燈臺 318°37′ 葛岡角燈臺 42°37′ 本浮標ハ長德島南東方淺洲ノ波濤ニ伴ヒ隨時移動スルコトアルヘシ
53	釜山港 南	南防波堤端	黑	圓筒形頭標附圓錐形 3.4	6	鵝ノ瀬挂燈立標30° 1 8/10鏡 鼓岩挂燈浮標 92°30′ 南防波堤尖端基礎捨石工事中同港ニ出入スル船舶ハ成ルヘク鵝ノ瀬ト浮標末トノ間ヲ航行スヘシ
54	鎭海灣 藍浦灣	灣口2½尋礁上	紅黑横線	球形頭標附圓錐形鐵造 3.4	2¼	花島 57° 貴里島著樹 187° 3′
55	巨文島	三島(巨文島)島內海東島就尾ヨリ延伸セル淺灘南端	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.4	5	圓陽峯(335呎) 137°38′ 東白石導標 256° 2′
56	木浦	木浦港三鶴島ノ西方干潟ノ尖端	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.4	3⅓	木浦燈臺 207°28′ 論達山頂 306°28′ 本浮標ハ同港三鶴島側干潟地淺瀨ニ事ノ涉ニ伴ヒ隨時移動スルコトアルヘシ
57	仁川內港 假設	小月尾島燈臺ノ南方干出岩ノ西側	—	樽形木造 —	—	
58	群山港 第2號	篁島北方洲ノ北側	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.4	2	甲號挂燈立標 234° 3′ 8 4/5鏡 篁島△ 182° 3′
59	群山港 第3號	篁島北方干出1呎岩南方	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3.4	2¾	鎭篁島△ 205°34′ 1浬1鏡 甲號挂燈立標 239°19′
60	群山港 第7號	前望山挂燈立標南東方洲ノ南端	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3.4	2	後望山頂 350°43′ 9 3/5鏡 煙火山△ 145° 3′

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(尋)	記事
61	群山港 第4號	長山島北東方十出1呎岩北東側	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.4	3½	有父島 299°33′ 長山島 250°33′ 加來島 202°33′
62	大同江 中洲	椒島北方中洲南西端	黑白横線	菱形頭標附圓錐形鐵造 3.4	8½	袁峯岬 164° 西島燈臺 224°
63	大同江 鴨島北方	鴨島北方洲ノ南傳	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3.4	5	姉妹島燈臺 235° 鴨島404呎山△ 156°
64	大同江 鎭南浦西	鎭南浦鑛地ノ西方	紅黑横線	圓錐形鐵造 1.5	1½	猪島 175呎△ 220° 煙臺山 313呎 290°
65	大同江 同上東	同上東方	紅黑横線	圓錐形鐵造 2.1	2¼	猪島 175呎△ 220° 煙臺山 313呎△ 287°
66	大同江 小根洞	鎭島鎭二浦南小根洞附近淺洲	紅	圓錐形鐵造 1.2	3½	月峯山著樹 間105° 5′ 小根洞南方陸角 小根洞南方陸角 東津北方(230呎山) 間107°20′
67	大同江 浦村	頭里浦下流「チュンドウ」礁	黑	同上 1.2	1⅔	達磨山 綾島山 間 92°10′ 綾島山 海島山 間 46°20′
68	大同江 平壤 第2號	平壤航路ノ東側	紅	同上 1.2	1	文瑞峯三角標 兄弟山 間 52°14′ 兄弟山 牡丹臺三角標 間 14°13′
69	大同江 同 第4號	同上	紅	同上 1.2	1	文瑞峯三角標 兄弟山 間 53°33′ 兄弟山 牡丹臺三角標 間 14°37′
70	大同江 同 第6號	同上	紅	同上 1.2	1	文瑞峯三角標 兄弟山 間 56° 兄弟山 牡丹臺三角標 間 15°38′

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(尋)	記事	
71	大同江	廣梁灣第1號	灣口結石島東方淺洲尖端	黑	圓錐形鐵造 1.2	½	避泉燈臺 216° 梧里浦東方 1080呎△ 155°	結氷中撤去
72		同第2號	灣口蠅嶽島西方淺洲尖端	紅	同上 1.2	½	避島燈臺 228° 梧里浦東方1080呎△ 148°	
73		廣梁灣第3號	灣內金谿島北東淺洲尖端	黑	同上 1.2	½	廣梁主山△ 226° 慎獄山△ 330°	
74		同第4號	灣口鼇來里西方鉢角尖端	紅	同上 1.2	½	避泉燈臺 217° 梧里浦東方1080呎△ 161°	
75	銀點島 南方		海州灣東傳南梁沙南西方	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 1.2	3½	龍媒△ 322°56′ 小延平島 258°56′	
76	西瑜島 西方		海州灣東傳梁沙東方	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.0	15¼	樹村 314°26′ 斗山里 30°26′	
77	漢江	信堂洞	江華島ノ東方信堂洞沖(平潮)水深1呎礁東彎	黑	圓錐形鐵造 1.2	3	文珠山 46°27′ 萬豊山 102°15′ 穴口山	
78		廟近浦	所伊浦西廟近浦下ノ流淺洲ノ南西端	黑	同上 1.2	3	樹川里南方 111°30′ 柯作洞南方 柯作洞南方 87°47′ 佳佐洞西方	
79		雲陽里	金浦附近石岡西雲陽里下流千出1呎礁ノ西方	黑	同上 1.2	2	高峯山 51°53′ 蓉鶴山 蓉鶴山 48° 鳳城山	
80		紅島坪第2號	金浦附近郷內西紅島坪西北淺洲尖端	紅	同上 1.2	1¼	高峯山 61°18′ 北漢山 北漢山 41°21′ 廟美山	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(尋)	記事	
81	漢江	紅島坪第1號	金浦附近郷內西紅島坪東方淺洲ノ西端	黑	圓錐形鐵造 1.2	1¼	高峯山 56°35′ 北漢山 北漢山 42°2′ 廟美山	結氷中撤去
82		同上第3號	金浦附近郷內西紅島坪東方港洲ノ南西端	黑	同上 1.2	1	高峯山 47°1′ 北漢山 北漢山 37°20′ 廟美山	
83		揚花嶺	延薄面合井里府近(揚花鎮)水深2呎礁ノ南端	黑	同上 1.2	3	冠岳山 77° 南山 南山 57°42′ 北漢山	
84		廟浦	廟浦府近水深1呎礁ノ南端	黑	同上 1.2	2	冠岳山 22°30′ 橫溪山 清溪山 66°30′ 南山	
85	鴨綠江東水道	第4號	水運島ノ北方「クルミ」瀬ノ西側	紅	同上 1.2	7.7米	クルミ島頂 308° 水運島燈臺 188°	
86		第3號	大多沙島錨地ニ導クヘキ水道ヲ横断スル淺堆ノ南方	黑	同上 2.4	6.4米	大多沙島東高地 2° 熙島頂 236°	
87		第6號	大多沙島錨地ニ入クヘキ水道ノ東側	紅	同上 1.2	3.2米	大多沙島東高地 358° 熙島頂 223°	
88		第9號	大多沙島錨地ノ西界	黑	同上 1.2	4.1米	大多沙島東高地 94° 熊子島頂(82米) 27°	
89		第8號	大多沙島錨地ノ北方ヨリ中央ニ在ル2米暗礁ノ西側	紅	同上 1.2	4.1米	大多沙島東高地 105° 熊子島頂(82米) 19°	
90		第12號	東中洲ノ西側南方	紅	同上 1.2	2.2米	門白高地 284° 細島頂(30米) 224°	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事		番號
91	鴨綠江東水道	第11號	門白ノ東方ニ擴延セル淺堆ノ東側	黑	圓錐形鐵造 1.2	2.2	煙臺山(55米) 2° 大多沙東島高地 119°	結氷中撤去	91
92		第13號	門白ノ北方ニ擴延セル淺堆ノ東側	黑	同上 1.2	2.7	煙臺山(55米) 21° 大多沙島東高地 120°		92
93		第18號	東中洲ノ北西側	紅	同上 1.2	1.3	昌岩 354° 煙臺山(55米) 35°		93
94		第20號	東中洲西側廣瀧ノ西側	紅	同上 1.2	4.5	煙臺山(55米) 48° 大多沙島東高地 133°		94
95		第15號	西中洲ノ南東方ニ擴延セル淺堆ノ南東端	黑	同上 1.2	1.3	煙臺山(55米) 73° 安子山(89米) 5°		95
96		第26號	每路里島ノ西方干出3.8米礎ノ北西方濱筋ノ東側	紅	同上 1.2	1.3	煙臺山(55米) 116° 安子山(89米) 9°		96
97	鴨綠江本流	第19號	本流干出3.3米礎ヨリ南方ニ擴延スル淺堆ノ下端	白黑	同上 1.2	1.2	彌羅山 143° 龍化山(65米△) 64°		97
98		第25號	同上3.3米礎ヨリ東方ニ擴延スル淺堆ノ東端	黑	同上 1.2	1.2	龍化山(65米△) 148° 石當山(115米△) 33°		98
99		第36號	同上3.3米礎ヨリ北方ニ擴延スル淺堆ノ上端	紅白	同上 1.2	2.4	龍化山(65米△) 139° 石當山(115米△) 58°		99
100		第31號	北城洞ノ江岸ヨリ擴延スル淺堆ノ西端	紅	同上 1.2	1.8	龍化山(65米△) 142° 石當山(115米△) 43°		100

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事		番號
101	鴨綠江本流	第31號	木流干出3.3米礎ヨリ北方ニ擴延スル淺堆ノ北端	黑	圓錐形鐵造 1.2	1.4	石當山(115米△) 54° 龍化山(65米△) 141°	結氷中撤・去	101
102		第21號	黃草坪ノ南東方ニ擴延スル淺堆ノ南東端	黑	同上 1.2	0.9	彌羅山(98米△) 144° 龍化山(65米△) 68°		102
103		第27號	黃草坪北東端岩礁ノ東側	黑	同上 1.2	2.7	龍化山(65米△) 104° 三浦塔(66米) 178°		103
104		第25號	銀ノ城南方ニ擴延スル淺堆ノ南端	黑	同上 1.2	1.3	安子山(89米) 256° 龍化山(65米△) 128°		104
105		第38號	三道川口ヨリ擴延スル淺堆ノ西端	紅	同上 1.2	2.7	石當山(115米△) 70° 龍化山(65米△) 146°		105
106		第40號	柳草島ノ北端ヨリ新義州ニ向ヒ佛ヒル洲ノ西端	紅	同上 1.2	0.9	楊臺山(129米) 301° 元寶山頂(18米) 21°		106
107	鴨綠江西水道	第4號	西水道口外中央淺堆ノ西端	紅	同上 2.1	1.3	窟窿山子西方(31米) 356° 馬島燈臺 67°		107
108		第6號	同上北東端	紅	同上 1.2	1.3	窟窿山子西方(31米) 341° 馬島燈臺 65°		108
109		第1號	西水道ノ北側	黑	同上 1.2	1.8	窟窿山子西方(31米) 325° 小寺山(48米) 3°		109
110		第8號	西水道ノ南側	紅	同上 1.2	2.7	小寺山(48米) 348° 馬島燈臺 66°		110

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事	
111	鴨綠江西水道 第3號	西水道ノ北側	黑	圓錐形鐵造 1.2	2.7	小寺山(48米) 332° 寶蘭山子西方(31米) 285°	結氷中撤去
112	第10號	同上 南側	紅	同上 1.2	1.3	鴨尾燈臺 79° 小寺山(48米) 330°	
113	第12號	同上	紅	同上 1.2	1.3	馬島燈臺 117° 安子山(89米) 35°	
114	第5號	馬島北方水道ノ北側	黑	同上 1.2	1.3	ソグニ巖頂 80° 馬島燈臺 160°	
115	第14號	薪島北側淺堆ノ南西端	紅	同上 1.2	1.3	ソグニ巖頂 133° 馬島燈臺 201°	
116	第7號	掛網浦ノ南西方ニ擴延スル淺堆ノ南端	黑	同上 1.2	2.2	安子山(8米) 36° 德川山(110米) 9[illegible]°	
117	第18號	倉籠坪ノ東北方ニ延伸セル淺洲ノ北端	紅	同上 1.2	1.3	斗流浦(58米△) 9[illegible]° 安子山(8米) 26°	
118	第9號	黃草坪ノ南西ニ延ヨリ擴延セル淺堆ノ南端	黑	同上 1.2	1.8	斗流浦(58米△) 10[illegible]° 安子山(89米) 24°	

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(尋)	記事
121	蚧蛇砣 東方	大長山島南岸西蚧蛇砣東方約5鏈	黑	圓錐形鐵造 3.0	5½	蚧蛇砣頂(201呎) 265°45′ 約5鏈 關東廳所管
122	大連港 B	灣町埠頭北方約[illegible]鏈	紅	圓錐形鐵造白字Bヲ記ス 1.8	3½	小形箱ノ外木柵標ノ南方ヲ通航スヘカラス 關東廳所管
123	紅娘子江石	大連灣和尚島南西方紅娘子江石南側	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3.0	4¼	黃娘子角 340°14′ 5鏈

船舶出入港標識

番號	名稱	位置	北緯 東經	色彩	明暗	光度	高サ	備考
1	鍋瀬	鍋瀬港防波堤先端	北緯 東經	不動紅 (常夜)	1		—	10
2	鍋新町	前山鍋新町突堤端	北緯 東經	不動紅 (常夜)	5	全一度	—	8.5
3	市貝	安房市貝突堤端	北緯 東經	不動白	4	全一度	6.1	7.6
4	若宮屋	若宮屋港防波堤端	北緯 東經	不動紅			7.0	9.8
5	富浦	富浦高崎荘上	北緯 東經	不動紅	4	—	—	11.4
6	八木港	—	北緯 東經	不動紅	5	115° 329°	9	9
7	八木港	—	北緯 東經	不動紅	4	115° 329°	9	17
8	大原	大原港防波堤端	北緯 東經	不動紅	4	234° 181°	7.0	8.5
9	浪ヶ崎	浪ヶ崎西旋止場端	北緯 東經	不動白	3		11	14
10	長浦	海門陸兵庫桟橋端	北緯 東經	不動紅	3		—	4.0

方位ハ磁方位ヲ用ヒ角度ハ度ヲ單位

明滅ハ秒數ニ對ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(米)	燈高 水面平均上(米)
1	横濱	横濱港稅關棧橋端	35° 27′ 139 39	不動 緑 (電燈)	1	——	—	10
2	船形町 燈竿	館山灣船形町突堤端	34 57 139 51	不動 紅 (電燈)	3	全度	—	8.5
3	布良	安房布良突堤端	34 55 139 50	不動 白	4	全度	6.1	7.6
4	名古屋	名古屋港棧橋端	35 5 136 53	不動 紅	2	——	7.9	9.8
5	苗我島 燈標	苗我島頂電柱上	33 27 135 47	不動 紅	4	——	—	71.4
6	八木港 導燈 低燈	——	40 21½ 141 44	不動 紅	4	113° 至 358°	9	9
7	八木港 導燈 高燈	——	——	不動 紅	4	113° 至 358°	9	17
8	大阪	大阪築港棧橋端	34 39 135 25	不動 紅	7	294° 至 181°	7.0	8.5
9	尼ケ崎	尼ケ崎西波止場端	34 42 135 24	不動 白	3	——	11	14
10	兵庫	神戸港兵庫棧橋端	34 40 135 11	不動 紅	—	——	—	4.0

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	構造	霧警號	初點之年	記事	燭光數 等級
1	圓柱木造	白—	明治 27		——
2	電柱	白—	大正 2		1/10 ——
3	白塗六角形鐵造	白—	明治 41		——
4	白塗圓柱鐵造	白—	38		——
5	——	白—	大正 12		—— ——
6	白塗竿	白—	13	兩燈ヲ一線237°度ニ望マハ港內ニ導ク	——
7	白塗竿	白—	13		——
8	紅塗六角形鐵造	白—	明治 39	燈臺ノ部(119)參照	——
9	白塗圓柱木造	白—	38		——
10	圓柱木造	白—	22		——

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(米)	燈高 水面上平均(米)
11	明石	播磨明石波止場	34° 37′ 135° 0′	不動 紅	—	—	—	8.2
12	二見	播磨東二見防波堤端	34° 41′ 134° 53′	不動 紅	2	—	—	12
13	高松	西防波堤端	34° 21′ 134° 3′	不動 白 (電燈)	5	—	—	5.8
14	多度津	多度津港防波堤	34° 16′ 133° 45′	不動 紅	2	—	—	6.4
15	觀音寺 燈竿	觀音寺町突堤西端	34° 8′ 133° 38′	不動 白	—	—	2.4	—
16	久賀	屋代島北岸久賀防波堤端	33° 57′ 132° 16′	不動 白	2½	—	—	6.4
17	宮ノ洲鼻 燈竿	笠戸浦宮ノ洲鼻外端	33° 59′ 131° 52′	不動 紅	—	—	—	—
18	德山	德山埠頭	34° 3′ 131° 49′	不動 白	1½	—	—	6.1
19	安岐川口 燈竿	川口防波堤端	33° 28′ 131° 44′	不動 白 (電燈)	5/16	—	7.9	—
20	別府	埠頭端	33° 17′ 131° 30′	不動 紅	2	—	—	11

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	構造	霧警號	初點之年	燈質	記事	燈光數 等級
11	明石	圓柱木造	—	明治 29			—
12	二見	圓柱木造	—	32			—
13	高松	圓柱木造	—	33			—
14	多度津	四角形石造	—	28			—
15	觀音寺 燈竿	黑塗鐵造	—	大正 5			—
16	久賀	四角形木造	—	明治 31			—
17	宮ノ洲鼻 燈竿	—	—	—			—
18	德山	四角形石造	—	明治 31	不點火		—
19	安岐川口 燈竿	木造竿	—	大正 7			—
20	別府	紅白塗木造	—	明治 28			—

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	高 燈礎上(米)	高 水面上平均(米)
21	門司	門司鐵道棧橋端	33° 57′ 130 58	不動綠白 (縱掲)	2	—	—	7.3
22	舞鶴 燈竿	高野川口南側	35 27 135 19	不動紅	2	—	—	9.5
23	七尾港 七尾	七尾埠頭	37 3 136 58	不動紅 (電燈)	—	—	—	14
24	七尾港 七尾港 鐵道棧橋	棧橋端	——	不動白 (電燈)	—	—	5.8	—
25	能代錨地燈竿	米代川口右岸	40 13 140 0	不動紅	—	—	—	—
26	同上	——	——	不動綠	—	—	—	—
27	函館	辨天ノ澗舟入場突堤	41 46 104 42	不動白紅	2	——	—	6.4
28	釜山港 燈竿	舊海關前面防波堤端	35 6 129 2	不動綠	—	—	—	—
29	旅順港 旅順	東港口南角	38 48 121 15	不動綠	2	57° 至 237°	—	9.5
30	旅順港 旅順	東港口北角	——	不動紅	2	288° 至 108°	—	9.5

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
——	圓柱木造	—	明治 34	——	21
——	白塗杆	—	40		22
——	白塗圓柱鐵造	—	44		23
——	石造柱	—	大正 8		24
3/10 ——	——	—	大正 13	毎年4月至10月（船舶入港ノ時期）點燈	25
3/10 ——	——	—	13	町立	26
——	圓形鐵筋凝土造	—	明治 33	舟入場北突堤端ニ白燈、南突堤端ニ紅燈ヲ掲グ	27
——	圓柱	—	22		28
——	錆色塗四角形鐵造	—	41	當分ノ內不點火	29
——	同上	—	41		30

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質	光達距離(浬)	明弧	高 燈礎上(米)	高 水面上平均(米)
31	旅順港	下關町埠頭端	——	白不動 (電燈)	二	全度	3.4	5.6
32								
33	七尾	七尾埠頭						
34	七尾港	港口			特	全度		
35	能代港	能代川口右岸						
36	同上							
37		秋田人力車夫ノ天幕						
38		秋田港			同	同		
39		東港口北側			二	同		
40		東港口南側			上	同		

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海上ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燭光數 等級	構造	霧警號	初點之年	記事	番號
$1\frac{1}{8}$ —	圓柱	—	明治45		31

船舶通航信號及潮流信號

船舶通航 潮流 信號規程（明治42年7月12日 遞信省告示第673號）

1. 船舶通航信號ハ信號所ノ附近ニ於ケル船舶ノ動靜ニ關シ之ヲ爲ス但各信號所ニ付テ特ニ定ムル場合、縱帆ノミヲ裝置スル帆船カ群走セサル場合及櫓櫂ヲ以テ運轉スル船ニ關スル場合ニ付テハ此ノ限リニ在ラス

2. 船舶通航信號ハ左ノ3種ニ分チ晝間ニ在テハ黑色ノ船舶通航信號塔ニ白色ノ記號ヲ表示シ夜間ニ在テハ該塔ニ燈ヲ揭ケテ之ヲ爲ス

（附圖參照）

第1種　晝間ニ在テハ前塔ニ圓形ヲ表示シ夜間ニ在テハ該塔ニ不動白色燈ヲ揭ク

第2種　晝間ニ在テハ中央塔ニ三角形ヲ表示シ夜間ニ在テハ該塔ニ明暗紅色燈ヲ揭ク

第3種　晝間ニ在テハ後塔ニ方形ヲ表示シ夜間ニ在テハ該塔ニ不動紅色燈ヲ揭ク

前塔ト稱スルハ信號所見張所ノ上部ニ在ルモノ、中央塔ト稱スルハ前塔ノ後方ニ在ルモノ、後塔ト稱スルハ最後ニ在ルモノヲ謂フ

3. 潮流信號ハ左ノ4種ニ分チ晝間ニ在リテハ白色柱ノ頂ニ於テ一端ニ紅色圓形板、他端ニ黑色矩形板ヲ有スル白色桿ノ位置ヲ轉換シ夜間ニ在テハ白色ノ潮流信號塔ニ燈ヲ揭ケテ之ヲ爲ス（附圖參照）

第1種　晝間ニ在テハ矩形板ヲ上端トシテ桿カ約30°ニ傾斜シ夜間ニ在テハ白色不等分明暗燈ヲ揭クルモノ

第2種　晝間ニ在テハ矩形板ヲ上端トシテ桿カ約70°ニ傾斜シ夜間ニ在テハ白色等分明暗燈ヲ揭クルモノ

第3種　晝間ニ在テハ圓形板ヲ上端トシテ桿カ約30°ニ傾斜シ夜間ニ在テハ紅白不等分互光燈ヲ揭クルモノ

第4種　晝間ニ在テハ圓形板ヲ上端トシテ桿カ約70°ニ傾斜シ夜間ニ在テハ紅白等分互光燈ヲ揭クルモノ

4. 潮流信號ハ同方向ノ潮流カ流レ始メテヨリ流レ止ムマテノ間ニ於テ最初ノ約

$\frac{1}{3}$ ニ相當スル期間ヲ初期、次ノ約$\frac{1}{3}$ニ相當スル期間ヲ中央期、最後ノ約$\frac{1}{3}$ニ相當スル期間ヲ末期トシテ之ヲ爲ス

5. 信號機ノ故障其他ノ事由ニ依リ信號ヲ爲スコトヲ得サルトキハ左ニ定ムル所ニ從ヒ信號ヲ爲ス

船舶通航信號ヲ爲スコトヲ得サルトキ

晝間　Wノ信號旗ヲ旗竿ニ掲ク

夜間　紅燈1箇ヲ前後ノ各信號塔ニ掲ク

潮流信號ヲ爲コトヲ得サルトキ

晝間　圓形板ヲ上端トシテ桿ヲ直立ス

夜間　綠燈1箇ヲ潮流信號塔ニ掲ク

6. 潮流信號ヲ爲サヽル信號所ハ夜間信號所ノ位置ヲ示ス爲メ其中央塔ニ明暗白色燈ヲ掲ク但第2項ノ船舶通航信號ヲ爲ス場合及前項ニ依リ燈ヲ掲クル場合ニ於テハ此限ニアラス

7. 航路ニ異變アルトキ、航行危險ノ處アルトキ其他船舶ノ航行ニ關シ必要アルトキハ信號所ハ晝間ニ限リ萬國船舶信號法ニ依リ信號ヲナスコトアルヘシ

船舶通航信號所名稱	位置	北緯 東經	信號種類	西行船＝對シテハ	東行船＝對シテハ	高 礎上(米)	高 水面上平均(米)
大濱埼	布刈瀨戸	° ′ 34 21	第1	高根島小佐木島間＝在テ東方＝航行スル船アリ	外梶埼以東＝在テ西方＝航行スル船アリ	6.4	26.2
	因島北端	133 10	第2	小佐木島細島間＝在テ東方＝航行スル船アリ	外梶埼以西＝在テ西方＝航行スル船アリ		
			第3	小佐木島以東＝帆船群走ス	布刈瀨戸＝帆船群走ス		
高根島	三原瀨戸	34 20	第1	大久野島以東＝在テ東方＝航行スル船アリ	細島小佐木島間＝在テ西方＝航行スル船アリ	6.4	49
	高根島北端	133 4	第2	能地堆以東＝在テ東方＝航行スル船アリ	小佐木島以西＝在テ西方＝航行スル船アリ		
			第3	高根島大久野島間＝帆船群走ス	細島高根島間＝帆船群走ス		
部埼	下關海峽	33 58	第1	北水道ヲ東方＝航行スル船アリ	北水道へ入航スル船アリ	6.4	34
	東口	131 1	第2	中央水道又ハ南水道ヲ東方＝航行スル船アリ	中央水道又ハ南水道へ入航スル船アリ		
			第3	部埼金伏瀨間＝帆船群走ス	部埼以東＝在テ西方＝航行スル船アリ		
火ノ山下	下關海峽	33 58	第1	巖流島以東＝在テ東方＝航行スル船アリ	北水道ヲ西方＝航行スル船アリ	6.4	29
	早鞆瀨戸	130 58	第2	門司港ヨリ柁ケ鼻＝沿フテ東方＝航行スル船アリ	中央水道又ハ南水道ヲ西方＝航行スル船アリ		
			第3	早鞆瀨戸以西熊山宮沖合間＝帆船群走ス	早鞆瀨戸以東金伏瀨間＝帆船群走ス		
赤坂	下關海峽	33 54	第1	臺場鼻以東＝在テ東方＝航行スル船アリ	白木埼以西＝在テ西方＝航行スル船アリ	6.4	36
	西口	130 54	第2	福浦沖以東＝在テ東方＝航行スル船アリ	山底ノ鼻附近ヲ西方＝航行スル船アリ		
			第3	山底ノ鼻以西福浦沖以東＝帆船群走ス	山底ノ鼻附近ヨリ金ノ弦岬以東＝帆船群走ス		

構造	開始之年	事項記	
黑塗四角形塔併列木造	明治43	夜間中央塔＝對シ約171°至約230°ノ弧內ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船＝對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ備後灘ヨリ安藝灘＝向フ船舶 東行船トハ安藝灘ヨリ備後灘＝向フ船舶	注意 大濱埼及高根島信號所附近ヲ航行スル汽艇、發動機船及小形汽船ノ動靜＝關シテハ船舶通航信號ヲ爲サス
黑塗四角形塔併列木造	43	夜間中央塔＝對シ約103°至約193°ノ弧內ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船＝對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ備後灘ヨリ安藝灘＝向フ船舶 東行船トハ安藝灘ヨリ備後灘＝向フ船舶	
黑塗四角形塔併列木造	42	夜間中央塔＝對シ約162°至約249°ノ弧內ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船＝對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘＝向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘＝向フ船舶	注意 下關、門司間ノミヲ航行スル汽船、下關海峽及其附近ヲ航行スル汽艇、發動機船及小形汽船ノ動靜＝關シテハ船舶通行信號ヲ爲サス
黑塗四角形塔併列木造	42	夜間中央塔＝對シ約305°至約327°ノ弧內ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船＝對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘＝向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘＝向フ航舶	
黑塗四角形塔併列木造	42	晝間中央塔＝對シ約160°約至210°ノ弧內＝在テハ東行船及西行船＝對スル信號ヲ同時＝見ルコトアルヘシ 夜間中央塔＝對シ約171°至約193°ノ弧內ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船＝對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘＝向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘＝向フ船舶	

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取リ右旋＝算ス

船舶通航信號所名稱	位置	北緯 東經	信號種類	西行船ニ對シテハ	東行船ニ對シテハ	燈高 礎上(米)	燈高 水面上平均(米)
臺場鼻	下關海峽西口竹ノ子島	°′ 33 57 130 53	第1	六連島燈臺以西ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	金ノ弦岬以西ニ在テ西方ニ航行スル船アリ	9.1	24
			第2	六連島燈臺以東ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	大磯根浮標以西ニ在テ西方ニ航行スル船アリ		
			第3	六連島ノ內側ニ碇泊船アリ	金ノ弦岬以西福浦沖間ニ帆船群走ス		
黑塗四角形塔併列木造			第4	夜間中央塔ニ對シ約21°至約112°ノ弧內ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船ニ對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ向フ船舶			

注意

下關門司間ノミヲ航行スル汽船、下關海峽及其附近ヲ航行スル汽艇、發動機船及小形汽船ノ動靜ニ關シテハ船舶通航信號ヲ爲サス

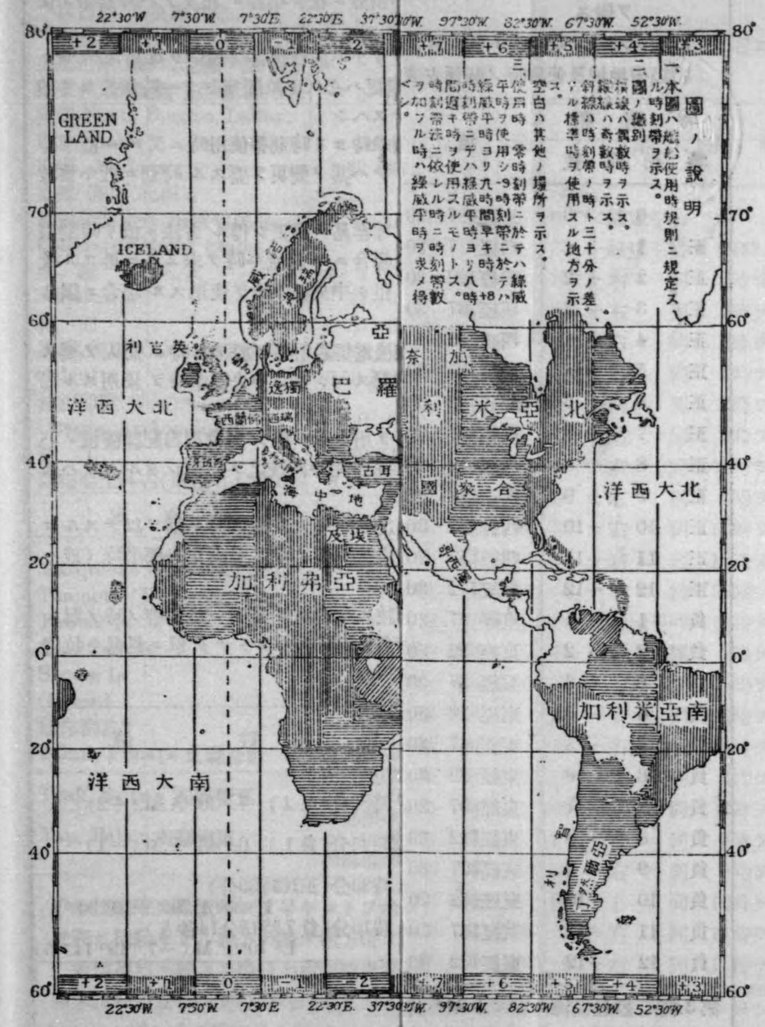
構造	開始之年	記事
黑塗四角形塔併列木造	明治42	夜間中央塔ニ對シ約21°至約112°ノ弧內ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船ニ對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ向フ船舶 注意 下關門司間ノミヲ航行スル汽船、下關海峽及其附近ヲ航行スル汽艇、發動機船及小形汽船ノ動靜ニ關シテハ船舶通航信號ヲ爲サス

方位ハ眞方位ヲ用ヒ海方ヨリ取リ右旋ニ算ス

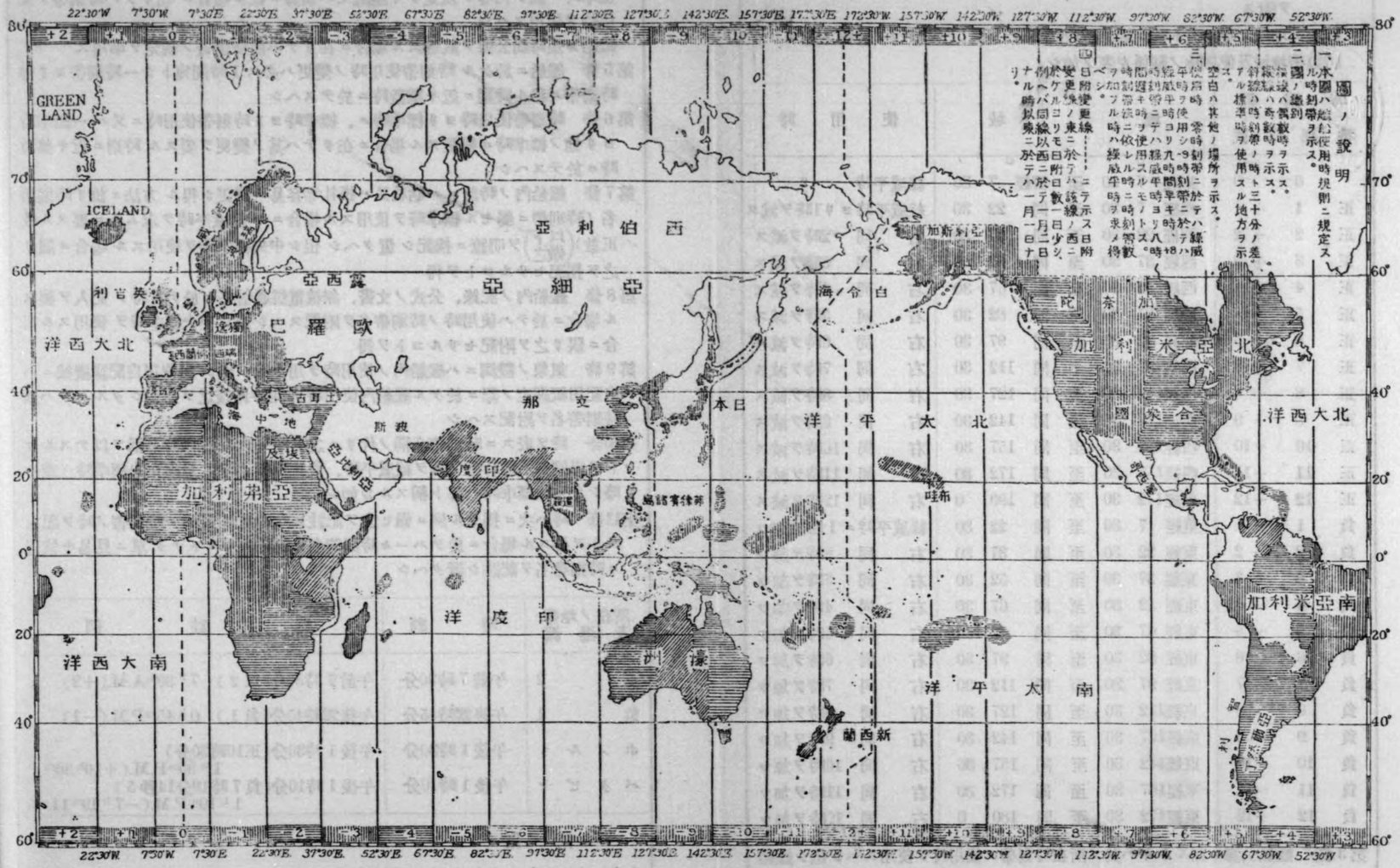
潮流信號所名稱	位置	北緯 東經	信號種類	信號區別		燈高 礎上(米)	燈高 水面平均上(米)	回轉軸高 礎上(米)	回轉軸高 水面平均上(米)	構造	開始之年	記事
大濱埼	布刈瀬戸因島北端	°′ 34 21 / 133 10	第1	東流	初期又ハ末期	6.4	18	5.5	38	夜間用 白塗圓形石造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	明治43	東流トハ安藝灘ヨリ備後灘ニ流ルヽ潮流 西流トハ備後灘ヨリ安藝瀬ニ流ルヽ潮流 燈塔上部外緣上ニ副燈ヲ設ケ125°至130°間ハ紅光ヲ以テ懸リ瀬ヲ示ス
			第2		中央期							
			第3	西流	初期又ハ末期							
			第4		中央期							
高根島	三原瀬戸 高根島北端	34 20 133 4	第1	東流	初期又ハ末期	3.7	44	5.5	51	夜間用 白塗圓形石造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	43	東流トハ安藝灘ヨリ備後灘ニ流ルヽ潮流 西流トハ備後灘ヨリ安藝灘ニ流ルヽ潮流 燈塔上部外緣上ニ副塔ヲ設ケ70°至80°間ハ紅光ヲ以テ能地堆ヲ示ス
			第2		中央期							
			第3	西流	初期又ハ末期							
			第4		中央期							
中渡島	來島海峽 中渡島	34 7 133 0	第1	南流	初期又ハ末期	7.6	41	4.3	37	夜間用 白塗圓形石造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	42	南流トハ安藝灘ヨリ燧灘ニ流ルヽ潮流 北流トハ燧灘ヨリ安藝灘ニ流ルヽ潮流
			第2		中央期							
			第3	北流	初期又ハ末期							
			第4		中央期							
部埼	下關海峽 東口	33 58 131 1	第1	東流	初期又ハ末期	3.7	47	5.5	52	夜間用 白塗四角形木造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	42	東流トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ流ルヽ潮流 西流トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ流ルヽ潮流
			第2		中央期							
			第3	西流	初期又ハ末期							
			第4		中央期							
臺場鼻	下關海峽西口 竹ノ子島	33 57 130 52	第1	東流	初期又ハ末期	9.1	24	5.5	20	夜間用 白塗圓形煉瓦造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	42	東流トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ流ルヽ潮流 西流トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ流ルヽ潮流
			第2		中央期							
			第3	西流	初期又ハ末期							
			第4		中央期							

使用時規則

標準時及報時信號


22°30'W
7°30'W
7°30'E
22°30'E
37°30'W
97°30'W
82°30'W
67°30'W
52°30'W
80°
70°
60°
40°
20°
0°
GREEN LAND
ICELAND
英吉利
北大西洋
亞巴羅
加利弗亞
南大西洋
加奈利
米亞北
合衆國
北大西洋
加利米亞南
圖ノ說明
一、本圖ハ地方便用時現則ニ規定スル時帶ヲ示ス。
二、圖ノ邊線ハ奇數時ヲ示ス。
三、假令時帶ヲ使用シ零時ニ於テハ線蔵平ヲ九時ニ於テハ八時ヲ示ス。空白ハ其地ノ場所ヲ示ス。
時ス

時刻帶圖



時刻帶圖ハ海軍海圖ヲ以テ發行シ陸上標準時ニ變更アリタル場合ニハ水路告示ヲ以テ公示ス

海軍艦船使用時規則 (大正10年11月1日 海軍省令第18號)

第1條　海軍艦船ノ使用時ニ關シテハ本則ノ定ムル所ニ依ル

第2條　地球上ノ海面ヲ附圖ノ如ク25箇ノ地域ニ區分シ各地域ニ箇有ノ使用時ヲ附ス

前項ノ地域ヲ時刻帶ト稱シ零、正1乃至正12及負1乃至負12ノ番號ヲ冠ス

時刻帶地域及使用時ノ關係左表ノ如シ

時刻帶 番號	時刻帶 記號	地域	使用時
		° ′ ° ′	
0	0	東經 7 30 至 西經 7 30	綠威平時
正 1	＋1	西經 7 30 至 同 22 30	綠威平時ヨリ1時ヲ減ス
正 2	＋2	西經 22 30 至 同 37 30	右 同 2時ヲ減ス
正 3	＋3	西經 37 30 至 同 52 30	右 同 3時ヲ減ス
正 4	＋4	西經 52 30 至 同 67 30	右 同 4時ヲ減ス
正 5	＋5	西經 67 30 至 同 82 30	右 同 5時ヲ減ス
正 6	＋6	西經 82 30 至 同 97 30	右 同 6時ヲ減ス
正 7	＋7	西經 97 30 至 同 112 30	右 同 7時ヲ減ス
正 8	＋8	西經112 30 至 同 127 30	右 同 8時ヲ減ス
正 9	＋9	西經127 30 至 同 142 30	右 同 9時ヲ減ス
正 10	＋10	西經142 30 至 同 157 30	右 同 10時ヲ減ス
正 11	＋11	西經157 30 至 同 172 30	右 同 11時ヲ減ス
正 12	＋12	西經172 30 至 同 180 0	右 同 12時ヲ減ス
負 1	－1	東經 7 30 至 同 22 30	綠威平時ニ1時ヲ加フ
負 2	－2	東經 22 30 至 同 37 30	右 同 2時ヲ加フ
負 3	－3	東經 37 30 至 同 52 30	右 同 3時ヲ加フ
負 4	－4	東經 52 30 至 同 67 30	右 同 4時ヲ加フ
負 5	－5	東經 67 30 至 同 82 30	右 同 5時ヲ加フ
負 6	－6	東經 82 30 至 同 97 30	右 同 6時ヲ加フ
負 7	－7	東經 97 30 至 同 112 30	右 同 7時ヲ加フ
負 8	－8	東經112 30 至 同 127 30	右 同 8時ヲ加フ
負 9	－9	東經127 30 至 同 142 30	右 同 9時ヲ加フ
負 10	－10	東經142 30 至 同 157 30	右 同 10時ヲ加フ
負 11	－11	東經157 30 至 同 172 30	右 同 11時ヲ加フ
負 12	－12	東經172 30 至 同 180 0	右 同 12時ヲ加フ

第3條　艦船公海ニ在ルトキハ其ノ所在時刻帶ノ使用時ヲ使用スヘシ但シ艦船カ一ノ時刻帶ヨリ他ノ時刻帶ニ入リ24時間ヲ超エサル時限內ニ再ヒ前時刻帶

＝復歸スル場合＝在リテハ前時刻帶ノ使用時ヲ通シテ使用スルコトヲ得

第4條　艦船公海＝在ラサルトキハ其ノ所在地ノ陸上＝於ケル標準時ヲ使用スヘシ但シ短時間其ノ國ノ領海＝在リ又ハ之ヲ航過スル場合＝在リテハ時刻帶ノ使用時ヲ使用スルコトヲ得

標準時＝關シ何等ノ規定ナキ港灣又ハ領海＝在ル場合＝在リテハ時刻帶ノ使用時ヲ使用スヘシ

艦船カ短時間公海ヲ航過スル場合＝在リテハ前條但書ノ規定ヲ準用ス

第5條　艦船＝於ケル時刻帶使用時ノ變更ハ必ス1時間宛トシ一時刻帶ヨリ他時刻帶＝移ル時刻＝近キ整數時＝於テスヘシ

第6條　時刻帶使用時ヨリ標準時＝、標準時ヨリ時刻帶使用時＝又ハ一標準時ヨリ他ノ標準時＝變更スル場合＝在リテハ其ノ變更ヲ要スル時刻＝近キ整數時＝於テスヘシ

第7條　艦船內ノ時計＝ハ貼札又ハ掛札等容易＝變更シ得ル方法＝依リ時刻帶名（時刻帶＝屬セル標準時ヲ使用スル場合＝ハ綠威平時ヲ求ムル＝要スル改正數）（以下 做之）ヲ明瞭＝揭記シ置クヘシ但シ中央標準時ヲ使用スル場合＝限リ之ヲ揭記セサルコトヲ得

第8條　艦船內ノ記錄、公式ノ文書、無線電信通信等＝於テ日時ノ記入ヲ要スル場合＝於テハ使用時ノ時刻帶名ヲ附記スヘシ但シ中央標準時ヲ使用スル場合＝限リ之ヲ附記セサルコトヲ得

第9條　氣象ノ觀測＝ハ艦船內ノ使用時ヲ用ウヘシ但シ氣象用自記諸機械＝ハ自記用紙調定ノ際＝於ケル艦船內使用時ヲ用ヰ爾後之ヲ變更シタルトキハ新時刻帶名ヲ附記スヘシ

第10條　時ヲ表ス＝時刻帶名稱ノ代リ＝之ト同一ナル標準時名稱ヲ以テスルコトヲ得例ヘハ零時帶ノ時ヲ綠威平時、負9時帶ノ時ヲ日本中央標準時（或ハ略シテ中央標準時）等ト稱スルカ如シ

第11條　時ハ次＝揭クル例＝倣ヒ之ヲ記註スヘシ但シ屢同一時刻帶ノ時ヲ記入スルヲ要スル場合＝於テハ一々時刻帶名ヲ附記スルコトナク單＝見易キ位置＝時刻帶名ヲ記註シ置クヘシ

所在ノ地帶及港灣	時刻	記註例
正 2	午前7時30分	午前7時30分（正2）　7.h 30m A.M.(+2)
負 1	午後零時45分	午後零時45分（負1）　0.h 45m P.M.(−1)
ホノルヽ	午後1時30分	午後1時30分（正10時30分）　1.h 30m P.M.(+10h 30m)
バタビヤ	午後1時10分	午後1時10分（負7時19分14秒5）　1.h 10m P.M.(−7.h 19m 14.s 5)

附　則

本令ハ大正11年4月1日ヨリ之ヲ施行ス

地名	綠威時トノ差
亞細亞	
日本	h m s
東部、朝鮮	9 0 0F 中央標準時
宮古島、八重山列島、臺灣及澎湖列島	8 0 0F 西部標準時
支那沿岸（海口、北海ヲ除ク）、關東州、青島、澳門、香港、菲律賓、英領 North Borneo, Labuan, Timor	8 0 0F
爪哇、Madura	7 20 0F
支那（海口、北海）、佛領印度支那、海峽殖民地、Federated Malay States	7 0 0F
暹羅	7 0 0F
Sumatra	6 41 0F
緬甸	6 30 0F
錫蘭、印度（Calcutta ヲ除ク）	5 30 0F
Calcutta	5 53 20.8F
葡領印度（Goa）、Chagos Archipelago	5 0 0F
亞丁	2 59 54F
亞細亞土耳古（西部）、Cyprus	2 0 0F
太平洋諸島	
Marquesas Is., Society Is., Tuamotu (Paumota) Is., Tubuai Is.	10 0 0S
Sandwich Is.	10 30 0S
Samoa Is.	11 30 0S
Guam I.	9 39 0F
南洋群島*	
Jaluit, Ponape 支廳管區	11 0 0F 東部標準時
Truk, Saipan 支廳管區	10 0 0F 中部標準時
Yap, Palau 支廳管區	9 0 0F 西部標準時

地名	綠威時トノ差
濠洲及附近諸島	
	h m s
Fiji Is.	12 0 0F
新西蘭、Catham Is.	11 30 0F
New Caledonia, New Hebrides	11 0 0F
Bismark Archipelago, New Guinea（東部）, Tasmania, 濠洲 Queensland, New South Wales, Victoria	10 0 0F
Northern Territory, South Australia	9 30 0F
Western Australia	8 0 0F
歐羅巴	
露西亞（歐羅巴）（Pulkawa）	2 1 18.6F
Finland, 土耳古、希臘、Palestine, Bulgaria, Roumania	2 0 0F 東歐標準時
Crimea (Sevastopol)	2 14 7.6F
瑞典、諾威、丁抹、獨逸、澳國、瑞西、伊太利、Malta, Servia, Yugo Slavia	1 0 0F 中歐標準時
和蘭	0 19 32.1F
Faroe Is., 英吉利、白耳義、佛蘭西、葡萄牙、西班牙、Gibraltar	0 0 0 綠威標準時
Iceland	1 0 0S

F ハ標準時カ綠威時ヨリ早キコトヲ示シ　S ハ標準時カ綠威時ヨリ遲キコトヲ示ス

此表＝揭記セサル地方ハ總テ地方時ヲ用フ

* 通信事務＝關スル時辰ハ南洋群島西部標準時ヲ用フ

歐米諸國中夏季一定期間內時刻ヲ1時間繰上ケ使用スルコトアリ之ヲ夏時 (Summer time) ト稱ス普通時刻法ト混同セサル樣注意ヲ要ス

地名	綠威時トノ差
亞弗利加	
Mauritius, Reunion, Seychelles Is.	h m s 4 0 0F
佛領 Somaliland, 伊領 Somaliland, Madagascar	3 0 0F
英領東亞弗利加、Uganda	2 30 0F
埃及東部、葡領東亞弗利加、英領南亞弗利加	2 0 0F
英國委任統治南西亞弗利加、葡領西亞弗利加、佛領 Equatorial Africa, Congo Free State, Tripoli, Tunis, 埃及西部Nigeria	1 0 0F
Algeria, Morocco, Dahomey, Togo, Ashanti, Ivory Coast, Princes Is., St. Thomas I.,	0 0 0
Bathurst	1 6 0S
St. Helena I.	0 23 0S
Ascension I. Canary I. Liberia, Sierra Leone, 佛領 Guinea, 葡領 Guinea, Senegal, Madeira Is.	1 0 0S
Azores(北大平洋), Cape Verde Is. (北大平洋) Fernands Noronha, (南大西洋) Trinidad(南大西洋)	2 0 0S
北亞米利加	
Newfoundland(St. John's)	3 31 0S
加奈陀 Labrador(東部), New Brunswick, Nova Scotia, Prince Edward I., Quebec (67°30′W以東), St. Pierre, Miquilon	4 0 0S 大西洋標準時
Bermudas	4 19 20S

地名	綠威時トノ差
北亞米利加	
	h m s
加奈陀 Labrador(西部), Ontario(82°30′W以東), Quebec(67°30′W以西), 北米合衆國 Connecticut, Delaware, Florida, Georgia(東部), Maine, Maryland, Massachusetts, New Hampshire, New Jersey, New York, North Carolina, Ohio(東部), Pensylvania, Rhode I., South Carolina, Vermont, Virginia	5 0 0S 東部標準時
加奈陀 Ontario(82°30′W以西), Keewatin, Manitoba, 北米合衆國 Alabama, Arkansas, Dakota(東部), Georgia(西部), Illinois, Indiana, Iowa, Kansas(東部), Kentucky, Louisiana, Michigan, Minnesota, Mississipi, Missouri, Nebraska(東部), Ohio(西部), Oklahoma, Tennessee, Texas(東部), Wisconsin	6 0 0S 中央標準時

F ハ標準時カ綠威時ヨリ早キコトヲ示シ S ハ標準時カ綠威時ヨリ遲キコトヲ示ス
此表ニ掲記セサル地方ハ總テ地方時ヲ用フ
歐米諸國中夏季一定期間內時刻ヲ1時間繰上ケ使用スルコトアリ之ヲ夏時 (Summer time) ト稱ス普通時刻法ト混同セサル樣注意ヲ要ス

地名	綠威時トノ差
北亞米利加	
	h m s
Mexico	6 36 46.7S
加奈陀 Alberta, Assiniboia, Athabacsa, Saskatchewna 北米合衆國 Arizona, Colorado, Dakota(西部)Kansas(西部) Montana(東部), Nebraska(西部), New Mexico, Texas(西部),Utah(東部), Wyoming	7 0 0S 山地標準時
加奈陀 British Columbia 北米合衆國 California, Idaho, Montana(西部), Nevada, Oregon, Utah(西部), Washington	8 0 0S 大平洋標準時
加奈陀 Yukon	9 0 0S
亞剌斯加	9 0 0S

地名	綠威時トノ差
中部亞米利加及西印度諸島	
	h m s
Barbados, Tobago, Leeward Is., Windward Is., Trinidad, Puerto Rico	4 0 0S
Haiti	4 40 0S
格倫比亞	4 56 52.4S
巴奈馬、Bahamas, Jamaica	5 0 0S
玖馬(Habana)	5 29 23.5S
Costa Rica	5 35 16.9S
Nicaragua (Managua)	5 45 10S
Salvador	6 0 0S
英領Honduras	6 0 0S
南亞米利加	
伯剌西爾 東部	3 0 0S
中部	4 0 0S
西部	5 0 0S
英領 Guiana	3 45 0S
Paraguay	3 50 28S
Falkland Is.	3 51 0S
佛領 Guiana, Uruguay, 亞爾然丁	4 0 0S
Venezuela	4 30 0S
Bolivia	4 33 0S
智利	4 42 46.3S
秘露	5 0 0S
Ecuador (Guayaquil)	5 19 24S

F ハ標準時カ綠威時ヨリ早キコトヲ示シ S ハ標準時カ綠威時ヨリ遲キコトヲ示ス
此表ニ掲記セサル地方ハ總テ地方時ヲ用フ
歐米諸國中夏季一定期間內時刻ヲ1時間繰上ケ使用スルコトアリ之ヲ夏時 (Summer time) ト稱ス普通時刻法ト混同セサル樣注意ヲ要ス

番號	港名	位置	緯度	經度	信號	信號時刻(天文時) 綜威平時	標準時
					日本及附		
			°	′ ″		h m s	h m s
1	横濱	神奈川縣港務部構內	35	26 42 N.	球	15 0 0	0 0 0
			139	38 55 E.			
2	神戸	港務部構內白色旗竿	34	41 10 N.	紅球	15 0 0	0 0 0
			135	10 59 E.			
3	〃	西波止場	34	41 .. N.	砲	15 0 0	0 0 0
			135	11 .. E.			
4	門司	市街南側白色柱	33	56 35 N.	紅球 白横線1條ヲ畫ス	15 0 0	0 0 0
			130	57 33 E.			
5	長崎	港務部觀測所構內白色柱	32	43 58 N.	紅球 綠砲燈	15 0 0	0 0 0
			129	52 10 E.		0 0 0	9 0 0
6	鹿兒島	測候所	31	36 .. N.	砲	15 0 0	0 0 0
			129	32 .. E.			
7	函館	測候所旗竿	41	46 32 N.	紅白旗	15 0 0	0 0 0
			140	43 46 E.			
8	仁川	應峯峴北東方觀測所	37	28 45 N.	砲	15 0 0	0 0 0
			126	37 43 E.			
9	大連港	南滿洲鐵道株式會社大連埠頭構內	38	56 4 N.	電燈	1 0 0	9 0 0
			121	39 14 E.			

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綜威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマ

番號	備考
	近沿岸
1	信號ハ港務部構內無線電信柱ヲ利用シテ之ヲ爲ス球ハ約五分前ニ上部横木迄引キ揚ケ東京天文臺ヨリ電氣作用ニヨリ標準時正午ニ降下ス但過誤若クハ故障アルトキハ萬國船舶信號W旗ヲ揭ク、日曜及祭日ハ休止ス
2	同上
3	紅球ノ降下ト同時
4	球ハ常ニ下部横木ニ据置キ約5分前ニ上部横木迄引キ揚ケ東京天文臺ヨリ電氣作用ニヨリ標準時正午ニ降下ス但過誤若クハ故障アルトキハ萬國船舶信號W旗ヲ揭ク、日曜及祭日ハ休止ス
5	(1) 球ハ常ニ下部横木ニ据置キ約5分前ニ上部横木迄引キ揚ケ電氣作用ニヨリ標準時正午ニ降下スルト同時ニ午砲ヲ發ス但過誤アルトキハ下部横木ニ萬國船舶信號W旗ヲ揭ケ更ニ午後1時ニ信號ス、故障ノ爲報時シ能ハサルトキハ横桁ニD旗ヲ揭ク、觀測所ニ依頼スレハ經線儀ヲ比較スルヲ得 (2) 報時燈ハ報時櫓ニ隣接セル信號柱ニ裝置シ3箇ノ綠燈ニテ三角型ヲ表示ス約5分前點燈シ引續キ約2分間明滅ヲ反復シ其ノ後不動トナリ午後9時零分消燈ス、但不動點燈中午後8時58分及同59分ノ2回ニ豫備信號トシテ瞬間消燈ヲナス信號ニ過誤アリタルトキハ同燈ヲ午後9時零分10秒ヨリ30秒間明滅反復シ同方法ニ準シ更ニ午後9時30分ニ施行ス故障ノ爲報時シ能ハサルトキハ信號燈ヲ點セス
6	標準時正午ニ發砲ス
7	5分前ニ旗ヲ半揭シ2分前ニ全揭シ標準時正午ニ降下ス
8	中央標準時正午ニ發砲ス
9	日曜大祭日ヲ除キ毎日午後8時59分ニ點火シ1分後ニ消火ス次テ1秒後ニ點火シ午後9時1分ニ消火シ1秒後ニ點火シ午後9時2分ニ消火ス 事故ニ依リ信號シ得サリシトキ若クハ信號不良ナリシトキハ午後9時5分頃約3分間紅光燈3箇ヲ關東廳觀測所(南山頂)ニ横列ニ點火ス、報時器ハ枠組ノ球形ニシテ周圍ニ白熱電燈80箇ヲ縱8線ニ取附ク（點火當分休止）

テヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	緯度 ° ′ ″ / 經度 ° ′ ″	信號	信號時刻(天文時) 綏威平時 h m s	信號時刻(天文時) 標準時 h m s
10	浦鹽斯德	電信局波止場北方約半鏈	43 6 48.4N. / 131 53 30 E.	紅球(徑3呎半)	15 12 25.9	0 0 0 (地方時)
11	芝罘	Tower hill東方ノ柱 高潮面上213呎 地上 75呎	37 32 56 N. / 121 23 30 E.	黑球 砲	16 0 0	0 0 0
12	青島	——	36 4 .. N. / 120 19 .. E.	砲	16 0 0	0 0 0
13	鎭江	——	32 15 0 N. / 119 29 10 E.	電信	——	——
14	上海	佛租界Semaphore station 高潮面上118呎 地上102呎	31 14 7 N. / 121 29 10.3E.	球(徑6呎)	15 55 0 / 16 0 0	21 55 0 / 0 0 0
15	〃	〃 〃		電燈	0 55 0 至 1 0 0	8 55 0 至 9 0 0
16	厦門	古浪嶼南東部Semaphore station 信號柱	24 26 46 N. / 118 4 4 E.	T旗及砲	16 0 0	0 0 0
17	汕頭	港務部旗竿 高潮面上 121呎 地上 111呎	23 21 27 N. / 116 40 13 E.	球及砲	16 0 0	0 0 0
18	香港	Blackhead hill信號所北東方ノ柱 高潮面上 166呎 地上 62呎	22 17 45 N. / 114 10 30 E.	紅球	11 0 0	22 0 0

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綏威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマ

番號	備考
10	5分前ニ球ヲ揭ケ地方平時正午ニ降下ス過誤アルトキハ約1分間球ヲ半揭シ徐々ニ降下ス
11	標準時正午ニ球ヲ降下シ同時ニ發砲ス
12	標準時正午ニ發砲ス正確ヲ期シ難シ
13	徐家滙天文臺ニ依賴スレハ毎月曜日正午ニ通信ヲ得
14	標準時午前11時45分ニ球ヲ半揭11時50分ニ全揭11時55分ニ1回降下シ再直ニ全揭正午ニ降下ス若シ信號ニ故障又ハ過誤アルトキハ約1分間萬國船舶信號U旗ヲ揭ク
15	標準時午後8時53分菱形ニ連繫シタル白光電燈ヲ揭ケ同8時55分一齊ニ消燈ス10秒ノ後再點燈シテ同56分ニ消燈シ之ヲ繰返シテ9時ニ至ツテ止ム但注意信號トシテ毎分ノ10秒前ニ1秒間消燈ス若シ過誤アルトキハ2箇ノ白光燈又ハ1箇ノ紅光燈ヲ數秒間揭ク
16	萬國船舶信號T旗ヲ約5分前ニ揭ケ標準時正午卽古浪嶼北角 Wellington nose 北東斜坡上砲臺ノ午砲ト同時ニ降下ス
17	標準時正午ニ球ヲ降下シ同時ニ發砲ス、土曜日ノミ行フ、信賴ニ難シトノ報アリ
18	報時球ハ標準時22時0分0秒ニ報時球塔ヨリ落下ス、又土曜日、日曜日及祝祭日ヲ除キ標準時4時0分0秒ニ球ヲ落下ス、土曜日ハ標準時ノ4時0分0秒ノ代リニ標準時ノ1時0分0秒ニ球ヲ落下ス 夜間ハ3個ノ白燈ヲ天文臺無線電信柱上ニ縱揭シ各分ノ第2、第28、50、52、秒及54秒目ヲ除キ標準時8時56分0秒ヨリ9時0分0秒ニ至ル間ノ偶數秒目ニ同時ニ消滅ス 球ハ55分目ニ半揭シ57分目ニ全揭ス若シ球ニ故障アルトキハ暴風標上ニZ旗ヲ使用シ上記ノ信號ヲ行フ

テヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	緯度 ° ′ ″ / 經度 ° ′ ″	信號	信號時刻(天文時) 綠威平時 h m s	信號時刻(天文時) 標準時 h m s	備考
19	柴棍(交趾支那)	商港內信號竿 高潮面上 122呎	10 46 30 N. 106 42 30 E.	球	第1回 15 0 0 第2回 15 5 0	22 0 0 22 5 0	5分前ニ球ヲ揭ケ標準時午前10時0分及同5分ノ2回降下ス
20	新嘉坡	Fort Canning 旗竿 高潮面上 180呎 地上 40呎	1 17 33 N. 103 50 53 E.	球	18 0 0	1 0 0	約5分前ニ球ヲ揭ケ標準時午後1時ニ降下ス、過誤アルトキハ萬國船舶信號W旗ヲ揭ケ午後1時5分ニ球ヲ降下シ更ニ午後2時ニ信號ス、信號不可能ノ場合ニハ萬國船舶信號W旗ヲ揭ケ置ク
21	〃	Mount Faber observatory	1 16 15 N. 103 49 24 E.	紅球	18 0 0	1 0 0	信號法及故障アル場合ハ Fort Cannig ニ同シ、Tonjong Pagar 埠頭管理所電氣報時鐘ハ Mount Faber observatory ノ原基時辰儀ト連絡シ綠威平時ノ每時ニ自鳴ス管理所ニ依賴スレハ經線儀ヲ報時鐘ト比較スルヲ得
22	Batavia Tanjong Priok	內港口近傍ノ鐵柱 高潮面上 79呎 地上 72呎	6 5 48 S. 106 53 9 E.	平圓盤4箇	16 40 0	0 0 0	5分前ニ黑盤ヲ45°ニ傾斜シ2分前ニ直立シ標準時正午ニ水平ニ降下ス、過誤アルトキハ紅旗(中央白色)ヲ0時55分マテ揭ケ置キ再標準時午後1時ニ信號ス、故障アルトキハ藍色旗ヲ揭ケ置キテ當日ハ信號ヲ繰返サヽルコトヲ明示ス、日曜及祭日ハ休止ス
23	Surabaya	海軍繫船池西防波堤頭白色柱 高潮面上 65呎 地上 56呎	7 11 52 S. 112 44 21 E.	黑塗平圓盤4箇	16 40 0	0 0 0	同上
24	馬尼剌(菲律賓)	天文臺 高潮面上 86呎 地上 80呎	14 35 12 N. 120 58 35 E.	黑球	16 0 0	0 0 0	5分前ニ球ヲ揭ケ標準時正午ニ降下ス、故障アルトキハ5分後ニ球ヲ徐々ニ降下ス
25	〃	Engineer island semaphore tower	14 35 43 N. 120 57 21 E.	球	16 0 0	0 0 0	同上
26	Cavite(菲律賓)	Fort St. Phillip 北西方貯水塔	14 29 0 N. 120 54 45 E.	球	15 0 0	23 0 0	5分前ニ球ヲ揭ケ標準時正午ニ降下ス、故障アルトキハ球ヲ徐々ニ降下ス、日曜日ハ休止ス
27	Makassar	「ヤード」ヲ有スル柱 地上 66呎	5 8 10 S. 119 24 18 E.	黑球	16 0 0	23 57 37.2 (地方時)	5分前ニ球ヲ揭ケ地方平時午前11時57分32秒2ニ降下ス、過誤アルトキハ萬國船舶信號W旗ヲ揭グ
		印度洋					
28	蘭貢	Mayo Marine Institute所屬方形塔	16 46 0 N. 96 10 0 E.	球	18 30 0	1 0 0	每日緬甸標準時ノ1時0分0秒卽綠威平時ノ18時30分0秒ニ發砲及海員寄宿所ノ塔ヨリ球ヲ落下ス而シテ信號ニ過誤アリタルトキハ前記時刻ヨリ1時間後ニ球ヲ落下ス
29	〃	——	〃	砲	18 30 0	1 0 0	

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時(正子ヨリ正子ニ至ルマテヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ)ナリ

沿岸

番號	港名	位置	緯度 經度	信號	信號時刻(天文時) 綏威平時	標準時	備考
			° ′ ″		h m s	h m s	
30	Moulmein	———	16 29 0 N. 97 37 0 E.	砲	17 30 0	0 0 0	標準時正午ニ發砲ス、信頼シ難シトノ報アリ、日曜日ハ休止ス
31	Port Blair	南角ノ西方約370米ノ無線電信所	11 40 0 N. 92 46 0 E.	球	19 30 0	1 40 0	10分前ニ球ヲ揭ケ地方平時1h40m0sニ降下ス木金曜ノミ施行ス信頼シ難シ
32	Calcutta	Fort William semaphore tower 高潮面上 128呎 地上 106呎	22 33 25 N. 88 20 12 E.	球	19 6 39.2	1 0 0 (地方時)	5分前ニ球ヲ揭ケ地方時午後1時ニ降下ス、但Calcutta ニ於テハ郵便電信局ノミ印度標準時(綏威平時ヨリ5時30分速シ)ヲ用フ
33	〃	Kidderpur docks tower 高潮面上 84呎 地上 73呎	22 32 51 N. 88 18 42 E.	球	19 6 39.2	0 59 54 (地方時)	5分前ニ球ヲ揭ケ Fort William ノ地方時午後1時ニ降下ス
34	〃	港務部 高潮面上 116呎 地上 90呎	22 34 25 N. 88 20 42 E.	球	19 6 39.2	1 0 2 (地方時)	同上(但信號ノ20分前ニ旗ヲ揭ク)
35	Madras	港務部信號塔 高潮面上 103呎 地上 90呎	13 5 47 N. 80 17 48 E.	紅球	19 30 0	1 0 0	標準時午後1時ニ Madras observatory ヨリ電氣作用ニヨリ降下ス、過誤アルトキハ萬國船舶信號 M. Q. T. 3旗ヲ30分間揭ケ置キ更ニ午後2時ニ信號ス
36	〃	Fort St. George	13 5 ‥ N. 80 17 ‥ E.	砲	18 30 0 2 30 0	0 0 0 8 0 0	標準時正午及午後8時ニ發砲ス
37	古倫母	港務部屋上	6 56 7 N. 79 50 35 E.	球 (徑6呎)	15 30 0 19 30 0 22 30 0	21 0 0 1 0 0 4 0 0	5分前ニ球ヲ半揭シ2分前ニ全揭シ標準時午後1時ニ古倫母天文臺ヨリ電氣作用ニヨリ落下セシム、過誤アルトキハ信號竿ニ30分間綠旗ヲ揭ク、但日曜日及祭日ニハ21時0分0秒ニノミ落下ス
38	孟買	Prince's & Victoria dock office's 時計臺 高潮面上 121呎 地上 115呎	18 57 13 N. 72 50 46 E.	球 (徑6呎)	15 0 0	20 30 0	5分前ニ球ヲ揭ケ Kolaba observatory ヨリ電氣作用ニヨリ標準時午前8時30分ニ降下ス、過誤アルトキハ旗ヲ揭ケ再標準時午前9時30分ニ信號ス、日曜日ハ休止ス
39	〃	Bombay castle 北東稜堡上塔 高潮面上 95呎 地上 70呎	18 55 51 N. 72 50 33 E.	球 (徑6呎)	20 30 0	2 0 0	5分前ニ球ヲ揭ケ Kolaba observatory ヨリ電氣作用ニヨリ標準時午後2時ニ降下ス、信號不可能ナルトキハ旗ヲ揭ケ直ニ之ヲ降下ス、過誤アルトキハ旗ヲ揭ケ再標準時午後3時ニ信號ス、日曜日ハ休止ス、同塔圓屋根ニ於ケル時計ハ秒針ヲ有シ電氣作用ニヨリテ Kolaba observatory ノ時辰儀ト同調ニ動キ略正確ニ標準時ヲ示ス
40	Karachi	Baba channel 南側低沙嘴 上立標	24 42 4 N. 66 57 46 E.	球	20 30 0	2 0 0	5分前ニ球ヲ揭ケ Manora island observatory ヨリ電氣作用ニヨリ標準時午後2時ニ降下ス、過誤アルトキニ紅旗ヲ揭ケ再標準時午後3時ニ信號ス、信號不可能ナルトキハ藍色旗ヲ揭ク、日曜日ハ休止ス

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綏威子午線ノ常用時(正子ヨリ正子ニ至ルマテヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ)ナリ

番號	港名	位置	緯度 經度	信號	信號時刻(天文時) 綠威平時	標準時	備考
			° ′ ″		h m s	h m s	
41	Jibuti	——	11 35 .. N. 43 9 .. E.	砲	5 0 0	8 0 0	巴里 Eiffel tower ノ無線報時信號ニ依リ標準後午前8後ニ發砲ス
42	亞丁	Shamashan 信號所	12 47 0 N. 44 59 0 E.	標信旋	21 0 6	0 0 0 (地方時)	5分前ニ標信旋ヲ全揭シ地方時正午ニ手ニテ降下ス、官設ニアラサルヲ以テ經線儀ヲ比較スルニ充分正確ヲ期シ難シ
43	〃	Ras Marbut	12 47 .. N. 44 58 .. E.	標信旋及砲	21 0 6	0 0 0 (地時)	5分前ニ標信旋ヲ全揭シ地方時正午ニ降下シ同時ニ發砲ス
44	Mauritius: Port Louis	港務部構內港塔 地上 54呎	20 9 24 S. 57 21 30 E.	白球 (徑4呎)	21 0 0	1 0 0	5分前ニ球ヲ半揭シ2分前ニ全揭シ標準時午後1時ニ電氣作用ニヨリ降下ス過誤アルトキハ球ヲ半揭シ置キ午後1時58分ニ全揭シ再午後2時ニ信號ス此信號モ亦不正確ナルトキハ正確ニ信號シ得ルマテ每時繰返ス、故障アルトキハ萬國船舶信號L旗ヲ揭ク午後1時ヨリ同2時マテハ觀測所ヨリ電話ニテ報時信號ノ通信ヲ得ヘシ、港塔ノ時計ハ每時觀測所ヨリノ信號ニヨリ調整セラル
45	〃	Signal mountain	20 10 .. S. 57 29 .. E.	球	——	——	港塔ニ於ケル球ノ降下ト同時ニ手ニテ降下ス
46	Delagoa bay: Lourenzo Marques	Gorjao wharf 稅關東小舍 高潮面上 80呎 地上 56呎	25 58 45 S. 32 34 15 E.	電燈	1 0 0 4 0 0 7 0 0 10 0 0 13 0 0 16 0 0 19 0 0 22 0 0	3 0 0 6 0 0 9 0 0 12 0 0 15 0 0 18 0 0 21 0 0 0 0 0	底邊ノ長6呎高3½呎ノ黑塗三角形中央ニ電燈7箇ヲ水平ニ排列シアリテ5分前ニ點燈シ標準時正午及每3時ニ消燈ス、夜間ハ三角形ノ各角點ニ綠光燈ヲ點ス
47	Port Natal (Durban)	Cape Natal bluff ニ於ケル燈臺西方圓崖上 高潮面上 283呎	29 52 44 S. 31 3 42 E.	球	22 0 0	0 0 0	標準時正午ニ球ヲ降下ス、信號不正確ナルトキハ球ヲ揭ケ更ニ標準時午後3時ニ降下ス、日曜日ハ休止ス、經線儀ハ港務部ニ於テ比較スルヲ得
48	East London	信號所近傍丘上 鐵架 高潮面上 160呎	33 1 50 S. 27 54 15 E.	球	22 0 0	0 0 0	標準時正午ニ Cape observatory ヨリ電氣作用ニヨリ球ヲ降下ス、信號不正確ナルトキハ約5分ヲ經テ黃旗ヲ揭ク、球ノ降下遲緩ニシテ1秒以內信賴シ難ク且埠頭傍側ニテハ見エス、日曜日及祭日ハ休止ス
49	Port Elizabeth	Port Elizabeth 燈臺 高潮面上 200呎 地上 43呎	33 57 43 S. 25 37 19 E.	黑球	22 0 0	0 0 0	標準時正午ニ Cape observatory ヨリ電氣作用ニヨリ球ヲ降下ス、信號不正確ナルトキハ紅藍方格染ノ旗ヲ燈臺ノ上窓ヨリ揭ケ更ニ標準時0時5分ニ信號ス
50	Simons bay	電信局近傍ノ柱 高潮面上 63呎 地上 40呎	34 11 35 S. 18 25 58 E.	黑白方格塗球	22 0 0	0 0 0	5分前ニ球ヲ揭ケ標準時正午ニ Cape observatory ヨリ電氣作用ニヨリ球ヲ降下ス、故障アルトキハ約10分間球ヲ据置キ徐々ニ降下ス

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマテヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	緯度 經度	信號	信號時刻(天文時) 綠威平時	標準時	備考
			° ′ ″		h m s	h m s	
51	Table bay	Alfred dock 高潮面上 47呎 地上 36呎	33 54 24 S. 18 25 15 E.	球	22 0 0	0 0 0	標準時正午ニ Cape observatory ヨリ電氣作用ニヨリ球ヲ降下ス、
52	〃	Signal hill上砲臺	33 54 .. S. 18 25 .. E.	砲	22 0 0	0 0 0	標準時正午ニ Cape obsevatory ヨリ電氣作用ニヨリ發砲ス
				地中海			東部
53	Beirut (Syria)	American College ノ本館屋上塔	33 54 .. N. 35 28 .. E.	球	17 38 7.3	20 0 0 (地方平時)	約5分前ニ球ヲ揭ケ地方平時午前8時ニ降下ス、故障アルトキハ直ニ藍旗ヲ揭ケ再地方平時午前9時ニ信號ス
54	Port Said (埃及)	燈臺上鐵格子ノ柱 海面上 199呎 地上 192呎	31 15 45 N. 32 18 45 E.	黑球 (徑4呎半	18 0 0 22 0 0 2 0 0	20 0 0 0 0 0 4 0 0	5分前ニ球ヲ揭ケ Cairo ヨリ電氣ニテ定時ニ降下ス、故障アルトキハ紅白旗格染ノ旗ヲ燈臺ノ頂ヨリ示ス、經線儀ハ港務部ニ依頼シテ比較スルヲ得
55	Alexandria (埃及)	Fort Napoleon 信號所 海面上 115呎 地上 15呎	31 11 35,3N. 29 53 10,27.	黑球	22 0 0 23 0 27	0 0 0 1 0 0 (地方平時)	標準時正午及地方平時午後1時ノ2回 Cairo ヨリ電氣ニテ球ヲ降下ス、第1回ノ信號ニ故障アルトキハ球ヲ据置キ萬國船舶信號ノD旗ヲ揭ク、第2回ノ信號ニ故障アルトキハ地方平時午後1時5分0秒ニ再信號ヲ行フ
56	〃	——	31 12 .. N. 29 53 .. E.	砲	22 0 0	0 0 0	第1回ノ信號ト同時ニ號砲ス
				濠洲			沿岸
57	Fremantle	Arthur head 上旗竿 高潮面上 92呎 地上 39呎	32 3 15 S. 115 44 19 E.	黑球 (徑5呎)	17 0 0	1 0 0	3分前ニ球ヲ揭ケ標準時午後1時ニ降下ス、故障アルトキハ球ヲ半ハ降下シ1分間ヲ經テ全ク降下ス、港務部ニ依頼スレハ隨時信號ヲナス、日曜日ハ休止ス
58	Port Pirie (Speucer Gulf)	港務長官々舍旗竿	31 10 15 S. 138 0 45 E.	球	15 30 0	1 0 0	5分前ニ球ヲ半揭シ3分前ニ全揭シ標準時午後1時ニ降下ス、過誤アルトキハ球ヲ徐々ニ降下シ標準時午後2時ニ信號ス、日曜日及祭日ハ休止ス
59	Port Adelaide	Semaphore Station 高潮面上 89呎 地上 59呎	34 51 6 S. 138 28 50 E.	球 (徑5呎)	15 30 0	1 0 0	5分前ニ球ヲ半揭シ3分前ニ全揭シ Adelaide observatory ヨリ電氣作用ニヨリ標準時午後1時ニ降下ス、過誤アルトキハ1時15分ニ球ヲ揭ケ1時25分ニ之ヲ徐々ニ降下シ再標準時午後2時ニ信號ス

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマテヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	緯度 経度	信號	信號時刻(天文時) 綠威平時	標準時
			° ′ ″		h m s	h m s
60	Williamstown (Port Phillip)	Gellibrand point ノ舊燈臺上旗竿 高潮面上 72呎 地上 68呎	37 52 7 S. 144 54 47 E.	上部黑塗下部紅塗球 (徑5呎)	15 0 0	1 0 0
61	Queenscliff (Port Phillip)	信號所	38 16 27 S. 144 39 45 E.	旗	15 0 0	1 0 0
62	Geelong	Moorabool棧橋	38 0 43 S. 144 21 43 E.	球	15 0 0	1 0 0
63	Sydney	天文高 高潮面上 213呎 地上 60呎	33 51 41 S. 151 12 23 E.	球 (徑5呎)	15 0 0	1 0 0
64	Newcastle	稅關 高潮面上 58呎	32 55 41 S. 151 47 15 E.	球 (徑5呎)	15 0 0	1 0 0
65	Brisbane	Wickham terrace ノ信號塔 高潮面上 217呎 地上 68呎	27 28 3 S. 153 1 31 E.	黑球 (徑5呎)	15 0 0	1 0 0
66	Devonport	郵便局近傍	41 10 20 S. 116 24 0 E.	球	15 0 0	1 0 0
67	Hobart	Fort Mulgrave ノ旗竿 高潮面上 85呎	42 53 22 S. 147 20 28 E.	球	15 0 0	1 0 0
68	〃	Queen's battery	42 52 45 S. 147 20 38 E.	砲	1 0 0	1 0 0
69	Auckland	渡船事務所ノ旗竿	36 50 ·· S. 174 46 ·· E.	白紅及綠光電燈	21 0 0	8 30 0

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時(正子ヨリ正子ニ至ルマテヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ)ナリ

番號	備考
60	5分前ニ球ヲ半揭シ Melbourne observatory ヨリ電氣作用ニヨリ標準時午後1時ニ降下ス、故障アルトキハ次ノ如キ旗ヲ揭ケ黑球ヲ靜ニ降下シ5分ノ後更ニ同旗ヲ降下ス而テ標準時午後2時ニ再信號ス、信號不正確ニシテ誤差⅓秒以上ノトキハ翌日ノ新聞ニ告示ス、日曜日及祭日ハ休止ス 
61	標準時午後1時ニ旗ヲ降下ス日曜日及祭日ハ休止ス
62	標準時午後1時ニ球ヲ降下ス、日曜及祭日ハ休止ス
63	5分前ニ球ヲ半揭シ電氣作用ニヨリ標準時午後1時ニ降下ス、信號不正確ナルトキハ直ニ球ヲ半揭シ1時間据置ク其誤差ハ翌日ノ新聞ニ告示ス
64	5分前ニ球ヲ半揭シ Sydney observatory ヨリ電氣作用ニヨリ標準時午後1時ニ降下ス、過誤アルトキハ直ニ球ヲ半揭シテ1時間据置ク
65	5分前ニ球ヲ半揭シ3分前ニ全揭シ測量局ノ原基時辰儀ニヨリ電氣作用ニテ標準時午後1時ニ降下ス、故障アルトキ若クハ不正確ナルトキハ再午後2時ニ信號ス、日曜及祭日ハ休止ス
66	標準時午後1時ニ球ヲ降下ス
67	10分前ニ球ヲ半揭シ5分前ニ全揭シ標準時午後1時ニ電氣作用ニヨリテ降下ス、過誤アルトキハ紅色旗ヲ1時間竿頭ニ揭ク、日曜日ハ休止ス9月最終日曜日ヨリ翌年3月最終日曜日ニ至ル間ハ標準時正午ニモ附加報時信號ヲ行フ
68	球ノ降下ト同時ニ發砲ス、日曜日ハ休止ス
69	各電燈ハ6呎ヲ隔テヽ縱揭シ綠光燈ヲ最下トス50分前ニ綠光燈10分前ニ紅光燈5分前ニ白光燈ヲ點シ標準時午後8時30分ニ一齊ニ消燈ス、過誤アルトキハ8時35分マテ紅光燈ヲ點シ置ク、火曜金曜ノ兩日行フ、規定外ノ時日ニ信號ヲ要スルトキハWellington observatoryニ要求スヘシ

番號	港名	位置	緯度 經度	信號	信號時刻(天文時) 綠威平時	標準時
			° ′ ″		h m s	h m s
70	Wellington	Hector observatory 高潮面上 416呎	41 17 3.76 S. 174 46 4.65 E.	白紅及綠光電燈	20 0 0 21 0 0 22 0 0	7 30 0 8 30 0 9 30 0
71	Lyttelton	報時球塔	43 36 42 S. 172 44 50 E.	球	16 0 0	3 30 0
72	Port Chalmers	郵便局	45 49 22 S. 170 38 53 E.	電信	——	——
73	Fiji Islands: Suva	電信局	18 8 .. S. 178 26 .. E.	電信	——	——
		布哇及亞米				
74	Honolulu (布哇群島)	鉋木所	21 18 13 N. 157 51 47 W.	汽笛	10 30 0 12 0 0	0 0 0 1 30 0
75	晩香坡	Brockton point 東側	49 17 35 N. 123 6 56 W.	砲	17 0 0	9 0 0
76	Victoria (晩香坡島)	Government, Humboldt兩街端 Belmont building屋上 高潮面上 162呎 地上 142呎	48 25 20.5 N. 123 22 4.4 W.	球	9 0 0	1 0 0
77	Portland (Oregon)	稅關 高潮面上 150呎	45 31 39 N. 122 40 44 W.	暗紅色球(白横線1條ヲ畫ス徑4呎)	8 0 0	0 0 0
78	Mare I. (California)	Naval station gate北方ノ建物屋上竿 高潮面上 88呎 地上 25呎	38 5 57 N. 122 16 6 W.	黑球(徑3呎)	8 0 0	0 0 0
79	桑港	Fairmont hotel 屋上竿 高潮面上 257呎 地上 249呎	37 47 27 N. 122 24 36 W.	球(徑3呎)	8 0 0	0 0 0

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時(正子ヨリ正子ニ至ルマ

番號	備考
70	各電燈ハ6呎ヲ隔テ、縱揭ス、白光燈ハ最上部(地上42呎)紅光燈ハ中央綠光燈ハ最下部ニアリ、正確時報時信號——綠光燈ハ信號前50分紅光燈ハ同10分前白光燈ハ同5分前ニ點燈シ左記ノ時刻ニ一齊ニ消燈ス、概約時報時信號——天候不良其他ノ理由ニヨリ正確時ヲ信號スルコト能ハサル時ハ天文臺ニ要求セハ概約時ヲ信號スヘシ但此場合ハ綠光燈ヲ揭ケス概約時報時信號ノ誤差ハ天文臺ニ要求セハ何時ニテモ之ヲ知ルヲ得ヘシ、電話、電信、無線電信報時信號——天文臺ニ要求セハ何時ニテモ電話電信又ハ無線電信ニヨリ報時信號ヲ得ヘシ
71	火曜金曜ノ兩日ノミ行フ
72	郵便局ニ於テ Wellington observatory ヨリノ電信ニヨリ標準時ヲ知ルヲ得
73	經線儀ハ2日前ニ申込メハ電信局ニ於テ比較スルヲ得
	利加西岸
74	標準時正午及午後1時30分ニ Territorial Survey office ヨリ電氣信號ニヨリ汽笛ヲ吹鳴ス信賴シ難シトノ報アリ又第二回ノ信號ハ較正確トノ報モアリ、同測量局ニ依賴スレハ經線儀ノ比較ヲナシ得ヘシ
75	標準時午後9時ニ Montreal ノ Mc Gill college ヨリ電氣ニヨリ發砲ス
76	15分前ニ球ヲ半揭シ5分前ニ全揭シ標準時午後1時ニ降下ス
77	標準時正午ニ Mare island observatory ヨリ電氣ニヨリ球ヲ降下ス、故障アルトキハ5分間球ヲ揭ケ置キ徐々ニ降下ス、日曜及祭日ハ休止ス
78	5分前ニ球ヲ揭ケ標準時正午ニ降下ス、故障アルトキハ5分間球ヲ揭ケ置キ徐々ニ降下ス、日曜及祭日ハ休止ス
79	5分前ニ球ヲ揭ケ Mare island observatory ヨリ電氣作用ニヨリ標準時正午ニ降下ス、故障アルトキハ球ヲ5分間揭ケ置キ徐々ニ降下ス、日曜及祭日ハ休止ス

テヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ)ナリ

番號	港名	位置	緯度 經度	信號	信號時刻(天文時) 綠威平時	標準時
			° ′ ″		h m s	h m s
80	San Diego (California)	Messrs Jossep 事務所	32 40 ·· N. 117 15 ·· W.	——	——	——
81	Balboa (中米)	Sosa hill信號所	8 57 20 N. 79 33 51 W.	球	6 0 0	1 0 0
82	巴奈馬	電信局	8 57 12 N. 79 32 0 W.	電信	5 0 0	0 0 0
83	Callao	電信局	12 4 0 S. 77 15 45 W.	電信	5 0 0	0 0 0
84	Valparaiso (智利)	Naval school ノ前面ニアル柱 高潮面上 295呎	33 1 50 S. 71 38 30 W.	球	4 42 46.3	0 0 0
85	〃	Fort Bueras	33 2 ·· S. 71 38 ·· W.	砲	4 42 46.3	0 0 0

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマ

番號	備考
80	經線儀ハ952, 5th Street ノ Messrs Jossep 事務所ニ於テ比較スルヲ得、同事務所ハMare island observatory ヨリ毎日正午ニ電信信號ヲ受ク
81	Washington ヨリノ無線電信ニ基キ標準時1時0分0秒ニ球ヲ降下ス
82	Galveston 經由 Washington ヨリノ電信信號ニヨル
83	Galveston ヨリノ電信信號ニヨル、時トシテ2½秒遲ルヽコトアリト云フ
84	5分前ニ球ヲ半揭シ2分前ニ全揭シ標準時正午ニ降下ス、信號不正確ナルトキハ直ニ球ヲ揭ケ再標準時0時5分0秒ニ信號ス、故障アルトキハ球ヲ徐々ニ降下ス、日曜及祭日ハ休止ス、定時刻外ニモ請求ニヨリ臨時報時信號ヲ行フ（日曜日及祭日ヲ除ク） 經線儀ハ午前10時及正午（日曜日ヲ除ク）水路部ニ於テ比較スルヲ得 此經線儀ハ毎日調整シアレハ1秒ノ$\frac{1}{100}$ノ誤差ヲ知ルヲ得ヘシ
85	標準時正午ニ於ケル球ノ降下ト同時ニ發砲ス

テヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	呼出符字	緯度 經度	信號時刻（天文時） 綠威平時	標準時	波長（米）
				° ′ ″	h m s	h m s	
1	銚子	無線電信局	JCS	35 44 8N. 140 51 12E.	0 0 0 0 1 0 0 2 0 0 3 0 0 4 0	9 0 0 9 1 0 9 2 0 9 3 0 9 4 0	600 (Spark)
2	船橋	無線電信局	JJC	35 43 0N. 139 58 30E.	同上	同上	4000
3	上海	徐家滙	FFZ	31 13 14N. 121 27 48E.	14 55 0 14 57 0 14 59 0 20 55 0 20 57 0 20 59 0	22 55 0 22 57 0 22 59 0 4 55 0 4 57 0 4 59 0	600
4	香港	Stonecutters I. (Wan chu chau)	BXY	22 19 17.7N. 114 8 40E.	13 56 0 14 至 0 0 0 至 56 0 1 0 0	21 56 0 22 至 0 0 8 至 56 0 9 0 0	2000 (Spark)
5	佛領印度支那 Kien an (Fu Lien)	無線電信局	HVB	20 48 0N. 106 37 0E.	14 15 0 14 17 0 14 19 0	21 15 0 21 17 0 21 19 0	1200
6	同上 柴棍	無線電信局	HZA	10 47 —N. 106 42 —E.	9 30 0	16 30 0	20800
7	Cavite (菲律賓)	海軍無線電信局	NPO	14 28 59N. 120 54 35E.	2 0 0 15 0 0	10 0 0 23 0 0	2702 (Spark) 5260 (C.W.)
8	Batavia (瓜哇)	Weltevreden 無線電信局	PKB	6 12 12S. 106 51 54E.	13 0 0 13 1 0 13 2 0 13 3 0 13 4 0	20 20 0 20 21 0 20 22 0 20 23 0 20 24 0	600

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマテ

番號	備考
1	標準時午後9時ヨリ同4分迄東京天文臺ヨリ送信シ來ルモノヲ發信シ次ノ如ク各注意符號ヲ前記シタル後1秒間連續ノ長符ヲ送リ其始端ヲ以テ時刻ヲ示ス h m s　h m s　h m s 8 59 0 至 8 59 55 — 連送 9 0 0 — 9 0 30 〃 9 0 55 —• 〃 9 1 0 — 9 1 30 〃 9 1 55 —•• 〃 9 2 0 — 9 2 30 〃 9 2 55 —••• 〃 9 3 0 — 9 3 30 〃 9 3 55 —•••• 〃 9 4 0 — 日曜及祭日ハ休止ス
2	同上
3	一般呼出符字「CQ de FFZ」發信後次ノ如ク注意符號ヲ前記シ55m—0s, 57m—0s, 59m—0s ニ夫々Eヲ送リ該時刻ヲ示ス h m s　h m s　h m s 14(20) 54 0 至 14(20) 54 50 G 符連送 14(20) 56 0 〃 14(20) 56 50 O 符連送 14(20) 58 0 〃 14(20) 58 50 X 符連送
4	標準時21時54分0秒ヨリ21時55分0秒迄及8時54分0秒ヨリ8時55分0秒迄次ノ豫備信號ヲ發ス　"CQ DE BXY TIME WAIT" 次ニ21時56分0秒ヨリ22時0分0秒迄及8時56分0秒ヨリ9時0分0秒迄各分ノ2, 28, 50, 52, 54 秒目ヲ除キ各偶數秒ニ $\frac{2}{10}$ 秒ノ短符ヲ發ス
5	信號ハ次ノ如シ h m s 14 15 0 ———— 14 17 0 —•• 14 19 0 —•••• 信頼シ難シ
6	發信法 標準時 h m s　h m s 16 28 0　短符約1分間連送 } 準備信號 16 29 0 至 16 29 50　—•—•— 連送 } 16 30 0 〃 16 35 0　毎秒1回ノ短符ヲ連送シ16時31分ヨリ毎分ノ始メニ1長符ヲ送リテ報時信號トス
7	毎日（日曜、祝日、祭日共ヲ除キ）5分前ヨリ始メ5分間連續ス其間各分ノ29, 55, 56, 57, 58, 59 秒目ヲ除キ各秒毎ニ短符ヲ發シ 10h 0m 0s ト 23h 0m 0s ニ約1秒間ノ長符ヲ送リ其始端ヲ以テ時刻ヲ示ス
8	發信法　各分共最初ノ55秒間ハ豫告發信ヲナシ夫ヨリ5秒間靜止ノ後正確ナル各分時ニ1回短符ヲ發信ス、日曜ハ休止ス

ヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	呼出符字	緯度 經度	信號時刻（天文時） 綠威平時	信號時刻（天文時） 標準時	波長（米）
				° ′ ″	h m s	h m s	
9	Malabar（瓜哇）	Mt. Malabar（7.615）頂ノ北西方山腹無線電信局	PKX	7 6 18. N. 107 36 20. E.	12 58 0 12 59 0 13 0 0	20 18 0 20 19 0 20 20 0	8800（Arc）
10	古倫母	Welikada Goal 東側	VPB	6 55 5. N. 79 52 53. E.	4 至 57 0 5 0 0 5 至 57 0 6 0 0 16 57 0 17 至 0 0 17 至 57 0 18 0 0	10 至 27 0 10 至 30 0 11 至 27 0 11 30 0 22 至 27 0 22 至 30 0 23 至 27 0 23 至 30 0	600（Spark） 2300（C. W.） 600（Spark） 2300（C. W.）

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマテ

番號	備考
9	豫告信號前2分至4分間V符ヲ連送シ綠威平時12時57分5秒ヨリ下ノ信號ヲ行フ h m s　至　h m s　V符連送 12 57 5　至　12 57 45 57 55 〃　58 0　55 56　57 58　59 0　報時信號 58 8 〃　58 10　8 9　10 58 18 〃　58 20　18 19　20 58 28 〃　58 30　28 29　30 58 38 〃　58 40　38 39　40 58 48 〃　58 50　48 49　50 58 55 〃　59 0　55 56　57 58　59 0　報時信號 59 6 〃　59 10　6 7　8 9　10 以下之ニ準ス 59 55 〃　13 0 0　55 56　57 58　59 0　報時信號
10	發信法左ノ如シ h m s　h m s 4, 5, 16, 17　55 0　至　4, 5, 16, 17　57 0　CQ de VPB（3回）　準備信號 Time Signal Wait（•—•••） 57 55 〃　58 0　55 56　57 58　59 0　報時信號 58 8 〃　58 10　8 9　10 58 18 〃　58 20　18 19　20 58 28 〃　58 30　28 29　30 58 38 〃　58 40　38 39　40 58 48 〃　58 50　48 49　50 58 55 〃　59 0　55 56　57 58　59 0　報時信號 59 6 〃　59 10　6 7　8 9　10 59 16 〃　59 20　16 17　18 19　20 59 26 〃　59 30　26 27　28 29　30 59 36 〃　59 40　36 37　38 39　40 59 46 〃　59 50　46 47　48 49　50 4, 5, 16, 17　59 55 〃　5, 6, 17, 18　0 0 55 56　57 58　59 0　報時信號 注意　報時信號ハ古倫母天文臺（北緯6° 54′ 18″. 東經79° 52′ 18″）ヨリ自働裝置ニヨリ管制セラル其他ハ總テ手働ニ依リ發信ス

ヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	呼出符字	緯度	經度	信號時刻（天文時） 綜威平時	標準時	波長（米）
				° ′ ″	° ′ ″	h m s	h m s	
11	Surabaya	'Koning der Nederlanden'	PKH	7 12 —S.	111 44 —E. (概位)	14 10 0 14 12 0 14 14 0	21 30 0 21 32 0 21 34 0	600
12	Calcutta	Fortwilliam 報時球塔	VWC	22 33 34N.	88 20 14E.	4 27 0 4 至 30 0 20 至 27 0 20 30 0	9 57 0 10 至 0 0 1 57 0 2 至 0 0	2000 (Spark)
13	Eritrea (紅海西側)	Massawa 無線電信局	ICX	15 36 30N.	39 28 59E.	16 56 0 16 58 0 17 0 0	19 56 0 19 58 0 20 0 0	2650 (Spark)
14	Modishu (Mogad-iscio) (亞弗利加東岸)	無線電信局	ISG	2 2 13N.	45 21 14E.	17 56 0 17 58 0 18 0 0	20 56 0 20 58 0 21 0 0	2850

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綜威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマテ

番號	備考
11	Surabaya 棧橋ニ繫留セル Koning der Nederlanden 船內無線電信局ヨリ日曜及公假日ヲ除キ每日綜威平時 $14^h\ 10^m\ 0^s$, $14^h\ 12^m\ 0^s$, $14^h\ 14^m\ 0^s$ ニ1短符ヲ以テ報時信號ヲ行フ各30秒前ヨリ豫告信號ヲナス第1回長符連送第2回 —•• 連送第3回 —••• 連送
12	準備信號 報時信號ニ先立チ $1^h\ 55^m\ 0^s$ 及 $9^h\ 55^m\ 0^s$ ニ呼出符 —•—•— ヲ3回發シ「Ordinary time signals」及「Wait(•—•••)」ヲ手働裝置ニヨリ繰返シ發信ス 報時信號 （イ） $1^h\ 57^m\ 0^s$ ヨリ「X」字ヲ連送シ $1^h\ 57^m\ 55^s$ ヨリ「—」ヲ3發シ $1^h\ 58^m\ 0^s$ ニ終ル （ロ） $1^h\ 58^m\ 8^s$ ヨリ每10秒ニ「—•」ヲ送リ $1^h\ 58^m\ 55^s$ ヨリ「—」ヲ3回發信シ $1^h\ 59^m\ 0^s$ ニ至ル （ハ） $1^h\ 59^m\ 6^s$ ヨリ每10秒ニ「——•」ヲ送リ $1^h\ 59^m\ 55^s$ ヨリ「—」ヲ3回發信シ $2^h\ 0^m\ 0^s$ ニ至リテ終ル 「註」「—」及「•」符ノ長ハ夫々約1秒間及約¼秒間トシ同一群中ニアル各符號ト其直後ニ來ル符號トノ間隙ハ約1秒間トス 注意 報時信號ハ Alipore 天文臺ヨリ自働裝置ニヨリ管制セラレ⅛秒以內ノ精度ヲ以テ送信スルコトヲ得若シ何等カノ過誤アリタルトキハ取消信號トシテ9箇以上ノ短符及「Signal Failed」ヲ發信ス 報時信號施行中ハ難船信號ヲ除ク他ノ通信ヲ休止スルヲ要ス $9^h\ 57^m\ 0^s$ ニ於ケル信號ハ上記ニ準ス
13	$16^h\ 52^m\ 0^s$ 至 $16^h\ 53^m\ 48^s$ ICX連送 $16\ 54\ 0$ 〃 $16\ 54\ 38$ "Segnale orario" 及—•—•—ヲ4回連送ス $16\ 55\ 0$ 〃 $16\ 55\ 51$ — ヲ每5秒ニ送信ス $16\ 56\ 0$ • 報時信號 $16\ 57\ 0$ 〃 $16\ 57\ 52$ —•• ヲ每5秒ニ送信ス $16\ 58\ 0$ • 報時信號 $16\ 59\ 0$ 〃 $16\ 59\ 53$ —•••• ヲ每5秒ニ送信ス $17\ 0\ 0$ • 報時信號
14	$17^h\ 54^m\ 0^s$ 至 $17^h\ 54^m\ 38^s$ "Segnale orario" ノ次ニ—•—•—ヲ4回送信ス $17\ 55\ 0$ 〃 $17\ 55\ 51$ — 每5秒ニ送信ス $17\ 56\ 0$ • 報時信號 $17\ 57\ 0$ 〃 $17\ 57\ 52$ —•• 每5秒ニ送信ス $17\ 58\ 0$ • 報時信號 $17\ 59\ 0$ 〃 $17\ 59\ 53$ —•••• 每5秒ニ送信ス $18\ 0\ 0$ • 報時信號

ヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	呼出符字	緯度 經度	信號時刻（天文時） 綠威平時	標準時	波長（米）
				° ′ ″	h m s	h m s	
15	Lourenço Marques（東亞弗利加）	無線電信局	CRZ	25 58 08. 32 36 0E.	7 0 0 20 0 0	9 0 0 22 0 0	600
16	Capetown（南亞弗利加）	無線電信局	VNC	34 8 45S. 18 19 17E.	8 至 59 30 9 0 0	10 至 59 30 11 0 0	600 (Spark)
17	Adelaide（濠洲）	無線電信局	VIA	34 52 —S. 138 31 —E.	14 30 0 2 30 0	0 0 0 12 0 0	600
18	Melbourne（濠洲）	同上	VIM	37 50 58. 144 58 46E.	14 0 0 2 0 0	0 0 0 12 0 0	600 (Spark)
19	Perth（濠洲西岸）	同上	VIP	32 1 50S. 115 49 49E.	3 0 0 15 0 0	11 0 0 23 0 0	600 (Spark)

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマテ

番號	備考
15	標準時午後9時及午前10時ノ2回國際無線電信報時信號規約ニヨリ次ノ如ク發信ス但長符ハ1秒間短符ハ $\frac{1}{4}$ 秒間トス h m s　　h m s　　準備信號 8 53 0 至 8 54 0 ・・・— } 8 57 0 〃 8 57 50 —・・— } 8 57 55 〃 8 58 0 ——— 報時信號 8 58 8 〃 8 58 10 —・ 8 58 18 〃 8 58 20 —・ 8 58 28 〃 8 58 30 —・ 8 58 38 〃 8 58 40 —・ 8 58 48 〃 8 58 50 —・ 8 58 55 〃 8 59 0 ——— 報時信號 8 59 6 〃 8 59 10 ——・ 8 59 16 〃 8 59 20 ——・ 8 59 26 〃 8 59 30 ——・ 8 59 36 〃 8 59 40 ——・ 8 59 46 〃 8 59 50 ——・ 8 59 55 〃 9 0 0 ——— 報時信號 3長符ノ終リヲ以テ報時信號トス 午前10時ノ信號モ上ニ準ス
16	信號ハ毎日行フ豫告信號ニ次キ約 $\frac{3}{4}$ 秒12長符ヲ5群ニ分チ各長符ハ次表記載ノ綠威平時ヲ正確ニ示ス h m s　　h m s 8 59 30, 32, 34 } 1　　8 59 48, 50 } 4 8 59 38, 40 } 2　　8 59 54, 56, 58, 0 } 5 8 59 44 } 3 最後ノ長符ノ始ヲ以テ9時トス
17	標準時正午及正子ノ2回天文臺ヨリ送信シ來ルモノヲ繼電器ヲ以テ自働的ニ發信ス其方法ハ（14）ニ同シ
18	同上
19	5分前ニ警告（Here time signal West Australia Standard time eight hours ahead Greenwich mean time）ヲ發信シ定時刻ニ天文臺ノ原基時辰儀ニヨリテ自働的ニ發信ス其方法ハ（14）ニ同シ

ヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	呼出符字	緯度 經度	信號時刻（天文時） 綠威平時	標準時	波長（米）
				° ′ ″	h m s	h m s	
20	Wellington (New Zealand)	無線電信局	VLW	41 16 24S. 174 45 47E.	1 11 0 0 11 1 0 11 2 0 11 4 0 11 5 0 (2) 21 0 0 21 1 0 21 2 0 21 4 0 21 5 0	22 30 0 22 31 0 22 32 0 22 34 0 22 35 0 8 30 0 8 31 0 8 32 0 8 34 0 8 35 0	600 (Spark)
21	Honolulu Pearl harbour (布哇)	同上	NPM	21 20 45N. 157 58 0W.	12 0 0	1 30 0	2255 (Spark) 12090 (C.W.)
22	San Francisco	Mare I.	NPG	38 5 3N. 122 15 57W.	8 0 0 18 0 0	0 0 0 10 0 0	1330 (C.W.) 4650 (C.W.)
23	North Head (北米西岸)	無線電信局	NPE	46 17 56N. 124 4 31W.	8 0 0	0 0 0	2726 (Spark)
24	Eureka (北米西岸)	同上	NPW	40 41 45N. 124 16 24W.	8 0 0	0 0 0	2250 (Spark)
25	San Diego (北米西岸)	同上	NPL	34 42 30N. 117 3 51W.	8 0 0	0 0 0	1538 (C.W.) 9801 (C.W.)
26	Colon Bay (巴奈馬)	同上	NAX	9 21 56N. 79 54 1W.	6 0 0 22 0 0	1 0 0 17 0 0	1621 (Spark)

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマテ

番號	備考
20	（1）ハ日曜公休日ヲ除キ毎日　（2）ハ火曜日及金曜日ニ無電報時信號ヲ行フ各信號ハ「ー」符ニテ表ハシ10秒ノ間隔ヲ置キ各分ノ始メニ正確ニ開始シ1秒間繼續ス其作動ハ Hector observatory ノ標準時計ニ依ル自働裝置ナリ
21	標準時ノ1時30分0秒ニ一長符ヲ發シ其始端ヲ以テ信號時トス標準時ノ1時25分0秒ヨリ1時29分49秒ニ至ル間各秒毎ニ1短符ヲ發ス 但此時間中各分ノ29秒目及55秒目ヨリ59秒目迄ハ之ヲ除ク
22	標準時（西經120度）正午及午後10時ニ發信シ次ノ如ク信號ス h m s　至　s　s　至　s　毎秒1短符ヲ發ス 23 55 0　28　30　54 56 0　〃　〃　〃　〃　〃　〃 57 0　〃　〃　〃　〃　〃　〃 58 0　〃　〃　〃　〃　〃　〃 59 0　〃　〃　〃　〃　〃　〃 0 0　1長符ヲ發ス此長符ノ始端ヲ以テ信號トス 午後10時ニ於ケル信號ハ9時55分ヨリ始メ其方法ハ上ニ同シ
23	同上
24	同上
25	同上
26	標準時午後1時及午前5時ノ2回信號ヲ行フ其方法ハ上ニ同シ

ヲ零時乃至23時ニテ表シタルモノ）ナリ

番號	港名	位置	呼出符字	緯度 經度	信號時刻（天文時） 綠威平時	信號時刻（天文時） 標準時	波長（米）	備考
				° ′ ″	h m s	h m s		
27	Balboa（中米西岸）	無線電信局	NBA	9 7 15N. 79 46 20W.	6 0 0 22 0 0	1 0 0 17 0 0	7000 (Arc)	標準時午後1時及午前5時ノ2回信號ヲ行フ其方法ハ上ニ同シ
28	Valparaiso（智利）	水路部	CCE	33 1 30N. 71 39 0W.	12 56 0 12 57 0 12 58 0 12 59 0 13 0 0	8 13 13.7 8 14 13.7 8 15 13.7 8 16 13.7 8 17 13.7	1000	綠威平時ニ於テ次ノ如ク發信ス　日曜及祭日ハ休止ス 信號ハ12時55分零秒ニ始メ5分間繼續ス 此期間 29. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59 秒目ヲ除キ偶數秒時ニ短符ヲ送リ各分ノ最終秒ヲ以テ信號時トス 信號ニ故障アルトキハ13時1分ノ後 "Senal nua"（無効）ヲ連續3回送ル
29	Mexico City（Chapultepec）	無線電信局	XDA	19 25 27N. 98 10 46W.	7 0 0 13 0 0	0 23 13.33 6 23 13.33	1200 5800	日曜及公暇日ヲ除キ毎日2回送信ス其方法4分前ヨリ豫告信號 XDA QSD 及 E ヲ連送シ綠威平時 7h0m0s 及 13h0m0s ニ夫々2秒間隔ノ長符1回送信シ其始端ヲ以テ信號トス

英國航海用信號通信及無線電信ノ時刻ハ綠威子午線ノ常用時（正子ヨリ正子ニ至ルマテヲ零時乃至22時ニテ表シタルモノ）ナリ

無線電信方向測知所

無線電信大圈方位ヲ漸長方位ニ換算スルニ要スル改正數

中緯分度	測知所ト艦船トノ間ノ變經 (Diff. Long.)															
	0°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7
10	0.0	0.1	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	1.1	1.2	1.3
15	0.0	0.1	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9
20	0.0	0.2	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.4	2.6
22	0.0	0.2	0.4	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.4	2.6	2.8
24	0.0	0.2	0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	2.8	3.1
26	0.0	0.2	0.4	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	2.9	3.1	3.3
28	0.0	0.2	0.5	0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.9	2.1	2.3	2.6	2.8	3.1	3.3	3.5
30	0.0	0.3	0.5	0.8	1.0	1.3	1.5	1.8	2.0	2.3	2.5	2.8	3.0	3.3	3.5	3.8
32	0.0	0.3	0.5	0.8	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.9	3.2	3.4	3.7	4.0
34	0.0	0.3	0.6	0.8	1.1	1.4	1.7	2.0	2.2	2.5	2.8	3.1	3.4	3.6	3.9	4.2
36	0.0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	2.9	3.2	3.5	3.8	4.1	4.4
38	0.0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	2.2	2.5	2.8	3.1	3.4	3.7	4.0	4.3	4.6
40	0.0	0.3	0.6	1.0	1.3	1.6	1.9	2.3	2.6	2.9	3.2	3.5	3.9	4.2	4.5	4.8
42	0.0	0.3	0.7	1.0	1.3	1.7	2.0	2.3	2.7	3.0	3.3	3.7	4.0	4.4	4.7	5.0
44	0.0	0.3	0.7	1.0	1.4	1.7	2.1	2.4	2.8	3.1	3.5	3.8	4.2	4.5	4.9	5.2
46	0.0	0.4	0.7	1.1	1.4	1.8	2.2	2.5	2.9	3.2	3.6	4.0	4.3	4.7	5.0	5.4
48	0.0	0.4	0.7	1.1	1.5	1.9	2.2	2.6	3.0	3.3	3.7	4.1	4.5	4.8	5.2	5.6
50	0.0	0.4	0.8	1.2	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.4	3.8	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8
52	0.0	0.4	0.8	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9
54	0.0	0.4	0.8	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.7	6.1
56	0.0	0.4	0.8	1.2	1.7	2.1	2.5	2.9	3.3	3.7	4.1	4.6	5.0	5.4	5.8	6.2
58	0.0	0.4	0.8	1.3	1.7	2.1	2.5	3.0	3.4	3.8	4.2	4.7	5.1	5.5	5.9	6.4
60	0.0	0.4	0.9	1.3	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5
62	0.0	0.4	0.9	1.3	1.8	2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.9	5.3	5.7	6.2	6.6
64	0.0	0.4	0.9	1.4	1.8	2.3	2.7	3.2	3.6	4.0	4.5	4.9	5.4	5.8	6.3	6.7

中緯分度	測知所ト艦船トノ間ノ變經 (Diff. Long.)															
	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	1.3
10	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.3	2.4	2.5	2.6
15	1.9	2.1	2.2	2.3	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.1	3.2	3.4	3.5	3.6	3.8	3.9
20	2.6	2.7	2.9	3.1	3.3	3.4	3.6	3.8	3.9	4.1	4.3	4.4	4.6	4.8	5.0	5.1
22	2.8	3.0	3.2	3.4	3.6	3.7	3.9	4.1	4.3	4.5	4.7	4.9	5.1	5.2	5.4	5.6
24	3.1	3.3	3.5	3.7	3.9	4.1	4.3	4.5	4.7	4.9	5.1	5.3	5.5	5.7	5.9	6.1
26	3.3	3.5	3.7	3.9	4.2	4.4	4.6	4.8	5.0	5.3	5.5	5.7	5.9	6.1	6.4	6.6
28	3.5	3.8	4.0	4.2	4.5	4.7	4.9	5.2	5.4	5.6	5.9	6.1	6.3	6.6	6.8	7.0
30	3.8	4.0	4.3	4.5	4.8	5.0	5.3	5.5	5.8	6.0	6.3	6.5	6.8	7.0	7.3	7.5
32	4.0	4.2	4.5	4.8	5.0	5.3	5.6	5.8	6.1	6.4	6.6	6.9	7.2	7.4	7.7	7.9
34	4.2	4.5	4.8	5.0	5.3	5.6	5.9	6.2	6.4	6.7	7.0	7.3	7.6	7.8	8.1	8.4
36	4.4	4.7	5.0	5.3	5.6	5.9	6.2	6.5	6.8	7.1	7.4	7.6	7.9	8.2	8.5	8.8
38	4.6	4.9	5.2	5.5	5.9	6.2	6.5	6.8	7.1	7.4	7.7	8.0	8.3	8.6	8.9	9.2
40	4.8	5.1	5.5	5.8	6.1	6.4	6.8	7.1	7.4	7.7	8.0	8.4	8.7	9.0	9.3	9.6
42	5.0	5.4	5.7	6.0	6.4	6.7	7.0	7.4	7.7	8.0	8.4	8.7	9.0	9.4	9.7	10.0
44	5.2	5.6	5.9	6.3	6.6	6.9	7.3	7.6	8.0	8.3	8.7	9.0	9.4	9.7	10.1	10.4
46	5.4	5.8	6.1	6.5	6.8	7.2	7.6	7.9	8.3	8.6	9.0	9.4	9.7	10.1	10.4	10.8
48	5.6	6.0	6.3	6.7	7.1	7.4	7.8	8.2	8.6	8.9	9.3	9.7	10.0	10.4	10.8	11.1
50	5.8	6.1	6.5	6.9	7.3	7.7	8.0	8.4	8.8	9.2	9.6	10.0	10.3	10.7	11.1	11.5
52	5.9	6.3	6.7	7.1	7.5	7.9	8.3	8.7	9.1	9.5	9.9	10.2	10.6	11.0	11.4	11.8
54	6.1	6.5	6.9	7.3	7.7	8.1	8.5	8.9	9.3	9.7	10.1	10.5	10.9	11.3	11.7	12.1
56	6.2	6.6	7.1	7.5	7.9	8.3	8.7	9.1	9.5	9.9	10.4	10.8	11.2	11.6	12.0	12.4
58	6.4	6.8	7.2	7.6	8.1	8.5	8.9	9.3	9.8	10.2	10.6	11.0	11.5	11.9	12.3	12.7
60	6.5	6.9	7.4	7.8	8.2	8.7	9.1	9.5	10.0	10.4	10.8	11.3	11.7	12.1	12.6	13.0
62	6.6	7.1	7.5	8.0	8.4	8.8	9.3	9.7	10.2	10.6	11.0	11.5	11.9	12.4	12.8	13.2
64	6.7	7.2	7.6	8.1	8.5	9.0	9.4	9.9	10.3	10.8	11.2	11.7	12.1	12.6	13.0	13.5

北緯ノ場合：船カ測知所ノ東ニ在ル場合(＋)　船カ測知所ノ西ニ在ル場合(－)
南緯ノ場合　〃　西　〃　(＋)　〃　東　〃　(－)

表ノ使用法

無線電波ノ通跡ハ地球ノ大圏ナルヲ以テ漸長圖上ニ書キ表ハス場合ニハ本表ノ改正ヲ施スヲ要ス

推測位置及測知所ノ經緯度ニ依リ中分緯度及變經ヲ算出シ表ヨリ之ニ對スル改正數ヲ求メ無電方位ニ加減スレハ直ニ所要ノ漸長方位ヲ得ヘシ

番號	國名	無線電信方向測知所	呼出符字	緯度(N) 經度(W) ° ′ ″	波長(米)	有效距離(浬)	摘要
1							
2							
3							
4							
5	Alaska	Soapstone Point	NUW	58 6 10 136 29 30	800		
6		Cape Hinchinbrook	NRM	60 14 0 146 38 54	800		
7							
8							
9	北米合衆國（太平洋岸）	Cattle Point, Wash.	NFN	48 27 4 122 57 45	800	100	
10		Tatoosh, Wash.	NPD	48 23 28 124 44 23	800	100	
11		Smith I., Wash.	NFH	48 18 54 122 51 32	800	100	
12		New Dungeness, Wash.	NFT	48 10 32 123 7 51	800	100	
13							
14							
15		Klipsan Beach (Ocean Park), Wash.	NZS	46 27 53 124 3 16	800	100	
16		Fort Stevens, Oreg.	NZS	46 11 32 123 50 15	800	100	
17		Empire, Oreg.	NPF	43 23 3 124 18 58	800	100	
18		Eureka, Calif.	NPW	40 41 47 124 16 16	800	100	
19		Point Reyes	NLG	38 2 12 124 59 36	800	100	
20	桑港ヶロ	Birds I.	NLD	37 49 27 122 52 12	800	100	臨時閉鎖
21		Farallon I.	NPI	37 41 42 123 0 0	800	100	
22		Point Montara, Calif.	NLH	37 32 2 122 31 7	800	100	港口測知所ヶ監理
23		Point Arguello, Calif.	NPK	34 34 35 120 38 43	800	100	
24		Point Hueneme, Calif.	NMD	34 8 40 119 12 30	800	100	
25		Point Fermin, Calif.	NPX	33 42 19 118 17 37	800	100	
26							
27		Point Loma, Calif.	NPL	32 42 21 117 15 17	800	100	臨時閉鎖

番號	國名	無線電信方向測知所	呼出符字	緯度(N) 經度(W)	波長(米)	有效距離(浬)	摘要
28	北米合衆國(太平洋岸)	Imperial Beach, Calif.	NPL	° ′ ″ 32 35 14 117 7 55	800	100	Point Loma ト連絡ス
29							
30							
31	北米合衆國(Gulf coast)	South Pass, La.	NBX	29 0 50 89 9 33	800		概位
32							
33							
34	北米合衆國(大西洋岸)	Jupiter, Fla.	NAQ	26 56 59 80 4 57	800	150	
35		Folly I., S. C.	NZV	32 41 0 79 53 22	800	100	概位
36		North I., S. C.	NZW	33 13 18 79 11 10	800	100	
37		Cape Lookout, N. C.	NAN	34 36 13 76 32 15	800	100	
38		Cape Hatteras, N. C.	NDW	35 14 22 75 31 42	800	100	
39		Poyner's Hill, N. C.	NCZ	36 17 10 75 48 0	800	100	
40		Virginia Beach, Va.	NCZ	36 51 9 75 58 34	800	100	概位
41		Hog Island, Va.	NCZ	37 22 36 75 42 37	800	100	
42		Bethany Beach, Del.	NSD	38 32 45 75 3 22	800	100	
43		Cape Henlopen, Del.	NSD	38 47 34 75 5 26	800	100	
44		Cape May, N. J.	NSD	38 55 53 74 54 35	800	100	
45		Monasquan, N. J.	NAH	40 7 5 74 1 58	800		
46		Sandy Hook, N. J.	NAH	40 27 54 73 59 50	800	100	
47		Fire I., L. I.	NAH	40 38 0 73 13 1	800	100	
48		Amagansett, L. I.	NBM	40 58 10 72 7 27	800	100	
49		Surfside (Nantucket), Mass.	NBS	41 14 38 70 5 53	800	100	
50		Price's Neck, R. I.	NAF	41 27 6 71 20 15	800	100	
51		North Truro, Mass.	NAE	42 2 21 70 3 37	800	100	
52		Fourth Cliff, Mass.	NAD	42 9 40 70 42 22	800	100	概位
53		Deer Island, Mass.	NAD	42 21 15 70 57 30	800	100	
54		Gloucester, Mass.	NAD	42 35 19 70 41 8	800	100	

番號	國名	無線電信方向測知所	呼出符字	緯度(N) 經度(W)	波長(米)	有效距離(浬)	摘要
55	北米合衆國(大西洋岸)	Cape Elizabeth (Portland), Me.	NAB	° ′ ″ 43 33 59 70 11 59	800	100	概位
56		Bar Harbour Me.	NBD	44 18 36 68 11 27	800	100	
57							
58							
59							
60	佛領印度支那	Kien an	HVB	20 47 0 106 37 0E	600	150	概位ハ相五連絡ス
61		Kak Ba	HVC	20 44 0 107 2 5E	600	80	
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							

合衆國無線電信方向測知所規則

1　最新且最有益ナル霧中航海補助物ハ合衆國海軍ニ於テ發達セル無線電信方向測知所ニシテ一般航海者特ニ合衆國岸航汽船ノ便益ニ供セラレ合衆國海軍通信局ノ管理ニ屬シ無線電信機ヲ裝備セル總テノ船舶ニ無線電信方向通信ヲナス但此等ノ方向通信ハ霧中或ハ密濛天ニ航海セサル可ラサル航海者ニ對シ危險ヲ大イニ輕減スルモノナレトモ方向通信ヲ用フル爲メ霧中ニ於テ測鉛ノ使用及其他ノ警戒ヲ怠ルヘカラサルモノトス

此等無線方向測知所ハ主トシテ濃霧中或ハ視界狹少ナル時ニ陸岸ニ近付カントスル航海者ヲ補助スルヲ目的トスルモノナレトモ又航海者カ或理由ノ爲メ他ノ方法ニ依リ船位ヲ求ムルヲ得サル場合無電方向測知圏内卽距岸約 150 浬以内ノ海上ニテ船舶ノ位置ヲ得ルニモ利用セラル。測知所ヨリ精確ナル方位ヲ得ヘキ最大距離ハ 150 浬ナリ然レトモ漸長圖上ニハ眞方位線ハ曲線ヲナスカ故ニ距岸 50 浬以上ナルトキハ漸長圖上ニハ正確ナル位置ヲ點記スルヲ得ス、之カ爲投影圖ハ無電方位ヲ正確ニ遠距離ニ於テ點記スルニ欠クヘカラサルモノナリ

2　無線方向測知所ハ 2 種ニ分ル

(a)　單獨測知所　獨立ニ施行シ單方位ヲ發スルモノニシテ測知所ヨリ 150 浬以下ノ距離ニアル船舶ニ通報スル爲ニ設置セラル

(b)　港口測知所　港口測知所群ニ屬スル測知所ハ總テ主測知所ニ連絡シ其管制ヲ受ケ各所同時ニ方位ヲ測定シ之ヲ主測知所ヲ經テ要求セル船舶ニ送信ス此等測知所ノ目的ハ航海者ヲ港口沖ノ燈船ニ導ク爲ナリ

3　無電方向測知所ノ利用シ得ルモノモノ僅ニ 1 個所ナル時ハ航海者ハ其測知所ヨリ 2 回以上ノ方位ヲ取リ其方位間ノ航程ニ依リ船位ヲ求ムル得ヘシ或ハ又之ヲ位置ノ線トシテ用フルカ又ハ危險方位トシテ用フルヲ得又此方位線ハ位置ヲ確證スル爲メ天測ニヨリ得タル位置ノ線トモ交叉セシムルヲ得ヘシ

4　波長　單獨測知所モ群測知所モ總テ 800 米ニテ待受ス故ニ此等ノ測知所ヲ呼出シ又ハ之ト通信セントスルモノハ此波長ノミヲ用フヘシ

5　無電方向測知所呼出　獨立無線方向測知所ヨリ方位ヲ得ントスル者ハ普通ノ方法ニテ測知所ヲ呼出シタル後次記ノ規約信號法ニヨリ方位ヲ要求スヘシ 2 個所

以上ノ測知所ヨリ同時ニ方位ヲ得ントスル者ハ所要ノ測知所ヲ共ニ呼出スヘシ港口測知所ヨリノ方位ヲ得ルニモ前記ノ方法ヲ採ル時ハ測知管理所ノミ之ニ答フ

6　規約信號　次ノ如シ

信　號	意　味
QTE?	我眞方位如何?
QTE	汝ノ眞方位ハ……度ナリ

(a) 無電方向測知所或ハ測知管理所ヲ呼出シタル船舶ハ略號"QET"ヲ發スヘシ此要求ニ對シ無電方向測知所又ハ測知管理所ヨリ回答アルヘシ而シテ測定準備整ヒタル時ハK符ヲ送ル之レ船舶ニ"testing"ヲ始ムヘキ(ヤレ)ヲ通知スルモノニシテ船舶ハ之ニ續キテ50秒間其船名符字ヲ連送スルモノトス其信號ハ稍長符ヲ延シテ除々ニ行フヲ要ス

(b) 試送波長ハ 800 米ニシテ之ヲ終リタル時ハ船舶ハ測知所ヨリノ回答ヲ待ツヘシ

(c) 無電方向測知所或ハ測知管理所ハ略號 QTE ニ次テ 000 至 359 ノ組合セ數字ヲ送リテ測知所ヨリノ船舶ノ方位ヲ度ヲ以テ示シ次ニ測知時刻ニ對スル地方標準時ヲ組合セ時分ヲ以テ送信ス

測知所間ノ連絡カ陸上線ノミナル場合ニハ呼出ヲ受ケタル測知所ヨリ回答ヲ發ス而シテ該測知所ハ自身ノモノ及連絡セル測知所ノ方位トヲ配合シテ各測知所ノ名ノ直後ニ各其測知所ノ測定セル方位ヲ置キテ 1 通信トナス

總テノ測知所ノ使用波長ハ 800 米ナリ

7 (例)　某船(KVA) Delaware 灣々口群測知所 (NSD) ヨリ方位ヲ得ント欲スル場合ニハ次ノ如キ順序ヲ用フ。

—·—·—　NSD　NSD　NSD —···　KVA　KVA　KVA —···—

QTE··——··AR

—·—·—KVA —···NSD K

—·—·—NSD —···KVA —····—QTE·　——··KVA KVA

KVA (KVAヲ長符ヲ延ハシテ 50 秒間連送ス) —····—KVA $\overline{\text{AR}}$

—·—·—KVA —···NSD —····—QTE

精度ト方向測知所ノ與フル方位ノ信頼度ヲ知ル爲ニ此方法ヲ試用スルヲ可トス

10　報告　無線方向測知所ノ効果調査用トシテ方位通信ヲ得タル航海者ハ下記ノ諸項ヲ有スル簡單ナル報告ヲ Director Naval Communicaton, Naval Department, Washington D. C.へ送致サレンコトヲ望ム

1. 船名
2. 無電方向測知所名
3. 無電方位ヲ取リタル日附ト地方標準時刻
4. 無電方向測知所ヨリ與ヘラレタル方位
5. 上記日時ニ於ケル無電以外ノ方法ニ依ル算定船位
6. 算定船位ノ精度
7. 天候狀況
8. 記事（若シ有レハ）
9. 船長又ハ責任アル航海士官ノ署名

11　合衆國海軍無電方向測知所ヨリ與フル方位ハ無料ナリ

France, Morocco, Tunisia 無線電信方向測知所規則

(A) 低力無線電信方向測知所

1　低力無線電信方向測知所ハ 600 米（減幅電波）ノ電波ニテ送受信ヲ爲ス、船舶無電方位ヲ求ムル場合ニハ必600 米ノ波長ヲ使用セサル可カラス呼出シタル測知所モ亦同波長ニテ返信スヘシ

方向波長卽測知所方向測定ノ爲船舶ヨリ發スル送信波長ハ 800 米又ハ 450 米ノ何レニテモ任意ナリ450 米乃至 800 米ノ波長ニテ送信シ得サル船舶ハ 600 米ノ波長ヲ使用スルヲ得

測定方位ハ同波長ニテ測知所之ヲ送信ス然レトモ Toulon, Casablanca 兩測知所ニアリテハ方向送信波長ノ如何ニ係ハラス常ニ波長800 米ヲ以テ方向ヲ送信ス

2　使用暑號下ノ如シ

QTE ? ＝ 我眞方位如何？

QTE ＝ 汝ノ眞方位ハ……ナリ

以上ニ對スル回答

Cape May 120 Cape Henlopen 110 Bethany Beach 085 at 0126

— • • • — NSD $\overline{\text{AR}}$

— • — • — NSD — • • • KVA — • — • — 120 110 085 at 0126 • • — — • • $\overline{\text{AR}}$

— • — • — KVA — • • • NSD　R • • • — • — NSD

以上ノ方法ハ呼出回答及驗送ニ對スル唯一ノ正規手續ナルヲ以テ順序ヲ誤ラサル如クスヘシ MO — V — 及他ノ驗信等ハ無電方向測定通信トシテ許サレス試驗送信 Testing) 時間ハ 50 秒間ヲ超ユ可ラス而シテ上記ノ順序ヲ正シク守ラルサ者ハ自身及無電方向測知所ヲ使用スル機會ヲ待テル他ノ航海者ニ對シテ方位ヲ得ル時機ヲ遲延セシムルコトアルヘシ

8　反方位ノ危險　單方位ノ場合ニハ約180° ノ誤差ヲ生スルコトアルヲ以テ注意スヘシ之レ測知所員ハ船舶ノ位置カ測知所ノ何レノ側ニ在ルヤヲ知ルヲ得サルヲ常トスルヲ以テナリ或測知所殊ニ島嶼或ハ突出セル岬角上ニ於ケル方向測知所ハ何レノ測定ニモ修正シタル2 個ノ眞方位ヲ與フルヲ常トス故ニ180° 異ナル方位ヲ受信シタル船舶ハ其何レカ適當ナル方ヲ選フヘシ

注意　約反方位ナルコト明ナル方位(修正セル)ヲ受ケタル航海者ハ決シテ此等ノ方位ニ180° ノ修正ヲ行フ可カラス之レ此ノ如キ修正ハ方向測知所ニ於ケル自差（偏差）ニ對スル必要ナル修正ヲ含マサルヲ以テナリ而シテ航海者カ此ノ如キ方位ニ任意ニ 180° ノ修正ヲ行フトキハ其誤差時ニ 30° ニ達スルコトアリ故ニ若シ明カニ約180° ノ修正ヲ要スルカ如キ方位ヲ受信シタル時ハ反方位ノ方位線ヲ該無電方向測知所ヨリ要求スヘシ

9　精度　近似反方位ノ場合ヲ除キ方位ノ精度ハ送信波長ヲ正確ニ 800 米ニ調整セハ2° 以內ニ保タシムルヲ得ヘシ

電信員ハ勢力減耗ヲ少ナクセンタメ連結 (Coupling) ヲ十分廣クスヘシ若シ船舶ノ送信器ノ調整密ナラサレハ航海上ノ目的ニ足ル精度ノ方位ヲ得ル事困難ナリ

3 個所以上ノ測知所ヨリノ方位ノ誤差カ 2° ヲ超エサルモ一點ニ會セサル場合ニハ通例各方位ノ作ル三角形ノ幾何學的中心ヲ以テ船舶ノ近似位置トスルヲ得

航海者ハ此方法ニ通曉スルニ至ル迄屢無電方向測知所ヲ利用スルヲ推奬ス殊ニ好天氣ノ日位置ヲ確知シ得ル場合ニ電信員ニ此方法ヲ習熟セシムル一方航海者ハ方位ノ

3　船舶1箇所ノ測知所ヨリ方位ヲ求メ、或ハ數箇所ノ測知所ヨリ同時ニ多數ノ方位ヲ求ムル場合ニハ次ノ如キ方法ニ據ル

(a)　船舶波長600米ニテ1箇所ノ測知所（或ハ數箇所）ヲ呼出シ方位ヲ得ムトスル測知所ノ呼出符字及使用波長ヲ示ス數字ト共ニ符字"QTE2"ヲ送信スヘシ、然ル後船舶ハ600米ノ波長ニテ待ツヘシ

(b)　測知所ハ方向測定準備ヲナシ準備整ヘハ符字ノA B C順ニ應答シ通信開始符Kヲ送リ船舶ニ發信ヲ指令ス　之ニ續キテ船舶ノ送信勢力ノ强度ヲ示ス數字ヲ送信ス（1乃至9）

(c)　船舶K字ヲ受信セハ送信器ヲ調整シ50秒間自已ノ呼出符字ヲ送信スヘシ船舶ハ然ル後同波長ニテ待ツ

(d)　測知所ハA B C順ニ測定方位ヲ回答ス

例　1船舶(ABC)450米ノ波長ニテBrest－Moulin du Seigneur (FEI) Ouessant－Pen－ar－Roch (FEO)ヨリ無電方位ヲ求メムトス

(a)　A B Cハ波長600米ニテ2測知所ヲ呼出ス

$\overline{\text{VE}}$ FEI FEI FEO V ABC QTE?

FEI FEO 450 $\overline{\text{AR}}$

ABCハ上記送信後600米ニテ待ツ

(b)　FEIハ600米ニテ答信ス

$\overline{\text{VE}}$ ABC V FEI 450 K 6

FEOモ亦600米ニテ答信ス

$\overline{\text{VE}}$ ABC V FEO 450 K 7

(c)　FEI及FEOハ受信器ヲ450米ニ調整スABCハ波長450米ニテ下ノ如ク送信ス

$\overline{\text{VE}}$ FEI FEO V ABC ABC ABC …… (50秒間) $\overline{\text{AR}}$

(d)　2測知所ハ1545 G. M. T.（常用時）ニ必要ナル測定ヲ了シFEIハ330° FEOハ010°ヲ得タリトセハ

FEIハ450米ニテ $\overline{\text{VE}}$ ABC V FEI 1 $\overline{\text{BT}}$

1545 QTE 330 $\overline{\text{AR}}$ FEI

ABCハ之ニ對シ $\overline{\text{VE}}$ FEI V ABC R II $\overline{\text{VA}}$ ト答フ

FEOハ450米ニテ下ノ如ク送信ス

$\overline{\text{VE}}$ ABC V FEO 3 BT 1545 QTE 010 AR FEO

ABCハ之ニ對シ $\overline{\text{VE}}$ FEO V ABC R II $\overline{\text{VA}}$ ヲ送信ス

（備考）　測知所方向測定ヲ繰返ス必要アル場合ニハ次ノ信號ヲナス

$\overline{\text{VE}}$ ABC V FEO $\overline{\text{UD}}$

船舶ハ再50秒間自已ノ呼出符字ヲ送信スルコト(c)ニ同シ

(B)　高力無線電信方向測知所

高力無線電信方向測知所ヨリ無電方向ノ測定ヲ受ク可キ手續ハ前述ト同樣ナリ但波長ハ常用及測定用共ニ波長2100米（持續波長）ヲ使用ス　若方向測知所ニシテ波長2400米ヲ常用スル電信局ト連絡スル場合ニハ船舶ハ波長2400米ニテ呼出信號ヲ行ヒ其他ノ通信ハ全部波長2100米ヲ使用スルヲ要ス

料金　每方位ニ對シ6法ヲ徵收ス

（備考）　France政府ハ無電方位ノ精度ニ關シ何等損害ノ責ニ任セス

（注意）　方位線ニシテ海岸線ト全ク平行ナルカ或ハ殆ント平行ナル場合ニハ信賴ス可ラス　斯カル狀態ニテハ其誤差10°ニ達スルコトアリ　故ニ方位線ト海岸線トノ交角ハ少クモ20°以上ノ場合ヲ撰定スルヲ可トス　止ムヲ得サル場合ニハ起リ得可キ誤差量ニ對シ適當ノ考慮ヲ拂ハサルヘカラス

地名索引

（燈臺、挂燈立標、挂燈浮標）

東洋燈臺表上卷
地名索引
（燈臺、挂燈立標、挂燈浮標）

D

E

F

G

H

I

J

K

O

U

V

W

Y

Z

大正十三年十一月八日印刷
大正十三年十一月十日發行

發行者　水路部
東京市京橋區築地四丁目

印刷者　水路部
東京市京橋區築地四丁目

販賣所

東京市麴町區永樂町一丁目一番地	日本郵船株式會社	
横濱市海岸通り四丁目十八番地	同	横濱支店
神戸市海岸通り一丁目十番地	同	神戸支店
長崎市梅香崎町三番地	同	長崎支店
函館區船場町十九番地	同	函館支店
大阪市西區川口町二十六番地	同	大阪支店
門司市濱町六番地	同	門司支店
臺灣基隆街字暨仔寮百二番地ノ一	同	基隆支店
朝鮮釜山浦埋立新町七番地(大池源二)	同	釜山代理店
支那上海米租界北揚子路第三番戸	同	上海支店
神戸市明石町三十二番	日本船主協會	

〔定價金壹圓五拾錢〕

終