

廿五年六月廿六日



鐵 為 互 為 職 為
的 會 社 為 踏

崇 實

第 六 卷 第 四 期

中 華 民 國 二 十 五 年 四 月 十 日 出 版

目 錄

1. 社論		
鐵道部應增設機務司		自強
2. 機車通風裝置試題問答		石誠吉
3. 射水器	(9)	平平
4. 計算機車半曲拐銷直徑之一法		常常
5. 各國鐵路之特色		劉德明
6. 大事述評		魯人

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類 (64)

國立北平圖書館藏

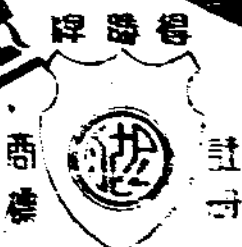
鐵道部鐵道材料廠

衛生器具



各種
雜油
化學
鑄造
路用
化學
出品
德
品
管
及

廠業密歐德



總事務所

總批發處

唐廠

津廠

老廠

電話 2022 2023 2024
天津鐵道材料廠
電報掛號 2222

唐山雷神藥房
電話 2222 2223

天津陳家溝鐵道
房電話 2022 2023

唐山北東路
舊開成以路東北

海關部一等國貨證書
各處總經理均持國產
商標證書

河北唐山鐵道材料廠

社 壇

鐵道部應增設機務司 自強

考諸英美德義先進諸國之鐵道最高機關，均設有專管機務之司，與工務業務財務總務等司，並時而立。誠以鐵路之大宗資產，均屬於機務範圍，而鐵路之大宗支出，亦以機務部份為最。舉凡機車，客車，貨車，機器廠各種機械，機務段各種設備，修造機客貨車，需用之各種材料，駕駛修養機客貨車之各色機工，那一項不是需要大宗款項的，那一項不是佔鐵路支出之最多數的，照這樣看來，鐵路上的機務一項，要算是最重要，最值得我們研討的一件事呀。

回顧我國鐵道部之組織，僅有工務業務總務財務等司之設立，而將全國鐵路最重要的機務事項，設立一科，附屬於工務司，按我國現在鐵路情況而言，機廠修車能力，似嫌薄弱，而月支路款，似並不少，其機廠組織法，修車工作法，比歐美及日本，應當改進者甚多，而其機工之積習，應當糾正者亦不少，舊路機務已入歧途，新路豈容再蹈覆轍，此種情勢，似應由鐵道部通盤籌劃，決心整飭，庶可在大力之下，舊路機工的積習，漸次革除，新路機工的基礎，漸次樹立，將來鐵路上，機務情況，或可與日俱進。而其支出之款項，或可因工作敏捷，用料節縮，反較減少。似此情形，鐵道部之機務司，實有迅速增設之必要，我鐵道部最高長官，確係明達之士，稍加考慮，或不至河漢斯言也。 (完)

機車通風裝設試題問答 石峻吉

一、機車煙箱內，有裝配裙形煙筒(Petticoat Pipe)者，其用

途為何，試簡述之？

答、裙形煙筒，乃用以調整全部焙管之通風，藉以使火床各處之煤，均能燃燒旺盛。

二、裙形煙筒太高或太低，各有何種影響？

答、裙形煙筒太高，下部焙管通風過強，且使火床前部之空氣供給特別充足，故該部燃燒格外旺盛。裙形煙筒太低，則上部焙管之通風過強，且使火床後部之空氣供給特別充足，故該部燃燒格外旺盛。

三、裙形煙筒位置失當，依據何者可以測定？

答、據上述答案，可知裙形煙筒太高或太低，火床全面之燃燒皆不能均等旺盛，且各有特徵，是以依據燃燒之狀況若何，即可推定其位置是否正確，此外尚有一證明，即通風低弱之焙管，易被煙灰堵塞，故視煙管已否堵塞之狀況，亦可測知裙形煙筒之位置，是否失當也。

四、裙形煙筒失當時，應如何調整之？

答、設下部焙管通風過強，須將裙形煙筒酌量降低之，設上部焙管通風過強，須將裙形煙筒酌量提高之。

五、煙箱內有裝配活動折煙板 (Diaphragm Aprop) 者，其用途為何，試簡述之？

答、活動折煙板之用途，與裙形煙筒者相似，蓋其目的，亦在使全部焙管及火床通風均勻，藉以得普遍之燃燒也。

六、活動折煙板之結構如何，並如何能調節通風？

答、活動折煙板為長方形，左右各端，均設一長槽，且穿螺絲於槽中，再以螺帽締給於盛架上，並可使其位置稍高或稍低，因其高低不同，所得之結果亦異，故藉其位置之調整，以達到通風均勻之目的。

七、活動折煙板太高或太低之影響各如何？

答、活動折煙飯太高，上部之焰管通風過強，且使火床之後部燃燒旺盛，其位置太低，則下部之焰管通風過強，且使火床之前部，燃燒旺盛。

八、火床全部燃燒不均應如何調整之？

答、設火床後部之燃燒，過於旺盛，應將活動折煙飯酌量降低之，倘火床前部之燃燒，過於旺盛，應將活動折煙飯酌量提高之。

九、裙形煙筒及活動折煙飯，裝於何處最為適當？

答、此二者之適當位置，乃隨機車之種類，用途及採用之煤質，各有不同，故其適當位置，不能劃定，須依上述情形，由試驗而推知之。

十、火星網堵塞時，發生若何影響？

答、火星網堵塞，阻礙通風，故燃燒不易旺盛。

十一、火星網堵塞之原因為何？

答、其堵塞之原因，乃由於汽缸油潤太多，而致油星隨乏汽噴出，逐漸散佈於火星網上，因其富有黏性，故使灰塵黏着，以致堵塞。

十二、火星網堵塞後，應如何清除之？

答、普通以廢棉絲引火，輕輕燒之，然後以手錘震擊即可。

十三、火星網破爛，能使重大火星飛散，故有引起火災之虞，斯時司機等應如何處理之，方免危險？

答、當行經易燃物體近旁，應使乏汽噴騰極輕，且勿令司機解動爐條，或動用火鈎，庶可免使火星飛散。

十四、乏汽由煙筒向外噴射時，如僅位於煙筒中央，或偏於一側，其原因為何，試簡述之？

答、前者之病原，乃由於乏汽嘴太高，以致乏汽噴射汽流不能充滿煙筒，而僅位於中央，後者乃由於乏汽嘴，或裙形煙

筒之中線，與煙筒者不一致而形成。

十五、乏汽噴射流不能充滿煙筒，有何影響？

答、斯時乏汽流之週圍，發生亂流作用，故影響煙箱之真空，因而通風不但減低，且不易平均，結果燃燒難以旺盛，蒸汽之產量及品質亦因之而減低。

十六、過熱機車之煙箱內，有裝配擋煙板者，試述其用途及開閉之時機？

答、擋煙板，乃用以阻止燃氣通過火焰管，以免汽門關閉後，過熱管內因無蒸汽存留，而有燃壞之虞，是以每當汽門關閉時擋煙板亦應嚴密關合，藉以保護過熱裝置，然當開汽行駛時，擋煙板應為盡量開啟，藉以增大傳熱面積，且補助通風，而使燃燒旺盛，故能增加蒸汽之生產。

十七、擋煙板之開關，係依何者而鑑定之？

答、擋煙板之開閉機關，配有鐵鉞，方該板開啓，鉞即升起，方其關閉，鉞即降落，是以由鐵鉞之位置，即可鑑定擋煙板之開關也。

十八、設擋煙板開度太小，有何影響？

答、擋煙板開度太小，或完全未開，燃氣不能通暢流通於火焰管，是以通風不良，燃燒不能旺盛，結果蒸汽之生產數量及品質，均因之而減低。

十九、擋煙板及其裝置，極應注意避免之損壞為何？

答、擋煙板開閉機關之汽缸舊繩環圈，必須保持良好，各拉動連桿及軸銷，必須保持完整，開閉機關之鐵鉞，必須裝置堅固。

二十、倘擋煙板之開關裝置，只因其構繩環圈斷損或磨耗，而失效時，應如何處理之？

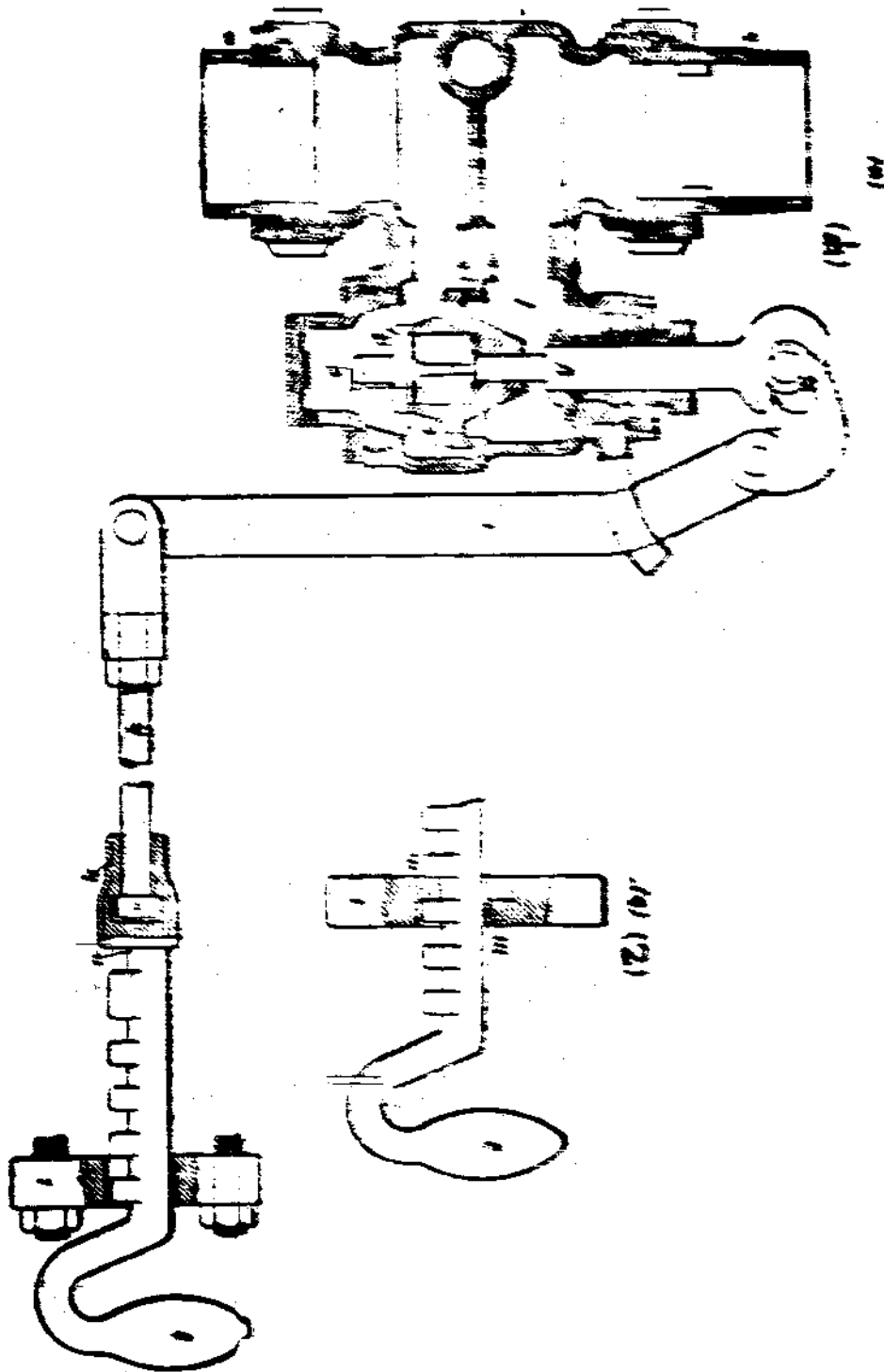
答、斯時司機等，應將鉞搬起，並以繩索或鉛絲等吊掛之，藉

以維持運轉，但在關汽運行或停駛時，須將鐵鉈放下，以免燒損過熱裝置，及抵到達車房，司機應將經過情形，報告機務段長或其他負責人，以便趕修。

射水器 (9) 平平

第一八九圖表示的不吸引射水器如同第一八六圖表示的吸引射水器蒸汽是由兩個噴射進入聯合管。從蒸汽短管 d 放出的蒸汽依其壓力攜帶經過通路之的水進入聯合管，由蒸汽短管 e 放出的噴射驅着水經過聯合管。如果射水器當做暖水器應用時，須將螺絲桿 P 向下旋着保持溢水閥關閉，以後依照當時情形將始動閥手把向後拉到需要的位置。

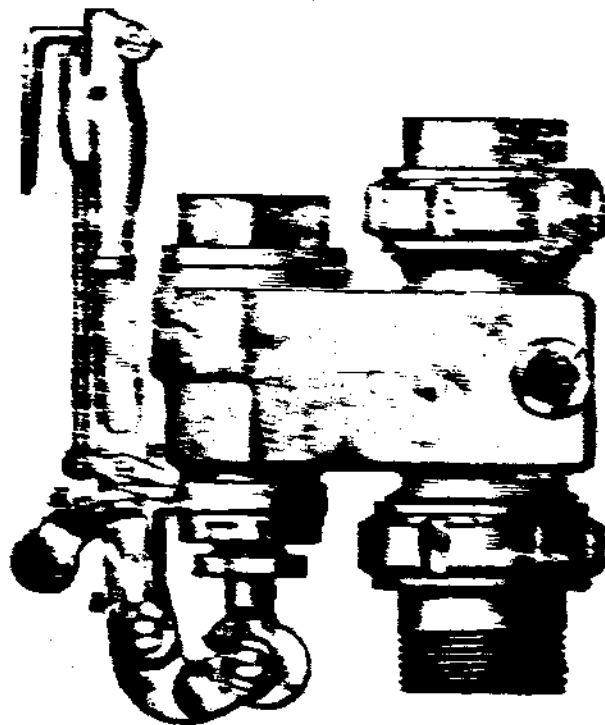
圖一八〇



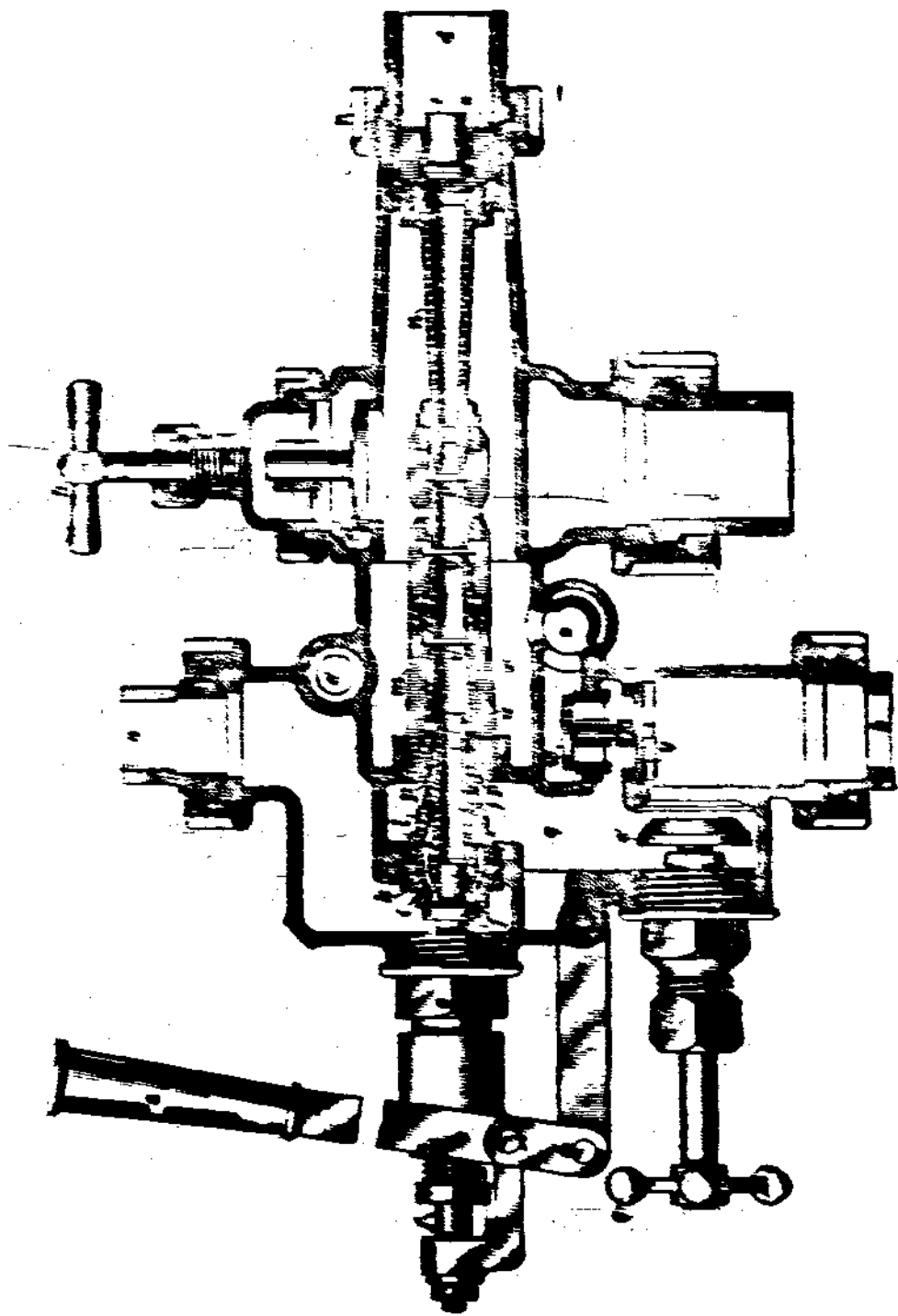
射水器的操作——在開始操作射水器之前，先將水門、上油門、各開，並將搖桿P旋到上邊以檢查水質，再將手把反

和(第15圖)：在此水立時就可以流入射水器，因爲射水器，是裝設在水櫃底的水平以下，以故當受力的時候推動動手把下，蒸汽便開始流入射水器。蒸汽從噴口噴出(16圖)應當是以水由通路進入聯合管，但是當自動時有一部分水被壓着經過開口進入室裏邊，以後以受力的時候，經過室下和通路到於放水處邊，同時水也從聯合管的開口處(17圖)：這時便是射水器的運動，以後繼續移動動手把讓大量的蒸汽進入射水器，接着射水器，最後蒸汽便解脫他的壓力射水器的原理工作起來。當射水器工作時，開口處沒有水流發現；反而更嚴重：是造成了些微的真空。更妙更：是改善保險在儀器處，能防止事故，所以爲此保持此圖地位，停止射水器工作時，關閉了抽動閥，截斷蒸汽的供給，並關閉了蒸水筒或水櫃防止餘水逸散：這種射水器是再動並且也是自己調整的(理由已經記述在前圖了)。

圖一九一圖



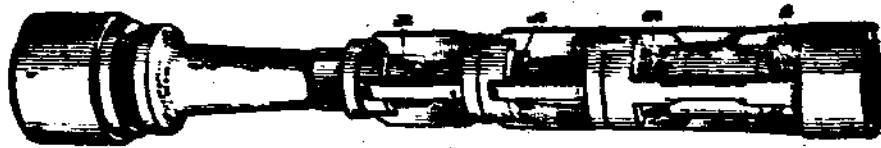
第 一 九 三 圖



手把j(190圖甲)上透有許多牙齒並用舌瓣k連接到連接桿
k上，所以他能將旋轉手把j的牙齒部分從螺絲接到鐵道或可

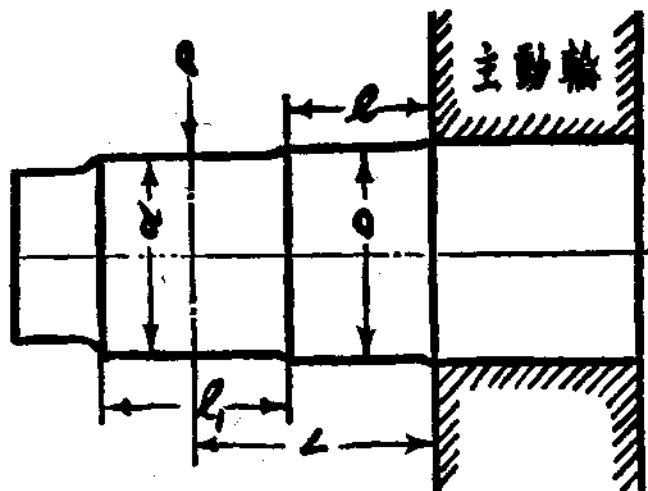
鐵橫架上的板l穿過；板l的開口處有突邊m(如剖面圖乙表示的)，所以牠能夠將手把j鎖在各種地位。在甲圖上表示的地位時，手把j可以經過板l上的開口移動；但是，手把j扭轉四分之一週到乙圖表示的地位時，牙齒中有一個就和開口旁邊的突部m相合而將手把保持在那個地位了。當牙齒n和板l上的突部m相合時，始動閥就完全閉了。當將射水器當作暖水器應用，讓始動閥部分閉時，須將別的牙齒和突部m相合。第一九一圖表示的是始動閥裝置在司機棚裏邊的佈置；這種佈置的手把a是在司機手把b的上端，彈簧楔子c落入缺口d和e時，可以保持着手把在需要停調的地位。

第一九四圖



給水的溫度——不吸引射水器放射出的水的溫度較及收射水器高。因為吸引射水器必須從低處吸引水，這種工作需要射水器身裏邊造成部分真空才能完成。如果在部分真空之下水的溫度太熱時，熱水就要使着蒸汽不能完全凝結而放出，放出的這種蒸汽將水吸入吸水管，並且毀滅了真空，使着水不能升入射水器。不吸引射水器不升高水，所以熱水對於他的影響不像吸引射水器那樣大。除給水太熱不容蒸汽充足凝結組成噴射外，不吸引射水器能於給水熱時工作。(未完)

計算機車主曲拐銷直徑之一法 常常



$$D = \sqrt[3]{\frac{M}{0.0982S}} \quad (1) \quad d = \frac{P}{1700l} \quad (2A) \quad d = \frac{P}{1900l} \quad (2B)$$

P=精簡極大推力(磅) M=彎力率=PL(磅)

S=纖維應力= $\frac{M}{R}$ (鋼曲拐銷極大為17000磅/平方吋)

R=圓斷面係數= $\frac{M}{S} = 0.0982D^3$ (直徑為D吋)

A=受壓面積=直徑×長 受壓面積支承之壓力= $\frac{P}{A}$

飽和蒸汽機車曲拐銷受壓面積每方吋所受之壓力不得超過1700磅，過熱蒸汽機車不得超過1600磅。

例題 某過熱蒸汽機車之汽缸直徑為20吋，鍋爐汽壓為200磅，主動輪面至汽缸中線之距離為8吋，主曲拐銷連桿部之長為5吋，搖桿部之長為6吋，問主曲拐銷連桿部及搖桿部之最小直徑應各為若干吋？

解答 $P = \frac{\pi}{4} D^2 \cdot 200 = 0.7854 \cdot 20^2 \times 200 =$

62832磅

$M = PL = 62832 \cdot 8 = 502656$ 磅

S採用17000磅時，主曲拐銷連桿之最小直徑為

$$D = \sqrt[3]{\frac{M}{0.0982L}} = \sqrt[3]{\frac{502656}{0.0982 \cdot 1700}} = \sqrt[3]{301.1} = 6.703 \text{ 吋}$$

$$d = \frac{p}{1600} = \frac{62832}{1600 \cdot 6} = \frac{62832}{9600} = 6.545 \text{ 吋}$$

即主曲拐銷連桿部之最小直徑應為 6.703 吋，搖桿部之最小直徑應為 6.545 吋。 (完)

各國鐵路之特色

劉德明

我國鐵路，自光緒二年（西歷一八七六年）通車，迄今已有六十年之歷史，惜築路權治路權，悉操外人手，除以剝削榨取及掩護其政治經濟文化等侵略政策進行外，直不知適應我國社會民生之鐵路政策為何物，各路車輛建築技術之標準，既不一致，營業管理與運價制定之方法，尤不相同。改元後，政情未安，屢受戰爭摧殘，各路之運輸機能，幾至一蹶不振。幸我鐵道部成立，陸續收回路權，已成各路，既因統治管理，營業蒸蒸日上，新修路線，亦在晝夜施工，兼程猛進，全國鐵路網之完成，指日可待，惟國有鐵路，今後之運輸機能，宜如何整理發揮？營業管理，宜如何使之合理化耶？是非參考各國過去之情形，斟酌損益，擇尤改良不為功。茲試將各國鐵路之特色，就個人所知者，分述如下，或為吾情從事鐵路業務者，所急欲聞知之事實歟？

一、英國

英國鐵路，築於西歷一八二五年，迄一九二七年止，路線共長三九、二六二公里，建築之歷史既久，管理之經驗尤深，我國與日本國有鐵路之建設經營政策，受其影響亦最大。迄一九三六年止，已具有百十一年之歷史矣。其特色為：（1）特別快車速度極高，各國殊少超過其上者。（2）特別快車不停車區間之長，世界第一——大西鐵路，特別快車不停車區間，有

達四八〇公里者。(3)旅客寄存物品，無票據證明者，全世界僅此一國。(4)行李隨貨車運輸，不加封印。(5)三等客車構造之優美，(6)客車行駛時，振動率之輕微，世所罕見。名聞於世。

二、美國

美國鐵路，於一八二七年通車，迄一九二七年止，路線共長四〇二、三七八公里，乃世界各國中，鐵路運輸之最發達者。近年我國鐵路經營管理之方法，與車輛技術之設計，受其影響亦最大，其特色為：(1)機車客貨車車體之長大，世界無比。(2)長途特別快車，大多附掛富麗堂皇之娛樂車，客廳車，瞭望車，並附設沐浴理髮與修剪指甲之專室，以便旅客任意消磨其寂寞之旅行時間。(3)客車清潔之徹底，世界第一。(4)鐵路員工，年老者為數不少，六十歲以上之老列車長，尚多在各路服務。

三、日本

西歷一八二七年，日本國有鐵路，新橋橫濱段始行通車，雖因經濟與地理之關係，採用狹軌制，但以經營管理之得法，今日亦已創有數種新紀錄：(1)行車時刻之準確—日本國有鐵路行駛各大都市附近村鎮時，普通客車多採三十秒鐘停車制，以便民衆通學通勤之乘用，向少延誤情事。再日本國有鐵路特別快車，凡遇列車誤點三十分以上者，尚有照數退還快車加價之規定。(2)運費之低廉，世界第一—旅客運價，採用比利時式遞遠遞減制，五十公里以下，每一公里之基本運價，不過一分五釐。(3)販賣食物之站數之多，世界第一。(4)機車車輛修繕工程之迅速，世界第一。(註)

四、法國

法國鐵路自一八二八年為始建築，其特別快車所用車輛之

精美華貴，世無倫比，尤以巴黎加里兩地間特別快車，所用車輛之雅潔美觀，與構造意匠之新穎不同，世界馳名。

五、蘇俄

蘇俄鐵路於西歷一八三七年通車，但迄一九二七年止，其國內路線之長，即達七六、八六六公里之譜。因其國土遼闊跨歐亞兩州，其幹線鐵路之長度，世界第一○橫亘東西者長約一萬公里，貫通南北者計四千五百公里，

六、瑞士

瑞士面積狹小，國內多山，物產貧乏，每年入超之數字甚大，幸該國執野，與其國內鐵路，竭力推行外客誘致政策，大肆國際觀光事業之宣傳，每年所獲利益，約達五萬萬瑞士法郎之譜，其國家之行政建設各費，均賴以支付。鐵路之特色有二、（1）為登山鐵路之發達，世界第一。（2）為瑞士全國鐵路百分之七十五，均已電氣化，既益增其風景之秀麗，乘客尤無烟塵之苦。

註●日本國有鐵路工廠修車能率，已達高點，六年前蘇俄曾向日本聘請鐵路技師四十餘名赴俄。此節乃根據日本旅行指南的記載者。

——完——

大事評述 魯人

三月七日，德國向中歐投出第二個炸彈，（註一）——廢棄羅加諾公約，進兵萊茵地——全歐震動，若大禍之將臨。然一月以來，德法邊境，雖斥堠相望，刁斗相聞，卒未發生衝突，真是萬幸。吾人洵知炸彈投出，未必個個皆炸。碰着石頭，或者別的硬東西，無疑是轟然一聲，火光迸發。如果碰着橋架或是砂土，總未必立刻爆炸。一九三零年，日本不是遠東投下

一個炸彈麼？直到如今沒有炸。原因是中國軟怯無力，如同蕩在棉絮上一般。如今德國的炸彈，又是落在砂灘上，所以也就沒有爆炸。德國駐兵萊茵地，最犯法國的大忌。所以他調兵佈防，忙個不住。但他不用一九二二年佔據魯爾（註二）的手段，僅向和事老人（國聯）及羅約簽字國發出通告，則其態度之和緩，不問可知。德國廢棄羅約的理由，是說法俄協定違反羅約精神。然而細觀法俄協定與羅約各款，並無抵觸之處。德國廢約聲明書中，對法俄協定違反羅約之點亦未明白指出，要點只在「要求平等」。法國對德覆文，也極含混，並無切實證明。兩個悶葫蘆裏賣的什麼藥，直教我們墮在五里霧中。究之，德國葫蘆裏的藥，法國知道。法國葫蘆的藥德國也知道，雙方既不肯揭穿，又不肯打破，遂使局外人無從摸索。攷羅約之簽定，時在一九二五年十月，正資本主義國家反共最烈之時。所訂條文，除德法妥協外，似有其他共同防俄附件，未經發表。德國是極端反共的國家，所以彼時樂於簽訂（註三）。今法國與俄國訂立軍事協約，即非包圍德國，而准許鄰國加入，多少總與反共精神不符。惟德國既與法國發生正面衝突，不欲再謁罪於俄，以致腹背受敵，故不肯揭穿，防俄戰綫。法國因欲維持羅約，尤不肯提起附約內容。情勢如此，祇好拿無關緊要的話，寒相詰辯。此種把戲，真真好看煞人。現在萊茵地的炸彈，雖然沒有爆炸，危險仍然存在，歐洲各國，正在做這搬除

炸彈的工作，羅約簽字國，及國聯行政院同時開會于倫敦，英國遂成時局中心。英國對歐陸素持平衡主義，所謂軒輊板上之外交也（註四）。此後英國外交，恐難解開軒輊板上。希特勒敢於斷然出此，態度強硬，始終無退讓之意者，實已看破此點。且自一九三零年以來，日據東北，義略東非，事實之造成，効力遠勝條約。有了既成事實，即可要求承認，既存條約，儘可置之腦後，前例可援，非同創舉，將來法比二國亦不得不遷就事實，與德另訂新約，以代羅約。夫德兵入萊茵，法國不安，英則不關痛癢。義軍侵東非，英屬感受威脅，法則不甚重視，英欲制義，法主對德，兩不相投，洵至英似祖德，而法轉祖義。英法意見不合，遂予德義以可乘之機。近日亞京告急，墨相聲言，決定殲滅亞軍全部，在談判期間不停止軍事行動，語氣咄咄逼人。兩法西斯獨成者，一踞中歐，一攫東非，聲聲相應，英吉利士紳，法蘭西小姐在西歐已有顧此失彼之苦，對東亞更鞭長莫及矣。近東之土耳其自動恢復大達民包波拉及馬爾三要塞，法國祇可默認。遠東之日本加緊經營華北，英國亦無如之何。嗚呼世界多事，強國恆於斯，亡國恆於斯，我國民其亦知所警惕乎？日本自二二六政變後，政局陷於混亂狀態，直至三月四日，大事相定。組閣大命始降于近衛文麿，近衛以廉健不勝為辭，閣令乃降于廣田弘毅，二二六之變，岡田未死，首相職權仍在，內閣統係未絕，原無改組之必要。政府不惜遷就軍部意旨，重降大命，其政治上之缺陷已無可諱飾。廣田本

身，係官場中之重要人物，奉命之始，頗博得友邦好評。既而一再躊躇，閣員名單，更易至再至三，勉強成立。說者謂此後廣田內閣方針，亦惟軍部之馬首是瞻而已。日閣改絃後，駐華要員亦有更代。關東特務機關長土肥原，因勞苦功高，升任十二師師長，繼任者松室少良，原任熱河特務長也，關東司令南次郎調任參謀部附，繼任者植田謙吉，一二八滬戰時日司令官也。最近日使有田，亦奉調歸國繼任者係重光葵。對我陣容一新，其將復有新的舉動乎，華北走私，有如潮湧江河，水銀瀉地，華南浪人，亦形活動，臺閩間走私問題，日見嚴重。即無新的舉動，亦足以制我死命。報載日商三井三菱公司，因走私猖獗，影響正當營業，推舉代表請越川總領協助我方嚴行緝私。足見走私一事，對日亦所不利。日本素以統制世界，今茲此事，政府苟加禁止而不生效力，則其政治組織不完也。苟知之而不加禁止，或又從而放縱之。則敢告于日當軸曰國際邦交，須在光明正大上求得。猥瑣詭譎，縱或圖得目前之小利，終遭日後之大患，其然乎？其不然乎？願彼邦明達之士，詳細審之。我國駐日大使許世英氏于三月七日出國，先期于一日北訪韓復榘來哲元洽商要政，節使出國，走訪羅東，在中國事屬創舉。有田歸國，枉道關東，晤見植田，以中樞大臣而趨謁駐外軍事上官，在日本為僅見。兩事同時，遙遙相對。尾大不掉，日本亦有同病，豈獨中國為然哉。邇來日本對華北最注意者，厥為防共。入晉赤匪毛（澤東）餘（東海）部，以中陽之三交

鎮爲根據，漫延十餘縣，東至汾陽，南及盩厔洪洞等處，同蒲路一度中斷。嗣經閻錫山調兵堵防，張學良遣將合圍，中央軍三路入晉援助，已化整爲零，分擾鄉僻處所。赤匪渡河總數不過二萬餘作戰，死亡及投降者，達八千餘，今所存者，祇萬餘人。晉軍富保守性，鄉土關念甚深，對外作戰，雖乏勇氣，而深溝高壘，是其所長。往昔涿州大同兩役，事蹟彰人耳目。觀于赤匪屢經猛撲晉南諸城，而卒鮮見陷落，尤足證明。此次共匪入晉，係極端窮促，爲就食計，似無久居之意。綏遠軍隊大部調晉，防務空虛。倘或匪衆由此路北竄，將來引起之問題必更爲嚴重，斯不可不未雨綢繆。久困蘆(蘆山)寶(寶興)之朱(德)徐(向前)，筆者于前期本欄，預料其今春將有突圍之舉，果也十五日蘭州電訊傳已潰向潘(松潘)洮(洮州)等處。其將北竄與陝匪合羣乎？抑將入新以通國際路線乎？是又不得先事預防者也。中央自蔣任行政院長，政治大爲刷新。近更列舉十項貪污，誡飭公務人員，勵行整頓。貪污爲萬惡之母，貪污不除，政治不清，百弊叢生。蔣氏此舉誠正本清源之計。是月二十五日，倫敦軍縮會議告終，英美法三國簽訂海軍協定。條文偏重于質，量的方面，未有限制。噫軍備競爭，正在狂熱之中，試觀英國國防白皮書，可以知其大概。該敘述列強軍備之大概云：

德國重置軍備，進行甚速，國內要人已倡言不降，內容尚守秘密。法國於一九三五春，重訂二年強迫徵兵制，空軍

已經過重要的刷新。意國陸軍正在戰爭立場，空軍已完全整頓，並大事擴張。蘇俄現有陸軍一百五十萬人，空軍則已增多。日本陸軍，依照其一九三五年與一九三六年的大規模計劃，繼續整頓，其海陸軍費佔預算總數百分之四十，而恩給尚不在內。

又該白皮書所載英國在本年內，海陸空軍之改良增加共凡十六項之多。軍縮乎？軍擴乎？

註一、德國于去歲三月十六日聲明廢棄凡爾塞和約，重整軍備，是為第一炸彈。

註二、魯爾為德國工業中心，一九二二年德國聲言無力償還賠款，法比聯軍進據魯爾，壓迫德國履行條約義務。

註三、「德國自願參加」語見法國覆文。

註四、英國為保持自己霸權計，不欲歐陸有獨霸者出現，歐戰以前德國勢盛，則附法以抑德。今法又盛矣，英國有祖德之趨勢。世稱軒輊板上 (on the sea, uaw) 的外交，意謂那一面低，就站在那一面也。

平漢鐵路

通濟支綫行車時刻表

中華民國二十二年十二月一日起實行

行車時間 分	站名	每日開行上行車				站名	每日開行下行車				
		72次		74次			71次		73次		
		混合列車		混合列車			混合列車		混合列車		
		開	到	開	到		開	到	開	到	
0	三里河		6.45			0	三里河		8.15		16.00
2.10	化口	7.01	7.31			2.10	化口	8.25	9.20	16.20	16.37
12.10	王莊	7.47	7.57			3.10	化口	9.10	9.37	16.7	16.50
20.11	王莊	8.17	8.27			4.15	化口	9.25	9.33	16.53	17.00
38.57	沙莊	8.47	8.47			5.10	化口	9.42	9.47	17.09	17.11
46.56	沙莊	8.54	8.53			6.10	化口	9.57	10.05	17.21	17.45
55.12	沙莊	9.36	9.49			7.10	化口	10.34	10.41	17.54	17.58
69.50	沙莊	9.55	10.02			8.15	化口	10.50	10.55	18.07	18.18
72.01	沙莊	10.08	10.25			9.10	化口	11.09	11.19	18.24	18.34
74.45	沙莊	10.32	11.10		0.18	9.15	化口	11.34	11.39	18.49	18.51
72.01	沙莊	11.17	11.27	不停	0.17	1.15	化口	11.53	12.02	19.05	19.08
80.73	沙莊	11.49	11.43	不停	0.30	1.25	化口	12.19	12.22	不停	19.25
97.37	沙莊	12.00	12.10	0.47	0.51	不停	化口	12.34	12.43	不停	19.38
101.51	沙莊	12.24	12.29	1.05	1.07	1.45	化口	12.50	13.00	19.45	
111.73	沙莊	12.44	12.54	1.22	1.32	不停	化口	13.27	13.40		
120.87	沙莊	13.08	13.13	1.46	1.48	1.45	化口	13.46	13.53		
126.01	沙莊	13.23	13.30	1.58	2.05	1.60	化口	14.09	14.12		
132.15	沙莊	13.47	14.06	2.16	2.49	1.75	化口	14.27	14.42		
138.17	沙莊	14.16	14.21	2.50	2.53	1.95	化口	15.01	15.06		
141.68	沙莊	14.30	14.37	2.02	2.05	2.10	化口	15.21	15.31		
145.46	沙莊	14.46	14.51	2.14	2.17	2.30	化口	15.51	16.01		
150.00	沙莊	15.01	15.25	2.27	2.35	2.45	化口	16.17	16.44		
163.00	沙莊	15.45		2.55		不停	化口	16.50			

此表係根據規定之行車時刻表編行此止

中華國有平綏鐵路客車時刻並里程表

中華民國二十四年八月一日實行

由豐台至各站公里數	站名	三〇三次 平包通車	一次 平包快車	七一次 豐張區間車	七三次 張同區間車	七五次 同綏區間車	七七次 綏包區間車	站名	三〇四次 平包通車	二次 平包快車	七二次 豐張區間車	七四次 張同區間車	七八次 同綏區間車	七八次 綏包區間車
	正陽門	17.00	7.00					包頭	7.15	15.35				18.10
	豐台	—	—	10.40				薩拉齊	8.16	16.54				18.00
14.88	西直門	17.37	7.49	11.17				綏遠	10.46	19.54			8.00	21.52
25.97	清河口	17.52	8.02	11.42				旗下營	10.56	20.04			9.58	
54.96	南口	18.15	8.25	12.09				卓資山	12.05	21.28			11.80	
72.96	青龍橋	19.06	9.18	13.10				平地泉	13.32	22.55			11.45	
84.80	康莊	19.15	9.24	13.19				豐鎮	13.47	23.10			14.15	
827.81	新保安	20.25	10.42	14.41				大同	15.55	1.28			14.35	
168.97	張家口	20.58	11.15	15.14				大陽	16.05	1.88			17.30	
201.20	柴溝	21.03	12.04	15.27				張家口	17.55	8.54			18.22	
248.82	陽高	22.15	13.20	17.03				宣化	17.57	4.08			19.54	
323.56	大同	23.30	14.38	19.45	6.00			新保安	19.08	5.25		14.50		
383.15	豐鎮	0.22	15.35		7.54			康莊	19.18	5.45		17.20		
423.01	平地泉	0.37	15.52		11.12			青龍橋	20.49	7.38		20.34		
410.28	卓資山	1.54	17.20		13.12			南清口	23.02	10.09		22.11		
575.59	旗下營	4.11	19.57			7.50		西直門	0.18	11.80	7.30			
617.85	綏遠	5.41	21.35			9.24		正陽門	0.83	11.45	8.41			
668.86	豐台	5.51	21.45			9.51			1.27	12.46	10.77			
772.15	包頭	7.02	23.00			12.48			2.43	14.13	11.51			
816.23		7.10	23.08			13.14			3.54	15.24	12.06			
		9.00	1.28			15.87			4.04	15.33	12.50			
		9.15	1.43			15.52			4.47	16.17	13.57			
		11.23	3.59			17.36			5.46	17.16	14.18			
		13.81	4.09			17.86			5.56	17.22	15.20			
		14.10	5.38			19.20			6.43	18.16	15.48			
		14.20	7.02				8.40		7.10	18.33	16.06			
		14.30	7.17				12.41		7.20	18.48	16.44			
		16.52	10.17				14.16		—	—	—			
		17.51	11.31						7.57	19.35				

湘鄂鐵路行車時刻表

TIME TABLE

自二十四年一月七日實行

混合	混合	混合	混合
77 Bn.	79 Bn.	78 Up.	80 Up.
9.45	13.00	d 新 河 a	16.17
6.51	13.06	a 長沙北 d	16.11
9.54	13.09	d 長沙北 a	16.01
10.02	13.17	a 長沙東 d	16.00
11.02	13.56	d 長沙東 a	15.47
11.07	14.11	a 長沙南 d	15.32
11.35	14.20	d 長沙南 a	15.24
11.53	14.48	a 大托鋪 d	14.56
11.56	14.55	d 大托鋪 a	14.54
12.30	15.22	a 易家灣 d	14.20
12.35	15.38	d 易家灣 a	14.18
13.36	16.29	a 株州北 d	13.27
13.36	16.40	d 株州北 a	13.07
13.53	16.42	a 株州南 d	13.05
14.07	17.21	d 株州南 a	12.55
14.30	17.50	a 白關鋪 d	12.26
14.39	17.53	d 白關鋪 a	12.28
15.16	18.24	a 姚家壩 d	11.52
15.13	18.27	d 姚家壩 a	11.49
15.55	10.06	a 板杉鋪 d	11.07
15.55	10.22	d 板杉鋪 a	11.04
16.38	10.52	a 醴 陵 d	10.24
16.58	20.22	d 醴 陵 a	20.09
17.33	20.57	a 耒 關 d	9.34
17.56	21.00	d 耒 關 a	9.32
18.24	21.45	a 峽山口 d	8.44
18.24	21.49	d 峽山口 a	8.44
19.08	22.27	a 萍 鄉 d	8.05
19.08	22.38	d 萍 鄉 a	7.57
19.25	23.00	a 安 源 d	7.30

北平鐵路管理局簡明行車時刻表 中華民國二十三年七月一日

遼甯總站	山海關	津皇島	北戴河	昌黎	灤縣	古冶	開平	唐山	盧台	塘沽	天津東站		天津總站	廊坊	豐台	北平前門	站名					
											開	到					開	到	開	到	開	到
	17:05	16:43	16:16	15:32	14:21	13:39	13:06	12:57	12:47	11:46	10:38	9:35	9:25	9:16	7:45	6:20	5:45	次一	四	平	快	
	18:18	17:42	15:50	13:38	10:45	8:25	7:10	6:30		山白 起唐	次十 五北	停 16:25	16:05	12:36	8:05	6:20		次一	四	平	快	
6:35	18:40	17:40	17:23	17:04	16:31	15:49	15:17	14:53	14:42	14:39	13:45	12:47	09:50	11:36	11:28	10:21	9:13	次一	四	平	快	
	23:29	23:08	22:46	22:11	21:21	20:47	20:22	20:11	20:08	19:08	18:08	16:55	16:39	16:30	15:01	13:46	13:15	次一	四	平	快	
										海 上 往		開 18:20	17:59	17:50	19:40	15:36	15:05	次一	四	平	快	
												停 19:15	19:00	不停	不停	16:30		次一	四	平	快	
										口 浦 往		開 22:20	21:48	21:39	20:26	19:20	15:50		次一	四	平	快
	7:55	7:55	7:7	6:18	5:12	4:20	3:47	3:32	3:27	2:18	1:10	24:00	23:47	23:38	22:08	20:48	20:15	次一	四	平	快	
												停 15:08	12:38	9:40	6:40	4:20	4:08	1:14	22:50	21:00		

北平前門	豐台	廊坊	天津總站	天津東站	塘沽	盧台	唐山	開平	古冶	灤縣	昌黎	北戴河	秦皇島	山海關	遼甯總站	站名						
																開	到	開	到			
17:54	17:21	16:40	14:14	14:00	13:46	12:46	11:41	10:30	10:20	10:10	9:44	8:45	7:40	6:54	6:20	6:00	次一	四	平	快		
18:42	18:10	不停	16:05	15:55	15:40	14:45	13:42	12:30	12:45	12:35	12:18	11:30	10:58	10:27	10:04	9:45		次一	四	平	快	
18:50	18:38	11:02	6:51	6:05		山白 起唐	次十 五北	停 21:57	21:35	15:35	14:20	14:48	12:50	11:52	10:30			次一	四	平	快	
23:17	22:48	12:24	20:11	20:00	19:50	18:51	17:48	16:37	16:32	16:22	16:05	15:22	14:37	14:00	13:35	13:15		次一	四	平	快	
6:18	6:14	不停	6:30	6:30	6:15	5:21	4:18	2:58	2:55	2:41	2:16	1:18	0:10	23:31	22:50	22:30	21:26	10:15	次一	四	平	快
2:00	0:55	22:12	18:20	17:20	12:30	10:00	7:38	4:50											次一	四	平	快
8:19	7:59	6:43	5:30	5:20	4:50	來	開	口 浦 出											次一	四	平	快
10:24	9:54	8:50	7:44	7:30	7:15	來	開	海 上 出											次一	四	平	快
11:50	不停	不停	8:14	9:05															次一	四	平	快

湘鄂鐵路行車時刻表

TIME TABLE OF DAILY TRAINS

自二十三年十一月十六日起實行

特別	混合	混合	特別	混合	混合
5 Dn.	71 Dn.	81 Dn.	6 Up.	72 Up.	82 Up.
9:00	15:00	9:30 d 徐家棚 a	22:00	7:20	18:50
9:13	15:15	9:45 a 通湘門 d	21:47	7:05	18:35
9:15	15:16	9:49 d 通湘門 a	21:45	7:03	18:30
	15:21	9:54 a 余家灣 d	21:40	6:53	18:22
9:20	15:23	9:58 d 余家灣 a		6:56	18:20
	15:31	10:04 a 鮎魚潭 d		6:48	18:15
	15:49	10:50 d 鮎魚潭 a		6:04	17:15
	15:57	10:58 d 余家灣 a		5:55	17:07
	16:10	11:31 a 紙坊 d	21:18	5:22	16:34
10:47	16:32	11:36 d 紙坊 a		5:20	16:29
	17:03	12:07 a 土地堂 d	20:48	4:49	15:58
10:10	17:05	12:12 d 土地堂 a		4:46	15:53
	17:18	12:45 a 山坡 d	20:15	4:13	15:20
0:45	17:40	12:50 d 山坡 a		4:11	15:14
11:03	17:58	13:08 a 公路橋 d	19:57	3:53	14:58
11:04	18:00	13:6 d 公路橋 a	19:56	3:50	14:48
	18:43	13:59 a 官塘橋 d	19:13	3:07	14:05
11:47	18:45	14:07 d 官塘橋 a		3:06	13:54
12:00	18:58	14:20 a 咸寧 d	19:00	2:53	13:41
12:01	19:18	14:25 d 咸寧 a	18:59	2:38	13:16
	19:51	15:18 a 汀泗橋 d	18:26	2:05	12:34
12:34	19:53	15:30 d 汀泗橋 a		2:04	12:33
	20:37	16:14 a 中伙舖 d	17:42	1:20	11:49
13:19	20:38	16:21 d 中伙舖 a		1:19	11:45
13:54	21:14	16:57 a 蒲圻 d	17:06	0:43	10:09
14:11	21:19	17:17 d 蒲圻 a	16:50	0:38	11:46
	21:42	17:40 a 茶菴嶺 d	16:31	0:15	10:26
14:30	21:43	17:42 d 茶菴嶺 a		0:14	10:21
14:46	22:03	18:02 a 趙李橋 d	16:15	23:54	10:01
14:47	22:07	18:07 d 趙李橋 a	16:14	23:52	9:53
15:06	22:30	18:30 a 羊樓司 d	15:55	23:29	9:30
15:07	22:34	18:36 d 羊樓司 a	15:54	23:27	9:22
15:29	23:00	19:02 a 臨湘 d	15:32	23:01	8:56
15:31	23:20	19:07 d 臨湘 a	15:30	22:41	8:40
	43:43	19:30 a 臨口舖 d	15:11	22:18	8:17
15:50	23:44	19:45 d 臨口舖 a		22:17	8:12
	0:06	20:07 a 對溪 d	14:53	21:55	7:50
16:03	0:08	20:12 d 對溪 a		21:53	7:45
	0:34	20:28 a 城陵磯 d	14:32	21:27	7:19
16:29	0:35	20:44 d 城陵磯 a		21:26	7:16
16:43	0:51	21:00 a 岳州 d	14:18	21:10	7:00
17:08	1:30	d 岳州 a	13:52	20:43	
	2:04	a 蘇塘 d	13:18	20:09	
17:42	2:06	d 蘇塘 a		20:08	
	2:39	a 榮家灣 d	12:45	19:35	
18:15	2:43	d 榮家灣 a		19:34	
	3:22	a 黃沙街 d	12:06	18:55	
18:54	3:27	d 黃沙街 a		18:32	
	3:49	d 桃林寺 d	11:44	18:10	
19:16	3:53	a 桃林寺 a		18:03	
19:55	4:32	a 汨羅 d	11:05	17:24	
20:10	4:52	d 汨羅 a	10:50	17:04	
20:54	5:36	a 白水 d	10:06	16:20	
20:55	5:42	d 白水 a	10:05	16:14	
	6:30	a 高家坊 d	9:17	15:26	
21:43	6:36	d 高家坊 a		15:23	
	7:02	a 橋頭驛 d	8:51	14:57	
22:09	7:05	d 橋頭驛 a		11:53	
	7:20	a 龍灘 d	8:36	14:38	
22:24	7:3	d 龍灘 a		14:36	
	7:51	a 長沙北 d	8:08	14:08	
22:52	7:51	d 長沙北 a			
23:00	7:50	a 長沙東 d	8:00	14:00	
23:30	8:40	d 長沙東 a	7:00	13:00	
	8:48	a 長沙北 d	6:52	12:52	
23:38	8:54	d 長沙北 a		12:46	
23:44	9:00	a 新洲 d	6:46	12:40	

本刊廣告價目表

地位 面積	後封面	前後內封面	正文前後	普通
全頁	每期四十元	每期四十元	每期廿六元	每期十元
頁半	每期廿一元	每期二十一元	每期十四元	每期二十元

(1) 長期登載價目從廉(2) 廣告概用白紙黑字印刷如用彩印每
 種一色照廣告費之半數加四分之一(限於全頁一期)(3) 廣告
 如係繪圖或製圖費另須另算(4) 廣告文字中西均可惟底稿須用
 楷書書寫以免錯誤(5) 凡在登廣告期內贈閱本刊一份

本刊價目表

冊數	每期一冊	半年六冊	全年十二冊
價目	五分	三角	五角
郵費	一分	六分	一角二分

編輯者 中國鐵路崇實學社
 南京挹江門內霞公府六號電話四一〇〇一號

發行者 中國鐵路崇實學社

印刷者 姓記印書局

分售處 南京 鍾山書局

花牌樓書店

漢口 生活書店

上海 開明書店

本社叢書一覽表

本社叢書	書名	編輯者	頁數	定價	郵費	重量	內容
第一種	蒸汽機車解說 ^{上册}	李光耀	180	平裝九角 洋裝一元二角	一角三分	220公分 280公分	載三卷十 二期崇實
	蒸汽機車解說 ^{中册}	李光耀	177	平裝九角 洋裝一元	一角三分	210公分 270公分	
第二種	美式第 六號ET 風閘圖解	本社	四色圖 37大幅	壹元	一角	140 公分	載第二卷 十期崇實
第三種	風閘中的風泵	李光耀	117	六角	一角	140 公分	載二卷第 七期崇實
第四種	蒸汽機車工程學	石毓印	420	二元六角	一角三分	410 公分	
第五種	美式第 六號ET 風閘全書	李光耀	260	壹元五 角五分	一角三分	260 公分	載三卷第 二期崇實
第六種	英式風閘	李光耀	174	壹元	一角	200 公分	載三卷十 一期崇實