

中華民國廿三年七月三十日

每週情報報

(第二十八號)

航空委員會出版

每週情報第三十八期目錄

頁數

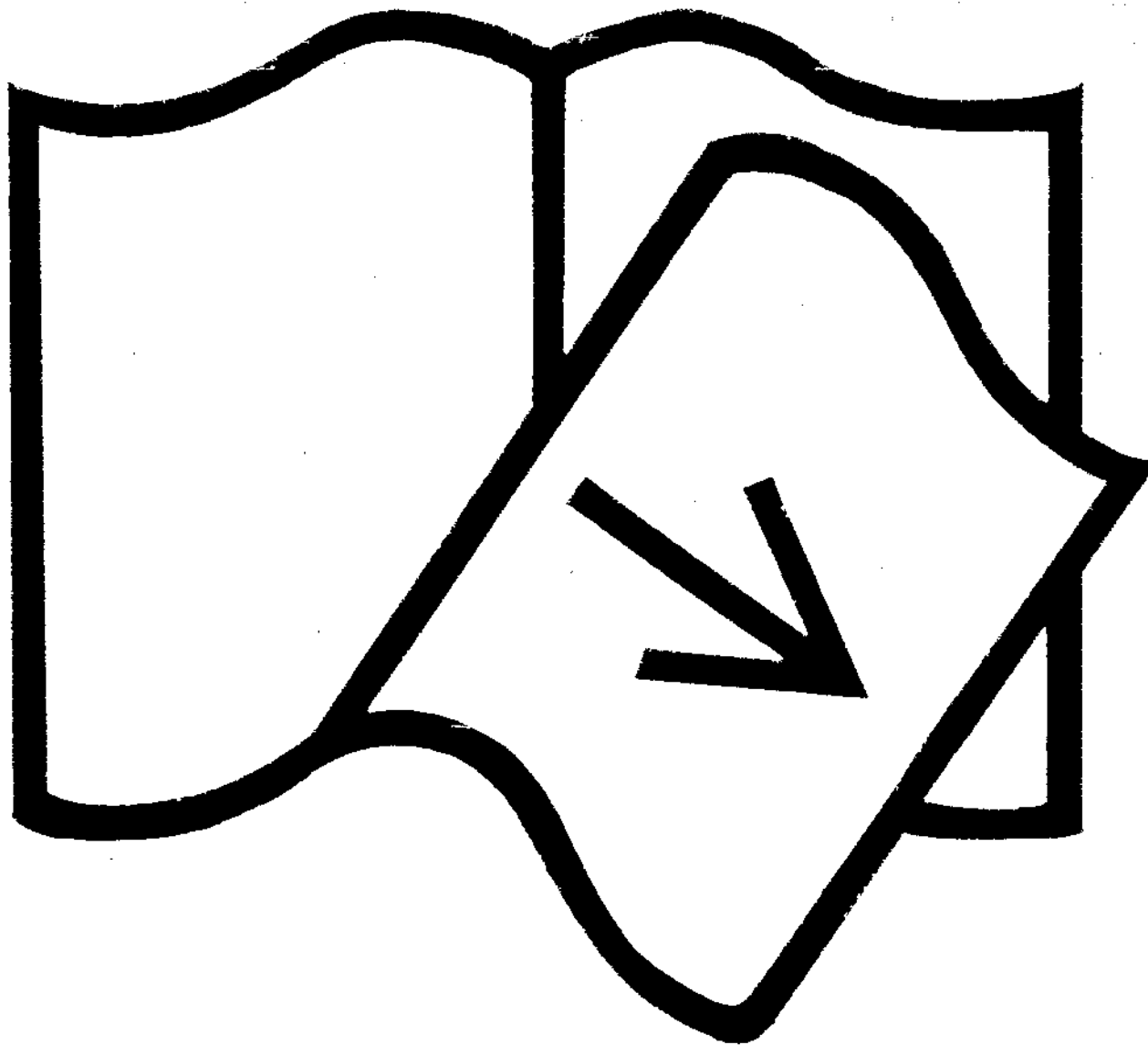
內容

日本：新閣使命為準備大戰.....	一
海軍最高幹部商決海縮會議對策.....	一
十年度海軍預算超過七億五千萬.....	二
擴充空軍之內容.....	三
添造艦艇.....	四
第二次防空大演習.....	四
建造遠距離飛機.....	六
航空本部訓練學生空軍.....	六
在熱省積極進行軍事計劃.....	七
在東北積極佈置交通網.....	七
滿鐵駐平事務所擴大組織.....	〇
駐華東北之關東軍優遇辦法.....	〇
美國：調查航空事業特委會發表調查報告書.....	〇
阿拉斯加美俄均甚重視.....	二

將設防阿拉斯加.....	一四
測驗威力飛機隊飛往阿拉斯加.....	一五
築防太平洋以抵制日本.....	一七
積極進行造艦計劃.....	一八
海軍部改良巡艦設備.....	一八
秘密造飛機參加長程賽.....	一九
撥款建造浮動航空站.....	一九
斯哥爾斯基號作環球飛行.....	二〇
英美航空降落地交涉.....	二〇
死光之完成.....	二〇
蘇俄：積極準備大戰.....	二一
發覺韓人大間諜計劃.....	二三
向英法意訂購戰機.....	二四
預防戰事擴大防毒訓練.....	二五
波艦造訪.....	二五
蘇英空軍首領相會.....	二六
高爾基號首次飛行.....	二六

英國：空軍五年計劃卒告通過·····	二七
五年計劃提出後各國之輿論·····	二九
未雨綢繆防空大演習·····	三一
民用航空事業主張獨立·····	三二
海軍聯會宣言輕量巡艦保持自由·····	三三
海軍家發表時局論文·····	三三
根據庚子條約軍隊將出關演習·····	三四
上院辯論英愛局勢·····	三五
意大利飛將軍巴爾波之榮譽·····	三五
出席海縮預備會·····	三五
政界否論與德決裂·····	三六
英報責意造艦·····	三六
建造最大船塢·····	三七
參加禁運玻巴軍火·····	三七
法國：第二次世界大戰日亟陸軍部長發警語·····	三七
將廢止海軍協定與意競爭·····	三九
參議院通過造艦新案·····	三九

果朵與阿西打破世界不着陸直線飛行紀錄	四〇
巴黎防空演習試放汽號	四〇
歐戰中之法軍死亡百四十萬	四〇
奧國：國社黨謀推翻政府政變發動總理陶爾夫斯被殺	四一
奧政變發動後之各國	四三
各國論調	四四
德國：飛機兩架墜落康斯丹士湖	四六
比國：陸軍當道將舉行防空操演	四七
捷克：軍火業大發達	四七
澳洲：國防增發	四七
國內：京自衛會籌備防空演習	四七
寧海新機本月底可完成	四八
陳文麟將再駕機飛全國	四八
中航公司龍華大機棚將落成	四八
海軍最大船塢下月舉行落成典禮	四九



缺 **1** — **8** 页

里、合計已成未成各線共長三·一八七·七公里、

偽長春建設處、又名新京建設處、所轄計分十三路線、長凡二千四百餘公里、多半尚在工事中、計工事完竣者、①濱江至濱縣線九〇·〇里、②敦化至甯安線一九六·〇里、兩線共長二八六·〇公里、在工事中者、③長春經農安至扶餘線一六四·〇里、④懷德至公主嶺線五二·〇里、⑤公主嶺至伊通線五三八·〇里、⑥伊通至長春線六九〇·〇里、⑦吉林至長春線一一·三里、⑧稜林至稜稜線七五·〇里、⑨稜稜至綏芬河線八三·〇里、⑩佳木斯經三姓至勃利線二五·〇里、⑪春至土門子線一一四·一里、⑫甯安至海林線二八·三認、在工事中者之十線共長二·領〇五·八公里、合計已成未成各線共長達二·三九一·八公里、

偽哈爾濱建設處所轄共七線、多半在測量計畫中、計工事完竣者、①訥河至嫩江線九二·六里、②姚南至王爺廟、一一〇·里、兩線共長二〇二·六公里、在工事中者、③嫩江至大黑河線二八〇·〇里、④王爺廟至索倫線一一〇·〇里、兩線共長三九〇·〇公里、在計畫中者、⑤索倫至將軍廟線三二二·〇里、⑥鎮東至碾子山線二三六·〇里、⑦克山至拜泉線六二·〇里、三線共長六二〇·〇公里、合計已成未成各線共長達一·二二二·六公里、

此等路線、具與關東軍司令部籌劃之軍用線大半相同、蓋關東軍司令部、爲對外與俄備戰及進窺華北、對內防禦各地義軍起見、自佔據東北後、無日不在積極籌畫軍用道路之築造、按十年間須造成十萬公里之軍用路、在最近五年內至少亦須完成三萬公里、計已完成之軍用路線、有四十二線、全長達四千二百六十公里、在建築中之軍用路線、尙有二十一線、全長達三千三百三十一公里、在平日可

助成產業之發展及商旅之往來、一旦軍事發生、即可一變而為攻守之利器、而於兵將之調遣、輜重之運輸、戰情之報告、無不迅速敏捷、可操勝利之左券、總之、以上所舉之國道線與軍用線、已交織成一蛛網形式將東北四省主要城市、鐵道車站、港灣海口、要塞關隘、無不一一聯絡、八達四週、如各線完成後、則暴日對東北陸上交通網、便算一網無遺、可知暴日在我東北所佈置之交通網情形、足以扼制我東北死命之交通政策、實已出全力經營、較之在一切政治上所表現之醜劇、實足以引起吾人之特殊注意也云、

滿鐵駐平事務所擴大組織

滿鐵平事務所、下月起擴大組織、增加人員、以調查華北需要開發之富源、需要建築之鐵路、為實現經濟協作之張本、十河已自大連回日、接洽事竣、即來平主持、滿鐵職員松永等三名、近在延吉、被義軍擊斃、(北平廿二日電)

駐華東北之關東軍優遇辦法

日本以駐紮我東北之關東軍、有功國家、並謀久佔我東北、以作侵略工具起見、特定待遇辦法、本年十二月起實行、原則⊖戰時待遇、與平時待遇、⊖駐在滿將士、准攜帶家眷、⊙必要時將於滿鐵線建築住宅、經費由政府擔任、(本報南京廿三日電)

美國

調查航空事業特委會發表調查報告書

(阿拉斯加之重視) 美國陸軍部、前設立特種委員會、調查美國之航空事業、該委員會、於本日發表調查報告書、報告書內對於軍

部進攻之理論、有所辯正。

(無虞空中襲擊) 謂從天空進攻美國、目前尙可不必憂慮、蓋目前尙無此種飛機、足以飛渡太平洋或大西洋、以進攻美國之重要中心地點也、敵國空軍尙欲進攻美國、則必須以海洋中之軍艦爲其根據地、而此軍艦、又須在美國艦隊無法攻擊之地點而後可、苟不然、則須以陸軍爲其後援、而此陸軍、又非駐在美國領土或其隣近不可。

(意飛機隊爲證) 舉例以明之、如去年意大利航空部長波爾巴將軍之飛機隊、飛渡大西洋、而至美國中間停降之地、在外國領土內者、凡八處、在海洋軍艦上者、凡十一處、準備時期、從開始準備自到達目的地爲止、共歷三十三日云。

(設防阿拉斯加) 報告書內、主張美國必須維持充量之航空根據地、至少必在阿拉斯加、設立航空根據地一處、因該地易遭日本海軍及空軍之進攻也、若干人士、則以爲太平洋中之阿留申羣島、倘加以適當之組織、可用作對日本有效進攻之根據地。

(編製不必更張) 又美國空軍、向來分陸軍飛機隊與海軍飛機隊、曾有人主張、應合併統率、報告書則反對此種主張、謂據調查所得、美國空軍力量、並不弱於任何國家、所以此種結果、得之於陸海軍飛機隊分立之際、可認爲良好制度、加以修改、得勿狂妄、惟報告書、以爲驅逐機數目不足、主張添造並增置戰鬥機及偵察機、該報告書以爲美國飛機總數、雖不在少、然戰鬥機則較日本略少、而與英國相等云、至各國空軍次序則以蘇俄居首、法國次之、美國又次之、日本英國則居第五六位。

(鼓勵飛機工業) 此外報告書建議獎勵飛機工業、國營飛機製造廠、勿與私營工廠競爭、航空

器具之輸出、則當力謀其便利、蓋美國飛機製造、所以較優於他國、則以美國飛機工業、不受軍事機關之管轄故也。

(擴大空軍計劃) 報告書主張政府購買大批飛機、並增加訓練飛機駕駛人員之經費、報告書主張、美國應有飛機總數二千三百二十架、並以此數相稱之駕駛人員、如遇必要時、則航空人員、應加淘汰、而代以少壯分子、凡陸軍軍官、全體之受充分之航空訓練、報告書並稱、林白上校主張發展飛機發動機之使用、自一千五百馬力增至二千馬力云。

(陸軍飛機應擴充) 調查委員會報告、認陸軍飛行隊不甚滿意、有改組之必要、俾得成爲世界上最強之空軍、該報告稱、美國海軍及民營航空可稱無敵、惟陸軍飛行隊相差甚遠、其各概在國會之遷延云、調查委員會由人民代表六人及陸軍軍官五人組成、主席裴開爾曾任戰時陸長、該委員會宣稱、現狀嚴重、未容忽視、因提出建議如下、(一)擴充陸軍航空隊至飛機二千三百二十架、(二)決定國家航空永久政策、(三)保存現在制度、但陸軍與空軍須有更密切之聯絡、惟合併海陸軍之航空隊、另行設置航空部、則認爲經費過鉅、不切實用、(四)鼓勵飛機製造業、並准其從速發展、以適合戰時之需求、(五)修改空軍內部組織、如增加航空人員之飛行鐘點、自每年一百二十點鐘或二百點鐘至三百點鐘、並添置商用飛機上之設備、以備增加冒險飛行訓練之用、(六)制定改善實驗及發展之寬大政策、(七)增加航空隊軍官四百零三人。(哈瓦斯紐約二十三日電)

阿拉斯加美俄均甚重視

前陸軍航空隊長米起爾今日在此間宣稱、海陸軍航空隊合併

成爲統一之空軍、業已無可避免、米起爾復稱下屆大戰將決勝於空軍、美國如以阿拉斯加爲空軍根據地定能控制全世界、蓋阿拉斯加爲吾人進攻日本之唯一根據地也、然則何必編練陸軍、建造無用之軍艦、擲金錢於虛牝耶。

(阿拉斯加之重要) 軍民聯合調查委員、研究美國空防報告、已由該委員會主席裴開爾向陸軍部長鄧恩提出。其中最要之建議、卽爲美國陸軍航空隊至少應派遣一隊在阿拉斯加演習常年飛行、遠東現狀如此、而美國海陸軍近復有在亞留申羣島開闢飛行根據地之議、因此陸軍飛行人員前往阿拉斯加實習之建議遂引起深切之注意。(國新二十二日華盛頓電)

蘇俄駐美大使特洛亞諾夫斯基預測聯絡太平洋海岸及歐洲之航空綫而以阿拉斯加爲終點之計劃、可望實現、俄大使宣稱、阿拉斯加不久將成爲穿越北冰洋聯絡太平洋海岸及歐洲航空綫之要站、此航空綫爲一捷徑、將使納姆及斯督克爾姆間之距離縮短至二千英里、或者半日即可飛達、此綫完成後對於美國北部及西北利亞東南有極大之經濟價值云。(二十二日紐約國民電)

美聯社今日得悉、海軍方面及海軍部方面高級官員、現正考慮於阿拉斯加阿留申羣島附近、舉行一九三五年海軍會操計劃、此事頗關重要、因美政府正擬於荷蘭灣開闢軍港、而爲阿拉斯加之第一海軍根據地也、阿拉斯加及阿留申羣島今日之狀況、於敵人來攻時、實無防禦、惟萬一戰事發生、東方艦隊於夏季反可以該地爲進擊據點、故近兩日來美國海軍頗注意極北區域、當美國艦隊於大吹大擂聲中開往東海岸時、運輸艦一艘及潛艇一隊、則悄然駛出舊金山港、遠赴阿拉斯加、而海陸軍航空隊、現正舉行編隊飛行至阿拉斯加之荷蘭港、海軍飛機十二架已自桑地哥飛向荷蘭港而去矣。(國民華盛

頓十八日電

將設防阿拉斯加

美國在太平洋中擬設之海軍新根據地、如以飛行之速度計之、有數處與日本海岸可稱祇隔一箭之遙、美國或將以之對付日本海軍平等要求云、美聯社今日自可靠方面得悉、有人已將此種計劃、向美國政府非正式提議、以備對付日本之平等要求、擬議中之根據地、其一為阿拉斯加之荷蘭灣、距亞洲大陸祇七百英里、猶憶華府會議之時、美國曾允放棄所有太平洋之海軍根據地、以促日本接受五·五、三海軍比率、故此間觀察者、以為日本如堅持要求平等、則美國重事設置海軍根據地、亦自在意中、彼等以為海軍部之選派飛機潛艇前往阿拉斯加荷蘭灣、及陸軍飛機之飛往阿拉斯加、美國艦隊並擬於明年在阿拉斯加海中操演、皆為山雨欲來風滿樓之象云。(國民華盛頓二十三日電)

考阿拉斯加、在北美洲西北隅、面積五八六、〇〇〇方哩、美國於一八六七年、出資購自帝俄、以地處遼北、荒寒鮮人烟、(人口六萬人弱平均每十方哩僅有居民一人)除產獸皮、森林、金、銀海產物外、初無價值。然其南部海岸、港灣屈曲、島嶼林立、並受太平洋黑潮之灌溉、氣候和煦、海冰不凍、仇諾、西特卡、斯威、西華德Seeward、諾姆等、俱為著名良港。

自阿拉斯加半島而西，有列島如匹練、東西綿亘九百餘英里、北包白令海、西與亞洲俄領堪察加半島日屬千島羣島、一葦可航、而南控太平洋、如高屋之建設者、為阿留申羣島著名之荷蘭港、即在羣島東徧尤耐賴斯卡小島上北緯五十四度西經一百六十五度。

試批覽地圖、北太平洋如大三角形、荷蘭港爲其頂點、而火奴魯魯適平分自巴拿馬運河至馬尼之底線。火奴魯魯東距舊金山或桑地哥一〇〇哩、巴拿馬四七〇〇哩、西距橫須賀三四四五哩、關島三三〇〇哩、馬尼刺四九〇〇哩。揆言之：卽一旦有事太平洋上、美國之防禦線、散漫寬遠、不獨海空兩軍、均無直搗扶桑之力量、卽關島菲島、亦有旦夕被襲之可能。反之、日本之防禦線、北自千島羣島、南徂加羅林羣島、如匹練、如長蛇、首尾相連、易攻易守、固不待交綏、而勝負之數可預卜也。• 乃有阿拉斯加之荷蘭港、南距火奴魯魯二〇三九哩、東南距舊金山、距程相若；三港鼎立、勢成犄角、呼應旣稱使、守望自相助；且西距西亞洲大陸、最近處不過七百英里、欲叩日本北門鎖鑰之占守島或大湊要塞、亦較檀香山橫須賀間之距離、近二千餘哩；長程飛行、僅僅一箭之遙、海軍戰鬥、亦可步步爲營；其在軍事上之形勢、固非若關島菲島之鞭長不可及也。

抑尤有進者：阿拉斯加與西比利亞、隔海相望；荷蘭港又與堪察加島上之彼德羅卜夫洛夫斯克近在咫尺。蘇俄經營遠東戰備、已爲不可諱之事實；開通北冰洋九千哩海道、以聯絡白海白令海之航運、又爲最近行將實現之計劃一旦遠東戰事發生、美俄兩國、爲桴鼓之共鳴、作東西之策應、特在白令海峽之兩岸歟。

測驗威力飛機隊飛往阿拉斯加

美國海軍飛機十二架、分成兩隊、今晨十時四十七分、由此出發、作七千七百英里之沿海飛行、將飛至阿拉斯加之荷蘭灣、然後飛回、全隊飛行官佐共計六十一人、舊金山爲其第一站、沿途共須降落九次、添加燃料、最長一段、長七百英里、(國民乘

地阿十七日電

今晨海軍飛機由桑地哥起程、飛往阿拉斯加、爲海陸軍雙方飛行競爭之新高點、陸軍方面因去年代理航郵、大受人民批評、亦定於本星期日十時、以馬丁大轟炸機十架、編隊飛往阿拉斯加、陸軍飛機原定本月上旬出發、後以舊金山罷工風潮、恐沿途加油困難、故暫行展緩、茲軍部已於今晨正式宣布確定啟飛日期、此次飛行目的計有三項、⊙表演陸軍飛行人員之編隊飛行能力、⊙促進美國對於加拿大之友誼、⊙試驗馬丁式轟炸機之優劣、(國民華盛頓十七日電)

美國飛往阿拉斯加之轟炸機十架、頃在此間降落、(二十一日哈瓦斯加拿大愛德孟東城電)

▲白馬 美國陸軍轟炸機現編隊飛行、以測驗美國陸軍防護阿拉斯加之能力者、今晨將由白馬出發、飛往阿拉斯加之萬朋克、(廿四日路透電)

▲萬朋克 陸軍編隊飛行之馬丁式轟炸機十架、今日下降范朋克、業已完成、自華盛頓至萬朋克間來回飛行之半程、陸軍飛行隊於星期四上午自華府巴林飛行場啟飛、歷程約四千英里、飛行之速實非所料、至今尚未宣布何日啟程飛回、此次飛行目的、顯然在予駕駛員以長距離飛行之訓練、並在阿拉斯加練習攝影、同時試驗馬丁式轟炸機之威力、蓋以該項轟炸機、一時譽爲世界上最有威力之飛機云、(廿四日國民電)

▲費城 前航空署長米恰爾將軍在空防聯合會宴會中演說、謂美國現受日本空軍之威脅、日本飛機多架、均具極大速率、能作長距離飛行、由日本飛抵阿拉斯加、或美國太平洋沿岸拋擲炸彈、然後折回日本、中間無須降落、添加燃料云、米恰爾又謂各國空軍、均向前發展、獨美國停滯未進云、(二十

四日哈瓦斯電

▲台北 據公表、屏東飛行第八聯隊定於本月二十九日演習週飛台灣、分爲兩隊、各隊三架或五架、由屏東起飛經高雄、澎湖、淡水、基隆、花蓮港、火燒島、恆春、飛返屏東、另一隊取此航路之逆航程、一週航路九百二十餘羅米突云、(二十五日僑聯電)

築防太平洋以抵制日本

前衆院海軍委員會主席民主黨議員布立頓、曾向美聯社表示、謂日本如堅持廢止現有海軍比率、則美國將實行在太平洋中美屬各島、設置海軍及空軍之保護根據地云、布氏謂日本官場近來屢次聲明、將於明年海軍會議中、要擴大海軍、若然、則美國將以在進行獨立中之菲律賓羣島、亦擬一併增加軍備、美國在菲律賓之陸軍根據地、將於獨立時放棄、惟羅斯福總統曾言、海軍根據地、須俟美國政府與菲島政府成立雙方滿意之條件、方能最後決定、布氏以爲日本要求擴大海軍、並無明確之理由、最近日本雖佔據滿洲、然中國海軍並無威脅日本之力量、而數年以來、日本海軍對於他國之比率、亦非常適當、是則比率之要求、無非欲於太平洋中稱霸而已、日本既有此意、他國自宜加以提防、以免與滿洲同樣之事件、亦在他國領土發生、菲島關島及檀香山等處、皆最易受日本軍閥主義之蹂躪、故日本如堅持其海軍政策、此等地域、皆宜妥爲保護、并且現由日本代管之太平洋各島、亦宜移交美國或其他國家管理、當大有影響、英美兩國預料皆將反對日本之擴大要求、至於各國與日本成立新約之說、布氏以爲五年以來、日本視各種條約如廢紙、彼之不顧一切、摧殘中國人民之生命財產、即爲最顯著之實例云、(國民華盛頓六日電)

美國

積極進行造艦計劃

美國海長將立刻建造價值美金九千萬元之戰艦、此項計畫、業經國會核准、海軍部長史璜生稱、即將趕速進行、以便及早完成軍艦一百零二艘、而使美國海軍、適合倫敦條約限度、日內瓦之軍縮會議、已將瓦解、故英美日之五、五、三海軍比率、必須保持、任何改變、均為美國所反對、現在所撥之九千萬元、可造重巡艦一艘、萬噸巡艦二艘、驅逐艦十二艘、領袖驅逐艦二艘、及潛艇六艘、史氏稱、海軍之骨幹、為戰鬥艦、故美國反對英國所提減少主力艦數及其噸位之議、至美國之海軍人員、祇及足額之百分之八十五、故上次在紐約灣檢閱之時、有驅逐艦六十艘、因人數不敷分配、未曾參加云、(國民華盛頓十八日電)

政府今日宣佈大規模之海軍建造計劃、將於八月十五日開始、如繼續進行則至一九三九年、美國海軍即可達到海軍條約所許可之足額限度、海部對於八月十五日、將以承包建造重驅逐艦二艘、輕驅逐艦十二艘、潛艇六艘、重巡洋艦一艘、輕巡洋艦三艘、共計二十四艘之估價、正式開標、此項建造計畫、係上屆國會中文生氏所提出、而經國會通過者、至於是否全部建造、當俟明年海軍會議之結果而定、蓋如美國之海軍實力足額、或進行建造之後、於交涉時當較為便利也、(國民華盛頓十四日電)

海軍部改良巡艦設備

今日得悉美國海軍部擬將萬噸巡艦完全除去魚雷設備、據稱依照與文生氏大海軍案並行之改良計劃、所有一九三二年以前建造之好斯頓式巡艦、將完全廢除魚雷設備、海軍專家經過年餘之實驗、已知巨型巡艦施放魚雷、殊無效力、因艦身過重、不能轉動自如故也、故海軍專家以為魚雷對於巨型巡艦、反有損害、蓋如敵方炮火擊中魚雷、反致爆發、而損及艦身、現

在海軍部擬另易較切實用之設備、惟當以條約許可者為度、究將採用何項設備、則尚不能確定云、（國民新聞社華盛頓六日電）

秘密造飛機參加長程賽

美國承造人現正秘密製造大隊飛機、以備參加十月中舉行之倫敦澳洲飛行競賽、俾與外國飛行一較勝負、而望奪取美金七萬五千元之獎金、美國承造人、現正趕造參加競賽者、十六人用之飛機、惟參加競賽者、當不止此數、承造人注意者、在此次大飛行而非競賽員彼等現正傾其全力於此、並將藉以美國機之速度與質料、昭告世界、此次競賽、將予美國男女飛行家、駕駛超等機飛越一萬二千英里險程之機會、前往倫敦皇家航空會報名者、約有六十人、（國民新聞社紐約十二日電）

撥款建造浮動航空站

上年十一月十六日、美國商務部長宣稱、政府在公共工程經費項下、撥款一百五十萬元、在大西洋中距岸八百八十公里之處、建造浮於水面之飛機場一所、若試驗良好、則繼續在歐美兩洲洋面、每隔八百八十公里、即設浮動飛機場一所、以便保證兩大陸間航空交通之安全、自有此項計劃之後、公共工程人員、已切實研究、擬在大西洋亞索爾羣島及貝摩特羣島等處、安設數座、最近商務部、已向公共工程、請求迅即撥款、以便實行、吾人由此項計畫、可以窺見美國、欲在大西洋設立多數航空站、使之聯成一線、政府方面宣稱、多數工人、可藉此項工程、獲得工作、而一經完成之後、則美國在此點上、將較他國占先五年乃至十年、此項浮動航空站、為美

國所有權、但任何國籍之飛機、均可利用、而無區別云。(哈瓦斯華盛頓十一日電)

斯哥爾斯基號作環球飛行

最大飛機斯哥爾斯基號、不久將向葡萄牙法國蘇俄等處、作友誼飛行、或者將作環球飛行、亦未可知、本日蘇俄駐美大使脫羅雅諾沃斯基與其夫人公子、試乘此機、下地後極爲稱贊云。(哈瓦斯社十四日美國芝加哥電)

英美航空降落地交涉

昨日倫敦宣布飛渡大西洋之飛機、僅英國之帝國航空公司所屬者、有權在加拿大之紐絲蘭降落、昨日美國「汎美航空公司」、特爲此事、與國務院非正式會商、按美國「汎美航空公司」、未能取得在紐絲蘭降落之權、以致飛渡大西洋之舉、無法實行、此事前曾在英國駐美大使館討論、該大使館、謂對於美國航空公司、並無歧視待遇、乃昨日倫敦宣言、竟與此相反、現在國務院雖尚未決定任何辦法、然亦有採取報復手段之可能、如英國飛機亦不准在美國境內降落、即其一例、吾人猶憶數年以前、法國禁止美國「汎美航空公司」之飛機、在法屬馬爾狄尼島(在大西洋中)降落、美國爲報復計、曾禁止法國輪船「法蘭西島」號之郵政飛機、在該船與紐約港間往來通訊云。(哈瓦斯華盛頓十一日電)

死光之完成

美國發明家麥斗、曾發明宇宙光之鐵斯拉氏、今日宣布其新發明稱、此項新發明足以阻止戰爭云、今日爲鐵斯拉七十八歲壽辰、賀客盈門之時、此大科學家即宣稱、彼現正研究一

種死光、可使全軍覆沒、即最新之戰艦一遇此光、即無從發揮其威力、最有威力之飛機隊一遇此光即將墮落、死光之研究工作、尚須數年方能完成、但已往之發明、已足使此光成爲世界上最有破壞力之工具、鐵斯拉氏宣稱、爲使其發明在造福人羣而消滅人類起見、彼將以其發明之方式、提陳世界各國、而使各國瞭解新戰爭將毀滅文明、此實爲和平之最好保障云、鐵斯拉氏對於近代之無線電供獻亦多、彼所發明交流電轉旋區原理及弧光線等、均爲世所稱道。(國民新聞社紐約七月十日電)

蘇俄 積極準備大戰

此間觀察者以爲蘇俄政府在北冰洋中所擬開通之九千英里海道、與西比利亞鐵道並行、可使蘇俄工業中心與東部邊境銜接、對於軍事方面、實有重大價值、此項計劃、係由俄國探險家施密特所發表、施氏現由阿拉斯加首途前往莫斯科、道經此間、彼即爲今年三月在北冰洋中被飛機救起之薩留斯金船探險隊長、曾在阿拉斯加休養、施氏謂上次航行已證明此路可通、每年七月至十月中旬皆可航行、由此海道可使列寧格勒至海參崴之路程減少一半、現在沿途已由上次探險隊布置無線電台及氣象台二十五處、今年彼擬再行試航、當可增至四十處、飛機場亦已設立數處、施氏對於此項海道之用途、不願詳細討論、惟稱巨輪已可通過、故交通方面殊爲重要、且可使北冰洋區諸大河流中之物產易於運去、惟軍事觀察者則以爲蘇俄突然發展此項海道適與海參崴集中大軍、西比利亞鐵道增設雙軌、及西比利亞東部大舉移民、同時並進、則絃外之音、不難預測云。(國民新聞社二十一日華盛頓電)

蘇俄與日本在遠東之和戰關鍵 似操於彼蒼之手、蜿蜒黑龍江一事、素爲歷史上有名之火藥庫、

無論何時之舉變、即可引起其爆發、過去一月中、蘇俄防兵三次射擊日本保護下之「滿洲國」商船、據稱、此項商船、有窺探黑龍江沿岸蘇俄要塞之嫌疑云、日俄兩國現正積極貯藏軍火、軍艦與軍隊亦在建造及編練中、惟此時兩國之有力份子、尚竭力維持和平、蘇俄外交委員長李維諾夫、前赴日內瓦希望團結彼所認為急欲維持和平之國家、法國及小協約各國、或即在李氏認為和平國之列、法國與小協約、最願維持凡爾賽和約所造成之現狀、蓋恐此種現狀、為戰爭所破壞也、蘇俄久視國聯為資本主義國家用以防範社會主義之工具、現則放棄此種責言、而有參加日內瓦行政院之望、蘇俄改變其對於日內瓦之態度、亦可謂受德國及日本退出國聯之影響、蘇俄政治家、素認德國及日本為最大之敵人、故深信德日之退出國聯、志在擴充其軍備、以備將來之侵略、蘇俄認國聯會中其他國家、除一二國外均為和平之友、如蘇俄與國聯之會員國結合、自能增強其抵抗德日之力量、蘇俄情願以戰制戰、並掃除日內瓦過去所抱之疑慮、莫斯科無人信李維諾夫抱有日俄開戰時、法國及其他國聯會員國出兵援助之希望、但咸信蘇俄與國聯會員國、尤與法國之協調、將於日俄在東方發生戰事時、減少其西面受攻之危懼、而增加其東方攻擊之勇氣、蘇俄政治家、現信德日現在精神上、彼此默契、擬犧牲蘇俄以圖自肥、並信如一旦蘇俄與日德兩國中任何一國開戰、則其他一國、定將乘機攻擊蘇俄、此種感想、無時不可於莫斯科報紙見之云、影響遠東和戰之主因如下、中東鐵路之爭執、該路為中國反蘇俄所共有、日本利用「滿洲國」之名義、頗思攫取該路、⊙兩國爭論日本在蘇俄領海捕魚應付之代價、蘇俄深信日本有佔據海濱省之野心、多數觀察者、均不認一二兩項將引起兩國之戰爭、多數熟悉東方情形者、深信蘇俄甯願損失中東鐵路、不願以武力解決該路路權、漁業爭執雖屬嚴重、亦以容忍談判解決之

、但去年蘇俄政治家屢次宣稱、決不願損失國家寸土、則日本有侵佔海濱省之野心、最易釀成戰禍、蓋他日「滿洲國」或日本之船隻、駛近蘇俄海岸、或兩國防兵夜間發生衝突、即易引起此種誤會、而造成戰禍云。(國民莫斯科十日電)

發覺韓人大間諜計劃

蘇俄高等法院軍事科警訊被逮間諜時、發現間諜大機關之活動、尤注意蘇俄之遠東鐵路交通、該機關之首領為韓人金才源、(譯音)其黨員聞受有毀路等工作之特殊訓練、準備於開戰時牽掣俄軍後方、又聞該機關、曾為其黨員在鐵路謀得負責之職司、故其所行破壞工作、有時發生死傷多人之結果、被審訊者、都二十三人、其首領金才源等、今日已被判處鎗決、餘處十年以下之徒刑、(路透社莫斯科廿三日電)

在烏列契王管下之蘇聯最高法院軍法處、業已審理在蘇聯鐵道系統若干部份中活動之間諜破壞團一案、當審判時、訊明該團使命、在搜集關於鐵道運載量、及動員準備、(特別關於勾通蘇聯中部與遠東之鐵道)以及關於蘇聯全國機關車修理(特別關於遠東之幹道)、狀況之情報、同時在鐵道上及機關車修理廠內、進行破壞工作、並為戰爭爆發時之巨大破壞工作、作種種準備。

該項組織有出賣其祖國利益之蘇聯國家雇員、就中有為交通委員會中央機關之職員、有為其地方機關之職員、該團領袖為、間諜兼破壞家金若因(譯音)全為朝鮮人、來自滿洲、為一國外秘密機關之代理人、此等叛逆、由金氏處獲得酬報、進行大規模偵探工作搜羅秘密材料、並設法破壞車輛、毀損鐵路工場及機關車修理廠之機件、以進行多種破壞鐵道之工作、此等破壞工作可得而述者、有莫斯科河

卡莊鐵道、卓爾那耶車站之火車破壞事件、其時機關車兩輛出軌、列車十五輛毀壞、死傷甚多、該幹路之交通因此阻斷、他如潘基站貨車兩列互撞事件、烏德爾那耶站郊外客車破壞事件等不一而足、摩洛姆機關車修理廠之機器與車床、復以亞歷山特洛夫斯基及斯維列杜夫之訓令、有系統的遭受毀損、總之、此等背離祖國之叛徒、已令蘇聯鐵道運輸、備遭重大損害矣。

經軍法處審訊者共二十三、該處鑒於此項間諜破壞團體之活動人員竟從事於破壞國民經濟中重要部門之一（即鐵道交通事業之工作）同時該團全體人員為蘇聯雇員、彼等實犯直接危害祖國之罪、此外凡屬間諜及破壞工作之領袖與組織者、以及最為活動之間諜、均須處以極刑、故將該團領袖朝鮮人金若因、及其最密切之助手、即交通委員會機關車部專家斯拉司德甯、亞歷山特洛夫、科士洛夫、米欣、及摩洛姆機關車修理廠技術部主任斯維列杜夫、莫斯科卡莊鐵道莫斯科巴薩琪爾司卡耶站站長波羅夫司基、機關車工程師摩塞諾夫、均以其為間諜破壞工作之組織者及最為活動之偵探與破壞者、判處槍決。

其他被告中有交通委員會機關車部專家羅德諾夫、莫斯科卡莊鐵道第一段段長斯列登司基及其他人物、均判處十年及十年以下之有期徒刑云、（塔斯莫斯科廿四日電）

向英法意訂購戰機

每日報知新聞報稱、蘇俄即將向英定造轟炸機若干架、此外蘇俄

並將另向法意兩國造購云、（國民新聞社十二日倫敦電）

據工黨機關報「每日民聲報」載稱、蘇俄擬購買英國製造軍用飛機若干架、自最近蘇俄航空專家

數名來倫敦考察後、蘇俄軍事委員伏洛希洛夫、即向蘇俄政府建議力主向英法意三國、訂立合同、購買發動機及飛機、至目前為止、蘇俄雖尚未有所定購、然購買戰鬥機及轟炸機之預備交涉、則已在進行中云、(哈瓦斯社維馬十三日電)

預防戰事擴大防毒訓練

蘇俄政府為預防戰事起見、今日舉行全國宣傳、指導人民防禦毒氣、莫斯科城中、四處張貼圖畫、繪明毒氣罩之裝載方法、航空化學防禦協會、則由其工廠及學校分會、使全俄皆有對於毒氣之認識、若干工廠、且有「毒氣操」、使工人能迅速趨避、不致紛亂、莫斯科居民、均須在其屋中建築避毒之處、政府所有建築、則皆已早有此項設備、據稱、莫斯科新建之地道、亦為防毒而造、同時政府對於利用毒氣攻擊敵人之計劃、亦並不漠視、若干外人所不能到之工廠及試驗室、皆忙於製造毒氣云、(國民莫斯科十九日電)

波艦造訪

波蘭海軍所轄「布爾若」及「維契爾」號驅逐艦兩艘、公式訪問蘇聯、今日已抵列甯格勒、兩艦離波國格杜尼亞海軍根據地前來此間時、舉行隆重儀式、蘇聯駐波大使館參贊蒲杜爾斯基及陸軍副官巴拉巴諾夫亦曾參加、兩艦行抵克隆斯達特外之海面時、即由蘇聯戰艦一艘半途出迎、且導之赴克城、復由蘇聯驅逐艦數艘、引導來此、以表敬意、兩國戰艦抵列甯格勒港時、乃互鳴禮砲、迨波艦抵海軍碼頭、(時遍懸蘇波國旗)即有歡迎衛隊及海陸軍政界領袖出迎、當日由蘇聯波羅的海海軍司令加勒設宴款待波國來賓、時赴宴者有波艦長官、蘇聯波羅的海艦隊各長官、及列甯格勒

軍政領袖、席間加勒致辭、謂「蘇波兩國友誼之進展、業已建立助長兩國在經濟、政治文化等方面實行親善之條件、兩國軍事實力之關係、亦已同樣發生變化、予望貴隊此行、僅為兩國海軍建立友誼關係之初步、而為波羅的海之和平謀一新保障」云、波艦隊首領恩羅格海軍上將答辭、深謝主人之熱誠招待、恩氏云、「敝國戰艦此行、將為兩國海軍締結更密切關係之濫觴、當下屆貴國軍艦訪問敝國時、予等將向此次盛宴致謝」云、據半官式報「波蘭日報」報告、蘇聯軍艦將於十月間答訪格杜尼亞港、(二十四日列寧格勒塔斯社電)

蘇英空軍首領相會

蘇聯空軍司令阿爾克司尼斯 現在英倫參觀航空展覽、今日已由英航空部長隆敦特別接見云。(塔斯社五日倫敦電)。

高爾基號首次飛行

蘇聯巨大飛機「高爾基號」於六月十九日即契爾斯金隊員逝世之日舉行、首次飛行、該機為全金屬之單翼機、有引擎八架、共約七千匹馬力、每小時速率二六〇公里、飛行範圍二千公里、兩翼間距六十三公尺、機身長三二、五公尺、高一〇、六公尺、能乘客七十六人、機上工作人員在外、機上有無線電話及電報長短一波發送機、其發送範圍之半徑為二千公里、復設自動電話換碼機一具、接通電話十六所、飛機長及機師與技師間能直接通話、一機翼內部特設攝影室、機上復有飛行戲院、內有有聲電影機及手携銀幕等、電影人員付用鏡頭一具、攝製新聞電影、高爾基號飛機自有發電站一所、能發直流及交流電流、其探照燈有二百八十萬支光、機上有中央統制部、

以統制並調正全機之複雜電氣裝置、同時設置特種儀器、今其在任何氣候條件下、均能飛行、高爾基號機首次飛行、結果甚佳、該機爲高爾基航空宣傳隊之第一號機、該隊將在蘇聯團營及集體農場以及新建設地帶作廣汎之文化教育教育工作云、(塔斯社六月二十三日莫斯科通訊)

英國 空軍五年計劃卒告通過

最近英國政府擴張空軍之新政策、成爲衆矢之的、不但反對派之自由黨及工黨、全體反對、即保守黨內。亦有一部分紛紛加以指摘、因此保守領袖代理首相包爾溫、暨陸軍大臣海爾珊、特於本日發表演說、說明政府增加空軍之計劃及動機、以祛一般人之疑念、包爾溫在蘇格蘭新愛爾夏官議中演說、略謂、「英國增加空防、既非由於政府神經過敏、亦非由於政府欲從事戰爭、在目前並未更較迫切、吾人希望和平之心理、亦未稍見弛懈、余個人之信念、以爲吾人此種行動、對於吾人謀縮減軍備之企圖、不僅不至增加困難、且可減少其困難、就吾人所見、國際聯合會、業已大見削弱、行政院一二常任會員國、已離國聯而去、其他會員國、則取不即不離之態度、余惟有希望其爲一時之現象大、多數國家、今皆增加軍備、在過去十二個月以來、德國政局完全改變、就以上種種事實觀之、吾人不難得一結論、即吾人必須增加空軍軍備是也、雖然、余對於限制軍備、決不失望、吾人當盡力之所能、以應付困難之局面、使限制軍備之目的、終獲貫徹、此則余所當聲明者也」云云、此外陸軍大臣海爾珊動辭、則在蘭開廈之聖海倫會堂、發表演說、力爲空軍政策辯護、用意與包爾溫相同、海爾珊演辭中謂、「英國自行削弱其地位、至于危險之極限、可見英國實已樹立軍縮之模楷、當今日吾人則已不能安於現在之地位矣、一般虛偽之和平主義者、當勸人

謂、如英國完全解除軍備、則必可獲得普遍和平之結果、余殊不能置信、今苟宣言、謂無論在何種情勢之下、英國決不參加歐洲戰爭、是則不啻竭力以謀歐戰之發生也、今如向全世界各國宣言謂無論受何種侵略、吾人決不思起而自衛、則余可担保、在數月之內、吾人必遭他國之攻擊矣、在三島以外、決無一人疑吾人有何種侵略之野心、且亦決無一人、能作此推測、但苟令人人咸知英國已作自衛之計、則對於世界之和平、及英國之不受侵略。其保障穩固、當未有甚於此者也云云（哈瓦斯倫敦廿一日電）

自代理首相包爾溫於上星期五日在下院發表英國增加航空軍備之五年計劃後、擴張空軍問題、咸為下院辯論之主要目標、下院工黨反對派議員、已提出動議案、謂在軍縮會議尚未結束之前、英法兩國甫經談話之後、英國內閣竟乃決定增加軍備之政策、殊可惋惜云云、因此本日午後航空大臣倫敦特利特出席上院、發表演說、為政府空軍五年計劃辯護、並以答覆下院反對派之詰難、

按英內閣最後核准之空軍擴張程序、規定增加四十一分隊、即飛機四百九十二架、下院於十八日開會時、代理首相包爾溫宣稱、政府決議於後數年內、使英國空軍、得與鄰國者並駕齊驅、政府深知此舉不能再稍延緩、故決定擴張空軍之五年程序、增加四十一分隊、其中三十三分隊、加入內國防務、俾使內國飛機、由目前之四十二隊、增至七十五隊、其餘新增之分隊、則將撥歸艦隊、或遣往國外、防務之地位、將時常加以監視、政府保留隨時酌量時勢、修改其程序之權、皇家空軍、目下共有頭等飛機八百九十架云、（哈瓦斯倫敦廿三日電）

據航空大臣倫敦特利特動爵今日告上議院、英國擴張千萬鎊、此項程序志在挽回軍備競爭、他日告

成、則皇家空軍所居之地位、如除非英國繼續建造、則未能達到平等、而交易續事擴張、迅速成功、惟渠希望此種事態、可由國際協定避免云云、按空軍大臣此番言論、乃答復工黨議員彭森壁動辭對議、對軍縮會議未終止前增加軍備表示遺憾、

倫敦特利演說畢後、工黨反對派上議員龐沙比、方欲起立答辯、忽聞屋頂巨聲、則戰鬥機一架方在國會議場屋上翱翔也、蓋英國於本日起、舉行防空操演、至星期五日始畢、其目的在斷定如有他國飛機自南方飛來襲擊、能否致倫敦以傷害云、稍頃、龐沙比乃發言、首謂、政府所主張之空軍對等政策、實際上足以引起各國之空軍軍備競爭且航空大臣演辭甫畢、而議場屋頂、即有一戰鬥機飛來、何其如是巧合、此非預兆而何、最後則謂工黨贊成日內瓦之政策、主張各國聯合行動、以保障和平、懲治侵略者、此種主張、始終不渝云、龐沙比演說畢後、上院舉行表決、政府空軍政策、以五十四票對九票之多數通過、（路透社倫敦二十三日電）

五年計劃提出後各國之輿論

（英報論調旗幟分明）報紙批評內閣擴充空軍計劃、分爲兩派、一與各議員相同、自由黨與工黨報紙、反對擴充之原則、保守黨報紙、則認擴充之數、嫌尙不足、至少保守黨大多數報紙、係作如此說法、其中泰晤士報獨稱道政府、既能担負責任、又不引起恐慌、其言曰、「擴充空軍之舉、匪特不致引起軍備競爭、且其結果、可防止軍備競爭、若就英國三島及帝國之防務而論、則內閣所採之政策、尤爲有理、吾人批論空軍、不當僅以各國軍用飛機爲標準、即民用飛機、亦當在考慮之列、因民用飛機之潛能性、固亦甚大、吾英就民用航空而論、要亦

不能高枕無憂除此以外英國本部、與各自治領、關於防空之合作、如有改進之機會、尤不可失之交臂
「云、(哈瓦斯倫敦廿日電)」

(工黨彈劾政府)反對派之工黨議員、對政府之擴充空軍計畫、提出彈劾案、下院將於七月卅日提出討論、工黨彈劾案內容、係謂現在國際上一方既在進行談話、以求訂立軍縮公約、一方又擬訂立歐洲互不侵犯及互助公約、不審英國政府、何以適於此時採取重整軍備政策、蓋按之新公約計劃、英國固無須用此也、此種重整軍備政策、既足妨害國際裁軍之希望、而於國家安全並無所裨補、不過獎勵危險之軍備競爭、使世界準備戰爭而已云、(十九日倫敦哈瓦斯電)

(德國目為法國反響)政界視英國擴充空軍計劃、為法國政策之結果、外交政治通訊報、分析樞密大臣鮑爾溫之演說、謂「公平解決軍縮問題之企圖、被法國態度打破之後、英國已將對於本身安全之顧慮、置諸最先矣」云云、(哈瓦斯柏林廿日電)

(法報口吻儼然稱道)日報記者聖蒲里士、論英國政府擴充空軍計劃略謂、「英國用盡力量、以求組織空軍、蓋英國空軍、在世界各國中、已降至第六位、因法國軍用飛機三千架、美國二千六百六十六架、日本二千一百架、蘇俄一千七百架、意大利一千六百四十架、英國則僅有一千五百架、英國民用飛機、則與各國所差尚少、如法國民用飛機一千六百五十架、俄國一千五百架、意大利一千五百架、日本一千三百八十五架、而英國則為九百一十架、其相差之數、尚不若軍用飛機之甚、現在防衛國家、唯一有效方法、在於外寇來襲時、能以迅雷不及掩耳之手段、擊退敵人、此層英國人不能不承認之矣、然則英國擴充空軍、吾人只認為和平之勝利、而不為與和平志願有所矛盾也」云云、(哈瓦斯巴

黎廿日電

（美國評論為猜疑德國）紐約泰晤士報登載長文、評論英國宣布新空軍計劃後之國際局勢、略謂此次英國擴張空軍之計劃、係德國威脅之所致、因此法國報紙對於英國擴張空軍、多表同情、又謂、「我人可以斷言、英國之定空軍計劃、實為德國各鄰邦猜疑國社黨政府之所致、因猜疑德國之故、故各國團結一致、以抵制德國、一切可能之軍事企圖、蓋希特勒對內既採取殘暴無情之手段、則其對外政亦黎吾必殘暴無情、固無足疑也」云云、（廿二日紐約哈瓦斯社電）

未雨綢繆防空大演習

飛機進攻倫敦之操演、已於本日開始、至本星期五始畢、模擬敵人方面之飛機、共計一百八十架、預定轟炸倫敦重要地點十一處、防禦飛機、則為戰鬥機一百六十八架、偵察機十二架、本日操演結果、敵方進攻、大部分均遭擊退、但有數處地方、則敵軍達到轟炸之目的云、（中央社倫敦二十三日哈瓦斯電）

（倫敦天空機聲軋）昨夜倫敦天空飛機盤旋、探海燈閃爍、蓋英空軍舉行軍操、而以二百架轟炸機、攻打倫敦也、此次天空之操練、將繼續至星期五日為止、其作用在測驗英空軍之效率、空軍分為兩隊、攻者為北軍、守者為南軍、南軍有飛機一百八十架、皆屬戰鬥機與偵察機、而以探海燈隊為輔、攻軍昨夜開始進攻、機聲軋軋、終夜不息、爭向倫敦擲落炸彈、守者一面、以一百五十架探海燈偵察攻軍之所在、一面以戰鬥機迎擊之、據倫敦人士注意此事者之意見、攻方飛機多深入防綫、而其目標拋落炸彈、但裁判員尙未宣佈其決定也、（路透倫敦二十四日電）

英國

（攻方獲勝歸咎濃霧）昨夜英空軍在倫敦天空會操後、航空部某員今日聲稱、攻軍頗獲勝利、有轟炸機三小隊、共三十六架、於假戰開始後半小時內、進攻航空部、直達目的地、未遇阻撓、以理論言、攻軍從六千呎之高度拋擲炸彈、攻擊航空部、而吉德布魯克地方軍需倉庫、亦被轟擊、未遇抵抗、昨夜攻軍計前後進攻三十九次、其中三十三次確被阻擋、但攻軍炸彈、共擊中二十九處。（路透倫敦二十四日電）

英國防空操演、於昨晚繼續舉行、但因濃霧四塞、航空部對於担任保衛首都之飛機、一律禁止出發、以免視線不明、互撞肇禍、操演結果、「敵方」飛機、所有攻擊目標、莫不達到、但航空部指出擔任防衛之驅逐機隊、因霧未出、致進攻飛機、得以逞志、若遇發生真正戰事之時、則決不如此、故操演結果、不能認有確定性質云云、若干人士、對於此次操演、並不視為認真。（哈瓦斯社倫敦二十九日電）

民用航空事業主張獨立

民用航空監察委員會報告書、今日下午業已發表、其主要建議、係主張使關於民用航空之一切機關、對於政府、能較現在更為獨立、該委員會主張、民用航空各事務局、享受完全獨立之權、航空大臣倫敦德里、亦同意主張民用航空所用飛機、其飛翔能力之監察、應委託一種諮詢委員會行使之、惟陸海軍部、航空部、及其他民事各部、對諮詢委員會、可派員參加、此項諮詢委員會、在航空登記委員會節制之下、成一自治機關、但航空大臣倫敦德里、以為重飛機作長途商務運輸、而搭載旅客者、其飛行能力、僅航空部有機監察之。（哈瓦斯倫敦二十日電）

海軍聯合會宣言輕量巡艦保持自由

海軍聯合會今日發表宣言、堅持英政府於將來海軍會議中、保持關於輕重巡艦問題之完全自由、由是以觀、英代表團、苟以此宣言為談判根據、則海軍會議所能限制者、僅主力艦及其噸位而已、關於主力艦問題、英海軍聯合會宣言、曾暗示英國祇欲與其他國家維持均勢、宣言復稱、英國海外屬地遼闊、對於供養來源、欲加充分保護、則建造輕巡艦之絕對自由權、勢所必須、而英帝國之地位、頗具特殊性、永無危害他國之可能、因此任何國家對於英國為自衛而求之自由行動、實不能有何異議也云云。(國民倫敦二十一日電)

海軍家發表時局論文

英國海軍專家、貝華德爾、最近赴歐洲大陸各國考察、頃在每日電聞報、發表其考察所得之結論、大旨謂英國須維持其權威、法國意向在於和平、德意關係、則漸趨冷淡云。華德爾文中謂、一余在歐洲不論在私人談話、或於正式會見時、絕未感覺法國有絲毫好戰之心理、法國所恐懼者、僅有一國、此則全世界人士皆深知之、然此種恐慌心理之表現、亦不過使其東境疆界、平靜無事、在人為限度以內、不遭侵犯而已、至於意大利、目前親德政策、固屬風行一時、當此種親德之情感究屬甚為深切、抑為意國特殊政策之作用、此則要當加以明察、蓋意國有識之士、對於德奧合併之可能、甚為疑懼、此其一、希特勒制度、表現北方民族之侵略精神、視拉丁人民為劣等民族、此等出於自然之民族情感、足以阻礙意德之聯合、此其二、大多數意大利人、對於德國摧殘猶太人之舉、不無憎嫌之情形、此其三、有此三者、則意國之親德政策、是否出於至誠、殊有研究之

必要矣、至於法意兩國人士、對於吾國（指英國）國勢之衰落、均不置信、彼等咸爲吾英人爲活潑強壯之民族、且深信維持英國之勢力、實爲國際和平最可靠之一重保障」云云。（哈瓦斯倫敦二十一日電）

根據庚子條約軍隊將出關演習

天津英當道、與關東軍司令部、關於山海關境內英兵調動事、已發生困難、但此事刻在討論中、不久可望和解、英使署某員、今日告路透社訪員、因北寧路區域內、英軍調動而起之困難、僅以山海關區域爲限、自拳亂後、英軍每年輒赴長城操練云、路透訪員探悉英軍出關操練、係根據拳亂條約、而此問題亦與法意軍隊有關、至於美兵、則關係尙小、因美兵常於夏季赴秦皇島、而不與「滿洲」軍隊相接觸也。（路透北平二十一日電）

日本報紙載稱、天津英軍司令不允以英軍在北寧路綫內之調動、通知關東軍司令部、日報謂英司令此種態度、或將引起英「滿」軍隊之衝突。（路透東京二十一日電）

關東軍司令部、曾要求天津英軍司令、告以北寧路綫內英軍行動之消息、但英司令之答詞、殊不美滿、外務省認此爲一重要問題、現悉外務省正研究如何整理日本在滿對他國關係之地位、列強於便利時、向「滿洲國」當局接洽、於不便利時、則謂滿洲係中國之一部、故外務省主張他國不能再以滿洲爲中國一部份爲言、現正考慮辦法、以澄清此種局勢、並說明「滿洲國」之國際地位、俾消除其矛盾云。（路透東京二十一日電）

檢關關東軍特務機關長儀俄大佐、最近通達天津各國駐屯軍、各國駐軍今後在中滿國境附近舉行

操演者、應先通知關東軍爲要、然英國軍隊司令軍根基於庚子條約、拒絕日方此項請求。(日聯東京二十日電)

上院辯論英愛局勢

英上院今晚辯論英愛局勢、海爾珊勳爵代表政府發言、謂國會對此問題之討論、無足爲此次和平解決之討論、無足爲此次和平解決之補助云南愛行政領袖凡勒拉、近曾在議會宣言、謂自由邦不欲遵守英愛條約、亦不欲履行、愛爾蘭對英之任何義務、此說最爲英上院所注意。海爾珊稱、英國自信有不可駁斥之案件、政府願意將此案提交帝國內任何公斷會。海爾珊又言及泰晤士報所載、南愛議會反對黨領袖麥德謨勸英國承認南愛有權宣佈共和之函、謂渠對此說、僅可以一九二六年帝國會議關於帝國內自治地位之宣言爲答、英政府不能接受片面的取消云。(二十五日倫敦路透電)

意大利飛將軍巴爾波之榮譽

去年七月二日、意國海上飛機一隊、計二十四架、由巴爾波將軍指揮、從意國出發、渡大西洋、七月十五日飛至芝加哥世界博覽會、旋至紐約華盛頓等處、到處受人歡迎、後由美飛回、八月十四日返意、計飛行一萬二千哩、歷四十五日之久、國際航空總會嘉此成績、今日決定、以特製金牌、贈與隊長巴爾波將軍、查巴將軍前任航空大臣、現爲萊比領總督、(路透二十一日羅馬電)

出席海縮預備會

英國政府前邀請意大利政府參加在倫敦舉行之一九三五年海軍會議預備

此判、意大利政府頃已正式答覆英政府、表示接受英國之邀請、出席海會、預備談判之意大利代表團、談當夏末秋初、行抵倫敦、意國海軍專家李斯西亞、則將於七月二十七日先行赴倫敦、接洽一切、惟、種接洽、僅屬探聽消息之性質、哈瓦斯羅馬二十三日電、

現經證實、意大利接受英國政府之邀請、行將於十月間、遣派代表團前來倫敦、參加海軍會議初步談話、代表團並於事前遣派海軍專家李斯西亞、前來接洽、現悉李氏定於本星期六行抵此間、(哈瓦斯倫敦二十四日電)

政界否認與德決裂

外傳意國因德人在奧繼續施行恐怖行爲、將與德國決裂之說、此間政界聞之、付諸一笑、謂意相墨索里尼所能爲者、唯有與其他各國協商、向德政府提出共同抗議耳、但無論如何、意相在本星期杪與奧總理陶爾夫斯會於里西沃諾之前、似不致有所行動至德意決裂之說所由來、乃因意某報蓋達氏所著一文、痛詆希特勒政府、措詞之激烈、爲意報前所未有、並要求德國制其人民在奧續行恐怖主義、未謂奧國與世界輿情、已忍無可忍、德國之運動、甚至使意德間關係更增困難云云、此文似有人授意、故外間遂揣測意德關係現岌岌可危、而瀕於破裂之境也、(二十三日羅馬路透電)

英報責意造艦

海軍會議初步談判、咸遇困難、此間政界及報界、漸以此事責任、委諸意大利政府、緣意大利政府、於六月十一日、開始建造三萬五千噸之裝甲艦兩艘故也、晨郵報載稱、英國

與日本、對於裝甲艦噸數、原準備承認以二萬五千噸爲率、美國輿論雖未能一致、但美國政府、不見堅持大艦原則、以與英日法意相對抗、不意意大利突然決定建造三萬五千噸之裝甲艦兩艘、各國感受威脅、以致形勢完全變更、如意大利堅持其大艦計畫、則英法斷難承認三萬五千噸以下之限度、而美國及日本、吾人亦不能要求其接受較小於意大利所定之噸數、此自然之勢也、新紀事報、亦謂意大利造艦計劃之結果、大約將使列強於十五年以內、競造此類龐大之軍艦云、(哈瓦斯社七日倫敦電)

建造最大船塢

公共工程部長、秉承首相墨索里尼意旨、決定在那波利港、建造世界最大之船塢、業由該港高級委員、與某公司簽訂合同、由該公司承攬建造工程、按照計劃船塢深十三公尺、長三二一公尺有奇、可分爲二部、⊙長二百公尺⊙長一二一公尺、遇必要時、尙可向西南方面延長、預計工程需時五年、需費用五千萬里拉、完工以後、不但各國現有最大商船、悉可入塢修理、即尙未建造、或興工尙未完成而長逾三百公尺之鉅船、亦能容之而有餘裕、今後意大利郵船、可在那波利港、覓得設備完善之寄碇地、並可在該港修理、而不必駛往外國船塢矣、(二十三日羅馬哈瓦斯電)

參加禁運玻巴軍火

意大利對於國聯會行政院禁止軍火輸往大夏谷兩交戰國之通告、業已決定參加、(二十四日倫敦哈瓦斯電)

法國

第二次世界大戰日亟陸軍部長發警語

法國陸軍後備軍官今日、在聖馬

羅舉行年會、陸軍部長貝當大將親臨演說、對於將來大戰之概況以及法國如何應付之方法、多所闡明、

貝當宣稱、第二次大戰之爆發將如「晴空之霹靂」汝等應率領法軍直赴戰場、正如汝等平日操演時之神速、因戰爭勝利應於第一小時內取得之、而出奇制勝及膽識兼人二事、實即以後戰事勝負取決之二大要素、貝當氏復謂、當戰事發生之時、全國將被牽入、故全國應有防禦此種可怖襲擊之準備、而後備軍官尤須時時刻刻訓練全國人民使精神上或物質上俱能對於此種意外、應付裕如貝當氏因此表示、以前法國國民所受之初期軍事訓練實屬不充分、而一九二九年所施行之一年強迫軍事訓練、尤屬不切實用、其原因則為近代戰爭利器、日新月異、種類紛繁、機構複雜、斷非一年所能研習應用、故展長訓練時期實為當務之急、且在今日、世界各國俱在積極準備、為孤注之一擲、法國尤不能不自救其主義、自救其祖國、而目前之軍事法規、亦自有其保存之必要也、「法國欲以嚴保持其犧牲一百五十萬頭顱而獲得之和平、貝當氏末復引證安諾記法蘭斯之言曰、「軍人道德廢除之日、即社會組織瓦解之時」、貝當氏結語謂、「汝等應保持此原則、此亦即後備軍官無上之職志也」云云、

此次法國後備軍官年會中、復有若干小組委員會成立、各自擔任研究一種國防、其中若干委員會係考察戰時法國軍力應如何通盤組織以資應付、其餘則研習平民在戰時應有何種防禦及協助戰事之工作、如改變工廠、使適應戰時需要等等、該年會并在大會中通過關於薩爾問題之決議一件、警告政府、不得為薩爾事件而驚駭、但須盡力保障、一九三三年一月中薩爾公民自決時之自由安全云云、此外復通過一條陳、要求政府將數年前彭古氏所提出之調動全國、使應付戰事急需之建議、按此議案係對

全國一切人民而發、即以體力關係不能身入戰場者、如婦孺等等、亦當各盡其國民之一部份天職、
(國新二十二日巴黎電)

將廢止海軍協定與意競爭

「華盛頓明星報」發表評論云、「意大利建造三萬五千噸主力艦兩艘之計劃、若見諸實施、則法國爲應付必要起見、必將華盛頓海軍協定、宣告廢止、蓋欲保持法國之安全、必須使法國海軍、與意德兩國海軍合併之勢力相當而後可也、法國新建之「鄧開克式」軍艦、僅足與德國所建之袖珍戰艦相抵、倘意大利建造新艦、而達華盛頓條約所規定之噸數限制、則法國自必步武意國之後塵、若然則法國勢必廢棄華盛頓條約而後可、蓋依照華盛頓條約、意國尙可建新艦七萬噸、法國亦然、今法國建造鄧開克式戰艦數艘、共計五萬二千噸、限額所餘、已僅一萬八千噸、雖將老舊不適用之主力艦、法蘭西號、除去不計、尙可增加二萬二千噸、然欲與意國新建主力艦之噸數相等、則尙差二萬噸、現聞英國海軍部、力勸墨索里尼、取銷三萬五千噸主力艦之建造計劃、蓋英國計劃、主張將主力艦母艘噸數、自三萬五千噸減至二萬五千噸、意國計劃、實與英國此種提議相抵觸也、此外、英國海軍部、又以爲墨索里尼官布建造主力艦之計劃、乃故意虛張聲勢、意在使下次海軍會議中、意國獲得與法國海軍對等之權、至彼時方允廢棄此項造艦計畫、蓋以此項計畫計劃、屆時仍屬一紙具文、而建造三萬五千噸之主力艦二艘、需款七千萬美元、「意大利殊無此財力也」云云(哈瓦斯華盛頓二十日電)

參議院通過造艦新案

國會兩院今日努力辦理各務、俾明日開始之假期不致縮短。其中

最重要之法案、爲建造軍艦議案、已由參院以二八一對二二票通過。按該案先由衆院通過規定建造開登古式(二六、五〇〇噸)之戰艦一艘、驅逐艦一艘、潛艇兩艘、海軍部長畢特里宣稱、在一九三五年海軍會議舉行前、尙將開造主力艦一艘、但是否爲登開克式、抑爲三萬五千噸者、尙不能確言。渠希望非屬後一類者云。但畢氏之作此宣告、殆因意政府近因議開造三萬五千噸之主力艦兩艘所致。參議院並通過財政改革案。(五日巴黎路透電)

果朵與啊西打破世界不着陸直綫飛行紀錄

「飛行家果朵與啊西同得德國摩提獎金三萬五千法郎」按此次不着陸飛行係自紐約至赫亞克(西里)其距離爲九千一百零四基羅米達打破世界直線飛行紀錄云(法文上海日報巴黎七月十九日訊)

巴黎防空演習試放汽號

法國科學家估計巴黎市街人聲及車輛喧鬧不甚準確、是以警告敵軍轟炸機襲擊之汽號、今日試放之後、不能爲全城所聞、法政府因卽下令、再加試驗。(國民新聞社巴黎十九日電)

歐戰中之法軍死亡百四十萬

據最近公布之正式統計法軍於大戰中死亡官兵共一百四十萬人、其間陸軍方面爲一百二十八萬八千人、海軍方面爲十一萬二千人、死於前線及因民斃命者均在其中。(國民社巴黎十日電)

奧國

國社黨謀推翻政府政變發動總理陶爾夫斯被殺

(事變經過) 本日

奧國重大政變、茲悉詳情如下、午後一時有國社黨恐怖主義者數人、襲入賴伐格無線電台、(即中央無線電台)之播音室、謀割斷播音室與放送台連接之電線、(哈瓦斯社二十五日維也納電)

其時有恐怖主義者一人、在播音筒上宣稱、謂政府業已辭職、於是政變驚訊、遂由無線電傳送各處、賴伐格電台主任霍爾德、常場為國社黨員所殺、電台外警察知發生事變、乃立即包圍電台、開機關槍向屋內掃射、同時屋內則有炸彈數枚爆發、開始延燒、因國社黨員均衣警察制服、故警察行動、極為困難、至午後二時、中央無線電台之放送音已恢復原狀、而警察進攻播音室、仍繼續不已、因此從無線電傳出槍聲、明晰可辨、至午後四時、國社黨員始投降、為警察所俘虜、計國社黨員死多人、警察死一人、

其時各街道出警察巡邏、內閣各部公署、則為聯邦陸軍佔據、並架設機關槍、至午後四時、大隊聯邦陸軍開入總理公署、總理陶爾斐斯公安部長費氏、國務院祕書長喀又斯基等、已在總理公署內、遭國社黨員拘禁、從下午二時起、總理公署與外間交通斷絕、傳聞陶爾斐斯已遭國社黨員擊傷、傷勢頗重、國社黨員係衣警察制服、襲入總理公署、至陶爾斐斯總理、聞已宣佈預備辭職、

昨晨十一時三十分內閣正在集議之際叛黨即開始活動、奧國社黨員一百五十人、皆衣警察制服、會集運動俱樂部、商定最後計畫、於是即馳赴內閣開會之室、公安部長兼內務部長費少佐與其心腹國務院祕長卡文斯基立即被逮、

杜總理時已離室、但出室後、未幾即被擊、因費少佐爲國社黨員一團擁至另一室時、「小拿破侖」已奄奄一息、臥於沙發上、喉間爲彈貫穿、杜氏僅力足與其副官作短語、喃喃曰、「請照料余之家屬」、言畢、即氣絕、

費少佐與卡文斯基旋經開釋、而離總理府、午後內閣開會、商准總統米克拉斯後、決議拒絕與叛黨接洽、內閣先曾派步兵一大隊赴總理府、至是決議續派一大隊、授以命令、如叛黨不肯屈服、即轟擊總理府、

當費少佐猶幽禁總理府時、曾繕一函致其同僚、內稱、總理已中彈受創、如能避免流血、則經總統米克拉斯允准之任何繼任者、總理將予同意云云、但總統毅然拒絕與叛黨商洽一切、奧國內衛軍領袖史泰漢堡親王在威尼斯接杜氏噩耗、即租飛機、擬儘速回抵奧京、但因氣候不佳、旋即折回、（哈瓦斯二十五日維也納電）

杜爾夫斯總理昨日慘遭國家社會黨徒暗殺後、風雨飄搖之奧國、已有多處發生公開叛變、奧國內一切效忠政府之軍隊及愛國團體、今日一律動平亂、今日上午十一時、隸屬政府之各播音台、向全國宣布總動員、內衛軍奉令攜帶戰時軍備、赴附折司令部報到、準備長期戒行、內戰已在林資、勞本、杜那維資、及斯多里亞、等地發生、大隊人馬、已向叛徒進攻、警察則在各省數十處、鎮壓叛亂、俾軍隊完全動員後、準備應付事變、國社黨起事之電報、向維也納方面雪片飛來、杜爾夫斯總理之遺體、已由遇難地點、移置其私人辦公室議事桌上、遺體覆以白布、其後爲十字架、其旁置兩燭、鐵盔步兵四人、荷槍守屍、惟戚友准入內室、傷處一在背部、一在頸項、顯然可見、警察捕獲國社黨徒共

一百四十四人、謂與暗殺杜爾夫斯總理有關、但否認該處決二十八人之說、昨夜被拘之奧國駐意大使林德倫、曾參預陰謀、今日舉槍自殺、死前曾遺一條於桌曰、「余實無辜」云（國民維也納二十日六電）

奧政變發動後之各國

（德奧於兩國邊界雙方已各增防軍） 茵斯勃魯克城消息、自昨日起、奧國與德國巴維耶邊界雙方均增防軍、又據億城消息、巴維耶地方、最近大舉清黨被捕者多人（哈瓦斯維也納廿五日電）

（德奧邊境宣布封鎖） 宣傳部正式宣布德奧邊境已於昨夜封鎖、（國民新聞社二十六日柏林電）

（意軍秘密開向奧邊） 意軍兩集團已於極秘密中動員從巴爾常拿及烏定尼方面急向意奧邊境開拔、調運之軍隊完全戰時準備、其目的地嚴守秘密、

（德黨人密送軍火為瑞士警察截獲） 國社黨由德國秘密運送炸藥至奧國之船隻、日前經過瑞士康斯坦斯湖、為瑞士警察截獲、此案業由瑞士司法部長向聯邦政府提出報告、內經徵實、在康斯坦斯湖截獲之船隻、係裝載炸彈、為一國社黨首領所有、其人曾數次往來湖上、因此引起警察之注目云、聯邦政府現正考慮向德國政府提出交涉（哈瓦斯瑞士京城廿四日電）

（意報作不平之鳴謂鄰國不應坐視） 近日奧國境內、國社黨騷擾、日益增加、意國報紙論調、多抱不平、若干意國報紙、撻拾奧國方面之傳聞、謂南斯拉夫對於德國之反奧運動、取同情之中立態度、殊不合宜、意國報抵意見、若謂如奧國恐怖事件、繼續無已、則希望奧國獨立之各國、到應採取某種步驟、南斯拉夫至少當與奧國視同一律云、「泛繁黨工作報」、謂國社主義干涉奧國內政、絕對不合公

道、爲德國計、毋甯停止干涉之爲愈、今國社黨欲在南斯拉夫設立廣大之反奧活動根據地、尤足證意國及其他希望奧國獨稱各國之共同努力，實爲歐洲和平之一根本要素也云云、（哈瓦斯羅馬廿四日電）

（德國社黨諸要人忽然活動）國社黨高級機關近日異常活動、致發生驚人消息、行將發表之謠言、實則現所知者、厥爲褐衫隊新領袖魯賓今日乘飛機由柏林赴慕爾黑、往見戈林將軍與內務部長福里克博士、然後再飛往貝魯特、進謁希特勒總理耳、宣傳部長戈培爾今日發表一文、宣佈其宣傳部之權力、同時與戈培爾反對最烈之漢夫斯坦克爾現已展緩由慕里赫至柏林之行、聞因有要事暫須留駐慕里赫也、（路透社柏林二十四日電）

（希特勒勿遽返柏林）奧國之變已使歐洲若干大政治家改變其方略、其最著者、爲意相墨索里尼、渠方由里西昂返羅馬、將與閣員討論對奧應採之必要舉動、奧京事變後、有一重要事件、即駐奧德使萊資博士現被召回柏林是也萊氏未商諸本國政府、遽允叛黨退入德境、致被召回、德總理希特勒刻由貝魯特返柏林、以便考察時局、（路透社二十六日倫敦電）

（國聯將開特別會議）今日此間傳稱、國聯行政院或將於下星期在日內瓦召集特別會議、討論奧國大局、（路透社二十六日巴黎電）

各國論調（意）（意相之強有力電文）意首相墨索里尼今日電告奧副總理史泰亨堡、作強有力之表示稱、意國準備維護奧國之完全獨立、墨索里尼通電中堅決宣言、「奧國之獨立已爲並將爲意國所維護。」（國民新聞社二十六日羅馬電）

(英) (共維奧獨立以期全歐和平) 奧國事變、其來也驟、英國輿論驚詫之餘、至感不安、加之各報論調均表憂慮、故不安心理愈益加甚、每日電聞報載稱、「昨日奧國事變、其嚴重性質不言自喻、其在國際上所能發生之影響、尤屬重大、則以奧國獨立、係全歐各國生存利益與有關係之問題故也」云云、自由黨之新聞紀事報、研究如何担保歐洲平安之方法、謂「普泛言之、歐洲各國、狹義言之、奧國各鄰邦若能明白表示、彼等抱有維持國際和平之決心、以應付此新局面、則其有裨於奧國新政府者、實非淺鮮」工黨每日民聲報以為「奧國基督教汎繁主義(即陶爾斐斯所領導之基督教社會黨)將不能久握政權、許士尼格政府、不日必將傾覆云云、統觀以上論調、英國自由黨及工黨報紙、對於本年二月陶爾斐斯總理懲治社會黨暴動之手段、尚不動加以恕宥、但保守黨各報、則對於陶氏生前事蹟、以同情心理表示欽仰。(二十六日倫敦哈瓦斯電)

(法) (列強焉能縮手不問) 今日法意報紙論昨日奧京事變、皆抨擊德國、並主張維持奧國獨立、巴黎飛迦洛報謂此種罪惡、係德國慫恿而成、英法意三國對此強盜行爲、焉能熟視無睹、國聯又焉能縮手不問、奧國獨立必須維持云、人道報謂昨日奧京事變、無異昔年薩拉基伏之奧儲遇害事、但糾紛則十倍於從前云、小巴黎人報謂目前不能即有國際行動、但各國政府必須密切聯絡云、意報謂保障意國人民之志願、不獨爲奧國之所願、且亦爲列強之所當爲云。(二十六日倫敦路透電)

(德東進政策散其端) 奧總理陶爾斐斯被害消息傳到之後、此間大爲震動、各報對於國社黨殺害「奧大利獨立之保障人、」所用手段、均表極端憤怒之意、咸謂如此事變、不當僅僅爲內政上机陞不安之可悲、結果、實亦爲德國「東進」政策之結果所謂東進政策、其第一步蓋即德奧合併之實現也、各報

對於國聯會及負有保障奧大利獨立責任之意大利、英吉利、法蘭西、三國所能採取之態度、均有所遺及、非格羅報載稱、「吾人所待一切印象之中、其最為深刻者、厥為德國希特勒政府負有莫大責任、此種罪行、係由德國教唆指導、歐洲其能長此容忍乎、英法意三國其能熟視無睹乎、國聯會其能袖手旁觀乎、」日報載稱、「目今時局無論自何方面加以觀察、均屬嚴重、假使陶爾斐斯死難之後、各國陣線仍不能團體一致、則時局將由嚴重而成為危險、但奧國獨立必可維持、而意大利亦當率先採取緊急措置、蓋駐在脫郎頓地方之意國軍隊、去奧境南斯勃魯克城不過呎尺之遙、德國人其有一誤再誤之餘地乎」(按脫郎頓在意國北邊原為奧地、歐戰後歸意)、小日報載稱、無論如何、全歐洲已處於警戒狀態矣、「自由人報載稱、「苟欲避免更惡劣之局面、則緊急處置不容忽緩」云云、(二十六日巴黎哈瓦斯電)

(德) (蹂躪民權可休矣) 今日國社黨機關報之較激烈者、對於奧事、居然表示滿意、某據報、凡自信能蹂躪民權以決定其自己命運者、當以杜總理之死為殷鑒、又有一報、謂此次可慘事件、當可予杜總理同志以最後之機告、使知今已屆清理恐怖與壓迫制度之時期、柏林日報謂據有野心而富於胆量之人物、現已過去、息事甯人、方與俠義有合云、報紙此種批評、與外長牛賴特所發之吊慰電文、直接抵觸、或謂國社黨內部意見、並不一致、(二十六日柏林路透電)

德國 飛機兩架墜落康斯丹士湖

據來自德國者言、今日有德國飛機兩架、在康斯丹士湖墜落、結果死七人、其原因似為懈怠所致、兩飛均來自佛萊德利克夏文附近之洛文台爾飛行場

、一機飛至路特倫附近、因一翼突毀、以致機身墜下、旋自爆炸、機中三人遇害、一點鐘後、有來自同一飛行場之機一架、亦在前機失事地點墜下、司機人及旅客三人均殞命、凡於兩機飛起前負責察視機件人員、刻均被逮捕、同時飛行場四週已裝置機關槍、並由軍隊嚴行戒備、以防發生變亂（路透社日內瓦二十九日電）

比國

陸軍當道將舉行防空操演

陸軍當道、決定九月五日起至七日止、舉行防空操演、北京附近十七村鎮、皆列入防守範圍以內（哈瓦斯社北京白魯塞爾二十五日電）

捷克

軍火業大發達

捷克軍火業之發達、今日已有官方統計爲之證實、據稱一九三三年捷克廠所出軍械、軍火激增百分之三百、大砲等戰器竟激增百分之五百、本年最初五個月中捷克軍備出口額竟超過一九三三年全年之數云、國民新聞社布拉哈十七日電

澳洲

國防增費

澳洲聯邦預算案、本日業在國會提出、其中有兩特點、①國防經費增加一百萬鎊之多、②英國政府決定對於澳洲肉類輸入英國之數量、不加限制、因此澳洲政府收入較裕、自易籌措上項經費、（二十三日澳洲聯邦京城哈瓦斯電）

國內

京自衛會籌備防空演習

京人民自衛會、籌備定期舉行防空演習、由設計會負

比國·捷克·澳洲

實業安、(南京中央社)

甯海新機本月底可完成

海軍飛機製造處、前奉海軍部命令、建造鋼骨摩斯及甯海兩機、據該處會長語記者云、除摩斯機一架、業已完成外、甯海兩號機、日來積極進行、本月底亦可竣工、至本處所造之合攏廠新屋、下月底可以落成云云、(二十三日時事新報)

陳文麟將再駕機飛全國

廈門海軍航空處長陳文麟氏、日前由廈來滬、料理私務、并轉京謁晤海軍部長陳紹寬、有所請示、陳氏昨晨由京返滬、仍寓北河路其友人處、陳氏並訪海軍製造飛機處長曾詒經、晤談發展航空事業問題、據悉陳氏前駕江鵠號飛機全國後、爲繼續提倡航空救國起見、由廈航空處自製世界最小之新機一架、僅容一人獨乘駕駛、現正趕工製造中、陳氏日內即行返廈督造、一俟工竣、決即定期自駕該機、再作環飛全國之壯舉、海長陳紹寬前晨由京來滬、陳氏曾再謁晤、對此事有所商洽云、(二十三日時事新報)

中航公司龍華大機棚將落成

中國航空公司前以原有機棚、不敷應用、特鳩工在龍華建造巨大機棚、以爲實現水陸飛行港之用、現該棚業將竣工、申時社記者昨特往訪該公司總經理戴恩基氏、承告各情如次、

▲龍華機棚業內竣工 據戴氏談、此次開建之機棚、爲實現水陸飛行港之初步、建築經費十餘萬元、

由泰康行承造、三月前動工、今大部業已元成、惟各項設備、尙未就緒、正式落成之期、在本月以內可以舉行、此棚共長一百七十五英尺、闊一百二十英尺與虹橋軍用機場相彷彿、其中可容飛機十餘架、全部鋼骨磚石製成、四面裝有明窗、左右爲儲藏室、專藏機上各項零件、此棚落成後、航行較前當可便利許多、此外尙擬在該處建造旅客休息室、現正積極籌劃中、日內即可動工、俟各項建築完成後、再行擴充機場、實現飛行港計劃、

▲繞道威海衛尙難實現 前次該公司滬平線、原有繞道威海衛之議、嗣後有種種關係、未能實現、最近威海衛管理專員徐東藩氏、特函交部部長朱家驊、請飭中航機過青島時、繞道威海衛轉平、俾該處避暑人士、來往便利、據戴氏意見、此事目前仍難實現、因繞道威海衛之後、該線須延長二百英里、耗費時間殊多、且機師工作時間過多、對飛行上不無影響、威海衛僻隅、搭客恐亦不多、郵件亦必稀少、爲便利滬平空運、及謀時間經濟計、目前尙無繞道該處之必要、

▲十九號機修理完竣 該公司前向美國訂購格拉斯達爾芬式飛機二架、茲得美方來電、二機已在趕造、下月底當可竣工、運來滬上、至前因尋覓失機以至損壞之十九號塞可斯機、裝運來滬修理、現已完全修竣、機件與未損前無殊、仍可照常應用、現在滬粵線尙未復航、暫存龍華場內、俟新機到滬、復航滬粵線時、仍將加入飛行云、(二十三日時事新報)

海軍最大船塢下月舉行落成典禮

海軍部江南造船所、爲謀發展該所營業、俾可建修萬噸以上之郵船兵艦、乃設計於本埠高昌廟興建第三船塢、塢址與第一第二兩船塢並列、自民

國十九年底即開始由美國世界實業公司承造動工、當時並估計經費二百萬元、其間一二八滬戰時、嘗一度停工、迨戰事結束、海部爲欲早日完成是項建築、即轉飭承造公司繼續工作、全塢面積長六百呎、闊一百呎、深二十六呎、四週均嵌下鋼樁、塢開水流進出、用電汽抽水機、至該船塢之第一步一半工程、自浦江起迄原有人行道、計三百八十呎、已早建竣、現僅餘二百二十呎、在繼建中、在造船所預計全塢工程、准本月底可竣事、但截至今日、塢身工程、尙須旬日始可蒞事、故啟開進船及舉行落成典禮、將改至下月上旬舉行云。(二十四日時事新報)

Handwritten Chinese characters: 世 (top), 十 (middle), 三 (bottom)