



中華民國三十一年十月二十六日 第九一二期 本報專供內同人閱 (存密) 紙聞新類一第爲記登政郵華中 號八九一照執局理管政郵州蓉

今日的中國

李慕白譯

本文原載於本年二月份 ATLANTIC MONTHLY 雜誌內，著者道格拉斯米勒，曾在我國寓居有年，對我國情形有深刻之認識，譯文見本年八月四日中央日報，爰爲介紹如右：

當英美正式對日本宣戰後的第二天，中國的偉大，即漸漸的顯示於世界，就是現在正與中國戰鬥最烈的日本，也感覺到中國之不可侵犯而內心不安。

在歷史中，以一國去抵抗一個強暴的敵人，爲時已達五年之久的事實，從來找不着的，而今日之中國却不然，她自從「七七」至今，竟然在歷史上塗上了最光彩的一頁，她單獨地以其弱勢的軍備，抵抗一個強暴的敵人，居然已達五年之久，甚至六年，七年十年……這是我們反侵略戰線的一個光榮的代表作，爲中國盟友的美國，尤其應感到無限的榮幸！

日本「統治東亞」的價值在那裏？日本花費了過半的軍力在這五年中所得的代價又在那裏？這個答覆除去日本的廣播以外，在我們只認爲是一種推測之辭。

中國在苦難中作戰，五年來如一日，從未見其氣餒，相反地，她已然在抗戰中長大人了。過去，老實說，多少有點腐舊和紛亂，可是自從抗戰以來，她從一個惡劣的環境裏跳了出來，在抗戰中，漸漸地走上了強盛的道路。

這五年來，在美國人的眼中，認爲中國有五個好的現象：第一

×……× 在從前，中國雖然
×……× 領袖的統制力
×……× 在革命未久，但中國人

不知有領袖，老是一盤散沙，沒有一個權威給她融合與統治，所以弄到四分五裂，政治不能上軌道，經濟常呈混亂，可是現在却不同了，在「西安事變」以後，中國人民漸漸覺得領袖之重要了，蔣委員長毅然地負起了中國領袖的責任，也無疑地被全中國的人民擁戴着。這位賢明的領袖，的確是今日中國的一顆大救星，他的力量，已

本期要目

- 今日的中國……李慕白譯
- 泥結碎石路面修養方法試驗……陳如庸
- 第三屆局務會議紀錄……謝鈞培
- 修正使用木炭車暫行辦法……
- 注意電碼錯誤……
- 章則：非常時期全國技術人員管制辦法草案……
- 一個愛國青年之死(二)……張其鈞
- 覆車折骨回憶錄(上)……鄭宣知
- 陽明洞歸來(下)……張先智

能發生了充分的效力。第二

政治的合理

他在抗戰中，依舊顧到政治的改革，這是很難得的事，特別是在艱苦抗戰中的中國，仍舊根據固有的主張與計劃去進行建國的工作，這種措施，也能順利發展，殊屬難能可貴。而且她的政治也漸趨合理化。抗戰以來，中國政府能够採納國內一般政治家的意見融於一體，使得各項政治措施，都能切合實際環境的需要，十分科學的在推進着她們所需要的工作。第三

現代作戰，大半在於經濟力量的支持，在於經濟力量的穩健，中國，當然不能例外，但是它有固有的經濟政策，我們知道中國在抗戰以前，即改銀本位為紙本位，她所推行的法幣政策，多與「準備抗戰」有其關係。因為她的信用卓著，英美對其貸款也就源源不絕，她的物資豐富，也就有其特大的交換價值。雖然物價暴漲，可是並沒有影響到她固有的經濟力量，更沒有促成戰時國家通貨膨脹的厄運。第四

抗戰精神的一致

關於中國的抗戰精神，我們認為堅強的精神，一致的，這是中國抗戰最後勝利的主要因素。中國自從抗戰以來，從來沒有氣餒過，無論是政府，是人民，都具有有一種決勝的把握，他們認為最後勝利必定屬

於中國的。在中國，有名的孫子兵法中有一句格言：「攻城先攻心」，中國人自己很瞭解這句格言的意義，「攻城先攻心」的反面，就是被旁人攻擊時要避免人家攻心。所以中國人特別注重精神的培養，這種精神是一致的。第五

抗戰建軍的平行發展

之初，軍事並沒有充分的準備，他現在有力的部隊都是在抗戰中建設起來的，如兵工廠的增設，軍事學校的分佈各地，加強軍隊訓練的計劃，軍隊裝備的儘量機械化，空軍機構的調整和航空人員的擴大訓練，却已經獲得了十分良好的成績。

同時在美國人的眼中，中國在抗戰中也同樣有兩個環境現象：第一

在中國抗戰期中，大部份商人是發財了，這促使其成為暴富的主要緣因，都應該歸功到囤積居奇上。一個國家在戰時，對於物價是應該極力平抑的。囤積居奇的反應，是使得一般公務人員日趨窮困，這是一個十分重要的問題，是商業場中的畸形發展。第二

人民生活的無限制

戰時國家民生的水準，應該有一個限制，在中國對這問題，似乎忽略了。除了一般清苦的公務人員的生活，因了物價的高漲，自動地降低了生活水準以外，大多數的有閒階級、囤積者、私商人，他們的戰時生活不但沒有降低，而且反增高，所以在中國各大都市的戲院酒館，每天總是擁擠不堪，如果這種「繁榮」的現象，與戰前來作一個比例，那麼現在的就是八十，而戰前的却只有二十；這種生活的比例數相差甚遠，是要使我們大吃一驚的。

關於以上的兩個環境的現象，中國政府正在設法予以糾正，我們十分友誼而誠懇的希望中國在抗戰進入第六年代的時候，很迅速的改正過來。

中國現在正是一個新興的黃金時代，她孕育在一個大海的激流之中，以他那可寶貴的百折不撓的精神，來與侵略者不斷的搏鬥，他的勝利是可期待的。

日本現在正開始大規模的南進，他將要伸展他魔手到美洲來，在今日這千鈞一髮的時候，我們美國這兩扇緊閉的大門似乎應該及早打開，以我們所有的力量去推擊軸心國家那血腥的威脅。在今日這岌岌可危的時局之中，我們美國似應該棄選旁觀者的態度，以我們一部份的力量，儘可能的去援助正在向日本作殊死戰的中國。

我們要深切地反省到，今日的中國是我們合眾國的先鋒軍，他正站在推舉東方軸心的努力的目前，他替我們擔當了最危險最偉大的任務。今日的中國，他不僅是爲了他自身的命運而搏鬥，他還負起了一個更大的責任，爲民主的世界化而犧牲奮鬥！願這一條「東方的醒獅」，要充分地發展他的威力！



泥結碎石路面修養方法試驗經過報告

（續）

陳如庸
謝鈞培

備料及施工：舊石子經洗滌後，盡去其雜質，復經篩析，則最大石徑未有超過二公分者，小於二公分之石料，數亦不鮮，如是大小摻合成級配焉。施工時，由道工以洋鎬挖槽穴成長方形，深度為四公分，澆水槽底使潤濕，後於泥土中和以石灰反覆拌勻，使成一色為度，再加石子混和，鋪於槽底，上覆直徑小於五公厘之風化石屑充作面砂。

備料及施工：挖槽深四公分，鋪以石料，然後澆以備好之泥漿，則泥漿將沿石縫漏下與泥結，拌和之理同也，泥漿之準備，乃以泥土置木桶中，加定量之石灰及水混和而成，泥漿之泥漿配合之比例：1

所用材料比例：1

材料	體積
石料	三
泥土	一
石灰	〇.一

材料	體積
泥土	一
石灰	〇.一
水	一

以篩析之石料，再覆以合乎規定之泥土。至於面砂仍以風化石屑代之。

自職工至竣工，前後共四日，工作由道工十四名，每日實際工作時間七小時，共補大小坑穴十二處及修畢長四十公尺寬六公尺之一段路面。

則每名道工每日平均可修六平方公尺強之路面。至工人對新法補路，則極感興趣，曾於竣工之後，命道工自行修補其他損壞部份，彼等均採用鋪泥原法代之以泥漿法，殆一改以前多用泥土及大石之觀念矣。

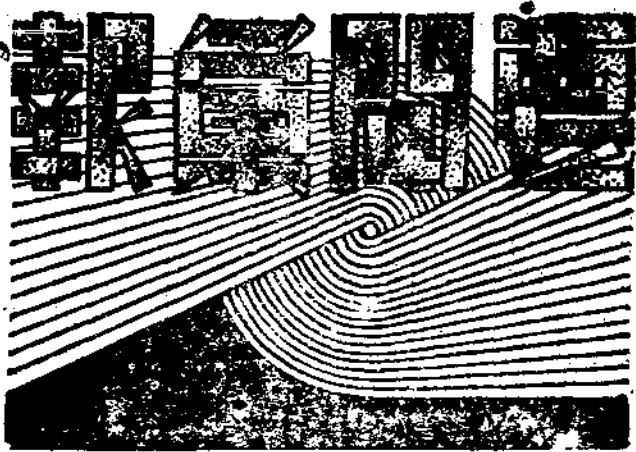
結論

加鋪之路面及所修各坑穴於竣工翌晚，雖經一度大雨沖刷，尚無異狀，但最近據施監工來函報告：「適義瀾來曾有數次大雨，第一試驗段加鋪之路面，泥濘甚多，後二十公尺加石灰者，亦起泥漿，但不及前者之甚，其他各段情形，甚為良好，尤以加石灰及不加石灰之級配拌和法為最，泥漿法次之，鋪泥法又次之。用鋪泥法所修之各穴，雖起泥漿，而較之工人原用鋪路土法則強多矣，惟各坑穴經車輛之往返碾壓，漸呈低陷之狀云」。考此低陷原因，實由於鋪築之後，未經壓實，則車輛往來其上，致生泥濘之狀，倘備有路滾或壓路機，當無此種現象發生也。（完）

第三段 用加石灰泥漿法修補 7.5m X 1.5m X 2m 之洞穴四處。材料選擇：石料之處理如前，泥土則採取 164 號 700 號其液性限度為三十一，稠性指數為二十五，黏土含量為七十八。

第四段 用不加石灰泥漿法修補 1.2m X 2m 之坑及不加石灰拌和法修補 7m X 2m 及 5m X 2m 之洞穴兩處，材料選擇及備料施工均與加石灰者同，其所異者即結合料中不摻和石灰也。

第五段 法修補 5m X 2m, 1.5m X 1.5m 及 4m X 2.5m 之洞穴三處。鋪泥法之施工：所謂鋪泥法者，乃就道工普通所用之補路法加以改良，其法亦按洞穴成有規則之槽形，澆水潤濕後，在其上鋪



第三屆

局務會議紀錄

日期：三十一年九月八日
 地點：本局會議室
 出席：局長 李副局長 錢副局長
 長(何正工程師幼良代) 劉
 秘書 洪科長 周
 科長世勛 林科長 趙青
 科長煥光 毛代主任 振家
 朱股長友端 柴股長福沅
 農股長雲章 朱股長禮賢
 翁股長天麟 王股長世威
 馬股長 乾 金股長守仁

胡股長明哉 高股長廷樞
 楊股長鍾文 蔣股長憲濤
 蕭股長善初 齊股長祖誠
 秦股長之傑
 主席：蕭局長 紀錄係紹伯
 主席報告(從略)

1. 請追認改訂員工加班或出勤時報支購費數目案
 決議：追認七月一日起外勤：職員每餐七元工人每餐五元內勤：職員每餐五元工人每餐三元

2. 請追認各辦事處替班站長報支替班伙食補助費案
 決議：追認七月一日起辦事處替班站長率令往外站替班時准每日報支替班伙食補助費五元如路程較遠當日不能往返者在途期間仍准照常報支旅費

3. 請討論本局辦理工程暫行辦法案
 決議：修正通過

修正使用木炭車暫行辦法
 ★本局使用木炭車暫行辦法，經於本年七月予以修正，並檢發辦法通飭遵照在案。茲為維護駕駛人節省油料消耗起見，重加修正，並自九月一日起施行，除已檢發修正辦法，分令各附屬部份遵照外，特將修正

使用木炭車暫行辦法，刊附於後：
 軍事委員會運輸統制局西南公路工務局使用木炭車暫行辦法
 (自卅一年九月一日起實行)
 (一)木炭車一輛每月消費總額(包括木炭及節省汽油獎金等)暫以貳千貳百元為限修理費仍以壹千元為限該項費用專案報銷
 (二)凡駕駛木炭車使用汽油補助時每百公里以消耗壹加侖為最高限度每省一加侖給獎金壹百元如多耗一加侖罰金貳百元
 (三)凡駕駛木炭車使用酒精補助時每百公里以消耗壹加侖為最高限度每省壹加侖給獎金六十元如多耗壹加侖罰金二十元
 (四)凡規定發給之駕駛人出差津貼仍照舊發給
 (五)木炭車駛行日期里程及起訖地點及所用油料數量應發省油獎金均須詳細記載連同報銷呈局(附表)

木炭車行車報表

車號	日期	出發地點	公里數	到達地點	公里數	木日共	起訖地點	負責	簽章

橋上加鋪木板
 以便驟馬行走
 ★據江橋工處呈稱：盤江舊橋，現有大批驟馬，因橋面木板有空隙之處，驟馬行走不易，實，每以一輪置軌道板，一輪置人行道上行駛，以致人行道板多被壓損，擬在軌道板中間加鋪木板一條，以便驟馬行走，請保橋面等情前來。查所擬辦法，尚屬妥適，業已批飭准予照辦在案；惟此項情形，當不備該橋為然，各段橋梁，如

有上項情形，需要加鋪木板時，應即酌量辦理，所需費用，即就各該段經常費內開支，並已令仰各工程處遵照辦理矣。

注意電碼錯誤

★...★通來本局各電台來去電...
★...★查...報碼，時有錯誤，除少...
★...★其人名、地名、及數目電碼，每因...
★...★一單位或一字之差，致貽重大錯誤...
★...★其原因，譯電人員，疏於校對，固...
★...★屬有之，而電台報務人員，玩忽疏...
★...★漏，亦難辭咎，亟應設法補救，特...
★...★指示下列各點：

- 一、不論來去電報電碼，均應...
二、電文內之人名地點、物名...
三、除查路費進款報告外，凡...
四、原電 工費五萬四千三百...
五、原電 工費六萬七千...
六、原電 工費七千八百六十一元八...
七、原電 工費六分...
八、原電 工費六分...

日期編號

電文 1562 2949 (54321)
67(0337).....2431.294
9(7861.86) 0337.....
發電人應將日期編號
(另加)
核(54321.67) (7861.89)

乙、原文 水 泥 二
千 箱 運
電文 3055 3136 1708
0578 2729 (2000) 6663
2692

丙、原文 汽 油 1
半 加 油
電文 8655 3111 1105
2675 0124 0302 0178
(175.5)

四、各電台報務人員，收發電...
報務須慎重從事，對於括弧內之數...
字尤應互相校對清楚，以免漏誤。
以上各項，經已分令各區辦事...
處、工程處轉飭有關人員，切實遵...
辦矣。

信箱字號不得與機關銜名並列

★...★奉 大局檢統秘字第一...
★...★案 五九五三號訓令內開...
★...★「奉本會辦四二政字第...
★...★

三〇七五三號訓令略開：「以據憲...
兵司令部呈，為據本部警務處呈，...
以貴州銀行及興安實字第一〇一號...
信箱，古蘭縣政府，川陝公路處，...
成都車站司令辦公處，寄交本部郵...
件，封面上既書明收件機關信箱字...
號，復詳列銜名，不僅有背使用信...
箱之用意，反使敵奸注意，關係實...
非淺鮮，擬請轉呈軍事委員會，及...
分函行政院中央執行委員會通令飭...
知注意等語，理合檢同原封套四件...
呈請鑒核等情。查嗣後任何機關...
通信時，自不得將信箱字號及機關...
銜名或詳細住址併列，以保機密，...
除分別函令外，合行令仰飭屬注意...
等因；除分令外，合行令仰遵照...
飭屬注意等因；奉此，除遵照外，...
經已令飭各附屬部份一體遵照矣。

製發棉衣

★...★本年度站務人員冬季制...
服，業經由局購發布料...
★...★各區辦事處招商承製...
，所有成衣工資，應准取據專案報...
銷；又站務人員冬季棉大衣，已屆...
製發時期，亟需籌備，茲經決定仍...
照向例由各處招商承辦，並仍先估...
價電報核奪，經已分令各區辦事處...
遵照辦理矣。

通緝逃警兩起

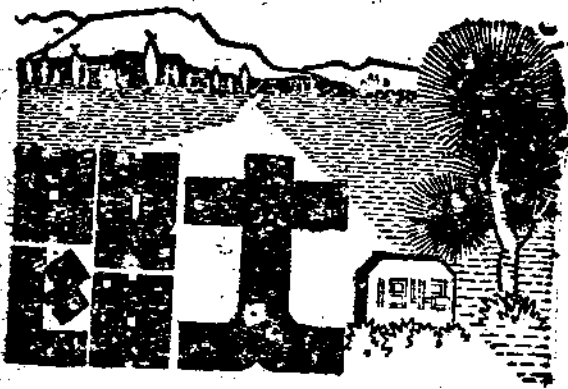
★...★沅陵區辦事處報稱：路...
據...警張金中，挾帶制服符...
★...★號潛逃，請核辦等情前...
來，除追保賠償外，應即一體協緝...
，歸案究辦。
本局聞雲關徵收站警士盧亮明...
，於九月二日晨起，棄置所領公物...
，隻身潛逃，殊屬不法，應即一體...
嚴緝，歸案究辦。

協緝司機

★...★准資委會運務處函，以該...
案...處司機文仲良，駛車肇事...
★...★，傷人人命，畏罪在逃，...
大干法紀，除予開革吊銷執照，暨...
飭屬協緝外，函請協緝等由；自應...
一體協緝。茲將該司機年籍開附於...
後：
計開司機文仲良年廿六歲西康...
永淳人。

更正

本刊第二二二兩期，...
所載本局及各附屬機關通訊...
表，內列是長段工程處，及...
沅陵區辦事處，所在地點為...
：沅陵新碼頭五十二號；茲...
查上開兩處，業已遷移沅陵...
望聖坡長沖一號新址辦公，...
特此更正。



林君在學術上的貢獻，本不能盡述。他因為工作和興趣關係，專精於工程地質學一門。近年和作者通訊，自稱於斯學已能自成體系，別出心裁，不為前賢所囿。他於每一路線，都有詳盡的報告書，學理與事實互相闡明，附圖列說，瞭然可觀。綜合性的論著，有公路地質概論一篇，（載於地質評論第三卷第八期，二十七年十月），是將全國分為十區，（一）朝漢區域，（二）河淮平原，（三）魯東邱陵地，（四）黃土高原，（五）

長江中下流區，（六）閩浙山區，（七）兩粵山區，（八）四川盆地，（九）雲貴山區，（十）橫斷山區，（十一）青藏高原，（十二）東北區。每一區域詳述其公路地質之形勢，而加以論斷，大都根據於其實地考察之豐富經驗，至為可貴。他立志要著作「工程地質學」一書，最近曾告作者，請願再在工程界實地研究五年，然後着手撰述此書。中國地質學雖然已有光輝的歷史，但致力於此道者尚鮮，林君嘗謂「國內同志乏人，尤感寂寞」。林君歿後，凌局長趙處長等發起在他母校中央大學設立研究工程地質獎學基金，以宏造就，這是極有意義的紀念方式。

國父嘗謂振興實業當先以交通為重要，計劃交通當先以鐵道為重要，而以公路輔之。抗戰以後，若干公路幹線迅速完工，成為國際的供應線，關係之鉅，幾可稱之為生命線。但從根本大計着想，速修鐵路尤為建國之

命脈所繫。年來政府銳意於趕築鐵路，和改善公路，以應迫切之需要。工程地質這門學問，對於路線的選擇，路基橋樑隧道等之勘定與防護，以及沿線燃料石材飲水之供給，均有莫大之貢獻。舉例言之，四川盆地內之褶曲構造極為複雜，每個褶曲均成一山脈，且山脈彼此大致平行，方向皆東北而西南，背斜層每成高聳之山地，（或餘餘丘陵）居民

故查勘路線，必先相地地文，以資比較。四川交通幹線多與地質構造相背馳，尤以川東為甚，故蜀道之難，不獨對外為然，即內部往來亦多艱阻，僅知四川盆盆地而未親歷其境者，往往不易瞭解。（見林君著公路地質之初步研究一文，載於中國建設二十四年十月號。）中國各區域均有其地理上個性，形勢繁雜，不勝備舉。且地形地質對於交通上之應用，不但整個構造必須明瞭，局部構造亦不宜忽視，因微

一個愛國青年之死 (二)

悼林文英君

張其昀

小構造，不問為褶曲或斷層，其影響於工程者至為重大。初無缺點，惟以事先於實際環境未遑深察，後來則救，事倍功半，故必須與工程互相配合，方為妥善。公路路基之優劣與土壤性質有密切關係。林君昔年調查甘肅公路，曾分路基性質為硬性中性軟性三大類，硬性土壤，在任何氣候之下，不可鋪路面，軟性則否，中性則視氣候而定。甘肅公路

自皋蘭至敦煌長一千一百公里，硬性及中性不需鋪路面者約佔百分之八十以上。林君繪成詳圖，顯示地形剖面與路基分佈之性質，以供參考。（見甘肅公路地質調查報告載於公路地質第三卷，二十四年二月。）滇緬路之完成為國人之偉蹟，但當該路竣工之初，適值雨季，坍方問題甚為嚴重，路旁車道，日有所聞，林君奉命馳往勘查，繪圖說明，縷析條分，滇緬公路局據其報告，轉令各段切實注意，依法防範。林君此行，自稱於邊地實地有新見，引以為快。民國三十年二月林君從事於黔桂鐵路沿線之地質調查，計自金城江至貴陽四八八公里應築隧道四十七處，平均每十公里有一隧道。林君報告書中一一說明其岩石性質與地質構造，（原文載於交通建設季刊第四期三十一一年一月），當局對此甚為重視。據編輯者言，林君建議西谷改線及苗尼吳司改坡問題，均已實施，開節省工費千餘萬元。新谷隧道長四百公尺，林君主張復用石板井隧道，並建議改良之法，亦均採納，當可節省工費百餘萬元云。（未完）

覆車折骨回憶錄(上)

鄭宜知

小引

偶爾看到西南公路大路欄內，有一篇駁還君的「割治盲腸炎記」，不覺觸動了個人沉痛的回憶，卻也想寫一篇「覆車折骨」的經過，把他來發表，以公諸愛護我的長官和同事們，這裏面的不幸與痛苦，失望與酸辛，或者更要百倍於駁還君的遭遇吧！

早年看相，謂有大難，記得是一個畢業會餐的晚夕，教授葉家俊先生，向以神相自稱，這天晚上替每個同學都看一個相，作為臨別贈言。輪到了我，他一看，就說我廿八九歲時必有大難，當時我心中雖覺志定，但事後也不以為意，不料果於廿八年冬遭覆車慘禍，時年正廿八歲，險幸中鬼使神差，

定要坐那輛不幸的車子，難道真是命運註定的麼？這話怎樣講呢？原來我奉薛前處長之命，調往重慶筑渝段工程處工作，當時因車輛缺乏，乘車困難，本擬俟徐主任工程車自筑返渝時同往，然以處長催促，不得不趕赴事功，就擠上了一部滿座的客車，沿途拋錨，自桐梓起程，四日始至綦江，綦江站缺乏汽油，又有四部客車停候在此，等到第二日借着汽油，五部客車同時出發，當時司機與車上乘客口角，他存心拋錨，因為知道我是路局職員，他勸我另坐其他一部客車，我為行李所累，未曾聽允，車行至九道拐，果又拋錨，不得已步行至一品場車站，遇趙監工文序，係余之學生，招待殷勤，已鋪牀

特睡，忽救濟車至，時已夜深九時許，該車仍決定開渝，遂即隨往，時天氣暗黑，細雨濛濛，燈光不亮，嗣因電池告罄，改借客人手電筒開車，明知危險萬分，然亦無法，不料數分鐘後，即遭覆車慘禍，痛哉！其實我儘可免去覆車的機會，(一)不坐客車，等候工程車，到

渝只遲一日。(二)在綦江聽司機之勸，改乘另外一部客車，是日安全到達。(三)住宿一品場，夜間不隨救濟車往渝。(四)燈光不亮時，車行已近土橋，距筑渝段工程處僅七公里，可下車步行避免危險。然均計不及此，因而釀了覆車折骨的慘禍。(未完)

陽明洞歸來

(下)

張先智

陽明洞是一個精緻幽美的廟宇建築，正殿佛龕裏坐著袍冠帶手抱朝笏的陽明先生，那種高貴的神采，象徵他的聖潔靈魂，殿上一副長聯題道：「救世本良知，其功能耀日昭天，方悟論居時，龍虎精神多慈著」。一若聲存來後，此地有山光水色，記語絃誦處，鳶魚活潑亦淵源」。這對聯雖不算好，但很切合陽明先生身世際遇，至於門前那兩聯「十三

文經武緯是全才」却更淺俗了！祠前有一君子亭，亭下有一寶陽堂，祠內兩廡西壁是鑄字石碑，最有意義的是陽明先生寫的一客居私祝，記得上面開頭幾句話：「但願濕恭直諫之士來此講學論道，德業相勸，過失相規」。是一個極好的自我寫照。

在龍岡山歡笑

陽明先生初到龍岡，悲憤之餘，似很憂鬱，在遊旅文中，會說過一大陣子的灰色話：「衝霄霧露，振撥崖壁，行巖峯之頂，飢渴穿頰，筋骨疲憊，而又瘴癘侵其

外憂鬱攻其中，其能以無死乎？悲人亦是自悲，吾人即是自吊，甚至於竟「擊石擲以俟命」，然而陽明先生沒有死，他由悲憤而憂鬱，由憂鬱而沉思，由沉思而覺悟。著書立說，主講龍岡書院，造就了不朽的學術地位，再巡撫贛境宸濠，造就了不朽政治地位，這可見陽明先生的人格偉大，但也可以說，由於杖刑辟下，貶謫龍岡，這一連串的苦難，才磨鍊成陽明先生的偉大人格。陽明先生起先自傷「中士之產，千里流放」，又以「夷人缺舌，不通語言」為苦，不久以後和夷酋獵人相親相近。他們而且為先生築堂架亭，我們看到先生因忘其被謫居夷也故名之曰何陋軒，復因軒之前蒼鷺為亭，環植以樹，以竹有君子之風，故名之為君子亭。又取堯典實賓出日之義，建賓陽堂於亭下」。就知這陽明先生已從悲苦中解脫，而在龍岡上歡笑了。

非常時期全國技術人員管制辦法草案

(續二一七期本版)

(丙) 分配及任用

第十五條

各專科以上學校修習第二條各款規定科目之學生應由教育部於畢業前四個月造具名冊送勞動局依據需要統籌支配俟學生到達工作機關服務一年後始得發給文憑及技術人員登記證其有特殊原因不能應徵者須報經勞動局之核准如拒不報到者註銷其學籍並得依妨害國家總動員懲罰暫行條例懲罰之

第十九條

各機關技術人員之缺額如未能自覓適當之人選時須請勞動局遴派領有技術人員登記證之適當人員經試用三個月後不適其現任工作者得由任用機關或本人請求勞動局予以調任

第二十條

各機關對於已領有技術人員登記證之在職人員不得無故免職但如有左列情事之一者得免其工作其經過情形並應報請勞動局備查

第十六條

各機關為本機關需要而訓練之技術人員得自行分配工作但應將畢業生名冊連同分配情形事送勞動局備查俟該畢業生到達工作機關服務滿一年後始得發給文憑及技術人員登記證但勞動局對於此項畢業生有統籌分配之權

第二十一條

已領有技術人員登記證而無工作者由勞動局依各機關需要妥為分配如派往應受銓敘機關之工作人員應以合於第二條第四款規定者為限

第十八條

各機關技術人員之缺額須補充時得由各該機關就領有技術人員登記證之適當人員自行任用倘係現職人員並須徵得原機關同意後方得任用同時應報請勞動局備查如被任用之人員未經登記者須先補行登記

第二十二條

各機關技術人員之缺額如未能自覓適當之人選時須請勞動局遴派領有技術人員登記證之適當人員經試用三個月後不適其現任工作者得由任用機關或本人請求勞動局予以調任

第二十三條

各機關對於已領有技術人員登記證之在職人員不得無故免職但如有左列情事之一者得免其工作其經過情形並應報請勞動局備查

第二十四條

凡領有技術人員登記證之技術人員如遇失業得向勞動局申訴失業之原因請求分派工作在未就業前並得由勞動局酌發生活救濟費或予以貸款補助其辦法另定之

第二十五條

勞動局對於現職或非現職或自行開業各之種技術人員得依國家總動員需要加以調整惟因國防生產性質生產進度或有國防工作之必要由原機關或主管機關認為確不能離開工作者報經勞動局認可後得暫緩徵調

第二十六條

凡奉令征調之技術人員應即遵照限期前往指定之地點機關報到其拒不應徵故意延誤到達時間者由勞動局函知有關機關註銷其登記證並得依妨害國家總動員懲罰暫行條例懲罰之

第二十七條

在全國技術人員之待遇未實施劃一制度前凡奉令由甲機關調往乙機關工作者而乙機關待遇較低於甲機關時其差數由勞動局以徵調津貼名義補足之但須呈請行政院核准同時對於被徵調人員之原來階級予以保留

第二十八條

應行適用之任用法定規所定資格者經登記後應由勞動局調派其他不受資格審查之職務

前後方軍事行政機關及公私事業機關技術人員之待遇應力謀劃一其辦法由