

荷屬西印度羣島

謝仁傑編著

中華書局印行

序

荷屬西印度羣島雖然是一羣小到不能再小的小島，可是牠們現在却不但是世界上出產精煉石油的地方之一，而且是精煉石油供應處中最重要的一個。牠在這次世界大戰中的供獻是偉大而超越的，所以最近幾年之間已經爲一個舉世聞名而相當重要的地方了。

但是荷屬西印度羣島這幾個地名，在國人的心目中却還是十分陌生的名詞。不但國內的報紙雜誌上很少提起牠們，很少登載這一羣小島的發展情形，就是國內一般世界地圖上，也很少把牠們全部印刷上去的，甚至有的根本還沒有這幾個地名。（記得作者還在國內的時候，有一個朋友曾經把這幾個地方介紹給我，並且告訴我牠們的地理位置，當時我就在某一個大團體壁上所懸掛的世界大地圖中，根據經緯線很仔細地找過一番，可是結果竟沒法找到這一個地方。雖然那幅地圖未免太簡單了一些，可是這幾個小島對於國人的隔膜，却因此不言可喻了。）這就是作者所以要將這幾個小島介紹給國人的一個主要的原因。

本書動手寫作的時候，正是第二次世界大戰的劇戰期中，以後因爲一部份材料的收集問題，個人時間分配的問題等，因之一直到世界大戰整個結束以後，才告完成。可是由於在戰

爭期中寫作的緣故，所以很多有關於軍事秘密性的材料就無從得到，使本書的價值因而損失不少。這是一樁非常遺憾的事情。

一般人應用荷屬西印度 (West Indies) 這一個地名的時候，往往有一種廣義的解釋就是把荷屬蘇利南也包括在內。不過本書所指的荷屬西印度羣島却是狹義的，這是單指荷蘭在加里賓海中的六個屬島——寇拉索、阿魯巴、婆納、聖馬丁、沙巴和聖艾斯坦鐵斯——而已，因為顧名思義，南美大陸上那塊荷蘭領土，實在不應當包括在這一箇名稱中是無疑的。

由於貿易風風向的順逆，使小安得烈斯羣島便於稱呼起見，一般地理學者往往把牠們劃分為兩羣羣島，拿中間的法屬馬的尼加島做分界線。在馬的尼加島南面的，稱做迎風羣島，從馬的尼加島起，在牠北面的，稱做逆風羣島。但是這樣稱呼却和荷蘭政府習慣上一向應用的稱呼法剛剛相反，本書爲了順從一般比較普通的劃分法（哥倫比亞百科大辭典和一般地圖所採用的辦法）起見，因之就採取了前一種辦法。

謝仁傑 卅五年元月十九於寇拉索島

荷屬西印度羣島目次

序

第一章 導言	一
第二章 地文地理	四
第一節 地理位置	四
第二節 面積	五
第三節 氣候	六
第四節 雨量	八
第三章 各島素描	一〇
第五節 寇拉索	一〇
第六節 阿魯巴	一六
第七節 婆納	二一
第八節 逆風羣島中的三個小島	二三
第四章 荷蘭是怎樣獲得西印度羣島的	三〇

第九節 歐洲勢力的侵入西半球	三〇
第十節 荷蘭商人在加里賓海中	三四
第十一節 荷蘭西印度公司	三七
第五章 六個小島的簡史	四一
第十二節 一個良港	四一
第十三節 二個被人遺忘的小島	四八
第十四節 美國革命史上的一個要地	五一
第六章 政治情形	五八
第十五節 政府的演變	五九
第十六節 政治機構概況	六一
第十七節 中央政府的組織	六六
第十八節 未來的展望	六八
甲、自治權的擴充	六八
乙、政黨政治的擡頭	七〇
第七章 人民	七三

第十九節	人口	七三
第二十節	種族	七九
第二十一節	宗教信仰	八八
第二十二節	語言和文字	九三
第二十三節	風俗和嗜好	九九
第八章	交通	一〇四
第二十四節	海上交通	一〇四
第二十五節	空中交通	一〇九
第二十六節	市區交通	一一八
第二十七節	通訊交通	一二一
第九章	物產	一二三
第二十八節	石油	一二三
第二十九節	磷酸石灰和黃金	一二二
第三十節	其他出產	一三七
第十章	農工商業	一四一

第三十一節 農業情形	一四一
第三十二節 工業情形	一四六
第三十三節 商業情形	一五二
第十一章 社會狀況和美國的潛勢力	一六〇
第三十四節 教育概況	一六〇
第三十五節 經濟概況	一六七
第三十六節 社會概況	一七三
第三十七節 美國的潛勢力	一七六
第十二章 華僑概況	一八二
第三十八節 一般情形	一八二
第三十九節 華僑在當地的地位和事業	一八七
第四十節 華僑對於國家的供獻和他們的活動	一九二
第四十一節 未來的展望	一九七
附註	二〇一
附錄 荷屬西印度羣島入境規則	二〇三

荷屬西印度羣島

第一章 導言

荷蘭是世界著名的低地國，她本國面積只有長不到一百八十英里、闊不過一百二十英里的一塊低窪土地，這一塊只有一萬二千多方英里的本土，再加她歷年和海水奮鬥而得來的窪地和新近從海水中得到的一塊七百二十方英里的大窪地齊達齊 (Zuidzee) 等一併計算，也不過一萬三千方英里，然而她在遠東和西半球的屬地就有七十八萬九千多方英里，竟然整整地大於她本國面積六十五倍之多。

七十八萬九千多方英里的屬地之中，除去荷屬東印度羣島總共有七十三萬五千多方英里以外，其餘的五萬五千多方英里的土地，就是荷蘭在西半球中的屬地了。

荷蘭在西半球中的屬地有二起，一起是南美大陸上的蘇利南 (Surinam)——也就是荷屬圭亞那 (Dutch Guiana)；另一起就是散處在加里賓海 (Caribbean Sea) 中的荷屬西印度羣島 (Dutch West Indies) 了。爲便於稱呼起見，荷蘭人有時也把這二起屬地，叫做荷屬西印度的。其中蘇利南的面積佔了五萬五千方英里，因之剩下來荷屬西印度羣島的面積就很小，總

共只有三百八十四方英里了。

荷屬西印度羣島共有六個小島，自從十七世紀初葉隸屬於荷蘭版圖以來，已經有三百多年了，然而因為這幾個小島地土既不肥沃，範圍又小，又乏特殊的出產，離荷蘭本國又遠，因之這三百年中，荷蘭一向把牠放在一個忽略的地位，如果比起荷屬東印度羣島來，這六個小島實在只可以稱為不毛之地了。

然而事情往往有出乎人們意料的，被忽略了荷屬西印度羣島，忽然會被人注意起來，那是在一九一三年的事情，當時荷蘭的殼牌汽油公司(Royal Dutch Shell)控制了加里賓石油公司(Caribbean Petroleum Company)，這一個公司曾經費去了好幾年的時間，調查在委內瑞拉的馬拉加波湖(Lake Maracaibo)區域內的油藏，在一九一四年開掘了第一個油井，證實了這一個推測，於是就準備開始煉油了。

不過委內瑞拉沿馬拉加波(Maracaibo)附近，並沒有一個良好的港灣，馬拉加波湖又被沙灘所阻塞，因之吃水在十三尺以上的船隻就無從行駛，而且馬拉加波盆地天氣既熱，又加瘴疾盛行，並且委內瑞拉政治的動盪不定，也不是一個煉油廠理想的所在，因之不得不在其他地方尋覓一個適宜的處所；荷屬西印度羣島中的寇拉索(Curaçao)島便是最適合這一個條件的。

因之一九一五年中就開始在寇拉索島上建築起煉油廠來，一九一八年開始煉油，中間雖然經過幾度的改組，然而油公司的發展，却一天比一天興盛起來；同時荷屬西印度羣島中的另一個小島阿魯巴（Aruba），也在一九二四年興建煉油廠，因之這兩個小島漸漸被世界人士所注意了。

第二次世界大戰發生以後，因為精鍊石油的需要，而這兩個小島又曾經供給同盟國方面數量鉅大的石油，尤其英國艦隊在西半球的燃料，幾乎全部仰給於此，因之一方面油廠日益發展，而另一方面這兩個小島就聞名於世了。

荷屬西印度羣島，在荷蘭的歷史上并未估過什麼重要的地位，荷蘭政府也始終未曾十分注意過她在這遼遠西半球上的殖民地，大體而言，荷屬西印度羣島在二十世紀以前，不過幾個荒涼的小島而已，因之這幾個小島一直在默默無聞中度着歲月。

這種情形一直到荷蘭本土為納粹德國所佔領，繼着荷屬東印度羣島又被蹂躪在日本強盜的鐵蹄之下以後，荷蘭流亡在英國的政府只剩下這一些在西半球的屬地，同時因為煉油廠成立以後加速的發展，和牠在戰爭時期中對同盟國不可磨滅的供獻，因之才使荷蘭政府開始注意起來，發現了這一羣小屬地的偉大性。

近三十年中，因為煉油廠的發展，英美和各國人士來到這幾個小島的日漸增多，人口亦

開始迅速地飛躍到一倍以上，因之當地政府才開始做種種積極性的建設：開拓航綫，增闢馬路，整頓交通，添設學校，興建房屋，舉辦公共事業，創設社會福利事業，現代都市應有的一切，方才粗具規模了。

「羅馬不是一天造成的」，一個都市的形成，除了時間的累積和她本身所有條件以外，當然還需要一種特殊機會的。

第二章 地文地理

第一節 地理位置

荷屬西印度羣島，有時也叫寇拉索羣島(Territory of Curacao)，是指西半球加里賓海中二羣荷屬小海島而言：其中一羣是位於西經六十八度至七十度和北緯十二度至十三度間，靠近委內瑞拉國北部海岸邊的三個小島；另一羣是在西經六十五度和北緯十八度間，美屬波多黎各島(Puerto Rico)的右邊，處在一羣英屬和美屬小島中間的三個更小的島。

這二羣小島都在小安得列斯羣島(Lesser Antilles)的範圍以內：前一羣是迎風羣島(Windward Islands)中的A B C三島(Aruba 阿魯巴 Bonaire 婆納和 Curacao 寇拉索)，

是荷屬西印度羣島中的主要島嶼；後一羣是逆風羣島 (Leeward Islands) 中的聖馬丁 (St. Martin)——這一個小島分屬荷法兩國) 沙巴 (Saba) 和聖艾斯坦鐵斯 (St. Eustatius) 等三島，這實在只可以算前一羣小島的附屬島嶼。

這二羣小島之間，大約距離五百五十英里，寇拉索島和聖馬丁島的中間是相距五六四英里 (根據荷蘭皇家航空公司發表的數字)；和南美大陸的距離大約是六十英里。A B C 三島是寇拉索島居中，南面和婆納島離開的距離是四十九英里，西面和阿魯巴島離開的距離是七十三英里；那另一羣小島是沙巴居中，東南和聖艾斯坦鐵斯島離開只有十四英里左右，北面和聖馬丁島相距大約三十英里左右。

第二節 面積

荷屬西印度羣島中六個小島，大多由火山岩構成，而地面被珊瑚礁所遮蓋，因為面積很小，因之地勢平坦，邱壑不多，六個小島中間，要算阿魯巴最爲平坦，全境只有二三個土人稱之爲山的小土堆；沙巴島最爲陡峭，全島就是整個的一個小山，各島因爲大多被珊瑚礁所蓋，所以地面都是砂石，極爲礪瘠。

這六個小島都是小得不堪言狀的，因之六島合計只有九百五十九平方公里，寇拉索還是

其中最大的一個，面積也不過四百三十平方公里，所以在普通的世界大地圖中，就很難安置她們的位置了。

(表一) 荷屬西印度羣島面積表——以平方公里為單位——

地名	寇拉索	阿魯巴	納婆	聖馬丁	沙巴	聖艾鐵斯	合計
面積	四三〇	一八〇	二七五	四〇	二一	一三	九五九

表裏所列的面積，除聖馬丁島因為分屬荷法兩國，只列屬於荷蘭一面的面積以外，其他各島都是全島的面積，從這幾個數目字裏，就一望而知那幾個小島的小了，尤其是聖馬丁等三島，即使在小安得烈斯羣島中間，也實在只有幾個小點而已。

第三節 氣候

荷屬西印度羣島的 A B C 三島是在北緯十二至十三度中間，其他三島是在北緯十七至十八度中間，因之整個的荷屬西印度羣島都在熱帶區域以內。可是因為都是海島，而且常年有海風調劑的關係，所以雖然氣候乾燥，而溫度却非常平和調勻，而且適於健康，因通常熱帶地區的霉濕和各種傳染病症是沒有的。

這六個小島不是在迎風羣島的範圍內，就是在逆風羣島的範圍內，因之一年之中，幾乎一天到晚都有強烈的海風，繼續不斷地向着一個方向猛吹，這不但調劑了島上的氣候，而且把大陸上的瘧蚊阻住，使牠們無法越過海峽，而飛到這幾個小島上來，因之島上是沒有瘧疾的，並且最奇怪的是，即使在委內瑞拉得有此種病症，然而到達島上以後便能爽然若失的，也許在上述這一個理由之外，還含有其他地質上的道理在其中。

島上濱海樹木，幾乎完全順着風勢向一面生長，往往一面已經近乎枯死，而另一面却正欣欣向榮，這是島上一種特殊的景物，也正可以說明那猛向一面吹去的貿易風是怎樣地猛烈了。

(表二) 荷屬西印度羣島氣候表——根據華氏寒暑表——

地 點	年 份	每 年 平 均 溫 度		最 熱 月 份	最 冷 月 份
		最 熱	最 冷		
威廉斯坦(寇拉索)	一九一〇—一九四二	八一·四	八三·三	(九月)	(正月)
菲力波司堡(聖丁)	一九〇一—一九四二	八〇·四	八二·三	(八、九月)	(七、五、一、二月)

表裏所列這兩個地方，是這兩個島的中心區，由於這幾個小島都距離不遠的緣故，因之不用說牠們每一羣小島中間的氣候大致相同，就是這兩羣小島之間的氣候，實在也是相差無

幾的。

第四節 雨量

荷屬西印度羣島的氣候乾燥，同樣雨量也就稀少，這大概與風力的猛烈關係很大，因為風力猛烈，所以雲層容易被風力所吹散，雨量自然稀少了。以大陸上的蘇利南爲例，全年平均雨量大約在九十英寸以上，然而寇拉索島却只有二十二英寸強，聖馬丁雖然較多，亦不過四十三英寸弱而已，和蘇利南仍相差一半以上。

(表三) 荷屬西印度羣島雨量表——以英寸爲單位——

地 點	年 份		全 年 雨 量	雨 量 多 月	雨 量 少 月
	年	份			
威廉斯坦(寇拉索)	一八九四	一九四二	二二·五	五·〇(十一月)	〇·五(五月)
非力澄司堡(聖馬丁)	一八九二	一九四二	四二·九	五·八(十一月)	一·六(三月)

而寇拉索島和蘇利南比較，竟然相差四倍以上，差量的大，實在可驚。因而也可以知道寇拉索島雨量稀少的程度了。

因爲荷屬西印度羣島的雨量缺少，因此並不適宜於耕種，這種情形，比較上自然以A B

C三島爲最甚。各島中，除了寇拉索和阿魯巴兩島，已經建設自來水公司，在缺水的月份，可以拿海水蒸溜而成爲淡水，供給島上的居民應用以外，其他幾個小島，就得設法在雨季的時候預先貯存，以備缺水的月份應用。藏水的設備，大致各島全備，就是在屋簷的四週做一道水溝，使落在屋頂上的雨水，全部引入一個水池，以備應用。不過在寇阿兩島，這種雨水是僅僅作爲補助的用途和供給一部份的飲水而已，因爲由海水蒸溜而成的淡水，不免仍舊帶有鹹味，不爲當地一般人士所愛好的。

各島除自來水和雨水的貯藏以外，還有掘井取水的，這種情形以寇拉索島最爲普遍，大概用水較多和郊外的居戶，大多有自備水井，因爲風向的關係，常常有雨量稀少的年份，所以沒法永久依賴於雨水的貯藏。所以在自來水管不會到達的地方和沒有自來水的島上，水井就是唯一用水的補給處了。

荷蘭是以利用風車著名的國家，各島的水井就全部是拿風車提水的。阿魯巴據說因爲土質比較鬆脆，並且水平面和地平面相差無幾，因之掘井難得淡水，所以有水井的就很少。

荷屬西印度羣島中，因爲風向的強弱不定，因之晴雨兩季往往跟着風向而變動，很難有顯明的劃分。雨季的長短也各年不同，大概雨季爲三個月（十月到十二月），不過也有提前和延長的可能。根據寇拉索島供給自來水的公共用水供應處歷年的記載，大致寇拉索島雨量

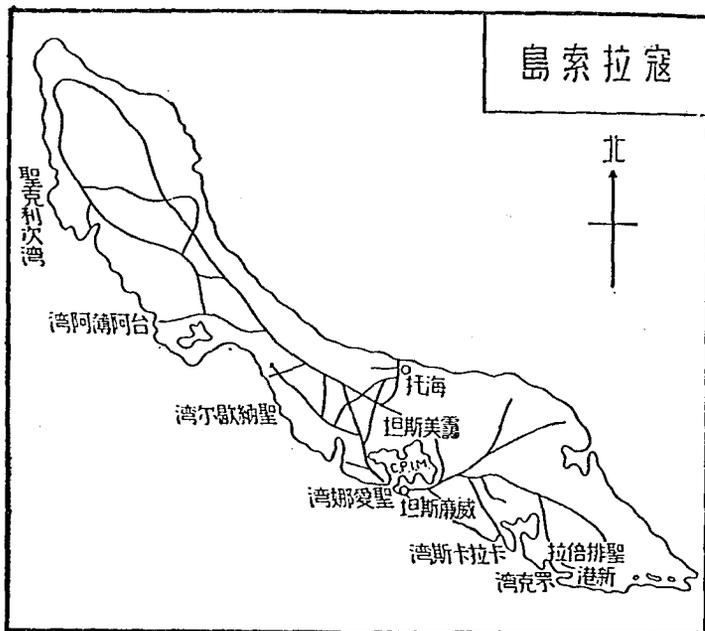
多少是成曲線進行的，幾年雨量較多以後，一定跟着有幾年雨量較少的。因之雨量的多少固然是各年不同，同時雨季亦因而有提前和拖後等種種的不同，所以有時雨水豐富，有時甚至一年中間很少降雨，差異是很大的。

第三章 各島素描

第五節 寇拉索

寇拉索島大約有四十英里長，中間有一連串的小山，從西北向東南逶延，成爲這一個島的背脊，因此牠的地勢是西北高而東南低，在南部海岸有好幾個優良濬深的港灣，四周在陸地包圍以內，入口處相當窄小，並且有暗礁在兩面保護，而內部範圍很大，其中最大的一個，要算斯高脫蓋脫(Schottegat)港了。

斯高脫蓋脫港是造成寇拉索今日的繁榮和已往歷史的主要因素。牠的出海口是聖愛娜灣(St. Anna Bay)，這是一條狹窄而相當深的水道，三萬五千噸以下的船隻可以自由地通入港內，裏面大致可容納大小船隻一百條以上，所有運輸船，裝運原油和精煉石油的船隻，以及兵艦和各地開來的帆船等，全部都能在港內停泊。



在戰爭的時候，聖愛娜灣的入口處，有水雷封鎖，不得岸上允許開放水雷是無法入內的。她的東側、沿海一帶有堅固的堡壘防守兩岸，其中裝有十四公分的大砲，足以抵制普通敵人的進襲。除聖愛娜灣外，島上還有四個可能為敵人進襲的地點，亦都由當地的駐防軍設了防。

因為在德國沒有投降以前，加里賓海也是他們潛水艇活動的所在，寇拉索和阿魯巴兩島實在他們重要的目標之一，因之兩島附近都有油船被他們擊沉過。所以島上燈火管制相當嚴密，沿海的一面更特別注意，當時汽車在晚上通過浮橋時，必須預先息

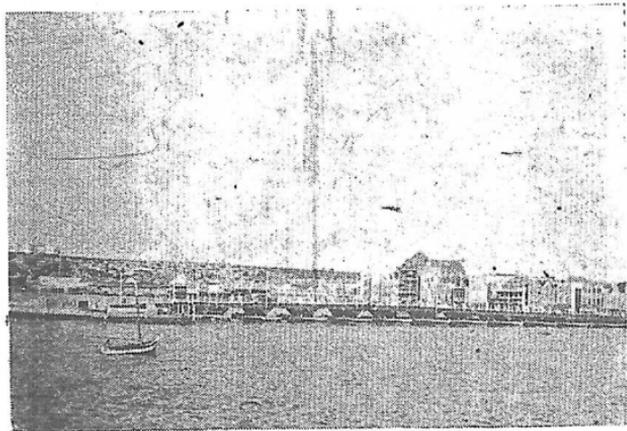
滅燈火，在僅有橋底指示車道的黑暗燈光下摸索前進的。

寇拉索島除聖愛娜灣以外，還有範圍較小的港灣四五處，然而因為設備和交通等等的關係，所以不曾為一般人所利用。

寇拉索島的北部，海岸線毫無曲折，並無良好的港灣，同時由於全部在貿易風威力的控制之下，海岸幾乎一天到晚地和汹涌的波浪在搏鬥着，根本無行船和靠岸的可能。

寇拉索島共分三個區域，那就是威廉斯坦（Willemstad）、東寇拉索和西寇拉索，她的中心區是威廉斯坦，也是寇拉索島全島的重心所在，這是由集中在聖愛娜灣的東西兩側的市區，和斯高脫蓋脫灣附近一帶地區形成的，將近全島半數的居民都住在這裏。

聖愛娜灣東西兩面的市區是由一條拿十幾隻小船搭成的愛瑪皇后（Queen Emma）浮橋連接的，船面上鋪着平坦的木板，兩邊圍着欄杆，上面有來往的人行



愛瑪皇后浮橋

道和汽車道，汽車和行人都可以在上面自由經過。

據說原有的浮橋在一八八八年建造，是當時美國駐寇拉索島的領事所計劃的。這是屬於一個私人公司的產業，因之當時過橋的人都要收通行費，而且收費的辦法規定得相當特別：凡是穿鞋子的要通行費二分，着草鞋或者拖鞋的要一分，赤脚的就可以免費，因之常常有故意爲難的人，過橋時除去鞋子而赤腳走過去的。過後當地政府另造新橋，通行費也就取消了。

不過新橋和舊橋同樣不能免的，就是船舶進口時的開橋了。因爲浮橋是平底小船搭成的，因之除最小的汽艇或者划子以外，輪船甚至帆船進口，都非把浮橋拉開不可。這樣使通過的行人，尤其是汽車感覺到莫大的麻煩，行人還可以坐兩艘在浮橋拉開時專門渡來往行人的輪渡過海，而汽車就必須在橋的兩頭排隊等候，否則就得費三十分鐘繞道斯高脫蓋脫港的外圍不可了。開橋的時間，有時會多到三四小時以上，因之等候過橋的汽車往往擁擠地排在浮橋的兩頭，要十分鐘甚至一刻鐘才能開完。

每天浮橋的開動往往在十次以上，而一開一關之間就非二十分鐘不可。尤其在戰爭時期，船隻爲避免被敵人潛水艇的襲擊，所以到達後就必須入港，煉油既在增產之中，因之油船的進出，亦日漸增多，往往一批船舶方才出去，另一批船舶又跟着進來，甚至有時間開橋過

早，船舶又開出或開進太遲，因此一日之間，晝夜不停地開啓，常常在二十四小時之中，開橋的時間比橋關着的時間還多，十分感覺不便。

不久以前，曾經一度有另造拱形大橋，或挖掘海底隧道的準備，不過以後因為估計費用太大，大約需要美金三百萬元以上，所以沒有成爲事實。

威廉斯坦市是寇拉索島的首府，也是荷屬西印度羣島的首都，荷屬西印度羣島的總督就駐紮在這裏。

威廉斯坦市區的形成，大概要追溯到十七世紀的末葉，那是在一六七五年任職的總督瑾唐克 (Jan Doncker) 的時候，當時爲了貿易上的需要，於是奠定了這真正市鎮的基礎。經過了二百多年的遞變，她始終能保持一個相當的地位。二十世紀初年，因爲煉油廠的發展，使她更加興盛起來，因之面積亦漸漸擴大，達到了今日的情形。

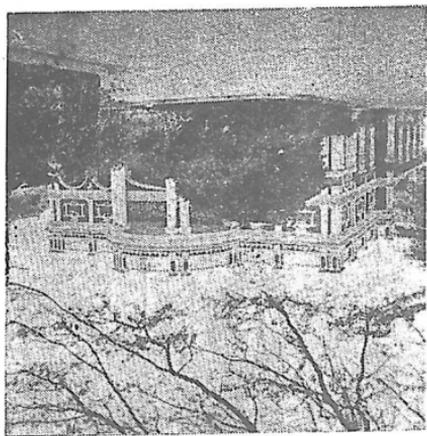
威廉斯坦的繁盛的市區，是由聖愛娜灣東西兩個區域組成的，東邊的叫作龐達 (Pon-da)；西邊的叫作奧脫來旁達 (Orabanda)。龐達是威廉斯坦原有市區的所在地，現在是寇拉索島政治和商業的中心。荷屬西印度羣島的總督府，就在沿聖愛娜灣而靠近海岸要塞的一邊，名爲阿姆斯特丹特姆堡壘 (Fort Amsterdam) 的裏面，其他政府機關也大都在这附近一帶。

阿姆斯特丹特姆以北到靠近聖愛娜灣邊是商業區的所在地，威廉斯坦比較重要的商業和範圍較大的商店，如銀行、百貨商店等等，大多都聚集在這裏的二三條街上。

龐達是一個小半島，她的東北面被聖愛娜灣向東轉進裏面的一個小支灣衛蓋脫(Waigat)所限制，因為島的發展，就使市區越過衛蓋脫灣而在另一個地區中發展起來，這就是現在我國駐威廉斯坦領事館的所在地斯格樂路(Scharloo-weg)，這是市中心區最高尚的住宅區，島上所有年代較久、建築美麗堂皇的住宅，大多在這裏一帶。

斯格樂的發展，又被背部的小山擋住，因之新的市區又向龐達的東面發展而到比得馬埃(Pietermaai)。

現在更從龐達依環繞斯高脫蓋脫灣的馬路越過一個小坡，而向薩林牙(Salina)發展過去了。奧脫來旁達另一個名字叫做屋浮齊達傑(Overzide)，這就是「另一面」的意思，這完全因為龐達限於地理環境，渡過聖愛娜灣而蔓延過去的市區，範圍當然要比龐達小得多，商店和繁華自然也稍差一着。



我國駐威廉斯坦領事館之外觀

寇拉索島另一個重要地方是邁美斯坦(Emmestad)，這就是油公司的所在地，煉油廠的基地就造在邁美斯坦一個伸展在斯高脫蓋脫灣中的小半島依斯拉(Sla)上面，雖然煉油廠的範圍相當巨大，可是重要的部份大多在那裏了。

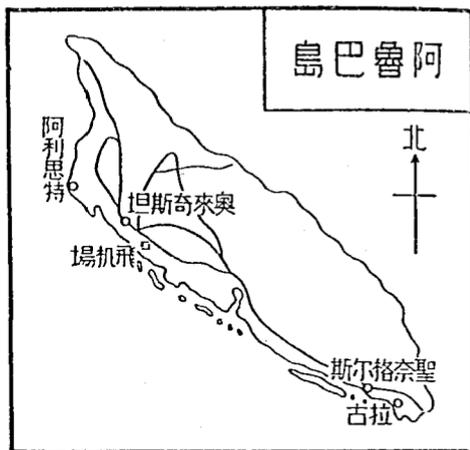
沿寇拉索島西岸海托海岸(Hato Coast)的海濱，還有一個海托飛行場(Hato Field)，這就是荷屬西印度羣島中一個最大的飛機場和運輸的中心站了，這裏有公路通達市中心區，大約三十分鐘就可以到達。

第六節 阿魯巴

阿魯巴和寇拉索在物質上相差的地方，實在只有程度而已。阿魯巴和寇拉索所比較上不同的，那就是阿魯巴有很多的美國人在油公司裏服務，因之在任何一點上是富於美國色彩的。

比起寇拉索來，阿魯巴是安靜的，有秩序的，有濃厚鄉村風味的，不像寇拉索那樣顯得熙熙攘攘，行人汽車都擁擠在街上，來來往往很少有清靜的時間；商店中有數不盡的顧客，馬路上有行不完的汽車，嘈雜的聲音從市區的每一個角落中發散出來，從清晨一直到電影院散場後才止。阿魯巴却老是那麼安靜輕鬆，好像連呼口空氣都比較自由的。

阿魯巴島



阿魯巴在ABC三島中，是面積最小，地勢最平，空氣最爲乾燥和地土最爲礮瘠的島嶼。地面上佈滿着砂石，比寇拉索要多得多。全島根本沒有肥沃的土地，因之不但樹木稀少，甚至很難發現一株像樣的大樹，所以無怪菜蔬的缺少，在各島中也要算第一了。

阿魯巴地勢平坦，全島只有土堆似的幾個小山，因此風勢沒有擋攔，就更容易感覺她的猛烈了。在阿魯巴島上居住的人，在夜深人靜以後，便可以聽到呼呼的風聲，終夜不停，風勢的猛烈，正像我國入冬以後的西北風一般，使人有一種寒冷的感覺。

島上的樹木，因爲風勢的關係，所以除私家培植的以外，幾乎全部帶有深受熱帶貿易風的徵兆——就是都向一面生長，而顯出只有一面繁殖的現象。阿魯巴島并無特殊的產物，因之當地人士往往把這一種現象作爲阿魯巴的徵象。

阿魯巴根本沒有港灣，但是她西南面的海岸外，却有無數相連的暗礁環繞着，作爲島的

外衛，因之船舶就選擇能夠入口，和範圍比較大的地方作為停泊處。因為不像寇拉索島那樣有環繞的陸地護衛，和風向猛烈的關係，所以一年之中，帆船能夠靠岸的，就有很多的幾個月了。

阿魯巴有新舊兩個市區，舊的叫做奧來奇斯坦(Oranjestad)；新的叫做聖奈格爾斯(St. Nicolaas)。奧來奇斯坦是阿魯巴島的首府，阿魯巴島的省長（也就是寇拉索的副總督）駐在這裏。

奧來奇斯坦是一個新舊的混合體，大體言之，新的建築還多過於舊的建築。馬路是那樣平坦而廣闊，政府機關的建築都是那樣現代化，商店是整齊而貨物充足，雖然大小街道總共不過二三條，可是日用物品大致充足齊備。

緊靠奧來奇斯坦，而在她西北而掘拉夫(Druid)的是墨西哥飛鷹石油公司(Mexican Eagle Oil Company)的所在地，這是阿魯巴島上二家油公司中資格比較老的一家。一九三四年曾經一度停止煉油，現在已再度工作了。

奧來奇斯坦沿海岸的一邊是過去查脫曼要塞(Fort Zoutman)的遺跡，原有的碼頭和船塢現在常常被寇拉索、委內瑞拉和巴拿馬等地開來的帆船所擁滿了。

離奧來奇斯坦不遠，而在她東南面沿海岸一邊的是阿魯巴的飛機場。在離開飛機場很遠

的地方，就可以看見這座摩登的建築，矗立在四面荒涼的亂石野草之中，在飛機場行將到達之前，還有很多的出租汽車，擁擠地排在她門前的廣場上。

奧來奇斯坦是在阿魯巴的西北面，而新市區聖奈格爾却在她的東南面，兩個市區各佔島的一頭，而中間却至少相差在十英里以上，這中間并無市集，除了自來水公司的廠屋和牠高高的烟突以外，就只有稀疏地幾家充滿熱帶風味，往往是塗着紅顏色的房屋而已。除此以外，就只有成堆的亂石，雜生的亂草，常綠的仙人掌和充滿阿魯巴風味的矮矮地向着一面生長的小樹，點綴在這一條漫長而荒涼的大路上。

聖奈格爾在島的最東南面，這就是拉古煉油廠的所在地。阿魯巴本來沒有港灣，聖奈格爾的海岸也爲暗礁所封鎖着，根本沒有一個良好的泊船所，不過自從拉古油公司(Lago Oil Corporation)成立以後，就開始整理水道，轟炸暗礁，經過一九二六年到一九二七年的努力，航道已通，油船等就可以直接開到聖奈格爾港中，而停泊在聖奈格爾岸邊了。

聖奈格爾的市區是依賴油公司而建立的，因之歷史很短，範圍也不大，只有一條大街而已。不過市區却相當清潔而幽靜，因爲靠近油公司的緣故，所以一切都富於美國風味。

華僑在阿魯巴開墾得很早，而且在聖奈格爾一區的，比較在奧來奇斯坦人數更多，勢力更來得雄厚，所以有很多的鋪子都是我們華僑的產業。珍珠港事變前後，是他們全盛時代，

現在因為美國駐防兵已經撤退，生意大不如前了。

阿魯巴西南部的海岸很富於南國風味，棕櫚樹稀疏地點綴在海濱一帶，海灘邊鋪滿白色細砂，這是荷屬西印度羣島中，僅有真正良好的海濱，是荷屬西印度羣島中最優美的海濱浴場。一九四三年有一艘油船，就在這裏附近被敵人的潛水艇所擊沉，那殘廢的旗杆和烟突，至今還遺留在離海濱不遠的淺海中任人憑弔。

阿魯巴一度曾經發現過金礦，因之自十九世紀初年一直到二十世紀初年，中間曾經繼續不斷地有當地政府、私人公司和一般土人在那裏做發掘工作，雖則偶然亦有收獲，不過成績并不很好，所以大約有十年左右不再有人嘗試，一直到現在方才有新公司成立，準備在開掘之中。

發現金子的區域大約有四十平方英里，大概都在阿魯巴島的東北一帶，現在還有十年前採金公司在那裏遺下已經鏽爛不堪的機器，四散地堆置在亂石黃沙土中。

阿魯巴島有黃金的事實已經很久，因為缺乏書籍的考證，所以無法知道究竟在什麼時候方才開始發現的。據一般的傳說，阿魯巴在西班牙人手裏的時候，他們已經在那裏淘金了。因之阿魯巴(Aruba)的名字，在早期的地圖上都寫成「奧魯巴」(Oruba)，這就是從西班牙的「黃金」(Oro)一字來的。

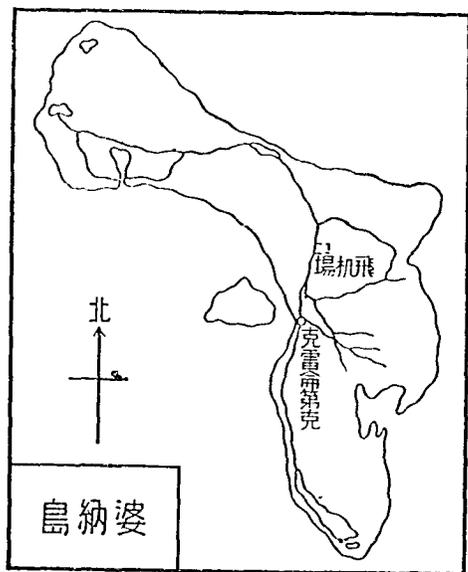
第七節 婆納

婆納離寇拉索只有四十二英里的海路，然而婆納和寇拉索的物質文明，却至少距離在一世紀以上。寇拉索處處都已經近代化了，有摩登化的建築，整齊的街道，商店中充滿了貨物，到處都擁擠着汽車。可是婆納的發展，却至今還停留在一個原始社會的階段裏，人民仍舊在用原始的方法謀生，不用說，還享受不到二十世紀的機械文明哩！

婆納的人民，和寇拉索、阿魯巴兩島的人民不同，他們大多限於環境，因之很少遠行，所以見聞非常閉塞，智識的水準亦低。一部份鄉居的人民往往除星期日上禮拜堂時須徒步行一二十里路以外，就很少離開自己居住的一帶，所以和外界接觸的機會不多。不像寇拉索阿魯巴人民那樣，每天經常會接觸到各色各樣的人物，親身經歷到各種事故可比。

婆納原是一個發放犯罪人民的島嶼，幾世紀以前，凡是自由的黑人（不是所謂黑奴）和黑白混血兒，如果犯了罪以後，就被送到這個島上去，拿製鹽作為處罰。自從荷蘭人佔據了這個島後，已經有三百多年，在這漫長的時間中，婆納島却始終都不曾有多少變動，因之直到今天，在婆納的鹽池中，當地的土人還照常用原始的方法在採鹽，絲毫都沒有進步。

婆納島的首府是克雷命克（Kralendijk），是在西南面海岸邊的中段。這是一個充滿鄉



戶的，可是他們還是十分安適地住在裏面。

婆納一度也有建立油廠的傳說，可是這項計劃最後因為美國油廠勢力的滲入而放棄了。婆納和寇拉索之間，現在已經有定期的航空，這是荷屬西印度當局準備開發這個小島的第一步。目前在荷屬西印度羣島中，婆納飛機場的範圍已經是第二位了，牠僅僅次於寇拉索的大飛機場而已，這是他們準備在以後的時間中，逐漸發展荷屬西印度羣島的空中運輸，因之想

村風味的小鎮，和寇拉索的威廉斯坦或者阿魯巴的奧來奇斯坦比較，就和去有天淵之別了。街道是那樣污穢，到處是仙人掌的籬笆；所有房屋都深深地帶有熱帶的色彩，不但構造簡單，而且小不堪言；外面不是千篇一律地塗着紅色，就是塗一種在太陽光裏發出閃爍反光的黃顏色；在房屋的正面還往往用「天堂」呀，「感謝上帝」呀，「聖彼得」呀，「純潔的聖女」呀等富有幻想的名字題在上面，雖然其中有不少的小屋子是沒有窗

把婆納造成一個空中運輸的起卸站，而促進牠的開發。

婆納島沒有良好的港灣，甚至像阿魯巴那樣有暗礁保護的海灘都沒有，這也是過去這許多年中，始終不能像她那二個姊妹島那樣興盛起來的一個大原因。由於她的地位使然，因之直到現在為止，她對外的交通還是依靠於帆船的爲多，島上的居民也絕大多數仍舊是安步當車的。

婆納島每年最重要的收入是靠出售蘆荳草得來的。每年生產的數量，大約可以得到十萬公斤左右，牠的價值普通總在荷幣十萬盾以上，像一九四三年是荷幣一七七、八四二盾，一九四四年是荷幣一二九、〇六六盾。蘆荳草是一種製造瀉藥原料，是一種含有苦汁的植物。牠像仙人掌一樣，是生長在乾燥的沙土之中，而並不需要多少注意或培植就能自由生長的。蘆荳草以外，婆納島上還有木炭、食鹽、山羊皮等的出產。木炭和食鹽輸出的數量，近三四年來每年大約在荷幣七八萬盾到十萬盾左右，山羊皮等就每年至多不過荷幣幾千盾而已。

第八節 逆風羣島中的三個小島

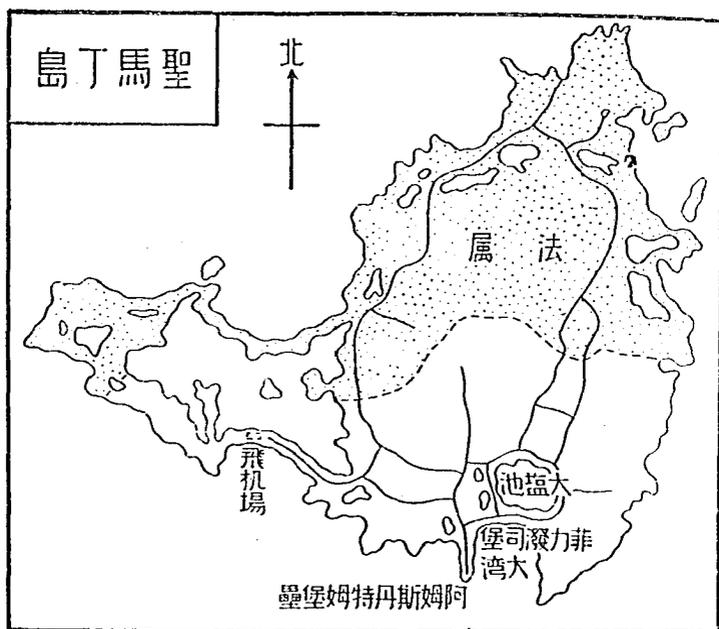
逆風羣島中的三個荷屬小島，和寇拉索等迎風羣島剛剛成一個強烈的對照，這三個小島

在荷屬西印度羣島中，只佔全部領土的百分之七·五，人口更少，只佔全部人口的百分之四而已。這幾個小島，因為處在一羣英屬和美屬的島嶼中間，很自然地，島上的人民都和英美屬地上的居民有比較密切的交往，因而大多數接受英美式的教育，普遍地都應用英語。

聖馬丁島是三個小島中最大的一個。不過這是分屬於荷法兩國的，屬於荷蘭方面的領土共有四十平方公里。這是加里賓海中僅有一個分屬於兩個歐洲國家的島嶼，在三個小島中，這也是唯一有良好的船舶旋船處的。

關於荷法兩國劃分聖馬丁島的方法，民間相傳，有一個不可靠而相當有趣的故事。據說，那劃分的工作是由一個法國人和一個荷蘭人担任的，開始的時候，規定兩個人同時從東海岸某一點上出發，各人依相反的方向沿海岸邊走過去，兩個人在西海岸相遇的地方，就是這一次劃界從東邊出發點到西邊終點的一條劃界線，因為這一次走的路相當長，因此兩個人在出發的時候都隨身帶了些酒，預備走到半路疲乏或口渴的時候飲的，法國人帶了一瓶法國白蘭地酒，荷蘭人就帶了幾瓶荷蘭啤酒，荷蘭人本來比法國人胖，而且身邊又帶了笨重的啤酒，因之路就沒有法國人走得快，所以法國方面所得到的領土比較荷蘭來得多，不過荷蘭人比較狡滑，因之他選擇的一個方向是比較富庶的地區。

聖馬丁的首府是菲力濱司堡 (Philipsburg)，這是一條狹長的沙灘，前臨大灣 (Great



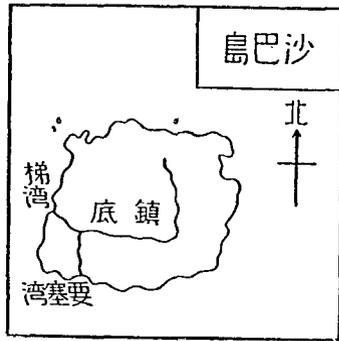
Bay)·後面是大鹽池 (Great Salt Pond)，牠的面積至多只有一百碼闊和一英里長。在二百年以前，這一條沙灘已經是居民蟻集的地方，不過以後這一帶曾經幾度受到颶風的損害，尤其是一八一九年的時候，幾乎把全部房屋完全吹壞，可是不久，又再度重建，現在已經有將近二百戶的人家了。

菲力濟斯堡共有街道兩條，都是和沙灘平行，從東向西的，其中主要的一條不但十分寬闊，而且還是由水門汀鋪成的街道，房屋都是鱗次櫛比，一家挨一家地排着，大部都是兩層樓的房屋，並且很多還有陽台。由

於房屋的逐漸增多，慢慢地就向兩旁擴展過去，因之使街的兩頭和沙灘兩邊的小山之間，只剩下了一條很狹窄的走道了。

聖馬丁島有一個良好的船舶碇泊處，那就是大灣了。在非力潑斯堡兩頭，有幾個小山對峙着，成爲大灣兩面的屏風，大灣就在這伸展在海中的小山的懷抱裏，左邊一個是阿姆斯特丹特姆堡壘(Fort Amsterdam)，大灣和附近一帶地區都在牠的控制之下。

聖馬丁島土壤並不肥沃，很多地方地面傾斜到四十五度，很多地方被很大的圓卵石所遮蓋，因之並不適宜於耕種。以前，食鹽的製造，曾經一度使聖馬丁島在附近的島羣中佔有一個重要的地位，然而現在因爲英國屬島的競爭，這一項貿易已經成爲過去了。



沙巴島是荷屬西印度羣島中最小的一個，同時也是比較最有綠色的和最富有戲劇性的一個。

沙巴島並沒有港灣，亦沒有碼頭，船舶只有選擇平坦一些的地方，在海水的衝激中設法靠岸而已。要塞灣(Fort Bay)和梯灣(Ladder Bay)都算是船舶的碇泊處，前者屬於政府專用，專門停靠一些公務船舶的。其實這二處都不過是山勢不太陡峭，和海濤不太猛烈的地

方，根本並不是一個安全的碇泊處，自然更談不上有碼頭等的建築了。

沙巴島的地形是傾斜的，並且傾斜得相當利害，一直從高高的島的脊樑上，帶着險峭的斜面，衝入海中。因為到處是天然絕壁，到處是崎嶇山坡，所以不但島上無法利用有輪的車輛，就是比較笨重的東西，好像建築材料等，也只能望壁興退，沒法搬運上山，現在島上所以代步的，還只有驢馬等二種畜類，一般都是步行的居多。

沙巴島對外交通，直到現在為止，還大半依賴於木船，島上人民，十九都能駕駛小船，因為沙巴島四周水勢的湍急和地形的險峭，因之他們都是最優良的水手，尤其擅長在逆流猛風之下靠岸。在十九世紀至二十世紀初年有很多沙巴人民在美國商船上做水手，由於他們熟悉水性，所以都成爲有名的人物。

沙巴人亦有造船的技能，神話相傳，他們大小船隻都是在山頂上建築的，造成以後，就在山上一直駛下海中，這未免有些過份誇張，其實沙巴現在還有一部份小船仍舊在山頂上建造，不過這都是小得非凡的划子，因之最多只要十幾個人，就可以把牠從山頂搬到山腳了。沙巴島是加里賓海中，唯一白人在數目上佔優勢的島嶼，他們都是三百年以前搬到島上的同一家庭的子孫，住在島上地勢比較高的一帶，大約在海拔八百尺到一千六百尺的地方，而且在向風的一面，所以他們雖然在熱帶地區中度過了好幾代的生活，然而體格依然十分強

壯，因為在拔海一千尺以上的地方，晚上就寒冷非常，所以他們能夠遠離瘧疾和一切熱帶性疾病的騷擾，而仍舊一代一代地在熱帶上強健地生活着。

沙巴島因為地勢峻峭而且傾斜，所以常常有漂石從高的地方撒下，有的時候還能使房屋發生危險，由於土地的條件所限制，因之不是一個宜於耕種的地方，所以在尚未禁止奴隸制以前，黑人在當地的就不多，因之即使以黑人體格構造特殊，特別適宜於熱帶生活，同時生殖率又十分強大，然而經過三百年的時間，在比率上，黑白兩種人口至多也不過相等而已。

因為沙巴島上有優勢白人的緣故，因此在神話中，沙巴島成爲一個美麗的島嶼，上面有金髮藍眼，十分美麗的女神，這無疑是由於旅行家驚奇地發現上面白種女郎所致，因之少數作家誇張事實，好像居住在島上的十分之八九是婦女，而年青的又都是美麗而聰敏的一般。

底鎮是省政府所在地，這是在已死的火山口內，是一塊綠色的盆地，而對向風的一邊，整齊清潔的住屋，用顏色葱綠的灌木和花草環繞着，風景幽雅而美麗，大多數的白人便住在這裏一帶。

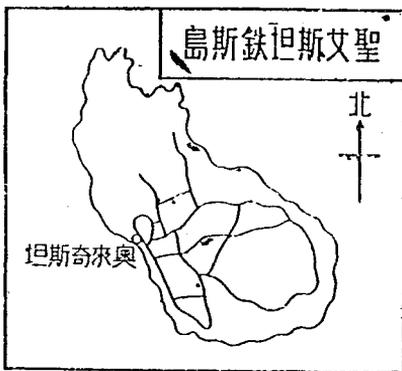
最近幾十年以內，因為島上尋覓工作困難的緣故，所以陸陸續續離開沙巴島的白人數目很多，以前他們大多在美國商船上做水手，或者在大安得烈斯羣島(Greater Antilles)一帶，在製糖季節的時候做僱傭，而現在因為這許多地方，大都限制勞動力的移入，所以只剩下寇

拉索和同着巴雷爾島上的油廠，是他們唯一的出路了。

聖艾斯坦鐵斯島是現在荷屬西印度羣島中，人口最少的一個，然而牠却是這幾個小島中間曾經一度有過十分燦爛的歷史的，可是現在却一切都過去了，只剩下一些遺跡在荒涼的海灣邊、要塞內供給後人的憑弔而已。

聖艾斯坦鐵斯島是美國獨立革命的發祥地，牠曾經支持過爲自由而奮鬥的美國革命。聖艾斯坦鐵斯島的奧來奇堡壘（Fort Orange）是第一個向掛着美洲革命軍旗幟的船舶開禮砲致敬的地方，同時，聖艾斯坦鐵斯島的首府奧來奇斯坦（Oranjestad），又是當時法國接濟美洲武裝和軍火的轉移口岸，美洲革命軍應用的軍火和裝備，幾乎有半數以上是經過那裏轉運到美洲去的。

奧來奇斯坦的街道是新鋪的，這是一個範圍很小的市區，居民大都住在島上的中部，不過除了這小市區以內的街道外，鎮外的街道就只有很少的幾條，而且仍舊都是原有污穢不堪的泥路，路面既高低不平，路線也彎曲不直，在棕黑色的殘樹和參差的仙人掌叢中穿來穿去，一切還停留在原始的狀態中。



奧來奇堡壘是省政府和無線電台的所在地，在往日繁榮時代遺下的殘跡中站立起這二所房屋和無線電塔，在牠們的附近，荷蘭新教堂的鐘塔和用黃磚砌成的猶太會堂的遺跡還留剩在那裏，居民的房屋除了少數是很久以前的建築，用磚石砌成而且四周還有樹木環繞的以外，幾乎都是小而簡陋的木屋了。

奧來奇斯坦東南面是一個已死的火山口，在這圓錐形的高地東南，是這島上的耕種區，這一帶斜坡是島上僅有的綠色地區，除此以外，就只有一片灰黃色了。有時那許多舊建築的遺跡四散地矗立在地上，有時泥土却埋沒了一切。

在美國獨立革命的時候，這是一個活躍的小島，當時曾經擁有居民二萬人以上，因之有「黃金的岩石」的稱譽，然而現在却只剩居民一千左右，所以被人視為「棄婦」了，時間是不停的，聖艾斯坦鐵斯島的黃金時代已經過去，只有在沿海岸邊美國歷史上十分重要倉庫的遺跡和奧來奇堡壘附近幾尊無人理會的鎊砲，喚起那光榮的回憶而已。

第四章 荷蘭是怎樣獲得西印度羣島的

第九節 歐洲勢力的侵入西半球

哥倫布的船在一四九二年十月十一日到達白哈麻羣島(Bahamas)中的威脫林島(Vairing Islands)，西半球的新世界從此出現在我們的眼前，而那裏一帶島嶼原有的和平生活，却因而從此永久地被壞了。

隨着哥倫布的發現新大陸，西班牙的勢力就從此向西印度羣島發展起來，在豐厚的獲利之下，使西班牙深深地感覺到發現西半球的重要，和有保護她這一羣富源的必要，因之立刻對教廷加以壓力，就在一四九三年，獲得教皇頒給的第一批勅書，承認西班牙在她西半球所有發現的島嶼中，有獨佔的權利。

一四九四年六月七日，西班牙和葡萄牙根據她們的「吐地賽爾斯條約」(Treaty of Tordesillas)，又在她們兩國之間劃分了大部份的北美洲、南美洲和非洲等。自然歐洲其他國家是不能承認她們這一種私自劃分的勢力範圍的，不過當時西班牙是歐洲最強大的國家，她擁有實力雄厚的艦隊，他國的抗議，當然她是置之不理的。

在十六世紀的初年，西班牙在西半球的殖民地，共有愛司配紐拉(Espanola)——就是Hispaniola 現在海地 Haiti 和多明尼加 Dominican 兩共和國的所在地)古巴(Cuba)波多黎谷(Puerto Rico)和傑梅茄(Jamaica)等大島，同時西班牙人又開始察勘南美洲的北部海岸，並且在哥倫比亞(Colombia)和巴拿馬(Panama)二地建立下殖民地的根基。

一九一五年四月二十二日西班牙人黑奈陀哥茲 (Hernando Cortez) 又在墨西哥的維拉寇斯 (Vera Cruz) 登陸，他回到愛司配紐拉島以後，極力宣傳墨西哥的富裕，因之又吸引了不少人民開始向大陸遷移了。

西班牙在十五世紀末年到十六世紀初年，在西印度羣島和南北美洲一帶，幾乎是獨佔的。她曾經幾度訪問小安得烈斯羣島，然而因為橫在她面前的是許多資源更為豐富的土地，而且那許多島嶼比較上都是很小的，上面大多有當時的土人加里勃人 (Carib) 在那裏居住着，他們是一個好戰而野蠻的民族，並不像當時西班牙人在其他地方碰到的阿拉威克人 (Arawaks) 和雪婆奈人 (Giboney) 那樣易於征服，因之她們就忽略了戰略上的需要——防止其他歐洲強國的侵入——而將那許多可能佔領的小島放棄了。

在發現墨西哥的富源後不久，另一組西班牙人的行列却沿着南美洲的西岸又進而征服了祕魯，這種金銀財富繼續不斷地向西班牙本國流入，自然引起其他歐洲國家的羨慕和野心。何況西班牙對付這許多蘊藏着無窮無盡寶藏的廣大土地，不過視之為一時搜刮財富的地方，並沒有遠大的眼光作種種開發和防禦等的準備，因之當然不允許她長久地保持這廣大的富源的。

一五三六年，法國的私捕船曾經在加里賓海中打擊過西班牙的船舶，因之法西兩國之間

曾經有繼續兩年的戰爭，雖然結果是由友好的停戰結束了這一樁公案，然而西班牙却因而恐慌起來，就立刻通過了一項法令，命令所有西班牙船隻必須和半年一度的護航船一起開行，以便給予保護，同時警告所有歐洲國家，告訴他們西班牙在西半球是有獨佔的權利的，因之不准他們在加里賓海中再作種種活動。

對於西班牙的警告，葡萄牙是第一個置諸不理的國家，繼着的還有法國，她們的船舶都不願是否和西班牙的法令相抵觸，仍舊繼續和西班牙在西半球的殖民地做各種貿易。

英國也不是長久地能夠漠視這一種厚利的貿易，而無動於中的。一五六三年到一五六五年之間，英國的約翰海根斯(John Hawkins)隨帶貨物和奴隸曾經做過二次成功的航海到加里賓海。但是他第三次的航行，却碰到了一個不幸的結果。

當約翰海根斯作第三次航行的時候，曾經被熱帶的暴風雨所打擊，因之被逼不得不躲避到西班牙殖民地的港口去，最不幸的是剛剛在躲避的第二天，遭到了半年一度西班牙護航隊的到達，雖然他們最初准許海根斯修理他的船舶和購買食物，但終久又反悔地對他們攻擊起來，海根斯僥倖地帶了他六條船舶中的三條逃了出來，他帶去的人死傷了大半，在回途中，又有不少人在半途死亡了。

西班牙背信而給英國商船打擊的事情，激怒了英國人，因之不久法蘭西斯特來克(Francis

Drake) 爵士帶領了一個有良好裝備的私捕船隊，被派往加里賓海中攪亂西班牙的船隻，曾經好幾度給西班牙人一種嚴重的打擊。

同時，荷蘭人在一五六八年起，正和西班牙人作八年的戰爭，曾經在英吉利海和比斯開灣(Bay of Biscay)等處給西班牙船舶一種嚴重的攪亂，使西班牙應付為難，在十七世紀初年，英法荷三國，又開始在南美大陸的圭亞那努力拓殖，建立下和西班牙在加里賓海競爭的根據地。

因之在十七世紀初年，西半球的大門已經開了，英法荷葡等國已經相繼地跨入到加里賓海來，西班牙的獨佔權已經無形中取消，她不再像十六世紀的時候是西半球特別是加里賓海一帶唯一的主宰，她已經沒有辦法拒絕歐洲的勢力於加里賓海的大門以外，因之西半球就成為當時歐洲強國角逐和競爭的場所了。

第十節 荷蘭商人在加里賓海中

荷蘭在十六世紀末年，因為海軍的日漸強大，因之急切地想為她本國的商業開拓一條新的出路，剛剛在一五八〇年的時候，葡萄牙被西班牙打敗了，從此葡萄牙的鹽餅不再運往荷蘭銷售，由於荷蘭鯷魚工業的需要，因之他們急需設法尋覓食鹽的新來源，所以就在此後不

久，荷蘭的海軍將領第一次率領水手到加里賓海中，並且曾經在南美沿海一帶視察，研究食鹽的供應和商業的出路。

在一六二一年以前，荷蘭對美洲的貿易，是完全由普通商人攜帶的。不過當時有一個在荷蘭東印度公司裏工作，名叫亨特利克漢特森 (Hendrik Hondson) 的人，開始研究北美洲的海岸，不久一個商業站和堡壘就在曼赫頓島 (Manhattan Island) 上建立起來，雖然島上的堡壘曾經一度被英國所破壞，然而不久又再度建立。

此後並且在新尼柔蘭 (New Netherlands)——當時這一個地區的首府，是 New Amsterdam 就是現在的紐約) 的荷蘭公司又得到從企失匹克灣 (Cheapeake Bay) 到紐芳蘭 (New Foundland) 一帶的開發專利權，這一塊土地雖然在被包圍在英國殖民地新英格蘭 (New England) 和阜僅尼亞 (Virginia) 的中間，然而對於英國不免仍舊是一種刺激，這一根芒針刺在英國殖民地的中間幾乎有五十年之久。

從一五八六年起，荷蘭商人就開始到加里賓海來，他們在這一帶造成商業的勢力範圍至少在一世紀以上。他們在西印度羣島一帶來往，作各種貿易的船舶一天一天地增加起來。一方面他們裝載奴隸和在歐洲製造的商品到西印度羣島去出售，同時却在那裏換得當時在加里賓海一帶最重要的出產品像獸皮和染料木等運回歐洲。

在一六四〇年時，小安得烈斯羣島的殖民地因蔗糖的生產而獲得優厚的利息，因之開始擴大種植甘蔗的範圍，不過甘蔗的種植園需要大批的勞工，最初有人在英國招得幾千勞工，送往種植園，不料白種勞工是不適宜於在熱帶做劇烈的勞動的，因之不久幾乎全部都死在那裏，由於這一個緣故，所以非洲的奴隸勞工就有極度的需要了。

西半球中第一個黑奴是一五〇二年時由愛司配紐島的西班牙總督納高爾斯提喔文度 (Nicolas de Ovando) 帶入的，在此後的時間中，因為開發地的擴大和當地土人因為種種緣故而逐漸減少等二種原因，於是黑人勞工需要的數目很快地增加起來。

這正給荷蘭一個良好的機會，那時荷蘭因為和西班牙作一個時間很長的戰爭，因之曾經建立起一個實力相當雄厚的海軍和商業的艦隊，正當這個時期，又逢到葡萄牙和西班牙兩國間發生了戰事，所以荷蘭就利用這個良好的機會，先搶到了葡萄牙在非洲取得奴隸供應的大部份的來源，其中最重要的一個地方便是恩哥拉 (Angola——現在名叫 Cabinda)，然後再從而擴大販運商品和黑奴到西半球出售的貿易。

大約在十七世紀末年，荷蘭在西半球就開始加強她在商品貿易和奴隸販賣的中間人的地位，她推行這一種政策，較之殖民還來得熱心，因之特別是奴隸的販賣，在當時幾乎成爲荷蘭專利的商業了。許多私人經營商業的，都向荷蘭繳付承認稅，以便經理一部份的奴隸貿

易，這一項貿易，在一般人的心目中，雖然覺得討厭而不合人道，然而因為這是當時有優厚利息的一種商業，所以經營的還大有人在。

荷蘭壟斷這一樁貿易並不很久，這一項營業的專利權在一七〇〇年以後便為法國所得，不久又給英國佔去了。

第十一節 荷蘭西印度公司

因為荷蘭東印度公司在遠東方面的成功，因之一部份荷蘭人士就要求在西半球成立一個性質相同的公司，一方面既可以免去荷蘭商人個別的競爭，而另一方面因為貿易不但集中，而且有統籌的計劃的緣故，又可以使整個荷蘭商業的利益得以增加。

一六二一年六月三日，荷蘭西印度公司，就在一般人的要求之下經過荷蘭國會的批准而成立了。當時由國會任命十九個商人代表為公司的管理人，並且規定在非洲的東海岸從北緯二十三度半到南緯二十三度半的中間，和美洲方面從紐芬蘭南岸到麥哲倫海峽（Straits of Magellan）的中間，在所有的陸地上和海洋間有航海和貿易的專利權，因此荷蘭在西半球的商業就從普通商人的手裏，轉移到半官半商的荷蘭西印度公司了。

荷蘭西印度公司開始組織的時候，資本共計是荷幣七百萬盾，這是一個相當巨大的數

目。開始時他們大部份的商業是對非洲的，他們最重要的貿易是食鹽。不過荷屬西印度公司成立的真實目標，與其說是和平地謀取普通的商業利益，還不如說在準備日後做一些違法勾當來謀取巨利的成份來得多。

荷屬西印度公司得到荷屬國會的特准，給予各種有效的獨立權——如宣戰、訂約、獲得所有權，和控制奴隸的貿易等等，並且供給兵艦十六艘和輔助艦四艘，還准許公司自備二十艘，在公司的經費下由荷屬國會供給軍隊，荷屬國會更撥付荷屬西印度公司特別費一百萬盾，並且只要其中的半數付給紅利。最後又更進一步地給予公司以進出口的自由權。

荷屬西印度公司因為國會給予種種的特權，因之公司就開始作殖民和征服他國的野心計劃，最初他們僅做採買食鹽和販運非洲黑人、印第安人，有時也有西班牙殖民地上的居民等有厚利的商業，不久他們就感覺到做海盜式的劫掠，似乎前途更為有利，因之就開始拿違法的勾當作爲主要的獲利方法了。

在公司上將比德赫恩(Piet Hein)的領導之下，就開始了搶掠的營業，其中最著名的，是襲劫西班牙在古巴島馬登習司灣(Matanzas Bay)的倉庫的一次，他們奪得金塊、銀條、獸皮、藍瓷、洋紅、蔗糖和寶石等珍貴的儲藏物將近荷幣一千二百萬盾左右，這的確是一樁厚利的貿易了。

那時西班牙在加里賓海中和菲律賓羣島每年都有一次強大的護航隊，運送他們在這兩個地方得到的一切珍貴物品回到西班牙，每年的護航隊都成為荷蘭西印度公司極力尋求的目標，由於襲劫馬登習司灣的成功，鼓勵他們再做一次大規模的舉動，因之又比德赫恩上將的指揮之下，在一六二九年出襲，果然又給他們一舉在古巴的海岸外擄獲了西班牙的「銀艦隊」。

從此以後，荷蘭在西半球的威勢大振，荷蘭西印度公司一面加強牠在北美殖民地的種種措置，一面又開始在南美的巴西大肆活動，大有席捲南北美洲的趨勢。

由於西印度公司每一次的舉動都得如願以償，因之在一六三四年，他們又使約翰尼斯威爾勃克(Johannes van Welbeck)和派來李革來達(Pierre le Grand)領導艦隊出征，不曾遇到西班牙方面任何堅強的反抗，就在七月二十九日相繼佔領了寇拉索島和她鄰近的阿魯巴和婆納兩島，

在荷蘭西印度公司的全盛時代——一六二三到一六三六年——在牠管轄下的大小船隻（包括戰艦和商船）大約有八百艘之多，他們每年護航回國的船舶總在五十艘以上，尤其是一六二九年，這是西印度公司比較得意的年頭，這一年參加的船隻大約不在一百艘以下，情形的雄壯，就可以想見了。

荷屬西印度公司此後就慢慢地不濟起來，接一連二地經歷了無數的困難，收入既然減少，北美洲和南美洲的殖民地又先後失去，可是因為和英法兩國一再發生戰爭的關係，還不得不維持一個龐大的艦隊，因此由於經濟的窘迫而發生了嚴重的困難。最初還企圖和荷屬東印度公司合併，希望拿東印度公司的贏利來抵補西印度公司的損失，雖然這一個舉動並未實現，然而東印度公司却已經付出了荷幣一百五十萬盾的補助金了。此後再經過種種的努力，想支持這西印度公司搖搖欲倒的財政基礎，然而結果仍舊無補於實際，因之不得不在一六七四年的十二月三十一日，荷屬國會給予公司許可證滿期的時候，被宣告解散了。

第二次重新組織的荷屬西印度公司不久就跟着成立，不過其中除了一七二〇年這一年的情形稍為改善，曾經付過紅利百分之一百五十以外，仍舊沒有特殊的成就，因之勉強支持到一七九一年，就被荷屬國會再度解散。此後就不會再度組織，原有荷屬西印度公司在西半球中所有的殖民地，也就直接地歸給國會管轄了。

當時荷屬在西半球中的殖民地，除了荷屬西印度公司所有的寇拉索、阿魯巴和婆納三島以及在南美大陸上的圭亞那以外，還有三個在逆風羣島中的小島，就是聖馬丁、沙巴和聖艾斯坦鐵斯，這是在一六一六年到一六四八年中相繼被其他荷屬人民所殖民的，也在這一次一起歸到荷屬國會管轄之下。就在這一個時候起，寇拉索羣島和蘇利南算是正式的隸屬於荷屬

的版圖了。

第五章 六個小島的簡史

第十二節 一個良港

寇拉索島是在一四九九年七月二十六日由一個追隨哥倫布作第二次航海的西班牙青年阿隆查第奧其達(Alonzo de Ojeda)，在他率領遠征軍回歐洲去的時候所發現的，不過當時他們並沒有佔領牠。

一五一一年，西班牙國王查理第五(Charles V)任命在委內瑞拉開墾，建立庫略(Coro)市鎮基礎的西班牙人約翰第阿米判(Juan de Ampués)做他本人在寇拉索島上的代表，因之約翰第阿米判就離開委內瑞拉，而到寇拉索島。他那時是在累克灣(Turk Bay)登陸的，所以就在累克灣附近的聖排倍拉(Santa Barbara)開始墾殖。但是，累克灣並不是島上最良好的港灣，所以後來的墾殖者又把重心移到聖愛娜灣去了。

西班牙人大批的移殖到島上，是一直到一五二七年方才開始的。大約在兩年以後鄰近的阿魯巴和婆納兩島也開始被西班牙人佔領了。過後這三島就被西班牙人正式劃給西班牙在委

內瑞拉庫略的總督所管轄，但是那時正是西班牙人獨佔加里賓海的時候，所以他們對這三個小島根本不重視。

根據英國人約翰赫肯斯 (John Hawkins) 爵士在一五六五年的記載，當時西班牙人不過當作「一個廣大的牧場」而已。這幾個小島在西班牙人管轄之下有一世紀以上，然而他們並沒有把牠們發展的意向，所以一直是一個大牧場而已。當時牛羊和其他家畜等都可以在島上自由奔跑。島上樹木的稀少，大部份或許在那個時候被牛羊羣所啃掉，和看守的人斫下來作為餵養牠們的糧食的。

家畜可以任意行動這一種習慣，到現在還保存在這幾個島上，就拿寇拉索來說，牛類因為餵養的人很少，比較難於發現外，而羊皮却是島上一項大宗的出口貨，因之只要稍為偏僻一些的地方，就可以看到羊羣在街上橫衝直撞的奇景，真可以和印度的聖牛在街上大搖大擺地散步的情形互相比美。

寇拉索和鄰近的兩個小島，在西班牙人的感覺上並沒有多少重要性，因之他們在島上並沒有什麼防禦的設備，當然沒有辦法抵抗一六三四年威爾勃克率領了艦隊的遠征。他們只得把島上所有的貨物和大約有四百個左右的西班牙人和印第安人等設法運送到委內瑞拉的海岸以後，就把這三個小島放棄了。

寇拉索因爲地面滿佈砂石，所以不適宜於農業和種植，不過島上有好幾個優良的海港，可以用作擾亂當時西班牙人一部份運輸線的根據地。由於運用的得宜，所以不久寇拉索就成爲委內瑞拉北岸和當時最富有的愛司配紐拉島中間的商業中心，成爲大批蔗糖、藍靛、可可和烟草等的轉運口岸了。

寇拉索島是一個貿易有很大自由權的島嶼，這是當時任何島嶼所不及的。尤其在十七世紀中葉的時候，甚至外國的船隻，也可以自由地開入島內貿易，因之在那個時候曾經迅速地吸引過一個相當數目的自由殖民者來到島上。阿魯巴和婆納一向總是歸寇拉索管理，因之大致的措置是相同的，不過由於這兩個小島並沒有良好的海港，自然發展的情形是差得遠了。在十七世紀的末葉，寇拉索島成爲當時最重要的奴隸市場。這正是荷蘭搶到了葡萄牙大部份在非洲的奴隸的來源以後，和幾乎壟斷了全部奴隸貿易的時候。奴隸的最大主顧是西班牙，她那時正在開發美洲大陸之中，因之常常有大批奴隸的需要。這一種有優厚利息的商業，一直到一七〇〇年以後，被法國所搶去時，寇拉索的奴隸市場方才消失了。

一六四三年，荷蘭政府任命彼得斯兜徹散脫 (Pieter Stuyvesant) 做寇拉索島的總督，這是寇拉索第一任的荷蘭總督。他是一個勤於作事、性情暴躁而有鐵一般意志的人，他對於他祖國海外殖民地所做防禦工事的成功是廣闊而悠久的，直到歐洲其他國家希望攫取這一塊

領士的時候，他的聲名才被人所崇揚起來。

彼得斯兜微散脫在他寇拉索總督的任內，曾經因為荷蘭西印度公司在北美大陸上的殖民地新尼柔蘭發生印第安人嚴重的反叛，而出兵渡海鎮壓，他雖然把叛亂壓平，可是他本人却在這一次遠征中受了重傷，並且因而失去了一腿。荷蘭西印度公司因為他有功於這一次的討伐，所以就在一六四六年派他做新尼柔蘭、寇拉索、阿魯巴和婆納等四個地方的總督。

十七世紀中葉，正是荷蘭的勢力在加里賓海裏膨脹的時候，那時她不但壟斷了奴隸的貿易，而且還控制了海運的商業，因之引起了英法兩國的嫉忌，爲了爭奪這一個地位，於是荷蘭和英法之間，在此後的年代中，曾經發生了好幾次的戰爭。

第一個發動戰爭的是英國，一六六六年，她派兵襲擊寇拉索島，想一舉而把牠佔領，可是因爲島上防範嚴密而失敗了。

一六七三年，法國跟着英國的行動而派兵攻擊寇拉索島，並且已經在累克灣登陸成功，可是他們想向鎮上推進的舉動，却因爲當時總督瓊唐克(Jan Donker)的佈防得法而失敗，所以幾天以後，又被島上的防守部隊擊退了。

第一次失敗之後，法國又開始了第二次的行動。這是在一六七八年，一個有三十五艘兵艦的法國艦隊，在孔脫第愛司曲里司(Count d'Estreés)海軍上將的指揮之下，從西印度羣

島的法屬馬的尼加 (Martinique) 島起碇出發，他們的目的想佔領寇拉索島。可是因為他們航線不熟，因之誤走歧路，全部艦隊都開入了馬的尼加島西北角英屬阿微司羣島 (Aves Islands) 的暗礁羣中，幾乎使全部兵艦都觸礁沉沒了。

法國想攻擊寇拉索島的計劃，雖然先後二次都被打破了，可是他們並不灰心，因之在一七一三年又來了第三次捲土重來的攻擊，這一次却成功了。法國軍隊在凱沙特 (Cassard) 海軍上將的指揮之下，在聖克利次灣 (St. Kruis Bay) 登了陸，並且順利地向前推進，攻擊到當時的市鎮區域，當地政府因為看見大勢已去，爲了避免全鎮遭受損壞起見，因而立刻派人到法軍司令凱沙特上將那裏求和，結果由島上付出了一筆鉅大的贖款，法軍方才撤退。

一八〇〇年時，法荷兩國已經締結同盟，而且正和英國在戰爭狀態之中。法國在西印度羣島中茄提鹿普 (Guadeloupe) 島的代表勃里叟 (Bresseau) 因之在七月二十三日率領法國戰艦五艘，到達寇拉索島的港口，聲明是協助荷蘭，以抵抗英國可能從傑梅茄島上出發的攻擊，島上當局就准許他們入口，不過約定在幾個月之後，要他們離開寇拉索島的。

法國戰艦碇泊在聖納歇爾灣 (St. Michas's Bay) 內以後，就在喬奈脫 (Jannet) 將軍的指揮下，率領了一支十分強大的軍隊登了陸，突然把市鎮區域包圍起來。當時寇拉索島的總督是劉弗 (Lanfer)，在獲得緊急會議全體的贊許以後，就決定向英國戰艦求援 (註一)，同

意由英國軍隊佔領所有要塞，而由荷蘭保留政府的控制權作為條件。當時法國軍隊開砲向鎮內猛烈轟擊，企圖佔領整個市鎮，情形十分惡劣，直到最危險的時候，方才有五隻美國帆船載運食糧到達，以後又有二艘美國的平面戰艦，跟着還有幾隻英國的軍艦陸續開到，情形因之大變。法軍看見情形轉壞，漸漸地變成寡不敵眾了，所以就在九月二十三日收兵，把軍隊撤退到戰艦上而悄悄地離開了。英國在十月十七日正式宣佈佔領了寇拉索島。

英國佔領寇拉索島並不很久，一八〇二年三月的阿米恩斯條約 (Treaty of Amiens) 就歸還了荷蘭全部的所有權，不過英國軍隊却到一八〇三年方才撤退。正在英國兵撤退的時候，在歐洲却開始了拿破侖戰爭，法國大軍很迅速地有吞併全部歐洲大陸的趨勢，英國就在那一年向法國和荷蘭宣了戰。

宣戰的第二年 (一八〇四年)，一個英國艦隊，在勃烈夫 (J. Breda) 司令指揮之下，出現在寇拉索島的港口，軍隊就立刻登陸，而且包圍了市鎮，經過了激烈的戰鬥以後，英兵才被逼撤退。

一九〇五年，英國又派遣了另一個艦隊，在司令茂萊 (Murray) 的指揮下，到寇拉索島招降，要島上作有條件的投降，但是結果被拒絕了。因之英國軍隊立刻在台爾薄阿灣 (Daibooi Bay) 登陸，而且進而搜索各種植園。同時他們並派另一支兵力在卡拉卡斯灣

(Curacas Bay) 登陸，佔據了那裏一帶的海岸。六月十八日，一個在當地有相當名望的富翁的兒子勃利英 (Brion) 率領當地人民所組織的義勇隊，抵抗在卡拉卡斯灣海岸一帶的英國兵，打敗了他們，因之英國艦隊就撤退了。

拿破侖在歐洲的實力一天天地擴大，荷蘭共和國因而被逼恢復君主政體，拿破侖就派他的兄弟路易司波納派脫 (Louis Bonaparte) 做了荷蘭國王。英國恐怕荷蘭在海外的殖民地會落到法國手裏，所以在一八〇六年又派了軍隊攻擊寇拉索島。攻擊的軍隊是查理士勃烈司彭 (Charles Brisbane) 上校所率領的，他在一八〇七年的元旦，用突然襲擊的辦法，一舉佔領了寇拉索島。繼着又佔領了阿魯巴和婆納島兩，時常荷蘭在西半球的屬地眼見情形不妙，所以就紛紛向強大的英國軍隊作有條件的投降了。

拿破侖戰爭一直延長到一八四一年才結束，根據一八一四年八月十三日的倫敦條約，英國就在一八一六年把蘇利南和荷屬西印度羣島還給了荷蘭。不過當時還有能倍司 (Berbice)、第米拉拉 (Demerara) 和艾斯奎勃 (Essequibs) 等三島却被英國佔領，而由英國給荷蘭相當的損失款項英幣六百萬鎊作為賠償了事。

在拿破侖戰爭結束以後，寇拉索等過了一百二十五年的太平而被世人遺忘的日子，一直到一九四〇年五月十日德國侵入荷蘭以後，方才再度緊張起來。

寇拉索島的煉油廠是英國大西洋艦隊在西半球的石油供應處，因之英國軍隊迅速地自傑梅茄島開到寇拉索島駐防，保護煉油廠的一切。同時阿魯巴島的煉油廠，亦由法國兵開去駐防，一直到法國的維琪政府向德國投降以後，方才改派英國的「蘇格蘭團」開到接防。

英國駐防在寇拉索島的軍隊，設備並不齊備，所以在一九四二年一月就決定由美國派遣軍隊替代，以後美國並且派了三架中型轟炸機駐在島上，這是寇拉索島第一次有空軍的保護，在二月中旬，就有德國潛水艇襲擊寇拉索和阿魯巴兩島的事實，雖然結果並沒有成功，可是這更增加了島上防禦準備了。

寇拉索島並沒有怎樣光榮的過去，一個優良的海港，可以說就是牠整個三百年的歷史了。至於阿魯巴和婆納兩島，拿大體來說，不過是寇拉索島的附庸而已，雖然阿魯巴自從煉油廠成立以後，正在拿自己的力量在開發，可是這是近二三十年來的事了。

第十三節 二個被人遺忘的小島

荷屬西印度羣島在逆風羣島中的三個小島的歷史是比較模糊的，牠們的發見，大約不在哥倫布第二次航海的時候，那就在這一次航海以後的不久，牠們被發見的確實時間，現在已很難查考，不過由於從歐洲到西印度羣島的貿易風流行的方向，往往把船舶送到這幾個小島

的附近一帶，因之這一個假定，大致和事實是相差無幾的。

小安得烈斯羣島在發現的時候，是加里勃人(Caribs)所居住的，不過也有人說聖馬丁、聖艾斯坦鐵斯和沙巴等三島是印第安人居住的。加里勃人是常常從一島跳到另一島，搬來搬去地居住聞名的，而印第安人却往往永久地住在一個地方，這兩種說法，也不知那一種比較確實，可能的是因為島上飲水的缺乏，所以好動的加里勃人沒法久住，因之遷走了以後，由好靜的印第安人搬來居住下去的。

聖馬丁島似乎是哥倫布在那一羣島中間最喜歡的一個，不過牠現在的島名恐怕並不是哥倫布給牠的原名。這一點可以根據哥倫布航海時的記載，和當時所有的地圖拿來證明的。

據說荷蘭製造食鹽的人，在一六三一年佔領了聖馬丁島煉製食鹽，但是另外一個較早的記載，說是在一六二三年就有旋風把碇泊在島上的荷蘭船隻吹壞了。一六三三年，西班牙人佔領這個島嶼，搶奪了荷蘭人製造食鹽的工業，一直到一六四〇年方才把這島放棄給荷法兩國。

法國在一六四八年起方才正式佔領這個小島的一半。在同年的三月，法荷兩國會同在島上訂立劃分土地和天然資源的條約，並且同時簽訂攻守同盟。不過後一種條約一直到一八三九年換訂新約以後，才正式發生效力。

聖馬丁島雖然有一個良好的港灣，然而因為一半的土地屬於法國的緣故，所以減低價值不少，荷蘭也始終不曾特殊地應用過這一個海港。

聖馬丁島土地不肥，以前原有不少可以耕種的土地，可是因為森林的漸漸被破壞，貿易風又幾乎總是日夜相繼地猛吹着，所以地面上的肥土陸續被風刮去了，因之這一片土地現在只宜於做牧場而已。

沙巴島的早年歷史，最為模糊，現在甚至已經無從查考。但是有一點或者可以相信的，就是最早移殖到島上的，大約不是荷蘭的齊蘭人 (Zeeander) 便是英國蘇格蘭長老會派的教徒和愛爾蘭人了。一般人推測，可能第一批移殖到島上的是齊蘭人，他們大約在一六四〇年時就從歐洲移去的。第一個理由，因為十九世紀初年的時候，島上還沒有天主教徒。第二個理由，因為島上現在還普遍地有着英國化的姓名。不過在比例上也許英國人移殖到島上的，要比較荷蘭人多得多。

沙巴島在早年，是附屬在聖艾斯坦鐵斯島的，因為在隸屬荷蘭以後，最初的一百五十年以內，都是由荷蘭派一個副總督管理，而這一個副總督是隸屬在聖艾斯坦鐵斯總督的管轄之下的。

由於沙巴島地形的傾斜，因之不適宜於耕種，而且在歐洲人的眼光中，這也並不是一個

可以和附近島嶼作商業競爭，而有商業價值的小島，因之始終沒有開發的機會。可是由於島形的險峭，所以被海盜光臨的機會反而增多，同時因為英法荷三國在加里賓海中的勢力常常此起彼落的緣故，所以沙巴島也曾經跟着這一種趨勢一再地改變牠隸屬的關係的。

聖馬丁和沙巴這二個小島，因為被地形所限制，因而缺少經濟上的價值，所以幾世紀以來始終不曾抬起頭來，直到現在，還仍舊是二個被一般人所忽略的小島。

第十四節 美國革命史上的一個要地

聖艾斯坦鐵斯島是荷屬西印度羣島中一個有過燦爛歷史的小島，牠是美國獨立革命的一個發祥地。

聖艾斯坦鐵斯島早期的歷史亦並不十分清楚，大約在一六二五年時開始有英國人和法國人移殖到島上，不過後來因為飲水的缺乏，所以在一六二九年就撤退了。在一六三二年又有荷蘭的齊蘭人一批移殖到島上，他們到達以後，就立刻建造大致和現在還在應用中大同小異的蓄水池，因之他們就永久地住在島上了。

聖艾斯坦鐵斯島無聲無息地度過了一世紀以上的時間，一直到十八世紀的中葉牠方才開出了燦爛之花，一個範圍不過十三平方公里的小島，竟在美國的獨立革命史上佔了一個很重

要的地位。

一七五五年的五月十九日，在北美洲英國殖民地上的居民，因為受不過母國的壓迫，而發生了革命。法國就立刻和英國開戰，並且壓迫荷蘭，要允許她利用荷蘭在加里賓海中的口岸，以便運輸貨物和軍火接濟美洲革命的軍隊。

聖艾斯坦鐵斯島被法人認為最適宜的島嶼，因之在法國的支配下，牠就擔負起這一個偉大的責任，成為接濟北美洲軍火等一個最重要的地方。美洲革命軍應用的武器和裝備等，大約有半數以上是經過聖艾斯坦鐵斯島，而運到美洲去的。在一七七八年到一七七九年中間，有三千條船舶曾經停泊在聖艾斯坦鐵斯島的碇泊處。因之推想當時聖艾斯坦鐵斯島的貿易是超過荷蘭本國整個的貿易額的。因為牠在平時每年的貿易額大約在五十萬英鎊以上，在戰時自然更多了。

聖艾斯坦鐵斯島成為法國代理人和北美洲英國殖民地革命軍代理人接頭和交貨的地方，因而立刻成為當時西印度羣島中一個商業中心。除了軍火貿易之外，也有各種正常商業的貿易。

那裏有一個範圍很大的碇泊處，足以容納各國開去做各種貿易的船舶。即使英國商人，也是當時在那裏一個很為活躍的份子。因為這是一樁有厚利的貿易，遂使一般英國商人都不

願放棄這一種利益。他們不願政府的反對，從四周英國屬島上起來；繼續和美洲殖民地上的商人，維持原有的商業關係。這種貿易利息之厚，可以從三條貨船中間，假使損失二條，仍舊可以獲得相當利息這一點上來推想的。

英國自然不能容忍荷蘭這一種舉動的。因之就由英國駐荷大使喬斯非約克（Joseph Yorke）爵士向荷蘭國會提出了抗議，而結果得到了一個不能使人滿意的答復。因為當時荷蘭人民和一般輿論大多是傾向於革命軍的，事情發生以後，美洲革命軍方面和法國方面的代表們又早已在荷蘭上下設法運動，請求協助。不過其中最主要的一點，還是荷蘭無意放棄這一種利益，因之荷蘭國會就採取了一種敷衍和拖延的政策。

那時英國駐荷大使態度十分驕橫，因之荷蘭國會對他很為不滿，這更增加他們對革命軍方面的同情，不過荷蘭的實力實在沒有辦法抗拒強大的英國海軍，所以荷蘭國會只能採取一種規避的政策，一方面反對所有英國的要求，而另一方面又答應加以考慮。過後為緩和英國起見，因之又一次再次地頒發所有違禁貿易一律停止的命令，不過這一項命令並非強迫性質，所以毫無實用。

荷蘭國會雖然始終採取敷衍而設法拖延的政策，不過自然經不起英國一再的交涉，因之不得已就把當時聖艾斯坦鐵斯島的總督房海立格（Van Hayligen）召回，改派喬海尼斯第革

來夫 (Johannes de Graaf) 繼任，作爲一時的搪塞。

不過荷蘭政府的政策根本不會變動，因此總督的更調自然不會使聖艾斯坦鐵斯島的情形有多少改變，當然也無法改進兩國間的友誼。而且因爲英國的驕橫，一切只有更刺激荷蘭方面的感情，所以不久又有兩替比較大的事情發生，來增加兩國之間的磨擦。

第一替是英國斷言她的一艘商船是在聖艾斯坦鐵斯島與來奇堡壘槍砲的控制下，被美洲方面的私捕船捉了去。但是荷蘭方面卻堅持那一艘商船是在堡壘能控制的範圍以外被捉去，荷蘭方面當然沒有辦法阻止的。

第二替的情形更爲顯然而嚴重，因之荷蘭根本沒有辦法再作巧辯了。那是一七七六年十二月十六日的事，當時有一艘美洲革命軍方面的雙桅帆船安特羅徒列 (Andrew Doria) 號懸掛十三條紅白相間的革命旗幟，駛入聖艾斯坦鐵斯島的碇泊處。在入口的時候，總督第革來夫命令與來奇堡壘開禮砲致敬。這種情形立即被人報告到附近的英屬小島聖凱次 (St. Kitts) 的總督那裏。因此沒有多少時候，就由聖凱次的總督向第革來夫總督提出了抗議，責備他不應當有效地承認北美洲的革命政府，並且直接欺騙了英國。

可是這位荷蘭總督的答復卻并不那樣緩和，他用了一種不靈敏而且相當直率措詞來作答復，他說他只向荷蘭國會負責，因之他的舉動對於任何人不負法律上責任的。于是這一件事

情不久就鬧到歐洲，英國政府又向荷蘭政府提出了抗議，不過由于交通的遲延，和荷蘭國會的存心推宕，所以在很久很久以後，第革來夫才被召喚到荷蘭來解釋他這一個行動的理由。但是每一種舉動都不過是一種形式上的動作，用來應付英國對荷蘭的威脅而已，所以第革來夫僅僅得到一個中斥，而又被允許繼續地担任他原來的總督的任務了。

在這一件事勉強地解決以後，就進一步發生了一樁更形嚴重的事，揭開了英荷兩國間的戰爭。那是起原于一艘由約翰保爾喬尼(John Paul Jones)指揮，名爲彭荷米列卻特(Bon Homme Richard)的船舶上面懸掛美洲革命軍的旗幟，在北海捉到了兩艘英國商船作爲戰利品，一起停泊在阿姆斯特丹特姆(Amsterdam)的港內。因之被英國提出了嚴重的抗議，責備荷蘭不應當違反國際公法，准許海盜船舶停泊港內，要求把這一羣船隻渡讓給英國處理。當時荷蘭國會一味討論他們一貫的巧避政策，想把事情慢慢地敷衍過去，因之討論時間很久，但是對於約翰保爾喬尼的船舶是在法國方面的控制下航行的這一點，卻不會多多加以置辯，因之法國反而能夠置身事外。荷蘭國會在討論期間，曾經要求約翰保爾喬尼喬改換他的旗幟，他不肯答應，因爲他事先曾經得到荷蘭方面准他在港內停泊三個月的允許，所以要求把船隻移交英國方面的要求又拒絕了。

英荷兩國之間，經過四年毫無誠意的討論和交涉，最後使英國方面深深地相信根據這一

種方式，她是沒有辦法在外交方面在荷蘭那裏得到什麼結果的。因之在一七八〇年十二月二十日就向荷蘭正式宣戰了。

英國是早有準備的，然而荷蘭却剛剛在設法準備之中，因之在歐洲方面，荷蘭只能集合到二十條兵船來抵抗三百條船以上的強大的英國艦隊，這次戰爭的勝負，在沒有開戰之前已經判定了。

相同的，在西半球方面的荷屬地也在絲毫沒有準備之中。英國在向荷蘭宣戰以後，立刻派快船把這一項命令送給早已在加里賓海中巡遊的海軍上將樂特奈(Rodney)那裏，要他立即攻擊聖艾斯坦鐵斯島。因之他就在聖留卡(St. Lucia)島上載運了軍隊，在一七八一年的二月三日到達聖艾斯坦鐵斯島。

那時聖艾斯坦鐵斯島上的居民根本不知道已經和英國開了戰，因之島上並沒有絲毫迎擊的準備。於是在樂特奈上將要求包括全島和所有商店的投降時，總督第革來夫鑒于大勢已去，不得已只有允許了。

當時停泊在聖艾斯坦鐵斯島的一百五十條商船就全部落到了英軍的手裏，另外還有二十六條商船先幾天讒航離開那裏，不久也被樂特奈上將手下的海軍捉到。樂特奈上將並且用一種不名譽的策略命令聖艾斯坦鐵斯島上的奧來奇堡壘仍舊懸掛荷蘭國旗，因之在第革來夫

總督投降以後的一個短期間內，還有很多船舶因為不知道當時的情況，而開到那裏，順手地被英軍捉了去。據當時一般人的估計，總計大約有二百五十艘船舶，先後被英軍所俘獲。事後據樂特奈上將告人，當時大約還有五十條零星的美洲船舶，是在最初二個月中間被英軍在其他地方所捉到的。

樂特奈上將就立刻開始剷除島上一切防禦設備的工作。他破壞所有海港的設備，商品貨物的堆棧，和當時軍火商品交易中心的市鎮，撤除碇泊處外面的防波堤和圍壩等的武裝，一個熱鬧的市鎮，登時成了一個支離破碎、觸目淒涼的地方。

不但島上荷蘭和美洲人民的一切被英軍沒收，就是英國居留民的貨物和財產也一起被充公了，所有外國人都被限期離開。三十四艘滿滿裝載的貨船在警衛之下被送往英國（註二），其他值錢的戰利品被運往附近的英國屬島，然而剩下的東西在拍賣以後，還可以淨得大約相等於現在美金一千五百萬元的價值，聖艾斯鐵坦斯島的富，曾經使樂特奈上將大為吃驚的。聖艾斯鐵坦斯島曾經在樂特奈手裏忍受過無數的痛苦，其中要算一七八〇年最甚。英荷兩國之間到一七八四年的五月二十日方才講和，不過聖艾斯鐵坦斯島和開戰初期先後被佔領的沙巴、聖馬丁島和還有另外的三個小島，都未曾由英國立刻交還。

聖艾斯鐵坦斯島在一七九五年十一月二十六日被法國所攻佔，當時英國在島上存貯的英

幣二十五萬磅，準備發給她在北美的軍隊用的，也在這一次一起落到了法國手裏。法國佔據這島先後七年，不過當時情形已經大變，聖艾斯坦鐵斯島在軍事上、在商業上都失去了牠原有的價值，所以在法軍嚴厲的壓迫和徵稅下，好幾千的人民都離開了。雖然法國制定了禁止離島的法律，然而最後終於證明這一切的舉動，都是沒法行得通的，因此就在一八〇三年撤退了。

法軍撤離了聖艾斯坦鐵斯島以後，英國就再度佔據了這個小島。一直到一年以後，英荷訂立了阿米恩斯條約時，方才和寇拉索島一起，再度歸還到荷蘭的版圖來。

不過一八〇三年，又開始了拿破侖戰爭，所以聖艾斯坦鐵斯島就跟在寇拉索之後，在一八一〇年的二月二十一日又向強大的英國海軍作有條件的投降了。拿破侖的戰爭到一八一四年才結束，聖艾斯坦鐵斯島就和寇拉索島等一起在一八一六年由英國還給了荷蘭。

從此以後，聖艾斯坦鐵斯島就無聲無息地在荷蘭版圖之下，安然地消磨牠那剩餘的歲月。這一個曾經有過燦爛歷史，被人稱譽為『黃金的岩石』的小島，如今只剩下一脈淒涼，只有人們在重溫歷史的時候，方才勾引起一鱗半爪的回憶而已。

第六章 政治情形

第十五節 政府的演變

荷屬西印度羣島的政治機構一直到一八二八年才正式具備，在一八二八年以前不過徒有虛名而已。

因為荷屬西印度公司正式成立以後，正在荷屬本國政治動盪不定的時候，不但政府的政策常常有所變動，就是隸屬關係也不一定，忽而隸屬這省，忽而隸屬那省；時而由一個總督合管幾個地方，時而又分開來單獨管理，所以那時雖有所謂政府，不過僅有一個形式而已。

而且，這一羣土地的支配權當時是屬於荷屬西印度公司的，因之公司的利益常常和殖民地的利益發生衝突，最奇怪的是，當時由公司派出去的總督每年只有荷幣一千二百盾的薪水，並且只給荷幣一千盾作為包括一切的經費，無怪歷任的總督總得想盡方法設法去找錢，因此對於公司和殖民地雙方都受了嚴重的損失。

更加那時交通不便，船隻往往要幾個月甚至一年左右，才能從歐洲開駛到西印度羣島，因之一種政策的變更，一個總督的調換，都不是短期內所能做到的，所以更增加了種種本來不應當遭受的損失。

所以荷屬西印度羣島在一八二八年以前，根本談不上政治，荷屬西印度公司對之，不過

當作經濟的供應處、商品的推銷所，除了因為商業上的需要，有種種設施以外，其他可以說一切都被忽略了。這種情形，雖然在以後，也並沒有多少改進，可是當然要算那一個時期最爲紛亂，最沒有秩序了。

荷屬西印度羣島是一七九一年在第二次組織的荷屬西印度公司解散以後，才正式隸屬於荷蘭政府，由荷蘭國會直接管轄的。但是由於法國革命、美國革命、拿破侖戰爭等等的原由，因之使這幾個小島，中間曾經脫離過荷蘭之掌握，經過好幾次的轉手，一直到一八一六年才再度還給荷蘭。

一八一五年荷蘭的新憲法產生，因此荷屬西印度羣島在再度回到荷蘭手中時，就在新憲法的控制下了。一八二八年荷蘭政府決定荷屬西印度羣島和蘇利南合派一個總督管理，可是因爲交通的不便，消息傳達的困難，因之由一個人來兼顧兩處，常常有顧此失彼的痛苦，所以到一八四五年就再度分治，荷屬西印度羣島在這個時候起才固定地有牠專任的總督了。

荷蘭的憲法和殖民地法律到一九二二年全部修正，一方面把殖民地的地位改做荷蘭王國的一部份，對內而言，荷屬海內外的領土是一律平等的，不再有所謂殖民地和母國的分別；另一方面把原來殖民地上的有限自由權，在法律條文上跟荷蘭本國一起擴大而平等起來，因之在荷蘭領土上的每一個公民，都可以享受人身自由、集會自由、營黨自由和信仰自由，同

時並保證新聞的自由。

第十六節 政治機構概況

荷屬西印度羣島的總督，是由荷蘭女皇任命的，因之他直接向荷蘭女皇負責，總督的人選規定荷蘭本國和她海外領土上的公民都有資格擔任。

不過，因為荷屬西印度羣島，尤其是寇拉索島上的公民，幾乎大多數都是信仰天主教的，因之曾經在一九〇九年聯合蘇利南，根據兩地特殊的情形，向荷蘭政府訂立過一個君子協定，約定寇拉索島的總督應該是天主教徒，而蘇利南的總督應該是基督教徒。

這一項政策最近引起過很多的反感，因為寇拉索島上能夠影響一切，和握有經濟權的，幾乎都是猶太教徒，而最近從歐洲方面來的人民，又絕大多數是基督教徒，所以這一項協定，大有在不久將來把牠廢除的可能。

荷屬西印度羣島根據荷蘭憲法第二十九條，是採取中央集權制的，因之大權集中在總督一身，立法和行政的大權都操在總督手中，總督對於羣島全部的領土有管理和執行的權力。荷蘭憲法第二條規定，凡是在荷屬西印度羣島中居住的人民，應該對總督尊敬而服從的。

總督權力的來源是訂立在下面的各種法典中：

1. 荷蘭的憲法。

2. 當地的各種法律。

3. 中央政府規則。

4. 一般的法令。

在總督的下面有行政會議和立法會議各一個。行政會議也叫參議會，是參議的性質，牠在總督的指揮下而協助總督解決處理一切事務上的困難。行政會議中一共只有五個人，總督是當然主席，下面還有一個副主席和三個參議員，除了總督以外，其他四個人也都是由女皇任命的。

立法會議普通也叫牠議會，是寇拉索島立法的最高團體，牠有創立或修改法律的權力。總督在制定法律和造成預算以後，必須得到立法會議的通過，方才可以頒布或者施行。

立法會議中一共有議員十五人，中間十個人是從有被選舉的人民中間選出來的，規定寇拉索選舉五個，阿魯巴選舉三個，婆納選舉一個和逆風羣島中三個，荷屬小島合選一個；另外五個人是由總督指定的，這五個人照一向的慣例是二個天主教徒，二個基督教徒和一個猶太教徒。

議員的任期是四年，滿四年以後，全體議員一律重選。會議中的主席和副主席是由總督

每年在全體議員中間選擇的，祕書是由會員在十五個議員以外的人民中聘請的。

在海牙的荷蘭中央立法機關，可能爲荷屬西印度羣島通過一種法律，不過這種辦法僅僅在發生特殊事件時才適用，而且根據荷蘭憲法的規定，管理荷蘭領土的內部事務，仍舊應該留給地方政府辦理，荷蘭政府不能插手的。憲法中指定應該由中央立法機關制定的法律只有二種：一種是造幣的法令；另一種是會計術的法律。其餘的法律，照憲法規定，就都得由立法會議通過了。

荷屬西印度羣島的首府是寇拉索島的威廉斯坦區，羣島的總督就駐紮在那裏。總督的下而共有副總督三個，分別駐紮在阿魯巴、婆納和聖馬丁等三島上，他們分別管轄各自的範圍，而直接向總督負責。他們的權力一大部份被限制于總督的命令和指導之下，雖然總督的決定也許因爲他們的忠告和意見而有所改動的。

各島的政府，有一小部份的自治權，除去管理地方行政以外，在法律的允許下，還可以起草關於島上經濟發展的各種規則，不過這種規定現在的趨向都限於有關公共秩序、公共道德和公共康健等的事務。

阿魯巴和婆納兩島的副總督下面，都有二個名叫地方顧問的官吏，他們每二年輪流地被改選一次。他們的工作是協助副總督處理本島的行政事務，他們和副總督共同組織成一個「

治安會議」，這個會議的任務是在向總督對於所有地方事務作種種的建議和預備總督諮詢用的，同時每年在總督的允許之下，起草本島的財政預算。

聖馬丁島的情形稍爲有些不同，因爲那裏的副總督是兼管聖艾斯坦鐵斯和沙巴等兩島的，因之副總督下面還有兩個助理副總督，他們每人分管一個小島而向聖馬丁島的副總督負責。其他的組織就和阿魯巴和婆納兩島全部相同。拿一般的情形來說，總督下面的中央政府 and 副總督下面的地方政府，牠們的組織大都相同，不過範圍的大小稍爲有些差別而已。

寇拉索島是荷屬西印度羣島的首府，面積最大，人口最多，情形自然也比較複雜，所以和各小島的設施，不免大同之中有些小異了。

威廉斯坦是荷屬西印度羣島總督的駐在地，因之島上的行政，主要的大概都由總督親自管理，不過因爲範圍很大，所以把寇拉索島劃分做三個區域，那就是威廉斯坦區、東寇拉索區和西寇拉索區。除了威廉斯坦區以外，東西兩個區域，都各有一個區長，負責管理那一個區域內的地方事務。

這兩個區長都直接向總督負責，不過他們實際上只有很少甚至並沒有獨立的管理權。他們的主要工作，像地方的警察局長一般，只保證維持那一區的地方秩序，此外就是監察政府各部門在那一個區域內所做的工作，所以要而言之，他們不過被委託照料那一個區域的地方

福利而已。

荷屬西印度羣島中共有二個司法機關，一個是初級法院；還有一個就是高級法院，各島上的訴訟案件，由初級法院中的法官分別到所屬各島上開庭審理，民事和刑事的案件，都是由同一個法官審判的。

初級法院判決下來不服的案件可以上訴到高級法院，高級法院設在寇拉索島，是荷屬西印度羣島中的最高司法機關，高級法院判決下來的案件就成了定案，不能再上訴到荷蘭本國的最高法院。寇拉索的高級法院的法官，連最高法院，共有五個。

在戰爭的時期中，寇拉索還有一個戰時法院，處理一切有關於軍事的案件，這一個法院共有法官三人，由普通法院中的一個法官做主席，海軍和陸軍方面各派一個軍官來協助和會同處理一切審判的案件。

在荷屬西印度羣島中，共有三個管理治安的團體，那就是憲警隊、民事警察隊和鄉村警察隊。

憲警隊是負責威廉斯坦、寇拉索東區和全部阿魯巴的街道巡邏和交通管理等責任。寇拉索和阿魯巴的火警救火隊也在憲兵隊的管轄之下。他們的隊員大部份都是從荷蘭本國招來，近年來因爲人手不夠，方才陸續在當地招收一部份土人充當隊員。

寇拉索和阿魯巴兩島市區都不大，所以十字街道很少，複雜的交叉路線根本沒有。狹小街道的車輛交通，都採用單車行路制（註三），因之除了寇拉索島通過聖愛娜憐的浮橋兩面有兩個固定的警察崗位，每天有警察在那裏指揮車輛交通以外，旁的地方就只有巡邏警察，而沒有固定的站崗警察。這樣也可以省去了不少的憲警。

民事警察最重要的工作是担任海港的管理，其次是負擔偵探和調查等的工作，在牠管轄下的有外國人民局護照統制局等，民事警察的一大部份人員，是從憲警隊裏調去的。

鄉村警察隊的隊員，幾乎絕大多數是當地土人，他們負責的是純粹的警察工作，他們管轄的地區是寇拉索西區和婆納、聖馬丁、沙巴、聖艾斯坦鐵斯等四個小島。

第十七節 中央政府的組織

荷屬西印度羣島在總督的指揮和指導之下，共有政府的部門十二個，牠們的職掌是：

1. 祕書處 負責人是政府祕書，在他指揮之下的，有：中央政府和各地方政府；市民事務處和戶口調查所；宗教禮拜和貧苦救濟等的機關。

2. 最高法院辦公室 負責人是最高法官，在他指揮之下的，有：法院；司法的和行政的警察；監獄審判所；工業財產登記所等。

3. 財政局 負責人是財政局長，在他指揮之下的，有：財政統制處；管理地產和徵收賦稅等的機關；地產契約辦事處；郵政服務處；寇拉索銀行；緊急事宜處理所（並且負責一部份額外的工作，像外匯的統制和國外的購料事宜）等。

4. 教育局 負責人是公共教育督導長，除負責管理教育的行政以外，還兼管羣島的發展工作。

5. 公共衛生服務處 負責人是公共衛生主任，他的工作是專任管理公共衛生的各種事務。

6. 工務局 負責人是工務主任，他的工作是管理各島公路和一切公共設備，房屋等的建築工作。

7. 海港服務處 負責人是海港司令，担任管理領港和海岸照明等的工作，民間航空服務處，原有在改組以後改屬另外一個機關或獨立的計劃，可是這一點至今還未實現。

8. 公共用水供應處 負責人是公共用水供應主任，担任用水的存貯、提煉和供應等工作。

9. 農業局 負責人是農業主任，除耕耘種植以外，並且兼管捕魚和家畜的繁殖等工作。

10. 社會經濟事務辦事處 負責人是辦事處的主任，負責管理有關社會福利和經濟事宜等的各種事務。

11. 公用無線電電話服務處 負責人是公用電話無線電主任，他的任務是管理有線電話和對內對外的無線電話以及無線電廣播等的工作。

12. 政府印刷所 負責人是印刷所所長，負責印刷政府公報法令和一切政府和所屬各部門的印刷文件。

除了上述各部門以外，還有羣島的陸軍，是在總軍事司令官的指揮下，根據荷屬西印度羣島憲法第三十條，總督是羣島的陸海軍總司令。

第十八節 未來的展望

甲、自治權的擴充

荷屬西印度羣島人口不多，居民知識程度不高，而且各島上的人民絕大多數是黑人，他們又都是四處八角雜湊在一起的，因此團結既然困難，一般人民對於政治的興趣也不濃厚，所以從荷蘭政府一八六二年的廢除奴隸制度，一直到一九二二年新憲法的修正，使在荷蘭王國內的人民在法律上一律平等的種種舉動實施以後，已經使當地的土著人民感覺到相當的滿

意。油公司成立以後，勞工缺乏，工作簡直是唾手可得，當地政府對土著勞工的保護，又不遺餘力，各地方和政府的組織又都能容納一部分土著人民，熱帶人民容易一時衝動，而缺乏遠大的目光。生活既然不生問題，當地政府又處處表示關切的態度，因之民族問題在這一種環境中，就無從發生了。

荷蘭不是一個強國，也不是一個大國，但是她有着一羣廣大而富庶的殖民地，所以在這一個強權的時代中，她的對內對外政策，就都得非常謹慎地施行了，這就是她對殖民地的政策表面上一貫地比較開明比較進步的一個主要原因。

第二次世界大戰發生以後，荷蘭在遠東的屬地全部淪陷，荷蘭政府爲有備無患，預防萬一起見，所以第一步就宣布給與荷屬東印度羣島充分的自治；第二步便接着聲明準備擴充荷屬西印度羣島的一部份的自治權了。

在荷屬西印度羣島中，這一項計劃是在當地總督的指揮之下，由改良行政委員會從一九四三年到一九四四年曾經費過十七個月的研究，因而據說已經得到了一種滿意的結果。

荷屬西印度羣島中各島的地方政府，本來已經有一小部份自治權，不過原先範圍很小，而且可以說只屬於副總督一個人的，現在準備中的，就是把這一種分權加強和擴大而已。

根據一九四四年荷屬西印度羣島立法會議開會的時候，現任總督凱斯蒂爾 (Pieter A.

(Kasteel)氏向會議中提出的計劃是，將來寇拉索、阿魯巴、婆納、聖馬丁、聖艾斯坦鐵斯和沙巴等六個小島都有牠各別的副總督，在副總督的下面，都各別地有一個立法會議和一個參議會，這就是說，每一個小島的政治機構將來和荷屬西印度羣島中央政府的政治機構將完全相同，所差的不過是範圍而已。

在計劃中各島立法會議議員的人數，大致是根據島上的人口和各島的性質是不是重要而有多少的分別的，在預定中，大約寇拉索島是十三人；阿魯巴島是十一人；婆納島是五人；聖馬丁島是五人；聖艾斯坦鐵斯島是四人；沙巴島是四人。

副總督的參議會，將來由各島立法會議中選出，參議會在副總督的指導之下為各島起草預算，然後提出到立法會議中通過。

荷屬西印度羣島中的婦女，本來是沒選舉權的，這一次在計劃中的，婦女的參政權也是一個很重要的部份。

乙、政黨政治的擡頭

因為天主教在寇拉索島上有悠久的歷史，有根深蒂固的勢力，因之荷屬西印度羣島上的行政都被天主教徒所操縱，不但總督的人選，因為他們曾經和荷蘭政府訂立過一個君子協定，只能派天主教徒擔任，就是其他人員，也因為這幾重關係，都落到了天主教徒的手中。

荷屬西印度羣島中雖然有議會的存在，然而因為直到一九四三年止還沒有政黨的組織，根本沒有競選等一回事，所以一直是由天主教徒包辦的，天主教拿他們在宗教上的力量來鞏固教徒們在政治上的地位，握有政權的教徒們又拿他們在政治上的力量來協助天主教推廣他們的勢力範圍，所以政教往往混爲一體，一個主教不但可以推荐一個公教人員，並且還可以影響一個公教人員的陞黜，他在政治上的潛勢力是非常巨大的。

因爲天主教在種種地方都佔據優勢的緣故，所以教徒們不免在言語和舉動上有驕傲自大的現象。他們不但在宗教上排斥異教，並且在政治上排除異己，因之引起了基督教徒和猶太教徒無窮的反感。

天主教雖然在島上有絕大多數的信仰者，然而這許多人裏面却包括了一個很大成份的黑人，他們的作用，不過供給天主教士拿來作爲對外宣傳的工具。因爲一般說來，他們在社會上的地位很低，因之實際上對於天主教在島上的政治勢力根本很有影響的力量。

在這一點上，基督教、猶太教就和天主教完全不同，他們雖然人數沒有天主教來得多，可是教徒却完全是比較有地位的上流份子，而且自從汕公司有極度的發展以後，從歐洲到來的荷蘭人一天天地增多，他們大多數是基督教徒；荷蘭本土和荷屬東印度羣島相繼淪陷以後，流亡在各處的荷蘭人，很多集中到荷屬西印度羣島來，因之基督教和猶太教的教徒數目

就有急遽的增加。他們眼見天主教徒對於政治的把持和對於異己的排斥，因之均感不滿，所以開始組織政黨，準備參政。

寇拉索島本來有天主教徒的一派，算是天主教黨，和基督教徒的一派算是基督教黨，後來由歐洲到荷屬西印度羣島來的基督教徒人數日多，他們鑒於政教的混合，並不是一種良好的辦法，而且也無法敵過天主教在種種方面的勢力，因之一部份基督教徒就開始聯合猶太教徒以及在政治上宗教上和天主教立於反對地位的人士組成了民主黨，這是荷屬西印度羣島上第一個正式組織的政黨。由於他們有黨綱有政策，因之不但吸收了基督教和猶太教的教徒，甚至連天主教徒中的開明分子，也有不少參加入黨的。

民主黨是一九四四年成立的，牠成立以後的第二年（一九四五年），正是荷屬西印度羣島中央政府的立法會議全體議員改選的年份，所以民主黨就開始積極活動，以便爭取議員的席次。

民主黨在一九四五年的春季得到總督正式的承認，因之就在同年十一月初第一次參加議員的競選，競選的激烈在寇拉索是空前的。競選的結果，民主黨竟一舉得勝，在十五個議員中得到了九個席次；在五千三百四十二個投票人中，獲得了三千三百三十三票，雖然不是壓倒的優勢，然而拿民主黨第一次參加競選，而得到這個成績來說，不可不認為特異了。

由這一次選舉的成績來說，至少可知一部份比較有地位的人民已經對天主教已往把持行政的舉動發生了反感。因為政黨政治的抬頭，可以想像未來政治上的措置，將不免有一翻劇異的變動了。

第七章 人民

第十九節 人口

人民是立國三大要素中的基本要素，因之牠的重要是無可否認的。荷屬西印度羣島地土礮瘠，面積狹小，島上又缺少生活的必須用品，既沒有天然可飲的水，也少原始長成的果品，更沒有良好的土地可以耕種，所以島上人民歷來很少，即使一度有人口繁殖的現象，過後往往因為種種條件的不合，而又陸續搬走了。所以這幾個小島不特在荷蘭人的控制下的時候如此，被荷蘭人佔領以後，情形也沒有多大改善。

寇拉索島上有一個優良的海港，所以情形是比較特殊的。因為交通方便以後，再加上幾年幾十年的開墾和建設，人力可以勝天，一部份的困難是不難克服的。因之比例上寇拉索島的人口，總是保持一個較高的數目，而且有增無減的。

寇拉索島上的人民，據一部份書籍的記載，說是西班牙人從這個島上撤退的時候，已經把島上全部人民和奴隸等一起搬走了；不過另一部份書籍的記載，又說當時他們曾經准許七十五個印第安人留在島上的。其實，即使拿後來一說爲準，那荷蘭在開始佔領的時候，島上已經等於沒有什麼土人了，所以寇拉索島上現在的人民，可以說全部是荷蘭佔據這一個島以後，陸續從各方面搬來的，尤其是近三十年來，油公司成立以後，入口的勞力更一天多於一天，增加的速率就有突飛猛進的現象，這當然也是一時的特殊情形，油公司的需要到達飽和點以後，自然就會停頓在某一個階段，甚至會開始減少的。

寇拉索島以外，只有阿魯巴和聖艾斯坦鐵斯等兩個小島是有特殊記錄的，其他都平凡得可憐，二三十年那麼長的時間中，甚至沒有什麼特別的波動和起伏的。

阿魯巴因爲靠近寇拉索島的緣故，不但以往老是保持一種增加的狀態，而且在油公司成立以後，更有急速的增加，近二三十年中，造成一躍而增加將近四倍的記錄。

至於聖艾斯坦鐵斯島的變動，那已經是歷史上的事了。就是在美國獨立革命的時期中，因爲成爲商品、軍火的轉運口岸，和西印度羣島商業中心的緣故，所以人口也迅速地有特殊增加，據當時書籍的記載，在一七一八年中，聖艾斯坦鐵斯島的人口，估計大約有二萬到二萬五千左右。不過以後因爲英法兩國的佔領，又失去了這重要的地位，人口就一年年地減

少，走上了下坡路。在目前，這種人口繼續減少的現象，除了天然的淘汰和醫藥衛生設備欠周等的原因以外，當然也因為在島上謀生比較困難，所以很自然地會被工資很高而急切需要勞力的寇阿兩島所吸收去了。

拿整個荷屬西印度羣島來說，人口數字還是年有增加的，在一九四三年的時候，全部人口是一二〇、五一六人，然而一九四四年的記錄，却已經到達一二七、八六六人，可以在一年之間，這六個小島竟然增加了七千三百多人，達到總數的百分之六，或者是總數的十分之一，可見人口增加的比例是相當大了。

雖然荷屬西印度羣島是採取出生地主義的，然而當地政府所發表的現有人口統計，却往往把所有暫時居留的外國人民一併計算在內，所以這種計算實在是不足憑的，因為一旦油公

（表四）荷屬西印度羣島人口表——根據一九四五年十月公佈數字

地名	寇拉	索阿	魯巴	婆納	聖馬丁	沙巴	聖艾斯	斯合	計
人數	七八、五八七	三九、三一八	五、七九八	一、八七七	一、一九四	一、〇九二	一二七、八六六		

司結束（假設有這一個可能），所有寇拉索和阿魯巴二個地方解散的職員工人，就在二萬人以上。其中大約至少有半數是在外面招雇的，連帶商舖如果因而關閉的話，那這一批遣散的

職工和店員等，以及這一幫人可能和土婦結婚而攜帶子女同時離島的，這個數目至少在二萬人左右，到了那個時候，人口恐怕不過十萬有零了。

荷屬西印度羣島人口的數字能夠迅速的

(表五) 荷屬西印度羣島生育死亡統計表

地名	生育		死亡		註附
	總數	估每千人的	總數	估每千人的	
寇拉索	1,925	23.2	746	10.9	根據一九四一年政府公報
阿魯巴	1,163	36.9	172	5.5	
遠納	135	24.3	85	15.2	
聖馬丁	69	35.6	38	19.6	
沙巴	35	30.5	16	13.9	
聖艾斯坦鐵斯	35	28.8	16	13.1	
合計	3,362	30.7	1,073	13.0	

增加，雖然是由於外來勞工入口的衆多，不過她本身的生殖能力，也是不可沒殺的，近一二十年來，因為醫藥設備的日漸完備，死亡率一天較一天減少，因此生育超過死亡的數目也一天大於一天。一九四三年生育多於死亡達二千二百八十九人，到一九四四年的數字，更進而爲三千一百七十五人，估去年一年中增加人口的一半稍弱，這個數字也是相當可觀的。

在生育和死亡的統計中，阿魯巴的死亡率特別來得低少，這當然一半由於阿魯巴的

(表六) 荷屬西印度羣島人口增加趨勢表

島名	年 份	人 口	島名	年 份	人 口
寇 拉 索 島	1635	1,447	阿 魯 巴 島	1816	1,732
	1815	12,840		1860	2,849
	1859	32,200		1870	3,725
	1865	19,864		1883	7,355
	1891	26,584		1900	9,702
	1912	32,926		1912	9,441
	1943	73,943		1943	36,264
1944	78,587	1944	39,318		
婆 納 島	1816	1,135	沙 巴 島	1665	226
	1849	2,159		1870	1,832
	1865	3,579		1890	1,833
	1896	4,529		1914	1,449
	1912	6,427		1943	1,229
	1943	5,725		1944	1,194
	1944	5,798			
聖 文 斯 坦 鐵 斯 島	1665	1,600	聖 馬 丁 島	1770	4,157
	1718	20,009		1816	3,595
	1786	7,600		1860	3,157
	1815	2,591		1865	2,853
	1860	1,927		1890	3,882
	1865	1,890		1914	3,309
	1890	1,588		1943	2,337
	1914	1,437		1944	1,877
	1943	1,018			
	1944	1,092			

油公司是在美國人的控制下，一切的設備比較上完備，醫藥供應充足，醫師的技術也來得高

明：一半因為阿魯巴島上原有的人口不多，油公司成立以後，所有勞工和各種服務人員，十之八九都由島外招來，大多是年輕力壯的，所以死亡率在短期中就顯得特別低了。同樣理由，聖馬丁、婆納、沙巴和聖艾斯坦鐵斯等四個小島，因為年富體壯的都到寇阿兩島去工作以後，島上剩下的大半是老弱殘病的人，死亡率自然高了。

寇拉索和阿魯巴兩島本身並沒有什麼生產，所以島上一切需要的物品，全部要依賴於外來的輸入，要維持源源的供應，本來是一樁相當困難的事情。因此羣島的當局對於人口的控制是相當嚴格的，一方面她要維持島上的糧食，使其能夠供求平衡；另一方面她要維持島上土人的生活，使他們工作的機會，不致被外來人民所佔去。所以當地政府一向所採取的辦法，是荷蘭領土內的人民以外，只有油公司招雇的工人，由油公司担保在沒有工作的時候，送回原地的條件下，方才可以到島上來工作。其他任何國籍的人民，是輕易不准在島上經營商業、找尋工作和長期居留的。

寇阿兩島的人民始終在這一種限制下，所以不會有任何特殊的增加。現在所增加的人口，不是當地生育，就是油公司的雇工，在這兩種以外的人口，每年增加的數量，就微乎其微了。因此島上的工作和人口，都能維持一種平衡的狀態，土人找尋工作十分容易，失業的事是很少發現的。

爲了免得人民的流動，使各島之間保持一種平靜的狀態，不致因爲人的浮動而發生工作和雇工的供求問題，所以寇阿兩島之間是禁止外國籍的人民任意從一島移到另一個島居住和工作的。

由於這種種限制，所以寇阿兩個小島雖然年年在增加人口，然而這一種情形并不是瘋狂的。拿人口最多的寇拉索島來說，島上全部人民到現在還不過七萬有餘，因之無怪紐約來客會奇怪這全島的人口，竟比不上紐約一場盛大球賽的觀衆來得多了。

第二十節 種族

荷屬西印度羣島上的土著人民很少，現在所謂的當地土人，都是十四五世紀的時候，從附近各地搬來的。不過由於各島大都缺少原始人民生活必需的物品，所以能夠繼續地長期居住在島上的人民爲數很少。那個時候在A B C三島上居住的大多是印第安人；在另外三個小島上的，現在已沒有辦法準確地知道究竟是那一種人了。因爲那一部份的記載就是印第安人；另一部分記載又說那是一種在西印度羣島一帶的土著加里勃人。

從十六世紀起，大小安得烈斯羣島的蔗糖出產，銷路很好，甘蔗的種植園擴大以後，需要大批的勞工，因爲白種勞工不宜於在熱帶做辛勞的工作，所以黑種的勞工開始被用來種植

甘蔗，過後就被廣泛地用到加里賓海來，作各種的苦工了。

當時奴隸的經售人千方百計地從各地用強迫和利誘等種種的方法運送大批勞工到加里賓海來出售。這種奴隸最大的來源是非洲，他們裏面幾乎百分之九十九是黑人，此外偶而也有極少數的紅種印第安人，西班牙人便是這種奴隸貿易的最大主顧，因為那時她正在向中南北美洲開發期中，所以需要勞力的地方很多。

因為奴隸販賣的利息很厚，在重利的引誘之下，所以有時還會使經售的商人作種種冒險的舉動。例如，他們偶而也到某一個島上去搶一批當地的土人，然後再運到另外一個地方去出售。因為這種種的原因，所以現在遺留在加里賓海中的人民，種族便相當複雜了，不但種族多，而且其中一大部份是混血的，純粹血統的人民，在比例上是很小的。

荷屬西印度羣島曾經轉過好幾次屬主，島上的人民免不了混雜一部分外來的血液進去，在十七世紀的時候，正是荷屬在加里賓海中有奴隸販賣專利權的時候，『近水樓台先得月』，這幾個小島上又不免都有了黑人的蹤跡，以後經過這二三百年的繁衍，就造成了今日所謂土人的基礎了。

其實所謂的土人，大多就是非洲黑奴的後裔，這裏面一部分也許已經和紅種的印第安人雜婚了，還有一部分却曾經和歐洲的白人雜婚（和白種人雜婚的中間，要算西班牙人和葡萄

牙人的混血兒最多），最近十幾年中間，還有少數種的馬來人和土人發生婚姻的關係，而中國人因為婦女很少入口的緣故，也有一小部分已經在當地娶妻生兒育女的。所以論種族，簡直是光怪陸離，屈指難數，真是集合世界人種在一地，并且將各種人種溶在一爐了。

寇拉索島一向是商港，所以比起其他五個小島來，是最有世界性的。島上土著的印第安人據說已經在西班牙人撤退的時候全部帶走了，雖然也有說是當時曾經准許七十五個土人留在島上的。可是即使認為的確有七十五個印第安人留在島上，那經過三百年的雜婚以後，自然血統已雜，因之現在已很難有顯明的形跡可以發現，在寇拉索島上的人民是含有印第安祖先的血統的遺傳純粹的印第安人，是更無法可找了。

寇拉索島上的人民，可以說全部是荷蘭佔領以後，陸續從各處搬來的，因為既不是同一個時間來的，又不是同一個地方來的，所以人種就比較複雜，而且寇拉索又是一個很自由的商港，荷蘭人一貫的作風，是表面上對於各色人種并不作過分歧視的表現，因之不免各地方都有人來，這種現象直到油公司成立以後，就更甚了。一方面油公司需要大批的人員；另一方面，寇拉索的一切，因為油公司的發展而發展起來，因為成了一個世界性的市場，世界各國的人民都不免陸續有得到來的。

寇拉索島上的人民，據統計大約有四十五個種族之多，所以有人說島上可以開一個人種

展覽會，到也并不是一種過甚其詞的說法。

島上最多的種族，當然是現在所謂當地土人的黑人了。因為在十七世紀末年，在荷蘭控制加里賓海中奴隸貿易的時候，寇拉索島既然是一個最重要的奴隸市場，因之當時留在寇拉索島的不免為數很多。他們中一部分被逼迫做耕種的工作，一部分被逼迫做商港的苦力工作，也有一部分被送上商船當水手的，當時島上的天主教已經有很鞏固的勢力，因為天主教堂作種種調排的影響，所以對待一般奴隸，算是相當優待的。而且這幾個島嶼都是面積很小的島，交通并不方便，逃走的可能很少，所以島上也沒有森嚴的預防。能夠種植的地區也不大，因之耕種并不成爲一種繁重的工作，更加氣候還好，種種熱帶病很少有傳染可能。由於這種種緣故，所以奴隸們在島上很能相安無事，並沒有發現過大規模的反叛和潛逃等的事情。

荷屬西印度羣島的奴隸制在一八六二年由荷蘭國王威廉第三 (William III) 宣告廢除，一八六三年七月一日起強迫執行。這也是荷蘭政府一向採取比較放任、比較自由政策的結果，其實當時島上白人數目不多，而當地可以說並沒有什麼能夠稱土人的稱爲印第安人，這一批奴隸就是僅有可以稱爲土人的，所以雖說解放黑奴，而實在就是解放當地的土人了。

荷蘭人對於奴隸的管理還不十分嚴厲苛刻，所以奴隸對他們的反感不深，同時荷屬西印

(表七) 荷屬西印度羣島現有人口種族統計表根 1943年公報

國籍		所在地		寇拉索	阿魯巴	婆納	聖馬丁	沙巴	聖坦鐵斯新斯	合計
		荷屬西印度	荷屬本國							
荷蘭公民生長在	荷屬西印度	57,413	23,344	5,509	1,676	1,194	915	90,051		
	荷屬本國	4,436	645	51	16	3	5	5,156		
	荷屬東印度	335	29	10	—	—	—	424		
	蘇利南	2,523	985	16	5	7	5	3,541		
	其他各處	1,723	1,002	43	227	13	—	3,013		
	合計	66,485	25,005	5,629	1,924	1,217	925	102,185		
其他國民	委內瑞拉	2,234	1,951	16	2	—	—	4,213		
	葡萄牙	222	18	—	—	—	—	240		
	美國	117	1,772	1	8	11	7	1,916		
	英國	2,761	4,377	2	289	—	82	7,511		
	多明尼谷	175	676	1	7	—	4	863		
	哥倫比亞	185	222	—	—	—	—	407		
	敘利亞	171	39	13	—	—	—	214		
	波蘭	71	55	—	—	—	—	126		
	羅馬尼亞	115	10	—	—	—	—	125		
	中國	500	200	—	—	—	—	700		
	其他各國	835	917	63	106	1	—	1,922		
	無國籍	72	21	—	1	—	—	94		
	合計	6,958	10,009	96	413	12	93	18,131		
總計		73,943	36,264	5,725	2,337	1,219	1,018	120,516		

度羣島中可耕植的地區并不大，需要奴隸的地方并不多，所以黑奴的解放，在地方方面也沒有成爲一種嚴重的問題，所以能夠很順利地進行，很澈底地做到，其實黑奴雖然解放，他們爲了衣食住行，還是不得不要工作的，不過經過雇用的方式，而他們有權自由去留而已。

黑奴解放以後，從此島上只有自由的雇工，不再有奴隸的存在，羣島上的一切人民在法律上都平等了，一九二二年，荷蘭的新憲法和殖民地法律全部修訂，因之在荷蘭王國領域內的人民，更進一步在法律上全體平等，數十年前的奴隸，如今名義上正式地成爲荷蘭的一員了。

寇拉索島上荷蘭籍的人民，除大部分的黑人以外，因爲政治和商業上的關係，從荷蘭本土來的人民很多，此外也有從荷屬蘇利南來的，蘇利南來的除經商以外，有教員、醫生等知識份子，荷屬東印度羣島的人民雖然也有來的，可是數目很少。

不是荷蘭籍的人民，要算只隔一個海峽的委內瑞拉國人最多；英國人民雖然在數目上要超過委內瑞拉人民，然而其中英國本國的人民數目不多。因爲英國在加里賓海裏的屬地很多，由於鄰近的緣故，所以這許多的地方的黑人和土人來寇拉索島做工的爲數很多，他們大多持有英國的護照。

歐洲方面也有從波蘭和羅馬尼亞來的，從葡萄牙來的工人和商人雖然也有，不過多是從

巴西和葡萄牙的屬地馬提拉(Madeira)島和阿查里司(Azores)島等地方轉口的。來得最遠的也許應該算中國人和敘利亞人了，印度來的雖然也有，然而爲數很少。除了這許多人以外，就十之八九是從加里賓海中的各地來的了。

說起寇拉索島的開發史，就不能不歸功於猶太人的開發了，寇拉索早期的能夠興盛，得力於葡萄牙籍猶太人的開墾不少。他們在島上的歷史相當悠久，荷蘭在一六三四年佔領寇拉索島的遠征軍中，就有一個當通譯的葡萄牙籍猶太人。從一六五一年起（註四）就開始有大批的葡萄牙籍猶太人從巴西到來，他們大多都有農業的經驗，因之當時的政府曾經和他們約定，要他們專門從事耕種和開墾，所以幫助於寇拉索的開發不少。這許多猶太人本來都想找一個有宗教自由的新世界，寇拉索島很能適合他們的理想，所以第一批人到達以後，陸續續續有得到來。

一六五九年的時候，由一個葡萄牙籍的猶太人開始帶來了一批經營商業的荷蘭籍的猶太人，從此使寇拉索島踏上另一個階段，使牠能夠進一步地發展了。因爲這一批新到的猶太人并不曾由當局約定必須耕種的，所以他們到達以後，就奠定了商業的基礎，他們建築店舖、房屋，經營各種商業，作一種永久的打算，由於他們理財得法，由於他們團結互助，因之很快地使商業發展起來，成爲島上經濟的重心。

由於猶太人的地位一天比一天鞏固，所以他們的人數也慢慢多了，十八世紀中葉是猶太人最多的時候，那時大約有二千人之多，他們人口衆多，財力雄厚，而且由於他們宗教的信仰，因之他們能夠像家人一樣團結，兄弟一般互助，更因為他們理財營商的天才，所以就成爲寇拉索島經濟界中的領導角色。

不過此後不少家庭又開始向外遷移，而且由島外繼續向島上搬動的趨勢已經中止，所以直到最近，只剩下七八百人了。但是因爲他們在島上的商業地位，已經根深蒂固，所以仍舊能夠維持他們在島上優越的經濟地位和社會地位，島上的經濟權也始終還操在他們的手中。

阿魯巴島雖然鄰近寇拉索島，然而究竟彼此都是島嶼，而且海上交通又不方便，所以在寇拉索開發的時期中，阿魯巴受到的影響很少，到二十世紀初年，阿魯巴還是一個有濃厚鄉村風味的小島。因之島上人民的流動不像寇拉索那樣劇烈，而且因爲很少外來的人民滲入，所以阿魯巴島上居民有印第安血統的，還可以明顯地看得出來。

根據一八一六年的戶口調查的記載，說是當時阿魯巴島上還有五六個純粹血統的印第安人。不過由於歷年和黑人雜婚的結果，所以現在只有一種紅黑的混合血統，就是由這兩種居民經過好幾代的錯綜配合而變成的另一個種族了。那裏兩種人民的影響都相當強，實在沒有辦法分別，究竟是那一種民族吸收另外一種的。阿魯巴島在荷屬西印度羣島中，算是有印

第安血統最強的一個小島了。

婆納在西班牙人佔領以前，也是印第安人居住的地方。現在在島上還有好幾個岩洞中可以發現那印第安人遺留在裏面的象形文字，可知當時的印第安人大約也有一個相當的數目的。

在西班牙人佔領以後，婆納島就被用作監禁犯人的地方，凡是自由的黑人和黑白混血兒犯罪以後，就被發放到婆納去製造食鹽，作為一種懲罰。這種情形在荷蘭佔領以後的三百年之中，變動得很少（第二次世界大戰開始以後，在荷屬西印度羣島中的德人，也全部被監禁在那裏）。由於這種緣故，所以婆納甚至比不上阿魯巴，除了犯人以外，在以前是很少有外人到那裏的。那裏現在存在的人民，大概就是當地的印第安人和陸續送去的犯人所雜婚以後的後裔了。因之那裏和阿魯巴一樣，只剩了紅黑的混血種，而無法再找到純粹血統的印第安人了。

在逆風羣島中的三個荷屬小島，或許因為原有的印第安人太少，或者以後已經搬走，或者甚至當時根本沒有什麼土人。所以除沙巴島以外，現在所謂的土人，都是以前奴隸的後裔黑人了。雖然在黑人的血液裏，可能含有印第安人的血統，不過至少在表面已經沒法找出來了。

沙巴島是加里賓海中僅有一個白人在數量上佔優勢的島嶼，他們的祖先，大約是十六世紀從歐洲搬去的，也有說在十七世紀的時候方才有一部分白人從聖艾斯坦鐵斯島上移居到沙巴島的。不過由於早年歷史的模糊，已經很難知道準確的情形了。

沙巴島地勢很高，最高的山峯在海拔二千八百英尺以上；又因為風向的關係，大部分的熱帶病症，在那裏是無從產生和傳染過去的。所以沙巴島上的白種人經過好幾代的熱帶生活；有一部分的居民，甚至經過很久時間的同族繁殖以後，而他們的體格還是相等強壯的。他們在島上，種種地方還都佔據優勢。不過近年來由於黑種人民的生殖力強大，和他們適合於熱帶生活的體格，所以人口的數量，幾乎已經和白種人平分秋色了。

荷屬西印度羣島尤其是寇拉索島，是二個的確在法律上形式上，沒有什麼色素的分別，而各種人民一律平等的。因之有荷蘭籍的，甚至其他國籍的各種人民，特別是黑人都能夠安之若素地在島上生活下來，沒有什麼顧慮。雖然事實上黑種人的社會地位是很低的，不過這當然又得歸根於經濟情形和教育程度相差，和習慣上對他們的輕視了。然而比起一般的殖民地來，這幾個小島上的情形，的確要高明得多了。

第二十一節 宗教信仰

荷屬西印度羣島，是一個宗教自由的口岸，所以早年能夠吸引一大批猶太人到來。因為那時歐洲有許多不堪本國宗教壓迫的人，陸續從歐洲到西半球的新世界來，尋覓他們的自由天地。猶太人就是這中間的一部份。

荷蘭的屬地一向拿自由做標榜，所以能夠吸引一大批葡萄牙籍的猶太人，因而促成了寇拉索島早期的開發；以後又有大批的荷蘭籍猶太人到來，使寇拉索奠定了商業基礎，促成了牠中期的興盛。因此談寇拉索島的開發史，猶太人實在是一個最大的功臣。

猶太教在島上的歷史，雖然不及天主教的傳入那樣早。不過第一個來到島上的是名為山茂爾柯興諾 (Samuel Colijn) 的葡萄牙的猶太人，他是荷蘭遠征軍的通譯，所以猶太人在島上，至少也和荷蘭佔領這個小島的歷史同樣長久了。

第一批集團移民到寇拉索島的猶太人，是在一六五一年到達的。在他們到達島上，和一切基礎穩定以後，一種猶太人的集會，名為蜜爾克微伊索蘭爾 (Mikve Israel) 的，就在一六五六年時在他們的種植園的一幢小屋子中舉行起來。所以猶太教正式地在島上建立的時，僅僅是次於天主教而已。

寇拉索島上的猶太人，從十七世紀末年到十八世紀初年中間，人數一天天地增多，在到達二千人左右的時候，他們就決定在威廉斯坦區中，建築他們的猶太教堂。這一個教堂是仿

照常時在荷蘭阿姆斯特姆（Amsterdam）的猶太教堂建造的，名叫密克微（Mikve），建築的工程是在一七三二年完成的，這是西半球中，最老的猶太教堂了。

天主教在荷屬西印度羣島中歷史最久，同時也是信仰人數最多的一種宗教。尤其在ABC三島中根蒂最深，幾乎絕大多數的當地土生人民是信仰天主教的，因之大約有總數百分之八十的人民是天主教徒，所以天主教在島上，尤其在政治上，是有左右一切的勢力。從一九〇九年當地天主教徒和荷蘭政府訂立的君子協定，規定荷屬西印度羣島的總督，應該是天主教徒這一點上，更可見他們在島上的潛勢力的大了。

ABC三島天主教的勢力在西班牙人控制下的時候，已經種下了根深蒂固的根基，經過西班牙人一個世紀的統制以後，到了荷蘭人手裏的時候，各種派別的天主教傳教士，仍舊努力不懈，繼續西班牙教士已經奠定了基礎的傳教工作，所以在島上，天主教的勢力始終是佔優勢的。他們所以能夠有這一種特殊成就的原因，除時間的因素以外，就是因為他們能夠深入各種階層了。

因為當時各島的地主大多是基督教的新教徒，他們爲了要保持他們本身的尊嚴，使他們和他們的奴隸之間有所區別起見，所以往往要他們那批奴隸的子女們去受天主教的洗禮；而另一方面，當時的天主教傳教士也的確能給與奴隸們以精神上的安慰和其他種種可能的協

(表八) 荷屬西印度羣島現有人口宗教信仰統計表

1943年7月1日發表數字

島別 教別	寇拉索	阿魯巴	婆納	聖馬丁	沙巴	聖坦 艾斯 斯	合計
聯合基督新教	3,364	3,271	90	4	—	—	6,729
荷蘭改頁新教	2,187	405	13	—	—	—	2,605
普通改頁新教	264	43	—	—	—	—	307
羅馬天主教	61,612	27,510	5,566	700	780	358	96,526
猶太教	735	189	4	—	—	—	923
美以美教會	1,352	2,284	—	1,631	4	540	5,811
英國國教派	1,024	1,578	—	—	428	—	3,030
中國儒教	500	200	—	—	—	—	700
耶穌第七日降臨派	55	15	2	—	—	120	192
其他宗教	1,276	479	14	2	17	—	1,783
無宗教或宗教不明者	1,574	290	36	—	—	—	1,796
合計	73,943	36,264	5,725	2,337	1,229	1,018	120,516

助，使奴隸都樂於依皈於天主教的教義之下。相反的，基督教會的從來沒有作任何努力去設法爭取教友，這也是天主教所以能夠獨佔優勢的另一個大原因。

由於天主教能夠有獨佔的優勢，和在全人口中百分比很高的教友，所以分佈的範圍是既廣而又深的。在荷屬西印度羣島中，可以說各種階層中都有天主教徒的蹤跡，因之他們對於各方面都有很大的影響力量。

其次他們又一向注意於

學校的教育，因為他們辦理學校的歷史既久，教徒又多（這是一個重要的關鍵，因為教徒的子女一定入教會學校，他們可能都是未來的教徒）。所以已經造成全部就學兒童中，有百分之八十是在天主教教會設立的學校中就讀的記錄，這是造就未來教友最適當的地方，因之除非此種情形改變，否則天主教的未來，仍舊將如過去一般，成為島上絕大多數人民所信仰的宗教的。

羣島上的居民相當複雜，所以宗教的信仰也是各異其趣的。假如詳細的分別，那就至少在幾十種以上，大概的歸納，也可以得到十幾種之多。除天主教和猶太教以外，還有基督教和荷蘭改良新教等等。基督教徒雖然在數目上應該列為第二位，可是和第一位的天主教比較，成為十五與一的比例，數目相差的大，也是至為可驚的。

而且島上除去信奉天主教的教徒以外，其他宗教的信仰者，大部份是近一二十年中間移居到島上的，他們實在都是暫時居留的人。像基督教徒中有不少是從歐洲來的油公司裏的職員，和一部份當地政府的官吏；像中國人，那完全是近三十年陸續到島上來的商人和海員等。其他各種的教徒裏面，也是一大部份是油公司裏的職工和海員等。當地的土人在奴隸時代，本來還有各種非洲民族的特殊宗教，不過經過好幾代的傳遞，現在都已經成為天主教徒。所以論當地的宗教，假使除去目前暫時居住在島上的人民以外，可以說至少百分之九十

左右是天主教徒了。

現在當地的天主教，共有教堂十六所，有主教和神父四十五人；猶太教有教堂二所，有牧師三人；但是基督教直到現在為止，還只有教堂一所，而且這一所還是一七六九年建造的，牧師也只有二人而已。

第二十二節 語言和文字

荷屬西印度羣島的島上原有的土人很少，有幾個小島在歐洲人移殖到島上去的時候，可能是已經沒有土人了。所以除了阿魯巴和婆納兩島在十六、十七世紀的時候還有一部份印第安人，曾經有一個時期通行過印第安語以外，其他幾個小島可以說都沒有任何原始語言的。

在寇拉索島上，因為人口日漸增加，人與人之間的交往一天一天地密切起來，所以當地土人之間漸漸地形成了一種土語，由於時間和經驗的累積，而使這一種土語由簡單而變為複雜，成為島上一種通用的語言。雖然並沒有達到和各國文字一般，可以流利地拿來寫作的程度（註五），然而除了專門性質的用語以外，一般應用的名詞和用語，已經大致俱備了。

這種土語，當地的土人稱之為派褒明吐（Papiamentu）。因為寇拉索島臨近委內瑞拉，兩地來往的人士很多；而且加里賓海中，大多是講西班牙語的國家，由於日常接觸的緣故，

所以這一種土語是拿一部份的西班牙語做基礎的。在西班牙語之外，還混合印第安語、非洲語、葡萄牙語、荷蘭語、英語和法語等，所以這是一種語言的集成，實在算不了一種獨立語言的。而且由於主要的用語，十分之八九是根據西班牙語而來，其他語言不過隨需要和環境而增加了一小部份，所以有人稱之爲「破體的西班牙語」，有人稱之爲「黑人的西班牙語」，也有人稱之爲「黑人的葡萄牙語」，總之這是一種西班牙語的變體就是了。

寇拉索島的土語派襲明吐，雖說能夠在島上通行，可是因爲威廉斯坦市區的東西兩區的環境不同，所以也不免略爲有些異樣的。威廉斯坦的東區是寇拉索島的政治中心，所以土語中的成份包含荷蘭語稍多，而西區就西班牙語成份更重了。

寇拉索島上的人民，大約居住一個相當時期後，都自然地講土語，因爲土語構造簡單，既無須文法，也不講求拼音。懂得西班牙語或葡萄牙語的人，可以一學即會；不懂的人，也不過一二月就可以應用了。這種土語雖然是島上一種通行的語言，然而除了應付當地的土人以外，實在並不是能夠到處應用的。因爲官方通用的是荷蘭語，而一般商家却應用西班牙語的。

第二次世界大戰爆發後，英美軍先後駐紮島上，美國在加里賓海內巡邏的艦隻，又經常輪流開到島上來休息，油公司內又有一部份英美籍的高級技術人員和職員等。島上所有貨

物，大部是美國供給的，由於精煉石油銷路的廣大，名聲慢慢地傳佈開去，所以到島上來遊歷的人也一天多似一天。由於這幾種緣故，所以英語也成了日常交際的重要用語，島上學習的人民日多，教育當局已準備步荷蘭本國的後塵，設法把英語造成第二語言（第一語言自然是荷語，他們並不把土語當作一種正式的語言）的傾向，以便奪取西班牙語原有的地位。

阿魯巴和婆納兩島是荷屬西印度羣島中受到印第安人影響比較深的地方，這兩個地方通用印第安語的時間也最長。現有的土語是在一世紀前，方才代替印第安語而成爲島上的通用語言。

這一個島上的土語也叫派褒明吐，不過這三種派褒明吐是並不完全相同的。都因爲牠們本島的特殊地理背景而有相當的差異。阿魯巴島因爲有一個美國的煉油公司，島上的美國化也相當深，更加上原有印第安人的影響，所以在土語中就反應出有更多的人美國語和印第安語了。婆納不像阿魯巴那樣受美國人的影響，也不像寇拉索那樣是政治中心，所以土語中美國語和荷蘭語都很少，除了基本的西班牙語以外，就是印第安語最多了。

荷屬西印度羣島中的三個在逆風羣島裏的小島是並沒有土語的，因爲這三個小島被圍在英美的屬島之中，所以英語成了他們主要的用語。這三個小島和ABC三島不同，ABC三島在學校中是用荷蘭語做主要語言的，只有在初年級的時候，因爲大部份土生的兒童都不懂

荷蘭語的緣故，才用土語。然而在這幾個小島上却到處都用英語，即使在學校中也完全如此，荷蘭語只成爲第二語言而已。

這幾個小島所以講英語的緣故，除了被包圍在英美的屬島羣中以外，就是因爲他們這幾個小島本身並沒有什麼生產，因之島上的人民都必須向外發展，在島外尋覓工作，來贍養他們的家屬，以前英語是他們唯一可藉以謀生的工具了。其次還有一個重要的原因是因爲那三個小島並沒有什麼經濟上的價值，所以荷蘭政府對待這三個小島比較忽略，因之那裏人民都很自然地接受英美的文化了。

荷屬西印度羣島上原有的土人是不是有他們自己的文字？這一點現在已經很難有確實的答復了。不過婆納島上有好幾個岩洞，都是很久以前印第安人居住的地方，裏面發現過一種原始人用來記事的圖畫，據有人統計，在五個岩洞中，共有圖畫三百零五種之多。這就是僅有的一些作爲推想的根據，可以認爲那許多原始的土人，可能有一種簡單的文字的。

這種圖畫在其中一個岩洞中，是用紅的顏色塗在有閃爍光彩的黃色岩壁上，有一個洞是純粹用紅色的，也有紅色和黑色混合應用的。除了有色彩的圖畫之外，還有一小部份是刻在岩石上的。有人認爲這種圖畫，也許是當時土人用來作裝飾岩壁的。但是在所有岩洞之中，有很多表面最完整的岩壁，都不曾被應用，所以認定這種圖畫一定另外有一種含義在其中，

如果不是含有宗教上的意義的話，可能就是他們祕密傳授的家庭和家族間的記號了。

在圖畫之外，更有一部份十分抽象的記號，好像好幾個同心的圓圈，大十字裏有好幾個小十字，幾條平行的直線，或者一組小點子、一組小線條等，因之猜想這也許是幾個數目字。

這許多的圖畫和一部份的記號，究竟含有什麼意義，到現在還不會知道，不過從那幾個線條、圓圈和點子上推想，這許多圖畫也許就是那時印第安人用來記事的，這可能是一種原始的象形文字了。

這幾個小島被歐洲人佔領以後，當然立刻帶來了歐洲的文字；同時印第安人也漸漸和到島上來的其他人種雜婚起來，一切不免有了變動，所以這種圖畫的應用也就慢慢地中止。以後甚至沒有人認識那許多圖畫和記號中的含義了。

由於語言的趨向，所以在 A B C 三島上現在應用荷蘭文和西班牙文的地方最多，荷蘭文的應用是由於政治的勢力，官方的一切文件不用說都是應用荷蘭文的，當地出版的大部份的書報雜誌都是荷蘭文的，小學校中荷蘭文是主要的功課，中學和專科學校是用荷蘭語教授和大半的書本是荷蘭文的。

西班牙文的應用是由於商業和環境的影響力。三個小島的周圍，大半是用西班牙語的國

家，而且是在用西班牙語的委內瑞拉海岸附近，寇拉索島上的商人很多是從講西班牙語的國家來的（註六），而勞工則幾乎大多是從西班牙語國來的（註七），更加當地還有一部份從西班牙統治時代遺下來的影響，因之西班牙文也是一種通行的文字。

在寇拉索島上，荷蘭文和西班牙文之外，英文也慢慢地普遍起來，最大的原因，當然是美國勢力的擴展，和當地政府的存心提倡。這幾個小島位置在南北美洲之間，當然沒有辦法避免美國勢力的侵入。這種情形，經過這一次戰爭以後，情形更爲顯明，姑不論美國在島上的軍事地位和商業的勢力，就拿文化的情形來說，第二次世界大戰發生以後，荷蘭本國淪陷，因之島上所能夠得到的書籍雜誌，除一小部份是西班牙文的以外，其餘就完全是英文的了，而且在這許多英文的書籍雜誌中，幾乎有百分之九十九是從美國來的。其次是大衆娛樂的電影了，影片除了很少數（不過百分之五左右）是從墨西哥等國運來的西班牙語片以外，其餘又都是英語的了。

此外，還有一個相當重要的事實，就是大部份中上流階級都把他們的子女送到美國留學，在荷屬西印度羣島中根本沒有大學，專科還是近一二年中開辦的，範圍很小，程度很低，不過是一種職業性質的學校。因之以前居留島上的荷蘭人如果經濟能力足夠的話，就把子女在中等學校畢業以後，送往荷蘭本國接受高等教育。

然而這種情形，現在已經漸漸有些變動。一方面是戰事所遺留的影響；而另一方面也許有商業的影響。因為島上中上流階級的人士，大概都是商人，由於島上全部貨物幾乎有一半以上是由美國供給的，因之不免和美國之間的關係一天天地密切起來，而荷蘭既然淪陷了六年（一九四〇——一九四五），解放以後，又需要一個時期才能恢復一切，所以都很自然地會命令他們的子女到美國接受高等教育的。由於這種種緣故，再加上當地政府存心要想法提倡英文代替西班牙文的趨勢，因此英文的應用就漸漸普遍了。

阿魯巴島因為受美國油公司的影響較深，所以島上英文應用的範圍也比較來得大，除了官方用荷蘭文以外，一般人用英文的比較寇拉索更多，連島上現在唯一的報紙，也是拿英文做日常主要的文字的。

英文在逆風羣島中的三個荷屬小島上是最通行的文字，這最大的原因，自然是由於語言的影響，因之荷文反而成爲第二種文字了。

第二十三節 風俗和嗜好

由於荷屬西印度羣島已沒有當地原有的土著人民，現在所有的人民又都是在這三四世紀中陸續從各地移植到島上來的。因之人種十分複雜，雖然這裏要算黑人最多，然而這許多黑

人並不是從同一個地方來的；而且現在所有的黑人，可以說都是當時奴隸的後裔，在一百年以前人身都沒有自由，當然談不到其他；更加他們經過好幾代的雜婚，以及歷年受歐美文化和宗教的薰陶等種種緣故，所以並沒有像一般民族那樣有脈脈相傳的特殊風俗習慣遺留到現在了。

現在的黑種土人因為歷來都信奉天主教和受到早年移植到島上人民的風俗習慣的影響，所以歐化很深，所有婚喪喜慶等的禮節，和日常的酬應等等，大多模仿歐人。像結婚大概都在教堂裏舉行，喪禮都用宗教儀式等。而且有許多歐美風俗和習慣中優良的地方，也都能保持得相當美滿，像一般人對於婦女的禮讓，公共場所的遵守秩序，還有像喪禮舉行時柩車所經過的地方，汽車除繞圈子以外，決不爭先，沿路的行人也都能自動地立定脫帽，向柩車行禮。當然由於教育的還沒有普及，這種舉動並不是每一個人都能做到的，不過拿一般的情形而論，成績算是很好的了。

當地的風俗，在遇到喜慶的節日，除了有宗教儀式的大多依照宗教儀式舉行以外，其次就是用跳舞來慶祝這一種盛典了。

熱帶人民大多豪爽而放蕩，好快樂而怕拘束，因之除了不得已外，可能不用儀式的地方，都儘量避免不用，於是不少黑人都採取不結婚而同居的辦法，常常有子女成羣的父

母，并不是法律上的夫婦，好在黑人對於這種種地方都不注意，因之很少發生糾紛。

由於天主教在島上時間的長久和勢力的廣大，而且一般黑人都是世世相傳的天主教徒，所以他們對於宗教的信仰都還相當的虔誠。星期的禮拜，近禮拜堂的人民，都能按時趕到。像婆納等比較荒涼的小島，鄉居的人民，常常一星期內絕少遠出，而星期日的禮拜，却會徒步走上二個鐘頭到教堂裏去的。寇拉索、阿魯巴兩島的教堂，也不過集中在幾個人口比較稠密的區域，並且事實上信仰宗教的人民要多過於全部教堂能容納的人數很多。因之廣播電台就在星期日上午專門轉播教堂中的節目來補救教堂的缺少，好在島上人民很多都有收音機的，因之一部份人民就可以安心地在家裏祈禱禮拜了。

各島上那許多從歐美遷去居留的人民，大多能各自成立一個團體，還是保持他們自己的風俗習慣，像信仰各別宗教的人們，仍舊舉行他們各別的宗教儀式，不同國籍的人們，也仍舊採用他們特殊的風俗習慣，因為文化較高國家的人民，就不像原始的黑人那樣容易被另一個國家的文化所溶化了。

那許多從歐洲遷到島上去居留的人民，比較富有的，或者居留時間很長的，就喜歡舉行他們自己的紀念日的慶祝。像有孩子的，常常在孩子的生日等紀念日，招請有子女的親友們，帶領兒子、女兒來舉行他們自己的孩子慶祝；夫婦雙全的，必定在他們結婚紀念日，像

五十年的金婚，二十五年的銀婚，十五年的銅婚，慎重地邀請親友來舉行他們的慶祝。

總之，因為各島面積的狹小，生活的單調，又在這熱帶的地段，人民既比較熱情，氣候又比較沉悶，常年如夏的日子，本來是最難消遣的。因之不論貧富或黑人、白人，凡是紀念日都不肯輕易放過的，也許舉行的儀式各有不同，舉行的方式有最簡單的和頂複雜的區別，可是有一樁事是到處都有，也決不忽略的，那就是跳舞了。跳舞是歐美各國都通行的，然而也許應該要算熱帶的人民最喜歡和最瘋狂了。這幾個小島當時不會例外的。好在跳舞是沒有什麼限制的，高樓大廳當然最適宜於跳舞，僅僅能夠容膝的小室也未始不可容納二三對人旋轉的；有錢的固然可以雇二三個樂隊輪流奏樂，沒錢的留聲機一架也同樣地可以鬧到天明。

幾個島上的娛樂場所都很少，而且除了很少幾個電影院之外，就只有俱樂部了。俱樂部大約有運動和消遣的二十大類。運動是比較偏重在網球和游泳方面。這幾個都是島嶼，天然的海濱浴場自然不難尋覓的。寇拉索和阿魯巴都有很好的海灣，是游泳最良好的地方，在島上生長的人民，十分之八九都擅長游泳的。

球類運動要算網球比較普通，島上的白人大約都能夠打幾下球，並且每年常常有好幾個錦標比賽。網球之外，其次要算籃球、乒乓球和棒球了。阿魯巴因為美國人很多，所以還有擊拳和美國式的足球比賽等。其他運動，因為限於環境，根本沒有適當的場地和設備，所以

也很少有人愛好了。

消遣性質的俱樂部比較多而普遍，大約不外飲酒和跳舞兩類都兼備，也有少數幾個有彈子檯的。這種俱樂部中，酒水當然每天都有，跳舞往往每星期舉行一次，只有星期六晚上才有。黑人大多愛好飲酒唱歌和跳舞，一逢節日，更是他們狂歡的日子，常常有通宵達旦，歌舞不休的。

當地有一種名爲「彈性彈性」(Dansi Dansi)的黑人音樂，樂器只有一個皮鼓和一個鐃，由一個人用雙手敲鼓和另一個人拿細木棍一根擊鐃，然後由聽衆拍手相和而構成一種嘈雜不堪的音樂，鼓聲起的時候，羣衆就隨聲唱歌，所唱的歌大多單調而重複，唱歌的聲音越高，擊鼓的拍子也越快越響，黑人們都視爲一種最優美的音樂，常常可以一直延長到半夜，等到唱歌的喉音已啞，擊鼓的已經精疲力盡的時候才止。

跳舞太都是普通的雙人舞，不過在特別的節日，有時也有跳一種名叫康茄舞 (Congo Dance) 的，這是一種西班牙風的委內瑞拉舞。不過由於跳舞的必須九對或十二對男女同跳，而且都必須穿着特殊服裝的緣故，所以跳舞的大概都限於島上中上流階級的青年男女，因之並不十分普遍。

除了歌舞之外，中上流階級的人士也有嗜好玩牌若命的，牌的種類很多，最普遍的就是

橋戲(Bridge)了。牌癮很深的，常常有日以繼夜，終日不息的。除了逢場作戲，消遣寂寞的遊戲性質以外，也有賭博性質的，他們在一夜之間，往往有很大的出入。

第八章 交通

第二十四節 海上交通

交通是一個國家的命脈，尤其像荷屬西印度羣島那樣的小海島，因為牠本身并無生產，不但商品要靠島外運來，就是糧食菜蔬等，也無不依賴別的地方供給的，所以交通對於這樣的島嶼，實在可以說是生命線了。

船舶是最原始的交通工具，然而也是最摩登的交通運輸中一種重要的工具。荷屬西印度羣島是一羣小海島，因之她最重要的交通路線當然是海道，最重要的交通工具，當然是船舶了。

在荷屬西印度羣島中，那一羣處在逆風羣島中的三個附屬小海島，因為在一羣毫不重要的島嶼羣中，牠們的交通工具和交通範圍自然比較落後，除了對內的各島之間的交通以外，可以說並沒有什麼對外的交通，這也無疑是在意料中的。

然而拿ABC三島來說，這種情形也不過是五十步與百步的比例而已。雖然ABC三島和南美大陸只隔一個海峽，離開委內瑞拉的海岸最近的不過十幾英里，然而因爲委內瑞拉既不是一個重要的商業國家；這三個小島本身又小，也並沒有特殊的生產和美麗的景物，除各處的油船因爲取油的關係，常有開到以外，這幾個地方，實在一直是在主要商船航線以外的。既沒有大商船在這一帶來往，更沒有大客船在這幾個地方停靠的。

在荷屬西印度羣島中，寇拉索島因爲有一個優良的海港，所以使牠在十七世紀時能夠控制加里賓海中北部的貿易，成爲當時一個重要的商埠。荷蘭在早年所以要佔領寇拉索島等，這個優良的海港，也是一個主要的引誘力。

拿破侖戰事發生，荷屬西印度羣島，不是事先被英國侵佔，就是事後陸陸續續作有條件的投降。戰事是一八一四年的四月結束的，寇拉索島等直到一八一六年才再度回到荷蘭的控制下。荷蘭政府鑒於寇拉索島早年的興盛，所以很想重新造成這一個環境。就在一八二八年，荷蘭政府派遣總督管理荷屬西印度羣島和蘇利南二個地方的時候，宣佈了威廉斯坦成爲自由港的命令。這一個計劃結果只得到了一小部份的成功，因爲究竟時代不同了，已經沒法恢復牠往日的一切了。

因爲寇拉索島威廉斯坦區宣布爲自由港以後，並沒有獲得預期的結果，於是當地政府又

開始了另一種新努力。這是在一九一四年巴拿馬運河完成的前幾年，寇拉索島的政府認為運河開通以後將給予美洲，尤其是中美一帶一種新的生命，爲了想恢復寇拉索島控制加里賓海北部商業的地位起見，因之第一步便開始自動地轟炸去在聖愛娜灣通海一帶的珊瑚礁，浚疏港道，挖掘淤塞在聖愛娜灣內外的淤泥，使三萬五千噸以下的船舶可以自由地開入斯高脫蓋脫港內；第二步並在島上建造起巨大的燃煤貯存庫，使通過巴拿馬運河的各種船舶，可以開到島上來停靠休息，以便在島上添裝各種需要的水煤等。

當地政府這一種想控制一部份商業的企圖，最後又證明完全失敗了。因爲新式的船舶，並不是在中途常常需要煤水補充的。而且在巴拿馬河口的科倫 (Colon) 一個更適宜的地點上，也已經建起了燃煤的大倉庫，於是寇拉索島想成爲一個中途添煤站的企圖，又再度宣告失敗了。不過寇拉索島的種種努力並沒有白費，因爲以後油公司的建立在這一島上，一個優良的港灣和深的水道，實在是主要的原因中的一個。

一八八一年荷蘭皇家西印度郵船公司 (Koninklijke West Indische Maildienst) 在阿姆斯特丹特姆組織成功，三年以後開始了荷蘭本國和寇拉索以及蘇利南之間的汽船行駛。到一八八八年，這一條線並且經由海地 (Haïti) 而延長到了美國。

因爲營業的不振，荷蘭皇家西印度郵船公司在一九一二年就被荷蘭皇家汽船公司 (Kon-

Indische Nederlandsche Stoomboot Maatschappij) 所合併了。在荷蘭皇家汽船公司接收了西半球的航線以後，並不顧當時營業的不振，繼續牠業務的發展，牠拿寇拉索島做中心，還建立了好幾條有規律的航線，使寇拉索島在這一個小範圍中，成爲幾條交通線的中心。

這種情形一直維持到第二次世界大戰的爆發，由於戰爭的需要，一部份船隻，就被調去作軍事的用途了，只留下極少數的幾隻來維持寇拉索島的生命線。荷蘭在開戰以後，沒有多少時候就淪陷了，因之船隻成了有減無增的狀態，而寇拉索島因爲汽油的需要，反而造成戰時繁榮的現象，船隻的需要只有增加，好在中南美各國，都沒有因戰事而發生直接的影響，寇拉索島是一個自由港，因此常常由各國自由運貨銷售，減少了荷蘭皇家汽船公司運輸的需要，使牠可以拿維持對外交通作爲牠主要的業務。

第二次世界大戰結束以後，一切情形已經漸漸地恢復常態，雖然船舶還是極度地缺少而需要，然而荷蘭皇家汽船公司已經設法把牠原來在西半球行駛的一部份尚然存在的船舶，繼續加入各線行駛，現在除加里賓海中的幾條路線以外，東面還可以到墨西哥，南面是繞了半個南美洲。在這一種困難的情形下，佈置了這許多海上交通網，也是一樁不容易的工作了。如果再加上荷蘭本國到西半球的航線，拿一個小島的地位來說，不能算是相當週密的了。

荷屬西印度羣島的對外交通網相當週密，然而牠的對內交通網却十分落後，一方面固然

因爲各島上并無經濟發展的價值；而另一方面亦因爲各島上甚至并沒有一個設備完善的碼頭可以停靠的。所以一直到一九四四年年初方才有一艘小汽船在各島之間來往，作定期的航行。不過因爲船的速度極慢，從寇拉索島到聖馬丁島要十天才能到達，所以最重要的作用，不過是增加溝通兩地之間運輸的速率，使本來用帆船裝載的貨物，現在可以改用小汽船運輸而已。

汽船之外，寇拉索各島對外界的商業運輸和一部份的交通，也仍舊靠帆船做主要的媒介。直到最近爲止，和南美的阿根廷、智利、哥倫比亞、委內瑞拉等國以及中美和加里賓海內的巴拿馬、多明尼谷和海地等國的運輸和交通，仍舊有一部份是依賴於單桅或者多桅的大小帆船的。

寇拉索和阿魯巴都是自由港，除了烟酒和一部份特殊的用品有稅和受統制外，其他一應物品都准許外國商人運到島上銷售，因爲免稅的緣故，所以商人都願意運貨到這二個島上出售。這種運銷的商人都是加里賓海中，在寇拉索島附近的口岸上去的，他們運輸的工具大半是帆船，其中特別是從委內瑞拉渡海峽而到寇拉索島上出售蔬菜和食物，以及一部份手工日用品等的小商人，他們全部都是用小帆船裝運的。

不過這種情形，也只有寇拉索島因爲有被陸地所包圍的優良的港灣，裏面水深廣大，能

夠儘量地容納各種船舶，所以才能夠長年如此，其他像阿魯巴島等就每年只有很少幾個月能夠通航，貿易風猛烈的月份，因為沒有良好的泊船處的緣故，帆船就沒有辦法平穩地靠岸和碇泊，所以船期不定，不能視爲一種固定的交通運輸工具。

寇拉索和阿魯巴兩島現在是世界出產精煉石油最多的地方中的二個，因之常年有各國的運油船來往世界各地，其中要算英美荷三個國家的最多，空船回到島上的時候，有時常常裝載油公司中爲職工所附設的商店中的貨物，這無形中也增加了一部份的商船運輸。

第二十五節 空中交通

寇拉索島上的油公司建立以後，由於業務有漸漸發展的趨勢，因之曾經吸引過她鄰國的注意，預備作空中聯絡的計劃。

一九一九年，哥倫比亞國曾經建立起第一條在加里賓海中完全由本國力量所支持的空中路線。這條路線的設立，最大的原因是由於哥倫比亞特殊的地理環境所致。

哥倫比亞的首都波哥大 (Bogotá) 是在她中鵝萬山叢中，離開她在加里賓海中的主要海港巴蘭桂拉 (Barranquilla)，有四百五十英里的路程。在以前這一段路程，先由水路而再坐火車，要十六天才能到達，實在費時太久。因之在一九一九年就設立了飛機公司，用水上飛

機沿麥格達里那河 (Magdalena River) 飛航，只要一整天，就可以到達（註八）了。

在本國的基础穩定以後，哥倫比亞的航空公司，就開始注意到她的鄰國，並且準備向外擴展了。一九二六年，就決定在巴蘭桂拉和寇拉索之間設立一條聯絡線，根據這一種目的進行，因之就在斯高脫蓋脫灣的裏面得到了二個小島，在一個小島上他們就建起了飛行的根據地，並且建造起一所簡陋的站屋來，可是這種計劃結果沒有成功，他們的飛機只在作試驗飛行的時間曾經一度飛到島上而已。

一九二七年時，空中的航線已成爲當時世界最大國際商業中的一種，美國的泛美航空公司 (Pan American Airways) 就開始了向中南美洲發展的計劃，牠第一條航空線是從美國南部的弗羅達達 (Florida) 省到古巴的夏灣拿 (Havana)。一九二八年泛美公司奉命開辦從弗羅達達省的美亞米 (Miami) 到蘇利南首都巴拉馬利波 (Paramaribo) 之間的郵航線，一九三〇年，這一條航線更從而擴展到了阿根廷的首都布義諾司愛里司 (Buenos Aires)。

在加里賓海中，泛美公司在建立了從美亞米、經過英屬傑梅茄島的京斯敦 (Kingston)，而到哥倫比亞的巴蘭桂拉的航空線後，又想嘗試連接加里賓海東面的幹線，沿南美北海岸而到達哥倫比亞的航空線。東面原有的幹線是從美亞米經過英屬千里達 (Trinidad) 島、巴拉馬利波而到更南的一個地方，然而從巴拉馬利波到哥倫比亞，這中間聯絡線的建立，却不能

立刻順利地完成。

因為那時委內瑞拉的政府是在瓊文森鐵戈米司將軍 (General Juan Vincente Gomez) 的領導之下，很明顯地他並不允許外國的飛機線沿所有委內瑞拉的西部海岸線飛行的。因此泛美公司從哥倫比亞延長的飛機線沒有辦法接通到巴拉馬利波的線，牠只能先到馬拉加波，再到寇拉索島，然後再折回到委內瑞拉的褒吐卡皮駱 (Puerto Cabello)，一個離開寇拉索島一百零幾英里的小海港，就是個盡頭了。

在早期的航線中，寇拉索島雖然不是一個重要的飛航站，不過這一次的服務，正給與寇拉索一種機會，使牠可以和泛美公司的國際空中路線相聯繫了。在開始通航的時候，泛美公司的飛機是降落在斯高脫蓋脫港中的小島上的。寇拉索的政府，很想發展她和世界各國的空中聯絡線，因之就在島的西海岸，鄰近海托 (Hato) 種植園附近，劃出了一塊二千三百尺的狹長土地，建築起新的飛機場來，在飛機場完成以後，泛美公司的飛機，就改在這海托飛行場上降落了。

可是事實的發展，和寇拉索的期望完全相反，泛美公司在寇拉索島的飛機降落改停到新機場以後不久，他們就和委內瑞拉政府締結了一個新合同，准許他們的服務線可以擴展到千里達去。因之泛美公司就把原來降落在寇拉索的那一次飛機改道降落到委內瑞拉寇馬利波

(Cunarebo)的一個小飛機場上去，成爲馬拉加波和委內瑞拉首都加拉卡斯 (Caracas) 的港口拉瓜利亞 (La Guaira) 中間的中間站，寇拉索島和外國間的空中聯絡也就失去了。

大約在一九二九年，又有一家法國的航空公司，表示有意於經營一條空中路線到寇拉索島。因爲在一九二八年，這家航空公司曾經建立過一條橫越南大西洋的路線，因而他們有一個野心計劃，想進一步擴展這一條路線從南美大陸的東海岸到法屬西印度羣島，然後再朝西南到寇拉索島。在同一個時候，這法國公司拿法國的人員和法國的設備，正開始了另一條支線到委內瑞拉。在開始營業的時候，是限制作爲發展他們本國商業用的。

在一九三三年的時候，這法國公司因爲總公司的財政困難，在委內瑞拉結束了，因之委內瑞拉政府就收買了他們一切的設備，接管了這一條航空線和飛機等。最後就把這公司加以改組，然後合併到委內瑞拉航空公司去了。

因之一直到一九二九年爲止，寇拉索島上似乎有三條外國公司的航空線能夠成立，然而結果却除了泛美公司曾經一度正式開航以外，其他二個公司可以說只有計劃而已。

關於國際航空的發展，荷屬西印度羣島和蘇利南的政府都有建議送給荷屬政府，因之就在那一年由荷屬政府派了兩個專家到西半球來考察和研究建立國際路線的可能性。這兩位專家在西印度羣島一帶旅行了兩個多月，曾經和各當地政府和各航空公司的職員研究和討論

過，擬定過一個詳細發展國際航空的計劃。不過當時加里賓海區域中，已經有三家別國的航空公司在那裏航行，因之他們報告的結論說，根據經濟的觀點，並不鼓勵荷蘭政府去開發加里賓一帶的航空的。

那個時候，荷蘭的皇家航空公司正將其全副的注意力，集中在發展荷蘭阿姆斯特姆到荷屬東印度羣島首都巴達維亞（Batavia）之間的航空線。因為根據專家們的報告，這一條航空線的發展，要比西印度羣島國際航空線的發展可能大得多，所以後一條航空線的計劃，當時並沒有立刻付之實現。

然而，荷蘭政府對於發展西印度羣島一帶航空線的念頭，並沒有斷絕，因之在一九三三年的年尾，荷蘭皇家航空公司就決定派一架飛機到荷屬西印度羣島去，慶祝一九三四年荷蘭佔領寇拉索島三百年（一六三四——一九三四）的紀念，然後留在寇拉索島，準備用來發展那裏一帶的航空線。

皇家航空公司經過詳細的討論，並且事先曾和各處作種種技術上的研究、聯繫和合作。然後那架三發動機的福克（Fokker）式飛機「沙維號」方才在一九三四年十二月十五日的午夜離開了阿姆斯特姆，而在二十二日的下午二時半到達了寇拉索的海托飛機場，產生了荷蘭皇家航空公司西印度羣島的分公司。

這一次橫渡大西洋的壯舉前後只有八天，而且除了休息以外，實際在空中的時間只有四天而已。全部的距離，是六千六百英里，在航空史中，這也是一個成功的記錄。

「沙離號」到達寇拉索島，曾經飛到附近的商埠去訪問過，以便作未來開闢航線的準備。

荷蘭皇家航空公司在西印度羣島第一條有規律的航線，是一九三五年一月十九日所建立，從寇拉索到阿魯巴的定期航空。雖然是創辦的一年，然而兩地來往的人士却已經有二千六百多人。一九三五年的七月十日又從荷蘭本國運到了第二架福克式的飛機「黃島號」，加強了在西印度部份航空綫的陣容。以後幾年中，又陸續地從美國添買了幾架，因之到一九四五年已經有大大小小的飛機七架了。

經過十年的努力，荷蘭皇家航空公司在西印度羣島的分公司已經成爲一個龐大的組織。從一九三五年只有一條到阿魯巴的航綫，發展到一九四四年的十三條航綫，除去荷屬西印度羣島各島的航綫以外，還有加里賓海內的國際航綫，交通網幾乎佈滿了整個的加里賓海，最遠的一直到達美國的美亞米；路綫的長度由一九三五年的八十一英里增加到一九四四年的五千一百八十英里，現在所有的航空綫中，最短的是寇拉索到婆納的一條，只有四十九英里，最長的是寇拉索到美亞米經過海地的那一條，共有一千三百零一英里，飛機是從一九三五年的一架增加到現在的七架了。

(表九) 荷蘭皇家航空公司西印度羣島部份十年業務統計表——根據該公司1945年發表數字——

年 份	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	計量 單位
業務種類											
公司職員	16	22	30	60	95	105	95	134	191	249	人
全部線路長度	81	254	437	794	2,674	2,897	2,722	3,128	4,549	5,189	哩
飛航時間	410	629	1,332	2,247	3,408	4,118	3,934	5,596	7,474	8,000	小時
收入飛航里程	40,690	62,710	142,970	288,560	562,400	661,250	644,470	821,400	1,159,110	1,250,000	哩
載客數	2,659	3,491	5,893	9,822	14,578	17,593	20,513	25,817	33,152	35,000	人
載客里程	216	325	826	1,324	2,308	2,656	3,431	7,071	10,757	11,500	哩
乘客行李 與過行李	18,761	43,661	89,366	183,530	258,183	348,000	435,822	544,000	724,673	740,000	磅
載運郵件重量	675	1,617	6,846	15,059	23,370	26,356	30,478	56,300	144,454	75,000	磅

在現在所有的十三條航綫之外，本來還有好幾條航綫，有的曾經一度有過經常的班次，有的已經計劃過，而曾經試飛的，像：

1. 到委內瑞拉庫略的航綫。

2. 經由委內瑞拉的巴斯羅納 (Barcelona) 到千里達，再由千里達到英屬巴倍徒司 (Bardos) 島或者到委內瑞拉國沙愛特巴力伐 (Ciudad Bolivar) 的航綫。

(表十) 荷蘭皇家航空公司現有航線統計表

—根據 1945 年數字—

出發點	終點	經過地點	長度	創設日期	每週次數
寇拉索	阿魯巴		73哩	1935, 1, 19	十九次
寇拉索	馬拉加波	阿魯巴	241哩	1936, 7, 1	三次
寇拉索	巴蘭桂拉	阿魯巴	412哩	1938, 5, 16	二次
寇拉索	京斯敦	阿魯巴	660哩	1941, 8, 8	一次
寇拉索	太子港	阿魯巴	544哩	1943, 8, 17	一次
寇拉索	美亞米	阿魯巴, 京斯敦, 開美蓋, 太子港	1258哩	1943, 8, 17	一次
寇拉索	美亞米	阿魯巴, 開美蓋	1301哩	1943, 8, 17	一次
寇拉索	沙由特 曲羅傑	阿魯巴	487哩	1942, 8, 4	二週一次
寇拉索	聖馬丁		564哩	1944, 7, 27	二週一次
寇拉索	婆納		49哩	1938, 12, 8	三次
寇拉索	千里達		530哩	1939, 2, 6	一次
寇拉索	巴拉馬利波	千里達	1081哩	1939, 9, 4	四次
寇拉索	拉瓜利亞		173哩	1937, 1, 19	八次

• (附註 9)

3. 從傑梅加島延長到古巴京城夏灣拿的航綫等。

現在因為種種緣故，上列這幾條航綫有的已經停航了，有的却始終還沒有創立。

在一九四〇年的春天，荷蘭皇家航空公司曾經從事寇拉索到荷蘭京城阿姆斯特丹特姆之間的試航，結果連在途中的休息，只要五天便可以到達，因之就準備開辦一條經常的航空綫，

可是這種計劃却因爲荷蘭本土的淪陷而不得不中止了，現在第二次的世界大戰已經結束，因之航空公司方面，已在開始準備從寇拉索島到歐洲和荷屬東印度羣島等地方的航空線的發展了。

在荷屬西印度羣島中，寇拉索島因爲她本身的地位使然，因之也最先有了飛機場和一切的設備。在一九二六年，有了在斯高脫蓋脫灣中的第一個小飛機場，一九二八年，海托種植園附近的飛機場也跟着就築好了。寇拉索島的空中交通，便慢慢地發展起來，從集中在海上而昇空，造成了今日海空平分的地位。

寇拉索島現在是對外對內航空的中心站，荷蘭皇家航空公司在西半球的航空網可以說都拿寇拉索島做軸心的。現在在這一帶飛航的除荷蘭皇家航空公司以外，還有美國泛美航空公司，也幾乎每天都有飛機在寇拉索島上降落的。

阿魯巴的飛機場是在一九三四年底，荷蘭皇家航空公司決定派遣一架飛機去寇拉索島的時候才臨時動工的，因之那架「沙雞號」飛機在一九三四年十二月廿三日作初度訪問的時候，這場地還沒有完全完工。此後阿魯巴也成爲一個國際線的中間站，業務亦日漸地發展起來，一九四四年新建現代化的站屋落成以後，阿魯巴島在寇拉索的航線中，也是一個重要的大站了。

婆納島在A B C三島中，一向什麼都落後的，空中交通自然也不例外，婆納的飛機場是一九三六年方才完成的，不過由於島上一共只有六家白人和幾千家生活簡單的黑人，因之有規律的航空線就很難建立。這種情形直到後來爲了運送一個病勢很重的人去寇拉索就醫，因而能夠恢復了康健，以及其他幾個原因，方才促使當局維持了這一條線的航行。

不過婆納島航空線的發展，要靠牠本身的力量，情形是相當困難的，因之當局的計劃中，想把寇拉索島造成一個空中運輸業的中心，而用婆納島作爲貨運的堆棧，所以寇拉索島上一個現代化的航空大廈（站屋）正在建造中，婆納也正在建造一個僅僅次於海托飛機場的大機場，以便慢慢地增加婆納在空運中的地位。

在荷屬西印度羣島中，逆風羣島中的三個小島，由於牠們的地位偏僻和并無經濟上價值的緣故，所以到一九四四年初，方才在聖馬丁島的非力濱司堡上建起飛機場來，經過荷屬西印度政府保證這一條航線的收入不致損失以後，才開始定期的航空。

第二十六節 市區交通

荷屬西印度羣島因爲面積不大，所以島上的交通工具，除寇拉索島有三艘在聖愛娜灣上的愛瑪浮橋開啓時用來載運往來行人的渡輪，和當地的煉油公司有幾艘載運職工來往市區和

油公司之間的交通輸以及少數幾艘私人的小遊艇和總督的一艘小汽艇之外，其餘大都靠汽車代步了。

寇拉索和阿魯巴兩島因為出產汽油的緣故，所以甚至在第二次世界大戰的時期中，對於汽油也並沒有統制。其中雖然一度曾經採取過定量限制的辦法，但是不久就取消的。

寇拉索等幾個島上，唯一使汽車受限制的，只有車胎一項，因為在戰爭的時期中，生橡皮特別缺少，戰後，這一種情形一時也不能改變過來，是以車胎的出產，除供給軍用以外，剩下來分配給一般應用的數目就很少。島上新車胎的來源，除一部份美國出產并不耐用的人造橡皮以外，就只有巴西運來少數的車胎是天然橡皮的了。因為數量不多，所以限制相當嚴格，因而被淘汰的汽車就很多，不過即使這樣，寇拉索島還有公私車輛約四千輛，阿魯巴也還有一千輛左右，拿人口來作比例，在這個時候也不能算很少了。

在所有汽車中間，除少數公車以外，絕大多數是私人車輛了。因之在島上經濟情形稍好和稍有地位的人士，幾乎無不有自備汽車的。大小商店，也大都有一二輛卡車，或者至少有一輛那種六座式的轎車用來運貨和送貨的。

寇拉索和阿魯巴兩島，市區和市郊之間的交通，都有公共汽車在那裏行駛，不過車輛的數目很少，因之乘客往往要等待一個很長的時間以後方才能等到車子；而且這種公共汽車，

因爲郊外的人口分配不密，所以也只行幾條主要的街道，因之能夠乘坐的地段很少，並不是一種方便的交通工具。

因爲公共汽車的少而不便，就有一種私人的公共汽車，來補救這一種缺憾。這種車輛，普通都是六座式的轎車，也有用加蓬的卡車，他們大概都在早上趕菜市以及在機關、公司和行號等上下辦公的時間開出來的，不過這項車輛大約都是屬於開車的私人財產，因之開行的時間並無一定，而且是否每日行駛，亦殊難必定，所以不能一定當作一種固定的交通工具。

除私人汽車和公共汽車之外，寇拉索和阿魯巴兩島，還各有一百幾十輛的私人出租汽車，不過這種車輛也都是屬於開車的私人財產，既沒有一個範圍較大的公司作統籌和分配，也沒有一種嚴格的統制和規定，因之不但車子只集中在二三個地方，而且車價亦往往由車夫任意索討，坐車的人，感覺十分不便。

除汽車之外，還有少數機器腳踏車和自行車等，不過爲數不多，因之應用的人很少。

交通情形，除寇拉索和阿魯巴兩島已經現代化外，其他幾個小島甚至連汽車都很少，其中像沙巴島等限於環境，因之交通工具，還在半開化的狀態之下，代步的只有畜類，自然一切更爲落後了。

第二十七節 通訊交通

通訊交通是一個現代化的都市中必不可少的設備，現代人士，所以能夠閉門靜坐，而洞悉天下每一角落的故事，這完全依賴於通訊設備週密的緣故。荷屬西印度羣島中的內外通訊設備完全是由當地政府舉辦的，雖然不能說應有盡有，然而至少也可以說是大致俱備了。像對外的無線電台、無線電報、廣播，甚至郵件等；對內的電話、無線電話、電報、無線電報、廣播和郵件等，一般普通應用的通訊工具，已經盡在於此了。

電話在島上的歷史已經很久，所以已經相當普遍。現在阿魯巴島應用的電話還是人工接線的，寇拉索島却已經用自動電話了。阿魯巴因為人口較少，所以裝用電話的用戶只有一千家左右，而寇拉索島却已經在二千戶以上，而且要求裝電話的新用戶正與日俱增，不過因為戰事的影響，電話機的來源缺少，所以還有很多人要求裝置電話，尚在等待之中。

寇拉索島的無線電話是一九四四年才開始裝設的，起初只和蘇利南試用，後來開放到美國，不久再普及到世界各大城市。一九四五年初阿魯巴島的無線電話設備也跟着完成，從此不但可以對外通話，而且漸漸地普及到島與島之間的通話了。

無線電的廣播站設在寇拉索島，經常的報告是用荷語與土語，不過臨時和特別節目，也

有用西班牙語和英語的。收音機在島上幾乎是家家必有的，一件裝飾品（土人當作一件重要的裝飾），因為島上只有土語的週刊，而沒有土語的日報，因之不懂其他文字和不識文字的土人，就只好依賴於廣播而知道每日的世界大事，或當地的新聞了。

電報的收發機關共有兩個，一個是當地政府所辦理的電報局，另一個是美國商人所辦的全美洲有線無線電公司的分公司。對內的電報是當地政府所辦的電報局獨家經營的；對外的發電站設在寇拉索島，由上列兩家公司承辦，不過全美洲有線無線電公司有廣大的通訊網，特別是中南北美洲和西印度羣島一帶，他們幾乎到處都有分公司，其他地方，也都有特殊的聯繫，因之除荷蘭本國和各島之間的電訊以外，大致都由全美洲公司包辦的。

郵政也是當地政府經營的事業，郵件的通訊網到也十分嚴密，當地的郵件要算和美國的聯繫最為密切，因為除中南美洲和西印度羣島的郵件以外，其他郵件大致都經由美國轉送的。

當地的郵票種類雖然不多，不過圖案都相當美麗，因之也是各處集郵家所十分重視的。像一九四四年七月間，出了一套圖案相當美麗的紅十字會郵票，因為票面額都很小，就在開始發行的二三天中，把全部十萬套郵票完全售完了。所以各島每年售出的郵票，數量很多，也是當地財政收入中一筆很重要而且很大的收入。

第九章 物產

第二十八節 石油

石油的原油，是從委內瑞拉運到寇拉索和阿魯巴的，兩島上的煉油公司，不過加以一翻提煉而已，按理并不能算作當地的物產。不過因為石油實在是這兩個小島目前發展的原動力，她們所以有今天的繁盛，實在百分之百是依靠於石油的出產的。根據一九三七年的數字，荷屬西印度羣島石油的出口，佔全部出口貨的百分之九十九，第二次世界大戰時，石油的需要很大，出產也有飛速的增加，因之這百分比自然更高，可能的將近於百分之百，所以石油的出產實在是不容忽略的。因為除去了石油的出產之外，荷屬西印度羣島這一羣荒僻的小島，就沒有什麼值得敘述的了。所以石油雖然不是當地的出產，不過由於牠的重要性，和島上的煉油公司曾經經過一翻精煉的手續，因之也姑且把牠看作當地的一種物產。

委內瑞拉的馬拉加波盆地，是一個石油蘊藏豐富的地方，第一個發現有石油出產可能的，是加里賓石油公司。一九一三年荷蘭皇家殼牌汽油公司控制了加里賓石油公司，因之獲得了實際開發的專利權。一九一四年開掘了第一個油井，證明石油的存在，所以就準備開廠

煉油。

當時委內瑞拉的政治並不安定，馬拉加波盆地附近也沒有一個適宜的港口，而且一切的條件，也不適合於建立一個大規模的煉油廠。離開馬拉加波大約二百四十哩的寇拉索島却有這一切必要的條件，她有一個穩定的政府；有一個三面被陸地包圍的港灣；有良好的乾燥的氣候；而且因為風向的關係，不像馬拉加波盆地那樣有傳染性而且蔓延很廣的瘧疾，最巧的是，寇拉索島的政府，因為想在巴拿馬運河開成以後，奪取一部份的商業，和希望成爲來往商輪的添煤站，因之在幾年以前已經把島上港灣的出海口，加過一翻整理的功夫，澆疏淤泥挖去障礙，使三萬五千噸以下的船舶可以自由地通過，這更增加了未來的油公司發展的可能性。因之這握有專利權的荷蘭公司，自然更樂於利用這荷蘭的屬地來建立油廠了。

一九一五年荷蘭皇家殼牌汽油公司的分公司拔泰夫石油公司 (Batavische petroleum Maatschappij) 就在斯高脫蓋灣的北面，靠近阿勝托 (Asiente) 的地方，開始建築廠屋。一九一八年五月二十三日就開始作煉油工作。不過在一九二二年以前，因為從油區中載運原油到煉油廠的運輸問題無法解決，所以石油的生產量始終不能達到牠的最高限度。

一九一七年七月，拔泰夫汽油公司另外設立一個分公司，專門負責運輸的工作，和研究船舶的運用問題。起初他們是用駁船裝油，而用另一艘汽船來拖動的，後來證明這一種方

法，不但速度太慢，而且行駛的時候，也不十分方便，因之以後就改用特別定製吃水量較淺的油船，改正了以前的缺點。

一九二五年，荷蘭皇家殼牌汽油公司把拔泰夫石油公司解散，而另外設立一個新公司在寇拉索島，從事寇拉索的煉油工作，這新公司名為寇拉索石油工業公司(N. V. Curaassche Petroleum Industrie Maatschappij 或者簡稱 C. P. I. M.) 也就是現在在寇拉索島上的煉油公司了。

寇拉索石油公司成立以後，在短期間以內即迅速發展起來，一九二七年起煉油的數量開始增加，因此牠的貯藏容量也因而增加了。所以就將聖愛娜東南面的加拉加斯灣 (Curacas Bay) 建成新的貯油港口。在此後三年之中，這煉油公司更進一步地大加擴充，并且把聖愛娜灣西南面的勃倫灣 (Bullen Bay) 也建築成一個汽油的港口。但是一九三〇年的世界不景氣，終於打擊到這一個小島，因之在此後幾年中，石油的生產量，有了很重要的減少。

一九三六年，寇拉索石油公司大部份的舊設備被火所燒去，因之就趁此機會把全廠實際地重新建築，奠定了此後十年中擴充和發展的根基，以及第二次世界大戰期中石油急切需要而空前地擴展的基礎。

在寇拉索石油公司成立的時候，荷蘭皇家殼牌汽油公司又把牠所得的贏利和墨西哥飛鷹

石油公司 (Compania Mexicana de Petroleum "El Aguila," S. A.) 合辦了一個小煉油公司，名叫阿利恩特石油公司 (Arend Petroleum Maatschappij)。這個公司幾乎全部是飛鷹石油公司的資本，荷蘭皇家殼牌汽油公司只參加很少數的股份而已。可是由於墨西哥政府對於事業的種種限制，因之這一個小公司不得不由荷蘭方面出而成爲荷蘭皇家殼牌汽油公司的一個分公司。

阿利恩特石油公司的小煉油廠是建築在阿魯巴的掘拉夫，一個鄰近奧來奇斯坦的地方。廠屋在一九二七年完成以後，即開始煉油，不過限於設備，所以出油很少。阿利恩特石油公司的運輸是由墨西哥飛鷹石油公司的一家附屬公司，飛鷹石油運輸公司 (Eagle Oil and Shipping Company, Ltd.) 擔任的。

委內瑞拉的馬拉加波盆地所出產的原油，最初本來是荷蘭皇家殼牌汽油公司享受實際上的專利權的，但是後來却邀人競爭，因之於一九二四年，一個由英國赤道油公司 (British Equatorial Oil Co.) 讓給管理權的拉古油公司 (Lago Oil Corporation) 便進入產油地區參加煉油工作了。

拉古油公司最初便研究在什麼地方可以有一個深水的港口給他們建立煉油廠，他們的意見認爲即使這一個港口離開威廉斯坦區很近，也沒有什麼妨害，因而以後就決定用阿魯巴島

東南盡頭的聖奈格爾港加以改良後，負担起這一個責任。

他們把聖奈格爾灣加以初步的改造後，就在聖奈格爾區中建起油廠。在一九二四年年尾的三個月中，就開始工作了。公司的營業一天天地發展起來，所以在一九二六到一九二七的兩年中，又繼續把圍在阿魯巴南面海岸邊的珊瑚礁炸去，開成一條很深的航道，直通聖奈格爾的港內，同時把聖奈格爾港也加以浚疏，不但使吃水較重的船舶可以直接入港中，而且使港裏容納船舶的數量也較前大為增加。

拉古油公司在一九二四年的年尾開始煉油，當年就有三十幾萬桶（註十）的原油運到阿魯巴去。到一九二八年起，拉古油公司每天可以精煉原油十一萬桶，第二年更增加到二十萬桶光景，一切設備，自然也因而大加擴充，當時貯藏的容量，已經到二百萬桶了。

拉古油公司在一九三〇年完成一架新式的煉油機器以後，煉油量就更見增加，並且已經超過了寇拉索油公司的煉油量，而成爲世界出油最多的公司之一。這次世界大戰前，牠經常每天可精煉原油二十五萬桶，必要時可以增加到三十萬桶。最近的新設備，可以使拉古和寇拉索兩公司的煉油廠增加高度精煉石油的生產量，尤其在第二次世界大戰期中，這兩公司的出產更有特殊的記錄。

拉古油公司在這二十幾年中，經過了好幾次的轉手（轉讓過六次以上）最後被賣給一家美

(表十三)
石油生產品
出口數量表

—以每千桶為單位—

年 份	總 數
1918	40
1920	635
1921	1,213
1927	27,533
1928	71,898
1930	102,318
1932	89,822
1934	104,408
1937	145,376
1938	165,046

(表十一)

荷屬西印度羣島石油進出口統計表

—以荷幣基爾特為單位—

進出口 年 份	進 口 數	出 口 數
	1935	143,571,231
1936	168,473,620	200,181,862
1937	254,174,005	266,666,763
1938	138,740,481	151,026,135
1939*	116,536,346	—缺—

*(註十一)

(表十二)

荷屬西印度羣島各公司精煉原油數量表

—以千桶為單位—

公 司 年 份	寇拉索 公司	拉古公司	阿利恩 特公司	總 數
	1925	9,354	—	—
1930	50,575	34,819	7,193	92,587
1935	45,224	59,456	2,830	107,513
1936	47,555	68,442	2,190	118,187
1937	56,946	82,673	—	—

(表十四)

各種石油生產對各重要國家之輸出

—以每千桶為單位—

種類	年 份	運往國家		
		美國	英國	荷蘭
各種石油的輸出	1929	42,052	6,884	1,580
	1935	21,371	29,787	3,701
	1937	26,851	35,089	11,702
	1938	27,894	37,938	15,849
汽油一項的輸出	1929	7,157	2,257	
	1935	98	13,424	2,911
	1937	205	15,318	2,663
	1938	3	16,817	3,345
燃料油一項的輸出	1929	21,877	9,486	73
	1935	18,618	9,268	1,194
	1937	23,758	13,866	2,637
	1938	24,563	13,942	4,549

家公司的資本有百分之九十六是紐儉瑟標準汽油公司 (Standard Oil Co. of New Jersey) 投資的，所以實際上是標準汽油公司的附屬公司，不過由于開辦時和各方面訂立的條約所限制，因之名義上仍舊不得不應用「拉古」這舊名稱了。

拉古公司的煉油量，所以比較寇拉索公司來得多的緣故，除了拉古公司有世界最新式的煉油機以外，另一個原因就是因為阿魯巴島比較寇拉索島更近於馬拉加波盆地。寇拉索島的運油船每個月可以來回十次，而阿魯巴島的運油船却每月可以來回十一次。在第二次世界大

國公司，這就是現在拉古石油運輸有限公司 (Lago Oil and Transport Co. Ltd.) 的所有主汎美對外貿易公司 (Pan-American Foreign Corporation)。這

戰期中，油船需要護航的時候，這就更顯出牠的效用來了。

在戰爭時期，這幾家煉油公司的出品是全部運往美國和英國的。特別是英國在西半球的大西洋艦隊，他們所應用的燃料等，就全部由荷屬西印度羣島供給的。在戰前，德國所應用的石油生產品，也有一半光景是從西半球運去的。據統計一九三八年中，德國所應用的，就有百分之四十五。一是從荷屬西印度羣島和委內瑞拉供應的。德國對於幾個小島的情形十分熟悉，因之在開戰後，雖然在英美的嚴密防護之下，德國的潛水艇等在加里賓海中，特別是在委內瑞拉沿海一帶，還是十分活躍的。所以當地政府和油公司等對於有關於「油」的一切，都在十分謹慎和嚴密的辦法下施行。運油船的採用護航制，寇阿二島採用嚴格的燈火管制，和對於油的數字等都祕密起來，無用說，都是針對德國的行動，所採取的防範辦法。

委內瑞拉出產的原油，截止現在為止，還都是運往寇阿兩島上的三個油公司精煉的。一九四五年初，委內瑞拉人士有邀請美國資本在他們本國境內開辦煉油廠的提議，雖然經過種種的計劃和勘查，不過也許尚有其他的困難問題，因之直到現在為止，尚未聽說有什麼成就。

在戰爭期中，三家煉油廠加工加速煉油，因之出品增多，同時需要的原油也因而增加，據最近的調查，委內瑞拉在世界上已經是第二位的石油輸出國，拿原油計算，她輸出的數

量僅僅次於美國而已。委內瑞拉在一九二五年輸出原油的價值，共計是一百六十萬波利伐 (Bolivares) (註十二)。一九二九年增加到五百七十萬波利伐，一九四一年更增加到一千萬波利伐，最近這四年中，因為軍事的需要，牠的數字自然更可觀了。

委內瑞拉的政治已經漸漸地走上了正規，而慢慢地穩定起來，因之不可避免地將來終有一天會自己設廠煉油的。這正是荷屬西印度政府也在處心積慮地防範的一樁最重要的大事。因為這幾個小島本身並沒有什麼出產，而牠們所以有今天的繁榮，就由於三個公司的發展。可是他們所需要的原料，却完全依靠委內瑞拉供給的，因此萬一委內瑞拉半途停止輸出原油，並且拒絕通過寇拉索島輸入或者輸出他們貨物的話，那至少 A B C 三島要陷入一種絕望的境地而發生紛亂了。

不過好在委內瑞拉政府雖然已經對於原油運給他國精煉的失策已經覺悟，可是她對於以前的犧牲並沒有什麼不滿意的表示，甚至還有心滿意足的表现，這可以從一九四三年時，委內瑞拉政府批准荷蘭皇家汽油公司和標準汽油公司繼續租賃馬拉加波區域這一點上推想得到的。新稅約的期限大約是四十年。

委內瑞拉自從獨立以後，由於財政的困難，因之政潮不斷發生，總統常常不能做滿他的任期而告退，所以歷任政府始終沒有機會注意她內部的發展。自從石油發現以後，在短短的

二三十年之中，她依靠了石油的利潤，穩定了她動搖的政府；建築了良好的公路；開發了偏僻的地區；舉辦了社會福利事業等等，使她踏上了康莊大道，發現了未來無窮的展望。因之這也許是她所以願意再把四十年的時間給與協助她開發內部的功臣——油公司的理由，自然她國內在目前還缺少這許多人才，沒有這廣大的市場，也不免是她所以躊躇的一種大原因。

第二十九節 磷酸石灰和黃金

磷酸石灰是寇拉索島一種天然的資源，這是一八七五年時約翰戈鄧 (John Godden) 所發現的。這種資源的開發，在第一次世界大戰結束後，還並不在一種經常的情形下工作着。

磷酸石灰的礦藏是在聖愛娜灣東南面的累克灣 (Futik Bay) 裏，一個名為新港 (New Port) 的地方。這礦藏的所有主是寇拉索磷酸鹽公司 (Mijn-Maatschappij Curacao)。磷酸石灰，是包含在石灰石的磷酸石中，而這種石灰石是產生在新港的泰非爾堡 (Tafelburg)，一個由南向北伸直着的小山頂的旁邊。

磷酸石的來源，大致是由石灰石上層的鳥糞層中流出了亞磷酸，滲透入石灰石裏面，因而變化成功的，此種海鳥糞現在已經沒有剩了。在多少年以前，這種鳥糞層大致在海礁石靠近海岸一邊的海平面一帶。經過了多少年以後，全部海礁從海中突出幾百尺而成爲一個海

島。在那個時候起，由於氣候的影響，使石灰石漸漸發生了變化，因而就變成爲磷酸石灰，據估計，這磷酸石的礦藏，現在已經高出海平面三百多尺了。

寇拉索磷酸鹽公司出品的石灰和石灰石，除一小部份供給當地應用以外，其他大部份都運到旁的地方去的。

(表十五)

寇拉索島磷酸鹽的輸出量和價值

年 份	輸 出 量 (以米突制的噸計)	價 值 (以荷幣爲單位)
1935	90,709	702,758
1936	78,131	600,818
1937	101,837	873,404
1938	99,283	888,723
1939	64,072	501,825
1940	6,047	53,010
1941	100,000	——缺——

在第二次世界大戰以前，寇拉索島出產的磷酸鹽幾乎大部份是運銷荷蘭、德國和斯堪的那維亞(Scandinavia)半島的國家的。開戰以後，就幾乎全部運往英國，用來製造磷酸鹽，或者在良好土地的條件下，直接應用於田地中。

比起石油來，寇拉索島上出產的磷酸鹽輸出的價值，就顯得很少，不過拿荷屬西印度羣島全部的出口貨來比較，磷酸鹽的輸出，在位置上僅僅次於石油，而佔據了第二位，無疑這也是荷屬西印度羣島

中一種十分重要的生產品。

在寇拉索島磷酸鹽公司生意最好的年份，曾經有五百名工人，和每年將近荷幣一百萬盾的貿易額。附表裏面一九四一年的輸出量是寇拉索磷酸鹽公司的經理所約計的，因為戰爭的關係，一九四〇年以後的數字就不再公開發表了。

阿魯巴有黃金的事實，最早的記載可以從阿姆斯特丹特姆博物院保存的一七二一年的信件中發現。不過據一部份的傳說，都認為阿魯巴島在西班牙佔領時代，就有西班牙人在那裏淘金了。而且阿魯巴的名稱，在幾世紀以前的地圖上，都寫作 Oruba，所以就認為這是從西班牙文 Oro（黃金）一字得來的。此外，也有人認為阿魯巴的名稱是從印第安語 Aupa（黃金）一字中來的。假使後來二個傳說中任何一個傳說可以認為確實的話，那阿魯巴島上埋藏的黃金，至少在荷蘭人佔領以前就被發現了的。

一八二四年時，阿魯巴黃金的礦藏，又再度被人發現，土人掘得黃金以後，就被寇拉索島上的商人，拿很低的價格大量購買，因之引起了當地政府的注意，立刻派兵保護礦區，並且禁止人民進內掘金，因之這個金礦就被政府收歸公有。在一八二七年以前，先後共計掘得黃金約二百幾十公斤。當時發掘得的黃金，最重的竟然在二十磅以上。一八二七年到一八三二年中間，却成績很壞，掘得的黃金很少。

當地政府因為她保留這一種權利的成績並不好，維持這一種局面是一種得不償失的舉動，所以一八三二年以後，就放棄了這種特權，起初准許人民在那裏和其他有藏金可能的地點任意發掘，每個月只要繳納一筆極為微少的捐稅（每人每月荷幣一盾）就行。不過因為私人僅靠手工工具工作的緣故，所以成績很壞，當然更不如前了。過後到一八七二年，因為有幾個人認為這是一個有厚利的營業，所以就組織公司，比較大規模地開掘，因之這種開發特權又讓給了這私人公司。

自此以後，一直到一九三四年為止，曾經斷斷續續的有好幾個公司在阿魯巴發掘過黃金，他們最多的工作七八年，最少的只有二年，因為資本既不充足，所應用的工具又只有最普通而簡陋的機器，也沒有科學探勘礦穴的方法，因之也沒有特殊的成就。

正式的發掘金礦，一直到一九一六年就中止了。一九一六年以後，雖然有人試探過礦穴，研究過開掘的方法，可是因為種種的緣故，始終不會再有大规模的舉動，這種情形一直維持到一九四五年才有變更。由於私人的宣傳獲得了一家加拿大公司投資而集成資金美金三百萬元的荷蘭公司（Dutch Co.），就在這一年組織成功的。

這一家荷蘭公司是歷來在阿魯巴開礦的公司中資本最多的一家，並且超過的數目很大，比以前各公司中資本最多的大約可以超過四十倍以上。由於歷次機器簡陋，只能作表面的探

勘工作，因而得不到良好成績的前車之鑒。於是這次將應用最新式的金鋼鑽螺旋探礦器來從事探勘的工作，假定阿魯巴島的二千萬噸岩石，都可以用這一種器械，來逐步地測量，因之如果阿魯巴島的下面沒有黃金則已，否則大致不能再逃避過這一種器械的探測了。

在阿魯巴的金礦中，曾經掘到過世界最大的，重三十六公斤的大黃金塊，因之推測到未來也許能夠有很驚人的成就，據一般人的計算，認為非洲的金礦中，每一噸含有黃金的礦土只能煉得純金一百十克左右，而阿魯巴每噸含黃金的礦土，却可以煉得純金約二百克，拿現代化的技術和荷蘭公司雄厚的資本來說，前途應該是十分光明的。

阿魯巴有黃金的地帶，據以前估計，大約有四十平方英里，在靠近東北面沿海一帶，不過這一個地區，是否已經全部被人挖掘過和地底的藏金有沒有被人掘盡，那就不得而知了。那裏除密拉愛爾瑪(Miraval Mar)一個地方，已經被最後一個公司掘到九百尺深以外，其他的地方，大概都掘得很淺，個人挖掘的地方，就更散漫得沒法統計，而深度也都限於地層的表面而已。

阿魯巴最初發現的黃金，大都在地層表面的泥土中，因之挖掘極為容易。那種黃金在泥土的中間，常常是大大小小成爲整塊的。因之在發現的時候，可以說是黃金塊中雜有泥土，而並非像一般情形是黃金散粒雜在泥土中間的。這種黃金雖然在地層的表面，可是也并非散

在各處，而常常是聚集在一個所謂鑛穴中的。

在當時，當地的土著人民掘金，都是用極為原始的方法工作的。因為那時他們根本還不知道機械是什麼東西！他們掘得黃金以後，就連金帶泥在太陽光中晒乾，以後再在一個比較清潔的所在，把一個泥塊打開，拿來撒在一張大帆布上，掛起在迎風的一面，使風力把泥土吹去，黃金比較泥土沉重，因此就可以有一小部份殘留在帆布上，假使忽然逢到大雨，就常常有把全部的泥塊、金塊再度滲入糝土中的可能，所以後來的過路人，時常在偶一不小心的時候，有踢起泥塊而發現金塊的事實。

以後，掘金公司成立，自然這種可笑的事實不再發現，不過因為各公司都短少雄厚的資本，因之所應用的機械十分簡單，所運用的方法非常舊式。不但很難發現新的鑛穴；就是已經挖掘到的金塊中，也不能把全部的純金溶解出來，所以成績只能比較土人單獨行動來得進步而已。據大致的估計，從一八二四年到最近為止，這一百多年中間，阿魯巴的黃金被挖掘到的，大約有三千磅光景，總數雖然可觀，可是拿一百多年來平均分配，每年就只有一個可憐的數目了。

第三十節 其他出產

寇拉索甜酒 (Liqueur Curacao)，是由一種特殊的柑（甜橙）皮釀造而成的。這是寇拉索島上一種聞名已久，而且傳佈得相當廣泛的土產，在島上的歷史也很早，不過自從油公司在島上成立以後，由於勞工的需要和努力的工資增高等的緣故，所以把島上過剩的勞力全部吸引過去，因之現在不但沒有人再做這一項工作，就是原有的許多柑樹也因為灌溉失調，已經十分之八九乾枯死了。

寇拉索甜酒，現在已經成爲一種酒名，而不再是寇拉索島上的土產了。最初這種酒的製法被帶到了荷蘭，而在荷蘭大批地釀造起來，過後因爲受人歡迎的緣故，因之法國和美國等都相率仿造，所以現在已經成爲一種普通的酒名，不是寇拉索島上手工釀造的土產品了。在島上，除了富有的人家，偶而做一些享客以外，在一般的社會裏漸漸地將連釀法都失傳了。羊皮是荷屬西印度羣島上第三位的出口貨，因之家畜的餵養也是島上人民一種重要的工作，一種主要的收入，餵養的羊類大概山羊和綿羊都有。各島上雖然缺少高大的喬木，可是短樹叢林倒還不少，雜草也很多，這是餵羊天然的食料。島上餵養羊羣的辦法，直到現在爲止，還是應用一種相當原始的方法，就是在羊身上加上一種記號，而讓牠在島上自由奔跑覓食，這種記號普通是在羊頭上加一個三角形的木架，島上並沒有大規模的畜牧公司和畜牧場，羊羣一般都是由私人餵養的，他們并不用羊欄羊欄，大有讓牠們自生自滅的神氣。

家畜除了山羊、綿羊之外，也有不少人餵養牛和豬的，養羊是由於餵養的方便，而羊皮有很大的銷路，養牛養豬就完全爲了島上人民的肉食。雖然島上大部分人民吃的肉類都是由阿根廷供給，不過還有一小部分人士是愛好新鮮肉食的，所以牛和豬的餵養，還有牠很好的銷路的。

驢子和馬也是島上一種特殊的必需品，特別是驢子，在汽車缺乏的郊外，鄉村裏，都是必不可少的交通工具，載人和運物等用途是十分廣泛的。

在寇拉索島上還有一種特殊的用途，那就是拖水車了。因爲寇拉索島上的自來水管只通到沿斯高脫蓋脫灣的外圍附近，稍遠一些的地方，就沒有水管了。爲了供給自來水管範圍以外的居民食水起見，於是就有不少水車來担任這一項工作，這項水車都是由一輛普通的兩輪車，上面負載一個特製的大圓桶，橫臥在車上而成的。拖這一類水車的，就都是驢子了。這種車輛早出晚歸，到偏僻的鄉村裏去出售食水，這一種行業，大概都是年老的土人所專享的，事情雖然輕鬆而利息却十分微薄。在寇拉索島上這也是一種點綴風景線的特殊風物，不過近幾年來售水的汽車一天天地增多，這一種由驢子拖行的水車，無疑在不久的將來會被淘汰的。

婆納島上除了象養大批羊羣以外，那裏居民就依靠於出售一種名叫蘆薈的植物，來獲得

他們一大部分的生活費用了。蘆薈是一種形狀同仙人掌類似的植物，生長在乾燥的沙土之中，並不需要灌溉和培植，牠能夠自然地生長起來，這正是性懶的熱帶人民最適宜種植的

物品，因之A B C三島都有種植，而其中要算婆納居民種得最多，幾乎家家都種植這一種植物的。

蘆薈是一種苦汁的植物，牠的苦汁是製造瀉藥的主要原料，荷屬西印度羣島每年生產的蘆薈，幾乎全部售給美國的，每年輸出的數目常在十萬荷盾以上，也是幾種主要的輸出物中的一種。

寇拉寇島上還有一種名為台微台微(Divi-Divi)豆莢的

(表十六)

荷屬西印度羣島家畜數量價值統計表

年 份	數 量		價 值	
	綿 羊	山 羊	綿 羊	山 羊
1936	1155	4785	4980	14386
1937	587	3835	2344	12601
1938	1120	7771	4246	22323
1939	1424	4435	6076	14297
1940	1477	6191	5642	17849
1941	593	4709	1427	12662
1942	290	3320	1659	14818
1943	617	2317	5486	15606
1944	1135	5858	9781	42405
總計	8398頭	42121頭	40,744盾	166,847盾

植物，這是在鞣皮術中必需應用的物品，現在每年外銷得很多，也算是一種重要的輸出物。除此以外，就只剩極少數的農產物了，像馬鈴薯等，勉強有一小部分可以輸出。

逆風羣島中的三個荷屬小島在荷屬西印度羣島中不過是一種附屬的地位，以出產而言，這三個小島除了勉強有一小部分農產物供給牠們本身應用以外，大部分就靠外來接濟了。

以前，這幾個小島，一度曾經盛產過蔗糖、棉花和食鹽等等，可是現在不是被旁的島嶼競爭去，就是被自然的環境所淘汰了。此外，牠們雖然還有一小部份的出產，像聖馬丁的錳沙；沙巴的鐵沙和聖艾斯坦鐵斯的白粉和甜薯等，可是因為環境關係，始終很難得到她適當發展的機會。現在年青的壯丁又陸續離開他們的本土而到其他地方去找謀生的工作了，因之未來的發展不免是黯淡的。

第十章 農工商業

第三十一節 農業情形

農業在荷屬西印度羣島中是一種冷門的工作，因為那裏既沒有五穀的生產，也少菓品的種植，在以往的年份中還有一部份土人耕種雜糧和一小部份的瓜菜，來供應島上的需要和自

己的應用。自從煉油公司成立以後，勞力極度的需要，工資也漸漸地增高，因之把各島上所有的勞工全部吸引去了。農業在島上於是成爲一種輔助性的作業，只有一小部份被煉油公司等淘汰的老弱和有殘疾的土人，以及這一批當地土生勞工的家屬等種植一些簡易的生產品，或者是勉強求生活的解決，或者是稍稍貼補家用，因之農業在島上至多不過是副業而已。

荷屬西印度六島，大多由於已死的火山岩構成，地面又滿佈珊瑚礁，因之砂石遍地，土地磽瘠，A B C 三島情形更甚，所以種植十分困難。而且貿易風幾乎終年向一面猛吹，雨水也不調順，雨水多的年份，甚至每天都有突然地降下一陣暴雨的可能，雨水少的年份，就一年不落一滴雨水，也并不是一件奇事；風向猛烈的時候，幼樹嫩苗假使毫無阻攔，就會摧殘得乾乾盡盡。而且農產品的害蟲特別繁多，天晴不雨，固然害蟲漸漸增多，但是大雨之後，也有另一種害蟲侵擾，更加農產品往往需要適時的灌溉，各島上又缺少耕種的機械，一切無非人力，因之費力多而實惠少。避難就易本來是人的天性，性懶的熱帶人民當然更甚，這樣自然地造成工業中人才濟濟，而農業就無人顧問了。

除了幾種特別的農產物以外，一般的產品當然離不開灌溉，但是島上並沒有河流或者溪澗，自來水管又只通市區一帶，而且自來水的價格很高，也不是薄利的農業所能夠負擔的。幸而島上對於水井的開掘都富有經驗，荷蘭是最善於利用風車的國家，這種水井就都是利用

風車的推動而提水的，雖然掘井的代價很高，可是這只要一次的花費，就可以一勞永逸地用不花錢的淡水了，因之使灌溉減輕了一筆很重的負擔。

而且當地政府眼看着工業的暴興，一步步地把農業逼得失了原來的地位之後，大有再把牠踢出這幾個小島的可能，因之就極力地提倡農業，鼓勵耕種起來，可是事實勝於雄辯，費力少而獲利多的工業，自然又不費力地戰勝了農業。

荷屬西印度羣島本來是不適宜於耕種的地方，種種自然的條件限制了牠的發展，現在又加上工業高工資政策的壓迫，把所有年輕力壯的男士都吸收到牠的範圍裏面，慢慢地使人對農業賤視起來，認為這是一種吃力不討好的行業，只有被工業範圍裏淘汰的人和無法進工業大門的人，才會幹這一項辛苦的工作的。

當地政府對於這一種趨向很不滿意，因為這一項現在十分興盛的工業，並沒有牠穩定的基礎，一旦委內瑞拉中止供給原油以後，這許多毫無農業經驗的失業者的前途就十分堪慮了。假使再把許多種植園和耕種農產品的土地任其荒廢以後，將來要再度應用時，就得像新地一樣地從新開墾了。所以當地政府雖然希望工業的發展來繁榮牠的市面，促進牠一切的建設，但是也希望能夠維持一部份的農業生產，至少不致於完全荒廢起來。一方面固然可以供給目前一部份的需要；而另一方面，也可以保留未來發展的一種基礎。

有人認爲委內瑞拉是中北美洲間的生活程度最高的地方，然而寇拉索和阿魯巴兩島一部份的食物和大部份的蔬菜都是由委內瑞拉供給的，雖然這二個地方都是自由港，可以不必付稅，然而手續費和水腳費，自然是無法減免的。如果再加上營業商人的特殊利潤（商人願意運貨過海銷售，依理想當然要加他的特殊利潤），那至少就得比在委內瑞拉時的原價增加五分之一到三分之一光景，因之食物的價格無疑比委內瑞拉更高了。

由於菜價的昂貴和當地政府的鼓勵，以及大部份華僑對於中國蔬菜的需要，所以寇拉索島上在一九三〇年就有六七個華僑分別向當地政府租到二塊適宜的土地，開始種起中西蔬菜來。因爲蔬菜的缺乏，所以新鮮的蔬菜就立即受到一般人民廣大的歡迎，因之營業倒也不惡。「物以稀爲貴」，更受到委內瑞拉高價蔬菜的影響，所以利息已經豐厚起來。

因爲銷路的擴大，和需要的增多，因之漸漸地弄得供不應求了。於是以後又陸續地增加了兩個菜園，好在當地政府十分重視，所以劃地辦手續等，一切都十分方便。不過蔬菜銷路雖好，利息雖屬不薄，然而因爲島上的土地瘠瘠，而且氣候乾燥，平均一年中往往有十個月以上是晴天，蔬菜需要水份很多，因之每天常常可施一二次肥，灌溉三四回才行，島上沒有耕種的機器，井水又沒有壓力，所以一切全憑人力。這種從清早一直到傍晚的辛苦工作，都不是當地土人的毅力所能夠達到的，因之這無形中成爲我僑胞的專利事業了。

荷屬西印度羣島的地面滿佈砂石，平均雨量稀少，氣候乾燥，因此對於大部份的農作物并不相宜，不過這一種環境却對於馬鈴薯一類的塊根植物非常適宜，不但種植容易，能夠耐旱，而且也無須十分留意，因之各島上人民種植這一類農作物的很多。每年的收穫，不但供給島上應用，有時還可以輸出。這是當地唯一能夠大量生產，而不需要依賴旁的地方供給的食物。除此之外，雖然還有一些零星的生產品，可是大多是自己種自己吃，很少供應到市場上去的。

在寇拉索島沒有設立煉油公司以前，製造寇拉索甜酒也是島上一種重要的工業，這種甜酒是用柑（甜橙）皮釀造的，所以當時柑樹在島上是很普遍的（註十三）一種果樹。以後勞工被油公司所吸去，釀酒工業就漸漸被淘汰了，跟着橙樹也因為沒有人照料的緣故而逐漸枯死了。

在寇拉索島上原來也有不少果樹，那時大大小小的種植園很多，果樹的種類要算椰子最多，其次是芒果、木瓜和西瓜等，熱帶的瓜果大概多少都有一些，雖然不能供給全島的需要，可是也能供給一個相當的數量。而且當地所產的瓜果質地都很好，特別是芒果，有一種最優良的品種，核小瓢多，外形要比普通的大過一倍，而水分特別充分，香甜無比，真是瓜果中的佳品。然而最近二十年來，因為人力的缺乏，所以大半已經漸漸枯死，只剩下一些椰

子樹還傲然地獨立在荒廢的種植園中，度牠淒涼的歲月。

荷屬西印度六島，雖然都是小海島，然而各島上的捕漁業并不發達，尤其是A B C三島的人民，因為謀生十分容易，所以很少有人願意去冒着貿易風猛吹的危險，和波浪搏鬥着而去捕魚的。其他三個小島，因為環境稍有不同，所以捕魚還不會成爲一種特殊的行業，其中要算沙巴和聖艾斯坦鐵斯兩島上的人民靠捕魚爲生的更多，尤其是沙巴島，因為限於地形和環境，農業在那裏並不能發展，因之幾乎全部人民都熟諳水性，能夠駕駛小船和洶湧的波浪相搏鬥，所以依賴捕魚爲生活的特別多，捕魚在那裏是最普通的行業。不過因爲漁業在那幾個地方還是在一種原始的方式下進行，所以捕到的魚只能維持本島的需要。而且由於形勢使然，魚類也是島上能夠自己獲得唯一大量的食物，更因爲其他地方來的船舶又不容易靠岸，因之沒有辦法從事對外的輸出了。

第三十二節 工業情形

工業是荷屬西印度羣島中一種最重要的事業。牠的首府寇拉索島的威廉斯坦區，雖然是一個商業的口岸，然而牠的繁榮，却是依靠最近二十年來工業發展的結果。近一二十年來的機器工業，已經發達到了牠登峯造極的地位，因之當地原有的手工業因而漸漸地直接間接被

淘汰了。

手工業之中要算釀酒工業最爲出名，其次要算織造花邊和製帽業了。釀酒工業歷史很久，而且已有了世界的地位，然而最後終於敵不過新興機器工業工資較高的經濟壓迫，因而不得不被淘汰了。

其次是沙巴島的針線工業和寇拉索島的製帽業，沙巴島的針線工業中，要算花邊最爲出名，向來行銷美國等地方，近年來被美國拒絕入口，而家庭婦女也因爲其丈夫等進入寇阿兩島的煉油廠工作以後，收入較多，負擔減輕，所以出品也日漸減少。

草帽本來也是寇拉索島的重要出品，這是拿從委內瑞拉輸入的一種短椶栢樹的扇形葉織成的，然而現在却已經完全沒有出品了。目前當地上流社會應用的精製草帽是巴拿馬和哥倫比亞輸入的；粗製草帽本來是從寇拉索運到委內瑞拉等國銷售的，現在却反而由委內瑞拉輸入了。這些還是比較聞名而且有地位的手工業，其他的就更不用說一律被淘汰得無影無蹤了。

論機械工業，自然又不得不提起煉油廠。這三家煉油廠自從成立以後，範圍日漸擴大，技術方面隨時都有得改進，特別是拉古和寇拉索兩家公司，牠們的進步是飛速的。在戰爭期間，這兩個公司作最高生產量的比較試驗時，拉古公司燃料油的生產，達到平均每天三十二

萬五千桶的記錄，寇拉索公司也不弱，平均每天是二十四萬桶。在經常的情形下，拉古公司是二十六萬桶，寇拉索公司是二十萬桶。

以後因為戰事的緊張，用油的增加，因之應用的機械也逐漸都加以改良，煉油的技術因而有飛速的進步，特別是拉古煉油公司，因為他們應用美國在戰爭時期的一切進步科學，又有雄厚的資本做後盾，所以到第二次世界大戰末期，精煉石油最純粹的，已經到百分之百，牠的數量到了每日出產八百萬桶，而先後精煉的石油，已經達到一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇桶，一個驚人的數目了。

阿利恩特公司範圍最小，資本最少，在三個油公司中也是最落後的一個，因為牠的後盾是墨西哥飛鷹石油公司。拿技術、資本等種種觀點來說，自然都不是可以和美國的標準汽油公司和荷蘭的皇家殼牌汽油公司可以對敵的。因之雖然拿牠單獨來說，當然也有牠個別的進步，不過因為那兩個大公司的進步是飛速的，所以牠的成績比較起來，就顯得渺小得不足道了。

在一九四四年中，阿利恩特公司曾經有一度停工，以後又再度復工的。因為這公司的設備和技術等都比較上落伍，因之即使在戰爭期中，牠也只能出產一些普通汽油和燃料油等，而那時急切需要的是精煉石油，因為這是飛機的動力，而且坦克車和新式的軍用汽車等也都

應用牠做燃料的，所以需要比較急切。在這一次世界大戰期中，普通的汽油和燃料油等都成了次要的動力油，因之阿利恩特的存在并無足輕重，所以牠在和委內瑞拉合同滿了以後，曾經因而停業，後來再度獲得原油以後，方才再度開工的。

拉古煉油公司全部的職工，依照一九四三年五月間的統計，共有六千三百九十六人，其中有從美國送去的美洲和歐洲人七百另五人；還有名爲「居間團體」的職員四百十三人，以及五千一百五十六個當地雇工和一百廿二個練習生。在當地雇工中間有九百四十六人是爲全體職工做各種服務的，像代理人、洗衣服的、俱樂部裏的服務人員，以及其他類似的職業。

在當地的雇工中間，共有兩個集團，一個是阿魯巴、寇拉索和婆納島等的土著，另一個是從蘇利南、英屬圭亞那 (British Guiana)、傑梅茄和其他加里賓海裏的島上來的土著人民。居間團體的職員是由當地招雇受過比較良好教育的當土地著人士組成的，偶而也有從英屬圭亞那或千里達等地來的有英國籍的印第安人。在各營業站和機器工廠裏工作的人，幾乎全是阿魯巴人。其中一大部份是在當地學校裏學生畢業的時候雇用的，然後再派到各營業站去做練習生。

寇拉索煉油廠大約有六千職工，其中有七百職員是歐洲人；在雇工中有百分之四十左右是荷屬西印度羣島的土人，其餘百分之六十是附近各地來的土人，在附近各地來的雇工中，

最多的要算哥倫比亞國人、委內瑞拉國人和蘇利南人了。在早年，還有葡萄牙籍的白種工人很多，頂多的時候大約在二千人以上，可是現在大約只剩二三百了。

一般來說，拉古煉油廠裏工人的工資要比較高些，對於工資的分配，也規定得比較嚴密，從一個普通工人的基本工資每小時五角八分開始，一直到每月荷幣七百三十五盾（註十四）的職員和工頭為止，這中間層層增加，比較上是合理而嚴格的。所有工人除工資以外，還可以獲得由公司發售的平價日用品，這種日用品的價格，是隨時根據美國方面的價格而增減的。

寇拉索煉油公司中工人的工資是因入而異的。這是由於他們根據先後到各地招工時訂下高低不同的工資所致。而且大致上要比較拉古公司來得低一些，這因為寇拉索公司的前身拔泰夫石油公司在三個公司中成立得最早，那時島上勞力充斥，因之所規定的工資很低，有的甚至每天不到荷幣一盾。推演到現在，雖然已經陸續不免有些增加，然而比起拉古公司來，寇拉索公司的工資還是比較上要低一些。據有人大致估計，寇拉索公司一個普通的工人，他的基本工資，大約在每小時荷幣四角左右，相差三分之一稍弱。

在寇拉索和阿魯巴島上的雇工都沒有工會的組織，他們只有一種個別的代言團體。拉古公司的三個職工團體，每一個團體由全體人員中選舉出幾個代表，組織成一個顧問會議，代表這一個團體向公司方面交涉和討論有關於工作情形等的各種事務。寇拉索的雇工派別繁

多，因此在每一種不同的人種或者不同的國籍的人民之間，都有他們各自類似代表或工頭一類的人物，來代表他們自己一個集團的利益，而向公司方面作個別的商討和交涉。

在寇拉索和阿魯巴的煉油公司，都雇有一大批當地的人民。在這兩個島上的家庭，可以說沒有一個和油公司沒有直接或者間接的關係的，因為當地政府為保護她人民的職業起見，所以曾經和所有的油公司訂立過一種協定，規定外國的雇工如果不在油公司裏工作的時候，就應該由油公司負責送還他們本國。由於沒有人競爭的緣故，因之當地土人獲得工作比較容易。油公司對於當地土人鬆弛的工作精神雖然表示不滿，不過因為沒有外來雇工招雇遣散的困難，所以有時不得不遷就事實了。

因此這兩個小島上並沒有失業的問題，所有當地雇工，並且都保證每星期只作四十八小時的工作，每年五十二個星期中，還有二星期的假期，而且發給全部的工資。

寇拉索煉油公司使威廉斯坦船隻的進出口，在數量和噸位的比例上，都有極大的增加。一九三〇年牠的船舶進口的數目和總噸數，就都超過那年阿姆斯特丹特姆和英國南安浦頓 (South Ampton) 兩地的記錄。到一九四一年，有一萬條船舶進入威廉斯坦港內，全部的噸位是四千萬噸。在這一數目中間有四千條船是運油船，共計是一千五百萬噸。這一個數字還不能表現煉油公司全部的勢力，因為在其餘的噸位中間，有一個龐大數目的增加，是由於

運輸煉油公司的設備，以及因為島上人民的購買力增加以後，因而增加食物和更多消耗品的要求所致。

油公司是當地最大的納稅者，又是最大的雇主和最大的出入口商，因之牠的勢力足以影響當地政治的動向。所以在這兩個島上，常常可以聽到『當地政府是受油公司控制』等的不滿批評。因為油公司是一個龐大而有力量的組織，所以當地政府在施政上，不免總有些顧慮和偏向了。

除了煉油以外，在荷屬西印度羣島中，可以說並沒有什麼工業了，假使勉強要湊一二種作陪襯的話，那只有磷酸石灰的開採了。不過這是一種十分簡單的工作，最先是把礦石炸開，然後挖掘出磷酸石送到廠裏，用很簡單的機器把牠打碎成爲小塊，經過挑選以後，就可以裝船待運了。因為手續簡便，所以公司的範圍很小，所雇用的人員很少，比起煉油公司來，實在是不足道的。

第三十三節 商業情形

寇拉索島有範圍廣大，吃水淺深，四周爲陸地所包圍的天然港灣，因之她的商業中心區威廉斯坦本來是一個商埠，在十七世紀時已經是加里賓海中一個重要的商業口岸，控制委內

(表十七)
荷屬西印度羣島進出口數量統計表

——以荷盾為單位——

年 份	進 口 數 量		出 口 進 量	
	原 油	其 他 商 品	石 油 生 產 品	其 他 商 品
1935	143,571,231	30,593,570	166,131,856	1,124,983
1936	168,473,620	28,538,756	200,181,862	1,339,756
1937	254,174,005	43,112,334	266,666,763	3,277,190
1938	138,740,326	41,235,524	151,026,135	2,200,818
1939	116,536,346	33,341,481	——缺——	2,481,822
1940	——缺——	47,877,299	——缺——	18,023,503
1941	——缺——	42,170,381	——缺——	9,373,311
1942	——缺——	67,594,065	——缺——	5,676,447
1943	——缺——	99,839,228	——缺——	4,627,173

瑞拉海岸一帶的貿易，成為貨物的堆棧，商品的暫運口岸。

以後經過了幾度的戰爭，使寇拉索漸漸失去了商業控制的地位，無聲無息地安然度過了一世紀以上的時間，一直到巴拿馬運河開掘，才再度喚醒了她的酣夢，想再度振作起來。雖然運河通航以後，並沒有帶來牠預期的希望，然而接着油公司的建立，却使她意外地得到了更大的成功、更大的繁榮。

雖說商業在寇拉索島還有一部份獨立性，然而她所以有今天的繁榮，却還是依賴於煉油公司

的發展所致。這一點，可以自荷屬西印度羣島的進出口貿易數字中知道的。

根據一九三七年的政府公報，寇拉索和阿魯巴兩島每年石油的輸出額是荷幣二萬萬七千餘萬盾，這一個數字到了一九四四年當然又有驚人的增加。輸出物品的第二位是磷酸石灰，共有荷幣八十萬盾，再次是山羊皮和一些蘆薈、台微台微豆莢之類的土產，總數不過十幾萬盾。從二萬萬七千多萬的石油，到八十萬的磷酸石灰，再到山羊皮一類的土產，可知在荷

(表十八)
荷屬西印度羣島重要出口物統計表
——以荷盾為單位——

品名	價值	
	1937	1942
石油生產品	266,666,763	——缺——
磷酸石灰	873,404	230,758
山羊皮	207,247	197,766
蘆薈	111,433	587,936
台微台微豆莢	32,413	6,049
蘇格蘭馬鈴薯	5,341	10,359
甜薯	3,218	20,458
家畜	2,549	——
食鹽	65,445	71,237
石油	——	32,223
轉口貨	1,976,140	4,519,670
合計	269,943,953	5,676,447

屬西印度羣島中出產的貧弱了。所以除了石油、除了轉口貨，每年就不過百萬左右，實在談不上什麼出口貨了。以後幾年中輸出物品自然不免有些變動，可是輸出額却始終還在一百萬左右。

荷屬西印度羣島本

身既沒有什麼出產，所以舉凡島上所有幾萬人的衣食住行等各種應用物品，就無不需要外國供應了。供給這六個小島一般應用的物品，大多是附近一帶的地方，像美國、委內瑞拉、阿根廷、加拿大、多明尼加和哥倫比亞等，英國因為在加里賓海中的屬地衆多，商船來往不絕，所以每年輸入荷屬西印度羣島的商品亦很可觀。

根據一九四二年發表的公報，在輸入物品的國家中，美國是第一位。那一年供給的物質，有荷幣四千七百萬盾，佔全部普通商貨（除原油）輸入額的三分之二左右。這數目的所以龐大，自然因為美國輸入的商品是無所不有的；另一個大原因，那是因為這裏面有大量的機器和材料在內。

寇拉索島和美國最南面的弗勞達達省（Florida）之間，不過隔開一個加里賓海，離開在加里賓海裏的美屬波多黎谷（Puerto Rico），只有四百幾十里，美國油船又經常在美國和寇阿兩島之間航行。自從第二次世界大戰開戰時拿五十隻逾齡兵艦，和英國交換租到西半球英國屬地的根據地以後，美國船隻在加里賓海裏航行的，數量上一天天地增多。美國在加里賓海裏的軍事根據地本來不少，開戰後又有新的增加。寇拉索和阿魯巴兩島，因為有煉油廠的緣故，所以也都在美國海軍的控制之下。因而各種軍艦和輔助艦等都常川在這一帶巡邏和來往，因而對於這幾個小島的情形十分熟悉，威廉斯坦區是加里賓海中唯一的自由港，又是一

(表十九) (A)

荷屬西印度羣島與各重要國家間之商業統計表

(進口) ——以荷盾為單位——

荷屬西印度羣島

國家	年份	1937		1940	1942	1943
		石油生產品	其他商品	其他商品	其他商品	其他商品
委內瑞拉		223,039,201	846,588	650,766	3,803,517	6,971,403
美國		16,746,705	20,885,100	36,138,502	47,026,131	63,237,034
哥倫比亞		9,806,490	327,637	178,096	463,567	3,498,726
荷屬與其屬地		4,705	8,874,467	3,043,164	387,060	170,424
墨西哥		3,591,354	9,622	3,588	102,570	499,997
日本		—	2,924,249	2,255,387	—	—
德國		9,183	2,600,390	66,539	—	—
英國		15,200	2,340,124	2,030,685	6,923,949	13,630,890
加拿大與英屬安德烈羣島		803,751	118,213	27,022	2,744,996	528,320
法國		—	562,796	221,765	—	—
多明尼加		—	512,187	640,954	1,352,794	2,150,288
阿根廷		—	190,434	525,259	2,647,724	6,439,290
其他國家		152,426	2,925,497	2,095,572	2,141,757	2,706,856
合計		254,169,005	43,117,304	47,877,299	67,594,065	99,830,228

一五六

個無所不要的
地方，因之不
論戰時和平
時，都是推銷
美國任何一種
過剩商品最理
想的口岸。因
為交通既方
便，推銷又有
把握，還可容
納一部份轉口
的貨物。而且
除了烟酒之
外，是不徵任
何稅收的。因

(表十九) (B)

荷屬西印度羣島與各重要國家間商業之統計表

(出口) ——以荷盾為單位——

國家	商 品 年 份 及	1937		1940	1942	1943
		石油生產品	其他商品	其他商品	其他商品	其他商品
英 國		88,362,357	175,361	11,024	431,220	229,366
美 國		31,946,298	625,316	11,836,375	1,165,828	1,387,647
荷屬與其屬地		26,983,892	519,758	54,874	636,051	115,485
德 國		14,554,198	170,461	—	—	—
法屬殖民地		11,400,597	82,181	604,553	12,307	62,823
阿 根 廷		9,853,369	2,273	1,882	211,212	18,164
巴 西		9,551,396	—	1,185	—	49,845
意 大 利		7,172,521	1,412	—	—	—
法 國		6,123,620	7,551	2,408	—	—
瑞 典		5,656,248	4,439	4,439	—	—
委內瑞拉		1,384,113	162,260	255,543	249,260	576,751
其他國家		53,678,354	1,526,178	5,251,220	2,990,573	2,487,037
合 計		266,666,763	3,277,190	18,023,503	5,67,9447	4,627,173

之在戰時，有許多商品的推銷甚至比在美國銷售都來得有利的。

除了美國以外，就應當算英國和荷蘭了，英國是一個商業國家，加里賓海裏又有她很多的屬地，所以經常有各種貨物運到這一帶銷

(表二十)

荷屬西印度羣島一九四二年進出口物品價值統計表

—以荷盾為單位—

荷屬西印度羣島

進 口							
島 別 品 類 名	寇拉索	阿魯巴	婆 納	聖馬丁	聖艾斯 坦鐵斯	沙巴	合 計
食物與飲料	9,736,277	7,198,095	125,522	90,552	56,744	61,203	17,268,393
製 成 品	3,287,968	1,515,143	7,139	13,417	8,920	4,154	4,836,745
機器與器材	5,673,447	3,201,439	488	2,330	3,689	924	8,882,317
其他物品	24,505,637	11,846,505	43,410	60,783	25,121	25,158	36,606,614
合 計	43,303,329	23,761,182	176,559	167,082	91,439	91,439	67,594,065
出 口							
食物與飲料	1,298,573	442,073	66,933	13,488	47,244	682	1,868,993
製 成 品	352,134	184,880	—	130	92	80	537,316
機器與器材	143,196	16,488	—	—	40	—	159,724
其他物品	1,717,072	1,164,214	66,651	158,909	3,272	296	3,110,414
合 計	3,510,975	1,807,655	133,584	172,527	50,648	1,058	5,676,447

一五八

售，當然寇拉索島這一個自由港她是不會忽略的。荷蘭是寇拉索等六個小島的母國，爲了她殖民地商品的需要，爲了她本國商業的發展，自然也不會放棄她的利益，她的機會的。

英荷以下，有委內瑞拉、阿根廷和加拿大等國，每年輸入荷屬西印度羣島的普通商品，

(表二十一) 荷屬西印度羣島進出口物資價值比較表

1940—1943

——以荷盾為單位——

年 份 物 品 類 名	1940		1941		1942		1943	
	進	出	進	出	進	出	進	出
食物與飲料	10,096,465	944,021	12,012,250	2,106,776	17,268,393	1,868,993	20,812,366	2,047,217
製成io	6,689,504	1,289,038	5,510,749	1,473,458	4,836,741	537,316	9,741,062	330,580
機器與器材	4,956,494	605,473	4,045,662	312,034	8,882,317	159,724	14,499,285	429,353
其他物品	26,134,836	15,184,971	20,601,720	5,481,043	36,606,614	3,110,414	55,506,356	2,785,584
合 計	47,877,299	18,023,503	42,170,381	9,373,311	67,594,065	5,676,447	100,559,059	5,592,734

大致在荷幣二三百萬光景，委內瑞拉和ABC三島距離最近，最狹的地方，不過隔開一個十英里的海峽。所以一般應用的物品，特別是食物和蔬菜等，幾乎有大半是委內瑞拉供給的。阿根廷是一個牧畜國，是南美最富庶的國家，食品出產的豐富，世界首屈一指，因之所出品各種罐頭食物和冰藏的肉類和禽類等是荷屬西印度羣島上大部份人民的食糧。加拿大是戰後崛起的輸出國，因為本來在英倫三島的工業，戰事發生後，有不少都遷往加拿大，或者在那裏設立分公司的。所以本來是英國本國商業的市場，有不少被加拿大出產的商品所奪去

了。

日本人是無孔不入的，因之她的商品幾乎沒有放棄過世界上任何一個角落。像寇拉索、阿魯巴那樣小島、那樣偏僻的地方，那樣消化商品能力薄弱的商場，又在英美荷那樣雄厚勢力的控制下，在戰前，她居然單槍匹馬地衝入重圍，對這兩個小島每年作荷幣二百萬盾的片面輸入。假使不是戰爭使她停止輸入，在日用商品方面（註十五），她可能擊退英美美荷等國，而佔領輸入國家中的第一位的。

商業在荷屬西印度羣島中，所以不能有特殊的發展，那是被環境所限制的，因為當地人民雖然大多有工可做，購買力很高，可是限於面積和人口，數量究竟有限的。而且委內瑞拉的政治已經漸漸穩定，她沿海的商埠也次第在開發中，其他附近的國家也都有長足的進步，轉口商品的銷路也開始在日漸減少，因之如果除去了石油不談，荷屬西印度羣島的商業是十分微弱的。

第十一章 社會狀況和美國的潛勢力

第三十四節 教育概況

荷屬西印度羣島是一羣殖民地，因之她的施政方針就處處離不開殖民地的色彩。當地的教育亦並不例外，因為根據荷蘭政府的法律，當地政府對於她殖民地上的人民，是並沒有教育的責任的。

因之教育在島上並不普及。大致來說，只有白人的子女和一部份居住在市區裏的黑人的兒女才送入學校，學校都集中在市中心區一帶，因之居住得稍為偏僻的土人，因為交通的不便（白人大都有小汽車）即使有心送兒女入學，也只好作罷。這種情形，自然要算逆風羣島裏的三個荷屬小島，比較更甚，因為那裏任何情形都遠不如ABC三島了。

因為荷屬西印度羣島是一羣殖民地，所以直到現在為止，還只有中等教育而沒有高等教育的設施，而且中等教育也是近十年來才添設的。以前有錢的荷蘭人往往把子女送往荷蘭本國接受中等高等教育，其他人種就把子兒送往美國接受教育。土人對於教育本來並不注意，能夠接受小學教育的已經算是他們中的佼佼者，因之在那時拿環境而論，也是無需中高等教育設施的。

荷屬西印度羣島人種複雜，語言紛歧，因之不但在各島之間並沒有一種統一的語言和文字，就是同一島上也沒法用同一種語言，向每一個人傳達一種意見的。這種情形在教育上也發生了一種困難，就是沒有一種語言可以毫無疑問地做教育上用的基本語言的。以後終於決

(表二十二)

荷屬西印度羣島各島學校學生教師經費分配表

—根據1938年一月一日發表數字—

類 別	學校 數	教師 數	學 生 數			公共財政中分配之) 經 費 ——以荷盾為單位——
			公立學校	天主教學校	私立學校	
寇拉	28	165	674	7475	582	570,366.41
阿魯巴	11	43	228	2434	283	138,846.49
婆納	3	16	—	883	—	41,115.53
聖馬丁	5	17	278	242	—	48,835.15
沙巴斯	4	7	48	133	—	17,547.00
聖艾鐵	2	4	112	85	—	10,599.00
合 計	53	252	1340	11252	865	827,309.58

荷屬西印度羣島

一六二

定了最初採用島上大多數人民應用的土語，然後再改用荷語的辦法。

這一種趨向是由於羅馬天主教在島上所作出的努力的影響。因為ABC三島上的天主教堂在平日作各種宗教服務時，都應用當地的土語的，所以天主教會附設的學校在幼年級時，也都應用土語授課，同時開始學習荷語荷文。因為土語有許多名詞，尤其是專門術語方面都不夠應用，所以到了某一個階級，就得改用荷語了。

在逆風羣島中的三個荷屬小島，情形比較不同，因為那裏既沒有土語，也不通用荷語，所以到直捷了當地應用英語了。ABC三島近來因為受到美國方

(表二十三)

荷屬西印度羣島學校學生數量表

——根據1945年三月發表數字——

學校種類	學校數目	畢業年限	設立地點	學生數目			
				公立學校	教會學校	私立學校	合計
幼稚園	18	2	各島	100	2,100	200	2,400
普通小學	22	6	各島	300	4,600	100	5,000
普通小學	24	6-7	ABC三島	600	7,200	200	8,000
中級小學	2	8	聖馬丁島	200	200		400
高級小學	9	10	寇阿二島	1,200	3,300	500	5,000
普通中學	1	3	寇拉索島	100			100
工業職業學校	3	2-3	寇阿二島		200	50	250
普通或職業夜校	11	2-4	除遠納外各島均有	200	50		250
合計	90			2,700	17,650	1,050	21,400

而各種的影響很深，講英語的人士來往的也與日俱增，所以英語的應用漸漸廣泛。當地教育當局因為感覺英語的重要，正計劃把英語造成ABC三島上的第二種語言（第一種算是荷語），以替代原來比較通行的西班牙語。

ABC三島的語言是複雜的，因之一個成績優良的小學畢業生是可以講六種語言的。主要的一種自然是土語，由於社會的接觸，不論那一個入種，凡是當地土生的兒童，大致上在入校以前就都能講土語

的。由於土語的簡單和兒童的容易接受外國語言，所以即使最初不會，可能在入校以後半個月內學會日常應用的土語了（全部學會最多不過三四個月）。

荷語是入校以後就開始學習的。以後又加學英語和西班牙語，土語是脫胎於西班牙語的，所以在了解土語以後，學習西班牙語就十分方便。英語是商業用語，土語中也有不少成份，學習也不致困難。第五年起又開始教授法語。德語和荷語是大同小異的，因而懂得荷語的人，就不難學到德語了。

所以凡是一個優秀的中級小學的畢業生，這六種語言就都能夠說得很好，即使成績較差的，除了法語和德語以外，其他也大致都能夠應付，這樣，一個小學畢業生在島上複雜語言的環境中，就不致感覺困難了。

因為在法律上，當地政府是沒有教育她人民的責任的，所以直到現在為止，公立學校數目還是很少，學生也不多，只佔全部學生的百分之十三。由於當地政府一向把握在天主教徒手中，而學校本來大多是天主教教堂所辦理的，這或許也是當地政府所以一向不注意辦教育的另一個原因。

不過當地政府對於教育的日漸注意，也是不可忽略的事，在一九三三年時，教育的預算只有荷幣八〇〇、〇〇〇盾，可是到一九四三年時已經增加到二、一〇〇、〇〇〇盾，佔當

時全部預算的百分之十，在戰爭時期，能夠分配到這樣高的百分比的預算，也不可厚非了。

當地政府最近所注意的，據說是學生的質的改進，因為在數量上，在全部人口十二萬幾千人中，有二萬一千學生，佔全人口的六分之一，他們認為數目不能算太少了。因之當地政府現在除專心慎重於師資的人選以外，還注意於新教材和新式教學方法的採用。在當地九十個中小學校中，共有教員四百五十人，其中二百人是從荷蘭本國來的，一百人是從蘇利南來的，只有一百五十人是當地土生的。這當然也是一種不可避免的現象，因為一個殖民地的政府，要他們的人民接受他們本國式的教育，自然只好到他們本國去聘請那大部份的教員了。因之當地雖然對於完備的中等教育和高等教育有急切的需要，而政府因為師資人選的難得，所以尚在考慮之中。

其次，當地政府還對於設備等等也相當注意，這最大的原因當然因為公立學校大多是近幾年中設立的，所以校舍等無庸說都是新建築的。自然這些建築對於陽光、空氣和一應的設備等比舊有的學校要考慮得周到一些，他們都認為這是目前加里賓海中最美觀、最現代化的學校建築了。

當地教育所以有今天的發展，這功勞就不能不歸功於羅馬天主教創辦學校的成績，在今天仍舊有絕大多數的學生是在天主教會辦理的學校中讀書的，特別是基本教育的設施，像幼

稚園和小學等，幾乎十分之九是天主教會辦理的。公立和其他私人辦理的，至多不過佔十分之一而已。

天主教會不但建立學校，並且常常使學校保持一個有進無退的狀態，所以天主教經過八十幾年辦理學校的時間，到今天還是進步的，還是能夠迎合社會要求的，因之在這八十幾年中，始終佔據各島教育上領導的地位，學校的數目也是向上增加的。

天主教會辦理學校的歷史，已經相當長久，第一個學校是由寇拉索島上第一個主教尼溫脫(Mgr. Nieuwindt)在一八六〇年時創立的。那時奴隸還沒有解放，他因為感覺到奴隸沒有知識的可憐，所以就設立學校，開始對奴隸的子女們灌輸荷蘭教育。這正好像為荷屬西印度羣島未來的主人翁準備他們恢復自由（一八六二年廢除奴隸制）以後的學識一般。尼溫脫主教的供獻十分偉大，他不但為寇拉索島，並且為全部荷屬在西半球中的屬地建下了教育的基礎。

尼溫脫主教的第二個主張是『一個教堂一個學校』，當時殖民地當局並不注意於她人民的教育問題，因為尼溫脫主教的提倡，天主教會的推動，因而島上的教育得以日漸發展起來，此後經過無數熱心教育的教會、教堂負責人的繼續發展，因之不但早達到尼溫脫主教『一個教堂一個學校』的主張，而且造成今日大部小學由教堂主持的燦爛成績，對於西印度

羣島而言，尼溫脫主教的功績是不可磨滅的。

第二十五節 經濟概況

荷屬西印度羣島本來是一羣不毛之地，一羣不能自給自足而必需依賴其他地方供給糧食和一部分生活必需品的小島。因之三百年以來，她在商業上能夠獲得一種特殊的發展，方才會繁榮起來，否則就一蹶不振了。前一個例子是她在十七世紀時壟斷了奴隸的貿易和控制了加里賓海一角的商業，以及近二十幾年以來，因為煉油業的發展，使她幾度繁榮；後一個例子是二次組織的西印度公司都因而失敗了。

荷屬西印度羣島本來在荷蘭的殖民地中地位最低，在荷蘭政府的心目中，甚至還比不上荷屬蘇利南，因為她面積既小，又少經濟的價值，她們的存在，對於荷蘭無所補益，所以無從獲得荷蘭政府的重視，因而也很少能在她母國那裏得到什麼資助。一個國家，當然很少會歡迎一個什麼都需要母國接濟的殖民地的。

自從煉油工業先後在寇拉索、阿魯巴兩島上建立以後，這幾個本來靠外來接濟而幾乎總是入超的地方，開始出超起來，慢慢地跟着煉油廠的發展而增加出超的數額，到近幾年來出超已經成爲絕對的優勢。因之這幾個本來在經濟上有岌岌不能自保的小島，因為煉油廠的發

展，使商業欣欣向榮，人民購買力充實，因而經濟也穩定了。

(表二十四)

荷屬西印度羣島預算表

1938—1946 ——以荷盾為單位——

年 份	歲 入	歲 出	收 支 差 額
1938	10,758,605	10,001,153	757,452
1939	13,404,693	12,811,342	593,351
1940	11,249,660	12,118,652	—868,992
1941	14,219,665	13,034,000	1,185,665
1942	19,969,917	19,136,525	833,392
1943	23,660,762	23,610,349	50,413
1944	26,238,251	26,171,432	66,819
1945	28,041,689	27,993,770	47,919
1946	26,176,961	26,124,218	52,743

荷屬西印度羣島的經濟穩定，這是可以從每年的預算中看得出來的。在最近幾年的預算中，除了歐戰爆發的一九四〇年外，幾乎每年都有盈餘，而且預算的數額是一年比一年增加的，增加的數額還很大，像一九三八年時只有荷幣一千萬盾，一九四二年就到了一千九百九十幾萬盾，已經增加了一倍，到了一九四五年更增加到二千八百多萬盾，比一九三八年的預算，竟增加了將近二倍光景。增加的速度是可驚的。

而且因為煉油廠在戰時的繁榮，造成鉅額的出超，所以即使在戰時，

島上的幣值還是非常穩定的。經過前後六年的戰爭時期，牠和美元英鎊的折合率是始終沒有變動過。在第二次世界大戰的過程中，牠的幣值，甚至比英國都來得穩定，因之預算的增加，並不是由於通貨膨漲的緣故，而完全因為戰時繁榮的結果。

(表二十五) 荷屬西印度羣島十年歲入比較表

1928—1937 以荷幣千盾為單位——

歲入類別	年 份									
	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
進口稅	1,525	2,125	2,111	455	1,275	1,507	1,673	1,917	2,070	2,425
所得稅	337	914	1,048	1,514	1,787	1,138	2,388	1,911	1,701	1,763
烟酒稅	1,065	1,119	1,271	1,000	641	694	797	840	873	946
領港費	664	793	770	632	618	794	805	792	873	920
地租	111	357	421	416	491	538	472	463	561	487

促使荷屬西印度羣島預算增加的原因，大約有下面的幾點：

1. 因為煉油業在戰時有驚人的發展，因之不但煉油廠的本身增加了大量收入，當地政府也因而在利得稅上有巨額的增加。

2. 因為勞工的需要和戰時一般薪工的提高，於是另一方面使人民購買力增強，同時政府的所得稅也有大量的增加。

3. 因為汽油的增產和戰時的特殊情形，於是同盟國的兵艦和運油船等來往不絕，不但增加了政府領港費等的收入，並且也增加了市面的繁榮。

4. 因為市面的繁榮、消費的增加，於是使政府的各項稅收，在比率上都有鉅額的增加。其次，經濟的穩定也得力於物價穩定的成份很多。威廉斯坦是一個自由港，供給荷屬西印度羣島一應物品的，又大多是中南北美洲一帶沒有直接受戰爭影響的國家，雖然物價也不免波動，不過指數的增加當然和直接受到戰爭影響的國家不同，比較上總要和緩一些微弱的。

因為當地沒有糧食生產的緣故，於是飲食等項的售價是經過各地政府嚴格的統制，所以幾年以來，雖然物價不免因為成本的提高而增加，然而增加的速度是遲緩的。一般物價大致如此，經過這一次大戰以後，增加得最多的不過四、五倍，普通總是一倍左右，像日用品、衣服和房租等都不過增加一倍。所以經濟穩定，人民都能安適地享受那戰爭所賜予的繁榮。

荷屬西印度羣島上現在應用幣制的單位是盾 (Gulden)，這是全部荷屬領土中一種統一

(表二十六)荷屬西印度羣島 1944—1945 年物價指數表

日期 項目	1939	1944		1945	
	九月份	一月份	七月份	一月份	七月份
麵包與餅食	100.0	161.6	173.2	177.7	165.6
肉類	100.0	147.2	156.6	153.4	165.9
牛肉	100.0	133.8	133.8	133.8	155.5
綿羊	100.0	146.—	146.—	146.—	146.—
山羊	100.0	141.6	141.6	141.6	141.6
雞	100.0	175.—	250.—	180.—	200.—
牛乳食品	100.0	152.1	153.1	140.5	152.9
雞蛋	100.0	200.—	208.3	208.3	208.3
蔬菜與水菓	100.0	235.1	214.8	222.7	226.1
食油	100.0	205.3	227.9	237.2	224.4
咖啡與茶	100.0	165.2	165.2	165.2	161.1
食糖	100.0	227.—	194.7	252.—	249.5
魚類	100.0	212.7	204.4	165.3	165.3
豬肉	100.0	153.8	153.8	153.8	153.8
飲料	100.0	177.6	168.5	163.9	163.9
麵粉	100.0	180.—	180.—	180.—	200.—
馬鈴薯	100.0	350.—	300.—	250.—	250.—
米	100.0	270.—	270.—	270.—	250.—
香蕉	100.0	250.—	250.—	250.—	250.—
平均數	100.0	183.1	185.8	189.7	190.1

的幣制單位，是採用十進制的。現有的通貨有鈔幣和銀圓兩種，銀圓有一盾和二盾半兩種，是由荷蘭政府鑄造，而分發到她全部領土上去應用的。鈔幣是由各地政府分別發行，荷屬西印度羣島上現在應用的鈔幣是由當地財政局直轄的寇拉索銀行所發行。現在在市面上通用的鈔幣有一千盾、五百盾、二百五十盾、一百盾、五十盾、二十五盾、拾盾、五盾、二盾半和一盾等十種。單位以下最小的貨幣是分（cent），現在通用的，有銀質的二十五分（也稱四分之一盾）和十分（也稱十分之一盾），鍍質的五分，以及銅質的二分半和一分等五種。

荷幣和英鎊的折合率是每鎊合荷幣七·五五盾，和美元的折合率是每元合荷幣一·八八五盾。在全部荷蘭的領土中，荷幣和英鎊美元的折合率本來是全體一致的，不過第二次世界大戰以後，因為各地的經濟情形不同，所以折合率也因而改訂，荷屬西印度羣島是沒有受到戰爭損失的地方，所以只有她的外匯折合率是穩定的。

荷盾的集團本來是和英鎊聯繫的，不過在第二次世界大戰期中，因為荷蘭本國淪陷，英倫三島又岌岌可危，而荷屬西印度羣島是鄰近北美大陸的，因為軍事和商業上的關係，使她 and 美國發生了更密切的關係，所以她和英鎊的關係是疏遠了。一方面因為她存有大批的英鎊而無從利用，另一方面則因為她美元不多，而有大量的需要，所以雖然她不致改和美元聯繫，然而和美元的關係却一天天地密切了。

一九四五年立法會議的祕密會議中，現任總督凱斯蒂爾氏曾經表示對於美元在荷屬西印度羣島中的地位，已經加以密切注意，美元對於這幾個小島的影響，也不難在這幾句話中推測了。

第三十六節 社會概況

荷屬西印度羣島是一個人種複雜的地方，尤其是近二十幾年以來，外來人民的數目要佔到三分之一左右，語言文字既不一律，風俗習慣更不相同，因為謀生的容易，生活的安定，所以這一批烏合之衆的人民都能夠安居樂業，相安無事，享受那清平安寧，戰時繁榮的生活。

寇拉索和阿魯巴兩個小島雖然都是工業的都市，然而按實際情形來說，實在只有三個煉油廠而已。而且這三個煉油廠之中，因為工人的種族紛歧，智識水準也很低，所以只有代表一個國家、一個種族的小團體，而並沒有一個拿廠來做單位的大工人團體，來點綴這工業都市的風景線。

由於繁榮的刺激，因之寇拉索和阿魯巴兩島無疑是加里賓海中生活最高的地方，拿一般情形來說，也是加里賓海中勞力最貴的地方，這也是這兩個小島所以能吸收一大部份外來勞

力的大原因。同時，因為勞力的缺乏，所以失業情形是絕少發現的，勞資雙方的糾紛也很少發生。

寇拉索和阿魯巴都是新興的都市，更加她本來又是殖民地，因之一切社會性的措置，也都是近年來因為經濟活動的增加而開始舉辦的。其中一部份自然是人民所要求的；另外一部是根據各國的成例，而由政府自動添辦的；還有一部份，特別是關於勞工方面的，因為拉古油公司是美國的資本和美國的人才的緣故，所以按照美國一般公司的情形，而由公司自動設置的。

所以談社會的設施雖然并不完備，然而因為已經引起當局者的注意並且正在逐漸的舉辦，所以雖然範圍不大，已經勉強可以說大致具備了。像一九四五年的預算中，就有荷幣二百萬盾的特別費用，就是專門預備作各種社會設施的（這一筆款項是準備建築租費低廉的房屋，撥付人民疾病的補助金、老年和殘廢者的救濟金，以及作為強迫教育的基金等用的）。其次各種社會立法等也準備在一九四五年以內補充完備。

羣島上最原始的勞工保護政策是對內的，這就是現在當地移民法的核心。移民法的原则上是不允許任何外國的人民長期居住在島上的，因之：

1. 凡是被准許暫時居住在島上的人，必須繳納一筆依照路程遠近而分等級的保證金，以

備一旦島上不需要這一批人民的時候，可以作為強制送回他們原地的旅費。

2. 凡是由油公司在外面招雇的工人，當地政府和油公司方面也訂有協定，規定這一批工人如果脫離公司或者公司不需要他們時，就應該由油公司負責送回原處。

3. 凡是准許暫時在某一個島上居留的各國人民，非得到當地政府允許以前，是不准到另一個島上作三星期以上的逗留的。

這幾種辦法的最大效用是限制外來人民居住在島上，正面來說，也就是保護島上的土生勞工。這理由不外領土面積小和沒有生產等等，因為在經常的情形下，外來人民一多，當然會奪去土人一部份謀生的機會，佔去一部份糧食的。

拿一般情形來說，各島上所有工商業等，對於勞力者都能遵守每週四十八小時制。在煉油廠裏還有進一步的辦法，像規定每年為五十二個星期，只要工作五十個星期，其中有二星期可以休息，而由公司方面發給全部的工資等。各島上勞力的代價雖然沒有正式的規定，不過大致上男工每天至少在美金一元半以上，女工至少在美金半元以上。戰爭以前，還有每天少於荷幣一盾的男工，現在都已經按照比例增加了。

島上當局對於普通勞工者的保護，也都相當地注意，他們對於一般商家雇工時，都規定應由雇主向荷蘭醫藥保險局代付醫藥保險費等，以便這雇工在得病時，可以向保險局領取醫

藥費醫治。雖然這種辦法，未曾在島上被良好地應用，不過這種辦法還是可取的。其次，島上對於雇主不得任意解雇勞力的辦法，也規定得很為嚴格，凡是向當地警察局控告的，也都能悉心代為解決。

因為勞力缺乏，所以失業情形很少，普通一個勞力者失業以後，往往第二天就可以謀到另一件新工作，失業者除非特殊的情形，是決不致延長到一週以上的。因之社會情形安定，盜竊等事件可以說絕少發現，因為勞力的代價很高，只要身有一技之長，或者強壯有力的，尋覓工作都十分容易。所以雖然荷蘭法律非常寬容，也根本沒有挺而走險的人。

當地社會風氣，也還能夠說相當純厚，一般人民都彬彬有禮，歐美的善良風俗，也有一部份被保存在島上。雖然當地土人對於男女之間的結合，都不大喜歡採用正式的結婚手續，可是這不過因為一般土人都貪圖簡便，使離和合都不致成爲一種重大的負擔而已，還沒有傷風敗俗的趨向。

第三十七節 美國的潛勢力

美國自從已故大總統羅斯福氏執政後，對中南美洲和北美洲其他的國家，即改用善鄰政策，因之原有種種在政治上、軍事上的野心舉動，已經陸續地更弦易轍，除了幾個情形特殊

的像波多黎各，處女羣島 (Virgin Islands) 和巴拿馬連河區等以外，其他即使已經獲得的特權，也陸續放棄了，因之就開始獲得了汎美國家的信任，視爲全美洲經濟和政治上的領導者，而把以前恐懼的心放下了。

美國在羅斯福大總統執政期中，始終能夠置身中南美洲事外，除了和汎美洲國家之間經濟上的聯繫外，不再利用軍事上政治上的力量。這種情形一直到第二次世界大戰發生時，才改變過來，當時因爲英國的準備尙未充分，實力非常空虛，保衛英倫三島尙且力有未逮，自然沒有辦法再顧及在西半球上的小殖民地。而美國唯恐德國會佔領西半球上英國的根據地，進而威脅美國的本部，因之在英美兩國的互相諒解下，美國拿五十艘逾齡的兵艦，換得了英國在加里賓海一帶根據地九十九年租借權，於是美國的海陸空軍又再度在加里賓海和中美一帶地區活躍了。

英國的根據地租給美國以後，加里賓海中沒有防禦力量的各小國也感覺恐慌起來，因此紛紛地和美國訂立約定，願意供給海空軍根據地由美國建築或加強原有的防禦力量。在加里賓海南部，有着三個煉油廠在島上而並沒有什麼防禦力量的荷屬西印度羣島，自然不會例外的。

也許是偶然的巧合，德國在一九四〇年五月十日侵入荷蘭，正是寇拉索和蘇利南兩個殖

民地經過聯席會議後，向德國提出宣戰和兩地同時宣佈戒嚴的日子。德國在戰前應用的石油，本來有一半光景是荷屬西印度羣島運去的。因之對於這一帶情形十分熟悉，就是在宣戰那天，還有十艘德國船舶，同時在寇拉索和阿魯巴兩島港內想鑿沉而被阻止後加以拘捕的。

在宣戰以後，因為當地的防禦力過於薄弱，荷蘭兵人數既少，裝備又不充實，當地的徵兵還在訓練期中，於是原來駐紮在傑梅茄的一部份英國兵，立即開拔到寇拉索島駐防，保護島上的煉油廠，法國海軍也在阿魯巴登陸，不過僅僅是幾個星期的時間，法國的維琪政府向德國投降了，因之阿魯巴島的保護，也立刻交給英國的蘇格蘭團負責。

一九四〇年的春天，歐洲戰爭的形勢一天天地嚴重，納粹德國氣焰萬丈，幾個月之間拿閃擊戰控制了歐洲的十四個國家，一般軍事家都相信英倫三島的成爲戰區，不過是時間問題而已。

在美洲方面來說，德國通過了維琪政府，控制了法國屬地，因此似乎有準備從法屬西非的達喀(Dakar)侵入南美的可能。這給美國一種恐懼的感覺，因之經過荷蘭政府和美國政府的討論後，決定由美國派兵增強荷屬蘇利南的防禦力，以保護蘇利南的安全。

荷蘭政府本來願意派遣她在英國的軍隊到蘇利南去增防，這樣可以免得引起美國的干涉，但是後來荷蘭因爲想把這一枝兵力全部留在英國，以便在未來反攻期中向荷蘭本國進兵

時作先頭部隊之用，所以又改變了初衷。

一九四一年十二月七日發生珍珠港事變，美國就開始參戰，因為英國派遣在寇拉索阿魯巴兩島上駐防部隊的力量十分薄弱，荷蘭軍隊甚至更爲不如，他們只有一些機關槍和少數幾門臼礮以及海岸防禦礮，既沒有防空的設備，又沒有飛機，所以在一九四二年一月就立刻決定由美國軍隊接防，來充實島上的防禦力量。

因之美國除派遣軍隊駐防以外，還派了一個少將階級的海軍司令駐紮在寇拉索島上，一方面管理美國在島上的海陸空軍，另一方面還代表同盟國軍事當局控制荷屬西印度羣島和蘇利南這兩個區域。因之這二個區域內的軍用物資和有關於軍事性質的一切像各煉油公司生產的各種石油產物的保護和分配，甚至船舶的進出口等，都在這司令的指揮下，拿廣義來說，可以視作除政治以外，沒有不在他的控制下了。

除了軍事的直接控制以外，還有牠間接的影響：

第一、因爲這幾個小島是在美國的控制下，因之美國的軍艦和商船到寇拉索和阿魯巴的一天天地增多，美國的軍事政治人員到島上來訪問的也同樣地一天多似一天，因而增加了島上的繁榮。

第二、美國人員和士兵的收入往往要比其他國家的人員多得多，而且他們的社交性也特

別強，他們都是飯店、酒樓、舞場中的最好主顧，都是使市面興盛的重要份子。像阿魯巴島上的飯館酒樓在美國兵撤防以後，生意就一落千丈了。

軍事以外，其次是商業了。荷屬西印度羣島是除了石油，和附近國家供給一部份的食物以外，可以說什麼都要美國供應，衣食住行所需要的一切物品，幾乎有百分之八九十左右是從美國輸入的，因之島上充滿了美國的物品，從最奢侈的一直到最普通的，幾乎無所不包，沒有一類沒有美國製的東西，甚至像手紙、洗衣皂、鐵釘、香烟和餅食、飲料等簡單的日用品，也大多是美國供給的。因之近幾年以來，除了有關於原油石油的物品以外，在商品的輸入額中，總有一半到三分之二光景是被美國貨品所佔據的。

同時，美國對於這二個小島的輸出貨物，也給予一種特殊的寬容，最普通的像大戰期中，派克五十一號筆在美國國內是十分難得的。然而寇阿兩島上却貨物充足，從來沒有間斷過。其次像美國的罐頭食品在國內不但統制得十分嚴格，而且存貨並不過份充足，然而這二個小島的大小雜貨舖中，却滿坑滿谷，堆積如山，不但貨物充足，而且除價格有統制以外，可以任人購買並沒有任何限制。再次像美國香烟，在美國國內曾經因為香烟的缺貨，有過一個很長的時間發生嚴重的恐慌，而這兩個小島，除了很短幾天因為人爲的原因缺貨以外，却一直是存貨充足的。荷屬西印度羣島雖然并不是美國的屬地，然而在許多方面，却比美國本

國都來得方便的。

軍事和商業之外，還有一個美國資本美國人才的煉油公司。第二次世界大戰期中，這一個煉油廠的發展是偉大而難於計算的，牠不但是世界最大的煉油廠中間的一個，而且大有擴展到世界第一的可能，因之在戰爭期中，引起了各方深切的注意。牠在島上的影響也是既深入而又普遍的，有人說阿魯巴是一個美國化的小島，這實在是一種無法否認的事實。

自從拉古煉油公司在阿魯巴島上成立，一直經過第二次世界大戰而到現在，美國勢力在荷屬西印度羣島中，一直是成爲正比例地前進的。她給予這幾個小島的影響是無窮的。在整個社會之中，除了一部份的風尚和習慣正在逐漸地美國化之外，使人一目了然的，除了市區中美國人士的衆多和美國貨物的普遍之外，其次就應當算英語的風行了。

本來ABC三島上除了各島大同小異的土語之外，最普遍的是西班牙語了，荷蘭語不過是官場中應用的語言，而最近因爲軍事上、商業上雙重的關係，一種自然的力量，已經使英語在各種階層中漸漸地通用起來，也許是各階層本身的業務關係，也許是一種風尚吧！至於本來拿英語當第一語言的逆風羣島中的三個荷屬小島，自然更毋庸論了。

一般市民對於美國的印象是良好的，因爲一個人普通在一天二十四小時中接觸得最多的自然是美國貨，他們所崇拜和仰慕的是美國。第二次世界大戰以後，上流階級的子孫到美國

去念書的一天多於一天，中下階級，特別是商人，和到寇拉索、阿魯巴兩島來的美國人接觸的次數也一天天地增多，他們都以爲能夠到美國去旅行一次，是無上的光榮，他們對於這金元王國的崇拜是自然的，是積極的。

由羅斯福總統發起的英美加里賓會議於一九四二年三月間成立後，在工作方面已經積極地展開，牠所隸屬的研究院範圍非常廣大，凡是這一個區域內的一切，除了政治以外，幾乎什麼都被包括在牠所轄的五個委員會的工作範圍裏了。雖然名義上這不過是一個研究、建議和預備諮詢的機關，然而由於英美的充分合作，因之影響於這一個區域裏的政治的趨向是很大的，所以實際上毋寧說這是美國勢力影響到加里賓區域內的一個中間機關了。

美國對於荷屬西印度羣島的重視，除了在軍事上和商業上的表演以外，還可以從他們的領事館在一九四四年升格爲總領事館這一點上可以知道，因爲雖然商業的增加、業務的增加，使她有改派總領事的需要，不過由於他們人員並不增多這一點上，可以知道這最大的作用還不是完全在商業的關係上的。

第十二章 華僑概況

第三十八節 一般情形

荷屬西印度羣島處在一個非常偏僻的地區，而且牠再度開發又在油公司成立前後，時間十分短暫，因之華僑在當地的歷史不久，在現在所有的華僑之中，時間最長的也不過三十年左右而已。

寇阿兩島上的油公司相繼成立以後，因為人員的極度需要，而當地的土人那時還都矇矓，除了能担任一小部份勞力的工作以外，其他事情就必需招請外來的人員担任，因為那時工資在加里賓海一帶算是很高的，所以在英荷等國和她們的屬地以及附近的地方像千里達、傑梅茄和蘇利南等處陸續被招來做工和隨同油船俱來的僑胞方才一天一天地增多。

華僑的來到寇阿兩島，幾乎十分之八九是和油公司有直接間接的關係，因之也都集中在這兩個小島上。人數最多的時候，大約有一千光景，過後因為：

1. 荷屬當局的歧視華人
2. 待遇不能和白人平等
3. 漸漸地土人也能負擔起一部份比較精細的工作，而且附近各地到寇阿兩島來工作的人也日漸增多，因之公司對華人的依賴也沒有像開始時那樣深了。
4. 油公司和華人之間都訂的是一年一度的短期合同，依照當地規定，油公司有把解雇和不續簽合同的人員送回原地的責任。

5. 這一種人員，如果不在公司裏工作的話，就沒有在當地居留權的。

由於這幾種緣故，因之人數就陸續地減少。像待遇等以後雖然已經改善，可是一種不良的印象却早已深深地印在僑胞的心中，所以仍舊沒有辦法停止這一個減少的趨勢。這種情形一直繼續到珍珠港事變，華僑沒有辦法回國時為止，方才暫時穩定下來。據現在的計算，華僑在寇拉索島的，大約有四百四五十人，在阿魯巴島大約一百七八十人，總共不過六百三十八人而已。

全部華僑中，十分之九是廣東中南部的寶安和恩平一帶地方的人，此外還有少數福建人、浙江人和山東人等。其中三分之二是海員，因為要跟隨油船來去各地，生活流浪，行蹤不定，因之都是單身。其次還有三分之一是已經得到當地居留權的，不過因為當地政府限制外人入境十分嚴厲，中國婦女到這二個小島的尤其稀少，所以他們大都和當地土女結婚，生兒育女，好在歷史很短，所以第二代的小華僑，二地合併計算，也不過四五十人。

全部華僑，幾乎有十分之九以上是因為油公司招雇海員而從各地來的，來得最多的地方是英國的屬地，像香港、新加坡、千里達和傑梅茄等處。他們為入口方便、減少入口保證金起見（見附錄、入口手續），往往有先轉道千里達等附近地方，然後入口的，甚至還有人在那些許多地方領用英國護照的。這種人貪圖一時的方便，不但給外人一種不良的印象，而且使

未來發生任何案件請求我國領館辦理時，遭遇無數的困難。

現在在寇阿兩島上的華僑，不是因為做油公司的海員而入口的爲數很少，在比率上實在不到全體的十分之一，他們中有不少是從國內直接來的，而且拿人數來說，在阿魯巴島上的要比在寇拉索島上的來得多，因為阿魯巴島在二個油公司先後成立以後，還是非常荒涼，所以當時十分歡迎外人到島上去開發，同時那時對於外人入口的限制，並沒有現在那樣嚴厲，因之我國商人在那時入口的數目很多，過後因為情形漸漸好轉，於是開始把外人入口限制的辦法，嚴厲執行起來。

在寇阿兩島上的華僑，因爲大半都是海員，所以教育程度很低，所謂目不識丁的，要佔據一個很大的成份。而且就是現在已經成家立業和獲得暫時居留權的華僑，也大半都是赤手空拳艱苦奮鬥而成功的，因而他們的教育程度也十分有限，他們在這兩個島上所應用的，又都限於當地通行的語言文字，所以不但華文應用的機會不多，就是華語也不過偶然在僑胞之間運用而已。

因爲寇阿兩島之間的交通除航空外，并不十分方便，所以兩地華僑團體聯絡的機會很少；因爲兩島上的華僑數目都不很多，一方面做海員的生活流浪不定，另一方面經營商業的，範圍又都很小，幾乎一切都得本人親自操作，而且教育程度也很低，所以直到現在爲

止，還沒有辦法出版報紙雜誌一類的華文刊物。現在政府的公告和僑胞間的公決等等，大概都借當地建國會（就是戰爭勝利前的抗日救國會所改組的）的捐款徵信錄發表，勉強算是當地唯一的華文定期刊物。

戰爭期中，國內和國外之間的海道斷絕，因之除信件之外，一般僑胞很難獲得國內的消息報導，幸虧美國、加拿大和古巴等地還有不少華文報紙，對於國內重要的事件，多少總有一些登載，使美洲一帶的華僑，勉強地減少了一小部份的精神恐慌。

在寇阿兩島上第二代の土生華僑，人數不多，年齡又參次不齊，因之直到現在還沒有華僑學校，一般適齡學童都分別在當地的學校中就讀，平日所用的語言，不外土語、荷語、西班牙語和英語等，他們父親一輩的教育水準既然很低，而且不是專心注意他們商店營業的發展，就是被終日勤勞的工作所羈絆，當然無從分心去注意他們子女的教養問題。所以這一批第二代的小華僑，不但不識華文，甚至連粗淺的華語都不會講，這倒是一個值得注意的問題。

不過好在當地的華僑間直接都是從國內出來的，又居留在這一個遭人歧視的社會裏，所以愛國心特別強盛。因之他們不是準備在國內一切恢復常態以後攜眷回國，就是準備把子女送回祖國接受教育。由於當地第二代の土生華僑年齡大多幼小，在全部四五十人中間，只

有極少數的一二個人已經成年，所以在目前，這還不會成爲一個嚴重的問題。

第三十九節 華僑在當地的地位和事業

因爲當地政府限制外人入口很嚴，這幾個小島又相當偏僻，所以華僑在這兩個小島上的歷史很短。在現在所有僑胞之中，最早得到當地居留權的，還不過三十年左右，而絕大多數都是在一九三〇年左右入口的。在所有已經得到居留權的僑胞之中，除了很少數是從國內直接出來經營商業的以外，大多是由油公司的海員，在合同期滿以後，想法取得居留權的。

因爲獲得居留權的華僑大半是海員出身，因之無疑他們都是赤手空拳打開他們現在的天地的。即使從國內直接出來的商人，不是因爲當地已經有他們的親戚鄉鄰建下了基礎，就是因爲國內無從生活，因而到海外謀生的，所以經營的商業大多範圍很小，並沒有鉅大的資本，而且歷史又短，難望有驚人的發展。因之在社會中、在商業上的潛勢力不大，他們所經營的商業，在當地商業界中的地位，最多也不過一個中上等而已。

華僑的職業，除了三分之二光景是海員以外，其餘的不外是營商和種菜了。華海員所担任的，大都屬於非技術一類的工作。在一九三〇年左右，是華海員在島上的全盛時代，全部人數大約在一千以上，那時油公司還沒有發展到現在的規模，因而所有油船上不屬於技術性

質的海員，幾乎全部是華僑擔任的。過後因為種種緣故，人數就陸陸續續地減少，現在除了廚房的工作大半仍舊是僑胞所包辦以外，其他已經減少了很多，截止現在，在寇拉索煉油公司的三十二隻運油船中，已經只有二十三隻有中國海員。這種情形到一九四五年的合同滿期以後，因為華僑大概都想回國一走的緣故，無疑會更驚人地減少的。

在兩島上經營商業的僑胞不外三種：

1. 是自己開店營業；
2. 是和他人合夥營業；
3. 是幫助他人營業。

所謂幫助他人營業，就是指做店鋪的夥計而言。在這兩個島上的僑胞如果做工，大概都在僑胞的店鋪中，僅僅偶然有一二個例外是在外人的店鋪中做工的，而且這也限於在餐館中做廚房一類的工作，在一般外人店鋪中做工的，還沒有這個前例。

僑胞在兩島上經營的商業，不外餐館、酒樓、茶室、洗衣店、雜貨舖和海員宿舍等幾種。兩島上範圍最大、專門出售餐食酒水的餐館，都是僑胞所開設的。比較起來，寇拉索島上的僑胞經營洗衣店的最多，其次是餐館、酒樓一類的舖子；阿巴魯島上是雜貨舖伙食舖最多，而且有絕對的優勢，不但範圍要比寇拉索華僑經營的大得多，就是貨物也多而充足。整

個阿魯巴島的雜貨伙食舖幾乎全被僑胞所包辦，大街小巷，到處都可以發現這一類由華僑開設的舖子。

兩地比較，阿魯巴島的僑胞在社會上和商業上的勢力要比寇拉索島的僑胞來得優勝一些。這最大原因是由於阿魯巴的開發還是近一二十年的事情，市區的範圍又小，當地並沒有像寇拉索島那樣，已經有根深蒂固的猶太人的勢力，而且華僑參加阿魯巴島開發的，人數雖然不多，可是時間都屬很早，所以他們所經營的商業，都能夠跟着阿魯巴島發展而發展起來。

雖然他們並沒有什麼組織，可是在中下級社會裏，確實佔了一份很大的勢力。

中國人最早到島上的，是現在在那裏開一家最大西餐館的黃智漢君，據說他到阿魯巴島時，油公司雖然早已經成立，然而島上還十分荒涼，既沒有市區，也沒有正式的馬路，他現在還在那家舊餐館，是當時市區中比較整齊的房屋，更因為營業的關係，因而他就成了當時島上的知名之士，由於他年紀既大，人又誠懇，所以一般人都跟着他的兒子叫他「爸爸」，直到現在為止，在阿魯巴島上，幾乎上自當地的省長（副總督），下至販夫走卒，都沒有不



街國中之索拉寇

知道華僑之中，有一個叫「爸爸」的人，所以他自己的姓名反而默默無聞了。

在寇阿兩島上經營菜園的僑胞，人數雖然不多，然而却是當地人士最爲歡迎的人物，因爲這兩個小島本來是不宜於種植的地方，可是僑胞却辛勤勞來戰勝了自然，使這一片不毛之地，開闢出幾塊整齊而油綠色的田園來，供給當地人士若干新鮮的蔬菜。

種菜華僑的毅力和他們的克勤克儉，這是使當地政府十分敬佩的，因之他們常常拿這些作爲對外宣傳的材料。其他各國人士到島上訪問的時候，幾個菜園往往也是他們參觀的節目之一。像美國已故大總統羅斯福氏在世的時候，他夫人會代表他到加里賓海一帶慰問駐在各國的美國軍隊，羅斯福夫人到寇拉索島，就曾經參觀過華僑的菜園。據說她回國以後，曾經作文描寫過這一次慰問的情形，在她文章裏還特別提起這一次參觀的菜園，也認爲這是寇拉索島上唯一的一片油綠色的土地。

一般說來，華僑經濟情形大致尚可，在寇拉索油公司做海員的，每個月大約可以得到美金九十元到一百二十元光景；在阿魯巴油公司做海員的，待遇比較更好一些，大約每個月可以得到美金一百二十元到一百六十元光景；種菜的每個月每個人大約可以分到美金二百五十元光景；營商的雖然因爲商業性質的不同，而有很大的區別，可是收入都還可觀，即使幫傭性質，而收入也至少總在美金百元以上，所以一般情形都還可以勉強過得去。同時這兩島

上的華僑，對於服裝都相當注意，都能夠保持整齊清潔的外觀，絕無褻褻和污穢不堪的現象，這是特別值得稱道的。

當地政府除對華僑和其他外國人民一般地有嚴格的人境限制，嚴格的居留規則，嚴格的外國商人營業規定以外，還沒有什麼特殊的苛例。尤其自從一九四二年二月華海員因為待遇不平等而全體罷工，當地政府和油公司不但想法補救，反而一味採取壓迫的手段，因而造成武裝警察捕人，發生開槍擊斃華海員的慘案，使中荷兩國的國交幾乎破裂以後（註十六），當地政府已經深有戒心，所以對於華僑的任何案件，處置都十分謹慎，恐怕偶一大意，再蹈前轍。因為我國在第二次世界大戰以後，已經成爲世界四大強國之一，各較小的國家，自然不敢再拿他們戰前的態度，對付我們海外的僑胞了。

寇阿兩島上的華僑，和當地居民之間，感情十分融洽，尤其和黑人更爲相得。因爲任何白種人不免都有種族的偏見，只有中國人不會發生這一套觀念，所以能夠和黑人們安然相處，和他們生活在一起，和他們通婚，而絲毫沒有自高的感覺。

加里賓海本來是一個人種混雜的地方，寇阿兩島更是種族繁雜。因之在這幾個地方長期居留的歐洲人的後裔，就很難說沒有一絲一毫的黑色或其他膚色的血液的，然而即使這樣，那些自以爲血統比較純粹和從歐洲來得不久的白種人，還是把他們圈劃在一個特殊的階級

裏，他們有他們自己的小社會，有他們自己交際的對象，輕易不願和一般人民來往。因之無怪在日本投降以後，我國在那裏的領事館和當地僑民聯合舉行一個盛大的跳舞會時，因為會裏曾經邀請一小部份普通的黑人，因之就被他們稱爲這是空前而勇敢的舉動了。因為平常的時候，普通黑人都被擯棄在白人社會交際應酬場所之外的。

僑胞在寇阿兩島上，都是社會上比較安定的份子，做海員的很少酗酒打架；經營商業的，專心業務，埋頭苦幹，絕少顧問閒事；種菜的更早晚只注意於耕耘灌溉，除清晨有人上市出售菜蔬以外，一般人根本很少上街。因之當地警察局稱華僑爲當地優良的居民。因爲最近一二十年來，他們絕無和其他人民吵架鬧事的，甚至汽車的意外事件都未曾發生過，因之深深地被當地一般人士所愛好。

第四十節 華僑對於國家的貢獻和他們的活動

寇阿兩島上的華僑，可以說全部都是謀生活而出國的，所以教育程度雖然不高，可是裏面的份子倒都是十分純粹的，既沒有任何特殊的背景，也沒有絲毫政治的色彩，因此除了爲着個人的利益，彼此之間或者不免有些互相磨擦和互相排斥的現象之外，在大體上都能團結一致，互助互勉的。

寇阿兩島上華僑團結互助的現象，到蘆溝橋事變，抗戰軍興以後，方始有了特殊表現的機會。兩地華僑總共不到七百人，而且都是海員和小商人的小地方，却顯出了無窮的愛國精神，每年經常地捐助政府一筆鉅額的款項，這成績不一定會比其他有着幾千人的大碼頭來得遜色的。寇阿兩地的僑胞都是直接間接從國內出來的，他們對於國內還不會隔膜，因之在過着寄人籬下、仰人鼻息的生活之後，就更會覺得祖國的可愛了。

寇阿兩島上的華僑向來沒有組織，一直到抗戰開始以後，方才分別成立了抗日救國會，這二個會的組成，顧名思義就知道純粹是爲了募集捐款，寄給祖國充作抗日建國的用途，而且這兩個組織，確實也能夠切實地做到了這一點。所以這兩個會的組織，雖然并不健全，然而寄款回國，却從來沒有間斷過，而且帳目公開，按期印徵信錄發表，這種愛國精神是實在值得敬佩的。

這兩個救國會的主持人，雖是按期由全體代表選舉的，然而人選總不免是當地幾個比較有地位的殷商，一方面他們拿自己的地位，自己的名義號召全體僑胞；另一方面全體僑胞也信賴他們，支持他們。他們不但事情做得好，而且往往也是錢出得多的，由於他們的出錢又出力，所以捐款的情形能够經常地保持一個相當美滿的成績。參加工作的人員，兩地都是義務性質，不支薪，也沒有任何酬報，除了公用的一切之外，什麼都是經手人員自己報效的，

所以自從這兩個救國會成立以來，所捐到的款項，都能夠切實的匯給政府，可以說不曾有一文的浪費，這種情形，也實在是難能可貴的。

捐款的辦法，兩地是大同小異的，就是按照每一個人每一個月收入的十分之一計算。不過寇拉索島比較上是更爲澈底，因爲那裏除了個人之外，還有按照每一店鋪大小分配的月捐（這就是說，假使一家店鋪的主人，就得按照比例分攤兩份捐款了）。而且寇拉索是我國在荷屬西印度羣島中領事館的駐紮地，所以一般的節日和某一種特殊事件的捐款，自動被動的都要比阿魯巴來得多，因之拿全般來說，寇拉索島的成績，在比例上自然要比阿魯巴更來得美滿了。

寇阿兩島的華僑之中，並沒有腰纏百萬的大商人、大富翁，現在所有環境上優裕的華僑，也十九都是海員出身。而且所謂環境比較優裕，也不過指這些人每月的收入較之一般人爲多而已。因爲嚴格說起來，兩個島上實在並沒有幾個華僑可以三年不工作，而衣食無憂的，所以拿一般情形來說，他們實在都是胼手胝足之流。

雖然如此，可是他們在捐款上表現的愛國精神，却是值得敬佩的。每月攤派的不說，值得一提的是每次特別的捐款了，那時他們不但都能夠慷慨解囊，踴躍認捐，絕不猶豫，而且只有爭多，很少推諉的。感人最深的，要算寇拉索島上有一二個海員僑胞了，他們並沒有烟

酒等任何嗜好，也不講求個人的娛樂，平常是節衣縮食，然而一到特別捐款的時候，却每次都把自己一年半載中辛辛苦苦的積蓄，毫不躊躇地全部捐獻給政府。他們認捐以後，還常常打聽有沒有別人超過了他自己的數目，因為他還願意把他剩下來的剃頭洗衣錢，同人家作一次最後的比賽。這種精神是實在值得佩服的，這也就是捐款的所以能夠澈底的道理了。

日本投降，戰爭已經全部結束，所以這兩個抗日救國會的任務已經終了。不過國內經過八年的戰爭以後，元氣已經大傷，戰後百廢待舉，在在都需要用款，國內的財政本來已近於精疲力盡的狀態，因之仍舊要仰賴僑胞的繼續協助，所以當地的救國會在接受政府的指示以後，已經改組成爲建國會，用減少分攤款項到百分之五的辦法來籌集捐款，以便協助政府在復興時期的建設。仰望過去，推想未來，這一個建國會能夠有美滿的成績，是必然的。

寇阿兩島的華僑，都是安份守己，埋頭苦幹的份子，他們所專心的，注意的，只是營業和工作的進展，所以一年中很少休息，也不十分講求娛樂、消遣，自然更少活動，所以雖然他們在島上已經有了二三十年的歷史，然而這二三十年却都在默默中度去了。這種情形，一直到戰爭勝利之後，才改變過來。

世界任何一個角落裏的華僑，都是中國國勢強弱最靈敏的感覺者，尤其是處身在一些半大不大，而有着真真正正強國所不一定有的威風的國家和殖民地裏，這一種感覺更容易體會出

來。中國的勝利帶來了一切，因之使一向沉默的華僑也開始抬起頭來，開始活動起來，來接受那些本來自命不凡，認爲自己是天之驕子的諛笑和諛詞。

日本投降，抗戰結束，使每一個華僑高興得發狂，使他們親身所受八年的痛苦和幾十年的悶氣在頃刻之間發洩了。因之在寇拉索島上的華僑開始活動起來，就在慶祝勝利那一天的裏，他們來了一個華僑的大遊行，幾乎是全體在岸上的僑胞都參加的。中間除了四強和荷蘭國旗，化裝的士農工商隊，以及中、西樂隊，軍樂隊，華僑使衣隊等等行列之外，還有舞麒麟的行列。參加的旗幟鮮明，化裝逼真，步伐整齊；舞麒麟的動作敏捷，活潑如生，這種有組織、有計劃的遊行，在當地是破天荒的舉動，因之引起全島居民的熱烈歡迎，萬人空巷，到處擠得人山人海，交通都因而暫時斷絕。大巡行的行列經過當地總督府的時候，總督也破例接見僑領代表，並且向全體行列致簡短的演說。在在都表現出受人注意和重視，這實在不是八年前抗戰沒有開始的時候所能夠夢想到的。

慶祝勝利以後，接着就是荷蘭女皇的誕辰。因爲今年是荷蘭本土淪陷四年以後，重新得到自由解放，所以也特別擴大舉行慶祝，當地人士因爲看到華僑勝利大巡行時的成功，因而也組織一個大遊行隊，並且特別邀請華僑參加，因而他們就選擇了一個軍樂隊和舞麒麟隊參與大遊行的行列。遊行的結果，因爲華僑隊的整齊而新奇的緣故，獲得了參與各隊的第一

獎。

由於第一第二兩次的成功，引起了華僑們熱烈的興趣，因而又在我國國慶日的晚上舉行了一次提燈會。提燈隊中最主要的是一條大約有五六丈長的大龍燈，龍頭龍身完全裝置電燈，由三四十個僑胞舉着。黑夜之中，燈影重重，這一條渾身通電的大龍，在各色彩燈中間徐徐地舞動着，在遙遠的地方看來，便真像一條矯健的游龍了。這一次的遊行，更是當地人士所從來沒有看見過的，特別是那一條龍燈的大龍頭，不特手工精美，而且全部裝有燈彩，因之在黑夜之中，就特別逼真了。

因之這幾次遊行的成功，增加了僑胞們的勇氣，所以他們對團體的活動便更感覺興趣了，因之一向沉寂的華僑，以後勢必會漸漸地增加他們的活動機會和活動範圍。人是社會性的動物，當然社會性的活動也是生活中一種必不可少的點綴。

第四十一節 未來的展望

從過去看到現在，從現在推想到將來，可以得到一個結論，那就是華僑在荷屬西印度羣島上，將來如果不再改變他們謀生謀利的方法，那就不致會有怎樣特殊的發展的。這最大的原因，當然因為當地政府對外人的居留權限制得十分嚴厲，現在那批海員僑胞是很難得到居

留權的；同時他們又不想經常地做海員；油公司方面現在也想把所有戰爭期中增加的津貼等取銷。假使這種計劃實現而工資不變的話，每個人就只有美金三四十元一月，在戰爭雖然已經結束，而物價並未回縮的現在，那個人的衣食都有問題，不用說辦家了。這就失去了他們冒千難萬險遠渡重洋的本意，他們當然不會再逗留下去了。

拿一般僑胞經營的商業而論，現在的發展大致已經到了飽和點，或者至少也離飽和點不遠了。最主要的一點自然因為限於當地的範圍和人口，其次就是當地政府的限制了。他們不但有他們的理由，還有他們的偏見。他們對外國商人不但有好幾種不准經營的商業，而且每一個地段只准某種商店若干家的規定，所以在現在的情形下，華僑在島上雖然還不會到沒有商業可以經營的地步，然而也將近於這一個境況了。

因為當地政府唯恐外國人在島上經營的商業太多，不但佔去當地土人和荷蘭人謀生的機會，並且統制起來也并不方便，所以有許多商業雖然他們明知不會立刻有土人和荷蘭人來經營的，可是他們寧可任其缺少，而決不放縱對外人經營的限制的。

本來一個地方政府對於本國人民的商業的保護政策，是無可厚非的，可是因為這種種辦法，到現在還沒有明白的法律規定，因之牠的執行往往因人而異，有時稍為鬆弛，有時又嚴緊非常，不但使人捉摸不定，而且也容易發生流弊，使外國人民感覺到無窮的麻煩，這也是

使華僑發生反感的一個重大原因。

站在華僑的立場來說，海員僑胞本身對於當地政府和汕公司方面，也不能滿意，一九四二年二月的慘案，更是使他們談虎失色，憤慨盈胸的；同時當地已經有暫時居留權的僑胞，也都是從國內直接間接出來的，他們都不免有骨殖回鄉和衣錦回鄉等的觀念，更何況他們在國內大概都有親族，離家又大多在十年以上，所以年紀大的，手裏稍稍有一些積蓄的，都想等交通方便以後從此回鄉。即使手裏沒有積蓄的，因為在這兩個島上有許多不能使他們滿意的地方，也希望漸漸想法調到旁的地方去工作。所以除了極少數在當地住得已久，不但已經娶了土婦，生了子女，有的是子女已經長大成人，根本不懂華語華文，自然回國一切都不方便；有的是在當地已經立下了事業基礎，國內不但舉目無親，就是生活也毫無把握，所以不便回國的以外，其他華僑就大概都想回國或另外走一個碼頭的。

因之根據一般情形來說，假使不是當地政府方面，或者華僑方面，將來有什麼變動的，那在荷屬西印度羣島上的華僑在將來只有一天天地減少，而絕少再有特殊增加的可能，甚至將來要保持這一次戰爭時期的狀態，就是兩島有六七百個華僑的狀態也很少可能的。

假使要打開這一種僵狀，最好的辦法或者是使僑胞們改變他們一般的經商觀念了。目前有一條路，似乎可以走得通的，這就是利用這二個自由港了。因為寇阿兩島都是自由港，島

上對於入口商是十分歡迎的，僑胞就可以利用這一點來發展我國對西半球，特別是加里賓海一帶的貿易。

因爲在加里賓海中，拿寇拉索島做圓心，正是一個物價最高的圈子。拿我國戰前物價做比例，日用物品大約除了運費水腳之外，至少可以賺到三倍以上，絲綢衣料更不止這一個數目。荷屬西印度羣島是一個什麼都要的地方，附近這一個圈子裏的國家所需要的東西，也不過程度上的差別而已。所以正是未來發展我國貿易的好地方。

我們可以利用寇拉索的自由港，做商品聚散的中心，向東可以推銷到小安得烈斯羣島；向南可以推銷到南美大陸，特別是南美大陸的西北一帶；向西可以推銷到中美各國；向北可以推銷到大安得烈斯羣島。好在四周都有我們的僑胞，像古巴、祕魯、巴拿馬等國；傑梅茄、千里達等島，以及英屬圭亞那、荷屬蘇利南等地的僑胞都至少在千人以上，而且還有不少資財雄厚的大進出口商，很可以担負起商品分散的責任。日本在戰前曾經在這一帶佈置過一個商業網，將來我國正可以根據他們的路線，推廣這一線的貿易。只要組織得法，這不但是一種理想，而且還是輕而易舉的事情。

附註

(一) 當法國政府得到這一次攻擊寇拉索島消息的時候，他們對於勃里叟和那幾艘戰艦的行動大爲不滿，因之立刻派遣一個委員會到茄提普島上去調查這意外事件的詳情，並且對「提普島上的法國政府的代表們給以處分，因爲他們是這一次攻擊寇拉索島事件的指使人。

(二) 這一項船舶後來並沒有到達英國，其中二十二艘被法國艦隊所捕得，十二艘被法美兩國的私捕船所捉去。

(三) 就是 *one way*，只准車輛向同一個方向行駛，是恐防二車在小路中相遇，因而阻塞交通的辦法。

(四) 在寇拉索島上的猶太人墳園中，就有一六五六年的坟墓。

(五) 在寇拉索島上應用當地土語印刷的週刊，雖然有二種之多，可是這完全是當地天主教徒要拿牠來向土人宣傳宗教，因而借用西班牙文勉強地雜湊成功的，所以發行不廣，也不是一種能通用的文字。因爲土語用字很少，並沒有文法，因之要寫

成一種有條理的東西，至少在目前是困難的。

(六) 商人很多是從委內瑞拉、哥倫比亞、阿根廷和中南美其他各國來的。

(七) 最多的勞工是從哥倫比亞來的。

(八) 這條航線後來在沿途的飛機場建造以後，用陸上飛機飛航只要七小時便可到達。

一九四〇年美國汎美公司飛航這條線時，就只有二小時半了。

(九) 開美蓋 (Carnagney)、太子港 (Port of Prince)、沙由特曲羅傑略 (Ciudad Trujillo。有時也稱 Trujillo City)。

(十) 每桶的容量是四十二加侖。

(十一) 一九三九年以後，有關於煉油的數字，至今還沒有正式公佈。

(十二) 波利伐是委內瑞拉國的幣制單位，每一波利伐合寇拉索荷幣〇·五六二五盾。

(十三) 釀造甜酒的橙子，大部份還是由委內瑞拉供給的。這是大於普通橙子，而不能生吃的一種植物果實。

(十四) 美金一元合寇拉索荷幣一·八八五盾。

(十五) 美國輸入額所以特別龐大，是由於有機器材料儀器等項在內。

(十六) 這一件慘案還在中荷兩國繼續談判之中。

附錄 荷屬西印度羣島入境規則

(根據一九四五年二月七日決議的第二款，寇拉索羣島入境管理規則)

甲、下列各項人等將准許入境：

1. 准許暫時停留的(過境停留)。

2. 准許居留的。

上列兩種情形的允准，都應該在到達的時候，從那登陸口岸(不論海港或飛機場)上的移民局人員那裏得到的。

(在寇拉索島上的移民局人員，在承發此種允許證的時候，是代表總務處長；在其他島上是代表那一個島上的行政長官的。)

注意：所謂入境的允許，是指乘客到寇拉索島以前，預先已經得到准許，同時所持的護照又經過荷蘭領事的簽證，而且時間仍舊有效的。假使乘客的名字雖然不在寇拉索移民局准許入境的名單之內，可是却持有乙項內提及的證明文件，那也可以無條件到寇拉索島旅行的。

附章：本條規則並不適用於有荷蘭國籍，而且在寇拉索羣島內出生的人民，他們是任何時間內都允許無條件入境的。

乙、除領事團、外交團的人員和他們的眷屬，以及同盟國軍事人員以外，其他人等如果希望到寇拉索羣島來居住或者暫時居留的話，每一個人到到達的時候，必須持有下列文件：

1. 有效的護照。
2. 本人最近而且清晰的照片四張。
3. 品行優良的證明書一份，這是由最後居住地方的警察當局所發給，時間不會超過一年以上的。

4. 種痘證明書和康健證明書各一份，這是在起程以前最短期間內所發給，中間聲明持證的本人並沒有任何傳染疾病的。

丙、希望准許暫時停留的人，必須同時持有下面所列的各件：

應繳納的保證金。

回程票或離開寇拉索羣島而到其他目的地的全程票或聯票。

證明繼續行程或者回到原來地方的證明文件。

丁、已經准許居留的人必須繳納保證金。

戊、本規則所提及的丙、丁兩項，不適用於下列人員：

1. 外交團領事團的人員，以及他們的眷屬；

同盟國軍事人員或者經荷蘭政府允准而到島上來遊歷的人員。

2. 在下列各公司服務而且經各該公司保證的人員：

寇拉索石油公司(C. P. I. M.)

寇拉索油船公司(C. S. M.)

荷蘭皇家航空公司(K. L. M.)

荷蘭皇家汽船公司(K. N. S. M.)

寇拉索磷酸鹽公司

汎美航空公司(P. A. A.)

拉古石油運輸有限公司

阿利恩特石油公司

己、保證金應該拿荷盾（寇拉索的貨幣）繳納。

1. 凡是年齡在十二歲以上的人，都應該繳納保證金，牠計算的方法，是根據乘客所來

的地方而分別的：

澳洲、亞洲、南美洲在法屬圭亞那(French Guyana)到合恩角(Cape Horn)之間的國家、加拿大、墨西哥、洪多拉斯、和瓜地馬拉等地方…… 荷幣五百盾

歐洲、加那萊羣島(Canary Islands)——西班牙屬地，在非洲西北部)卓達角羣島(Cape Verde Islands)——葡萄牙屬地，在非洲西部)…… 荷幣三百八十盾

在太平洋沿岸的美洲各國…… 荷幣三百五十盾

美國…… 荷幣三百盾

尼加拉瓜、哥斯達黎加、巴拿馬、美國在西印度羣島中的屬地…… 荷幣一百五十盾

法屬圭亞那、古巴…… 荷幣一百二十五盾

蘇利南、英屬圭亞那、法屬西印度羣島、英屬西印度羣島、海地 荷幣一百盾

多明尼加…… 荷幣七十五盾

哥倫比亞…… 荷幣六十二盾半

委內瑞拉…… 荷幣五十盾

2. 兒童年齡在十二歲以下的，他們的保證金應該按照下列的分配，增加在他們同來年

長的人的保證金裏面：

每一個家庭所攜帶的第一個在二歲以內的兒童……………免費

每一個家庭所攜帶的兒童除去二歲以內的一個以後從第二個起在六歲以下的……………

……………四分之

一 每一個在六歲以上十二歲以下的兒童……………二分之一

3. 航空公司、輪船公司以及其他交通工具所有的經理人應該按照規定，代寇拉索羣

島的當局暫時徵收保證金。

在乘客到達以後的三整天(72小時)以內，這一項保證金必須繳付。

寇拉索和阿魯巴，繳到移民局收款處。

其他各島，繳到政府收款機關。

當乘客離境的時候，這一項保證金立刻發還。

庚、航空公司、輪船公司以及其他交通工具所有的經理人，應該在乘客到達以後的十

四天以內對乘客負完全的責任，因為這是他們把乘客運送入境的。已經得到居留許

可的乘客除外。

辛、任何人如果希望到外國去的時候(但是並非是指到寇拉索羣島中的另一個島嶼去)

在出口以前應該先領到出口的許可證。

本條規則並不適用於：

因公事而奉政府命令出口的人。

外交團領事團的人員以及他們的眷屬。

同盟國軍事人員。

壬、任何人在寇拉索羣島各島之間旅行的時候，必須有一種身份的證明文件。這一項證明文件應該交給當地管理入口事宜的人員檢查。

本規則自一九四五年十一月十五日起發生效力，一九四五年三月二十四日所頒佈的規則同日作廢。

一九四五年十月十五日於寇拉索島威廉斯坦

總務處長××××

民國三十七年七月發行
民國三十七年七月初版



荷屬西印度羣島（全一冊）

◎ 定價國幣四元五角

（郵運匯費另加）

編者 謝仁傑

發行人 李虞杰
中華書局股份有限公司代表

印刷者 中華書局永寧印刷廠
上海澳門路八九號

發行處 各埠中華書局

（一四〇〇六）海

#7
046022



(14006)