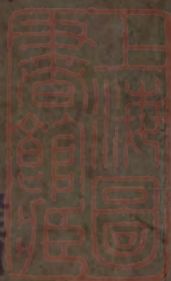


570

遠東現勢與太平洋問題

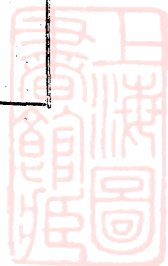
劉邦紱編

上海圖書館藏書



東方名詞之由來

「東方」這一個名詞，是西方人叫出來的，從歐洲東部巴爾幹半島起，一直到太平洋止，都是西方人所謂東方的，他們因為說明上便利起見，又約略分作三部，一是自歐洲東部的巴爾幹半島包括埃及土耳其至小亞細亞，稱爲「近東」。一是自帕米爾高原以西，小亞細亞以東，波斯灣與阿拉伯海以北的地方，稱爲「中東」。一是從帕米爾高原經印度直至中國日本菲律賓，稱爲「遠東」說雖是這樣說，但是地理上並不是一定的界線，不過僅是西方列強的什麼政治家工商業家軍人，在政略上商略上軍略所慣用的口頭語，我們因為歷史上的惡感，聽說這個名詞，我們起上就無限的悲痛與憤激，要解決東方東方問題、唯一的方法就是（東方革命）。



遠東現勢與太平洋問題目錄

第一章 總論

第二章 太平洋與海洋洲

第三章 中國與所謂滿洲問題

第四章 日本與移民問題

第五章 太平洋中心之列強資本戰

第六章 太平洋上英美日對立之尖銳化與中國

第七章 蘇俄與遠東被壓迫民族解放運動

第八章 太平洋上之列強領土與將來海戰

第九章 結論

遠東現勢與太平洋問題目錄



上海圖書館藏書



A541 212 0014 8545B

~~1541772~~

遠東現勢與太平洋問題目錄



序

劉邦紱先生，近著遠東現勢與太平洋問題，既脫稿，將付剞劂，問序於不佞，受而讀之不釋，四小時即畢業；根觸萬端，不知從何處說起，執筆屢輟，以有宿諾，焉敢辭以不文？迺冥索而迅筆書之，誠滅著者之聲光不少也。

九一八之一擊，驚醒我全國上下之迷夢，奔走駭汗，狂熱呼號，此外苦別無發見，別無準備，而全國不協和之病象未瘳，外交舍倚賴國聯無良法，在我已覺大費周章，實則不置強食者之一噓，豈不可憐可嘆也哉！

歐戰以後，列強咸精研太平洋時代之前途，我為太平洋之主人翁，應如何發奮自勵，方能免於來日之大難？乃事實竟不如此，微論愚氓，即所謂士大夫階級，只知幾句口頭禪，不痛不癢之愛國濫調，全國上下，不下苦工，以探討此新生命之去來今，決無倖逃劫運之理。

日本人之編著，涉乎遠東與太平洋問題者，年出版以千計。甚至其假想敵人如美如

遠東現勢與太平洋問題 序

二

蘇者，皆有作戰討論之座談專著發行，作知彼知己之鏡。反觀我國，則聞當國聯調查團之來也，開以東三省人口之確數，答之者人人殊，問以東三省資源之與內地關係，則瞠目不能作答，天助自助者，此著我已全輸矣。

我國人見日閥之橫暴，惟咀呪而譏彈之，殊不知日本之大陸政策，固早未置我於眼內，對蘇對美，自己顯然畢露，且不惜與全世界為敵；其口「生命線」，曰「松花江時代至矣」！尤足見其目光四射，內外發展，早有定計，如桴鼓應，豈如我之淺測皮相者耶？

劉先生茲著，不獨前無古人，且能矯正淺薄之風，導國人於極深研幾之境，真救亡謀國之至計也。

九一八國難週年紀念日陳時拜奠

序

中國過去數十年間，醉夢方酣，任人宰割，自先總理倡導革命以來，始知吾國中害之深，受創之巨，積重而莫之能反。然民生凋弊，經濟恐慌，實成爲今日世界各國最嚴重之問題，不過於遠東爲尤甚耳。殺人之利器日益精明，生產之速度益以發展，國際之往還愈趨繁密，生產過剩之國家，運用其國際間之手段，施使其殺人之利器，而保護其國外之銷場。歐美各國，虎視眈眈，互相戒備，彼此貿易，並不發達，遂羣以遠東爲各國貨物之尾閘。英美既互霸於前，日美又爭長於今，各國既各有其遠東之根據地，故又力爭海上之霸權，於是太平洋問題又爲各國所重視。吾國人口四五萬萬，縱橫幾千萬里，若能席黃帝之豐功偉績，固不能爭消長於一旦哉？然而時至今日，所謂遠東問題，所謂太平洋問題，其背景殆皆暗示中國地廣人稀，實足爲殖民之區所，材豐物富，又堪爲原料之庫倉，若不汲汲是圖，胥無出路，所謂國聯之正義，殆皆利己之美詞；吾人自九一八事變以來，始有非自決無以自存之覺悟，爲時雖晚，疾起可追，端賴海內賢士大

遠東現勢與太平洋問題 序

四

夫廣事宣傳，喚起民衆，勿徒倚賴他人，增其劣性。然偶有形諸楮墨者，類皆斷簡零篇，鮮睹巨製，今讀劉子邦絨所著遠東現勢與太平洋問題一書，內容詳盡，與鄙意不謀而合，不獨可稱爲良好宣傳之文字，亦實合乎環境需要之教材，展讀斯篇，反覆數次，值此國難當前，能不人手一篇，用資警惕，凡我同學，尤當淬厲，聯志數言，用抒其意云爾。

民國二十一年九月嚴絨萃序於武昌中華大學

序

余友劉君著遠東現勢與太平洋問題一書，稿既成，索序于余，余閱之竟，曰：西儒有言曰：『各國之政策，皆在其地理中。』讀斯著而益信然。劉君子日軍寇滬後有此作，非徒揭破日本侵華之野心，並已啓示太平洋問題之癥結；非徒具地理上之眼光，益證以經濟上之事實。議論精詳，獨具匠心。其論太平洋之核心，一曰中國問題，二曰移民問題，三曰原料與市場問題。夫帝國主義殖民地之爭奪，至今日已成最後階段，將實行其黃色大分割之政策，置中國于俎上，日本特爲戎首耳！據倫敦英商正式報告：一九三一年世界貿易，較一九三〇年減少百分之二十七。故希望一九三二年發展商業，頗有困難，世界市場之狹隘，蓋不獨日本感受痛苦已也。日本所感受真正之窘迫不在中國，其生絲市場，受制于美利堅，棉布市場，受制於埃及，菲律賓，荷屬東印度及印度諸地，日本欲爲市場之開拓，當先固其本來之市場，而不宜亟亟於圖華也。太平洋上之移民問題，日本對國際之宣傳特甚，故國際間亦認日本移民爲其當然之要求；而不知日本所轄殖民

地，自庫頁島以南，大笠原羣島，加羅林羣島以北，所在多有，本土雖小，範圍實闊，其侵略東省，特以人口過剩爲藉口，試觀一九三二年七月二十五日日本之全國地方官會議，永井拓殖大臣發言曰：『欲謀打開國難，惟有向海外發展。』而北海道長官即起而爭論曰：『拓殖省竭力獎勵海外移民，北海道拓殖事業，將一落千丈，政府從前確定計劃，將內地人口移六百萬至北海道，現在政府欲移民海外，祇有將北海道人口拉去，從前辛苦，豈非徒費？』可知日本人口過剩一語，又係欺騙世人之辭也。

雖然，日本以少壯派軍人之急進，不惜爲孤注之一擲，中國當此嚴重環境逼迫之下，全國國民，亦當共謀出路，此著者所以有中國到底往何處去之一問也。余以爲中國苟不自甘滅亡，當肩起巨任，聯合東方弱小民族，高揭東方革命旗幟，以與帝國主義者爲最後之決鬥，則中國可自存於世界。否則太平洋大戰爆發之日，即中國陷於淪亡之時，可不懼乎？爰執斯義，以語國人，兼以質諸著者？

遠東現勢與太平洋問題

第一章 總論

美前總統羅斯福曾有言曰：『地中海時代，早隨美洲之發現而消滅。大西洋時代，今日亦登峯造極，不久亦將耗竭其所有之原氣。惟有太平洋時代，方在破曉，其將爲古今未來最偉大之時代者，氣數使然也』。在此簡單之數語中，充分表現出太平洋之時代性，亦即充分表現出太平洋問題之嚴重性。強有力者之輕描淡寫，即太平洋上未來無限風波之象徵，羅氏之謳歌太平洋，正所以確定太平洋前途之大劫也。

太平洋何以爲今後最偉大之時代？一言以蔽之，即帝國主義者列強，在地中海上，與大西洋上殖民地，及市場，瓜分完竣以後，太平洋上各弱小民族之市場，及資源，即將迅速變爲列強競爭掠奪之目的。故所謂太平洋最偉大之時代。即無異於謂太平洋將轉入列強角逐之嚴重時代。然而此偉大時代之到來，果誠如羅氏所謂『氣數使然』歟？！

自從宰割歐洲殖民地之歐洲大戰結束以後，帝國主義者列強，獲得暫時之均勢，同時；因爲戰時之疲勞，各帝國主義者，都需要充分之休息，以故世界局面，得以暫時相安于一時。大戰後四五年，帝國主義者，獲得重新之繁榮，而尤以美國與日本一日千里；飛躍猛進；達到資本主義之最高峯。資本主義重新繁榮之日，亦即市場問題，殖民地

問題重起爭端之時。太平洋上有極豐富未開墾之原料，有極廣大未開闢之市場，及投資地。其爲列強競爭之目的，自爲不可避免之命運。近人謂太平洋問題會引起歐洲第一次大戰之地中海問題，有同樣嚴重之性質，爲未來戰爭之火藥庫者，其言殆確而且當也。

太平洋問題之核心，即太平洋問題之癥結，第一爲中國問題，第二爲移民問題，第三爲原料與市場問題。中國擁地四百萬方哩，藏有無限未開發之富源，而又有佔世界四分之一之人口，足以爲帝國主義者列強，剩餘生產品之市場；同時，又足以爲其取之不盡，用之不竭之大好資源地。故中國問題，殆可謂爲太平洋問題中之最中心問題。次之，近世以來，各國已大患人滿，各國政府反獎勵生殖。日本國土極小，人煙已患稠密，但據一九三〇年統計，其本部人口，爲六千四百四十四萬七千，合朝鮮，台灣，庫頁，共爲九千零四十萬零四千八，較一九二五年，增加六百九十四萬五千餘人；每年約增百餘萬人，既感人滿爲患，自不得不向外移民。然而極目宇內，東方已有美國移民律之頒佈，南方又高懸澳洲爲白人澳洲之口號，其惟一出路，自爲北向太平洋上之中國。日本在中國勢力之增加，夫豈列強所能甘心。故移民問題，又爲太平洋上爭端紛起之難題。復次，太平洋上之中國，印度，澳洲，新西蘭，等國家，都尙停滯在農業經濟之階段，產業極其落後，未開採之各種原料，幾於無可計數，世界工業先進國，正感生產品堆積，原料恐慌之苦，起而攘奪，固亦勢所必然。故原料與市場問題，尤足引起太平洋之糾

紛。總之，過去之地中海問題，即太平洋問題之模型。地中海問題，所引起世界乾坤搏戰，亦不啻行將因太平洋問題，而引起世界大戰之初演。太平洋之將爲古今未來之最偉大時代者，人實爲之，非由氣數。羅氏之言，固強有力者，故作豪語，或趣語，適足予世界弱小民族以無限之恐怖威脅耳。

環繞于太平洋四週之國家，至多亦至雜。如墨西哥，秘魯，智利，巴拿馬，安南等國，均無足輕重。於太平洋角逐之場，並未有其地位。其實足以左右太平洋局勢。具有爭太平洋上霸權之力者，則爲英。日。美。三國而已。英國于歐戰之前，本已在遠東植下特殊勢力。我國長江流域，早被視爲勢力範圍，絕不允他國動搖其毫末。而且海上霸王之王冠，英帝國主義者，更不能讓他國以攫去，對於太平洋問題之角逐，自絲毫不肯放鬆。

美國承歐戰之實惠，爲世界最大富翁。資本與貨物之堆積，亟需向外輸出，自更不得不向遠東廣大之市場問鼎。羅斯福曾有言曰：『我們將來的歷史，向中國的太平洋所決定的，較向歐洲的大西洋所決定的爲多』。其雄心可以概見。至於日本，雖因歐戰而國力激增，一躍而入於近世工業國家。但其國得天獨薄，原料極感缺乏，鐵與煤之缺少，尤爲其致命之傷。爲拯其國脈，對於原料之攘奪，自不遺餘力；然而環顧世界，既不能伸其鐵蹄入美，又無法揚其魔掌襲歐。獨太平洋上地廣物博之中國，隔處最近，又懦

遠東現勢與太平洋問題

四

怯可欺，故決定『大陸政策』，積極向我國東北部挺進；同時，日本處於太平洋上，國力之雄厚，軍備之充足，亦無復讓人，臥榻之側，豈容他人酣睡。太平洋上霸王之王冠，決不肯拱手讓於他人。英，美，日三國，既爲太平洋上之中心，更以世界其他各國錯複雜之關係，從而推移激盪，而太平洋上，乃遂風雲變幻，波濤險惡，日加嚴重矣！

海上競爭，端賴海上軍備。於是英，美，日，以至於法，意，都積極於戰艦之製造，海上軍備之擴張。現在英國駐太平洋上之亞細亞艦隊。在印度者，有一萬噸新式巡洋艦一艘，七千七百噸新式巡洋艦兩艘，外並有砲艦若干。其駐在新加坡，香港，中國者，除砲艦外，有最新式之三萬噸鐵甲巡洋艦五艘；略舊者一艦，計三千八百噸；并有一千八百噸之小艦隊領導船一艘；一千一百噸之驅逐艦八艘；一九二九年新建成之一千六百噸潛水艇六艘；水雷搜覓艇一艘；裝載有飛機二十架之飛機母艦一艘。美國以日本反對之故，駐在遠東之艦隊，其力量尙微，除中國內河，駐有極小數之砲艦外，其駐泊於亞洲者，僅有戰鬥力薄弱之舊式巡洋艦一艘。至於日本目前服務於軍中隨時可供調遣之軍艦，計有大戰鬥艦七艘；飛機母艦三艘；鐵甲巡洋艦，七千二百噸者四艘；巡洋艦五千七百噸者五艘；三千五百噸者一艘；驅逐艦七十至八十艘；潛水艇三十至四十艘；其中除大戰鬥艦外，餘均爲最新式之軍艦，僅就此種情勢而觀，英，美，日將以海軍競奪太平洋之準備，已可窺見一斑。

就目前情形而言，太平洋勢力範圍之分割，大概西南屬於英，東北屬於美，赤道以北沿日本海屬於日，東南則尚無所屬；然而此種均勢局面，決難長久保持。中國問題，既爲太平洋問題之核心，中國任何局部，一有變動，太平洋上即隨之而起紛擾，一髮偶牽，即足以動搖整個局面。時至今日，太平洋，已不僅簡單代表地理學上之名詞，實爲近世帝國主義者列強，互相連鎖，互相鬥爭之重心，此太平洋所以將爲古今未來最偉大之時代者也。

爲欲暫時和緩太平洋上之競爭情勢，帝國主義者，亦曾蒙上和平之面幕，各以其本國爲背景，御用種種不同之會議，作分贖式之種種協商。於是所謂三國海軍會議，非戰公約，倫敦海軍會議，國際軍縮預備會議，咸應運而生，其結果亦徒等於痴人說夢耳。

最後，吾人既明太平洋問題，爲帝國主義者列強鬥爭之中心，而以中國問題尤爲中心中之中心，中國問題便是第一次大戰的巴爾幹半島問題。中國在未來大戰，自不能袖手旁觀，而必然採取自身之立場。所以未來之大戰，即中國生死關頭，亦即中國存亡之問題，而中國唯一之出路，亦祇有因第二次世界大戰而展開。

鐵的砲彈，血的火花，慘酷的戰神，現已臨到目前。試問
『在未來的大戰中。中國到底往何處去』？

第二章 太平洋與海洋州

十九世紀上半期，歐洲各國，以實業之膨脹，各欲覓海外之市場；遠東太平洋，皆爲其逐鹿之地。是時傍太平洋兩岸之日美兩國所得島嶼獨少。美之西境，開闢較遲，地價低廉，國內富源，足供其能力資本之發展，故初無需於外求。日本當一八五四年，尙抱閉關之策，地形孤立，與世罕通。自千島台灣合併之後，國境延長至三千哩，所接漸廣，其開拓太平洋羣島之野心，亦始於此。

同時，以彼海外商業之進步，（大戰時爲尤甚），與夏威夷斐律濱僑民之增多，拓地之心，油然而生。一九一六年適歐洲戰爭之時，與英訂約，得德國赤道以北之諸屬島；英則得其南部。此約爲巴黎和會所承認，日本與西方各國之關係，乃益新其面目矣。英國當殖民初年，海軍卽已強盛，乘機進取，建貿易公司以殖其勢力，攫有印度。太平洋遠東之商港，皆有其民之足跡。法國進取不力，所得皆零星之地，至十九世紀後半期，始獲有印度支那半島。德國後至，所得亦鮮。美國獲薩毛亞 Samoa 於一八三九年，而權力之及於其地，則在一八八九年以後；至一八九八年合併夏威夷，又得斐律濱羣島及關島 Guam 其勢力乃日增矣。

A. 海洋洲現勢

馬紹爾 *Marshall* 加羅林 *Caroline* 馬利亞納 *Marianne* 諸羣島，位當太平洋中，自一九一四年爲日本所佔，美國軍事學家對此問題，頗費躊躇。原美國對於太平洋美領之保護政策，有所謂美領四邊形 *Quadrilateral* 者。此四邊形之面積甚廣，包有領地四處：一爲阿留西安 *Aleutian* 羣島之荷蘭港 *Dutch Harbor*，二爲關島；西距斐律濱一千五百二十哩；三爲夏威夷，東北距舊金山二千一百哩；四爲薩毛亞，西南距新西蘭一千六百哩。其從事於太平洋上之海軍保護，在得薩毛亞之後，距今約五十年前。一八九八年，益以斐律濱羣島與關島；一九〇三年，復得巴拿馬運河地帶，佔地益廣。計自波爾多黎哥之聖瑞安 *San Juan*, *Porto Rico* 以至斐律濱之馬尼刺 *Manila*，適繞地球半週。此廣遠之面積，必得完固之根據地，布置各種軍事上之設備，然後可以無患也。

日本既得德屬之加羅林馬紹爾羣島，卽積極經營，使當地之工業城市俱變爲日本化；併於其軍事要地，增加防禦兵力。惟名義上，彼既爲國際聯盟委治者，其所應守之事項，亦有數端：島上不得建設砲台；島民得有自治政府；各國之權利應保護；貿易之機會須均等。

僅就軍事方面而言，日人之插足太平洋，其關係似尙淺。尤有進者，歐人之佔有屬地，以通商或發展土人之農業爲目的；日人則否，彼卽以自國之人口移殖之。夏威夷之

日人，佔人數總額之半，斐律濱亦陸續增多，使澳洲不加排斥，北澳方面，亦必有大宗之日人；以彼之生活習慣，能適應於熱帶，故其人口，日繁衍於他國之屬地。此種事實，自爲其政府之所欣慰；蓋人種平等之要求，因此而有所托辭；或將來戰事得手，攫取亦較易也。

太平洋諸島之商業，除斐律濱東印度外，價值不巨，當一九一三年，貿易總額爲美金四千萬元。其日英密約中所割歸日本諸島，人口共七十萬，外國貿易額，合美金二百五十萬元。主要之輸出品，爲椰子，磷礦二種。

島之逼近航線，或爲輪船直接經過之地，足爲儲煤及建設海電之用者，其價值甚大。如美國欲聯絡夏威夷斐律濱二地，須假道於其中之小島。其太平洋海電，自夏威夷經中途島 Midway 至帛琉羣島 Palau 中之雅浦島 Yapo 自雅浦島出發，北以英美線連絡小笠原 Bonin 羣島，再北以日本線連絡日本之東京。英國海電，自雅浦島以連香港。美國海電，西連斐律濱，後貫通新幾內亞 New Guinea，溜納多 Menado，西里伯 Celebes 諸島。島之足爲飛機及水上飛機之用者，在近世戰爭上，關係亦至巨。太平洋中有無數島嶼，與夫定固之內海，俱足爲潛艇埋伏之地。太平洋上之縱橫航路，若無限制使用潛艇，則其危害誠不可思議。美國對此問題，尙感不安，澳洲僅美國人口二十分之一，其震悸當爲何如。澳洲當軸，不滿於英國之冷靜態度而張目四顧，則日本之移民問題，橫互

於前，其個中曲折，將於下節詳之也。

(一) 澳洲聯邦

英國對於各屬地所厲行之懷柔政策，其收效稱最大者，莫「澳洲聯邦」及「新西蘭」兩地若。兩地於太平洋問題上，佔有重要之位置，故分述之：

英領澳洲及南非聯邦，今日政治上之問題，均有排外之舉。南非方面，凡地之不適於歐人之生活者，讓黑人居之。澳洲方面，則拒絕馬來，印度，中國，日本之民入境。兩邦人民，皆欲永以其地爲白人子孫萬世之業，固守其政策而不稍渝也。

今澳洲人民百分之九十八，皆屬英國血統；無外族屬雜問題。非如坎拿大之魁北克 Quebec 之尚有法人血統，南非之尚有荷人血統也。是以純粹亞洲人極少，約自三萬五千人以至四萬人，內以中國人居多。

若日本利用馬紹爾羣島中甲奴脫 Jaluit 之海軍屯駐地，是誠美國之憂；亦澳洲新西蘭 New Zealand 之憂也。甲奴脫之位置，距日本新西蘭及澳洲之悉尼 Sydney，里程幾相等。距火奴魯魯 Honolulu 二千一百哩，距香港三千五百哩，距舊金山四千哩；日本因此，得接近澳大拉西亞 Australasia 二千哩。澳人之懼，懼此爲日人侵略太平洋熱帶地方之起點；進一步，將逼使新西蘭與澳洲之政府，允其在作業上與白人有同等之機會也。

澳洲在國際上，今已有種種之關係。吾人試一觀其內部問題。今先言地理：大陸東

部，山嶽連亘，其向海一方，受東南信風之影響，雨量頗豐。西南一隅，冬季亦多雨。北方海岸，僅夏季（指南半球之夏季）在赤道雨帶之內，外此，則大陸全部，俱掩沒於沙海之中。惟今已將沙礦之地，從事噴水井之開鑿，以資灌溉；牧草繁生，可與牧畜，在農業上，又有耐燥性之農作物，可植於乾燥之區。故生產地帶，漸已向內推廣。總之，其現在產業之地位，在將來可為太平洋富強國家之基礎，皆吾人所不能等閑視之者也。

澳洲之建為聯邦，在一九〇一年。各聯邦對於中央之權力，較之美國為尤大。如各州對於移民問題，可獨行其是，自立禁止之約。復次，各州對於選舉資格之規定，亦各不同。勞工黨 Labor Party 佔最大勢力，故澳洲大陸，誠勞動者之天下也。聯邦政府所執行之事，勞工黨得左右之。勞工黨皆一致反對中國，日本，印度工人之侵入，此澳洲反對移民之所由也。

澳洲東北近海之地，有羣島二組——新赫布里底 New Hebrides 及新卡里多尼亞 New Caledonia——與澳洲有特殊之關係。一九〇六年，英法會議，決以新赫布里底島為兩國共治，組織共治機關及聯合法庭以司之。在共治政府之下，雖規定招募土人工作之辦法，願待遇土人，甚不公道，其結果至為不良；共治之制遂廢。今則羣島中最良之島，皆為法屬，其面積佔新赫布里底三分之二。與新赫布里底問題底有聯帶關係者，為新卡里多

尼亞羣島。此羣島全爲法領；位近澳洲海岸，軍事上之要地。物產有錳銻之屬，足供法國工業之用。然法人遠大之眼光，則注意其商業上與澳洲東印度之關係也。

(二) 新西蘭與薩毛亞

新西蘭面積約十萬方哩，人口有一百四十萬之衆，起源於一七六九年科克之併合聲請，至一八四〇年時，英乃實行置之於支配之下焉。該地之特點，乃在其人口全屬英系，人心亦頗忠實信仰。英國對於此馴善易撫之地域，施以付與近於獨立之自治權的政策，英本國之支配權，因之益加鞏固，所以投資於此者，現幾全以英系爲限；即通過於此之船舶，亦殆可謂全係英系。英本國所購買該地之貨物，實佔其輸出總額中百分之八十。即英本國所賣與該地之貨物，亦佔其輸入總額之百分之五十二（若加以英國其他各屬地之貨物，則可云佔其百分之七十三）。由是以推想其他各事，則可知其大勢之何若矣。其足爲英國對太平洋活動之一極安固的根據地，何俟煩言。其次再論新西蘭於薩毛亞之關係：

薩毛亞位於新島之西北部，其西部包有薩瓦伊 Savaii 島及盧 Upolu 二島，戰前爲德領地；一九一九年，國際聯盟會委新西蘭政府暫時管理。此約或成爲永久性質，亦未可知。在新西蘭政府代理之下，其執行事項，如奴隸軍器酒類之貿易，皆在禁止之列，并不得建置海陸軍備。唯從來此島工人之來自中國及所羅門羣島者，多不加禁止；新西蘭

遠東現勢與太平洋問題

一一一

對此將如何解決之，此乃目前之一問題也。

新西蘭又要求腦露島 Zauru 之管理權。此島位於太平洋中，適當赤道之南，東經一百六十七度之交點，富有磷礦，爲農業上重要肥料，其後澳洲政府亦欲爭得之。結果，卒以是島之管理權屬諸英國。對於礦產之分配，英澳各得百分之四十二，新西蘭得百分之十六。據調查，此島磷礦總量，共有四千二百萬噸。依近年出產率，足供未來二百年之開採也。新西蘭邇來亦常參與外事，如西部薩毛亞羣島之管理，庫克羣島 Cook Is. 之行政，移民之規定等皆是也。移民問題可分兩層言之：一方排除異己之民族，（亞洲人尤甚）一方歡迎其同類。蓋新西蘭有面積十萬方哩，而人口百餘萬；平均密度，每方哩約十餘人，故必望白人之移入者日益增多，然後可益國家將來之富饒也。至新西蘭之太平洋上屬島，昔曾有勞工問題。一九一九——一九二〇年巴黎和約，已接收勞工會議 Labor Convention 之條項，以後勞工之地位，與土人之待遇問題，已有國際上之關係矣。

英屬非支羣島，亦有勞工問題，其人民因爭人種之平等，而演成戰爭流血之慘劇。其事起源於印度人之罷工，餘波所及，非支島上之印度人悉起反應。（東印度人在非支者共六萬人，佔島上人口總數百分之三十七）。宣言印度人種能力不減於白人，宜有同等之權利。一九二〇年二月，白人欲以兵力平亂，抗爭幾各走極端；來瓦 Rewa 河

流域之甘蔗田間，某次罷工，人數達三萬人，皆在蘇瓦（Suva 非支都城）城外。由此，可想其勞工之勢力也。

（三）加拿大

爲英國在西半球太平洋岸之重要屬土，面積約三百七十萬方哩，人口近千萬。澳洲聯邦及南非聯邦等地，以與相較，面多愧色。蓋除印度之外，實可立于英國屬邦中之第一位者也。比年以來，該地之經濟發展，誠足驚異。先就農業言之，在一九二八年度之米穀價額，較前年度超至二十五億圓。再就商務言之，其與海外各地之貿易，在一九二八年度，已達五十億圓，以與前年度四十五億圓相較恰加一成。該地之生產力，既如是銳增，其財政能于豐裕，國力能于充實，自不待言。以故其地政府，在過去之五年間，竟能將二億九千萬圓之公債償還清楚。即從前掌在英美勢力下之工業及鐵路股份，其中七成或六成，現均已收回；蓋其距財政獨立之期，已不遠耳。據一九二九年三月該地政府所發表之統計表內載，其國富已號稱擁有五百三十有四億圓矣。如前所述，英國爲欲羈縻其屬土，至不惜放棄其外交之權利；加拿大乃利用英國外交之讓步，當于一九二七年時，與美互派公使，隨更及於日法兩國焉。

該地現既由否而泰，欣欣向榮，其所受英國之一再讓步，及其收攬人心等政策之影響，則又何若？就根本上言之，其結果不得不謂爲佳良，英國此舉，可謂應付得宜，蓋

盤踞于此之住民，其熱望獲得近於獨立之自治權，可謂爲各屬地冠；現既中其所懷，自可粗安無事矣。在英國亦自知該地政治情形之複雜，就人口言：其屬於英系者，僅占百分之五十有六，昔被英軍強加壓服之法蘭西人，其所抱排英之熱，迄今並未稍衰，東部如此，西部亦然。復以西部由美移住之民，日見其衆，反客爲主，亦屬勢所必至。且加拿大東西距離，較諸南北爲長，惟其長也，故物理的障礙特多，民心爲此隔離狀態所累，以致鄉土的感情，爲之更深，凡此等等，皆足使英國不得不迎合加地人民之意旨，放棄相當權利，收買人心，用圖自固也。

不僅此也，自歐戰以迄今茲，該地日爲美國勢力所滲潤。在歐戰以前，投資於加拿大者，英佔三十七億圓，美則僅佔十五億圓，戰後情勢大變；英雖如故，美則暴漲至七十八億圓，推而至於他各種事業，亦莫不日趨美化。當茲英美方在太平洋之新天地爭霸稱雄之時，此等事實，尤足促成英國不得不付與加拿大人民近於獨於之自治及外交等權，冷却美加之合併熱也。

(四) 印度

或者曰：『印度非位在太平洋地帶之內，今夫討論太平洋問題，而言及印度，誠風馬牛不相及也』吾人於此，要知印度雖非位於太平洋地帶之內，然其與遠東『國際政治』之問題，極有關係。故仍不能使其置身於太平洋問題之外。印度自身之煩惱，下當即爲

英國太平洋政策之煩惱。職是之故，近世以來，世人對於印度加以捉摸不定之評語曰『謎』之地域。

印度全部之面積，有一百八十萬方哩之廣，內中除被英國在後監督之諸『王領』外，其歸英國直轄三區域，實不過一百零九萬方哩。在此直轄地域之內，印人共有二億四千八百萬衆。迄今日止，英國固未嘗付與以真正之參政權，其迭起之自治運動，已垂四十餘年。印度事務大臣莫烈爵士，雖於一九〇八年時，曾一度創設立法參議院，使印人之選舉權及被選舉權，得以稍稍擴大，歐戰之後，即於一九一九年，雖亦曾更進一步；復行成立印度之立法議會，（該議會係由任命議員四〇人與民選議員一〇五人合組而成）然此猶係虛有其名，實際上仍不過爲印度總督之一諮詢機關而已。蓋凡由該立法議會所經否決之議案，無論何時，總督僅付以『此爲於英屬印度或其一部之安寧及利益上，不可缺少之舉。』之簡單證明，即得獨斷的使其成爲法律故也。近年英國爲欲緩和印度之自治運動，於一九二八年二月，亦曾組派委員會赴印考察真相。然而該委員會歸英之後，仍以付與立法權于印度之時期，爲時尚遙，今實印人之願望獲得自治，有如大旱之望雲霓。一九二九年六月，印度自治黨領袖納爾猶氏，起而大唱立法機關之同盟絕交，幾於力竭聲嘶。同年五月，復爲此事在西謨拉地方，且曾開諸王領代表大會。蓋印人之唱自治，固百年如一日也。藉曰印度因有所謂二千五百種之階級與夫佛回兩教派之暗爭，

人心散渙，不足成事，然而方今人智日開，獨立思潮澎湃，長此遷延下去，吾恐英國終難永遠拒絕印人努力自治權之獲得矣。

就現在言，印度之對英政治方針，以及關稅之法，固無一不任之於英人。然此制度究否能於長久，尙屬疑問，蓋印度天氣酷熱，英人迄無在此久住者；任職於斯土者，視作極苦之差遣，政府爲欲調劑，大多特給恩俸，其子若孫，概在英本國入校讀書，不居印地。似此，英人之在印度，如同過客之在逆旅，水上泛舟，究嫌不甚落實，即此一端，已足窺知英國對印高壓政治之基礎，恐難長遠不生動搖矣。

印人對英大起反動，固非一時所能實現，然吾人代英人立計，此時之印度政治，若離自治殖民地之距離過遠，將恐與其各自治殖民地所得之結果，適成一反比例。他日者，大足爲大英帝國太平洋政策之累。換言之，以如斯之地域，欲其能如其他之諸屬地，恒久能作英國安全的對太平洋活動之根據地，不無疑義之存在者也。前述之印度現象，前途黯淡，憂慮之種子隱伏者，良由於此。

(五) 新加坡與建築軍港問題

英國以印度爲其侵略東亞之根據地，故爲使其侵略永遠繼續起見，對於印度國防，任在何時不能予以絲毫輕視或忽視。印度遠離英國，倘使一旦遭逢敵國海軍之襲擊，必致陷於不可挽救之危境，而使英國之在東亞各國已經取得之勢力，將迅速間臻於完全之

崩潰和瓦解。英國政府有見及此，乃以全力從事印度防禦之工作，年來積極建築新加坡軍港，即此項工作之令人駭異的努力和表現也。

英國在新港完成之後，實足大增其在太平洋上和印度洋上艦隊活動之能力，而使其艦隊活動能力所能達到之範圍以內的屬地，均能得到不致遭人襲擊之保障。自新加坡至各要港之航程，至長不過二千四百一十五哩，此種天然具備之條件，更足顯明新港本身擁有令人望而生畏之威權，茲述其至要各重要港之航程如左：

長崎

二·四一五哩

香港

一·四五四哩

馬尼刺

一·三七〇哩

達爾文港(在澳洲西北)

一·九六七哩

加爾各達

一·六四六哩

瑪德拉斯

一·五九一哩

哥倫坡 錫蘭

一·五八五哩

英國所以積極從事新港設施之惟一目的，在確定遠東海軍根據地，使其本國能與屬地得到呼應極靈之聯絡，在此聯絡告成之後，太平洋上如有某種問題發生，則英國海軍不難連成一體，歸於海軍最高指揮之下，而實行其魯傑大將在規劃遠東海軍所建設的急

遠東現勢與太平洋問題

遠東現勢與太平洋問題

應編制：

- (1) 擊破敵國之主力艦隊。
- (2) 担任補助事務之補助艦隊。
- (3) 保護英國海上的聯絡之安全的必要部隊。
- (4) 地方防備所必要的補助艦隊。以新加坡為根據地

新港建築，非僅屬於國防外交的政策，且為大英帝國之內政問題。英人深信澳洲新西蘭安全，惟有賴於新港之築成，故此軍港之本身，含有固結大英帝國之效力，而於一億一千萬元之總經費中，各自治領土情願担负三千二百五十萬的責任——至今已獻之金額，共為二千二百八十八萬元矣。

新港規模為東亞第一，且為世界有數之海軍根據地。其水面——即所謂新加坡海峽之海面，長四十哩，幅一哩，深六十六呎，既無潮流，又無狂風巨浪之攪擾；加之，水峽兩端狹隘，易於實行封鎖之防禦，誠屬英國艦隊之不可多得的樂土。一九二九年以前之狀態，新加坡僅為一和平之商港而已；時至今日，形勢大變，英國在此港內，已從事軍港之建設，使其成為艦隊作戰之根據，並使英國海軍，時時含有襲擊日本東京灣之可能。在此襲擊可能之下，日本深感受英國海軍之威脅，使其不能高枕無憂，而積極從事作戰之準備，英日間之可能的交戰半徑，在新港築成之後，實際上將縮短六千哩，換言



之，英國主力艦隊之合理的作戰圈，將因新港築成，移至六千哩以外之東亞，其對日本之威脅，較之香港，何啻十倍！

曾爲倫敦會議中心問題之大型巡洋艦，其續航能力，較昔更大，就中如英國之『肯脫』級大巡洋艦，竟有單獨航行一四·〇〇〇哩之特殊能力。其能往復於新港東京之間，易於反掌——因爲新港距離東京，僅有二，七〇〇哩，加之，今日之潛水艇自新港出發，單身潛航以扼對馬之海峽。亦非若何困難之任務。更就其爲空中襲擊之根據地而論，新港所給予日本之威脅，尤其顯出一種不堪言狀之強烈，因爲英國航空母艦皆有三·五〇〇哩以上之續航力，對於日本，均能盡其猛烈襲擊之能事也。

復次，新港距東京灣，比較美國真珠灣軍港之距東京灣，約近七百哩，由此可知英國軍港之對日本的威脅率，與美國軍港之對日本的威脅率比較，約大百分之二十。更就各港與前線根據地之距離而論，美爲三千三百哩，而英則不過爲一千五百哩；至論軍港與其本國之聯絡，則英國新加坡軍港之在東亞作戰的能力，尤非美國真珠灣軍港之所能及，因爲新加坡與英本國之間，有哥倫坡，亞丁，蘇伊士，馬耳他等補助地點，而南洋與美本國之間，則極容易遭受海上敵人之襲擊。

太平洋上，久爲日美兩國互相角逐之舞台，日本向來抱着積極侵略之決心，英國亦復深懷向外發展之志願。充滿忌妬心理的日本，對於美國之在太平洋上的積極發展，固

然不能表示不理之態度；同時，「當仁不讓」的美國，對於日本之在太平洋上之種種意圖稱霸的設施，亦殊不能任其一實行而不顧。十數年來，日美兩國之在太平洋上的衝突，及其行將發生猛烈戰爭的空氣，幾乎無日無時不在震蕩之中。此種現象，自英國實施新港計劃以後，可較以前形勢，趨於惡化，英國建築新港，不僅使日本感受重大之威脅，即素以太平洋主人翁自命之美國，亦復同一感受相當重大之恐懼。美國侵略遠東，係以菲律賓羣島爲根據，而此羣島之距離新加坡，不過一千三百七十哩。英美兩國之在遠東的侵略根據地，彼此之間，既無特別遼遠之距離，則一旦有事，英國不難於最短期間，使用主力艦隊襲擊，偏處遠東之美國屬土菲律賓羣島，是誠美國之憂也。

今後印度獨立之能否成功，固然須視印度民衆之努力奮鬥如何以爲斷，但在另一方面，新加坡軍港之完成，亦殊對於印度獨立發生極密切之關係。印度本爲英國侵略東亞之根據地，而新加坡軍港，則爲英國監視印度之要害。新港完成以後，將更增英國在印度勢力不易打倒之困難。因爲即在目前，英國已有充分力量壓制印度獨立之運動，則在新港完成以後，自當更有餘力阻礙印度獨立運動之發展。吾人於此，深盼印度民衆，努力去和英帝國主義相搏戰，使其東亞勢力，未至新港完成，便完全崩潰和瓦解。

(六) 斐律濱羣島與日本代管地

斐律濱羣島居太平洋上重要之形勢，自舊金山至馬尼刺之航路，最短者近七千哩；

島之極北與日屬台灣僅隔百哩，遙々相望。呂宋距中國五百哩；自馬尼刺至香港爲程六百四十哩。以位於馬尼刺之東一千五百哩之關島爲美國最近之領土。更東爲偉克島 Wake Island 而綿延甚長之夏威夷羣島 Hawaii Is. 中第一島，則在馬尼刺東約二千哩以上也。檀香山 Honolulu 距舊金山二千餘哩。赤道南太平洋之薩毛亞羣島 Samoa Is. 美國亦領有一部分。故美國之領土，可謂橫斜於太平洋中，約成一綫，以斐律濱羣島爲最巨最富。處地極遠，而與遠東諸國之閩域鄰接，故美國在斐律濱之所經營，與遠東諸國休戚相關。荷蘭在東印度羣島中之屬地亦夥，故美荷之形勢亦有連帶之關係；而赤道以南，英國亦有重要之領土，卽澳洲與新西蘭是也。

試按太平洋形勢，可見其爲列強爭逐之場，而斐律濱乃列強中之一國所管轄者也。自吾人觀之，則斐律濱亦一膏腴之領土，其人口得美國人口十分之一；其出產大都可補美國之所無。斐律濱對外貿易，以美國爲巨擘；美國極蒙斐律濱之益。若戰爭一起，斐律濱且足爲進取之根據地；然所謂進取云云者，亦自有其限度，使美國一旦而與其他強國以兵戎相見時，則斐律濱反足以爲弱敗之源，與日本有事之際，尤可見也。

至斐律濱羣島之地位，於一九二一年至一九二二年之華盛頓軍備限制會議 (Conference on the Limitation of Armament at Washington) 時，曾經議及。美國政府，對於增加國防實力之問題，雖至急切，而斐律濱及關島建築要塞一舉，似未敢操之過切。美國人

士，於日本政府之口頭親善，已失其信任，並頗疑其不懷好意，而日美之衝突，尤以對於中國「門戶開放政策」一端為甚；日美兩國於滿洲經濟侵略及中東鐵路管理諸端，意見歧異殊烈。將來戰事爆發，美國又焉敢確保斐律濱之安全？復以世界之擾攘不甯，軍備之競爭無已，至是若不採用某種積極之建設方案，則太平洋戰爭，將不旋踵而至，所以結果所至，乃有一九二一年至一九二二年限制軍備及討論遠東問題之華盛頓會議而生。其所得之結果，則各大強國成立一種協定，以規定海軍比例及大砲口徑之限制。英美日三國所採之海軍比例為五·五·三。陸軍軍備限制及人數問題，未得結果；惟於小型戰艦規定一廣泛之限制，其中即包有潛水艇也。美國對於斐律濱，既採取一繼續佔領負責之政策，則自美國人眼光觀之，此次會議所議決各項，實以此問題為未為滿意之點。以日本發展其小型戰艦如潛艇之屬，使在戰時可以截斷美國與斐律濱及太平洋以及其他各地之商務，實至易易也。然就關於東亞大陸各問題而言，則會議之成功，在美國之觀察，亦有足道者。對於繼續合作，以管理中東鐵路之舉，與日本有締結一種協定之舉，（今已期滿）。當一九一五年時，日本提出二十一條，於是山東問題，又成兩國怨讟之資，一九一九年巴黎和會，此事尤紛歧之問題；嗣以中日美之間，成立一種所謂友誼之三角諒解，乃有後來日本實行撤退山東駐軍之舉焉。美國在雅浦島 Yapoo 之權利問題，於一九二二年與日本締結協定後，亦得解決；在海底電綫及無線電交通方面，日美享有同

等之權利，惟苟日本能維持其適當之設置時，美國不得施其權利，此島轄有自中國遼關島之兩重要海底電線，及美國與荷蘭屬東印度羣島相連絡之惟一直接太平洋海底電線，蓋其價值即在於此也。

日美間之問題，尙有重要者，即日本所新得之各委托管理地是也。在解決雅浦爭論之條約中，美國許可日本代管太平洋赤道以北，前德屬之馬利亞納 *Marianne* 馬紹爾 *Marshall* 及加羅林，*Caroline*，諸羣島。美國在此諸島上，則享有國際聯盟會員所應享之各種權利。此外對於美國之傳教士，予以保護。美國之財產，予以尊重。在關稅商務及航業上，則予美國以最優惠國之利益。而日本政府對於管理之情形，亦須每年報告於國際聯盟也。

次就菲律賓濱與熱帶物產關係論之：今日美國在世界上所佔領之地域，由其本國及各屬地合攙計之，共為三百七十四萬二千九百零三方哩。內中之屬於熱帶者，除菲律賓濱外、僅為夏威夷與伯托里科（該地位於美洲古巴之東。）兩地，合計不過一萬零五十五方哩。縱將菲律賓列入計之，亦不過十二萬五千九百九十二方哩，若與歐戰諸強相較，適等於九牛之一毛。美國即將菲律賓包括在內，亦僅有其二百分之一強而已。夫美為有名消費熱帶產物之國，為此而支給於外國之金錢，年以四十億圓計，僅就此點言之，謂美人自甘放棄該地，而不感些須痛苦者，無是理也。且也，近因橡皮一事，頗受英人之

無理操縱，致使美人對菲律賓放棄之熱度，不得不較前更爲降低。何則？蓋美爲消費世界橡皮總生產額百分之七十五之國，而世界橡皮總生產額百分之八十五，適皆受英國之支配，該兩國易起利害之衝突，乃屬當然之勢。一九二二年時，英乘橡皮價格跌落，實行限制該物出口，不料維護過度，騰貴異乎尋常。美國受此打擊，大感痛苦。爲欲熱帶產物之必須能以自足自給，遂不得不將保有菲律賓之熱度加高。以故現在島內官有之地，鱗次櫛比，其在美國政府之手者，共六千萬英畝。（六百四十英畝，等於一方哩）內中之四千萬英畝，皆能適於耕種；益以島內森林遍野，其廣袤亦不下六萬四千八百方哩，內中之屬於官有者，多至十之九成又九。是後此等官有之地，將必一一委之於美國事業專家，使美國極感需要之熱帶產物，得以供能應求；此不但爲一般美人共抱之希望，蓋亦爲其應取之方法也。

向者美國人購買遠東物產，多假手於英日德三國，大戰以前，美國與東方之貿易額，每年輸入達二萬萬餘元，輸出達一萬萬餘元（美金）；其中以與日本之貿易爲最大，（一九一三年總額約一萬萬五千萬元）海峽殖民地次之。新加坡者，東印皮所產錫，鎢，米，魚，皮革，~~香~~，橡皮出口之大港也。英日之所以能擅遠東貿易之利者，因其各有海港之故。美國商人，向以馬尼刺 *Manila* 爲貿易之中心，現已建築宏大之碼頭與貨棧，將來若闢爲自由通商港，則其於斐律濱以及遠東富源之開發，必大有影響也。二十年來

，斐律濱與美之貿易以蔗糖，橡膠，菜油，烟葉爲大宗，每年總額現達五千萬元。

總之，美國政府所以主張廢續佔有菲律賓者，蓋有兩大原因存焉。其原因維何？即：（一）爲據有該地，可藉以解決熱帶產物問題，即係物質問題。（二）爲據有該地，可藉以在太平洋之西部，得一足爲種種活動之海軍根據地是也。

（七）夏威夷 *Hawaii*

夏威夷之在今日，美將作本土之一部，計入本國面積及人口之中。（註一）無論作爲交通線，抑或作爲根據地，一惟彼之所欲，大體似無若何新問題發生也。該島形勢險要，位置適中，距美國太平洋岸之舊金山不過二千一百哩，距日本之橫濱，亦僅三千五百哩；誠可謂進可以攻，退可以守，軍事上勢所必需之防線，商務上不可缺少之津梁者矣。該島其數非一，由大小二十島嶼，（有人烟者，只有九島）相與錯雜羅列而成。內中以『夏威夷』爲最大。一七七八年時，經英人『科克』發見之後，西人乃知有此地，而始漸加注意。後於一八九三年時，島內曾起一度革命。於次年，遂由王制而改爲共和，一八九八年，美乃據之爲己有。惟此地人種雜處，至爲不齊，特就此點言之，不無難問題發生。今觀左列之該島最近「人口表」，則可知島內極世界種族之大觀，紅黃黑白，無美不備矣。

民 族 別	人 口 數 目
夏 威 夷 白 種 人	二一·一四五
夏 威 夷 黃 種 人	一三·八三七
夏 威 夷 混 血 人	一·四四五
葡 萄 牙 人 (白 種 人)	二七·八三四
拍 托 里 科 人 (白 種 人)	二七·四七〇
西 班 牙 人 (白 種 人)	二六·三八二
其 他 之 白 種 人	一·九四六
華 人	一·八五六
日 本 人	二·四八五
鮮 律 濱 人	一·二八〇
菲 律 濱 人	四·九三〇
其 他 (含 有 非 洲 黑 人 在 內)	四·三〇五
合 計	三〇六·五五一

附

記

此外尚有駐紮該地之美國海陸軍官兵一萬五千員名

集各色民族而混居一隅，適成其為世界中之小世界。而人種問題之發生，恐亦為事實所難免。尤足使美人疾首蹙額，怒焉心憂者，日人之僑居該島者，幾居其全人口之

半數。且其繁殖之力，亦較白種人爲速（據一九一七年時數字之所證明，是年白種人之出生數，不過二百九十五口，而日本人之出生路，竟達五千名口之多）職是之故，夏威夷諸島，此後將漸成爲「日本人化」，美人現正感作切膚之隱痛；該國軍事學家，近且有以眞珠港（爲美國重要之軍港）之背面一帶，住有多數日人，他日美日發生戰事，於美殊屬非利爲言者。雖然天下可憂之事至夥，遍而憂之，轉覺憂不生憂。據吾人之所及見，「夏威夷」之爲美國交通線及根據地，已成既定之事實。至若島內人種之龐雜堪虞，與夫日人繁殖之奇速可慮，誠足促成美國對於該羣島方面，採取急進之軍事防衛也。

B 海洋洲與移民問題

今日遠東與太平洋上人種問題之困難，可謂世界最；蓋黃白二種交觸於是，而日本方高唱人種平等之論，以博同情。但兩種人之生活理想及宗教，截然不同，亦無通婚之趨向。現在坎拿大，澳洲與美國，皆明令禁止日本與中國移民。美國加利福尼亞洲 California 與英屬哥倫比亞 Columbia 日僑問題，愈形嚴重；因日僑與土著（地主，工人）感情極壞，即使不再移入，然其生殖之蕃，已足使人寒心。其在南美巴西海岸，多日僑殖民地，以種稻爲生；墨西哥之下加利福尼亞 Lower California 亦有之。大戰中巴西之聖保羅 S. Paulo 地方，種咖啡之工人日稀，巴西政府歡迎日僑，重以日政府之資助，故日本移民驟盛。現在聖保羅境內，共有日本工人二萬，其自領咖啡田產者達四千人。

在歐洲實無所謂黃種問題，因其人口已稠，東方人決無插足之餘地；況北歐天氣嚴寒，殊覺可畏。故日本海外移民常向天氣溫和各處進行，如加利福尼亞、夏威夷、斐律濱諸地是。此種趨勢，最足令澳人惴惴恐懼，蓋東印度及太平洋中波里內亞 Polynesia 諸島與澳洲隔海相望，日僑愈衆，將大不利於澳人。論者謂日本工人生產速而生活低，所向無敵，若地位均等，在在可以驅白色工人而自代；所以一九一九年，巴黎和會中，日本代表堅求列強撤廢異種移民之禁條，而列強迄未允許也。

C 附 錄

華盛頓軍備限制會議決議大綱
一九二一年十一月
至一九二二年二月

參預華盛頓軍備限制會議之重要國家爲美，英，法，意，日，中國；而葡萄牙及荷蘭二國，則係締結有關中國之條約時，附加簽字者也。其重要決議各項如次：

(一) 海軍軍備之限制；(二) 戰時潛水艇及毒氣之使用；(三) 太平洋區域中列強所有之島領島屬；(四) 關於上約之宣言及附約；對於中國之原則及政策；(六) 中國關稅問題。

同時又採用若干決議：(一) 司法委員會之建立及權限；(二) 遠東問題審查部 (三) 在中國之治外法權。(四) 中國境內之無線電台；(五) 中國鐵路統一；(六) 中國現許事項及有關於中國者；(七) 中東鐵路。

締約諸國，決定拋棄其主力艦建造之計劃，將來建艦，僅以替換爲限。其主力艦替換噸位，不得逾下列之數：（但倫敦海軍會議後，略有變更，詳第八章。）

美國 五二五・〇〇〇噸

意國 一七五・〇〇〇噸

英國 五二五・〇〇〇噸

日本 三五五・〇〇〇噸

法國 一七五・〇〇〇噸

各國所有飛機母艦之噸位，亦保持同樣之比例，其標準如次：

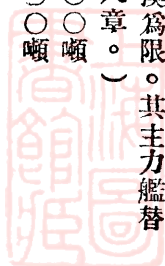
美國 各 一三五・〇〇〇噸

法國 各 六〇・〇〇〇噸

日本 八一・〇〇〇噸

又決定締約諸國所購建之主力艦標準排水量不得逾三五・〇〇〇噸，飛機母艦則不得逾二七・〇〇〇噸。主力艦所載砲位口徑，不得逾十六吋。除防禦空中及海底之襲擊而外，不得改建主力艦及飛機母艦，即欲改建，亦常嚴格限制其噸位。

惟以工藝及科學進步，或可影響於條約之情形，故於本約實行滿八年之期時，美國應即召集一締約諸國會議，討論本條約有無因此進步須加變更之處。遇有戰爭，一締約國可以停止其所應履行之義務，惟於已經議定之各艦，不得移用，更不得移取他國在其船塢所造之艦以供戰事之用。軍備限制條約效力，繼續至一九三六年十二月三十一日。



倘各締約國未於該日前二年通告有廢止本條約之意思時，本條約仍繼續有效。如有一國提出此種意思之通告時，各締約國應於一年內開一會議。

簽約國承認禁止以潛水艇爲毀沉商船之原則，視爲國際法上之一部，皆須自行受其約束。蓋以潛水艇毀沉商船，欲其不破壞中立人民及非戰鬥員生命，實不可能，故有如此之規定也。凡有服役於各國之人，如有破壞本條約中，關於使用潛水艇以危害商船之各禁條者，均須受類似海盜罪之審讞及懲戒，任何國文武當局，苟在其國捕獲是項人犯，皆得加以審判。然于潛水艇之建造，則無限制也。

會議中之重要事項，即關於列強在太平洋區域內之島嶼島屬之四國協約。協約規定關於太平洋任何問題發生爭議時，應即邀請諸締約國開一會議；彼此俱應始終坦白交換其意見，庶幾於對付某一定情形，其間能爲有益之規條。本約有效期間爲十年，各締約國有權在十二個月以前之預先通告廢止之。本約共有四款，其主旨惟在承認太平洋戰爭之可能性，思建立於戰事未發生以前，先行會議解決之原則而已。

對於中國之原則及政策之條約，各締約國決定：

- (一) 尊重中國主權獨立，及行政與領土之完整；
- (二) 維持各國在中國境內工商業機會均等之原則；
- (三) 禁止營求特別權利，優越權，專利權，優先權，勢力範圍，以及任何種

之不公平待遇。

中國關稅一事，簽字於條約者有美·比·英·中·法·意·日·荷·葡九國。條約約定；（一）改正稅則；（二）自本約規定之直接修正後四年，須將輸至中國之入口貨稅則表重予一次之修正；（三）此後稅則表每七年須修正一次；（四）中國海陸關稅一律之原則，此後須公認之。

附於上述諸約之後者，尚有若干決議。其中最重要者爲：（一）在中國設立審查部，凡關於執行在中國及遠東之本約條款而起之問題，可交由該部審查及報告；（二）贊助中國改良其司法制度，以爲取消現在足以危害中國主權之領事裁判權之準備；（三）中國能充分維持其郵政事務時，可承認中國廢除在華之客郵；（四）無論何時，如中國能確保在華外人之生命財產即將目前在中國供役之軍隊撤去；（五）製定在中國境內無線電台之建設及使用規條；（六）助中國政府統一中國鐵路，使之歸中國人管理，遇必要時，并予以外國財政上及技術上之輔助；（七）爲要求中國對於中東鐵路公司外國股東債券持有人及債權人履行各種義務起見，鐵路管理應易由中國管轄爲宜。

美英日三國在簽定本約之時，對於要塞及海軍根據地，決定維持原狀，于海軍設備及海防俱不得有所增加。協定有關之各地如下：

（一）太平洋中美國現在掌有或將來可歸所有之島嶼：惟（A）阿留西安羣島以外

，美國，阿拉斯加，及巴拉馬運河地帶之沿岸，及（B）夏威夷羣島，俱不在此內。（二）香港及東經子午線一一〇度以東之太平洋上英國現在掌有或將來可歸所有之島領；惟（A）坎拿大沿岸者，（B）澳大利亞聯邦及其領土，及（C）新西蘭諸地，皆不在內。（三）下列之日本在太平洋中所有之島領及屬地，即：千島羣島，小笠原羣島，琉球羣島台灣及澎湖列島，及太平洋上將來可歸日本所有之島領島屬是也。

附

註

▲註一

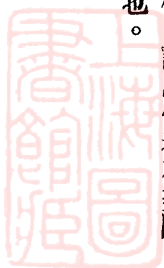
夏威夷改州問題

據最近火奴魯魯訊：此間政治領袖建議，將夏威夷島改爲合衆國之一州，現正從事初步之進行，各議員對此事態度，頗爲審慎，其理由大概有二：（一）美國因條約關係，已放棄在西太平洋建築砲台之權利，並減少海軍，夏威夷島爲國防上一重要點，其人民種族問題，頗堪注意，因該島人民爲東方籍，於同化問題有關。（二）美國會近頃討論移民律，對於排斥菲島人民問題，討論頗烈，與夏威夷改州問題，亦有關係。但國會對於該島對美商務與感情上之接近，今後將規定一切實辦法云。按現時夏威夷人民繳納

美國中央捐稅，並須服從中央法令，對總統或其他中央官吏無選舉權，該島代表在美國會中有發言權而無表決權。即該島總督亦非民選，而由美總統任命也。

第二章 中國與所謂滿洲問題

我國自清康熙二十八年與俄訂尼布楚條約以來，對於外交，着着失敗。寢至西北疆域，供人蠶食，而俄勢遂籠罩我之西北部。迨後光緒九年，安南降法，中法搆兵，十一年遣使與法議和，安南斷送於法；十三年英佔我緬甸，十六年訂藏哲界約，又蹙春丕之地；於是英法勢力，瀰漫於西南境。至二十一年中日訂馬關條約，割台灣於日，又承認朝鮮爲獨立國，未幾，日本遂干涉朝鮮內政，而日勢遂橫障於東海之濱矣。當道光二十二年鴉片之役，英人即奪我香港爲己有。光緒甲午之役，日本又據我之旅順大連威海衛等處。旋於二十三年租旅大於日；租威海衛於英；租膠州灣於德。又於二十四年租九龍於英。二十五租廣州灣於法。於是海港被奪，形成封鎖之勢，自茲以後，日俄戰爭，分據中東南滿鐵路。德勢橫來，修築膠濟鐵路。法勢擴張，修築滇越鐵路。八國聯軍，撤毀大沽要塞。始而封圍門牆者，繼且入庭窺室矣。寢假而德英分建津浦鐵路，法美德分建川粵漢鐵路。德又擬自山東經漢中川邊雲貴，聯絡三B線（一）柏林Berlin（二）



(一)皮桑潛 Byzantine (二)E[格達 Baghdad] 爲遠東之進展計劃。英又擬自大吉嶺入藏經川，沿揚子江而下，延長三C線（詳第六章）爲計劃遠東之大幹線。法又擬自龍州東進，經兩廣閩浙，爲沿海岸之大幹綫。俄並擬建恰庫伊至沃木斯克之漠南北幹綫。日並擬由會寧經吉甯至洮南熱河，爲東內蒙之經營綫。此外俄則經營黑龍江之漠河金礦，日則投巨資於濃冶萍，又努力吉遼煤鐵之開採，並訂福建不讓與他國之協定；德則開採陞井之煤，並訂膠濟鐵路附近三十里內之煤鐵作爲鐵路附屬品之約；英則密謀皖贛藏之煤銅金各礦而不已。瓜分之禍，迫於眉睫，嗣有帝國主義後進之美國，恐均勢之破壞，因而有主張門戶開放政策，以~~增~~商業上機會均等，時在一八九九年也。

一九一四年歐戰發生，日本奪我青島，突於民國四年五月七日，致我二十一條之最後通牒，迫我承認。其中對於山東權利之繼承，自勿庸言。此外對於南滿，東蒙，中國沿海，濃冶萍，福建，及其他等項，并爲種種之束縛。關於滿蒙者七款：（一）延長旅大之租借期及南滿鐵路與安奉鐵路管轄權至九十九年。（二）日本官員及人民在南滿及東內蒙，得租借及購置土地，以爲商務及製造或農業房舍之用。（三）日本官員及人民在南滿及東內蒙有居住遊歷營業及各種~~業~~造自由權。（四）中國允日本在南滿及東內蒙各礦之開採權，至開採何礦，由兩國政府將來共定之。（五）中國政府在南滿或東內蒙，若許可第三國人民建築鐵路及與第三國借款建築鐵路時，或與第三國借款而以南滿或東

內蒙之地方稅爲抵押時，須得日本政府之許可。(六)中國政府在南滿或東內蒙，若聘用政治財政或軍事顧問或教練須先與日本政府磋商。(七)中國政府於此約簽押之日，須將吉長鐵路之管理權交與日本政府，以九十九年爲期。邇來並公然對世界宣言，其在華應較任何國家得享特殊權利，而世界列強，亦默然認之；聽其侵略中國，故其政府人民，亦肆無忌憚，以盡其侵略之能事，此無他，有政治與軍事爲助，而其政治力量之所以大者，實由不平等條約爲其保障也。追溯往事，二十一條無理要挾於前，山東兩次出兵，釀成五三慘案於後，今又謀佔東省，攻我上海，舊恨新血，國人不求最後之努力可乎？

A. 滿洲交通網

(一) 滿蒙五路與滿蒙政策

自日俄協定成立以後，日俄兩國，各認其勢力範圍，進行無已。日本既占有南滿鐵路，遂生擴張支線於滿蒙各處之野心，以圖勢力之發展。迄辛亥中國革命，滿清覆滅，其時蒙古有獨立之事，日俄復有二次密約之締結，以期瓜分我國滿蒙。而密約之主要內容：北滿和外蒙歸俄，南滿與內蒙歸日，且約定互相援助，不相牽制。所以民國二年南京事件發生之後，日本即藉口以實行日俄第二次密約；且以當時中俄條約成立影響所及，日本亦想於滿蒙方面求得相當之權利，加以承認問題，更爲日本市惠要挾之工具，各方奉答，而日本遂有滿蒙五路建設權之要求，其路線如左：

- (一) 開海鐵路(自開原至海龍)
- (二) 四洮鐵路(自四平街至洮南)
- (三) 長洮鐵路(自長春至洮南)
- (四) 洮熱鐵路(自洮南至熱河)
- (五) 吉海鐵路(自吉林至海龍)

日本帝國主義者所以有要求建築滿蒙五路之目的，第一，因滿蒙五路之情勢非常重要；第二，就五路形勢上觀察，開海一線，跨及東豐、西豐，西安等縣，沿途農產豐饒，利益極大。吉海一線，聯絡吉林海龍之間，其東端與吉長吉會兩綫相接；西端則介開海線，而與南滿本線相連，合開海吉海二線而觀，乃橫斷滿洲中部，而連合遼吉兩省之經濟關係。四洮一綫，斜貫東蒙廣野，為日本對於滿蒙鐵道侵略政策中最要之路線，沿途概屬平原，土廣人稀，雖鐵路開通以後，利益或難立見，但據日本人之意，乃為經營內蒙之一大關鍵；所以該路之建築較他路為先。洮熱一線，橫斷東蒙古，直達近邊，雖經濟上無甚利益，而於日本之對滿蒙政策上，關係至鉅；蓋此路劃分日本在滿蒙之勢力圈，若在將來由熱河或他地點與平遼平綏相連絡、則其效用，自當益著。其次，長洮一線，通過八家子，伏龍泉，長嶺子，七井子各小市場，目前利益固不易得，倘藉此路聯絡吉長洮熱二線，將來亦不失為重要之路線，自無疑義。



再從滿蒙五路與其他各路線之聯絡上而言；長洮，洮熱，兩線與已成之吉長線，未成之吉會線，互相銜接，而成橫斷滿蒙之一大路線。此線東端，接於橫斷日本海之航路，將來各路告成，則由大阪，敦賀，以達內蒙古，當以此路爲一大捷徑。且根據此路，以爭北滿之利益，而與中東路相對抗，乃日本帝國主義者素來所抱之野心。四洮一線，連接南滿本線之一部及安瀋鐵路，以與縱貫朝鮮半島之路線相銜接，若從下關渡海而至洮南，路程亦至便利。總之，五路建築權，既爲日本帝國主義者所得，即爲日本勢力侵入內蒙之嚆矢；大好河山，拱手以讓，國人亦當作若何感想也！

(二) 新滿蒙五路之設計

最近滿鐵會社，爲擴張其輸送機關，集中南北滿物產起見，正在物色一新港。其計劃擬開築安東港，作爲大連港之補助港。夫安東縣在中韓兩國交界處，乃東省之一重要都市。其對岸有韓國北部大都市新義州，中隔鴨綠江。鴨綠江幅圓極廣，與黃海相距不遠，確有成爲大商港之可能；其陸上交通有安瀋京義兩路之連貫，水路與大連營口二港，適成三角形。現正收買土地，從事建築。安東港果成。則東三省方面之交通運輸，將起重大之變化。而同時滿鐵又有修築大連港及建築新義州安東與大連直通鐵路之計劃。至吉會路及其他所謂新滿蒙五大路線之建築交涉，亦正在進行中矣，新滿蒙五路者即：

(一) 吉敦延長線（自敦化延長至老頭溝）二四〇里

- (二) 吉五鐵路 (自吉林省城至吉林之五常縣)
- (三) 長大鐵路 (自長春至黑龍江之大賚縣)
- (四) 洮索鐵路 (自遼寧之洮南至黑龍江之索倫)
- (五) 延海鐵路 (自吉甯之延吉至吉甯之海林)

若五路俱完成，則日人對於軍事上之計劃，一由旅順軍港上陸，由南滿可抵長春。一由清津軍港上陸，由吉會綫可直達吉林。并與南滿會合，將吉遼二省，完全包圍。再由長大，洮索，兩線，可進逼黑龍江，實足以制東三省之死命。對於經濟上之計劃，若延吉，海五，兩線成，則吉林大部分之精華，全被吸收，中東路之北段，以及洮昂，洮，打通，平遼，亦皆等於無用，三省之命脈，盡於此矣，日人居心，誠險矣哉！

B. 滿鮮一貫的新經濟政策

滿鐵社長山本有言：『滿蒙開發政策，現政府(日)行之二年，關於移殖政策方面，除從來之勸業公司而外，並將創立資金一千萬元之關東農事會社。金融方面，則完成資金一萬萬元之南滿證券會社。此次並決定鞍山製鐵會所，資金三千萬元。其他如撫順之製油會社，德山之製蠟會社，鞍山硫安製造所等，並將繼續予以完成。使我國(日)最感缺乏之鐵，肥料，燃料(煤，油。)三大重要品。得逐漸自給。且此項計劃，果能完成，則內地(日本內地)對於滿蒙關係，自必溶合朝鮮，使鮮滿一貫，固不必僅開發滿蒙已也。』



且欲實施下列三大政策：

A. 完成吉會鐵道，聯絡北鮮滿蒙而開發之。

B. 發起資金一萬萬元之大製造所於新義州，使朝鮮之兼二浦製鐵所，本溪湖製鐵所，鞍山製鐵所等，於滿洲朝鮮之製鐵事業，得以統一，且促進朝鮮產業之工業化。

C. 於新義州地方，以滿鐵投資，組織築港會社，使上項製鐵所之出品，得以輸送便利，並以孕育朝鮮交通之發展。

其第一計劃，正與中國政府交涉；但自中俄問題發生後，日已強迫自動興築，故吉會路成功之後，自可爲所欲爲矣。第二計劃，爲一以救朝鮮之失業勞働者；一以免滿洲關稅問題，時蒙不利之損失，實一舉兩得。第三計劃，築港於鴨綠江口之多獅島，則此多年廢棄之國境，不出兩年，必煥然有新天地矣。

如此新經濟的政策，一日完成，則五十萬噸之鋼鐵，十萬噸之硫安，五萬噸之石油，不難立得。從此日本朝鮮滿洲，形成經濟上整個之一貫，日本所最感缺乏之原料，得以賴此供給。日暮途窮之『大陸政策』，因之又展開一新局面，滿洲之富，非我有矣，噫！

C. 東滿新形勢

日俄戰爭以後，日俄兩國分滿洲之勢力範圍：南滿屬日，北滿歸俄，二國皆以鐵道爲主幹，俄之中東，成橫斷之勢，日

之南滿，成縱貫之局，二者皆以長春爲勢力接觸之點。劃分以後，二方經營，不遺餘力，俄自大革命以後，東方勢力，不無減殺，我國得以收回一部分勢力；但日本於南滿二十餘年之經營，已根深蒂固，無可動搖，南滿一切權利，皆早已歸其掌握之中，動輒謂擁護既得權利，直視南滿爲己有。我國以東於不平等條約及帝國主義鐵蹄之下，茹苦含辛，無可如何；而彼帝國主義之日本，於極力經營南滿外，同時又屬目於東蒙東滿地方。東蒙者。即遼甯舊洮昌道之地。東滿者，則吉林舊延吉道之地也。地面遼闊，人口稀少，本爲極優良之地域，而延吉地方，則更森林繁茂，礦產豐富，土地膏腴，農產富饒，與朝鮮一衣帶水，早爲日本所注意，雖以地過荒僻，開闢爲艱，然其修築吉會鐵路計劃，則於十九年以前，早已成就；在此期間，屢有提議而未見諸實現，然日本固未一日忘之也，近則吉會鐵道之一段所謂吉敦鐵路者竟以完工開始營業聞矣。此後吾國地圖上，更多一百三十一哩之鐵路，而不知即爲日本侵略東滿政策。實現之開始。東滿之形勢，正如南滿，吉會路之如東滿，亦如南滿路之於南滿。南滿路爲日本侵略南滿之主幹，將來吉會路告成，亦即日本侵略東滿政策之中心。東滿南滿東蒙，連成一氣，盡在日本勢力之下，東三省前途，夫復何言！

所謂北滿南滿東滿東蒙，咸由各勢力範圍所定下之名詞。我國舊稱滿洲，今稱東三省，無所謂東西南北之別也。及日俄兩國競爭滿州之利權起，遂劃分南北兩部，各置於

勢力範圍之下。至於東蒙東滿者，更是日人新近所創之稱呼。內外蒙古之外，別有所謂爲東蒙，實即遼甯北部之地（舊爲哲里木盟後更爲洮昌道屬）日本之所謂滿蒙五道者，即爲經營東蒙政策之主幹，則所謂東蒙者亦不過爲將來所擬劃定之勢力範圍耳。

若以黑龍江爲北滿，南滿鐵道沿線爲南部，則所謂東蒙者，其區域殆包括吉林省之東大部（舊延吉道）及東北部（舊依蘭道）與遼寧之東南部（舊東邊通）其邊境與俄屬東海濱省交界，南段與日屬朝鮮接壤。東省鐵道，北爲中東，橫斷吉林之中部，其支線南迄長春；南爲南滿，縱貫遼寧之中央，其支綫（安瀋鐵道）東至安東；介於南滿中東之間者，復有二支，一爲吉長，一爲瀋海，（瀋陽至海龍）預定鐵道二支；一爲吉海，（吉林至海龍）一爲開海（開原至海龍）即滿蒙四道中之二路也。由是觀之，在中東南滿本各支路及瀋海吉長與滿蒙諸路包圍之中，其勢力之分布，北爲中東，南屬南滿，中爲吉長瀋海二路及吉海開海二預定鐵路。其爲各鐵路勢力所未及者，惟吉林東南部即舊延吉道之地是也。

吉林東南部——舊延吉道——南近圖們江界朝鮮之咸鏡北道，東接俄屬之東海濱省；爲長白山脈分布之地，萬峯峻險，古木參天，分水源爲二，東北流爲圖們江，西南流爲鴨綠江，皆爲與朝鮮之天然界限，圖們江北岸，鮮人稱爲『間島』地方，地曠人稀，鮮人常渡江偷墾，即爲間島問題之由來。圖們江北岸爲嘎呀河流域；百草溝，局子街，

龍井村，頭道溝即其沿岸，爲延邊四大重鎮；間島因中日條約開爲商埠。附近農林礦產，極爲豐富。現有天圖輕便鐵道及圖們輕便鐵道，自頭道溝至朝鮮之會甯。頭道溝西六十餘哩爲敦化，即吉敦鐵道之起點。

由上所述，可知吉敦鐵道與東滿之關係。將來吉會連絡成功，則第一步，即可開發沿線及東滿延邊之富源，自成一經濟勢力之範圍；西連吉長，可與俄國爭雄北滿之勢力；南連南滿，並可與東蒙相呼應；東南直通朝鮮，爲朝鮮入滿最捷便之通路，將與安瀋成并進之勢，若清津羅津或雄基築港，與吉鐵道相連，以吸收東滿之貨物，其形勢迨與大連相等，並可奪海參崴之盛勢，或日本海之第一港口，其影響所及，固不僅限滿洲一隅之地也。

日本島國，孤立海中，壤地狹小，人口稠密，以海岸線之延長，與人口問題之緊張，在國防上與經濟上皆爲日本立國根本上之最大缺憾。東望汪洋，無伸展之餘地，則惟有西向我國，以求生路。於是南掠台灣澎湖，北攫朝鮮，對於我國形成長蛇包圍之勢。繼自朝鮮西進，攫取南滿之權利，以大連旅順爲根據地，所謂北進政策者，殆比南進政策爲尤烈。此因滿蒙地面遼闊，僻處東北，爲我國視力所不及，日本遂得陽取陰竊，以遂其侵略之政策。且東省一衣帶水，與日本相接。兩者既皆有唇齒之關係，交通便利，呼應尤爲靈便，惟旅順大連究屬租借之性質，南滿鐵道亦有一定之年限，主權終久屬我

，無論如何，將來總得歸還我國，固非永久之根據地：故日本欲保長久之勢力，並伸展之計者，不得不另闢新根據地，即以日本海爲中心之政策是也。日本海環抱於日本諸島，朝鮮半島，庫頁島及俄東屬海濱省之間，北連鄂霍次克海，以千島海峽通太平洋，形勢最爲優勝。若遇戰時，祇封鎖對馬千島二海峽，即不致受敵人之襲擊。故若開清津羅津或雄基爲港，北連吉會鐵道，即可集滿蒙之物資於北鮮，而三港爲大集散之場，無論在軍事上與經濟上皆居重大之位置，於日本海之發達，有密切之關係。總之，日本之滿蒙侵略政策，現已漸脫離南滿時代，而入於東滿北滿時代，則此連結滿蒙與日本經濟上最近距離之吉敦吉會鐵道，實爲解決之大關鍵，而爲日本必取之政策，固無待言矣。

由上所言則吉敦鐵道之將來，非僅東滿之局部問題，其結果足以改變滿蒙之形勢。日本對於滿蒙之侵略，無論在軍事與經濟，皆不必迂迴於南滿，由吉敦吉會直道以行，對於滿蒙更爲進一步之侵略，而對於俄國之北滿利權更爲較大之壓迫。軍事上暫置不論，單就經濟商業上言，則首受其影響者爲中東鐵路，而海參崴之勢力，亦必因之大爲削減。昔日南滿北滿之勢力，本背道而馳，一沿中東以出海參崴，一循南滿以出旅大，各有其勢力之範圍，今若東滿之政策實現，則勢成並行，短兵相接，日俄二國勢力之衝突，或將再見於將來，亦意中事也。

第四章 日本與移民問題

自一八六八年明治天皇登位以後，日本政治社會之制度，起極大之革新，其成效之神速，世界史上，實所罕見。日本舊行封建制度，權在強藩，由一八六八年之革命，始廢藩置縣，政歸王室，民族精神，勃然煥發，帝國主義亦肇基於此。當明治維新期間，日本已併吞諸島，建設帝國。一八七五年，以庫頁島（即樺太島亦曰薩哈林島 Sakhalin）換千島羣島於俄，而得掉尾於北海中。一九〇四年日俄之戰，日人復割得庫頁島南半，其北半尚成爲日俄間之紛爭問題。一八七六年，掠琉球羣島，其勢南壓台灣。迨一八九五年中日戰後，台灣天府之奧區，三百餘萬之人口，拱手而讓於日人。今日本全國面積二十六萬方哩，縱峙於亞洲東海岸，島嶼綿延三千餘哩。

日本之商人，至是紛向海外發展復在國內製造商品。今是蘇門答臘，新加坡，斐律濱以在中國沿海要港，殆無處不見日本之商旂焉。大戰中，日商在印度開設銀行，建造貨棧；其至馬來聯邦 Malay States 者，購地甚夥。大戰期內，日本與暹羅貿易總額，增進三倍；其與荷領東印度羣島之貿易額，則增至五倍。戰前新西蘭與德國之貿易，日商今已取而代之，且駸駸奪英商之勢矣。日本與美國西雅圖 Seattle 舊金山及南美西岸諸港



，皆有定期商船來往。日本在亞洲南部與遠東及太平洋貿易之飛騰，實為世界大戰後經濟上至可駭之結果也。

日本之所以一躍而躋於世界列強之林者，以二大戰役之勝利，有以致之。一八九四年至一八九五年中日之戰，日本雖勝，願屈於外交，未能大得志也。自旅順租俄以後，俄人厚植兵力於滿洲，日人知戰禍日迫，因於一九〇二年聯絡英國，訂防守同盟之約；歐亞兩大携手同盟立於平等之地位者，此為第一次也。

日俄戰爭，始於一九〇四年二月；為翌年九月，美國總統羅斯福 Roosevelt 出而調停；邀其兩國代表議和於朴次茅斯 Portsmouth 締結朴次茅斯條約。此次日人積外交上之經驗，力求領土之擴張，結果，俄國承認日本在朝鮮之優越權讓與旅順租借地及南滿權利，并割樺太島之南半於日本。

自一九一四年以迄一九一七年，日本輸出總額增加一·七倍。其中對歐增加一·四三倍；對美增加一·八一倍。同時輸入總額，自亞洲者增加〇·六三倍，自美洲者增加二·五二倍，自歐洲者則減少〇·六一倍。同時日本對印度貿易輸入增加〇·三八倍，而輸出則增至四倍。日本與斐律濱貿易輸出與輸入均增加一倍，在澳洲與新西蘭日貨，亦充斥市上，西伯利亞與中國之商業，亦俱依賴日本；至朝鮮貿易，則完全在日人掌握之中。

日本之外交也，實業也，經濟也，學藝也，種種政策，無往不爲其對外貿易之後備；故其勢力瀰漫於東方。而同時美國崛起，蔚爲兩大。美國與日本，斐律濱，荷屬東印度之貿易，近亦大有飛騰之勢，世界將來之和平，亦可於此兩雄在太平洋上商務之關係卜之矣。

一九〇五年，日俄結約，日本信誓旦旦，尊重朝鮮爲獨立國，至一九一〇年居然滅之矣。朝鮮與日本關係至重，特詳述之。

朝鮮自昔服屬中國，納貢稱臣，有時亦降於日本。中日戰後，朝鮮獨立，一八九五年之正月，日本隱爲之主。當此時，俄窺中國，朝鮮毗連滿洲互五百哩，而又介於海參崴旅順之間，是二港者，當日俄遠東海軍之根據地也。俄日兩國，互爭朝鮮，一八九六年及一八九八年兩次協約。日俄利益均霑，而俄人陰結韓王，迭得森林漁業商港及建築軍用鐵道諸權利。利害相擠，遂有日俄之戰，而朝鮮竟爲日本之戰利品焉。朝鮮之積弱腐敗，由來已久，自古以來，未聞其能卓然自立，自侮人侮，般鑿不遠。

A 移民問題與移民政策

日本人口之增加，開始於明治維新以後，國內藩候之束縛解放，國外與歐美各國通商來往，有以促進之。其

第一次人口統計在一八七二年，人口共三千三百萬，較之一八五〇年，增三百萬，至一九一〇年以降，人口增加之淨數，且達百萬矣。今將其人口自然增加累年比較，列表如

下：

年	代	增	加	數	增	加	率 (每千人)
一九一〇年			六五二·七九〇				一三·〇六
一九一五年			六一六·九九〇				一一·一七
一九一六年			六一二·七四四				一〇·九四
一九一七年			二九八·八三〇				五·三七
一九一八年			四九六·七二〇				八·八三
一九一九年			六〇三·四六八				一〇·七八
一九二〇年			七〇二·三〇六				一二·三七
一九二一年			六八二·三七二				一一·八四
一九二二年			七一〇·八一二				一二·一六

一九二三年	七四三·五四七	一一·五七
一九二四年	八七五·三八五	一四·六五

就最近五年（一九二〇—一九二四年）計算，則共增三百七十萬人矣。又據一九二五年之統計，日本本部人口，共五千九百七十萬，淨增數八十七萬五千人，一九二六年，淨數九十萬人；一九二七年淨增數，約及百萬。日本生產率如斯增加之速，允推世界各國第一。日本對此激增之人口，不但加以限制，反特加獎勵。如對於私生子之保護方略，更爲顯明矣。至增加之原因，大概不外下列三種：

(1) 生育率之大增 論生育之高，除俄國外，世界任何國家不能及之。當一八七二年，其生育率每千人十七人，至一九二四年幾增一倍，達每千人爲三三·八。此實因日本自與西方文物接觸後，獎勵生殖之影響也，

(2) 國際貿易之影響 人口增加，糧食實成爲日本之大問題。然自與西洋通商後，因交通之便，足以救濟其不足，而同時農產方面，亦突飛猛進，生產量增加不已。因國內與國際貿易興盛，農業漸趨專工化，昔日全國種棉之地，今因可取給於他邦，遂多改種穀物矣。其不能種稻之山谷，則又竭力提倡種桑種茶，故日本之糧食恐慌，藉此以

救濟者不少。

(3,) 封建制度之崩壞 封建制度崩壞之結果，人民解放，田地買賣，不加禁止，良田歸於良農，墾闢新地，稻田增加，墾殖努力，生產隨之增加。

日本人口之增加，既迅速異常，此爲日本朝野上下所勞心焦思以求解決之道。然苟一察日本之面積，實不能不使人憂慮焦急。日本爲一多山之島嶼，環顧全國，欲求一不見山嶺之地，殆不可得。就目前論，田地之適於耕種者，不過全面積百分之一五·六，以觀其他各國，相去遠甚。使僅就適於耕種之地域而論，則人口密度，每方英哩且達三千五百人，是誠足以駭人聽聞者。故帝國政府對此，待組一糧食人口委員會，以期進行便利。然照目前該會所宣布之計劃，每年僅能開墾七萬五千英畝，祇能維持農民十五萬而已。又何從解決過剩之人口歟。至於欲從農事改進，以謀人口之解決，在今日已成爲不可能之事實。因今日每畝田地之出產，殆已有登峯造極之勢，故日本對於人口問題，僅就農業方面着想，已到山窮水盡之時矣。

總之，日本帝國，在昔以增加人口爲強國之方針者，今已一變爲謀生政策。然其出路不外，(一)對內開發的移民政策與(二)對外侵略的殖民政策而已。今概述如後：
(一)對內開發的移民政策，茲將日本帝國內，有移民可能性之殖民地及移住人口比較表列之如後：(單位千人)

時期		大正二年	昭和元年
朝鮮	日本人	271.6	442.3
	本地人	15169.9	18615.1
台灣	外人計	17.3	46.5
	合計	15458.8	19103.9
樺太	日本人	133.9	195.7
	本地人	3349.1	4010.5
關東州	外人計	19.2	35.5
	合計	3502.2	4241.8
南洋	日本人	42.5	201.5
	本地人	1.7	1.8
本國	外人計	0.2	0.3
	合計	44.4	203.6
(租借)	日本人	1.8	227.3
	本地人	537.3	866.5
(委治)	外人計	0.1	2.1
	合計	609.2	1095.9
本國	日本人	52911.8	61316.6
	北海道 北海 倭奴	1650.1 18.7	2557.1 75.7
		推算數	

滿洲者，中國東北之寶庫也。地廣土肥，糧食原料，貯藏富庶。日人早已視為人口過剩消納之尾閘，但二十年經營之結果，不過輸送二十萬之人于此，則其中原因，非日政府之不積極侵略，實緣於滿洲粗立開闢之基，人民須能忍苦耐勞，以度極簡單之生活

，始克收得相當學之代價。此種情形，非日人所能行也。故至今日人殖民之事，已告失敗，觀日人某經濟學家之言曰：『日本苟有意於侵略滿洲，則移民百萬之舉，當實行於最初之十年中，至於今日，則已晚矣』。從此可知日人在滿洲之失敗如何！

(二) 對外侵略的殖民政策 日本地狹人稠，農產不足自給，民生恐慌之象，已達最高點。若欲對內移民墾荒，充實未開發之區域，又以地理上之限制，所收成效，已極微末。勢唯有向工業化方面求進步以期解決。然茲事體大，加以戰後，歐美各國俱漸恢服元氣，兼之金元主義的美國，新與未艾，經濟市場上所受之壓迫，絕非規模較小之日本所能企及，工業本有發展之可能性，無奈難為與先進國爭勝負，此日人之所以一籌莫展；但年增八十萬之人口，過剩之患，迫之不得不殖民于海外。據一九二五年日外務省之調查，海外僑民共六十餘萬，列表如左：

所在地	亞 洲	歐 洲	北 美 洲	南 美 洲	大 洋 洲	非 洲
人 數	二七〇・三三三	二・七三三	二九五・六六一	一六四・一九一	一三五・四七	六 四

由此，可知日僑最多之地為北美洲，其中以夏威夷羣島為最多，依一九二三年之統計，約占夏威夷總人口百分之四十，較土人多至三倍。然自一九二四年美國頒布移民律後，不啻重門深鎖，後來者已有莫得問津之慨矣。其餘太平洋岸英語系諸地，亦各有移

法律限制，澳洲之『白澳主義』，排日尤爲激烈。故目前較有希望者，厥爲南美洲。南美之巴西國因地曠人稀，亟需開發，曾與日本移民公司商定，每年准輸送二萬日人至巴西種米豆及咖啡，日本與巴西間之新航線，已於一九一七年開始來往，其目的除載貨外，即在運送日人。現巴西境內，共有日人五萬，初居於亞馬孫河流域，近漸南移。此外秘魯阿根廷兩國境內，亦漸有日本移民。但較大言之，南美肥土，絕不能聽日人源源不斷，輸出數千百萬之過剩人口，以爲其殖民地也。

此外日人對南洋羣島之進攻，不甚囂塵上。因其得政治上之庇護，經濟上之援助，如馬來半島，爪哇，呂宋，諸島，已有日人之集團，頗占優勢。實際則不然，南洋政治，操諸白人之手，而工商業權則操於華人之手，華人關荆棘，爲時已有千年，根深蒂固，人口衆多，皆非日人所能望其項背者也。且南洋至富之區，以爪哇島爲第一，然爪哇島人口密度最大，實業之開發，已有基礎，日人已無插足之餘地。但以壤土相接之關係，對於斐律濱羣島，殖民之增加率甚速。據一九〇三年之統計，日人在斐者不過九百餘人，至一九一八年增加至八千二百九十四人。今已逾時十載，其進步當更何如。論斐律濱羣島中，人煙本稀少；且有無人居之島嶼，本可藉此開拓，所能容納之流民必多，無如斐島隸屬美邦，太平洋上，日美風雲日急，彼美國亦焉肯忽然置諸不問耶？

總之，日本人滿之患，舉世所知，謀生之向，急於燃眉，然向海洋發展，則東進與

南進之途已塞，勢惟逼之趨向大陸；且大陸之橋樑已成——朝鮮！此滿蒙風雲之日事緊急，非無故也。近日人特組織東亞拓殖公司，資本五千萬元，以經濟之力，扶助人民向滿蒙移殖。如滿州現狀中神田正雄等之演講，向彼國人宣揚滿洲之各方面，而日人聞之，誠歡欣鼓舞，在吾人觀之，有不寒而慄之感矣。證以過去之歷史，則間島交涉，二十一條，西原借款，二次出兵山東，滿蒙特殊問題，俱直接間接侵略滿蒙之事實，狼子野心，貪婪無厭，來日大難，方與未艾，不知如醉如夢之國人，尙關心東北問題否？

第五章 太平洋中心之列強資本戰

A.

戰前列強資本之角逐

大戰以前投於太平洋遠東方面之資本，以英國爲最多，法德兩國次之，此外如俄比荷，亦稍有活動。至若今日占居首位之美國與日本，在當時實不重要也。當時投資最大之英國，其投於亞洲之投資額共約八億九千萬磅，而其中約半數，即四億五千萬磅爲投於印度方面者，茲將遠東方面，英國除印度外，投資之總數，列表如次：

中國投資額

二億一千萬磅

南洋

一億二千萬磅

遠東現勢與太平洋問題

遠東現勢與太平洋問題

五四

日本

七千萬磅

菲島

四千萬磅

合計

四億四千萬磅

當時英國海外投資總額約四十億磅，其在太平洋遠東方面之投資實不過全數之一成。就金額言，遠東南洋方面投資總數，略與印度澳洲兩方面之投資各相當，而非洲則較少。但若就產業投資之見地而言，則中國與南洋之投資，實甚重要。因此種資本以香港及長江沿岸為中心，可以謀中國投資之開拓，市場之確保，大鐵道網之支配，其餘投資，則以南洋之橡皮，煤油，錫礦事業等產業為主的。

反之，英國之對日投資，則幾全部是公債之應募，所以不能直接得到產業開拓上之利益，因此不僅金額較少，即就性質上而論，亦不能與對中國及南洋之投資相提並論。次之，法國在亞洲之總投資額為十五億法郎，其中對中國及日本之投資約十二三億以上。對於中國，法國以其印度支那之殖民地為根據，由此北上，以支配我西南方面之鐵道網，且北方與俄國相呼應，利用比利時借款團，以與長江方面之英國借款團謀利權之爭奪。

大戰前在我國之利權爭奪者，不外英法兩國資本之爭霸，但英國對華投資額達二十一億元以上，法國則不過五億元左右耳。



德國之進向太平洋、以我國爲中心，由山東以謀向黃河流域發展。但其投資額，就東亞全體言，不過五億馬克，約合我國二億元餘，比之法國，實不及一半也。

日本自日俄戰後，代俄國向滿洲進展，但因其經濟力之薄弱，竟究不能與強大之資本主義先進國相角逐。

美國此時，雖高唱門戶開放。以求共與先進國分得我國之權利，終以勢力圈所限，其效果亦至鮮也。

但日美兩國，就投資額言，雖乏明顯之勢力，而其對華貿易之地位，却已非常之注目，佔有優勢之地位，如次表所記：

一九一三年各國對華貿易百分比

對華輸出中之比例

中國商品輸出中之比例

英本國	一六·五%	四·一%
香港	二九·三	二九·〇
印度	八·二	六·九
日本	二〇·四	一六·三
美國	六·〇	九·三
德國	四·八	四·二

遠東現勢與太平洋問題

各國之資本，咸各有本國之金融機關以爲經營，但爲使我國利權之獨得，比較有秩序，並免除無謂之爭奪起見，因之後來列強各國組織投資之銀行團，由孤立之獨占行動，漸成共同投資之趨勢。在此時期，英法兩國間投資之協調以後，加入德國，復加進美國，更以日俄兩國代表之參加，於是乃有所謂六國銀行團。但自美國退出銀團，於是各國之聯合瓦解，結果產業投資由各國自由，遂再展開利權爭奪之混戰。

B, 戰後之英國投資事業

大戰以後，形勢一變，英國目前雖仍擁有巨大之投資，但德法兩國之地位却大降低。反之，美日兩國則有非常之進展。因此現在角逐於太平洋東亞方面之國家，祇有英美日三國。

英國投資上之變化，有如下表：（單位百萬磅）

	一九一三年	一九二六年	增加數
中國投資	二〇八	三〇〇	九二
南洋	二〇	二五〇	一三〇
日本	七〇	一〇〇	三〇
菲島	四〇	五〇	一〇
合計	四三八	七〇〇	二六二

即以一九二六年比之戰前增加二億六千萬磅，其中最著者係南洋方面橡皮事業之發

展，現在投於南洋之資本二億五千萬金磅之中，其二億磅（馬來聯邦一億五千萬，荷屬諸島五千萬磅）實為橡皮事業之投資，錫鑛事業之投資，現在有一千六百萬磅以上，他如煤油事業，其投資額亦值吾人之注意也。

在荷屬印度羣島，荷蘭之投資自較他人為多，但英國之投資，則僅居其次，且以善能與荷蘭相提攜，故他國感莫及也。

最後，就倫敦之證券發行額而言，其每年之形勢有如下：

（單位百萬磅）

	海峽殖民地	中國	日本
一九一九年	一·二	一·八	—
一九二〇年	四·七	〇·五	—
一九二一年	五·四	—	—
一九二二年	四·一	—	—
一九二三年	二·一	—	六·三
一九二四年	〇·四	〇·二	一一·四
一九二五年	八·五	—	—

英國之對華投資，前二三年因為我國猛烈之反英運動，勢頗不振，對日投資，亦除

日本關東大震後之復興債以外，完全不振，如下所述，所有對日產業投資幾全為紐約方面所奪。

C. 戰後之日本投資事業

戰後日本在遠東南洋之發展，誠非常猛進。世人咸知日本為貧乏之大借款國，即在戰後，日本之外債，亦年年有

增加，其情形有如次表：（單位百萬元）

	國債	地方債	公司債	外人投資內 債流出等	合計
一九一四年末	一·五二五	一七七	一六七	一一〇	一·九七九
一九二三年末	一·三二一	一三〇	一三三	二九	一·六一三
一九二七年末	一·四六〇	二五八	三一六	一〇一	二·一三五
一九二八年末	一·四五三	二五六	四九七	?	?

即以現在日本外債總計，實在二十二億元以上。

此種外債，問由倫敦巴黎借入，近年以來，則多數由紐約而來，例如其五億元之產業借款（除特殊銀行公司以外，幾全部為電氣公司）約八成係從紐約借得。此為最近數年來債務之情況，反之，如比較其舊債務，則倫敦方面，實占壓倒之多數也。

此外，尚有以參加股份之形式而投入之外資，綜計約有六千五百萬圓，而其四千萬元左右，則為屬於電氣事業者。其他則如汽車工業，鋼鐵廠，玻璃，火柴，乳製品……

等。不過此等外國投資，其在日本，情形與在我國及南洋者異，所有統制權，仍由日本人保留，徒因技術上之便宜，利用外資而已。所以，在日本一方面從歐美先進國輸入巨額之外資，同時在他方則投巨資於海外，乘大戰期間變態之繁盛，飛躍向外發展，而尤以投於我國者為最多；此外如南洋及北方俄領之地亦有相當之投資也。

日本之海外投資額，當一九二七年終共計二十二億元。其中投於我國者多至十八億元，此外則約有四伍億之數。日本投於我國之資本，就地域之分別言，則滿洲最佔多數，為十三億元，此外在上海三億二千萬元，青島，九千萬圓，漢口五千萬圓，天津三千五百萬元。若就投資之性質而言，則公債借款居七億二千萬元事業投資在十億元以上。由此可知日本最近在我國之投資額，較之英國約三十億元之數已在六成以上。

關於日本在我國之投資，且待下節詳述。此外日本之對俄証券及軍需借款，雖占數三億伍千萬元，然事實上等於零。除去此種取債無由之債務外，日本在南洋方面有產業之投資約一億一千萬圓，其中橡皮事業即占八千萬圓，餘者則為礦業及製糖等。其對俄投資之有效者，如沿海州之水產業，北樺太之煤油，煤礦等，約七千萬圓也。

D. 戰後之美國投資事業

歐戰以後，美國資本突飛猛進，若以戰債除外計之，自一九一四年以至二七年間，其投於海外之資本，實達百十六億金元之巨。其中投於東方太平洋者總數實不過七億九千萬金元，而其中澳洲

遠東現勢與太平洋問題

六〇

方面又佔一億九千萬金元，其地域之分配如下：

對日投資

三億一千萬金元

對荷蘭印度羣島

一億八千萬金元

對中國

一億一千萬金元

因此，在遠東南洋方面，不過約六億金元，只占其全部海外投資之百分之五。由此可知美國之向遠東投資數目，尙不甚巨也。

對日投資，前已述及，南洋方面之投資，則以經營橡皮事業者爲多。惟美孚公司之猛烈的煤油侵略政策，要想排除英荷之資本，則在目前，殊未著成功。但在南洋方面，美國資本對英國資本取猛進之攻勢，已成不可掩蓋之事實。

至美國在華投資，不過一億一千萬金元，較之英國日本誠覺望塵莫及，但美國資本雄厚，侵入之勢，亦頗厲害，實予先進國在華利權上之一大威脅也。

美國因爲其向遠東發展比較落後，故爲平分先進國在華之既得權，極力主張門戶開放，以打破各國之勢力範圍與獨占，糾合英法日本組織四國銀行團，使各國所未着手之既得權，咸提供於新銀團，以建立金元統制之根據。又如華盛頓會議，美國援助我國促日本交還青島，即係打破日本特殊利權之政策的表現。

美國一方阻止各國在華獨占利權之獲得，一方則漸次向我鐵道，無線電，煤油，航



空，汽車等事業求發展也。

E. 列強資本戰下之中國

各國之競向太平洋以求發展，目的自在中國。中國巨大資源之開發；中國廣大市場之獨占，及其高利之投資；凡此在日益陷於困境之資本主義各國，爲求其過剩商品，過剩資本之出路，中貨實爲其進展上最有希望之目的地。而以今後我國產業革命之逐漸進展，海外之資本，必將較前更爲激烈的在彼此間，引起血戰，並且，當此之時，美國以其豐富之資本與最新之生產技術，將必然的爲英日等國在華利權之威脅。現就英美日三國鼎峙之狀態加以觀察，先是公債借款方面，則英美日三國之形勢如次，在總額二十一億元之中：

日本……………五億一千萬圓……………居全數之25%

英國……………四億六千萬圓……………居全數之23%

美國……………一億三千萬元……………居全數之15%

就總數言，日本最多，並且除上面之數目外，尚有以個人地方爲債務者之債權約一億八千萬圓，但其多數係在安福系當國時代所假與。即所謂無担保之借款。因此之故，日本對於此等借款，其欲自無担保不確實之狀態，改成爲有担保確實之借款，誠爲非常之急務。日本承認我國關稅自主，實施七種差等稅率，聞即以我國承認其無担保借款，以關稅收入作担保爲條件。

遠東現勢與太平洋問題

六二

(一) 日本之對華投資

列強在華之資本戰，以英美日三國爲最重要，現在先述日本對華之投資。

如前曾述，日本在東三省之投資，有十三億圓，自以滿鐵事業爲其中心，因僅就此種投資額而言，已超過六億六千萬圓，而現目前，尙在大擴張之計劃中？

在滿鐵投資中，鐵道延長約七百哩，資本二億四千萬圓，此外有船舶，港灣等交通機關，資本六千數百萬圓，煤礦，鋼鐵等重工業，資本一億二千萬圓，再加上工場設備九百萬圓。

再若就現在東三省之日人事業之全體以言，則其主要者，如：

運送業投資

七億八千萬圓——居全數之50%

農礦業

一億二千萬圓——居全數之8%

工業電業瓦斯業

一億四千萬元——居全數之1%

金融業

二億元——居全數之15%

商業

一億二千萬元——居全數之8%

滿鐵以外，如三井，大倉組，三菱，正金，東拓，等大資本，咸值得注目，此外尙有多數小資本合成者。

日本資本主義之對華發展，其最重要者，自屬巨大之煤鐵資源（如撫順，本溪湖之

煤礦，鞍山，本溪湖之鉄礦等）之獨占，現在並有與此等事業緊相關連之頁岩液化及人造肥料等大化學工業之設立。而關東州之製鹽事業在將來之發展上，亦未可輕視也。

滿洲以外，以上海及青島爲中心之紡織事業，亦大可注意，其總投資額多至二億三千萬元（其中上海一億八千萬圓，青島四千萬元）近年以來，此等紡織事業具有飛躍之發展，超過英國，凌駕我國自己之紗廠，事實上已成爲支配者。由次表，便可窺見其發展之一般：

年 份	華人所經營之紡錘數	日本所經營者	英國所經營者
一九一七年	二〇七千錘	二〇三千錘	二四三千錘
一九二四年	六九五	七三九	二五九
一九二七年	二・〇三二	一・二九一	二〇五

表中所列我國自營之紡織事業，似比日本遠過，但有不少之華商紗廠，其中含有日本資本，且日本之紗廠，係最新式之大經營，與我國之舊式者不同，所以我國紡織事業之指導權，實際上操諸日本之資本家手中。

紡織事業以外，日本在我國所經營之重工業，亦甚占勢力。如以漢冶萍爲中心，長江沿岸之煤鐵事業，及山東與其他之煤礦，咸非常重要，爲日本國內重工業不可缺乏之原料供給者。若與東三省之投資合併計，日人在我國所支配之重工業，如鐵每年占全

生產至八成以上，煤則約達三成，誠不愧為最大之支配者。

除去紡織業與重工業，日本在我國並經營有電信（有線，海底，無線）海運（國外貿易，內河航行）造船，製糖，鑛業，雜工業等。

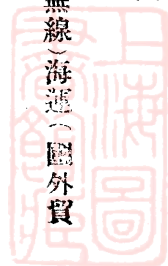
鐵道投資，除東三省外，日本似無甚勢力。山東膠濟鐵路，以英美資本之壓迫，致不得不歸還於我，而濟順高徐兩未設線，則須提供於共同之國際銀團。日本雖然竭力想向長江以求發展，但其計劃，均為英國資本所阻撓，不得成功。現在日本資本在我國之根據地是南滿及山東一帶。

（二）英國之對華投資

英國對華之產業投資，與日本不同。英國掌握廣大之鐵道投資，以長江為中心分散於東南西北一帶，而操縱其支配權。如既設之線，則自平遼，津浦，京滬，滬杭甬等鐵道網，有大小若干之鐵道線；未設之綫則有沙興，寧湘，浦信等大鐵道網。（其中寧湘係引讓於新四國銀團者）。

所以，英國在華之鐵道投資，實遠過日本及其他各國，如一八九五——一九一九年約十八線之鐵道借款，其資本總額即有四億元。但此僅所謂借款，自非其投資之總額也。

英國此外並在長江之航行及大洋海運業，上海及港港之造船所等投有巨資，超過列



國，保着非常之優勢。同時，在上海及香港並經營發電所，支配我國產業之動力。

在重工業方面，英國以河北河南之煤礦與日本相對峙，勢亦甚大。尤其是開灤煤礦與滿洲之撫順相並，超過一切，營着大量之生產。

至於製造工業，則紡織業最爲巨大，但自戰後，英國之首席，爲日本及我國自己之企業所奪取，現已在日本及我國之下矣。

此外英國在烟艸，火柴，製糖等事業，尙有多少之投資，但就全體而言，英國之工業投資，較之日本，究爲不及也。

(三) 美國之對華投資

就美國之對華投資而言，在『現今』似尙不足以與英日相對抗。

鐵道事業，美國雖得有株欵，周襄兩綫之建築權，但均未動工。現時美國雖竭力以求打破先華國在華之既得權，但在事實上，尙未奪到可以注目之利權。

電信除海底電信外，曾努力於無線電信，以與日本之利權相衝突，數年以來，糾紛不絕。礦業方面。則美孚油行雖在我陝西有若干油田，但尙未開採；至工業部門中，則簡直無可注目者。

所以，直到『現今』美國資本在我國之地位，非常薄弱。但美國所有者，係萬國所不能及之雄厚之資本；所以我國內亂，稍稍安定，產業之開發，則美國資本之前途，實

可注意。因此，美國對華投資之重要，實在『將來』而不在『現今』也。

(四)各國之對華貿易

上面所述，是各國對華投資之形勢；故爲明白列強資本之爭霸戰，尙得略述各國在華通商貿易之情形。

我國通商貿易，即我國市場之爭奪，在列強各國，實具有二重要意義。第一：以我國產業之發展，我國之市場，日以擴大。近年以來，固然內亂不已，產業之發達，小受阻礙，但我國在世界貿易中所占之比例，卻自戰前之1.2%到一九二四年增高而爲2.8%。若就實際數字言，則外國之輸入總額在戰前爲五億七千萬兩，一九二四年爲十億兩，及至一九二八年乃達十二億兩。當此之時，我國正漸漸走進產業，革命之黎明期，所以其前途正未可限量。第二：先進國之輸出。必然漸集中於後進國方面。如最近世界貿易最可注目之現象，其中之一，即先進國相互貿易之比例減少，而先進國向後進國輸出之比例增加。凡此情形，無論英法美德均無有例外。如英國總輸出額中，其對法英德三國之比例，如：

一九〇五年——九年平均	21.6%
一九一三年	18.9%
一九二五年	17.3%

美國對英德法三國輸出之比例，如：

一九二七年	16.5%
一九〇六年——十年平均	51.6%
一九一三年	41.8%
一九二五年	36.4%
一九二七年	31.9%

均是每年減少。反之，實表示對後進國之輸出比例是年有增加；因此，亦可知在先進列強各國資本之發展上，居何等之地位矣。

茲將列強資本在對華輸出中所占比例之最近形勢，以表示如下：

英本國	一九一三年	一九二三年	一九二五年	一九二八年
香港	16.5%	13.0%	9.8%	9.4%
日本	29.3	26.9	18.6	18.7
美國	20.4	22.0	31.6	26.4
德國	6.0	16.7	15.0	17.0
德國	4.8	3.5	3.4	3.9(二七年)

由表可知英美日三國之爭霸戰，其情勢與資本輸出之時候，大不相同。其中最令人

遠東現勢與太平洋問題

六七



注目者，即以英本國（及香港）地位之降落，同時，却表示美國勢力之發展，日本亦日益確實保有霸者之地位。而因我國近年來對英對日之抵制排斥，二國咸受打擊，與美國以非常良好之機會。因此，美國勢力之發展，頗可注目也。

中國市場，（包含關東州及香港）在日本，不但占其總輸出之二成八分，而自我國之輸入，在日本亦占總輸入之一成七分。日本與中國經濟關係之密切，由此可見一般，日本對華輸出中，其四成係棉織物，此外則為精糖，煤炭，紙，棉紗，水產物，麵粉，木材，機械等。棉織物與棉紗是與英國及印度立於對抗地位，而麵粉與木材等則與美國為競爭者。

美國對華輸出貨品之最重要者，是煤油，烟艸，棉花，次之為麵粉，木材，鋼鐵，機械，化學用品等。其戰前戰後之形勢，有如下：（單位百萬金元）

煤油	一九一三年	一九二六年
烟艸	八·七	三九·七
棉花	一·九	二九·二
小麥麵粉	〇·四	一三·七
木材	〇·九	八·一
	一·五	六·一

其中，以煤油烟艸等對華貿易，為美國所獨占；但是棉花則與印度，麵粉類木材，則與日本加拿大；鋼鐵、汽油及化學用品則與英德等立於尖銳之競爭地位。但最值注目者，即英美德日四國在鋼鐵及機械類貨品之對立。因為此種貨品在『將來』之中國市場上，是列國爭霸之中心。試看一九二六年度各國輸出之比例：

	鋼鐵類	機械類
美國	20%	23%
英國	15	27
德國	11	14
日本	11	24

此種情形，適與各國資本之尖銳對立同樣！此外，在機關車等鐵道用具上，英美各國，亦處於競爭之地位。而英國，在紡織上既受日本之打擊，在重工業品上，又受美國之壓迫；但是，英國決不甘心受他人之打擊與壓迫。依最近之形勢觀之，英國正在圖謀猛烈組織之反攻，以挽回其頹勢也。

F 中國與太平洋問題

總之，在目前我國勢力最大之帝國主義國家，有英美日三國。英國之勢力在我國南方及中部一帶。當我革命勢

力尚限於南部之時，實是最大之壓迫者。近來以國際形勢之影響，對華政策，稍稍偏於和平與保守方面。因為英國根本之地，終屬印度，而非我國。同時，英國在我國之經濟勢力最大，英國以上海香港漢口等都市為中心，運用其日本，而伸其勢力於全國。所以只要我國革命，不危害其資本之侵略，英國終願以和平手段相向，其結果，溫和手段之使用，或較武力政策之所得為大也。

美國在我國尚無勢力範圍，故其向我國進展比他國為遲，其目的惟求能自由貿易，投放資本。因此，有反對設定勢力範圍之主張，要求門戶開放，機會均等，所以對我國之革命，其寬容之度比英國稍勝，只要我國之革命，並非社會主義之革命。

日本與英美不同，其資本主義之存在，全依賴削我國以活命。日本在滿蒙有獨占之勢力範圍，在山東福建一帶，有不可動搖之基礎，所以我國革命勢力所至，咸與發生衝突，始終即與我國革命居於對敵地位。自我國革命勢力擴至北方以後，日本即成最大之壓迫者。

但是英美日三國在華之勢力，彼此間亦自相衝突。美國對於英日之有勢力範圍，認為阻止其經濟力之發展，但美國資本與商品之侵入中國，究非英日之利。同時，英國與日本亦有衝突之形勢，當我革命軍進抵武漢之時，英國商業大為衰落，日本即代之而起，并有以台灣代香港為南華貿易根據地之想，近來英國勢力雖漸恢復，但日本之南向發

展，亦有顯明事實之表現也。

帝國主義者，在大戰以前，因為國內之矛盾，紛來我國謀解決之道。我國地廣民衆，富於資源，實爲帝國主義者惟一之續命湯。自經大戰，各國之經濟恐慌，益達沸點，故其對我國之侵略，亦無所不用其極，此太平洋問題所以日趨嚴重也。將來因分贓之不均，致起帝國主義者彼此間之決鬥，亦係顯明之結果。吾人爲求自救，自有打倒帝國主義之必要。因此，目前最要政策，一面確定外交政策，一面利用帝國主義者彼此間之矛盾，他一面則與各國勞動運動，民族運動相呼應，認定某一壓迫我最甚之帝國主義爲假想敵，與之作經濟或武力之抗爭。現在帝國主義既成爲國際化之趨勢，因此，反帝國主義之運動，亦當努力國際化之進行；中國果能打破被支配之奴隸命運，則所謂太平洋問題者，自將因中國問題之解決而解決；各資本帝國主義內部之矛盾，亦將因影響所及而展開一新局面，亦意中事也。

第六章 太平洋上英美日對立之尖銳化與中國

英國係以印度爲中心，而建立一大英帝國。然而欲維持其印度之中心，必先鞏固太平洋之地位。所以從大西洋東來；有直布羅陀海峽爲重要之門戶。經過地中海之馬爾他

遠東現勢與太平洋問題

島，希臘（希臘實質上係英國之殖民地）塞普羅斯島，處處都取得聯絡。再經過蘇伊士運河，便爲地中海東行之唯一門戶。再東行而至亞丁，又爲紅海之出口。出紅海以達到印度洋，而集中於印度。又從上海西來，便有香港。此乃大英帝國侵略東亞（尤其是中國）之大本營。西行，便至新嘉坡。（新嘉坡係英帝國對太平洋作戰之海軍根據地）而集中於印度，且於南方之澳洲，以及諸小島，取得聯絡，以上即普通所謂三S政策——即上海（Shanghai）新嘉坡（Singapore）與蘇伊士（Suez）是也——其在非洲者，則有埃及。英領蘇丹，南非聯邦，尼日利亞，多哥蘭，岡比亞，以及巴巴拉，均其勢力範圍。且以從開普敦，至開羅之南北縱斷鐵道，以鞏固其非洲之地位。再由開羅，以陸上交通而達于加爾各答，使非洲各地，亦集中於印度。以上即普通所謂三C政策——即開普敦（Cape town）開羅（Cairo）加爾各答（Calcutta）是也——同時，巴勒斯登與美索不達米亞又爲英國所有；前者，在軍事上爲蘇伊士運河與埃及安全上之保障。後者，爲豐富物質之產地，而全集中於遠東之印度。至於歐洲葡萄牙，荷蘭，丹麥，希臘，愛沙尼亞，立陶宛，以及拉脫利亞各國，均無不以仰承大英帝國之鼻息奉命惟謹。其在美洲者，則有北美之加拿大，中美之亞買加島，南美之圭亞那，均其勢力範圍。其在中國者，則有揚子江流域；以及廣東，西藏，爲其勢力區域。要之，大英帝國之領土，與殖民地，雖東西散布，而其集中之一點，便是遠東之印度，可無疑也。

美國大本營在北美洲。西印度羣島之海地島，波爾多利各，古巴，事實上爲美國所合併。中亞美利加洲之哥斯利加，薩爾多瓦，巴拿馬，門都拉斯，危地馬拉，事實上亦爲美國所合併。墨西哥，以及南亞美利加各國，在美國所謂門羅主義口號之下，成爲美國所操縱。北亞美利加之加拿大，雖然是英國屬地，然而經濟重心，都傾向於美國；所以在事實上，已成美國勢力範圍。加以巴拿馬運河，握在美國掌握之中。既可以通大西洋，亦可通太平洋，尤爲重要之咽喉。太平洋，乃美國之舞台，太平洋沿岸諸國中之中國，亦是美國之舞台；所以美國之與太平洋關係，與英國之與太平洋關係，其重要相等，但美國在中國向乏根據之地，所以不得不向太平洋中尋找新出路。太平洋中夏威夷羣島、便是其中心之樞紐，自夏威夷至山佛南西斯哥，距離爲二一〇〇哩。至巴拿馬爲四七〇〇哩。從夏威夷至關島，爲三三三七哩，至斐律濱爲四三五〇哩。而關島又爲海軍之重鎮。

日本之勢力範圍，從樺太島起，至太平洋之加羅林羣島止，均位於太平洋之西岸。日本惟一之對象，便是中國。已往所割得之地，如台灣，琉球，朝鮮，今姑勿論。現在之山東，與滿，蒙，亦幾屬日本之天下。既爲日本原料之重要產地，復爲日本資本與商品輸出之場，尤爲日本移民目的之所也。日本所領有之地方，其在太平洋與黃海之間者，咸有海軍之聯絡。其在朝鮮，與滿洲者，尤有鐵路網聯絡之便。

以上敘述三大強國之領土，及其勢力範圍，以明其在太平洋上互相間明爭暗鬥之由來，進而說明其對立之尖銳化與中國之關係，及太平洋之危機。

A. 英美之對立

在第一次世界大戰以前，英國惟一敵人，無論在軍事上，或在經濟上，都是德國。大戰以後，德國已變更帝國主義之特質，與失去殖民地之特徵，力量薄弱，久已不在大英帝國眼視之中。而美國乘大戰之良機，得將金融資本，充分向歐洲協約國輸入，各種商品及原料，亦得充分向外輸出，不及二三年，美國居然代德國而起，與英國爭奪全世界之支配權矣。其實不僅與英國爭取世界支配之權，而且美國已正式取得世界支配之權；歐洲和會之縱橫捭闔，道威斯計劃之強制決定，（附註一）華盛頓會議之召集，與夫最近之弭戰公約等等，何一非美國居領導之地位。英國在世界之霸權，既為美國之崛起所動搖。於是兩國之軋轢，兩國之對立，必然日趨于深刻化，尖銳化之途。所謂薩克遜民族之昆仲，至今日已至仇讎相視，圖窮匕見之時矣。閱者疑吾言乎？試舉下事為證：

（一）產業貿易上之對立 大戰以前，貿易行情，咸取決於倫敦。倫敦在當時，居世界金融之中心，為左右世界市場之發動機。大戰以後，美國金融資本堆積如山。其國富逾百八萬萬美金以上，于全世界居五百萬萬美金債權之地位，紐約之號令，全世界市場，誰敢違抗？所以從大戰以後，金融重心，已由倫敦移至紐約。美國資本案，便頭頂

皇冠，大有不可一世之概。本來美國商品以國內推銷為最大，其對世界市場之輸出，不過百分之十。然而美國產業，咸運用現代之組織與機械，廢除舊式之殘渣，而從事產業之合理化，使全國產業進展，至于特出最新級段。反之，英國對外輸出，雖然龐大，但老大帝國，在產業與組織方面，一切墨守成法，毫無進步，雖然近年努力採用合理化，然較諸美國尚未可同日而語。所以美國在最近的將來，對全世界貿易之進展，英國已望塵莫及。下述兩表，統計一九二九年英美對外輸出之情況。英國以千磅為單位。美國以美金千元為單位：

英國主要輸出品及輸出額

綿絲布	一四八·七八〇	機械	四九·九四四
鐵及鋼	六九·四二九	石炭	四五·五三一
毛及毛織物	五六·七五一	車輛船舶	三五·四二二

美國主要輸出品及輸出額

棉花	八二六·三一八	煙草	一五六·一九四
石油	四八六·一四三	銅	一五〇·一六三
穀類	四四三·七六七	果實	一二一·六九九
機械	四三五·四七六	綿製品	一〇九·〇六六

車輛	四二〇・六五二	動物性油脂	一〇八・三八八
鐵及鋼	一六〇・六三二	木材	一〇七・六二九

上列兩表所示，僅其主要輸出物品，而非其全部。英國因勞資衝突之頻發，與工資之高漲。予產業界以重大之不利，其主要產業，如紡織物，又因日本之競爭，與中國印度紡織業之發展，更呈疲乏之狀。鋼鉄與石炭除美國與之競爭外，復加歐洲大陸『加特爾』之崛起，與煤油代石炭効力普及之應用，更使英國舊有工業，益陷於不振。反之，美國輸出之超越，每年均在七萬萬美金乃至十萬萬美金左右。至於海外投資則只以一九二九年而論，其總數便爲十六萬萬四千八百萬美金矣。英美產業之對立，無論如何之調解與協定，終無法可得終結之解決。既今日如此，將來亦必如此；否則惟有戰爭一途耳。

(二) 鋼鐵戰 鋼鐵爲工業國家必需之原料，尤爲交通及軍備需要之出品，現將英，美兩國鋼鐵生產情形說明如後：

自一九一三年起，美國銑鐵產額，除一九二一年及一九二二年不計外，其他各年度，咸保有三千萬噸至四千萬噸左右之地位。英國則適得其反。其最高額如一九一三年亦僅及一千萬噸稍強，其他各年度，則均不及一千萬噸。觀下表自明：

英美銑鐵產額表（單位千噸）

英國	美國	英國	美國
一九一三年	一〇・四二四	三二・一四三	一九二二年
一九一七年	九・四七一	三六・七七六	一九二三年
一九一八年	九・三三一	三九・〇五二	一九二四年
一九一九年	七・五五六	三一・〇六八	一九二五年
一九二〇年	八・一六四	三六・九八三	一九二六年
一九二一年	二・六五八	一六・七七〇	一九二七年
		一九二九年	七・三五四
			四二・〇七五
			二七・二八一
			四〇・六六八
			三一・五七四
			三六・九五二
			三九・九〇三
			三六・九三一

觀上表，可知美國銑鉄之產額，多於英國五倍左右，其次鋼產額，大致略同，如下表所示：（單位千噸）

英國	美國	英國	美國
一九一三年	七・七七七	三二・八〇三	一九二二年
一九一七年	九・八七三	四五・七八二	一九二三年
一九一八年	九・六九二	四五・一七三	一九二四年
一九一九年	八・〇二〇	三五・三二六	一九二五年
一九二〇年	九・三二二	四二・八〇七	一九二六年
		一九二九年	五・九七五
			八・六一八
			二・三三三
			七・五二五
			三・五五六
			三六・一四一
			四五・六六三
			三八・五三九
			四六・一二六
			四九・三五七

遠東現勢與太平洋問題

遠東現勢與太平洋問題

一九二一年

三,七三三

二〇,〇〇〇

一九二七年

九,四三七

四四,九三一

一九二九年

九,七五六

五〇,三三四

由上表得知英國，自一九一三年至一九二七年，其間十餘年之久，未曾有一年達到產額逾千萬噸之最高額。反之美國除一九二一年不計外，其他每年產額，均在三千萬噸以上。其次就輸出額與輸入額相較，則輸出超過額，英國略強於美。如下表所示：（單位千噸）

英美鋼鐵輸入比較表

	美國		英國	
	輸出	輸入	輸出超	輸入
一九一三年	二,七六六	三二七	二,四三九	二,三三一
一九二五年	一,六八〇	八四三	八三七	二,七二一
一九二八年	一,九九二	一,〇八四	九〇八	三,三六〇
			三,一〇〇
				二,七三六
				一,〇一一

輸出超雖英略強於美，然在一九二六年則英國輸入，反超過輸出十六萬噸。所以英國未可樂觀。因此可知美國鋼及鐵兩項重要產業，均凌駕英國。且英國所使用之熔爐與採礦機，復多舊式，其生產能力殊為薄弱，英國處此難境，而欲與美匹敵，實屬不易也。

(三)海運戰 海運事業，自以英國第一。因英國在海運業歷史上，較為悠久。但自大戰以後，美國海運事業，一日千里，發展異常。在今日雖然尚未超越英國；然而以其進展之迅速而言，較之大英帝國為強，其進步已足驚人，是故英國海運事業，自因此而發生動搖，下表所列，係英美汽船之總噸數：

一九一三年對世界總數百分之比 一九二七年對世界總數百分之比 兩年比較

世界合計四三·〇七九·一七七一〇〇·〇六三·二六七·三〇二一〇〇·〇一·四七

英國 一六·八四九·一六七四六 ·一 二一·八七七·九六九 三四·六一·一〇

美國 一·九七一·九〇三 四·六 一一·一七一·二八三 一七·七五·六七

次表以一九一三年為一〇〇，以示英美汽船增加之趨勢：

	世界	英國	美國	世界	英國	美國
一九一三年	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一九二二年	一四二	一〇九
一九一四年	一〇五	一〇三	一〇三	一九二三年	一四五	一〇九
一九一五年	一〇六	一〇五	一三一	一九二四年	一四三	一〇九
一九一六年	一〇五	一〇三	一四五	一九二五年	一四五	一〇〇
一九一九年	一一一	九二	四九六	一九二六年	一四六	一一一

一九二〇年 一一五 一〇二 六三〇 一九二七年 一四七 一一〇 五七六
 一九二一年 一三七 一〇九 六八四 一九二九年 一四九 一一四 六九八

由上表，便可證明美國汽船之增加，大戰以後，較諸戰前在五倍以上，而英國則顯呈停滯之態。

(四) 煤油戰 煤油，在海軍與海運上，目前成居極重要之位置。英美煤油戰爭之惡化，其主要原因，即本於海軍與海運也。按世界煤油之獨佔組織，一係 Standard oil co. (美孚公司) 一係 Royal Dutch oil co. (英荷公司)。上列兩獨佔組織，邇來鬥爭，益加深刻化，其鬥爭之重要舞台，如次所述：

(1) 印度 上列兩大托辣斯，因鬥爭而使價格低落非常，鬥爭之焦點，即是燈油。汽車用油，在印度不居重要地位。印度煤油之消費，在一九二六年，約七百萬樽，其中半數，係由於與英荷公司有密切關係之布爾馬煤油公司 (Burma oil co.) 所供給。美國美孚公司，不過佔全數四分之一耳，然而因鬥爭之結果，美孚公司，便因此損失四百萬圓。而英荷公司，亦損失二百萬元。英荷公司為使美國美孚公司，在印度受重大之打擊起見，結果，要求在印度施行煤油關稅。

(2) 英國本身 美國美孚公司之汽車用油，開始輸入英國。此種汽油，與以前所用之煤油比較，在同一之距離中，所需油量較為減少。因此二者價格，如果相同，則美

國煤油，在英國之行銷，必然廣大。Royal Dutch與Anglo-Persian兩公司，為謀抵制外國煤油輸入英國計，所以有重課入口稅之施行。

(3) 委內瑞辣 Venexuela 美孚公司在委內瑞辣，用種種策略確立。該公司對於委內瑞辣之全煤油生產，有無限制統制權。因此，不得不努力從事增加委內瑞辣之煤油生產額。委內瑞辣，於一九二六年，其產額尚次於美國，墨西哥，蘇俄，而居世界第四位。不意至一九二八年，其產額即超越墨西哥，蘇俄，僅次美國矣。

煤油鬥爭中，最堪注意之事，即一方因急激過剩之生產，而發生市場之鬥爭。同時；縱令生產過剩，又復努力於煤油生產地域之擴大鬥爭。美國在Royal Dutch根據地之印度，占領百分之二煤油產額Royal Dutch亦佔有美國之生產額百分之五。其他各地，兩托辣斯，爭奪產地，互不相下。例如：哥倫比亞之產額，現已完全落諸美人之手。其他若秘魯百分之八十，墨西哥百分之七十一，加拿大百分之五十九，亦相繼受美國之開採。而Royal Dutch徒以亞細亞為大本營。相形之下，未免見絀。益以美國煤油產地之開發，行將枯竭，而埋藏量豐富之煤油產地，全在Royal Dutch指揮之下。鬥爭之前途，誠未可樂觀也。

以下更舉一二事實，以明證英美煤油戰之深刻化：第一，以產額論，美國居全世界四分之一。一九二六年全世界產額為一，二五四，九五二，〇〇〇樽。美國佔九〇三，八〇〇樽。

○，○○○）英國誠望塵莫及。第二、美國向蘇俄石油投資，致起英國之反感，美國國務卿許斯，曾爲反對承認降俄之健將，現忽受任美孚公司顧問之聘，此種事實耐人尋味。第三、美國。與 I G 康策伍成立協約，致起英國反感。（I G 康策伍近來發明從石炭製成揮發油之方法此特許權已爲美政府所收買）第四，亞細亞之油田，除蘇聯所有者不計外，其他均爲英國所獨占。因此而惹起美國之垂涎。（按美國煤油政策第一在保存國內未開發之油田以爲海軍預備油田之用第二對世界油田則力主門戶開放機會均等主義第三對於墨西哥油田之獲得採取積極政策）第五，委內瑞辣油田，美國雖得到最大之統制權，但英國在該國之勢力，亦未可侮。今後美國，對於委內瑞辣油田之獲得，自當百尺竿頭，更進一步。總上所述，可見英，美煤油戰爭之惡化，亦成彰明較著之鬥爭。況煤油係含有特殊性質之商品，其於對外政策上；及軍事上，均發生絕大作用。煤油，在現代戰爭上，已成爲絕對不可缺少之原料。不拘何等精銳之戰艦，無論何項新式之飛機；與最富於戰鬥力之坦克車，倘發動力之煤油供給不能確保，則良好武器，等子廢物。要之，現代對外政策，便是煤油政策，現代軍備鬥爭，便是煤油鬥爭。

（五）加拿大 加拿大，爲英國在美洲之重要領土。然十餘年內、加拿大經濟重心，已落美國掌握之中。一九一二年，十二月號之自由月刊內載：『加拿大，雖然高懸大英國旗，但是加拿大，担保物件之五億五千五百九十四萬三千美金，卻已握於美國手

中。英國所掌握者，不過一億五千三百七十五萬八千美金耳。此係大戰以前之事實，自大戰以後，以至今日，美國向加拿大投資，已超過七十億美金。而英國尚不及四十億。誠所謂臥榻之側，豈容他人鼾睡，況西印度羣島之巴古，海地島，以及波爾多利哥等地，事實上，已合併於美，則英國在該島附近之牙買加島等，又焉能得全安之保障。英美對立之急於深刻化，實益趨顯明也。

(六) 墨西哥 墨西哥連年內亂，在局外者之觀察、或以爲不可究詰之謎。然而細攷其背景，全爲美國鼓動之結果。僅以一九一一年，至一九一三年止，墨西哥所起之事變證之，一九一一年之的亞雅 Díaz 大總統被廢，代而起者，爲馬德羅 Moderó 將軍。再度革命，起於一九一三年。馬德羅忽被暗殺，次任大總統爲胡爾達 Huerta 將軍。事實上，聞因的亞雅惹起美孚公司之反感而被廢，馬德羅係美孚公司之惟一工具。然而，因美國之鼓動，致起英國之反對。故馬德羅終遭暗殺。然則美國爲何鼓動墨西哥之內亂？英國爲何起而反對？一言以蔽之曰：爲墨西哥油田耳！

(七) 巴拿馬運河（註二）一九一二年，八月廿四日，美國議會通過巴拿馬運河稅法案。除美國從事亞美利加沿岸貿易（如斐律濱羣島貿易）之船舶，其往來運河得免除運河稅外，其他一切經過運河之船舶，均應繳納運河稅。英國以此種法案，與英國在拉丁亞美利加各地之貿易，大有妨碍，即時提出抗議，謂美國運河之防禦設備，違反一九

（一）一年之條約。立意以運河封閉他國之航行。並且於戰爭發生之際，美國得便於己國之目的，而使用巴拿馬運河。自此抗議提出之後，世人咸爲注目，且在大戰以前數年之間，因此更引起南美西部沿岸，新近發達之諸市場問題。南美西部沿岸，從地理上之位置言，其經濟之發展，後於東岸。美國關於運河稅之規定，與美國在運河中所經過船舶之特惠待遇，目的在謀得南美西部沿岸市場與獨佔之地位。在大戰前，美國議會拒絕英法於一九一二年所提出之仲裁條約締結。果因此問題——巴拿馬運河稅問題，致引起商業界之大動搖。與此問題關係最密切者，僅有英國。因爲在一九一二年以前，英國在拉丁亞美利加政府之担保物件，價格已達三億七萬五千六百七十五英磅。中美及南美之鐵路投資，已達四億三千一百二十五萬三千七百三十二英磅。普通商業之投資，計一億七千五百九十二萬九千五百三十英磅，而南美之銀行業，幾全在英國掌握之中。但大戰之後，形勢陡變。拉丁亞美利加，事實上已屬美國勢力範圍。中美在事實上，已爲美國所合併。而英之投資，及銀行業，美國已有取得英國地位而代之勢。復以巴拿馬運河之全權爲美國所獨佔。更使大英帝國，益感不安；與不利耳。

（八）軍港鬥爭 美國去年七億美金之大巡洋艦建造計劃，顯明表現積極之備戰。前任大總統顧理治，曾宣言：『美國軍艦，不足維持領土之安全，而有增設海軍之必要』。英國外交部長張伯倫，對此頗有注意之談話，大有旗鼓相當，各顯身手之概。關於

建艦問題，報紙宣傳，至今益力。但美國尚有一中心問題，較建艦問題尤爲重要者，即與英國之軍港鬥爭是也。英國在遠東，以印度爲中心，形成目前之大帝國而中心之中。即新加坡軍港。新加坡築港問題，在麥克唐執政時，曾經否決。嗣以保守黨鮑持溫，代麥克唐而起，此問題復活之結果，不僅聳動全世界之耳目，抑且由建議而進事實之傾向。美國之舞台，除美洲大陸之外，祇剩太平洋。目睹英國如此積極備戰，美國焉肯默爾而息。所以胡佛當選總統之後，即努力芳色卡海灣，G. Of Fonseca之建立；與尼加拿圭運河之開鑿。太平洋上，戰雲密布，暗淡無光，劍在弦上，誠一觸即發也。

(九)英美鬥爭下之中國 英美對立，日趨惡化，同時在中國之利益衝突，亦因之而起。英國侵略中國，已有其根深蒂固之歷史，今後如能保持既得之利益，亦足以財源廣進，利達三江。而美國在華，向乏根據，其侵略中國之方，只有以門戶開放，利益均等之口號相號召。但中國勢力，圈業已整個劃定，無論美國用何法侵略，行任何途徑，非遇敵人英國；即碰仇人日本。但事實上，美國已漸有侵略中國顯明之事實。所以英，美，日之明爭暗鬥，更隨之益劇。英，美，日，之鬥爭，自以中國大地爲反映之場。中國問題，已或列強短兵相接之問題，太平洋上不發生戰爭則已，否則：中國即第一次大戰中之巴爾幹半島。試問：『將來大戰爆發，中國到底往何處去？』勾結英帝國主義，固屬不可。勾結美帝國主義；與日本帝國主義，又烏乎可？倘再不急謀振興之道，在將

來徒供大戰之犧牲而已。夫復何言！

(十)其他 英，美關係之惡化，已如上述，是英美戰爭之不可避免，爲不可諱之事實。而其他各國，亦將由此演成兩大集團，作再度之重大犧牲，亦意中之事也。他若海電之糾紛，若英國對美債務之問題，若非洲里比利亞橡膠之競爭，若弭戰公約表現之破綻等等，益使太平洋上危機之醞釀，愈加劇烈也。

B. 日美之對立

日美對立之程度，並不亞於英美之對立。不過英美對立，其目的在爭取世界之美權與獨佔，其範圍較廣；而日美對立

，僅集中於太平洋，其範圍稍狹而已。但在事實上，無論英美對立，或日美對立，其焦點咸已集中太平洋，質言之，即中國爲英，美，日三國最後決鬥之場也。以下就各種事實，以證明日美之對立：

(一)移民問題

日本人口生殖增加速度以及生殖率超過死亡率之加多，已成日本當前最難解決之問題。欲求此問題之解決，便是移民。日本自維新以後，移住美國大陸及夏威夷各地之日人，總數在三十萬以上。在加尼芬利亞各州，日本人均努力操作，從事沙漠地帶之開拓。美國日觀『美洲人之美洲』除去歐洲已移進百萬之民不計外，又新添三十萬日本健兒，自然放心不下。第一，因移民過多，使其國家之意志漸薄弱，頗足妨礙美國資本帝國主義之心理建設。第二，日本人之忍苦耐勞，成績卓著，於無形中致

美國受重大之損失。所以一九〇〇年舊金山排日市民大會，正式通過許多決議，對日本移民，開始進攻。加利芬利亞州並公佈禁止日本人在該地購買土地之條例，結果日本提出抗議。六載前，美國國會通過之移民法案，益顯明美國限制移民之積極手段。通過此法案之當時，日本全國報紙，咸表抗議激烈之議論，日本輿論之煽動，處處足以引起日本國民對美國之反感；日本此種宣傳，乃係準備日美戰爭之工作，（原係照日俄戰爭以前之同一手段）帝國主義者麻醉國民，可謂周詳之至。

（二）華盛頓會議 巴黎會議時，近視之中國政府，以為美國主持公理，反抗強權，中國或可趁此時機，一吐積怨。孰知事與願違，威爾遜雖然狡猾，終非克里滿沙與路易喬治之對手，而一切之希望，自不能不歸烏有。華盛頓會議之時，中國政府，依然仰望美國之援助，然而會議中關於中國問題之決議，一任英日美之擺布，中國反無置喙之餘地。此兩大會議，可謂為美國外假見好中國之名，實則借此機會，在中國分一杯羹耳。華盛頓會議，已顯明表示美國驅逐日本在華勢力之企圖，亦即顯明表示美國圖謀日英同盟之解體。大會中關於軍備問題之限制。更證明日美對立之尖銳化。關島成為美國在太平洋上之海軍根據地，致日本不得高枕而臥。日本之八八造艦計劃，使美國感覺不安，美國之造艦預算，又引起日本之恐慌，所以，美國有太平洋之海陸空軍大演習，日本亦針鋒相對有海陸空軍大操之舉，日美衝突，僅時間問題耳。

(三)日美鬥爭下之中國 由上述兩大會議中，得知日美對中國問題之利害衝突，美國惟一的口實，便是『機會均等，門戶開放』；日本所持的盾牌，便是『滿蒙特殊地位』。然而中國目下所謂建設，正待外國投資，投資能力最充分者，自屬美國。今日之美國，極力和中國政府要好，極力拉攏中國大資本家，便是美國進攻中國之新式方法。無論鐵路借款。無論滬河借款與航空事業投資甚或其他建設事業，美國咸欲取得重要之位置。日本山東出兵，演成濟南慘案之武力政策，致起中國民衆之反感，美國却利用機會，收買中國人之歡心，日本在目前利於速戰美國則利於緩戰，其原因以美國現時軍艦速度，不及日本，太平洋上軍港，尚不足抵抗日本軍艦之襲擊。

所以日本對中國採取武力政策，處處向美國挑戰，美國便不得不用和平方法向中國進攻，以避免與日之衝突，然而此種現象，終非長久，祇待美國海軍達到理想之相當程度，日美因中國問題而爆發戰爭，自爲不可避免之事實也。

(四)其他 日美對立，自然以中國爲中心，此外產業上之鬥爭，即就糖業與絲業而論，日本幾無處不以美國爲對象，而與之競爭。日本近年來在臺灣糖業之發展，極足驚人。日本牛絲產額，佔全世界十分之七，其最大之消費國，便是美國。美國生絲消費總額十分之九，咸來自日本。但美國近來絲業，甚爲發達，（尤其在人造絲方面）而絲製品工場數，由一九二四年。爲三一六七所、而至一九二八年，即爲三四八所矣。每

年出品價格，在十五億美金以上，凡此種種，咸足促成日美對立之激化也。

最後，吾人既明『英美對立』與『日美對立』，其戰爭中心之點，咸集於太平洋，質言之，即集中於中國，目下已成短兵相接之勢，（爲關於中國問題）而有在最近之將來，爆發戰爭之可能性；其中尤以英美戰爭，較日美戰爭，益爲可能。萬一英美戰爭爆發，日本當然不能中立，或有傾向於英國之趨勢。進一步言，其他法意各國，亦必轉入戰爭漩渦，各依其自身利益之關係，或傾向於美，或傾向於英，而演成第二次之世界大戰也。

附

註

▲註一 道威斯計劃(Dawes Plan)

歐戰以後，德國對於賠款問題無法應付，各國亦無取償辦法。一九二二年，美國國務卿許士，主張召集專門會議，後德國亦向協約國兩次提議，引用許士之意見。而各國未能一致，後法國改變態度，委員會始得成立。第一專家委員會，於一九二四年一月集會即請美專家道威斯爲委員長，在巴黎開會後，當赴德國調查，四月開，始作成報告書

送交賠償委員。第二委員會以英專家麥甘那爲委員；調查後，報告與道威斯同時提出，其大意如下：

- (一) 使德國貨幣安定，經濟活動。現在被佔地域之管理；應修正
- (二) 能設立金本位銀行，募集內外債爲基金，發行有準備之銀行券，以求馬克之安定。
- (三) 須支付延期。
- (四) 規定逐年支付數目。
- (五) 以鐵路關稅工業等，爲支付保障。
- (六) 監督方法。
- (七) 規立支付之方法。
- (八) 外債募集。
- (九) 本案不能分離，倘僅用一部份專家委員會；不能負責。

楊格計劃(YoungPlan)

自一九二四年以來，德國賠款，雖按期照道威斯計劃支付，而整個之清付問題，尙未解決，至一九二九年二月，列強組織賠款問題專家委員會，由德，法，英，日，比，美六國銀行界推出專家十四人，研究賠償及戰債實際情形，擬成具體之計劃。主席爲美

國阿文楊格Owan Young 規定德國賠款之總額爲三八·〇一七·〇〇〇·〇〇〇金馬克，分五十九年攤付於法，英，比，美等十一國。法得百分之五十，英百分之二十，意百分之十，比百分之五強，其餘約百分一十五。就德國財政及工業實情分攤支付。前三十七年付款較巨，後二十二年逐漸減少，在英，法，法等國，收入與付還美國戰債數目相符，因此戰債與賠款，同時解決，并設立完全超出政治國際清算銀行，一方面代債權國收付賠款，一方面則謀國際金銀之流通，吸收歐美過剩之資本借貸於資本缺乏之國家，使各盡其利。故此計劃，在消極方面，可掃除戰爭所造成之工商業障礙，積極方面，則謀國際資本主義之穩定而發展也。

按：楊格計劃，所以補道威斯計劃之不足，而使賠款清付問題，得一相當之解決也。但一九三二年七月洛桑會議後，德國應賠償各國之款，已有重大之變化。如按照楊格計劃，德國自一九三二年七月起至一九八八年三月止，尙需繳付一千一百十五萬八千九百二十萬馬克，自洛桑會議協定之後，祇須繳付三十萬萬馬克，相差誠不啻天壤也。

▲註二 巴拿馬運河

一五一七年以來，西班牙人即盛唱開鑿巴拿馬運河之論，嗣後西班牙王 Charles 及 Philip II. 均有同樣進行之計劃，終未達到目的。後因受蘇伊士運河開鑿成功之刺戟，遂

遠東現勢與太平洋問題

於一八八一年，設立資本三萬萬法郎之巴拿馬運河公司，着手動工，但以地質堅固，氣候濕熱，惡疫流行，且每逢雨季，洪水泥沙，氾濫各地，工程頗感困難，遂遭失敗。一八八九年中止工程。及北美合衆國占領古巴Cuba 波多黎各Puerto Rico 外復在太平洋方面領有夏威夷Hawaii 斐律濱Philippine 薩毛亞Samoa 等處之後，益感有開通此河之必要。但美國雖與哥倫比亞Columbia 交涉，終遭該國元老院否決，美國總統顧立芝，終運用外交手腕，使巴拿馬地方人民，與哥倫比亞分離獨立，美國遂從巴拿馬政府，獲得運河地帶之永久租借及運河開鑿之特權，運河工程，乃於一九一四年全部告竣。

巴拿馬運河，全長七十三，（約三十六哩）有閘門七，沿河四哩以內之地帶，美國有永遠租借之權，通過全河約須十四小時。

第七章 蘇俄與遠東被壓迫民族解放運動

帝國主義者之複雜綜錯的對立關係，其目的自在奪取中國之市場，發展在中國之經濟勢力；然而爲謀達到此目的，主要的策略，就在保持中國反革命勢力之穩固。自然在反革命的局勢之中，又穩藏着帝國主義相互之各個勢力的扶持。試觀太平洋主要角色——英美日帝國主義者之對華政策，當能明瞭大概。

其次，論蘇俄對於太平洋所採用之策略：蘇俄自一九一七年國內無產階級革命成功之後，組織蘇維埃 Soviet 政府，開始其理想之社會主義的建設。自然，要達到此種目的，就要與資本主義鬥爭。要與國際資本主義鬥爭，就要聯合國際的革命勢力。因此，其政策之採用，在西歐聯合資本主義國內的無產階級，在東亞聯合殖民地及半殖民地的弱小民族，以進行其世界革命。所以蘇俄之對於太平洋視線與其他資本帝國主義國家，頗不相同。

資本主義的國家，要在太平洋沿岸積極的掠奪殖民地，積極的使半殖民地成爲殖民地。社會主義的國家，却要在太平洋沿岸的殖民地國家及半殖民地國家中積極的進行反資本主義的革命，也可說是在使半殖民地及殖民地國家革命化。

自蘇俄革命成功以後，帝國主義列強，於一九一八年至一九二一年間，實行對蘇俄以侵略的戰爭，與海上封鎖，然而此種企圖，終於失敗。近幾年來，蘇俄因施行新經濟政策，繼以五年實業計劃，國內產業，漸次發展，并且確立社會主義建設的基礎。帝國主義眼見武力政策的失敗，於是改頭換面，企圖獲得蘇俄資源管理權，從而不得不與蘇俄締結經濟的妥協。蘇俄一方面承認有外資投入之必要，他方面又認識帝國主義列強之投資政策，在使蘇俄殖民地化，所以蘇俄在接收外國投資的時候，都確保其對於資源的管理權，而不讓外人染指。結果，帝國主義列強不僅沒有實現其企圖，而蘇俄在全世界

中的經濟地位，反日趨鞏固。

反蘇俄大本營，自然，是國際聯盟。然而國際聯盟本身，並不堅實，內部尤以英法的鬥爭，為奪取歐洲支配權之故，日趨激化，然而反蘇聯的方法，却途途是道。蘇俄對於此點，未始不觀察透澈，果然萬一衝突起來，固屬是資本主義的生死關頭，同時，亦是蘇俄的生死關頭。蘇俄如果不能突破此生死關頭，則所謂世界革命，固屬俟河之清，即目前蘇俄的基礎，亦將根本傾覆，所以蘇俄在某一範圍以內，儘可能的避免與帝國主義列強衝突，如英國搜索俄使館事件，如最近日本佔領北滿的事實，蘇俄都一聲不響，此並非蘇俄的屈服，正是蘇俄自知不到確有把握能够制服帝國主義列強時，蘇俄決不輕于挑戰，而儘可能的避免衝突。所以最近的美國投資，與各國不侵犯條約的締結，蘇俄處處與各國表示妥協。

關於民族解決運動，尤其是東方的民族運動，最近實已達到高潮；而各民族如朝鮮，安南，菲律賓，印度，台灣，以及中國等，為解放運動而犧牲者，不知凡幾。然而東方多數弱小民族，仍然在帝國主權壓迫，宰割，吸取，蹂躪之下，吞聲忍氣而度悲慘的生活，則此中原因，並非東方弱小民族對於解放運動之不努力，乃是所走的途徑錯誤。各民族解放運動，各自為謀，缺乏組織和聯絡，惟其沒有聯絡，故其革命步伐不一致；惟其沒有組織，故革命力量不及中；又如何向帝國主義者進攻？所以孫中山先生有見及

此，故有「喚起民衆及聯合全世界以平等待我之民族、共同奮鬥」的主張；而中國國民黨第二次代表大會宣言，亦曾有「民族運動與國際運動，實爲相需」之宣言也。

東方民族大團結，實爲東方弱小民族共同的口號。組織東方國際的整個勢力，實爲東方弱小民族自求解放的推動機。故東方弱小民族團結，直接爲東方弱小民族自身解放問題，間接影響於全世界民族之解放。今日之東方問題，亦即世界問題之關鍵，東方弱小民族解放運動成功，就是世界民族解放運動成功。東方弱小民族解放運動失敗，就是全世界民族解放運動的失敗。

且東方民族，並非劣等民族。如中國，如印度，本爲世界文明的古國，民族亦最優秀；徒以受帝國主義者之壓迫，一降而爲弱小民族。現在果能發奮圖強，前途至於希望。不過希望將來興起之後，絕對不能踏進帝國主義的覆轍。所以我們東方弱小民族的團結，並非以強權而抗強權的變相帝國主義，而係根據人類平等，世界大同的原則，去謀人類平等，世界大同。所以東方民族起來之後，世界的形勢，必然因之而起重大的變化。

英，美，日，帝國主義之在遠東方面，相互間作貪婪無厭的掠奪競爭，已日趨尖銳；同時，社會主義國家的蘇俄，其國際情勢，因此得入於穩定，又使英美日及各帝國主義發生恐慌。蘇俄之穩定，將益使資本主義國家內部之革命運動與太平洋沿岸的殖民地

及半殖民地革命運動傾於強烈化；尤其是日本帝國主義受其直接之威脅，最近日本出兵滿洲，佔領北滿的事實，便是日俄間接衝突，表現的初步。

此種場合，反帝國主義大戰——民族自主戰爭，是東方各殖民地，半殖民地的目前主要任務。被壓迫的殖民地及半殖民地，對於瓜分世界的帝國主義戰爭，當然不能袖手旁觀，坐以待斃，或退縮不前；必然地要積極準備反對帝國主義大戰，使帝國主義戰爭，成爲各殖民地，半殖民地的民族革命與根本消滅帝國主義的關鍵。而且不僅只有被壓迫民族的孤軍獨戰，還要與各帝國主義國內的革命運動，互相銜接起來，才能強大革命的戰鬥力，完全民族革命的工作；太平洋的出路在此，太平洋沿岸各殖民地半殖民地革命的出路亦在此。但是，此種重大使命的負擔，主要的還是中華民族的責任，因爲中國是各帝國主義的目的物，中國民族革命成功，便是帝國主義命運的滅亡；中國革命的成功，便是太平洋及殖民地民族革命的成功。

附錄帝國主義各國之最近殖民地領有統計表

據一九三〇年終之殖民地領有統計如次：（地域單位百萬平方基羅米突，人口單位百萬人）

國別	殖民地		本國	
	地域	人口	地域	人口
英	30,917	429,600	0,314	26,60
法	12,490	54,800	3,935	38,80
日	0,294	22,015	0,382	55,96
美	0,310	11,790	9,386	106,07
意	1,634	1,550	0,311	37,50
比	2,420	17,500	0,030	7,65
荷	2,026	49,500	0,034	6,95
西	0,312	0,650	0,502	20,95
葡	2,080	8,800	0,092	6,45
丹	0,880	0,014	0,149	3,30
合計	62,363	596,219	15,135	330,23

觀上表，以帝國主義者本國與殖民地的人口及地域相較，此種驚人數目，即促成現代民族國際運動成功之良證也。

遠東現勢與太平洋問題

第八章 太平洋上之列強領土與將來海戰

第二次世界大戰、從英美日之各方面對立關係上加以觀察，戰爭之中心、定在太平洋。在太平洋中，除日本之領土，保持與本土直接之聯絡以外、其他英美兩國，咸持海軍來維繫各領土之聯絡。似此、在第二次世界大戰之中，海軍自居重要之位置。但用海軍作直接之決戰，在事實上似不可能。因為海軍之補充，較陸軍更爲困難，倘海軍遭遇重大之損失，其結果將影響全般之戰局。所以海軍之作用，不在於直接之決戰，而在於海上之封鎖，而在於破壞敵人本土與其殖民地之聯絡也。海上封鎖，在今日已成爲重要之戰略。在第一次大戰中，德國因爲協約國之海上封鎖，其所發生之經濟困厄與軍隊給養之損害，便可證明德奧之慘敗，并非完全由於軍隊之作戰原因，而物質之缺乏，來源之斷絕，却爲其主因也。

英美日三國，除美國原料充足，不須借助於殖民地供給以外，英日兩國之生命，却完全仰給於殖民地之輸入。所以，要保持本土與殖民地之聯絡，更爲切要。尤有進者，在第一次大戰中，德國直搗巴黎，或法國佔領柏林，咸覺可能；而在未來大戰中，則英日美三國週圍，咸有大海之包護，欲求直入本土佔領其首都，固屬難能，卽以現在之軍



事技術手段而論，欲佔領其最重要之殖民地，亦屬困難。所以在未來之大戰，其主要之決定點，當在海上封鎖與隔絕敵人本土和殖民地之聯絡。以下就英美日三國情況，以說明各國海上戰爭之趨勢：

A 英美之海戰問題

由前章所述，自大體上言，美國最近業已追及英國之海軍勢力。美國之海軍組織，完全與英國相同，只有速度一項，美國尚遜於英耳。英國因為殖民地散布全球，為顧慮到遠距離之航程計，所以特別重視速度。華盛頓會議之比例分配，英國接收英美海軍間等比例之原則，但英國因考慮與殖民地之聯絡計，不久又提出關於巡洋艦須得超過該原則之約定。所以同等比例之原則，表面上雖已按着實行，然而決非因和平與軍縮而如此，實有其重要之原因在也。第一，巴拿馬運河，為美國國防之樞紐，有巴拿馬運河，美國即無須在太平洋與大西洋各設特種艦隊之必要，否則美國海軍自大西洋至太平洋時，或自太平洋至大西洋時，必須回航南美。有巴拿馬運河，則自華盛頓至舊金山可縮短距離八千啟羅米突。然而巴拿馬運河之幅員，頗受限制，且其所處地勢，欲擴大幅員，亦不可能。（現在戰艦以上之軍艦，即不能通過，美國之所以努力於芬色卡海灣之取得者，此乃重要之原因）。倘若軍備競爭，繼續延長，勢必戰鬥艦型隨而加大；結果，巴拿馬運河無法收容此種軍艦，所以，美國對於限制戰艦之體積，感受極大之利益。進而言之，美國欲求不喪失巴拿馬運

河在戰略上之價值，所以極力提倡海上軍備之縮減，關於此點，日本因財政上之限制，自當樂於贊成。

列強外觀上，雖然放棄其新戰鬥艦建造之一部，然而從其破壞除舊無用之戰鬥艦一點而觀，即可證明列強並無誠意縮減海上軍備與戰鬥艦之建造，并且同時對於戰鬥以外之軍艦加以猛烈之競爭。在此種情況之下，無論質量，咸有嚴重之意義。立於海軍縮減最先頭之美國，運用華盛頓協定『自由解釋』，又發表所謂補助艦之建造計劃。一旦此計劃實現，則不及數載，美國海軍便立於天下莫與強焉之地位。現在建造中之軍艦及舊軍艦之改造，益加增大，在財政豐富之美國，已具有壓倒英國之勢力。故當英美戰爭之時，在美國方面，就其地理的；經濟的以及戰略的地位觀察，最初即取得優勢矣。

英國爲『世界之帝國』其國命之生存，和海上之支配權，殖民地以及其市場之結合，有直接之關係。每一星期中，英國須有六百萬噸之食糧與二千萬噸之原料輸入，因此每月須有三千萬噸以上之商船出動於海外，又須有同量數之船隻，在世界各地裝貨及卸貨。故大戰勃發，若英國於二三期中停止輸入，則其國內所受經濟動搖之情況，便不難推測。事實上，如果能完全斷絕英國之海上交通，即可使之降服。反之，美國却擁有全洲之支配權，所有戰時之必要品與糧食，咸足以自給，而無待於海外之接濟也。

英國之殖民地及領土，散布全世界，爲防禦諸地方計，結果英國海軍，不得不散於

各地。海軍之分散，便不得不處於防禦之狀態，美國苟能使英國殖民地及領土，陷於相當時間之孤立，即早已取勝利。美國之殖民地，數量既不及英國之多，且不如英國之分散，所以美國之海軍應戰甚易；且能集中。且更有重要之一點，即縱合美國孤立於其殖民地及世界市場之外，甚或美國之殖民地被人佔領（與美國本土遠隔之斐律濱即有此顧慮）。美國亦不至因此而感受致命之打擊；即令喪失殖民地及世界市場，美國仍可繼續戰爭。總之，美國海上戰爭，具備下述三特點：

(一) 海軍集中；

(二) 與英戰爭時，有先發制人之便利；

(三) 能冒險作海上之決戰，又可依其目的，避免海戰。

但英國如果自本身之立場而觀，真正之海上決戰，祇要認為有利時，亦可採取決然之挑撥態度，並且可作努力之應戰也。

然英國自其一般之狀況言之，非至敵人強烈之挑撥海上決戰時，必不至隨意採取海上之決戰。例如在第一次世界大戰中，英國採取封鎖政策，德國為突破此種封鎖政策起見，挑撥英國海戰，結果，英國不得不與德國實行露特蘭 (Jutland) 之海戰。但英國雖不行海戰，亦不可確保其海上之貿易，自始即無於某種情況之下非應戰不可之事實，所以由英國本身而言，誠係戰略上最大之利益。

在未來大戰中，海上是否能行真正之決戰與戰鬥，尙屬疑問。因爲陸軍在重大犧牲之後，尙易於補充，若係海軍，事實上極感困難。艦隊之建造，不僅因所費之過鉅，而且建造非經數年之久，亦無法補充；甚或在某種情勢之下，不能補充。因此，列強咸於可能方面避免海上之決戰也。

然而若不經過海上之決戰，則英美之勝負，便無從期待。蓋縱令敵人佔領土地，尙不能認爲決定勝敗之手段，已由世界第一次大戰之時，在加里波里地方敵人死守之海岸，不能以多數軍隊上陸之一事證明。英美間之距離及其殖民地間之距離，均相隔懸遠，故佔領土地一事，已不可能。（橫互於美國附近之西印度羣島，從其地理上之關係，事實上早已合併於美）。

但值得英國攻擊，並且在英國方面，即可得到早日決定戰爭運命之唯一目標者，即係巴拿馬運河。美國早已注意如此，所以前幾年巴拿馬海灣之大演習，即以英國爲作戰之目標。事實上，西印度羣島與美國距離，僅爲八五〇英哩，而英國遠在四千哩以外，所以在牙買加爲中心之英國海軍，攻擊此種有最進步之防禦設備的巴拿馬運河時，美國海軍便可先發制人佔領西印度羣島。

由上所述，故未來大戰之英美戰爭，完全屬於一種海上之封鎖戰爭。即長期妨害敵國與其殖民地及世界市場之結合，同時又確保自身此種結合之一種海上小戰鬥。第一次

大戰以後，世界經濟及帝國主義侵略政策之重心爲亞細亞，尤其是遠東之太平洋方面——中國。以資本主義之方法，開拓中國之產業，其用意便在於注射新血液於已就衰頹之資本主義之中。因此，世界支配權之保持與獲得之戰爭，必於太平洋支配權之獲得上，發揮其重大之作用。所謂妨礙中國之統一，以及確保中國海上及太平洋上自己統制權，便是今後一般決定戰爭之目標也。

在中國海上，因其地理上之關係，具有支配地位之強國即是日本。但日本以其被限制之經濟環境，決非世界霸權第一之候補者。世界霸權之奪取，已成英美相互鬥爭之癥結。日本問題，不過於兩大強國間，或明或暗，與某一方結爲同盟而已。以前之英日同盟，最初固可謂爲對抗當時俄國向東方之侵略，若更明快言之，勿寧謂爲對抗日本傳統之敵人——美國。日英同盟，現時雖已解除，實際上並未變更，（如田中內閣時派遣內田康哉至英國以定英日解決中國問題之方針，如松平公使之使英，如最近日本仍高唱英日續盟等）。尤其對於中國最近諸事件之關係上，更可證明英日之接近。（如濟案發生以後，英帝國主義不僅未反對日本之非法行動，且外相張伯倫在國會演說，公然承認爲合理之需要行動；又英國宰裁下之國際聯盟，拒絕此事之過問，更顯明英國之態度及其與日本之關係）。所以，英日兩國對於美國之共同利害，依然存在。倘遇日美發生戰爭，英國絕對不能中立，因爲太平洋之支配權問題，即世界之支配權問題，美國果勝日本

，即可獲得太平洋上之支配權，自爲英國不能袖手旁觀之主因。

因此，便可證明新加坡軍港之大規模建築計劃，在獲得太平洋之支配權一點上，實含有重大之意義。

事實上，新加坡軍港，又予日本以一大威脅，然而對於斐律濱，自更予以重大之壓迫。因今後凡經過新加坡之海船，均受極重大之限制，英國現正建造中之巡洋艦，即係適合新加坡軍港而設計。

今後新加坡軍港，遂使英國能在遠東保持有力之海軍。僅此一端，便可立證英美爭奪太平洋之支配權，已至短兵相接之程度矣。

B

日美海戰問題

如上所述，日本處於世界支配戰爭之英美二國間，居有重要之地位。況日美在太平洋上之對立，歷史頗久，且極尖銳。

關於此點，曾經說明於前。

一九二一年，美國於關島建造一巨大要港，同時又於斐律濱建造一具有船塢之造船廠。此種建設，便是在日美戰爭時，美國得保有對於日本輸送艦隊之根據地。但美國願慮此種建設之完成，而即刻惹起日美之戰爭，所以計劃之大部分，置未即行。日美戰爭，據下述之情況觀之，日本取得戰略上極有利之位置。蓋日本之主要戰爭目標，一方爲確保島國之防衛，及與亞細亞大陸之結合；他方則爲破壞美國與中國之結合。日本以地



勢關係，所以此種目的，咸有達到之可能。日本在戰略上之地位，因其爲羣島所結成之國家，與朝鮮及滿洲，又僅一水之隔，（日本若於此海峽地，施行水雷連鎖，則美國海軍便不能接近日本海與黃海）。其次日本又可免去防禦遠方殖民地及根據地之顧慮，所以日本之海上戰鬥力，可以確保最大限度之集中性。

日美戰爭，果然爆發，取攻勢者必爲美方。美欲制日，計唯擊破其艦隊，尤以封鎖政策，漸其海外交通爲最上策，蓋日本爲他給他足之國，至是惟有屈服而已。

美欲達此目的，其道有三：（一）以夏威夷及太平洋沿岸之美國軍港要港爲根據地，艦隊取道赤道以南，出荷領東印度方面，據其港灣，——呂宋，關島。（二）美國艦隊，以夏威夷爲根據地，通過赤道以北之日領南洋羣島附近，以奪回呂宋，關島。因呂宋及關島於開戰之初，勢必爲日所占領也。（三）以夏威夷爲根據地，經中途島Midway，出小笠原島附近，占領該島爲根據地，強日本艦隊以決戰也。三者之中：第一，受日本艦艇襲擊之虞，雖爲最少，但航路過偏於南，於決勝上，有延長時日之不利；戰爭延長之不利，爲兵家所最忌。第二，則易受襲擊之損害，且戰爭之相當延長，亦所不免也。

從來美國所主張之作戰計劃，似多採用第二策，而以第一策爲預備。但第一策，第二策，固非日本之所懼也。美亦知此不足以服日，乃有第三策之新計劃出焉。蓋美國艦

隊，逼近日本國土，利用飛機，使東京及其他都市化爲焦土；復以一隊優速艦，策動於中國海面，威脅日本之海上交通，至是，日之主力艦隊，勢不得不出而應戰。出，則美海軍果如願以償矣。此似美國最近之作戰計劃，而倫敦會議，日本之所主張，與美實針鋒相對，殆欲擊退此美國艦隊耳。

然欲使用第三策，亦不無缺點。小笠原羣島，爲極短期之根據地則可；若延時稍久，則有遭逢奇襲之虞。不僅小笠原島爲然，即以關島爲根據地之美國艦隊，亦不能久留於西太平洋方面；東京等處，即受空中襲擊，爲期至短，過此，則美國艦隊，勢不得不向夏威夷撤退，此則予日本以可乘之機也。日本一方增加空軍力量，以禦敵機；一方對於不撤退之敵國艦隊，加以痛擊，即與倫敦條約之海軍力，亦大有可爲矣。

復以美國海軍之速力，目前不及日本，亦使美國於海戰上感受極大之困難。美國海軍，果欲肉搏日本時，只有不顧一切，排除以上各種困難，以進出中國海上，而實行破壞日本與亞細亞大陸結合之方，蓋除殲滅日本海軍以外，此乃予日本以致命傷之惟一方法。美國此種計劃如果成功，則日本海軍縱令能動員與戰鬥，然非朝鮮石炭之源源供給不可，尤其日本之石油貯藏，（即使能保持與庫頁島之聯絡，不致爲美國所攪亂）。即平時亦不充分，更予日本以莫大之不利。所以美國只有用此種輸入斷絕之一方，始可降伏日本。然而美國要試行此種封鎖，其犧牲之鉅大，及與中國之損害又將若何？

英美日海軍實力比較表

左列比較表，乃根據一九三〇年倫敦會議海軍條約，於一九三六年終，英美日三國應行保有之海軍實力也：

艦別	英	美	日
主力艦	四二三・八五〇噸 一五艘	四三五・〇九八噸 一五艘	二六四・〇〇〇噸 九艘
航空母艦	一三五・〇〇〇噸	一三五・〇〇〇噸	八一・〇〇〇噸
八吋砲巡洋艦	一四六・八〇〇噸 一五艘	一五八・〇〇〇噸 一五艘	一〇八・〇〇〇噸 一二艘
八吋口徑外之輕巡洋艦	一九二・二〇〇噸	一四三・五〇〇噸 一八九・〇〇〇噸	一〇〇・四五〇噸
驅逐艦	一五〇・〇〇〇噸	一五〇・〇〇〇噸	一〇五・五〇〇噸
潛水艦	五二・七〇〇噸	五二・七〇〇噸	五二・七〇〇噸

(一) 帝國主義者日以宣傳裁減軍備爲口頭禪，而各依然保持強有力之軍備。觀上表僅海軍一端，即可窺見一般。尤可注意者，當美國提出非戰公約之時，英日有一九二

六年之密約，英法亦有秘密之協定；同時，美國於批准非戰公約之後一日，公然通過建造新艦之計劃。（五隻巡洋艦）。此種事實的解剖，使帝國主義所謂和平非戰公約的假面具，揭破無餘矣。

（二）倫敦會議者，所以補華府會議及日內瓦會議之所未了也。關於主力艦，規定英美日三國之一部廢棄及代艦建造之延期。關於航空母艦，華府條約，以有隙可乘，殊於條約精神，未能貫徹，則已修正其缺點，使無懈可擊。若是者，凡以補華府條約之未備耳。若夫補助艦之限制，則前此兩大會議之宿題而未得答解者，今則三國至一九二六年末應保有艘數及噸數，已有明確規定矣。

第九章 結論

自第一次世界大戰以後至一九二三年止，為資本主義最動搖之時期，各處革命運動勃發，蘇聯戰勝國內外之干涉，便為此時期中之特徵。此時期以一九二一年為其最高點，以一九二三年德國無產階級之失敗為其終點。

一九二三年以後，便為逐漸形成資本主義制度部分穩定之時期。在此時期中，資本主義開始復興之過程，資本主義之進攻，亦隨之發展，隨之擴大。

最後便爲現時之一時期，因技術之發達，資本主義經濟超過戰前水平線，亦即「加特爾」，「托辣斯」，迅速增加，並且發生國家資本主義之傾向的時期。同時，又爲由資本主義過去一般危機過程中，所形成的世界經濟的矛盾強烈擴大的時期。在此時期中，生產力進步，與市場乾涸間之矛盾，特別尖銳化，必然地創生一新時期，在此時期中，便是帝國主義間戰爭之不可避免，便是帝國主義列強反蘇俄之戰爭不可避免，便是反帝國主義之民族革命，戰爭之不可避免的一新時期。資本主義達到此時，必然地由穩定時期，而走到普遍之恐慌，而走到天翻地覆之大破壞的地步。由戰爭而引起不斷的戰爭，由不斷的戰爭而引起革命，亦必然之結果也。

帝國主義列強之粉飾太平與高唱和平，即爲大戰緊張之表現。第一次大戰以前，一八九九年之萬國和平會議以及一九〇七年之第二次萬國和平會議，帝國主義列強何曾不努力於軍備之限制與和平之維持？然而一九一四年至一九一八年之大戰，却繼此和平會議而起，大戰以後，一九一八年之巴黎和會，一九二一年之華盛頓會議與夫最近之弭戰公約，彷彿懲前毖後，咸欲消弭大戰於無形。然而帝國主義列強，一方高唱和平，一方力謀軍備之擴張，顯然表示每次會議之召集，不過假和平之名以緩延戰爭，而從事於軍備之更加充實的企圖而已。

關於民族革命戰爭，雖因帝國主義列強之進攻而暫陷沈伏，然而民族革命戰爭之客

遠東現勢與太平洋問題

一一〇

觀條件，（即存在的根據）尙充分具有，民族革命戰爭，祇到某一程度，一定廣大地爆發，換言之，即是帝國主義之戰爭一旦爆發，民族革命之戰爭，必然地相因而至。其次，更值吾人注目者，便是大戰以後，殖民地及半殖民地之工業化，使殖民地及半殖民自身，漸次進到資本主義之傾向；尤其是大英帝國之殖民地，因此一傾向之進展，已顯然地與大英帝國之傳統政策，立於矛盾的地位。

此種矛盾，必然地引起民族革命戰爭，以脫離大英帝國統治之羈絆。所以其結果所至，由戰爭引起不斷之戰爭，由不斷之戰爭而引起革命。最後將由此革命，始可拋棄現在一切的矛盾，而產生一新時期。太平洋既爲今後列強角逐之場，而中國問題，又爲太平洋之核心問題，未雨綢繆，是所望於國人！

——終——

遠東現勢與太平洋問題
(全一冊)

定價四角

編者 劉 邦 紱
印刷者 漢口白鶴印刷公司
經售者 武昌中華大學
(民國二十一年九月初版)

上海圖書館藏書



A541 212 0214 8545B



