

但未墾的地尚多。據國民政府所公布的墾務計劃大綱，在本省有興安區，設屯墾公署，從事墾殖。農事試驗場，則省立的一處，縣立的七處；苗圃，省立的一處，縣立的四十一處。滿鐵方面，近復經營農產公司，移民南滿，第一期的移殖地，在大連貔子窩所轄河東屯、西城子、邵家屯、沙河屯等處，往往由二三十戶聚成村落。由公補助他的居室建築費，將已買的土地，分配農戶，令他們種植，平均每戶領地約五百六十公畝。茲據國府主計處調查，將全省各項農產物面積及產量列表如下：

種類	面積 (單位 畝)	收穫總額 (單位 斤)
大豆	一五、八〇四、〇〇〇	二、四八七、九二三、〇〇〇
高粱	二四、二四四、〇〇〇	四、六九六、五四三、〇〇〇
小米	一〇、四六六、〇〇〇	一、七一四、四六四、〇〇〇
玉蜀黍	九、二〇六、〇〇〇	一、七九四、四八三、〇〇〇
小麥	二、七五五、〇〇〇	三四八、二四五、〇〇〇
秈粳稻	一、五五九、〇〇〇	四〇一、七六〇、〇〇〇
糯稻	五九九、〇〇〇	一五一、一六五、〇〇〇
花生	八二四、〇〇〇	二五五、二八五、〇〇〇

此外棉花產地，則以遼陽、錦縣一帶最爲主要，日本人在關東州也很獎勵栽培。因爲近年以來，各地棉紗事業發達，棉花的需要增加。據民國二十年中華棉業統計會估計，全省棉田一、一四二、四三〇畝，產額一七七、六八〇擔。甜菜爲製糖的原料，民國六年，日人在鐵嶺已有種植，約六八六、〇〇〇公畝。小麥因質劣價貴，所以反有入超的趨勢。果樹的主要產地，在遼東半島，尤以熊岳城南一帶最多。藍靛產地，在開海綫一帶的，以西豐爲最佳；在北寧綫一帶的，以錦縣爲中點。煙草產地七〇〇、二九九公畝，每年收穫量二百八十餘萬公斤，南滿設有公司八家，每年收買在千萬元以上。此外大麻、亞麻，產額也豐盛。

南滿是柞蠶的大產地。柞蠶是食柞樹等葉而成熟的蠶。清嘉慶時，蓋平縣已稱發達；此後逐漸擴充到各地，現在以安東縣最爲發達。據民國十八年度調查，安東共有柞蠶絲工廠三十七家。合其他各縣，平均每年產額共約二十三萬籠，七十六萬萬粒，值銀二千餘萬元。除一部份爲本國各地製絲外，大抵運輸到日本去。查民國十五年度由安東輸入日本總額，共達一萬六千五百二十一擔，值銀六、九五九、〇五八海關兩，是日本主要工業原料之一。今將各縣產地，列表如下：（據滿蒙問題）

縣名		產	地
安東	太平山、五龍背、大河岸、龍泉溝、大孤頂子、韭菜石、轉水湖、紅石粒子		
蓋平	盤山寨、先家峪、萬福莊、石門嶺、雲山溝、七盤嶺、釣魚台、接官廳		
岫岩	一面山、大房身、楊木溝、魏家嶺、藍關嶺、白家堡子、五道溝、大虎嶺		

寬甸	長甸、赫甸、水甸、南荒溝、白菜地、大蒲石、安平坦、手皮甸、小蒲石河
遼陽	大連河、老母溝、隆昌州、黑山背、古洞峪、長溝、靈佛寺、塔子嶺
海城	安家、哈析木、城印子、峪花紅、峪朱紅、峪小孤、山三山、溝栗子園
鳳城	草河口、安平河、湯山城、鷄冠山、林東溝、秋木莊、通遠堡
復縣	大石槽、萬家嶺、藺廠溝、得利市、松樹、劍山溝、刀龍背

二 林業

遼寧森林，多在鴨綠江（右岸）流域的安圖、撫松、臨江等縣，及渾河流域的通化、桓仁、新賓、本溪等地，總面積九七、二八二、二四〇公畝，木材蓄積量七五四、八九八、六二七石。其生產及蘊藏之富，不及吉、黑二省。木類分二種：（一）不落葉針葉樹，如紅松、杉松、柞松、魚鱗、赤柏松、黃花松等；（二）落葉闊葉樹，如赤榆、黃榆、青榆、楊木、黃柏、刺楸、椴木、柞木、山胡桃、水油栗等。但渾河流域一帶多被採伐，幾不成林。其鴨綠江流域的帽兒山（即臨江），及二十四道溝之間，延長約三百公里，良材美幹，葱鬱茂盛，尤推三道、八道、十三道、十五道、十九道等溝的森林為最，幾乎白晝不見天日，陰氣襲人，有省立造林場三所栽培之。可惜採伐權已完全非我所有，大概由日人創設採木公司經營的。表面上或與華人合辦，資本完全由日人支出，最著的是鴨綠江採木公司，日俄戰後開辦，以二十五年為期，資本三百萬元，設總局於安東，設分局於通化、帽兒山、長白、十三道溝等處。專採鴨綠江及渾江流域的廣大樹木，從帽兒山到二十四道溝間，距鴨綠江幹流三十五公里為界，販賣於沿海各省朝鮮及東三省各地。他如新賓、本溪兩縣，也有日人所辦的採木

公司，其資本一是七萬，一是六萬九千，範圍雖不及鴨綠江的廣，但合計起來，這種利益殆不可勝計。近來日人復設農事會社於關東州，以整頓山林爲口實，迫收中國人的農林地，以營殖民事業，先由旅順着手，次及於大連金州等處。

三 畜牧業

遼寧長白山一帶森林地，統是野獸的淵藪，已見上述天產物中。獵人的捕法有兩種：(1)專施陷阱機械，俗叫頂蹠子；(2)專用槍矛刺擊，到處追逐，俗叫打圍。捕獲之後，往往剝取其皮，爲輸出品大宗。瀋陽尤爲皮革輸出的主要市場，其他各地皮價，多視瀋陽市價爲標準。至於家畜，則以北部洮昌一帶最爲豐富，這地方水草豐美，最爲相宜。洮安有軍牧場，面積一百方公里，畜馬六百餘匹，值洋十一萬餘元，直轄於東北邊防司令署，而由興安屯墾署指導。家禽則以中部南部最爲豐富。錦州、營口、牛莊、大連等處，尤爲豬鬃集散的中心，外人有設立製鬃工場。日人在瀋陽及安東兩地，設有小規模的醃肉工場，以博厚利。今據東北年鑑所載，表列各種畜產產額如左：

類別	總數	數(以頭爲單位)	類別	總數	數(以頭爲單位)
豬		三、二九〇、〇〇〇	馬		七〇〇、〇〇〇
羊		四〇〇、〇〇〇	牛		五二〇、〇〇〇
騾		三〇〇、〇〇〇	驢		

與吉黑三省共計五十萬頭

四 漁業

遼寧南瀕黃渤二海，中部是遼河流域，東南是鴨綠江，所以魚類豐富，可分河產、海產二

種：河產以鴨綠江爲最多，海產又可分爲三區：(1)從安東經莊河到貔子窩沿岸；(2)從關東州到熊岳城沿岸；(3)從熊岳城到山海關。三區之中，以第二區爲最發達，其中心則在大連、旅順、老虎灘、營城子一帶。可惜國人忽視水產，致沿海及鴨綠江的漁業，盡握於日人之手。魚的種類，以鮫魚、鯿魚、沙魚、鮑魚、黃花魚、鱗刀魚、滑子魚、海鯽魚、大口魚、扁口魚、黑海魚、烏賊魚、撒丁魚、台鮫魚、鱧子魚、鯊子魚、海蠣子、白米子魚、黃尖子魚、紅娘子魚、大鱗子魚、叭蛸鱈魚等爲主要，尤以黃花魚、大口魚、海獅魚、鱗刀魚四種產額爲最富。據遼寧漁業商船保護局，民國十七年度調查：沿海漁區共五十五，漁戶數六、三八八戶，產魚三六、三五〇、一六一斤，蝦一一、五一一、二五〇斤。又十八年度調查：產魚三九、五七五、九二二斤，蝦一一、九六二、一九五斤。捕魚的方法，則有用竿和網二種，販賣於各地，獲利不貲。而撫松縣松花江的上源，產珍珠，大抵在蚌殼中。漁人或用手拾，或用網及叉取之，也是海產中的副業。

五 礦業

礦別	礦名	地點	面積或藏量	開採	沿革
煤	撫順	撫順城南渾河左岸	總藏量十萬噸已探五千噸，民十七年度探額爲八六二萬四千餘噸	開採	清光緒二十七年歸國人倡辦的華興利煤礦公司承採，以有華俄道勝銀行股本六萬元在內。日俄戰後日本遂強行占據，送經交涉無效。一九〇七年歸滿鐵道株式會社（下簡稱滿鐵）經營，其投資是五千一百萬日元。一九二九年擬再投資三千萬元，注意露天及掘地開採，每年可多出一千餘萬噸。
煙	臺	遼陽城東北	總量二千噸，民十五年探額是一三八、二四八噸	開採	日本以爲滿鐵附屬財產也，一并估據於宣統元年訂滿洲五案協約承認和撫順煤礦統有他的開採權也。歸滿鐵經營。

牛心臺	在本溪東北	全面積四五〇、九一〇畝 總量為二二五、一六七噸 主要層含量二千萬噸 日出七八十噸	清代中葉由國人開採日俄戰後日人占據之一九一〇年由中日合辦設本溪湖煤礦公司資本各一百萬元又各增資本如前數民國三年又增至七百萬元
田什付溝	本溪縣東南	日出數十噸	分上中下三部民國四年中日條約中九礦之一上牛心台由中日合辦的彩合公司開掘下牛心台也將由日裕信公司開發
五湖嘴	屬復縣	總量約百八十萬噸年出一萬噸	民四中日條約中九礦之一大部分由富華公司開採
杉松岡	輝北縣城東南	總量一百萬噸	爲日俄合辦的大業公司開採
鐵廠	通化縣東北	總量五千萬噸年出六萬噸餘	民四中日條約中九礦之一 光緒二十九年曾一度由俄人辦後歸中國官辦民四中日條約九礦之一遂改中日合辦 初由中日合辦的西安煤礦公司開採今歸寶興全益大成富國裕華五公司採掘
大疙瘡	西安縣北	屬錦西縣紅螺峴西	由愛商公司開採
紅螺峴	屬錦西縣紅螺峴西	藏量七千萬噸日出三百萬噸	初由國人開設的通俗煤礦公司開採民六後借日人款一百五十萬元遂改中日合辦
大窰溝	屬錦西女兒河驛東	屬錦西縣紅螺峴西	民四中日條約中九礦之一
暖池塘	錦縣西南		由華盛公司開採
大台山	鐵嶺縣西		由雙合裕煤礦公司開採
賽馬集	屬本溪縣	年產三百萬斤	民八鄒立賢與日人守田辰得合辦
半截河子	西安縣	面積一六、四〇一畝	民九梁兆璠與日人松本健次郎合辦
東孟河亮東	西安縣	面積二二、四九五畝	

銅礦	青城子小邊		鳳城	面積六、六四八公畝	民七綢鼎臣與日人森峯一合辦
	溝	溝			
鉛礦	吉祥峪	本溪		面積四、一八四公畝	民八孫世榮與日人淺田龜吉合辦
	關門山	開原東南		面積二、七七二公畝	民八馮竹初與日人筱崎軍吉合辦
鐵礦	夾山	遼西			民國以來日人曾有開採的
	柴河保	鐵嶺東		年產金三千萬兩	歸民辦官抽稅
金	香爐椀子	海龍			宣統元年唐元德呈請中英美合辦不果
	海城	海城		年產一千八百噸	歸中日合辦
雲石	南興華鄉五湖嘴廟溝	復縣		面積九、九五七公畝	民五孫以萍與日人章津耕次郎合辦
	大嶺屯	海城		年產約一千噸	設有萃興石筆工廠由日商收買
滑石	廟溝	海城		年產約六千噸	由日商收買
	海城復縣蓋平等處			年產九百噸	
瑩石	岫岩	岫岩的石玉溝及瓦溝		每年輸出上海天津的有二千五百擔左右	
	通化各礦	臨江各礦		藏量六十萬噸	
石	復縣各礦			藏量二十五萬噸	
	海城各礦			藏量六十四萬噸	

油頁 古城子楊柏 撫順 總量五十五萬噸 歐戰後南滿鐵路中央試驗所試驗頗好一九二九年決出資八百萬元作大規模的計劃經營年可出油五萬四千噸

碱 玻璃甸子等 鄭家屯西北一帶 年出一千二百噸 以長春營口為集散的

遼寧南部瀕海一帶皆產鹽，共有八個鹽場，三千五百餘灘，平均每灘面積二十五畝，年產鹽約四萬六千餘萬斤，此外金州半島亦有五個產鹽區域，中日人均有。今據東北年鑑將民國十八年度調查列表如下：

場別	產額	銷額	鹽擔數
錦縣	二八二、六〇四	二六〇、六五七	
興綏	一五九、八四四	二二二、四九七	
北鎮	七五、五一三	六六、三九九	
盤山	六六、五六四	一九一、〇五三	
營蓋	二、五八〇、三八二	二、一一二、八五五	
復縣	一、二六一、八二九	一、一〇七、六八四	
莊河	一八二、四九二	二五五、二二五	
莊鳳	六七、六四六	六四、六三八	
地別	積	產	額(民十八年末調查)
旅順	一八、〇〇九·一		一一三、四二二、三五六斤

大連	六九八·八	一、七三一、三八七斤
金州	九七五·五	八、四五二、二四六斤
貔子窩	四七、八三九·八	一四二、四八一、〇九六斤
普蘭店	四四、七三七·八	一五一、六九四、一九四斤

六 工業

遼寧昔日工業，頗為幼稚。自美國蒸氣機電力機輪進，日本復以鉅額資本投入，原料豐富，工資低廉，遂一變而為工業發達的區域。豆油、豆餅、麵粉、製糖、釀酒、木料、製鋼鐵、玻璃、水泥、磁器、菸草、肥皂、製紙、火柴、火藥、肥料、油漆、顏料、紡織、繅絲、造船、地毯等業，統有大規模的組織。據東北年鑑所載：全省共有工廠一千三百零二家，日人在旅順、大連及南滿鐵路附屬地所設工場，據十八年度調查，共有五百二十三家。今略述本省著名的工業如下：

(一)豆油豆粕業 本省大豆出產既富，豆油豆粕業就隨之發達。據民國十六年度調查，各地工場數和他的出產額，列表如下：

地別	工場數	豆油產額	豆粕產額
大連	八六所	一、三四二、三〇五斤	二六八、四六一枚
安東	二五所	二一九、七八九斤	四三、九二五枚
營口	二二所	一〇八、九五〇斤	二一、七九〇枚

(二) 蔴油業

即小蔴子、大蔴子、亞蔴子、芝蔴等的榨油。(1)小蔴子油，可作髹漆料及製造肥皂燃燈的用途。(2)大蔴子油，又叫蓖蔴子油，可以製造蠟燭，用途很廣，本省產額每年約千三百五十萬斤。(3)亞蔴子油又叫胡蔴子油，可作髹漆料燃燈及石印用品，又可製造輓石鹼。

(三) 製蔴業

(1)是青蔴，產地在錦縣、黑山、北鎮、盤山等縣，每年產四十萬斤，除銷出外地以外，統製爲蔴繩、蔴袋、蔴簾、錨繩、網貨繩等；(2)是綠蔴，產地在錦縣，可製蔴繩、靴底、馬具等。民國六年，日商創設滿洲製蔴公司於大連，資本一百萬元。又錦縣有石棉製造廠，名叫利用公司，能製石棉紙、石棉布、石棉繩等。

(四) 麩粉業

麥爲本省的主產，國人用舊式磨坊，間有用蒸氣力及電力製爲麩粉。清光緒三十四年，日人於鐵嶺南滿鐵路附屬地內，設滿洲製粉公司，資本三百萬元，應用蒸氣力，每日能製粉二千袋。民國元年，更分設長春工場，資本一百萬元，則應用電力以磨粉。在開原則有民國八年中日合辦的亞細亞製粉公司，資本三十五萬元，每日能製粉二千袋。此外開原、長春私人經營者四家。

(五) 釀酒業

造酒也是本省重要工業之一，他的原料是高粱。經營斯業的人，往往與油房磨坊合作。遼東半島的日商，多營斯業。種類有麥酒、葡萄酒等；醬油是他的副業。以大連爲最，旅順次之，總資本二百五十多萬元，產額年約十萬石。牛莊的高粱酒，尤有名，但不盡是牛莊所釀造，不過以牛莊爲聚散的

中心。此外瀋陽有造酒工廠八家，資本均在萬元以上；每年製燒酒二百七十萬斤，果子酒一萬打。

(六)製煙業

煙草於鳳城出產最富，俗叫關東煙，吸以煙桿。近年以來，紙煙盛行，中外各商皆有

設廠製造的，每年收買煙草在千萬元左右。今將各廠表列如下：

廠名	成立年	資本(日金)	經營	大略
東亞煙草公司	宣統元年	一、〇〇〇、〇〇〇元	每日能製一千萬枝	日人所經營在營口
三林煙草公司	光緒三十二年	二六、五〇〇元	中日合辦	每日能製十二三萬枝
東三省煙草公司	民國十一年	一、〇〇〇、〇〇〇元	爲瀋陽商會總理魯宗煦等組織	
大安煙公司	民國十年	五〇〇、〇〇〇元	日人經營	

此外瀋陽尚有英美烟公司的工廠及南洋兄弟煙草公司的分公司等。

(七)製糖業

原料是甜菜。日人於民國六年，在瀋陽城外南滿車站西南，設南滿製糖公司，資本

一千萬元，從事栽培，更於鐵嶺及安東縣的六道溝，設立分工場，從事製糖，他的規模較吉、黑各糖廠爲大，每年製糖十多萬擔，其栽培甜菜，則自營農場六七、五八四公畝。其他私家經營有三六八、六四〇公畝，更製精糖及蒸溜酒精等。

(八)製紙業

民國八年，日人在鴨綠江設製紙公司，工廠在安東，占地二、四五八公畝，資本五

百萬元，實收三百萬元。由森林製爲木漿，然後用以造紙，計有光紙月出五十萬磅，連史紙月出三十五萬

磅，毛邊紙月出四五萬磅，運銷各地，獲利很大。

(九)鐵工業 本省鐵工廠，因各種工廠工業的需要而發達。瀋陽的鐵工廠，除規模宏大的兵工廠外，不下四五十家。其中以東北大學工廠為最大，資本奉洋二百八十萬元，次之是大亨鐵工廠，資本奉洋一百六十萬元，各種設備，俱極完全。其營業要目即製造各種客貨車輛，銅鐵工具，日用工具，工作機械，機車及其附屬品，土木工程修理各種機關車，汽機，電機等。

(一〇)製革業 東三省既盛產獸類，故皮革製造業頗發達。瀋陽現有製革工廠六十餘家，資本總額共計五十二萬五千餘元，每年製出皮革約十萬餘張，其中以東亞、聚義成、慶祥、同昌諸家為較大。

(一一)玻璃業 其原料多由大連輸入。民國六年，滿鐵中央試驗所審業課，開始製造瓶瓦、陶磁器、玻璃等。明年，復製造玻璃管。今大連有玉置玻璃製造所，瀋陽有德積洋行，營口有玻璃製造會社，均為日人所辦。蓋本省原料既豐，燃料尤富，加以氣候寒冷，與玻璃工業相宜，自有良好的成績。

(一二)肥阜水泥業 肥阜在大連、旅順、遼陽、鐵嶺等處，均有日人所設的洋行製造，可分化粧用品、洗濯用品二種。國人經營的，在瀋陽有七家，每年產額在三十萬打左右，值銀三十萬元。除製肥皂外，兼多製蠟燭。水泥、大連附近的泡子崖，有小野田水泥公司，是光緒三十三年日人所開辦的，資本一百萬元，年出水泥二十萬桶。

(一三)火柴業

日人經營的頗衆，自清末設立日清火柴公司以來，繼起者如民國二年的營口

關東火柴公司，民國四年的營口志源火柴公司，民國六年的瀋陽東亞火柴公司，資本從五萬到十萬元不等。華人經營的，有安東的丹華火柴公司。

(二四)紡織業 在南滿很發達，棉紗工廠最大的四家，織布工廠最大的二家。表列如下：

棉紗廠名	地點	經營者	成立年	資	本	錠	子	枚	數	機	數
奉天紡織廠	瀋陽	華	民國十一年	四五〇萬元			二〇、四八〇枚			二二〇〇架	
滿洲紡織公司	遼陽	人	民國十三年	五〇〇萬元			三一、三六〇枚				
內外棉公司分廠	金州	人	民國十年	六〇萬元			二四、〇〇〇枚			共五〇四架	
滿洲福紡公司	大連	日	民國元年	三〇〇萬元			一七、六六四枚				

織布廠名	地點	經營者	布	機	架	數	每	日	出	布	疋	數
奉天紡織廠	瀋陽	華	人			二二〇〇架					四、二三五疋	
滿洲紡織公司	遼陽	日	人			五〇四架					六、〇〇〇疋	

(一五)絲毛織業 安東、蓋平二地，是關內製野蠶絲業的中心。安東製絲工場數約數十家，繅絲

車一千數百架以上，新式舊式俱有，其織物就是繭綢，又名絹綢，或本機。又東蒙的羊毛、駱駝毛，多集中於鄭家屯等處，而由瀋陽、營口、大連輸出。瀋陽有滿蒙織絨廠，是民國七年中日合辦，統計織呢機架數一百

六十架，織錠枚數七千二百枚。織物有羽毛、羽綾、絨氈、老虎氈、呢、嚙嚙、法蘭絨、俄絨、毛羽綢、羽紗、斜紋呢、企頭呢、絨布等。

七 商業

遼寧從清咸豐八年（公元一八五八年）中英天津條約開營口（就是牛莊）爲商埠以來，商業逐漸發達。光緒時，復開瀋陽、安東，大連爲商埠。光緒末年以來，又開遼陽、鐵嶺、新民、錦縣、遼源、洮南、通遼、法庫門等爲商埠，於是貿易大盛，爲東三省冠，尤以安東、營口、大連三埠爲最。因爲此等地方，東通朝鮮可以聯絡日本，北通吉林、黑龍江、蒙古，可直輸往蘇聯，西通熱河、察哈爾各省，東南與南部瀕海，則通沿海各省。鐵路縱橫，航運便利，尤爲全國第一。輸出品以煤、鐵、鹽、絲、玻璃、磁器、麻類、大豆、高粱、麥粉、煙草、油類、肥皂、紗布、木材、酒等爲大宗，輸入品以牛、馬、駱駝等牲畜和他的皮革、毛羽及呢、絨、紗布、綢緞、石油、糖、食料、雜貨等爲大宗。

一六 交通

一 舊時驛道

遼寧地勢較吉、黑二省雖稍平，但也有崎嶇難行的地方。今以瀋陽爲中心，陸行的大道凡五：（一）西南行，沿北寧路，入山海關，通北平；（二）東南行，沿安瀋路，渡鴨綠江，通朝鮮，就是昔時高麗入貢的路；（三）又南行，沿南滿路綫，到旅順；（四）東北行，出威遠堡門，經伊通而達吉林省會；（五）北行經法庫、康平到遼源，沿鄭洮、洮齊兩路，入黑龍江。

建設協會的調查，全省公路已築成的，約有五千四百四十餘里，（現爲統一計將舊里改化公里）列表如左：

名稱	起訖地點	全綫里數	名稱	起訖地點	全綫里數
瀋遼綫	瀋陽到遼中	八〇・六四	營海綫	營口到海城縣蓋平縣	一三二・四八
雙遼綫	雙山到遼源	四八・九六	洮安突綫	由洮南到安廣縣突泉縣	二八八
瞻太綫	瞻榆縣到太平川	五七・六	開豐綫	開源到西豐	八〇・六四
安莊九綫	由安東到莊河縣九連城	二一一・九六	安莊綫	安東到莊河縣	一八四・三二
復城綫	復縣到城子疇	一〇三・六八	安大綫	安東到大孤山龍王廟	二三〇・九七
安莊碧綫	安東到莊河縣碧流河	二七〇・七二	安九大綫	安東到九連城大孤山	一三二・四八
安九綫	安東到九連城	一一・五二	蓋營綫	蓋平到營口	三四・五六
海岫綫	海城到牛莊城騰登堡岫岩縣	三四・五六	溝北綫	由溝幫子到北鎮縣	三四・五六
莊復綫	莊河到復縣	二〇一・六	鳳黃安大綫	由鳳城到黃土坎安東縣大孤山	三五一・三六

三 鐵路 遼寧鐵路，縱橫複雜，建設的猛進，各省莫與倫比。但其中南滿鐵路，安瀋鐵路和他的支

綫，均爲日本所佔有，主權喪失，良可浩嘆！今將已成的鐵路表列如下。其有關於歷史沿革的，詳下對外關係節。

鐵路名	起訖地點	長度	辦理者
北寧路	瀋陽經山海關到北平	全長八四九·三九公里 瀋山段四二七公里	中國借英款自辦
大通路	大虎山到通遼	二五一·〇六公里	同上(北寧支綫)
溝營路	溝幫子到營口	一〇一·一公里	同上(北寧支綫)
錦朝路	錦縣到熱河朝陽	一一二·三九公里	同上(北寧支綫)
連葫路	連山站到葫蘆島	一一·八八公里	同上(北寧支綫)
北陵路	瀋陽城站到北陵	一一·八一公里	北寧支綫
通裕路	女兒河到大窩溝	三一公里	中國通裕煤礦公司經營(北寧支綫)
洮索路	洮南到黑龍江索倫	一七〇·八公里	本省官辦
瀋海路	瀋陽到海龍	二五一·二公里	本省官辦
梅西路	梅河口到西安	六七·八公里	同上(瀋海支綫)
海龍路	海龍到朝陽鎮	一八·七公里	同上(瀋海支綫)
南滿路	大連到吉林長春	七〇一·八公里	日本辦
臭旅路	臭水子到旅順		同上(南滿支綫)
大柳路	大房身站到柳樹屯		同上(南滿支綫)
大營路	大石橋到營口	共一四五·七公里	同上(南滿支綫)

煙臺路	煙臺到煙臺炭坑		同上(南滿支綫)
蘇撫路	蘇家屯到撫順		同上(南滿支綫)
金福路	金縣到貔子窩	一〇二·一公里	中日合辦(南滿支綫)
四洮路	四平街到洮南	三二二·一公里	中國借日款自辦
鄭白路	鄭家屯到通遼	一一三·六公里	同上(四洮支綫)
安瀋路	瀋陽到安東	一一六一公里	日本辦
洮昂路	洮南到黑龍江昂昂溪	二二四·二公里	中國借日款自辦
開豐路	開原到西豐	六三·七公里	中國商辦
溪城路	本溪到城廠	二四公里	中日合辦
吉海路	輝北朝陽鎮到吉林永吉	一八三·四公里	中國官商合辦(大段在吉林)

此外未成或擬築的鐵路：尚有從新民到法庫的新法綫，蓋平到復縣的蓋復綫，臨江到安東的臨安綫，撫順到臨江的撫臨綫，新賓到撫順的興撫綫，新賓到臨江的興臨綫，南繁木到新賓的南興綫，吉海路烟筒山站到長春的烟長綫，熱河赤峯到錦縣的錦赤綫，營口經蓋平到瓦房店的蓋瓦綫，開原到海龍的開海綫，開原到伊通的開伊綫，通遼到熱河開魯的通開綫，長春到洮南的長洮綫，新立屯到熱河新邱的新邱綫，洮南到熱河承德的洮熱綫，赤峯到連山的未定綫，錦縣到洮南的錦洮綫，通遼到海龍的通海綫。

洮南到扶餘的洮扶綫，錦縣經蒙古到黑龍江瓊瑋的錦瓊綫等。

四 水路 遼寧航路，可分內河、外海二種：內河有遼河、鴨綠江、大小凌河等，外海以葫蘆島、營口、大

連灣、大東溝等爲要港，分述之：

(一) 遼河 從河口（遼河入渤海的口）到營口二十餘公里，可通吃水五公尺的汽船及大帆船；從營口到三岔河一百六十五公里，可通吃水二公尺的小汽船；由三岔河經巨流河以上，到通江口，水深約九公尺，間可行小汽船；通江口以上，到遼源，只能行帆船。此外溯渾河達長灘，溯太子河到鬢林子，則非水漲時不能行船。

(二) 鴨綠江 從江口到安東十公里，當水漲時，可通行載重五百噸的大汽輪；從安東到外察溝一百八十四公里，可通小汽船；帆船則可到臨江縣。從此到長白縣，則水多急灘，不便航行。

(三) 大小凌河 大凌河從熱河入境，河身開廣，三角洲很多，水的深度也處處相等。小凌河統可通行帆船。

(四) 松花江的支流——輝發河、洮兒河 一部份可通帆船。

(五) 外海航路 以營口、葫蘆島、大連灣、大東溝等處爲要港，均有大小汽船往來於天津、煙臺、上海及朝鮮、日本。他如大孤山、花園口、貔子窩等埠，也有小汽船往來各地。連山灣也擬從事開港，將來告成，必爲輪船所集中無疑。但航權在渤海口岸的，尙爲我所有；在黃海口岸的，多爲日人所佔。

五 郵政 據民國二十年交通部統計全省主要郵路一二、九六六公里，次要郵路三、三一八公里，鐵道郵路三、〇八〇公里，汽車郵路二、八二四公里，共計各項郵路二二、一八八公里。管理局一所，一、二、三等局及支局一五六所，代辦所三四六所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處一、三五二所。收寄普通郵件四九、一一四、八〇〇件，特種郵件二、六九七、七〇〇件。

六 電報 電綫正幹，多沿鐵路而走。在瀋陽設遼吉黑三省管理局，下轄一等局三所，設於瀋陽、營口、安東；二等局五所，設於錦縣、遼源、洮南、通化、臨江；三等局四十一所，報房十四所。又有日本人所辦的，爲大連一所。海底電綫，有大連與佐世保綫，旅順與煙臺、威海衛綫；大連與煙臺綫，統是日本所辦的。

七 電話 已通的三十多縣，有局五十五處。由瀋陽南到北平、上海，北到長春、濱江、呼倫、臚濱間，並通長途電話。電燈廠凡二十一所。

八 無綫電臺 瀋陽有無綫電學校，學者很多。無綫電臺凡二十八座，總局設在瀋陽。一等的五座：在東豐、鐵嶺、營口、遼陽、綏中；二等的十七座：在蓋平、錦西、安東、鳳城、通化、長白、海龍、輝南、復縣、遼源、昌圖、梨樹、法庫、瞻樹、新民、撫順、柳河；日人所設的：有旅順、大連、遼陽、廟島、安東、營口、公主嶺等處。近更設一短波無綫電臺，可通信到歐美各地。

九 航空 航空郵路，曾試行於北平、瀋陽、營口之間，日人也有日滿朝鮮聯絡郵便飛行的計劃，以瀋陽、營口、大連和吉林的長春、哈爾濱，爲飛行區域。先試辦大連、長春間，計長八〇六·四公里，五小時可到。

國府公布的京安線，由青島到安東，共四站，其飛行場長白、安東、金縣等處。又京哈線自南京經皖、蘇、魯、冀入境，經濟陽等處到濱江止，所謂第二幹綫就是。

一七 商埠

遼寧商埠，大的有旅順、大連、葫蘆島、營口、安東、大東溝、瀋陽；小的有遼陽、鐵嶺、新民、錦縣、通遼、法庫門、通江子、洮南、遼原、鳳城。略述如下：

一 旅順口 在遼東半島南端，清光緒六年，闢爲軍港，屬北洋艦隊。光緒二十年，有礮壘十三，大礮三百三十門。港口南向極狹，黃金山峙於東，老虎半島峙於西，左右環抱，東西相距僅三百公尺，敵艦雖多，不能同時並進；而口內則很寬，分東西兩澳：東澳長四百公尺，寬二百七十公尺，深十一公尺到十二公尺；西澳深雖不及東澳，而寬則倍之，雖冬不結冰，扼渤海咽喉，是北洋第一個要港。光緒二十年中日戰後，馬關條約割歸日本。嗣因俄、德、法三國的干涉，仍還中國。光緒二十四年，租給俄國，俄即以此爲海軍根據地，與海參崴相犄角。光緒三十年，日俄戰後，俄復轉讓給日本。日人乃積極建設碼頭，築鐵路，將來或專以東澳爲軍港，西澳爲商港云。

二 大連灣

土名青泥窪。在旅順東北，港寬水深，到冬天也不結冰。口外有三山島，爲他的屏蔽，和旅順成犄角的形勢，也是天然的良港。清咸豐時，英法聯軍嘗占據此地。光緒中日之戰，日軍也據此，後爲三

國逼還，租給俄國，開爲商埠。俄人竭力經營，建設市街，改稱達爾尼。日俄戰後，又轉租給日本。日人繼續進行，築碼頭，平道路，通電車，將南滿鐵路聯絡東三省，奪營口的商業。輸出品以大豆爲大宗，輸入品以日本等國的棉紗、棉花、雜貨等爲大宗。

三 葫蘆島

在興城東北，形如葫蘆，故名。島北曰錦州澳，島南曰連山灣，相抱而成，形勢頗佳。民國三年，開爲商埠。他的優點很多：如嚴冬不凍，水深可泊大輪，無暴風，西通北寧路，交通便利。除大連外，此島實爲最有希望的港口。中山先生實業計劃中，擬建爲首席三等港，或更鑿一運河，與遼河相連，則此島就能代營口而興，不難居二等港的首席。民國十九年，由北寧路局委荷蘭治港公司承辦，四月一日開工。一切費用，計英金六百四十萬元，限五年半告成。後以九一八事變停頓。

四 營口

在遼河口東岸，東通南滿路，西通北寧路，交通便利。清咸豐十年天津條約，開爲商埠。埠址本在北面牛莊，後因商輪停泊不便，乃改就營口。市街分二段：東叫東營子，是外國租界；西叫西營子，是本國商人所聚集的地方，尤推西大廟街、魚市街、馬市大街、老爺閣大街最爲繁盛。輸出品以大豆、豆油、豆餅、獸皮、絲絹、人參、藥材等爲大宗，輸入品以火柴、煤、麥粉、糖、石油、棉紗、棉布爲大宗。但自大連開放以來，商業多被奪去，而遼河冬季結冰，水淺泥積，尤其是他的缺點。所以有濬遼的提議，力圖補救。照中山先生計劃，於上游鑿一運河，聯絡松花、黑龍二江，爲二等海港，未始不可和大連爭長。當局曾令三省商會在營口添設銀爐，既可集中商業，尤足穩固金融，也是一種良策。

五 安東

在鴨綠江右岸，安瀋朝鮮兩鐵路接軌於此，駕以鐵橋，是中韓交通的要衝。清光緒二十九年，中英通商條約開為商埠。民國二年，滿朝二路開始聯運，減運費，輕稅率，貿易遂盛，以木材為大宗輸出品，最盛時貿易稅額竟達六千萬兩。日本擬在此開港築路，以發展他的勢力。孫中山先生實業計劃中，擬於此設漁業港。他的南面大東溝，和安東同時開為商埠，街市整齊。鴨綠江上游木材，昔皆集合於該地，今漸見奪於安東。

今將安東、大連、營口在民國二十年及二十一年（下半年缺）的對外貿易總值，列表如下：

埠名	年別		洋貨		土貨		總計
	年	別	進	口	出	洋	
安東	民國二十年		一三、六九六、三三六		二九、四八三、四〇一		四三、一七九、七三七
	民國二十一年		三、九一三、七七八		一六、六五七、八四四		二〇、五七一、六二二
大連	民國二十年		一〇八、四二五、四七七		一一三、四九九、九七三		三二一、九二五、四五〇
	民國二十一年		五九、八一、九三四		八一、五八二、三〇四		一四一、三九四、二三八
營口	民國二十年		一〇、二四六、七〇一		二九、一七一、四一〇		三九、四一八、一一一
	民國二十一年		二、二一一、八七三		六、七七九、五二八		八、九九一、四〇一

六 瀋陽

在渾河北岸，扼南滿、安瀋、北寧、瀋吉諸路的交點，交通最便。日俄戰後，開為商埠，市街可分四部：（一）舊市街，即為內城外郭所包，以四平街為最盛，牛馬街、小西園、鐘樓南、將軍府等大街次之；（二）

新市街，在大小西邊門外，與租界毗連南北，市場最繁盛；(三)租界市，在城西八公里，近南滿車站，街市整潔，以千代田通，浪速通最爲繁盛；(四)規劃市，曾計劃從省城西郊到東郊，南到渾河北岸，西達鐵路界邊，爲新商業的中心。

七 遼陽

在太子河南岸，清光緒三十一年中日滿洲善後協約，開爲商埠，貿易品以木材爲大宗。

八 鐵嶺

在瀋陽東北，清光緒三十一年中日滿洲善後協約開爲商埠，貿易品以高粱、大豆、雜糧、

油酒爲大宗。

九 新民

在遼河西岸十四公里，清光緒三十一年滿洲善後協約，開爲商埠，貿易品以五穀、家畜

爲大宗。

一〇 鳳城

在遼河西岸，清光緒三十一年滿洲善後協約，開爲商埠，商務殷繁，有鴨綠第一都會

的名稱，現在商務被安東所奪。

一一 通江子

在遼河航路的終點，屬昌圖縣。清光緒三十一年，開爲商埠。昔時是全滿物產集散

的地方，帆船如織，現在比較稍衰，貿易品以大豆、雜糧等爲大宗。

一二 法庫門

在法庫縣北。清光緒三十一年開爲商埠，輸入品有蒙古的馬、驢、牛，黑龍江的牲

畜等以及皮毛、煙草、砂金、乾魚等類。

一三 遼源

當遼河的會口，扼四洮鐵路的中樞。民國三年，開爲商埠。埠址在遼河西岸，長三公里，

廣一公里餘，每年陰歷八月到十一月間，馬牛羊及毛皮集合很多，所以有「馬市」的名稱。

一四 洮南 在洮兒河與交流河的交會點。民國三年，開爲商埠，貿易稱盛。將來熱洮、錦洮、長洮、索

洮等路完全築成以後，當更熱鬧，足爲東蒙第一個都會。

一五 通遼 在西遼河南，通開鐵路通過其地。民國三年，開爲商埠，貿易頗盛。

一六 錦縣 在小凌河北岸，扼北寧、錦朝二路的交點。民國五年，開爲商埠。每當冬季，凌河冰結，兩岸商賈雲集，如松花江、嫩江的魚，唐山的缸，蘆臺的席，蒙古的皮貨，統集於此，但一到春天，就沒有交易了。

一八 與外國關係

本省和外國關係，最重要的是日本。清光緒甲午之役，戰場就在南滿一帶，結果我軍敗績，訂馬關條約。除承認朝鮮獨立，賠款開埠外，更割遼寧南部地。從鴨綠江口上溯靉河，劃鳳城以西至海城西南，到營口海口，就是遼東半島。而遼東灣的東岸、黃海北岸的諸島嶼，也一并割讓。俄人聞而大怒，因日本斷絕俄國南下取旅順的路徑，遂聯絡德法，代我向日索還遼東半島，懼之以兵。日本因戰後，國力疲敝，不得已於光緒二十二年，與我結交，還遼東半島條約。遼東仍歸中國，而由我增加償款三十萬兩給日本了事。俄人以爲有恩於我，乘德人強租膠州灣之後，當即以兵艦駛入旅順口，強迫租借。清廷不得已，於光緒二十四年與訂租借旅大條約，期限二十五年，且展長中東鐵路的支綫，南至旅大，就是南滿鐵路。日本就因此怨俄，光緒三十年，

遂起日俄之戰，戰場也在南滿一帶，結果俄敗，訂朴資茅斯和約，俄即以旅大和南滿鐵路轉讓給日本。日本復將該路改築爲雙軌，明年中日結滿洲善後協約及附約，允許旅大和南滿路的轉讓。（滿鐵交還期須滿八十年，惟三十六年後中國得出資贖回，此係照俄中東路規定。）開鳳城、遼陽、新民屯、鐵嶺、通江子、法庫門和吉林的永吉、長春、哈爾濱、寧古塔、琿春、三姓、黑龍江的龍江、呼倫、臚濱爲商埠，劃定營口、安東、瀋陽、長春的日租界。於是日人就在大連設立關東州都督府（先時俄人已有設立）和南滿鐵道株式會社，實是日本侵略滿蒙的兩大機關。今將南滿鐵道株式會社經營事業，附述如左：

南滿鐵道株式會社，簡稱滿鐵會社，又稱滿鐵，創於一九〇六年，本社設於大連，分社設於東京、瀋陽及永吉、長春等處。第二年四月，開始營業，資本原爲二萬萬元，政府與人民各半。每股二百元。章程規定中日兩國政府及人民，均可入股，實際我國並沒有加入。他的性質，彷彿英國對於印度的東印度公司。所經營的事業，以鐵路爲最主要，其次是港灣航運、礦產（已見上實業節）、電氣、瓦斯、教育、地產、建築、醫院、旅館等，分述如下：

(1) 鐵路 除吉長路暫時時代中國管理外，南滿本綫，長七〇一·八公里；支綫五條，共長一四五

·七公里；安瀋綫二六一公里。停車站共一一五驛，機關車四五〇輛，客車四〇〇輛，貨車五〇〇輛，共一三五〇輛（一作八一八七輛）車庫十二所。大連、安東、瀋陽、長春，統有鐵道事務所；撫順有鐵工會社；公主嶺、安東、大連、沙河口等處，統有車輛機械製造所；尤以沙河口鐵工廠爲最大，一九一五年成立，

占地一九、八三五公畝，工人二千多名，各種設備，均摹仿歐美。遼陽有修理機械工場一所，占地九、九一八公畝，規模亞於沙河口，現已改爲獨立鐵工場。鐵路沿綫，用軍警保護，每年收入，除開支以外，可得淨利六千萬元左右。表列如下：

年	別	收	入	支	出	淨	利
一九二三年		九二、二六九、七〇四元		三五、七八七、五八九元		五六、四八二、一一五元	
一九二四年		九二、五六一、七〇二元		三六、五五二、二六七元		五六、〇〇八、四三五元	
一九二五年		九七、三九五、二二八元		三八、八〇〇、六九一元		五八、五九四、五三七元	
一九二六年		一〇七、九二二、五六七元		四五、九五二、六二三元		六一、九七一、九四四元	
一九二七年		一一三、二四四、一八〇元		四五、二三五、八三五元		六八、〇〇八、三四五元	

民國十八年（一九二九），中蘇決裂，中東路交通斷絕，南滿路客貨頓爲擁擠，獲利益增。除開支外，淨仗八八、〇〇二、八六八元，較十七年度又增五、四二四、九五一元。

(2) 港灣和航運

大連築港的計劃，係根據俄國而繼續進行的，規模宏大，內有倉庫七十七棟，占地四十九萬平方碼；堆棧念五萬平方碼，火輪十七艘。從大連到天津、青島、上海各處航業，統歸大連汽船會社辦理。現有客貨輪八隻，著名的如神戶丸、西京丸、大連丸、奉天丸、柳丸等。貨輪十九隻，總噸數七七六一九噸。其他尙不在內。近日本又有在安東開港，築鐵路到大連的計劃。

(3) 礦業 詳上面實業節中，茲不另述。

(4) 電氣及瓦斯 大連、瀋陽、安東、長春、煙臺、撫順統有電氣廠，大連、沙河口、星個浦、撫順等處，統有電車，在大連的，全長六萬五千六百五十公尺。電燈從十餘萬盞到數十萬盞不等，今表列電機及電力如下：

地 別	發 電 機 數	發 電 力 (基羅米特)	每 年 供 給 電 力 (馬力)
大 連	六 座	一、一、〇〇〇米	一五、〇〇〇、〇〇〇匹
瀋 陽	四 座	一、四〇〇米	三、三六〇、〇〇〇匹
安 東	七 座	七、五〇〇米	三、六〇〇、〇〇〇匹
長 春	六 座	二、二五〇米	二、七〇〇、〇〇〇匹

瓦斯，就是煤氣，大連、瀋陽、長春、撫順、鞍山各處設瓦斯作業所，每日製造能力在大連為二百四十萬立方公尺，在瀋陽為三十萬立方公尺，在安東為二十萬立方公尺。

(5) 學校及報紙 專收日本學生的學校，小學四十五所，中學七所，女學七所，商業學校一所。專收中國學生的學校，則有公學堂二十所，普通學堂一百〇六所。中日學生兼收的，則有旅順師範學堂、第二中學、瀋陽南滿中學堂、大連、遼陽、營口等處的商業學堂、金州、熊岳城、公主嶺等處的農學堂、撫順礦山學堂等。又有旅順工科大学、南滿醫科大學、工業專門學校、醫學校、教育專門學校等及大連圖書

館一所教科書則與關東廳合設一南滿教科書研究所以便研究日本學校的教科書及研究公普學堂的教科書，俾助長日本兒童侵略滿蒙的野心，消滅中國少年的國家觀和民族性。又編公普學堂專用的教科書，較前更進一層，用以澈底的奴化我意志薄弱的國民。報紙則有二十七家之多，最著的是泰東月報、滿洲報、關東報、和英文的滿洲月報，日文的滿洲日本報、大連新聞報等。統以偵刺吾國政情，宣傳帝國主義爲事。尤以泰東日報、滿洲報銷數最廣，雜誌也有一百三十三種之多。

(6) 地產和建築 地產共三萬七千一百六十萬平方碼，除該社一切使用外，其餘租給他人，年收地租在十五萬元以上。建築物有公園、市場、學校、醫院、墓地、住宅等，共計房屋一萬六千四百棟，除該社一切使用外，其餘租給外人，年收房租約四五萬元。近更想在安東甘井子築港，工費預定一千八百萬元。

(7) 醫院和旅館 沿鐵路附近，共有醫院十六所，最著的是大連滿鐵醫院、奉天滿鐵醫院等。旅館：在大連、瀋陽、旅順和永吉、長春等地，皆有大和飯店。星個浦娛樂場也有旅館，專供各界人士避暑之用。

(8) 其他事業 屬農業部的：在大連有中央試驗所，專研究滿蒙的原料及製造品，近更擬造室素肥料，供農業用，預計年出七萬噸。公主嶺、熊岳城、鄭家屯、輝北等處，各設農事試驗場，專司改良農產畜產等物，大連又有審業試驗場和地質調查所，專司調查滿蒙地質事宜。屬庶務部的：有東亞經濟調

查局，紐約事務所及北平、瀋陽、鄭家屯、永吉、濱江、濟南地方公所。屬地方部的，在鞍山、瀋陽、長春、安東等處，統有地方事務所。營口、安東、上海有埠頭事務所，築港事務所，并擬設信托會社，投資一萬萬元。以上各種投資據，民國九年調查，約四萬二千萬日元。表列如下：

鐵	路	一二五、〇三九、〇〇〇元	礦	山	一二九、一二七、〇〇〇元
港	灣	四九、七八三、〇〇〇元	鐵	廠	四五、九〇二、〇〇〇元
工	廠	一一、九八四、〇〇〇元	旅	館	二、七六六、〇〇〇元
共	他	七五、三六〇、〇〇〇元	共	計	四一九、九六一、〇〇〇元

民國十七年度，資本增至七萬九千七百十三萬九千多元，十八年度又增到八萬一千三百零四萬五千三百元。其十七年度的收入總數，是二萬三千五百六十萬元。近更擴充製鐵、製油各種工業。自民國十六年田中內閣成立，以日本在南滿負重要職權的，是滿鐵社長、關東廳長官、關東軍司令、遼寧總領事四人，勢均力敵，各自為謀，有妨前途的進行，遂決定以滿鐵會社為南滿最高的行政機關。關東廳等反在他的勢力之下了。

民國十九年八月，另行改組：設正副總裁各一人，理事四人，監事五人，下設十二部：以前六部為直接辦事機關，中二部為輔助機關，後四部為聯絡機關。列表如下：

範才是。

關於鐵路的，有新瀋安瀋、滿蒙五路諸問題，分述如下：

(甲) 新瀋路 按北寧路起初只築到新民縣止，從新民到瀋陽一段，當日俄戰時，爲日本所築，戰

後賣與我國。光緒三十三年，結契約，議定售價日金一六六萬元，明年，續訂契約，向滿鐵借日款三十二萬元。還期十八年，年息五厘，借款期內，該路總工程司須用日人，復將該路產款作保。他的用意欲將遼河以東的鐵道，完全包括在他的勢力範圍之內。

(乙) 安瀋路 即瀋陽到安東的鐵路。從安東渡鴨綠江，可直通朝鮮，也是日俄戰時日人所築的。

光緒三十一年，滿洲善後協約，日本要求改爲工商性質，仍歸日本經營。清廷不許。宣統元年，日用武力命滿鐵開工改築。清廷不得已，遣使與結安東鐵道協約，期限十五年，翌年工竣，完全爲日本所有。旋建鐵橋於鴨綠江上，和朝鮮新義州鐵路聯貫，沿綫築礮臺數十座，密布軍警；我國和他交涉，他說是瞭望臺。而交還之期，已於民國十四年期滿，至今尙未履行。

(丙) 滿蒙五路 一 民國二年，山東張勳兵隊有傷害日人事，日提出滿蒙五路（開原到海龍、四

平街到洮南、洮南到熱河、洮南到長春、海龍到吉林省城）敷設權。因日人以南滿勢力已固，更欲發展其勢力於北滿東蒙。袁世凱竟加以承認。但日本殊無興築的意思。民國四年，由我向橫濱正金銀行先借五百萬日元，以四十年爲償期，築四鄭路（自四平街至鄭家屯——遼源，其後即延長爲四洮路）以該路

款產作抵。民國八年完工，民國九年仍由我國向臺灣、興業、朝鮮三銀行借日款二十萬元，擬辦四路（就是吉開、長洮、洮熱及洮熱間出某海港——赤連未定綫）償期四十年，就以該路款產作抵。未幾，英法德俄日美六國銀行團成立，洮熱及赤連未定綫，歸其承辦。今鄭洮於十三年完工，吉海則由我國官商合辦，於十八年完工。惟長洮開海，尚在進行中。

（丁）滿蒙五路二 民國十六年，日田中內閣成立，對滿政策，尤爲積極。明年，派公使芳澤入北京，要求張作霖滿蒙五路（通遼到海龍，洮南到扶餘，吉林到會寧，長春到大賚，昂昂溪到龍江）敷設權。張又加以允許，遂訂五路協定。未幾，國民軍入平，張被炸。民國十八年，日遂要求張學良允日本即刻興築，張不許，日竟謀以武力對付。詳見吉黑二省對外關係中。

關於礦產的，如撫順、煙臺、本溪湖等煤礦。（見上實業礦產中）關於森林的，如鴨綠江採木公司。（見上實業森林中）關於關稅的，如日強在大連設海關，以日人爲稅務司，光緒三十三年，與訂大連海關協定，凡日貨出入大連旅順，可以免稅；又欲於陸路享同樣的利益，民國二年，要求訂輕減滿鮮國境關稅條約，凡由朝鮮進出口貨，在安東關可減輕三分之一。關於漁業的，如僑居關東州的日人，在渤海距岸三海里間捕魚，我國提出抗議，日領竟妄指爲公海，置之不理。關於電氣的，除已述於上外，如滿鐵附屬電綫，旅順、芝罘間的海底電綫，原是俄人所設；日人於日俄戰時，也在南滿設有軍用電綫，戰後宜一律歸還或拆除。奈日人堅持爲己有，我國與之交涉，亦無效。中日合辦的，則有遼陽、營口、瓦房店的電燈廠，鐵嶺電氣

局。關於經濟的，如銀行、工廠、商店等，尤指不勝屈。（詳上實業中）而殖民開墾等事，更屬司空見慣了。關於行政的干涉，非滿鐵範圍以內，如鄭家屯日軍於民四移駐於此，且勾結匪人，爲害地方。我國軍隊與他稍有衝突，日人又要求賠罪，於是鐵嶺、營口、遼陽、安東、鄭家屯、長春各處，統密布警察。而最無理的要求，就是民國四年的二十一條件：關於本省的，如旅大、南滿、安東的租借期，各展長到九十九年；本溪牛心臺、田付什溝、海龍、杉松岡、通化鐵廠、錦州暖池塘的煤礦，和鞍山站鐵礦，要求允許日人開採，並得自由居住，建屋經營工商業（就是商租權）。中國如向他國借款，必先經日本同意，如請政治、軍事、財政等顧問，必先用日人等。袁世凱爲欲完成帝制，竟貿然承認，與訂中日條約。國人羣起反對，誓不承認。到民十華府會議，我國代表要求取消，亦無結果，僅記入會議記事錄中。

一九 地方誌

遼寧地方，依遼河的流貫可分遼東、遼西、遼北三部，分述如左：

甲 遼東地方 在遼河以東地方，占遼寧全境的一半。東界吉林，又以鴨綠江和朝鮮爲界，南臨黃

海，西南臨渤海，更以遼河界遼西地方，北以東遼河界遼北地方。境內山脈：統是長白山的支脈，自東部向北走，叫吉林哈達嶺山脈；向西南行，叫千山山脈，又叫老爺嶺山脈，均至海爲止。河流：東有鴨綠江，東北有松花江的支流輝發河、頭二道河等；南有大洋河、碧流河、渙那河等。此外更有渾江、靉河等，則入於鴨綠江；汎河、渾河、

太子河等，則注於遼河。物產：動物有虎、豹、豺、狼、熊、熊、狐、狸、豬、羊、魚等；植物有人參、藥材、杉、櫟等森林，高粱、小麥、大豆等農產物，和梨、栗等果實；礦物有煤、鐵、金、銅等。

乙 遼西地方

在遼河以西的地方。東以遼河界遼東地方，西以柳城界熱河和河北的一隅，南瀕遼東灣，北以西遼河界遼北地方。山脈：在大凌河以北的，叫鑿巫閭山脈，從熱河入境；其支脈向東北行，叫大黑山、法庫山；在大凌河以南的，叫松嶺山脈，也自熱河延入；其支脈南行，叫松山、杏山、連山、鴨兒等山。河流：在北境的是遼河的源西遼河，就是熱河的西喇木倫河，合老哈河入境，越開通線，東行到遼源，折而南叫遼河，有馬連秋河、秀水河、柳河、新開河、繞陽河注入之；至營口入海。又有大城河、羊腸子河、大凌河、小凌河和他的支流女兒河等，多從熱河流來，入於渤海。物產：動物有熊、麝、水獺、狐、兔、狼、魚類等；植物有大豆、麥、高粱、人參、蘑菇、紅梨及榛松等森林，礦物有金、鐵、煤、錫、石棉等。

丙 遼北地方

在西遼河、東遼河以北。東界吉林、黑龍江，西界熱河、察哈爾，南界遼東、遼西二區，北界黑龍江。境內山脈：只有北境的蒙岳爾濟山的餘脈。河流則遼河的上流東西遼河，和新遼河好奈河，皆從熱河流入。又有嫩江的支流洮河、歸流河、那金河、交流河等。其不流入他省的，有霍勒河和他的支流呼倫河，注入羅城泡。物產：動物有牛、馬、駱駝、羊、豬等；植物稀少。礦產有金、鐵等。

本省設縣五十九：即瀋陽、遼中、海城、營口、蓋平、復縣、金縣、遼陽、撫順、岫巖、本溪、鐵嶺、開原、清源、西豐、西安、東豐、輝南、海龍、柳河、金川、通化、桓仁、輯安、新賓、鳳城、寬甸、安東、莊河、臨江、撫松、安圖、長白、綏中、興城、錦縣、錦西、

盤山、北鎮、黑山、義縣、新民、彰武、法庫、昌圖、梨樹、臺安、洮南、洮安、開通、突泉、瞻榆、鎮東、安廣、雙山、懷德、遼源、通遼、康平。

瀋陽

清奉天府治承德縣。漢挹婁國地。唐渤海國瀋州。遼瀋州昭德軍。金瀋州顯德軍。明置瀋陽中衛。清天命十年，太祖從遼陽遷都於此，叫盛京。順治十五年設奉天府。民國二年五月改今縣，爲遼寧的省治。城瀕渾河北岸，沿南滿鐵路綫。爲省政府所在的地方，城有內外兩重。內城周五公里，外城周十八公里，各闢八門，東西南北各二。日俄戰後，開爲商埠。今城分舊市街、新市街、和租界市三區。爲工商業及軍事中心點。城內居民五十六萬。新建築及各種機關，有紡紗廠、兵工廠、航空署、無線電臺、電燈廠、各國領事署、東北大學等。城內外多名勝古蹟，城西的實勝寺，爲喇嘛大寺，係清太宗所建。此外尚有舍利寺（回龍寺）、法輪寺、萬壽寺、長寧寺等。城東北十七公里的天柱山，有清太祖的福陵；城北二公里，有清太宗的昭陵（北陵），城內有名的文淵閣，中藏四庫全書及各古書。

鐵嶺

漢挹婁國地。唐渤海的富州。遼的銀州富國軍。金的新興縣。明的鐵嶺衛。在瀋陽的北面，以一小河與遼河聯絡，且因南滿鐵路經過其地，所以爲交通貿易的要地。城市人口四萬二千，工業頗盛。附近多產鐵，所以製鐵業極發達。商業也可觀。日俄戰役時，爲日本所佔據，後依中日條約，開爲商埠。舊蹟有圓通寺的古塔等。

開原

漢扶餘國地。元開元路。明三萬衛，爲當時北邊要地，漢滿間貿易的地方。在鐵嶺之北，城瀕哈

達河與瞻河合爲葉赫河處。人口一萬七千，商業稍盛。漢高句麗的故城就在於此。城東南隅，有著名的石塔寺，相傳建自唐代。縣東有威遠堡門，爲通吉林的要衝。城西南的孫家臺，爲日本租界，日人很多。

清原 民國十八年新設，由開原縣析置，以八家鎮爲縣治。人口九千。

西豐 清光緒二十八年，以大圍場西流水墾地的掏鹿地方所置，城瀕哈達河北岸，是繁盛的市邑。

東豐 清東平縣，原爲海龍廳東圍場墾地，清光緒二十八年析置縣，在西豐縣東，城據沙河上流。

營口 清營口廳，在距遼東灣岸二十三公里遼河左岸，當瀋陽咽喉。人口九萬一千，爲本省最重要

的貿易港。依清咸豐十年，天津條約，開爲商埠，外人稱爲牛莊。（牛莊在營口北部的小都會，原爲條約開港之地，以商輪停泊不便，改移營口。）市街瀕於遼河口，可橫泊二千噸的大輪船，不過因遼河冬季結冰，又年年沙泥充積，水底日淺，不免爲交通上的缺點。市街又叫營口子，中日之役，爲日軍所佔領，拳民亂後，爲俄所佔據。日俄戰爭時，日本營設軍政署於此。清光緒三十二年，歸還我國。現有日英等國領事署。他的西北田莊臺，人口約二萬，商業頗繁，曾爲中日的戰場。

鳳城 清鳳凰廳治，明東寧衛的鳳凰城堡地，瀕髮河支流金家河西南岸。人口七千。昔爲和朝鮮有

關係的要地。

岫巖 明蓋州衛岫巖堡地，在鳳城縣西。縣東南七十公里，有大孤山，當洋河之口，能進軍艦，帆檣林立，人口一萬一千。其外有大鹿島，清光緒甲午之役，北洋海軍爲日本大敗於此。產石很著名，叫岫巖石。

復縣 清復州。漢元菟郡地。明復州衛。人口五千。商業很盛，附近漁業亦旺。

新賓 清興京府治，爲明建州衛地。清的祖先，皆住於此。清太祖努爾哈赤，崛起是土，創造清朝。太宗

時，以其地名興京。縣治設於新兵堡（新賓堡）瀕渾河上流南夾河北岸。人口一萬一千。其西方渾河南畔，有興京老城，就是清初的赫圖阿拉。清太祖崛起的地方。老城西北，有永陵街，簡稱陵街，人口約一萬，商業頗盛。啓運山，有清永陵。其西有興隆街，是繁盛的小都會。更西則有薩爾滸城（今稱沙滸屯），就是清太祖以四千兵破明兵二十萬的地方。

海城 漢元菟郡地。渤海南海府。遼海州南海軍。金澄州。明海州衛。在遼陽縣南，爲一小都會。人口五

萬五千。東南有析木城。縣西二十公里有牛莊，爲沿於遼河的都會，船舶出入很多。

蓋平 漢西蓋馬縣。明蓋州衛。也是一個都會。在蓋州河的東北，人口一萬五千，商業頗盛，有製鹽場。

此地是中日和日俄戰役的戰場。其南熊岳城，以漁業者。

撫順 明瀋陽衛撫順所地。清初隸承德縣。光緒二十八年，析置興仁縣，附郭省城。三十三年，移治撫

順，改今名。在渾河之畔。滿洲興起的時候，大敗明軍於此。設有撫順鐵路，以接南滿鐵路。人口二萬六千。

遼陽 漢遼東郡襄平，居就。遼陽三縣地。魏晉遼東郡。唐設安東都護府。遼（東京遼陽府）金（東

京路遼陽府）代爲京都。元爲遼陽路遼陽行省省治。明定遼衛遼東都司治，在歷史上皆爲著名的地方。日

俄之役，以此爲戰區，俄兵死傷三萬一千。城沿南滿鐵路，人口六萬九千。光緒三十一年，中日條約，開爲商埠。

城西門外有車站，附近有外國租界。近旁的白塔寺，有高塔，爲清初所重修。又有關帝廟，很偉大。城東北四公里餘，有東京城，爲清初的舊都。城北二十八公里，有煙臺煤鑛，頗著名。

金縣

清金州廳。漢元菟郡地及遼東安市縣。明金州衛。在遼東半島南端。人口凡二萬。中日、日俄兩役，均作爲戰區。縣境是日本租借地，以從亞當司灣頭到貔子窩北之綫爲界，以南是日本租借地，以北是中立地帶。中立地帶，西從蓋平河口，經岫巖縣北而至大洋河口。清末中日戰役之際，被日軍所占領，尋還我國。光緒二十四年，俄於此地得租借權，極力經營旅順、大連。光緒二十九年，設東亞大總督廳於旅順。日俄戰爭而後，舉租借地均讓給日本。面積三千七百二十平方公里。人口：我國人約三十八萬，日本人約三四萬。日本設關東都督府於旅順，管轄其地；下置旅順大連二民政署、高等法院、地方法院，以掌裁判事務；并於旅順設海軍鎮守府、要塞司令部。縣內的主要街市，是旅順大連二處。（見上港埠節）小都會有貔子窩、柳樹屯等數處。

輯安

清光緒二十八年，析通化懷仁兩縣地所置，以通溝（洞溝）名其地。在通化南，瀕鴨綠江的西岸。昔爲高句麗的舊都丸都和鴨綠府所在，有高句麗的永樂大王（廣開土王）墓碑，刻於山麓坡陀上。爲東晉初所立，其字體近鄭道昭，而樸茂又過之，爲考古家所珍視。人口一千。

安東

唐屬安東都護府。明鎮江堡地。清光緒二年，析大東溝以東至鑿河地設縣。在省治南三百六十三公里。縣治瀕鴨綠江下流，俗叫沙河子，又沙河鎮。前臨大江，西北一帶，岡巒起伏，尤以元寶山佔據形勢。

山頂平坦，足數礮臺位置，西北兩面峭壁陡絕，惟東南有盤道可通絕頂，山下適當安瀋鐵路的要衝，誠是天險。今被日人所據，開爲公園，而派兵駐守。中日戰役之際，縣治被日軍所占領。日俄戰役，也被日本佔據。光緒二十九年中美通商條約，開爲商場。人口九萬二千。安瀋路鐵橋造成後，南與朝鮮新義州鐵路聯絡，北與瀋陽連絡，交通極便。其南大東溝與安東縣同時開爲商場。其西大孫山，瀕洋河口，港寬可容巨艦，中日之戰，北洋軍敗於此。縣北有九連城，就是金婆速路，隔鴨綠江和朝鮮義州相對，是中日和日俄的交戰地，很著名。有船塢山，是義州通鳳城的孔道，渡河而東，有虎山，隔江與朝鮮諸山相峙，最爲險要。

長白

清長白府治，明建州衛地。後爲滿洲鴨綠江部。日俄之役，日人徑越鴨綠江，伐木開道，意圖侵佔。光緒三十三年，東督徐世昌奏劃臨江以東長生、慶生二堡地方，和吉林長白山北麓龍岡之後，添設府治於十八九道溝間的塔甸。其地有唐塔，唐伐高麗，用兵於此。縣境鑛產很富。人口二千。

海龍

清海龍府治，明海西衛地。清初置盛京園場協領守之。光緒五年置廳，二十八年升府，民國二年改縣。城即明朝的哈達城，在輝發河西岸，開海鐵路以此爲終點。

昌圖

清昌圖府治，遼韓州地。元屬興中州。明以來爲蒙古科爾沁左翼後旗地。清嘉慶十一年設廳，光緒三年升府，民國二年改縣。縣治稱古榆樹，又叫榆封府，蒙古人叫昌圖額克勒，瀕西遼河左岸。人口二萬一千。以輕便鐵路，連絡南滿鐵路，其西南通江口，就是通江子，光緒三十年北京條約，開爲商埠。縣東北四十六公里，有八面城，也是一個繁盛地方。

本溪 原爲遼陽州興京廳鳳凰廳地。清光緒三十二年析置縣，在撫順之南，地名本溪湖。日俄戰役，嘗交戰於此。縣境鑛產之富，世所罕見，尤以煤鑛爲最著。

寬甸 明東寧衛的新甸、寬甸、長甸、永甸等堡。清爲岫巖縣東邊地。光緒三年析置縣。在桓仁縣西南。人口凡三千。縣境富鑛產。

臨江 稱帽兒山，設於清光緒二十八年。瀕鴨綠江上流，爲採伐森林的要地。

錦縣 清錦州府治，漢徒河縣地，遼金的錦州臨海軍，明廣寧中衛。城瀕小凌河北岸，人口約五萬，貿易繁盛。城南有松山城，是明清的交戰地，歷史上有名的地方。

北鎮 漢無慮、望平、險瀆、房四縣地，明廣寧衛。人口約二萬五千。縣北有鑿巫闔山，山上多寺宇；北有白土廠門，西有清河門，爲通蒙古的要地。

錦西 在錦縣西南。東南葫蘆島，突出渤海中，形似葫蘆，故名。島北叫錦州澳，水淺灘多，不能開港。島南叫連山灣，由獅子頭、半拉山、高梁垛環抱而成，入冬不冰，無暴風，水深可泊大輪，稱渤海口岸的第一良港，與大連遙相頹頽，方在着手經營，建鐵路，以通北寧，築隄以防海濤，預備實行開港，乃以九一八事變停頓。

義縣 漢無慮縣，遼宜州崇義軍，明義州衛。位於大凌河水運的要地，貨物集散頗盛。

興城 漢徒河地，明寧遠衛，也是一個小都會。明時海運商船，皆在此處登岸，今頗寂寞。縣東北有連山灣，海水頗深，爲不凍的良港，近已開爲商埠了。天橋廠在他的北面，也是遼東灣的要地。

新民

清新民府治，遼爲遼州始平軍地，金遼濱縣。清嘉慶十八年，設新民廳，後升府。民國二年，改今縣。城距遼河約二·八公里，沿於北寧鐵路。人口約三萬，是一個繁盛商業地。清光緒三十一年中日北京條約，開爲商場。遼河河畔，有遼州舊城，古塔至今尙存。

遼源

舊名鄭家屯，本內蒙古科爾沁左翼中後二旗地。清光緒二十八年置州，民國二年改縣，爲蒙古貿易殷盛的地方。民國三年，開爲商埠。附近的大豆和其他雜穀，多集散於此，由帆船輸出於營口。

法庫

清法庫門廳，是四通八達的要地。依中日北京條約，開爲通商場。近年有擬自新民縣建築鐵路至此，尙未實行。

洮南

清洮南府治，是內蒙古科爾沁右翼前旗地。近因漢人移住。清光緒三十年設府，民國二年改縣。在省治西北三百二十公里。縣治叫雙柳鎮（雙流鎮），原名沙磧茅土，據洮爾河的中樞，控扼水陸，爲盟旗一大都會。民國初，蒙古軍屢和漢軍交戰於此。縣西北有綏遠、乾安二要鎮。綏遠近接葛根廟，是哲盟諸旗的祈報地；乾安是往來庫倫的孔道，曾一度改爲縣，統是重要的地方。

突泉

本內蒙古科爾沁右翼中旗地，處萬山中，北與烏珠穆沁旗接壤，爲洮南的西輔。

開通

本內蒙古科爾沁右翼前旗地，扼洮遼的衝要，爲洮南南方的屏障。

懷德

在東遼河北，又叫八家鎮，或大八家子。人口約一萬。

在滿洲境內，有叫做柳條邊牆的，昔時爲防寇的藩籬。最早遼東地方鳳凰城南至海一段，則爲唐時高麗莫支雉蓋蘇文所築；從遼西到吉林境內一段，則爲清初所築，因蒙古人寇邊，乃插柳結繩，以定內外，所以叫做柳條邊，又叫柳城。當時於沿柵設若干門，派武官鎮守之，檢查人民的出入，稱柵內爲邊內，許漢人居住；柵外爲邊外。今則無此限制，柵也破壞不堪，只存遺址。計南從大東溝西南瀕海起，北上爲高麗門；越安瀋鐵路，沿千山山脈，曲折北行，越瀋海鐵路，爲英額門；西北行，越開海鐵路，爲威遠堡門；經開原，折而西，南越南滿鐵路與遼河，爲法庫門、彰武臺門；迤西越北寧鐵路，沿熱河與遼寧界，西南行，爲白廠臺門、清河門；越錦朝鐵路，爲九官臺門、松嶺門、新臺門、梨樹溝門；又沿河北界到明水塘門，南接長城。全長一千一百二十多公里。其自開原東北行，沿遼吉兩省界，爲半拉山門、赫爾蘇門；入吉林境，爲伊通門；越吉長鐵路，驛馬河，爲巴彥門；直到松花江邊的法特哈門止，全長約四百公里。

第三章 吉林省

一 位置及名稱

吉林省在松花江以南，當全國極東地方。他的名稱，因舊時省會吉林府而來。按滿語稱吉林叫「吉林烏拉」，「吉林」就是「沿江」的意思，「烏拉」就是「大川」的意思，這是說吉林沿着松花江大川，後遂截取上面二字吉林以名省。又一說：以爲吉林地方就是唐時新羅鷄林州，鷄與吉是一音之轉。民國仍沿用而不改。

二 區域及面積

東以烏蘇里江界蘇聯屬的東海濱省，東南以圖門江界日屬的朝鮮，其一隅達日本海；南及西均界遼寧省；北以松花江界黑龍江省；東北一隅以混同江和三角洲界蘇聯屬的阿穆爾省。全省面積二八二、三三二方公里。轄縣四十一，設治局一。

三 地質

吉林當原始時期，就隆起爲大陸，所以岩層很古。松花江南岸，太古界的片麻岩和花崗岩最多，其分布的區域：西起遼寧的開原、海龍，北到長春、永吉，東北到伊蘭，所以金礦很富。又因爲斷層的影響，時有元古界及古生界的石灰岩出現，形狀狹長如帶。此種岩石，往往因被較新的火成岩侵入，就會變質，如磐石、磁鐵銅等礦的發見，就可以爲證。而缸窰、雙陽、伊通、長春一帶的煤田，則統屬侏羅紀或第三紀時代。從長春迤西迤北的地方，全是沖積地層，屬於關東平原。

四 地勢

吉林地形：東北最尖，逐漸向西南展開。地勢則東南部、東北部及中部較高，這因爲山脈錯接的緣故。其餘各地，大都屬關東平原，河流縱橫，平田沃野，錯出於其間，一經開闢，就成爲膏壤。拔出海面之高度，如扶餘縣只一百九十二公尺，永吉則在一百九十二公尺以上，濱江最低，不到一百六十公尺。就高度說，則長白山從二千七百公尺到三千八百公尺，完達山、老松嶺、老嶺等脈的主峯，也均達九百六十公尺以上。其他山嶺，不過三百公尺左右。

五 山脈

吉林的山脈，統自長白山出發，屬陰山山系。長白山的主峯，在遼寧、朝鮮和本省極南之間，高三千八百

公尺。他的一支向西行於遼、吉兩省之間的，叫龍岡山脈；折而北，叫吉林哈達嶺，經本省雙陽縣南，復入遼寧境（已見遼寧山脈節）外。其一支從本省極南境北上，界於遼、吉之間的，叫英額嶺，圖們江源就出於此。出境後，分爲東西二支：西支繞牡丹江源，在牡丹江、松花江之間的，叫小白山脈；東支繞圖們江源，在綏芬河、圖們江之間的，叫老松嶺脈。當他北端曲折處，又分爲二支：一北分烏蘇里江和牡丹江之界的，叫完達山脈；一東繞綏芬河曲，入蘇聯境的，叫錫赫特山。茲更分述如下：

一 小白山脈

又叫老嶺，自英額嶺北上，折而西，叫爾牙變哈達嶺，牡丹嶺，牡丹江源就出於此。折西北，行於樺甸、敦化二縣間，越吉敦鐵路，到額穆縣西，叫張廣才嶺，是著名的山。森林叢密，舊名叫塞齊窩集（滿語叫森林爲窩集），又叫嵩嶺，東北上叫小白山，拉林河源就出於此。再北叫老嶺，在寧安縣西南二三百公里，是本山的主峯。又北叫摩天嶺、茨老茅山，由此再分二支：一支向西北，沿中東鐵路，到帽兒山止；一支向東北，越中東鐵路，行於牡丹江之西，叫螞蜒河嶺、東老嶺等爲止。

二 老松嶺脈

從英額嶺北上，掠小白山脈之東，北上，東有圖們江的布爾哈圖河、朝陽河等源，西有牡丹江的支流沙河的源，俱出發於此。復東北行，繞圖們江的支流頭道嘎呀河、二道嘎呀河、樺皮河，曲折南下，成一大曲，折而東，叫老爺嶺；復折北，成一小曲，大綏芬河源就出於此。到老黑山，復折東行，到通青山止，已接近蘇聯界了。他的最高峯達九百六十公尺以上。

三 完達山脈

從老松嶺大曲折處之北出發，經穆稜縣南的穆稜窩集，西北行，越中東鐵路北上，

沿松花江之東，叫背臺山；復向東北，行於大穆稜河和倭肯河諸源之間，叫察庫蘭嶺，哈達嶺，到大斐德里河源西，復分爲二支：一支北走，叫奶子山，到樺皮溝北，叫阿爾金山，完達山，七星磔子山，折東北走，沿大七星星河，叫大平山，到同江東，叫和圖喀卡爾山，喀爾布蘭山，直至混同江南撫遠南的完達山止。一支東北走，叫土山，發希山；其沿七虎林河的，叫七虎林山；沿諾羅河的，叫拉丹哈達拉嶺，直到烏蘇里江西岸止。

四 錫赫特山

又叫老爺嶺，從克松嶺北大曲折處與完達山脈分支北上，沿夾板河叫黑王嶺。其地森林很有名，叫穆稜窩集，更越中東路，折而東，分二支：一支南下，沿中蘇界，越中東路，更東走，到綏芬河五站東，出境，到蘇境興凱湖南止。一支東北行，沿中蘇界，叫黃窩集山，至興凱湖北，叫蜂密山，直到烏蘇里江支流小穆稜河南止。

六 水系

吉林河流，以北境的松花江爲最大。松花江爲黑龍江的支流，他的支流，介於吉、黑之間；其支流在本省中部的，叫牡丹江；小支流叫拉林河、阿什河、螞蜒河、音達木河、安邦河、柳樹河等。又本省東境界於中蘇之間的，有烏蘇里江，北流入混同江。此外在東南部有綏芬河、圖們江等。湖泊有興凱湖、鏡湖。今分述如次：

一 松花江

滿語叫松，夏里烏拉江，譯言天河，就是古時的粟末水，源出遼寧省長白山頂的天池，叫二道白河。北流會五道白河、古洞河、頭道白河等，沿遼、吉兩省界，西流叫二道河。頭道河自南會湯河、松香

河、二道花園河、頭道花園河、濛江等，北流來會於二道河。更北上到樺甸縣西，輝發河從遼寧東北流入來會；更東會穆奇河、拉法河，西北流，到吉林東，越吉敦鐵路，西北上，東會舒蘭河，西會沐石河，越中東路支綫，驛馬河從南合岔路河、雙陽河等來會，伊通河從南合新開河等來會，合流到扶餘縣，西北流，嫩江從黑龍江西流注入之。由是東流，就是松花江的正流；到報馬川西，會拉林河；到濱江東，會阿什河、蜚克圖河；到方正縣西，會螞蜒河，到依蘭西，會牡丹江。

二 牡丹江 源出小白山脈 牡丹嶺北，到敦化縣，會小石頭河，北流，東會沙河，西會大魏呼河，東流，瀦爲鏡波湖。其一支溢爲小北湖，東北流到寧古塔東，會哈瑪河；到寧古塔北，海浪河、柳樹河自西合流來會；由此直北上，東會阿明什達河，西會三道河，到土城子北，更東會烏斯渾河；到依蘭北，倭肯河會樺皮溝、庫倫河、連珠岡河、七虎刀河、八虎刀河、蘇木河等東南流來注入之。由此東北流，到佳木斯東，音達木河注入之；到富錦西，柳樹河、安邦河注入之；到同江西北，分二支：一西流，叫黑龍江；一東流，叫混同江，南會濃江、烏蘇里江，尤以烏蘇里江爲大。

三 松花江的小支流

(一) 拉林河，其上游凌河，出小白山西，西北流，到五常南，呼倫河會溪浪河，北流來匯；到四河城東，大泥河合莫勒恩河，西流注入之；由此西北流，到報馬川西，注入松花江。(二) 阿什河，有二源：皆出帽兒山西，合流到濱江東，注入松花江。(三) 蜚克圖河，發源於愛興 阿山西北，西流到蜚克圖西北，注入松花江。(四) 螞蜒河，發源於小白山西，中東路北，北流到同賓南，會西亮子河，到同賓北，會東

亮子河、大黃泥河；到方正縣北，注入松花江。（五）音達木河，源出完達山西，西北流，分二支，注入松花江。
（六）柳樹河，發源於樺川縣東，東北流，到康阜西，注入松花江。（七）安邦河，發源於富昌，西北流，到富錦縣西，注入松花江。

四 烏蘇里江

源出蘇聯境，到烏蘇里北，松阿察河從本省東境興凱湖溢出，北流注入之；又穆稜河從穆稜南發源北流，折東北流，小穆稜河注入之；到密山西南，青山溝從南面注入之，由此叫大穆稜河。到楊木岡北，大斐德里河從西流來注入之，小石頭河從北流來注入之。由此東流分二支，注入烏蘇里江；遂沿烏蘇里鐵路北上，先後會從西流來的七虎林河、阿布沁河、大木克河、外七里星河、大帶河等小支流；到饒河縣東北，饒力河從奶子山東發源，東北流叫諾羅河，大七里星河（就是奇勒清河）從西流來注入之；到饒河縣西，小七里星河從西流來注入之；到饒河縣東北，注入烏蘇里江；北上到撫遠縣東南，畢拉音河、畢爾寶河從西南流來注入之；到撫遠和伯利間，分二道入混同江。

五 綏芬河

分大綏芬河、小綏芬河二源：大綏芬河出老松嶺脈老爺嶺北；小綏芬河也叫夾板河，源出老松嶺北老爺嶺西，曲折北流，越中東路南下，到東寧西，和大綏芬河合，東流到中蘇界上，大瑚布圖河合小瑚布圖河，從南北流注入之；遂出境到海參崴西，注入日本海。

六 圖們江

爲中韓界水，又名土們江、豆滿江，發源於長白山東遼吉朝鮮之界，爲石乙水，東流會紅溪河；東北流，到穩城東北，他的支流海蘭河會頭道溝、二道溝、三道溝；東流到延吉東，會朝陽河、布爾哈圖

河到遼城北，嘎呀河會頭道、二道等源，南流注入之；更東南流，到琿春西南，琿春河從北流來注入之，以入日本海。

七 湖泊

興凱湖最大，在密山東南邊界上和蘇聯的東海濱省之間，橢圓形，北廣南窄，廣約七十公里，長約五十二公里，周圍四百六十公里，水勢浩茫。松阿察河發源於其東。湖中魚類豐富，可惜利權不全。（見下對外關係節）鏡湖又叫鏡波湖，畢爾騰泊，在寧安南，是本省境內的大湖。湖中有山，山上有古剎，松柏茂盛，風景頗佳，夏季避暑的人很多。其他小湖，如長春縣西的水泡，德惠縣的月亮泡等。

七 氣候

本省地勢高峻，山脈盤互，無從禦北方的寒氣。又有自鄂霍次克海流貫日本海南下的寒流，本省適當其側，所以氣候寒冷，往往降到零下三十度左右。秋末就降雪，河流湖泊，統結堅冰，至次年四月松花江一帶始解凍。暑期不長，但溫度極高，常達百度。東南部近海，山又不甚高峻，水蒸汽得以延入，雨量不致缺少。大抵穀雨耕田，清明播種，三伏中小麥統成熟，秋分後十日，禾稼也一律登場了。

八 天產物

一 動物

本省南部、東部、中部之地，山脈盤互，森林茂盛，所以野獸極多，如虎、豹、豺、狼、熊、貂、貂鼠、灰

鐵礦	磐石（礦銅子大豬圈）寧安（佛爺溝大島燒溝）和龍（杉松岡）
銀礦	延吉（天寶山三頭威繡紋浦）
明礬	蒙江

九 形勢

本省南峙長白，北瀕松花，東北界蘇聯阿穆爾，東海濱，東南界朝鮮以臨日本海；和日本、蘇聯的境土，犬牙相錯。又當遼、黑兩省之間，實為聯絡東北三省的關鍵，控制邊防的樞紐，形勢的重要，可以想見。其要地：如延吉、琿春，當蘇韓的衝途；東寧是東部的要區；長春是西陲的重鎮；濱江是吉黑的門戶，撫遠、同江、富錦等縣，為接蘇聯的要地，伊通、磐石，是入遼的要隘；永吉則坐鎮中央，顧盼左右，鞭策四方，關係尤為重大。惜乎今日日本、蘇聯逼處，前後窺視，鐵路礦產，侵奪殆盡，他們的勢力瀰漫全部。中東路雖已收回，由我管理，但勢力仍在蘇聯手中。九一八事變後，日人又勾結偽「滿洲國」，希冀收買該路，盡驅蘇聯勢力於東三省之外。日人一面又獎勵朝鮮移民，到本省來墾植雜居，動起交涉。於此足見本省形勢和日蘇關係的複雜了。

一〇 沿革

吉林在上古時代，是肅慎國地，東胡族居之。自漢到晉，是挹婁國地。南北朝後魏時，屬忽吉；到了唐朝，屬渤海國；從五代到宋初，屬契丹（就是遼）；後契丹被女真族所滅，遂隸於金。南宋末，蒙古人崛起，滅金而有其地，遂爲元的開原路北境，置軍民萬戶，尉五，分領混同江南北地方。明滅元，設遼東都指揮司於其地，領衛一百八十四，所二十。明末，滿洲人崛起於此，遂滅明，入關以後，視爲邊防的重地。順治十年，設章京和都統於寧古塔治之。康熙元年，改置將軍；十五年，移鎮永吉，就是現在的省城，而留副都統於寧古塔。雍正初，於永吉、寧古塔、伯都訥等處，設州縣。乾隆初，廢置，不過舊境包有黑龍江下游，就是烏蘇里江東岸和庫頁島全部。庫頁不知何時爲俄日二國所分。咸豐八年，俄人乘我有英法聯軍之役，割去混同江以北地方，就是現在的蘇聯、阿穆爾省。十年，再割烏蘇里江以東地，就是現在東海濱省。光緒以後，逐漸增設府縣。三十三年，裁將軍，副都統等官，纔改設吉林行省，置巡撫治之。民國初，分設吉長、濱江、延吉、依蘭四道，并改置護軍使。五年，改爲督軍省長。十七年，國民革命軍統一中國，廢除道區，設省政府於永吉。

一一 住民及人口

本省住民，有滿、漢、蒙、回和日、俄、韓、瓦爾喀人等。滿人原是本省土著，自入主中國後，多遷居本部各省，其數遂大減。漢人則大都從河北、山東、河南、山西諸省移入，尤以山東人爲最多。大都住在南部和牡丹江以西地方。蒙古人則散布於濱江以西，長春以北一帶。日人、朝鮮人多住於東南部。及長春一帶，近來日漸增多。蘇

聯人住居濱江和中東路附近地方。回教徒則雜居於各都會中。瓦爾喀人（又名黑斤人）俗叫魚皮韃子，則住在東北部地方。據民國二十年內政部統計，全省人口七、六三五、〇〇〇人，平均每方公里得二十七人強。

一二 言語及風俗

言語方面：漢人滿人，概用國語；僑居的日人朝鮮人蘇聯人，間有用中國語的；蒙人回人，則用其固有的語言；瓦爾喀人別有方言，大抵和滿語相似。

風俗方面：漢人雖移居他省，但不失其戇直之氣，勤勞之風，多以農耕爲生，間有營工商業的。自新教育提倡以來，中上級社會中，頗有文采風流之士。貧民無可謀生，往往流爲馬賊鬍匪。滿人昔固剛悍，自與漢人接觸後，一切俗尚，往往被漢人所同化。蒙人也質樸雄武，擅於騎射，可惜教育不普及。瓦爾喀人智識愚昧，又在蒙人之下，多以漁獵爲業，捕魚的人常居水岸，以魚皮爲衣，所以叫魚皮韃子；打獵的人多住在山間，則稱爲打牲人。宗教則漢人多奉釋道等教，滿人奉佛教和薩滿教，蒙人專奉喇嘛教，回人則專奉回教。

吉林尚有奇異的習俗：吉人以後腦平坦爲美觀，墮地時，父母卽枕以硬塊，務使腦後扁平而後已。吉人多扁頭，就是這個緣故。又尙早婚，男子十三四歲，女則較長六七歲不等，新婦進門一月，中須陪翁姑姑伯叔嫂小姑等，共寢一室，別以布帳，臥時不能相混，所以吉人罵「混帳」二字爲莫大的羞恥。舊式婦女一生沐

浴只有三次，就是初生、出嫁、臨終，平居雖積垢滿身，不肯就洗。現在此等陋習，也逐漸革除了。家中統設有火坑，中空燃柴炭，日間據以飲食，夜則臥以取煖。

一三 教育

高等教育，有吉林大學及法政專門學校。此外據民國十九年度教育部調查：全省中學（普通科）二所，學生三六二人；初級中學二七所，學生三、八四六人；師範學校一四所，又附設於中學的師範科四所，學生一、〇八九人；職業學校三所，學生二〇五人。又初等學校一、九二二所，學生一三一、五三〇人。

一四 實業

吉林地方，有大的山脈，大的平原，大的河流；而且土地新闢，地味膏腴，山脈綿互，森林徧布，鑛脈綿延。河流是世界著名的淡水漁場，所以本省的農產、畜產、水產、獵產、林產、鑛產，統極豐富，各種事業，隨而勃興。今將各項實業，分述於下：

一 農業 據民國二十年國府主計處調查：全省農田六六、二〇四、〇〇〇畝，其中水田一、四二六、〇〇〇畝，旱地六四、七七八、〇〇〇畝。自冀、魯、晉、豫各省人移殖以來，從事墾植，日韓復殖民於此，於是土地大闢，逐年增加，表列如下：

年 別	人 口	增 加	數 墾	地 增	加 畝	數
一九〇八年		四、五五三、三〇〇人			四五、〇七七、七〇〇	
一九一三年		五、三〇四、六〇〇人			五四、五四一、四四〇	
一九一八年		六、一七九、五〇〇人			四八、〇〇三、九二〇	
一九二三年		七、一九八、五〇〇人			七三、四六八、八〇〇	
一九二七年		八、七六六、八〇〇人			八七、〇三九、六八〇	

觀上表，可知人口的增加，和墾地的增加成正比例。但未墾的地尚多。最近國府公布的墾務計劃大綱，松花江區即擬着手興墾。其作物有食料、蔬菜、豆類、瓜類和其他等類，詳見上遼寧本節中。尤以大豆、高粱、小米、玉米、小麥、秈粳稻、糯稻和煙草、甜菜等為著稱，表列如下：

類 別	種 地	面 積	收 穫	總 量
大 豆		二一、七七一、〇〇〇畝		三、五二二、七九四、〇〇〇斤
高 粱		一三、三七五、〇〇〇畝		二、四八一、一九一、〇〇〇斤
小 米		一一、九七四、〇〇〇畝		一、九九八、七〇三、〇〇〇斤
玉 米		三、五六九、〇〇〇畝		七七一、七二八、〇〇〇斤
小 麥		九、三三一、〇〇〇畝		一、三八四、二三九、〇〇〇斤

糯	稻	一、二八五、〇〇〇畝	三三三、七二六、〇〇〇斤
糯	稻	六六〇、〇〇〇畝	一四三、一四三、〇〇〇斤

菸草多產在長春一帶，是滿洲各地種植最早的。據國府主計處調查，全省菸田面積一一〇、〇〇〇畝，每年產量八、八〇〇、〇〇〇斤。煙草公司數家收買之，約五六百萬元。甜菜多用以製糖，清宣統元年，波蘭商人在阿城附近設立製糖廠，吾國商人繼之，但未見發達。此外人參、烏拉草兩種，尤其是吉林的特產。人參以山谷中產的為最佳，名野山參，以人工移植的叫移山參，陰歷八九月間就放苗，高數寸，平分數莖，色淺紅，俗稱採參叫放山，但真參不易多得，價很貴，每年輸出價額在三十萬兩左右。烏拉草，細如髮，色深碧，長約一·六公尺，多產於溪谷岩石中，雖寒冬不枯，性溫暖，能禦寒避濕，可製衣履被褥等，輕軟適體。俗語有云『吉林有三寶：人參、貂皮、烏拉草。』

二 林業 本省森林，在東三省中最高為豐富，土人叫做窩集。從長白山連接小白，完達諸山脈，共有四十八處，大的互五六百公里，樹大的高矗雲霄，毫無小樹攙雜，蔽日干霄，陰氣森然。每到深秋，落葉積至數丈之深，溪水被他壅塞，日久就成為泥淖，土人叫「哈湯」。樹的種類，針葉樹有朝鮮松（就是紅松，又叫果松，建築木材多用之。）杉松（分白松、沙松、奧松、魚鱗松四種）黃花松（就是落葉松）赤柏松、萌松等，闊葉樹有柞木、水曲柳、刺楸、黃玻璃、紅玻璃、楊木、樺木（分白皮樺、香樺、臭皮樺三種）榆木、椴木、色木、槐木等。產地可分數區，表列如下：（據東北年鑑）

總名	主	要	產	地	森林面積(單位畝)	木材量(單位石)
松花江上流域	濛江樺甸及遼寧之安圖撫松				一三三、一九二、七三七	一、五八三、二五二、四六〇
牡丹江流域	寧安敦化額穆等				一〇、二四九、三〇四	七三三、二九六、四六八
圖們江流域	琿春汪清和龍延吉等				一一二、四二二、六七七	七五五、三三二、五九四
依蘭區域	方正伊蘭樺川富錦同江撫遠虎林密山等				八五、二四三、一三二	四、五六一、六〇四、三三六
東鐵哈綏綏區域	同賓寧安穆稜東寧				三九、三〇七、八一三	一、六一〇、八二二、三九〇

可惜此等森林，已完全開放，日本、蘇聯人從事採伐收買，獲利很大，尤以日本為最，投資經營，設公司和木廠，或與中國人合辦，濱江尤其是北滿木材集散的中心，有公司數十家，木廠一百六十多家。今將日人在吉林各地投資經營的，和他的投資額，表列如下：

投資的	投資額	投資的	投資額
日華木材公司	六一六、〇〇〇元	東拓會社	四、七〇〇、〇〇〇元
興林公司	四一三、〇〇〇元	植田一夫及裕寧公司	三〇〇、〇〇〇元
富寧公司	一、〇三四、〇〇〇元	三井物產社	三、五〇〇、〇〇〇元
黃川公司	一、一三一、〇〇〇元	鴨綠江採木公司	三〇〇、〇〇〇元
華森公司	二、八九一、〇〇〇元	鴨綠江採木公司	三、〇〇〇、〇〇〇元

大西庫治與華人趙某	五〇〇,〇〇〇元	吉林木材會社	三九〇,〇〇〇元
吉林探木公司	五〇,〇〇〇元	三菱會社	八〇,〇〇〇元
三井會社	三〇〇,〇〇〇元	石光洋行	一五〇,〇〇〇元
鴨綠江製材公司	一三,〇〇〇元	內垣實衛	二〇〇,〇〇〇元
滿鐵會社	七〇〇,〇〇〇元	松永洋行	一,〇五〇,〇〇〇元
滿洲製材會社	四五〇,〇〇〇元	日本木商	五〇〇,〇〇〇元
又華日合資	一五〇,〇〇〇元		

前農礦部曾設有東三省林業整理委員會，從事整頓，力圖挽回主權，這原是當務之急呢！

三 牧畜狩獵業

吉林的牧畜業，也很發達。操斯業的人，多屬於河流附近的居民，而向遼寧的大連、營口、安東三港輸出於各地，為貿易大宗。他的產額，價值很大，據民國二十年調查全省畜產額表列如下：

(見東北年鑑)

類別	總	數(以頭為單位)	類別	總	數(以頭為單位)
豬		一、二七〇,〇〇〇	馬		五〇〇,〇〇〇
羊		一〇〇,〇〇〇	牛		四三〇,〇〇〇
騾		六三〇,〇〇〇			

貂皮是吉林的特產，他的皮色可分青、紫、白三種，尤以紫鞞的為最佳。貂多產於依蘭以東，每歲霜降後，是捕貂最盛的時候。因這時灰鼠羣向樹林中覓松子而食，遂被貂所捕食，所以捕貂的人往往視松子的有無以探貂的踪跡。捕貂而兼捕鼠，一舉兩得。到大雪後，貂則晝眠夜出，向樹穴中搜鼠，所以捕貂的人也轉向樹穴中以搜求之。除貂皮外，各種獸皮也富。

四 漁業

吉林各大河流，魚類很富，沿江一帶，居民多以捕魚為業。松花江所產鱧魚之重，達五六十斤；烏蘇里江的鯉魚，長七八尺，大的五六百斤，小的也有百多斤。興凱湖的鱒魚，大的達千餘斤。其他鯉、鮭、鱒、魴、鯽、白魚、邊魚、細鱗魚等，生產也多。此等魚類，味極鮮美，土人常用以充飢，其皮可做衣鞋，所以業此的土人叫魚皮韃子。每當魚羣至的時候，充溢江河，至於舟楫不能通行，或觸汽船而死，比比皆然。各江河中更多蛤蚌，尤以牡丹江上流為最，其中產珠，好的晶瑩奪目，叫做「東珠」，漁人採得之，獲利很大。

五 礦業

礦別	礦名	地點	面積及含量	開採沿革
金	東溝黑背山	在依蘭縣城的東南	東溝砂金面積三九八方公里，黑背山二二二方公里，年產千多兩	清光緒十六年吉林將軍設三姓金鑛局任民開採，徵稅而已。民國四隸財政部歸呼瑪爾河金鑛局管理，資本八萬元
	興隆溝	密山縣城西南	金重數十兩，純金約占百分之九十五	清初已開採，民國隸省有官商合辦，資本各一萬元
	凉水泉子	穆稜縣穆稜河上流	面積數百方公里，含純金百分之八十四	同上

煤		礦	
天和屯	潮輝發河岸	儲量四五十萬噸	民五由大亨炭礦公司開採
火石嶺	同上	面積三七、二九四公畝	民四由中俄合辦的裕吉公司經營
奶子山	同上	藏量二百三十萬噸以上	由國人設立的德興煤礦公司經營資本一百萬元
馬家溝	營城子驛附近		民三由東源公司經營繼與吉長鐵路訂約儘量供給煤料
缸窰	松花江下游	年產二百萬噸以上	民四日本要求九礦之一後由國人劉松岡與日人內垣實衛兩人合辦
綏芬河上游	東寧境內	面積一七、二〇三公畝	民二由中俄合組的綏芬金礦公司開採
百草溝	汪清境內	金層數尺至丈餘年產百多兩	歸吉林採金局開採設有汪清分局
三道溝	延吉西	長自二三十公尺到二千公尺	清季發見礦工達四千多人旋見奪於俄繼歸吉林採金局辦理
蜂窰溝	延吉西	礦牀從三四公尺長至數千多公尺	光緒末發見歸礦務局開採初頗興旺後漸衰歇
鴉鴉礮子	延吉西北	含純金百分之六十年產數十兩	商辦
琿春河兩岸	在琿春白老龍口至北岔	面積一百多方公里成色從七八成到九成	歸琿春採金局經營
小呼蘭	磐石東南		國人經營
半截河岩咀	在磐石境內	金粒重約三四錢	統歸吉林採金局開採設分局於磐石
夾皮溝	樺甸縣城東南	會採得重三百兩的大金地今產額不見興旺	清咸豐八年國人韓氏經營之光緒初年開採的數百人庚子亂時曾被俄人所據日俄戰後又為日據民國四年中日條約中九礦之一
五虎林	在牡丹江上流富多密河	產額不多	現歸興隆溝金鑛局兼採

礦		銅		礦	
檉子山	磐石東南	石咀山	磐石東北	朝陽河	布爾哈通河支流
雙鴨子山之陽	依蘭富錦間	望寶山	額穆境內	三道溝	頭道溝龍井村的中心
老頭溝	延吉西	朝陽洞	在延吉縣西南	杉松岡	和龍縣南
年出二百六十多萬斤	面積三、四四〇公畝	年產三百六十多萬斤	年產一百多斤	石牌嶺	長春東
民六歸延和(延吉和龍兩縣合辦)煤礦株式會社開採後由中日合辦	由本地人集資五萬設富安煤礦公司開採	民四中英合辦山那督臣與李賴經營	清光緒二十八年為俄人所據民四中日條約九礦之一	一面坡	中東路小城子驛東
光緒三十四年由省撥官款辦理無大成續宣統二年唐鑑章接辦定名叫商辦磐石銅礦公司資本三萬兩民二虧折改委蕭文彬辦旋歸吉林官礦局開採民七停	民二唐鑑章辦石咀山銅礦時兼營此礦於停	前經開採民七停	光緒二十八年為俄人私採日俄戰後為日本所據今歸滿鐵經營	又	密山東
開採很早光緒十五年程光弟探勘後始以銀著民五為中日合辦的天寶山公司所有資本各五十萬元今產量不及從前	民十二山中俄合辦的穆稜煤礦公司開採	華人袁大潭發見民五以後從事開採	民國之初華人袁子衡曾投資五六萬元經營民六開採不過交通不便輸出為難	小梨木溝	穆稜
年可獲利百萬元	雖產銅每日可出銀七八百兩	年可獲利百萬元	年產三百六十多萬斤	小城場	延吉東南

鐵	礦	銅	子	磐石境內	儲量二十萬噸	民三歸磐山銅銑興亞公司經採
礦	杉	松	岡	和龍縣南		民四中日條約九礦之一（就是煤礦）

六 工業

吉林人多以農墾爲業，昔時工藝除榨油、製酒、織毛而外，殆不足觀。近數十年來，外人到吉林來的日衆，紛紛投資經營，新工業於以勃興，如麵粉、造紙、造糖、製革、火柴、皮靴、陶器、肥皂及各種毛織、麻織物等屬。工廠林立，機聲相聞。略述如下：

(一) 製麵粉業

長春、寧古塔、吉林、雙城子、阿城等處，麵粉廠林立，多稱火磨，表列如下：

名	稱	地點	經營者	成立之年	資	本	每日	生產額
滿洲製粉會社鐵嶺分廠		長春	日商	民國元年				四、八〇〇袋
裕昌源火磨		同	華商	民國三年	三十萬元			二、〇〇〇袋
亞洲興業公司		同	同	民國七年	三十萬元			二、〇〇〇袋
雙和棧火磨		同	同	民國九年	五十萬元			一、五〇〇袋
天興福磨麵粉哈爾濱分廠		同	同	同				二、〇〇〇袋
中華製粉株式會社		同	中日合辦	同	一百二十五萬元			四、〇〇〇袋
裕順利火磨		寧古塔	華商	光緒三十年	五萬元			一六、三八公噸
裕順火磨		同	同	同				二〇、六三九公噸

長寧火磨公司	同	同	光緒三十四年	四萬元	八·一九公噸
新華機器麵粉廠	同	同	民國二年		一四·七四二公噸
裕順和火磨寧古塔順利分廠	永吉	華商	宣統二年	五萬元	三六·六九一公噸
恆茂火磨	同	同	民國五年	三十萬元	一、〇〇〇袋
雙合盛火磨	雙城	同	宣統三年	十萬元	一、〇〇〇袋
永遠火磨	阿城	華商	光緒三十四年	五萬元	一三·一〇四公噸

(一)製糖業 糖的原料是蘿蔔甜菜。宣統元年，波蘭人已在濱江阿什河附近（就是阿城縣），創辦製糖會社，有粉糖、角砂糖等類，資本一百萬盧布，每日產額約三百噸，每年產額約四萬擔。

(二)火柴業 光緒三十一年，中日合辦日清燐寸株式會社於長春，資本三十萬元，實權操於日人；我國旋退出。民國三年，日人又在吉林東關設吉林燐寸株式會社，設支廠於西關及長春頭道溝兩處。嗣有華商孫先烈創辦金華兄弟火柴工場，宋心齋創辦泰豐火柴工廠，孫子俊創辦衆志火柴公司，先後成立於吉林，以抵制外貨。民國十五年，六年時，瑞典火柴公司竟利用日人，以高價收買日清、吉林兩會社的股票，設總帳房於濱江，復欲聯絡華商，爲一手壟斷的計劃。華商不允，乃施用破壞手段，將火柴的價額跌售，華商銷路剝奪殆盡。民國十八年六月，不得已宣告停工，聯合具呈農礦廳，要求維持辦法，照會日領事，勒令退出瑞典股本云。

(四) 陶器業

永吉東北缸窰鎮住民三十七家，統以製陶器爲業。他的原料是粘土，製有大缸、飯碗、面盆、水甕等類，銷路很廣。今有窰數四五十所，每年產額達十萬元之鉅。又省城西的岔路河鎮，附近土質可造磁器，民國六年已有磁器公司設立。

(五) 製紙業

造紙廠共十多家，以在永吉的爲最著名，其他私家製造的，還有六十多家。據近代中國實業通志引工商公報載，全省毛邊紙年產八、〇二〇元，皮紙年產六、二二五元，粗製紙年產八三、八三四元，其他紙類，年產九八、八三〇元。

(六) 製菸業

以長春出產的爲最早，設有公司收買，每年達三四百萬元。在永吉有南洋兄弟煙草公司的分廠。

(七) 商業

本省的商業，雖不及遼寧，但過於黑龍江。自清季開長春、永吉、琿春、延吉、東寧、依蘭、阿城、寧安、綏芬河爲商埠以來，商務日見發達，稅關先後設立。輸出以大豆、小麥、牛、羊、鷄、鴨、魚類、麪粉、人參、毛皮、煙草、燒酒、藥材、木材、豆油、斜紋布等爲大宗，輸入有棉紗、煤油、鹽、糖、茶、煙、紙、綢緞、布疋，及一切雜貨等。

一六 交通

一 舊時驛道

(一) 從永吉出發，東經額穆、敦化，以至延吉，南沿松花江，經樺甸到遼寧安圖，西經雙陽、伊通，以達遼

寧開原；北沿松花江以至秀水甸子。由此趨東北到扶餘，趨北到阿城，以達黑龍江。

(一) 從寧安出發，東經穆稜，由此向東南到東寧，向西北到密山；南經汪清，由此南到延吉，東南到琿春，西南經額穆以達永吉，北沿牡丹江，直至依蘭。

(二) 從琿春西沿圖們江，經延吉，繞長白山北，經夾皮溝以至遼寧的輝北。

二 公路 本省汽車路，就已築成的說來，只有四條，全長一八五·四七二方公里。只有(1)從濱江經賓縣，方正，依蘭到富錦；(2)從五常西經榆樹縣，到陶賴昭；(3)從長春經伊通以至開原。擬築的從永吉到樺甸。據民國二二年申報年鑑載全省公路幹綫共二、四六五·二八公里，已築成二三〇·四〇公里，支綫共二、二九八·二四公里，已築成一、八九五·〇四公里。茲將幹綫列表於下：

路名	起訖地點	全路公里數	路名	起訖地點	全路公里數
吉黑東綫	永吉到賓縣	二七六·四八	寧安東線	寧安到撫遠	七二〇·〇〇
吉樺綫	永吉到樺甸	一七二·八〇	寧安北線	寧安到伊蘭	一三〇·四〇
吉遼東綫	永吉到安圖	一三〇·四〇	寧安南線	寧安到汪清	一四九·七六
吉遼西綫	永吉到開原	二七六·四八	寧安西線	寧安到吉敦路	二〇七·三六
吉黑西綫	永吉到黑省	三一六·八〇			

三 鐵路

本省鐵路，不及遼寧的發達，但在南部的，是日本勢力範圍；在北部的，是蘇聯的勢力範圍。

——以中東路最爲重要。所以本省鐵路和外國人的關係，均很密切；自主的路絕少。今將已成的各路，表列如下。其有國際關係的，詳述於對外關係節中。

路名	起訖地點	長度	辦理者
中東路哈綏段	由黑龍江贛濱延入從哈爾濱斜貫本省到綏芬河入蘇境	五四九公里	中俄合辦
哈長路	哈爾濱到長春	二四〇公里	同上（中東支綫）
穆稜路	穆稜下城子到梨樹鎮	六二・〇八八公里	中俄合辦的穆稜煤礦公司辦（中東支綫）
雙城路	雙城城內四街到中東路雙城站	六・九公里	中東支綫
蔡愛輕便路	蔡家溝站到愛里屯		我國商辦（中東支綫）
吉長路	永吉到長春	一二七公里	我國借日款辦
吉海路	永吉到遼寧海龍	一八三・四公里	官商合辦
吉敦路	永吉到敦化	二二〇・四公里	我國借日款辦（九一八後日人將此路延長到朝鮮會寧名吉會路全長六百公里）
蛟奶路	蛟河站到奶子山煤礦	一〇公里	先後由華商華東公司及日商大連東亞土木公司承辦（吉敦支綫）
天圖路	天寶山到天圖們江	一一一公里	中日合辦（實權操於日人）
朝延路	朝陽川到延吉	一〇公里	同上（天圖支綫）
拉濱路	吉敦路拉法站到濱江	二六二公里	日辦（九一八後造成）

此外尚有未成或擬築的路：從伊通到開原的開伊綫，依蘭到黑河的依黑綫，從德惠到張家灣的德張綫，穆稜到密山的穆密綫，長春站到中東鐵路二道溝的輕便綫，長春到扶餘的長扶綫，永吉到五常的吉五綫，同寶到五常的同五綫，鏡湖到寧安的鏡寧綫，中東路海林站到寧安的寧海綫，寶清到富錦的寶富綫，吉長路九台站到張家灣的九張綫，長春到洮南的洮長綫，中東路一面坡站到依蘭的興墾綫，濱江到黑河的濱黑綫，延吉到海林的延海綫，長春到大賚的長大綫，洮南到扶餘的洮扶綫，依蘭到沈家岡綫，陶賴昭到沙烏哈綫，張家灣到臥虎屯綫，米沙子到五家屯綫。

四 水路

可分爲四流域：(1)松花江，從上流頭道江、二道江會合流至省城和他的支流輝發、驛馬、伊通等河，只可通舟楫；從省城到陶賴昭，長約二、三〇公里，可通帆船；從陶賴昭到濱江，長二、八八公里，可通小汽船；從濱江到江口八〇六公里之間，江廣二·五九公里，大汽船也可通行。江中攔淺難行的地方，均豎旗於水中，以爲標識。(2)烏蘇里江從江口南到虎林，四二七·七六公里，可通汽船；他的上流興凱湖和他的支流饒力河烏爾根德以下，可通小汽輪；其餘穆稜河、虎林河及饒力河上流，只通帆船。(3)圖們江，本支各流在黑頂子以上的，統只能通帆船，以下雖能通汽船，但已是日、蘇兩國的國界，航權非我所有了。(4)綏芬河和牡丹江，則因水多急流，常有漩渦，無舟楫的利益，不過牡丹江口江面廣闊，無風波的禍患，宜於旋泊，所以帆檣如織。

五 郵政

本省郵政與黑龍江併爲吉黑區。據民國二十年交通部統計，全區主要郵路一四、二

五一公里，次要郵路一八、三六公里，鐵道郵路三、三一三公里，汽車郵路七、〇四七公里，共計各項郵路二六四·四七公里。管理局一所，一、二、三等局及支局一三八所，代辦所三一一三所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處五—三所。收寄普通郵件四五、四二〇、一〇〇件，特種郵件二、六二九、六〇〇件。

六 電報

本省電報，屬於瀋陽的遼吉黑電政管理區。一等局三所，幹綫從長春入境，東趨吉林，折北經榆樹、雙城、阿城到濱江。二等局三，幹綫從永吉東經額穆寧安，折南趨延吉、琿春，入蘇聯境。三等局廿一處，報房十五，幹綫四條：一從濱江東北沿松花江，抵同江；二從東南沿中東路出綏芬河，與蘇聯接；三從榆樹西北沿松花江，經雙城、扶餘，通黑龍江大賚；四從永吉南經磐石，抵遼寧的海龍。

七 電話

永吉、長春、濱江等埠，均已敷設。從濱江南到長春，瀋陽、北平、上海，北到呼倫、臚濱及中東路沿綫，（從海參崴到莫斯科）並通長途電話。

八 無線電臺

一等局六，就是永吉、長春、延吉、富錦、依蘭、綏芬河是；二等局十三，其下三處是日人所設，就是伊通、濛江、扶餘、雙城、賓縣、琿春、額穆、同江、密山、虎林、濱江、琿春、龍井村是。前熱河都統關朝璽等，以東北電氣事業幼稚，擬利用寧安鏡波湖的水力，組織水力電氣公司，預計可供二千八百八十公里內的使用，資本五千五百萬元，辦理電車電燈等項，更用以灌溉炊爨，請省政府查核。實行後，吉、黑兩省均利賴之，年可獲利九千萬云，不但有利民生實業，也可以挽回外人侵入的電氣利權。

九 航空

就是航空郵路。日人有日滿朝鮮聯絡飛行郵便計劃，以長春、濱江和瀋陽、大連、營口等

處爲飛行區域。長春大連間先行試辦，路長八〇六公里，五小時可到。國府公布的京哈綫，由南京到濱江，共九站，其飛行場爲密山、延吉、同江等處。

一七 商埠

本省自九一八事變後，各海關暫時無法管理，故於二十一年九月將琿春及龍井村各關暫時封閉。

一 長春

在伊通河西岸，清光緒三十一年中日條約，開爲商埠，水陸交通，均極便利。商埠在市街的北部，與舊城以馬後門爲界。輸出品以大豆、高粱、玉蜀黍、人參、煙草爲大宗，輸入品以魚類、茶、絲、布爲大宗。埠北頭道溝的北面，是日租界，他的貿易範圍，幾及於東三省全部，因之城埠商業，大受影響。

二 永吉

就是省城，在松花江西岸，清光緒三十一年開爲商埠。日俄統設領事署於此。城周五七·六公里，有門九，吉長吉敦兩路從此出發，交通尙稱便利。城內西大、北大、河南、糧米等街，頗稱繁盛。商埠在城東北新開門到車站之間，馬路開闢，棟宇櫛比。輸出品以豆油、藥材、木材、煙麻爲大宗，輸入以茶糖、鹽、麵粉、煤油、棉紗、布疋等爲大宗。

三 依蘭

在倭肯、牡丹、松花三江的交會口，水路交通，最爲便利。光緒三十一年，開爲商埠。陸路交通，近有人擬東至樺川，西至濱江，南達寧安，東南抵密山，開闢道路。又興墾鐵路也，計劃與滬海路接軌，與中東競爭。輸出品以麥、豆、麻、鷄、鴨、魚、藥材爲大宗，輸入以綉、緞、布、綿、茶等爲大宗。

四 琿春

在琿春河右岸，光緒三十一年開爲商埠，貿易漸盛。輸出品以豆油、豆餅、米粟、高粱、牲畜、蔬菜等爲大宗，多運銷於蘇、日、朝鮮各地；輸入品以布疋、煤油、雜貨、火柴等爲大宗，多從蘇、聯、日、美等國運來。民國二十年，洋貨進口一、一二七、〇六八兩，土貨輸出一、四二五、五九七兩，貿易總額二、五五二、六六五兩。（二十一年因只有上半年之貿易額，故不錄。）

五 寧安

就是寧古塔，在牡丹江西岸。光緒三十一年，開爲商埠。埠址在城北二十四公里的海林車站，貿易尙稱繁盛。輸出品以農產物、魚類、東珠、黃菸、高麗果等爲大宗，輸入品有煤油、茶、雜貨等。

六 東寧

在綏芬河、大瑚布圖河間，水陸交通，與海參崴最便。光緒三十四年，自行開放爲商埠。因東鐵車站在他的北綏芬河（就是五站），所以貿易均被吸收而去。輸出以豆、麥、麵粉、食料、家畜等爲大宗，輸入以茶葉、食料、魚類、皮革、布疋、鋼鐵、機械等爲大宗。

七 延吉

就是局子街，跨布爾哈圖河口的兩岸。宣統元年圖們江界約，開爲商埠。貿易品以布、酒、木材、人參、絲等爲大宗。二十年洋貨進口三、一二九、一七九兩，土貨出口二、〇三一、三二九兩，貿易總額五、一六〇、五〇八兩。

八 龍井村

在延吉縣南二·五公里，又叫六道溝，是間島南部的貨物集散地，延吉關就在於此。宣統元年，以圖們江條約開爲商埠，輸出品有農產物及豆油、豆餅、牲畜、粉絲等，輸入品有煤油、糖、紙、菸、布疋、食料、雜貨等。

九 頭道溝 又叫山河鎮，在延吉西南四十六公里。宣統元年，圖們江界約開爲商埠，貿易尙稱繁

盛，貿易品以農產物爲大宗。

一〇 汪清 就是百草溝。在嘎呀河西岸。宣統元年，以圖們江界約開爲商埠，貿易品以農產物爲大宗。

一八 與外國關係

一 俄人侵略烏蘇里江以東地方 十七世紀時，俄人既探險黑龍江，清順治八年，曾一度佔據伯力，經我國擊退，但入寇不已。自中俄結尼布楚條約後，拓地日廣。乾隆初年（或作咸豐三年），俄人占據黑龍江下流庫頁島（面積九九五、三二八方公里，一九〇五年，朴資茅斯和約，將北緯五十度以南的半島割給日本）韃靼海峽。咸豐八年，訂璦琿條約，中俄以黑龍江爲界，俄人即經營烏蘇里江以東地，南到日本海，定大彼得灣的名稱，以海參崴爲海軍根據地。乘我國有洪楊及英法聯軍之役，遂一并占據之。十年，俄使伊格那提夫以調停聯軍爲有功，索烏蘇里江以東地，中俄遂訂北京條約，明年訂界約，立界牌：中俄以烏蘇里江入黑龍江口的耶字界牌起，沿其上流松阿察河亦字界牌折西，劃興凱湖到白稜河口喀字界牌，向西南，沿山脈立拉瑪那倭界牌，到瑚布圖河口帕字界牌，順琿春河東立扯薩等界牌，到圖們江口土字界牌止。全長一、一五二公里，以東統屬俄，興凱湖以北一小部屬我，南大部屬俄，於是吉林東北領土，失去大半，計

四三一、三〇八方公里，俄人在此設沿海州行政區，就是東海濱省。但俄人復潛將界牌向西推移，自四八公里到一六公里不等，又一度占據我黑頂子瀨江一帶地方。庚子義和團之役，風潮波及東省，俄人進兵占據各地，嗣訂撤兵條約，但猶據我琿春東境岩杵河附近五十餘村地。黑龍江、烏蘇里江會口的三角洲，本爲一島，屬撫遠，面積六四·七五方公里，內分達子營、瓦盆窰、新城基、馮得祿河口、黑瞎子溝等平原，居民三萬多人。俄人暗施勾結，盤踞島內，播種罌粟，視同領土；我國與之勘界，俄人不肯讓步。又在興凱湖驅逐我的漁戶，駐兵巡邏，華人只得在北岸居住，全湖幾被他所占有。我國提出抗議，也無效。最近又在興凱湖岸築鐵路，起於源渠河下流，達湖邊，接烏蘇里鐵路，沿綫駐兵。在密山東二八·八公里的天源鎮，本是一個商市，蘇俄人又利我華人重稅，而虎林密山兩縣土地，又被侵占不少。

二 日人侵略間島與延邊地方

間島在吉林東南境。清康熙五十一年，中韓立界牌於白石山頂，定東以圖們江西以鴨綠江爲兩國國界。咸同以後，我國設局招墾，韓人渡江來的很多。日俄戰後，日人誣指間島是朝鮮的領土，且派兵入境。宣統元年，中日結間島協約，中韓以圖們江爲界；他的下流到石乙水爲界。沿邊立華、夏、金、湯、固、山、河、帶、礪、長等界牌，直至與遼寧交界處長白山南止。延邊的龍井村、局子街、頭道溝、百草溝等處，日人得居住貿易，並設領事。圖們江北，韓人仍得墾地居住。不久日人又嗾使韓人，說和龍全縣和延吉土門子以南地方，統屬間島；結果，未得要領。民國十年，琿春匪亂，日又進兵占據延吉、和龍、琿春、汪清、東寧五縣；後日人竟將五縣地方和濛江及遼寧的安圖，繪入間島地圖，在長春頭道溝且立界牌。其中最可慮

的，是延和、琿汪四縣。其地全面積約二七、四八七方公里，森林礦產，均頗富饒，戶口總計四四四、四二〇人，其中十九是韓人，每月移入復有三千多人，十九年一月共四一九、七七八名，不啻日本的殖民地。日自進兵以來，種種侵略，無所不用其極：關於政治的，如勒令韓人設立朝鮮人民會，受日本官廳的監督，執行地方各務；同時分設警察署保護之，如延吉的龍井村、局子街、頭道溝、銅佛寺、二道溝、八道溝、依蘭溝、天寶山、和龍的大礮子、八道河子、傑滿洞、金洞、汪清縣的百草溝、涼水泉子、嘎呀河、琿春縣的琿春、頭道溝、黑頂子，共十八處，統設有民會和日本警察署。關於經濟的：日人於民七設救濟會社（就是東洋拓植會社），經營放款押地。十年以來，華人土地，抵押殆盡，貸款到二百萬元。華人無力清償，又賣地給韓人以償債，結果，華人沒有立錐之地，舉家遠徙。於是韓人日見其多。日人又在駐領事的各地，如龍井村、局子街、琿春、頭道溝、百草溝，各設金融部，資本起初只有二十萬，繼增到六十萬元，經營各業。關於文化的：如開辦學校，可分三種：（一）日本官廳設立的韓人學校，計延吉一五處，和龍一〇處，汪清、琿春各四處；（二）韓人自行經營的私立學校，計延吉一一四處，和龍三七處，汪清三〇處，琿春二六處；（三）日人經營的韓人私立學校，共六處，合計二四六校，學生一四、五二〇人，華韓日人均有。

關於鐵路的，則有中東、吉長、吉會等路，分述如下：

（一）中東路 清光緒十七年，俄築西伯利亞大鐵路，須繞道黑龍江北面而達海參崴，很覺不便；而且覬覦我北滿的礦產、森林等的豐富，頗有假道的意思。二十二年，清廷派李鴻章至莫斯科，賀俄皇尼

古拉二世加冕禮。俄使喀希尼逼李訂密約，最重要的就是西伯利亞鐵路得假道吉黑兩省境內，以達海參崴。約既成，由我國駐俄公使許景澄與俄政府訂華俄道勝銀行契約，俄資本六百萬盧布，華資本五百萬兩，合夥開設。該銀行除代我國收稅、造幣、募債、還債等業務外，實爲俄人侵略東北的大本營，猶日本的滿鐵會社。兼經營東省鐵路。另設中國東省鐵路公司管轄之，遂與我訂鐵路公司合同。公司督辦由中國政府委派，有監察銀行的權。鐵路股票，只准華俄人民購買。鐵路經過或採取石土建築房屋的地方，倘是官地，由政府自給；倘是民地，照價收買。凡貨物由俄運入仍輸出俄境的，免稅；若輸入中國或由中國輸入俄境的，稅價照收。開車八十年後，全路產業歸中國，毋須給價；三十六年後，中國可出資贖回本利齊付。光緒二十三年，德以兵艦強租我膠州灣，俄也乘機派艦佔據旅順、大連灣，強迫租借。明年，清廷與訂旅大租借條約，以二十五年爲期。俄遂展築東省鐵路南至大連。二十五年，俄於旅大租借地建關東省，以旅順爲首府，置總督治之。到了二十九年，鐵路完全告成，共閱時六年，費洋二二三、三三二、五〇二元。當時叫做東清鐵路或東省鐵路。從西伯利亞赤塔站東南行，由黑龍江滿洲里掠西南境，入本省，從濱江到綏芬河出境，接烏蘇里鐵路，以達海參崴，全長一千七百二十一公里。從滿洲里到綏芬河，凡八十二站，以濱江爲中心，鐵路管理局就設於此；因稱濱江以東的爲東段，以西的爲西段。他的支綫從濱江南經長春，以達大連，凡三十八站。日俄戰後，長春以南一大段割給日本，就是所謂南滿鐵路。公司總辦一職，從光緒二十六年許景澄死了以後，我國不再委派。嗣後公司領袖，屢由俄人繼任，壟斷一切，其佔據沿綫

土地、礦山、森林、航路等，表述如下：

項別	侵略略	情形	訂約	結果
土地	光緒二十八年，清詞採取砂石塊與黑省鐵路總辦周冕私訂合同，展地十八萬一千响，每响七十三畝，共一三、三四四、七六八、公畝，計吉省四、〇五五、〇四〇、公畝，黑省九、二八九、七二八、公畝。		光緒三十三年，派遣員杜學瀛、宋小濂與公司總辦霍爾塞特訂吉黑兩省展地合同，始將前訂合同作廢。	
礦山	光緒二十八年，清詞公司章程，開出礦苗處所，另議辦法。的話，要求開採各礦，清廷不允。俄人恃強私採札賚諾爾石牌嶺一面坡、杉松岡頭道溝等礦。		光緒三十三年，杜學瀛等與公司訂吉黑兩省煤礦合同，沿線兩旁各一七、二八公里內，礦山許俄人開採，每煤千斤徵稅銀一錢二分。	
森林	光緒二十九年，清詞築路與周冕私訂合同，從成吉思汗站到雅克山站呼蘭納敏、林濃濃等流域，共二六、五〇八、九〇二公里。		光緒三十四年，吉黑交涉員與公司另劃森林區域，以前合同作廢。在吉林的是石頭河、子高嶺子一面坡，在黑省的是火燎溝、皮洛以及各及沿松花江一帶，後漸變為俄人經營。民二三年間，每年收入一萬萬元以上。	
航路	俄人藉詞運輸築路材料，航行黑龍江、烏蘇里江、松花江。除公司自備汽船外，且設黑龍江汽船公司、黑龍江商船公司經營航業，有汽船貨船共六十六隻，餘各增至百餘隻。政府年補助二十五萬盧布。		宣統二年，與俄訂松花江航行條約，許俄船通航於松花江、烏蘇里江。	

又借護路為名，密布軍警於各站，裝置電綫，通莫斯科、海參崴等處。民國以來，改稱中東路。但俄人管理，極為腐敗，車廂機械等，破壞的不知修理，陳舊的不知改良。民國六年，俄國革命，赤黨勢力瀰漫中東路，我國政府命吉林省長招集華警，維持全路的治安。英、美、德、法、日，也有出兵西伯利亞的舉動。日本對於中東路，頗思染指，與我訂軍事協定，派兵駐守各站。明年，由國際議決，公共管理，舉美工程師斯蒂芬為技術部長。

然實權仍操於俄督辦霍爾瓦特的手，八年，赤黨擾及中東路，俄督辦懇我國出兵驅逐他們，斯蒂芬以舊俄政府已無維持的能力，提議由中國暫行管理。而蘇俄勞農政府，也有放棄在華一切權利的宣言。民國九年，由我交通總長與道勝銀行另訂合同，中東路名義上歸我管理，改置華警，整頓路務，收回俄人所設的審判廳和學校。可惜我國內亂相繼，不能澈底的收回，以致實權仍在俄人之手。十三年，與勞農政府正式訂中俄協定。其中第六條說：兩國政府互相擔任國內不准有謀反對國所成立的各種機關團體的舉動，及與對國公共秩序社會組織相對的宣傳。第九條說：聲明中東路純係商業性質；除該路營業直轄於該路局外，所有該地司法、民政、警務、市政、稅務、車務等等，概由中國政府辦理。又該路前途，祇能由中俄兩國取決，不許第三者干涉。又訂暫行管理中東鐵路協定：（一）本鐵路設理事會，為議決機關，置理事十人，兩國政府各派五人，正理事長為華人，稱督辦；副理事長俄人，名會辦。（二）設監察局，由監察五人組織之，華二俄三，各由該政府委充，局長一職為華人。（三）設管理局，局長一人，歸俄人；副局長二人，華俄各一，均由理事會委派。（四）設正副車務處處長，也由理事會委派。如正處長是華人，則副處長須用俄人，正處長是俄人，副處長須用華人。其餘各級職員，兩國人平均充任。如理事會不能解決之事，由兩國政府以外的方法處理。同時東省當局，與俄訂奉俄協定，內容相同，不過改收回收期為六十年。這種協定，中俄共管，原是暫時的性質，照中俄協定第二條，簽字以後，蘇俄就應該辦理移交的手續；奈彼不但沒有交還的誠意，而且作種種違反協定的行為：（一）全路職工，俄人一萬二千，華人八千；在哈埠的，俄人二千，華人一千。

(二) 全路一切所用文字，統是俄文。華人苟非熟悉俄文，不能在該路謀一職業；雖歐美的留學生，富有管理鐵路經驗的，也遭拒絕。(三) 該路每年盈餘，至少有二千萬金盧布；但往往不到此數，被俄人中飽的很多，或存入銀行，作為中國共產黨的宣傳費。(四) 日本覬覦中東路，已非一朝。民國十六年，滿鐵擬向俄收買，遣使到莫斯科去接洽；不久東鐵的俄副局長到大連去，與滿鐵訂約八條，許滿鐵管理中東路，日代價四千萬元。又有以哈長線讓給日本之議。十八年一月，俄又向日提議以三萬萬盧布讓出中東路全線。(五) 民國十八年五月二十七日，蘇聯共產黨各站領袖，俄領事，蘇俄中央商業聯合會，蘇俄商船局，蘇俄遠東煤油局，蘇俄遠東國家貿易局及俄人各工廠，中東路職工聯合會，青年共產團等代表共八十人，在哈爾濱蘇俄領事館地窖內開第三國際宣傳大會。事被我當局發覺，即往偵查，果發見有炸毀中東路的議決案件，和發至莫斯科第三國際的長途電報五通，中有破壞南北統一，在遼寧南京一帶，實行暗殺主義等謀。遂捕獲共犯多人，均為中東路的俄職工聯合會會員。才知俄人宣傳赤化的陰謀。我國決計收回中東路權。七月十日，先收回東鐵沿綫電信電話等機關，斷絕他們向莫斯科的交通。(原來該路直轄電務處，局內設有中央電報房，可直通海參崴、莫斯科、滿洲里；長途電話可通到綏芬河、海參崴、伯力、滿洲里、赤塔、莫斯科和長春) 封閉中東路俄職工聯合會和遠東貿易局、煤油局、商船局、商業聯合會等機關。第二天，將正管理局長俄人愛姆諾夫免職，代以副局長華人范其光。又將車務處俄正處長，稽核處俄副處長，哈站俄站長等，及俄員五十九人，一并拘獲，驅逐出國；開除赤俄職工，代以華人、白俄人。於是中東路權

完全收回。但蘇俄通牒我國，要求釋放俄犯，取消中國此等舉動。我國不許，俄又二次通牒，與我絕交，召回在華的公使領事，斷絕華俄交通，不准華僑返國。一面進兵吉黑沿邊，如奇乾、臚濱、鷗浦、黑河、室韋、蘿北、烏雲、海拉爾、綏濱、呼瑪、漠河、三江口、東寧、密山、同江、富錦、饒河、綏芬河、撫遠等處，蹂躪無虛日。我國則始終遵守非戰公約，除正當的防衛外，絕不與他開衅，將經過的事實通告各友邦，由我國駐德公使蔣作賓提出。一面派朱紹陽赴滿洲里，勸俄退兵講和。蘇俄置之不理。其陸海空軍，侵擾東北各邊更加厲害。我國更二次通牒非戰各國，嗣由各國調解，勸俄從速解決。俄方提出俄人爲正副局長，願遵守協定。十二月，我以蔡運升爲代表，到雙城子，先與俄代表開預備會議，繼在伯力訂中俄草約，大約是中俄共同遵守中俄奉俄兩協定，恢復中東路現狀，蘇俄撤換正副局長，雙方平均用人，放還各被拘的中俄人，俄軍撤退，停止軍事行動，俄領館及歐亞交通，一律恢復。到了十九年，我國正式派莫德惠爲全權代表，至莫斯科。第二年，九一八事變發生，此項會議無形停頓。一時輿情有主張與蘇聯復交者。二十一年冬，由我大使顏惠慶與蘇代表李維諾夫互換復交文件。但是時東三省早被日人所據，我國已無從管理中東路，實際職權仍在蘇聯人掌握之下。二十二年，蘇聯乃議出售與日人所製造的偽「滿洲國」。是年六月，雙方代表會議於東京，由日本操縱其間，希圖取得該路。我大使顏惠慶提出抗議，無效。後因日、偽、蘇三方作用不同，交涉遂無成。二十三年，出售中東路之說，又囂塵上，據九月二十五日報載，將以一萬萬七千萬成交云。

(一) 吉長路

日本欲將遼河以東的鐵路，包括自己的勢力範圍之內，要求我國借日款興築從

吉林到長春的路。先是俄人已有興築的意思，日俄戰敗作罷。光緒三十三年，中日結吉長鐵路借款契約，向滿鐵會社借日款二百十五萬元，年息五釐，以二十五年為期，將該路資產作抵。我國資本是三百十五萬元。民國六年，又借日款六百五十萬元，年利五分，償還期限三十年。期內委滿鐵代為管理經營。

(二) 吉會路

就是從永吉到朝鮮會寧的鐵路，西接吉長路，東通朝鮮會寧路，關係本省很切。西

面一段，就是從永吉到敦化的吉敦路；東面一段，就是從天寶山到圖們江的天圖路；未成的只有從敦化到天寶山中間的一段。民國六年，日人所辦的泰興會社經理飯田延太郎與天寶山銀銅礦代表劉紹文，以該礦運輸不便，擬建天圖輕便鐵路，勾結延吉的劣紳文祿，私訂中日天圖鐵路合同，定資本二百萬元，呈請交通部立案，不准。民國十年，日使小幡復要求我國，交通總長張志潭含糊答應，日人當即興工，延吉公民反對很烈，日人不敢進行。明年，奉直戰起，日人乘機與吉當局訂合同於瀋陽，雖有延吉公民向北京呼籲，無效。資本各二百萬元，到十三年告成，名為合辦，權實操於日人。十五年，中日又訂吉敦鐵路墊款草約，（先是民國七年段內閣已向日興業朝鮮臺灣三銀行借款一千萬元，築吉會路全綫，因民衆的反對，改築吉敦路。）由滿鐵交給中國二千四百萬元興築，就以該路款產作抵，到十七年告成。日田中內閣復擬建築敦化到天寶山一段，因延吉人的反對，暫時作罷。二十年九一八事變後，日人便無所顧忌，將該路築成，於是吉會路權又入於日人之手。

(四) 拉濱路

日人既以武力攫我東省，乃積極於交通的開發。完成吉會路後，復經營橫斷吉林

西部的拉濱鐵路。該路起自吉敦鐵路的拉法站，至北滿經濟中心的濱江止，長二六二公里。其中有連接呼海綫與拉濱綫的松花江大鐵橋，長一公里又十分之四。全綫於二十二年十二月完成。此路成後，可越中東路而使北滿貨物集散地的濱江，與日本內地間的距離縮短。（從濱江至拉法，經敦圖綫至北朝鮮羅津港，較自濱江南下至大連之距離，縮短二〇七公里）。故此路築成，又增一日本侵略東省的武器。

關於礦產的：如夾皮溝金礦，缸窰，石牌嶺，老頭溝煤礦，杉松岡煤鐵礦，天寶山銀銅礦，均由中日合辦。綏芬河金礦，穆稜煤礦等，統是中俄合辦（詳上實業節）。民國七年，我國借日款三千萬元，辦吉黑兩省金礦森林，就以該項作抵；雖經人民的反對，但無效果。關於森林：除上述外，日人又大投資開採，各種會社設立至十餘處之多（見實業節）；蘇聯人則沿中東路任意採伐木材，光緒三十三年，指定石頭河子高嶺子長四十九公里，寬十四公里，為他的採伐範圍。關於關稅的：光緒三十四年，與俄訂北滿稅關章程，俄貨由鐵道輸入者，減輕三分之一二不等。關於航行的，宣統二年，與俄訂松花江航行條約，許各國自由通航於松花烏蘇里兩江。關於工商業的，則有各處日蘇人所設的工廠商店等及長春電氣廠等。其他喪權辱國的事情，則有民國四年日人二十一條的要求；如吉長路管理展期到九十九年，及樺皮溝，杉松岡，缸窰礦產的開採。袁世凱竟貿然承認，與訂中日條約；到民國十年華府會議，我國代表要求取消，卒無結果。民國八年，長春中日兵士衝突，兩方互有死傷，日政府提出要求謝罪賠償。民國九年，琿春韓人焚日使館，日本當即派兵進據延邊各縣，殺韓人無數；結果，中國反允許日本在延邊各縣設警察署。至二十年，更由萬寶山慘案，引起朝鮮

境內屠殺我國僑胞，由中村事件，而演成九一八空前事變。

一九 地方誌

吉林地方，可以河流大別爲四區：(甲)西部，松花江上流地方；(乙)中部，牡丹江流域地方；(丙)東北部，烏蘇里江流域地方；(丁)東南部，綏芬河和圖們江流域地方。今分述如下：

甲 松花江上流地方

在本省西部。北以松花江界黑龍江，西南兩部界遼寧省，東以小白山脈界牡丹江流域地方。境內爲關東平原的一部，山脈絕少，只有西南境的龍岡和吉林哈達嶺脈。河流很多：松花江最大，自南而北，縱貫本區。他的上源叫頭道江、二道江、花園河、濛江，支流叫輝發河、驛馬河（南合雙陽河、岔路河）、伊通河（南合新開河等），北流入松花江正幹。又有拉林河，合大泥河、莫勒恩河、呼倫河、溪浪河等北流注入之。西南境則有東遼河經過。西北境則有達木遜泡。物產：動物有牲畜、魚類、東珠、狐狸、狼、獾、虎、豹、猞猁、孫等，植物有早稻、大小麥、大小豆、蕎麥、玉蜀黍、高粱、人參、蔞藍、及松、樺、榆等木材，礦物有金、銅、鐵、鉛、石炭等。

乙 牡丹江流域地方

在本省中部。北以松花江界黑龍江，西以小白山脈界松花江上流地方，南一小部界遼寧，東南以老松嶺脈及老爺嶺脈的一部份綏芬河、圖們江流域地方，東以完達山脈接柳樹河，南接穆稜河源界烏蘇里江流域地方。境內山脈除北境外，統是山嶺環繞，就是小白山脈、老松嶺脈、完達山

脈、老爺嶺脈等。河流：牡丹江最大，他的支流是集沙河、大魏呼河（瀦爲鏡波湖）哈瑪河、海浪河、柳樹河、納阿明什達河、烏斯渾河，入松花江。此外在江以東的，又有倭肯河（合庫倫河、連珠岡河、七八虎刀河而成），達音木河；在江之西的，有螞蜒河（合東西亮子河而成）。湖泊以鏡波湖爲最大，小北湖次之。物產：動物有貂、水獺、灰鼠、狸、虎、狼、熊、狐、鯉、鱒、鯽、鱖、鱚、東珠等，植物有大小麥、豆、粟、高粱、人參、磨菇等及楊、樺、柞、柳、杉、松、榆等森林，礦產有金、銀、煤、錫等。

丙 烏蘇里江流域地方

在本省東北部。東以烏蘇里江界蘇聯東海濱省，北以混同江界蘇聯阿穆爾省，又以松花江界黑龍江省，西以完達山脈柳樹河和穆稜河源界牡丹江流域區，南以興凱湖和黃窩集山界蘇聯，西南以老爺嶺和老松嶺脈界綏芬河圖們江流域地方。境內山脈綿互，就是完達山脈，老爺嶺脈。河流縱橫如織：東境爲烏蘇里江，他的支流，大的如穆稜河，合青山溝、大斐德里河、小石頭河等而成，如饒力河、合諾羅河、奇勒河、小七里河而成。小支流如七虎林河、阿布沁河、大木克河、外七里星河、大帶河、畢拉音河、畢爾寶河等皆是。又有混同江，其支流有濃江、松花江、興凱湖，與蘇聯共有。物產：動物有虎、豹、狐、狸、豺、狼、麋、鹿、灰鼠、貂及各種魚類，植物有麥、豆、粟、人參等，農產物、杉、松、樺、榆、楊等森林，礦物有金、銅、銀、煤等礦。

丁 綏芬河圖們江流域地方

在本省東南部。東以老爺嶺脈和大瑚布圖河南到圖們江口界蘇聯屬地，北以老爺嶺脈、老松嶺脈界烏蘇里江、牡丹江兩流域地方，西以老松嶺脈界牡丹江流域地方，又以長白山脈、英額嶺界遼寧，南以圖們江界朝鮮。境內山脈：有老松嶺、老爺嶺、長白山、老松嶺復綿互於東部，分

綏芬、圖們江之界。河流以圖們江爲最大，蜿蜒於中南二部，他的支流是海蘭河、布爾哈圖河、朝陽河、嘎呀河、琿春河等；又有綏芬河，則蜿蜒於東北部，其支流有大綏芬河、小綏芬河、大瑚布圖河、小瑚布圖河，統流入日本海。物產：動物有虎、豹、貂、鼠、狐、狸、鼯、鹿等及魚類，東珠，植物有人參、煙草、高粱、蕎麥、黍、大小豆、及柞、榆、樺、楸、松的森林，礦物有金、銀、銅、煤等。

本省設縣四十一：永吉、長春、濱江、阿城、雙城、扶餘、榆樹、賓縣、五常、舒蘭、樺甸、磐石、濛江、雙陽、伊通、農安、德惠、長嶺、珠河、依蘭、樺川、勃利、穆稜、寧安、額穆、敦化、延壽、方正、葦河、富錦、同江、撫遠、饒河、寶清、虎林、密山、延吉、琿春、東寧、汪清、和龍。設治局一：乾安。

永吉

清吉林府治。唐時渤海涑州。遼金寧江州旁境。明初爲烏拉衛，後屬扈倫族的烏拉部。清順治十五年，俄兵來寇北邊，設船廠於此地，以便輸送兵糧，因名船廠。康熙十年，設將軍駐此，改名吉林烏拉（沿江的意義）。雍正四年，置永吉州，光緒八年改吉林府，民國二年改縣，十八年改爲永吉縣，今省政府就在於此。城瀕松花江右岸。人口約二十萬。光緒三十年，中日北京條約，開爲商埠。日蘇統設領事署於此。人民富庶，甲於關東。由松花江水運，和他處交通很便。自中東鐵路開通，一時商業，多被濱江長春所奪。近來吉長鐵路告竣，仍復舊觀。城的西北松花江畔，有烏拉街（打牲烏拉），就是遼寧江州（金太祖起兵攻遼處），清時派有總管駐此，掌採珠的事。

樺甸

金嚇舍哩部。明法河衛，後屬白山國的訥音部。清光緒三十四年設縣。在永吉東南，就是樺

皮甸子地方，爲頭道江二道江及古銅河大沙河流域。城近松花江與拉法河相會處。縣南的夾皮溝，以產金著名。

伊通

清伊通州，因伊通河而得名。金咸平路，明達喜穆魯衛，伊屯河衛，後爲扈倫族葉赫部地。清嘉慶十九年，設分防巡檢，光緒八年升州，民國二年改縣。在吉林西南，地勢突出於遼寧省中，實爲滿州崛起時著名的地方。城瀕伊通河左岸，當遼寧到吉林的驛道。

長春

清長春府治。遼黃龍府。金濟州。明兀良合部。清初內蒙古郭爾羅斯前旗地，嘉慶五年，設理事通判廳於新立屯（南距今縣治二八·八公里），道光五年，移治寬城子，光緒十五年升府，民國二年改縣。城稱寬城子，瀕伊通河左岸，是中東、南滿二鐵路的接續地。人口約十三萬，各國設領事署於此。清光緒三十年中日條約，開爲商埠。是日、蘇勢力的接觸地及吉長鐵路連絡處，很爲重要。

農安

是昔時黃龍府遺址，在長春縣西北，瀕伊勒們河左岸。鐵路經城西，水陸運輸較便。西南一公里餘，有龍安寺塔，相傳是八百年前的建築。

扶餘

清新城府治。遼達魯噶部地。金元肇州。明初三岔河衛，後被蒙古人侵入。清初設伯都諾廳，光緒三十三年升府，民國元年改今縣。城瀕卡路河東岸，土名叫伯都訥。人口約三萬，商業發達。

雙城

清雙城府治。金爲上京會寧府的西南境。元廢地。明阿憐部。清光緒八年置通判廳，宣統元年升府，民國二年改縣。在扶餘縣北，縣城叫雙城堡。人口約二萬五千，爲中東鐵路沿綫中的一重要都會。

市街控附近膏腴的耕地，所以雜貨集散頗盛。他的東南有拉林城，又叫蘭陵，是古來著名的城邑，人口不過二千。拉林河與松花江合流處，有得勝陀碑文，相傳是金太祖誓師地方。

阿城 就是阿勒楚喀，又叫阿什河。唐時爲粟末靺鞨種族所雜居，地稱海古勒地。後爲完顏氏本部，金上京會寧府。清乾隆九年設副都統，宣統元年裁，置阿城縣。城瀕阿勒楚喀河，典商首飾店頗多，產蚌珠有名。城南二公里有白城，是金上京會寧府的故址。

五常 清五常府治。遼阿延女真部。明阿憐衛南境。清光緒八年設五常廳。宣統元年升府，民國二年改縣。城瀕拉林河右岸，叫觀喜嶺。人口凡五千。縣北有五常堡，人口二千五百；縣南有山河屯，又叫三合屯，人口四千五百，爲本縣二大市鎮。

依蘭 清依蘭府治。唐黑水靺鞨地。金胡里改路。明和屯衛。清未起以前，稱他爲和屯噶珊之野。雍正十年，設副都統，光緒三十一年裁，設府，民國二年改縣。在省治東北五四一·四四公里，城瀕牡丹江入松花江的會口。依蘭就是滿語依蘭哈拉的略稱，譯云三姓，所以又叫三姓城。人口約三萬。是光緒三十年中日北京條約開放十六埠之一。城南的太平溝、萬鹿溝，有有名的金礦。

穆稜 金女真別部。明木倫衛。清初仍叫穆倫部。光緒二十八年設知事，隸綏芬廳。宣統元年改縣。城據穆稜河上流，當中東鐵道要站。居東寧、寧安、密山之間，爲陸路交通要衝，三方聲氣，藉以聯絡，也是一個要地。

寧安

清寧安府治。唐時渤海。上京龍泉府。遼天福城。旋墟其地。金置呼爾哈路。萬戶。元初置呼爾哈軍民萬戶府。明奴兒干都指揮使治此。統轄野人諸衛。清康熙時。設寧古塔副都統。雍正五年。置泰寧縣。旋廢。光緒二十八年。移綏芬廳於此。宣統元年。升府。二年。改名寧安。民國二年。改縣。城瀕牡丹江左岸。土名叫寧古塔。（以滿人祖先兄弟六人居此。所以叫做寧古塔。滿語六的意義。）當中東鐵道的要站。人口約三萬。清光緒三十年。中日北京條約。開放爲商場。

延壽

金縣。稱烏濟赫部。明螞蜒河衛。清光緒二十八年。設長壽縣。民國三年。改同賓。十八年。改今名。城瀕螞蜒河西岸。縣南有一面坡。橫道河子等（皆沿於鐵路）等小市鎮。

敦化

跨牡丹江源。清屬吉林府。民國屬吉長道。今仍爲縣。其地本僻居山中。從吉長鐵路建築到此。始漸繁盛。吉會鐵路也。通過於此。從此東至延吉。西達永吉。北通牡丹江流域。南到遼寧。爲吉林南境的重要地。

密山

清密山府治。唐時渤海湖州地。遼仍之。明松阿察河。清光緒三十三年。置密山府。本蜂蜜山得名。此山產蜂蜜。蜂巢多在山峯石隙。楊木岡附近一帶。枯樹中。蜂巢也多。土人於秋後採蜂蜜。每戶可得千餘斤。稱縣名叫密山。密實爲蜜之誤。縣治名蜜蜂山子。地據穆稜河流域的平原。阻山帶湖。足以爲固。將來荊榛盡闢。鐵路開通。聲援四接。內聯列邑。外制強敵。實爲極東的一大奧區。

虎林

清虎林廳。明呢嗎河。木倫河地。明季在烏蘇里江東爲奇雅部。江西爲木倫部。清宣統元年。

設呢嗎廳，旋以呢嗎口在俄界，名實淆舛，二年改虎林（因境內有七虎林河，所以有這名稱。）民國二年改縣，在密山縣東，瀕七虎林河南岸，遙對呢嗎口，扼江路要衝，爲密山的左輔，沿江岡巒起伏，足資控守。

同江

清臨江府治。金黑水靺鞨。明使犬部的黑哲喀喇所居。清光緒三十一年，置臨江州，宣統元年升府，民國二年改今縣。在依蘭縣東北拉哈蘇蘇地方，以居松花江與黑龍江會流處，所以爲輪船輻輳的要區。過此以東，江左悉入蘇境，縣治控制其間，扼中蘇邊要；不過附近地方，平坦空曠，無險塞可依，這是缺點。

撫遠

清綏遠州，渤海渤利州境，金以後的沿革與同江縣同。清宣統元年置州，民國二年改綏遠縣，十八年改今名。縣境左臨混同，右帶烏蘇，與蘇聯的伯力一江遙隔，經營邊塞，此爲要區。城瀕黑龍江，松花江會合口的南岸，輪船往來很盛。

延吉

清延吉府治。就是間島地。遼末生女真烏古倫部。金海蘭路總管府。明錫璘衛，希爾哈圖河衛，愛丹衛。清南荒園場。光緒二十八年置廳，宣統元年改府，民國二年改縣。在省治東南四六〇公里。清初是無人的荒原，後朝鮮人潛移居住，私行墾殖，名叫墾島，或間島。日本人久已藉口欲攫取此地，中日大起交涉。宣統元年勘界，仍爲中國領地。縣城就是局子街，又叫延吉岡。縣西八十餘公里，有天寶山，產銀著名。貿易場有局子街、龍井村、頭道溝三處，統是宣統二年中日間島條約所開放的。

汪清

在延吉東北，明阿布達哩衛。清初庫拉部鈕呼特氏居此，後分屬琿春延吉。宣統元年，析置

縣，治百草溝。翌年，中日間島條約，開爲商埠。

琿春

清琿春廳。金爲烏庫哩部。明琿春衛。密札衛。清初爲南荒衛場。光緒七年，設副都統。宣統元年裁，設廳。民國二年改縣。在延吉縣東，隔圖們江而與朝鮮北境相對。城瀕琿春河西岸。清光緒三十年中日條約，開爲商場。

東寧

清東寧廳。唐時渤海率賓府境。金恤品路。明綏芬河，置率賓江衛。清宣統二年，置東寧廳。民國二年改縣。城瀕綏芬河南岸，土名叫三叉口。人口約六千。在與蘇聯交界的地方。清光緒三十四年，我國自行開放爲商市。

第四章 黑龍江省

一 位置及名稱

黑龍江省跨黑龍、松花兩江間，位於東三省的北部，爲全國最東北的行省。省的東西北三面，皆瀕黑龍江，所以叫做黑龍江省，簡稱叫黑省。

二 區域及面積

東以黑龍江和江東六十四屯界蘇聯的阿穆爾省，北以黑龍江界蘇聯的阿穆爾省及後貝加爾省，西以黑龍江界後貝加爾省和蒙古車臣汗部，南接遼寧，又以松花江界吉林。全省面積五七七、九六四方公里，轄縣四十三，設治局十。

三 地質

黑省是安加拉大陸的尾閭，他的地質多是太古時代的岩石，如片麻岩、花崗岩等，分佈極廣，所以金礦之富，在全國首屈一指。不過現在所採的統是砂金、漠河、觀音山、庫瑪爾、黑河等處，尤爲著名。侏羅紀時代的

煤田，也散佈其間，如甘河札賴諾爾等地統是。近代的火山岩流，如玄武岩流，也數見不鮮，不過嫩江的下流和松花江一帶，屬沖積層的平原，是本省饒富的地方。

四 地勢

黑省地形，東西很長，南廣北狹，成橢圓形，如蝸牛殼。地勢大部高峻，尤以西北部最高，就是內外興安嶺山峯，蘇聯後貝加爾省的綽功土山，高到二千六百四十三公尺。由此趨向東南，則漸漸降低，如西興安嶺的最高峯，在一千六百公尺到一千九百二十公尺之間；東興安嶺的最高峯，也不過一千二百八十公尺到一千六百公尺之間；再下則在六百四十公尺至九百六十公尺之間。至於平原，則有二區：一在西南境，就是呼倫貝爾兩湖地域；一在南境，就是松花江北岸地方，也就是關東平原的一部。但面積只佔全域十分之二。

五 山脈

本省山脈綿互，概屬陰山系，叫內興安嶺，是對西伯利亞的外興安嶺而言。內興安嶺山脈從察哈爾、遼寧間延入本省西南境，分爲四支：（一）北上叫大興安嶺山脈，在本省西部；（二）分向東北西北行的，叫伊勒呼里山脈，在本省北部；（三）從他的東北部復折而南行的，叫東興安嶺山脈，在本省東部；（四）從此折而東行的，叫小興安嶺山脈，在本省東南部。這四脈統是一氣貫注的，而支脈則很多，分述如下：

一 大興安嶺山脈

又叫西興安嶺，從察哈爾、遼寧間延入本省西南境的，叫索岳爾濟山；北行，叫巴彥哈拉山；再東北行，叫烏桓山、室韋山；其一支向西行，叫烏特溫圖山，由室韋山北上，叫雅克山。向北一支，叫阿爾齊山；向東北行的，越中東鐵路過興安嶺，纔叫做興安嶺。他的一支向東行於阿倫河、畢拉河之間的，叫烏圖山；從興安嶺北上，叫吉勒肯奇山；東北行，再向東分出一支，行於諾敏河、煤甘河之間的，叫博里克山、扎克奇山。由吉勒肯奇山北行，折而東，叫大嶺；向西行於海拉爾河、勒都爾河之間的，叫察爾巴奇山；行於勒都爾河、錫林吉奇河之間的，叫龍頭嘴山；再西直到金源邊堡南的海拉圖山止。由大嶺北上，向西分出一支，行於根河之南的，叫奇牙爾班山；再西叫伊蘭哈達山；越根河而北，叫那敏山、松吉山。仍由大嶺北上的，叫木克珠勒軍山，上接伊勒呼里山脈。他的向西一支分出，行於他布爾河之南的，叫綽博克巴山。

二 伊勒呼里山脈

又叫順松子山，從木克珠勒軍山北行，分兩支：一向西北行，叫雉鷄場山；一向

西分出一支，行於吉拉河之北，即伊勒呼里山主峯。向東分出一支，行於額穆爾河源以南的，叫托羅山，更東叫呼瑪爾窩集山，向北叫們都里山、雅克山；折而東，行於額穆爾河、旁烏河之間的，叫穆赤堪山、札林庫爾山、布爾曼里山，渡旁烏河，叫西羅爾奇山、伊昔肯山、察哈顏山，統在省的極東北境。由雉鷄場山西北行，叫神仙洞山、元寶山，到黑龍江邊止，和外興安嶺的尼布楚脈接；一向東行，叫塔爾布爾山，向東南的一支，行於喇都里河和伊肯斯河之間的，叫莽藍哈達七峯山，再南叫庫勒木爾山，渡喇都里河，叫阿毗迪奇山。從塔爾布爾山東北行，折而東南，接東興安嶺脈。

三 東興安嶺脈

從綽諾山南行，叫伊勒貢孛山，到倭多河東，叫額勒吉勒圖山；復向西分出一支，叫吉勒吉爾山。從額勒吉勒圖山南行，叫庫穆爾室韋山，向西分出一支，叫達爾巴山。從室韋山南行，就是東興安嶺的主峯倭多臺山；到穆納爾河南，向西分出一支，叫胡爾各吉山。從倭多臺山南行，叫木庫山、布倫山，直接小興安嶺脈。

四 小興安嶺脈

從布倫山（也名青山，就是小興安嶺主峯）分兩支：（一）南行數百里，向西分出一支，叫黑山、綏楞額山；再南行數百里，向東分出一支，在札里河南的，叫達里帶嶺；在巴蘭河南的，叫懷驩山、老龍山。從本脈西南行的，叫金牛山，直到東興縣北止。（二）一支從布倫山東行數百里，向南分出一支，行於伊春河西的，叫烏謨魯嶺；再東行，叫小布倫山；向北分出一支，行於科爾芬河之東的，叫瑪哈拉山、瑪瑙山。他的本脈再從東行，叫吞窩集山，向北分出一支，行於嘉蔭河附近的，叫嘉蔭山，直到東北佛山止。本脈再向南分出一支，行於湯旺河之東的，叫鶴立山、珠山。本脈再向東南行，叫佛思亨山，而盡於松、黑的會口，伏行江底，和吉林完達山脈接。

六 水系

本省河流，統屬黑龍江，在西境邊界上的，叫額爾古納河，折東流，包括北部東部邊境的，叫黑龍江；在南境和吉林接界的，叫松花江；在中部自南而北的，叫嫩江，這是松花江的大支流。又有呼倫池、貝爾池諸湖泊，

統在本省西南境，分述如下：

一 額爾古納河

是黑龍江的南源，出蒙古車臣汗部肯特山的南麓，叫克魯倫河，流入本省西南隅，東北行叫呼倫池，向南溢叫烏爾順河及貝爾池，復向東北溢出，越中東路。他的東面海拉爾河和他的北源勒都爾河，從大興安嶺脈西流，先後南會免渡河，北會特諾克河，南會拉爾吉河（就是輝河，從北流會伊敏河的支流威克圖河，額依那河到呼倫，注入海拉爾河。）又北會墨爾根河，沿中東路西流，注入之。經阿巴海圖，沿本省和蘇聯後貝加爾省接界，東北行，到松吉山西，他的東面根河合錫林吉奇河向西流來注入之。又德爾布勒河、哈烏勒河與從蘇聯東流的烏魯倫奎河等注入之。再東北流，到室韋北，他的東面漠列克特河（就是吉林河）合他爾布河和眉勒爾喀河西流注入之；又東北流，到牛爾卡北，他的東面牛爾河、珠爾干河與從蘇聯東流的烏羅夫河注入之；再北行，到溫河卡北，金烏瑪河從東流來注入之；折而西，烏溜木干河從蘇聯流來注入之。到伊穆卡，再東北流，到奇乾南，東有伊穆河，西有憂吉木爾河注入之；東行到額爾古納河口，從蘇聯流來的石勒喀河（黑龍江北源）注入之。以下爲黑龍江。

二 黑龍江

古有烏江、烏龍江，黑水的名稱，滿語叫做薩哈連烏拉，俄語叫做阿穆爾。自會南北二源後，曲折東行，除江東六十四屯外，是中蘇天然的國界；到雅克薩、額穆圖之間，他的西面額穆爾河從雉鷄場山北發源，北流會嘎爾合河東北流，注入之；到額穆爾南，他的南面旁烏河（就是蘋果河）從雅克山東發源，會札克達奇河，東北流注入之；到安羅卡，折而東南流，到呼瑪南，他的西面呼瑪爾河從雉鷄場山東南

合呼瑪喇河、呼瑪爾河、塔哈河等東流，合窩集河、呼爾吉河、布列斯河等注入之；復南會呼爾哈河、西爾根齊河、奇拉河，南流到海蘭泡、瑗瑋之間，精奇里河從蘇聯流來注入之。到瑗瑋南，西有坤河，東有伯勒格爾沁河，注入之；經奇克特東，他的南面遜河合阿爾沁河占河；又科爾芬河合呼爾皮河北流注入之。到庫魯畢罕東北，從蘇聯流來的布列野河、哈拉河注入之；到佛山南，西有嘉蔭河東流注入之；遂西南行，沿佛思亨山北，北有畢騰河，從蘇聯流入；到吉林同江北，和松花江合，東北流叫混同江，經吉林與蘇聯沿海二省，以注於韃靼海峽。

三 嫩江

古有難水、那河、納兀河、惱水、諾尼木倫河等名稱，實在統是一音之轉，源出伊勒呼里山南麓，東流合那約里河、納約爾河南流，東會額勒和肯河，西會伊斯肯河，又東會喀魯爾河，西會古里兔河。南流到庫勒木爾山東，東會倭多河，西會喇都里河；到阿里迪奇山南，西會多布庫河、歐肯河，東會固古河；到哈晉奇屯東，東會漠魯爾河，到姜家屯東，東會穆納爾河，西會甘河；到布西南，東會納河，西會諾敏河；南流到龍江北，東會胡爾爾河，西會阿倫河、音河，越中東路，西會雅魯河、濟沁河、鴨綠江、大旱河、綽爾河、呼爾達河及從遼寧流來的洮河注入之，由此南下，到大賚南，就是松花江。

四 松花江

從大賚南折而東流，沿吉、黑兩省之界，到呼蘭南，其東北呼蘭河，從小興安嶺、布倫山東南的懷驢山發源，西流，北合尼爾吉河、克音河；到綏化西，北會通肯河，遂南流到呼蘭，東合濠河；到呼蘭南，和松花江合流；到巴彥西北，會少陵河；到通河東，遂東北行，北會巴蘭河；到湯原南，他的北面湯旺河從小興

安嶺南合新里，伊春兩河南流，復合扳達札里兩河，東南流，注入之。再東北行，到佛思亨山西南，鶴立河、都魯河從北流來，注入之；沿山麓南，東北行，到同江，北合黑龍江。

五 呼倫池、貝爾池 統在西南境平原。呼倫池又叫達賴泊、庫鄂湖、枯倫池、闊海灣子，自西南而東

北，形橢圓，周約三百多公里。他的上源有二：一叫克魯倫河，從池的西南注入；一叫烏爾順河，從池的東面注入，向北溢出，叫額爾古納河。貝爾池又叫布爾爾湖、捕魚兒海，與蒙古共有，形狀也近橢圓，東西廣四十公里，南北長八十三公里。他的東北有從本省索倫山西北達爾彬池向西溢出的哈爾哈河，經蒙古極東境，注入之。西北溢出為烏爾順河，向北注於呼倫池。

七 氣候

本省地近寒帶，氣候寒冷異常，九十月間草木已黃落，十一月中河水結冰，雪花飛舞，行旅者有墮指裂膚的痛苦。愈北愈寒，從北緯五十度以北，在舊曆十月到明年三月，全為冬季酷寒時期，常降到華氏零下四十度，雖御重裘不溫，手凍須入熱水兩三次後始蘇。且冬夜夏日，統較內地各省為長。（夏季半夜可無燈燭而觀書，這是緯度圈綫逐漸縮小的緣故。）到清明前後，河冰始解。初夏時候，草木萌芽，但猶降微雪，到六七八月，則驟然溽暑，草木禾稼等，一齊勃發，溫度最高不過七十度左右，朝暮仍涼，如深秋時節。

礦 — 江右岸（名多不備舉）

煤 礦 湯原（鶴崗鎮北石頭河） 鹽濱（札賚諾爾） 布西縣（甘河札克奇山） 呼蘭（金鑾馬） 青岡（二十七井子）
巴彥（興隆鎮） 阿達克山（西鄉政字二十八號又二十四號） 景興（隆平） 甘南（平山子） 蘇北（平山）

鐵 室章（鐵跑山）

石膏 慶城

池 鹽 呼倫（珠爾博特）

九 形勢

本省東西北三面，均接蘇聯西伯利亞，南界遼、吉及蒙古，實爲遼、吉的唇齒，全國邊陲的要地。表裏山河，氣象雄偉，環視四境，形勢扼要。瓊瑋是東方的鎖鑰，鹽濱是西境的關鍵，漠河是北地的門戶，呼蘭是南疆的咽喉；而龍江則枕山帶水，雄峙其間，握全省的機紐，關係誠匪淺鮮。不過從清初以來，俄人包藏野心，侵取東北兩方之地，我國只恃黑龍江爲天塹，已不足和他抵禦。到了晚清，南部地方，又被中東路通過，沿路的權利，統入俄人的勢力範圍，喧賓奪主，其勢岌岌可危。民國十八年，蘇聯人又在中東路宣傳赤化，我國遂有收回中東路之舉。蘇聯於黑龍江邊各地，又大肆殘暴，我國損失的重大，不可以道里計了。現在蘇聯有擅將中東路出售與僞滿洲國之說，這是我國人所當格外注意的。

一〇 沿革

黑龍江省在上古時代，爲肅慎氏地。漢代爲穢貊地。後漢及三國時，屬扶餘國。到了晉時，其北部爲挹婁國，就是寇漫汗境。北魏時，有黑水部，爲勿吉國七部之一。到了隋朝，爲黑水靺鞨地。唐時，東部爲黑水，西部爲室韋。開元中，將其地置黑水州，尋又置黑水府，就用他的部長爲都督以治之。既而南方的渤海國強盛，遂爲渤海的屬地。五代時，契丹的遼勃興，并渤海，黑水乘機恢復他的故地，但只有南部屬遼。北宋末年，女真族復滅其國，遂爲金的蒲與路和肇州的北境。南宋末，蒙古人滅金，此地又隸於元的開元路。明滅元，又在其地置朵顏衛。明末，爲達呼爾、錫伯卦、勒察諸部游牧地方，居額爾古納河以西地，既而歸服於清。康熙時，以俄人的侵擾，乃設將軍治理之，先後移駐於璦琿、墨爾根和齊齊哈爾諸城。光緒三十三年，裁將軍，設黑龍江巡撫，旋分設各道府廳州縣，仿內地行省辦法，以龍江（就是齊齊哈爾）爲省治，駐巡撫於此。民國初年，裁府廳州爲縣，分龍江、綏蘭、黑河三道及呼倫貝爾地方。十七年十二月，隸屬於國民政府，遂廢道存縣，設省政府於龍江。

一一 住民及人口

住民本以滿族爲主，從清朝入主中國後，逐漸移入內地，或省會附近一帶，所以人口已在少數。漢族移

居的，多河北、山東、山西、河南等省人，尤以山東人爲最，住於嫩江流域和松花江以北一帶，其數占全額十之七八。蒙古人大都住在西南部，就是哲里木盟地方，但數目不多。此外尚有他族八種：（一）索倫人，散居黑龍江沿岸和西興安嶺東麓嫩江之畔；（二）鄂倫春人，散居西興安嶺北部山谷中和甘河沿岸；（三）布萊雅人，（一作畢喇爾人）散居西北部沿邊，後被俄人所逐，遷到呼倫池附近；（四）達呼爾人，散居呼瑪爾河附近；（五）厄魯特人，居貝爾池西北岸；（六）陳巴爾虎人，居興安嶺北迤東一帶；（七）新巴爾虎人，居伊敏河兩岸；（八）札薩克圖人，居呼倫池西南。以上各族，均極少數。據民國二十年內政部統計，全省人口三、七二五、〇〇〇人，平均每方公里約得七人弱。

一二 言語及風俗

漢滿人統操國語，蒙古人操蒙語，其他各族人則各用其固有的語言，但也能操漢語滿語。至於宗教：有喇嘛教，大都爲蒙人所信仰；滿人則信仰薩滿教；漢人則多信佛教。風俗，漢人居山野的，多從事農墾，樸實耐勞；居於都會的，多從事工商。滿人多是清時的貴族，類習於驕惰，幾於不能自謀生活。蒙人智識淺陋，大都以遊牧爲生，逐水草而居。其餘各族人，性質的魯愚，又在蒙人之下，專以漁獵爲他們的生涯，尤以索倫人、鄂倫春人最爲强悍，清初曾編入軍隊，後因羈縻失策，多入俄籍。此等人的住屋，結茅塗泥而成，牆垣統用木堆成，俗稱板房木垛，用甄石建築的絕少。至於衣食，也很簡陋。

一三 教育

據民國十九年度教育部調查：全省中學（普通科）一所，學生三〇四人；初級中學九所，學生九一三人；師範學校五所，附設於中學的師範科一所，學生共八四七人；職業學校二所，學生三〇二人。又初等學校一、六四九所，學生共七三、九九二人。

一四 實業

一 農業 本省山林間阻，人口稀少，天然的沃土，多未曾開墾。自漢人與日、俄人等移植以來，從事開闢，地利始出。所以人口的增加，與墾地的成績，成正比例。表列如下：

年 別	人 口	增 加	額 墾 地	增 加	畝 數
一九〇八年		一、八〇六、九〇〇人			一一三、六〇〇
一九一三年		二、二七四、六〇〇人			一六五、三〇〇
一九一八年		二、八六二、四〇〇人			二一六、七〇〇
一九二三年		三、六〇一、四〇〇人			二六八、一〇〇
一九二七年		五、一五四、九〇〇人			三〇九、一四〇

又據民國二〇年國府主計處調查，全省農田面積共五〇、四七五、〇〇〇畝，其中水田三八二、〇〇〇畝，旱地五〇、〇九三、〇〇〇畝。今將各項農產物的面積及產量列表如下：（錄民國二十二年申報年鑑）

類別	種	地	面積	積總	收	穫	量
大	豆		一五、六〇二、〇〇〇畝			二、三七〇、七四九、〇〇〇斤	
高	粱		八、二六二、〇〇〇畝			一、三五四、六九一、〇〇〇斤	
小	米		一〇、一五二、〇〇〇畝			一、六〇五、一〇九、〇〇〇斤	
玉	米		二、六七二、〇〇〇畝			四四三、八一〇、〇〇〇斤	
小	麥		九、六〇二、〇〇〇畝			一、二四五、〇一五、〇〇〇斤	
秈	粳	稻	七一、〇〇〇畝			二五、七五六、〇〇〇斤	
糯	稻		四五、〇〇〇畝			一六、五六六、〇〇〇斤	

以上農產物，多產於呼蘭流域，有「穀倉糧棧」的名稱，煙草產地一三八、八八九畝，收穫量二一、八六二、〇九六斤，設公司數家收買。此外甜菜，可以製糖，產額也豐，在呼蘭設製糖廠經營。又興安嶺中，產山葡萄，俗名都食，色紫黑，味酸，多食輒醉。蘇聯人用以釀酒。又有一種山葡萄，俗名牙哥得，色鮮紅，可製酒及糖，為本省特產。

二 林業

黑省森林，在西興安嶺一帶，面積凡九九五·三一平方公里，主要產地在齊齊哈爾至海拉爾。在伊勒呼里山脈中，凡二、六五四·一六平方公里，主要產地在呼瑪河流域，就是著名的呼瑪窩集。在黑龍江沿岸，約六六三·五四方公里；在東興安嶺一帶的，凡一、九九〇·六二方公里，主要產地在遜河流域的庫木爾窩集。在小興安嶺的，即大青山及湯旺河及大通河上流，面積一五三、六〇〇公畝，積材三百五十萬萬立方尺。木材以松爲主，樺次之，桑、榆、槐、楸、楊等也不少。大抵未經採伐，白晝晦暝，黛色參天，高山深谷，觸目都是，實爲全省精華所在。其已經日人投資經營的，則有東鐵免渡河附近的森林，歸滿鐵會社，投資額五百萬元。又據滿鐵產業統計（日本昭和五年版即民國十九年）所載：大興安嶺森林面積一四〇、〇〇〇千畝，蓄積量五、六〇〇、〇〇〇千石；小興安嶺森林面積一〇〇、〇〇〇千畝，蓄積量三、五〇〇、〇〇〇千石。

三 牧畜

黑省西南部平原，水草豐美，實爲天然的畜牧場。每年輸出很大，大都向南滿出口，茲將最著的牲畜列表如下：

類 別	總 數	數（以頭爲單位）	類 別	總 數	數（以頭爲單位）
豬		一、七九〇、〇〇〇	馬		五一〇、〇〇〇
羊		六〇、〇〇〇	牛		六六〇、〇〇〇
騾		一一〇、〇〇〇			

四 漁獵業

松花江、烏蘇里江、興凱湖沿岸，產魚頗富，居民多以捕魚為業，尤以嫩江流域的多耐地方為最，有世界第三漁場的名稱。細鱗魚、白魚、鱒魚等最為上品，鯽、鯉、鱖等為中品，黃魚、鱻魚等為下品。其產於松花江、混同江的，以鯉、鱖、鯽、達嗎哈、鯢、鯉、鯡子、勾心等魚為多。捕魚的方法，不外網及釣兩種。沿江一帶，居民竟有終年食魚的，或尚有餘剩，曬成魚乾，或以鹽漬，然後運銷各地，獲利很大。獵業以森林重疊，虎、豹、熊、鹿、狼等，所在皆是，尤以灰鼠、狐狸、紫貂三種最為珍貴。獵者捕得之後，取他的皮毛，為輸出品大宗。

五 礦業

金礦的富庶，居全國第一，年產八萬兩。其次是煤，儲量有一六〇兆噸。又其次是鐵、鹽等，其產地已詳上天產物中。茲表列開採情形如下：

礦別	礦名	地點	面積及含量	開採沿革
金	漠河	黑龍江西北隅	面積一七、三二六公畝 每年平均出金三萬多兩	清同治二年被鄂魯春人發見光緒十五年李鴻章集合同商股本二十萬兩設漠河探礦公司經營以成績不良停止為俄人所得二十七年贖回又以經營不善虧本宣統三年收歸省有乃設總局於漠河設分局於興華溝等六區每年收入八萬餘元民十七并於奇乾金礦公司改名奇漢金礦公司官商合辦
	老乾河	黑龍江省西北極端	面積六、三〇四公畝 年產二五、四七九兩	光緒十五年設奇乾河金礦局歸漠河金礦局管轄宣統三年本省開採民國三年獨立官商合辦設總局於奇乾河設分局於東口等處設卡於阿拉雅每年收入九萬多元
	阿拉雅	距漠河約二三〇公里		民國四年歸官商合辦的義和公司開採
	餘慶溝	呼瑪縣西		宣統二年官商合辦資本二十萬元總局設於古龍幹河於上溝等五處設分局旋增資本為五十萬元民國十二年改商辦每年收入十九萬多元

		煤		礦			
呼瑪	呼瑪縣治西南	觀音山太平溝都魯河(礦)是觀都金	北	年產四、一〇〇兩	面積六四、七四五畝 最早年採四萬餘兩 大後年產一〇五兩	清光緒末年俄人發現私自盜掘三十四年歸省辦設呼瑪爾金礦局總局在興龍溝於北習力溝等三處各設分局四又設分局於都溼喜等二處每年收入三十四萬多元	
梧桐河	湯原縣東北					民國四年官商合辦資本四萬元民八改歸商辦	
黑河	在黑河西北					民國七年開辦達源金礦公司十二年設至誠金礦十四年設慶溝金礦官辦的庫馬金礦	
吉拉林	室韋縣治東					光緒三十四年歸省辦資本四萬元民國八年改歸商辦	
鶴崗	湯原縣東北鶴崗鎮北			儲量約一萬四千四百萬噸		民國三年發現民國六年由沈松年孫丙午二人招股開辦民八收歸省有	
甘河	齊齊哈爾北嫩江西南			面積約二一五、六五方公里年產五十一萬噸		光緒三十一年開辦資本一六二、〇〇〇兩宣統時由省提銀二十萬兩築輕便鐵路由甘河九峯山小炭坑起到嫩江博爾氣江口止長七十里民國十一年停辦	
興隆鎮	巴彥綏化間			面積三、九八方公里 日出煤六千多斤		本李某所有近日人興華企業公司南滿拓植會社和他合辦	
阿達				面積一八八一公里		為俄人所發見	
二十七井子	屬青岡縣			面積四、六方公里到八、二九方公里		本陳姓所有後為官督商辦	

鹽池		礦				
珠爾博特	海拉爾西南	隆平	平山	克山	克山	金懷馬
		景興縣治西北	蘿北縣治西	西鄉政字二十四號	西鄉政字二十八號	在呼蘭縣
周圍約五·七六公里	每年產鹽的時期約四個月粒細色白	長數十公里寬八公尺	同上	面積三一、七九五公畝	面積三〇、七二〇公畝	
		同上	光緒三十四年開辦	同上	民國九年四月中俄合辦礦權馬蒙卿	光緒三十一年開辦資本五萬兩民國十年停辦
						光緒二十八年租給俄中東鐵路公司開採三十三年哈爾濱鐵路交涉局與公司訂合同每煤千斤徵稅銀一錢二分三十四年收銀二萬多兩則其全年出產為二萬萬多斤當時已有利權外溢之嘆今並收稅權也失去了
						屬贛濱線在中東路札賚諾爾站西北
						年產一百二十萬噸煤洞十四號

六 工業 本省僻處東北，工業不大發達，又加研究及調查機關，多不完備，即同業公會，各業亦多未成立，故極少精確之統計數字，茲特擇要略述如下：

(一) 麵粉業 本省小麥產額既豐，所以麵粉業發達，日俄戰後，輸往俄國，俄須一律徵稅，於是麵粉業一落千丈，現在全省共有麵粉廠二四二所，最著名的七所，統是國人自辦的，表列如下：

名	稱地	點	創立年份	資	本	每	日	製	粉	額
廣記火磨	省	城	光緒三十三年	四十萬元						一六·三八公噸

德昌火磨	省城	民國九年	二十萬元	一六·三八公噸
振昌機器火磨	省城	民國十一年	八十萬元	二四·五七公噸
德增火磨公司	省城	民國十一年	十五萬元	八·一九公噸
永榮火磨	呼蘭	民國二年		一一·四六六公噸
永業廣火磨	呼蘭	民國九年	十七萬元	
萬豐益麵粉公司	黑河西岡	民國九年	十八萬元	一、八〇〇袋

(二)製皮業 本省野獸牲畜，既極豐富，製皮工業亦因之發達，據民國十八年調查，全省共有皮革工廠六四所。資本總額哈洋七九、三三〇元，全年出產一四二、六五〇件。

(三)豆油豆粕 本省大豆既富，豆油、豆粕等業也跟著興盛起來。查民國十六年度，本省共有工場十八所，每晝夜間製造的能力，計豆油四七、五七〇斤，豆粕九、五一四枚，經由南滿及濱江等處輸出。又據民國十八年調查，製油廠一四三所，資本總額哈洋三、四二九、〇〇〇元，全年產油三、三一五、六〇〇斤。

(四)製糖業 本省從光緒三十二年總督趙爾巽試種甜菜以來，漸次興盛，始用以製糖。宣統元年，在呼蘭成立富華公司，以資本耗去大半，乃向德人借款一百萬盧布。民國二年開工，工場就押給德人。民三由三省出資贖回，改爲官辦，改名爲東三省呼蘭製糖廠，因經營不善，至民國七年停工。近該廠又繼

續開辦工場面積一、七八一·七六公畝，有農場三所，每日可消費甜菜根三百五十噸。倘能積極改良種植製法，也是本省最有希望的工業。

(五)釀酒業 本省高粱、玉蜀黍、小麥等產額既富，於是製燒酒、黃酒、果子酒及酒精等業大興。民國十八年調查，全省釀酒工廠九五所，資本總額哈洋五、五七六、〇〇〇元，工人總數一、四一五人，全年出產九、七二二、八二五斤，又醬油廠一所，資本總額哈洋二七、八〇〇元，全年出產四千桶，即一六六、〇〇〇斤。

七 商業 本省商業，多爲河北山東人所經營。自清光緒三十一年開齊齊哈爾（龍江）、海拉爾、瑗瑁、滿洲里（贛濱）、四處爲商埠以來，商務日繁。又自中東路造成，外人至者不絕，遂爲北滿中外通商市場，東南到吉林，西到西伯利亞，蒙古，接西伯利亞大鐵路，以達歐洲，南到遼寧各埠，東北皆通蘇聯的屬地。日本朝鮮各地，也間接可通。輸出品以牛、羊、馬、豕、麪粉、煙草、鷄、鴨、蛋、魚類、皮革、燒酒等爲大宗，輸入品以棉花、棉布、呢絨、煤油、火酒、茶、奶油、奶酥、煤炭、鹽及一切雜貨爲大宗。

一五 交通

一 舊時驛道 本省山脈縱橫，交通不便，但也有可述之處，大約分爲下列各路：

(一)由龍江循嫩江南行，經多耐、茂興，入吉林、遼寧以至河北。

(二)從省城東北行，經訥河、嫩江以至瓊瑋，長約五百七十六公里，這是舊時的官路，有驛站。

(三)從省城西南行，經呼蘭、巴彥，通吉林、依蘭，旁通松花江沿岸各埠。

(四)從瓊瑋沿黑龍江西北，經呼瑪、漠河，直達室韋，是通邊徼的大道。

(五)從龍江北行，經嫩江、通漠河，從嫩江西行通呼倫。

(六)從臚濱東北行，沿額爾古納河，再東南行，沿黑龍江。

(七)從呼倫西南行，經大市集及蒙古、察哈爾，以達北平。

二 公路 據民國二二年申報年鑑載：全省公路，幹綫共一、五八四公里，已築成一、一五二公里；支綫共一、三六二·二四公里，已築成九一二·九六公里。茲將幹綫列表如下：

路名	起訖地點	全路里數	路名	起訖地點	全路里數
齊黑綫	龍江到黑河	二〇一·六〇公里	西泉綫	布西到拜泉	一三二·四八公里
奇海綫	奇克到海倫	一七二·八〇	室海綫	室韋到海拉爾	一三八·二四
齊甘綫	龍江到甘珠爾廟	二三〇·四一	齊海綫	龍江到海倫	一〇三·六八
大綏綫	大賚到綏東綏南	三七四·四〇	安拜綫	拜泉到安達	八〇·六四
齊扶綫	龍江到扶餘	一二六·七二	齊昂綫	龍江到昂昂溪	二三·〇四

三 鐵路 本省鐵路，在蘇聯勢力下的，就是中東路。其餘名爲由國人自辦，實則借外款辦的不少，

要不能脫外國的關係。今將已成各路，表列於下，其有歷史關係的，見下對外關係節。

路名	起訖地點	長	度	辦	理	者
中東路哈滿綫	從臚濱古札多站到吉林哈爾濱	九三四公里		中俄合辦	臚濱以上接西伯利亞大鐵路赤塔站實爲西伯亞支綫	
齊昂路	龍江到昂昂溪	二五·九公里		中東路支綫官商合辦	合併於齊洮路	
洮昂路	昂昂溪到遼寧洮南	二二四·二公里		中東路支綫中國借日款辦	南連錦洮北連齊環爲錦洮路與中東南滿兩路競爭以俄人反對只築到昂昂溪站南五十里改稱洮昂	
齊克路	自龍江到克山	二〇四·六公里		官商合辦		
中榆路	榆樹屯至中東路	五·二七公里		齊克支綫		
寧拉路	寧年至拉哈	四八公里		齊克支綫		
呼海路	自呼蘭到海倫	二二五·二三五公里		官商合辦		
呼松路	自呼蘭到松花江邊松浦嶺	七·五八八公里		呼海支綫		
甘河輕便路	甘河炭坑到嫩江	六九·一二公里		官辦爲運煤之用		
鶴蓮路	鶴岡煤礦到蓮花泡	五五·八公里		商辦有前黑將吳俊陞款		

此外尚有未成或擬築的路：從龍江到瓊瑋，再達黑河的齊黑綫，從龍江至綏東的齊綫，從嫩江到博克圖的嫩博綫，從龍江到奇克的齊奇綫，從龍江到呼瑪的齊呼綫，從龍江到漠河的齊漠綫，從呼瑪到室韋的呼室綫，從嫩江到肇州的嫩肇綫，從綏東到大賚的綏大綫，從龍江到索倫的齊索綫，從黑河到吉林依蘭的依

黑綫，從安達到克山的安克綫，從海倫到嫩江的海嫩綫，從呼蘭到鶴岡煤礦的呼鶴綫，從濱江到黑河的濱黑綫，從楊家屯到訥河的齊克支綫，從大賚到吉林，長春的長大綫。

四 水路 分黑龍江、松花江二路，尤以黑龍江最饒航運。從上源到入海，長四、八九六公里，小汽

船可上溯到西伯利亞赤塔。從瓊瑋條約江左之地，割給俄人以後，航權也隨之而喪失，黑龍江航權，遂爲中俄所公有。嗣俄人於沿江設汽船公司，不准我國船隻駛行其中。到歐戰告終，俄國革命，俄船也停駛了。我國遂組織戊通航業公司，收買俄船，但屢次虧負，售給東省政府，改爲東北航務局，又因日船競爭，發展爲難，民十七年度收入，共哈大洋九十三萬四千多元，除一切開支外，尙虧四十多萬元。後來收買松花江航權，始有起色。惟江水於陰曆九月初就冰凍，翌年四月始解。冰凍的時候，江上代以橇，駕以馬或犬，手持木竿，彷彿行船一樣。在凍解的時候，從額爾古納河上流到河口，可行帆船；從河口到海蘭泡，可行小汽船；從此以下到海，可通大汽船。松花江航路，從他的上流嫩江由扶餘到龍江，可行小汽船；由扶餘到嫩江縣，可行民船；從濱江以下，可行大汽船。冰凍的時期，也與黑龍江相同。

五 郵政 本省郵政，與吉林省併爲吉黑區。詳見吉林省本節。

六 電報 屬瀋陽遼吉黑電政管理區。二等幹綫三支：一從濱江北經呼蘭、綏化、海倫、通北、龍鎮、奇

克、瓊瑋、黑河，接蘇聯海蘭泡；二從洮南東北經泰來、龍江、訥河、嫩江，接瓊瑋；三從龍江東經林甸、興化，接海倫。三等幹綫二支：一從濱江西北沿中東路入蘇聯境；二從嫩江西北經興隆溝、漠河抵奇乾。其餘支綫尙多。計

一等局二：龍江、黑河。二等局三：海倫、綏化、巴彥。三等局二十一：就是呼蘭、通河、望奎、蘭西及興化鎮、三道溝、拜泉、青岡、肇東、肇州、大賚、泰來、哈拉、訥河、嫩江、瑯璪、奇克、呼瑪及興龍溝、漠河、奇乾。報房十九，就是滿溝、安達、昂昂溪、富拉爾吉、札蘭屯、博克圖、興安及免渡河、呼倫、札岡、札賚諾爾、臚濱、林甸、克山及二克山、通北、龍鎮、慶城、湯原。

七 無線電臺 一等局五：龍江、臚濱、呼倫、漠河、瑯璪。二等局十五：嫩江、大賚、肇東、綏化、海倫、肇州、訥河、索倫、呼蘭、巴彥、通河、龍鎮、東興、綏濱、臚濱。

八 電話 省城內有電話局。近黑省建設廳擬修建電話綫二、三二五·三一二公里，北到嫩江，東到湯原，南到大賚，西到雅魯，共分十綫，表列如下：

綫別	起	訖	經	過	長	度
齊嫩	從龍江到嫩江縣					二七六·四八公里
富雅	從富拉爾吉到札蘭屯雅魯					二五八·四八公里
安湯	從安達經蘭西呼蘭巴彥木蘭通河到湯源					四八〇·九六公里
安龍	從安達經青岡綏化望奎慶城鐵驢綏楞海倫通北到龍鎮					七一三·六六四公里
齊景	從龍江經甘南到景星					一二六·七二公里
昂泰	從昂昂溪到泰來					八六·四公里

滿	賚	從滿溝經肇東肇州到大賚	一八四・三二公里
拜	克	從拜泉到克山	七四・八八公里
拜	依	從拜泉到伊安	八六・四公里
林	蒿	從林甸到小蒿子站	五七・六公里

此外從臚濱、呼倫南到濱江、長春、瀋陽、北平、上海間，並通長途電話。

九 航空 國府公布的航空場站，在本省的爲京齊綫，自承德至龍江共四站，飛行場設在呼瑪、漠河、臚濱等處，但未實行。歐亞航空公司的第一航綫，由上海至滿洲里全長二千二百四十公里，於二十年五月實行開航，以九一八事變停止。

一七 商埠

一 龍江 舊稱齊齊哈爾，西瀕嫩江。清光緒三十一年，以中日滿洲善後協約開爲商埠，交通便利。沿嫩江可北通嫩江各縣以至蘇聯阿穆爾省，沿洮齊路可南通遼寧，沿中東路長綫可東通吉林以至海參崴，沿哈滿綫可西通蒙古及西伯利亞。市街推南門大街及土城南門外等地爲繁盛。商埠在西南三公里許，地名叫船套子，適當嫩江西泊之間，通以引河，橫分商埠爲二段：面積一七、八一八公畝，作長方形，有南北馬路四條，東西馬路九條，商業繁盛。對外貿易，除蘇聯阿穆爾外，其餘統不發達。輸出品以黍、粟、大麥、小麥、

大豆、玉蜀黍等農產，松、楊、柞等森林，牛、羊、鹿及各種獸皮、鹿茸、魚類爲大宗，輸入品以煙、酒、煤油、茶、綢緞、布疋及一切雜貨爲大宗。

二 瓊瑋

城在精奇里河入黑龍江會口的西南，光緒三十一年，和龍江同時開爲商埠。東境密接蘇聯，本是中俄貿易的要地，自經庚子年俄人侵略，全市商家多移住大黑河屯。加以中俄交通改由中東路及松花江，本埠商務頓衰。輸出品以牲畜、雞蛋、魚類和柴薪等爲大宗，輸入品以棉布、呢絨、火酒、煤油、皮靴等爲大宗。但他與內地貿易，因有齊瓊、濱黑二路交通的便利，尙有可觀。其北六十里的大黑河屯，又稱黑河屯，黑河與蘇聯的海蘭泡夾江對峙。江上船舶如織，蘇聯人往來不絕，所以和蘇聯貿易的繁盛，在瓊瑋之上。瓊瑋稅關就設在此地。齊瓊、濱黑兩路綫，就定以此地爲終點；將來美國的三A鐵路計劃實現，齊瓊之綫苟進展爲熱瓊、錦瓊等綫，和美國的三A鐵路銜接，則此地不但是黑龍江沿岸第一大都市，實是亞美兩洲交通的要衝。今將瓊瑋最近二年直接對外貿易總值列表如左：（單位兩表中二十一年至六月份止）

年 度	洋 貨		土 貨		洋 總 計
	進	口	出	洋	
民國二十年	二五、一九〇		一三、一六五		四八、三五五
民國二十一年	三七、三五八		一一		三七、三六九

三 呼倫

就是呼倫貝爾，城濱海拉爾河，所以又叫海拉爾。本是一個小村落，自中東路通過後，遂於車站附近立市。光緒三十一年，和龍江瓊瑋同時開爲商埠。他的貿易範圍，沿中東路西到蘇聯後貝加爾

省及蒙古，東沿中東路到吉林及蘇聯阿穆爾省。自經蒙古獨立，繼以蘇聯騷擾，商業大受影響，爲其西面的臚濱所奪。輸出品以牛、羊及狼、狐、豺等獸皮爲大宗，輸入品以綢、緞、布疋、茶、烟等和一切雜貨爲大宗。

四 臚濱

濱克魯倫河，又叫滿洲里，光緒三十一年，與龍江等同時開爲商埠。西接蘇聯境，當中東路入境的首衝，而且是歐亞航空綫路的要站。中國蘇聯，統有稅關設立，所以與蒙古及後貝加爾省貿易很盛。自呼倫商業衰落，此地遂爲黑龍江西境最大的市場。輸出品以農產物、麩粉、烟草、酒類爲大宗，輸入品以棉花、衣料及各種皮革、機器油爲大宗。

其他如龍江以南的昂昂溪，中東路、錦瓊路通過之，又是嫩江流域的中心，交通便利。商業範圍，北及龍江、林甸、布西、嫩江各縣，南及遼寧，西及蒙俄，東及吉林。輸出品以糧食爲最，年達七四、四四九噸；牲畜、烟草、蕪類等次之，年約二萬多噸。輸入以日貨爲最多，年約三百萬元；蘇聯貨次之，約百萬元；國貨只八十萬元。此外以煤爲大宗，民國十八年銷額達一九、一一〇噸。呼蘭在呼蘭河下流，農產豐富，尤以穀類爲最，夙有「滿洲穀倉」的名稱。貿易發達，輸出品就以此爲大宗。其西南松浦鎮，也是沿江一大市場。

一八 與外國關係

本省自九一八事變後，於二十年十一月間被日軍暴力襲取，除世界各國一致不承認日本以武力造成的偽「滿洲國」外，我國民當合力收復失地，以雪國恥。茲將本省歷來對外關係，略述如下：

一 關於邊界的

一六三四年（明崇禎七年）俄皇命波雅爾古帶兵探險黑龍江，渡鄂霍次克

海。一六四九年（清順治六年）俄皇又命喀巴羅夫（Khobarof）出兵雅庫次克，明年據黑龍江北的雅克薩，築阿勒巴金城於雅克薩河口，復東取烏蘇里江口的哈巴羅夫喀（即伯力），被我國軍隊擊退，乃築城於海蘭泡；繼又征貝勒喀河畔，築尼布楚城，進侵黑龍江，又被我軍擊退。康熙二十四年，我都統彭春率水陸軍進攻，毀雅克薩城而還。明年，俄兵復據之，清軍再進攻。這時俄帝大彼得（Petar the Great）新即位，不願構釁，遣費要多羅（Theodorus）來議和，結果於二十八年，訂尼布楚條約：西以額爾古納河爲界，北以外興安嶺爲界，於是額爾古納河以西，外興安嶺以北之地約一九九、〇六五方公里，悉割給俄國，俄遂置後貝加爾省。乾隆初，俄人復潛據有黑龍江下流和樺太島、韃靼海峽等地，繼乘我國內有洪楊之役，外有英法聯軍之役，逼訂璦琿條約，結果，東北皆以黑龍江爲界，直到松花江海口，於是外興安嶺以南黑龍江以北以東七九六、二六二方公里之地，悉喪於俄，俄遂於此置阿穆爾省。又黑龍江口的廟溝，本是我國的領土。道光三十年，俄人爲選良港起見，從黑龍江溯航到二十五俄里建基地，樹俄旗，命名叫尼可來伊佛斯克港，簡稱叫尼港，遂爲俄屬。庚子之役，黑龍江東精奇里河以西的江東六十四屯旗（一稱豁爾勒精屯）地方，本是我國屬地，約六、六三五方公里，我國男女居住者約三四千人，庚子之役，被俄軍驅入黑龍江，鳧水免者，不過百餘人。臚濱以北，俄人也有侵入的，雖經交涉，終無結果。

二 關於鐵路的

在俄人方面，如中東鐵路的哈滿段（從臚濱接濱江）他的歷史已詳吉林本

節中從濱江到黑河的濱黑綫，則民五由我借道勝銀行五千萬盧布擬築，債期四十年，以該路款產作抵。在日本方面，除滿蒙五路的長大綫外，則有龍江到黑河的齊黑綫。當時英美資本家，擬借款與我，勸築從錦縣到龍江的錦齊綫，藉以抵制南滿勢力。日方慫恿俄國反對，并要求從昌圖到洮南的路綫敷設權。我國無奈，遂一律作罷。

三 關於礦產的 如札賚諾爾煤礦，吉拉林金礦，爲俄國所有，興隆溝煤礦，與日本合辦。（見上實業節）又有借日款辦金礦森林的事。（見吉林本節中）

四 關於稅關的 光緒三十四年，與俄訂北滿稅關章程，凡俄貨由鐵路輸入的，減三分之一。

五 關於航運的 宣統二年，與俄訂松花江航行條約，許俄船航行於松花江。於是本省的內河航權，一部分又受俄人的操縱了。

六 其他 光緒庚子，義和團風潮波及東省，俄人進兵北滿，占據各地，明年訂撤兵條約，始已。民七，俄革命，日軍警遍布中東路，干涉路政，思攫爲己有，我國與訂軍事協定。民國九年，廟街日俄人遂起衝突，日人遷怒於我，誣我袒俄，扣留我軍艦三艘。結果，我向日道歉，並償款三萬元了事。

七 呼倫貝爾事件 該地在黑省西部，包括呼倫、鹽濱、室韋、奇乾四縣，地大物博，住民約七萬二千餘人。其中蒙古族之索倫、泰荷利、布里亞、鄂絡欽、鄂絡特、巴爾柯等，皆自蒙古移入，約三一、八八〇人，漢人約一萬七千，俄人約二萬二千餘。十六世紀，本屬蒙古車臣汗部。十七世紀，被俄人所據，曾和中國發生交涉。

十八世紀，中俄結尼布楚條約，該地爲中國領土，設旗令之自治，置呼倫貝爾副都統管轄之。光緒三十四年，黑龍江省制，將此地設呼倫道，取消自治，旋升府設縣。辛亥革命，俄人乘機煽惑，遂獨立，恢復副都統自治制。俄人又暗施勾結，圖吞其地。民國四年，中俄結呼倫貝倫協約，以該地爲特別區域，用蒙人治理，主權仍屬中國，但俄方獲利不少。到了俄國革命，我國派兵往，脅其取消自治，纔完全屬我。但俄人仍慫恿前呼倫貝爾都統貴福等，與新巴爾虎青年黨合作，倡言自治。後又得俄鎗械四千多支，反抗省府，不准中國干涉內政，并不得派兵入境。俄復於外蒙召集民兵三萬，圖併吞海拉爾，稱爲索倫共和國，預備加入蘇聯範圍之內。十九年，國府派專員往慰勞貴福。貴福態度已稍緩和，許黑省派兵二百名協防云。

一九 地方誌

本省地方，以興安嶺蜿蜒境內，就自然形勢，可分爲四區：就是（一）興安嶺以南嫩江流域，爲興南地方。（二）東南部興安嶺以東湯旺河、嘉蔭河流域，爲興東地方。（三）興安嶺以北，黑龍江斜西，爲興北地方。（四）興安嶺以西，額爾古納河流域，爲興西地方。分述如下：

甲 興南地方

本區在黑龍江省中部，東南接興東地方，南界遼寧和吉林一部，西界興西地方，北

及東均界興北興東地方。境內除南境及東南境外，大抵山脈環繞，如東北的倭多臺山、庫穆爾室韋山、伊勒賁山、渚諾山等，統是東興安嶺脈。他的支脈在境內的，叫胡爾各吉山、達巴爾山、吉勒吉爾山、額勒吉勒圖

山等。在北境的叫格爾布爾山等，就是伊勒呼里山脈；他的支脈在境內的，叫莽藍哈達七峯山、庫勒木爾山、阿昆迪奇山等。在西境的叫木克珠勒軍山、大嶺、察爾巴奇山、吉勒肯奇山、興安嶺、雅克山、室韋山、巴彥哈拉山、烏桓山等，就是大興安嶺脈；他的支脈在境內的，叫博里克山、札克奇山、達克固善山、烏圖山、九峯山、巴哈那山等。在南境，則有天台門山。河流：嫩江最大，從北向南，入於松花江。支脈在東境的，叫額勒和肯河、喀魯爾河、倭多河、因古河、漠魯爾河、穆納爾河、納河（支脈叫羅洛河）及瑚裕爾河等。在西境的，叫納約爾河、那約里河、伊斯肯河、喇都里河（支脈叫古里河）多布庫河、歐肯河、甘河（支脈叫阿里河）諾敏河（支脈叫畢拉河）阿倫河、音河、雅魯河、濟泌河（支脈叫鴨綠河）大旱河、渾爾河、呼爾達河等。東南有呼蘭河，會自北而來的通肯河，入松花江。湖泊有納赫爾泊、烏克吐泊、古魯泊等。物產：動物有牛、馬、狐、狼、貂、虎、豹、魚類等，植物有人參、大小麥、大豆、蕎麥、黍等，及樺、松等森林，礦物有金、鐵、煤等，尤以金礦最富。其地本來住有少許的遊牧蒙旗，與漢人雜居如哲里木盟三部、伊克明安部、布特哈打牲部、達呼爾部、畢拉爾部、索倫部、鄂倫春部等是。

乙 興東地方

在黑龍江省東南隅，東興安嶺以東，爲舊興東道地方。西接興西地方，北以小興安嶺接黑龍江斜面地方，東瀕黑龍江，南臨松花江。地勢：東興安嶺起，頂爲布倫山，東南行叫懷驢山，而盡於松花江岸。從布倫山分一支脈，東走叫小興安嶺山脈，盤互於本區域北部，起頂叫瑪哈拉山。分三支：一北走循科爾河東岸，而盡於黑龍江岸，一東走循嘉應河北岸，到觀音山附近黑龍江岸而盡。一東南走經蘿北縣南，

折東走，叫佛思亨山，而盡於黑龍江和松花江的會口。河流：東有黑龍江，南有松花江，湯旺河（會新里河、伊春河、拔達河、九里河）貫流域內；此外都魯河、鶴立河、巴蘭河，流入松花江，嘉應河東流入黑龍江。物產：動物有貂、鼠、水獺、狼、熊、豪豬、鼯鼠、魚類及牛、馬等牲畜，植物有大豆、蕎麥、稻、黍等農產物，人參等及森林，礦物有金、銅、鐵、煤等。

丙 興北地方

本區在省東及北一帶地方。東北皆界蘇聯屬阿穆爾省，西接興西地方，南接興南地方，東南接興東地方。伊勒呼里山脈，聳峙於西部，起頂叫元寶山、神仙洞山，南走叫雉雞場山，就中分一支脈，東北走至額穆爾河南，起頂叫穆赤堪山，盤嶠境內的北部，他的本脈更東走折東南叫東興安嶺山脈，更南行起頂叫勒吉爾山。東興安嶺諸高峯，更南至布倫山，分小興安嶺山脈，而爲與興東地方的界山。地勢峻急，向黑龍江而傾斜。河流：黑龍江環繞北東二面，從額爾古納河口起，向東行復東南下，到佛思亨山盡處，合松花江，叫做混同江。其支流在境內的，以額穆爾河（支流叫嘎爾合河、旁烏河——即蘋果河，蘋果河支流叫扎克達奇河）、呼瑪爾河（支流叫塔哈河、呼瑪喇河、窩集河、呼爾吉河、布列斯河等）、遜河（支流叫占河、阿爾沁河等）、科爾芬河（支流叫呼爾皮河）爲大，其次是洛古河、呼爾哈河、坤河等。物產：動物有虎、豹、狼、熊、野豬、鹿、鼠、貂等及魚類，植物有大小麥、黍、稷、菽及各種森林，礦物有金、煤、銅等。

丁 興西地方

本區在省西部，興安嶺以西地方，以額爾古納河接蘇聯阿穆爾省及後貝加爾省，西南及南均接蒙古車臣汗部。地勢：大興安嶺從察哈爾遼寧間的索岳爾濟山入境，是巴彥哈拉山、烏桓山、

寶帶山、雅克山、興安嶺、吉勒肯奇山、大嶺、木克珠勒軍山；他的支脈在境內的，叫烏特溫圖山、阿爾齊山、察爾巴奇山、伊蘭哈達山、海拉圖山、那敏山、奇牙爾班山、綽博克巴山等；在東北境的，叫伊勒呼里山脈。河流：額爾古納河，流於西邊境上，他的上流叫克魯倫河，支流在境內的叫烏爾順河、海拉爾河。（支流有勒都爾河、免渡河、特諾克河、伊敏河、輝河、墨爾根河等）根河（支流叫錫林吉奇河）德爾布勒河、哈烏勒河、誤列克特河（支流叫他布爾河）眉勒爾喀河、牛爾河、珠爾干河、金烏瑪河、伊穆河、奇乾河等。湖泊有呼倫池、貝爾池、敖奇泊、達爾彬池、諾滾爾泡等。物產：動物有馬、牛、羊、虎、豹、豺、狼、狐狸，及魚類，植物有大麥、小麥、大豆、黍、人參等，礦物有金、銅等。

全省設縣四十三：龍江、訥河、嫩江、龍鎮、克山、拜泉、青岡、明水、依安、蘭西、遜河、林甸、安達、肇州、肇東、大賚、泰來、景星、雅魯、呼蘭、綏化、望奎、海倫、通北、綏楞、慶城、巴彥、木蘭、通河、湯原、綏濱、蘿北、佛山、烏雲、呼瑪、瑗瑗、漠河、奇克、鷗浦、呼倫、臚濱、奇乾、室韋。設治局十：鐵驪、布西、甘南、德都、東興、富裕、鳳山、泰康、索倫、克東。

龍江

清龍江府治，齊周爲黑水部之一，隋黑水靺鞨地，唐黑水州，金蒲與路及肇州北境，元開元路地，明屬黑龍江地，而屬屬都司。清康熙三十八年，移黑龍江將軍於此。（從墨爾根移此）光緒三十一年，改置黑龍江巡撫，設黑水廳，三十四年升府，民國二年改縣，爲黑龍江省治。土名叫齊齊哈爾，又叫卜魁。城瀕嫩江東岸，黑龍江省政府就在此地。人口約七八萬。市街分內外二部：城內是官廳所在地，旗人官吏住的；城外是漢人的街市，商業專萃於此。清光緒三十年，中日北京條約，開放爲商場，於交通上有嫩江水

運與鐵路的便利。嫩江夏季富水連之利，可通帆船和小輪船，鐵路從此與昂昂溪間，（中東鐵路的齊齊哈爾站）通有輕便鐵路。

嫩江

清嫩江府治，唐屬黃水部長，後入渤海，金蒲與路，元開元路，清康熙時設副都統防城。光緒三十四年，裁置府，民國二年改縣。城瀕嫩江左岸，土名叫墨爾根，是嫩江水運的終點，又當瓊瑋、龍江間大路的衝途，握水陸的要樞，實是省垣東北的一個重地。東南胡爾冬、吉山，於清康熙六十年，忽噴火經年，噴出硫磺石片，堆積成山，遺跡猶在。隔江甘河下流，有甘河煤礦，於民國初年，築成六九·一二公里的輕便鐵路，從九峯山坑口達嫩江沿岸，以利運輸。

拜泉

土名叫大泡子，土地膏腴，農業發達，耕地五十五萬餘畝。農民多從遼吉、河北、山東、河南移入，今人口已有三十七萬。年出大麥四十六萬噸，雜糧三十五萬噸，實為黑省唯一富庶的地方。今汽車南通安達，將來濱黑鐵路經過本縣，商業當發達無疑。

明水

在拜泉縣西南，土名叫三里三鎮。人烟稠密，商業繁盛。於民國十二年改為設治局，十八年升縣。

大賚

清為廳治，在本省極南境，農產物豐富，為輸出大宗，與龍江、長春、濱江、洮南各縣及蒙古貿易頗盛。

克山

本是設治局，在拜泉縣北，齊克鐵路起點於此，且東連馬海路，北通嫩江，也是交通上的要

地。

綏化

清綏化府治，初爲呼蘭副都統管轄地，後設理事通判。光緒三十一年，改置府。民國二年改縣。在省治東北三三四公里。城瀕呼蘭河支流濠河北岸，土名叫北團林子（又叫北林子）是三四十年前新開的地方。人口約四萬。街衢整齊，商業殷盛。

呼蘭

清呼蘭府治，初爲呼蘭副都統防城，後設理事同知。光緒三十一年裁撤，設府。民國二年改縣。城瀕呼蘭河口的左岸，隔松花江與濱江相對。人口凡八萬，是本省一大都會。商業繁盛，工業製造燒酒、豆油頗盛。近來呼海鐵路築成，自縣南一七·二八公里的對青山，經綏化以達海倫，從此交通益覺便利了。

巴彥

清巴彥州，初屬呼蘭副都統轄地，後屬呼蘭理事同知。光緒三十一年析置州。民國二年改縣。城近松花江岸，土名叫白彥蘇。人口凡三萬。市場頗盛，附近產穀物很多，水運便利。

海倫

清海倫府，初爲呼蘭副都統轄地，光緒二十五年增設通肯副都統，駐海倫河北，尋改置廳。三十四年升府。民國二年改縣。地當小興安嶺西南的傾斜地，通肯河與呼蘭河會口之北，多平原，間有哈湯（就是弱水）新開的田，饒沃無匹。呼海鐵路止於此。

湯原

當湯旺河入松花江的會口，輪船經過很多。本是一個小村落，因其地土沃宜農，墾民至的日衆，漸臻發達，成街市氣象。商務繁盛，爲沿江一大市場。

蘿北

清蘿北廳，初爲黑龍江副都統管轄地，光緒三十四年，劃遼河以南地置興東道，駐托蘿山北，並擬設蘿北廳，未果。民國元年道廢，置蘿北設治局，二年置縣。城瀕黑龍江岸，南倚托蘿山，本是興東道的舊治。托蘿山雄峙江右，隔江與蘇聯松由子站相望，與瑗瑋並爲江岸形勢所在地。異日經營邊塞，當並建爲重鎮，使之首尾相應。不過航路既開，江權盡失，而黑、羅間又無陸路可通，這是籌邊的人所宜注意的。縣西北有觀音山金礦，很著名。

佛山

就是觀音山地方，係民國十八年新設。縣境以產金著名。

瑗瑋

清瑗瑋廳，隋黑水靺鞨地，唐黑水府，元黑龍衛，明爲索倫、達虎爾所居。清康熙二十二年，備俄南侵，置黑龍江將軍於此。雍正八年，改置副都統，光緒三十四年裁撤，設廳，又於廳北四十公里的大黑河，置黑河府。民國二年，裁府入廳，改今縣。在省治東北五十公里。治瀕黑龍江右岸，前臨大江，繞以天塹，背負岡巒，宛如屏障。大的山叫十二座窰山，大黑額勒克爾山，均爲有險可守，形勢險固。自俄開黑龍江航路，經營海蘭泡，輪船上下，麇集於此，兼以黑河爲與俄貿易之地，商旅往來不絕，誠是本縣第一個門戶。人口約一萬五千。清光緒三十年中日條約，開爲商場。咸豐八年，於此地結中俄瑗瑋條約。舊城在江左岸，環城百里內，旗屯五十餘所，男女數千餘人，光緒二十六年夏，被俄人盡驅而投諸江，覺水逸脫的只百餘人。城北四十餘公里的大屯河，爲舊黑河府治，隔江與蘇聯的海蘭泡相對，市街櫛比，爲與蘇聯人陸路通商的市场。

呼瑪

清呼瑪廳設治局，初爲黑龍江副都統轄地，光緒二十四年置廳，民國二年置縣。在瑗瑋西北，地瀕呼瑪河口，土名叫西爾根。自此到呼瑪河上流，約八六十公里，有呼瑪爾河金廠，出入金廠的大道，在黑龍江右岸，距呼瑪爾河口上游約四十公里。

漠河

清初爲黑龍江副都統管轄地，爲著名大金礦所在地。光緒二十三年，東督徐世昌、黑撫周樹模奏請設漠河廳，以便就近辦理金廠，惟因交通不便，事未實行。至民國三年，始設設治局，今已升爲縣。

呼倫

清呼倫府，唐室韋地，遼屬上京路，金屬北京路，明爲孛倫達呼爾所居。俄曾佔據之，和我國發生交涉。十八世紀末，爲我國領土，設旗自治。清初置呼倫貝爾副都統，光緒三十四年設廳，旋升府。民國三年改縣。城瀕海拉爾河左岸，當中東鐵路綫上，土名叫海拉爾，本爲蒙古人的一小村落。自中東鐵路開通後，設站於此，視爲重地。而在他的附近設新市街。清光緒三十年中日條約，開爲商場，商業尙無足觀。縣西南有甘吉廟，就是壽寧寺，每年五月，舉行大祭，南自張家口，西自恰克圖，及其他蒙古各地，來此禮佛，常數千人，因而互市，列帳長至五十餘公里，一時間成爲繁盛之地。

臚濱

清臚濱府治，沿革同呼倫縣，民國三年改縣，土名叫滿洲里，位於中蘇交界處，當中東鐵路入境首站，因鐵路建設，遂勃興而成一大都會。人口約一萬二千。（中多蘇聯人，本國人不過十之四）有中蘇兩國所設的稅關，與海拉爾同時開放。

室韋

土名叫吉拉林，當吉拉林河入額爾古納河之口，爲中蘇西邊重地。唐爲室韋國，故名。境內

土壤肥沃，又富金礦，蘇聯人常越界墾殖採掘，殊宜注意。

奇乾 土名叫珠爾干，在省極西北隅，當奇乾河入額爾古納河之口境。內金礦很富，但是本省邊防重地，也是財源要區。

附黑龍江沿邊各卡倫表 卡倫的設置，始於清雍正初年。那時候因沿邊各地，廣漠荒涼，當無設

官分治的必要，乃分段設立卡倫，置官兵管理之，彷彿縣治；既用以禦外患，也借以安民生。從民國十八年經俄軍騷擾，各卡倫官兵人民，流離失所，秩序蕩然。十九年二月，省政府設法恢復，以固邊防。每卡倫置官一人，兵十人，統轄於該管之縣。共計沿邊三十二卡倫，列表如下：

縣別	卡倫	倫名
臚濱	阿巴海圖 孟克西里 額爾約民托羅輝 庫克多博 察罕敖拉	
室韋	巴圖爾和碩 巴雅斯烏郎圖溫都河 胡裕爾和 巴彥魯克 珠爾特依河	
奇乾	墨里勒克 畢拉爾河 牛耳河 溫河 長甸 伊穆河 奇雅河 永安山 額勒和哈達	
漠河	巴爾嘎力 烏蘇 訥欽哈達 洛古河	
鷗浦	依西肯 安羅 開庫康 阿穆爾	
呼瑪	察哈彥 安幹	
愛琿	扎克達霍爾 奇拉 西爾根	

第五章 東省行政區

一 位置

東省行政區，就是管轄中東鐵路沿綫兩旁十一公里以內的地方，南路由長春起至哈爾濱止，東路由哈爾濱起至綏芬河止，西路由哈爾濱起至臚濱止。沿綫轄境橫貫吉林、黑龍江兩省，行政公署設在哈爾濱，組織和省相同。哈爾濱在吉林省西北部，瀕松花江岸，東南界阿城縣，西南界雙城縣，西北以松花江界黑龍江省，北界濱江縣。

二 地勢

本行政區沿鐵路一帶，地勢大概多山嶺，其中哈爾濱地勢，除南部秦家岡陵阜蜿蜒爲丘陵地外，大都是平原曠野，瀕松花江右岸和阿什河西岸地方。他的西面馬家溝，發源於南境，北流入哈埠，盤旋於秦家岡的兩端，而注入松花江。河岸就是市埠的東界，這小河東岸的分支，通阿城縣。

三 氣候

本區氣候，可以哈爾濱爲代表，哈爾濱的氣候，很是寒冷，每年十月到第二年三月間，是結冰時期，溫度常在華氏零下三、四十度之間。六、七兩月是炎熱時期，溫度常在華氏九十度以上。四、五、八、九等月，氣候較爲溫和，常在華氏六、七十度左右。總之一年之內，風最多，雪次之，雨量絕少，這種氣候，幾乎和蒙古高原一樣。雖在炎熱時期，早晚也需衣被。

四 形勢

本區全綫形勢，即中東路在東三省的形勢，關係於中、日、蘇三國的國際形勢，就哈埠論，則哈爾濱三面環河，松花江可上通嫩江、牡丹江、烏蘇里江諸流域，北滿形勢，因此最爲險要。中東鐵路縱橫西南兩部，由此東通海參崴，西通西伯利亞而極於歐洲蘇聯。南滿鐵路復由此南達遼東，且接北寧路以達天津。不但是中東及全滿鐵路的中心，實是歐亞交通的要衝。無怪俄人稱爲東方的莫斯科。

五 沿革

清光緒二十二年，清俄兩政府所訂中俄合辦東省鐵路公司合同，第六款云：「凡東省鐵路公司建造經理鐵路所必需之地，又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地，若係官地，由中國政府給與，不納地價，若係民地，按照特價，或一次繳清，或按年向地主納租，由該公司自行籌款付給，……」從此鐵路兩旁

十一公里以內的地方，悉爲東省鐵路所有了。至民國六年，俄國十月革命後，所謂鐵路附屬地的政權，陸續由我方收回。至民國九年十二月，我國政府頒布東省特別區警察編製大綱。翌年一月，設立東省特別區警察管理處，二月復設東省特別區市政管理局。十二年二月，我國政府劃定中東路沿綫爲東省特別區域，三月一日，設東省特別區行政長官，駐哈爾濱。哈爾濱的名稱，就是打魚泡的意義，或說此地昔時是松花江的右灘，與內蒙郭爾羅斯後旗爲界；（現在黑龍江呼蘭縣）蒙人因此地平曠，遙望如哈喇，因稱爲哈喇濱；漢人則稱哈爾濱。喇爾是一音之轉。又因此地濱松花江，所以也稱濱江。他的沿革：在金以前，略同吉林。（見吉林本節）金時是慶原會寧府西北地，元墟其地，屬之頌達萬戶府。明爲岳希衛、阿什衛地。清宣統元年，設濱江區，以同知治之。當時只傅家甸一隅，面積數方里，實一小村落。自中東路通車以來，逐漸繁盛，割雙城縣東北境一部，附屬廳治，仍嫌境土褊小。計分新市街區、病院區、軍隊區、埠頭區、傅家甸、四家子、馬家溝、舊市街（老哈爾濱）八區。前四者在鐵路以西，叫做道裏區，是舊俄租界，歸中東鐵路公司管轄，有各國領事館。後四者在鐵路以東，叫做道外區，東省行政區，置長官一人治之，行政公署設在道裏區，與濱江縣分治。到民國十七年，其行政機關，從行政長官以下，又設有教育、政務、審判三廳，財政、路警、及警察管理三處，市政局、地畝局等。

六 人口

全區沿鐵路各地人口，現尙未有精確調查，只就哈爾濱一地論，距今三十年前，哈爾濱只有居民五家。民國三年調查，只有九千多人。嗣後逐年增加，十八年底，共有三十二萬七百人。內華人二十四萬二千人，其餘大多是蘇聯人和日人等。二十年調查，道裏一部，人口有十七萬三千，就中外僑七萬餘人。華人分漢、蒙、回四種，尤以漢人爲大多數，均從內地河北山東各省移入。滿人原是此地的主人翁，從漢人移殖後，逐漸和漢人同化，純粹的滿人，不可多得。蒙人回人則最是少數。

七 教育

以哈爾濱一地，比較發達。但哈爾濱住民，多以工商農牧爲業，雅不願其子弟入學讀書，所以每屆招生，報名的很少，倘以考試的成績論，勢必一人不錄。自俄人設立中東鐵路學校以來，華人設立的漸夥，到了今日，哈埠教育，極爲發達。高等教育：有法政大學、工業大學、商業大學各一所，東北商船學校、東鐵扶輪育才傳習所各一所。中等學校：有省立第二中學一所，區立中學八所，統設在中東路沿綫。又區立師範學校一所，附設第二中學內。此外區立女子中學兩所，職業學校：有私立商業學校、三育商業中校、俄工業學校及許公紀念工業學校等。初等教育：有區立六十五所，區立幼稚園二所。特殊教育，有濱江教養院，區立第一圖書館、第二圖書館、哈爾濱圖書館。教育經費，區立各校兼縣立各校，每月約哈大洋十六萬元。又據民國十九年度教育部調查：中學（普通科）四所，學生一、五二五人；初級中學五所，學生五六一人；工業學校一所，學生八

七人。(見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況)

八 工業

本區工業以哈埠為最發達，在北滿推第一工廠凡一百五六十所，資本大的千萬元，少的也有數十萬元。可惜國人經營的少，大抵歸日蘇人經營。茲述重要的如下：

一 麪粉業 最為發達，表列如下：(俄幣盧布約合中國銀六錢到九錢餘)

名	稱	經營者	成立之年	資	本	每	日	生	產	量
雙合盛火磨		華商	光緒二十九年	四十萬盧布					七三·七一公噸	
永勝公司		法商	光緒三十年						二四、〇〇〇袋	
United Machinery Four Mill Co. Ltd.		俄商	光緒三十一年	二十萬盧布					二四五·七公噸	
松花江製粉公司		同	光緒三十二年	五十萬盧布					三二七·六公噸	
東興火磨		華商	宣統元年	五萬盧布					三二·七六公噸	
源廣益		同	民國元年	十五萬盧布					四九·一四公噸	
Foskin & Co.		俄商	同	十萬盧布					五七·三三公噸	
東興火磨		華商	民國二年	四十五萬盧布					七三·七一公噸	

成泰益火磨	同	同	同	十萬盧布	三二・七六公噸
萬福興	中日合辦	民國六年	二十五萬盧布	四〇・九五公噸	
義昌泰	華商	民國七年	十萬元	四〇・九五公噸	
滿洲製粉會社	日商	同		八、〇〇〇袋	
北滿製粉會社	同	同		一七、五〇〇袋	
東盛火磨	華商	同	五萬盧布	一三・一〇四公噸	
安裕火磨	同	同	二十萬盧布	三二・七六公噸	
廣裕火磨	同	同	十五萬盧布	一九・六五六公噸	
廣信火磨	同	民國八年		二四・六公噸	
廣大火磨	同	同		一六・三八公噸	
Blagoveshensk Hour Mill Co. Ltd.	俄商	同	三十萬盧布	四〇・九五公噸	
厚康火磨	華商	同	七十萬盧布	一六・三八公噸	
天興福磨麵粉廠	同	民國九年	五十萬盧布	九八・二八公噸	
震天火磨	同	同	二十萬盧布	四九・一四公噸	
Mal-Siberian	中俄合辦	民國十年	八萬盧布	二四・五七公噸	
Buzonof & Low Suzunize Co.	同		二十五萬盧布	四〇・九五公噸	

二 豆油豆粕業 大豆出產既豐，豆油豆粕等製造，也隨之而富。哈埠舊式的油坊在一千所以上，新式的油坊四十四所。一晝夜間的製造量，豆油凡二三四、三五四公斤，豆粕凡七八、五三七枚。此外日人辦的七十家。

三 釀酒業 就是燒鍋業，他的原料是麥、高粱、玉蜀黍等，製爲麥酒、葡萄酒、藥酒、啤酒、酒精各種。營斯業的人，往往和油坊、磨坊合作。哈埠有釀酒工場三十七所，其哈爾濱啤酒公司，是光緒二十七年俄德兩國商人所辦。

四 製糖業 哈埠有製糖廠二所，產額很富。

五 製革業 吉林平原，畜牧頗富，山野間獸類也多，所以從事製革的不少。哈埠有同記工廠，華人所辦，規模宏大，專製靴、鞋、皮箱、細皮、針織、衣帽等物，又有福裕和皮靴廠等四十多家。私家製造的尙不在內。

六 製烟草業 哈埠有英美烟公司的工廠，和蘇聯人經營的秋林商會（原名叫 *Choverim & Co.*，每日能製三四十萬枝捲烟）角卯羅把托商店（原名叫 *Komolopoto Factory*，每日能製捲烟六百多萬枝）

七 機織業 哈埠棉織廠共有十六所。其他絹織、毛織、麻織等物，私家製造的很多。尤以羊毛織物爲最發達，因哈埠是東蒙羊毛集中地。有裕慶德毛織廠，是華人辦的，規模宏大，經營選毛、洗毛、紡織、染色、研光等。

九 商業

本區商業多集中於哈埠，哈埠北濱松花江，水上交通，固極便利。自中東路通車，東出海參崴，西出西伯利亞以至歐洲，南到營口、大連、安東、朝鮮，再由北寧路通到平津滬，漢各埠。將來濱黑鐵路告成，更可北到黑河、海蘭泡。從開商埠以來，外人貿易於此的日衆。當時俄人曾極力經營，築街市，設政廳，以爲軍事經濟上的根據地。所以他的貿易範圍，不只限於東三省，而且遠及內地、蒙古以及蘇聯、日本、朝鮮各國。光緒三十三年，設濱江關，轄有傅家甸、黑河屯、拉哈蘇蘇（同江）、三姓（依蘭）、綏芬河、滿洲里（贛濱）、愛河七分關及新甸、關西、關東（皆在松花江南岸）、梁家屯（在瓊瑋縣）、牡丹江（在依蘭縣）、佳木斯（在樺川縣）六分卡。市街在松花江右岸平曠之地，東西長約十公里，南北長約十二公里，南面叫秦家岡，是中東路的車站所在；中東路由此縱貫全市，直接松花江上的鐵橋。俄租界在鐵路西，昔時洋樓櫛比，馬路縱橫，商業的繁盛，比較道外區，不啻天壤。迨歐戰起，俄人加入戰團，無心經營，商業遂一落千丈。租界後歸我收回。道外區代之而興，執東三省北部商業的牛耳，有小上海的名稱。金融機關有中國、交通、邊業、東三省、永衡、廣信等六銀行，商務機關有哈爾濱市商會、濱江商會、糧業公會、油坊公會、雜貨公會、火磨公會、糧食交易所、錢業公會等。輸出品以大豆、食糧、小麥、麵粉、牲畜、雞蛋（由五國合組的出口商行運銷歐洲）、燒酒、斜紋布（上海製多運銷蘇聯的阿穆爾省）、輕木板等爲大宗。尤以大豆貿易爲最盛，每年達六〇九、六〇〇、〇〇〇公噸。

倘資本充足，此項貿易額，可增至一、三二〇、八〇〇、〇〇〇公噸。輸入品以魚類（多從阿穆爾運來，紙烟、雜貨等爲大宗。先是光緒七年，中俄陸路通商章程訂後，凡中俄國境五七·六公里以內，有免稅辦法。所以我國麵粉、牲畜等運銷蘇聯伯力、海蘭泡各地，向不徵稅，貿易因之發達。從民國二年中俄取銷免稅章程以來，出口貨往往繞道他處，運到外國去，如漢口的茶，由海參崴轉到阿穆爾，於是出口頓減。是年較元年減少三百六十多萬兩，貨量也減少二萬一千五百多噸。民國十八年，以中東路的風潮，商店倒閉的不知凡幾，市面蕭條，一時恐不易恢復。茲將近二年來的對外直接貿易總值列表如左：

年 別	洋 貨 進 口 數 土 貨 出 洋 數	總 數
民國二十年	一六、〇二六、五二五	四六、四四〇、九六二
民國二十一年	四、九〇六、六三六	二〇、六三九、一〇三
		二五、六三五、七三九

一〇 市街

本區沿鐵路市街，以驢濱、呼倫、博克圖、昂昂溪、哈爾濱等爲最大，就以哈爾濱爲最繁盛，哈埠自鐵路以東稱道外，是舊時俄界外的本國地。傅家甸，有公園，他的東面是四家子區，由四家子區而南，就是秦家岡的東北方，是馬家溝、老哈爾濱二區。鐵路以西，稱道內，就是舊日俄租界地，有新市街、埠頭區、醫院區、軍隊區等區劃。就中以傅家甸爲最繁盛，富商大賈，櫛比林立，各種工場，叢集其間，是全市精華薈萃的地方。街道：

東南行的，是太古街、正陽街等；南北行的，有十餘條，就是頭道街、二道街直到十三、四道街爲止；尤以頭二道街，路幅最寬，而且築成馬路，沿街房屋，統是西式。

一一 交通

一 陸路

以哈埠爲中心分二路：（一）從哈埠出發，東沿松花江，經賓縣、方正，過牡丹江、依蘭、樺川、富錦、同江以到撫遠，折而南，沿烏蘇里江，經饒河、虎林，西南到密山縣。（二）從哈埠出發，南行經阿城、扶餘，南沿松花江上游可到吉林的永吉。

二 公路

已成的一條，從哈埠出發，經賓縣、方正、依蘭，到富錦縣止。

三 鐵路

凡二：（一）中東路從黑龍江西南渡大鐵橋入境，南到中央車站，折東南行，出境到阿城縣。（二）哈長路，就是中東路的支綫，從中央車站起，南到長春。（按中東路歷史詳上吉林省）尙有未成或擬築的路，則有從哈爾濱到黑龍江黑河的濱黑綫及孫中山先生鐵路計劃東北系統各綫，詳上遼河及黑龍江流域總說中。

四 水路

從哈爾濱南到陶賴昭，長約二百九十里，可通小汽船；從哈爾濱東北到黑龍江會口，長約八百公里，大汽船可通行。

五 郵政

哈爾濱郵務，屬吉黑管理區，總局即設於此。

六 電報 哈爾濱電報，一等局一所，屬瀋陽的遼吉黑電政管理區，其幹綫從長春延入，三等局二，其幹綫從哈埠出發的凡二：（一）東北沿松花江抵同江；（二）從東南沿中東路直出綏芬河。蘇聯人所設的尚不在內。

七 電話 哈埠電話局二所。長途電話局二所，可南通長春、瀋陽、北平、上海各埠，北通臚濱、呼倫。蘇聯人所設的，更可東通海參崴，西通莫斯科。

八 無線電臺 在本埠的有一等電臺一座，設局管理之。

九 航空路 國府公布的有京哈綫，從南京到哈爾濱，共九站，但未實行。九一八後，日人又有日滿朝鮮聯絡飛行郵便計劃，以哈爾濱等處為飛行區域。

一二 與外國關係

本區所以特設為行政區，完全係對蘇俄而設，（詳見上沿革節）故對蘇俄關尤其多。從中東鐵路開工以來，鐵路公司就設在哈爾濱，哈爾濱遂為中東路的中心地。起初只許俄人居住。到光緒三十一年中日滿洲善後協約附約，開為商埠後，各國遂次第設領事館。劃定俄國租界，就是道裏區。外人到的日衆。俄復設會鐵路合同第六條：『該公司的地段，一概不納地稅，准該公司一手經理。』數語，無理主張鐵路公司有哈爾濱的行政權，——實在只限於建屋、設電綫等事，未嘗涉及地方行政的——要求各國領事同意。日領贊

成，美領則反對。三十四年，俄鐵路公司總辦兼哈爾濱總領事霍爾哇拖發表東清鐵路市制第四十條（哈爾濱市制第五條）說：『凡居住哈爾濱市內的中外人民，悉課商工業稅、家屋稅、借地稅、酒稅等，以為公共費用。』定俄曆一月一日實行云云。我國商民大起反對，清政府乃命東三省總督徐世昌在哈爾濱設自治局以爭主權。屆期，俄果照章課稅，中俄交涉益劇。宣統元年，霍爾哇拖至北京，（今北平）與外務部直接談判，尙書梁敦彥與訂東清鐵路界內（鐵路附屬地）自治會預定協約十八條，錄其重要的如下：

（1）鐵路界內，首先承認中國主權，不得稍有侵害。

（2）凡中國主權應行之事，皆得在鐵路界內施行，限於不違反東清鐵路公司條約，則鐵路公司與自治會，均不得藉詞阻止。

（6）鐵路界內之重要都市，設自治會，由該埠居民按地方程度及人口多寡，選舉議員；更由議員複選執行委員。

（10）地方公益事務，均歸議員會議；至教堂、商會、學堂、慈善等事，專屬一方面者，歸各自籌款辦理。

（11）執行委員不得過三人，中外議員，皆得被選。另由交涉局總辦與鐵路總辦各派委員一人，會同議長，組織一執行委員會。

（12）議員會議長，即兼充執行委員會會長。

（13）交涉局總辦，與鐵路總辦之位置，在議員議長與執行委員之上，有監督檢查自治會之權。

(15) 凡關於鐵路界內都市之公益及理財上重要事件，經議員妥商後，呈請中國督辦與鐵路公司核奪施行。

(16) 車站車廠及其他供鐵路用之地方，專歸鐵路公司管轄；其他未歸自治會之房屋地畝，亦仍暫歸鐵路公司管理，免納地租。

(18) 凡交涉局總辦與鐵路總辦，不承認議員議決之事項，或兩總辦意見不合時，由中外商人與兩總辦各公舉中外有名者一人，會同審定。哈爾濱中國商會，得派委員三人，參與同市行政委員會事務；呼倫贖濱之中國商會，亦得派代表二人，參列同市執行委員會。

上約締結以後，哈爾濱的行政權纔解決。於是俄人在哈設審判廳，辦學校，置警察，實行侵略。及俄勞農政府成立，聲明放棄在華一切權利。中東路暫時歸我管理，又收回審判廳學校等。民十三，中俄協定訂後，舊俄租界也由我收回，改爲東省行政區（詳上沿革）。俄人勢力一挫，但暗中則宣傳赤化。民國十八年五月間，我特區當局及中東路督辦呂榮寰等往查，搜得證據多件，捕獲共犯多人，遂有七月間收回中東路的一回事，釀成國際間莫大的慘劇。迨伯力協定訂定後，收回路權的效果，仍等於零；近蘇聯更有將中東路出售與日本之議，喧賓奪主，莫此爲甚（詳吉林對外關係節）。

第八編 青海高原

青海省

一 位置及名稱

青海省位於全國的中樞。因省中的青海湖東岸經綫爲東經一百零一度；東距東經百三十五度二分的黑龍江與烏蘇里江之會口，及西距東經七十三度的葱嶺，適在中央部分。橫斷青海水面的緯綫，爲二十七度，北距五十四度的薩彥嶺及南距二十度的海南島，都是十七度之遙。青海省因省內有大湖青海而得名。蒙古人叫「青海」爲「庫庫諾爾」。「庫庫」是「青」的意義，「諾爾」是「海」的意義。

二 區域及面積

北及東界甘肅省，東南一部接四川省，南鄰西康省，西南連西藏，西界新疆省。東西相距約一千三百八十五公里，南北相距約五百八十八公里。全省面積爲七二八、一九八方公里，居全國各省區中第四位。轄縣十

三 地質

內部多未經調查，所以地質不大明瞭，但大都以古生代層爲最著。

四 地勢

青海全省，係大高原，乾燥多沙漠，又多高山峻嶺，都是崑崙山，自葱嶺經新疆西藏間，走入青海境，歧爲三幹，其中谷爲黃河、長江兩巨川的上源。中國地勢，因江河流域，而分爲南北兩部，唯青海實握其南北的樞紐，又適位於全國的中央。東北依隴右，東南接蜀道，南連藏衛，西負回疆。巴顏哈喇山脈斜貫其中，爲長江、黃河上游的分水嶺；南有巴薩通拉木山，長江的源出於此。北有噶達索齊老峯，黃河的源出於此。全省形勢，分爲南北兩境，中以黃河爲界。黃河以北，又分左右二境，東抱青海，西稱柴達木盆地。全省平均高度在一千公尺到一千三百公尺之間。今將各地距海面的高度列舉如下：

青海水面

三一·三六公尺

青海東南岸外

三三·四一公尺

積石山

六一·〇〇公尺

祁連山

四五·一八公尺

柴達木河中流南岸

二九·七一公尺

巴顏哈喇山

五四·〇〇公尺

江源高度

四五·六四公尺

扎陵海面

四二·七〇公尺

五 山脈

崑崙山系東走到省境分三支，而中北二支間，又有三脈。分述如左：

一 崑崙山系的三大支：

(一) 唐古刺山脈

跨青海與西藏界，東走叫巴薩通拉木山，又東叫拜都嶺，又東叫當拉嶺；於此分兩歧：東出的沿瀾滄江南，到西康省境，南轉就是橫斷山脈的他念他翁山脈。北出的叫格爾吉匝噶那山，折而東走，沿瀾滄江北，入西康省境，南折叫雲嶺山脈。

(二) 巴顏喀喇山

巴顏喀喇山經青海西南境上的勒科爾烏蘭達布遜山北端，東南折，叫巴顏喀喇山脈，譯言大雪山。西部叫錫津烏蘭托羅海山，又東叫科科悉里山，又東分二歧：北出的延爲南山叢嶺，分二支：西北走的，入戈壁，叫拜生圖嶺；東走的經青海南岸，又東叫日月山，南朔山，又東叫雪山，又東叫青沙山，這就是小積石山。東南出的叫噶達素齊老峯，又東南夾鴉碧江分爲二支：沿江西岸南下入西康省境的，叫沙魯里山脈。沿江東岸而東走的，爲匝巴顏喀喇山、刺麻托羅海山，又東叫仄胡爾巴顏喀喇山，又東叫巴顏禿胡穆嶺，又東叫郭洛克山，又東入四川省境，叫岷山；岷山南走，叫大雪山脈。東北走的，叫巴爾布哈山，又東北折東走，分爲二支：東南出的叫車山，又東叫滂馬山，又東叫阿木尼麻禪母山，這就是積石山脈。

(二) 祁連山脈 從新疆東南崑崙正幹的阿斯騰塔格山，東走甘肅、青海境上，分二歧：東南出的，叫黎頭山，又東叫庫德里山，又東叫察罕鄂博圖山；東北出的，叫阿母尼厄庫山，又東叫集魯肯嶺。自此分二支：東出的叫歐西喜山，又東叫祁連山。東南出的叫疏窰山，又東南叫野牛山、金山，折西南叫阿母尼岡噶爾山。

六 水系

境內爲大高原，而爲大水的發源地。崑崙山脈盤嶠境內，河流行於山谷間，勢成湍急；且因全土空氣乾燥，雨量稀少，水量不大，不便航行，冬季河水概行結冰。至於湖沼，則到處渟滯，這因他的北部古代是個內海，到了地盤隆起之後，海水乾涸，所以變爲多數鹹湖。今將河流湖沼分述如下：

一 河流

(一) 黃河 西人稱馬楚河，源出噶達素齊老山峯（稱南極石），東流叫阿克達河，會諸泉水，東注於札陵湖，又從湖流出，東注於鄂陵湖，又從湖東北流出，叫喀屯河，循大積石山南麓，而東流觸於岷山，遂緣西傾山的西面向西北迴折，復再繞出西傾山的北，折東流，右岸納清水河，又東入甘肅。

(二) 金沙江 卽長江的上源。源出唐古刺山脈的巴薩通拉木山，叫木魯烏蘇河；東北流，左納喀齊烏蘭木倫河，右納拜都河、阿克達木河（金沙江的南源），又東，左納托克托奈烏蘭木倫河，抽諾格麻

河，又東，右納庫百輝河，烏捏河，又東，會左來的那木齊圖烏蘭木倫河（瑪楚河），流抵巴顏喀喇山，折東南，叫通天河，以下稱大金沙江，右納蘇克楚河，流入西康省。

(二) 瀾滄江 源出唐古刺山脈的格爾吉匝噶那山，叫格爾吉河，東南流爲雜楚河，隨雲嶺而南轉，流入雲南省的西境。

(四) 鴉碧江 源出黃河源東南的刺麻托羅海山，與河源僅隔一谷，叫鄂格布拉格河，東南流，隨大雪山脈折南，入四川省，會金沙江。

(五) 湟水 有西南二源：西源發於羣科灘胡吉台秀朵山中的熱水山，蒙古名哈拉烏蘇，東北流，合日月溝、白水、合楊家河，東流入湟源界，名西河；南源出東科寺南境大雪山，蒙古亦名哈拉烏蘇，東北流，合日月溝、白水、河，至藥水塘，名藥水河，又北流入湟源界，名南河。兩水會合於湟源城外，又東入石硤，受藍占巴響河水，過閘門硤，到西寧界，名西寧河，又名四川河；更東流，會自阿木尼厄庫山發源的大通河，以注於黃河。

(六) 布喀河 上源有數處，中間的叫莫額池，池分河道爲二：東流的叫哈拉西納河，東南流的就是布喀河，右納自沙爾池而來的水，左納西爾哈河、羅色河，二水南流，合吉爾瑪爾台河，與布喀河會於胡色爾格嶺，東南流入於青海。

此外柴達木地方，有柴達木河，有二源：南源出札遜池，西流會自亞郎淖爾發源的拜噶爾河，西北流合北源察薩果勒河，叫拜噶爾河，又西合那莫渾果勒河，至此名叫柴達木河。又東北會從東流來的烏蘭