L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 29 FÉVRIER, 1860.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI SOIR 11 FEVRIER.

VAPEURS.

POUR LIVERPOOL, ... ET STOCKHOLM.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE — Correspondance avec les Bateaux-Poste de l'Océan Pacifique.

Passage, dans une cabine, tout compris, et nourriture, 300 francs.
Passage dans une cabine 84 pour avant..... 120
Passage d'entrepont..... 100
Les enfants au-dessous de 3 ans ne paient rien.
Les enfants de 3 à 7 paient demi place.
Les enfants de 7 à 12 paient demi place.
Au-dessus place entière.
Les domestiques des passagers paieront les prix fixés pour le tarif pour les enfants d'entrepont.
On délivre des billets Faller et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 25 0/0 sur le prix de la double traversée, si le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement; ces billets ne peuvent être cédés et comme bon-boucher ne sera délivré s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.
Le nourrisseur des passagers d'entrepont sera fourni par le maître.
Une cabine à deux couchettes retenue pour l'aller et retour coûtera 600 francs, pour le prix de la traversée.
Le steamer FRANCE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois, pour le port de New-York, où de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique qui font les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, Agent,
10 ann—1an—dlb 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, deux départs par semaine.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne sont partis avec toute pour de cabinetière N. 41, rivière du Nord:
ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 24 Nov.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 4 déc.
PEREIRE, capt. Poulmarc, Samedi 29 déc.

PRIX DU PASSAGE (comprenant le vin) payable en or ou en argent équivalent au pair.
POUR SAINT OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.
POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer, de Paris à Havre:
Première cabine, $145. Seconde cabine, $85.
Troisième cabine $45, et on compromet le billet de chemin de fer, $27.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Bulles médicinaux gratuits.
☞ On peut obtenir, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou chez d'autres agents de la Compagnie à New-York.
Nov—c2B V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

Pour le Bayou de Glaize.

Bateau Régulier du Bayou de Glaize.
Départ, SAMEDI, 18 février à 5 heures P. M. pour BAYOU DE GLAIZE. Les bateau les débarquées intermédiaires.
L'agent: passeport J. B. HIMEL, Cam fable il pour ce Cadiens J. GLASSCOCK, A. Smith et A. Gauthier connus, partira dès qu'il est dit ci-dessus.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 12 fév

Pour Bayou de Glaize.
Départ JEUDI, à 5 heures P. M. pour le BAYOU DE GLAIZE. le bateau à vapeur CLEONA, d'un tirant d'eau, capitaine H. M. Dufour, partira dès qu'il aura fait ci-dessus, et du Bayou de Glaize tous les JEUDI.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAS. LEAKE,
20 janv—1m No. 6 de la rue Tchoupitoulas.

Les Attaka ou et l'Attoumpka.

PAQUEBOT et Attakapas.
PAQUEBOT et Attoumpka.
Bateau. Pour Washington et Sorrento.
Le bateau à vapeur ATTAKAPAS, capitaine J. M. Thompson, R. T. Wilkins, commandant, partira de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS à 3 heures P. M. pour de Washington tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin. Le fret est fatigué d'où obtention toute particulière.
Ordonnée à bord ou à
J. LEAKE,
20 janv—1m No. 6 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.
Trois voyages par semaine.
Le nouveau bateau à vapeur
DAN ABLE,
R. F. Gunn capitaine, J. G. Landry, commandant, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS à 4 heures P. M. et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SIMPOTT & ADAMS,
20 Commercial Place.

ARRANGEMENT D'HIVER.
Bateau d'une fois par semaine.—Pour Lake Lafourche, Bayou Boeuf, Pagnemaille, Bonnet-Carré et tous les débarquères de la côte.
Le bateau à vapeur GEN. T. GIST, capitaine V. E. Francois connaît, Lon. Bayet et J. M. Hodgkinson, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. et les DIMANCHES, à 8 heures du matin. Il part de Lobdell's Store tous les JEUDIS et descend le Bayou Boeuf le jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAS. LEAKE,
Déjà—1m No 6 de la rue Tchoupitoulas.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent. — Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Lockport, dont tous les samedis. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis, mardis, et jeudis, à 4 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 8 heures du matin, et les vendredis à 8 heures P. M. Le bateau à vapeur ROSE FRANCE, d'un faible tirant d'eau, capitaine Jos Dufresne, commande J. L. Rose et F. Dufresne, partira, aussi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport Thibodeaux, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarquères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.
20 janv—1m

Bateau régulier du Côte et du Bayou
Le bateau à vapeur J. M. SEARS, capitaine Jos. Dupuis, commande P. A. Chartier, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin, et est de retour les MERCREDIS et DIMANCHES prochains le jour.
Les expéditeurs seront responsables des freights bills pour Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Nov—1m

Ligne de Cresscent entre la Nile-Orléans et Lafourche, allant que la Côte.
Le bon bateau à vapeur FLICKER, capt. Duval Comeau (N. Z. Dupuis, commandant), part de la Nile-Orléans pour les points ci-dessus tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir.
Retour: le VENDREDI et le LUNDI, quand le temps le permettra.
Nov—1m

Paquebot de Lafourche et de la Côte.
Le NEW REX, capitaine Dugas, commandant, partira de la Nile-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 10 heures du matin. Le bateau à vapeur MARIE LOUISE et les SAMEDIS, à 8 heures du soir, pour de retour les MERCREDIS VENDREDIS et LUNDIS.
14 janv—1m A. DUGAS.

Paquebot régulier de la Nile-Orléans, de la côte et de Lafourche.—Trois voyages par semaine. Le bateau à vapeur THOMAS POWELL, d'un faible tirant d'eau, capitaine DUVANT, commandant R. Nicolas, part de la Nile-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 10 heures du soir, dans le jour, tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches. Les passagers peuvent être assurés que le POWELL conservera la position.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
20janv—1m

NATCHEZ.

Paquebot à Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 4 heures P. M.
Le bon bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine W. B. Richardson, commandé J. G. Labarre, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 4 heures P. M. GEO. D. MORE, Agent.
Déjà—1m No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la ligne des Etats-Unis POUR VICKSBURG.
Jour de départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Bonnadeuville, Plaquemines, Bayou-Sara, Pointe-coupée et Bayou Sara, Pointe-coupée et Wm. Re DEAL.
Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarquères intermédiaires. Le magnifique bateau à vapeur BELLE LEE, W. P. Lanham, capitaine, Adolphe Marie et Samuel Ayles, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il touchera à Vicksburg, avec les bateaux "Calumet" et "Cour-ier", qui partent pour les rivières Yalobusha et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. DEAL,
20 janv 28 Nos 22 de la rue Natchez.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, ST. TOP, Port Barré, et tous les débarquères de la côte, à Pointe Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau.
ANNIE WAGLEY,
W. Burns, capitaine. M. Kenhon, commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à la rue Blanchet, au 3 ...
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Le bon bateau à vapeur sont indépendants de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Bayou Lafourche, jusqu'à Lockport, dont tous les samedis. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis, mardis, et jeudis, à 4 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 8 heures du matin, et les vendredis à 8 heures P. M. Le bateau à vapeur ROSE FRANCE, d'un faible tirant d'eau, capitaine Jos Dufresne, commande J. L. Rose et F. Dufresne, partira, aussi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport Thibodeaux, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarquères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.
20janv—1m

Bateau régulier du Côte et du Bayou
Le bateau à vapeur J. M. SEARS, capitaine Jos. Dupuis, commande P. A. Chartier, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin, et est de retour les MERCREDIS et DIMANCHES prochains le jour.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Nov—1m

Ligne de Cresscent entre la Nile-Orléans et Lafourche, allant que la Côte.
Le bon bateau à vapeur FLICKER, capt. Duval Comeau (N. Z. Dupuis, commandant), part de la Nile-Orléans pour les points ci-dessus tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir.
Retour: le VENDREDI et le LUNDI, quand le temps le permettra.
Nov—1m

Paquebot de Lafourche et de la Côte.
Le NEW REX, capitaine Dugas, commandant, partira de la Nile-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et les SAMEDIS, à 10 heures du matin. Le bateau à vapeur MARIE LOUISE et les SAMEDIS, à 8 heures du soir, pour de retour les MERCREDIS VENDREDIS et LUNDIS.
14 janv—1m A. DUGAS.

Paquebot régulier de la Nile-Orléans, de la côte et de Lafourche.—Trois voyages par semaine. Le bateau à vapeur THOMAS POWELL, d'un faible tirant d'eau, capitaine DUVANT, commandé