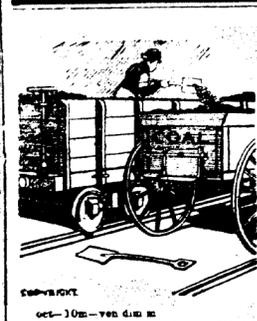


A VENDRE - Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au cimetière St-Louis No 3, Avenue de l'Éplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits. S'adresser à CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet ou au Gardien.

LA PLUS GRANDE EXPOSITION De Véhicules, Harnais et Accessoires QUIL Y AIT JAMAIS EU A LA NOUVELLE-ORLEANS EST MAINTENANT OUVERT AU PUBLIC, AU NOUVEL ETABLISSEMENT DE Joseph Schwartz Co., Ltd RUES LAFAYETTE ET BARONNE. Les Visiteurs de la Campagne y sont spécialement Invités. 1908 - Grand In.



PAUL M. SCHNEIDAU, Agent, REPRESENTANT LA MONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL AND COKE CO., Bureau, 315 RUE CARONDELET Téléphone Main 576. Nouvelle-Orléans, La. CHANTIER DE CHARBON: Au pied de la rue Esco. Téléphone Main 983 Bureau des Remarqueuses HAUD WILSON, MONGAHELA. CHANTIER DE CHARBON: 513-521 rue Quartier. Téléphone Houlock 331. CALE SECUR DE SECTION, ALGER. Téléphone Alger. 38.

Table with columns: Noms, Destination, Montage. Lists various steamship routes and companies like African Prince, Atlantic, Bertha, etc.

CHEMINS DE FER \$1.00 EXCURSIONS DU DIMANCHE A Partir du 29 Mars. I. C. R. R. McComb City ET Points Intermédiaires. Quittant la Nlle-Orléans à 7:45 a. m. DE RETOUR, Quittant McComb City à 5:05 p. m.

CONSULAT DE FRANCE Gedchani Building, 306-07

Renseignements demandés dans un intérêt de famille sur: Mlle Alice Villot. Recherchés pour règlement de succession: M. Henry Eugène Chaplain, âgé de 43 ans, natif d'Alençon (Orne). Fugitives de mobilisation à remettre à M. M. Joseph Antoine Caire, Claude Auguste Faure, Jean Françoise Gerbier, Gaillet (Michel) Hau, Joseph Henri Mauté, J. M. Alexandre Pourtau, Louis Casimir Rieu.

Y. & M. V. R. R. Baton Rouge ET Points Intermédiaires. Quittant la Nlle-Orléans à 8:00 a. m. DE RETOUR, Quittant Baton Rouge à 5:55 p. m. Achez vos Billets à la 'Union Station' Dimanche matin. JNO. A. SCOTT, Assistant Agent Général des Passagers. A. J. McDougall, Agent de Division des Passagers.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures A. M. Nouvelle-Orléans, 20 juin 1908.

Table with columns: STATIONS, Hauteur à la vive, pieds., Ligne de danger, Hauteur, pieds., Changements dans les dernières 24 heures. Lists various river stations and their water levels.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal. Aucun passager transporté entre la Nouvelle-Orléans et St-Louis et les points intermédiaires.

DEPART. Tous les jours. Columbia Junction, Franklinson, Bogalusa, Folsom et Mandeville. 7:15 a. m. Tous les jours excepté les dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville. 4:30 p. m. Excursions des dimanches et mercredis. Covington, Abita Springs, Mandeville. 7:15 a. m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE. N. Y. and N. O. Limited. 8:45 am Cincinnati & Florida express. 7:25 am Cincinnati, Chicago and N. Y. express. 8:35 pm Montgomery Accom. 8:45 pm Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanches 8:50 am N. O. - Mobile Accom. 11:59 am Excursion dimanche. 8:05 pm DEPART. N. Y. and N. O. Limited. 8:00 pm Cincinnati & Florida express. 8:45 pm Cincinnati, Chicago and N. Y. express. 9:05 am Montgomery Accom. 8:00 am Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanches 3:25 pm N. O. - Mobile Accom. 5:45 pm Excursion dimanche. 7:30 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE. N. Y. Limited. 10:55 a. m.

3 Pan American special. 8:55 p. m. 5 local. 4:30 p. m. 9 points de Hattisburg. 8:00 a. m. Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton. 7:05 p. m. DEPART. No 6 local. 5:00 p. m. 4 Pan American special. 9:25 a. m. 8 Meridian et points int. 8:20 a. m. 2 Limited. 7:50 p. m. Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton. 7:40 a. m.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE. The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:15 p. m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 10:55 a. m. Local Mail, Chicago, St. Northern Express. 8:50 a. m. McComb Accommodation. 9:50 a. m. DEPART. The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 9:15 a. m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 7:10 p. m. Local Mail. 5:35 a. m. Northern Express. 4:30 a. m. McComb Accommodation. 2:50 p. m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE. Vicksburg express. 5:30 pm Memphis Express. 8:10 a. m. Baton Rouge et Woodville Accommodation. 9:40 a. m. DEPART. Vicksburg express. 7:00 a. m. Memphis Express. 9:45 a. m. Baton Rouge et Woodville Accommodation. 4:15 p. m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE. Dimanche seulement. Alger. 7:35 p. m. Tous les jours excepté dimanche et samedi. Alger. 9:55 a. m. Samedi et dimanche seulement. Alger. 9:55 a. m. Tous les jours excepté dimanche. Alger. 6:40 p. m. DEPART. Dimanche seulement. Alger. 8:00 a. m. Tous les jours excepté dimanche et samedi. Alger. 4:30 pm Samedi et dimanche seulement. Alger. 5:30 pm Tous les jours excepté dimanche. Alger. 8:05 am

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE. Tous les jours excepté dimanche. De Belair et Shell Beach. 9:10 a. m. Dimanche seulement. De Belair. 7:00 a. m. Tous les jours excepté dimanche. Alger. 8:50 a. m. De Shell Beach. 10:05 a. m. Shell Beach. 8:00 p. m. DEPART. Tous les jours excepté dimanche. Pour Belair et Shell Beach. 5:30 p. m. Dimanche seulement. Shell Beach. 8:45 a. m. Belair. 8:45 a. m. Shell Beach. 7:00 p. m.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK. Steamship Ceres, Gallo. parti 12 juin. Steamship Ceres, Jacobs. parti 17 juin. LIVERPOOL. Steamship Antillas, Japha. parti 24 avril. Steamship Connellor, Cowie. parti 25 avril. Steamship Almerian, Cook. parti 19 mars. Steamship Gladiator, Dun. parti 14 mai. Steamship Alexandrian, Danico. parti 16 mai. Steamship Merlan, Harrook. parti 23 mai. Steamship Belgian, Williams. parti 22 mai. Steamship Dictator, Harris. parti 28 mai. Steamship Memphis, Daciei. parti 4 juin. Steamship Capella, Gill. parti 5 juin. Steamship Barbados, Parker. parti 7 juin. Steamship Indian, Bruce. parti 7 juin. Steamship Ottawa, Tait. parti 13 juin. BARBADE. Steamship Crowe of Castle. parti 13 juin. SHIELDS. Steamship Kariba, Bennett. parti 26 mai. BREME. Barque Breme, Volger. partie 12 mai. Navire Kaiser, Steinbomer par 17 mai. LISBONNE. Barque Bella, HEBLY. parti 12 avril. HAMBOURG. Steamship Azalea, Henderson. parti 30 mai. STETTIN. Steamship Kariba, Bennett. parti 11 mai. SANTOS. Steamship Hallist, Edlin. parti 18 mai. HANNOVER. Steamship Dostavere. parti 19 mai. OPORTO. Barque Fortuna, Velha. partie 28 mai. HUELVA. Steamship Wavelet, Sanderson. parti 5 juin. PORT TALBOT. Steamship Azalea, Henderson. parti 5 juin.

CHEMINS DE FER.

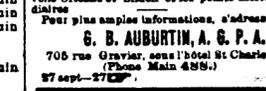
"OZONE ROUTE"



EXCURSIONS \$1.00 ALLER ET RETOUR DIMANCHES ET MERCREDIS

De la Nouvelle-Orléans, La. à: Covington, Florissant, Ft. Des Moines, Plaquemine, Abita Springs, Mandeville, St. Tammany. Le train quitte la Station à 7:15 a. m. Arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:50 p. m. Les plus beaux excursions se font sur tous les trains y compris des excursions locales. Aucun passager transporté entre la Nouvelle-Orléans et St-Louis et les points intermédiaires. Pour plus amples informations, s'adresser à G. B. AUBURTIN, A. G. P. A. 705 rue Gravier, sous l'hôtel St-Charles. (Phone Main 4282.) 27 sept - 27 oct.

MINERAL WELLS ?



Seule ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth. Bureau 207 Rue St-Charles. 6111.

NOTRE SERVICE A L'EST N'A PAS D'EGAL

Deux Trains Rapides d'un Bout à l'Autre Chaque Jour. Pour le PLUS PROMPT Voyage à Deux Villes CINCINNATI LOUISVILLE CHICAGO Avec Dorsiers et Chariers Ordinaires. Toutes Repas dans le Char Bâtonnier. Bureau des Billets, 211 rue St-Charles. PHONE 4092 N. 15 Mars.

Queen & Crescent Changement Route d'Heures

PRENANT EFFET LUNDI, 1er Juin 1908 De la New Terminal Station, rue du Canal. Train No 6 Pour Meridian et stations intermédiaires. Quitte la Nlle-Orléans à 6:00 a. m. Train No 4 - Cincinnati, Asheville, St. Louis. Train quitte la Nlle-Orléans à 7:05 a. m. Train No 5 - Pour Meridian et stations intermédiaires. Quitte la Nlle-Orléans à 4:45 p. m. Train No 2 - New York, Cincinnati, St. Louis. Train quitte la Nlle-Orléans à 7:30 p. m. Train No 1 - De New York, Cincinnati, St. Louis. Arrive à la Nlle-Orléans à 10:30 a. m. Train No 3 - De Cincinnati, St. Louis. Arrive à la Nlle-Orléans à 11 a. m. Train No 5 - De Meridian et stations intermédiaires. Arrive à la Nlle-Orléans à 8:20 a. m. EXCURSIONS DIMANCHE ET MERCREDI 101 pour Lumberton et stations intermédiaires. Partent de la Nlle-Orléans à 7:25 a. m. de retour, arrivent à 7:20 p. m. Pour renseignements s'adresser aux Bureau des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale. TELEPHONE MAIN 4469.

-Vraiment ? -Vraiment. J'y vais parce que le devoir m'y appelle. -Je ne peux pas croire ça, moi. -Et bien! croyez le tout de même, jolie Fanny, et dites vous que je préférerais, et de beaucoup à ce voyage obligatoire, les excursions que nous avions projetées naguère. -Moi aussi. -Et que nous ferons un jour. -Si tel est, mon cher baron, votre désir. Le soir même, ainsi qu'il l'avait déclaré, Philippe Belleuze quitta Nioce. Et le lendemain il rentra à son hôtel du Parc des Princes. Il semblait de plus en plus ennuyé de plus en plus soucieux. -C'est une lourde tâche que j'ai acceptée-là... songeait-il à part lui. La situation, pour le baron, escarpée à l'extrême, était en effet fort délicate. Non pas à cause du présent - puisque Philippe avait maintenant arraché de sa vie cette pauvre petite pour la comédienne... Il le disait du moins et il cherchait à le prouver, à se le prouver aussi à soi-même peut-être... par toutes ces aventures sentimentales dans lesquelles il se lançait à cœur perdu - mais à cause du passé. Il ne pouvait oublier les déclarations faites par lui à Maud Be-

ly... pas plus que celle-ci n'avait dû oublier ces mêmes déclarations. Il se rendait compte ainsi que faire de la peine à la comédienne - malgré qu'il n'aimât plus celle-ci, affirmait-il - lui créer de nouveaux ennuis... de nouveaux chagrins, était une tâche infiniment pénible pour lui. Et cependant cette tâche, il l'avait acceptée. Il avait promis à un moribond d'exaucer le vœu formulé par lui. S'y dérober n'était pas digne d'un homme d'honneur. Sa conscience le lui reprocherait certainement toujours. C'était une lutte âpre... violente, entre celle-ci et son cœur. Pour qui connaissait bien le baron, il n'était point difficile de pressentir quel était celui de ces sentiments qui l'emporterait en lui. C'était le devoir... Le devoir avant tout. ...Quelque pénible, quelque douloureux même qu'il fût. A moins d'être lâche... de se parjurer, Philippe devait tenir sa parole donnée. Il se fit conduire le jour même avenue de Friedland, à l'adresse de Jacques. Mais avant d'arriver à destination, il donna un ordre à son chauffeur. Une nouvelle résolution venait brusquement de s'emparer de lui. Il songeait :

-Oui... j'agrirai ainsi... Maud comprendra et me pardonnera... Et je serai en paix avec ma conscience. L'après-midi, dès une heure... son automobile l'emporta de nouveau, mais cette fois vers Neuilly, où habitait la comédienne. Ce fut à la porte de la maison où descendait celui-ci que stoppa la voiture. Le baron en descendit et, rapidement, comme s'il craignait encore de faiblir au dernier moment, de revenir sur une déclaration qui devait être à présent irrévocable, il pénétra dans l'immeuble. Quelques secondes plus tard, après s'être renseigné auprès de la concierge, il sonna à la porte de l'appartement occupé par la jeune femme. Et, presque aussitôt, après avoir été conduit par la bonne dans le petit salon meublé simplement, mais avec un goût sûr, il se trouvait en face de Maud qui, souriante et tenant à la main la carte qu'il venait de lui faire passer, exclamait: -Vous... mon cher baron... mais par quel hasard ! Les échos mondains vous disaient à Nice ? -J'y étais hier. -Heureux mortel ! -Vous trouvez ? -Sûrement. -Eh bien ! je ne suis pas de tout de votre avis, moi ! A continuer.

Feuilleton -DE- L'ABELLE DE LA N. O. Commencé le 2 Juin 1907 LA Beauté du Diable GRAND ROMAN INEDIT PAR JULES MARY PREMIERE PARTIE Les Loups et l'Agneau (Suite.) Elle écouta... La respiration du vieillard

était redevenue régulière... Nathalie, l'adroite comédienne, fut trompée par cette comédie tragique. -Il dort... Cela vaut mieux... Laissons-le dormir... Et sur la pointe des pieds, elle s'esquiva pour aller retrouver ses fils et leur apprendre ce qui venait de se passer. Mais à peine était elle sortie que les yeux de Croix-Verte se rouvrirent, larges, effrayants... Ce visage, où il semblait que rien de la vie ne marquât plus, offrit tout à coup un masque de haine et de vengeance... Tous les muscles affaiblis de cet homme parurent se combiner pour un effort terrible, un de ces efforts qui parfois font craquer la machine humaine et la frappent mortellement. Et soudain, il y eut un miracle... sous l'action de l'épouvante qui lui tressaillait le cœur... La paralysie venait de se lever, en s'appuyant sur les deux bras de son fauteuil. Et, dans l'ombre, effrayant, il se tenait debout... Debout!...

Marcher! quand il devrait, pour cela, se retenir à toutes les branches et s'accrocher à toutes les pierres... Marcher! quand il devrait se traîner sur le ventre et avancer sur le sol, parmi les obstacles, dans la boîte, de même que s'avancent les bêtes immondes qui rampent, comme si elles avaient peur de la lumière... Marcher! en laissant partent des lambeaux de sa chair et des gouttes de son sang!... Mais marcher, marcher, marcher! Il s'esaya! Ah! comme il trembla!... Les deux mains appuyées sur le lourd fauteuil, il souleva un pied, lentement, lentement... et il lui sembla qu'à ce pied se attachée une chaîne

de plomb... L'a-t-il soulevé, même? Ou simplement son pied n'a-t-il pas glissé sur le sol?... Qu'importe!... Il a pu se tenir! Il n'est pas tombé! Et il avance l'autre, à présent, comme un enfant qui tenterait ses premiers pas. Il se hasarde à se plus se tenir au fauteuil... Les mains en avant, titonnant, prêt à s'accrocher au lit, à la corniche de la cheminée, aux meubles, à l'appui de la fenêtre, les yeux dilatés par une sorte de joie étrange, une joie terrible, il fait, sans s'écrouler, le tour de la chambre... Debout! Il est debout! L'autre douleur qu'il a ressentie, tout à l'heure, en comprenant que Lisou était tombée dans le piège, avait galvanisé ce corps! Elle avait été, cette douleur, comme le courant électrique qui ferait enrouler les muscles d'un cadavre... en lui redonnant une apparence de vie... Et dut-il payer de la mort cet effort gigantesque, il frait jusqu'à bout! Debout! Il était debout et il venait de marcher! Il se mit à trembler de bonheur. Mais il fallait prendre un parti. Que faire? Pour ménager ses forces, éviter toute fatigue, il alla, hochant sur ses jarrets, reprendre place dans son fauteuil. Oui, que faire?... Be traiter hors de Royanmont? s'en aller jusqu'à la forêt, même en venant sur la