

Eco-Drive – accelerate in modo intelligente.



ecodrive[®]
la guida intelligente

www.eco-drive.ch

Eco-Drive vi ripaga – giorno dopo giorno.



Risparmiare il 10–15% di carburante

Eco-Drive è guidare con economia:

Con Eco-Drive ogni corsa è più conveniente, dato che il consumo di carburante cala a vista d'occhio.



Meno usura

Eco-Drive è guidare con riguardo:

Meno carico sul veicolo – vita più lunga e meno spese di riparazione.



Viaggiare rilassati e sicuri

Eco-Drive è guidare con sicurezza e relax:

Le persone al volante viaggiano rapide, causano meno incidenti e sono meno stressate.



Un vantaggio per la protezione del clima

Eco-Drive è guidare rispettando l'ambiente:

Le emissioni di CO₂ sono nettamente ridotte.

Eco-Drive si impara svelto.

Consulenza individuale o corso in gruppo, training approfondito o mini prova – Eco-Drive ha in serbo il corso giusto per ognuno. Con le «guide prima e dopo» il computer di bordo mostra il carburante risparmiato: 10–15 %. Salite a bordo!

Eco-Drive corsi di una o mezza giornata

Lezioni di teoria e tecnica. Le nozioni apprese sono sperimentate e approfondite direttamente sulla strada.

Eco-Drive guida assistita

Dopo una lezione di teoria, segue una guida assistita da un Eco-Trainer (2,5 ore in gruppi di tre persone).

Eco-Drive al simulatore

Per le imprese, i simulatori sono strumenti molto efficaci. I corsi sono tenuti sul luogo e durano, a seconda della necessità, da 20 minuti a 2,5 ore per partecipante. Ideali anche per eventi aziendali o esposizioni.

Eco-Drive & sicurezza – corsi combinati

Corsi combinati Eco-Drive & sicurezza, per esempio con training antisbandamento.

Eco-Drive evento personalizzato

Organizziamo su richiesta corsi personalizzati per associazioni, gruppi privati o aziende: lezioni di teoria e tecnica, guide su strada o al simulatore – per esempio in combinazione con un training di guida sicura su un percorso speciale. Potete scegliere!

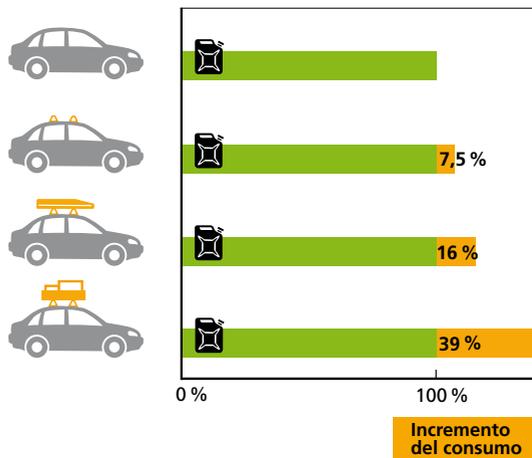
Per informazioni su corsi, corse di prova gratuite e iscrizioni: www.eco-drive.ch.



Risparmiare carburante prima di partire.

Carico sul tetto ad una velocità di 120 km/h

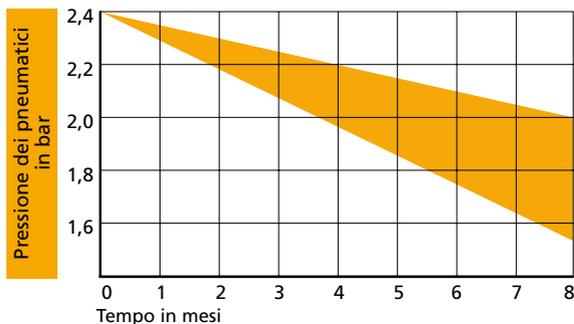
Portabagagli e portasci aumentano il consumo di carburante fino al 39%. Smontateli sempre subito dopo l'uso! In generale, evitare sempre carichi sul tetto.



Perdita d'aria

Ampiezza della banda colorata con pneumatici convenzionali.

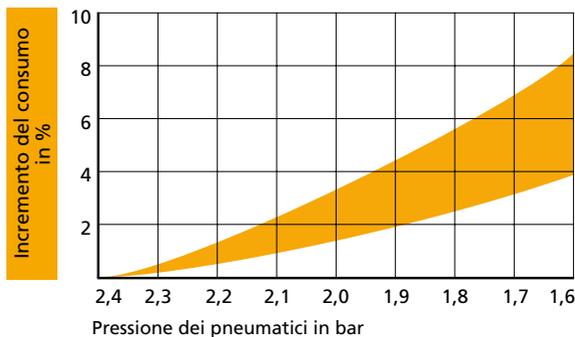
In soli 4 mesi la pressione degli pneumatici cala già del 10%.



Consumo di carburante con pressione degli pneumatici differente

Ampiezza della banda colorata per influenza del tipo di pneumatici e della velocità.

Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici conviene: a pressione ideale, calano i consumi e la guida è più sicura! La pressione dei pneumatici può superare quella consigliata di ca. 0,5 bar.



Risparmiare viaggiando ...

Scelta della marcia e velocità

Passare rapidamente alla marcia superiore e mantenere la marcia più alta possibile fa risparmiare molta energia. La maggior parte delle auto può essere guidata nei centri abitati con la 5. marcia o con la 6. (se disponibile).

Guida corretta di un tratto in salita (strada di montagna) a 60 km/h

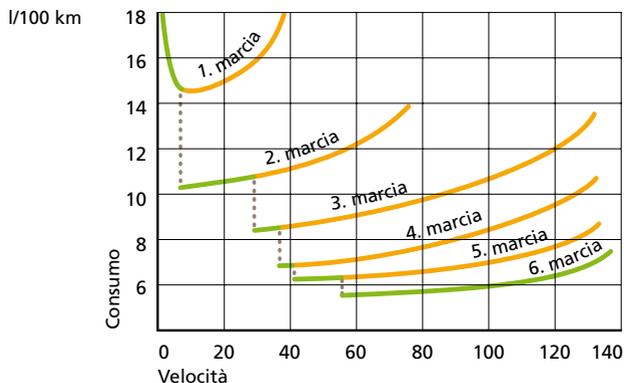
Chi guida su una strada di montagna in salita con la marcia più alta possibile e dando ca. $\frac{3}{4}$ di gas riduce il proprio consumo di carburante del 30%.

Resistenze all'avanzamento

A velocità maggiore aumenta la resistenza dell'aria e al rotolamento e quindi aumenta anche il consumo di carburante.

La resistenza dell'aria aumenta al quadrato della velocità.

1 kW = 1,36 CV

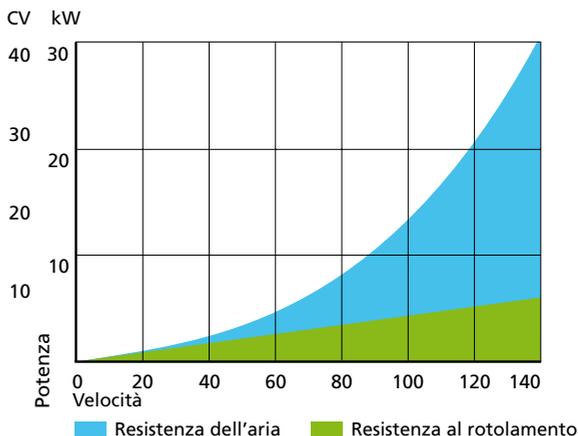


| Marcia | Pedale dell'acceleratore | Giri/min | Consumo l/100 km |
|--------|--------------------------|----------|------------------|
|--------|--------------------------|----------|------------------|

| | | | |
|---|---|------|-----|
| 5 |  $\frac{3}{4}$ di gas | 2230 | 6,5 |
|---|---|------|-----|

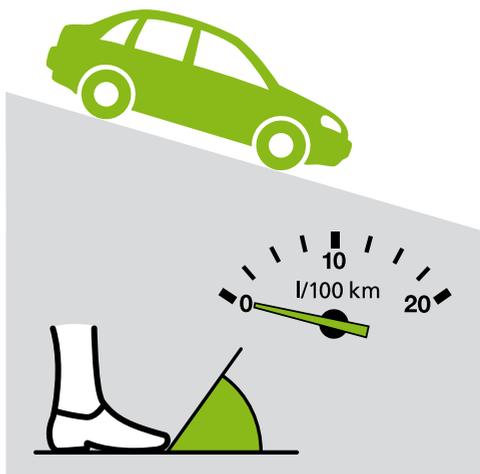
| | | | |
|---|---|------|-----|
| 4 |  $\frac{1}{2}$ di gas | 2730 | 7,3 |
|---|---|------|-----|

| | | | |
|---|---|------|-----|
| 3 |  $\frac{1}{4}$ di gas | 3560 | 9,0 |
|---|---|------|-----|



Disattivazione della spinta

Quasi tutte le auto sono dotate di un dispositivo di disattivazione della spinta. Quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore a ca. oltre 1500 giri/min, il flusso di carburante al motore si interrompe automaticamente e il consumo scende a zero. Questo principio vale per i tratti in discesa e anche tutte le volte che l'auto rolla, per esempio quando ci si avvicina a un incrocio o un ostacolo.

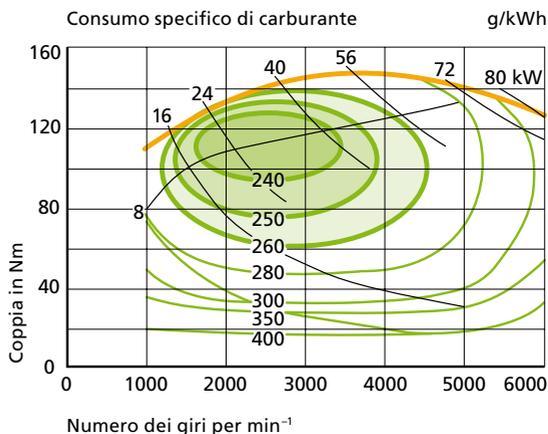


Togliere il piede dal gas a oltre 1500 giri/min

Diagramma del consumo di un motore a benzina da 1,8 l

La gamma economica è compresa tra i 1500 e i 3500 giri/min, dando ca. il $\frac{3}{4}$ di gas.

I valori per i motori diesel sono analoghi.

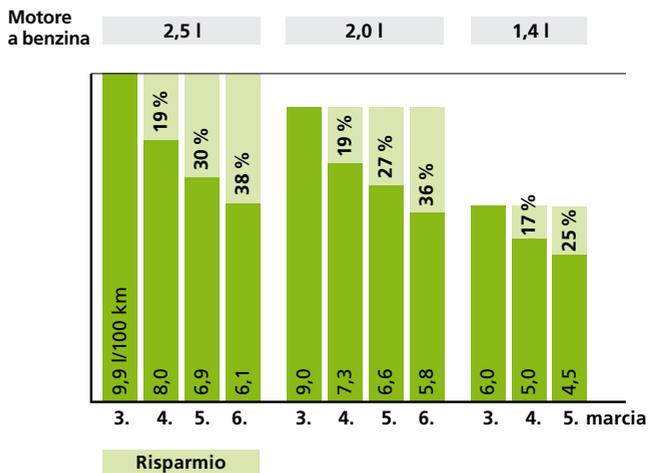


I risultati sono misurabili.

Motore a benzina, guida costante a 50 km/h

Guidando con la marcia più alta possibile, per esempio con un motore da 2,0 l, si può risparmiare fino al 36% di carburante.

Lo stesso principio vale per i motori diesel.



Aumento del confort

Con Eco-Drive il confort di guida può aumentare di circa $\frac{1}{3}$.

Confort



Ridurre le emissioni inquinanti.

Risparmio di carburante = risparmio di CO₂

Risparmiare carburante significa ridurre le emissioni di CO₂!
Il vostro contributo alla protezione del clima.

Consumo



Emissioni acustiche

Un'auto con il motore a 4000 giri/min fa lo stesso rumore di 20 auto a 2000 giri/min (solo il rumore del motore).



Guidare in maniera previdente

Guidare in maniera previdente fa risparmiare molto carburante e permette una guida più rilassata e sicura. Togliete per tempo il piede dall'acceleratore e lasciate rollare l'auto.

Pressione ideale dei pneumatici

Con pneumatici alla giusta pressione si guida sicuri e si consuma meno carburante. Più i pneumatici sono sgonfi, maggiore è la superficie di attrito con la strada, maggiore la resistenza al rollio, e maggiore – quindi – il consumo di energia. Già con 0,2 bar in meno rispetto alla pressione giusta, il consumo di carburante aumenta dell'1%.

La pressione dei pneumatici può tranquillamente essere aumentata di 0,5 bar: l'impercettibile diminuzione del grado di confort sarà premiata con l'immediato risparmio del 3% di carburante – e aumenta inoltre la sicurezza di guida.

Il Tempomat

Il Tempomat garantisce una guida omogenea e tranquilla che potrebbe fare risparmiare carburante.

Disattivazione della spinta

Quasi tutte le auto sono dotate di un dispositivo di disattivazione automatica della spinta. Quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore a ca. oltre 1500 giri/min, il flusso di carburante al motore si interrompe automaticamente e il consumo scende a zero.

Nei lunghi tratti in discesa, scegliere la marcia con cui è possibile mantenere costante la velocità senza frenare o frenando molto poco.

Per chi, nell'altipiano o nelle Prealpi, guida su un tratto in discesa per una volta con una marcia troppo alta e frena, non rischia il surriscaldamento dei freni.

Prima degli incroci, ad esempio prima di uno stop, lasciar scorrere l'auto per tempo e ridurre la velocità solo con i freni. Solo poco prima che l'auto si fermi, inserire la prima marcia.

Peso

Tenete la vostra auto in ordine eliminando le masse inutili. Ogni peso supplementare fa automaticamente aumentare il consumo di carburante.

... per diminuire il consumo di carburante.

Semaforo rosso e altre fermate

Ad un semaforo rosso o ad una fermata, spegnete sempre il motore anche se per una breve attesa e comunque ogni volta quando non siete i primi della colonna. Spegnerne il motore per soli 10 secondi conviene. Importante: non accelerate quando accendete il motore.

Impianto dell'aria condizionata

L'impianto dell'aria condizionata consuma carburante. Anche quando fuori è più freddo che nell'auto! Per esempio, a una temperatura esterna di 27 gradi, un'auto media consuma nei centri urbani il 18% in più di carburante. Usate l'impianto dell'aria condizionata solo se necessario e senza regolare la temperatura a un livello troppo basso. In estate, per esempio, bastano 23–25 gradi – fate anche attenzione al pericolo di ammalarsi!

Quando la temperatura esterna è più fresca, spegnete l'impianto dell'aria condizionata. Accendetelo solo per deumidificare, per esempio per impedire l'appannamento interno dei vetri.

Attenzione: spesso gli impianti dell'aria condizionata si accendono automaticamente e devono essere spenti manualmente.

Il cambio automatico

Tutti i punti sopra descritti (per esempio: guidare in maniera previdente e omogenea o togliere per tempo il piede dall'acceleratore) valgono anche qui. A seconda del tipo di cambio automatico, è possibile mantenere il motore su un numero di giri basso servendosi dell'acceleratore in modo appropriato.

Le quattro regole d'oro Eco-Drive

1. Guidare con la marcia più alta possibile e con il numero più basso di giri.
2. Accelerare rapidamente.
3. Passare rapidamente alla marcia superiore, scalare il più tardi possibile.
4. Guidare in modo previdente e fluido, evitando inutili frenate e scalate di marcia.

Quality Alliance Eco-Drive impone gli standard.



Quality Alliance Eco-Drive (QAED) è il garante della guida economica ed ecologica. Sulla base di dati economici, QAED impone degli standard, autorizza i corsi di formazione, verifica i piani di formazione e garantisce che la qualità del marchio Eco-Drive rimanga costante.

Solo nel 2010, ben 4000 autisti professionisti e decine di migliaia di automobilisti privati hanno frequentato un corso di formazione Eco-Drive. Dal 2005, inoltre, Eco-Drive è parte integrante dell'esame di guida. I risultati della tecnica di guida Eco-Drive sono eccellenti: nel 2010 in Svizzera sono state emesse 76 000 tonnellate di CO₂ in meno, che equivalgono all'incirca a oltre 590 000 pieni.

Gli organizzatori dei corsi Eco-Drive per autovetture:



www.drivingcenter.ch



www.tcs.ch



www.de-fahrhof.ch



www.frec.ch



www.vpi.ch



www.ipc-alder.ch



www.l-2.ch



www.l-2.ch



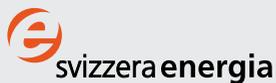
www.l-2.ch



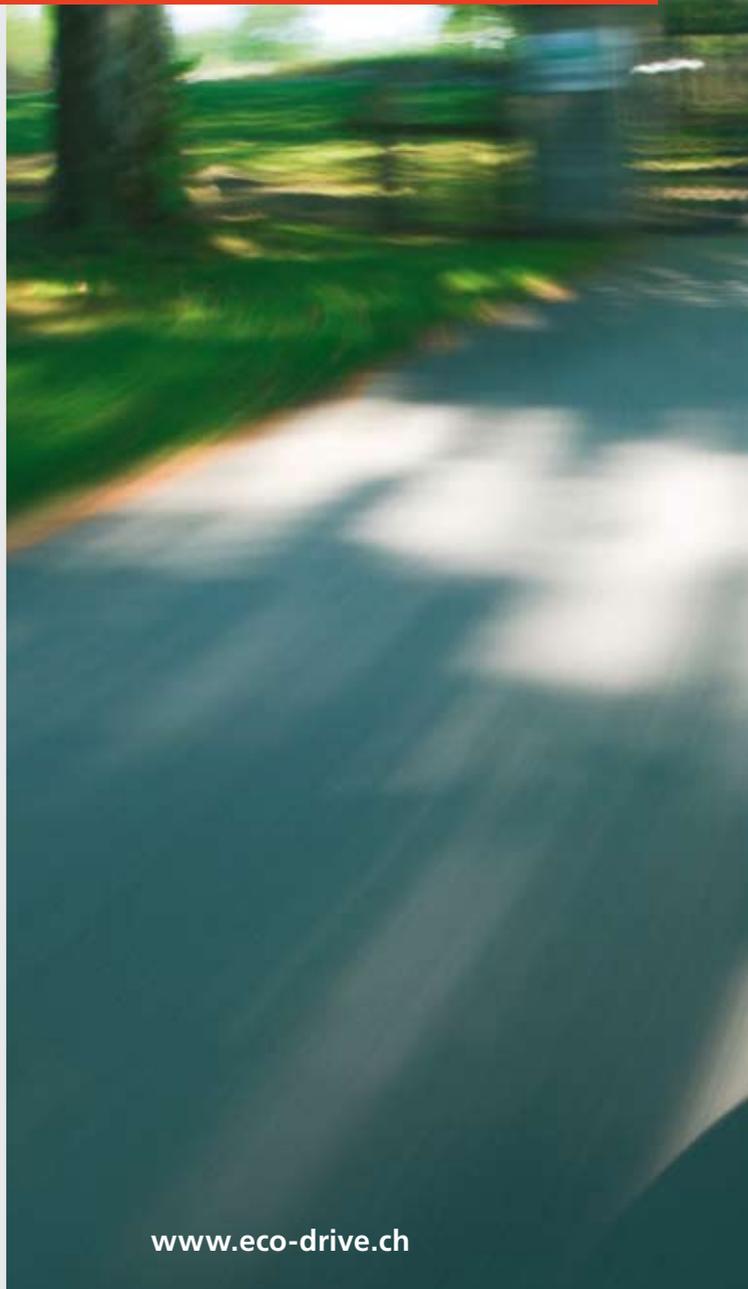
www.drivinggraubuenden.ch

Gli organizzatori dei corsi Eco-Drive per camion sono ASTAG, Bernmobil, la scuola professionale BBB, Driving Center Svizzera, Driver-Training, IPC, L-2 Fribourg, L-2 St-Maurice, MAN, Mercedes-Benz, Planzer, AutoPostale Svizzera SA e Zugerland Verkehrsbetriebe.

I partner di Quality Alliance Eco-Drive



Stiftung Klimarappen
Fondation Centime Climatique
Fondazione Centesimo per il Clima
Climate Cent Foundation



0511-2500-i, stampa neutra per il clima Theiler Druck AG

www.eco-drive.ch

ecodrive[®]
QUALITY ALLIANCE

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21
CH-8004 Zurigo

Tel. +41 43 344 89 89
Fax +41 43 344 89 90
info@eco-drive.ch