

TA9199/53 v.2

2

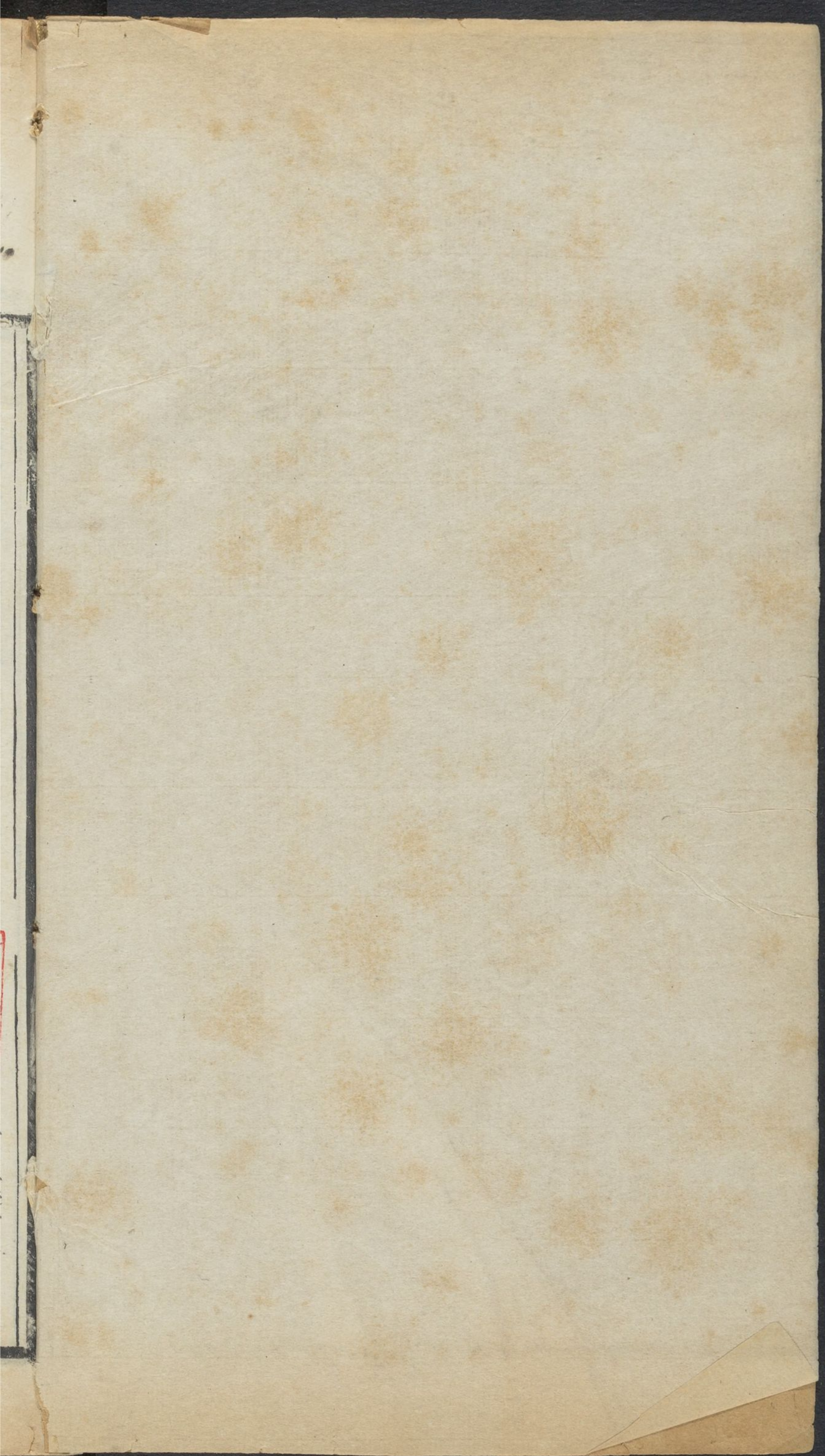
HARVARD COLLEGE LIBRARY  
FROM THE  
HARVARD-YENCHING  
INSTITUTE  
APR 29 1930

CH 1915 9/1263

中西聞見錄選編

亨

TA9199  
53 v.2



各國近事

丁韞良

英國近事

國債巨欸



英國國債共合七萬三千一百四十一萬三千五百二十三磅、  
磅為三兩、皆貸自民間殷富之家、漸積有此欸數、出資富民、概不望  
償原本、祇收歲息、計每年得利二千二百萬磅、即此而論、國中  
歲出利息、實為費不貲、然其間有與國家相維繫者、蓋富家既  
出重資、享重息、為已計、必先為國計、自能一心一德、護衛王室、  
再不至意外滋事、生變矣、

颶風為患

據英國新報云、今歲閏六月間、大西洋海、連日大風、沖壞湮沒

船隻一千一百二十二、岸上掀倒房屋九百餘所、人民傷斃六百名、洋海之東西兩岸、皆遭風患、實爲異常災變云。

因酒病狂

英國有名醫施伯者、十二年來、管理顛狂院、據云、積年調治顛疾、細心體察諸人致病之原、每百名中、率有三四十人、因酒而狂、足見酒之爲害匪淺也。

民徙他國

去歲英國人民遷徙各處者、共計二十九萬五千名、其中遷於美者、居多、遷於美國迤北及南海奧大里亞、英國屬地者、亦復不少、遷於中亞美利加兩處者、共有六千四百餘人、其本國民數、仍有增而無減。

中西聞見錄 第十四號

爭新島記畧

丁韞良

泰西海國、每於各海探得新島、卽豎旗爲標、歸而刊入新報、宣布諸國、咸使聞知、作爲己有、雖他國繼至、總以先入者爲主、後來更不得過問、按法國書云、數十年前、英國有人乘船過地中海、忽見一島、登岸查勘、島高十數丈、周迴數十里、其中出泉噴流、四溢、皆熱水、無草木、無人煙、船主按其方輿、取地圖考之、各國並無此島、於是行豎旗定地之禮、卽以其地爲英有焉、反而登舟歸、奏英王、而請獎焉、無何、法國有船踵至其處、查爲地圖所無、遂亦行豎旗定地之禮、而歸告本國、又無何、而義國船續

至亦以其處非地圖所有遂亦行豎旗定地之禮而還告其君義國之豎旗也不知前之有法猶之法之豎旗不知前之有英也既而各國新報出之三國者皆有於某處得新島之說而歲月時日又皆相去甚近於是各存據爲已有之心隱懷三不相關之勢因而英國定議欲爲捷足先登隨派撥兵船備炮火糗糧命一將軍帶兵駐防比將軍駛至其地以地圖考之知已抵島境而茫茫大洋杳不知其何在更以航海測算度之其星宿亦復不差而此島絕無掃興而歸云若詳究其理其所見之島特爲地中之火山頂火勢愈猛愈長遂高出海水之外迨火性既退則仍浸沒海中杳無所見矣查海島之忽現而旋沒者不

惟一處而已。六七年前，希臘海口亦現新島，不數月間旋復沈沒無蹤。此皆火力所為耳。蓋地中有火，由火山驗之，火有大力，由地震驗之，能使大地動搖，可以高凸，可以下陷，是知地上之山本皆火力戴之。雖現在無火，而按其石性，厯厯如經火煉者，可識原自有火矣。至於海中出山，自與陸地無異。海中山實亦地中之火所致，不足異也。所言之島，英人名之格拉罕，法人名之茹里亞，止存其名而無其地。

### 防地震法

禦患於已成，固不若防患於未然。故西人窮思竭慮，每於天時人事萬難測之中，而防萬有一危之險，使之出於萬全，卽如樹鐵條於房以防雷，攜水袋於身以防溺，設溝洫建隄壩以防水。

開河鑿井以防旱種牛痘以防天花比比皆是獨地震一節幾於無術可防亦曾有人於此精心體察而訖無善法祇有於房舍周圍多開井或四面建深濠可以少防其患然亦但能防地旁橫起之震若自下直上之震則又不能防蓋地下直震力向上頂雖旁設井濠不能分洩若震從旁來勢如簸揚則一遇井濠其力自然解散便不爲患矣考之義大里國當地震時各處多致塌陷惟有砲台未損以四面皆有深濠之故然卽大地而論地震非常有之事若因此而處處開井挖濠則所費不貲疇肯以重資備此不常有之事乎故防震一節雖曰有法仍等於無法亦祇聽天由命而已



雜記 美國鐵路考畧

丁韪良

近有英國月報主人遊歷美國而還、其論美國之鐵路最詳、據云四十年前美國尙無鐵路、至道光二十年計鐵路僅有六千里、於今通計各省鐵路、乃有二十一萬里之長、假使合併歸爲一條、幾可繞地球三匝、且合歐羅巴各國鐵路計之、亦不過美之一國之數、道光二十年以前、美民一千七百萬、今則增至四千萬、論民數則加一倍有餘、論鐵路則加至三十倍有餘、若非有益、安見增至如此之多、總因於居民有利、於造路公局有利、於國家更有大利也、於居民便於往來運貨、於公局可以用重本而坐享其息、於國家可以運兵而濟急、然鐵路之造、並非國

家興辦亦非支領國帑、乃由民間紳商合夥立局而造也、至於  
建鋪鐵路之處、若人民衆多、不但無阻、並且踴躍捐助、卽在荒  
僻之處、國家每將道旁一帶寬數十里之地、交公局出售、作爲  
造路資本、因而鐵路一開、人皆遷徙其地、生齒日衆、而地產日  
增矣、故凡墾新域、闢荒地、無不設鐵路以導其先、迨戶口漸多  
貿易漸盛、又必廣增鐵路以善其後、是以舊省無不有鐵路、經  
緯縱橫、俾之六通五達、不啻江南之河渠、棋分井布、使本地之  
出產、雖遠距海口數千里、一二日內卽可運往銷售、而他處百  
貨、亦可於一二日中運來、至於造路之費、則視其地勢何如、以  
定多寡、如地係平原、無阪險淤墊之阻、則費省、每里不過四五

千兩、若地勢崎嶇、或有橋梁沮洳之難、則費多、每里或須萬兩、合省費均而計之、每里以七千兩爲率、每歲添設鐵路不下二千里、無論新舊、大約由英之富民助本、英之貧民助力、月報三人、又勸貧民遷於美、如欲爲農、則美有餘地可耕、欲爲工、則美有鐵路可造、人工貴、田土足、衣食自然無憂也。

論英國致富之術

英國頗稱富足、人皆知之、然其富非本有、亦非自古爲然也、英相哥拉茲敦嘗論及云、英國之日見增富、然前二千年所增、不如近百年之多、而此百年內所增、又不如近二十年之多、相國斯言、足知今勝於昔、則其致富之術、英人可謂得之矣、其術無

他、以機器代人力而已。考漢時羅馬人、征服英地、彼時土人離  
析、未見有大國、教化未開、習俗甚陋、幾無文學、幾無衣服。羅馬  
人踞其地四百年、嗣後以爲無用而舍之。及今英之國勢、較羅  
馬更强、英之民數、較羅馬更衆、幅員更廣、屬地更多、地不產金  
銀而各國之金銀歸之、天不生寶物而各國之寶物萃之、此皆  
從貿遷有無而來。蓋英人以機器製造、不但足供本國之用、且  
足以散布天下、更以機器行舟車、致遠如近、竊以致富之源、得  
於天地者固不如人、而人能善用其心思、雖天地亦從之焉。

各國近事

俄國近事 取水備糧新法

俄國占踞机窪，已載前錄。按机窪距俄甚遠，其間多沙漠，無水之區，運載輜重頗難。不識俄軍何以至機窪，若是之速，茲據新聞紙論之云：此次俄軍入機，行役甚速者，蓋有二法。其一為取水法，以丈餘長之鐵管，其下微尖，測沙中無石之地，將管斫入地中，無論一二丈深淺，以得水為度。每日歇營，按法取水，立刻可以開井，眾軍不至乏水，此一便也。不然，行師遠涉沙漠，若無此法，必至病渴而死。查鐵管取水之法，創於美國，後英國伐亞伯細尼亦用之。其二為備糧法，以豬羊牛等肉，以及穀果煮熟之汁，各盛於鐵桶，以錫封固。

無令透氣、經久不壞、既便於攜帶、而食少易飽、昔武侯曾以藥製米穀爲丸、俾衆軍食之不飢、此則取肉米之精、以令衆軍充飢、而鐵桶甚輕、利於行遠、此又一便也、俄人採而用之、可謂善於取法矣、

### 由海運茶

近聞俄國新設公局、製輪船、於長江黑龍江兩間、往來運貨、意在由漢口採辦茶葉、運入黑龍江、以達俄國、較之用駝隻馱運省費、查自武昌抵黑龍江、水程約六千里、由黑龍江西上計水程、又約五六千里、然後登岸、更以車馬船隻、水陸分運、各省鎮鄉、實爲便捷、又於黑龍江迤南沿東海口岸一帶、增設埠頭數

處係輪船往來必經之所，從此貿易日增，而居民亦漸繁盛矣。

### 美國近事

議開通洋大河

亞美利加南北兩大洲之間有細脖相連，或數十里，至數百里，寬狹不等，若於此處開通，使東西兩洋匯流，則舟楫往來便捷，可省數萬程途。美人早有此意，而慮其工大費鉅，不果行。後因法人開地中海，美人遂重欲舉行，於是選派精於測算之官，弁前往其地查勘。茲聞行人詳覆云：度得細脖之地有三處可開，其一在東，由抵環抵卑海灣，雖便於開道，惟兩間相隔過遠，其二在中，由三環江尼格拉瓜湖，開通亦便，而相距亦不甚近，其三在西，地無河湖，開濬似不甚易，然相隔極窄，不過五十里。

中間有山須鑿通，計費約七千萬元，欸雖鉅，尙不敵地中海之費多。意將來興工，必於此地。此河一開，則由美國東省亦可直達日本，而通中華矣。

印度近事 增設新報

有美國某人居印度，論及新聞紙一節云：向者印度絕無新聞紙，近則各處增設，在孟加拉英文者有十六，印文者有四十六，英印合文者有五，在麻打拉薩有英文者十五，印文者十九，英印合文者八，在孟買有英文者十三，印文者六十三，英印合文者十七，西北省英文者三，印文者五十一，英印合文者二，東北省英文者三，印文者二十三，中省英文者一，印文者三，英印合



文者二、其餘各地爲數少者不必悉數、通計英文有六十三、印  
文有二百一十八、英印合文有三十四、現刻新聞紙共有二百  
六十所、卽英文新報而論、其局並非英人專業、其文亦非爲英  
人專看、蓋英之文字傳於印度旣久、而印度之習英文者日多、  
學校率皆英印兼習、故新報有閱印文者、有閱英文者、卽有兼  
閱英印合文者、然印度之新報雖似增多、而印度之民數實有  
二萬四千萬之衆、分計之、每百萬人不過一新聞紙耳、若西國  
則無論通都大邑、以及鄉鎮村市、無不有新聞紙云、查印度國  
新聞紙之興、年代未久、近十年內、一增至十、而十之中又半皆  
後五年所增者、溯其所以日盛之原、實由各處添設學校而起、

蓋學校之益不惟開茅塞、識文字、兼能使民求實學、卽如印度其先、士恒爲士、工商恒爲士商、弗許遷業也、而秉教之婆羅門比丘者、卽僧尼之流、龍斷文學、其工商祇令執斧斤、權子母、不准識一丁、舊例綦嚴、迨其地歸於英、爲之廣設學校、任令衆民習識文字、卽婦人女子亦聽其讀書論學、以故印度文運大開、而新聞紙亦爲增盛焉、印度之地、東西五千里、南北六千里、幅員之廣、幾與中華埒、而民數差遜、英人有其地、而不盡變其俗、一切奉新教、卽耶穌之教、守舊規、卽婆羅門之教、悉聽民便、惟去其惡俗之大不可者、如民尙火葬、向者夫死婦必與焚、謂之殉節、又如民之自戕生命、以鈎挂肋骨、懸之高處、謂之敬神、悉令禁革、更有開河

渠以資灌溉、設鐵路以通財貨、無非興利除弊之事、印度距廣東、水程不過十日、距雲南僅千餘里、將來必爲中華之強鄰也、

野獸爲患

印度多虎、食人畜、大爲民患、英之國會、使人稽查所傷人畜之數、計一年內食人不下萬餘、牲畜計價約二百萬元、其間悞農作、阻行旅、所損耗者不可勝計、有一虎三年內食人一百一名、又一母虎、數月內食人一百二十七名、近來印度多生野獸、豺狼當道、熊象徧處、印人所以束手待斃者、蓋因咸豐七年、印度復畔、經英人討平之後、盡令交納兵器、不准私帶、永著爲令、故也、現在國會議派武弁、備鎗火、設陷穽、分道驅逐捕殺、以靖地

中西圖說金  
方而衛民命云、

荷蘭近事

荷蘭伐蘇門答喇北境阿堅地方、已見前錄、後因天熱兵少暫  
停進兵、究竟其事、尙無結局、查阿堅地、乃回回小國也、向仰英  
國保護、得以自主、近因荷蘭以阿斐里加屬地讓於英、英受之、  
遂不保阿堅、阿堅既見絕於英、失此大援、乃更通款於土耳其、  
求與保護、荷蘭卽以其求援於外國、而不修好於隣近、謂爲不  
恭、於是起兵伐之、現時土國亦祇袖手坐視、並不聞發兵救拯、  
恐將來阿堅孤立無援、萬難敵荷蘭之勢也、

英國近事 添海底電線

英美之間、又設電線一條、有大東船將電線放置海底、已載前錄、茲聞大東船已由英抵美、將電線安設穩妥、萬里長途、毫無阻隔、且更將舊設電線引出、補其傷損、從此大東之名益著矣、

煤窰火災

聞英國他卜墩地方煤窰、不戒於火、勢極猛烈、幸將人馬全行救出、而窰洞寬深、更無撲救之法、祇將山水導灌、直待水滿、然後火熄、更用機器徹取窰內之水、仍須數月之功、若無此機器、勢必終久湮沒、而窰廢矣、前此美國某地煤窰、亦曾不戒於火、窰在山上、無水可取、祇可任其延燒、至今火勢未熄、山石皆熱、

樹木爲枯，儼成火山矣。

### 議造火車

有英國顯爵富商，共議製備火車數乘，獻之中華。皇上此車若經御用，將來內地鐵路可興矣。聞有前駐京欽差阿大人與議其事。

### 運煤於英

英國近來乏煤，現聞美國運煤於英，以備輪船之用，並運往各海口，輪船所過之地，以資接濟，無使中途缺乏。

### 徵款

現聞英國去歲所徵錢糧及洋稅，合計爲七千五百八十九萬

磅、三兩爲一磅此惟本國兩大島所徵屬國不在其內

### 西班牙近事

近聞西班牙前朝太子噶爾羅希冀復位、乘間騷擾邊境、前此數十年來、噶爾羅雖屏居隣邦、轉徙無定、而時時覬覦內變、以圖恢復、現當君位未定之際、此念愈熾、間有英商助軍器、欲售叛民、爲西班牙之官盤獲其船、並將軍器入官、商人囚禁矣

### 埃及近事

阿斐里加西海販賣黑奴、現已禁絕、惟東海尙有其販賣之處、與埃及南界相近、向有數小國、皆野人、素無教化、前數年有英爵備吉爾者、往說埃君、禁止其事、埃君卽命其人督辦、今聞備

吉爾帶兵前往，將興販各路塞絕，同時安撫土人，並將數小國占踞，收入版圖。現在埃境直抵赤道之下，從此東海販賣黑奴之事，亦可禁除矣。

### 波斯近事

波斯之君游歷英京，詢及街衢里數，對曰：若將倫敦衢巷併爲一路，計可由英至波，更由波至印度之錫蘭，蓋謂英京街衢，共有二萬餘里也。

### 奴役釋回

波斯向有萬餘人，奴役於机窪，自俄國占踞之後，令可汗盡將奴役遣釋矣。



葡萄牙近事 后子遭險

今夏葡國王后携二王子游於海岸、乘風納涼、岸旁舊有巨灘、皆海濤決溢瀦而成池者、一日正際延爽、忽海水上溢、將二子捲入池中、后急遽間、痛不顧生、奔澗拯救、幾於湮沒、時有看守光樓之人見之、入水力援、母子得獲生全、后感其恩、酬銀數百、更爵之以官云、因記法國前數年有母女游海上、被風濤捲之海中、飄泊而死、婦與夫家皆素封、婦溺後、因家產結訟、法國律例、女先死則母產應歸諸外家、若母先死則產應及子、子歿而及父、此案母女之死、未知孰後孰先、是以案懸不結、幸其死時、有人圖畫海景、見母先沒而女後沈、因據以爲爭產之証、官遂

斷歸其夫焉。

波斯近事  
擬修鐵路

今歲春夏之交、波斯國君、歷游泰西諸國、乘坐火輪車、日行二千里、輕捷穩便、因欲於本國興造鐵路、以行火車、延請德國男爵呂德者、總攬其事、茲聞其事已中止、據呂德云、波君違約、據波斯人云、呂德不遵約、究未知孰違孰不遵也、惟新聞紙論之云、按約所許呂德權利過大、勢所難行、但波君既以鐵路深有裨益、而泰西之善於建造鐵路者、實指不勝屈、意將來必另延總司也、

荷蘭近事  
復攻阿堅

去春荷蘭攻阿堅、因夏熱多雨、暫緩進兵、茲據電報云、今歲十月二十日、荷蘭與阿堅人接仗、阿堅敗潰、雖都城未破、而國勢實不可支、荷蘭以爲決勝必矣、預籌勝後事宜、總不欲滅國廢君、祇令該國臣服荷蘭、修朝貢而已。

俄國近事

修復兵船

咸豐四五年間、俄國起兵攻土爾其、英法二國以爲唇亡齒寒、勢所必然、於是共保土爾其、合兵將俄之隣海西巴斯突坡堅城攻墮、并將黑海兵船盡行轟毀、茲聞俄君游覽黑海、見西巴斯突坡城、一律修築完固如舊、深爲嘉悅、並諭將黑海水師兵船、重復建設、由此觀之、恐將來土爾其仍不免有危險之虞也。

南亞美里加近事

南亞美里加地當赤道迤南，雖田土肥美，而天時亢炎，歐羅巴北方之人，居是土者，每生疾病，近英國有遷於巴西國者，因水土不服，死亡相繼，遷民皆有思歸之念，地方官爲之照料，現在旋英者，共三十七家，又有英人徒居博勒快者，八百名，亦因水土不服，病死過半，其生存者僅有三百五十名，將來亦必回英，查南亞美里加向爲葡與日兩國之人，闢地立國，水土旣服，民自安生，所謂南人宜於南土故也。

南海近事

島民陋俗

南海地當赤道下，在巴布亞之東南，有數十小島，名味蘭內細。

譯言黑人島也。民俗獷悍，習於爭鬥，擒人輒食之。近有英人乘船抵其處，登岸游歷，遙望山巔高林大樹中，結有巨巢，意爲鵬鶴所居者，逼視之，皆人巢也。大可容數人，其下亦有房室。黑人晝居於房，夜棲於巢，上下有雲梯以藤爲之。登巢則將梯懸，巢旁繫筐筥數十，盛石粦粦，皆備以防敵者。噫！此黑人其殆有巢氏之裔歟。

法國近事  
城失議罪

法國有都統巴散者，前於德法交戰時，帶兵守媚茲城，以鎮邊塞。被圍日久，糧盡援絕，竟以城降。後經告發，國王派員議其罪。茲聞覆議曰：守城不力，且爲敵開路，咎無可追。擬將巴散監禁。

二十年遂依議云

美國近事 東洋電線

十數年前有美商設立公局擬從東洋設電線以達中華時以西洋電線先成遂置其事現在貿易漸興往來愈密聞衆商將重踐前議國王遣派兵船從金山駛來探測海底淺深以定電線之程

安設電線

近有美國兵船往東洋大海探測海水深淺以備安設海底電線茲聞兵船歸報云測得海水離岸漸深至三千里外深亦不過二千仞甚宜於安設電線云

日本近事  
設百藝院

日本近來勤攻西學、去歲於京都及各省設立學館多所、延美國名士穆公、總司教習之任、茲聞又於東京新設百藝院一區、端爲學習一切技藝、開館之日、國君蒞臨、面諭教習暨學生等、務須認真教授、肄習、穆公書詞於簡、對國君誦之、以爲酬答、國君意甚嘉悅云、

試行鐵路

日本新造鐵路、已成百餘里、去歲國君親乘火輪車試行、往約哥哈馬城遊覽、現聞皇后亦有乘車往遊之信、

請隣國斷議

各國近事

中西聞見錄  
去歲有祕魯船裝載粵工駛至東洋日本海口經官員盤查粵工不願前往立將工人盡行護送還國祕魯卽向日本討償經費日本不允現聞將其事請俄國皇帝斷議尙未知其究竟云  
澳門近事

近聞澳門夏間有不知何國船裝載粵工出洋駛往祕魯因天熱人多中途染疫死者一百六十八名口病者四十人該船主仍恐在船傳染於經過口岸將工人攔寄冀免喪亡查澳門招工出洋一事華官久欲禁止無如牙販藉此圖利詭譎百出竟不能立絕其弊也惜哉正當登錄此事之際忽接新報云葡萄牙國君降諭所有澳門招工出洋務須嚴禁限三月內概行革除得信不勝快慰此事實華官欲禁未能之事而適逢該國君一念好生恥其非義遂乃自行禁止從此縱有不肖奸徒潛行私載不難逮繫之使其國懲處之而永絕其弊也



中西聞見錄 第十九號

那伯里城

丁韞良

義大里有大城名那伯里

又名那伯喇斯譯曰新城  
其實城已建二千年矣

居民四十

餘萬、面海背山、風景佳勝、兩旁皆海岸、曲若彎弓、合抱海水、若半壁然、中有小島數處、飛樓玉立、傑閣雲連、交映於朝潮夕汐間、登城遙矚、則真海市蜃樓之不若矣、城之後一帶平壤、阡陌連綿、稼穡豐茂、地勢漸遠漸高、漸與山接、錦嶂翠屏、紛羅雜出、內有一峯高聳、時吐煙焰、或於峯巔傾溢、灰燼硫磺、夜有光若插燭空中、則威素威之火山也、地雖隣於險、而歐洲北方之人、慕其光景、來游者趾相錯踵相接也、其初民俗强悍、好武習兵、

每與四隣爭長，迨至晉唐以降，武勇漸消，一變而爲弱懦，隣境貪其土地，迭相侵奪，於是其國不屬於法，則屬西班牙，不屬於西班牙，則屬於奧地亞。咸豐十年間，民叛逐其君，君卽法之後裔也，盡以其地歸於義大里。義國在昔式微，分爲數小國，當那伯里歸誠之時，正義國寢強，復合爲一統之際，由此觀之，那伯里之求附於義，大爲知幾。今而後外有強援，庶可免三國侵蝕矣。那伯里民頗有文風，學院甚多，內有教習漢文者，亦有習學義國語言文字者。距城四五十里，有古城遺蹟二，一名荷固蘭，一名榜背伊。當一千八百年前，人民備極富饒，風俗亦備極淫蕩，時以威素威火山突出硫焰，灰燼傾溢，竟將二城焚燬覆

沒人民城郭、渺焉烏有、祇存其名而已。至前二百年、有人於彼掘井深處、瞥見石房宛然、更從而根尋、則鱗鱗屋宇、觸歛鏃皆是也。聞之國王、於是大遣工作、開土撥覆、乃得一切城池故址、暨街市巷道、其房舊本石築、雖長年湮沒、都無壞損、更可異者、各室中鋪陳器具、一一如故、卽壁懸淫褻圖畫、亦一一若新。殭尸或坐或立、或偃卧、或俯伏、此則不習禍變之來之狀也。或有抱子將欲出者、或有負囊將欲逃者、此則卒聞禍變之來之狀也。嗚呼、當其時、一城之婦男老稚衆矣、乃一旦變生不測、胥被長埋、可不哀哉、然而無足哀也。蓋其慘遭毒燄、情固可憫、而揆其生前淫風肆行、罪實無可逭、其中蓋有天焉、於何知之、於其

居壁圖畫知之。此固天道福善禍淫之深意。惟恐世人不省。故於千百年後。而假人手掘而現之。以彰其惡。而令人披圖猛省。各檢其身也。而又何可哀之有。

自行撒水機 并圖

水田之佳者。長年豐稔。一遇河決水淹。遂令膏壤一旦沒入巨浸。所以治農政者。必以撒水具爲要務也。其具不一。或用人力。或用馬牛力。或用水力。或用火輪之力。究不若自行撒水機之法。力省而功大。法用鐵管一具。形類句股。狀與撒酒管相似。一邊差短。一邊差長。短邊納於田。長邊置諸河。依堤而設。在河邊者。令其稍下。先以水實管兩邊。令滿。其水自由長邊下流。由短

邊上流、源源不絕、水盡方止、或兩邊水面相齊、則亦止、若恐其流灌不速、卽於鐵管之短邊、更附吸水管一具、或以人力、或以汽機運之、使其水灌於大鐵管之長邊、其自行機撒水、乃更加速、因長邊之水愈多、其短邊之水上流愈疾、有此附管、雖兩面之水相齊、亦可行矣、此法無他奇巧、而理甚深、蓋水一邊順流而下、一邊逆流而上、以兩邊水有輕重之故、設長邊之水重一千七、百斤、短邊之水重一千斤、天氣之托力、兩邊本自均勻、而減此二數、短邊之托力大七百斤、水自不得不上流、一若有人以七百斤之力激之也、

見格物入門水學

門太... 見...

世之... 水自不...

... 水重...

... 水重...

... 水重...

... 水重...

... 水重...

... 水重...

... 水重...

... 水重...

浦魚傷手

上海近事 捕鯊傷手

上海有英人某、偶乘船至長江口外、各處小島游覽、有島民數人、攜一少年、手帶重傷、丐求醫治、某見其手骨半折、勢將脫落、詢其致傷之由、據云、島民素以捕鯊爲業、少年者捕得鯊、見鱗鬣挺然、謂其已死、遽以手入鯊口中、取其吞鉤、不意爲鯊齧傷、因用藥敷患處、外以板夾、醫訖、又聞島人云、鯊於江浙沿海所、在有之、小者三四尺、大者一二丈、能食人、捕者或用巨鉤、或用大網、魚性特兇、每傷人或致死、然獲得此魚、其翅甚貴、皮以飾物最佳、骨牙俱有用、肉亦可以爲脯、恃其利大、雖傷人不遑恤也、某聞之、悚然曰、此殆與南粵捕蛇之說、事異而情同也夫、

中西聞見錄  
議設鐵路

近聞上海新設鐵路公局、由上海沿江建造鐵路四十里、直抵吳淞口、擬用馬車載人貨、雖現有此議、想將來必用火車爲便、取其運載多、而行又加速也。

陸路電線

又聞安設陸地電線、由上海直抵吳淞口止、隨鐵路分設木柱懸挂、前此風蓬船到口時、須人步行、或乘馬傳信、始有輪船往迎、攜帶進口、今用電線傳遞、瞬盼間可到、不至如前耽擱矣。



中西聞見錄 第十五號

金星過日

丁韞良

明歲甲戌十一月初一日金星過日，閱八年再見，自此百餘年不復見矣。現在泰西各國選派精於天文者，分往各處觀察。俄人往極北，英人往極南，畧如帝堯命羲氏和氏宅南宅西之故事。或見西人於此事，不憚修阻，遠涉南北冰雪荒寒之地，競相測度，意以爲覘星象，察災祥，而判各國之興衰治亂，非也。西國不以天象論禍福久矣，其所以諄諄於此者，蓋欲卽金星過日之度，以驗日距地之遠近也。先是明弘治間，有歌白尼者，重申地繞日之論，以日距地不過六百地徑。天啟間，有葛布來，以日距

地一千七百餘地徑。至國朝康熙年間，有柰端以日距地八

千餘地徑，現在或以爲有一萬一千地徑，或以爲有一萬二千

地徑。

地徑八千洋里，每洋里爲中國三里，有奇。

似日距地漸遠，實則機器日精，推算

較密之故。近世天文家論日地遠近，以不出二者之間者，近是

而仍俟此次金星過日，較量加準。若日距地既準，則行星之遠

近可推。蓋以黃道直徑爲一，其行星遠近均有比例。雖恆星之

近者亦可推。故測量天地，莫不由日距地始，而推測日距地，又

莫不以金星過日之法爲準。至如月之距地，其測法則迥異。蓋

月近日遠，卽以兩角夾一邊推之可也。設如有人在甲，有塔在

乙，中有河阻，不可過。欲知相離若何，則量甲丙若干丈，視準甲

相隔百餘年、又見其象、故英國派人分往十餘處、俄國派人分往二十七處、德國派人在中華煙台、及南海數處、美國派人在東洋與天津、法國亦派人數處觀察、其所以分往多處者、蓋以百年不經見之事、恐天時莫測、若遇風霾雲霧掩蔽、此地不獲見、彼地終獲見之、總期南北各得觀察明確、更相印證、庶得日地相距之準也、至其觀察之處、多在東半球、蓋當星過日之時、西半球背日不能見故也、且其測算之法亦不一、其觀察處所、各與各法相宜、有宜於觀其初者、有宜於觀其末者、有宜於始末統記者、更有新法、隨在無不可施、乃以照象之法、而得其真影也、真影既得、然後可以徐加測算、蓋近來照象之法、其於天

文為助不少也。

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

然此四以余賦性純樸蓋欲來照影之法其效天

雜記 四則

論古今文字之異

雜記

雜記 四則

輪船安危考畧

丁燧良

前錄載英國輪船觸礁沉沒溺死者五百餘人一事因思人每以爲乘輪船航海較他船尤屬危險爲其火性猛烈易致回祿蒸氣過大時虞迸裂以上二者間或有之然偶值失火用氣機激水不難撲滅至氣筒之裂凡駛大洋之船概用低度機取其氣不甚熱漲力稍小且無論高度低度各機莫不附以平安合頁使洩出餘力故罕有斯患若觸礁以及風浪諸險則較穩於他船遠矣輪船遇礁但能見之即可趨避因其進退自由指揮如意不似他船任風潮之力爲進退者且遇大浪能迎頭相抵遇旋風可橫行而出况風火兼用何便如之而尙謂其險哉

查輪船在英美之間往來四十餘年，其洋面闊萬餘里，每船每年往反八次，而海上傷壞之船，止有四十四隻，其人船俱喪，杳無下落者，不過六隻。有輪船公司字號黑星者，船十二隻，行洋二十四年，每年載客六萬，從來未損失一船，亦未喪一人。更有吉納字號者，船二十三隻，計去歲一年過海二百七十四次，載客七萬餘，共行洋三十三年，僅損失船二隻而已，亦未沈一人。其餘輪船各公司，雖調度不如前二字號，失船不免較多，而總核之，其行洋之久，載客之多，駕駛之穩，幾於如履平地。就中國海口而論，輪船往來甚衆，已有十餘年，其於海濱觸礁而沈者，有之，長江被淺而壞者，有之，兩船相觸而傷者，有之，不戒於火

而焚者有之。至於人船俱喪，則絕未有。惟商賈知輪船最爲穩固，故敢以百千萬之資貨托之。豈人民之生命反不可以托之乎。

### 隱士寓言

蟋蟀匿於草際，見蝶繞花飛舞，兩翅翩翩，隨風上下，光豔奪目，輕倩宜人。因自歎曰：我與彼皆物也，彼則貌羞敷粉，身妬留裙，我乃百無一長，蠢蠢然穴居而野處，直待暮夜人寂，始一作不平之鳴，何才不才之相懸若是也。歎未竟，倏見童子六七，執蒲葵扇，將蝶撲去，鬚敗衣殘，奄奄待斃。乃自幸曰：我誠愚哉，銜才外露，終必有災。今而知巧之逞，不如拙之藏也。茲後願甘草伏。

并不平之鳴、亦不思作矣、噫、象有齒以焚其身、麝有香致噬其臍、其皆未聞蟋蟀之歎也夫、

### 倫敦生死冊記

西國大城、於人民生死、皆有記載、並其致疾形症、纖細畢登、今聞英京倫敦所記、每七日死者有一千四百、生者有二千一百九十、卽此生齒之日繁、可以見足國之效矣、

### 合銅新法

凡鎔鐵熱極、可使兩合爲一、銅則不能、近有人創法、亦能使熱銅兩合爲一、蓋以光域與硼酸敷之、煨紅而錘之、自能兩合爲

一也、光域、硼酸、皆藥名、見化學



各國近事

丁韞良

美國近事  
飛車過海

西人乘坐飛車於陸地游覽事所常有、至於以飛車超海而游、間或有之、然所越之海、不過在英法之間、數十里之海港耳、非所謂重洋大海也、卽如昔年英人乘飛車逾海過法、當離岸後、風力頓減、車漸下沉、坐者將所攜砂袋拋棄、俾令稍輕、果然車漸上升、無如風力不繼、少間車又下沉、其人又將衣物拋擲、其車雖仍上升、終覺鼓行不速、而車上人探視彼岸將近之際、忽又下沉、其人急遽中、猝生一策、竟將乘坐之椅、割繩拋落、而先自以繩繫於腰間、此時祇一氣球下懸二人、甫得過海、而倖逃

生命跡其所涉不過百里水程已如是之危險層出足見飛車於海與飛車於陸不可同年而語矣乃聞美國近又有人製飛車欲由美之英超渡三萬里之大洋海已將其車造成球徑十丈車式如船可容數人可載數日之糧其餘衣物稱是且預將風力方向測準若乘順風一二日間可抵其境倘或不測中途風息卽將繫車之繩割斷車落水中體輕而式如船自能飄蕩可防沈沒之患或遇大船救免固佳卽不遇救亦可鼓行按其設法固極周密足以飛越重洋然凌虛涉遠終覺太險難保萬全無虞也

俄國近事  
北方象牙

近聞有商船由俄國載象牙抵英京、向來象牙祇從南來、今由北至、實爲罕異、且俄國素不產象牙、牙從何來、蓋上古之時、近北極處多生大象、與南產者異、身有長毛、而體特茁壯、卽今俄人於山僻採掘象牙甚多、更於冰山內見一二象、全身凍合其中、先是俄人取之以充國用、近復運往英國出售、其牙共有千餘對、內有牙重百八十觔、可知其象較南產者加大矣、或謂上古之時、近北極地甚和燠、故多生象、後忽變爲極寒、故象類中絕也、

日本近事  
設領事官

日本近於美國東大海口紐約地方、派設領事官駐劄、當設館

中西圖見金  
各國政事  
二四  
監旗之日各國領事咸往拜賀、先曾於金山西大海口、有美國人代理領事、今亦更換本國人接辦、日本與泰西和約往來、不過數十年、現在均派欽差駐劄各國京都、領事官駐劄各國海口、以便照料商民、實爲善舉、蓋商民於諸地方交易、若無本國官員維持、則進退失據、而不免受虧矣、

遣弁觀兵

荷蘭伐蘇門答、拉阿堅地方、已見前錄、茲聞日本遣派武弁、前往疆場、觀其戰勝攻取之法、前此德法交戰、亦曾派弁、視其行陣、可見心佩於西國兵法久矣、

英國近事 興和息戰

近聞英國國會某大臣論興和息戰之道、切中利弊、頗於治術有裨、諸大臣深有佩服者、據其言云、方今泰西各國、無不恃兵力以禦侮防患、然細揆之、究非良策、蓋當各國和平之際、我益兵彼亦益兵、我多設戰船彼亦多設戰船、我於船增繕鐵甲、彼亦於船增繕鐵甲、兵船甲既倍增、因而餉需一切、無不加倍、則太平無事、其練兵繕甲、以備不然者、亦曾無一刻之敢停、以故各國軍旅之費、爲款甚鉅、如此、每年歐洲兵費、有增至五六萬萬磅、而各國所欠國債、二十年內有增至十五萬萬磅、雖云動撥國帑、然一絲一毫、何莫非民之膏脂也、竊以爲構怨啟釁、何

國蔑有、然與其以力勝之、何若以理勝之、有如某國或以強陵弱、以私害公、或侵人之疆、攘人之貨、舉前之一國與問罪之師者、今悉合各國、共伸持平之論、如尙不服、則羣起鳴鼓而攻之、可也、雖彼兵勁國強、其又可以犯衆怒耶、卽如近今英美兩大國、以賠償鉅款、久未議決、後經各國公議、英賠美國一千五百萬元、而英人聽議不違者、服公論也、又西海口有新地、英美爭之、後請德國君主斷定歸美、英人立卽退出者、亦從公論也、倘此後各國事事如此、則兵可不用、而餉可不需、卽移兵而使之爲農工、爲商賈、爲士儒、則民富而國益足、更移兵餉而充作闢田土、造船支、製機器之用、則國富而民亦日足、由是而泰西長

享昇平之福永息干戈之苦矣

### 覓路通雲南

緬甸有數省屬英國，地與印度接壤，與雲南陸路相隔千里而近，英人久欲從緬境取路通滇，於前二十年曾派人探覓而未得，今聞英國商衆公稟國會，重舉其事，云現已覓得陸路六百餘里可通，其三百餘里擬請國會踵成，其一切開鑿修築之費，願同捐助，將來陸路告成，西國之貨可竟從印度緬甸直抵雲南，較由上海進長江更便捷矣。

### 法國近事

安南有數處屬法國，法人欲從水路以通雲貴久矣，於五年前，

有法人乘輪船由湄江逆流而上，探尋路徑，舟行之際，忽江水淺，擱不能行，乃舍舟登岸，沿岸而行，始達滇境，在路五閱月，備極艱苦，中途抱疴死者數人，乃由揚子江旋至上海，以爲水路竟不可通，滇黔矣。近於去歲，又有法人從上海買小輪船，仍由湄江逆流而上，久之竟抵滇境，似乎水路可通，第不知前次或值江水盛落之時，是以船不能行，又不知此次船行，或從港沒繞越而濟，俟有續報，方可得其究竟也。

### 西班牙近事

現聞西班牙亂民所踞三大城，業經克復，不數月間，地方似可肅清矣。



奧國近事

希臘之君主丹馬君主之子也、二君期於奧都銜奇會相晤、蓋希臘在南丹馬在北、兩地隔絕、而奧國居中、故欲乘銜奇會時、共敘天倫樂事、又聞波君亦往奧都觀銜奇會、見中華所寄貨寶多件、珍奇無出其右者、更有稅務司漢包克三人謁波君於會所、波君優禮相接、邂逅之際、而延訪中國之情事焉、

秘魯近事

山崩河塞

秘魯國在南亞美利加境內、地多高山、時常地震、近聞某處山崩、壓沒村落房舍、人民又將河道梗塞、河水停積、漸至十餘丈、深水無所歸、勢必橫決、恐將來該國利馬京都不免有浸淹之

患現在人民頗甚張皇云

又英國近事 挪移光樓

英國海口某處有光樓一座高數丈樓建水中以方鐵架爲基沈之水底因其地爲海流交流之區恐風浪衝擊致損欲向岸挪移乃於水底鋪鐵道安鐵輪用汽機將樓之全身提起置諸輪上復於岸上設汽機轉輪移出水中夫以此等笨重高大難移之物而又半沈水間若在前古汽機未作時人力將何所措施耶

英國近事

## 澳門近事

據香港新報云、澳門招工出洋之事、漸形衰敗、月內祇有商艘二隻、均係祕魯船、一載粵工六百八十三名、一載粵工八百九十九名、其招工棚館、半多關閉、間有三四開者、率皆空落無人、其牙人近多匿蹟、因官船盤詰甚嚴、遇有撥船販載工人、立即拏獲解省、查有牙人在內、即行正法、其工人訊有不願出洋者、即與釋放云、竊思一月之中、二船所載工人、至千有五百名、則一年之中、幾於二萬、何以見其事漸衰、且云官船盤詰甚嚴、何以令祕魯無約之國、擅來澳門招工、又何以令葡萄牙人、亦來澳門招工、然則所謂漸衰與甚嚴者、概可知矣、

新嘉坡近事

新嘉坡地居赤道下、天時炎熱、草木豐茂、巨蛇猛獸多生其處、近於六月間、有人捕殺大蛇、長二丈五尺、圍三尺、此等大蛇無毒而力大、每飢時、或伏道旁、或懸林杪、以伺人畜過、遽掩撲之、卽以身盤勒、致人畜死、吞以饜飢、勿論馬牛、均能纏繞致死、但吞食後、卽如醉飽、轉側不能動、須睡一二日、待其物化、然後能起、捕者習知其性、一日偵其吞一野豕、卧睡之際、乃近而殺之、洞腹時、見豕猶宛然、取而秤之、爲百斤云、

日國舊宮圖說

日國即西班牙京都名瑪答喇距京九十里有舊宮一區建於三百

年前崇閎壯麗當時泰西宮殿無出其右者層樓疊架飛閣綿延純以漢白玉築成繚垣廊廡皆承以大石柱四隅各有石塔一高峙雲表通計門有萬四千窗有萬一千至其中房櫳櫛比條分鱗鱗井井不知其幾千萬落也則經始之難工費之鉅可想而知矣造宮之時正當斐里波第二在位國勢富強爲泰西之冠內之疆域日闢外復有南亞美里加數國以及北亞美里加墨西哥等處爲屏藩兼轄日爾曼與荷蘭迨數傳以後國勢寢衰至嘉慶間南亞美里加及墨西哥皆叛而自立祇餘古巴





吾力暴吾氣使吾表壯與牛齊肩並股無相上下以快吾志焉終不能與區區井底者伍也乙蛙曰吾與子叫跳於洲渚之中朝唵風而暮謳月亦云樂矣爾乃狂念忽萌頓欲比德於牛何啻天淵雖更增億萬蛙不如也欲以一身爲之不惟無益且有害甲蛙曰不然有志者事竟成子姑待之於是奮力鼓氣以助長其形瞥見兩腋隆然起問乙蛙曰子視吾身大何如牛乙哂曰大不及甲又鼓之蛙腋更隆又問曰何如牛大乙又哂曰大不及甲蛙轉怒閉口努目一再鼓之至於三四鼓之不已礪然一聲皮綻氣脫甲蛙斃矣嗟乎此所謂不知量也夫世之貧賤富家大族夸多鬥靡卒至力竭身喪而不知悔其識見不過與甲蛙等而又迴出乙蛙下矣



三神寓言

丁韞良

昔有人航海遇颶飄抵某島舟擱淺衆登陸憑眺則別有天地山川秀麗溪水縈迴林木蔚茂鳥獸繁育而杳無人烟其地土田肥沃五穀之屬悉備衆收之苦無器以舂乃取石搗碎充糧暇則游覽無名利之憧擾絕市井之喧囂誠樂國矣然衆習聞斯島有三神能害人以故中懷憂懼若不可久居者顧來舟已壞欲歸弗得一日有人於山深處忽聞大聲如雷錯愕以爲神至睇視則懸崖瀑布衝激之聲也稍近似聞人語自水中出曰余水之神也揚波作浪每爲人害然順余性而制之亦能爲人利因詢制之之法對曰盍設輪於瀑布下藉余力旋磨以屑穀

麥、運鋸以解木料、做諸工作、可代若服勞、不舍晝夜、其人歸語、衆、如法試之、果大省人力、且工作迅速、他日又有人登山巔、維時黑雲如翳、大風陡作、益震恐、意謂神來害己、俄雲中若有聲曰、余風之神也、摧林木、壞舟楫、固能禍人、然用法以制之、亦能福人、曩吾弟已代若服勞、然其功用有限、余力尤鉅、且無施不宜、盍試之、再詢之、對曰、在高處設輪、亦能屑穀解木、若輩操舟、恒盪漿、以行、勞而不速、當添置篷帆、施於舟上、吾且助爾、於是依其說行之、工作一切較水力更爲便捷、篷帆旣具、小舟得環島駛行、衆咸懽悅、厥後又有人行經山測、峯頂突生火燄、其下溫泉出焉、有時下流、則蒸氣上騰、聲訇然如巨礮、駭人聽聞、旋

卽湧流噴溢、熱類沸湯、方欲驚避、聞有聲曰、余火之神也、燎原之性、爲禍雖烈、然有法以馭之、亦獲大益、因詢如前、對曰、盍製鐵管以貯水、鐵櫃以蓄氣、再加機器以運動、施之陸、製造精捷、施之海、行舟神速、爲利曷極、衆悉從其說、自是工作畢興、百務俱舉、向日害人之三神、翻爲益者之三友、迨歷年旣久、生齒漸繁、而數夫之耕、闔島食之、尙有餘、幾輩之織、比戶衣之、且弗盡、不勞人力、供給裕如、迄今益臻富庶云、由此觀之、水火風之有害於人者、亦有益於人者、是在識者察其性而用其力耳、



各國近事

丁韞良

英國近事  
鐵路新式

鐵路之式，寬窄不等。至寬者六七尺，至窄者八九寸。寬者兩旁用堅木，上釘鐵條，以爲轍。鐵轍高凸，輪邊中凹，輪與轍內外相轄。行時自無左傾右側之患。其寬在二尺以上者，式皆如此。又有窄式二種。地勢弗用修平，下栽木椿爲架，上承以梁。梁上鋪鐵爲轍。鐵轍或單或雙。兩旁復有平輪夾木梁而行，以防傾側。單轍者，其輪前後連絡而行。雙轍者，與寬路相同。惟用木架支路外，加平輪，使車穩行。爲少異耳。其單轍者，用之山中，以運煤。鐵不使火車牽行，祇於山旁置火輪機，以拽之。其雙轍者，於軍

營運糧草炮火軍需貴速若待修治大鐵路則不惟耗費且多需時日不如沿處安設木架用窄路之爲便也其木架用時可搭不用可拆正如浮橋足以濟一時之急而不悞要需西國近年行軍多設鐵路以運兵運糧誠利其便捷也卽如德法交戰時德國用鐵路火車於半月內悉將數十萬兵馬糧食炮火運出邊界以禦法師使強敵不能入境若非鐵路何能神速若是及其入法境攻眉茲城堅不下築長圍圍之於是修鐵路百餘里一爲濟軍需之急一爲防內敵潰圍而出外敵衝圍而入一切增東壁徹西壘之軍機一經電報傳來不過一二刻中卽可轉移兵馬以防衝潰前十餘年英法合兵伐俄抵黑海曾設鐵

路以運軍儲、英人伐亞伯昔尼、亦設鐵路以應軍需、然皆寬度、  
未免費重而需時、意此後行軍、必將改用窄度新法、取其省費  
而工速也、

### 波君游歷

近聞波斯君主游歷英國、英君若民、優禮相接待、一切燕享游  
觀之費、共需四萬磅、內三萬磅、係由英君私庫盈餘撥給、不以  
冗項耗公帑也、又據英國新報云、波君復至土京、於彼觀搬演  
戲法者、有一人以手鎗向胷而放、先將其鎗丸標暗記、然後入  
鎗放之、比放後、不但其胸無洞傷、且將鎗丸從口吐出、波君大  
奇之、賞以其國極高品爵、嗚呼、以劇人而亦賞以高爵、恐士大

中西聞見錄  
各國政事  
夫競欲以優伶雜伎近身也。

踏繩危命

有爲繩戲者、女子能於繩上、施放運環、手鎗七出、比放至四出、鎗筒忽然炸裂、將女手轟傷、更有炸鐵、迸傷胸膈、當時女子並未落繩、連步從容而下、甫及坐、已暈絕不醒、恐生命難保也。

電線通三國

有海底電線、由英國經丹國直抵瑞典、將三國聯合、於月前告成、

德國近事

德君如奧

前錄載德君約與俄君同往奧都赴街奇會、因病不果行、近聞德君痊愈、已赴奧都街奇會矣、德奧前曾交戰、今竟捐棄夙嫌、



聿敦新好，可想見二君雅度過人矣。

### 德船遭患

月前德國派人前往阿非里加之西，察核天象地理，近聞所乘輪船行抵阿境，忽被淺擱，船爲風浪損壞，所有測度機器均已失落，幸人皆登岸，未遭淪溺之危也。

前半年德國首相畢斯瑪以疾乞休，後以大將軍魯納爲之。茲聞德君再起，畢公仍居首揆，實以幹國元勳，忠勇威望，當代無出其右者，故不令其久辭榮祿而遂初服也。

### 美國近事

添造火車汽機

有鐵路公局，命鐵廠添造火車汽機一百七十五具，其全數期

中西國金  
於半年可成。通計每日造汽機一具。

### 地油出產

美國油井每日出油二萬五千石，其熬煉裝運出售一切經手之人不下十萬之數。

### 擒獲土夷

金山迤北之紅皮土夷叛亂，已見前錄。現聞將其巢穴攻破，擒酋長六名正法，其餘盡行釋放矣。

### 商船經久

有美國商船由北冰洋載玉石而還，據云此船於一百十年前造成，至今堅固如舊也。

印度近事 鯨傷電線

有海底電線由印度直抵紅海口、於六月間忽然中絕不通、趕派船隻按程查驗、於某處審得斷絕、亟施鉤起之、線甚重、似有物壓之者、人力不能勝、使火輪機器運之、乃能起、比出水見有鯨魚長數丈、被電線縛纏以死、度其被困之由、意電線有在石上中懸不著地之處、鯨魚過之、戲從其間往來磨擦、不覺爲線所縛、魚掙脫愈急、線勒束愈緊、海鯊乘其困而羣噬之、遂得以致其死焉、鐵索內包隱電銅絲一條、爲其掙拽崩折、信報所以中絕也、按海底電線偶有斷絕者、或因船隻下錨、或爲海水衝突致損、至於爲鯨魚所傷者、實爲罕聞之事。

葡萄牙近事

新設電線

葡萄牙在歐羅巴之西南小國也

自稱爲大西洋

三四百年來民多遷

於亞美利加之南境南亞美利加有數國率爲西班牙人開拓

獨巴西爾之地爲葡人所有幅隕甚廣田土頗肥遷是土者以

爲樂郊故人煙日愈繁庶於道光元年間乃自立爲國與葡國

析而爲二然和好猶舊現在鋪設海底電線以通兩京之聲息

而聯二國之好甚盛舉也近聞電線由葡京至瑪底喇島已成

卽全途之小一半也查歐羅巴與亞美里加之閒設有電線五

條法一英四將來此線告成則海底電報已有六條若非實有

裨於國計民生各國何能逐漸增設也

義國近事 地震

近聞義大里國、阿布孺境內地震，俄頃之間，城市坍塌，人民覆沒，行旅在路，跬步不敢移，偃伏地上，以防傾跌，道傍石塔動移，有若風之撼樹，被震之區，素稱富饒，一旦空乏，幾至無可聊生，幸隣邑好義，移粟貸金，源源接濟，災黎漸可生聚，查義國向多地震，實由火山而起，國中最著之火山有三，其一在大島中，名愛得納，高十五里，山頭四時積雪，而煙燄時自雪中出，地不常震，或在百年內外，山內每有硫磺，雜焚碎石塊，潰溢下注，勢如流水，而積年煨燼餘灰，十丈塵砂，時常因風下壓，附近村市，每遭埋沒，患亦與地震無貳，其二在小島上，名唐波里，山不甚高，

而火勢特盛、於三百里餘外、恒見光燄、惟左近絕少居民、故不知爲虐、何似也。其三在大洲中、名威素威、火勢稍遜於愛得、而十數年必震、且地與京城較近、故震必爲災、頗聞古時近山有二大城、因地震悉遭覆沒、其人村沈瘞於土中、不知幾何年、後有人掘土於深處、見有石屋、完整如故、屋有人骨、宛然全具、蓋皆悶閉死者、悲哉。夫以地震若斯之烈、而居是鄉者、習以爲常、曾不作遷避之想、蓋以田土肥沃、最宜種葡萄、而四時風景、又絕佳麗、是以狃於近利、遂不暇計及遠害耳。嗚呼、古人所以有晏安鳩毒之戒也。蓋水火盜賊、人力所能防、地震、人力所不能防、必欲求防之之法、則如前錄所載、四面挖壕是也。

法國近事 東方文會

泰西之專攻亞細亞各國文學者不少、近聞設立東方文會、於七月間學士大集於法京、共相砥礪觀摩、討論文策、以期廣益、更選人將漢史譯成、在會者皆泰西各國士人、外有法國女學士一名、有日本數人、所論著洋文極佳、衆相佩服、凡八日會始竣、訂於明歲畢集英京、此蓋泰西以文會友以友、勵學之意、如果敦行弗怠、將來可以通天下之大文、卽可以友天下之善士、豈不盛哉、

德兵退回

德法講和以後、德國留兵駐劄法境數處、以俟償款繳清、茲聞

德兵已全行退出矣。

緬甸續立條約

近聞法國與緬甸續立條約、互相通使、有前駐京署理欽差羅大臣奉命往緬甸京都、

中華近事

粵工往古巴者、風聞頗受凌虐、現在總理各國事務衙門、派中國大員一名、稅務司二名、前往察看情形、足見朝廷軫念窮黎、勤恤民隱、不忍一夫失所也。

京都近事

今秋某乘騎間游、偶從東城根下過、瞥見城之內皮埒陷數丈、



磚土堆積、人馬不得行、路爲之塞、初以爲夏雨過多、潦水所致、忽憶客冬、曾亦騎游過此、有居人數四於城隍下取土、某不省何作、從旁詢之、云挖取黃土、用以攙煤、隨見各城根、俱已掘成洞坎、計自冬越春及夏、居民以近便、旦旦取之、度卽今其坑之深下、又多多矣、停潦旣多、積久湮漬浸淫、雖名爲金湯之固、欲不塌不得也、且四面城下居民、隨在取土、皆有坑坎、蓋習以爲常、無足深怪、獨是人取一簣之土、而國家費數萬之帑、則防微杜漸之道、不必責城之不堅、而責土之擅動也、

### 上海近事

月初上海有輪船名滿洲、由日本長崎運煤九百噸回滬、計往

反程途、並運貨耽延、共需時纔六日、從無若是之速者、然長崎雖與滬近、究非內地、現在中華產煤處所、指不勝屈、乃不此之求、而斤斤仰給於隣境、豈以舍近而圖遠者爲得計耶、

又月前上海有美國人獲罪、匿跡而逃、潛搭輪船、駛往長崎、船甫攏岸停泊間、遽有美國巡捕、入船搜捕逃人而去、真所謂迅雷不及掩耳、逃人意所不料、長崎距滬上、間隔海洋、彼處有逃人潛來、此地何以預知、蓋在滬之總領事、早將私逃原委、由電線遞於長崎領事官、飭令在岸守候挈人、故星速若是、設使各地方均有電報、豈惟逃人不能倖脫、凡百變故、皆可先事預防、此不過畧見一斑耳、

中西聞見錄 第十七號

印書新機 并圖

泰西以活字板印書，由德國固丁普者，於明景泰間創作，法用

鉛合俺的摩尼

亦鉛屬

鑄字，蓋他物熱則漲，冷則縮，獨此物冷而

能漲，化之入模，俟冷則漲滿模中，用能字畫清晰，可經數年，絕不模糊，若或損壞朽舊，則重化之入模，便成新板，其印書之法，以機壓之，勿論大小長短，一壓即成，仍恐不速，復有英人於嘉慶年間，創製圓筒旋轉之法，或以人力馬牛火輪運之，皆可，厥後其法益精，大者以火輪運之，一時中可印萬餘張，如圖中小者以人力運之，一時中可印五百張，字或朱或墨，或朱墨兼用，均無不可，法需二人，一在前專司刷墨，其活字板安於機前之

平鐵面上、一人在機後、立於輪旁、手轉輪軸、其紙皆盤於輪、以皮帶約束之、隨轉隨放、自左而傳於右、抵活字板上、卽自行印出、且甚精潔云、

權量新法

丁韞良

中華之度量衡、受法於律、以黃鐘定寸、以寸法定輕重容積之率、法良意美、然各省民間、仍不免於秤尺參差不一、因而銀幣之輕重、物價之低昂、田畝之廣狹、均無一定準則、此以知權量參差、所關於政治匪細也、論語云、謹權量、禮云、正權概、書曰、同律度量衡、足見聖賢經世、凡所以謹之正之、亦惟欲使民同之耳、中庸又曰、車同軌、書同文、竊以爲必秤同權、尺同量、然後得天下之大同、民始無可疑可異、且以泰西論之、諸國權量本各與各殊、以僅取法於人身、而未嘗取法於天地也、蓋當立國之始、有視君之足爲尺者、視君之手大指初節爲寸者、雖制成鋼

尺存之府庫、頒之國中、可以使民遵行、而不能通行於外邦、然以諸國往來之密、貿易之盛、若無大同之權量、以爲交易準則、則諸多不便、各國執政者病之久矣、本欲會商以立公法、究未能成、惟有酌度於諸國之權量、擇其尤便者而參行之、今皆以爲便於用而適於理者、莫如法國、蓋他國不免拘執古制、惟法國七十年前、盡棄古法而更正之、不以人身之無常者爲則、而以天地之不變者爲則也、現在舍古法而從之者、則有荷蘭、比利時、西班牙、葡萄牙、義大理、印度、墨西哥、及南亞美里加諸國、其參用之者、則有英、美、德、奧等國、復於去歲有權量公局、會於法都、將各國砝碼尺寸比較、並設法通行新律、其時各國博於

天文測算者皆與其事、如俄之掌欽天監大臣、德之掌欽天監大臣、英之掌欽天監大臣、美之掌權量大臣、皆在會所、誠重其事也、今中華與泰西通商、若能參用新法、實交有裨益、因將原委詳爲敘述、更將華法與西法輕重長短、爲表、以備考察、先是乾隆末年、法之國會大臣、以府鎮城邑、所用秤尺毫無準則、深爲民患、奏聞國君、設法釐定、使民信守、其疏畧云、臣等思維權量如能畫一、實於國計民生裨益良多、恭請君主、諭令各地方官、將現行之秤尺、各造一副齎送京都、以便比較、更請御書函致英君、派員會議、庶兩國權量可以一致、如果意見相合、應令兩國博士院選派博士若干名、於地球四十五度之緯線驗試

擺條長短以制權量之則將來新法告成仍請頒發國內各處令民間將新舊秤尺兼用半年後將舊用者全行廢除概用新制稱尺云云英王不願會議但法國仍不罷論而時議紛紛有謂宜以擺條長短作則者有謂宜以地球午線圓周作則者有謂宜以赤道圓周作則者據情會議迺命博士院拉伯拉斯等五人於諸說參考而折中之五人詳覈以爲圓周比之擺條長短爲較準而午線比之赤線爲尤便奏上更派博士院兌蘭布梅善二人將午線圓周悉心丈量以得其四千萬分之一作爲權量準則於是梅善往日國北界量之兌蘭布由法京向南量之其量之之法仰觀天以定度俯測地以揆長短惟地有山川



城村高下平陂不等、難於取直、則於每數里立標識、若有阻碍、卽於左右橫量數武、以句股八線法推之、自得直徑也、然而積日累功、本非一旦暮所能就者、加以時事多艱、乃更覺危險百出、當兌出法都之時、國民內亂、君被囚、兌倉皇道路間、仍執器以量、審矩而度、民見其左顧右盼、隨畫隨規、疑爲覘地以設伏者、掩執之、欲置之死、幸得良有司爲之剖白、得釋、其時兌身固有法君頒給護照、其如民不之信何、及其遠涉荒僻、村氓訝其占天測地、形跡可疑、又以爲該地雨暘不時、水旱頻仍、或皆此人執左道而爲害者、又執而欲置之死、比有地方官、驗其護照、又疑其難信、乃拘繫之、而遣人赴法京、驗其是否真僞、旣得確

實始得脫行此一役也。瀕於危者不知凡幾矣。嗣叛首悉其情節，遂令人追奪法君之執，而以其僞執予之。兌始終堅忍，百折不回。後叛首復廢其博士院，不令與其事，並遣弁追奪圖器一切。比弁追及，詢其事已八九，不忍中墮，潛歸而匿跡，弗令叛首知。同時更有叛首遣代之博士某者，爲兌之契友，知其功已垂成，遂隱其遣代之事而不宣，僞爲考証，測算以相追隨者。脫非此二人慷慨尙義，兌又烏能終竟厥功乎？兌旣旋都，有邏者搜括其家，見篋笥藏各國往來書札，中有刺了古文。邏人不審，以兌交通外國，謀爲臣測，又欲置之重辟。經識者辯之，謂此刺了文字，皆他國之君尊其學業，贈以美號者。其餘書字則與各國

博士考訂測算而已、仍恐梅兌二士所量者、有毫釐之謬、更令  
著名博士二十人、內有法人九名、隣國學士十一名、參考詳察  
遂以白金較黃金重而不生繡非銀也制尺、而推其輕重長短、作爲權量器

具於一千八百零四年頒行國內、然既得而又患失、故又將所  
定準則、與擺條長短比較相合、定律云制尺若失、不必更量地  
弧、即可由擺條長短而得之、英國於道光四年、亦定律云制尺  
若失、卽由擺條長短而得之、是兩國之制尺雖異、而皆與本地  
之擺條、有一定之比例耳、擺條長短、出於天地之自然、茲不詳  
論、以之印証權量固無不可、而以之爲權量之本、究不若地球  
午線之準也、後經英俄等國、各量地弧、俄人所量之弧、二十五

度二十分由之而推地軸得英尺四一七一〇一九英人所  
量之弧二十一度二十一分由之而推地軸得英尺四一七一  
二五三四法人所量之弧十二度二十二分由之而推地軸得  
英尺四一六九七四九六是三國所測大地之軸差不過一萬  
五千尺其測量之準概可知矣又有英國男爵侯失勒博通天  
文精於數理以法人之準則與各國所量地弧合參而斷曰所  
差不過八千一百九十四分之一下號續登

各國近事

丁韞良

法國近事

圃漁遺蹟

法國有巴吏利格斯得二人，一善治圃，一善養魚，國人以其生  
有功於世，故死後猶悼惜不置焉。吏利之藝植樹木花卉也，順  
其性之自然，而點綴位置，各極其妙，能使白地變爲名勝，平常  
翻作新奇。始則富家貴人爭延之，繼而君主聞其名，召令治苑  
圃，繼而隣君聞其名，亦令修治。近今法京公苑及各國名園無  
數，皆其所治，以故法奧比埃及四國之君及民，均稱道之。斯得  
者，名爲漁人，其實讀書有得之士，嘗爲國學教習，性樂魚，臨水  
造一魚池，以察魚之性，觀魚之樂，以愛民之心，刻刻不忘於中。

中西聞見錄  
故借魚以寄其愛耳。因思以愛魚爲愛民之端，遍覓魚之嘉種，蓄之江湖河澤，使之充牣。淡水有魚，鹹水有蚌，令民足食，無不各沾其澤焉。嗟乎治圃養魚，不過一才一德，微末之能，而使遠近居民，頌美豔羨如此。至於沒世不忘，非其志不在一身一家，烏能澤加於民，聲施後世乎。然則世之有志者，豈可止於善自爲謀而已哉。

延請法師

日本欲將本國律例，繙譯法文，以便各國通曉，已見前錄。茲聞延請法國深諳法學者董其事，參助而刪定之，務期於時勢合宜而無弊。大約五年全書可以告成。

運果英國

法國天氣和暖，所產桃李葡萄果實甚盛，今歲果品運往英國出售者，不下百萬石，在咸豐十年間，運於英者不過十萬石，計十二年中，已增至十倍之多矣。

英國近事

博物會

英國數年以來有博物會，逐歲於國內大城次第聚集，係本國積學之士分掌之，而各國博士咸與焉，會分數股，有攻天文者，有習地理者，有以化學醫學機器各為專家者，會時各將創製新法，以及推廣舊學事實，互相討論，今歲會聚於布拉富城，其地理一股，為前駐華欽差阿公董其事，聞有論德人於波斯度

地畫圖者、有論阿斐里加探覓尼祿河源考者、有論俄人於機  
窪等處查勘地勢者、更有德國學士李姓、詳論中華金石煤鐵  
之出產者、李公素好地理、以中國地利、向爲泰西所未詳悉、於  
同治八年來華、專爲察勘周歷各省四年、由京入隴、由江入楚、  
由巴蜀入黔滇、逐處登山、涉幽谷、所歷之地、遇金石鐵煤之  
礦、無不相視精審、彼時華人見其隨地探尋、手畫目搜、以爲奸  
人覘偵形勢而來者、殊不知其詳度內地各礦、傳之中國、據圖  
而觀、瞭如指掌、其有功於華人者大、而爲益於西人者少也、

探訪冰洋

前錄第十三號、載美國輪船探訪北冰洋、爲冰山所阻、水手或



登小舟、或從冰上南旋、得漁舟救還、究竟其輪船暨船內餘人、  
尙未得其確耗、現據英國新報云、餘人因輪船破漏棄之、乘小  
舟南歸、經英之魚船救護矣、同時有英船探尋冰洋之東北之  
八十度、路經似鼻子山卽尖峯也、大島、渺無人煙、祇有鴻雁熊鹿而  
已、蓋地當極北、恒半年不見日、荒寒特甚、故雖有地而人不能  
居也、當英船涉冰洋時、曾遇瑞典船二隻、久爲冰阻、乏食、英人  
分糧貸之、以待冰解、查三國輪船、同時遠駛冰洋、非爲羅海錯、  
貨魚鹽、而懋遷有無也、祇欲察天時、驗地形、博見聞於無微不  
至耳、

備鐵路攻敵

前聞阿斐里加西岸、英國屬地、被阿部國騷擾、英人派兵保護、因地方遼闊、防兵過少、兼之地當赤道下、天時亢炎、英兵多病、是以防堵未盡妥協、茲聞英國調集大兵、進攻阿部都城、俾巢穴一失、敵無鬥志、不難蕩平矣、現將鐵木材料備齊、用輪船運往、豫備支架鐵路、約供百里之用、蓋已遙度其城、距口岸不過若斯遠近耳、兵法云、運籌帷幄、決勝千里、今此英人料敵、蓋亦有先幾之見矣、

### 防守要隘

現聞英人將熱爾巴他城、舊製炮位廢置、一律改用新式、以資守禦、足見要隘之地、絕不肯輕意置之、致有意外之虞也、

印度近事

五印度新造民冊，共爲二萬四千萬之數。在昔人民紛爭，水旱漸臻，戶口凋敝，自歸英國統馭，爲之開河渠以灌田，設鐵路以運糧，禁止民間戰鬥，故近來人數繁盛若斯也。茲聞印度總督訥爾布擬增鐵路二千七百萬洋里，更聞派員前往噶什噶、葉爾羌等處，同部通好，而訂貿易章程云。

美國近事  
議設銜奇會

美國舊爲英屬，於百年前分而自立，現聞伯理爾天德與國會議定，於丙子年建設銜奇會，延請萬國畢集，以彰百年自主之福。當美國初立，在西歷一千七百七十六年，卽乾隆四十一年。

其時國弱民貧、地不過十三省、民不過二百五十萬、卽今戶口增至四千餘萬、地奄有三十九省、富強頗不遜於歐羅巴最大之國、統計幅幘南北六千里、東西一萬二千里、外有兩大洋爲保障、天作之險、從無客兵之侵擾、內有數百江河、長者萬餘里、輪船往來、通濟百貨之有無、鐵路有二十一萬里、縱橫交錯、四通八達、大小學院、有十餘萬所、今茲設會、意在使衆國周知、歷年累代生聚教養之政蹟、境內戶口貨產之蕃滋、與夫四民創造之新法奇器、此一舉也、非爲誇示、實願與海內友邦、絜量長短於諸製作、交相勸勉、各圖富強之業、將來會所、擬在斐刺鐵斐、蓋國初建都於斯、至建造公館之式、卽仿照歐洲之水晶宮、

而擴充之、其術奇會一切公費、計須一千萬元云、

### 飛車過海

前錄載有擬造飛車過海一事、茲聞其將欲乘駕於飛車盛汽之時、忽然漲裂、車不能升、後復有人另造飛車、乘之過海、未及出口、遭遇石尤爲惡、將飛車逆吹、折回三百餘里、至岸而墜、其不淪於海、亦可稱僥倖之至矣、彼裂車者聞之、應亦自稱僥倖之至矣、

### 古巴近事

古巴數處民亂久矣、本月上海電報云、有美民四五十人潛赴古巴、相助叛民、爲西班牙之官掣獲正法、美國現行文西班牙

云、如能將囚繫之美民、釋放、被戮者、按名償銀若干、以安家屬、仍將擅行殺戮之官、從重治罪、庶不至於失和、並聞美國已派兵船前往古巴矣。

埃及近事

埃及古國也、在阿斐里加東北、俗秉回教、衰弱久矣、近漸振興、自嘉慶年間、其君名阿里者、勤於政治、教民植樹墾地、開河灌田、設學教民、習歐洲各法、其後嗣君三四作、皆能循守勿替、是以境內殷富、隣近小國多歸之、於四年前、國君遣太子往英國肄習歐羅巴一切法制、現在課程既滿、又遣往德國講求兵法、執干戈、控鞭策、馳騁行陣之中、出入戎馬之列、皆躬親歷試云、前錄載英爵貝吉爾為埃國帶兵南征、以禁販賣黑奴、茲聞其

事已竟、全師凱旋矣。

奧國近事

奧都所設銜奇會、於九月中藏事、計自春徂秋、凡各國游集會所者、共五百五十萬人、

義國近事

游歷德奧

八月間義君游歷德奧而還、在七年前、義與奧構兵、現在義君抵奧、奧君有加禮焉、當交戰時、義之勝奧、實有布兵助之、故今此義君既赴奧、而旋又赴德、一以捐夙嫌而結新好、一以答前勞而敦舊睦也、

荷蘭近事

噶羅巴及隣近數島皆屬荷蘭就中惟噶羅巴人民最多貿易極盛長可二千里寬三百里現聞荷蘭定議於彼開造鐵路使合境城鎮連絡通達便於往來

緬甸近事

緬甸有大鎮名巴摩與雲南界相近現聞英國派員長川駐劄意欲由此開路以通商中華

又法國近事

法國前朝正翼復位當時國會大臣議定伯理璽天德以七年爲限方今新君在位僅數閱月如將來前朝復位須俟任滿方可



權量表 續前

其權量準則名曰每得

按條約名曰邁當音少差

乃地周午線四千萬分之

一、即中華制尺三尺一寸

為俗用營造尺三尺一寸五分

英尺三尺三寸

三分七厘

是為度量衡之本以十乘之或以十分之即得長短大小各數

以之自乘即度面積之本以之自乘再乘便得立方之積即為

容量之本以蒸汽水盈立方每得即為權衡之本各項之本以

十乘之得大款以十分之得小款今將各數列於左以便參考

其名目仿照法國原音與法國學士酌商而畧為更改以便誦

讀即如原文各項準則惟以首字為名

如每得止日每是也

加單字以為

大款名目加雙字以為小款名目

度長短

每得 卽度量衡之本乃中華制尺三尺一寸

第每 卽十每 三十一尺

桑每 卽百每 三百十尺

蜜每 卽千每 三千一百尺 爲法之一里

第細每 卽每之十分之一 三寸一分

桑的每 卽每之百分之一 三分一厘

蜜力每 卽每之千分之一 三厘一毫

度面積

阿爾 卽平方各邊十每 共一百方每卽度量地畝之本  
法國萬阿爲中國三千八百四十四畝

卽可之百倍

各邊百每

法國萬阿為中國二千八百四十四畝

桑阿 卽阿之百倍

各邊百每

桑的阿 卽阿之百分之一

量容積

笠得 卽第細每之立方 乃容量之本

華二十九方寸零七百九十二分加六分之為中國一升

第笠 卽十笠

華二百九十七方寸零九百十分加十分之為中國一斗

桑笠 卽百笠

華三千九百九十九方寸零二百八十分加十六分之為中國一石

密笠 卽千笠

華三萬九千七百九十二方寸卽每得之立方積也

第細笠 卽笠之十分之一

華三方寸零九百七十九分零二百厘

量實積

帶耳 卽每之立方

與密笠立同

第帶 卽十立方每

第細帶 卽立方每十分之一

與桑笠同

權輕重

喀麻 卽與立方桑的每之蒸汽水等重 其水須冷至百度表之第四度將結冰者

第喀 卽十喀

桑喀 卽百喀

密喀 卽千喀 乃立方第細每之水 爲庫平二十六兩六錢

桑密喀 卽十萬喀

密密喀 卽百萬喀 乃立方每之水 爲法國海運之噸也

第細喀 卽喀之十分之一

桑的喀 卽喀之百分之一

密力喀 卽喀之千分之一

銀錢

法蘭 卽五喀之銀

爲庫平一錢三分三厘

第細法 卽法蘭十分之一

桑的法 卽法蘭百分之一

此表既便於通商、更便於通文、蓋西國天文格物化學等書、率以每得爲則、遇欲譯出漢文者、或依表變通、或將原數譯出而不變、皆可而權量新法、更有便者、因上下大小各數、率以十爲級、由十而百、而千、而萬、以至億兆等數、皆易於計算、卽乘除開

方均歸簡便、其容量之器、及權衡之碼、無不以立方爲式、至中國權度量衡、亦以十爲級、而十六兩爲一斤、則違之、容量之器、惟有面方、而不能高低與長闊相等、况以黃鐘黍黍二法定尺、音律固出於天然、而憑人測之、難以爲準、若黍黍則更不能有準、類如西國之以臂指爲度、然至於各國舊法、或以三四十二十六爲級、而上下不能畫一、故難於測算、何若新法、以天地爲則、以十百千爲級、與中國算法較近、旣行於泰西、則於中國互相印証、更覺易易云、

雜記 五則

丁韞良

火輪車安危考畧

火輪車行動甚捷、人皆知之、然此來彼往、兩路對衝、猝不能收之間、車與車觸、竟令貨損人傷、有時車行出軌、或覆入深淵、而車壞人沒、或機器傾覆、而車焚人喪、聞者驚心、見者慘目、因而轉相告戒、以爲火車切不可輕爲乘坐、殊不知此等禍患、蓋出於偶爾、實非常有之事也、論火車之安危、固有勝於乘駕車馬者、亦且勝於徒步而行者、何以言之、蓋火車任重而載客多、卽偶有不測、所傷之人、綜核行客全數、計不過百萬分之一耳、據英國街道大臣呈報云、歲內通國鐵路、因火車被傷者、三千零

三十八名、死者一千一百四十五名、此數多半係首乘管車之人、或在鐵路游行、不及迴避之人、其車中坐客死傷者、不過一百二十七名而已、卽年內行客統數三百三十萬之一、仍較往年爲多、以數處適遇不測故耳、查道光二十七八九三年、坐客喪命者四百七十五萬之一、咸豐六七八九四年內、坐客喪命八日七十五萬之一、同治五六七八四年間、喪者一千三百萬之一、九十年一三年內、喪者則爲一千八百萬之一、由此觀之、三十年來、火車漸行漸穩、至今人客可以乘至一千八百萬次、而無意外之虞、至若乘騎坐車、馬逸車翻、時所常有、誠不如火車平穩也。



起泥一噸、噸爲十  
六石 因思中國既能製造此船、若能於上海、吳淞

口、天津、大沽口等處添設、永絕淤墊之患、實爲長久之利也、

### 英國列爵

英國有世爵者、五百八十、亦分五等、如中國公侯伯子男然、內  
有新封者、有自八百年以來傳封者、蓋在宋英宗時、有英君親  
屬威廉居法之諾爾滿爲諸侯、起兵襲英、英君陣歿、威廉自立  
爲君、分疆畫土、盡封功臣爲諸侯、其初各侯於封內、儼有君權、  
至今權利寢衰、幾與士庶無異、祇存爵銜祿俸、與議國政而已、  
國會所以有上下堂之分者、上會堂則爲勲爵議政之所、下會  
堂則爲民間公舉者議政之所也、

製造鋼筆  
造鋼筆

在昔泰西皆以鷺翎爲筆，後世易爲金銀銅鐵，而象鷺翎筆之勢爲之，其金筆或以鑽石，或以白金爲尖，取其堅故也，用可數年不繡不壞，鋼筆用經數月，則生繡易壞，然價廉人多用之，法國有以鋼筆爲業者，用火輪機五具，工人九百，多半婦人，每年製筆三百四十萬匣，每匣百五十支，一匣價值或一元，或半元。

英京報房

英都倫敦報房數百家最大者，五其一日印十七萬三千本，其二印十四萬本，其三印九萬本，其四八萬本，其五七萬本。

雜記

歐洲鐵甲船數

二十年來、泰西諸國、多造鐵甲兵船、各式不一、而其中有一式、船身甚低而長、出水面僅數尺、用避敵人礮彈之攻、上造圓塔、空其中、安設礮位、每臨敵則啟塔門施放、敵發礮則閉門以護之、塔有活筍、旋轉、礮擊不能入、斯式創於美國、在甲船中爲最善、更有甲船、崙爲防守海口而設、因船身過重、難以遠涉大洋也、現在歐洲各國甲船之數、英六十一、俄三十二、法六十四、德十一、澳十一、義十五、土耳其十五、西班牙十、荷蘭二十二、

久交不忘

雜記

七

正月

近日法國京都有老人入肆、令設客座十四、具肴饌、既陳、則已獨坐而享、其十三客均未見也、肆主異之、詰其故、答曰、曩二十年前、吾曾偕友十三人、在此團坐、談讌盡歡、厥後遂漸凋零、幾於每歲一人、迄今惟吾猶在、故仍來此設座飲食、覺昔年風景尚在目前、不啻故友悉居座隅、聊爲感舊之興懷耳、肆主聞之、亦爲嘆息、斯老現年八十有四、與其故友十三人、皆夙昔以文學擅名法京者也、

英國稅課

大英三國、去歲各項徵稅、共七千七百五十萬磅、印度徵稅、共

五千萬磅、

三兩爲一磅

各國近事 印度近事

丁韞良

近有法國二人游歷印度、至布巴兒回回小國、其君款接甚優、館於別宮、遣僕隸以供使令、備馬騾駝象以供驅策、二人見其國政治清明、人民向化、頗有興朝氣象、君爲女王、名習根達、英明特甚、執政三十載、國內大治、在數十年前、其父卒、習根達應嗣、英人以婦人孱弱、慮不足以肩國政、改立其壻爲國王、不數年、夫又卒、其女嗣、齒尙稚、習根達輔之、於是政令皆自己出、回國制度、素禁婦人外出、出必障面、根達居攝以來、以障面諸多不便、遂不拘其制、凡國內外郡縣諸部、皆親爲巡省、以察民間疾苦、每出撤障面、戎服佩刀、一如男王、近年雖近六旬、日日臨

朝聽政以六時爲率、國中廣設學館、育英堂、禁止販賣人口、閹割幼孩以充宦寺、其果毅慈仁、殆出於天性然、英人大爲欽佩、至是始知其不弱也、更可異者、其先隣近諸回國煽亂、要其同叛、根達不從、更勒兵隨英人助剿、平定後、英人嘉其深明大義、褒之以地、則其識時務、明順逆、又迥出於尋常萬萬之上、其又可以婦人少之哉、

諸侯乘象

印度多產大象、野者可以馴之、馴者不能生子、民間恒駕之以載重貨、或乘之以壯觀瞻、茲聞去秋、總督進阿格喇城、有印度諸侯五十人、皆乘大象護送云、

英國近事

利豐茲敦在阿非利加境探尋尼祿河源數年未歸久無音問去歲美國斯但利前往將伊所繪圖籍及家報寄回前錄已載今歲英人恐其需用有缺特遣數十人分爲兩途一由東海口以入一由西海口以入務期訪晤茲風聞利豐茲敦已由阿非利加啟行距西海口二十程爲土人所執囚之俾以金自贖利囊乏無措刻下待人攜金往贖云

詳見阿斐里加近事

賣船償患

數月前英國海面夜間有西班牙輪船駛行突遇英船對面相觸英船沉水人溺死無遺西船於昏黑倉猝之際不知其沉但

恐致干係遂逸去。英人初不辨爲何國船。迨經察知。立即派兵  
船尾追抵西班牙境。將該船緝獲。帶回審訊。定擬將斯船變價。  
作爲賠償被傷英船之用。以示懲儆云。

### 輪船公局

英國輪船公局不一。其於中華洋面往來最先者。名彼亞諾。卽  
東南船局是也。設立三十餘年。其初輪船甚少。積漸增至五十  
餘隻。貿易大路有四。一奧大里亞。一地中海各口。一印度。一中  
華也。彼亞諾船入華。自道光末年始。其時不過一隻。今則有十  
餘隻。按期來往。茲聞該局開具摠賬云。局內共本四百餘萬磅。  
三兩爲  
一磅 去歲除造船工費外。分利六厘。自地中海開後。獲利稍



減因他船爭赴東方海面。彼亞諾有一隻另局船有十隻以分其利。故耳。地中海往來裝運貨物。月不下百餘萬噸。十六斤其輪船貿易隆盛可知矣。爲一噸其

### 振興女學

西俗婦女向來讀書與男子少異。男子志在功名。期於博大精深。明體達用。故學各國方言文字。以及算格諸學。而婦女嫻於此者亦不乏人。近來女學蒸蒸日上。與男學同科爭勝者。逐漸增多。卽如英國南北國學。其北學於前歲另開一館。專爲鼓勵女學而設。聞去年收錄共一百八十名。皆小學課程已滿。率有大成之目者。將來選拔名媛。仍必另設一場。中式閨秀科名等。

第壹如國家造士之法以爲激揚婦女之盛典云

### 奧國近事

有稅務司韓包杜狄四公攜中國土產珍奇暨巧工製造前赴奧國衙奇會已見前錄茲聞會所將其貨寶另陳一院凡來觀者交口讚譽該國大臣款賓之禮備極優渥韓包諸公將還國時選著名樂師設樂肆筵延請王公大臣貴客約千人以報之奧皇更將寶星名號分賜四人而特以嵌寶十字架遙賜摠稅務司赫公名爲酬勞之常禮而隱具敬中國之深意焉此一會也非惟矜奇尙異實於中西交際大有裨益將見貿易於以日隆而和好於以日敦矣

玻璃織布

以玻璃引爲線、製作布疋、儼如火浣布、向有其法、祇嫌其質粗而脆、不適於用、近有奧國人創法、使其綿軟、與絲麻織成者無異、而明光璀璨、則又過之、據云、若將玻璃攪入絲中、織爲綢帛、益增華美、噫、如茲人巧、不知將來何所底止矣、

荷蘭近事

前錄載荷蘭攻阿堅一事、現時阿堅知不能恃英之保護、乃更求救於土耳其、於是土國致書和解、赦宥阿堅、荷蘭還書土國云、辱承惠書、知爲阿堅請命、惟敝國疆圉不靖、征繕不遑、之委曲、有非外情所能洞悉者、今茲處置阿堅一節、本國自有成見、

雖與貴國和睦素敦、究不願隣好與聞、重勞等慮也、土國得書罷論、

希臘近事

開河通海

希臘國境、三面界海、中有海港橫貫入地、幾於截斷、僅餘數里之細脖、卽哥林多城所建之處也、茲聞有人擬議、欲將斯地開通、以便商船往來、國會允之、估用經費銀三百萬兩、需時六年之久、方克竣事也、查歐洲各國、惟希臘開化最先、在周漢間、極隆盛、後乃漸形衰弱、積久不振、竟爲土耳其征服、暴虐四百餘年、直至道光九年、蒙賴英法俄三國保護、復克自立、近來頗有振興之象云、

日本近事

據日本去歲新造戶口冊數，共三千二百餘萬，幾與英國相埒。男一千六百八十萬，女一千六百三十萬，可知天下各國之民，大抵男浮於女，一夫一妻，尙不敷配偶，然則多置妾媵，無乃有傷天理乎。

相國被刺

去歲臘間，日本東京有宰相某，散朝後，乘車於市而歸，時已薄暮，有兇手四人突出行刺，將御人殺死，相亦身被重傷，忍痛躍至車下，疾奔過橋，昏黑間，悞落水中，幸水淺，未至湮沒，而兇人亦不之見，乃得生命歸至第，亟發電報於長崎，令其嚴密防守。

中西圖目録  
三  
恐四克潛竄至彼而脫網也、東京有醫院、向延西醫爲教習、相  
某立請施治、據云、受傷雖重、究不至有傷身命也

### 阿斐里加近事

英國遣人前往阿斐里加、救援利豐斯敦、已見前錄、現聞行人  
未至、利豐斯敦已死、敦素爲醫士、於道光年間、往阿斐里加南  
境傳教、其地多小國游牧、土俗頑梗、少知禮義、常有販賣人口  
之事、斯敦至彼設法以絕其弊、周歷兩岸、數千里之地、不辭勞  
苦、不畏難險、一身子然、獨處蠻夷之中、皆西人所不到之境、而  
曾無憂懼、卒使其人感佩、而羣相愛慕之、倘所謂君子所居則  
化者非耶、復於六年前、更往阿斐里加之中境、赤道以下、探尋

尼祿河源亦爲西人所不經之地數年以來音信阻絕泰西各國之人咸爲懸念前歲有美國人往彼接濟曾將其圖書寄回去年復有英人看視救援方冀結伴生還不幸竟以勞瘁致疾異域殂謝可不哀哉

### 西洋近事

海船遇患

客臘有法國輪船從美國載客而回向東行有英國行風船向南行昏夜間英船從中將法船觸傷立刻沈沒人客二百餘上浮得英船救拯者僅八十人時遇美國船將救生者載往英國後英船復南行遇風浪始知船亦被傷漏水不可禦風幸遇英國商船遂棄此船而登來船人衆甫離船亦沈溺二船於夜間

誤觸前後胥沈誠異事也。又有英國商船與其國兵船一來一往相遇於海面兵船人招商船相近欲以寄信不意商船遽近竟觸兵船鐵角上登時船沈人沒亦一異事也。

埃及近事

前錄載貝吉兒爲埃及帶兵征服鄰近小國杜絕販賣人口之事茲聞埃及更聘戈敦前往鎮撫蓋以貝吉兒創於前者俾戈敦善其後也。戈敦卽同治初年在中華帶長勝軍協助李中堂克復蘇州者。



上海近事

洋海船艘往來，爲風浪而損者少，其近岸時或淺擱或觸礁而傷者多，欲防其患有三法，設燈樓於險處，一也，測探深淺以繪圖，二也，設救生船以備不虞，三也，此三法在中國海岸已有其一，燈樓雖不多，而涉險者有可防，繪圖雖不詳，而淺深有可識，獨救生船一事，向於長江設之，而海口從未建立，近聞上海中西各官紳公議建救生局，欲於沿海險處添設船隻，不爲保貨，專爲救人，誠善舉也，此議若行，實於航海大有裨益，仍望中國王公大臣捐資助欸，共襄其事，毋令中墮，從茲海客見險既可不入，卽遇患可得救援矣。



各國近事

丁韞良

日本近事 南境民變

近聞長崎一帶，土民作亂，所至戕殺官吏，攻毀城池，經官軍剿捕，尙未蕩平。長崎海口戒嚴，居民商賈頗甚張皇，各處調集兵船，保衛洋行，查其亂萌，皆無恒業之游民，糾集烏合，肆行擄掠，實非有意謀叛也。蓋日本國俗，素服周制，相沿二千餘年，地分六百餘屬，各封諸侯，而諸侯各有掾佐，分隸其下。現今日本國君蒞位以來，勵精圖治，政令一新，盡革建封舊制，大權操自一人，頗有秦初廢諸侯爲郡縣之舉，具見強國偉畧。然各屬之諸侯廢，各侯之掾吏無所依，而凡食客僕役亦無所歸，因而無賴。

之民日衆，黠而悍者生心，愚而懦者俯從，敢行稱亂之由，實胎於此。且聞日本前代曾與朝鮮構兵，勝負未決而止，邇來朝鮮輕量日本，且有寧戰不和之言。日本國君志在肅清內政，不欲更修邊釁，而亂人乘間揚言云：吾黨之爲此者，非有他志，祇期與朝鮮戰，以彰國威，而削朝廷之恥耳。然則兩國民心思逞，恐將來不能不有事於疆場也。刻聞亂民經官剿捕，地方漸就肅清，長崎可保無虞。

### 通商奧國

日本與奧國素少往來，去歲奧國建街奇會時，日本曾具珍物送之奧京，近聞有奧國輪船開往日本，三月一次，自今春爲始，觀此知兩國之交際，未必非街奇會之力也。

英國近事 相國退位

據電信云、英國首相哥拉茲敦、業已退位、緣新舉國會大臣多弗允其政故也、蓋英制國會分爲上下兩堂、在上堂者、皆有世爵、在下堂者、悉由民間公舉、遇有政事、無不籌議、從則行之、否則置之、哥公以現舉國會大臣、意見與己不合、恐所議難行、遂爾引去、按哥公秉政五載、內修法令、外和隣國、免啓兵端、規畫一切、莫不裕如、而其所以失民望者、因外交狃於以和爲貴、前者英法合兵攻俄、毀其黑海水師、今則俄國復興黑海水師、而哥公不知備禦、前者美國叛民、買英國輪船、以致燒擄美國商船、美國向英討償、曾未准予、而哥公爲政、竟出償款、凡此皆民

謂哥公怯懦無勇、啓隣境輕藐之漸、而損強國威武之名也。

### 冒子詐產

數十年前英國有世爵名底支本者、自祖父以來、積貲富饒、良沃萬頃、論富通國、僅有一二、祇生一子、夙喜遊蕩、年甫二十、過海遠遊、南亞美理駕、暨奧大利亞等處、久無音問、傳聞其渡海遇颶、沉溺、父歿後、其親屬仍復根尋確耗、俾爵產有所歸、一日忽有人來自稱係已故底支本嫡嗣、一向遠遊、今乃歸里、親識咸集、察其貌較前迥異、以事隔十餘年、形狀不無改易、因詰其家世、則應對如流、纖細不遺、其孀母遂認爲己子、先是底支本卒後、貲產久歸親黨代理、茲雖承嗣有人、仍擅之弗與、其子遂

興訟公庭、官斷未決、而親黨復以冒子詐產呈控、案拖三年之  
久、凡其遊歷所到、雖遠自海外、人証莫不傳集、反覆研詰、計百  
七十日、每日需費數百金、英人以事出創聞、將其供詞、逐次判  
入新報、甚至有以其人之真偽賭決勝負者、近聞案已審結、將  
其人按假冒訛詐科罪、囚禁十四年、並迫令工作、異哉、此事拖  
延三載、煩費無算、乃獲完結、設遇龍圖復生、定早有卓見、何勞  
如是稽遲、獨怪此人者、始而貪人貲產、甘爲假子、卒至身陷囹  
圄、畢生囚禁、誠所謂自作自受矣、

印度近事  
覓路通華

英人數年以來、欲覓早路由印度以通中華、近有人從內地長

江入四川而西、未抵印度界、遇阻而還、復從印度而東行、未數程、亦遇阻而還、據云、所以中途而止者、實因西番不和之故、卽令西番和而山徑險阻、行旅運貨、亦諸多不便、然由印度通商西藏可也、現今西藏所需茶葉、皆用小藏牛由四川馱運、須六十日方可運至、查印度邊界一帶、亦產茶葉、若由此運入西藏、較由四川運往者、不至多需時日也、藏牛毛長小如羊其尾可用爲拂

### 賑濟災民

印度孟嘉拉地方、去歲禾稼歉收、饑荒成災、幸地方官預爲籌畫、用鐵路火車暨輪船、各路分運糧米、以資賑濟、現雖民困稍蘇、而流離失所者、亦復不少、



美國近事 孿生同死

嘉慶年間，有華人僑寓暹羅者，夫婦共生男女十七人，其間孿生三次，有一乳三人者，內有二子，生而脇下筋肉相連三寸許，以故起居行坐，胥相偶而不能少離，後爲美國船主見之，以爲奇貨，與其父母商明，載往各國游歷，以博利，於是所至無不以爲罕異，爭有餽遺，二子藉此積有囊資，卽船主亦頗漁利，二子乃於美治田起宅，娶姊妹二人爲妻，而落戶焉，生有兒女，茲聞二人同日死，先是其一人抱病卧，其一尙如常，旣而病者死，少間，其不病者，忽覺氣憊，旋亦淹逝云。

牛約名園

西俗凡通都大城，多置園囿，以爲民間休息游觀之所。美國牛約名園數處，其最大者，周廣十餘里，花填綺陌，樹掩瓊樓，鳥有海鶴，天鷲，獸有澤麋，麇鹿，鑿渠爲河，春夏爲蕩舟之樂，以招涼冬暮爲履冰之嬉，以遣興，更有平原芳草，曠衍紆迴，以爲五陵豪客，試馬之區，可以終日馳騁，曾不能徧，真所謂四時之景不可窮，四時之游侶亦無少息也。園中門戶，有官設虞人，以司稽察，聞去歲游斯園者，計一千餘萬人，其間非皆消閒選勝者，儘有工作食賤之徒，於業暇乘間眺覽，以舒懷抱，於此可想見與民休息之意也。

捐寶抒誠

有法人遷居美國者，共捐銀製成寶星一顆，由美國欽差獻之。前任法國伯理璽天德貼爾，以爲景仰之證云。

### 新增鐵路

去歲美國新增鐵路四千一百九十洋里，每里需費四萬元，現計通國鐵路有七萬一千五百洋里，約華里二十二萬，較之八年前又加倍矣。

### 巨魚抱船

美國海口有人駕小舟捕魚，瞥見一黑物甚巨，浮於水面，以爲舟覆，逼近以鉤搭之，黑物忽昂首舒二臂，將舟抱攏，撼動勢將沉溺，危迫間，舟人急揮利斧，斷其兩臂，黑物負痛沒水而逝，少

頃波間漾出漚沫，盡如墨汁，近水爲黑，視其斷臂，長二丈五尺，圍不過三寸許，始知黑物爲墨魚也。向聞墨魚大者，可以抱舟，於今一獲見之，並聞海中有大蛇如龍，出沒無常，意亦墨魚之類云。

### 阿斐里加近事

阿斐里加西海口，近赤道，有地一帶，名爲金涯，居民向恃英國保護，而仍爲自主。去歲有隣邦阿部底侵擾，英國駐防兵力單不足以資捍禦，乃更調集兵船，往攻阿部，茲據電報云，客臘十八日，破其都城，十九日議和，一切事宜，尙未得其詳，意必將割地以爲軍需償款也。現得續報云，阿部僞爲講和，欲乘英不備而攻之，英人識其謀詐，先發制之，擒其國

王以爲  
質云、

### 暹羅近事

據檳榔嶼新報云、去歲十月間、暹羅國君親政、重行冠禮、所謂冠者、非如男子十六而冠之禮、蓋以君冠弁首、以爲臨御秉權之明徵、咸使臣下瞻仰、尊崇而感戴之也、暹之國俗崇尚佛教、凡嗣君於親政之前、必避位退居、捨身爲寺僧一月、然後踐祚、有國以來、踵而行之、未之或改、故有君未有不先爲僧者、卽今嗣君臨位、亦嘗爲僧、當未親政時、曾歷游隣國、新嘉坡、葛拉巴各地方、歸國後、將宮殿街市盡倣西國之式改造、該國舊規、不惟臣見君必匍匐、卽屬僚見上官、亦必匍匐、新君登位後、悉將

中西圖身金  
此禮革除、蓋不欲尊卑上下之分、過爲懸絕也。

西班牙近事

茲聞西班牙京都復遭大變、前此民變數處、城鎮失守、後經次第克復、祇有前朝後裔、嘉羅黨羽騷擾邊疆、境內稍就救平、適遇國會與伯理璽天德不和、隨有將軍帶兵乘夜入公署、將國會驅逐星散、伯理璽天德旋亦退位、現聞有元帥薩拉諾者、權攝國事云、又聞某海口克復時、叛民乘鐵甲船衝圍而出、往法國屬地、將船獻於地方官、意官必將船還之西班牙、而不還其人也。

福州近事

數年以來、中國軍營、漸用西國機器兵法、爰建製造局四處、天津、金陵二局、祇造火藥火器等件、上海、福州二局、並造火輪兵船、福州一廠、係左中堂督閩浙時創立、延法國水師武官、日格爾、董其事、於同治六年、派日格爾前往法國、鳩工備料、日公約、以開工後五年爲限、將造船行船一切規法、教授華人通曉、現、在期滿、日公卸事辭歸、備文將五年工程申覆云、所有中國工匠若干名、並學生若干名、於造船行船諸法、均已粗通、共計造成兵船十五隻、卽此一局而論、建設不過五年、船已造有如許之多、而肄習之人、亦著有成效、可謂敏捷矣、然欲期華人所習者盡善盡美、仍宜擇其尤者、俾令各國游歷講求、以拓心思、而

廣聞見庶可由淺入深而盡得其奧秘也事經總管大臣奏  
聞賞給日公一品頂戴其餘洋人五十二名亦皆予以獎勵云  
再局中現在木工有五百名鐵工六百名學手藝徒弟一百三  
十名各館學生三百名小工五百名護局兵丁五百名總管大  
臣屬僚一百三十名共二千六百人

### 澳門近事

據香港新報云澳門葡萄牙官於洋正月間遣還奧工不願出  
洋者共百八十四名其時在澳門停泊載工船有十三隻皆爲  
裝運人口駛往必魯者其船大者可載八九百人由此觀之招  
工出洋之業尙未大衰



中西聞見錄 第二十一號

捕鯊圖說 附圖

去歲本錄中載上海海洋面有人捕鯊傷臂一事。今有捕鯊圖。觀其船小魚大。知業此者實爲冒險非淺。鯊魚南北海皆有之。惟南海呂宋等處較大。以天熱水暖故也。其大者或長至丈五六尺。雖非海中巨魚。而性極凶猛。不惟悞落水者。遭其吞嚙。卽或捕之船上。而其銛牙修尾。尙能撻噬人於不及防。有剖鯊腹。見其中生吞有玻璃瓶。有鐵錘。有碎木。有人骨。人以爲諸物。而果於魚腹如故。以爲是物而集於是地。遂無不以爲異。不知鯊性最饒。常尾諸大船之後。咬其臏脰。有物卽咽。何暇計及可食不



盜賊恥覺三則

丁韞良

相傳亞刺伯回回國、有客乘騎遠游、路經遐僻、平林彌望、荒草埋人、古道漫漫、渺無人跡、方馳驟間、聞有號痛呻楚聲、哀哀欲絕、隨攬轡據鞍、側耳審聽、識其聲隱出草際、以爲人誤踐榛荆、橫遭蛇豕之擾、遽策馬入深莽、馳救之、忽草間突起健兒、攘臂而前、控環厲聲曰、速獻馬來、不則有死、始知爲萑苻草竊之徒、藉哭號誘人、而刦財賄者、因喻之曰、子汝馬何足惜、第念汝以哀救騙擄人財、恐將來真有被難者、呼救路旁、行人皆以汝爲戒、而不之救矣、吾今與汝馬、而還與汝約、汝從此刦馬有馬、而萬不可泄言、汝所以得馬之由、致遇後來救人之路、則可、語竟、

下馬、從容牽於其前、曰、獻馬獻馬、視之、盜早已附草而沒、匿跡而遁矣、

又美國有某氏女者、性最慈喜、施恒從囹圄中、周濟罪人、凡囚犯疾病顛連時、加意撫恤之、見獄官禁卒、必百方開導、謂監犯當官既有應得之罪、何忍更於法外加虐、朝晡暮榜、橫受無窮痛楚乎、以故囚人咸頌其德焉、一日有事遠出、一車兩馬、於曠野長途中、陡遇強人阻路、勢將劫其車騎、女從車中諦窺、盜固從前繫獄者、遽揭簾詰之、曰、記汝向在獄時、曾言若蒙釋出獄、誓必改過自新、今此之來、果與前言不背耶、盜聞聲驚視、車中人實在獄時、常以衣食拯其疾病者、於是愧悔交集、不禁赧顏

泚類、嗒焉若喪而去云。

德國有教師某、天資質樸誠悃、生平不作一虛妄語。一日挾川資客游他郡、獨行山谷中、遇羣盜執械要截、將殺人奪貨、勢極凶猛。某徐止之曰：「勿爾！吾願傾囊奉贈諸豪，何如？」盜領之。於是解囊出資，陳盜前。盜曰：「囊盡此乎？」曰：「盡此矣。」乃得脫去。行不數武，忽反步還呼羣盜曰：「請緩行，適倉卒未暇細檢，今搜懷中尚有別囊零資，不敢隱匿，欺諸君子也。」乃探懷取資奉之。羣盜相顧歎愕曰：「世間曾有此忠信不欺之人，吾輩對此滋愧矣。」乃悉將劫銀畢還諸某，長嘯數聲，羣引而去。卽此三國之事、地之相去、千萬餘里，而人同此心，心同此理。作善者無地不爲善，作惡

者亦無地不向化、下至強盜、稔惡極矣、而其中亦有同心自悔者、足見羞惡之心、人皆有之、故天下無不可格之人也、

各國近事

丁韞良

法國近事  
過海觀星

前錄第五十號論金星過日，各國遣人往東半球各地占察，現聞法國專派名士冉菴者，來中華京師測視，冉公於同治八年十一年，前後奉派至印度察驗日食，又於九年居法京時，當德法交戰，巴黎被圍，因有日食，須往阿斐里加，方可得見，而軍馬壓境，都門嚴閉，內外不通，冉公乃乘飛車從空越城，潛超敵營而去，今又奉命涉海來東，以待觀察，是其專心致志於天象，真不以上登雲漢，遠涉重洋爲憚險矣，因記乾隆二十六年，金星過日時，法國有名士讓第爾者，推其躔次宜在印度瞻視，其時地

中河尙未開濬，乃遠繞阿斐里加，水路半年，以抵印度。正屆英法交戰，英人將海口占據，不能上岸，以致愆期。讓因八年再有過日之事，立意在印度守候，總期目覩以畢志願。不意屆時陰雲遮蔽，又不獲見，卽此百折不回之概。與前之兌蘭布於干戈擾攘之際，不畏艱險，卒能執規量地，弧以歸者，可謂後先一致矣。亦足見法國於天文、學有專家，由其恒心果力，事事必求其實故也。京師天氣清朗，陰雨本不恒作。今茲金星過日，又屆冬初，冉公此番來京測視，必不至又遭冥晦。如從前讓公空俟八年之久也。然遙度此八年，中國因有金星再過日之象，或者預增儀器，以備本國學士臨時觀察，未可知也。

刻聞冉公  
改赴日本



名案復興

前錄載英人冒子爭產案、拖數年、始獲審明一事、今聞法國亦有因爭產與訟者、所關更重、案懸二十三年之久、尙未斷結、其所爭之產、爲前朝君主所遺、訟者自以爲君主之遺孤、而居間主謀者、爲發斐爾、卽從前德法交戰時、曾爲本國欽差、與立和約後、復爲總理各國事務大臣、其人固名望夙著、歷居顯要者、若係憑空假冒之案、焉肯一力爲之昭雪、據云先是乾隆末年、法國君主布爾本魯易第十六被弒、遺獨子某、囚禁在監、年甫十齡、有人賄通獄吏、詐稱子死、盛入棺中、蒙混出獄、潛居布國數十年、業鐘表爲活、直至道光十六年來法、自謂前朝魯易第

十六之嫡子出亡多年、國中耆舊、應有人識我、其時有信者、而不信者居多、恐生事端、逐之出境、後客居荷蘭數載而死、立石自表其墓云、布爾本魯易第十六之子、所遺子女六人、於咸豐元年入法都、謁官府訟云、身等係布爾本後裔、歷敘遭難始末、求將爵產斷歸、發公卽於是時主其謀、官以其事茫無証據、弗之理、嗣是中寢二十餘年、茲聞此案又復控於大憲之前、仍係發公主之、究意人之是非真僞、與爵產之予否、尙未得確耗也、

太子誕辰

法國前君拿波倫第三崩時、太子尙未弱冠、現在寓居英國、年已二十矣、聞其誕日、不惟從者爲之稱賀、卽在法國亦有遙爲祝釐者、可見民心猶有不忘舊德之意云、

英國近事 才女列傳

英國有婦人未詳其姓氏，幼而嗜學，至老不倦，貌極美而不自知，知足見心有專注，曾不紛涉於外也。著作甚夥，而尤精於天文、算格諸學。以故西國談天者，無不以婦某爲巨擘焉。卒年九十有五，嘗自爲表傳以述其生平，畧云：溯自髫齡入塾，不過稍識文字而已。至十四歲，辭外傳，守閨訓，鍼黹之暇，輒復開卷披吟，玩索，乃漸識書中之味。偶於簡端見有論代數者，茫不得解，深自愧恥，亟從先正求其指示迷津，藉此發憤潛心，久之豁然開悟。家故貧，嚴冬火不能舉，早起讀書，恒擁被禦寒，而習苦漸通，幾何及微分積分，暨天文各學。年二十四，適葛拉葛君，好學一

如未字時、葛故不文、常從而非笑之、亦不之省也、數年生二子、事夫養子、并曰躬操、究亦未嘗廢學、不幸少寡、遽失所天、再適爲索默、蜚爾君、淹雅士也、嘗從旁輔翼、開導之、於是學益進、間或抒已見、著爲短章、刊入新報中、五十後、乃彙集算格各種、合爲一編、名曰諸學通書、時有法國天文名家、拉伯拉斯、曾云、男子能讀吾書者甚多、至婦人而解讀吾書者、祇有二人、一爲葛氏、一爲索氏、其實止一人、先從葛爲葛氏、後歸索爲索氏也、今行年九十矣、猶能黽勉好學、著述自娛、云竊謂婦人介冑荷戈、而揚武烈者有之、臨朝聽政而論治功者有之、至於青年奮志、皓首窮經、積百歲之光陰、富等身之著作、如索氏者、實爲僅見。

爰記其大畧以爲女學規範云

### 英京大霧

英京常多大霧、每不便於行旅、去歲十一月間、三日大霧濃若黑烟、昏黯不解、三十六時、都如長夜、人家鋪戶、燈火不敢熄、河上輪船、停泊不敢駛、街衢巷市、車觸馬碰、人客迷惘、不敢行、亦異事也。

### 俄國近事 奧君游俄

今歲正月奧君詣俄都、俄君款接甚優、設宴延各國貴客四百餘人、宴時俄君執酒酬奧君、且照西禮前席祝嘏曰、惟願奧英德俄四君、永聯和好、以保泰西各國、共享昇平、言次兼讚頌英

中西圖身金  
國君主時英之太子在坐、聞之避席遜謝不遑、可想見冠裳嘉會、主賓有禮焉、聞俄君於三月間將詣英都、蓋生止一女、適英之二世子、新姻遠別、然俄君此來、不第篤父女之天親、實欲敦兩國之夙好也。

### 日本近事

日本京都新設博物院、現有奧國人代辦各種機器式樣、並各國金銀通寶、以及古董等件、不日運往日本。

祕魯近事  
新造鐵路

祕魯在南亞美里加西海濱、與赤道相近、地廣人稀、山最多、高者或與崑崙嵕山上四時積雪、雖火山亦常峰頂霏煙、岩腰堆玉也、地不時震、亦因火山之故、民恒以火山通塞爲驗、山之煙燄開泄、則地不震、煙燄閉絕、則地必震、現時居民大半皆西班牙後裔、餘爲紅皮土苗、當西人覓得南北兩大洲之初、其地盡屬紅人、民俗蠢蠢蚩蚩、祇知結繩爲治、彼時惟墨西哥與祕魯兩國稍通文化、能標畫爲記、象形作字、如上古之鳥篆者、直至三百五十年前、有明中葉、紅皮古國爲西人所滅、而祕魯始爲西班牙屬國、後於道光年間、祕魯叛而自立、數十年來、國勢漸

與茲據法國新聞紙云、祕魯近創鐵路、地雖山多、不憚開鑿、洞道以通幽、或曲折作爲盤道、以平險、所經之山、至高者、上下有一萬三千尺、鐵路約千餘里、需費二千一百四十萬兩、更有輪船北通美國、西通英國、從此舟車並駕、西北交通、貿易可卜日隆矣、聞祕魯多產金銀、而苦無鋼鐵、西人初到之時、雖馬掌亦以銀爲之、

### 義國近事

茲聞威尼塞之百島城、開設館第、學習日本語言文字、專延日本人爲教習、威尼塞屬義大里、常有輪船由地中海開往日本、中華義國素善養蠶、現在日本購買蠶種回國、



天津近事 尋覓鐵山

天津自設火藥局以來、需用煤鐵爲款甚鉅、皆從海外購來、茲有廣隆洋行英商海德遜者、以爲中國煤鐵之產、是處有之、若擇其佳者、設法運往津門、可以省費多多、因而常向京西一帶諸山踏看煤窑、今春復往直隸南界磁州彭鎮、探訪鐵礦、至其地詢之士人、祇知出煤、不知出鐵、乃乘間於附近根尋、見一山高百數十丈、細覘之、知爲鐵礦、採取數塊、攜歸京邸、謁同文館、見化學教習畢利干、倩令如法分化、隨驗得鐵石內、無硫無磷、按硫磺最礙鐵石祇有養氣與鐵石相合、每百斤可煉出純鐵四十七八斤、西國名爲紅養鐵者、卽此也、又據漢公云、於此山旁見石

磷磷、類漢白玉、皆灰石也。此地既有煤、有鐵、復有灰石、三寶薈萃於一方、且距衛河甚近、若直隸總督就地開採而鎔煉之、由水路運入天津、以濟局用、雖煤鐵粗賤之物、而計其大利之收、不啻金銀寶藏之興矣。

上海近事

議設博物院

茲聞中西紳商公議設立博物院一所、內存有用機器式樣、並各國書籍與新聞紙、任令有志之士恣意探討、雖終日在彼披閱誦習、亦不之阻、惟望此後藏書日富、儲器日多、庶游藝獲淵雅之資、而免孤陋之誚也。

## 華商輪船

聞華商輪船公局、現在派船、走長江、通商漢口等處、如此則西船所到之處、華船無不可到、且較西船更有便宜、蓋西船爲條約所拘、止準於約內十八口通商、而將來華船若準於海岸各口、及內地江河處處通商、則華人之貿易加隆、而華商之利源日增矣、

## 澳門近事

前聞葡萄牙國君、禁止澳門招工出洋一事、以三箇月爲限、屆期聞有在澳門停泊招工洋船七隻、盡皆揚帆空艙駛去、若能如此永遠斷絕、實爲幸甚、

...

...

