



tronco, in realtà gli studi per medesimo sono già inoltrati, sotto la direzione del signor Monto Trechler, ingegnere superiore appartenente alla sezione delle ferrovie dello Stato. Anzi, poiché scrive, mercede la gentilezza di tale ingegnere, che la fortuna di avere sott'occhio il riassunto del progetto, non crede sarà disastro poi lettori del Nuovo Friuli saperne alcunché.

Il tronco s'incontrerà col nostro al ponte del torrente Pontebbana, fra l'italiana Pontebbana e la tedesca Pontaleh, a Tarvis, avendo una lunghezza di 24,900 metri.

Le stazioni saranno quattro (dopo Pontaleh): cioè Mallorghetto-Lussnitz, Uggowitz, Seinitz, e fermata di Tarvis superiore, disposte presso a poco ordinatamente all'altavo, al quattordicesimo, al decimono e al ventesimoquarta chilometro.

I manufatti principali saranno il ponte sulla Pontebbana, lungo 33 metri; quello sul Fella presso Lussnitz, lungo 40 metri; e un altro più sul Fella presso Uggowitz, lungo 20 metri. Non ci sarà bisogno di gallerie; ma la strada in qualche punto (per es. nella discesa da Seinitz a Tarvis) avrà una pendenza di qualche piede superiore al 2 per cento.

Imperocchè fa d'uopo di non porre in dimenticanza, che la strada parte da metri 370 (punto della Pontebbana) e deve portarsi oltre lo spartiacque, cioè passare ad 818 metri, e cioè in 17 chilometri, di lunghezza per quindi abbassarsi a 753 (Tarvis) con un percorso di poco più di 7 chilometri.

Dal tronco risceirà una strada bellissima, essenziale che poche regioni offrono, meglio di questa bassissima fra gli spartiacque alpini, onnività di passaggio e dolcezza di declivi; ed è sperato che anche questo tratto di ferrovia venga a compiersi nella stesso tempo della Pontebbana, i lavori per la quale dalla recente visita del ministro Depretis, avranno ricevuto nuovo ed efficace impulso.

CORRIERE ELETTORALE

Collegio di Palmanuova.

Lunedì 10 corrente in Palmanuova ebbe luogo l'adunanza dei soci della Associazione Democratica Friulana, i quali ad unanimità di voti elessero per loro candidato all'ufficio di deputato al Parlamento l'egregio dott. Nicolò Fabris, consigliere provinciale.

Collegio di Cividale.

Cividale, 17 ottobre.

(Nostra corrispondenza)

Vi dà una notizia non buona. Un altro nome di un candidato progressista è venuto a galla.

Ad evitare dispersioni di voti, e quel che è peggio sconfitte, il Nuovo Friuli dovrebbe raccomandare che i progressisti procedessero di concentrare i loro voti in una sola persona, non badando ad interessi, aderenza, simpatia od antipatia personali; e che i signori candidati sacrificassero al bisogno l'onore che loro si fa, per trionfo del partito, quando questo fosse minacciato.

Tutti poi si guardino dalle sorprese, tanto naturali in ogni partito che si crede sempre sicuro del proprio candidato.

Che se a causa di siffatti serezi il governo attuale perdesse un collegio, gravissima responsabilità peserebbe e sugli elettori e sui candidati progressisti.

CORRIERE NAZIONALE

Ripetiamo dall'Ancora il seguente brano d'un notevolissimo articolo sul Congresso cattolico e lo dedichiamo a quei giornali moderati, che pure di combattere gli uomini che sono al governo, non rifuggono da nulla; né avrebbero osato non hanno la franchezza del giornale cattolico-bolognese.

«... si sbaglierebbero i signori moderati se venissero a dire, che sotto il loro governo non sarebbe successo questo e che a Bologna il Congresso sarebbe stato libero e rispettato, come lo fu a Venezia e Firenze... Diciamo questo per intendervi chiaro coi tartuffi del moderantismo, che non mancheranno di gridare, e forse anche di difenderci.»

L'Italia riceve all'Esposizione di Filadelfia circa quattrocentoventicinque maniglie. — Immenso successo!

Scrivono da Trento al Arco di Verona che un signor Cesare Carli, aggiunto politico alla pretura di Tione, è noto per suo sconfinato zelo di austriacante, in l'altro giorno trucidato di pien meraviglia da un tale che non conobbe mai la via del delitto. — R Carli ora odiatissimo da tutti in paese, specialmente per le sue continue vessazioni contro i giovani che hanno fatto le campagne dell'indipendenza d'Italia.

Un fatto notissimo — dice il corrispondente — che si racconta di lui, è il seguente: — Un giorno una povera madre che aveva il figlio diseredato, per sacrosanta parzialità in Italia, andò dai signori per proporgli che volesse lasciarle certo attore di moralità con cui quel suo figlio avrebbe potuto ottenere un impiego. — Il Cavaliere non solo s'esplicitamente caricò l'ingrato la bizzarra donna, vilmente respinse da sé con un fuggo che stramazza per l'infelice possedante. — Il fatto suscitò grande indignazione. Ma, come vede, non pagò il sabato!

Informazioni della Lombardia: — E' molto noto che il partito di Destra fra gli altri mezzi che sta escogitando per far nascere confusione in seno ai Progressisti, ha pure scelto quello di far nascere giornali i quali fingeranno di portare sugli scudi deputati liberali di Sinistra, che poi all'ultima ora rinnegheranno per gettarli; lo scampiglio nelle nostre file. — Speriamo che i nostri avvistati sapranno sfacciarli e prevenire quella manovra.

Informazioni della Lombardia: — Il Ministero di grazia e giustizia, nell'intento di procedere colla maggior giustizia e rettitudine a dare le procedure, non per l'applicazione di generali ed uniformi provvedimenti, intorno alle nuove vestizioni e professioni religiose nei conventi soppressi, ha ordinato di raccogliere taluni dati tanto sui monasteri soppressi quanto sulle Comunità religiose che furono create o riconosciute dopo la legge di soppressione e che non hanno carattere di corpo morale. — Per la provincia Lombarda, dove hanno vigore le disposizioni del trattato di Zurigo, questi dati saranno da richiarsi egualmente, ma con diverso procedimento, essendo diversa la condizione loro di fronte alla legge di soppressione.

Ci si afferma che l'onor. Depretis abbia invitato la direzione generale del Demanio e delle tasse a studiare una riforma delle tasse di successione, per cui s'introduca nella nostra legislazione un provvedimento analogo a quello della ventilazione ereditaria, che ha fatto già si buona prova, anche nei rapporti giuridici, nelle province lombardo-venete. Così la Gazzetta di Treviso.

CORRIERE ESTERO

La Deutsche Zeitung biasima acerbamente la politica oscillante o sempre esistente ed incerta del governo austro-ungarico, il quale essendosi quanto pare, profisso a scopo di sorvegliare la politica ed il procedere della Russia, termina col lasciarla rimorchiare dal governo di Pietroburgo. Osserva che non di rado rimangono inerte le parti e che il guardiano diviene prigioniero.

« Il conte Arpin — soggiunge il foglio viennese — ha una volta caratterizzato la politica di Thiers, dicendo che quest'ultimo preferisce di iragliare un fucile se di una corda tesa, anziché sul vicino ponte. Quasi potremmo dire altrettanto del conte Andrassy. Noi, vogliamo credere che volga tutto il suo studio ad imporre, il piano aggressivo della Russia; ma per ciò fare, anziché appigliarsi a mezzi franchi e risoluti come sarebbe respingere categoricamente tutti i tentativi della Russia, va d'accordo con questa e l'asseconda, per pararsi ad un momento di fronte ed arrestarla. »

Scrivono da Parigi: — Mentre si processano i giornali repubblicani che osano discutere la religione cattolica, i giornali cattolici possono oppugnare liberamente la Costituzione repubblicana, e far voti per la restaurazione della monarchia; mentre i repubblicani, minacciati dal Journal officiel debbono radunarsi a porte chiuse, e permesso ai vescovi di scrivere sconvolgentemente al ministro della giustizia, da cui dipendono, e di biasimare i rappresentanti del paese che li paga: i generali che imitano i vescovi sono tiratamente pregati di essere circospetti. Egli è evidente che il governo ha paura del clericalismo; dunque, il clericalismo infuria ogni giorno più.

Alla riapertura delle Camere i clericali del Senato faranno un'interpelezione sulla politica interna del ministero. La Defense sociale et religieuse, l'Union, l'Univers, il Monde, il Français, tutti i fogli devoti al Sillabo ed all'Infallibilità, sostengono che il ministro dell'interno è d'accordo coi nemici dell'ordine o della società, per introdurre nel governo l'influenza del radicalismo, il quale tiene prigioniero il maresciallo di Mac-Mahon e prepara a ribaltarli la spada! La Defense comincia anzi a dubitare che il maresciallo dimentichi i suoi doveri, gli interessi più sacri della Francia, la sua missione salvatrice, o ne lo deludgano con tristezza. Ma chi dà importanza a tutto ciò?

Il Messaggero d'Atene sa che il governo greco fece acquisto di 20,000 classepota, e che quasi tutti verranno caricati sulla corazzata Olga, che è in riparazione a Tolone.

Lo stesso governo intende cangiando di atteggiamento dalla Camera l'approvazione di un gran prestito, onde essere in caso di far acquisto di materiale da guerra, d'aumentare la flotta, e rinforzare l'arsenale di Poros, e completare la riorganizzazione militare del paese.

All'Indipendenza belga scrivono da M.iglia che essendosi chiesto al signor Thiers se in guerra europea scoppiare, egli disse credere che il Czar si disporrà in favore della pace, ma che intanto a lui v'ha un partito di risolti per un intervento armato in favore dell'Albania, egli disse il signor Thiers, restio, risponderà ancora, ma se la Tunisia si sottrae e delle condizioni favorevoli, il fratello Alessandro sarà impedito a trattenere l'abbandono del suo popolo. — La guerra allora prenderebbe proporzioni colossali, e dopo la guerra, dimanda il signor Thiers chi farà la polizia fra quelle nazionalità noniche?

CORRIERE DELLA PROVINCIA

Relazione

alla Deputazione Provinciale della Commissione Deputativa incaricata di ricevere ed accompagnare nella visita ai lavori della Ferrovia Pontebbana S. E. il Presidente del Consiglio dei Ministri.

Onorevoli Colleghi! — I sottoscritti stimano loro debito d'informarvi dei risultati dell'ingaggio che avete la gentilezza di affidare loro durante il soggiorno nella Provincia di S. E. il Presidente del Consiglio dei Ministri.

E prima di tutto, attesa l'indisposizione fisica sopravvenuta al Deputato Orsetti che gli avrebbe impedito di accompagnare S. E. nella visita alla Ferrovia Pontebbana, affinché la rappresentanza non avesse ad apparire insufficiente, i sottoscritti pregano il On. Deputato Cav. Fabris di unirsi ad essi sia nell'ricevimento ufficiale che nell'accompagnamento a Pontebba.

Il Collega Cav. Fabris, con quella gentilezza di modi ed amore per la pubblica cosa che lo contraddistingue, vi aderì senz'altro, e fu il suo concorso tanto più opportuno che tra i grandi interessi provinciali, che si dovevano propugnare presso S. E. v'erano pur quelli del Ledra, della cui Commissione promotrice egli è membro.

Tutti e tre i sottoscritti si presentarono al ricevimento di sua Eccellenza alla Stazione di Udine, e vennero ad Esso presentati prima tra le Autorità e rappresentanze ivi convenute dopo il Sindaco di Udine.

S. Eccellenza dopo il ricevimento disse che la Ferrovia Pontebbana oltre e più che un interesse Provinciale era un interesse della Nazione, e che all'effetto di visitare i lavori fatti, e giudicare dello stato di quelli a farsi, aveva intrapreso il suo viaggio.

La partenza per la Pontebba essendo stabilita per le ore 5.18 a. m. del giorno 12 corrente, e perdurando l'indisposizione del collega Orsetti, i soli Deputati Fabris e Polcenigo insieme all'Ingegnere Capo Provinciale fecero parte dell'accompagnamento di S. E. nella detta visita.

S. Eccellenza durante il suo breve tragitto presso esatta conoscenza di tutti i lavori, volle visitare uno ad uno quelli di maggiore importanza, sia fatti che in via d'esecuzione, ed ascoltò forse una soverchia angustia, non più rilevanti manifesti, ammirò il modo con cui vennero ideati ed eseguiti.

Sulla linea da Ospedaletto a Resiutta questi lavori vengono spinti innanzi con attività lodovolisima, e si può con fondamento asserire che per il mese di Novembre prossimo sarà aperto il tratto dal Gemona alla Stazione di Tolmezzo, che venne da S. Eccellenza visitato, e per la prossima primavera l'intero tronco fino a Resiutta.

Minor attività si riscontrò invece nel tratto da Resiutta a Chiusa Forte, e nessuno incominciamento d'esecuzione per contrario in quelli da Chiusa Forte a Pontebba — Sua Eccellenza che ha dimostrato un vivissimo interesse per questa Ferrovia, concepì della sua importanza avvenire, promise ripetute volte di dare un vigoroso impulso a questi.

Di ritorno a Udine ebbe luogo il banchetto per solerazione privata, al quale tutti e tre i sottoscritti intervennero ed in cui S. Eccellenza espresse calde e nobilissime parole di affetto per la nostra Provincia ed eccitamenti a dar principio all'importantissimo lavoro di derivazione delle acque del Ledra.

La partenza da Udine dell'onorevole Presidente del Consiglio essendo stabilita per le ore 1.20 a. m. del giorno 13 corrente, i sottoscritti chiesero a Medesimo, che all'aderi posto e con la più squisita gentilezza, una conferenza affine di intertenerlo sulle condizioni e sui bisogni della nostra Provincia e sulla necessità di alcuni provvedimenti e di un'efficace concorso da parte del Governo del Re.

In detta riunione Sua Eccellenza si chiarì ben a giorno di tutto che riguarda le cose nostre, ed essendosi da noi state messe specialmente in rilievo le più importanti opere a farsi per dare un impulso alla vita economica della nostra Provincia, e tra queste prime la prosecuzione sollecita dei lavori della Ferrovia Pontebbana — la derivazione delle acque del Ledra — la ferrovia Udine-Palmanova — le strade Carniche ed i ponti sul Colina e sul Cosà, ebbe da Esso positive assicurazioni rispetto alla prima, promessa di agevolazione e di interposizione in quanto si riferisce all'operazione di prestito con la Cassa dei Depositi e Prestiti riguardo alla derivazione del Ledra, che egli ci lodò grandemente di aver reso possibile mediante il concorso della Provincia; e rispetto alla ferrovia Udine-Palmanova valutò la sua opportunità e promise inoltre di esaminare lo stato della pratica circa la classificazione dei Perti di 3ª categoria; essendosi dal sottoscritto discusso dell'importanza che potrebbe avere Porto Buso per Udine.

Per quanto concerne la strada Carniche S. Eccellenza ci rese capaci del fermo volere del Ministro

dei Lavori Pubblici di dare pronto incominciamento relativi progetti e quindi a lavori di esecuzione; per ultimo relativamente li Perti sul Colina e Cosa ci promise da parte del Governo quei migliori sussidi che la Legge accorda. Da questa conferenza con l'Onorevole Presidente del Consiglio i sottoscritti ne riportarono la migliore impressione, e la lusinghiera certezza di un interesse tanto vivissimo da parte di Esso e dell'intero Governo per tutto quanto si riferisce alle condizioni della nostra Provincia.

Per tal modo i sottoscritti sperano di avere risposto agli intendimenti giusti i quali Voi desiderate loro quest'onorevole incarico.

Udine, 16 ottobre 1876.

Una giovane di Sesto al Bugnara pretendevano all'affetto di una ragazza di quel paese, e sembra che questa non fosse persona di buoni di ambidue gli innamorati. Accesi però di gelosia, nel 14 corrente vennero alle mani ed uno di essi rimase gravemente ferito.

D. A. di Biddia è un appassionato acceleratore, ma non quali possono gli stessi, i feroci idoti che in nocelli sono liberi all'aria aperta ed ognuno è padrone di prendersi di lasciarli. Colto il rogito, nono per altro non conveniva RR. Carabinieri, che nel giorno 15 corr. gli sequestrarono tutti gli arnesi ferocissimi, e lo poterò in custodia.

CRONACA CITTADINA E VARIETA

Consiglio Comunale. Seduta privata del 10 ottobre 1876. Aperta la seduta colla solita formalità si procedette al rinnovo di due membri del comitato per il biennio 1877-78. Gli eletti furono: signori N. Antonio Lovaria e Abramo Marpurgo per 1877-78 e Av. Luigi-Carlo Schiavi per 1877-78. Ad assistere supplente per l'anno 1877-78 viene nominato il cav. Augusto Questaux.

S. Eccellenza dopo il ricevimento disse che la Ferrovia Pontebbana oltre e più che un interesse Provinciale era un interesse della Nazione, e che all'effetto di visitare i lavori fatti, e giudicare dello stato di quelli a farsi, aveva intrapreso il suo viaggio.

S. Eccellenza durante il suo breve tragitto presso esatta conoscenza di tutti i lavori, volle visitare uno ad uno quelli di maggiore importanza, sia fatti che in via d'esecuzione, ed ascoltò forse una soverchia angustia, non più rilevanti manifesti, ammirò il modo con cui vennero ideati ed eseguiti.

Sulla linea da Ospedaletto a Resiutta questi lavori vengono spinti innanzi con attività lodovolisima, e si può con fondamento asserire che per il mese di Novembre prossimo sarà aperto il tratto dal Gemona alla Stazione di Tolmezzo, che venne da S. Eccellenza visitato, e per la prossima primavera l'intero tronco fino a Resiutta.

Minor attività si riscontrò invece nel tratto da Resiutta a Chiusa Forte, e nessuno incominciamento d'esecuzione per contrario in quelli da Chiusa Forte a Pontebba — Sua Eccellenza che ha dimostrato un vivissimo interesse per questa Ferrovia, concepì della sua importanza avvenire, promise ripetute volte di dare un vigoroso impulso a questi.

Di ritorno a Udine ebbe luogo il banchetto per solerazione privata, al quale tutti e tre i sottoscritti intervennero ed in cui S. Eccellenza espresse calde e nobilissime parole di affetto per la nostra Provincia ed eccitamenti a dar principio all'importantissimo lavoro di derivazione delle acque del Ledra.

La partenza da Udine dell'onorevole Presidente del Consiglio essendo stabilita per le ore 1.20 a. m. del giorno 13 corrente, i sottoscritti chiesero a Medesimo, che all'aderi posto e con la più squisita gentilezza, una conferenza affine di intertenerlo sulle condizioni e sui bisogni della nostra Provincia e sulla necessità di alcuni provvedimenti e di un'efficace concorso da parte del Governo del Re.

In detta riunione Sua Eccellenza si chiarì ben a giorno di tutto che riguarda le cose nostre, ed essendosi da noi state messe specialmente in rilievo le più importanti opere a farsi per dare un impulso alla vita economica della nostra Provincia, e tra queste prime la prosecuzione sollecita dei lavori della Ferrovia Pontebbana — la derivazione delle acque del Ledra — la ferrovia Udine-Palmanova — le strade Carniche ed i ponti sul Colina e sul Cosà, ebbe da Esso positive assicurazioni rispetto alla prima, promessa di agevolazione e di interposizione in quanto si riferisce all'operazione di prestito con la Cassa dei Depositi e Prestiti riguardo alla derivazione del Ledra, che egli ci lodò grandemente di aver reso possibile mediante il concorso della Provincia; e rispetto alla ferrovia Udine-Palmanova valutò la sua opportunità e promise inoltre di esaminare lo stato della pratica circa la classificazione dei Perti di 3ª categoria; essendosi dal sottoscritto discusso dell'importanza che potrebbe avere Porto Buso per Udine.

Per quanto concerne la strada Carniche S. Eccellenza ci rese capaci del fermo volere del Ministro

Pressa la parola l'avv. Biddia, dichiarò di associarsi alle espressioni benevoli del revisore del Cont'





