

7. 鐵道の延長 (單位百料)

總計 332 (百料)				
國有鐵道 210 (百料)				
開業線路				
	單線	復線	三線以上	
内地	143	20	2	
朝鮮	31	0.1	—	
臺灣	10			
樺太	4			
地方鐵道 122 (百料)				
開業線路				
	單線	復線	三線以上	
内地	60	11	0.03	
朝鮮	16	—	—	
臺灣	24	—	—	
關東州	11	—	—	

8. 鐵道旅客數 (單位萬人)

總計 14.8240 (萬人)				
國有鐵道 9.5915 (萬人)				
	計	一等	二等	三等
内地	91.357	6	723	90628
朝鮮	2.562	0.5	15	2546
臺灣	1.835	—	—	—
樺太	161	—	1	160
地方鐵道 5.2325 (萬人)				
	計	二等	等三	
内地	49.980	2	49978	
朝鮮	647	—	—	
臺灣	319	—	—	
關東州	1.379	—	—	

9. 鐵道の收入 (單位萬圓)

總計 7.8438		
國有鐵道 5.6701		
金額		
内地	朝鮮	4.9278
臺灣	臺灣	5015
樺太	樺太	2162
		246
地方鐵道 2.1737		
内地	朝鮮	8429
臺灣	臺灣	891
關東州	關東州	234
		1.2183

10. 汽船噸數 (單位萬噸)

	隻數	噸數
總計	8812	419
内地	7712	386
朝鮮	701	6
臺灣	266	1
關東州	138	26

[注意] 内地の隻數の中には一萬噸以上の巨船が二十隻ある。

11. 帆船噸數 (單位萬噸)

	隻數	噸數
總計	60547	155
内地	49737	133
朝鮮	9796	12
臺灣	774	1
關東州	240	9

12. 列國汽船噸數の比較 (單位萬噸)

	隻數	噸數
世界總數	28738	6367
イギリス	9169	2028
米國	3089	1215
日本	1813	403
ノルエー	1858	397
ドイツ	2070	369
フランス	1382	299
伊太利	1041	284
オランダ	1397	255

[注意] 比較の都合上昭和十年による。200萬噸以下を略す。

13. 列國帆船の噸數比較 (單位萬噸)

	隻數	噸數
世界總數	3848	145
米國	496	63
日本	1940	29
イギリス	663	23
伊太利	190	5
フランス	97	4

[注意] 比較の都合上昭和十年による。但し日本の帆船噸數と本表の數字と合はないのは前者は五噸以上のものを計算したが、本表は百噸以上のもののみを計上したからである。

14. 各汽船會社の狀況

汽船會社	數隻	噸數	年收入
日本郵船株式會社	83	62	7012
大阪商船株式會社	126	49	7999
日清汽船株式會社	21	4	235
南洋郵船株式會社	4	2	181
北日本汽船株式會社	26	5	525

15. 造船所及びドック

	造船所數	ドック數	浮ドック
内地	598	47	3

16. 燈臺の數

	總數	官設	公設	私設
内地	327	217	102	8

17. 郵便局の數

	計	一等局	二等局	三等局
内地	10.238	87	222	9929
朝鮮	808	10	77	729
臺灣	157	6	6	145
樺太	78	1	4	73
關東州	76	3	46	27
南洋	9	7	2	—

18. 電信線の延長 (單位萬料)

	陸上線	水底線
計	43	2
内地	27	2
朝鮮	4	0.04
臺灣	5.6	0.07
樺太	0.5	0.40
關東州	1	0.002

19. 電話加入者

	加入者數
計	94
内地	83(萬人)
朝鮮	4
臺灣	2
樺太	0.5
關東州	4

20. 無線電信局

計 691		
無線電信局		無線電信取扱所
一等	二等	650
3	38	

21. 放送局

局名	呼出符號
東京	JOAK
大阪	JOBK
名古屋	JOCK
京都	JODK
神戸	JOFK
仙台	JOGK
札幌	JOHK
金沢	JOIK
岡山	JOJK
福岡	JOKK
長崎	JOLK
京野	JONK
静岡	JOOK
新潟	JOPK
高知	JOQK
小倉	JORK
松田	JOSK
秋田	JOTK
函館	JOUK
徳島	JOVK
長崎	JOXK
前橋	JOAG
旭川	JOBG
濱松	JOCG
富山	JODG
富山	JOFG
鹿島	JOIG
鹿島	JOHG
鹿島	JFAK
鹿島	JFBK
鹿島	JBAK
大連	JQAK
奉天	MTBY
新ハルビン	MTCY
	MTFY

22. 列國ラヂオ聴取者の數

(昭和九年)

	放送局	聴取者 萬人
米 國	584	2075
イギリス	12	678
ドイツ	24	614
ソ 聯	56	232
日 本	24	193
フランス	27	176

[注意] 100萬人以下を略す。

[附]

一、陸 軍

1. 師團司令部

師 團 名	司令部所在地
近衛師團	東京
第一師團	東京
第二師團	東京
第三師團	東京
第四師團	東京
第五師團	東京
第六師團	東京
第七師團	東京
第八師團	東京
第九師團	東京
第十師團	東京
第十一師團	東京
第十二師團	東京
第十三師團	東京
第十四師團	東京
第十五師團	東京
第十六師團	東京
第十七師團	東京
第十八師團	東京
第十九師團	東京
第二十師團	東京

3. 列國陸軍々備比較

	平時兵員	飛行機數
日 本	25萬	1000
中華民國	225	—
ソ 聯	160	5000
フランス	60	4500
ドイツ	55	2500
イギリス	35	1500
伊 太 利	35	1500
米 國	33	2300

[注意] 昭和十一年十一月陸軍省發表による。

2. 航空兵團

航空兵團司令部	東 京
第一飛行團司令部	各務原
飛行第一聯隊	〃
飛行第二聯隊	〃
飛行第七聯隊	濱 日
飛行第三聯隊	八 日
第二飛行團司令部	會 寧
飛行第六聯隊	平 壤
飛行第九聯隊	會 寧
飛行第五聯隊	立 川
飛行第四聯隊	太 洗
飛行第八聯隊	屏 東

二、海 軍

1. 海軍區と鎮守府

海 軍 區	鎮 守 府 所 在 地
第 一 海 軍 區	横 須 賀
第 二 海 軍 區	吳
第 三 海 軍 區	佐 世 保

2. 要 港 部

要 港 部	所 在 地
舞 鶴 要 港 部	舞 鶴
大 湊 要 港 部	大 湊
馬 公 要 港 部	馬 公
鎮 海 要 港 部	鎮 海
旅 順 要 港 部	旅 順

3. 航 空 隊

航 空 隊	所 在 地 (府 縣)
霞 浦 海 軍 航 空 隊	茨 城
横 須 賀 海 軍 航 空 隊	神 奈 川
館 山 海 軍 航 空 隊	千 葉
吳 海 軍 航 空 隊	廣 島
佐 世 保 海 軍 航 空 隊	長 崎
大 湊 海 軍 航 空 隊	青 森
大 佐 伯 海 軍 航 空 隊	大 神 奈 川
横 濱 海 軍 航 空 隊	神 奈 川
木 更 津 海 軍 航 空 隊	千 葉
鹿 屋 海 軍 航 空 隊	鹿 兒 島
舞 鶴 海 軍 航 空 隊	京 都
鎮 海 海 軍 航 空 隊	朝 鮮

4. 三大海軍國の主力艦比較

國 名	艦 名	排 水 噸
日 本	長 門	3.2720
	陸 奥	3.2700
イギリス	ネ ル ソ ン	3.3500
	ロ ド ネ ー	3.3000
米 國	メ リ ー ラ ン ド	3.1500
	ペンシルバニヤ	3.3100

5. 三大海軍國の航空母艦比較

國 名	艦 名	排 水 噸
日 本	加 賀 城	2.6900
	赤 城	2.6900
イギリス	イ ー グ ル	2.2600
米 國	サ ラ ト ガ	3.3000
	レ キ シ ン ト ン	3.3000

6. 六大海軍國現有勢力の比較

		隻 數	噸 數
主 力 艦	日	9	272.070
	英	15	474.750
	米	15	464.300
	佛	10	212.425
	伊 獨	4	86.535
		3	30.000
總 計	日	150	684.152
	英	158	995.008
	米	93	833.425
	佛	156	536.946
	伊 獨	122	315.138
		33	78.000

三、財 政

1. 日本の國債 (單位億圓)

總 額	内 國 債	外 國 債	一 人 當 り の 額
91	77	14	133圓

[注意] フランスと米國とには外國債がなく内國債のみである。イギリスとドイツは日本と同様内國債も外國債も多い。伊太利は内國債があるが外國債は少い。

2. 列國の國富 (單位億圓)

	總 額	一 人 當 り
日本(内地)	1101	1710圓
米 國	8804	7052
イギリス	2891	6380
フ ラ ン ス	1236	3205
ソ 聯 邦	1237	899
ド イ ツ	867	1380
伊 太 利	537	1317

昭和十二年十月十日印刷

昭和十二年十月十五日發行

日本地理年鑑 定價金 參拾五錢

編輯者 國民地理協會
東京市日本橋區江戸橋一丁目福壽ビル
右代表者 大江 元

發行者 國民地理協會出版部
東京市日本橋區江戸橋一丁目福壽ビル
右代表者 大塚 八十八

印刷者 凸版印刷株式會社
東京市本所區鬮橋一丁目廿七番地ノ二
右代表者 西 尾 眞 八

發行所 東京市日本橋區江戸橋一丁目 福壽ビル

國民地理協會出版部

電話日本橋(24)一五七〇番

378
405



終

特
丁