

ノ意味ナキニアラス
スハ陸ノ沿岸入ノ内地一層トシテ意味ニ於テ在ラシモカ後至清大ノ
意味ヲ存スルニ至リシハ アフリカ アジヤニ見ル例多シ

Calangyニ入別ノレハ

第一 Settlement Calangy (移民的)

第二 Chuvestment, Calangy (投資的)

農業植民地トシテ注利 專上植民地トシテハ才ハノモノニシテ栽培
商業植民地トシテハ才ハノモノニシテ一層ス

殖民地ニ關スル施設

谷田ノ植民地至當ニ合リテハ天産ノ豐富ナル地方ニ墾拓ヲ進ムルハ昔
通ナリ 森林材採 鉱物採掘一着目スルハ下ノ最モ Normal ナル
ハ農業ナリ 入員ノ他ノ栽培業ナリ
三等ノ農業ヲ行フニ當リテハ今日ノ文明諸國ハ 第一ノ step ンテ

ハ寧ニ土人ノ從來耕作セル作ニ依賴スレノミナラズ便利ナルモノ良
ク入地方面ニ巨リテ栽培ヲ試ミントス 大人ハ從來其地方ニ産スルモノ
ノミナリ種々シテ満大ス 入管地ノ種々種々所々耕作ノ改良策ノ一トナリ種
々自生ノモノ然モ少敷クモノヲ種々ナルニヌクヌ即チ *Mimicral*

True ナリ 巨佃更ニナムハハ米ノミナリ種々等々之レ例ナリ 或ハ方

ヨリ見レハ優劣ナルモノ *Occidental* 爲ニ思フ組織ニオハルトナ
ル 善ク歐ノ初期植民ニ於テ西印スニテ至極セル如ク 強民ハ砂礫ノミナ
栽培スルニ 歐本州ニテ雜米ヨリ 砂礫質者尙見セラレタル結果西印及

ノ製糖業ハ多ク影響ヲ蒙リ極喜標シ カレハ *Mimicral True* ナリ
Palpatal True ナル

天降其地ヲニテ以スレモ一種類ノモノニ限ラヌ方法ヨリ多様ニモノ
ヲ栽培スルヲ得

次文明諸國ハ先ノ植民ニ當リ農業法野場ヲ設ク 而シテ本國ヨリ種子ヲ
トリヨセヨニテ或或的栽培ヲナシ結果良好ノモノハガカニニ異ノ地ニ

再倍入

改諸國ノ熱帯産物ヲ見ルニ何レモ他ノ他方ヨリトヨセテソニ多産
ルモノサナカラス ソノ模範的先例ハ蘭領東印未植民地ナリ コノ中
テ最モヨリ兩ケリルハ爪哇島ナリ *Batavia* ヨリナン南レラル
Thamby = 世界ニ有ルナシ熱帯産物内ナリ 之ハ始ハ早ニ植物内ト
シテ同キレシ 右ニハ食用内ノモノトシ 農事政教協同ノモノモ加ハル
界ノ心地ヨリ熱帯性ノモノヲ取リ寄セタリ 一則ヲ奉ケレハ今日南領ノ
主産物ナル 加非ハモトコトニ生カス *Cinchona* (規那) ノ如クモ 南米
ノアソテス山内ノ産ハ イスパーヤノ知事カニシテ薬用タルヲ知リ和蘭
カ其ニ之レヲ取リ地ニ移植セリ 今日ニテハ南米ヨリモ爪哇島多ク産ス
英ノ印及経管モ之ニ先ス
印及ハ未ノ主産地ナリ 近頃コレハ多量ニ出ワリ著シク産額増加ス
茶ノ如クモ十九世紀後半支那茶ニヨリ占メタル 然ルニ印及總督 ハ之
ヲ印及ニ移居セシ近來ハ支那茶ヲ駆逐スルニ至ルヘシイロソテ一例)

入コムノ如キモ円林ナリ 馬未印及支那ニハコムノ木非希ニ多シ
即チ *Pinus eliotii* ヨリ從來ハ産ス 然タルニ マンチン山中
ニ生スル不ノ方産量多キ為メ 英ハ *Kew's Cyclops* ヨリ 次等ニ之レヲ裁
倍ス 即チ *Hemiv. longilobus* ノ方今日ハ多量ノ産額ナリ
今日ニテハ世界ノ大部分印及ヨリ供給スルニ至レリ
大明國ノ裁倍方ハ古リ良キ種子ヲ世界ノ各地ニ出シテ可成ク多量
而シ裁倍ス
裁倍使用人ニテシテモオランダカ先鞭ヲツリ 即チ *Dutch*

tree system ニレナリ
コレハ一八三〇年頃 殖民總督 *Frans van den Burch* ノ改革
ナリ 耕作ヲ多量方面ニスルト円林ニ土人ヲ強制的ニ出役ニ服セシメ種々科
作ヲ強ヒシナリ *Syabat* 於テハ國家ハ地村ニ土地ノ地主トナリハノ産物
ノ利益ヲ占ムヘント出テ其義ニテ出入ナシテ必ナラハ土地ヲ貸付セシメ
政府ノ命スルモノヲヤス裁倍セシメ收穫物ハ政府ヲ一先ノ價格ニテ買上リ又

オランダハ半米ニ于テ十八世紀ヨリ十八世紀ニカケテ新以テ海英カ勢
 カヲ有セリ 其他歐ニ於テ英佛勢有リ 其ノ台峽ハニニニ及テ十八世紀
 半ニアミアノ佛領ハ莫クモトナル 而シテ回セテクニコフ オランダ
 板キシタメ中却ノ主要ナル領ニオ夫ヲ カヲ取ノ新ニキ其ノ口民カ發展セル
 向ニ次ヲニ發展セルハロシテ 之ハ新ニヨラズ大陸納ニ發展セリ
 ロシヤ本口ヨリ次ヲニ東ニ至リシベリアニ發展セリ 之ハリテ鐵道ノ路線
 ハロシヤノ最近ニ進メル路ナリ バルカンノ東ニ入ラス 東北ニノビテオ
 ホーソクヲ經テ出デシハ一大三八年ナリ



其後尚シバリス經營ニツトメシカ硝塩ハオソク一八六〇年頃ナリ
 十八世紀ニ出テ三八一八九年ナリ カクノ如ク歐洲
 各口ノ領土トナリシカハ英ハ印ニテ併吞シテアリカノ如キハ白ヨリ知ラレ
 タルニモ抑ラズ植民地トシテ發展スルハオソクナリ 海岸ニ Station
 一八五

千七百七十二年又七ヨリ太平洋諸島ノオカ早ク知ラルレシレハ大平洋カ加ヘ
 千政人ノ眼ニ映ジシハ西ノ探検カバハ地峽附近ヲ横断ス (*Ballboa*)
 即千四〇八年前九月十七日ヨリ *Sauville* *de* *la* *Roche* ト云ハリナリ
 ド大平洋ヲ横断セシハ四〇一年前ノ *Marsden* ナリ
 之等ノ小島ノ外ニ南方ニ大島横ハル其ノ島々ニツキテハ馬来諸島ハオラ
 ンダノ勢力發展スルト共ニ曾テホルトガルノモナリシチ又オニ占領シ之
 ニ其基礎ヲ定ムコト南方ニアウストラリアアリ此ハ今日甚ク隆盛ナレド又
 シク南却セラレタリ 初メハ *Stouten Land* トシテ想像セ
 ラル 和蘭ハ瓜哇ヲ中心トシテ諸島ヲ探検ス其方ハ支那日本ニ至リ南方ハ
 進ミテオーストラリアノ北方ヲ探検セシカ之ヲ南領トス其ノ地ニハ *Van
 Diemen Land* ト書キアリ 之ヲ領土トセザリシハ大陸ハ東方カ雨量多ク
 シテ森林草地アルモ中部西部ハ甚ク不毛ナリタレハ也 今ハ良好ナル地ヲ
 有ス和蘭ハ之ヲ放棄シタリシ也 サレハ *Tasmania* カ *Batavia*
 ヲ出テテ *Tasmania* ヲ発見シ *Van Diemen Land* ト
 云フ名ヲ与ヘ又新西蘭島ヲ発見セリ 東海岸ノ美シキ地方ハ速ニ発見セラ

レス 発見ノ功績ハ商人ス得レトモ此ノ島々ヲ所有スルコトナリシハ英
 人ナリ ソレハ有名ナル英人 *Captain Cook* 一探検ノ結果ナリ
 此ノ探検ハ其ノ目的ハ *Van Diemen Land* 人ハ傳説ニ從ヒ金銀
 ノ島ニイタラントセリサレド *Cook* 一探見ハ學術的ナリヤ ソレハ丁
 度其ノ頃一七六九年ニ食糧カ大陽ノ面ヲ通過スルノヲ觀測スルニ南大平洋
 ノヨロシキタメ此ノ目的ニ行ケリ 目的地ハ南大平洋 *Tasmania*
 地方ナリキ 此ノ件ヲ終ヘ此ノ島ヲ出テテ *Queen Charlotte* ニ
 到着シ *Cook* 海峡ヲツキキリテ南西方ニ向ヒテ東海岸ニツキキ
 母ナル島ヲ発見シ *Batavia Bay* ノ名ヲ与ヘ東海岸ニツキテ遠ニバタ
 ビアヨリ英ニ歸リシナリ 船レドモ英ハ之ヲ植民地トセザリシハ半ヲ植民
 地トシテ有シ也 船ニイタルノ要ナケレバナリ *Cook* ハヒキツツキニ四
 三四ノ探見ヲナセリ ニ四日ノ時布陸バンクーバーヲ発見シ此方ニサカノ
 ホリテベレーリング海ニ入り北回船路ヲ発見セントセシガ果サズ 布陸一カ
 ヘリテ殺サル ソノ余ノモノハ其ノ志ヲフキテ英ニ歸レリ 之ニテ大平洋
 大イニ明ニナレリ 之カタメ英ハ十二年間此ノ地方ヲ研究セシカ *Cook*
 一八七

ノ出前ハ此ノ地方ヲ領セス自米ノ及地ノ島長ハ罪人ノ意場ニ因リテ入
 一八八
 一歐源ヲ失ヒタリ罪人ハアフリカニ送リタリシガ凡土ノ道セサル為成積票
 ニカリキ為ニ更ニコソクノ南緯ニテ発見セル漳州ヲ琉球ノ地ニ用フルコト
 トセリ 其ノ始メニ囚徒ヲ送リタル所ガ *Batavia* *Bang* ノ北ナル
Port Jackson ナリ 其ノ港カ広クニテ余多ク其ノ岸
 ニ囚徒ヲアケテ重罪人ハ小島ニ送レリ 之レヨリ 二港ヲ始メ三八一七
 八八年ナリヤ サレト最初ノ向ハ之ニ送ラルルハ囚徒已ニテ其過人ナカリ
 シガ十年モ経過スル向ニ人口増加シ一八三一一年ノ時其ノ人口調査ニヨレハ
 罪人及其ノ子供カ一万、良民ハ 八千人ナリキ 其ノ向ニ良民増加シ原書
 ナ伴フモノモ出テ之カ勤機トナリテ兎ニ大発展ヲナセリ 牧畜ノ良好ナル
 一伴ヒ一八五〇年頃ニ金銀ヲ発見セシ為ニ移民多クナリテ植民地ヲ植
 民地トナレリ 太平洋方面ニサカンナル海及砂田南ハ英ノ開拓セシ所ナリ
 英佛ハ植民口トシテ到ル所ニ競争セリ 米及ヒ印度 印度支那ニ於テ然リ
 即チ印度支那ニ佛ノ植民島海ニ故ニ據ニ於テ毛英ト竞争セリ 即チ南緯
 ニ於テ *Tonga* *Napoleon* ヲ造リ包圍ハレヌ 新西蘭ニテモ追ハ

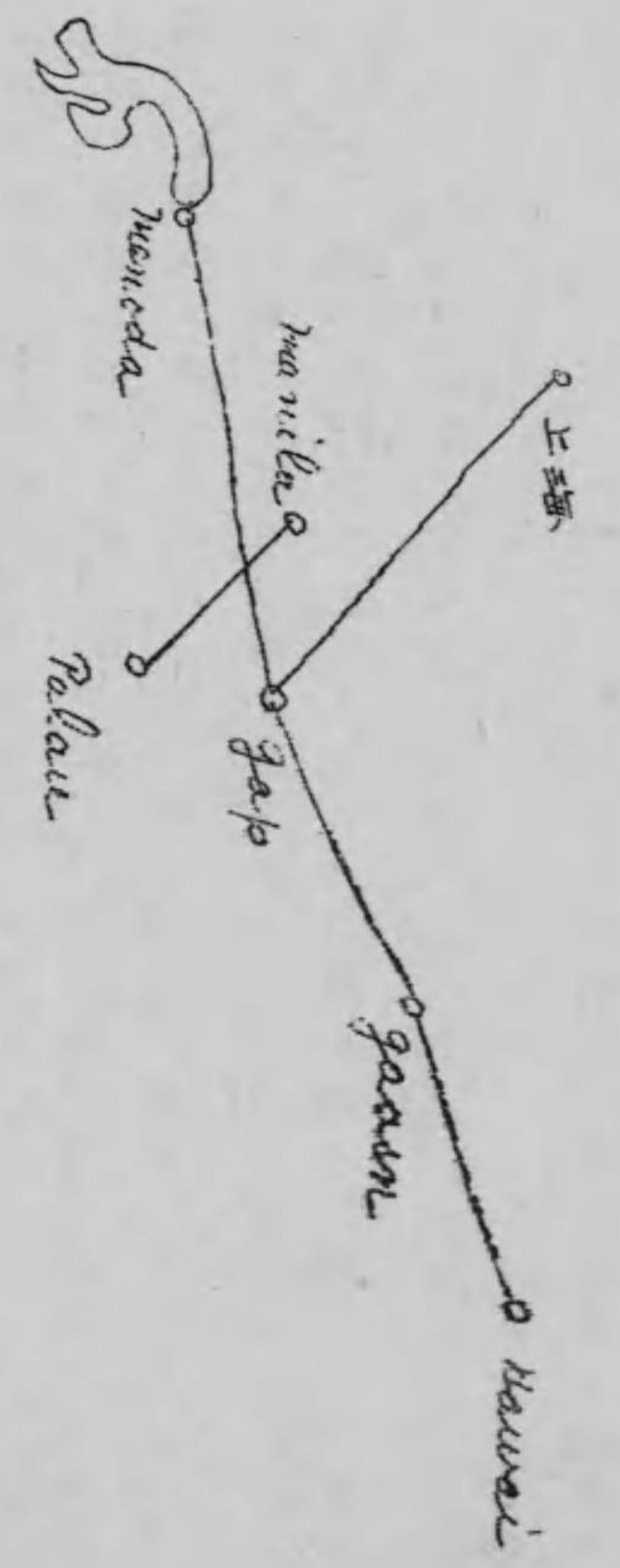
レナリ 又小諸島ニテモ夏ケテ佛ノ今日有スルハ *New Caledonia*、
Sakichi ノ如キ *Society Islands* ナリ又 *New*
Zealand 諸島ハ英佛併有ニ有ス 其他ハ殆ト英ノモノトナレリ
 ナーストニシテ *New Zealand* ハ天然ニ屬シ其他小ナルモノ
 ト虽モ比較的重要ナルモノアリ 即チフイジー島ノ如キハ之ナリ 殊ニ
 之ハ南太平洋ノ通信線ノ集中地ナリ 或ハ珊瑚礁中ニハ磷鉄ヲ有スルモノ
 アリ 之レハマクシナル島ノ南ニアル *Maui* ナリ *Sanjin*
 島ノ如キハ海峽電線ノ中繼ナリ 即チバンクーバーヨリオーストラリアニ
 至ルモノナリ
 最後ニ太平洋ニ等カヲ振ヘルモノハ独ト米ナリ 独ハ植民口トシテハ極
 メテ新シク獨帝口カ一八七一年ニ出来タル時ハ列強ノ如ク海外領土ヲ有セ
 ナリキ其ノ以前ニモ *Freischule* 大王ノ時モ領土ヲ得ル勳メヲウケシ
 カテヲ榮メス 獨帝口トナリシモ内争ト吸々トシテ海外ニ手ヲソメヌ 初
 メシハ一八八〇年代後ノ事ナリ 独立ノ初メテ領土トセシハ カメルン地
 方、マールシヤル諸島ナリ サレト独ハステニ強者のニハ前ニ根底ヲツクリ
 一八九

アリキ 南太平洋一真中モア島ニ独ノ商人モ一チ (Hawaii) 同盟ニ属
 スルハンブルグノ商人 (Hamburg) 南方貿易ニ競争セリ 之カ
 矯矢トナリテ此ノ勢カモトニ取引ヲナシタリ 引キツゾキ商人ハ各方面
 ニ手ヲ出シ ニユヤザニヤニ入レリ 西半ハ和蘭トナリ 東部ヲ英ト折半
 セリカクテ *Wilhelmsland* *Bismarck* 島ト名ヅケ
 タリ スロインカロカオトロノ西領 カロリン マリアナ ヲ独ニ賣却シ
 担当ニ大キ面積ニワタリテ独植民地ヲ造レリ サレド經營ニハ初歩状態ナ
 シ為只土人ノ栽培セルヲ買収スルニ過キサリキ 初メハ会社ニ特許セリ

(*New Guinea Company of Saluit Cor*)

特許不鮮キテ油帝口ノ經營トセリ
 尚獨ノ外ニ米ハ布哇ニオヒテ五口ノ衰運ニ乘シテ併合シ西ニカケテ比律
 賓群島ヲ占領セリ 布哇ハ米ノ *Suitong* トシテ比律賓同様熱帯生
 産地トシテサカンナリ 比律賓ト共ニ *Guam* ヲ占領シタリ サモア
 島ノ酋長ノ酋ニ争アリ 英米獨干渉シ米獨ノ所有ノ地クナレリ
 コレカ大戰ノタメ赤道以南ハ英 以北ハ日本ノ有トナリ サモアハ

New Zealand 口際管理トナレリ 今日メソポノ向題トナルハ
 政略地トシテナリ
 和蘭ハセルブスヲ中心トシテ海峽電線ヲ附設シ *Morinda (Soleves)*
 ヲ中心トセリ



植民口トシテ最モ早ク発達セル。ハ今日ハ本口同様更ニ重キヲ十
 サス。殊ニドノ如キハ十九世紀米ノ為ニ大打撃ヲ受ケ且口勢ノ衰フル
 ト其ニ独ニ植民地ヲウリシ為今日ニテハアフリカノ西南ニ見ルニ足ラサ
 ルモノヲ有スルニス判サレド此ノ口ガ十六世紀以來植民セル地方ハ其ノ植
 民ノ子孫及ヒ彼等トホ人。黑人同ノ雜種。他ノ政人ト共ニナリ今日ノラテ
 ンアナリカ諸口ヲ建リ。即チメキシユ。中部アナリカ。
 南米ハ西人大部分ナリ。イスパニア語力行ハレ昔ノ勢力偲ハル
 ？カ敢初植民スル時ハ東ニ發展ス時ニ彼等カ
 Commercial est
 シテ選ビシ地ハアフリカ沿岸ニハ今日モソノ命脈ヲ保テリ
 樹ノハ中下フリカ等ハ重要ナル港ヲ有ス。サレトソレ程長クアフリカノ
 經營ヲナセシモ
 Plantation 事業トシテハ未ダ見ルヘキモノナ
 シ。東洋方面ニテモ一時ハ馬來印度方面ニ發展セシモ英蘭ニ蚕食サレタリ
 サレト今日ニテモ其ノ勢力ノ遺物トシテ殘レルモノ多シ。例ハバ Graa



Timor, Macao 有セトモ何等重要ノ地位ヲ有セヌ
 Timor 如キモ戰時機令アラハ半島サントスル傾向アリキ
 ニーニロニツケルオランダハ Datoh East Colony ナル
 本口ノ六十倍以上ニ達スル大植民地ヲ有ス。今ナホ大植民地トシテ大勢力
 アリ
 佛ハ嘗ニ英ト競争シ米大陸 東洋 南洋ニ拓殖ヲ進メシモ最モ多ナル
 地ハ英ノタメニ之ヲ割カネハナリナルカナダ。ミシシッピノ流域モ
 今ハ失ヒ當時ノ遺物カ New found land land ノ附近ナルニ事
 一九三三

St. Pierre, Miqueloa 有シ糖業有スルニスキズ、ア
リカニハ佛領ギネア有スルニスキズ、佛領トシテ面積大ナルハ、北ア
リカニ於テナレト大御分ハ廿八ラ砂漠ナリ、只地中海沿岸ノ
ガ重要ナリ、コユハ日土氣ト農牧ニ適シ、殊ニ暖地ナル故ニ政州ニ産セサル
園藝モ容易ニ試ミラレシキ力僅ニ二日ニテ、パリノ市場ニ供給セラル
サレハアフリカニアレト本口ノ縣ト同一ノ待遇ヲサレル、尚ユノ地ニハア
ラビヤ人等カ居ル爲アラビヤ馬ノ産地トシテ有名ナリ、内地ニ入レハ廿八
ラ砂漠トナル、サレト掘抜井戸ニヨリ砂漠地方ニモ水ヲニ農田カ島々ノ如
ク生ズ

マフリカ東岸ノ Madagascar 島モ重要ナルモノナリ
近頃獨領ヲ英佛等ニテ分取取得セシタメアフリカニ大領土ヲ得セシモ今
ニハリシハカリニテ植民地トシテハ未知數ナリ、東洋方面ニテハ佛王諸所
ニ Station 有セトモ英ノ勢力範圍故見ヘキモノナシ、只
Algeria 二村シテ重要ナルハ佛領印度支那也
東岸 安南 文趾支那 カムボチア ナドハ Morrison 地方故

平原ハ米ノ重要ナル産地ニシテ森林ニテハ熱帯性植物ノ發茂ヲ見ル、大平
草ニテハ *Pennis Calcedonia* ニテニツケルノ草ニテ有名ナリ、熱
帯 *Plantation* ヲナス
瑞典ハ今日ミルバキナシ

今日植民口トシテ最も大ナル面積ヲ有シ最大ナル生産地ヲ有スルハ英
ナリ、英ハ U.S.A. ヲ失ヒシモ佛ヨリカナダヲ得シタメ米大陸ニテ五
ナル植民地ヲ有スルニイタレリ、カナダカ自治植民地ナルヲ見テモ知ラル
ハシ、西印度ニモ小ナルモノヲ有シ南米ノ北ニ英領キネア、中部アメリカ
ニ英領ホンジュラスヲ有シト英ノ爲ニハ大植民地ト云フ能ハズ、海中ニ軍
事ニ重要ノモノアルモ叙述セン、旧世界ニテハアシアニテハ印度ヲ

Dependence ナル名ニテ印度帶口トシテ有ス、印度支那半島ニテ
ハ極端植民地、及ヒ文ニ持セル地方ハ人十木土人口ナルモ保護口トシテ英
ノ勢力下ニアリ、事案上印度ヨリ馬來半島端マテ有スルナリ、或ハ又オ
ストラリア、其ノ他ニ諸島ヲ有ス、之等ノ外ニ海岸ノ重要ナル地、海中ノ
小島ヲ所有シ、其ノ地方ノ貿易ノ中心中ツキ所又ハ遠水寺ノ供給地トシ平時
一九五

ニテモ軍艦ヲ派シテアリ、通商施設保護地莫トシ戰時ニハ根拠地トナル
 Hong Kong, Aden (紅海ノ口) 又 Persian 有ス
 地中海ノ Malta, Gibraltar, V. S. A. 果坤合ニ
 Bermuda 島ヲ所有ス(景后ノモ一ハ大西洋ノ海軍根拠地)カカル
 土地ヲ各所ニ占メアリ 平時ニテモ重要ノモノタリ
 更ニアフリカニテ大發展ヲ試ム南阿カ産業上重要ナリ ココハ和蘭人ノ
 殖民地ナリシモ今ハ英ノ手ニ歸シ英人次第ニ中ニ入り此地方ニ カナダ、
 濠州ニ次ケル包括根拠地ヲ拓ク 南英ノ *South Africa* 植民地モアリ 又
 獨ガ植民地ヲ失ヒシ結果是獨領南阿モ英ノ勢力下ニイタリ之カ英領トツヅキ
 南阿ヘツヅクニイタレリ 英ハ中部マテ所有スル事トナレ 且埃及カ土耳
 古ノ有ナリシモ戰争ノ結果英ノ保護口トナリ今ハ南阿ノ南北ヲ縱貫シテ勢力
 下ニオク事トナリ又 尚アジアノ南ヨリ南ヘカケテモ從來ノ故トシテ并
 セルハ露ナリキ、西勢力ノ衝突ヲサクル為ニココニ緩衝地帯 (Buffer
 States) アリ 今ハ英ノ勢力下ニアリ、
 十ト之ナリキ波斯ニテモ左ノ如ク B. S.



(セルモ地中戰大) (モテ下勢力英今) Mejaz

獨ハ可ニ於テ大植民地ヲ有セシカ今ハ聯合口ニ吸收セラレ殊ニ英領ノ地位
能給トナル

歐洲列強中齒イタリヤアリ、アフリカニニ三ノ領土ヲ有セリ、即チ東亞
岸近クエ耳古ト戰ヒシ爲地中海岸ニモ有スルニイタレリ、サレトモ英領土ノ
アルゾエリヤヲ除ケバ植民地トシテ尠慮セス、猶乙ノ地キモ非常ニ劣シタ
レト自給ノ植民地トマテハ行クサリキ

オーストリアリヤハ歐洲ニテハ口古ク勢弱モ大ナリシカ海外ニハ更ニ領土
ヲ有セザリキ

以テ植民地カ政治的ニ如何ニ *Governance* サレオルカ英ヲ代表的ノ
ニトシテ是ルヲ得、何一ノ英ヨリ見テ莫ハアテユル莫ニテ代表的ノモ
ヲ有スルニヨリ之ヲ例ニトス

植民地經營ニ當リ本口ヨリ軍隊ヲ送り政治的勢力ノ下ニ管轄シテ行クカ
原則ナルト云フニ必スシモ然ラス、日本ナレバ此ノ方法ナレトモ歐洲ニ
テハ先ス私ノ會社カ未開ノ地ニ事業ヲ起シ或テハ本口政府ニ之ヲ捧ル方
式ニテ行クモノ少カラス

カク實業家方面ヨリ開闢スル時ハ政府ハ之ニ十分ノ保護ヲ与フカカル会社
ヲ *Chartered Company* ト云フ

之カ最モ有益ナル先驅トナリテ植民地カ開闢サル、各口ノ拓殖事業ハ多
クハコノ方法ニヨル、之キ、會社ハ商業特權ヲ得、之ヲ保護スルモニ政治
上ノ権力ヲ操フ、之キ、會社ハ名ハ會社ナレト本口政府ヨリ獨立シテ自由
ニ活動スルヲ得ラルナリ、恰モ一口家ノ如ク自由ニ活動ス、十七世紀以來
各口トモ此ノ地キ會社頗ル多シ

米ニオケル

Madagascar Bay, etc, Dutch Co, B.E.

トトハ其ノ主要ナルモノナリ、今日ニテモカカル種類ノモノ幾カカ
殘レリ、英カボルネオニ植民地アレド之モ英ノ地カボルネオヲ會社ニヨル、

今日 *C. Co* トシテ最モ成功セルハ英ノ南阿會社ナリ、南阿ノ内都ニ創

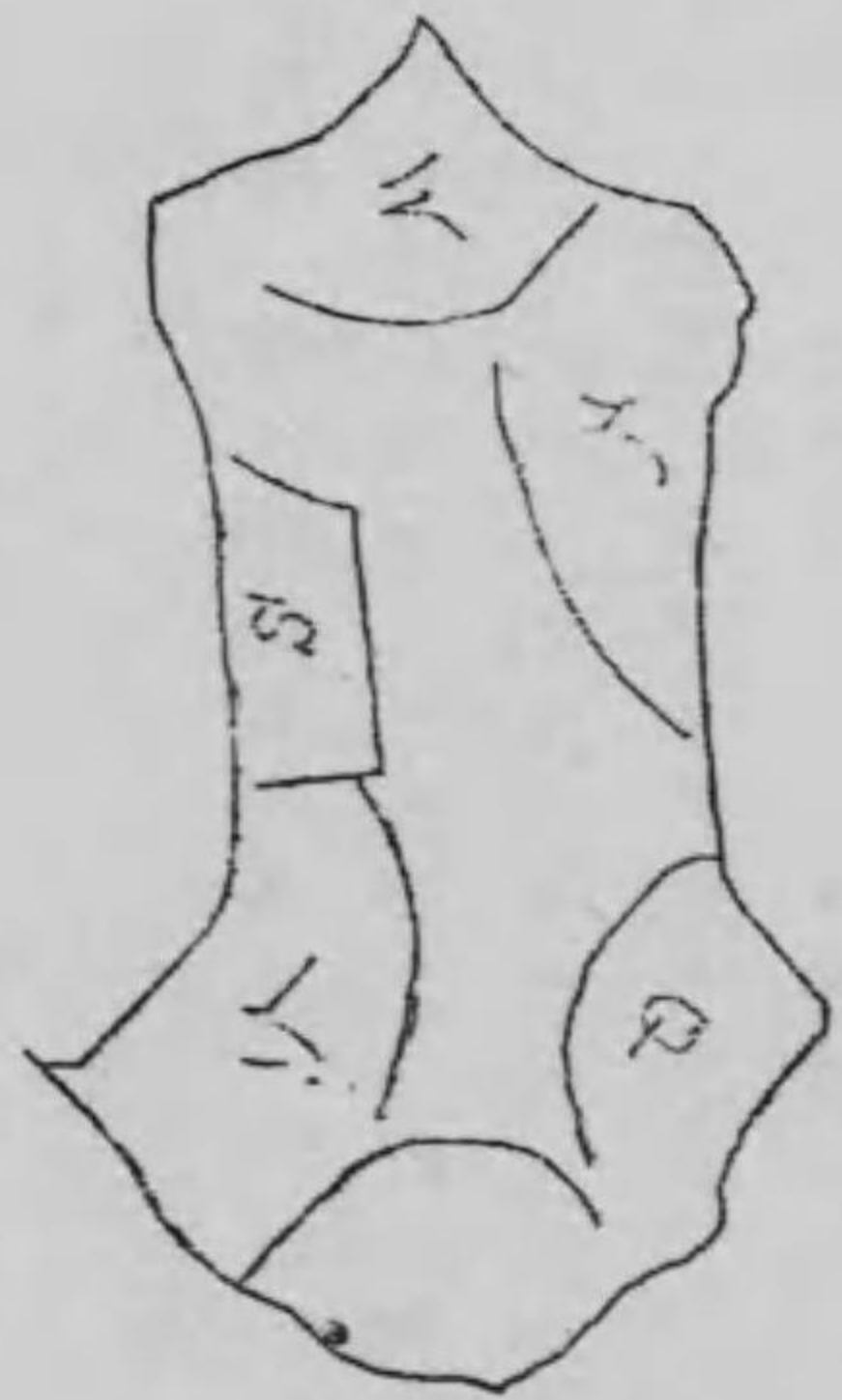
立セル一八八九年ノ *Cecil Rhodes* 會社ハ加メニ十五年ノ特

許權ヲ有シ期限ナレ更ニ長クス、之ヲ *Rhodesia* ト云ヒ日本本州

ノ五倍ノ面積ヲ有ス、コノ會社員ハ英口民ナレハシ、コノ會社ハ法律命令

ヲ發布スル權ヲ有シ行政ヲナス爲租税ノ征收警察力、裁判官、行政官等ノ

Round Land ハ列ニ一ツノ政府ヲ有ス ニユニジーランドモ亦
 諸洲ヨリ独立シキツトナル サレハ之等ノ植民地ハ U. S. A. 聯邦政
 度ニナラシ *Federative Territory* ヲ作ル 即チ State ニテ列々ノ政若
 ヲナシ 中央政府ハ外交上其他共通ノ法律ヲツクルニシ



New South Wales
 Sydney

Canada が先ツ聯邦政府ヲ最初ニツケル

Dominion of Canada. A - Commonwealth
 Union of South Africa

之等ハ独立ノ如クナレト本口ニハ植民大ニマリ 之ト各植民地ノ代表
 者カ会合シテ統治ヲ針ヲ定メル 各口ノ大使ノ如ク各地ヨリロンドンニ
 代表者ニ派ス 先般ノ諸和会議ノ代表者カ皆モ他ノ独立口ノ代表者同様ノ
 勢カヲ振ヒシヨミテ氏如何ナルモノナルカホノ察セラレム

英本口モ本口政策ニ矛盾スルモ植民地ノ為ニハ儘外ノ讓歩ヲナスヲミル
 植民地ハ陸軍ハ自ラ召集シテ守リ本口ノ兵カヲカラス 海軍ハ本口カ商船
 ヲ保護スル為ニマハ *Colony of Tasmania* 保護ノ為ニ軍艦ヲ派遣
 ス 之重要ナル要港ニハ砲台ヲツケレリ サレト植民地ノ産物ト共ニ自ラ
 之ヲ作り本口ニ献納スル態度マデニナリ

區商ヲ見ルニ本口ノ貿易商ノ1/3ハ植民地ノモノナリ 植民地側ヨリミ
 ルニ其ノ半ハ本口トノ貿易ナリ 本口ハ原料品 食糧ハ *Colony* ニ
 仰ク関税トモ本口ノ商品ニ付シテハルカニ寛大ノ態度ヲトルニ

植民地一外に Protectorates あり。之ハ色々ノ種ありト一言ニ
 シテ云ハノハ一口家ナレト独立ロトシテ世界ノ交際場裡ニ立ツ事能ハサル時
 之ト最モ近イ利害關係一アルロカ其ノ后見者トナリ去来ノ一新ヲ行ヒテヤ
 ルナリ

英ハ各地ニ多ク之ヲ有ス。馬來半島ノ小土人口 アフリカノ
 Kal ノ部キ之ナリ。印度ノ Great Dependency India
 ト云フ コロニア Governor General (大總督) Resident-
 enee Government 一政ニ 四一五 華酋長 ハ併然トシテ之ヲ
 有セト 政治上一枚カノ之等一モ一カ有ス King ハ印度帝口五トシ
 テ君臨ス

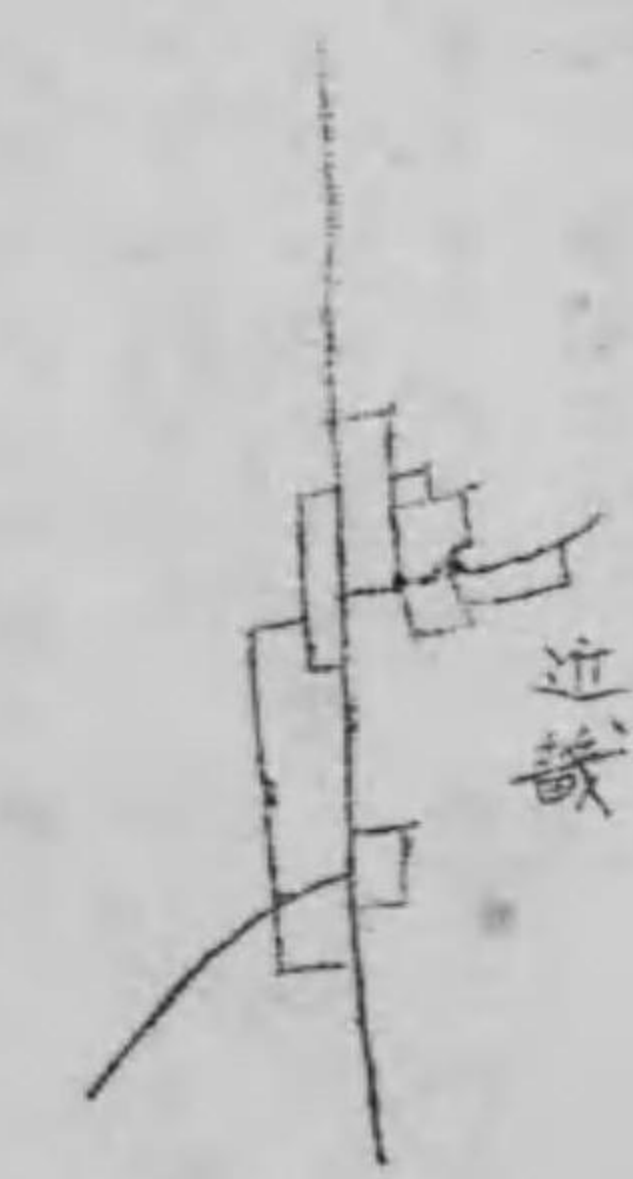
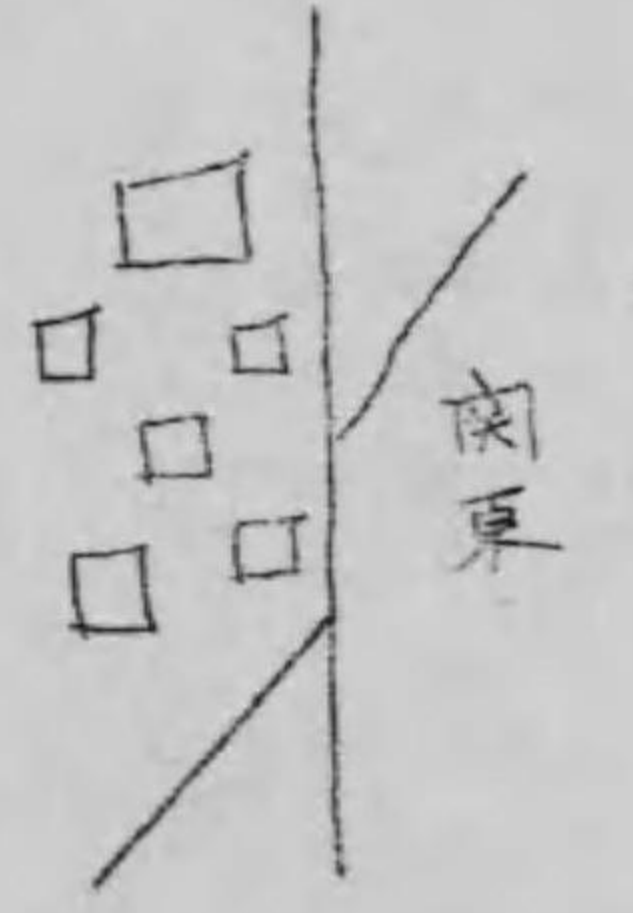
Reinisch : Colonial Government
 : Colonial Administration

Diebelung Diebelung
 ニトナリ 吾人ハ Bond ヲ利用シ經濟活動ヲ試ム

其ノ活動ノ基本中心トナルモノハ吾人ノ住所ナル 此ノ所カ如何ナル
 税ニオヒテ地上ニ形成セラレタルカト云フニ地ムハ村落ノ小市ヨリ次ニ
 發達シテ大都會 商業市ヲ形成スルニ至ツタノデアリ 此等ノ住所ハ如何
 ナル地質ニ形成セララルカト云フニ色々ノ原因カアル

地理的条件 同シク吾人ノ住居トイハトモ之ヲ常ニ左右スルモノハ地理
 的自然ノ條件 或ハ人文的情況ナル前者ハ即チ其ノ土地ノ質ト地積ニヨ
 リ左右セララルモノナリ 人向ハ寒暑ヲ防ケ外ニ相当ノ家屋ヲ作り村ヲツ
 クル 之カ内シ氣候ニテモ 温度雨量ノ異ヨリ住居ノ上ニ大影響ヲ及木ス
 即チ雨量少キ地ハ畜牧ヲナス故ニ永久的ノ都會村落ヲ成立セ又 アジア
 内地ニテハ遊牧サカレテ牧ヶ敷方ノ草畜群居ヲナスモノアレトモ此レハ
 住所トシテ基礎ハ薄弱ナリ草力ナクナレハ次ノ場所ニ天幕生活ヲ移轉セ
 ネハナラ又 反之只一軒家ノミトモ農業地ニ作ラレシモノハ余程永久的也
 二〇五

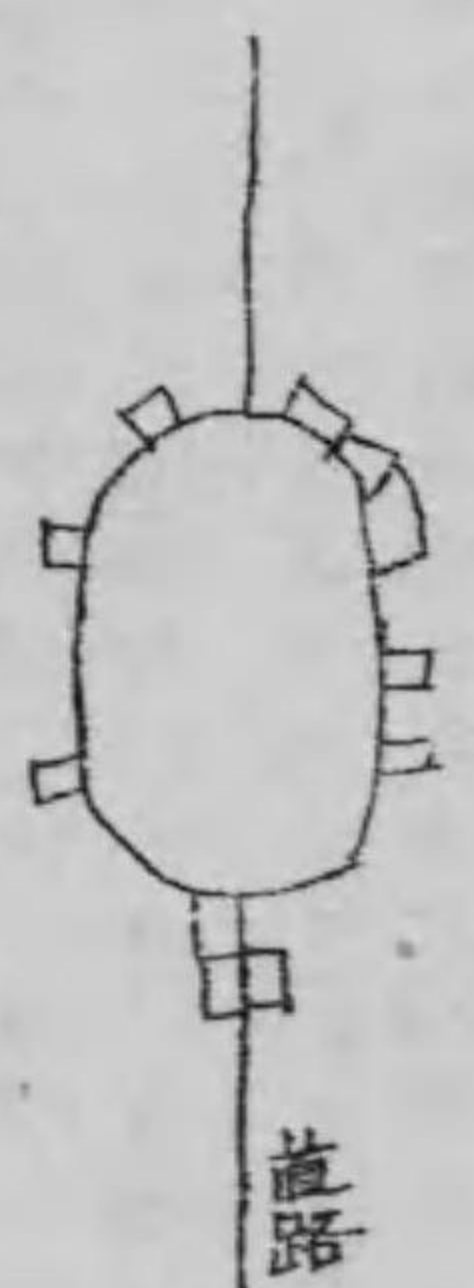
人文的條件ニヨル住居 地政ニヨリ見テ平原ノ中ニ出ル村落都會或ハ
 各向ニ出ルモノト比較セハ又海岸ノ河ノ沿岸ニ出ルモノト比セハ皆各
 々相違ヲ生ス、 独リ之等ノ自然ノ狀況ニ左右セラルノミナラス、 人事上
 ヲリモ様々ノ變化ヲ生ス、 第一ニ風俗習慣ニヨリ衣冠異ルカ如ク又住居モ
 異ル、 曰本ニテモ近畿ト関東トヲ比セハ甚クシキ相違アリ、 東京附近ニテ
 モ住居ノ構造ニ相違アリ、 概テ関東地方ノ農村ハ一ヶ所ニ住居力密集セ又、
 亦ト亦トノ間ニハ *space* アリ、 近畿ハ之ニ反対（右國参照）



土俗上ノミナラス社会上一組織ニヨリテモ村ノ組織ニ變化アリ、 其ノ村
 ノ中ニ声譽トカ大地主トカノ様ニ村ニ頭トナルモノカ中心トナリテ分家、
 家ノ子郎党カ周圍ニ家ヲナス特別ノ組織ノモノアリ、 若クハ同一地方ニテ
 王位民間ニ民族的區別 階級的差別ノアルモノカ各別ニ群ヲナシテ住スル
 事モアリ特殊村落ノ尚存スルハコト適例ナリ、

政治的ニテ住居（新南地）或ハ極ヨリ政治的住所ノ取ヲキナシモノ
 アリ、 殊ニ新殖民地ハ秩序的ニ拓クタメニ当局者ハ一定ノ規則ニ基キテ区
 劃ヲ定メ其ノ區劃ノ拓クニ住居ヲ定ム

斯ク種々ノ狀況ニ支配セラレ地方地方ニヨリ夫レ夫レ特色ヲ呈シ、
 中政州ノ平野ヲ見ルニ今ハ獨體トナリテ力左圖ニ見ル如ク *Rumdoost*



西岸ニ多ク住セリ、 而シテ *Stammann* ハ *Elber* *Stake* *Stake* *Stake*

道路
Stammann ハカカルモノヲ
 ツケラサルモ *Stammann* カ作リシ
 ナリ *Stammann* ハ *Elber* *Stake*

遊セルモノナリ

二〇八

殊ニ始メヨリ住所ヲ作ル時ハ秩序正シク北海道ノ如キハユノ方法ニヨリ
リ、此米ノ如キ大殖民地ニハ此ノ方法ヲ極メテ大規模ニ行ハル、其ノ著例
ハ U. S. A. ニオケル Township 十リ、此制度ハ U. S.
A. 全体ヲ著盤卦ニ線ヲ引キ大哩平方ヲ一區劃トシテ之ヲ Township
ト云フ、一哩平方ヲ Section 十名ツケ更ニ Section 十名ツケ
ヲ其ノ一々所ニ住居ヲ置ク

一七九六年ニ始レル制度ナリ

一哩平方——大田。 acres

群居制散居制ノ良否 村落ノ発達ヲ見ルニ地方ニヨリ色々ナリ、U. S.
A. ノ如ク発達スルモノト一々所ノ住民ヲ集メ発達スルモノトアリ、各
々長所存ス

人間ハ社会的動物故孤立スルコトハ四端ナル社会生活ヲ管ハ能ハス、故
ニ一々所ニ移民ヲ集メテ密集村ヲ作ル即チ群居制ヲ是トスルモノノアル一
方ニズ、U. S. A. ノ如ク散居制ヲ是トスルモノアリ、新ニキ広大

ノ土地ニ指メテ移民ヲナス場合ニハ其ノ周囲ニ広シタル土地ヲ与フル
ハ得ズニ遠大ナル希望ヲ暗示スルノミナラズ又大ナル土地ヲ与フレハ大規
模ノ農業ヲ行フ、且近所ニ人ノ居ル事ハ相互扶助ト云フ莫ニ到リテハ長所
アレト人間ハ兎角等ヲナスモノナレハカナル莫ニイタリテハ散居制ハ遙ニ
優レリ實際散居シタリトテ大シタ不便ヲ来サス

都会発生状態

(1) 経済中心地 以上ノ農村ノ散ハ割合ニ Simple 十ルモ文字ニ要

達シ住家住民増加セハ有無相通ヨル幾南ノ生スルコトハ明ナリ

ココニ交換経済ヲオコル、其ノ交換機關トシテ市場起ル、即チソコニ商
業者ノ住居起ルナリ、此 Market 八都會ノ発生ナリ、都會ナルモ

ノハ獨リ之寺ノ夕メノミナラズ色々ノ原因ニテ発達スルモ最も自然的ニ発
達セルモノ又最世界のニ在リ存在セル都會ヲ見ルニ皆経済中心トナリ居ル
ナリ、即チ附近ノ住民カ物資集散ノ中心地トシテ発生スルカ並通也、從リ
テ都會ノ地理的位置ハ附近村落ノ便利ヨキ中心地ヲトル一致ル、固ヨリ山
二〇九

地、海岸ニ発達スルモノハ地理的中心トハ言ヒ強クモ経済的中心地ナル
ハ又言ヲイマス。

(2) 交通中心地 直接物資ノ取引ノ中心ナルミナラス交換力発達スルニ
伴ヒ交通事業力発達ス、其ノ交通線路ニ又都會カテキル、必スシモノノ地
方ニ産スル物資ノ交換ヲナスノミナラス他方ヨリ中繼ヲナスモノナリ
之等ノ都會ハ最も交通ニ出ズル

(3) 特殊事情 特殊事情トシテ針山ヲ中心トシテ都會カ生ス、而シテ種
ノ都會ハ必スシモノ永久の性質ヲ有セス、中ニハ大野山地ニアルモノハ永久
的性質ヲ有スルモノアルト大抵ハ針物カ掘リツクサルト共ニ感シテレ
マナリ、又沿岸地方ニハ漁業中心ノ都會起ル、北海道、樺太ニ見ル如
クナル時期即チ變遷ニ至ル港運線ヲ極ムル一時的ノ町ト発達ス

(4) 政治的中心其他ノ原因、又社會狀態カ複雑ニナレハ其ノ地方ノ政治的
中心地カ都會トナル、町チ自治團體ノ牧場トカ兵營、軍營又ハ學校ヲ中
心トシテ都會ノ発達ヲ見ル、又寺院、神社ナトノ原因ニヨルモノナリト様
々ニアリ、其ノ地方ノ自然美ノタメニ都會ノ発達ヲ促タスコト又珍シカ
ラス。

社會狀態ニヨル變化

(1) 城壁都市 之ヲ何レノ原因ニヨリ起シモ時代ニヨリ變化アルハ免レス、
幼稚ノ社會ニテハ自己防禦ノタメニ今日ヨリ余程注意セテハナラヌ、狀態
ニテハ、敵 強賊ニオソハル、不安ハ不便ヲモ願スワザワト山岳ニ都會ヲ
作ル又海岸ニテハワザワト一方ニ都會ヲ作ル或ハ周囲ニ城壁ヲナガラ
ス殊ニ原平地方ニハコト凡若シ、ユレハ古今東西同様ノ現象ナリ、都會
ノ周囲ニ城壁ヲナガラヌハ大名ハカリテナク市民一般ヲ保護スル役目ノ
タメナリ、今日、支那ニテ見ル如ク都會ト云フ都會ハ皆之レヲ有スルノミ
ナラス村ノモノモノサハ城壁ヲナクテラスモノアリ、恰モ蒙埃カ自己一軒ノ
周囲ニ城壁ヲナクテラスカ如シ

(2) 城壁ヲ取ルニ據テ道路トナス (Mason) 一例) サレト時代進三國
ノ秩序整ヒ相互ノ防禦カナクナレハカカル設備ヲスルノ必要ナクナリ、
歐洲ヲ見ルニ今ハ之ヲ取ルヒ又ハ據テ堀ヲ掘テ土城ナレ道路ヲ造リ町ノ境
ニ一

新トナレル土地モ次第ニ出来シナリ、一例ヲマケレハ *Yokohama* 一
キハ埠ヲ埋メテ道路ヲ造レリ、天津、上海、モ亦然リ、或ハモト土木工
事アマリ発達セズ、衛生思想モ不健全ナル時ニハ海岸埠一埋地ニハ都会
ハ發生シナリシモ海岸ハ港ヲ作ルニ是非其必要ナルコトカ認めラレテ非
水工事カナサレ其処ニ立派ナ築港ナリテ幹商業地トナルニイタル、又時
代ノ変化トトモニヨク見ル事ハ昔ハ小君子カ各地方ニ割拠シ權カ一巨萬
トコロニハ都会カ幾クモ発達シ而シテ都府ノ恢復ヲ有ス、封建制度破
レ中央政府ノ勢力大トナレハカカル都會ノ數ハ減ス、同時ニ大工業力
起リ、之ト共ニ大工業力發生ス、ソコテ色々ノ都會カ出現ルナリ、サ
レトモユル時代凡ユル地方ニ適用セラル、都府ハ其ノ他ノ住民ニ適スル
商業市ナリ、之等ノ商業市モ發達ノ経路ヲタトレハ單純ナル市場ニスキ
ス、又市場トシテモ今日ノ如ク毎日イトナマレルモノニアラス、商販的
性質ヲ具レオシリ、ユ一市場ハ狀態ハ今日ハ尚未開口、半開口ニテハ文
明口ニ見ル如ク商販的ノモノナラス、時々必要ニ立シテ市カタリモノナ
リ、日本ニテモ諸所ニテ経験ス、田舎ニ至レハ繁栄、会友十トノ時ニ商

人カ集リテニ三日間市場ヲ立ツルナリ、又時ヲ期シテ市場ノクツアリ今
少シク僅クハ毎日市ヲシキモノ立ツ、東京附近ノハ玉串、青梅飯能ナト
ニテ見ルカコトシ、藩政ニ入ルニ市場組織カ單純ニ大規模ニ行ハル藩古
地方ハ住民ノ多クハ遊牧ノ生活ヲナス、彼等ハ家畜、草、毛ヲ産ス、而
シテアル時期ヲ限リテ之ヲ賣買スルナリ、彼等ハラマ敵ヲ代ス、寺院ノ
アル所ニハ僧ヲ初メ住民多シ、其ノ祭アル時ハ多數人カソコニ集リ其ノ
機會ニ一年中ノ買物ヲナス、カノ *Palms* *Rubber* ニハラマ敵
ノ本山アリ、會式ノ時ニ集ル家畜數ハ何万トナル、或 *海拉* *ル* ヨリ少
シク入レル甘蔗寺ナトハ其他ノ蒙古人カ家畜ヲツレテキ、ソレカ邊ニ
一方ヨリハ支那人一方ヨリハロシア人カ柔リ物々交換ヲナス、之カ今少
シク進メハ取引ノ場所ト多數カ増ス、朝鮮カコノ域ニアリ、朝鮮ニハ商
業市キワメテ少シ、開港場ヲ除ケハニミヤニスキス、之レカ相立ニ時
期ヲ異ニシ商人カ行商ヲナス、所謂 負祿商コレナリ、遠イトコロハ
四五里、近イトコロハ一里位ヨリ皆コノ市ニ集ルモノハ五六千内乃一萬
人ヲコユルモノアレト *Commerson* 一モノハ *5000* → *1400*

意味一モ一ナリ、
殊ニリヨシノ如キハ口際的性質ヲ帯フ、

世界一主ナル都市ノ發達概況
都會カハシメテ都會ラシキ政ヲナセルハ市職羅馬時代以後ノコトナリ、
當時ハ其ノ政カ今日ノ商業市ナドトハ趣ヲ異ニス、其ノ都會亦立ノ原因ハ
多クハ家族多門カ一地方ヲ經征服シテ自己ノ居城カ其ノ地ノ中心トナル
而モ大勢カアルニアラス、周圍ノ小地方ヲ治メルニスオス、又居城ノ周圍
ニ商人集リアルイハ農業者カ生産ヲモテ来リテ集積カ出来都會ソノモノカ
ロヲ形成スルナリ、而モリノロハ都會附近ノ山地ヲ有スルニスオス、
City State
之ナリ、コレハカノギリシヤノロ口其後伊ニ出
来テ學界ノロロハ皆然リ、之等ノロロハ其ノロ口カ絶対權ヲ有セシモ政ヲ
ニ市民集リ来ルニ及ヒ始メハ何等ノ權利ヲ有セザル市民ニ故ニタヒシ防禦
ノ必要又攻撃ノ必要ヨリ之等ノ外來者モ後ニハ有力ナル市民トナリ、色々
ノ負担ヲ負ヒ自ラ市政ノ務ヲ行フ得ルニイタレリ、宣戰、講和、戰利品ノ

分配等ニ至ルニ至レリ、故ニロハ少ナルモ其ノ榮華ノ状態ニアル City
ハ家族カ権カヲ握フ、Autokratie / モノモアリ中ニハ右ニ来レル
業家ヲ有カナル Familie カ獨斷政治 (Oligarchie) 一行ハ
ルアリ、マアル町ハ市民ノ勢力強ク、Democratia / モノモアリ、
何シモ City / リノモノカ一ツノ獨立セルロ口家ナリキ、市民カ自己ノ City
ニ對スル愛ロ心ハ甚ク強烈ニシテ之ヲ神聖視セリ、宗教上ノ儀式ナトモ其
ノ役人カ之ヲ行ハリ、
中世ニナリテ、ローマ政府亡ビ地方ニ土着セル市民カ自ラ生活ヒノ必要
ノ爲經者中心ノ都會生レユコニ新種ノ City 生スルニ至レリ、之等ノ都
會ハ一方ニオキヌ當時各地ノ割拠セル封建諸小ノ都會モ出來前ノ都會ト競
走スルニイタレリ、地方ニヨリテハ何者ノ方カ強キモノアリシモ主ナル道
筋即チ Rhein 河、伊太利、總領、ノ一部分ナトニ學ハシ都會(實業)
ニ盛カアリキ、ナレト中央ニナコレル封建都會ハカ強ク商業市ヲ産出セリ、
ナレト相互ニ血ヲカスハ不利益ナルヲサトリ妥協シテ商業市ハ之等ノ諸
侯ヨリ Charter ヲ得、即チ金ヲ納ヒテ安全ニ商業ヲ發展セシメシ
ニ一七

ナリ、特許一級式ハ專スルニ *Patent Privilege* 一得ルコト
 ナリキ、其ノ相違トシテハ其ノ程度ニ依リテ授ケルコトナシ、又地方
 限ノ裁判ヲ得ルニト、又官定標準、軍隊編制ノ権モアル程方マテ与ヘラルル
 又私権ヲモテ与ヘラル、即チ特許、財産相続ニ關シテ尤モ自由ヲ保有スル
 ニイタレリ、特許ヲ一者得ハ其ノ諸ノ土地ニテ自由ニ商業ヲ営ムヲ得
 諸ノモ財政豊ニナル故也ノ諸ノノ侵略シ商人モ商業ノ区域ヲ拓マレリ、互
 イニ助ケ合ヒテ政權兩權ヲ拓ナタリ、カカル商業者ニテハ大商人ハ大勢
 カヲ有スルニ致レリ、遂ニハ都會ハ金ケ彼等ノ手ニ在リタルニイタレリ、
 即チ地ノ商人全体ヲテモリラツクノ状態ニテ政治ヲトリ次者ニ有カナ
 ル商人ニヨリ政治ヲナカレ即チ憲政地トナレコノ有力ナル商人團體即チ
Guild (*Guild*) ナルモノカコニ都會ノ政權ヲニキルイタレリ、
 之カ中並ニ自ニ権カヲ振ヒシ商業者ノ著シキモノナリキ、
 一 体 *Gild*、ハ其ノ起ハ古ク單純ナリキ單ニ社会的ノモノナリキ、即
 チ所ノ住民カ、橋、道路、田舎者救済等ヲ司トル団体カコノ *Guild*
Example ナルモノナリキ、ナレトモ之カ遊ニハ商業者ノ独立セ

ルモノニテハ市民全体ノ安全ヲ司トル機關トナリ、即チ政權ヲツクル故トナ
 ルニイタレリ、即チ市ノ立法、司法、軍隊ノ組織ヲ司トリ、一口政府ト曰權
 一 体 *Gild*、ハ其ノ起ハ古ク單純ナリキ單ニ社会的ノモノナリキ、
 ト云フ有力商人団体 *Trade or Guild*、*Merchant*、*or* *craft*、*or* *guild*、ト云
 フ比較的小工業者ノモノモアリ、遂ニハ小資本家ト大資本家トノ軋轉生セ
 リ、トニカク廣世界ニヨリテ作ラレシカ中、古ノ都市ノ特色ナリ、近世ノ大
 工業ノタメニオコレル都會ヲ際ケハ今日政ニ見ル商業者ハ三ナコノ政ニ
 于發達セリ、コノ *ハルチツク*、北海ノ海岸地方ニ行ケハソレラノ地方
 ノ其ナル都會ハ口古ニ發達セル、ハンガ、同盟ノ要素トナレル産物ヲラガ
 ルハナシ、而シテ當時ノ邊厚ノワタワレルモノリカラス、ハンガ同盟時代
 ハ、大西洋、東洋貿易ハ未シサレハ、バルチツク、北海、地中海、黒海ニ
 海外貿易ハ限ラレタリ、北方ノ海ニテハロシヤノ内地、*Long road*
 マテ進ミ西ハ白、海岸ヨリロンドンマテ行ク、中政ハ有サガ、ノボリテ
 内地ニ入ル、當時ハ、ハンガ同盟ハ相互ニ協カシテ利益ヲ保護セリ、其ノ同盟
 盟ニ加ハリシ者ハ皆一ツノ独立都市ナリ、ソノ政ヲ發達トシテ今日トナレ

ルハ *Hammer Valley* *Whitehead* *Breemery* 一ニヤナリ

一ノ三ヤハ海邊地帯中ニモ他ノ地帯ハ皆文公ロ三ロノ形ヲトレル向ニ
都會ダケテ独土ロノ状態ヲトリテ職事ニ加ハレリ。其ノ面積モ極ノテ小サ
ク連続セル小町落ヲ有スルニスキヌ

勿論商業ナレハ君ナク。市セソノモノカ同時ニ主権者ノ意友ヲトシ
リ。市ノ中心トナル地帯ハ市街ナリ。之ハ、宮城、政府、市民一ノ
Club トイレルナリ。階上ハ宮殿的、地下室ハクラブ、料理店的

(設備ナリ) 此ノロノ市街所ヲ君主的、性質ナクモ市民ノ中心トナリオ
ルハミラル

London 一ゴトキモ尚昔ノ商業家ノツクレル都會ト云フコトカ
種々ノ形式様式ニヨリ量尺カツタワリタル *London* ヲ商業市ノ

City トシテミルコトハ甚アリ。日ハソノ地帯所村ヲ合スレバ七
五〇万人ノロヲ有セト *City of London* ハ中央ノ小部
分ナリ
住民モ漸クニ高 商業モ *Northampton* 住ニスキヌサレト商業

上ノ中心地ナリ ナレハ登向事務ヲトリオルモノヲ合スレハ一四十万人ア
リ。

政治 官位ナドハ *Secret Ministers* ニアリ。チキロンド
上ハローマ時代ヨリ著者デマリ同時ニローマノ要塞トシテ作ラレ文カ次チ

建築ハチ三タノテアル。サレトモノ *Wall* ノ外ニモソコニモココニモ
築セノ都立セルナリ。之カ次チニ接シテ大ロンドントナレルナリ。即
チ *Counting* ヲツクレルナリ。之ハ廿ハ一町ノ密集ナリ。(二
十 *Counting*)

City of London ハソノ商業市ソノママニ築レリ。
故ニ其後新 *City Wall* ト云フニ反シロトドニテハ *St. Paul*

St. Paul *Wall* トヨブ。市街ハ年々交代ニテ最モ名望アル商業市中
ノ名望家 有力家ヨリ退ラレ。而シテユノ人ハ政治的牛膝アル人ニアラス

市街ハ貴族ノ待遇ヨウナケ *Lord Mayor* トヨバル
且年々盛ナリ。警備官ヲマウケ内閣員ヲ出テテ首担カ政治方針ヲイブル。外
口ノ貴族ナハ *St. Paul Wall* ニ依テ、ユノ人ハ下役マテ服従

ハ中世にモ一モ一
 ヲ一ギルカ新舊政令ノ改革ナル要素トナレルハ政ニテ幕府カリシモ東
 洋ニテモ日本支那モ百ノ一ノ下リ、日本一堺市キナリ、即チ足利時代幕府
 ノユタカナラホリシ海堺市ノ商人ノ賦課ハ一即チ力ヲ加クタメシ商人ハ種々
 ノ時板ヲ得、又中口ノ大内氏ヨリ支那貿易ノ特権ヲ得、故ニ在然タル民政
 ヲシキリ、幕ニテ納屋ヲ所有セル有カナル商人カ納屋倉庫トテ最モ有力ス
 ナルモノトモトヨハル、上ノ中世幕府カアルモノナリ、之ヲ十人衆ト
 イヒ之カ所ノ行政事件ヲロドレリ、幕府ハ之ニ依シテ自由市トナリテ
 幕府ニ寄附ヲオサメルニスナリ、大坂ノ地キモカカレ、扶収ニアリシユトア
 リキ、豊臣時代ハ政治市ナリシモ、徳川時代ニハ上代ヲ遺ハシタルニスキ
 ス、町ノ有力者ハ田圃ナリキ、然レテ市民間ニハ組合制友党連シ共ノ中
 リ役人送拜サレ最モ有力ノモノカ線番トイヒ之ヲ三御線番トイヒ之ニ次
 キ町番、總代、町代ナリテ、大坂ノ町行政ニ藩主ノ権ヲ有シタリ、殊ニ此
 南天諸臣ノ總主善、板カハ甚々大ニシテ色々ノ意見ヲ幕府ニ申出ツル事カ
 出テ幕府ノ貫徹モナレリ、サレハ幕府モ時々市用金ヲ課スルコトヲナシテ

相互ニ利益ヲ得タリ、又支那ニテモカカレバアリキ、支那ニテモ色々ノ法
 律カ出来テオラズ所ハ法律ノ保護ヲケルヲ能ハズ、殊ニ多年ノ弊風トシ
 ナ地方官ハ收斂ヲナスモノスクララス、又豪族モ民ヲ压迫スルコト少カ
 ラズ、商人ハ同族ニテ組合ヲツクリ、組合同族ニテ控ケ合ヒテ相互ノ利益保
 護ニ當レリ、支那ニハヤハリ取リ、ギルドノ地キモノアリ、然レハ税果ル
 合館、公館ト云フモノ支那ノ商業市ニハ必スアリ、之ハ地方々々ノ商人カ
 之ヲツクリ、六果合館、函館合館、之ニテ一ツノクラブノ如キ觀アルモ
 之カ營業アヲユル利益ヲ代表スル所ナリ、横浜、神戸ナドニモ之ヲミル、
 之カ外口ノ貿易港ニモ有リ、一方領土有リテ、利益ノ保護ニ當レド彼等自
 身カカレ組織ナレリ、
 取ニテ中世金リカカレ税或ニテ都會ナリアルト社会ノ表層ト共ニ都會ノ
 状態モマタ變化セリ
 以テ一總リニ取ニ戰争ツクタメニ口際貿易モ非常ニ防ケラレ各地ノ自
 由貿易モ出来ズ、政治モ中央ニ集リ、商業ノ自治権モタナク著シク制限ヲ
 加ヘラレヌ、直接總府上ノ御旨トシテハ町ノ工業者カ日愈ニ去リテ自ら回
 ニ二二

ノ地キハ都會ノ住民數ト田舎ノソレトヲ比スルニ一九一一年一 Census
ニヨリ

Urban 78% Rural 22%
England & Wales 69.77%
Scotland

獨逸ノ地キモ亦年商工業サカニテニコ一國ノモ實ノ地キナレト莫マテニ
ハ行カス *Rubens* カ 五〇% (一九一〇)

工業市ニオヒテ *Domestic* 製友タホレ大工業制友トナリ從
テ石炭 鐵ノ需要增加ト共ニ工業市モ發達シ工業ノシヨモツテ起レル大新
市歐洲ニオコレリ、英ニフズ加マリ、神傳、白、獨、ニオコル、U.S.A.ニ
オヒテモ殊ニ東部ニ於テ盛ニ發達ス、

西ノ石炭ノ多ク産スル地方殊ニイングランドノ中部 スコットランドノ
他地方ニハ大炭田アリテ大工業サカニオコレリ、又佛ノ北ヨリ白ノ中
部ヨリラスキ、独、ライン河下流ニ及フ一帯ノ地方ハ殊ニ多クノ工業都市
ヲ集メオレリ、殊ニラインノ支流 *Ruhr* 流域ノ地キハ大小ノ都

會相直レリ、カカル地景ハイングランド、スコットランドニモ見ル、カク
鐵、石炭ノ産地ニイテジルシク工業市ノ發達セルハ在代ノ著ルニキ原集ニ
シテ、鐵、石炭ノ産地カソコハ都會ヲ伴フトハ必ずシモオハス、即チ交通
ノ便、不便トモフ條件アレハナリ、支那ノ山西省ノ地キハ交通不便ノ爲石炭
豐富ナルモ都會發達セズ、却チ交通便ナル地方ニテハ必ずシモ鐵、石炭ノ産
スル地ニ都會オコラストモ俗語ニ之ヲ運搬ニ得ル地方ハ都會オコル、U.S.A.
ノ太湖地方ニミル地ク鐵ハ湖水ノ西、石炭ハ南ニ産スレド湖ノ水運ヲ利用
シテ發達ニ此ノ二者ヲ結ビツケルタ故此ノ湖ノ沿岸ニ大都會ガオコレリ、
日本ニテモ九州ニハ工業市起レルモ必ずシモ錫石ノ産地ニアラス、大坂附
近ニ大工業地ヲ作ルヲ許スカ地シ、
殊ニ近頃水カノ利用發達シ水力電氣ハ遠方ニマテ動カヲ能フルヲモツテ
他ノ優越セル地方ニ工業市ヲドンドンツクレリ、U.S.A. ニユノ厚原集者
シ、水ヲ利用スルハ原動カトシテノミナラス又水ハ工業ニハ凡テノ莫ニオ
ヒテ必要ナリ、凡テ水ニヒンセル地方ハ運搬ヲ低廉ニスルヲ得、殊ニ鐵、
鋼、大ナル貨物（即チ鐵工業）綿絲紡績物ヲ取扱フ時ハ船ヲ用フルガ汽
ニニ七

申ヨリモ毎ク便利ナリ。オレハ水田ニ工場ニ違フハ工業地ヲ違フ重要ナレ
 條件ナリ。又化学工業ニアリテハソノ性質上多量ノ水ヲ要スルモノアリ、
 故ニ工業地ト河川付キモノナリ。東京附近ニテハ隅田川上流、本所、深川
 ナド凡テ水運ノ便アル処ナルカ如シ。又工業力次第ニ差違スルニツテエ
 業都市モ其ノ仕テガ分業化スル。一ツノ工業市ハアル特殊ノ工業（紡績、
 製鉄業ナド）ニテソノ都市成立シ、又ソノ製鉄業ニテモ甲ノ都市ハ鉄材（
 英ノ *Midvale* *Leithorn* *Wagfield*）一如キハ鉄材ヲ製ス、一ミ
 ヲ主トシテハ鉄道機關車、製鋼鉄ノミヲ製スルモノモアリ。 *Birmingham*
Mansfield ノ如キハ機關車、鉄板ヲ製ス。又小ナルモノニ至リテハ
 一ニテ、又他ノ *Widener* 一如キハ兵器ヲ主トシテ製スル *Widener*
Widener 製鉄所ニテ一都会ヲツケレリ。カク只製鉄業タケテモ特殊ノ
 モノニテ一都市ヲ形成スルモノアリ。又マンチエスタノ一如キハ紡績 *Widener*
Widener 一如キハ毛織物ニテ成立シ、又 *New York* 州一
Tonawanda 市一如キハワシ綿布製造ナレド、カラハ、カウス、ノミヲツ

カルズニテ一都市ヨナス。

St. Lawrenceville 一如キハ半空製造ニテ一都会ヨナス。其他寫
 眞機ノ *Rochester* (湖水附近) ノ市ナリ。カクアル一ツノ工場
 カ中トナツテ都会ヨナスモノ少カラズ。
 九州八幡カ今ニテハ市制ヲ施クニ至レルナリ。此他工業市ノ *Recru*
 ノモノトシテ鉱山地方ニ都会ナレ。ソレト殊ニ事業ノ他ニ精練事業
 ヲ管ムカ故ナリ。此ノ事業ハソノ鉱山ノ鉱石ヲソノ精練スル外ニ他地方
 ヨリ鉱石ヲ買入レテ精練スルモノアリ。之ハ都会永續ノタメニ健全ナルモ
 一ナリ。鉱山ノ生命ハ限リアルモノナリ。鉱石ヲ失フニ至レハ淋レルナリ。
 サレト他地方ノ鉱石ヲ精練セバ其ノ土地ノ鉱山採掘ハストロフトモ之カ
 サカンニテ都市ノ命脈ヲ保ツ殊ニ小鉱山ニテハ採掘ヲナシテソレヲ大精練
 場ニ売ルカ得策ナリ。故ニ精練業ニテ鉱山市ヨナスモノアリ。近ク日本ノ例
 ニトリテモ日立鉱山ノ如キハ各地ノ鉱石ヲ買入レテ（鉄道當局ト巧ク直結
 ヲトリ）レテ精練ヲナシ之カ主ニナリ。統計ヨミルニ茨城縣カ日本ノ金
 産額ノ最高ヲ示セト此ノ精練所一タナナリ。金鉱石ハ伊豆半島ニ多キモ之
 二二九

ヨリ石ノコトあり。細クモモ根(舞田縣)カ最大ナレド之ヲ曰ヒソ
ノマイナル。或ハ又アル工業地ノ中心ニオロキハ其ノ計山市ノ中心連絡
トモノアリ。南阿カニ例ナリ。今日世界ノ最多額ノ金産地中心ハ
Chambaburg ナリ。一八八〇年代ニハ一産村ニスキス。
今チハ南阿山ノ銀産中ハトシテ大都會ト登達セリ。カク身山地方ノ都會
ハ並置ノモノト異ル。

カク工業サカントナレバ商業カ之ニ伴フハ自然ノコトナリ。特ニ貿易
カントナレハハ商業市ハ其ノ港ナルヲ學トス。ヨシ工業市カ内地ニアル
モ河、鉄道、人口の運河ニテ連絡ヲトリ原料及ヲ入レ製造品ヲ出ス役目ヲ
ナス。一レハ商業市ヲトクニハ港ニトシテ時ニマン
都會トシテ工業地、商業地、又之等ノ生産地ヲ連絡スル機關トシテ所々
ニ大都會カ登達ス。即チ交通線路ヲ沿フテ登達ス。交通ノ便不便カ産業ニ
及ボス影響之ルハ勿論産業ノ性質モ異ル從リテ交通線路ノ種類、通商ノ性質
ニヨリ物資ノ運搬カ異ル故チ交通線路ノ西極端、左又線、又甲ノ交通線路ヨ
リ乙ノソレニ移ルトキハ貨物カソコニテツミカヘラレ交換セラレ分配セラ

レル地莫トナレ。之レハ陸運ヨリ水運ニウツル時、即チソコニ港出來ル。
河シ陸ノ交通ニシテモノ向ニ色々変化アリ。平原地ニテ農行ハル
地方ヨリ *Steppe* (草地) 地方即チ遊牧地ナリ。所ニハ何時ニ
産物ヲ進フノミナラス之類ノ改良カチカス。支那ニテ蒙古ニ移ル所ナト之
ナリ。ココニハ都市起ル。葛里ノ古城ノ如キハ色々ノ意味ニオヒテユノ著
例ナリ。

長城ヲユシラヘシチ一ノ帯、概ハ防禦線トスルニアリキ。長城以南地方ハ農
業ニシテナシ共ハ游牧法ヲナス。之カ平和時ニハ貿易ヲナス。セカラノ實
界ハ即チ陸高ニヨル。南カラノハ車々日テニハ鉄道線路ニヨル。サレハ長城
ノトコロカ産業、交通ヲハジトスヘテ異ナル。サレト長城ニソコテ貿易中
途ス。

境内貿易商業市ナリ。大境内ノ内側ニアル張家口有名ナリ。
今日ノ滿州ノ都會モカカル性質ヲ具ヘラルモノ多数ニアリ。長春、昌
同ノ如キハ即チ蒙古ノ境内市ナリキ。支那人ノ勢力カ大ナル為蒙古ノ勢力
カ退却セリナリ。法庫内ノ如キモ亦殊リ。ソノ他コノ種ノモノトシテ平原

ヨリ山地ニウツル所ニモ亦カカル都市發達ス 又山ニテ盆地一アル所ナリトモカカレ而 現象下リ 又水ニテモ 海岸ニテハ 港カ出果ルカ河ヲ瀦ルニツレ 際サ、水邊 傾斜ノ異ナルタメ交通機關異ナルニ從ヒ舟ヲキ舟ヲキノ所ニ ヲシ相対ノ河港オユル又 鉄道線ニテモ然リ、 輕便ニウツル時ノ垢シ之ヲ大 ニシテミレハ、 ロシヤノ 鉄道ハ他ノロ一モ一ト *St. Petersburg* ヲ異ニ ス、 即チロシヤ、 ハ高軌道(五呎)ヲ用テ、 改諸口、 滿鉄、 支那、 朝鮮、 モーハ、 *St. Petersburg* ナリ、 甘レハ 鉄道ハ 連絡出来ス、 從テテ 貨物ノ 積地カオユル、 孰ニキ春ノ如キハ知リ、 之ヲマタストモ境ヲ ナス故ユコト *St. Petersburg* タル 牧場ヲ有ス、 凡テ左邊機關、 便不便ハソノ地方ノ 産業ノ發達ニ大影響アルト云フ僅タズ 左邊機關カ發達セハレリス、 殆エモ都會ハ益々發達シソノ地方ノ 經濟由ト ナリ更ニサカントナル、 レハルノ西キハ 未開地ニ 鉄道ヲツクリテ之カ開拓 ノ先驅ヲナス、 鉄道ノタメニ *Stuttgart* ニアツマリ之カ大繁榮 セリ、

大都市出来シバ今迄ハ都會ノ *Polen* カ 重要ナリ 昔ハ今日

トハ大ヒニ起リ異ニス 昔ハ大面積ヲ要セス 又左邊機關モ同日ノ語ニアラス

昔ノ都會ハ防禦ニカヨツクセリ、 城壁ヲナゲラシメ中部ニ城ヲ築クニ注 意ヲハラシ、 今日ニテモコノ凡シカラス残レリ、 希臘ノ *Athens* (アテネ) ハ高イ所ニ造リシ都ナリ、 之カ戰時ニハ 防禦トナリ又村 ノ空ヲシレシ入レ平時ニハ 殿堂トナル、 モエクワーニツイテ見ルニ *Mexico* (メキシコ) ニ曰称ナリ、 *Paris* モ亦同様ナリ、 勿論今日ノ 防禦 物トハナラス、 独ニ諸ニテ市民ノ *Berlin* 市長ヲ *Berlin* *Meissen* ト云フヨ見シバ 往時ヲ物語リテ余リアルヨ見ル、 今日ハ人口ノ増加ノ為大キク都會ヲ營マネバナラヌ、 新市區カ外ニ大キクナル中ニ人布已ヲ 全然 改政スルモノアレトシ之ハ 困難ナリ、 政ノ大都會ナト ニテモ目抜ナル *Cairo* ハ 街道カ不規則ナルモ 場末ニイタルニ及ビ 現代 的トナリ 建物ニツイテモ 然リ 交通機關モ 然リ 地下ニ設ケルニイタル、 殊ニ住宅ニツイテハ 外部ニ 庭園サセルハ 面積積ヲ要シ *Russians*

不便ヲ感ズル海積ノヨリモ従テ發達スルニイタレリ
 例若シ *Pearl Harbor* *Woolworth Building*
 ハ五十八層 七九二尺 毎日約一万人ノカ *Business* 二階高ス
 加給 *Business* ダテニ住宅ハ近郊ニ有リ、サレトモ會ニテハ衛生
 上、美觀ニ當ケスルヲ止ムル制限ヲナスモノモアリ、東京ナドモ然リ
 最初ノ都會ニテハ都會ノ内ニ住宅地モ *Business quarters*
 モ一所ナリキ、故テ中起地ノ騰貴ノタメ住宅地ヲ許サナクナリ、之カ
 結果ニトナリ従ツテ建物モ瘦ズ、職業ニカ又分レテ金融業、商業ナドソレ
 ヲレ市區ヲ分シ住宅地ハ塚末ニ移ルハ必然ノユトナリ、サレバ都會地ニテ
 ハ職業カ複雑ニナルニ従ヒ市民ノ神経ハ過敏トナル、此工業ナドハ
middle ノタメニ空更ヨゴレ都會生活力不健トナリテクルハ止ムヲ得ズ、
 近代ノ都會ニ殊ニ著シ、十九世紀末ノ頃ヨリ之ニ対スル色々ノ研究行ハレ
 殊ニ數多ノ新工業ヲ勃興シ人口ハ増加シ家屋ハ密ニ空乏ハ宮サルト同時ニ
 農村ハオトロヘル農村ノ老風モ自ラオトロヘ都會ノ弊凡カ増甚スルハ近頃
 ノ社會ニ殊ニ著シ故而者ノ甚所ヲトリテ住宅地ヲ作ラントノ理想オユレリ、

即チ清新ナル空氣純朴ノ風 娯樂機關便利ナトヨトリ入レテ農村兼都會
 ノ様ナルモノナレリ、之等チ *Graduate city* ナリ之ハ今
 日ノ都會ヲハナレ農村ニ中ストニテ作レルモノナリ、之ニ似タルモノニテ
 郊外ニ作レルモノハ *Graduate Suburb* ナリ、*G.C.* ノ
 起レルハ一八九八年ニ其ノ *Howard* カ理想トシテハ設計書ナリ
Graduate City of Tomorrow カ直チニ發行サ
 レタルナリ、即チロンドン、三田、ヨハンナ、*Delaware*
 村ニ^ニ*G.C.* ヲシクシテ、*Marion* 會社 (*G.C.A.* 改稱シテ
I.C.C. 1903年 3000方 *parking* 一帯長ニ^ニ*parking*)
 即チ一五九〇年ノ時ヲ買入レテ新會社設立ス、會社ニテ *Plaza* 作リ
 住宅區、新工業區、娯樂者住宅區等ヲツクル、而シテ家屋ノ密集ヲ禁ス
 工業區ナトモ、自由ニ石炭ヲ用ヒス、竊チ互ニ^ニ*parking* ヲツケル所一ヶ所ハシマ
 鉄道モ^ニ*Plaza* 二階^ニ*G.C.* ヲ一名 *Stellate* C
 (街景) ト云フ、
 之迄全然ナカリシニアラス、アル工業地ナドハ娯樂者ノタメニ適當ナル

設備ヲセル住宅地ヲウケルルアリ、クルツノ西キ之ナリ、リト一般市民ノタメニ根本的ニカカルルナリ、ウケルルハ二十世紀ニ入りテカラノ事ナリ、中ニハ之等ノ会社ニテハ色々ノ規則ヲ作ル、リハノールノ近郊ノ宗C.ノ地キハ一切酒ヲ賣ラサルユトセリ、之等ノ会社ハ之東洋利會社ナラズ、利益ハ八割主ニハ極ク少ク配当シ都會ノ發達ノ方ニカテ注リ、ガレト住民カミナ探主タレトノ規則ナシ

港ノウチニハ特別ノ目的、即チ軍港、要港、地キモノアレトカカルモノハ数ニオヒテ少ク多数ノモノハ商業上云ハバ經濟上ノ目的ノタメニ榮達ス、經濟上ノ港ノ中ニモ純然タル商業ニ從事スルモノ又ハ他ノ經濟上ノ目的ノタメ、即チ水産業者カ獲物処理ノタメ又ハ軍港トシテノ

Keoni タルモノアリ、又諸港、石炭供給ノタメノ *Coaling Pt* *Wharves* タルモノアリ、又大貿易港附近ニテハ流行病ヲ防ク為メ若干巨萬ノ所ニ檢閲ノタメ港ヲ設ケシモノアリ、カカル間接ニ經濟的港ニ伴ヘルモノアレドモ大多数ハ商業上ノタメ也、之等ノ港ハ一方陸ノ都會タルト同時ニ水ノ都會ナリ、而シテ之ヲ單ニ陸

地ニ發達セルモノト比スルニ交通線路散ハルカニ多ク又交通ノ及ブ区域モハルカニ大ナリ、世界ノ交通線路ヲ集中セルモノモホ少ナカラズ、從テ港ニヨツテ中絶ヲナシ集散スル物質量モハルカニ大ナリ、之等ノ港ノ價值ニツイテ見レハ固ヨリ港ソノモノノ自然ノ地勢ノ優劣ナルモノニ支配サルルルノ如クナリ、ガレト一方ニオヒテ一ツニハ *per position* 第三ニハ背後ノ土地ノ自然ノ狀況アルヒハ政治的經濟的狀況ナリ、第一ニ *Geogr. P.* ニ於テモ政州ノ港ノ狀況ヲ見ルニ港ノ繁栄中キ以東西漸シ今日ニテハ西歐ノ方面ニ大西洋ニ面セル新ハカ力優劣ナル地位ヲ

占メテ發達ス之レハ吾界ノ一面ニ於テ大西洋岸カ優劣ノ *Geogr. P.* 占メタレハナリ、又日本ニテモ日本海ト太平洋岸トノ間ニオヒテハ *Vol. 1* *etc.* ニ大相違ナリ、吾界交通線カ日本海ノ方ニハ *much* 七ナルニヨル

予ニ背右土地ノ狀況ニツイテ云ハハ即チ地勢ノ不便タルハ甘ケタシ或程海岸ハ曲直ニ違ムト云ヘトモ、背右ノ土地カ廣大ニハ不便ノ地ナレハ内地トノ位置不便ノタメ立派ナル港モ其ノ用ヲナサザルユト少カラズ、アドリア

海沿岸 即チタルマテ地方ハ海峽ノ發達ノ者キハ政ニテモ此類ナキホ
トナレト 背任ノ土地カ廣限不ニノ為ニ港ナシ 内地トノ連絡ヲナス鉄道モ
極メテ少シ 漸ク此項自由市ニナリシ *Freetown* カ ハンガリー唯一
ノ港ニテ僅カニ鐵道カ通シオリシノミ又 *Trinidad* カ オースタリ
唯一ノ港ニテ北ノ方ニ僅カニ港ナレドモ 日本ニ例ヲトリテモ東地地方
岸半 富城ノ如キ北上山地ノ沿岸地方ハ海峽線屈曲スルト北上山地ノタメ
ニ内地トノ連絡ナク僅カニ地方ノ港ヲナスニスキス 又内地ノ政治的状況
ヲミルニ大陸ニヨリテハ直捷ニ面セサルコトアリ カカルコトハ海外貿易ノ
為ニハ海岸ロウ中継トシテ貿易セサルヘカラス カカル場合ニ海峽口ト
Guatemala ト 政治的関係ヲ滿チラスンハ右者ハ大不利最
ヲ來ス 即チ前項カ宜シキヲ得サレハ險阻ノ土地口採ノ不便ヲ感ス
カノ政内地ノ口々 旧オーストリーハンガリー地キハ アドリア海ノ方
面ノニ海峽貿易ヲナスサレト寧口北海方面即チ獨乙ノ港ヲ介シテ海外貿易
ニ從事スル方便利ナリ サレト口境ニテスク獨乙ノ國政ニ合フ 今日ニテ
ハ 千エックスロバキア獨立ス、ユノロハ獨乙民族トト反村ニタチアル

而シテ卷ニノゾマズ 而レハ平和條約ニテ *Elke* カ口際河川トナリ
シタメ 而シテハンブルゲノ一節ヲ口カカリ自由ニ貨物ヲ輸送スルコトト
ナル故ニ海峽線カ内地ニマテ入りシト口採ナリ *Prand* モ口
採ノ地位ニナリ *Widula* 河及ヒ河口ニ近キ *Dangig* 港カ
口内ノ港口採ニ用ヒラルル事ヲ得 之ニ反シオーストリアハンガリート
ハ其ノ口ヲ他口ニシラレ或ハ獨立セラレ純然タル *Guatemala*
トナレ 更ニ經濟的方面ヨリ見ルニ首後地トノ交通系統ノ範圍カ如何ハ
Guatemala 二連絡アリ又如何ナル程度マテ發達セルヤ 内地カ出産地カ
消費地カ出産地 消費量ノ程度如何ヲ考フルノ要アリ 其ノ消費量大ナレ
ハ港々發達ニアラストモ 又何等カノ障礙アリトモ之カ内地トノ連絡ヲ
ツケ發達トナスナリ ソレラノ更ニツイテ著例ハ *Guatemala* ナリ
アペニン山脈ノ急傾斜ノトコロニナリ サレト卷トシテハ極メテ重要ナリ
並界ノ惡地ヲシム 何トナレハ山脈ノスグ背任ハ甲中ニ最モ物質ノ豐
富トコロナリ 即チ *Guatemala* 兩手野ヲ控ユ、サレハ山脈ヲツラヌナリ並
發達シ内戸トナレ 甲ノミナラス 中欧ノ口元ニアタル即チスイス、ドイ

W. オーストリア、オランダ、ベルギー、デンマーク、スウェーデン、ドイツ、
トカ、地中海、アフリカ、極東方面に交通スルに当リテハ、北海、バル
チック海ヨリ出帆スルモ、時日一週間位多ク要ス、郵便物、旅客ナトカ
ニ等ノ船カ、Grandma、Louch、ナシ時ニハニコカラ業
ル時ヨ省ケテ少カラス。

ヤンゴルド陸道ノ地キハ、英、独ノ共同ニヨリ敷道ス、Gen-
ova、ハ、G. P. ニテモ重要ノ地位ヲ占ム、昔ハ、Venetia、ナシ
モ今日ハ地方的港ニス、(G. P. ガ面ヲシム) Genoa、ハ今日依
然トシテ世界交匯ノ幹線ニアタル。

自然的條件トシテハ海水カ入り止ム、凡テオクヤカナ等ノ海峡(香港)
又、河川、河川、便利ノ地ナリ、殊ニ由地ノト、連絡ニ便ナレタナキ界ノ大
河ハ多クハ河港ニ大港ヲ有ス、尤モ黄河、如キ陸外例ナキアラズ。

之自然の條件有利ナラハ河ノ中程迄ハ運轉船ヲ入ルコトヲ得(漢口ノ
例)、又、河ノト河港トシテ交通セシモノ少クナシ、中ノ人考テテナカス
モ金、Open、ニテモ内地カ有利ナル條件ヲ具ス、イレハOpen

ナル水面ヲ船ツキトシテ港ヲ造成スルニイタル、カカル、Open、

港ヨリ、Roadstead (or Road) (下、直江津、新渡(小海ノ河ニ入ル))、一、地キユノ例ナリ、之キモ築造スルニ從ヒ人口の

ニ、Enclosed、シテ港トナスニイタル、セイロン島、Columba、
一、地キハ全ク砂浜ナリ、復ニイタルト印度洋、Maurice、吹キヨセ

水面荒ル、今日ニヤハ防波堤ヲ築キ立テ水ナル、Karlsruhe、ヲナス、

港ヨリ、自然の條件ノ重要ナルモノハ第一、且、波無安全ナルコト、水
面廣ク十分ニ船舶ノ止メシム得ルコト、且、障物トナル浅瀬ナドナキコ

ト、亦、三、ハ水ノ深サカ、船ノ吃水ニ適スル線サナルコト、殊ニ巨艦大船ト

(五萬噸位マテニナル) ナリシ處之等ノ大船船ヲ自由ニ往來シ得ルコト、
即チ、三、吹ノ少クトモ十米ノ深サハ要スルモノ、大平洋ノ船ハ三〇吹ノ吃水

ノモノ少カラズ、New York、一、地キハマニ所ハ四十四吹ノトコ
ロモアリ、Hongkong、四十六吹、Genoa、一、地キハ五

十二吹、其他大港四十吹前後ノ深サニテ大港ヲ算ス、又、Batavia (舊
ヤオフル必要モ有リ、即チ礁ナク岩ナシカ、Sand、カラカ、泥カラカヲ
ニ、四、一

ニ、四、一

見ルノ要モ有リ、コレ船ヲオロス条件ニ分取ナリ。 二田ス
 十トハ良好トス、又潮ノ差引ノ緩慢ナリ、朝鮮沿岸ヨリ遠東半島ハ非常ニ
 著シ、仁川十トハ三十尺ノ差アリ、反之元山十トハ一尺位ナリ、カカル場
 合ニ瑞潮ノ時ハ便ナレト、千珍ノ時ハ困ル、カク差ノアル所ハ海水ノ十ガ
 レキハトテ強ク船ノ流矢十トノ危険アリ、又海岸ニ船ヲヨセシヲ得ズ、
 荷物ノ上ケ下シニ大不便ナリ、カカル処ハ人口の繁港ニテ不便ヲ除カナケ
 レハナラス(海峽係) 仁川十トヲ *Reeched* 又、ト云フ、三池十ト
 モ望リ、ロンドンノ其モ望ル
 和期ハ自然ノ港ヲ利用シ次第ニ繁盛スルニ能ヒ色々ノ人口の設備ヲ十
 ス、或ハ *Breakwater* ヲ設ケ或ハ港外ニ外港ヲ設ケ更ニ内港ノ設
 備ニイタリテハ出来ル丈荷物ノ集積ニ便利安全ヲ計ル、之レニハアルヒハ
 核極 *Quarry* (岩盤又ハ鑿船岸壁) *Quarry Dock* *Dalla*
an *River* *Sheer* (可動物) (モノ)ノ設備ヲ
 ナシテ貨物ノ出ハヨナス、或イハ船ニ水ヲ供給スル便法ヲナス、且又港ニ
 ヨリテハ火藥、石油十トヲ取扱フニ特別ノ港ヲツクル、又多クノ用船ヲ集

山止島 *dry dock floating dock* 十トヲ以テ修繕
 ノ用ニ供ス

New York *Pier* カ橋ノ端ヨリモ多ク日時ニ倉庫ノ用ヲナ
 ス *London* ヲ如ク政一諸ロハ *Basin Dock* ヲシタリ
 アリ

Quay Pier 十トハ出来ルタケ水面ヲ有利ニ用ヒントスルカタトナ
 リ、即チ船ノ碇揚時間ヨ多クスル、荷モ早ク出ル、今日ニテハ少シク有利
 条件ヲ具ヘテハ競フテ築港ヲナス、港ハ水面ニ背ヲナス故コユニ政略的
 利カ生ス、其ノ境ノ中ハ港長、港務官十トカ居リテ行政ヲトル、其ノ港ノ
 境十トモゴク簡單ニシテラ横浜十トハ四区ニ分以、新設十トハ燈台ヲ中
 ハトシテ田ヲ画ク(横浜ニテハ、石油、ダイナマイト十トノ危険物ハ四
 区ニ差泊セシム) カカル設備ハ港ノ繁榮策ヨリ一日モ忽ニスルコトヲ得
 ナルナリ、アントワープノ如キハ一八六〇年ニ築港シテヨリ横ニ三十三年間
 ニ船ノ入ル数十大倍ニナリシト云フ、マルセーニノ如キハ五年間ニ二倍ニ
 ナリシト、ソレヲ諸候ハ出来ル丈多数ノ船ヲ取扱セントツトム、昔ハ船ノ
 二四三

方ヨリ香港ヲモトメタセト今ハ港ノ方ヨリ船ヲ取廻スルニカムルニ至レリ
ニ田四
之半ノ築港オハ世何ニシテナシカロンドンノ地キハ皆築港会社カ之ヲナス
リハポール、ガラス、ゴードン、地キハ非營利的ノ Board カ港ノ經營ヲナス
即チ特別港務委員ト曰ク又 South Corporation 即チ一會社ノ所有物ナリ
Shell 地キハ築港ノ業ヲ鐵道會社カス 即チ一會社ノ所有物ナリ
即チ中央政府カ港ノ經營ヲナセルモノニアラスガ Docks 一如キハ
同時ニ其ノ一部分ヲ軍港トナシシガ爲メ港ノ方ニモ若干ノ補助ヲナセルニ
過キス 政大陸ニ來ルト Public Works 少カラズ 佛人主要ナル港
ハ政府經營 ハンブルグハ市カ經營ス アントワープモ市營ナリ 米ニテ
ハ紐育ハ市營 桑港ハ州營ナリ コノ長短ヲ比スルニ營利的會社カ任テ
ズルハ當リテハ手續ニ入港料ヲトルトトヲセズ 即チ軍港ヲ失ハサルノ弊
ヲ課ス 猶モスレハ稅法ノ制ヲハカラントスルトラスト經營ノ如キハ資本
ヲカヘシテ仕舞ヘハ其ノ利益ハ港ノ修築ノ方ニ向ケル 又 Shell
ノ如キハ營利會社ト異リ目的カ鐵道事業ノ發榮ノためナルハ港ノ方ノ費用
ハ輕也ニナシ港ノ方不足ヲテトモ鐵道ノ方テ余レハヨシ 公營ニツイテ

云ハハ之等モ港ヲ改良スルハ其地方ノ商業ノ發達ヲ促スタメナレハ結局口
岸ノ盛カヲ圖ルタメナリ

日本ニテハ今日港務調査會アリテ必要ニ加シテ政府カ費用ヲ投スレト今
日マテハ地方費用ニテナシタリ 大坂ノ地キモ市債ニテナス 只横浜神戸ダ
ケハ口費ニテ出ス 横濱ノ地キハ石垣ノ株梅アリシニヌキス 第一期築港
ハ明治二十二年ニナリ 南北ニ防波堤ヲツクリ 又株梅ヲツクル (コレハ
L. A. M. ヨリ返ヘセシ積金ニテ) 第二期モ政府ノ業 名義ハ神戶港務
ニテ Shell ヲ作リ其ノ地キニ倉庫ヲツクル 第三期築港ノ追加予算
ノ 1/3 ハ市カ負担ス 神戶モ税關築港工事トシテナス 佐ノ地キノ時ニ夫
強クハ市カ負担ス 政府經營ノ方針トシテ防波堤築港工ヲト不生産的
ノ方ハ政府カ負担 色々ノ陸上ノ設備ニテ多小生産的ノモノハ口ト市トカ分
担シテ之ヲナス 又敷地トモ政府カ築船塢ヲツクル 然レタル會社ノ築港
ハ三地位ナリ 其ノ他ハ未タ公共團體カナズ傾向ナリ
港ノ管理易ノ状態ニヨリテ輸出港 輸入港 仲繼港ノ別ヲ設ケルヲ得
テ一ハ其ノ港ノ地位ニ大生産地アリ多量ノ物資カ輸出サレ 之ニ對界の生
二四五

産品ヲ出スモノモアリテ輸出ノミナラス、*Red oleum* ハ其ノ例ナリ。コレハ北米ノ南ノ綿ノ会却ヲ出ス。或ハハ英口ノ石炭産地附近ノ港 (Cardiff) ノ如キハ煙炭ヲ出ス。我ロニツキテモ貿易港トシテ有名ナルハ九州ノ貿易港ニテ多クハ石炭ノ輸出ノタメニ開カレ。或ハハ其他東海邊ノ清水港ノ如キハ茶ノ輸出ヲ出ス。又、名古屋カ開港場トナリテ名古屋内産カ産物殊ハ陶磁器ハ其ノ大部分ガ出ル。函館ハ魚類カ輸出ヲ出ス。予ニシト右地ニ多クハ産物ヲ出スヨリモ消費地ナル時ナリ。東洋ニ著シキハ天津ニシテ生産地ヲ和ヘテ居レトコノ地ハ自給ス。又北地蒙古ノ産物ノ毛皮ハ輸出物ノ重要ナルモノナリ。サレトモ口サカニナルハ輸入貿易、即チ食料及ヒ其他ノ日用品ナリ。北京ハ大都會ナリ。コレハ工業地、商業地ニアラス。消費地ナリ。火工業ノ見ルヘキナシ。支那人ノ消費會ハ米ハ中部支那又ハ南支那ヨリ此地ニ來ル。コノ意味ニテ、大輸入港ノ性質ヲ具ス。神戸ノ如キコノ例ナリ。此ニニ種ノ港ハ貿易ノ總額ノ上カラチナルモ油之ヲ細カニシテ特殊ノ物賣ニ対シテ百輸出港トシテ輸入港ト云フ。日本ノ大ナル貿易港橫濱ハ此性質

ヲ具ス。ユノ港ハ輸入平均ス。サレトモ餘ノ如キ重要産物ヲ輸出ス。又神戸ニツキテミレハ之レハ輸入港ナレト輸入物ノ主ナルモノハ綿ナリ。之カ右地ニチ加工セラレ輸出ナレ惣製品ノ輸出港ナリ之特殊ノ例ナリ。アル港ノ右地カ仕スシモ大生産地又ハ大消費地ナラストモ其ノ出入スル貨物ノ大額ニ登ルハ生産地ト消費地トノ中間ニアルモノナリ。之ヲ中継港ト云フ。コレハ交通ノ幹線ノ集中地又ハ沿岸航路ノ分岐スル所等交通上致勝ノ地也。之等ノ由ニテハ東洋ニテハ欧州航路ノ中、香港、シンガポール、コロンボ、之ナリ。香港ハハ島ニテ九龍半島ト共ニ英ノモノナリ。コレハ住民ノ数ヨリ云ハハ云フニ足ラス。我ロヨリ此地ニ輸出スルユト五六十万四千ナリ。コレハ香港ノ人カ政府スルニアラス。香港ニテ之ヲ工リ分ケ政ハ積ミ換ヘ南支ニ送リカフルナリ。商人カ輸出スルニアタリ佛口行ナトト定ムルハ高騰揚ヲ謀ル所ナリ。故ニユノ地ニテ一友誼ヘテ他外口ニ送ル故ニ香港ハ南洋、欧州ノ物賣ヲオクル。コロンボ、シンガポールモ同シ香港ノ如キハ統計ニヨレハ在野有数ノ貨物ノ噸數ヲ有スル輸出入港ナリ。之ハ幹線ニ進ヒテ興廢ス。カカル港ハ組織トシテ自由港トシテチクカ保護

倉庫力完備スルハ爲ニ中継港ノカヲ發揮ス 自由港ト保護倉庫ハ港カ開港
ノ外ニ立ツ即チ出入ノモノニ諸税也又自由港ハ全勿開放スルモノナリ
一港ノ輸出入額ハ檢算ニ外ナラス アレモ一港ノ一番自由港トナセル
トコロアリ 獨ニノ獲堡ノ如キハ 其ノ舊例ナリ 又保護倉庫ハ特別ノ倉
庫ヲ自由港トシ輸入貨物ハ關稅ヲ拂フヘケルト更ニ口内ニ運ルル時ハ
關稅ヲトル モシユレヲ船ニウツンテ他ニ送ル時ハ關稅ヲ免故也又 カカ
ル倉庫ヲ設テ自由港ヲオクハ物量ノ厚薄ニ依リ 貨物ヲ陸上ケシテ中
品ヲ運成スルコトヲ得 又改裝スルコトヲ得ルナリ 故多ク物資集マレハ
關稅ヲトラストモ空運業者ハ觀ニ被止場人足其他ノ職業者ハ運ニ保護業
倉庫業者運ヒテ收入多クナルナリ 港カ其ノ殖民地ノ生命ナル香港等ニテ
然リ 中継港ハ又大口ノ海岸ノ港ナレトキハ取締リニ甚ク不便ナリ 故ニ
關稅ノ多クヲ要シ出賣大ナルタメニ制ヲ廢スルトコロアリ 今日ニテハ
香港 シンガポール パナン アデン 地中海 ジブラルタル ハ之ヲナ
スモノナリ 獨ニ青島ハ自由港ナリシガ 佔領區ト港トナセリ 自由港ヲ作
ルトコロハ *Hamburg* *Brannen* *Copenhagen*

France *Switzerland* 立ナリ 自由港ヲ作ルトキ種々ノ條件アリ 改
裝 運成ヲ許セトモ 自由ニ住居シコノ中ニテ工業ヲ営ムコトハキンセガ
ラレ 之レヲ許セハ種々ノカカヲサレモノヲ生産スレハナリ 今日港ニオヒ
テ自由港ヲ設テ保護倉庫ヲ設ケルハ輸出入ヲサガニニシ貨物ヲ中継ノ錯
雜ヲ防ク コレハ口トシテ港トシテ大判アリテ法意セラル *Rede*
Meridam 一如キハ和蘭ノ少ナレト其ノ流域ニ *Phoenix* 地方
ヲ有スレハ其ノ意味ニテ大等港ナリ 貿易總額ハ日本ノ海峽ニ上リ中継
港トナス 我港中ノ種々ノモノハ 神戸 内河ナリ 神戸ハ輸出入港ト共
ニ中継港トナス 北支那トアシア沿岸ニハ東洋航路、大平洋航路ノ幹線
カ *London* 也又歐ニ物資ヲ積蓄ヘラレサルヘカラス 故ニ神戸 上海
ハ其ノ中継的性質ヲ發揮ス 又港ノ内特殊ナル性質ヲ具フルコトアリ 即
チ商品ノミナラス又海峽ニハ渡場也 *Barcelona* カレノ如キ旅
客ノタメ必要ナルアリ 馬突ハ内河 釜山ノ如キハコノ使命ヲ有ス 又直
信事業トシテ重要ナル港トナスモノアリ *Genoa* ハ旅客貨物ノ外郵
便物ノ集中地ナリ 之トコロシク *Brindisi* ハ所産洋航路ノ郵便物

ノ集中地ナリ。コレハ印度ヨリ莫口ニ至ル最古ノ寄港地ナリ。(莫口ヨリ伊太
 利ハノ最后ノ寄港地) 又印度鐵道ノ終点ナリ。又下向ハコノ性質ヲ有ス
 最後ノ郵便物ハ政州ノ向フ時ユノ地ニ積ミテ送ルナリ。カクノ如ク特殊
 ノ性質ヲ達シ来ルモ多数ノ商品ヲ扱フ港ヲ考フルニ扱方ヲ知ルハ船ノ噸數
 ヲニヨルナリ。(貨物ノ噸數) 又ハ物ノ価ニヨルカニニ直リナリ。噸數
 ヨリ見シハ香港ハ多額ニ違フ。噸數貨物并ニ優劣ナルハ

Yard, Liverpool, London, Quito, Amb-
 org, Antwerp. 其ノ著シオモノナリ。最近ノ統計ハ

New York.	10,943,000	Ton	12,574,800	972.8
Riverport	7,159		6,658	835.5
London	7,745		5,335	819.8
Shanghai	12,977		13,192	380.0
Colon	12,977			
Amoy				
Swatow				
Shanghai				
Amoy				
Swatow				

ハ著明ナリ。神戸、横浜ハノコト

左圖ナリモノト Primitive 八吾人ノ居所ヲカハルトカ己レニ必

要ナル衣食ヲ求ムルタメニ運動ナリ。居所ヲカハルタメニ交易ナラザルモノ
 ニテ Stagnate ナルモノオ云ル。不便苦痛アリ。ナレハ食物ヲ求ムル

途ニ交通出スルナリ。交通路及ヒ機關ハ Primitive ナレモノヲ用

フ。即チ自身カ機關ナリ。又鉄、独木舟、ヨッケルノミ又自らキク路力交
 通線ナリ。サレトモ運送スルニヨレテ復雜シク機關ヲ用フルニ至レハ交通

系統復雜トナリ交通事業又之ニ伴フ。今日ニ至リ汽船、鐵道ナルトナリ且

獲セハ之ニ依頼セヌ世界ノ生産カ Primitive 一方法ニテ廉ハル

即チ Primitive 一方法ニテ廉ハル 階級ニヨリ Africa 二於
 テモ同ナリ。又南米ノ東西ヲ境スルアンデス山脈ヲ横斷シ自由ニ交通スル

ニアラス。此米ハ自由ナレト南米ニ至ル南方ニ至リアリアルコトナリ且
 タルモノナルノミナラズ又ノ交通ハ主トシテ船ニヨリナリ。吾人ノ手近ナル

所支那ニ渡ルモ揚子江ノ如ク交通線アリ。又鐵道線アレト之ヲ高レレハ勿
 種ナル交通機關ニ依頼セザレバカラス。即チ南米ニ至ルモノ人ノ有ニテ廉ハル
 二五一

ナルヘカラス 昔口ノ地力生産的ナレニセヨ女直機關ナクンハ商業貿易
直マズト云フヘシ支那カ豊沃ニシテ人数多キニ日本ノ外口貿易ニ比シテオ
トレルハ余ク英國機關ノ如何ニコレ、支那ニ女直路ヲ開セハ貿易額増ス
ワタカヒセシ、例ハハ好物水産物ハ極多ナリ、而シテ之ニ運搬スルハ不便
ナリ、之カ自由ニ内地ニ入ルイ得ハ貿易額増スユトウクガニナント云フ一
事ニテ鉄ノガイタケヨスレハ三千万円ノモノ入ルナリ、即チ女直系統ハ高
品供給ト關係スト云フ、今日在界ノ女直事業發達ノ順序ヨ見ルニ之ヲ三大
別スルコトヲ得

第一 沿海(岸)地ニ陸上交通時代

第二 運河交通時代

第三 海陸交通時代

第一ハ在界ノ各地開ケヌ又知ラレヌ外口貿易ハ改ヨリ東洋(アフリカ)
ハ際海ナシテ交通シヌハ地中線、北海ニテ沿岸ノ貿易時代
第二ニハ鐵路發見ナルハニ起リトナリ航路小ナク航海術開ケヌコノ地
ニイタルコトハ危度視セラレタリ、第二ノ時在界ノ物質トシテハ貴重品ス

第一 昔人ノ好ムモノニスオス、多數カ日常必需品ナルモノハ運河ニ依
ル、寶石、絹、香料、ノミカ只運ハルルノミ、サレト夫船造ニレカ容易
ニ運搬サルルニヨリ、工業原料、食糧ト運ハルルニイタル、之レハ漸ク
大陸向ケ大陸ノモノヲ自由ニ運ビ得ルニ至リテユノ時代ニ入ルナリ、即チ内
地ノ鐵道線發達シ海陸ノ連絡トラルルニイタリテ今日ノ時代ニ入ル、今日
ノ交通機關ハ汽船、汽車ナルカ水運ニツイテハ海上ノ交通ニツイテハ遠
洋運搬路ナリ、内地ノ木炭、河ヲ利用シテ運搬ナル処ハ運河ヲ水ルモノ
ナリ、汽船運送ノ地ナハ即チ初メテ汽船カ便用ニ供セニルルニ至リシハ
汽船運送ノ地ナハ即チ初メテ汽船カ便用ニ供セニルルニ至リシハ
十區カノモノニテ好結果ヲ得タリナリ、在數年ミシシツヒ、オハイヨ
ニテ汽船運送ヲ得ルニ至レリ、莫口モ間モナクコノ工業ヲハジメシカ一八一
四年ニ、River、ノ河ニ汽船四艘ナリキ、之等ヲ海上ニ用フルハ早ク
ヨリ行ハシス、紐育ト廣府トノ間ニ用ヒタリ、一八二四年ニハ五々以下
ノ汽船ヲ運送、船隻ヲ十セルノミ、莫口ニハ汽船一〇九艘ヲ有セシニ又キ
ス、オレト等ク運送、汽船ニ堪ユルニイタリ、大西洋ヲ汽船ノ橫斷セシハ一

八三三年の *Cincinnati* に英ロトノ向ナリ
 代ニハ今日ノ世界ノ大ナル汽船會社ノ最初ノ礎ヲカレ
 白クナリ。大西洋ニ定期郵便船ヲ送ルニ至リシハ、
 ニアガオ一回郵便船カトシテ一八四二年ニ
 ナ大西洋ヲ渡レリ。又エス運河ハナカリシカ
 船路ヲ申キ、又エスヨリ陸上運路ヲ申ケリ。右
 船路ハ *North Atlantic Co.* 南ナリ
North Atlantic Co. 南ナリ
American 会社アリ
 洋船路発達セリ。ユノ発達モ造船術ノ発達ニ伴ハリ。又
 木ノ鋼鉄トナリ大ナル大キナリテ、區區カ増加セシ
 大ナル。今日ニテハ十九世紀ノ終リト比スルモ余程ノ
 相違ナリ。大体ニシテ

1830 2000 *Great Western* 1340
 1871 400 *Oceanic* 3800
 1881 500 *Servia* 4300

1893 600 *Compenia* 12952
 1899 700 *Oceanic* 17282
 1901 *Baltic* 20000
 1912 883 *Imperator* 52117
 1914 900 *Vaterland* 54000
 (*Herzogin*)

其ノ如キハ噸數ノ大ナルモノヨク有ス。五〇〇噸以上ノモノ九〇〇艘
 ヲ有ス。カノ如ク毎ノ大ナル増スノミナラス、歴史モ増シテ大西洋ノ如ク
 繁ニシテ最モ便船ナルモノヨリ然ラサルモノヲ用フル所ニテハ其ノ甚
 一リ始メテ大西洋ノ郵便船ノ運フ時ハ、二十日ナリシカ、最近ハ四日十
 四十分ナリ (*Yamuletama*)。ガレト知ノ目的ニテ理想ノ大
 オク賣クズルヲ得ス。選カオ早くスレトハ石炭ヲ消費シ、機油ヲ大ナラ
 シメサレハカラス。サレハ客船ト貨物船トノ別ヲ設レ
 便宜ナルモノハ、積込ニ早ク入大西洋航路ニテ、費取ニナスモノアリ
 トト大ナル貨物ヲ運フ貨物船ハ、高機ヨハススモノナラナリ。

ニシテカヨオソクヌ又 *Osaka Mercantile* 八貨客西船ニ用フ 日本
 郵船会社ニハ寄附ナシ 又 *Osaka* 一積送ニ寄附ニテ早ク 一三船 折込船
 藏和ノ別有リ 項數ヨ並置時ノハ *Osaka* ニヨル 單船ノ積送ニヨル
 船ハ客積ニテ言ヒ表ス 一噸ハ百ト方呎ナリ 並置總噸數トハ船会社ノ
 十リ 登津噸數ハ船ノ商業ノ目的ニ伴ヒテ客積ナリ (船長
Peace 及 横濱ヨリ) *Registered ton* 見ルノ便ナ
 及船員貨及 積附ヨリテク 船長ト大平洋航路ニテ非水噸ヲ差ハシテ船
 トト新間ニテハ總噸數ヲ指ク 船長ト大平洋航路ニテ非水噸ヲ差ハシテ船
 ヲ大キク見ス

本國ナルニ海國兼口 1914-15 1120-21

<i>U. Kingdom</i>	21,045,049	20,582,652
<i>Germany</i>	5,459,296	6,72,641
<i>U. S. A.</i>	5,968,194	16,029,289
<i>Norway</i>	2,504,722	2,219,328
<i>France</i>	2,319,438	3,845,194
<i>Japan</i>	1,708,386	2,995,578

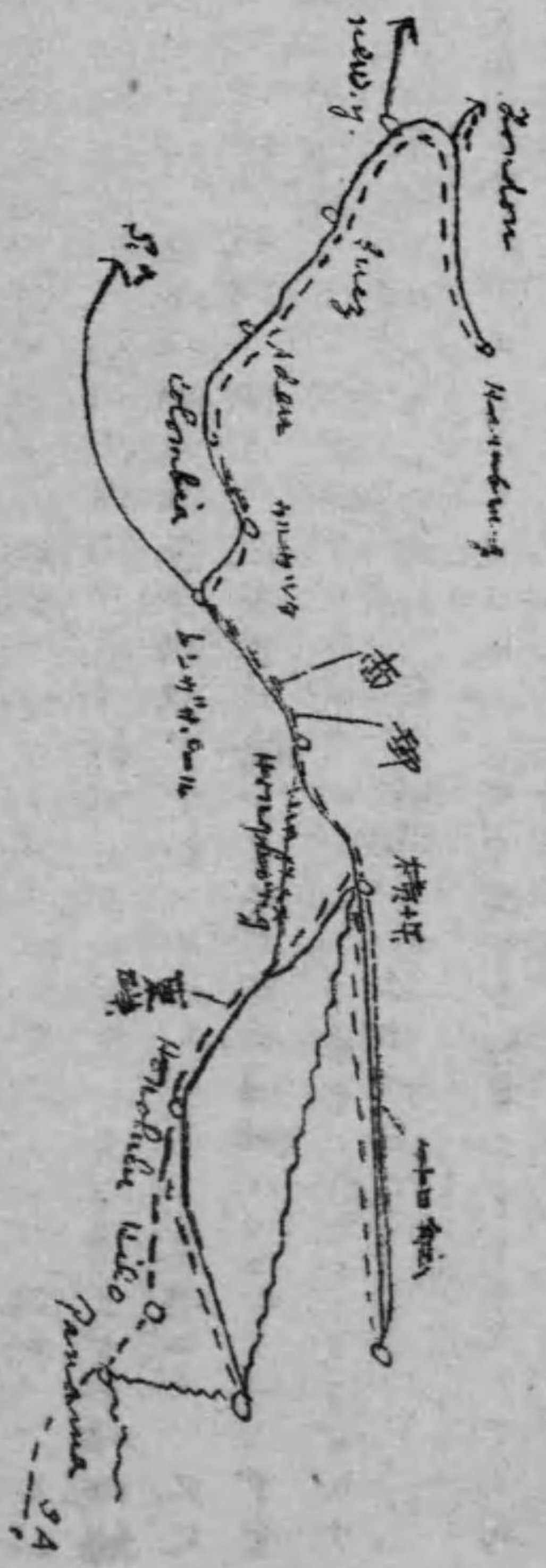
<i>Italy</i>	1,668,296	2,242,323
<i>Norland</i>	1,422,000	1,793,394
<i>Sweden</i>	1,015,000	917,000
<i>Others</i>		57,314,165
<i>Tales</i>	49,009,552	136%
<i>U. R.</i>	45%	
<i>Germany</i>	11%	12%
<i>U. S. A.</i>	11%	28%
<i>Japan</i>	3.5%	52%

ガカニナルハロノ船積狀態ニ伴フヘレト一方口民ノ氣力ノ半價フヤ云
 フ迄モナシ カク在野的度量ヲ業トナレハ當番者ノ努力ニテ高ナルハ由難
 ナレト口岸ノ補助モ大イハコノ業ヲ盛ニナラシムルナリ 海運ノ保護獎勵
 ハ利口ノ半ヲテナストコロナリ 其ノ目的ハ平時ハ郵便物ヲ送送スル任務
 ヲ履ハシムルナリ 又戰時ハ軍需品ノ輸送任務ニ當ル 殊ニ快運
 友ノモノハ運送ノ外 補助巡洋艦ノ任務擔當打掃ニ從テスル 戦力例ニ七八
 ニ五七

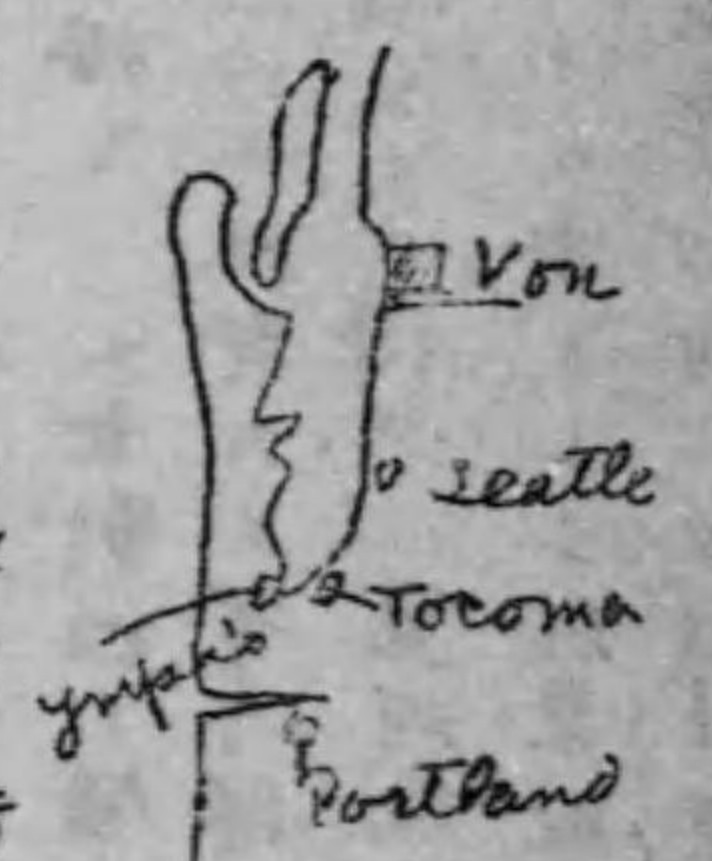
敵艦ヲ見出セシト捕即一信譽凡十リヤ 故ニ手素ヨリ補即保護ヲ加ハ万一
ノ時ニハ役ニ立ツ抑快運ニシテ望申ナシ モノヲ達ル抑奨勵ス 又但ヒ一海
區事業甚々シクナレハ自口ノ商船ヲ保護スルコトハ自口ノ交匯業ヲ發達セ
シメ自口ヲ富マス 莫ロニテハ官第ニハ自由主義ヲトリ海匯業ニテハ優勢
ナレハ其ノ位置ヲ失ハハル海匯業者ニ同到ナル保護ヲ加フ 太西洋ニテ
ハ利口者幸甚シク光ノ會社等ヲトラストヨ造リテ *Interstate*
naval merchantable *Maritime Co.* トシテニ特
地ニシ時口ハ優考ナル *Canal Co.* ニ保護ヲ加ハ特別ナル船ヲ造
リテコノ事業ニ當ラシトナリ (モノレタニアモノ時ニツクラレ)
コノ保護ノ政ハ明治二十九年航海奨勵法 造船奨勵法ヲ發布シ外口航
海ヲナスモノヲ奨勵ス 船ハ鉄又ハ鋼ニシテ十噸以上ノ十噸以上ノモノニ
學差ヲツケテ奨勵金ヨク与フ ソレハ郵便物ヲモテ料ニテ運送ス又井海匯業者
ノミナラス炭坑業者カ自ラノ船ニテ石炭ヲ運ヒ之レヲ売却スルコトアリ 又
陸上モノカ水上ノ交匯業ヲ兼ネテ水陸ノ連絡ヲ回ル 鐵道省カ朝鮮海峡ノ
區船船ヲ有シ又鐵力上船ニ於テ船船業ヲナス 又米ノ加奈田能太手洋鐵

道株式會社ハ太西洋西岸ニ之レヲ連絡スル船ヲ造リテ莫口、日本、支那ハ
航路ニ 日本ニオケル海區ノ今日ニ如ケル發展ノ有抑ヲ示シ
其ノ前ハ在思ニオイテ交通業ノヤカンナルハ太西洋ナリ 即チ英海峡ヨリ
莫里岸又英海峡ヨリ地中海南東岸ナリ 亦三者ハ印友ヨリ極東ニ達スル
航路ナリ 太手洋ハ如種ナルモノナリ
日本カコノ中ニテ如何ナル地位ヲ得 如何ニシテ今日ニ達セシカ我口ハ
汽船ヲモリテ航路セシコトハ一八七〇年(他ハ一八四〇年)以石ノコトナ
リ 明治二年ニ世メテ政府ノ保護ノ下ニ汽船會社カ出資テ東京大坂間ヲ航
海ス 當時ハ要スルニ維新後ニシテ大藩ノヲ集メシモノナレハ外口ト
官第シテ失敗シ種々ノ變化ヲ出セシカニ甚高合カ一八七〇年ニ出資東京大
坂高知間ヲ連絡セリ コレハ政府ノ保護ヲ受ケタリ 又外口船トノ競争ニ
當リテ保護ヲ加ヘタリ 又其後對時ニ政府カ船ヲ買ヒテ与ヘテ航路セシメ
タリ 即チ十六年頃ニト汽船會社ハ三菱ニ獨占セラレタリ 又之ニ對シテ當時
政府ノ保護ヲ得テ共同運輸會社出資ニ上意申セシカコノ條ヲ三菱力買入シ
テ之レヲ買收セリ(明治十八年)

北ノ水路ヲ南ケリ大坂高船モ政州航路 濠洲航路ヲ南クヘ至レリ
 カクテ主要ナル線路ヲ占ムレトコノ由最要ナルハ太平洋航路ナリ



二六二



水路ニオヒテ直路ヲトラントスル試起レリ匯河トシ
 テハスエズ パナマアトモ其他諸岸ニ河川ヲツケル
 コト少カラス 即チキール河カバルキツクト並海
 トノ向テ連絡セリ 即チ独逸ノ軍ト上ノ必要ニセマ
 ラレテ之ヲ開ケリ 又カリシヤノ Malesa 半島ノ
 南端ニテ得ルアトリヤ海ト多島海トノ交通ノタメニ
 便ナレハ Canal 作ラレ Lake Superior ヨリ Nelson ニ
 結ルトコロカセマク萬サモ異ナリ今日米ノ交通ハ五大湖ノ交通大ナリ 即
 石炭ノ輸送 小麦ノ運搬等ナリ (コノ湖上ノ船泊人郵船ニ比較ス) カレハ
 コノユニ Canal 作ラレユシヨ Soo Canal ト云フ
 スエズノ開カレシハ明治初年ナリ 一八六九年ニ
 開通ス其以前ニ政ヨリ東洋ニ交通 頓挫ナリキ P.O.
 カ出采シ頃ハ右望嶺ヲ廻ルユトハ不便ナルヲ知リ
 アレクサンドリアマテ船ニテ乘リ陸路ヲ經テスエズエヌリ船ニテ東ニ至ル
 必モ之レハ埃及運時之ヲ討画シテ奈翁一五モ之ノ時ニ在リユトアリキ一八五
 二六三

九千ヨリエーヲ起シ十九年ニ南進セリ。コレハ紅海ノスエズヨリ地中海ノボ
ートセツト迄ハ八哩アリ。

細水ノ所ハ二十七哩ニシテ便ナリ。之ヲナセシム佛ノ会社ニシテ *Red-
mont de Reeps* ナリ。而シニ一八七五年ニ當時埃及王ノ加セ
ルカ更カ更ヒテ大株主トナシテ。其力大船ヲ有シ印支ト連絡スル重要ナ
シ地更ノ爲ニ之ヲ買収セシナリ。故ニ例ロハ一八八五年ニ協約ヲ結ビスエ
スカロ際運河ノ指定セラル。ソノ重要ノ条件ハ例ロノ船ヲ二白ヒテ南故セ
ラシユトナリ。其ノ船ハ軍艦高船ヲ間ハス左新口中五口トハス自由ニ
通シレテ得ル。又運河及運河ニ入ル者及之ヨリ三哩以内ニテ左新行爲ヲ行フ
ヲ得ス。又左新口ノ軍艦ハ止メテ得サルヲ以テ二十四時間以上係ヲサ
ル内ニ出発スル事ヲ得ス。又左新口ノ乗組員ハ止メテ得サルヲ以テ外界
降スルヲ得ス。運河及ヒ之ヨリ三哩以内ヲ封鎖スルヲ得スト定メタリ。
之カ用カレシ結果埃及ハ北米大西海岸ト印支 支那 日本ヲ著シク接近
セシメタリ。又オーストリア、アフリカ東岸ノ航路モ短縮セラレタリ。之
レ運河ト希望峰廻リトヲ比較スルニ政ヨリ重要ニ至ルトスレハ

Consolidated Impale コリ七〇% *Trust* ヨリ六一% マルセイ
ニシテ五一% *リバプール* ヨリ三十八% *ハンブルグ* ヨリ四〇% 紐育ヨ
リ四四%ノ利ヲ得

リバプールヨリ支那 印支 二至レルモノハ二五%即カル。之シカ爲ニ
運河ノ与フル直接間接ノ利益大ナリ。殊ニ印支ノ綿織力余程豊富ニ政ニト
供給セララルニイタレリ。之ヲ運送スル船ノ数多テレハ一年ニ五〇〇〇以
上ノ数ハ二〇〇〇万ト以上莫ハ六〇%以上ニ及ヘリ。

Panama ノ必要ナルハ新去界ノ発見サルニツイテ其ノ必要ヲハ
何人モ感ゼシガ十九世紀ノ中頃一八四八年一五〇年ニ米ノ太平洋岸ニ
於テ加州地方ニ金鉱が発見セラレタリ。コノ金ノ爲ニ米ニ行クモノ多シ
當時米ニハ横断鉄道ナクロッキー山ノ沙漠ト不便アリシ爲メハナマノ
地境ヲヨギリ加州ニ行ク。コノ際運河ノ必要ヲ感ス。コノ頃ヨリコノ考ガ
ハガ攻メニ強マル。ニカラゲワヤ地方ニ運河ヲ造ラントス。コノ其幅ハ
ナマニ比シテ内イガ湖水 河ヲ利用スルユトヲ得。コノ設計ヲ試ミシモ之
等ノ河ハ埋リ易クテ 又其界ノ船カ到ル処ニ不便ナレハ

上ツアカ併し会社ヲ作りバナノ方ニ由ラント決定ス^{二十六}キレト之ハ失敗
 ス、内合社ハ幾度カ之ヲ回復セトセシカ失敗セリ、^ニ一區河ニ利害關係大
 ナルハU.S.A.ナリ、日口ハ委員會ヲ設テ其ノ決議ニモトスギテ併し合社ノ
 権利ヲ買ハントセリ、サレト合社ハ之ニ否セズ、米ハニカラクワアニ由カ
 ント決定セリ、然ルトコロ佛ハ之ヲ恐レテ買収ニ否セニユトヲ申シ去ス、
 米政府ハ併カ既ニ五〇〇〇〇百坪ヲ買収シ、四四万坪ニテ買収ス、其ノ土地ハ
 コロンビアノ地ナレハコロニ交テス、^{Colon} Panama^{下段ハ之ニ由}
 セシモ上段ハ之ニ認可ヲ与ヘヌレバ、^{コノ事業ハ一頓挫セントセリ} 當時
 一大陸領ルースベルトノ巧ナシ政策ニヨリ、^{運河地帯カ米和口トナリ} 口ト
 ナリテ独立シ米トノ約束ドレバ、^{U.S.A.政府ハ一四五坪ヲ新ニハナマ井和口ハ}
 至ハ一九〇四年ニ條約ニオヒテU.S.A.ハ ^{Panama} ^{Canal} ^{Sea} ^{岸ハ}
 一 ^{Colon} ^{港ヨリ} ^{Panama} ^{キマテ} ^{Canal} ^{ヲ掘ル約束ヲ}
 ナセリ、^{レニテ} ^{Canal} ^{線ノ中央ヨリ} ^{南側ハ} ^{五哩ノ地帯ヲ} ^{U.S.A.政府ノ}
 便フニマカセルコトトセバ、^{米ハコロニ運河ヲ造リ之ヲ保存經營スル一切}
 一 ^{設備ヲ得且ツ} ^{Colon} ^{Panama} ^{ニ由ニテハ} ^{橋梁ト一併ノ}

設備ヨ米ニテ引受ケ、勿論去取ハ井和口ニ屬スレト土地ヲ自由ニスルハ、
 U.S.A.ノモノニ屬ス、^{Panama} ^{Canal} ^{線ノ中央ヨリ} ^{南側ハ} ^{五哩ノ地帯ヲ} ^{U.S.A.政府ノ}
 便フニマカセルコトトセバ、^{米ハコロニ運河ヲ造リ之ヲ保存經營スル一切}
 一 ^{設備ヲ得且ツ} ^{Colon} ^{Panama} ^{ニ由ニテハ} ^{橋梁ト一併ノ}



即チ水噴カ等シクシテ船ヲ留セシムルカ海
 ナリ、狭イトコロヲ直ル時ハ流カ止リ故匠クスルヲ得ヌ、サレハ潮水ヲ由リ
 千速カヲ早クヌ ^{Colon} ^{ノ在クナレ} ^{Cristobal} ^(コロンバズノ名)
 ハナマノ在クニ ^{Balboa} ^{ノニ港ヲ築港ス} ^{(Balboa} ^{ハ大平洋ノ東}
 者ニシテハナマ地狭ク地メテ置リシ人ノ名)
 運河ノ支配人 ^{Balboa} ^{office} ^{ヨト} ^{Cristobal} ^ノ
 方難ヤカナリ、コレ右者ハコロニ築ル交通線路多クナレハコロヲ横断スル
 〇十七

船十クトモ多ク等々ス。コノ *Canada* 八全米ニテ長廿九〇哩。其ノ
 内製船ハ証甲ニナリシモノナリ。コノ運河カ出来テ始メテ一九一三年十一
 月廿一號迄 *Canal* カ横断ス。一搬運道ハ八日之ヲ公用入運送時向
St. Lawrence ニヨケシト約十時向ナリ也サニテハ又ズヨリモ短キモ幅
 深サハ又ズヨリ進ミ大キク大船ノ航行可ナリ。従リテ工費ハ四四万五千
 千圓ト十四万五千圓トニ至ヘ四億五千圓ノ公債ヲリノル。又ズノニ億五千
 萬千ニ付シ四億五千萬千ナリ。コノ結果トシテ利益ハ *U.S.A.* 大西太平洋
 岸着キキ接点。オニニト *U.S.A.* 大西太平洋。オニニ *U.S.A.* 大西太平洋
 南米。オーストラリア。支那。日本ヘノ巨高ノ短縮。又一方大太平洋ノ港ヨ
 リ歐ヘノ接近ナリ。年一ニ例オトリテ云ヘハ桑港ヨリ紐育ニ達スル南米
 ラマワレニ比シ大一%紐育ヨリ横濱ヘ至ルニ二十七%。上海マテカオトシ
 ニ一ヘ二十%ナリヨリ *Spencer* 二五七五十六%ノ短縮ナリ。リバガ
 一ルヨリ桑港ニ四三%。イオ下ニ 三〇%ノ短縮ナリ。ニカ南直シテ以来船
 船ノ運送量々増加ス。又ズハ英力最モ多クトハ十マハ未ダ口際ナラヌ
 米ハ防備ヲナシ *Canada* 運送スル船ハ十二時由至十四時ニ大砲ノ居

力範圍内ニアリ使ツテ米船カ最モ多ク運リ之ニツキ莫知ナリ。サレト其ノ
 差僅カナリ。直境ハ日本ノ船モ之ニ利用又モノ著シク増ス。即チ日本ヲ出
 テ太平洋。ハナマ。米ヨリ政ニ至ル線ニテ停メ之ヲ運ル。今一ツハ日本何
 友米。ハナマ。米ヨリ政ニ至ル線ニテ停メ之ヲ運ル。今一ツハ日本何
 荷カ振りテ便ナリ。サレハ日本ヨリ西向ニ行ク船ノ年々増加ス。大西太平洋
 太平洋ヘ行クモノカ三三七。大太平洋大西太平洋ヘ行クモノカ一十九。十ノ所政
 米ノ荷ヲ積ミテ停ル方科下ルナリ。
 尚ユノ外ニ陸上運河ナリ。之レハ鐵道ヨリ何キ運賃ニテ貨物ヲ運ヒ保中政
 米ノ商業サカニナル如クサカニニ之レカ運賃也。政ハイヌレノ河モ運河ニテ
 結ヒ一方ノ斜倉ヨリ他ニ移ル。米ニテモ極メテサカニナリ。
 例ヘハカナダニテハセントローレンス河ヲ流リ急流ヲサキテ運河トナ
 シ巧ニ航行ス。或ハ *U.S.A.* ニツイテミルモ *Price canal* ナリ。
New York カラ *Madison* ヲト *Buffalo* ニ運ス五哩
 運送ニミシニツピニ運ス
 水運ニツキ陸上ノ交通トシテ重要ナルハ鐵道ナリ。鐵道ハ支那ノ利得ト
 二十六
 二十六

ニテ利用サレシハ新ニキコトナリ。始メテ京上ニ至ルモノハ一八
 五三ニ英 *Stockton* ヨリ *Durbington* マテナリ。綿イテ
 一八三〇年 *Leiner* - *Manchester* ニ開道シ。U.S.A. ニテハ一
 八三一年 *New York* - *Central* ニ是レモカ一部分開道
 ス。欧大陸ニテモ一八四〇年付ニハ何レノ口モ開道スサレト始メハ
London ノモノナリシモ次第ニ之カ口家の更ニ口際的性質ヲオフ。口
 際的性質ノ影響ニナリシハ一八六〇 - 七一年ニカケテ之ヲ伊カ聯合シ
 テアルプス横断ノモノスニ (*Monmouth Canals*) 一八八〇年ニ独ハ端
 伊カ聯合シテ *St. Gotthard* ナ布設ス。
 遂ニ七八年ニスイスニオヒテ河口ノ餘蓋會議開カレ遂ニ連絡スル貨物運
 輸協約結ハル。ニカ今日中 欧ノ河口向ニ行ハル。僅輸口盟ノ基礎ヲツクル
 又此ニテモ十九年ニ始メテ *Winnon* *Pacific* 線カ米ノ西岸ニ線路ヲ
 置シ結局大陸横断線ヲツクル。カカレ大陸横断線カ出来テ同時ニ海陸連
 絡カサカンニナル節クノ如ク支那カ敏區ニスルニ就イテハ色々ノ莫ニテ共
 通ナル設計運輸規則ヲツクルノ要アリ。莫テ鉄道ヲ造リシ時軌道ハ木道

(一) 一橋ニ準ス。ユ一橋ハ一到セサレハレールノ橋ハ不規則ナリ
 米 在日頃ニ特別大ナルモノトシテ(ロンドンーブリストル)アリ。
 今日以テ之ノ口際的性質ヲオヒ欧大陸ニテハ大抵ノモノカ標準制(四八五呎)
 ノ軌道ヲ用フ。之レ以上ヲ前軌道。小ヨリ軌道ト云フ。日本ハ三六呎ナリ
 欧大陸ニテハ皆之ノ標準制ナレハ口際ヲ起ヘテ一列車カ行フ單ニ陸上ノミ
 ナラス海上マテモ直ス即チバルツクニ^{到岸}ノリテデンマークスエーデンニ其
 ノ列車カ致ル。東洋方面ニテモ 支那 鐵道 朝鮮 皆之レニヨル。サレハ釜山ヨ
 リノレハ北京 長春マテモ行キ得ルナリ。只ロシア女ハ例外。コレハ一ツハ
 ハ口際上ノ為ナリ。即チ五呎ヲ用フ。其レテ政ノ各口ヨリ露境ニイタレハ
 皆ノリカヘセネハナラヌ。長春ニテモ亦連絡ス。鉄道カ世界ノ發達ヲ
 見シニ最良ハ米大陸ナリ。四二万哩蓋タル。欧州カ二十七万五千哩。アシ
 ア約八万。アフリカニ五万。蒙ニ四万ナリ。蒙及ノ上ヨリ云ハハ一〇〇平方
 哩單位トセハ莫一三哩。獨一三哩。俾一五、三。オーストリーハンガリー一
 九、伊九八〇。U.S.A. 八六。日本五、六。
 U.S.A. ノ西半ハ粗ナレハ東半線ニ五大湖ノ南ハ密チ大ナリ。

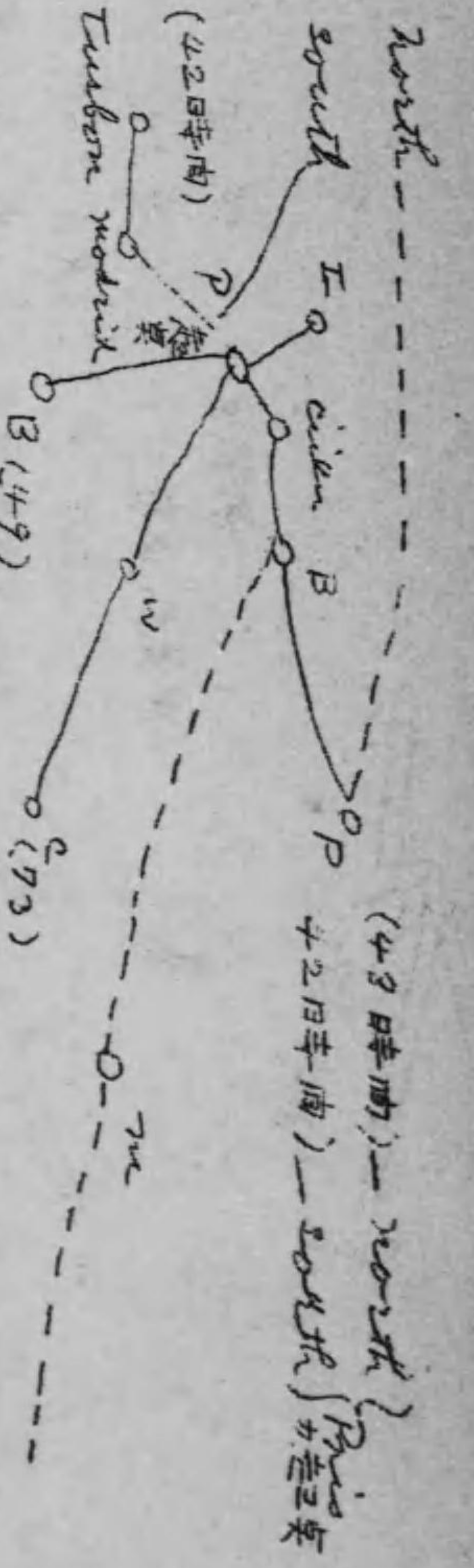
又人口上ヨリ見ルニ一カニソコイテノ事トセハ、A 二四七、佛ハ五、凡
 英五、ニ、埃五、ニ、伊三、ニ、日本一、五、

以上ノ辭的一見ガナレト高的ニ見ル必要アリ、即チ如何ニ活動スルカヲ
 思ヒノ必要アリ、例ヘハ支那ニテハ近來鐵道發達スサレトコロニ上テ走ル列
 車カ如何ナル運轉ヲナスカヲ見ルニ京漢鐵道；此キハ一日ニ三四回走ル
 タタ特急十トハ水曜日ニ使ルト云フコトナリ、今日歐米ニ于テハ到ルトコロニ
 踏切レト其ノ内幹線ト稱スルモノハゴリ特急ヲ定マラヌルモノハ自ラ定マ
 ル其ノ主要ナルモノナシ

(1) *Indian express* 欧チ此ニ於ル(ロンドン)ハカ一
Birmingham) 英國リ内ガ方程ニ於テモ此ルニシテカナク僅ク
 四十九時間ナク走ル。

(2) *Orient express* (ロンドン)カスチン(イスタambul) 二三日ニ
 ハカ一、カトラス(イスタambul) ナリトシ、ハカ一ニ於テモ此ルニ
 時間

(3)



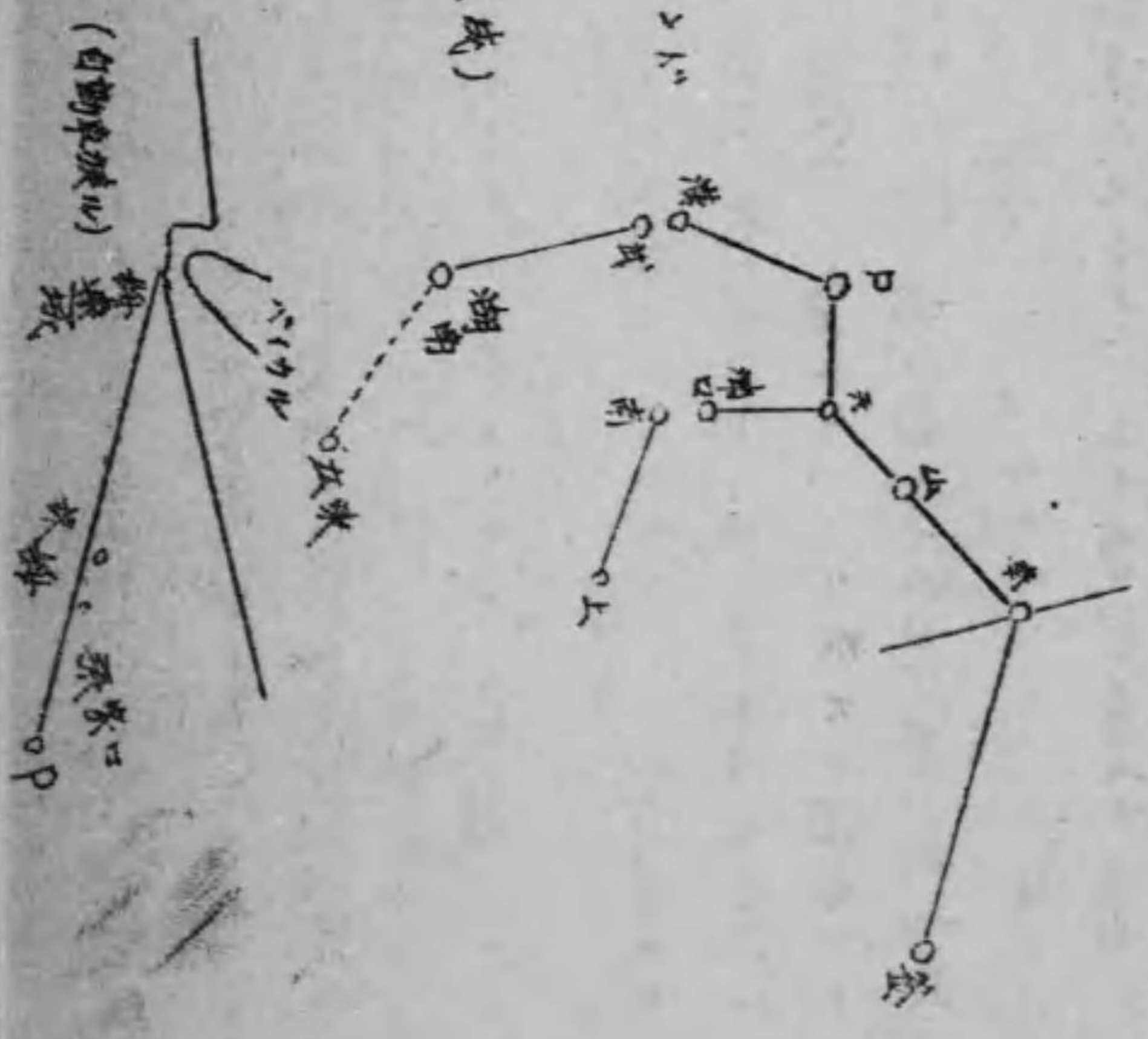
急大陸ニテハカノニバリア鐵道カ *Baselin* ヨリルニテ南通ス之ノハ
 在界中ニ於テ長ク幹線トシテ最モ大當ナリ、東京(ロンドン)ニテ
 交通ス、東京(ロンドン)ニテ政ニ行クニハ之カ最近道(十五日)其ノ前ハ英
 境一經(倫敦十日) 東京一印(倫敦(五日))

シベリア T-N-2 T-Indian 之カ對等シテ最モ此ルニ
 15 38 30 45 非此等ナル子便ヲ求ス

尚且東地方ニ出ルタメニ列口ハ之ニイテクソクス (4) *Constituent* 支那等ニ

至ラントスルモノハ *Boydland R. Y.* 有有名ナリ 二七四
 ラルサレハ之モ今ハ殊ノ勢力範圍ナリ
 (4) モスコリーカマビアンシー中東ノ鉄道ニ銘連ス今ハ *Anderson*
 次那方面ニテ主要ノモノ

- (1) 京奉鐵道 最盛
- (2) 京漢
- (3) 津浦
- (4) 江寧 (上海カラ ロンパ
 ン行クモ 東京カラモ同シ也)
- (5) 張家口 (一部ハ未成也)
- (6) 京張



之等ノ鐵道ノ經營ハ固マニヨリ一線ナラス或ハ昔ヨリアズナレバ私
 立会社 佛ハ固有ノ方針ナルモ本ノ小部ニテ他ハ公 新ニ建設スル
 ハ政府カ爲シテ会社ニ托シ一定ノ年限ノ后ハ固有トス 俄ハ固有トス
 併トノ野台殊ニソノ必要ヲ痛感ス即チ国防上ノ爲ナリ 又平時利益ヲ丁
 クルニモアリ 始メハ固有困難ナリシモプロイセン卒先シ皆之レニナラ
 ス

U.S.A.ハ 大資本家カ割扱シテトラストノ下ニ經營サル 即チ資本家
 ノ名ニテ呼ハル大北鐵道ナトハ *Hill* 鐵トヨハル、ハリマン、ライン
 (中部(大湖沿岸) - *Vanderbilt*) ヲヨハル 大別スレハ九ノ
 額ニ分ルソノ内ニテ五ノ手ニヨリテ米ノ六〇%ヲ占ム
 日本ハ始メテ明治五年(東京—横浜)ニテ之ニ次ケルモノモ皆固有
 ナリシカ次第ハ私設カ未日本鐵道会社カ先ツ東京ヨリ高崎マテワクル
 私立ノモノニモ大利益ヲ認マレニ〇年有ハサカシテ今日ノ山陽、山
 西、九州線ナトハ其時ノ私設会社ノ手ニテナサル、サレト三十八年ニ西

國寺以國ニテ四月カ議會ヲ通過シ國有トナレ
 之等ノ鐵道交通ノ外ニ近來空中航運起ル 飛行機カ實用トナル時代ニ
 入レリ現ニ改米一テハ日常ノ交通機關トナルレ。S.A.トハ政府專業株ニ
 ニ郵便物ニ最モヨク用ス 即チI.V.一ルルハ毎日往復ス。又ノグー
 ーI.S.V.ハニニ六ッ哩)セ往復ス St. P. 一 St. James 南ニモ一
 一面ノ飛行郵便アリ 其他私設ノ旅客輸送ヲナスモノ數多アリ中ニハ海
 マ越エテ西印度ニ至ルモノアリ 又E.P. 間ニ三ツノ線アリ (P. ニア
 ル) E.E. ニモ三ツノ線ヲ有ス 一週ニ三四又ハ毎日飛行スルモノアリ
 現ニ伸ニハ二十線アリ 他國モ亦概ニ此事業ヲ起ス
 電信ノ國防ノモノハ海底電線ナリ 大西洋カ最モ盛 世界ノ大切ナ
 ルモノハ英ノ会社カモヲノ六〇カナリ 商機ノ先ヲ占ムル為メ戰時ノ利
 益ハ莫大ナリ E.Y. 東洋方面ニ到ルモノハ殆ト皆ノ所有ナリ一方無
 鐵電信線達シタル終

オワリ

大正十二年三月二十日印刷
 大正十二年四月一日發行

東京市本郷区四丁目四三

發行者

かめ子

東京市本郷区四丁目四三

印刷所

國文社

市内各大学ノプリント多數アリ 目錄請求次第御送付ス

14
697

終